



**8/3.1 НАСЛОВНА СТРАНА**

**8/3 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	<b>ИДП Идејни пројекат</b>
Назив и ознака дела пројекта:	<b>8/3 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника</b>
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Драган Ђорђевић, дипл.инж. саоб.
Број лиценце:	лиценца бр. 368 Р632 18
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -ЕТС-8/3
Место и датум:	Београд, мај 2020.

**8/3. САДРЖАЈ**

**8/3. - ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА**

8/3.1.	Насловна страна
8/3.2.	Садржај
8/3.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
8/3.4.	Изјава одговорног пројектанта
8/3.5.	Текстуална документација
8/3.6.	Предмер и предрачун
8/3.7.	Графичка документација и прилози


**8/3.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА**

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ**

за израду **8/3 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Драган Ђорђевић, дипл.инж. саоб. \_\_\_\_\_ 368 P632 18

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV  351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

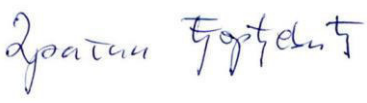
8/3.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **8/3 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Драган Ђорђевић, дипл.инж. саоб.

**ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Драган Ђорђевић, дипл.инж. саоб.
Број лиценце:	368 P632 18
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

Сарадници:

Горан Панчић, дипл. инж. саоб.

Данијел Савковић, маст. инж. саоб.

Немања Лошић, маст. инж. саоб.

## **8/3.5. ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **8/3.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС**

## 1. УВОД

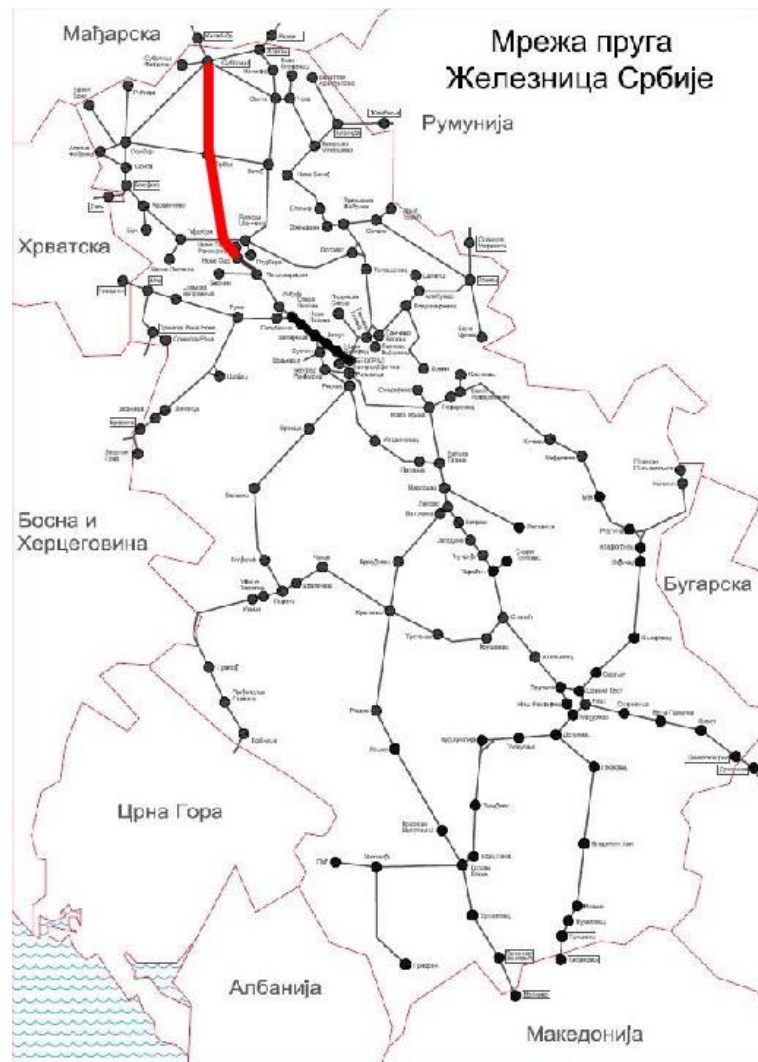
Пруга (Београд) - Стара Пазова - Суботица - државна граница, према Европском споразуму о најважнијим међународним железничким пругама (AGC), припада пругама класе А и део је европског правца E85 (*Budapest- Kelebia - Subotica - Beograd - Niš/Kraljevo - Skoplje - Gevgelija - Idomeni -Thessaloniki - Athina*). Према европском пројекту Паневропских саобраћајних коридора, пруга представља део паневропског коридора X.

Предвиђена је модернизација пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија). Пруга је подељена на 3 деонице, које се разликују по својим карактеристикама, стању пројектне документације и извору финансирања:

- ✓ Београд Центар - Стара Пазова
- ✓ Стара Пазова - Нови Сад
- ✓ Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија).

Овим пројектом је предвиђено опремање станица на деоници Нови Сад - Суботица средствима за информисање и усмеравање кретања путника на станичном подручју.

На слици 1. је мрежа пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. са означеном деоницом Нови Сад – Суботица - државна граница (Келебија).



Слика 1. Прегледна шема положаја деонице Нови Сад - Суботица на мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д.



## **2. ТЕХНОЛОШКИ ЗАХТЕВИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА**

На подручју службеног места у којем се врши пријем - отпрема путника потребно је обезбедити безбедан приступ, лако сналажење и кретање у простору са добрим везама и оријентацијом које такав објекат захтева. Потребно је на најбољи и најкраћи начин довести и одвести путника са подручја службеног места, а на подручју службеног места потребно му је пружити увид и дати све информације о станичним садржајима.

На прилазима службеним местима, у потходницима и на перонима предвиђено је постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника у складу са међународним прописима у железничком саобраћају (International Union of railways - UIC). Новопланирана опрема је унифицирана за сва службена места у којима се врши пријем - отпрема путника.

Основ за одређивање диспозиције и садржаја опреме за информисање и усмеравање кретања путника чини објава UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом) и UIC 140 (Eurostations - accessibility to stations in Europe - Еуростанице - приступачност станицама у Европи), Уредба комисије (EU) бр. 1300/2014 (Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility - Техничке спецификације за интероперабилност у вези с приступачношћу железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама са ограниченом покретљивошћу), као и домаћи стандарди из ове области.

Основни принципи за уређење железничких службених места су следећи:

1. обезбедити лако препознавање службених места, приступних путева, паркинга и станица јавног превоза, подземних пролаза - потходника и сл.,
2. обезбедити информационе табле на перонима, које обухватају и информације о реду вожње,
3. обезбедити идентификацију станице (табла са називом станице мора бити видљива са страна приступних саобраћајница и из воза),
4. обезбедити табле за усмеравање путника – пиктограми и ознаке.

Садржаји за информисање и усмеравање кретања путника у службеним местима могу бити у следећим формама:

1. симболи (пиктограми) - слике, јасни и недвосмислени,
2. текст – појединачно на информационој табли или као допуна пиктограмима када је потребно додатно објашњење.

Опрема за информисање и усмеравање кретања путника поставља се на свим позицијама, у смеру кретања путника према садржајима који се налазе у службеном месту (од приступног пута, на станичној згради, перонима, према колосецима, потходницима).

Димензије опреме за информисање и усмеравање кретања путника дефинисане су на следећи начин:

1. висина табле - рачуна се по формули  $h = 0.01D$ ,  $D$  је растојање посматрача од табле,

2. симбол (пиктограм) на табли - симболи обавештења и упозорења (висина у зависности од висине табле),
3. текст на табли – један или више редова (висина у зависности од висине табле)
4. боја табле и боја пиктограма или текста - зависи од начина осветљења (табле без сопственог осветљења - плава позадина и бели текст, пиктограми бели осим пиктограма упозорења, са сопственим осветљењем - бела подлога, црни текст, пиктограми црни, осим пиктограма упозорења).

Редослед пиктограма дефинисан је на следећи начин:

1. знаци за правац - стрелице - понављају се на свакој промени правца, рачвању путева и на дугим растојањима; на једној табли за један правац може бити само једна стрелица,
2. знаци за излаз – ИЗЛАЗ,
3. пиктограми упозорења, увек у комбинацији са стрелицом која усмерава;
4. знаци за вертикалне комуникације - лифт, степениште, елеватори,
5. знаци за станичне садржаје - паркинг, станице јавног превоза, WC, куповина карата, информације, чесма и сл.,
6. могућа је комбинација стрелице и осталих пиктограма, дозвољено је четири пиктограма иза стрелице (осим у посебним случајевима), уколико се означава више садржаја са стрелицама постављају се једни испод других.

Распоред информативних табли је потребно направити према шеми кретања путника по службеним местима (представљено у прилогу за свако службено место).

Информационе табле су формиране према следећим групама:

1. текстуалне информационе табле,
2. табле реда вожње,
3. стрелице усмеравања,
4. табле ознака упозорења,
5. пиктограми који дају опис одређеног садржаја и информативног су карактера.

Изводе из реда вожње потребно је поставити у посебне рамове, такве величине да се могу приказати оба реда вожње - за долазеће и за одлазеће возове, за предметно службено место.

У прилогу су представљени појединачни пиктограми и њихове комбинације, са начином постављања, као и редоследом и могућим бројем на једној информационој табли.

## СТАНИЧНА ЗГРАДА

Назив станице се поставља на станичну зграду подужно и попречно према колосеку. У станичној згради је потребно означити све садржаје који постоје и усмерити путнике ка њима (чекаонице, билетарнице, инфо пулт, комерцијални садржаји...).

## ПЕРОН

Путник на перону добија информације о садржајима на перону и усмерава се ка: излазу са перона, односно степеништу потходника, према осталим садржајима у службеном месту и станицама градског превоза. На перонима се поставља опрема за информисање путника: број перона, број колосека, назив станице, ред вожње, пиктограми обавештења и упозорења.

## ПОТХОДНИЦИ

Уколико је у службеном месту комуникација између перона остварена преко потходника усмеравање путника наставља се на степеништима и у потходницима, постављањем информационих табли са обавештењима о броју перона, излазима, платформама за особе са смањеном мобилношћу.

## ОСОБЕ СА СМАЊЕНОМ МОБИЛНОШЋУ И ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ

За особе са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом, старије и све друге особе које имају отежано кретање) потребно је означити прилазе подручју службеног места, подходнике, пероне и садржаје у станицама (UIC 140: Accessibility to stations in Europe). Уређење приступних површина се прилагођава свим групама, а за особе са инвалидитетом постоје још неке додатне специфичности.

За слепе и слабовиде особе је потребно је предвидети употребу тактилних површина.

Ове тактилне површине се посматрају према Правилнику о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. гласник РС", бр. 22/2015), прилог:

- тактилна стаза водиља јесте рељефно обрађена ходајућа површина, намењена оријентацији и вођењу кретања особа које су слепе или слабовиде,
- тактилно поље за усмеравање/раздвајање јесте рељефно обрађена површина, другачије рељефне структуре у односу на тактилну стазу водиљу, која се поставља са сврхом упозоравања корисника на промену смера кретања те стазе.

Према важећим прописима о приступачности објектима, најмања ширина ових површина треба да износи 40 см. Постављањем тактилних површина могуће је обезбедити приступ особама са инвалидитетом од приступних саобраћајница, као и простора за аутобуска стајалишта, паркинга и такси места, преко предстаничног трга до до станичних садржаја и перона.

Све тактилне стазе и поља се постављају тако да се дају информације о наиласку на завршетак пешачког дела или доласка до објекта, односно степеница. У објектима овакав вид информација о простору се завршава испред крајње тачке или до улазних/излазних врата. Код степеништа до којих се воде подне тактилне површине потребно је најмање сваки први и задњи степеник означити на ивици жутом масном бојом (прилог).

Код постављања информација са тактилном површином и Брајевим писмом, уколико се даје обавештење о одређеној просторији она се сме поставити само поред улазних врата те просторије. Овакве информације се дају и на рукохватима који воде до перона, које се постављају на почетку рукохвата, односи се на излаз на перон и силазак са перона (прилог).

За особе са оштећеним слухом у свим службеним местима планирано је постављање индуктивних петљи на местима продаје карата.

### **3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**

Према пројектном задатку дефинисана су службена места у којима ће се вршити пријем и отпрема путника и то су: станице Нови Сад, Кисач, Змајево, Врбас, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица, стајалиште Степановићево.

Ова службена места ће бити описана у постојећем стању.

#### **3.1. Станица Нови Сад**

Станица Нови Сад је путничка станица чеоно пролазног типа. Она је распоредна станица за путничке возове, међустаница за све међународне брзе возове који транзитирају кроз станицу и за теретне возове кој пролазе преко блока 1 за станицу Ранжирна Нови Сад.

Станична зграда је смештена у km 78+038,80 магистралне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Келебија).

Као распоредна станица организује саобраћај путничких возова на следећим распоредним одсечима који су дефинисани чланом 1 Саобраћајно-транспортног упутства – део А (СТУ) за важећи ред вожње и то:

- Нови Сад – Београд,
- Нови Сад – Суботица,
- Нови Сад – Богојево (Сомбор),
- Нови Сад – Зрењанин.

Станица Нови Сад је отворена за превоз путника из унутрашњег и међународног саобраћаја и превоз праћених аутомобила у међународном саобраћају. Станица је опремљена свим потребним садржајима за пријем и отпрему путника.

У станици Нови Сад обављају се техничке и комерцијалне операције везане за превоз путника. Под техничким операцијама везаним за превоз путника подразумева се: пријем и отпрема возова, обрада појединих група кола, додавање и одвајање кола или група кола возовима за које је успутна, припрема и достављање кола на манипулациона места и извлачење кола са њих, преглед кола у техничком смислу, као и отклањање техничких неправилности, смена возног и возопратног особља, чишћење, прање и дезинфекција кола, као и наручивање локомотива.

Под комерцијалним операцијама везаним за превоз путника, подразумева се организовање, извршавање и контролисање следећих радњи: улаз и излаз путника у/из возова, као и праћење њиховог кретања кроз станицу, продаја возних карата, информисање и опслуживање путника за време њиховог боравка у станици, као и пријем и отпрема поште, утовар и истовар путничких аутомобила.

У погледу вршења транспортне службе, станица Нови Сад отворена је за пријем и отпрему путника, у међународном и унутрашњем саобраћају.

##### **3.1.1. Станични капацитети**

###### **3.1.1.1 Колосечни капацитети и перонски капацитети**

Станица Нови Сад располаже са 20 колосека, од тога 7 колосека је укључено искључиво за пријем и отпрему путничких возова.

Први перон (дужине 410m) послужује 1. и 12. колосек, 1б перон (дужине 140m ) послужује 13. и 14., а 1а перон (дужине 130m) 10. и 11. колосек. Други перон се налази између 2. и 4. колосека које и послужује. Његова дужина је 570 метара.

### 3.1.1.2 Остала постројења

У станици се налазе и друга постројења за послуживање возова за превоз путника и то:

- дизалица-лифт за инвалиде која се налази на 1. перону поред 1. колосека.
- чеона утоварно-истоварна рампа за утовар и истовар аутомобила која се налази на 10. колосеку у км 77+902.

### 3.1.2. Положај станице, приступни путеви и паркинг

Положај станице Нови Сад је на почетку Булевару ослобођења који представља главну градску саобраћајницу. Десно од станичне зграде налази се међумесна аутобуска станица, лево такси станица и паркинг простор, а испред станице су стајалишта за градске и приградске аутобуске линије.



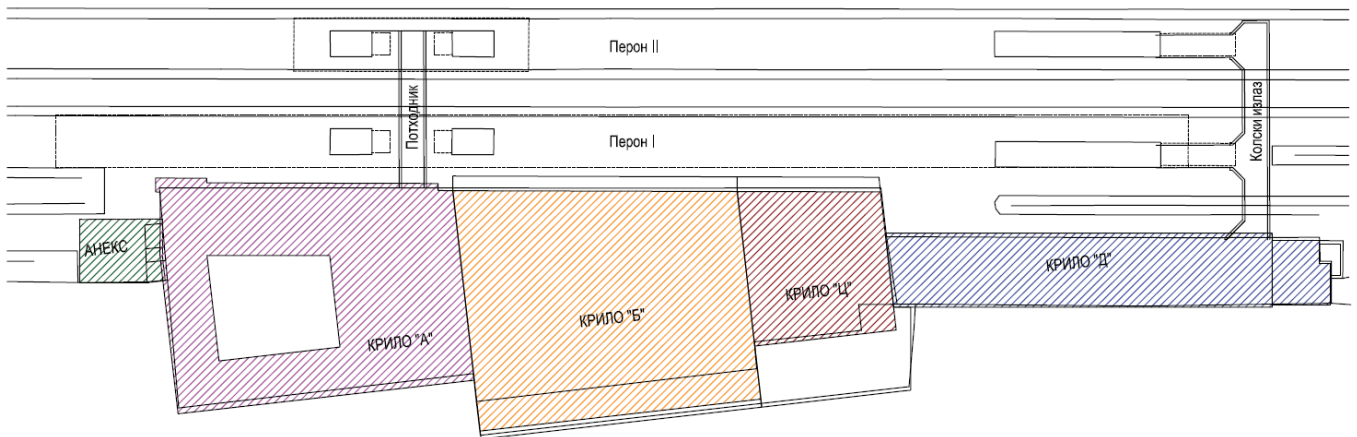
Слика 2. Подручје станице Нови Сад - постојеће стање

### 3.1.3. Станична зграда

Станична зграда има око 6100 m<sup>2</sup> и подељена је у 4 дела:

- крило А, које се састоји из приземља, I и II спрата - службене просторије, гардероба, тоалет и комерцијални простор,
- крило Б, састоји се из два нивоа, приземља и I спрата - хол са шалтерима благајни и чекаонице,
- крило Ц, састоји се из два нивоа, приземља и I спрата, где су смештени експрес ресторан, велики ресторан са терасом и кухињом,

- крило Д, састоји се из два нивоа, приземља и I спрата и обухвата трафо станицу, магацин, амбуланту, просторије полиције и службене просторије.



