


9/5.1.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

9. ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦА

Инвеститор:	Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	9/5.1.2 – Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Нови Сад
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр.300 G008 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-АРХ-9/5.1.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

9/5.1.2.2 САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

9/5.1.2.1.	Насловна страна
9/5.1.2.2.	Садржај
9/5.1.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
9/5.1.2.4.	Изјава одговорног пројектанта
9/5.1.2.5.	Текстуална документација
9/5.1.2.6.	Нумеричка документација
9/5.1.2.6.1.	Процењена инвестициона вредност
9/5.1.2.7.	Графичка документација


9/5.1.2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **9/5.1.2 Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Нови Сад** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Др Урош Весић, дипл.инж. арх. _____ 300 G008 08

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о Београд,Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 – 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

9/5.1.2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **9/5.1.2 Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Нови Сад** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Др Урош Весић, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Др Урош Весић, дипл.инж. арх.

Број лиценце: 300 G008 08

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

**9/5.1.2.5.
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

9/5.1.2.5 ТЕХНИЧКИ ОПИС уз Идејни пројекат перонских надстрешница

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Перонске надстрешнице
Локација: Комплекс Железничке станице Нови Сад
Пројекат: Идејни пројекат перонских надстрешница
Инвеститор: Железнице Србије
Пројектант: СИ ЦИП

2. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Претходни услови за израду Идејног пројекта су:

- Студија изводљивости модернизације приге Суботица-Келебија
 - Технологија рада у станици Нови Сад
 - Предметна локација
 - Пројекат станичне зграде
 - Геодетске и катастарске подлоге
 - Законска регулатива
 - Пројектни задатак Инвеститора
- Закон о планирању и изградњи РС ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 -одлука УС 24/2011, 121/2012, 42/2013, - одлука УС, 50/2013, 98/2013, одлука УС 132/14 и 145/14) и сви важећи други закони који третирају предмет пројекта.
- Закон о железници (Сл.гласник РС, бр. 41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице (Сл. гласник РС, број 104/2013, допуна 66/15, 92/2015)
- Ратификовани међународни споразум (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја жел.пруге (Сл. гласник РС бр.39/16 и 74/16) и Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја жел.пруге (Сл. гласник РС бр.39/16 и 74/16), и сви други правилници, прописи, стандарди и норме које покривају области предметног пројекта и важеће су у Републици Србији, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

- Закон о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014 и 83/2018).
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл.гласник РС“, бр. 72/2018)
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. Гласник РС“ бр. 131/2015 и 96/2016).
- Правилник о класификацији објекта („Сл.гласник РС“ бр. 22/2015).
- Правилник о енергетској ефикасности зграда („Сл.гласник“ бр. 61/2011).
- Сви важећи национални стандарди из области грађевинарства.
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/2009 и 20/2015).

- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).
- Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара ("Службени гласник РС", број 3 од 12. јануара 2018.г.).
- Закон о железници („Сл.гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015).

Основни инфраструктурни елементи и садржаји у железничким станицама националних железничких управа чланица UIC и CER са подручја EU, у функцији превоза путника, испуњавају услове, дефинисане стандарде и принципе који су дати у UIC Објави 140 и UIC Објави 413 и обавезни су за примену. Повелја о услугама у међународном путничком саобраћају у тачкама 11 и 12 позива на имплементацију и поштовање принципа, одредби и стандарда дефинисаних овим документима.

3. ЛОКАЦИЈА СА ОПИСОМ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

У оквиру комплекса Железничке станице Нови Сад, на К.П. 10592/3 КО Нови Сад 1, општина Нови Сад, на постојећим перонима постављене су две перонске надстрешнице.

На перону 1 постојећа надстрешница је дужине 194,00 m, ширине 9,00 m. Надстрешница је бетонска једностубна, осим на деловим излаза из потходника где је двостубна. Стубови су на распону од 8,00m, темељи армиранобетонски. Завршна обрада кровног покривача, лесонит плоче.

На другом перону надстрешница је дужине 40,00 m, ширине 9,00 m.

Обе надстрешнице предвиђене су за рушење, пошто се сви перони подижу на висину 55cm од ГИШ-а. Укупна површина надстрешница је 2106 m².

Постојеће стање дато на графичкој документацији –прилог Ц01.



Слика 1. Приказ постојеће перонске надстрешнице 1 на Перону 1



Слика 2. Приказ постојеће перонске надстрешнице 1 на Перону 1



Слика 3. Приказ постојеће перонске надстрешнице 2 на Перону 2

4. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

У оквиру комплекса, у складу са технолошким пројектом, на 4 перона предвиђају се нове перонске надстрешнице.

Перонске надстрешнице се постављају на перонима 1, 2, 3 и 4 као и у зони изнад силаза у потходник.

Надстрешница на I перону има почетну стационажу 76+886.51.

Надстрешнице на перонима II и III имају почетну стационажу на КМ 76+934.53.

Надстрешница на перону IV има почетну стационажу на КМ76+974.53.

Новопроектоване перонске надстрешнице су: типске, модуларне, полумонтажне, функционалне, конфорне, савременог дизајна, од квалитетних актуелних материјала.

Основни модуларни распон стубова надстрешнице је 8m. Састоје се од два типа модула: једностубне надстрешнице (типа „печуркастог“ носача) на перону и двостубне надстрешнице над потходником. Облик надстрешнице изгледом подсећа на тестерасти кров централног вестибила железничке станице и са њом чини складну целину.

Надстрешница је због своје дужине и ширине, у зависности од перона на коме се налази, подељена на три типа.

