

8/2.1.2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

**8/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)**

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	8/2.1.2 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	лиценца бр.370 J967 11
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -ЕТС-8/2.1.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

8/2.1.2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)

8/2.1.2.1.	Насловна страна 8/2.1.2 - Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)
8/2.1.2.2.	Садржај 8/2.1.2 - Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)
8/2.1.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта 8/2.1.2 - Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)
8/2.1.2.4.	Изјава одговорног пројектанта 8/2.1.2 - Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)
8/2.1.2.5.	Текстуална документација
8/2.1.2.5.1.	Технички опис
8/2.1.2.6.	Нумеричка документација
8/2.1.2.6.1.	Процена инвестиционе вредности
8/2.1.2.7.	Графичка документација


8/2.1.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **8/2.1.2 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб. _____ 370 J967 11

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

8/2.1.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **8/2.1.2 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 370 J967 11

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

**8/2.1.2.5.
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**8/2.1.2.5.1.
ТЕХНИЧКИ ОПИС**

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

**Уз Идејни пројекат модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија),
деоница Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија),**

8/2.1.2 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)

Саобраћајна опрема и сигнализација је усклађена са грађевинским решењем и усвојеним стациоณาма трасе пута. Пројектована је сходно стандардима и пројектном задатку у размери 1:500.

Услед модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на деоници од Новог Сада до Суботице, било је неопходно да се сви путни прелази у ниову укину. Из тог разлога, појавила се потреба за девијацијама појединих путних праваца, што је изискивало пројектовање подвожњака и надвожњака преко пруге.

Свака од траса надвожњака и подвожњака (девијације) има своју стационажу и посебно је срачуната у предмеру и предрачуну.

Пројектна документација је урађена у складу са:

- Српским стандардима
- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр 72/09; 81/09-исп; 64/10; 24/11; 132/14 и 145/14),
- Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр 41/09; 53/10; 101/11; 32/13; 55/14; 96/15; 9/16, 24/18 и 41/18),
- Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр 41/18),
- Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, бр 85/17),
- Законом о безбедности и заштити здравља на раду („Службени гласник РС“, бр 101/05 и 91/2015),
- Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старијим особама („Сл. гласник РС“, бр. 22/2015).
- Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр 105/13, 119/13 и 93/15).

У наредној табели су приказане девијације које егзистирају у склопу предметне деонице, односно на делу од Бачке Тополе до државне границе (Келебије):

Табела 1. Списак девијација на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) на делу од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)

редни број	стационажа	категирија пута који се укршта са пругом	врста објекта
21	142+055	дп II А 109	подвожњак
22	142+713	локални пут	потходник
23	143+729	дп II А 105	подвожњак
24	147+137	локални пут	надвожњак
25	152+282	пољски пут	надвожњак
26	156+455	пољски пут	подвожњак
27	157+443	дп II Б 303	подвожњак
28	160+094	пољски пут	надвожњак
29	163+671	пољски пут	надвожњак
30	168+690	локални пут	надвожњак
31	170+534	локални пут	надвожњак
32	172+193	пољски пут	надвожњак
33	174+515	дп II Б 300	подвожњак
34	174+928	Лошињска улица	подвожњак
35	176+274	ГС Улица Максима Горког	подвожњак
36	177+329	ГС Мајшански пут	надвожњак
37	177+857	ГС Косовска улица	надвожњак подвожњак
38	179+395	локални пут	надвожњак
39	180+969	локални пут	надвожњак
40	184+258	локални пут	надвожњак

У претходној табели су приказани објекти - девијације (надвожњаци и подвожњаци) који су саставни део предметне деонице. Бројеви и стационажа девијација, одговарају ситуационим ознакама сваке од девијација. Сходно томе су и дефинисани предмери и предрачуни за сваку од девијација посебно.

Девијације на пољским путевима

девијација 25, 26, 28, 29 и 32

На девијацијама које се пре и после надвожњака уклапају у пољски пут, асфалтни застор је само у зони надвожњака. Ширине коловоза на овим девијацијама су по 6m, са једном траком по смеру од по 3m.

С обзиром на конструкцију денивелисаног укрштаја, на почетку асфалтираног дела подвожњака, на истом стубу, пројектовани су знакови ограничења брзине од 40km/h (II-30) и знак забране претицања (II-28). За супротан смер важи исти принцип. На самој конструкцији подвожњака, пројектован је знак II-21 (забрана саобраћаја за возила чија укупна висина прелази 4.5m). На 0.5 метара испред почетка објекта (конструкције подвожњака) са обе прилазне стране, на самосталним стубовима су пројектоване табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног прфила пута (VIII-5.1). Табле требају бити израђене у црвено-жутој рефлектујућој боји са флуоросцентним својством материјала класе 3.

На почетку сваке од девијација које су надвожњаци, брзина је ограничена на 40km/h, а саобраћајним знаком II-28 је забрањено претицање за моторна возила. У складу са ситуацијом, непосредно пре уклапања у постојеће стање, пројектовани су знакови из I-5, I-5.1 или I-5.2.

Сходно забрани претицања, на целој девијацији је пројектована неискривљена разделна линија, ширине 0,12m.

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 1, односно класе 2 за знак II-2 (обавезно заустављање). Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m и 3.5m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На девијацијама је сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована континуална неискривљена и искривљена (3-3m) разделна линија ширине 0,12m. Испред прикључака, пројектоване су кратке искривљене линије са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум $150 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$, а гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању једностране дистантне ограде, косих завршетака, смероказних стубића и ретрорефлектујућих тела.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкини ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за вожњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево поставља два мања правоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банке.

На местима где је висина насипа већа од 3m, као и на прилазу објектима поставља се дистантна ограда. Ретрорефлектујућа тела се постављају на огради у складу са СРПС-ом. С`обзиром да је у питању денивелисан укрштај са пругом (степен опасности 1), пројектована је једнострана дистантна заштитна ограда типа Н1W5, на којој је растер ретрорефлектујућих тела 12m.

На местима где не постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0.5m од ивице коловоза. У зони објекта, на местима на којима постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0,20m од ивице коловоза. На сваком од објеката (надвожњака), одбојна дистантна ограда се поставља анкерисањем на конструкцију надвожњака. Дужина ограде која се поставља анкерисањем, посебно је приказана у предмеру и предрачуну.

На ситуацији, на појединим местима укупна дужина пуне висине ограде се не поклапа са стациоณาма почетка и завршетка пуне висине ограде. Ово се појављује у радијусима кривина, јер су стационаже девијација мерене у односу на осу пута, па се на спољашњим, односно унутрашњим странама кривине јавља до одступања од дужина по стациоณาма. На свакој пуној висини ограде је написана тачна дужина ограде, што се види и на ситуацији. Ова дужина ограде је меродавна и приликом њеног постављања у обзир треба узети ту дужину.

Девијације на локалним путевима

девијација 22, 24, 30, 31, 34, 36, 37, 38, 39 и 40

На девијацијама локалних путева, ширине коловоза су по 6m, са једном траком по смеру од по 3m.

У зависности од ситуације (да ли се девијација налази у насељу или ван насеља), у зони почетка објекта (надвожњака или подвожњака), брзина је ограничена на 40km/h или 50km/h, а саобраћајним знаком II-28 је забрањено претицање за моторна возила. У складу са ситуацијом, непосредно пре уклапања у постојеће стање, пројектовани су

знакови из I-5, I-5.1 или I-5.2. У зонама кривина малих радијуса, пројектовани су табле за усмеравање III-63, односно III-64.

На свим местима, где су пројектовани пешачки или бициклички прелази, непосредно пре њих, пројектовани су и знакови III-6 (пешачки прелаз), односно III-5 (прелаз бицикличке стазе преко коловоза).

На местима прикључка нове девијације на постојећу уличну мрежу, приоритет је дат коридору постојеће улице у виду знака III-3 (пут са првенством пролаза). Сходно томе, на сваком од прикључака је пројектован знак II-2 (обавезно заустављање).

Девијација 22 (142+713) је пешачко-бициклички потходник. Ширина пешачке стазе је 1,5m (ширина за два пешачка модула), док је ширина двосмерне бицикличке стазе 2,5m (свака трака по 1,25m). Изградњом девијације 22, укида се постојећи путни прелаз у Новосадској улици у Бачкој Тополи. Друмски саобраћај ће се у будућности одвијати преко новопроектваних девијација 21 на км 142+055, односно девијације 23 на км 143+729.

Девијација 34 (174+928) је подвожњак у Лошињској улици у Суботици. Девијација 37 (177+857) је подвожњак у Косовској улици у Суботици. С обзиром на конструкцију денивелсаног укрштаја, а имајући у виду да се подвожњаци налазе у насељеном месту, ограничење брзине је дефинисано општим условима у насељу. За супротан смер важи исти принцип. На самој конструкцији подвожњака, пројектован је знак II-21 (забрана саобраћаја за возила чија укупна висина прелази 4.5m, односно 3.5m у Лошињској улици). На 0.5 метара испред почетка објекта (конструкције подвожњака) са обе прилазне стране, на самосталним стубовима су пројектоване табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног прфила пута (VIII-5.1). Табле требају бити израђене у црвено-жутој рефлектујућој боји са флуоросцентним својством материјала класе 3.