Слика 3. Подручје станичне зграде и комуникације у функцији кретања путника - постојеће стање

За кретање и опслуживање путника се користи крило А, Б, Д и део анекса.

Станица располаже са три чекаонице од којих су две другог разреда, а једна првог разреда. Путницима је на располагању само чекаоница другог разреда, док се остале чекаонице користе за друге намене.

Од остале опреме везане за путнике постоје:

- разгласни уређаји, којима је опремљен комплетан простор, а звучници су распоређени тако да омогућавају да путници у целој станици (вестибилу, малом холу, перонима), односно простору предвиђеном за путнике, могу чути све информације о саобраћају возова;
- панои за информисање путника - налазе се у вестибилу, чекаоницама, потходнику и на првом и другом перону;
- видео надзор – камере видео надзора налазе се у великом холу, малом холу, првом перону и шалтер сали 1.

### 3.2 Станица Кисач

Станица Кисач се налази у км 91+381 пруге (Београд) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица.

#### 3.2.1. Станични капацитети

##### 3.2.1.1. Колосечни капацитети и перонски капацитети

Станица има 4. колосека.

Пријем и отпрема путника врши се преко једног перона између првог и другог колосека.

##### 3.2.1.2. Приступни путеви, паркинг и станична зграда

Поред станичног подручја се налазе се:

- аутобуска станица локалног аутобуског превоза,
- паркинг простор за аутомобиле и бицикле.



Слика 4. Подручје станице Кисач - постојеће стање

У станичној згради за потребе путника се налази чекаоница.

### 3.3 Стајалиште Степановићево

Стајалиште Степановићево се налази у км 98+100 пруге (Београд) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица.

#### 3.3.1. Станични капацитети

##### 3.3.1.1. Колосечни капацитети и перонски капацитети

Од колосечних капацитета постоји само један пролазни колосек.

Пријем и отпрема путника врши се преко једног перона.

##### 3.3.1.2. Приступни путеви, паркинг и станична зграда

Поред станичног подручја се налази један паркинг за путничке аутомобиле.

У стајалишту Степановићево постоји станична зграда која није у употреби.



Слика 5. Подручје стајалишта Степановићево - постојеће стање

### 3.4 Станица Змајево

Станица Змајево се налази у км 103+538 пруге (Београд) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица.

#### 3.4.1. Станични капацитети

##### 3.4.1.1. Колосечни капацитети и перонски капацитети

Станица располаже са 5 колосека.

Пријем и отпрема путника обавља се преко перона који се налази између другог и трећег колосека.

##### 3.4.1.2. Приступни путеви, паркинг и станична зграда

На станичном подручју се налази неуређени паркинг простор за путничке аутомобиле.

У станичној згради се налази чекаоница за путнике.



Слика 6. Подручје станице Змајево - постојеће стање



### 3.5 Станица Врбас

Станица Врбас се налази у км 116+744 пруге (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица.

#### 3.5.1. Станични капацитети

Станица располаже са 11 колосека.

##### 3.5.1.1. Приступни путеви, паркинг и станична зграда

Станица је опремљена следећим објектима и постројењима за пријем и отпрему путника, и то:

- путничком благајном за унутрашњи и међународни саобраћај,
- чекаоницом,
- разгласним уређајем,
- пероном.

Станица Врбас је опремљена са разгласним уређајем који служи за обавештавање путника и железничког особља о саобраћају возова (поласку, доласку, закашњењу воза који се односе на врсту воза, релацију, колосек перон итд).

Распоредом звучника у станичном подручју омогућен је пријем обавештења преко разгласа на целом подручју станице.

За потребе путника постоји један часовник који је истакнут на перону на видном месту (поред благајне), како би путници били упознати о тачности времена и доласку возова предвиђеним редом вожње.



Слика 7. Подручје станице Врбас - постојеће стање

### 3.6 Станица Бачка Топола

Станица Бачка Топола се налази у км 144+200 пруге (Београд) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица.

#### 3.6.1. Станични капацитети

##### 3.6.1.1. Колосечни капацитети и перонски капацитети

Станица има 7 станичних и 2 индустријска колосека.

##### 3.6.1.2. Приступни путеви, паркинг и станична зграда

Испред станичне зграде постоји уређен приступни пут и паркинг простор.

У станичној згради постоји чекаоница која је у функцији. Благајна за потребе путника није у функцији.



Слика 8. Подручје станице Бачка Топола - постојеће стање

Послуживање путника се врши на два ниска монтажна перона: између првог и другог колосека и између другог и трећег колосека.

### 3.7 Станица Жедник

Станица Жедник се налази у км 157+8100 пруге (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица.

#### 3.7.1. Станични капацитети

##### 3.7.1.1. Колосечни капацитети и перонски капацитети

Станица Жедник има 6 станичних колосека и 1 индустријски колосек.

##### 3.7.1.2. Приступни путеви, паркинг и станична зграда

Постоји уређен приступни пут са паркинг простором. У близини се налази и аутобуска станица.

У станичној згради за потребе путника постоји билетарница, чекаоница али нису у функцији.



Слика 9. Подручје станице Жедник - постојеће стање

### 3.8 Станица Наумовићево

Станица Наумовићево се налази у км 167+200 пруге (Београд) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица.

#### 3.8.1. Станични капацитети

##### 3.8.1.1. Приступни путеви, паркинг и станична зграда

Приступни пут је земљани и није уређен. Испред станичне зграде постоји простор за паркирање возила.

У станичној згради за потребе путника постоји чекаоница.



Слика 10. Подручје станице Наумовићево - постојеће стање

### 3.9 Станица Суботица

Станица Суботица се налази у км 176+500 пруге (Београд) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица.

Према положају на мрежи ЖС станица Суботица је:

- прелазна, између ЖС и МАВ на прузи Суботица-Келебија у којој се предају и примају возови, кола, товарни прибор, и контејнери,
- царинска, у којој се обављају царинско-пограничне процедуре при превозу путника и робе у возовима,
- техничка станица за теретна и путничка кола.

У погледу вршења транспортне службе станица Суботица је отворена за пријем и отпрему путника, пртљага и колских пошилијака.

У погледу вршења саобраћајне службе станица Суботица је распоредна станица.

Станица Суботица је распоредна станица за следеће распоредне одсеке:

- Суботица-Нови Сад
- Суботица-Сента
- Суботица-Хоргош
- Суботица-Келебија
- Суботица-Сомбор

### 3.9.1. Станични капацитети

Станица Суботица је састављена из два дела: Суботица и Суботица теретна. У експлоатацији и организационом погледу представља једну целину.

#### 3.9.1.1. Колосечни и перонски капацитети

Колосеци станице Суботица деле се у 6 група:

- пријемно-отпремни колосеци: колосеци од бр.1. до бр.7,
- ранжирно-отпремни колосеци: 8., 9., 10., 11. и 12. колосек,
- примопредајни колосек: 13. колосек,
- манипулативни колосеци: 1с колосек „Пошта вилица“, 1d колосек „Шупа“ је слепи (крњи) колосек, а одваја се од 1. колосека скретницом бр. 47 код К блока; колосек користи секција ЗОП Суботица за своје потребе, завршава се грудобраном;
- помоћни колосеци: од 14. до 19. колосека („Старо Братство“) су слепи колосеци које користи ОЈ ЕТП Суботица за своје потребе. Колосеци 20, 21, 22, 23, 24, 25, 25а, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 и 40 припадају локомотивском депоу.

#### 3.9.1.2. Приступни путеви, паркинг и станична зграда

У склопу станичне зграде налазе се вестибили са путничким благајнама, чекаонице 1. и 2. разреда, канцеларије које користе запослени у ИЖС и „Србија Воз“ а.д.

Испред станичне зграде постоје уређени приступни путеви и паркинг простор.

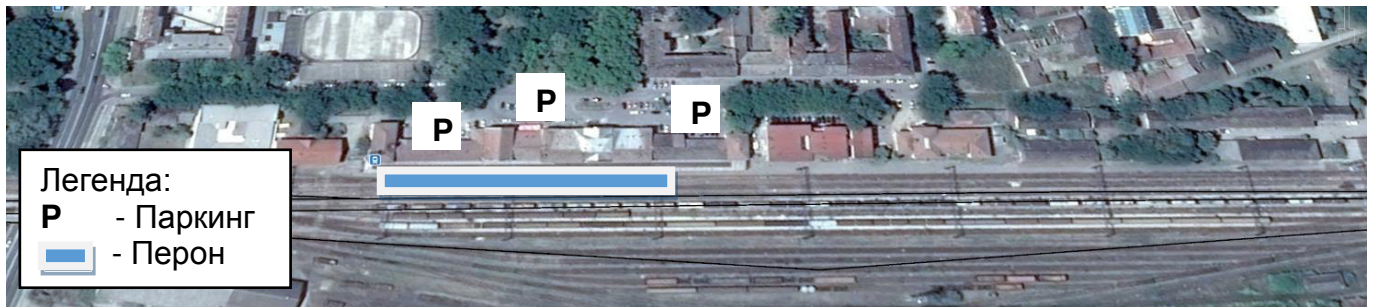
#### 3.9.1.3. Подаци о интерфонским и разгласним уређајима

У станици Суботица постоје следећи разгласни уређаји:

- за обавештавање путника,
- за издавање наређења скретничарима и маневристима на скретничком подручју блокова.

Разгласни уређај за обавештавање путника о саобраћају возова смештен је у канцеларији обавештајног бироа. Звучници овог разгласног уређаја постављени су дуж перона, у оба

вестибила, у чекаоници I и II разреда, у ресторану и у ходнику између вестибила. Овим разгласним уређајем рукује радник обавештајног бироа („Србија Воз“ а.д.).



Слика 11. Подручје станице Суботица - постојеће стање

## **4. ОПИС ПЛАНИРАНИХ СРЕДСТАВА И КРЕТАЊЕ ПУТНИКА - ПРИНЦИПИ УСМЕРАВАЊА КРЕТАЊА ПУТНИКА НА СТАНИЧНОМ ПОДРУЧЈУ**

### **4.1. ОПИС СЛУЖБЕНИХ МЕСТА**

У планираном стању на деоници Нови Сад - Суботица налазе се следећа службена места:

- Нови Сад (станица),
- ТПС Нови Сад (стајалиште),
- Сајлово (Распутница),
- Руменка (станица),
- Степановићево (стајалиште),
- Кисач (станица),
- Змајево (станица),
- Врбас Нова (станица),
- Ловћенац-Мали Иђош (станица),
- Бачка Топола (станица),
- Жедник (станица),
- Наумовићево (станица),
- Суботица (станица).

Службена места која нису отворена за пријем и отпрему путника, а биће третирана овим пројектом су Сајлово и Руменка.

Станице Нови Сад, Врбас Нова, Бачка Топола и Суботица су отворене за пријем-отпрему путника у међународном и унутрашњем саобраћају, а остале станице и стајалишта су отворене само за унутрашњи саобраћај.

Службено место Врбас Нова на двоколосечној прузи има нове колосечне и станичне капацитете који су измештени у односу на постојећу станицу Врбас са којом постоје колосечне везе.

Само у станицама у којима се врши пријем и отпрема путника у међународном саобраћају планиране су употребе станичних зграда, у осталим службеним местима пријем и отпрема путника се одвија само преко перонских капацитета.

За сваку станицу ради потреба постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника урађене су два графичка прилога:

- шема кретања путника,
- диспозиција опреме за информисање и усмеравање кретања путника.

Посебно су наглашене информације које описују приступачност за особе са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом и колицима и старије особе).

Предвиђено је да се у службеним местима постави опрема за информисање и усмеравање кретања путника без сопственог осветљења.

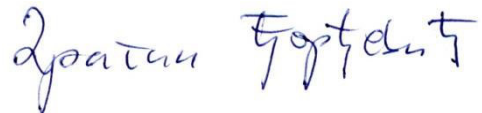
Сва службена места се посматрају појединачно због различитих садржаја, односно дипозиције и приступних путева који се везују за њих.

У свим службеним местима где постоје паркинг места потребно је обезбедити паркинг места за особе са инвалидитетом.

У свим службеним местима потребно је поставити и посебне тактилне површине за кретање слепих и слабовидих.



Одговорни пројектант:



Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.

## **8/3.5.2. ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ**



## **ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ И ГРАЂЕВИНСКО - ЗАНАТСКИХ РАДОВА**

Сви ставови предмера и предрачуна радова подразумевају извођење сваке позиције рада у свему према плановима, техничком опису, статичком прорачуну, детаљима из пројекта, као и накнадним детаљима пројектанта, важећим техничким прописима и упутствима Надзорног органа и Пројектанта, безусловно стручно и прецизно.

Сви радови и материјали наведени у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна морају бити обухваћени понуђеном ценом Извођача.

Цене уписане у предмеру и предрачуну радова су продајне цене Извођача и оне обухватају све издатке за рад, материјал са уобичајеним растуром, спољни и унутрашњи транспорт, скелу за извођење радова уколико иста за одређење позиције радова није посебно предрачуном предвиђена, воду, осветљење, погонски материјал и енергију за машине, магацине за ускладиштење материјала, привремене градилишне просторије, канцеларије, радничке просторије, привремене ограде око градилишта, заштитне надстрешнице, заштитна платна на скели, ознаке упозорења и др., режију извођења, доприносе, све државне и општинске дажбине, зараду Извођача, као и све остале издатке условљене постојећим прописима за формирање продајне цене грађевинског производа, укључујући ту и све издатке који потичу из посебних услова рада које предвиђају "Просечне норме у грађевинарству".

Предузеће - Извођач нема право да захтева никакве доплате на понуђене и уговорене цене у предмеру и предрачуну радова, изузев ако је у некој позицији овог предмера и предрачуна наведено да се известан рад плаћа засебно, а није предвиђен у другој позицији.

Такође неће се признавати никаква накнада, односно доплата, на цене уписане у предмеру и предрачуну радова на име повећања нормираних вредности из "Просечних норми у грађевинарству".

Обрачун и класификација изведених радова вршиће се према "Просечним нормама у грађевинарству" што је обавезно и за Извођача и за Инвеститора, уколико у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна није назначено другачије.

Описи радова из "Просечних норми у грађевинарству" обавезни су за Извођача уколико описом у појединим позицијама предмера и предрачуна нису допуњени.

Општи опис дат је за једну врсту рада и материјал и обавезује Извођача да све такве врсте радова изводи у појединим позицијама по том опису без обзира да ли се у дотичној позицији позива на општи опис, осим уколико није у тој позицији другачије предвиђено.

Код свих грађевинских и грађевинско - занатских радова условљава се употреба квалитетног материјала према постојећим техничким прописима и опису одговарајућих позиција радова у предмеру и предрачуну.

Уграђивање материјала мора да одобри представник инвеститора уз предходну сагласност Пројектанта.

Материјал мора бити првокласан, предвиђене врсте, уколико позицијом предмера и предрачуна није прецизиран његов квалитет мање вредности.

Сав материјал за који представник Инвеститора констатује да не одговара погодбеном предмеру и предрачуну радова и општим условима и описима, Извођач је дужан да одмах уклони са градилишта.

Уколико Извођач, пак, покуша да исти употреби, представник инвеститора ће обуставити радове, а сви трошкови проистекли из обуставе радова пашће на терет Извођача.

За сваки материјал који се уграђује главни извођач или подизвођачи морају предходно поднети Надзорном органу атест надлежне овлашћене установе. У спорним случајевима материјал се има послати надлежном институту за испитивање материјала, чији је налаз меродаван и за Инвеститора и за Извођача.

Ако Извођач и поред негативног налаза института за испитивање материјала уграђује и даље некавалитетан материјал, Инвеститор ће наредити да се одређени делови објекта или цео објекат поруше, а сва материјална штета од рушења пада на терет Извођача радова без права рекламације и приговора на рушење о рушењу које у том смислу доносе Инвестиор или грађевинска инспекција.

Код свих грађевинских и грађевинско - занатских радова условљава се употреба радне снаге одговарајуће стручне квалификације како је то за позиције радова предвиђено у "Просечним нормама у грађевинарству". Извођач је дужан да на захтев инвеститора удаљи са градилишта сваког нестручног и несавесног радника.

Руководилац градилишта, као представник Извођача, дужан је да пре почетка сваке позиције рада благовремено затражи од Пројектанта додатно објашњење планова за све радове који нису довољно дефинисани пројектом.

Ако Извођач, не консултујући Надзорни орган инвеститора, поједине радове погрешно изведе, или их изведе противно добијеном упутству преко грађевинског дневника, односно противно предвиђеном опису, плановима и датим детаљима, неће му се уважити никакво оправдање, већ је у оваквом случају Извођач дужан да без обзира на количину извршеног посла, изведене радове о свом трошку поручи и сав шут уклони са градилишта, па поново на свој терет радове изведе како је то предвиђено плановима, описима, детаљима или упутством надзорног органа.

Ако Извођач на своју руку, без добијеног одобрења или налога представника инвеститора кроз грађевински дневник, неке радове изведе боље и скупље од предвиђеног квалитета, нема права да за исте захтева плаћање накнаде.

Зграду и градилиште током извођења радова Извођач мора стално одржавати уредно и чисто, а по завршетку радова, пре предаје објекта, све рупе, ус јаме, рупе од скеле и ограде и др. извођач је дужан да затрпа, добро набије, да се касније не би јавила слегања, поравна и целу површину изнивелише.

За технички преглед и примопредају Извођач је у обавези да цео објекат и грађевинску парцелу очисти од шута, вишкова материјала, свих средстава рада и помоћних објеката.

Сви прилази објекту, платои, степеништа и стазе, степеништа у објекту, као и подови у свим просторијама морају бити потпуно чисти, а такође и комплетна столарија, браварија, алуминијум, зидне, стаклене и кровне површине и санитарије у санитарним чворовима.

Коловоз и тротоари очишћени у току извођења радова или услед транспорта морају се довести у исправно стање за технички преглед и примопредају објекта.