Димензије надстрешница:

- Надстрешница Н1 - ТИП 1 на перону 1 укупне дужине 235.20m, ширине 8.60m.
- Надстрешница Н2 - ТИП 2 на перону 2 дужине 198.20m, ширине 8.60m.
- Надстрешница Н3 - ТИП 2 на перону 3 дужине 198.20m, ширине 8.60m.
- Надстрешница Н4 - ТИП 3 на перону 4 дужине 91.20m, ширине 6.60m.

Ако се временом укаже потреба могуће је додати још сегмената у датом модулу, с обзиром на то да су елементи конструкције модуларни.

Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Основни елементи типског сегмента конструкције су: стуб, греда са конзолним ребрима, рожњаче које носе кровни покривач, затеге и бочне "бленде" паралелне са осом перона. Осовински размак стубова износи 8.00 метара.

Стуб је дводелни и састоји се од два Т пресека са променљивом дужином ребра, на међусобном растојању од 20цм. При врху, удвојени стубови се повезују "капом" од челичних лимова.

Греда је сложеног попречног пресека (како је дато у графичкој документацији) и својим средишњим делом се везује за дводелни стуб, док су јој оба краја конзолна. У пресеку оса стуба и греде, у греди се налази кружни отвор адекватног пречника за продор ветрикалног олука.

Конзолна ребра које носи греда су Т пресека, на међусобном осовинском растојању од 1m, са променљивом висином ребра.

Челичне рожњаче које носе кровни покривач су израђене од правоугаоних кутијастих профила и налазе се на међусобном осовинском растојању од 1,3m.

Челичне затеге су од челичног ужета адекватне носивости, има их укупно 4 и хватају сваку кровну равну у 2 тачке (како је дато у графичкој документацији).

"Бленде" на бочним странама надстрешнице (паралелне са осом перона) израђене су од кутијастих профила.

На првом перону се задржавају постојећи темељи самци перонске надстрешнице 1. Новопроектовани стубови надстрешнице се анкерују директно за темељну стопу постојећих темеља.

У централној зони изнад греде се поставља хоризонтални олук за сакупљање кишнице. Кроз празан централни простор, стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале, са ревизијом.

Кровни покривач надстрешнице састоји се од поља покривених пластифицираним алуминијумским лимом, нагиба 36% адекватне профилације који се носи преко челичних рожњача (на међусобном растојању од 1,3м) и поља прекривених каљеним стаклом који се путем челичних спајдер носача ослањају директно на челична ребра (на међусобном растојању од 1,0м), како је дато у графичкој документацији.

Конструкција је завршно бојена у два слоја белом бојом за метал.

Челична конструкција надстрешнице пројектована је тако да ни један њен сегмент не залази у контуру задатог слободног профила воза, у свему према диспозицији на цртежу. Приказ решења новопроектованих надстрешница дат је на графичким прилозима од 2-5.



Одговорни пројектант архитектуре:



**Др Урош Весић, дипл. инж. арх.
број лиценце 300 G008 08**

Београд, фебруар 2020.

9/5.1.2.6.
НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**9/5.1.2.6 - Процењена инвестициона вредност у динарима
без ПДВ-а износи:**

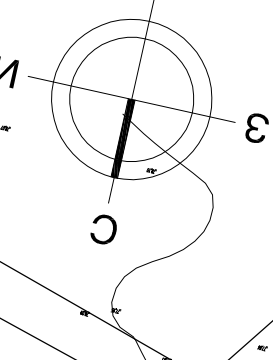
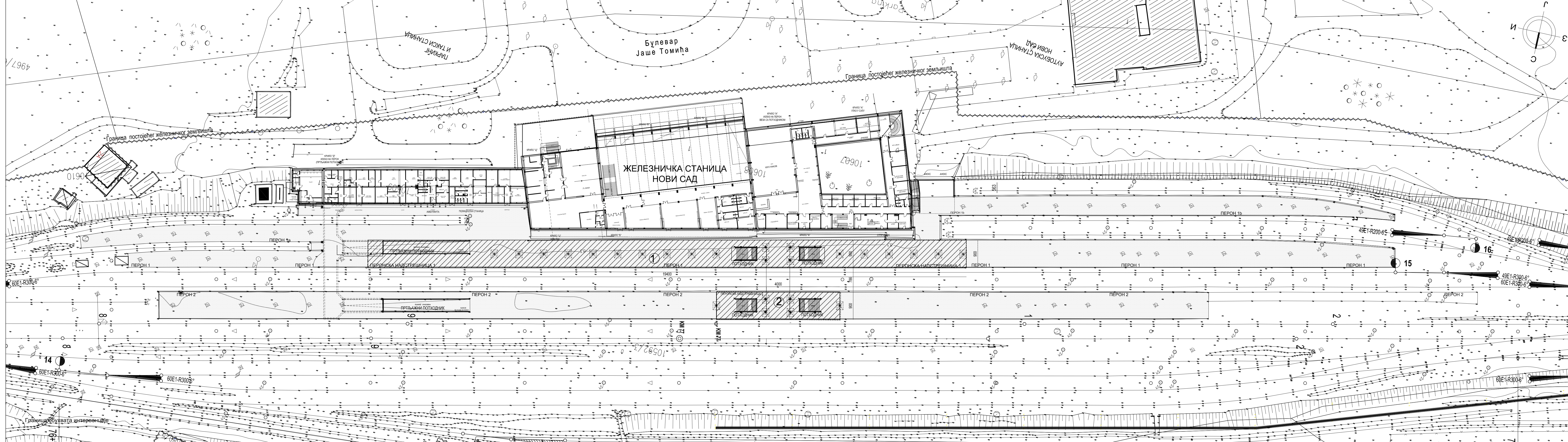
- Рушење постојећих надстрешница износи:..... 6.350.000,00дин.
- Процењена инвестициона вредност за изградњу износи: 223.000.000,00дин.