Девијација 36 (177+329) је надвожњак на Мајшанском путу у склопу уличне мреже у Суботици. На почетку сваке од девијација које су надвожњаци, а које се не налазе у склопу насељеног места, брзина је ограничена на 40km/h, а саобраћајним знаком II-28 је забрањено претицање за моторна возила. У складу са ситуацијом, непосредно пре уклапања у постојеће стање, пројектовани су знакови из I-5, I-5.1 или I-5.2.

Сходно забрани претицања, на целој девијацији је пројектована неискривљена разделна линија, ширине 0,12m.

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 1, односно класе 2 за знак II-2 (обавезно заустављање). Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m и 3.5m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На девијацијама је сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована континуална неиспрекидана и испрекикадна (3-3m) или (5-5m) разделна линија ширине 0,12m. Испред прикључака, пројектоване су кратке испрекидане линије са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Фигура бицикла на бицилистичкој стази је димензија 1,45 x 0,80m и поставља се на почетку бициклистичке стазе у свакој траци у пару са стрелицама за смер кретања.

Разделна линија на бициклистичкој стази је са растером пуног и празног поља од по 1,0m и ширине је 0,1m. Ивична линија на бициклистичкој стази је неиспрекидана, ширине 0,1m.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум 150 mcd/m²lx, а гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању једностране дистантне ограде, косих завршетака, смероказних стубића и ретрорефлектујућих тела.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкини ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за вожњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево поставља два мања парвоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банке.

На местима где је висина насипа већа од 3m, као и на прилазу објектима поставља се дистантна ограда. Ретрорефлектујућа тела се постављају на огради у складу са СРПС-ом. С`обзиром да је у питању денивелисан укрштај са пругом (степен опасности 1), пројектована је једнострана дистантна заштитна ограда типа Н1W5, на којој је растер ретрорефлектујућих тела 12m.

На местима где не постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0.5m од ивице коловоза. У зони објекта, на местима на којима постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0,20m од ивице коловоза. На сваком од објеката (надвожњака), одбојна дистантна ограда се поставља анкерисањем на конструкцију надвожњака. Дужина ограде која се поставља анкерисањем, посебно је приказана у предмеру и предрачуну.

На ситуацији, на појединим местима укупна дужина пуне висине ограде се не поклапа са стационажама почетка и завршетка пуне висине ограде. Ово се појављује у радијусима кривина, јер су стационаже девијација мерене у односу на осу пута, па се на спољашњим, односно унутрашњим странама кривине јавља до одступања од дужина по стационажама. На свакој пуној висини ограде је написана тачна дужина ограде, што се види и на ситуацији. Ова дужина ограде је меродавна и приликом њеног постављања у обзир треба узети ту дужину.

Девијације на државним путевима

девијација 21, 23, 27, 33 и 35

На девијацијама државних путева II реда, ширине коловоза су по 6.5m. На свакој девијацији која се налази на државном путу, ширине саобраћајних трака су по 3,25m. На девијацији 33 (174+515) сходно постојећем стању уличне мреже, пројектована је ивична трака ширине 0,25m, па је ширина возних трака ширине 3,0m.

Све девијације на државним путевима у склопу овог дела пројекта су подвожњаци и све су саставни део уличне мреже насеља кроз које пролазе.

Девијација 21 (142+055) је девијација државног пута IIA реда бр. 109 (Бечејски пут). Девијација је пројектована да буде подвожњак. Траса државног пута пролази кроз насеље Бачка Топола.

Девијација 23 (143+729) је девијација државног пута IIA реда бр. 105 (Сенћански пут). Девијација је пројектована да буде подвожњак. Траса државног пута пролази кроз насеље Бачка Топола.

Девијација 27 (157+443) је девијација државног пута IIB реда бр. 303 (Улица Маршала Тита). Девијација је пројектована да буде подвожњак. Траса државног пута пролази кроз насеље Нови Жедник.

Девијација 33 (174+515) је девијација државног пута IIB реда бр. 300 (Сенћански пут). Девијација је пројектована да буде подвожњак. Траса државног пута која је предмет пројекта налази не улазу у Суботици. Услед геометрије девијације и уклапања у постојеће стање, пројектована је четворокрака раскрсница (укрштај предметне девијације-државног пута IIB реда бр. 300 са државним путем IIA реда бр. 100). Имајући у виду да је ова раскрсница у постојећем стању семафорисана, било је неопходно да се новопројектована четворокрака раскрснице семафорише, односно уклопи у постојеће стање рада семафора. Поред тога, приоритетни правац је предвиђен да буде у левом скретању, односно десном скретању (правац државног пута IIB реда бр. 300 који је нова девијација и државног пута IIA реда бр. 100 у смеру ка центру Суботице).

Девијација 35 (176+274) је девијација државног пута IIA реда бр. 100 (Улица Максима Горког). Девијација је пројектована да буде подвожњак, као и у постојећем стању. Траса државног пута пролази кроз Суботицу. Предмет реконструкције је спуштање нивелете трасе улице и бицикличке стазе, услед железничког надвожњака. Траса

стазе пешачког коридора остаје непромењена у складу са постојећим стањем и нивелационо је изигнута у односу на кату коловоза.

Ограничење брзине на свим подвожњацима је дефинисано општим условима у насељу. На самој конструкцији подвожњака, пројектован је знак II-21 (забрана саобраћаја за возила чија укупна висина прелази 4.5m). На 0.5 метара испред почетка објекта (конструкције подвожњака) са обе прилазне стране, на самосталним стубовима су пројектоване табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног прфила пута (VIII-5.1). Табле требају бити израђене у црвено-жутој рефлектујућој боји са флуоросцентним својством материјала класе 3.

У зонама кривина малих радијуса, пројектовани су табле за усмеравање III-63, односно III-64.

На девијацијама у склопу којих је пројектована пешачка или бицикличка стаза, водило се рачуна да заштитна ограда за бициклисте, не залази у зону стазе. Ширине бицикличких стаза су пројектоване за двосмерни саобраћај и износе 2m (по 1m за сваку од трака).

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 2, односно класе 3. Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m, 3.5m и 4m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На државним путевима II реда сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована је континуална неискривљена разделна линија, обична искривљена линија тип Б-1 (5x5m), искривљена ивична линија (1x1m), ширине 0,12m. Испред раскрсница, уливно-изливних трака пројектоване су кратке искривљене линије (линије водиле) са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум $200 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$ на државним путевима II реда, односно минимум $150 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$ на осталим саобраћајницама. Гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању смероказних стубова.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкини ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за вожњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево поставља два мања парвоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банке.

Светлосна сигнализација

На новопројектованој четворокракој раскрсници (укрштај предметне девијације-државног пута IIБ реда бр. 300 са државним путем IIА реда бр. 100) у склопу девијације 33 (174+515), елементи светлосне сигнализације и кабловске канализације пројектовани су у складу са геометријом раскрснице, хоризонталном и вертикалном сигнализацијом, узимајући у обзир одређена ограничења у смислу позиција елемената јавне расвете, дрвећа и сл. Позиције постојећих пешачких прелаза и семафора нису промењене. Поред тога, постојећи управљачки уређај се такође задржава.

У будућем стању, планирана је семафоризација раскрснице са радом у фиксном режиму са прерасподелом времена сигналних група услед новог приоритетног правца.

Предвиђено је постављање стандардних и конзолних сигналних стубова. На раскрсници су пројектовани стандардни семафорски стуб $L=3.2m$ и конзолни од $L=5m$. Позиција конзолног стуба је зависила од ситуације, зоне прегледности, као и боље уочљивости семафора. Диспозиција свих стубова је предвиђена на удаљену од 1m од ивице коловоза.

Сви давачи светлосне сигнализације предвиђени су у LED технологији и класе су 3. Пречник возачких лантерни је 210mm, док су лантерне намењене пешачким токовима пречника 210mm. Лантерне које су изнад коловоза су са контрастним таблама и пречника су 300mm. Лантерне које су намењене пешацима су са симболом пешака, сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији.

За међусобну везу у оквиру целокупног система пројектована је мрежа сигналних каблова, која је део пројекта електроенергетских инсталација.

Испод зелене површине и тротоара, планирано је постављање по две "PVC" цеви $\varnothing 110mm$, на дубини од минимално 0,8m мерено од горње ивице инсталације, за полагање каблова за функционисање опреме за потребе рад светлосних сигнала. По четири "PVC" цеви $\varnothing 110mm$ испод коловоза (коте коловозне конструкције), потребно

је поставити на дубини од минимално 1,35m мерено од горње ивице инсталације. Траса пружања кабловица прилагођена је позицији новопројектованих елемената семафорисане раскрснице, као и позицији постојећих и новопројектованих инсталација. Обезбеђене су и попречне везе које су усаглашене са постојећим инсталацијама и кабловском инсталацијом за будуће опремање светлосном саобраћајном сигнализацијом.

Кабловску канализацију испод зелене површине и тротоара треба радити претежно ручним ископом, да се не би оштетиле постојеће подземне инсталације. Приликом ископа, неопходно је присуство и сагласност власника постојећих инсталација које се налазе у зони ископа.

Постављање пројектованих каблова који повезују шахтове предвиђено је да се изведе праволинијски у складу са техничким могућностима ради усаглашавања осталих инфраструктурних елемената.