Сви наведени завршни радови неће се посебно плаћати и морају бити обухваћени јединичним ценама извођачких радова у погодбеном предрачуну.

Евентуалну штету коју би Извођач у току изградње објекта учинио у кругу градилишта или на суседним зградама, дужан је да отклони и да све доведе у првобитно стање о свом трошку.

Посебно се скреће пажња Извођачу да је једино он одговоран за сву евентуалну штету нанету својим непажљивим, неодговорним или нестручним радом на суседним постојећим објектима.

Уколико се у току изградње појави потреба подизања темеља постојећих суседних објектата, такав рад ће Инвеститор посебно платити, но једино ће Извођач бити одговоран за сву насталу штету уколико благовремено не предузме све потребне мере за осигурање суседних објектата.

У случају конструктивних измена, као и у случају повећања, смањења или укидања појединих позиција радова из погодбеног предрачуна, настале вишкове или мањкове Извођач је обавезан да усвоји без примедби и ограничења, као и без права на одштету, с тим што ће му се било вишак или мањак обрачунати по погодбеним ценама.

У случају да наступи потреба за радовима који немају погодбену цену у овом предрачуну, Извођач је дужан да за исте добије одобрење од Пројектанта и представника Инвеститора, утврди за њих цену и све то уведе у грађевински дневник, а према ценовнику свих материјала и радне снаге, које је дужан да приложи уз понуду.

Инвеститор има право да за специјалне радове ( изолација крова, нови материјали и др. ) захтева од Извођача писмену гаранцију да су изведени радови трајни и квалитетни.

Извођач је дужан да усклади рад појединих произвођача који самостално изводе поједине врсте радова, како једни не би оштетили радове других, а у колико би до тога дошло, дужан је да одмах регулише отлањање и накнаду штете на рачун кривца. У противном трошкове за отклањање оваквих штета сносиће сам Извођач. Ово се односи и на све сметње и штете које могу настати због непридржавања договореног редоследа и временског плана извођења појединих радова.

Извођач је обавезан да Пројектанту достави на увид узорке нових материјала на основу којих ће овај извршити избор, што се неће посебно плаћати већ улази у јединичну цену позиције.

Поред свих привремених објеката који су извођачу потребни за извођење радова, Извођач је дужан да обезбеди просторију за канцеларију Надзорног органа и да је за време градње објекта одржава у реду уз потребно осигурање светла, ограва, чишћења, као и неопходног канцеларијског инвентара.

Уколико је Извођачу потребно да ради организације градилишта и ускладиштења матријала, поред градилишне парцеле заузме још и суседна земљишта и тротоаре, Извођач ће за ово коришћење прибавити одобрење од надлежних органа власти, односно

од сопственика, с тим да потребне издатке за ово коришћење не може посебно да рачунава Инвеститору.

Извођач радова је обавезан да изради елаборат заштите на раду на градилишту у свему према "Правилнику о заштити на раду у грађевинарству".

Извођач је дужан да код техничког прегледа преда Инвеститору све потврде које су законом и прописима предвиђене ( о постављању објекта на регулациону линију, прикључцима на енергетске изворе, водоводну и канализациону мрежу итд. )  
Сви издаци око добијања ове документације падају на терет Извођача.


Грађевински дневник и грађевинску књигу водиће Извођач на основу постојећих законских прописа, свакодневно уписујући потребне податке које представник Инвеститора свакодневно прегледа и оверава својим потписом на свакој страни.

У случају погодбе по принципу "под кључ" Извођач је обавезан да изврши предходну контролу количина радова датих у предмеру.

Саставни део уговора су поред ових општих услова, такође, и посебни услови Инвеститора, постојећа техничка и законска регулатива, као и комплетна техничка документација.



Одговорни пројектант:



.....  
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.

## **8/3.6. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН**

За пројекат опрема за информисање и усмеравање кретања путника дата је процена потребних трошкова по службеним местима у табели.

Бр	Службено место	Цена (дин)	
1	Нови Сад	2.853.980	
2	Стајалиште ТПС Нови Сад	473.849	
3	Сајлово	61.723	
3	Руменка	61.723	
4	Степановићево	441.389	
5	Кисач	558.940	
6	Змајево	558.940	
7	Врбас Нова	3.585.166	
8	Ловћенац-Мали Иђош	558.940	
9	Бачка Топола	990.324	
10	Жедник	558.940	
11	Наумовићево	558.940	
12	Суботица	2.423.177	
13	УКУПНО	СВЕГА без пдв	13.686.031
		СВЕГА са пдв	16.423.237
		СВЕГА Евро (1 дин=119)	138.010



Одговорни пројектант:

*Драгана Ђорђевић*

Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.

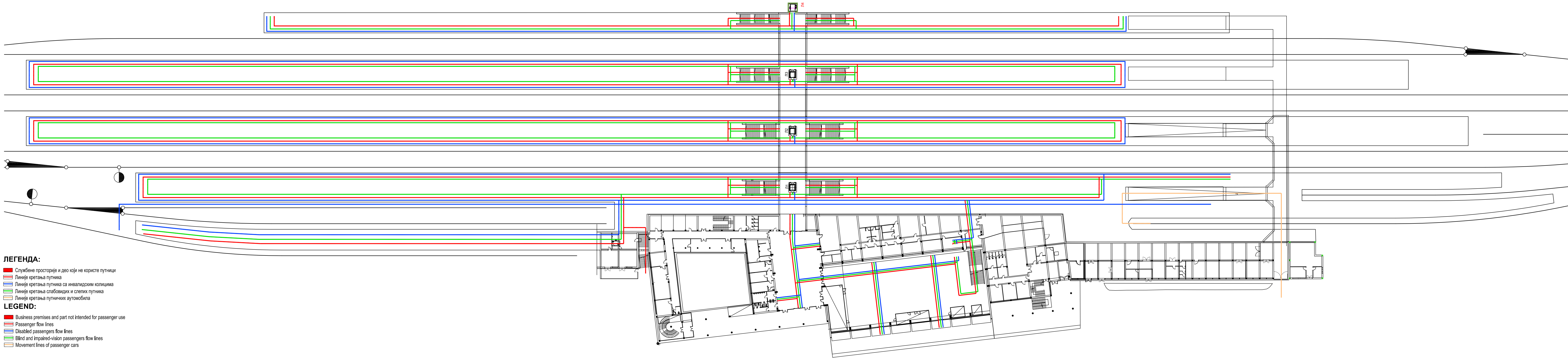
## **8/3.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА И ПРИЛОЗИ**

**САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Цртеж	Назив цртежа	Размера
<b>СТаница Нови Сад</b>		
1	Станица Нови Сад - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
2	Станица Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли – перони	
3	Станица Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли – потходник	
4	Станица Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли – станична зграда	
<b>СТАЈАЛИШТЕ ТПС Нови Сад</b>		
5	Стајалиште ТПС Нови Сад - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
6	Стајалиште ТПС Нови Сад- прегледна ситуација положаја информационих табли	
<b>Станица Степановићево</b>		
7	Станица Степановићево - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
8	Станица Степановићево - прегледна ситуација положаја информационих табли	
<b>Станица Кисач</b>		
9	Станица Кисач - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
10	Станица Кисач - прегледна ситуација положаја информационих табли	
<b>Станица Змајево</b>		
11	Станица Змајево - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
12	Станица Змајево - прегледна ситуација положаја информационих табли	
<b>Станица Врбас Нова</b>		
13	Станица Врбас Нова - прегледна ситуација са шемом кретања путника – перони	
14	Станица Врбас Нова - прегледна ситуација са шемом кретања путника – потходник и станична зграда	
15	Станица Врбас Нова - прегледна ситуација положаја информационих табли - перони	
16	Станица Врбас Нова - прегледна ситуација положаја информационих табли – потходник и станична зграда	
<b>Станица Ловћенац - Мали Иђош</b>		
17	Станица Ловћенац - Иђош - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
18	Станица Ловћенац - Иђош - прегледна ситуација положаја информационих табли	
<b>Станица Бачка Топола</b>		
19	Станица Бачка Топола - прегледна ситуација са шемом кретања путника - перони и потходник	
20	Станица Бачка Топола - прегледна ситуација са шемом кретања путника – станична зграда	



21	Станица Бачка Топола - прегледна ситуација положаја информационих табли – перони и потходник	
22	Станица Бачка Топола - прегледна ситуација положаја информационих табли – станична зграда	
<b>СТаница Жедник</b>		
23	Станица Жедник - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
24	Станица Жедник - прегледна ситуација положаја информационих табли	
<b>Станица Наумовићево</b>		
25	Станица Наумовићево - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
26	Станица Наумовићево - прегледна ситуација положаја информационих табли	
<b>Станица Суботица</b>		
27	Станица Суботица - прегледна ситуација са шемом кретања путника	
28	Станица Суботица - прегледна ситуација положаја информационих табли – перони	
29	Станица Суботица - прегледна ситуација положаја информационих табли – потходник	
30	Станица Суботица - прегледна ситуација положаја информационих табли – станична зграда	



ЛЕГЕНДА:

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линеје кретања путника
- Линеје кретања путника са инвалидским колицима
- Линеје кретања слабовидих и слепих путника
- Линеје кретања путничких аутомобила

LEGEND:

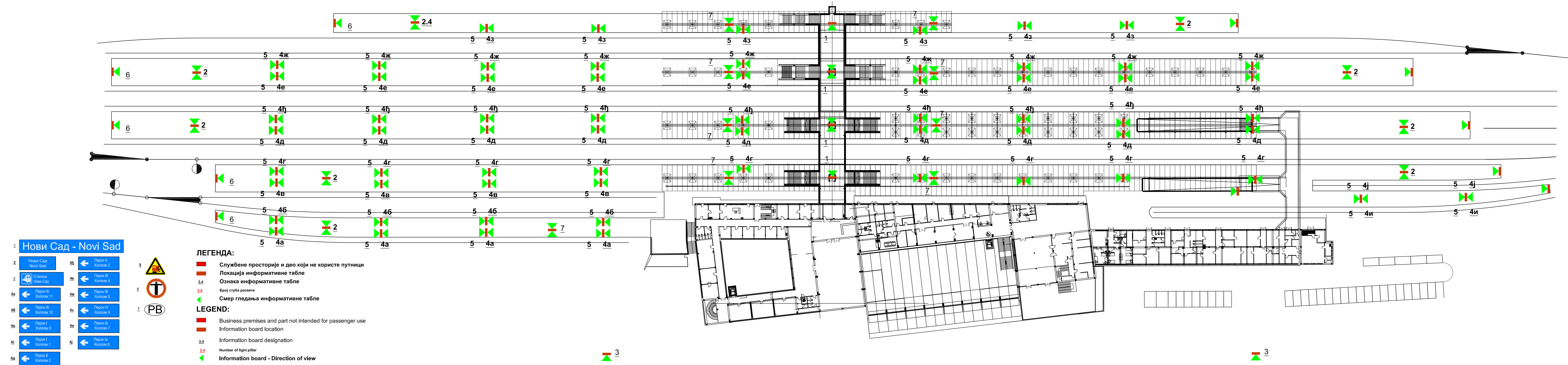
- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines
- Movement lines of passenger cars

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6, 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs

Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: / license No.: 368 Р632 18	Инвеститор пројекта: / Investor: ИПРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "Ј.С. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "J.S.C. Немањина 6/6, Београд - Немањина Street 6/6, Beograd.
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 62 - 90, 11000 Београд, Србија www.mgpi.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Министарство саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street: 11000 Beograd, Serbia www.mgpi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control:	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) DEGRADATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KLEVA) Део пројекта: / Part of Design
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Станица Нови Сад - прегледна ситуација са шемом кретања путника Novi Sad Station - overview map with passenger flow pattern
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
	датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-01
	Размера: / Scale:

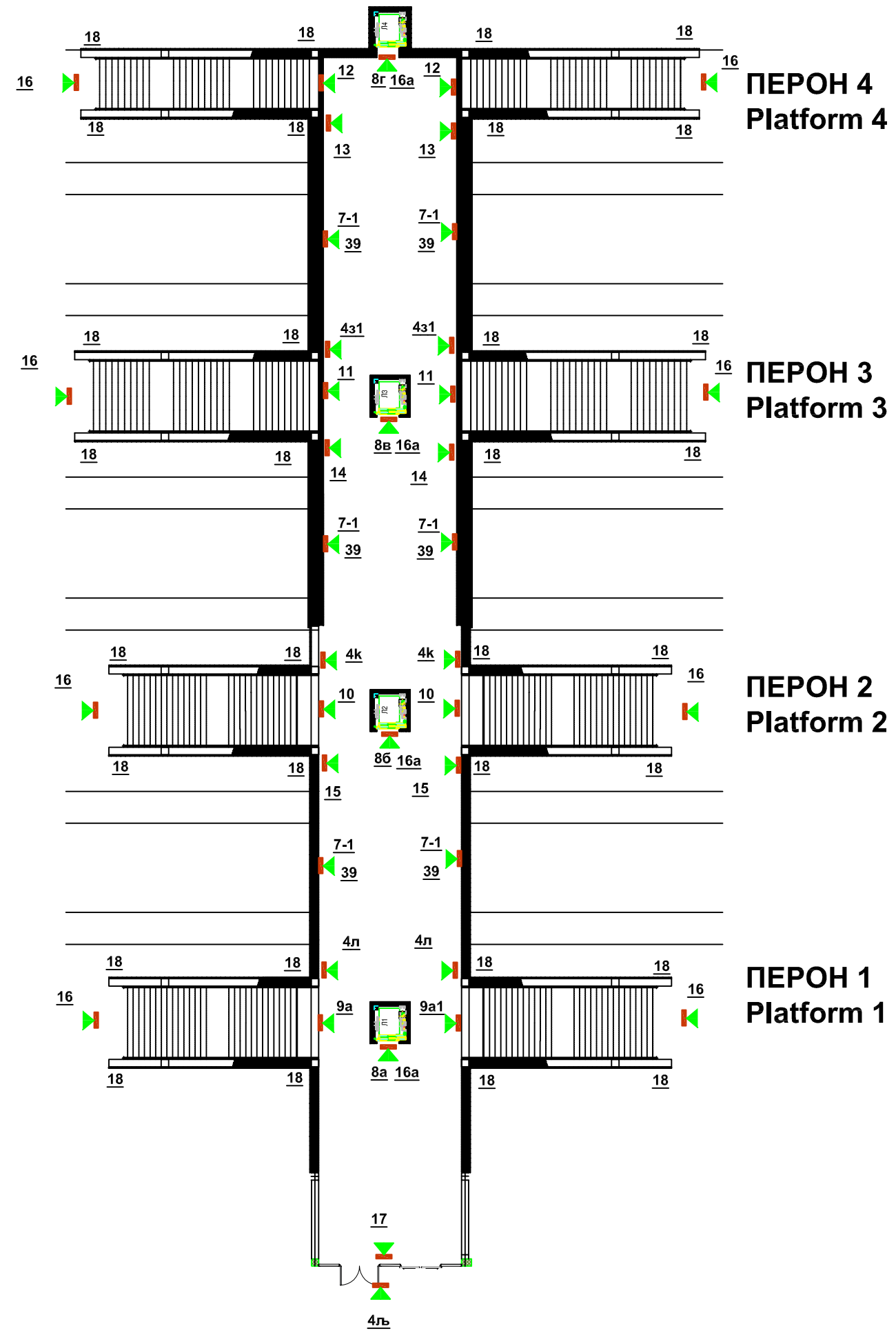


- 1 Нови Сад - Novi Sad**
- 2 Нови Сад Novi Sad
  - 3 Станица Нови Сад
  - 4a Перон Ib Колосек 11
  - 4б Перон Ib Колосек 10
  - 4в Перон I Колосек 9
  - 4г Перон I Колосек 1
  - 4д Перон II Колосек 2
  - 4и Перон II Колосек 3
  - 4е Перон III Колосек 4
  - 4ж Перон III Колосек 5
  - 4з Перон IV Колосек 6
  - 4и Перон Ia Колосек 7
  - 4и Перон Ia Колосек 8

- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Локација информативне табле
  - 3.4** Ознака информативне табле
  - 3.4** Број стуба расвете
  - Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Information board location
  - 3.4** Information board designation
  - 3.4** Number of light pillar
  - Information board - Direction of view



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: <b>Милан Јелкић, дипл.инж.саоб.</b>		
Лиценца број: / License No.: 368 P632 18		
Сарадници: / Associates: <b>Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.</b>		
Инвеститор пројекта: / Investor: <b>ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД"</b> <b>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"</b> Немањина 6/1, Београд / Nemanjina Street 6/1, Belgrade Веб сајт: www.mpsd.gov.rs		
Наручилац пројекта: / Employer: <b>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</b> Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија Веб сајт: www.mpsd.gov.rs <b>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</b> Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia Веб сајт: www.mpsd.gov.rs		
Објекат: / Structure: <b>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION - (NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA))</b> Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> <b>Equipment for information and directing movement of passengers</b>		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл.инж.</b> Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: <b>Драган Стефановић, дипл.инж.саоб.</b>		
Фаза пројекта: / Design phase: <b>ДИД / PD</b> Датум: / Date: <b>12.2018.</b> Цртеж бр.: / Drawing No.: <b>2017-28-ET-8/3-02</b>		