УКУПНО :229.350.000,00дин

9/5.1.2.7.
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.1.2.7 САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	назив цртежа	размера
Ц01	ПОСТОЈЕЋА СИТУАЦИЈА - ПРВИ СПРАТ НИВО ПЕРОНА	1:500
Ц02	НОВОПРОЈЕКТОВАНА СИТУАЦИЈА - ПРИЗЕМЉЕ НИВО УЛИЦЕ	1:250
Ц03	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА ТИП 1	1:200
Ц04	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА ТИП 2	1:200
Ц05	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА ТИП 3	1:200



ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- ПОСТОЈЕЋА НАДСТРЕШНИЦА

ОБЈЕКТИ ЗА РУШЕЊЕ

бр.	ОБЈЕКАТ	Површина P (m ²)
1	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА 1 ПЕРОН	1746,00
2	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА 2 ПЕРОН	360,00
Укупна површина		2106,00



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
 Одговорни пројектант за архитектуру:

Ана Маџура Савић, мастр.инж.арх.
 лиценца број: 300 R012 18

Сарадници:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
Данијела Русић Николић, арх.тех.

Инвеститор пројекта:
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРЕЈИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/У, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
 веб-адреса: www.mps.gov.rs

Објекат:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
 У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

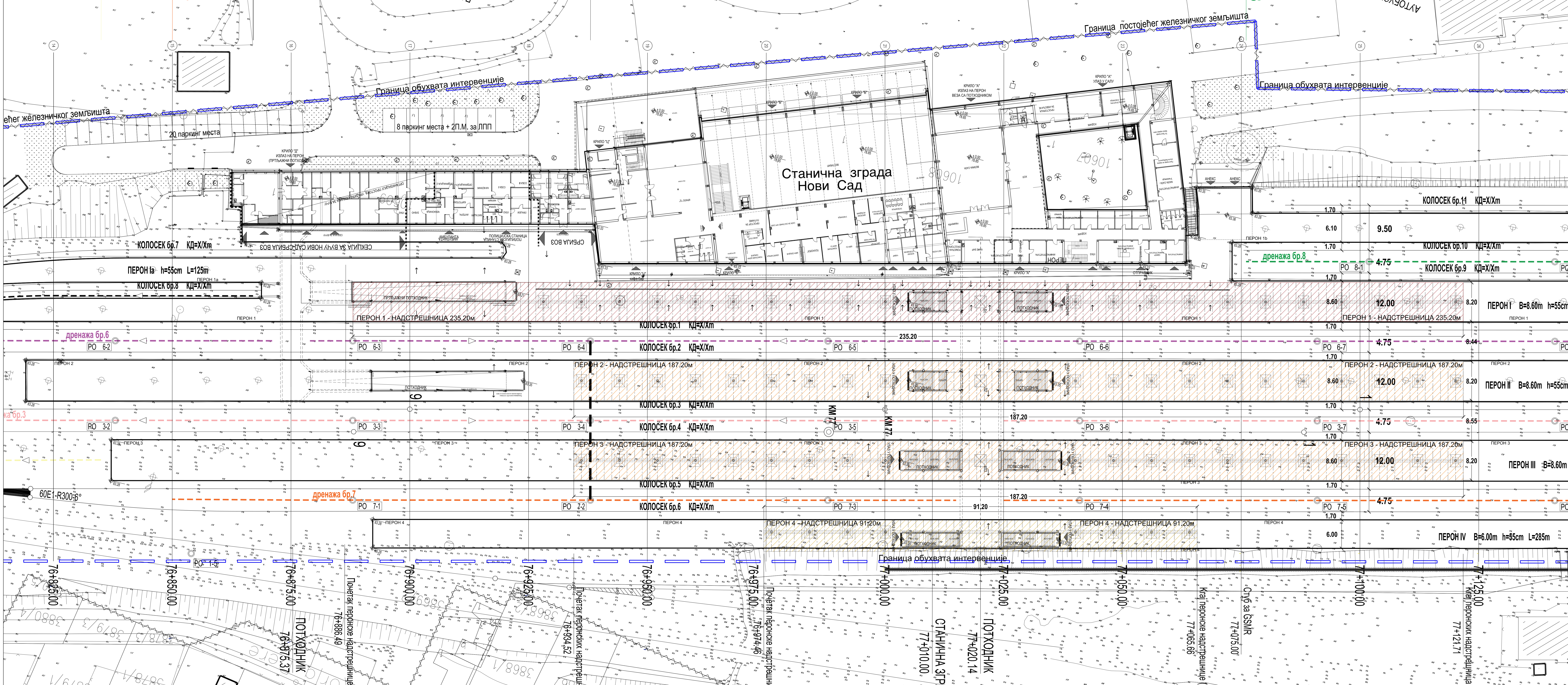
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
 Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.граф.инж.
 Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПОСТОЈЕЋА СИТУАЦИЈА

Размера:
1:500

Фаза пројекта:
 ИДП

датум:
12.2018.
 Цртеж бр.
2017-728-АРХ-9/5.1.2-Ц01



- ЛЕГЕНДА**
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
 - ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ
 - ▲ УЛАЗ - ИЗЛАЗ
 - ① СТАЦИОНАЖА
 - ▣ СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ
 - ▨ НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 1 (235.20x8.20m)
 - ▨ НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2 (187.20x8.20m)
 - ▨ НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 3 (91.20x6.60m)

* Пројекат уређења перона, Пројекат потходника и Пројекат реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем су предмети посебних пројеката.