На Плану диспозиције светлосних сигнала и кабловске канализације уз трасу кабловица, посебном бојом и легендом је означен укупан број PVC цеви Ø110mm који се поставља на раскрсници и кроз које пролазе каблови за функционисање семафора.

Пројектом је дефинисан положај шахтова којима се омогућава повезивање каблова за рад светлосних сигнала и његово полагање у ров испод земље.

Како не постоје прецизни подаци о постојећем стању кабловске канализације, могуће је да вредност радова буде различита приликом извођења радова од вредности радова приложене у пројекту, због додатних и непредвиђених радова.

На Плановима саобраћајне сигнализације, позиција појединих елемената саобраћајне сигнализације представљена је везаним котирањем са елементе пута.

У Београду, 2018. год.

Одговорни пројектант:

Александар Радосављевић, дипл. инж. саоб.



**8/2.1.2.6.
НУМЕРИЧКА
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**8/2.1.2.6.1.
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ
ВРЕДНОСТИ**

Процена инвестиционе вредности

уз Идејни пројекат модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија),

8/2.1.2 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе

износи:

око **40.000.000,00 динара.**

У Београду, 2018. год.

Одговорни пројектант:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб



8/2.1.2.7.
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

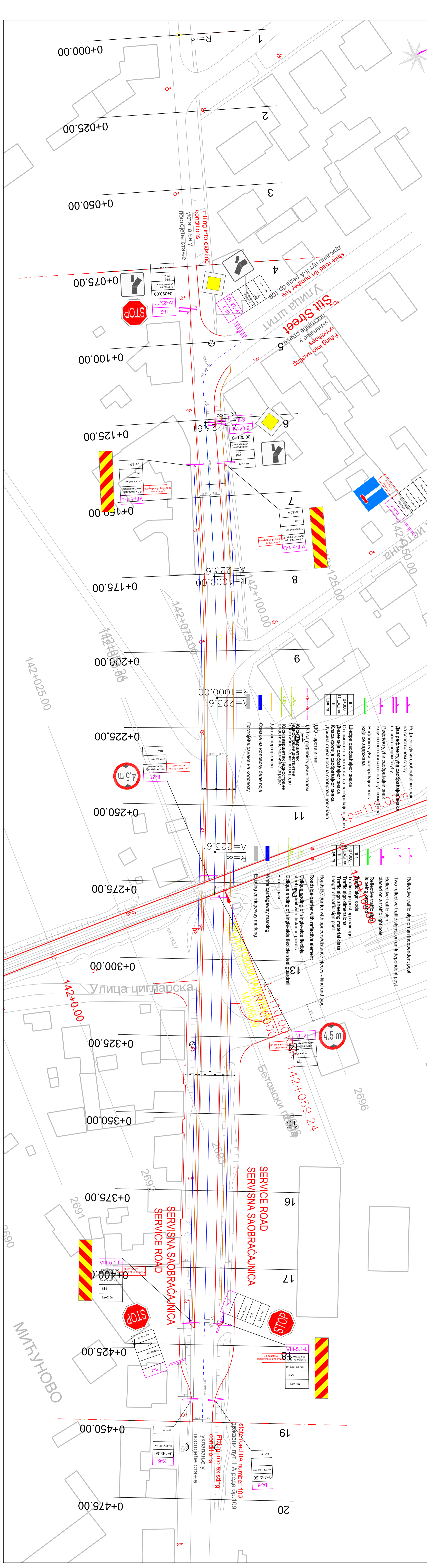
САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
0	Прегледна карта	1: 20 000
1	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 142+055 пруге	1:500
2	План саобраћајне сигнализације и опреме, подходник на км 142+713 пруге	1:500
3	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 143+729 пруге	1:500
4-5	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 147+137 пруге	1:500
6-7	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 152+282 пруге	1:500
8-9	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 156+455 пруге	1:500
10	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 157+443 пруге	1:500
11-12	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 160+094 пруге	1:500
13-14	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 163+671 пруге	1:500
15-16	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 168+690 пруге	1:500
17-18	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 170+534 пруге	1:500
19-21	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 172+193 пруге	1:500
22-25	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 174+515 пруге	1:500
26	План диспозиције светлосних сигнала и кабловске канализације, са сигналним планом и матрицом заштитних времена подвожњак на км 174+515 пруге (раскрсница државног пута IIБ реда број 300 и државног пута IIA реда број 100 у Суботици)	1:250
27	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 174+928 пруге	1:500
28	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 176+274 пруге	1:500
29	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 177+329 пруге	1:500
30	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак и подвожњак на км 177+857 пруге	1:500
31-33	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 179+395 пруге	1:500
34-35	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 180+969 пруге	1:500
36-37	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 184+258 пруге	1:500
Прилог 1	Детаљ положаја стандардног знака	
Прилог 2	Детаљ хоризонталне сигнализације (уздужне ознаке)	
Прилог 3	Детаљ хоризонталне сигнализације – стрелице - 5m	

	(обележавање белом бојом)	
Прилог 4	Детаљ хоризонталне сигнализације – стрелице – 7.5m (обележавање белом бојом)	
Прилог 5	Детаљ положаја смероказа у попречном профилу са табеларним размацима за постављање	
Прилог 6	Детаљ заштитне ограде, Могући заштитини систем ЈДО, коси завршетак 12m	
Прилог 7	Детаљ заштитне ограде, Могући положај заштитног система за задржавање возила ЈДО, Н1W5	
Прилог 8	Детаљ знака "раскрсница" III-201.1, III-201.2, III-201.3 и III-201.4	
Прилог 9	Детаљ путоказних табли III-206.1, III-206.2, III-206.3 и III-206.4	
Прилог 10	Детаљ могућег изгледа заштитне ограде за пешаке или бициклисте	
Прилог 11	Детаљ означавања аутобуског стајалишта (означавање се врши жутом бојом)	
Прилог 12	Детаљ хоризонталне сигнализације на бицикличкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 13	Детаљ обележавања ознака на бицикличкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 14	Детаљ симбола бицикла на бицикличкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 15	Детаљ хоризонталне сигнализације - стрелице на бицикличкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 16	Детаљ постављања саобраћајног знака на семафорски стуб	
Прилог 17	Детаљ могућег изгледа редукованог стандардног семафорског стуба (кружног пресека)	
Прилог 18	Детаљ могућег изгледа редукованог конзолног семафорског стуба, L=5m (кружног пресека)	
Прилог 19	Детаљ могућег изгледа наставка конзолног семафорског (L=5m) стуба са детаљима, (кружног пресека)	
Прилог 20	Детаљ бетонског постоља за стандардни семафорски стуб	
Прилог 21	Детаљ бетонског постоља за конзолни семафорски стуб	
Прилог 22	Детаљ пресека рова кабловске канализације испод коловоза	
Прилог 23	Детаљ пресека рова кабловске канализације испод тротоара или травњака	
Прилог 24	Детаљ могућег изгледа саобраћајног сферног огледала	

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Организациона јединица: ЕТС

Организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР ІІd
 Немањина бр. 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs

Инвеститор: Јуриј Милановић, Контакт: Јелена Стефановић

Дизајнер: **Петар Рајић**, Контакт: **Драгана Стефановић**

Пројекат: **САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА НА ДРОГОВИЈАЦИЈИ ПУТ I/A БР. 109**

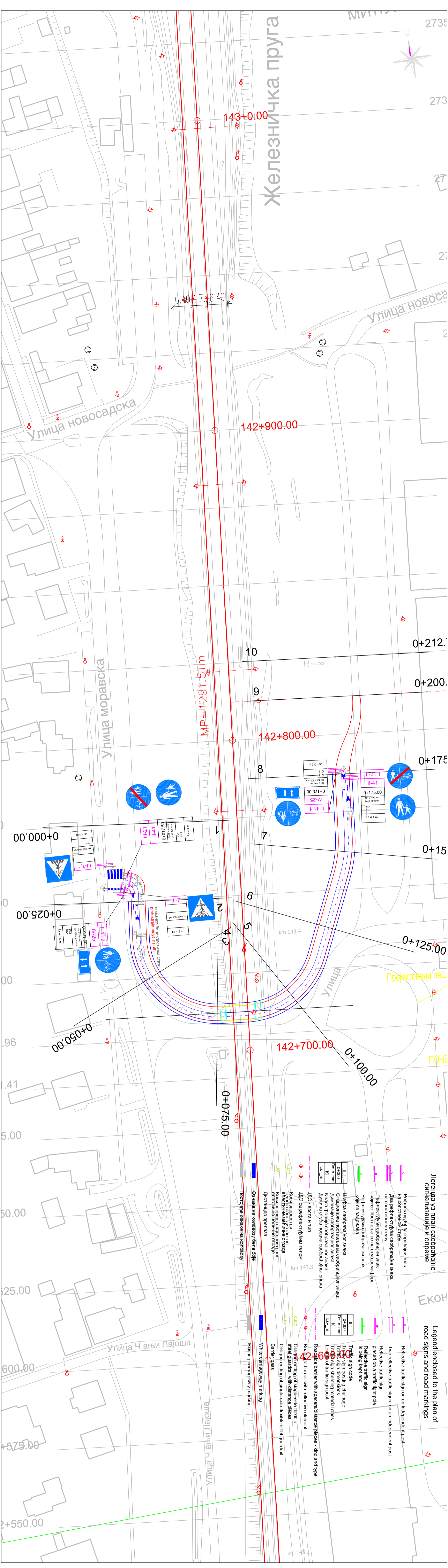
Извршилац: **БРОЈ БАКА**, Контакт: **Др. Зоран Стефановић**