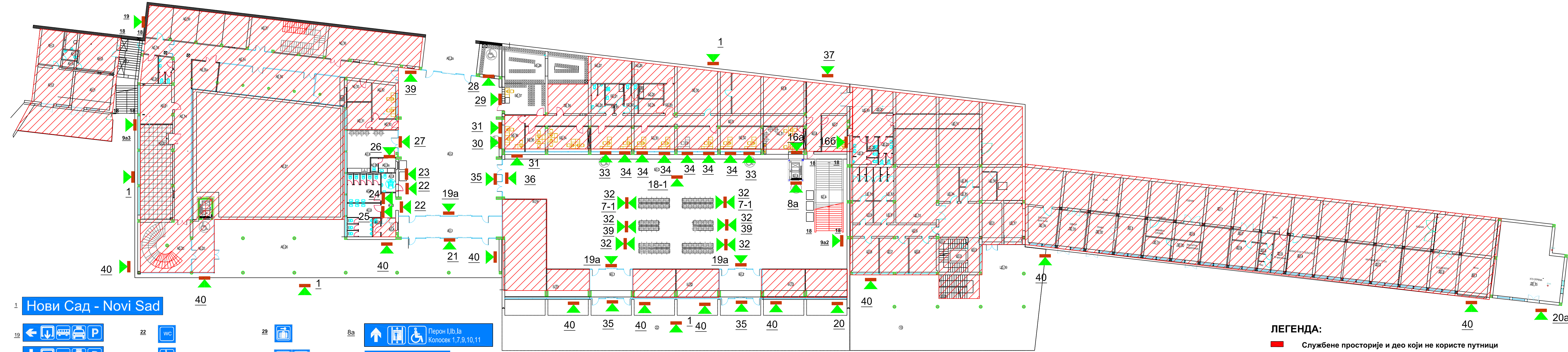
- 8a Перон I, Ib, Ia  
Колосек 1,7,9,10,11
- 8б Перон II  
Колосек 2,3
- 8г Перон III  
Колосек 4,5
- 8д Перон IV  
Колосек 6
- 9a Перон I, Ib  
Колосек 1,9,10,11
- 9a1 Перон I, Ia  
Колосек 1,7
- 10 Перон II  
Колосек 3,4
- 11 Перон III  
Колосек 4,5
- 12 Перон III  
Колосек 6
- 13 Перон I, Ia, Ib, II, III  
Колосек 1,2,3,4,5,7,9,10
- 14 Перон I, Ia, Ib, II  
Колосек 1,2,3,7,9,10
- 15 Перон I, Ia, Ib  
Колосек 1,7,9,10
- 4z1 Перон IV  
Колосек 6
- 4k Перон III, IV  
Колосек 4,5,6
- 4л Перон II, III, IV  
Колосек 2,3,4,5,6
- 4лб Перон I, II, III, IV  
Колосек 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11

- 16 16
- 16a 16a
- 17 17
- 18 18
- 7-1 7-1
- 39 39

**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Локација информативне табле
- 3.4** Ознака информативне табле
- 3.4** Број стуба расвете
- Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
- Information board location
- 3.4** Information board designation
- 3.4** Number of light pillar
- Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
<b>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: <b>Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.</b>	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgs.gov.rs	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control:	Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> <b>Equipment for information and directing movement of passengers</b>	Цртеж: / Drawing: Станица Нови Сад - прегледна ситуација положаја информативних табли Novi Sad station - overview map of positions of information boards
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл.граф.инж.</b>	Фаза пројекта: / Design phase: Руководилац организационе јединице: <b>Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.</b>	Датум: / date: <b>12.2018.</b> Цртеж бр./Drawing No.: ИДП / PD 2017-728-ETC-8/3-03

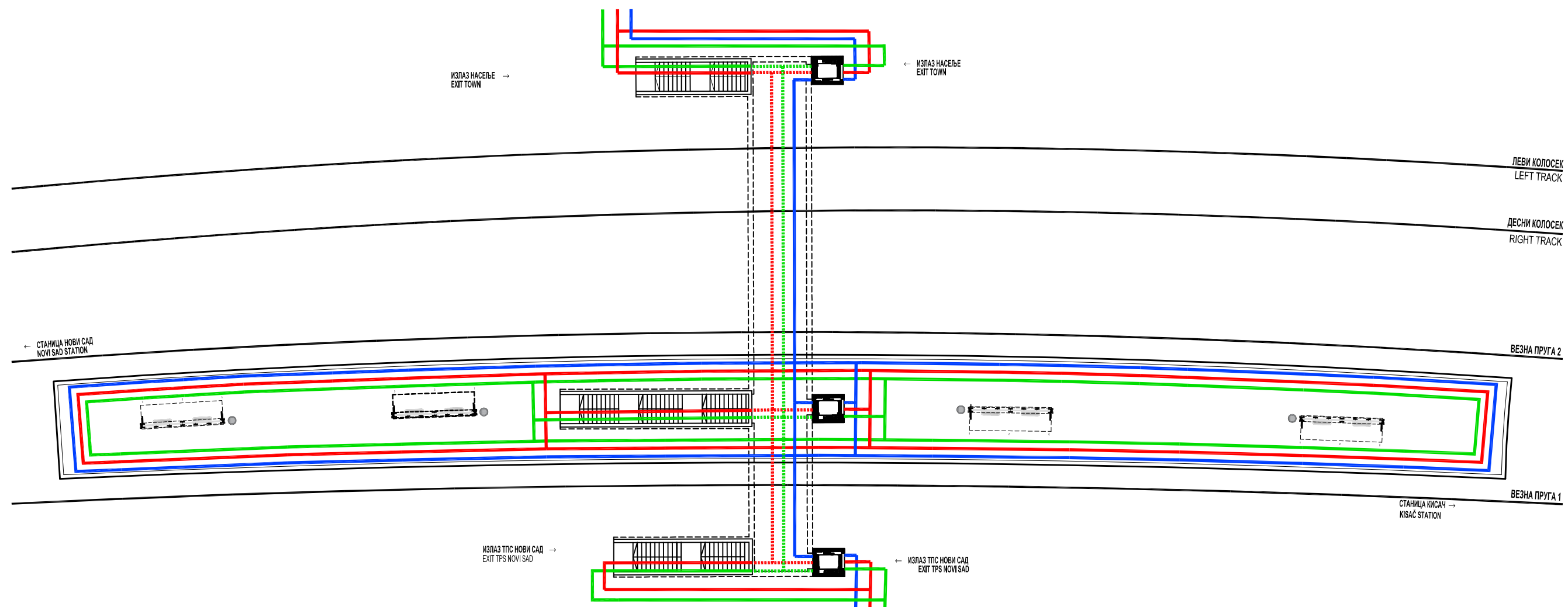


1 Нови Сад - Novi Sad

- 19
- 19a
- 9a2
- 20
- 20a
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 8a
- 16a
- 166
- 9a3
- 35
- 36

- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Локација информативне табле
  - 3.4** Ознака информативне табле
  - Број стуба расвете
  - Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Information board location
  - 3.4** Information board designation
  - Number of light pillar
  - Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Одговорни пројекат: / Responsible designer: Милан Јелкић, дипл.инж.саоб. Сарадници: / Associates: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/1, Београд, Србија / Nemanjina Street 6/1, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија / Nemanjina Street 22-26, 11000 Belgrade, Serbia		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> / Equipment for information and directing movement of passengers		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		
Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD Датум: / Date: 12.2018. Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-04		



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

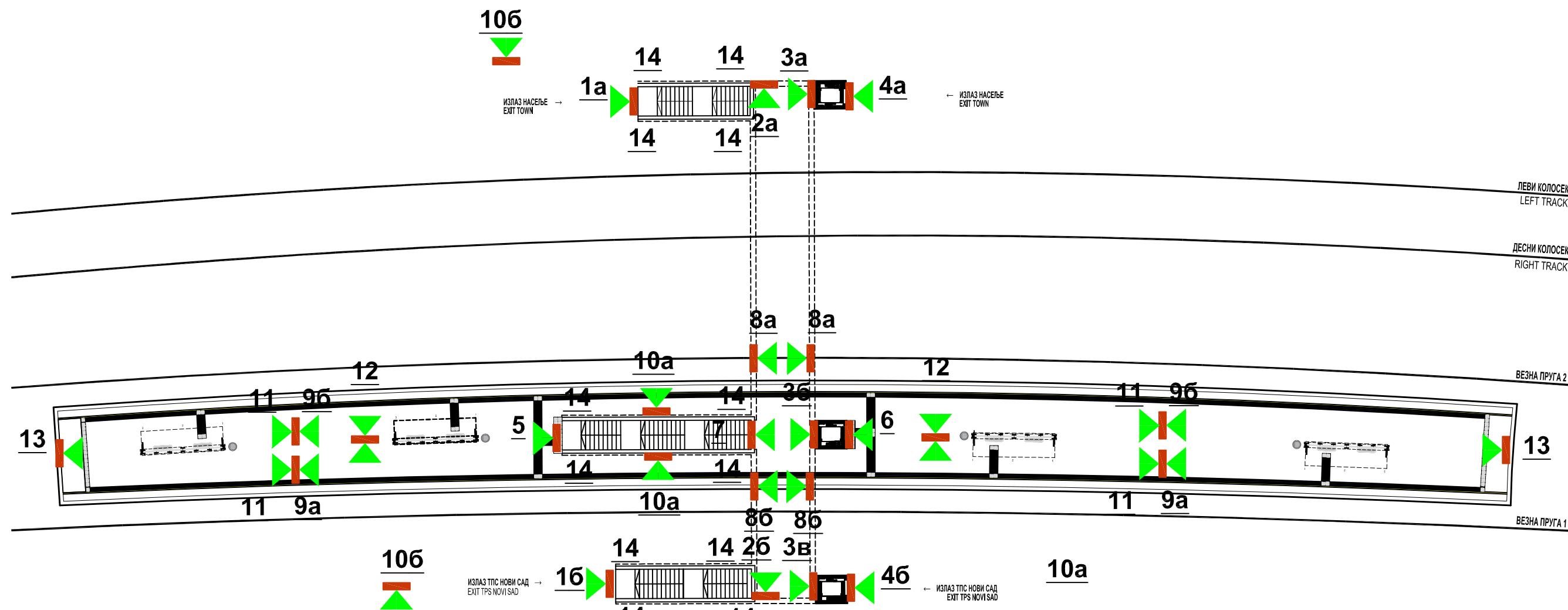
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: / license No.: 368 P632 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgs.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control:	Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: Стајалиште ТПС Нови Сад - прегледна ситуација са шемом кретања путника TPS Novi Sad Halt - overview map with passenger flow pattern
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD датум: / date: 12.2018. Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ЕТС-8/3-05



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Локација информативне табле
- 3.4 Ознака информативне табле
- ◀ Смер гледања информативне табле

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Information board location
- 3.4 Information board designation
- ◀ Information board - Direction of view

<p>1a</p> <p>16</p> <p>2a</p>	<p>26</p> <p>3a</p> <p>3b</p> <p>3в</p>
-------------------------------	---

<p>4a</p> <p>46</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8a</p> <p>8б</p> <p>9a</p> <p>9б</p>	<p>10a</p> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ТПС Нови Сад - TPS Novi Sad</div> <p>106</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p>
--	---

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"> <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>  <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b>        Немањина 6; 11000 Београд; Србија        Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs     </p>		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: / license No.: 368 P632 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/У Београд / Nemanjina Street 6/W, Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.		
Сарадници: / Associates:		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> <b>Equipment for informamtion and directing movement of passengers</b>		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>		Цртеж: / Drawing: Стајалиште ТПС Нови Сад - прегледна ситуација положаја информативних табли TPS Novi Sad Halt - overview map of positions of information boards
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
Датум: / date: 12.2018.		Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-06
Размера: / Scale:		



**ЛЕГЕНДА:**

- █ Службене просторије и део који не користе путници
- Линеје кретања путника
- Линеје кретања путника са инвалидским колицима
- Линеје кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- █ Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

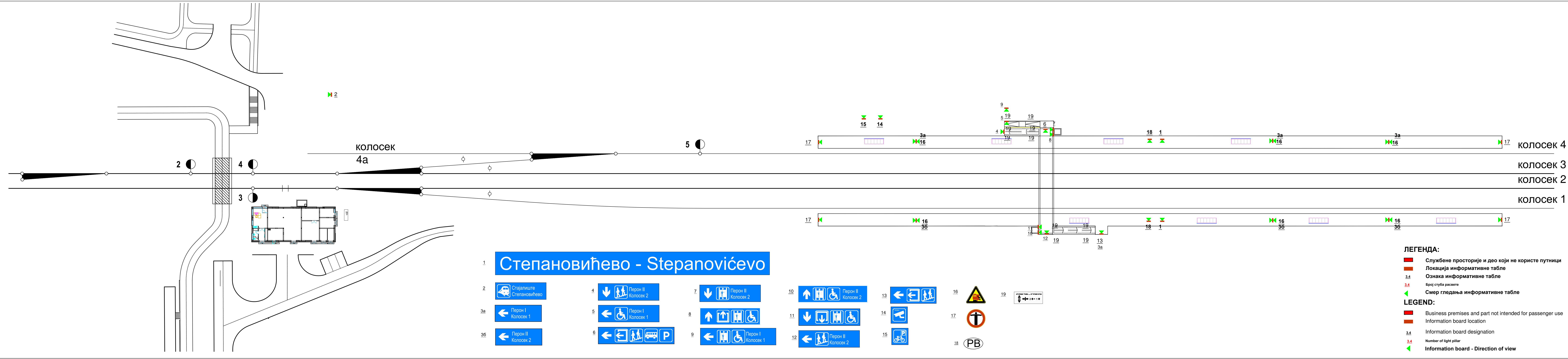
**Ревизиони блок: / Revision block:**

**SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

<p>Одговорни пројектант:  <b>Responsible designer:</b>          лиценца број: / license No.: 368 P632 18</p>	<p>Инвеститор пројекта: / Investor:  <b>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.</b>  <b>"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC</b>          Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Наручилац пројекта: / Employer:            Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре          Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија          web site: www.mgsi.gov.rs</p>
<p>Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.</p>	<p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре          Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia          web site: www.mgsi.gov.rs</p>	<p>Објекат: / Structure:          МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ          БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)          ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)          MODERNIZATION OF          BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE          SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>
<p>Сарадници: / Associates:</p>	<p>Део пројекта: / Part of Design:  <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b>  <b>Equipment for information and directing movement of passengers</b></p>	<p>Унутрашња контрола: / Internal control:</p>
<p>Главни пројектант: / Chief designer:  <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b></p>	<p>Фазе пројекта: / Design phase:  <b>ВИД / PD</b></p>	<p>Цртеж: / Drawing:          Стајалиште Степановићево - прегледна ситуација са шемом кретања путника          Stepanovićevo station - overview map with passenger flow pattern</p>
<p>Руководилац организационе јединице:  <b>Manager of organization unit:</b>          Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.</p>	<p>датум:/date:  <b>12.2018.</b></p>	<p>Цртеж бр./Drawing No.:  <b>2017-728-ЕТС-8/3-07</b></p>



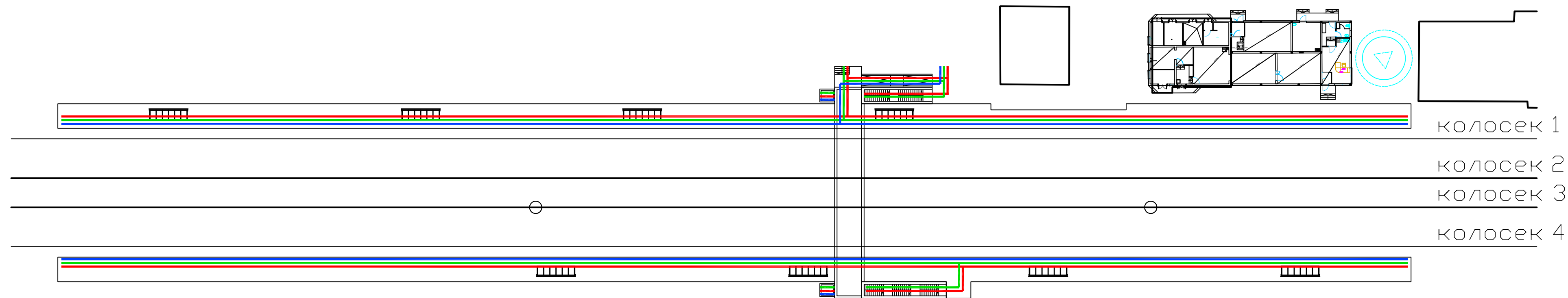


# 1 Степановићево - Stepanovićevo

- 2 Стајалиште Степановићево
- 3a Перон I Колосек 1
- 3b Перон II Колосек 2
- 4 Перон II Колосек 2
- 5 Перон I Колосек 1
- 6 Перон I Колосек 1
- 7 Перон II Колосек 2
- 8 Перон I Колосек 1
- 9 Перон I Колосек 1
- 10 Перон II Колосек 2
- 11 Перон II Колосек 2
- 12 Перон II Колосек 2
- 13 Перон II Колосек 2
- 14 Перон II Колосек 2
- 15 Перон II Колосек 2

- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Локација информативне табле
  - Ознака информативне табле
  - Број стуба расвете
  - Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Information board location
  - Information board designation
  - Number of light pillar
  - Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: / Responsible designer:	Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 22, 11000 Београд, Србија
Лиценца број: / License No.:	368 PE32 18	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-28 Street, 11000 Belgrade, Serbia
Сарадници: / Associates:		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) / DECENTRALIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER RAILWAY LINE (KELEVIJA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> / Equipment for information and directing movement of passengers
Унутрашња контрола: / Internal control:		Цртеж: / Drawing: Стајалиште Степановићево - пригледна ситуација / Station Stepanovićevo station - overview map of location of information board
Главни пројектант: / Chief designer:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: / Scale:
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:	Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Базис пројекта: / Design phase: ИДП / PD
		Датум: / Date: 12.2018. / Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ЕТС-8/3-08