** У графичком прилогу је дата граница обухвата интервенције која обухвата део пројекта архитектуре са спољним уређењем.



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 0113618-134; Факс: 0113618-324; web site: www.cicip.org.rs

Одговорни пројекат за архитектуру: Ана Маџара Савић, мајст.инж.арх. лиценца бр. 300 Р012 18

Одговорни пројекат за урбанизам: Данијела Русић Николић, арх.тех.

Сарадници: Б.Лазовић, дипл.инж.арх. Данијела Русић Николић, арх.тех.

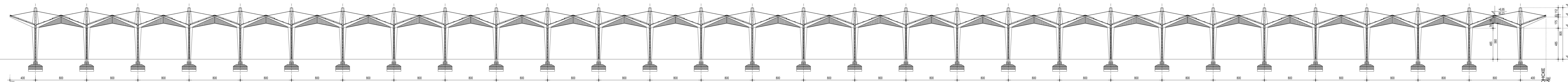
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројекат: Милан Јелић, дипл.граф.инж. Редовношко-стипендијски докторант: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: СИТУАЦИЈА - ПРВИ СТРАТ НИВО ПЕРОНА И ПЕРОНА НАДСТРЕШНИЦА СТАЈИШТА

Размер: 1:250

Филм подлога: МПД Датум: 12.2018. Чланак бр: 2017-728-АРХ-Б.5.1.2-402

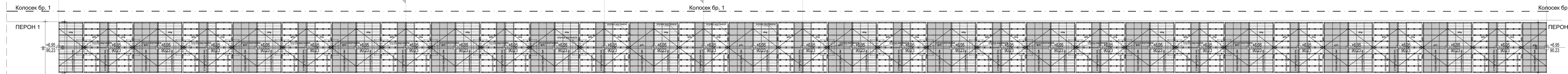
ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ



ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1

ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2

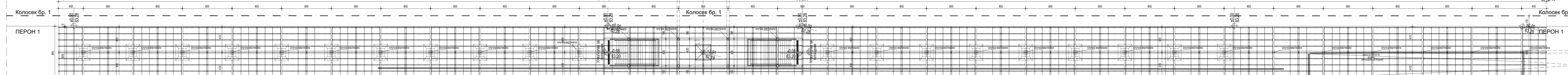
ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1



ДИСПОЗИЦИЈА СТУБОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1

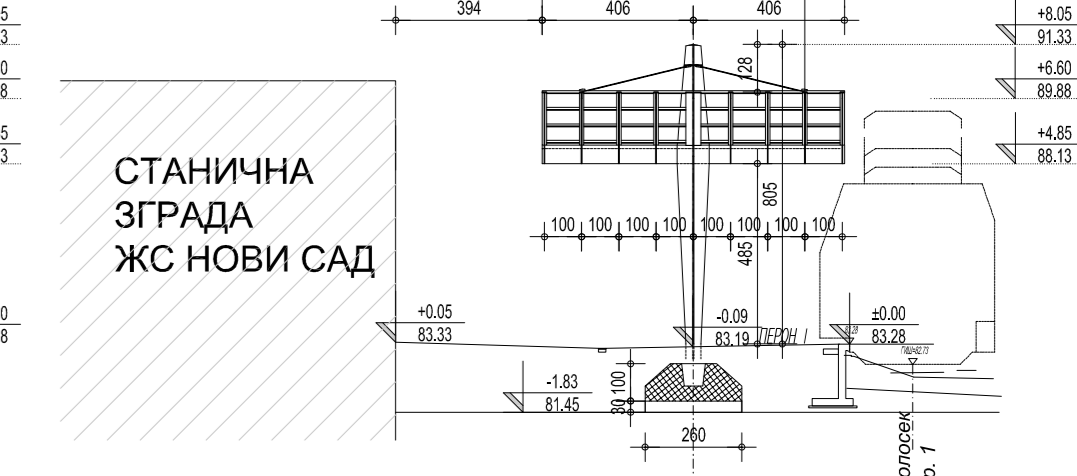
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2

ДИСПОЗИЦИЈА СТУБОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1

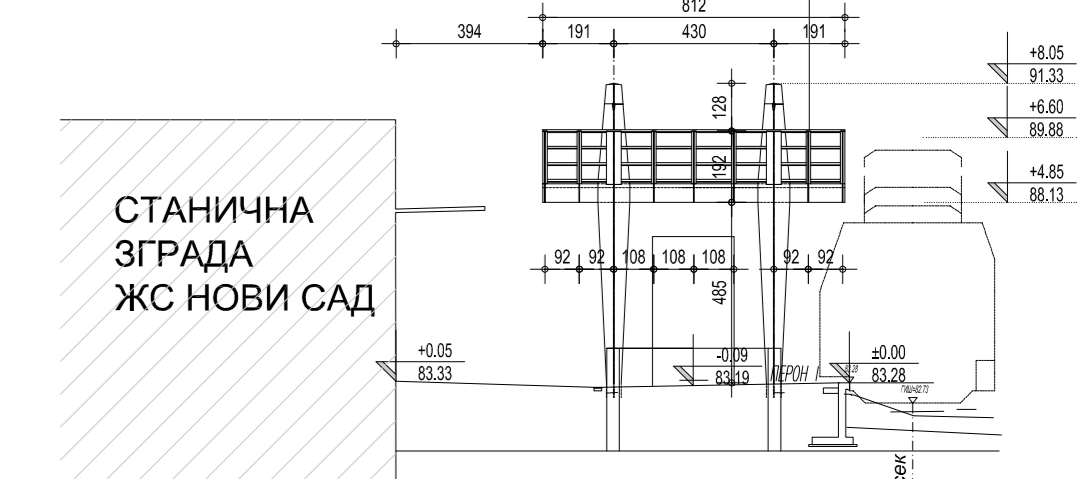


СТАНИЧНА ЗГРАДА
ЖС НОВИ САД

ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2



ЛЕГЕНДА

- УЛАЗ - ИЗЛАЗ
- КАЉЕНО СТАКЛО
- АЛУМИНИЈУМСКИ ЛИМ
- СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Ана Маџура Савић, маг.инж.арх.
 лиценца бр.: 300 R012 18

Сарадници:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
Б.Блазовић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекат:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д."
 Немањина 11/1, Београд

Субјекат:
 Министарство грађевинарства, водостројарства и инфраструктуре
 Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
 веб сајт: www.srbijacg.gov.rs

Дипо пројекат:
 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
 У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 1

Размера:
 1:200

Руководилац организационог јединице:
Милан Језић, дипл.грађ.инж.