Пројекат: **САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА НА ДРОГОВИЈАЦИЈИ ПУТ I/A БР. 109**

Пројекат: **САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА НА ДРОГОВИЈАЦИЈИ ПУТ I/A БР. 109**

Пројекат: **САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА НА ДРОГОВИЈАЦИЈИ ПУТ I/A БР. 109**

Пројекат: **САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА НА ДРОГОВИЈАЦИЈИ ПУТ I/A БР. 109**



Железничка пруга

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и отправе
Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Рефлектујући саобраћајни знак на самосталном ступу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на самосталном ступу
- Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семифора
- Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
- Шифра саобраћајног знака
- Стационарна постављена саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фолие саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- II-1
D=...x...mm
K=...
Ls=...m
- Трафикс код
- Трафикс постављен на стубу
- Трафикс постављен на материјалу
- Класа саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- II-1
D=...x...mm
K=...
Ls=...m
- Трафикс код
- Трафикс постављен на стубу
- Трафикс постављен на материјалу
- Класа саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревазиони блок: / Revision block:

Евој/Number: Датум / Date: Опис / Description

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП ИД
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs/cr/s

Организациона јединица:ЕТС

Инвеститор:Проектант:Пројекат:Организациона јединица: ЕТС
 Деловодилац: Милан Јелкић, дилит-грађинж.

Сарајник: Асоцијација архитеката србије
 Милан Јелкић, дилит-грађинж. саов.

Сарајник: Асоцијација архитеката србије
 Милош Јоскић, дилит-грађинж. саов.

Организациона јединица: ЕТС

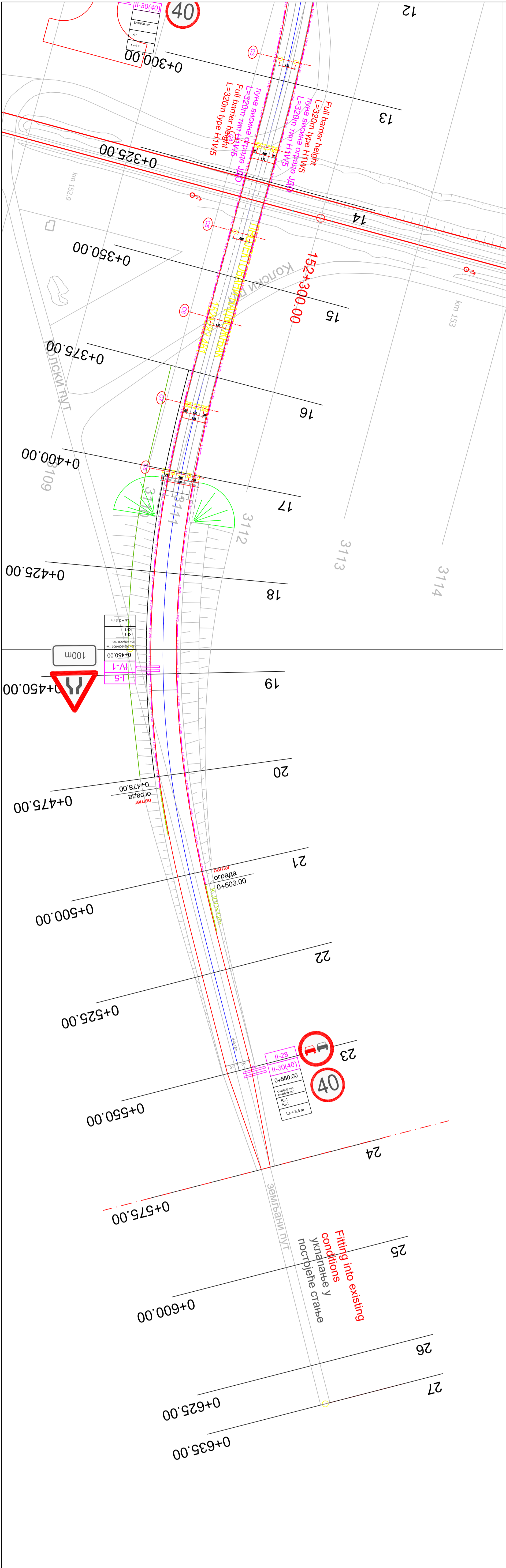
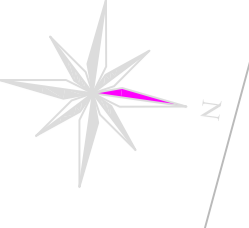
Инвеститор:Проектант:Пројекат:Организациона јединица: ЕТС
 Деловодилац: Милан Јелкић, дилит-грађинж.

Сарајник: Асоцијација архитеката србије
 Милош Јоскић, дилит-грађинж. саов.





















Организациона јединица: ЕТС

Инвеститор:Проектант:Пројекат:Организациона јединица: ЕТС
 Деловодилац: Милан Јелкић, дилит-грађинж.
















Сарајник: Асоцијација архитеката србије
 Милош Јоскић, дилит-грађинж. саов.



Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опreme

-  Рефлектујум саобраћајни знак на сапственом стубу
-  Два рефлектујума саобраћајна знака на сапственом стубу
-  Рефлектујум саобраћајни знак који се поставља се на стуб саадрода
-  Рефлектујум саобраћајни знак који се одржава
-  Цифра саобраћајног знака
-  Стациска постављена саобраћајног знака
-  Димензије саобраћајног знака
-  Класа фриле саобраћајног знака
-  Димна стуба носач саобраћајног знака
-  ЈЛО - ворта и тип
-  ЈЛО са рефлектујумим телом
-  Коди завароток
-  Једностране димантне
-  еластичне челичне опраде
-  Коди завароток берностраде
-  еластичне челичне опраде
-  Дистанцер прелаза
-  Знаке на коловозу бела боје
-  Знаке на коловозу црна боје
-  Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

-  Reflective traffic sign on an independent post
-  Two reflective traffic signs, on an independent post
-  Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
-  Reflective traffic sign is being kept and
-  Traffic sign code
-  Traffic sign postings
-  Traffic sign shielding material class
-  Length of traffic sign post
-  Roadside barrier with spaces/distance pieces - kind and type
-  Roadside barrier with reflective element
-  Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
-  Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
-  Barrier pass
-  White carparkway marking
-  Existing carparkway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП ИД
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.rs

Организациона јединица:ЕТС

Инвеститор пројекта: Инжењеринг СРБИЈЕ "АД"
 Контактна особа: **Срђан Милошевић**
 Контактна адреса: **Београд, Немањина бр.1**
 Контактни број: **011/3618-134**

Дизајнер пројекта: **ИПД**
 Контактна адреса: **Београд, Милана Ракића бр.13**
 Контактни број: **011/3618-134**

Милана Ракића бр.13, Београд, Србија
 Министарство саобраћаја, заштите животне средине
 и путног саобраћаја
 Милана Ракића бр.13, Београд, Србија
 Веб сајт: www.mipd.rs

Објекат / Subject: **Дизајн** - тип пројекат: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА УЧЕШЉАВАЊЕ У ПУТНОМ ДИСТАНЦИЈАМ ПУТНОМ ПОЈАСУ**

Објекат / Subject: **Дизајн** - тип пројекат: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА УЧЕШЉАВАЊЕ У ПУТНОМ ДИСТАНЦИЈАМ ПУТНОМ ПОЈАСУ**

Објекат / Subject: **Дизајн** - тип пројекат: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА УЧЕШЉАВАЊЕ У ПУТНОМ ДИСТАНЦИЈАМ ПУТНОМ ПОЈАСУ**

Објекат / Subject: **Дизајн** - тип пројекат: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА УЧЕШЉАВАЊЕ У ПУТНОМ ДИСТАНЦИЈАМ ПУТНОМ ПОЈАСУ**

Објекат / Subject: **Дизајн** - тип пројекат: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА УЧЕШЉАВАЊЕ У ПУТНОМ ДИСТАНЦИЈАМ ПУТНОМ ПОЈАСУ**

Унутрашња контрола: **Internal control:**

Петар Ракић, дилитинг,саоб.