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		

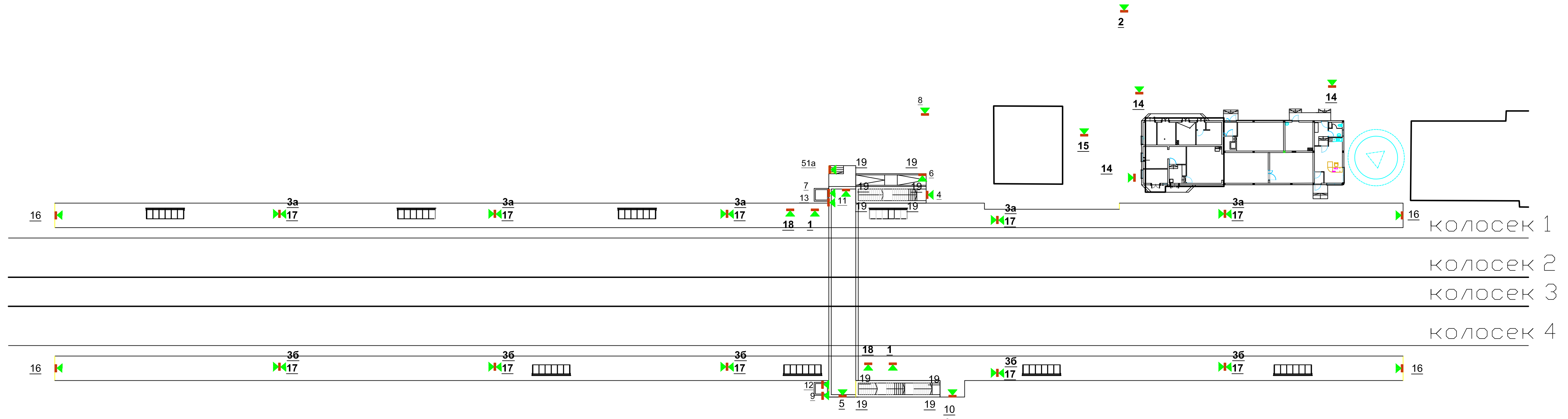
Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: / license No.: 368 P632 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Министарство грађевинарства, транспорта и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control:	Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: Станица Кисач - прегледна ситуација са шемом кретања путника Kisac station - overview map with passenger flow pattern
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
	датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-09

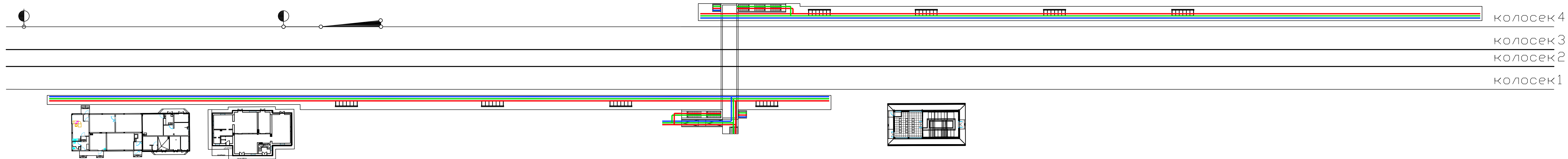


# 1 Кисач - Kisač

- 2 Станица Кисач
- 3a Перон I Колосек 1
- 3b Перон II Колосек 2
- 4 Перон II Колосек 2
- 5 Перон II Колосек 2
- 6 Перон I Колосек 1
- 7 Перон II Колосек 2
- 8 Перон I Колосек 1
- 9 Перон II Колосек 2
- 10 Перон II Колосек 2
- 11 Перон II Колосек 2
- 12 Перон II Колосек 2
- 13 Перон II Колосек 2
- 14 Перон II Колосек 2
- 15 Перон II Колосек 2
- 16 Перон II Колосек 2
- 17 Перон II Колосек 2
- 18 Перон II Колосек 2
- 19 Перон II Колосек 2

- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Локација информативне табле
  - 3.4** Ознака информативне табле
  - 3.4** Број стуба расвете
  - Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Information board location
  - 3.4** Information board designation
  - 3.4** Number of light pillar
  - Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: <b>Responsible designer:</b> лиценца број: / license No.: 368 P632 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade	
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgs.gov.rs	
Сарадници: / Associates:	Објекат: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEONICIJA NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIJA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers	
Унутрашња контрола: / Internal control:	Цртеж: / Drawing: Станица Кисач - прегледна ситуација положаја информативних табле Kisač station - overview map of positions of information boards	
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>	Фaza пројекта: / Design phase: ИДП / PD	датум/date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-10
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Размера: / Scale:	



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


**SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer: Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.  
 лиценца број: / license No.: 368 P632 18

Сарадници: / Associates:

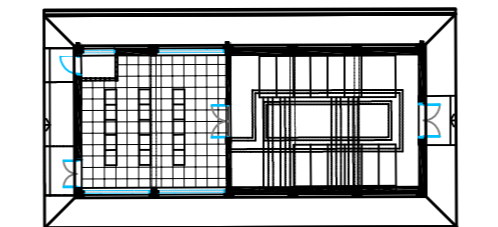
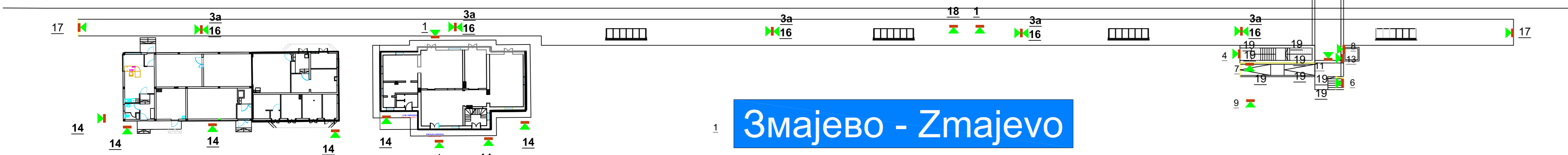
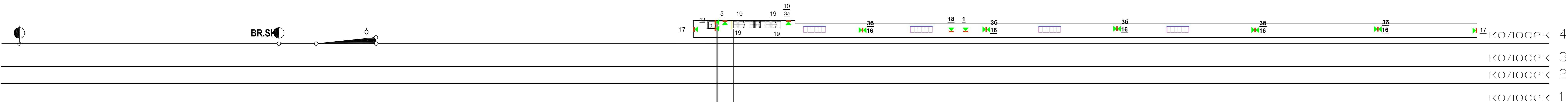
Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД" / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC  
 Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade  
 Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure  
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија / Nemanjina Street 22-26; 11000 Belgrade, Serbia  
 веб сајт: www.mps.gov.rs / web site: www.mps.gov.rs

Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE / SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) / Део пројекта: / Part of Design: **Опрема за информисање и усмеравање кретања путника** / Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:

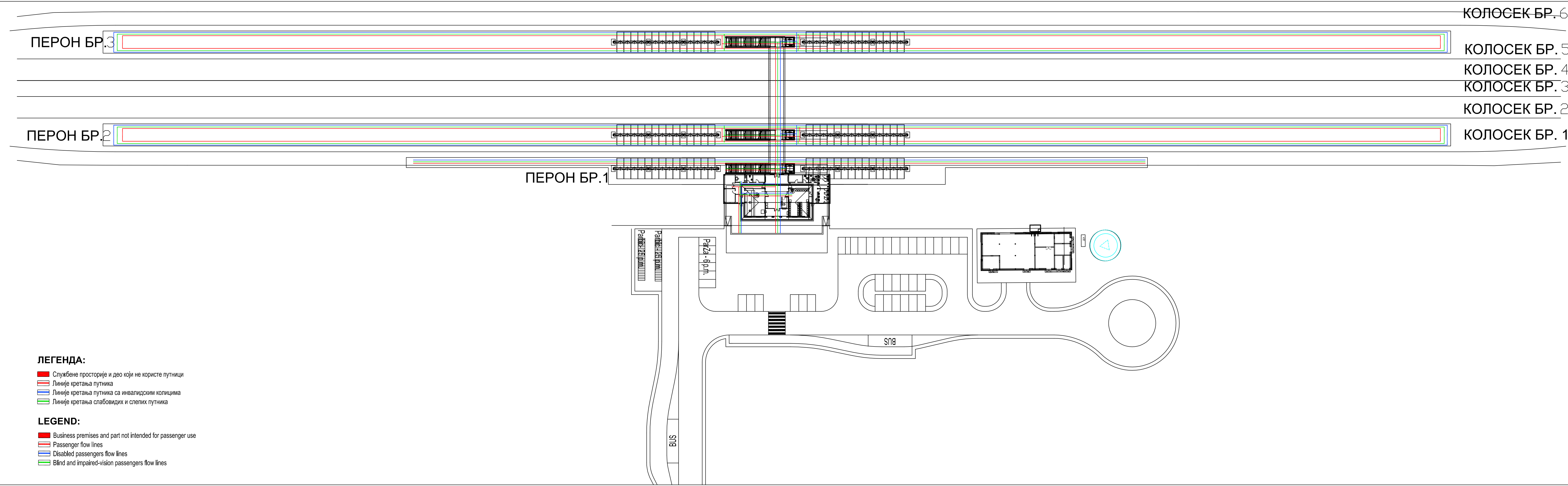
Цртеж: / Drawing: Станица Змајево - прегледна ситуација са шемом кретања путника / Zmajevo station - overview map with passenger flow pattern  
 Размера: / Scale:

Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.  
 Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.  
 Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD  
 Датум: / date: 12.2018.  
 Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-01




- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Локација информативне табле
  - Ознака информативне табле
  - Број стуба расвете
  - ▲ Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Information board location
  - Information board designation
  - Number of light pillar
  - ▲ Information board - Direction of view

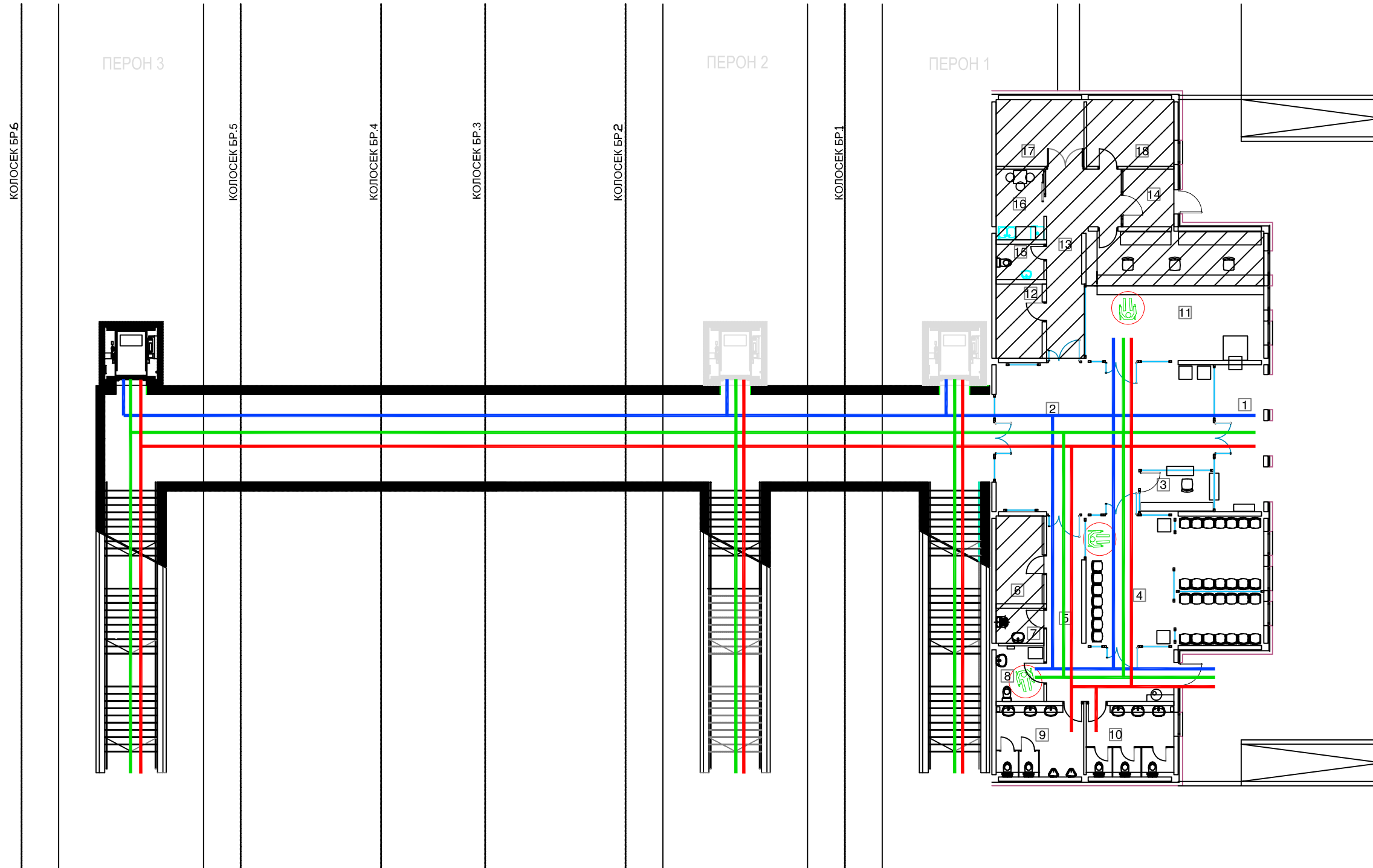
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
<p><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>  <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b>          Немањина б: 11000 Београд, Србија          Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</p>		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology Одговорни пројектант: / Responsible designer: Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб. Сарадници: / Associates:		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" лиценца број: / license No.: 368 P632 18 Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија веб сајт: www.mgsd.gov.rs Сарадници: / Associates: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia веб сајт: www.mgsd.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVISAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Цртеж бр.: / Drawing No.: ИДП / PD Датум: / date: 12.2018. Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-01



- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Линије кретања путника
  - Линије кретања путника са инвалидским колицима
  - Линије кретања слабовидих и слепих путника
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Passenger flow lines
  - Disabled passengers flow lines
  - Blind and impaired-vision passengers flow lines

КОЛОСЕК БР. 6  
КОЛОСЕК БР. 5  
КОЛОСЕК БР. 4  
КОЛОСЕК БР. 3  
КОЛОСЕК БР. 2  
КОЛОСЕК БР. 1

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: Лиценца број: / license No.: 368 P632 18	Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " IJC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/В, Beograd
Сарадници: / Associates:		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mps.gov.rs Министарство саобраћаја, вазног саобраћаја и путника Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mps.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control:		Објекат: / Structures: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) DEMODERNIZATION OF RAILWAY LINE BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) MODERNIZATION OF RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - прегледна ситуација са широким кретањем путника Vrbas Nova station - overview map with passenger flow pattern
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	датум/date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-11
Размера: / Scale:		



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

Ревизиони блок: / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer: Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.  
 лиценца број: / license No.: 368 P632 18

Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgst.gov.rs

Сарадници: / Associates: Министарство грађевинарства, транспорта и инфраструктуре  
 Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia  
 web site: www.mgst.gov.rs

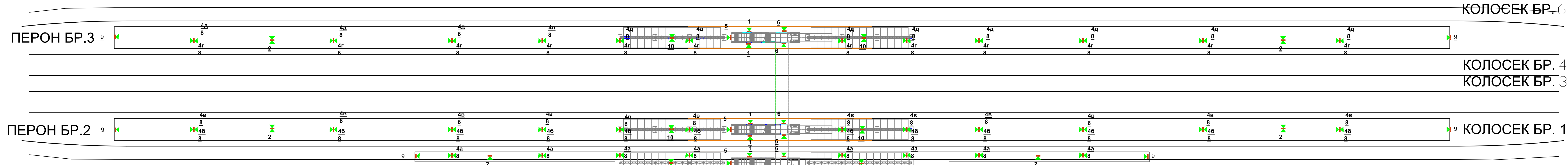
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 БЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE  
 SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design: **Опрема за информисање и усмеравање кретања путника**  
 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:

Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.граф.инж.**  
 Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - прегледна ситуација са шемом кретања путника  
 Vrbas Nova station - overview map with passenger flow pattern

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.  
 Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD  
 датум: / date: 12.2018.  
 Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-12



# Врбас Нова - Vrbas Nova

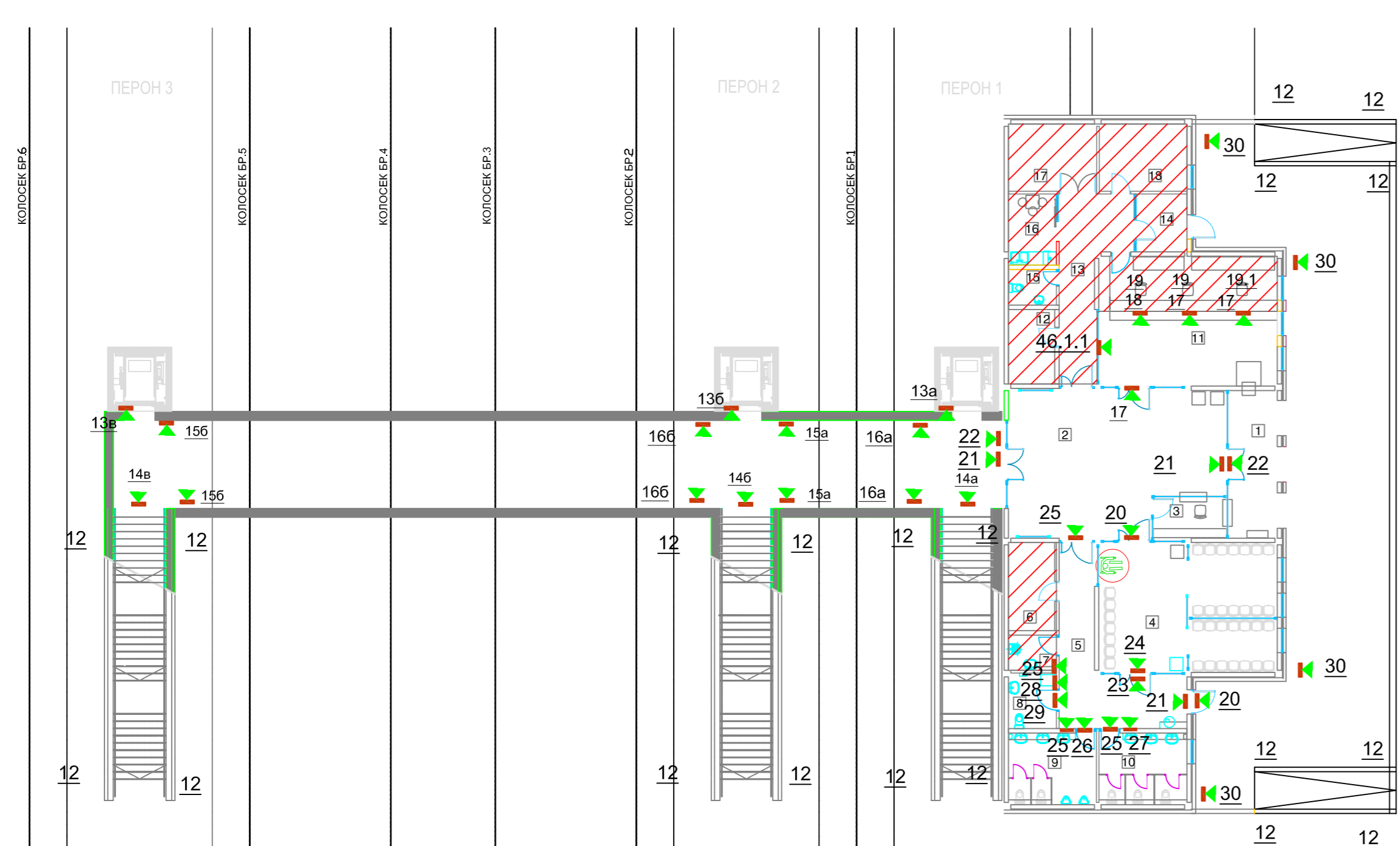
- 1 Врбас Нова  
Vrbas Nova
- 2 Станица  
Врбас
- 4a Перон I  
Колосек 1
- 4b Перон II  
Колосек 1
- 4в Перон II  
Колосек 2
- 4г Перон III  
Колосек 5
- 4д Перон III  
Колосек 6