Фаза пројекта:
 ИДП

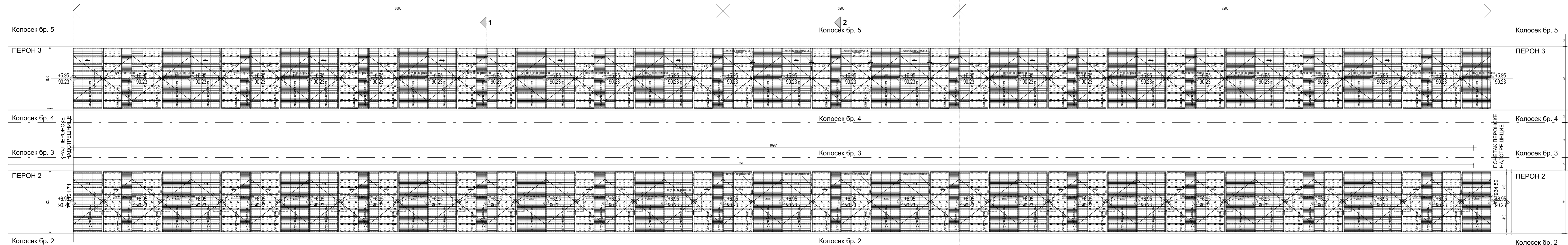
Датум:
 12.2018.

Цртеж бр.:
 2017-728-АРХ-015.1.2.003

ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1

ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2

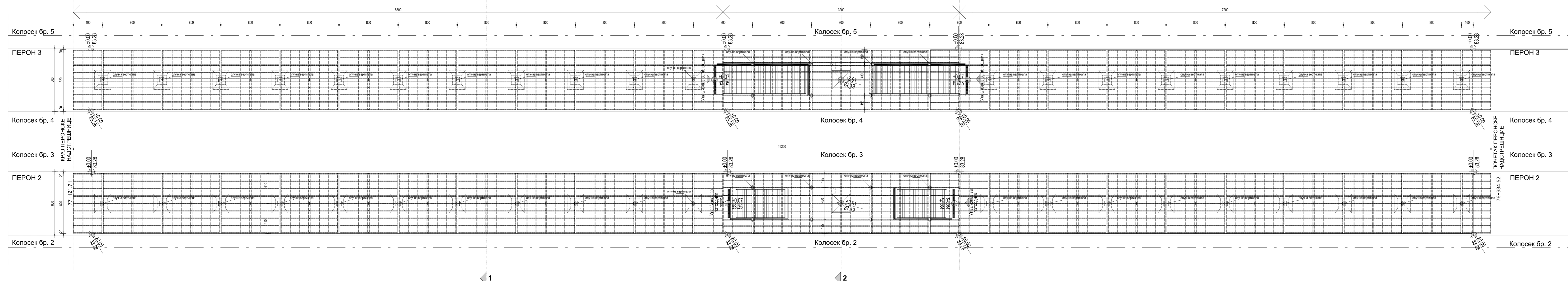
ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1



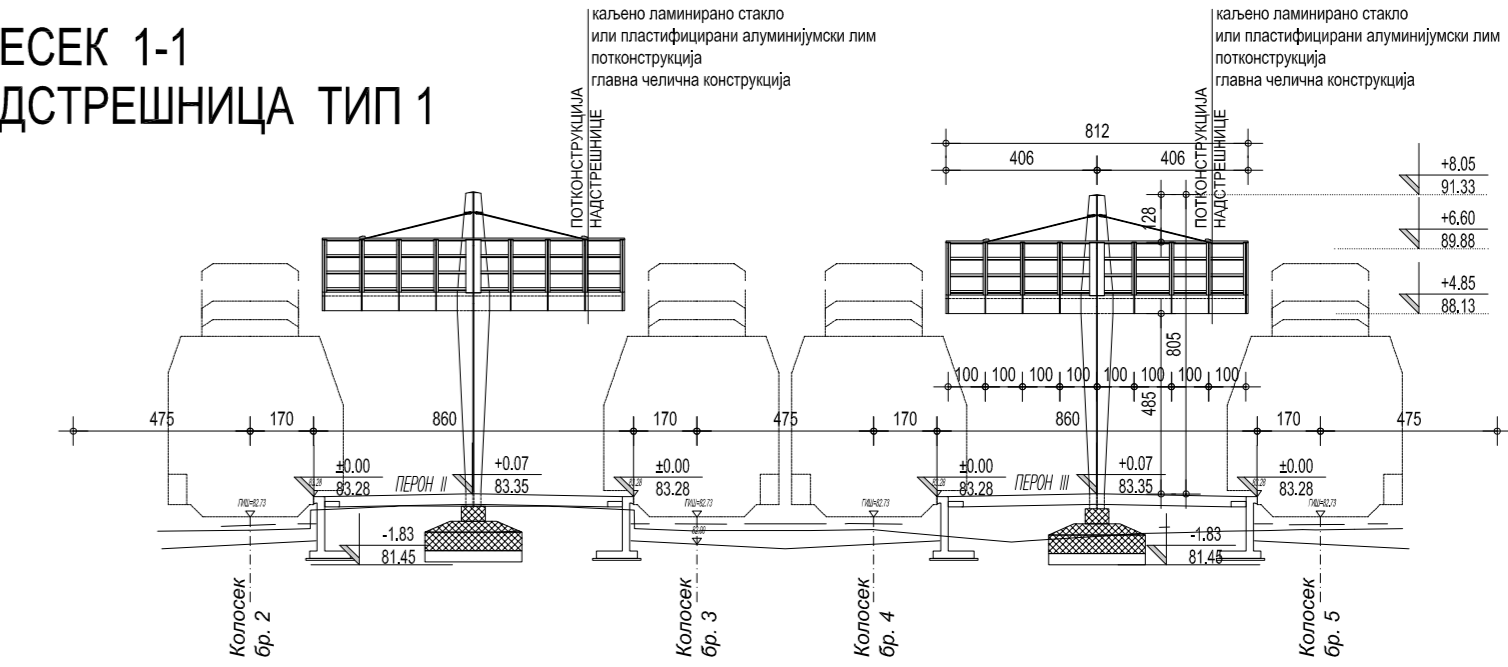
ДИСПОЗИЦИЈА СТУБОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1

ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2

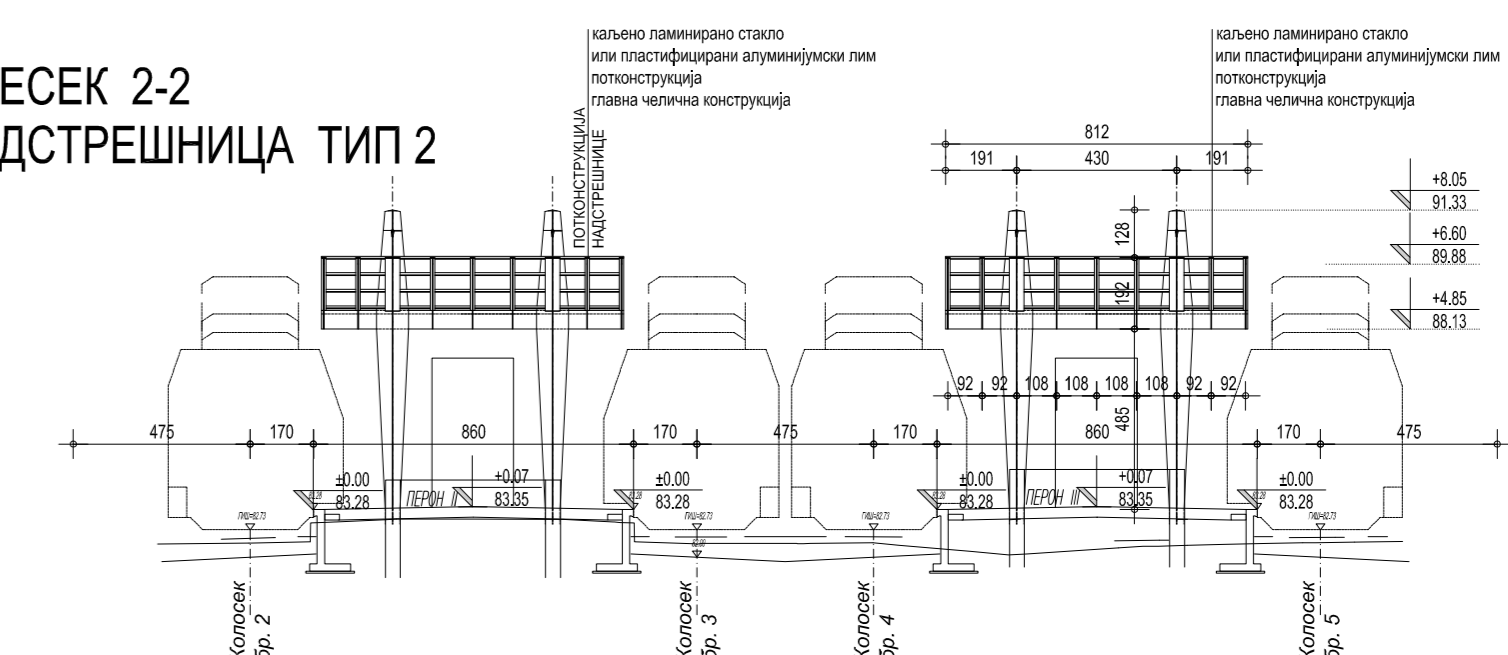
ДИСПОЗИЦИЈА СТУБОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1