Гласни пројекат: **Client designer:**

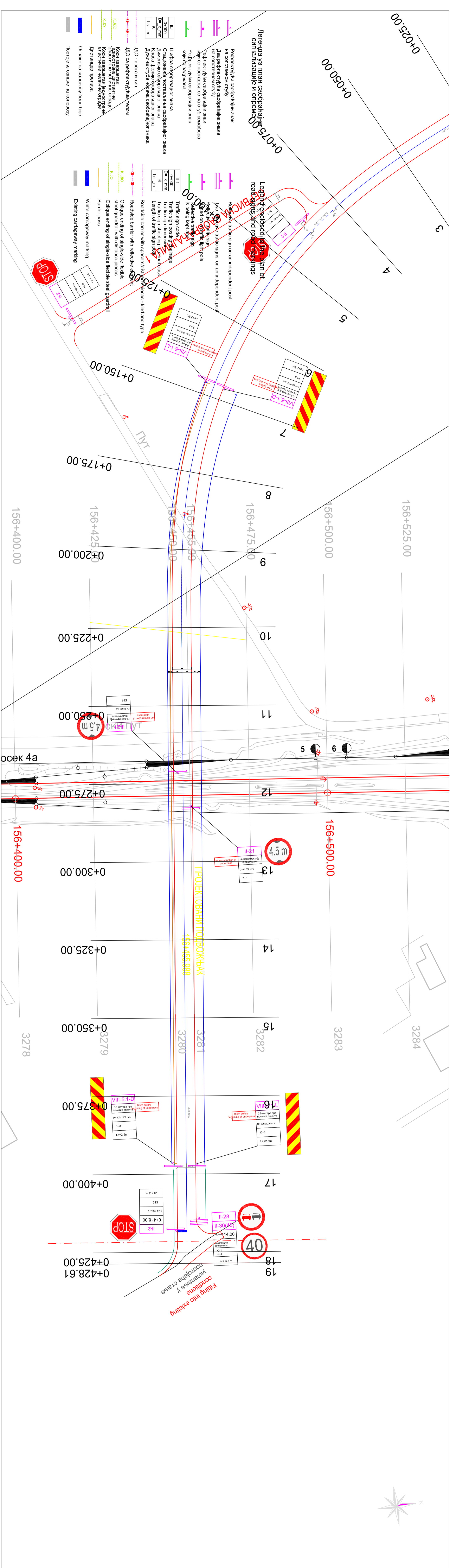
Милан Јелић, дилитинг,саоб.

Редовна организациона јединица: **ИПД**

Менеджер организационог јединице: **ИПД**

Датум издања: **12.2018.**

Масштаб: **1:500**



Revizija/Number	Datum / Date	Opis / Description
03		
02		
01		

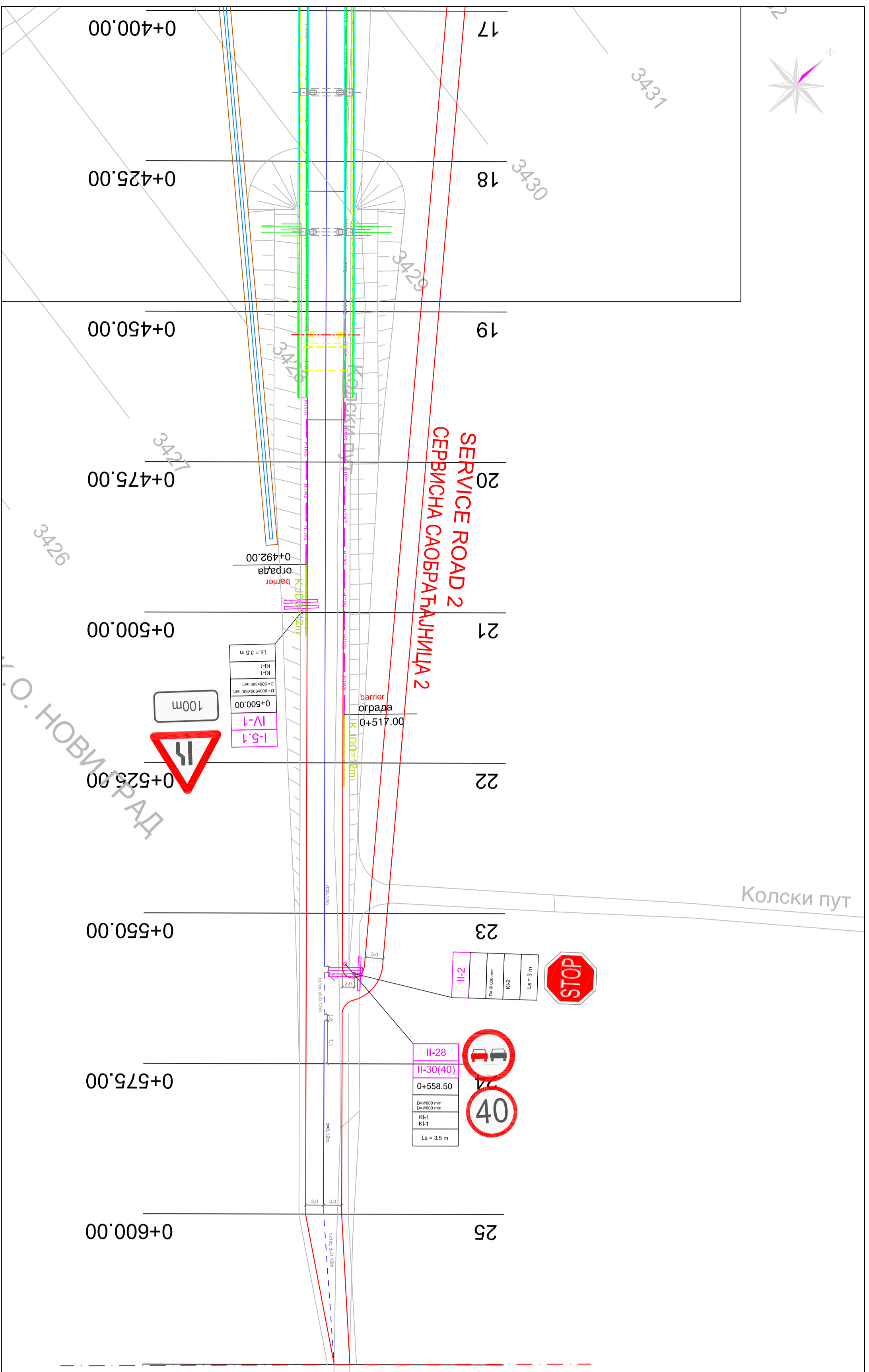
Revizijni blok / Revision block:	Opis / Description
1	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР Іd Немањина бр. 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicir.co.rs

Organization / Организациона јединица/ЕТС	Organization / Организациона јединица/ЕТС
<p>Организација пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Инвеститор: ПРЕДСТАВНИШТВО РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ "АД АДСАЈС" ИНСТИТУТ ЗА СТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИРАЊЕ И ИНЖИЊЕРИНГ ИП Београд, Београдска 11000</p> <p>Милан Јелић, Директор Драгана Стефановић, Директор Милош Јовић, Директор</p>	<p>Инвеститор: РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ПРОЈЕКТИРАЊА И ИНЖИЊЕРИНГА ИП Београд, Београдска 11000</p> <p>Милан Јелић, Директор Драгана Стефановић, Директор Милош Јовић, Директор</p>

Унутрашња контрола: / Internal control:	Унутрашња контрола: / Internal control:
<p>Петар Рајић, Директор Милан Јелић, Директор Драгана Стефановић, Директор</p>	<p>Петар Рајић, Директор Милан Јелић, Директор Драгана Стефановић, Директор</p>

Scale:	Scale:
1:500	1:500

Date:	Date:
12.2018.	2017-28-ETC-02.1.2.019

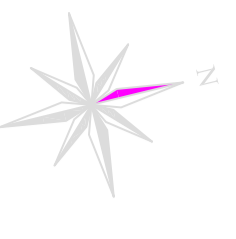


Stationing	Description
0+400.00	
0+425.00	
0+450.00	
0+475.00	
0+500.00	
0+525.00	
0+550.00	
0+575.00	
0+600.00	
0+625.00	
0+650.00	
0+675.00	
0+700.00	
0+725.00	
0+750.00	
0+767.48	

Legend	Legend enclosed to the plan of road signs and road markings
<p>Reflektivni saobraćajni znak na сопственом стубу</p> <p>Два рефлективна саобраћајна знака на сопственом стубу</p> <p>Reflektivni saobraćajni znak који се поставља са на стубу semaфора</p> <p>Reflektivni saobraćajni znak који се задржава</p> <p>Шифра саобраћајног знака</p> <p>Стандардне димензије саобраћајног знака</p> <p>Димензије саобраћајног знака</p> <p>Класа Фолмје саобраћајног знака</p> <p>Дужина стуба носача саобраћајног знака</p> <p>Ls=3.5m</p>	<p>Reflektivni saobraćajni znak на независном стубу</p> <p>Two reflective traffic signs on an independent post</p> <p>Reflektivni saobraćajni znak placed on a traffic light pole</p> <p>Reflektivni saobraćajni znak is being kept and</p> <p>Traffic sign code</p> <p>Traffic sign posting challenge</p> <p>Traffic sign dimensions</p> <p>Traffic sign steering material class</p> <p>Length of traffic sign post</p> <p>Ls=3.5m</p>
<p>ДЈО - врта и тип</p> <p>ДЈО са рефлективним телом</p> <p>Коси завршетак еланте</p> <p>Блатиште</p> <p>Коси завршетак еланте</p> <p>Коси завршетак еланте</p> <p>Еластичне челичне ограде</p> <p>Дисањер преграда</p> <p>Ознаке на колесу белог боје</p> <p>Постројења ознаке на колесу</p>	<p>Roadside barrier with reflective element</p> <p>Roadside barrier with reflective element</p> <p>Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces</p> <p>Oblique ending of single-side flexible steel guardrail</p> <p>Barrier pass</p> <p>White carriageway marking</p> <p>Existing carriageway marking</p>