- 5 ↓ ↓ ↓
- 6 ↓ ↓ ↓
- 7 ↓
- 8 ⚠
- 9 ⚡
- 10 PB

- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Локација информативне табле
  - 3.4 Ознака информативне табле
  - 3.4 Број стуба расвете
  - ◀ Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Information board location
  - 3.4 Information board designation
  - 3.4 Number of light pillar
  - ◀ Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<p><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>  <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b>          Немањина 6; 11000 Београд, Србија          Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</p>		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology Одговорни пројектант: / Responsible designer: Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб. Сарадници: / Associates:		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-26; 11000 Београд, Србија Веб сајт: www.mps.gov.rs Контакт: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Објекат: / Structure: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) / DEONICA NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIJA) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE / Секција: МПВ САД - СУБОТИЦА - СТАЈЕ ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / Part of Design: МПВ САД - СУБОТИЦА - СТАЈЕ ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) Оpreма за информисање и усмеравање кретања путника / Equipment for information and directing movement of passengers		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		
Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - преглед ситуација положаја информативне табле / Vrbas Nova station - overview map of positions of information boards Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD Датум: / Date: 12.2018. Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ЕТС-8/3-13		





РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ
1	Трем
2	Улазни хол
3	Киоск - трафика
4	Чекаоница
5	Ходник
6	Техничка ел. просторија
7	Одржавање
8	Тоалет за лица са см.мобил.
9	Тоалет за путнике
10	Тоалет за путнике
11	Благајна
12	Техничка ел. просторија
13	Ходник
14	Ветробран
15	Тоалет за запослене
16	Чајна кухиња
17	Техничка тк. просторија
18	Котларница, маш. просторија

11		14a		156		17		21		25	
12		14b		16a		18		22		26	
13a		14v		16a		19		23		27	
136		15a		166		20		24		28	
13b										29	

**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Локација информативне табле
- Ознака информативне табле
- Број стуба расвете
- Смер гледања информативне табле

**LEGEND:**

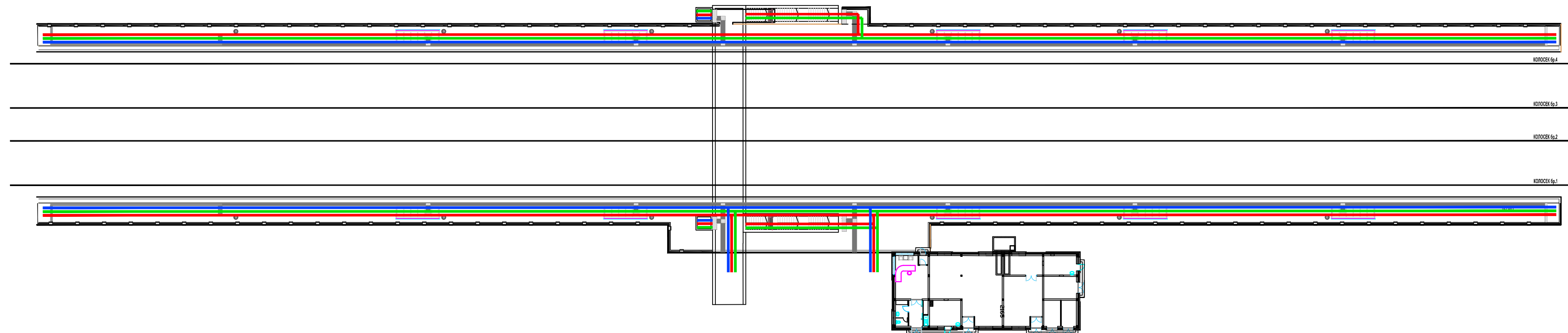
- Business premises and part not intended for passenger use
- Information board location
- Information board designation
- Number of light pillar
- Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант: Responsible designer: Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
Сарадници: / Associates:		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgst.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgst.gov.rs	
Унутрашња контрола: / Internal control:		Објекат: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - прегледна ситуација положаја информативних табли Vrbas Nova station - overview map of positions of information boards	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	
		датум/date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-14	



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		

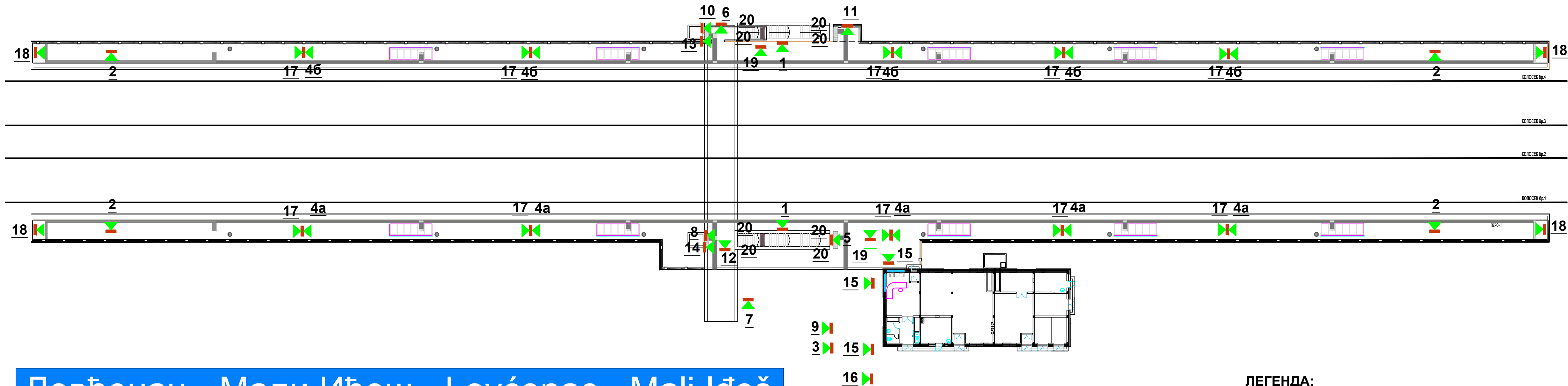
Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology


Одговорни пројектант: <b>Responsible designer:</b> Драган Ђорђевић, дипл. инж. саоб. лиценца број: / license No.: 368 P632 18 Сарадници: / Associates:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer:  Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i Infrastrukture Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДВОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање          кретања путника</b> <b>Equipment for information and directing          movement of passengers</b>
Унутрашња контрола: / Internal control:	Цртеж: / Drawing: Станица Ловћенац-Мали Иуџи - прегледна ситуација положаја информационих табла Lovćenac- Mali Idoš station - overview map of positions of information boards	Размера: Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.</b>	Фаза пројекта: <b>Design phase:</b> Драгана Стефановић, дипл. инж. саоб.	датум: / date: <b>12.2018.</b> Цртеж бр.: / Drawing No.: ИДП / PD 2017-728-ЕТС-8/3-15

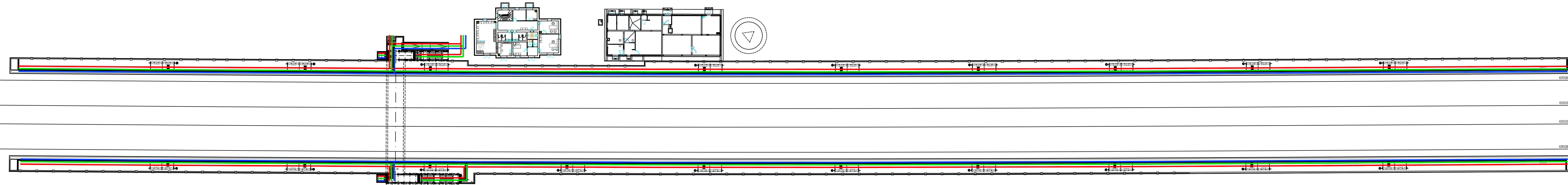


# 1 Ловћенац - Мали Иђош - Lovćenac - Mali Idoš

- 2 Ловћенац - Мали Иђош  
Lovćenac - Mali Idoš
- 3 Станица  
Ловћенац - Мали Иђош
- 4a Перон I  
Колосек 1
- 46 Перон II  
Колосек 2
- 5 Перон II  
Колосек 2
- 6 Перон II  
Колосек 2
- 7 Перон I  
Колосек 1
- 8 Перон II  
Колосек 2
- 9 Перон I  
Колосек 1
- 10 Перон I  
Колосек 2
- 11 Перон II  
Колосек 2
- 12 Перон I  
Колосек 1
- 13 Перон I  
Колосек 1
- 14 Перон I  
Колосек 1
- 15 Перон I  
Колосек 1
- 16 Паркинг
- 17 Предупређење о опасностима
- 18 Застава
- 19 ПБ
- 20 Информативна табла

- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Локација информативне табле
  - 3.4 Ознака информативне табле
  - 3.4 Број стуба расвете
  - ◀ Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Information board location
  - 3.4 Information board designation
  - 3.4 Number of light pillar
  - ◀ Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.		
Сарадници: / Associates:		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.		
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC Немањина 6/В, Београд, Србија web site: www.ngsi.gov.rs		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26/Београд, Србија web site: www.ngsi.gov.rs		
Сарадници: / Associates: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26/Београд, Србија web site: www.ngsi.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање          кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers		
Цртеж: / Drawing: Станица Ловћенац-Мали Иђош - прегледна ситуација положаја информативних табле Lovćenac - Mali Idoš station - overview map of positions of information boards		Размера: Scale:
Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD		
датум/date: 12.2018.		
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-16		



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидних и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		

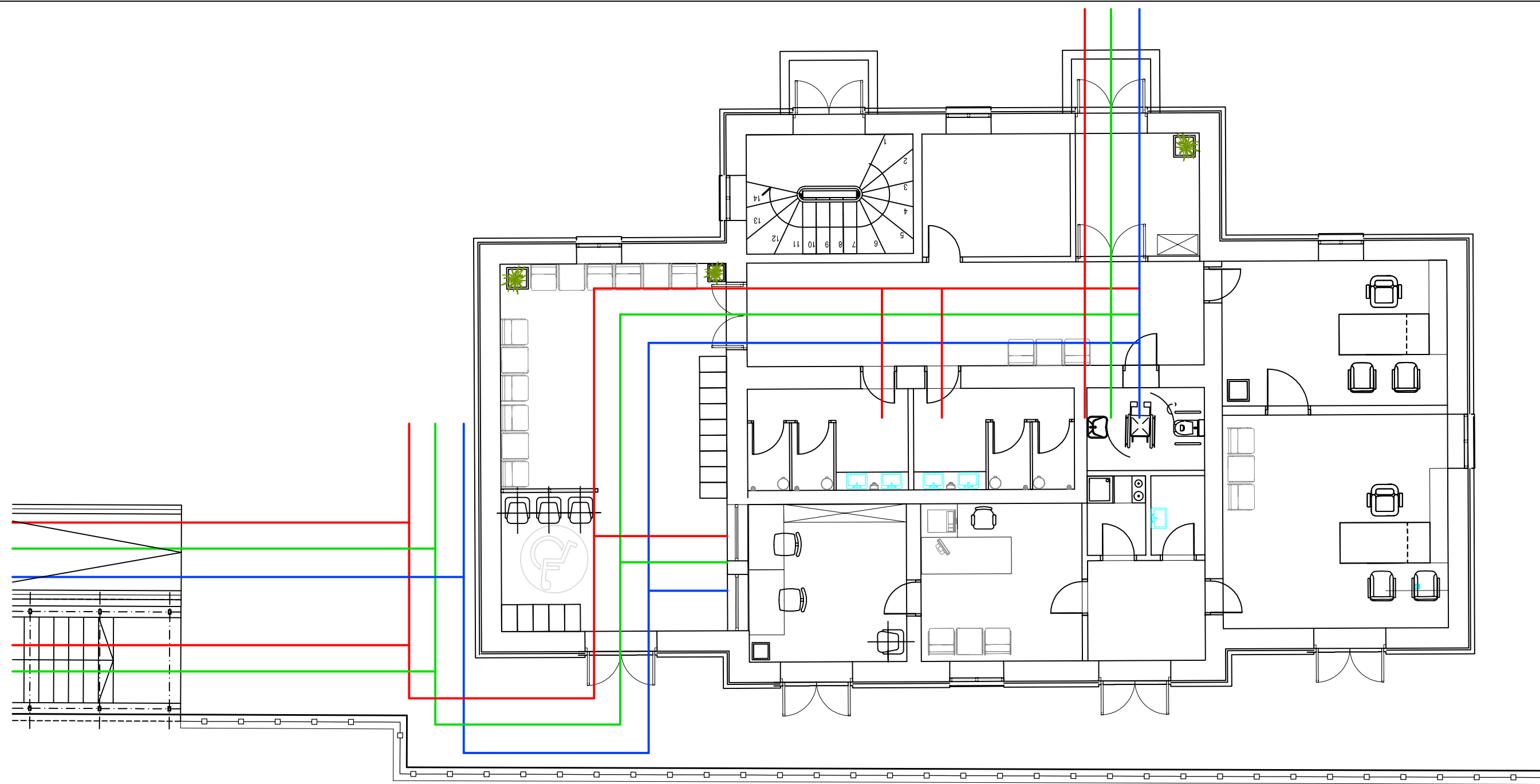
Број / Number	Датум / Date	Опис / Description
---------------	--------------	--------------------

**Ревизиони блок: / Revision block:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

<p>Одговорни пројектант:  <b>Responsible designer:</b>          Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.</p>	<p>Инвеститор пројекта: / <b>Investor:</b>          "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.          / <b>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA</b> JSC          Немањина 6/VI, Београд / Nemanjina Street 6/VI, Belgrade</p> <p>Наручилац пројекта: / <b>Employer:</b>          Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре          Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија          web site: www.mps.gov.rs</p> <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре          Ministry of Construction, Transport and Infrastructure          Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia          web site: www.mps.gov.rs</p>
<p>Сарадници: / <b>Associates:</b></p>	<p>Објекат: / <b>Structure:</b>          МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ          БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)          ДЕНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)          MODERNIZATION OF          BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA)          RAILWAY LINE          SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA)</p> <p>Део пројекта: / <b>Part of Design:</b>  <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b>          Equipment for information and directing movement of passengers</p>
<p>Унутрашња контрола: / <b>Internal control:</b></p>	<p>Цртеж: / <b>Drawing:</b>          Станица Бачка Топола - прегледна ситуација са          цртом кретања путника          Bачка Topola station - overview map with passenger flow pattern</p>
<p>Главни пројектант: / <b>Chief designer:</b>          Милан Јелкић, дипл.граф.инж.</p>	<p>Фаза пројекта: / <b>Design phase:</b>          Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.</p>
<p>Руководилац организационе јединице:  <b>Manager of organization unit:</b></p>	<p>датуи: / <b>date:</b>          12.2018.</p> <p>Цртеж бр.: / <b>Drawing No.:</b>          ИДП / PD 2017-728-ЕТС-8/3-17</p>



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:  
 Responsible designer:  
 Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.  
 лиценца број: / license No.: 368 P632 18

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:

Главни пројектант: / Chief designer:  
**Милан Јелкић, дипл.граф.инж.**

Руководилац организационе јединице:  
 Manager of organization unit:  
 Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
 / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC  
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgst.gov.rs

Објекат: / Structure:  
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 БЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 MODERNIZATION OF  
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE  
 SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

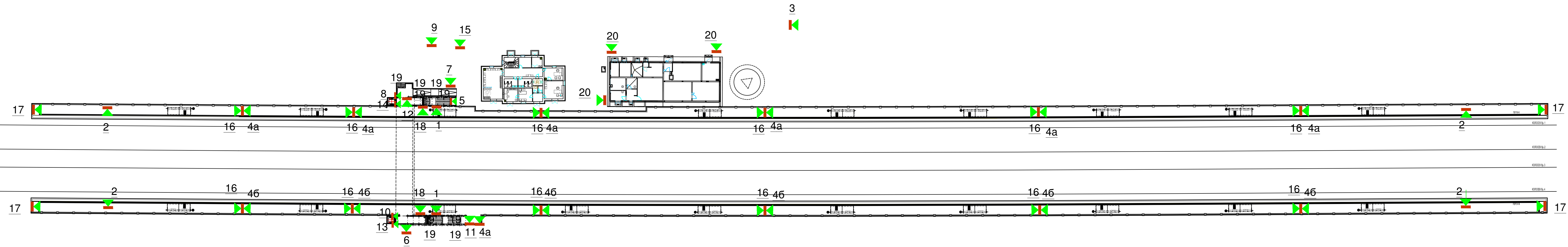
Део пројекта: / Part of Design:  
**Опрема за информисање и усмеравање кретања путника**

Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж: / Drawing:  
 Станица Бачка Топола - прегледна ситуација са шемом кретања путника  
 Bačka Topola station - overview map with passenger flow pattern

Размера: / Scale:

Фаза пројекта: / Design phase:  
 ИДП / PD  
 датум: / date:  
 12.2018.  
 Цртеж бр.: / Drawing No.:  
 2017-728-ETC-8/3-18



# 1 Бачка Топола - Ваџка Топола

- 2 Бачка Топола  
Ваџка Топола
- 3 Станица  
Бачка Топола
- 4a Перон I  
Колосек 1
- 4b Перон II  
Колосек 2
- 5 Перон II  
Колосек 2
- 6 Перон II  
Колосек 2
- 7 Перон I  
Колосек 1
- 8 Перон II  
Колосек 2
- 9 Перон I  
Колосек 1
- 10 Перон II  
Колосек 2
- 11 Перон II  
Колосек 2
- 12 Перон II  
Колосек 2
- 13 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓  
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑
- 14 ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑
- 15 ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑
- 16 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
- 17 ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑
- 18 PB
- 19 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
- 20 ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑

### ЛЕГЕНДА:

- Службене просторије и део који не користе путници
- Локација информативне табле
- 3.4 Ознака информативне табле
- 3.4 Број стуба расвете
- ◀ Смер гледања информативне табле

### LEGEND:

- Business premises and part not intended for passenger use
- Information board location
- 3.4 Information board designation
- 3.4 Number of light pillar
- ◀ Information board - Direction of view

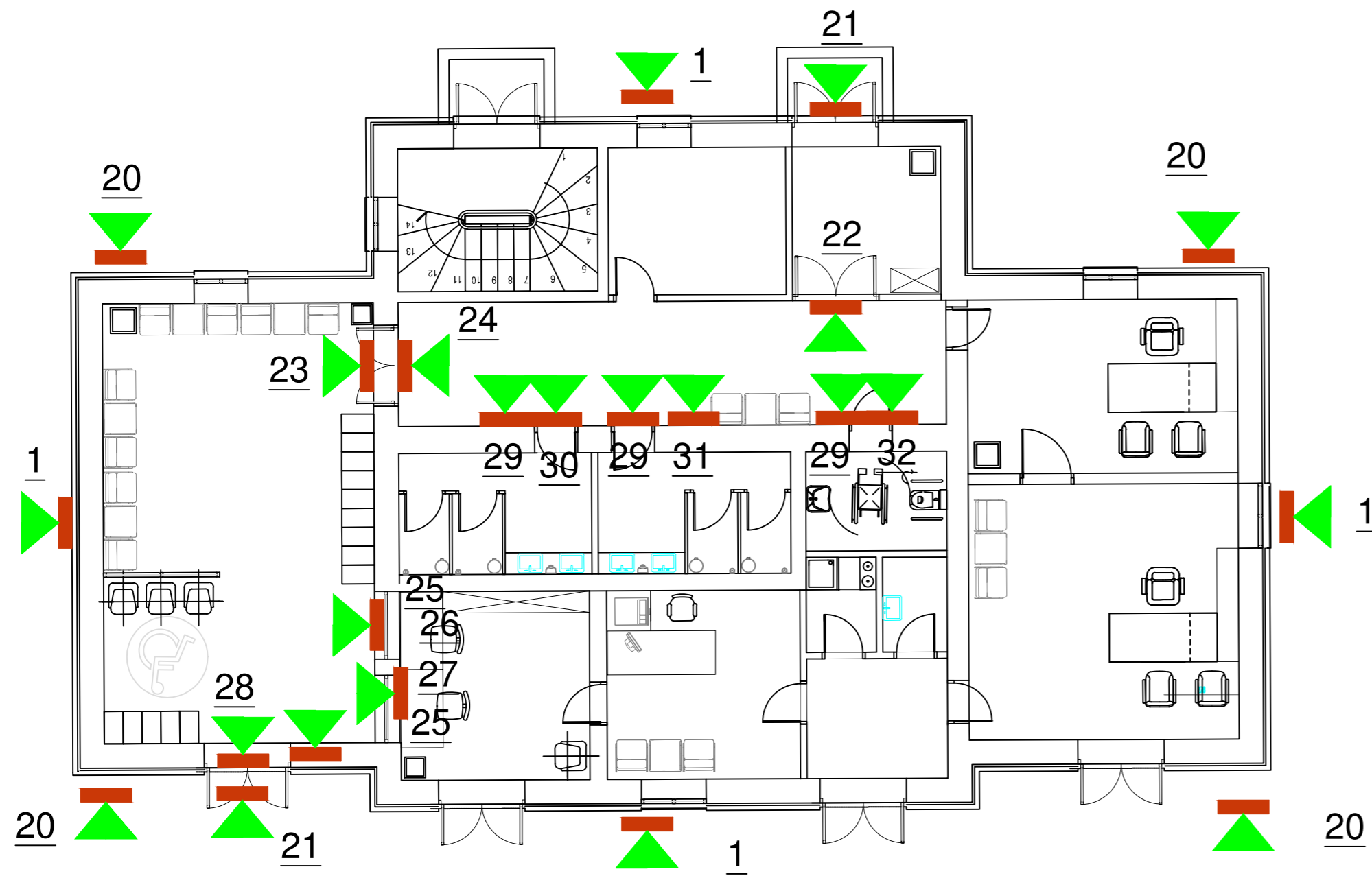
03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

**Ревизиони блок: / Revision block:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: / license No.: 368 Р632 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/У, Београд / Nemanjina Street 6/U, Belgrade
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control:	Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Цртеж: / Drawing: Станица Бачка Топола - прегледна ситуација положаја информативних табли Bačka Topola station - overview map of positions of information boards
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта: Design phase: ЦИП / PD датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-19



# Бачка Топола - Ваџка Топола

- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32

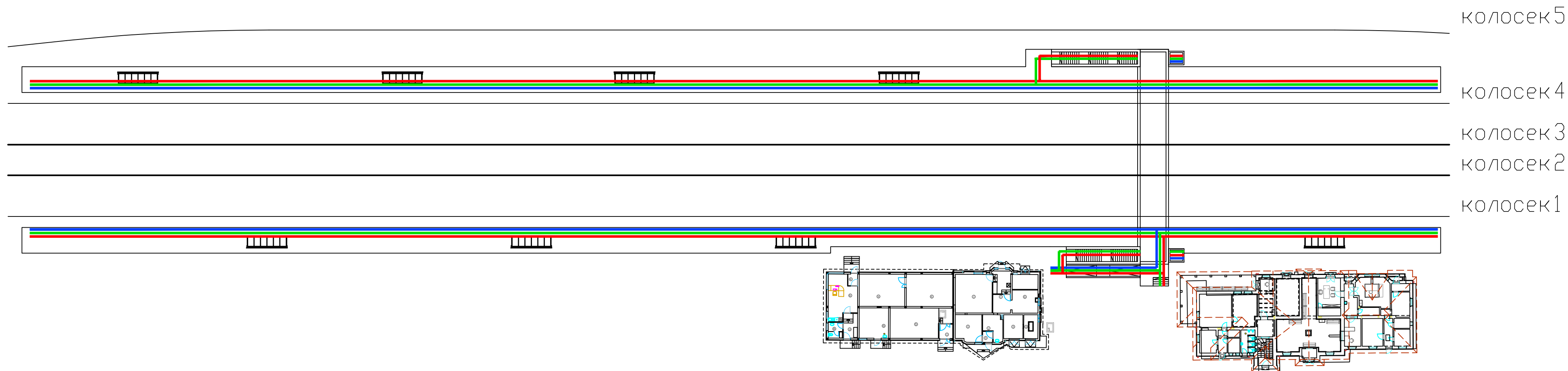
## ЛЕГЕНДА:

- Службене просторије и део који не користе путници
- Локација информативне табле
- Ознака информативне табле
- Број стуба расвете
- Смер гледања информативне табле

## LEGEND:

- Business premises and part not intended for passenger use
- Information board location
- Information board designation
- Number of light pillar
- Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: <b>Responsible designer:</b> Драган Ђорђевић, дипл. инж. саоб.	Инвеститор пројекта: / <b>Investor:</b> "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта: / <b>Employer:</b> Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / <b>Associates:</b>	Објекат: / <b>Structure:</b> МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	Део пројекта: / <b>Part of Design:</b> <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> <b>Equipment for information and directing movement of passengers</b>
Унутрашња контрола: / <b>Internal control:</b>		
Главни пројектант: / <b>Chief designer:</b> <b>Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.</b>		
Руководилац организационе јединице: <b>Manager of organization unit:</b> Драгана Стефановић, дипл. инж. саоб.	Фаза пројекта: <b>Design phase:</b> ИДП / PD	датум: / <b>date:</b> 12.2018.
		Цртеж бр.: / <b>Drawing No.:</b> 2017-728-ETC-8/3-20
		Размера: / <b>Scale:</b>



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

Ревизиони блок: / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:  
 Драган Ђорђевић, дипл. инж. саоб.  
 лиценца број: / license No.: 368 P632 18

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
 "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC  
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници: / Associates:  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia  
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:  
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 ДРОНИЦА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 MODERNIZATION OF  
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE  
 SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:  
**Опрема за информисање и усмеравање кретања путника**  
**Equipment for information and directing movement of passengers**

Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:  
 Станица Жедник - прегледна ситуација са шемом кретања путника  
 Zednik station - overview map with passenger flow pattern

Размера: / Scale:

Главни пројектант: / Chief designer:  
 Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

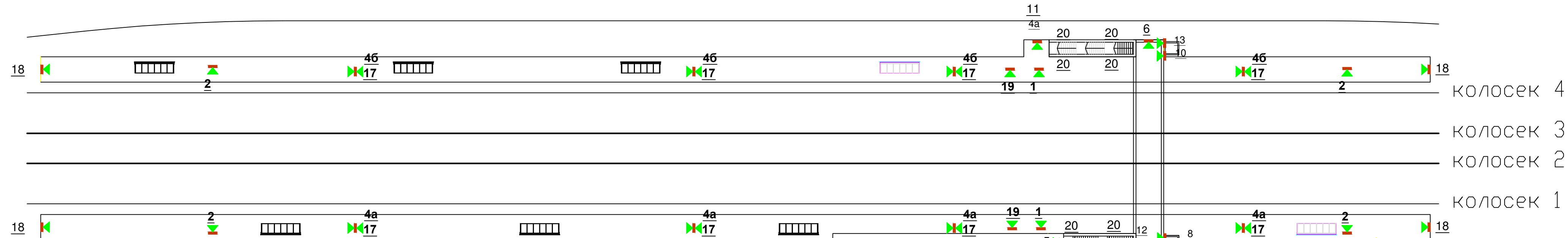
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:  
 Драгана Стефановић, дипл. инж. саоб.

Фаза пројекта: / Design phase:  
 ИДП / PD

датум: / date:  
 12.2018.

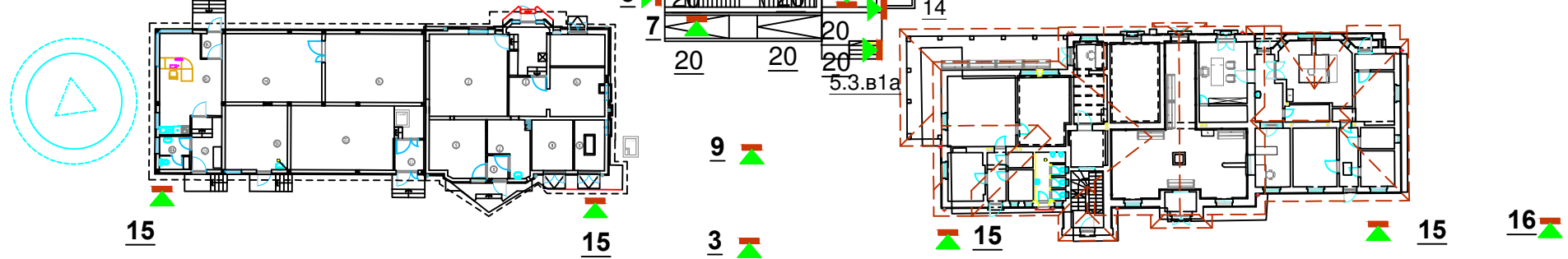
Цртеж бр.: / Drawing No.:  
 2017-728-ЕТС-8/3-21





# Жедник - Žednik

2	Жедник Žednik	7	← ♿ Перон I Колосек 1	13	↓ ↓ ↓ ♿
3	Станица Жедник	8	↓ ♿ Перон II Колосек 2	14	↑ ↑ ↑ ♿
4a	← Перон I Колосек 1	9	← ♿ Перон I Колосек 1	15	📹
46	← Перон II Колосек 2	10	↑ ♿ Перон II Колосек 2	16	🚲
5	↓ ↓ Перон II Колосек 2	11	← ♿	17	⚠️
6	← ♿ Перон II Колосек 2	12	← ♿ 🚶 🚗 P	18	⚠️



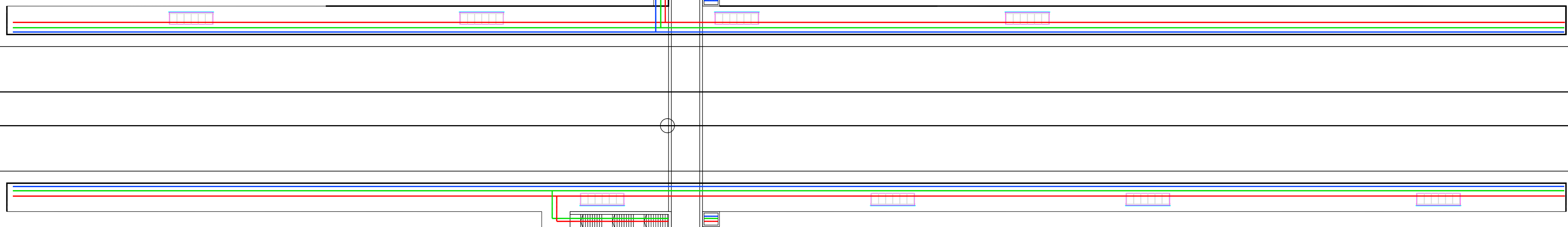
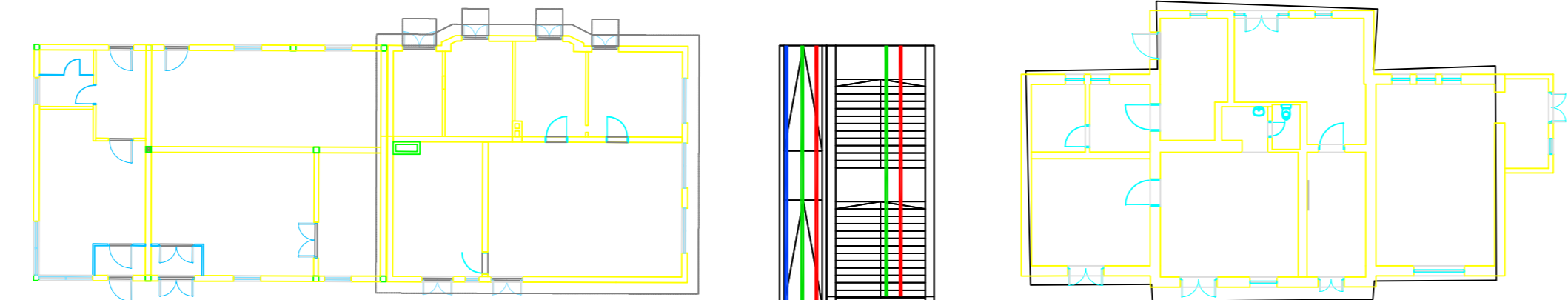
## ЛЕГЕНДА:

- Службене просторије и део који не користе путници
- Локација информативне табле
- 3.4 Ознака информативне табле
- 3.4 Број стуба расвете
- ◀ Смер гледања информативне табле

## LEGEND:

- Business premises and part not intended for passenger use
- Information board location
- 3.4 Information board designation
- 3.4 Number of light pillar
- ◀ Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
<p>Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p>		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers	
Унутрашња контрола: / Internal control:	Цртеж: / Drawing: Станица Жедник - прегледна ситуација положаја информативних табли Žednik station - overview map of positions of information boards	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	датум/date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ETC-8/3-22



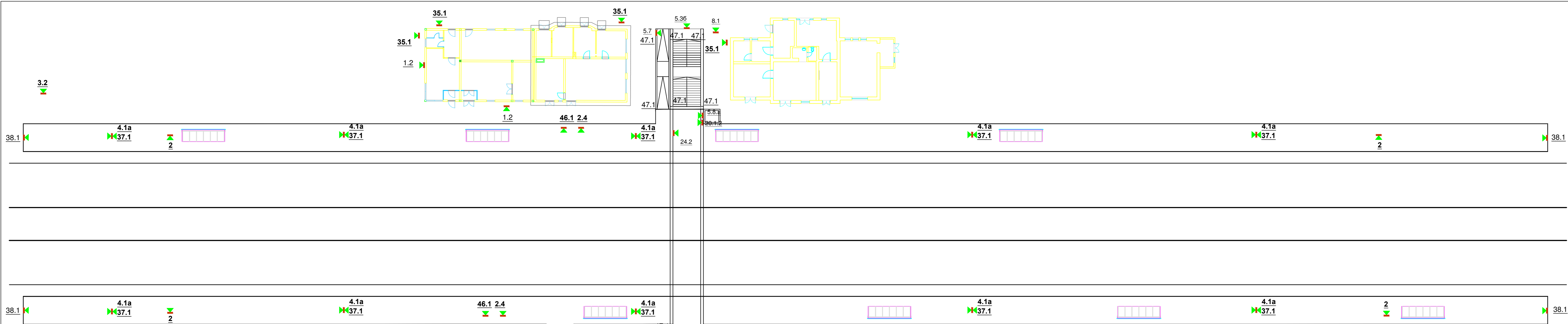
**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Линије кретања путника
- Линије кретања путника са инвалидским колицима
- Линије кретања слабовидих и слепих путника