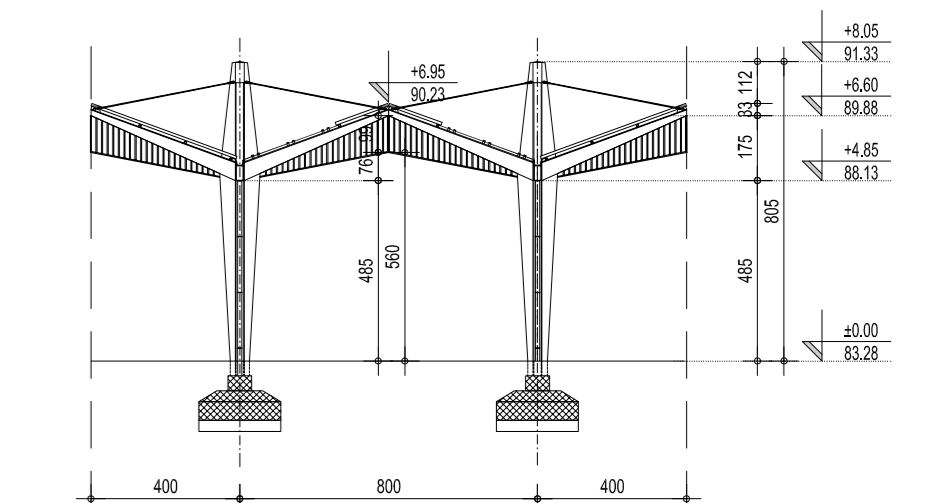
ПРЕСЕК 1-1
НАДСТРЕШНИЦА ТИП 1



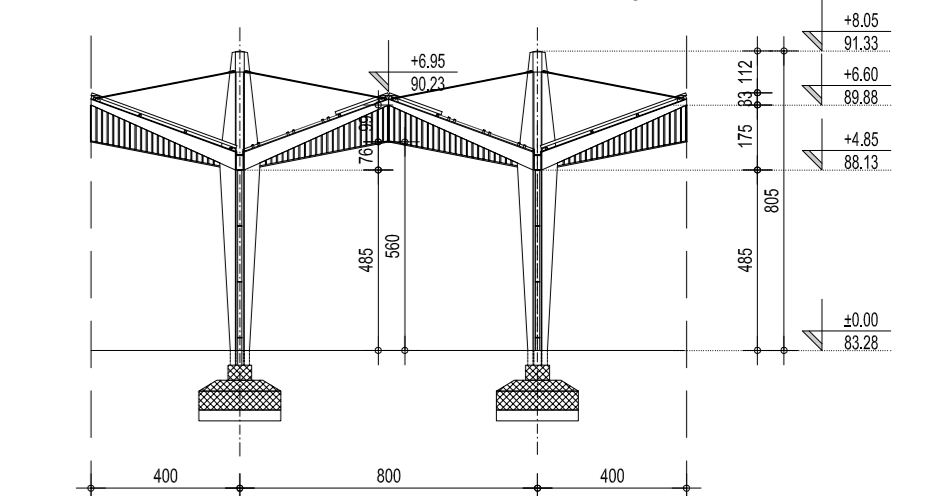
ПРЕСЕК 2-2
НАДСТРЕШНИЦА ТИП 2



ИЗГЛЕД - НАДСТРЕШНИЦА ТИП 1



ИЗГЛЕД - НАДСТРЕШНИЦА ТИП 2



ЛЕГЕНДА

- УЛАЗ - ИЗЛАЗ
- КАЂЕНО СТАКЛО
- АЛУМИНИЈУМСКИ ЛИМ
- СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру: Ана Маџура Савић, м.а.с.т.инж.арх.
Лиценца бр.: 300 R012 18

Сарадници: Др Урош Весић, дип.инж.арх. Б.Блазовић, дип.инж.арх.

Инвеститор пројекта: ИФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д.
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, водостројства и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд, Србија
web site: www.srbijaci.rs

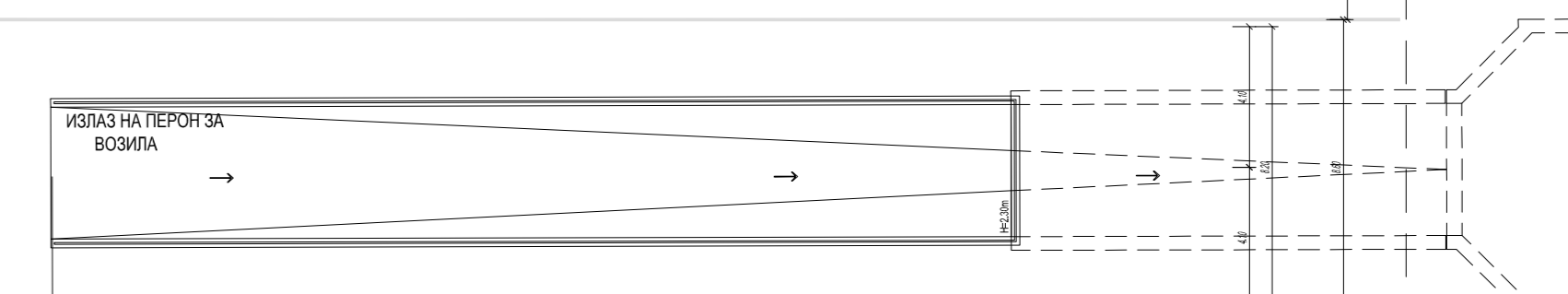
Објекат: ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА ТИП 1
Београд - Савица - Државна Граница (Железница)
Београд - Нови Сад - Савица - Државна Граница (Железница)

Део пројекта: ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЦОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

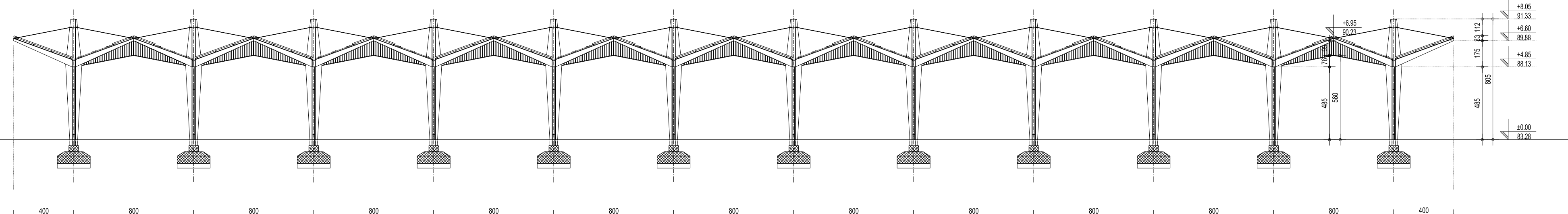
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дип.инж.арх. Цртеж: ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2