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

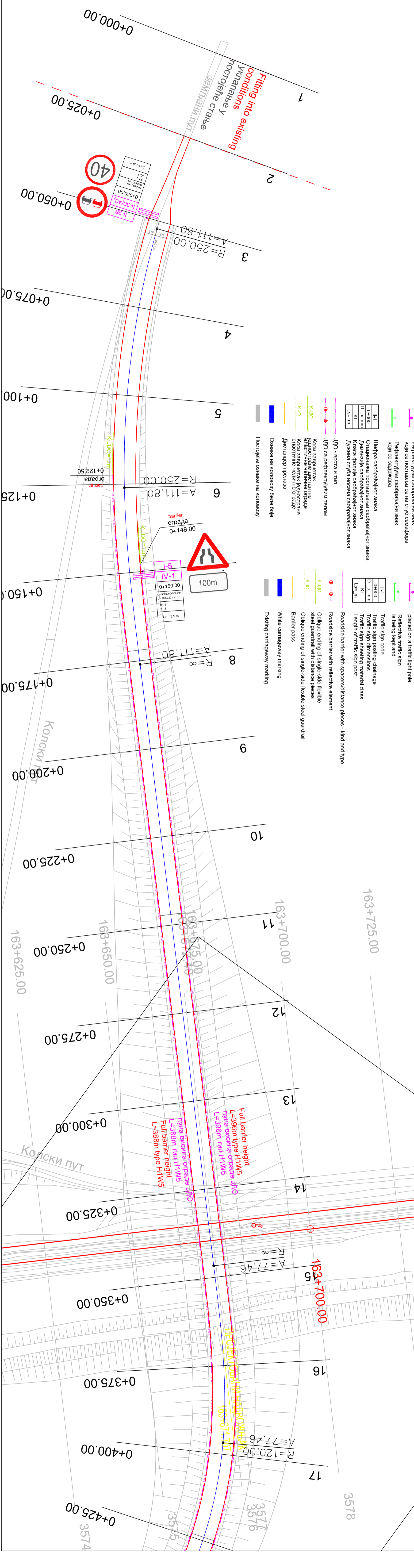
Редовни блок:	Ревизиони блок:
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.</p> <p>INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП ИД</p> <p>Немањина б: 1000 Београд, Србија</p> <p>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.rs/crs</p> <p>Организациони департмант: ЕТС</p> <p>Инвеститор пројекта: Институт за пројектовање и изградњу саобраћајне инфраструктуре Србије</p> <p>Напомена: Пројекат је израђен у складу са стандардима СРП ИД.</p>	<p>Инвеститор пројекта: Институт за пројектовање и изградњу саобраћајне инфраструктуре Србије</p> <p>Напомена: Пројекат је израђен у складу са стандардима СРП ИД.</p>



Легенда уз план саобраћајне
сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of
road signs and road markings

- Рефлективни саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлективна саобраћајна знака на сопственом стубу
- Рефлективни саобраћајни знак који се поставља се на стуб светлостора
- Рефлективни саобраћајни знак који се задржава
- Шифра саобраћајног знака
Становича постављача саобраћајног знака
Димензије саобраћајног знака
Класа материјала саобраћајног знака
Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Шифра саобраћајног знака
Становича постављача саобраћајног знака
Димензије саобраћајног знака
Класа материјала саобраћајног знака
Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs, on an independent post
- Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
- Reflective traffic sign is being kept and
- Traffic sign post
- Traffic sign posting change
Traffic sign dimensions
Traffic sign sheathing material class
Length of traffic sign post
- Roadside barrier with space/distance pieces - kind and type
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriage marking
- Existing carriage marking



Eroj/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		
Ревиизиони блок: / Revision block:		
Саобраћајни Институт Цип, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION Сип Јтд Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjr.co.rs		
Организациона Јединица:ЕТС		
Информационе јединице:		
Директор пројекта / Project Director:	Милош Јанковић	Миланац 10, 11000 Београд, Србија
Лични главни инжењер / Chief Designer:	Петар Рашић	Миланац 10, 11000 Београд, Србија
Главно пројекат / Chief Designer:	Милан Јанић	Миланац 10, 11000 Београд, Србија
Милан Јанић, дипл.инж.инж.	Милан Јанић, дипл.инж.инж.	Милан Јанић, дипл.инж.инж.
Руководилац организационе јединице:	Милан Јанић	Милан Јанић, дипл.инж.инж.
Руководилац организационе јединице:	Милан Јанић	Милан Јанић, дипл.инж.инж.
Manager of organization unit:	Милан Јанић	Милан Јанић, дипл.инж.инж.
Manager of organization unit:	Милан Јанић	Милан Јанић, дипл.инж.инж.

Организациона Јединица: ЕТС

Информационе јединице:

Директор пројекта / Project Director:

Лични главни инжењер / Chief Designer:

Главно пројекат / Chief Designer:

Милан Јанић, дипл.инж.инж.

Руководилац организационе јединице:

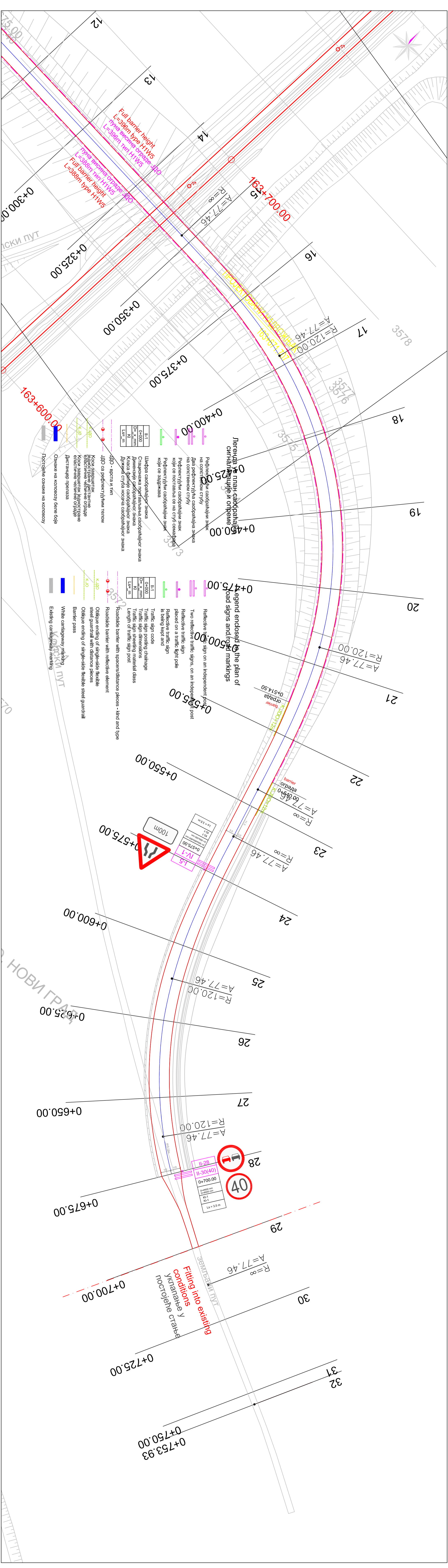
Руководилац организационе јединице:

Manager of organization unit:

Manager of organization unit:

Manager of organization unit:

Manager of organization unit:



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР ІІД
Немањина б: 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicir.co.rs

Организациона јединица/ЕТС: Јединица за пројекат за пројекат саобраћајних знакова, саобраћајних знакова, саобраћајних знакова, саобраћајних знакова, саобраћајних знакова

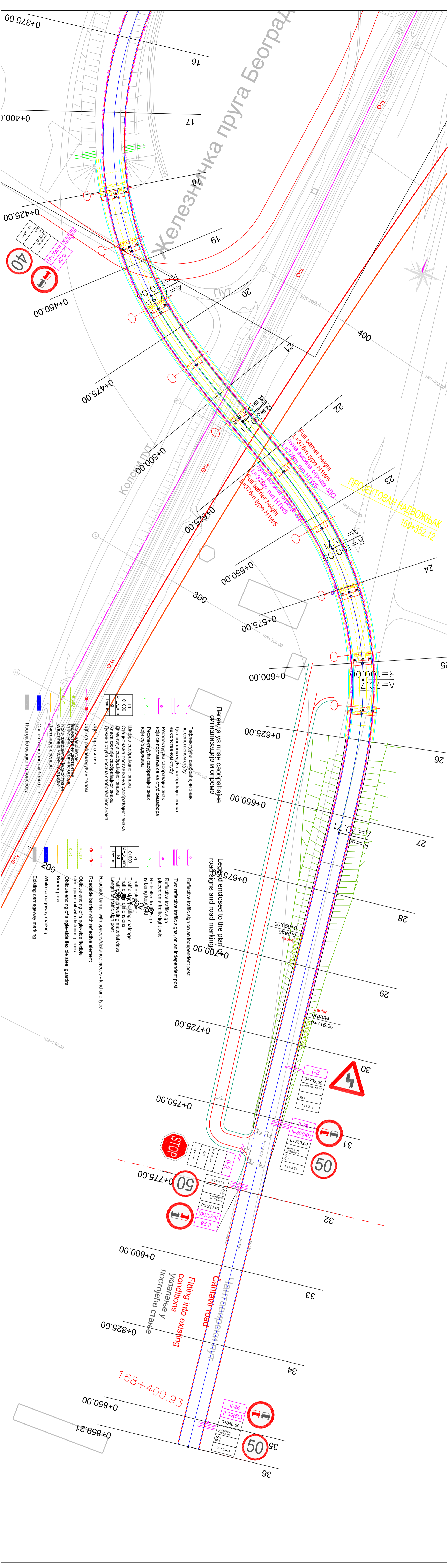
Инвеститор/Пројекат: Пројекат "БЕЗБЕДНОСТ У ПУТОВАЊИМА" - "Дизајн и постављање саобраћајних знакова на путевима" - "Дизајн и постављање саобраћајних знакова на путевима"