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Passenger flow lines
- Disabled passengers flow lines
- Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
 <b>SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs
лиценца број: / license No.: 368 P632 18	Сарадници: / Associates: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mps.gov.rs	
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers	
Унутрашња контрола: / Internal control:	Цртеж: / Drawing: Станица Науковца/Бео - прегледна ситуација са Централног станица - overview map with passenger flow pattern	Размера: Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	Датум: / date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ЕТС-8/3-23
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	

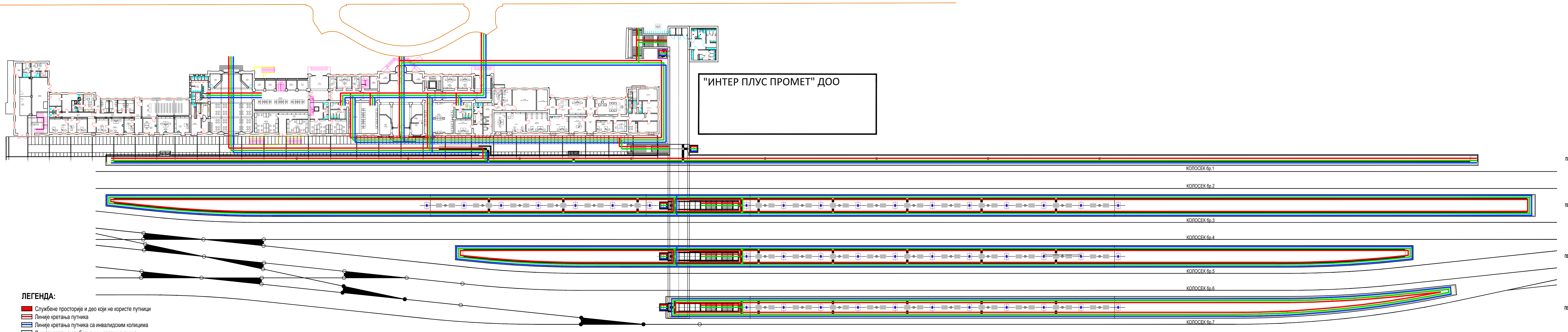


# Наумовићево - Naumovićevo



- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Локација информативне табле
  - Ознака информативне табле
  - Број стуба расвете
  - Смер гледања информативне табле
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Information board location
  - Information board designation
  - Number of light pillar
  - Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b> 		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" А.Д. Немањина Б/В, Београд / Nemanjina Street B/V, Belgrade
Сарадници: / Associates:		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control:		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Станица Наумовићево - прегледна ситуација положаја информативних табле / Naumovićevo station - overview map of positions of information boards
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD Датум/Date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ЕТС-83-24
		Размера: / Scale:



"ИНТЕР ПЛУС ПРОМЕТ" ДОО

КОЛОСЕК бр.1

КОЛОСЕК бр.2

КОЛОСЕК бр.3

КОЛОСЕК бр.4

КОЛОСЕК бр.5

КОЛОСЕК бр.6

КОЛОСЕК бр.7

ПЕРОН I

ПЕРОН II

ПЕРОН III

ПЕРОН IV

- ЛЕГЕНДА:**
- Службене просторије и део који не користе путници
  - Линије кретања путника
  - Линије кретања путника са инвалидским колицима
  - Линије кретања слабовидих и слепих путника

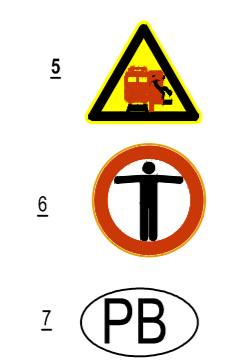
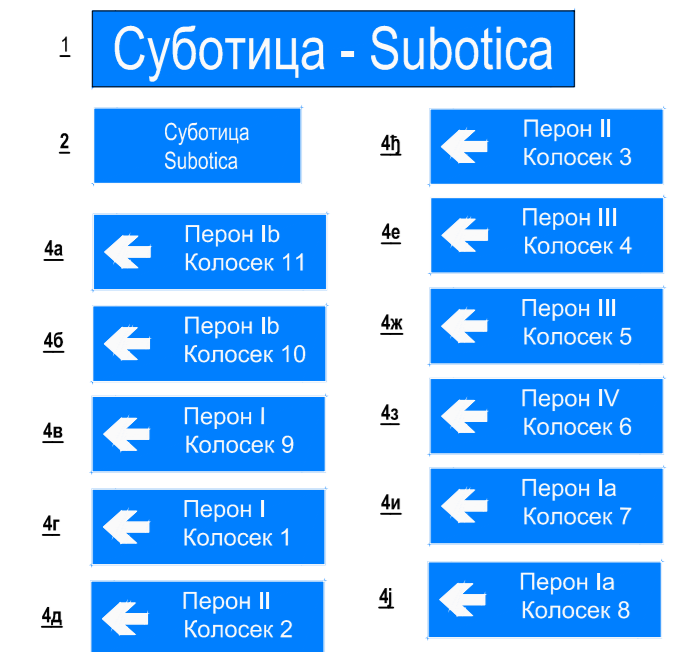
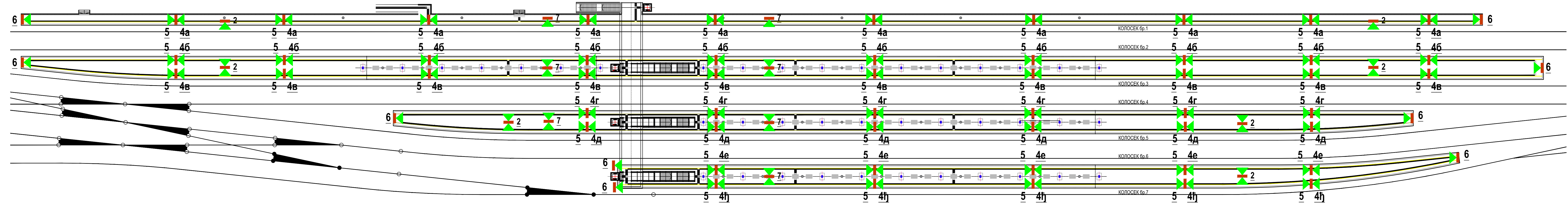
- LEGEND:**
- Business premises and part not intended for passenger use
  - Passenger flow lines
  - Disabled passengers flow lines
  - Blind and impaired-vision passengers flow lines

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант: лиценца број: 368 Р632 18 Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/1, Београд
Сарадници:	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgpi.gov.rs
Унутрашња контрола:	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Главни пројектант: <b>Милан Јелкић, дипл.грађинж.</b>	Део пројекта: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Цртеж: Станица Суботица - прегледна ситуација са широм кретања путника Subotica station - overview map with passenger flow pattern
Фаза пројекта: ИДП	Датум: 12.2018.
	Цртеж бр.: 2017-728-ЕТС-8/3-25



**ЛЕГЕНДА:**

- Локација информативне табле
- Ознака информативне табле
- Број стуба расвете
- Смер гледања информативне табле

**LEGEND:**

- Information board location
- Information board designation
- Number of light pillar
- Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја		
Одговорни пројектант:	Инвеститор пројекта:	
лиценца број: 368 Р632 18	Немањина 6/В, Београд	
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgpi.gov.rs	
Сарадници:	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
Унутрашња контрола:	Део пројекта: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers	
Главни пројектант: <b>Милан Јелкић, дипл.грађинж.</b>	Цртеж: Станица Суботица - прегледна ситуација са Subotica station - overview map with passenger flow pattern	Размера:
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта: ИДП	Датум: 12.2018.
	Цртеж бр.:	2017-728-ЕТС-8/3-25

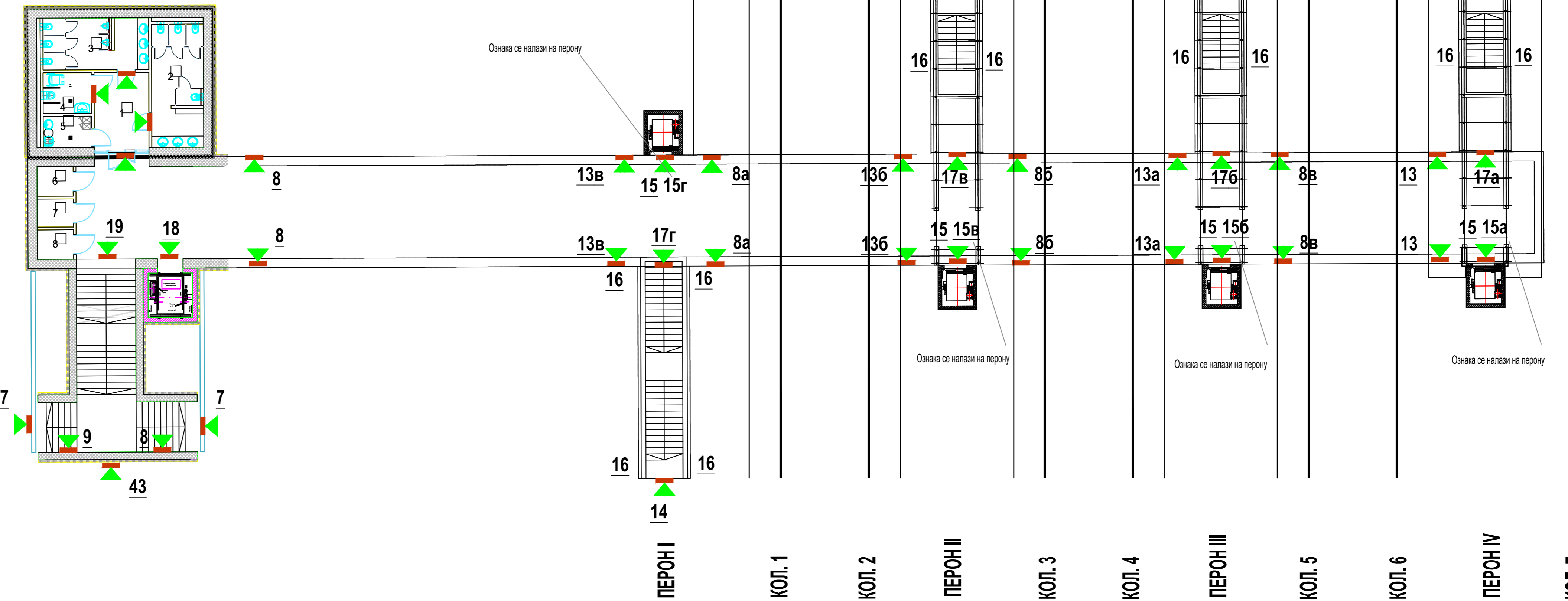
- 7 Перон I, II, III, IV  
Колосек 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
- 8
- 8a Перон II, III, IV  
Колосек 2, 3, 4, 5, 6, 7
- 8b Перон III, IV  
Колосек 4, 5, 6, 7
- 8в Перон IV  
Колосек 6, 7
- 13 Перон I, II, III  
Колосек 1, 2, 3, 4, 5
- 13a Перон I, II  
Колосек 1, 2, 3
- 13b Перон I  
Колосек 1
- 14
- 15
- 15a Перон IV  
Колосек 6, 7
- 15b Перон III  
Колосек 4, 5
- 15в Перон II  
Колосек 2, 3
- 15г Перон I  
Колосек 1
- 16
- 17a Перон II  
КОЛОСЕК 3, 4
- 17b Перон III  
Колосек 3, 4
- 17в Перон II  
Колосек 3, 4
- 17г Перон I  
Колосек 1
- 18
- 19
- 43

**ЛЕГЕНДА:**

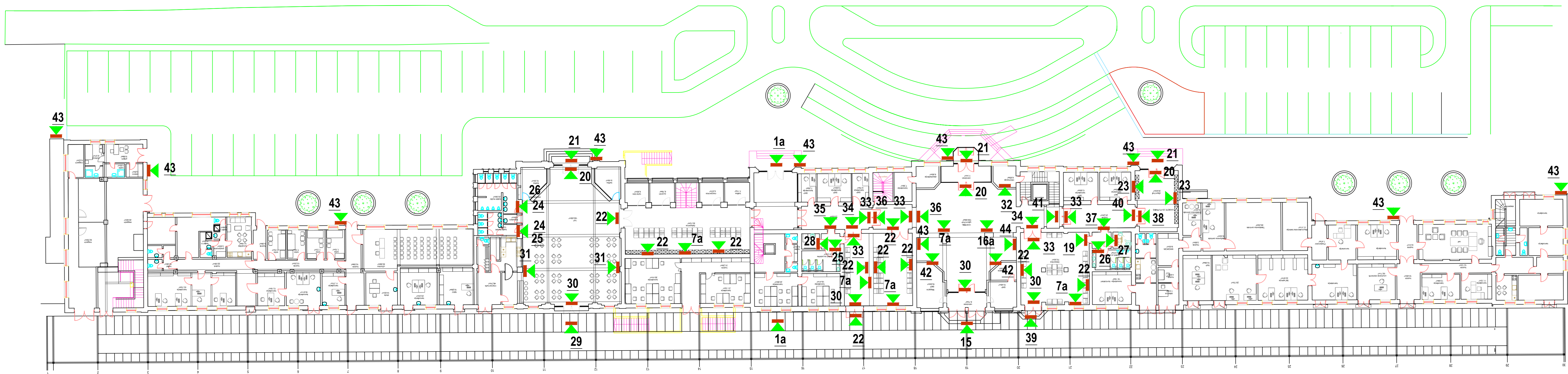
- Службене просторије и део који не користе путници
- Локација информативне табле
- 3.4 Ознака информативне табле
- 3.4 Број стуба расвете
- Смер гледања информативне табле

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Information board location
- 3.4 Information board designation
- 3.4 Number of light pillar
- Information board - Direction of view



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја		
Одговорни пројектант:		Инвеститор пројекта:
лиценца број: 368 Р632 18		Немањина БИУ, Београд
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.		Наручилац пројекта:
Сарадници:		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)		
Део пројекта: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b> Equipment for information and directing movement of passengers		
Унутрашња контрола:	Цртеж:	Размера:
Главни пројектант: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>	Станица Суботица - прегледна ситуација са изолом кретања путника Subotica station - overview map with passenger flow pattern	
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта: ИДП	Цртеж бр. 12.2018, 2017-728-ЕТС-8/3-25



1a Суботица - Subotica

7a PB

16a

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

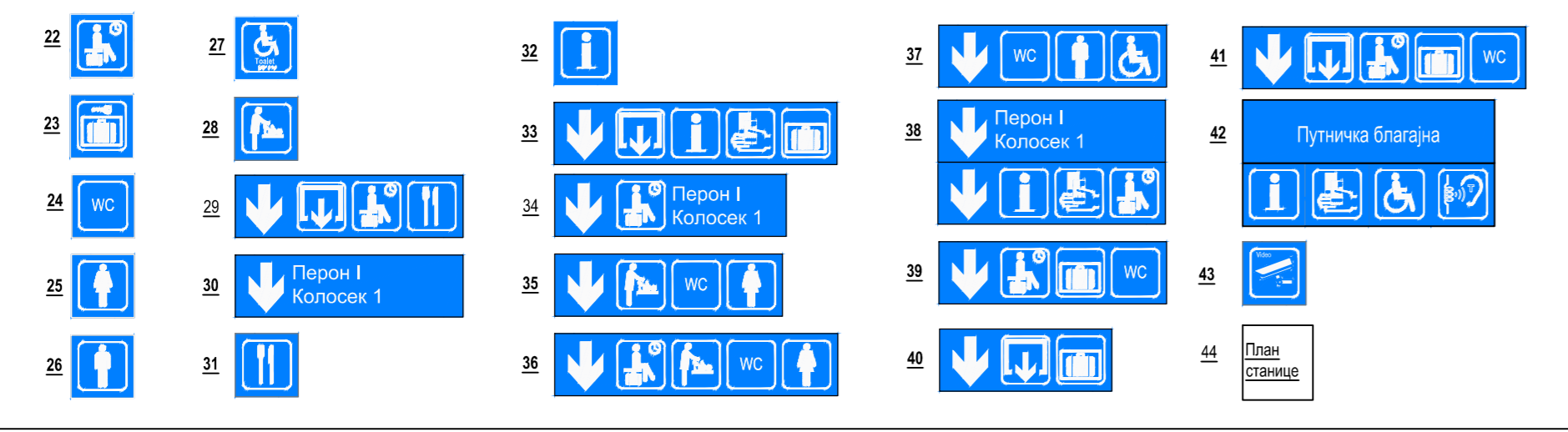
40

41

42

43

44



**ЛЕГЕНДА:**

- Службене просторије и део који не користе путници
- Локација информативне табле
- 3.4 Ознака информативне табле
- 3.4 Број стуба расвете
- ▲ Смер гледања информативне табле

**LEGEND:**

- Business premises and part not intended for passenger use
- Information board location
- 3.4 Information board designation
- 3.4 Number of light pillar
- ▲ Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIIP, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја		
Одговорни пројектант:	Инвеститор пројекта:	
лиценца број:	368 Р632 18	Немањина 6/IV, Београд
Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.	Наручилац пројекта:	
Сарадници:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
Унутрашња контрола:	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРUGE БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛБИЈА)	
Главни пројектант:	Део пројекта: <b>Опрема за информисање и усмеравање кретања путника</b>	
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Equipment for information and directing movement of passengers	
Руководилац организационе јединице:	Цртеж:	Размера:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Станица Суботица - прегледна ситуација са шемом кретања путника Subotica station - overview map with passenger flow pattern	
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.:
ИДП	12.2018.	2017-728-ЕТС-8/3-25