Главни пројектант: Милан Језић, дип.грађ.инж. Стање: 1:200

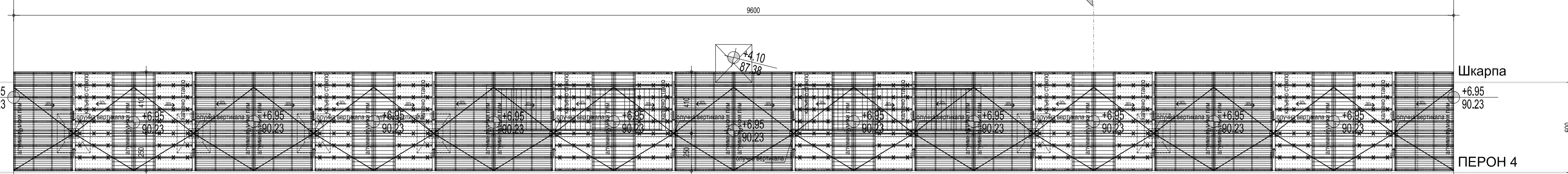
Пројекат: 12.2018. Датум: 2017-728-АРХ-915.1.2.104



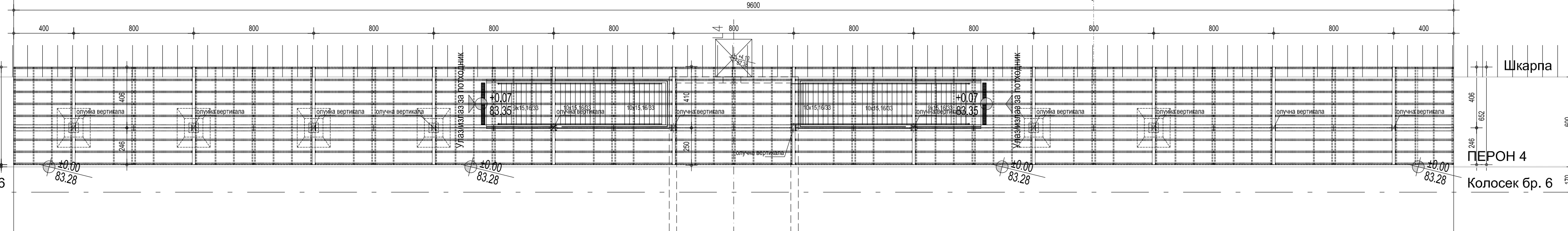
ИЗГЛЕД ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 3



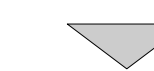
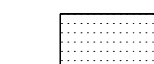


ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 3



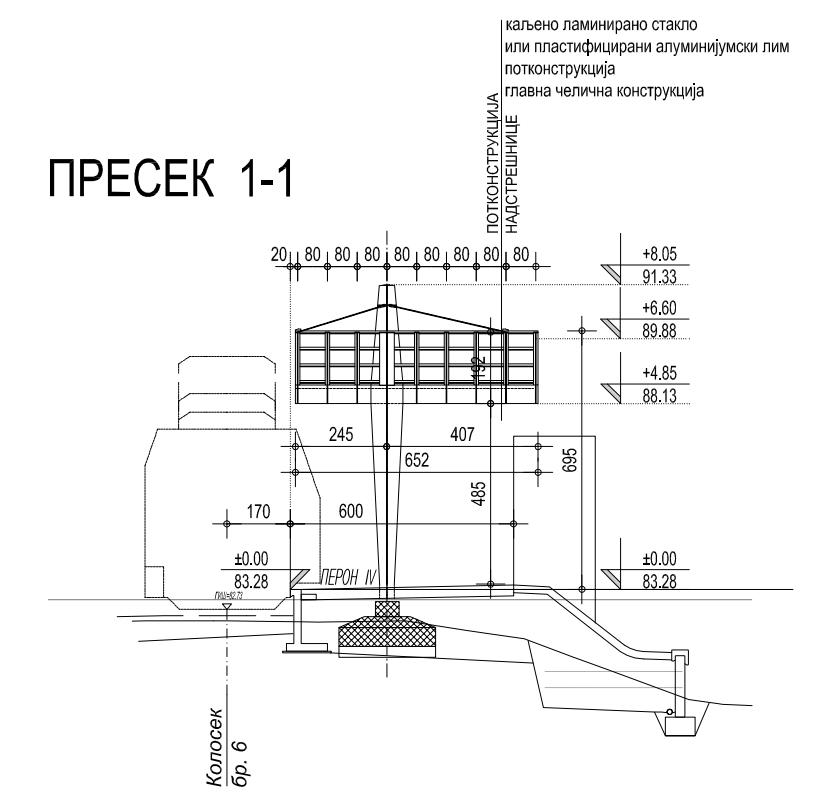
ДИСПОЗИЦИЈА СТУБОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 3



ЛЕГЕНДА

-  УЛАЗ - ИЗЛАЗ
-  КАЉЕНО СТАКЛО
-  АЛУМИНИЈУМСКИ ЛИМ
-  СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ

ПРЕСЕК 1-1



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру:	Инвеститор пројекта: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија веб сајт: www.mgpi.gov.rs
Сарадници: Др Урош Весић, дипл.инж.арх. Б.Лазовић, дипл.инж.арх.	Објекат: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД
Цртеж: ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 3	Размера: 1:200
Фаза пројекта: ИДП	Датум: 12.2018.