Милана Јелић, дипломирани инжењер
ДИПЛОМАТИЈА
Милана Јелић, дипломирани инжењер
ДИПЛОМАТИЈА

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Рашић, дипломирани инжењер
ДИПЛОМАТИЈА
Милана Јелић, дипломирани инжењер
ДИПЛОМАТИЈА

Руководилац организационе јединице:
Милана Јелић
ДИПЛОМАТИЈА
Милана Јелић
ДИПЛОМАТИЈА

12.2018. 2017-28-ЕТС-02.1.2.ЦИП



Број / Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица/ЕЦС
 Јединица за пројекат за друмску саобраћајну ст. 1
Милош Јовић

Организација/Јединица/ЕЦС
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организација/Јединица/ЕЦС
 Јединица за пројекат за друмску саобраћајну ст. 1
Милош Јовић



Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134. Факс: 011/3618-324. web site: www.sicp.rs.rs

Организациона јединица/ЕТС: **ЈУРЕГИСТАР**

Организација пројекат за друмску саобраћајну мрежу:
 Деловни пројекат за пројекат "План саобраћајне мреже "АД
 Радосављевић, дилт.инж.саоб."

Деловни пројекат за пројекат "План саобраћајне мреже "АД
 Радосављевић, дилт.инж.саоб."

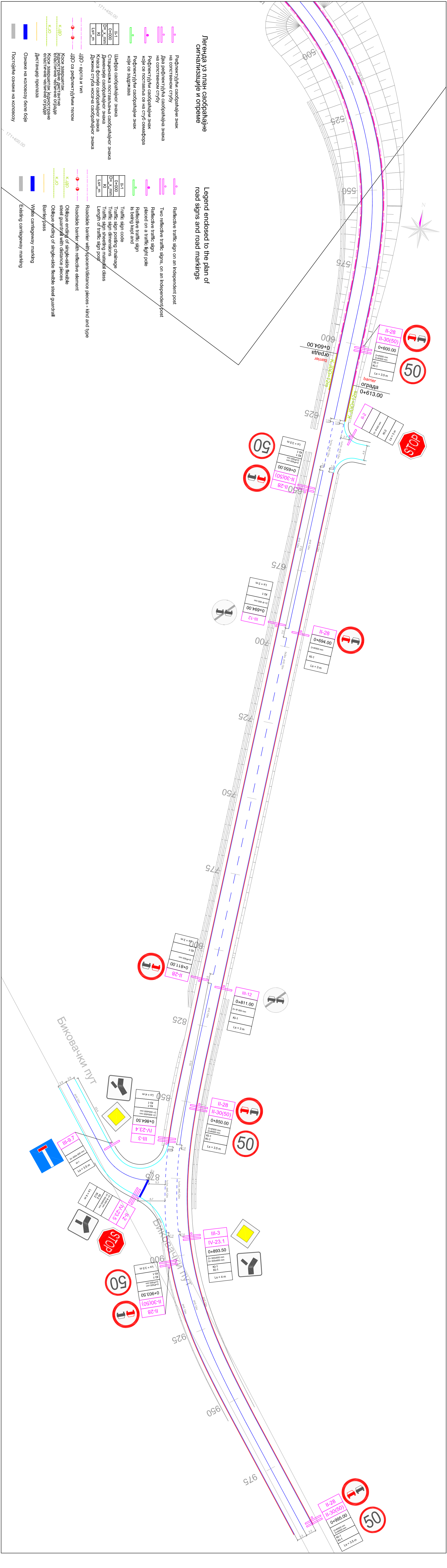
Милан Јелић, дилт.инж.саоб.

Организација пројекат за друмску саобраћајну мрежу:
 Деловни пројекат за пројекат "План саобраћајне мреже "АД
 Радосављевић, дилт.инж.саоб."

Милан Јелић, дилт.инж.саоб.

Организација пројекат за друмску саобраћајну мрежу:
 Деловни пројекат за пројекат "План саобраћајне мреже "АД
 Радосављевић, дилт.инж.саоб."

Милан Јелић, дилт.инж.саоб.



Легенда уз план саобраћајне синтализације и отправе

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Рефлективни саобраћајни знак на постољеном стубу
 Два рефлективна саобраћајна знака на постољеном стубу
 Рефлективни саобраћајни знак који се поставља на стубу семафора
 Рефлективни саобраћајни знак који се задржава
 Шифра саобраћајног знака
 Сташичка постављана саобраћајног знака
 Крапа форме саобраћајног знака
 Дужина стуба носача саобраћајног знака

- Refluctive traffic sign on an independent post
 Two reflective traffic signs, on an independent post
 Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
 Reflective traffic sign
 Retaining kept stand
 Traffic sign code
 Traffic sign postings challenge
 Traffic sign dimensions
 Traffic sign sheeting material class
 Length of traffic sign post

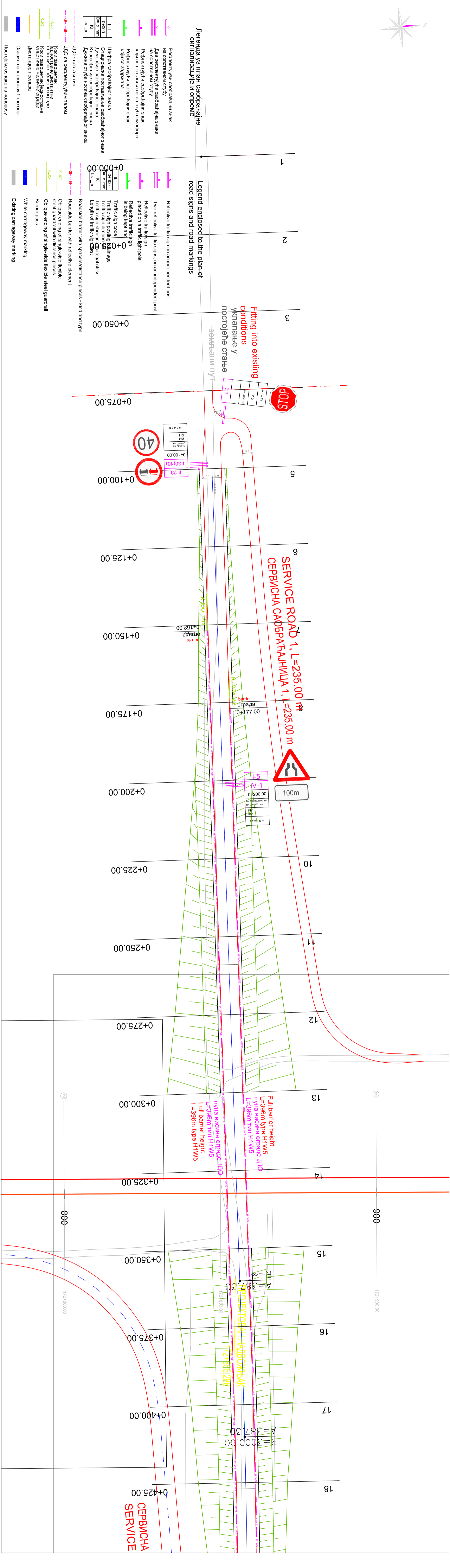
- ЈЛО - врта и тип
 ЈЛО са рефлективним телим
 К.ЈЛО
 К.ЈЛО
 К.ЈЛО

- Roadside barrier with reflective element
 Roadside barrier with reflective element
 Oblique and/or of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
 Oblique railing of single-side flexible steel guardrail
 Barrier/grass
 Whole carriageway marking
 Existing carriageway marking

ИЛ-1	0-4000
Д-Х, мм	К1
К1	ЛС-1 м

ИЛ-1	0-4000
Д-Х, мм	К1
К1	ЛС-1 м

03		
02		
01	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicir.co.rs		
Организациона јединица: ЕТС Инвестициони пројекат за друмску саобраћајну мрежу на подручју града Београда Ауторски брод: / Author's drawing: Радована Ђаковић, Милан Јањић, Димитрије Јањић, Милош Јовић, Милутин Јовић		
Организација: / Organization: ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТА И КОМУНИКАЦИЈА Пројекат: / Project: Ауторски брод: / Author's drawing: Радована Ђаковић, Милан Јањић, Димитрије Јањић, Милош Јовић, Милутин Јовић		
Назив пројекта: / Project name: Милан Јањић, Димитрије Јањић, Милош Јовић, Милутин Јовић Димитрије Јањић Пројекат: / Project: Ауторски брод: / Author's drawing: Радована Ђаковић, Милан Јањић, Димитрије Јањић, Милош Јовић, Милутин Јовић		
Назив пројекта: / Project name: Милан Јањић, Димитрије Јањић, Милош Јовић, Милутин Јовић Димитрије Јањић Пројекат: / Project: Ауторски брод: / Author's drawing: Радована Ђаковић, Милан Јањић, Димитрије Јањић, Милош Јовић, Милутин Јовић		



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

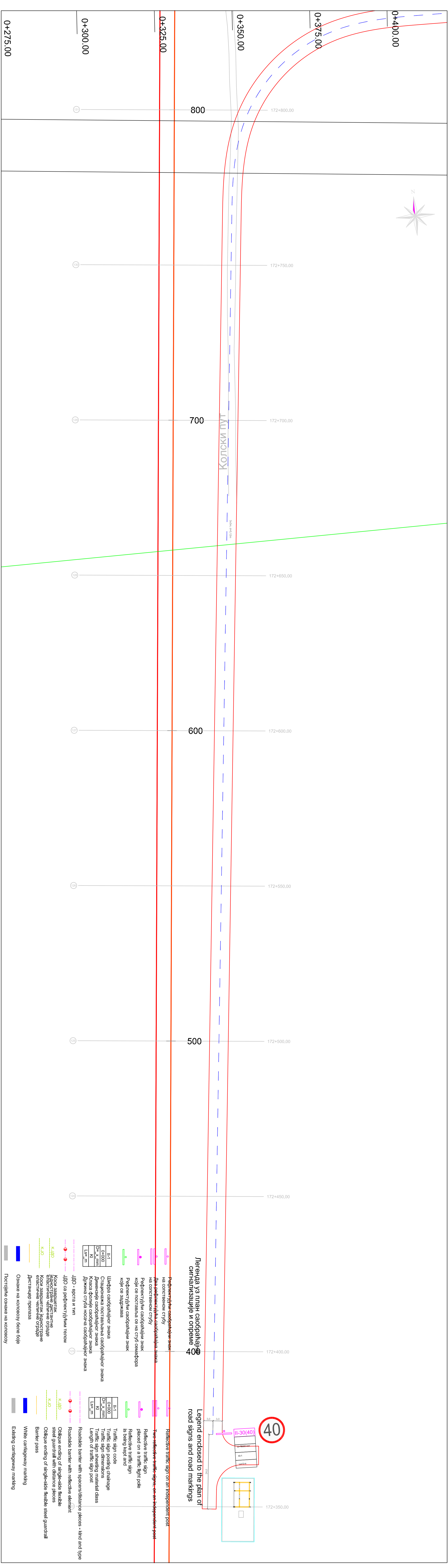
САОБРАЋУНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР ІД
 Немањина 6, 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs

Организациона јединица: ЕТС
 Јединица: ЕТС

Организација: **ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОвање СЕРВИСНЕ САОБРАЋУНИЦЕ**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР ІД
 Немањина 6, 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs

Организација: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋУНИЦЕ**
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION
 ОД БАНКЕ ТОРЛОНО ДО РЈКАВНЕ ГРАДИЦЕ (КЕПЕЧАК)
FROM BANJKА DO RJKAVNE GRADICE (KEPEČAK)
 Цртеж / Drawing: **БРОЈ ВАСКА ДО РЈКАВНЕ ГРАДИЦЕ (КЕПЕЧАК)**
 Главни пројекат: / Chief designer: **Милош Јелић, дипл.инж.саоб.**
 Радосављевић, дипл.инж.саоб.
 Милош Јелић, дипл.инж.саоб.
 Девидна Стефановић, дипл.инж.саоб.

Масштаб: 1:500
 Датум издања: 12.2018.
 Пројекат: 2017-28-ЕТС-02.1.2.Ц1/9

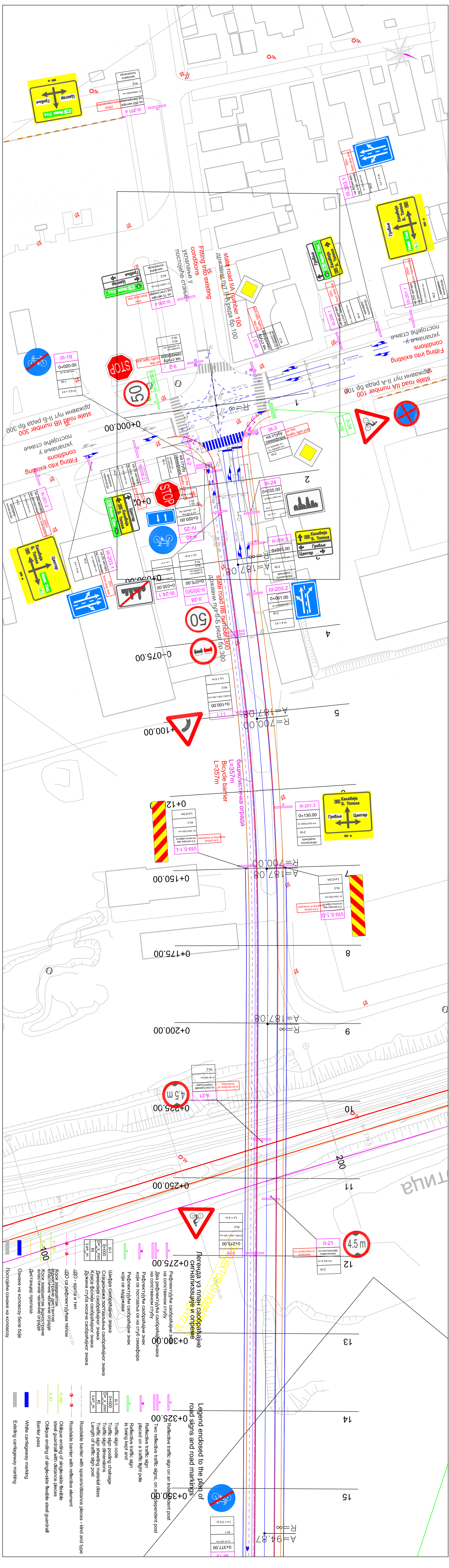


Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Рефлективни саобраћајни знак на саобраћајном стубу | | Reflective traffic sign on an independent post |
| | Два рефлективна саобраћајна знака на саобраћајном стубу | | Two reflective traffic signs on an independent post |
| | Рефлективни саобраћајни знак који се поставља ое на стуб саобраћаја | | Reflective traffic sign placed on a traffic sign post |
| | Рефлективни саобраћајни знак који се задржава | | Reflective traffic sign is being kept and |
| | Шифра саобраћајног знака | | Traffic sign code |
| | Оригинална постављена саобраћајна ознака | | Traffic sign dimensions |
| | Класификација саобраћајног знака | | Traffic sign shape |
| | Дужина стуба носача саобраћајног знака | | Length of traffic sign post |
| | ЈДО - врста и тип | | Roadside barrier with space/distance |
| | ЈДО са рефлективним телом | | Roadside barrier with reflective element |
| | Коди завршетак | | Oblique ending of single-side flexible |
| | Бездистанце деловне стране | | Steel guardrail with distance pieces |
| | Класификација деловне стране | | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail |
| | Дистанцер преграда | | Barrier pass |
| | Ознаке на коловозу боје боје | | White carriageway marking |
| | Постројење ознаке на коловозу | | Existing carriageway marking |

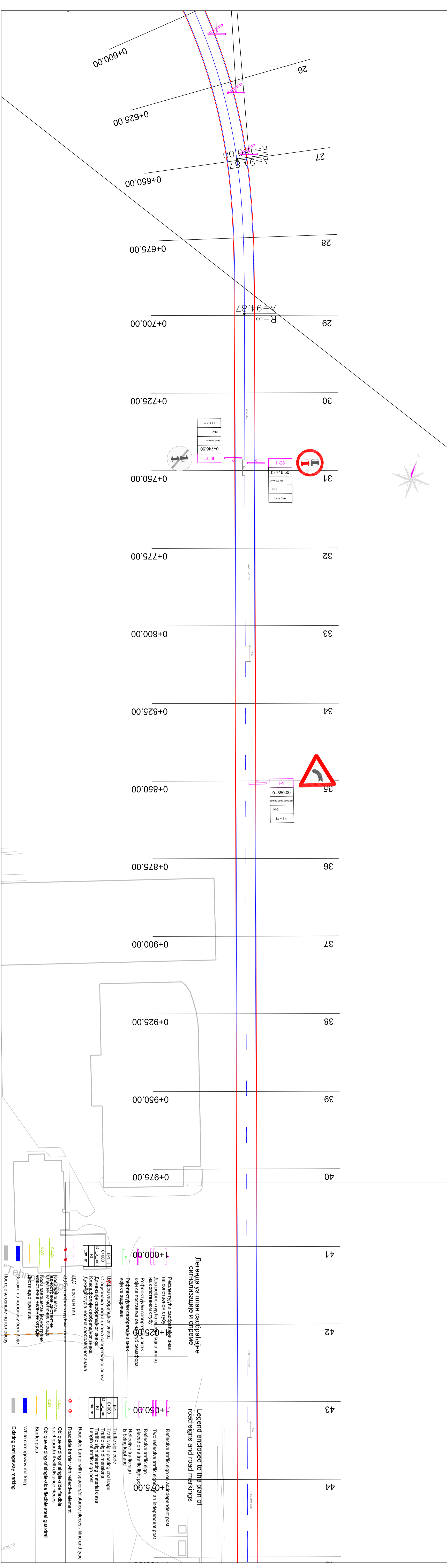
03		
02		
01	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР ІІІ Немањина б: 1000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicir.co.rs		
Организациона јединица/ЕТС Организација инstitute/DEPARTMENT OF ТЕТ		
Организациони пројекат за пројекат саобраћајног знака: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Назив пројекта: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Организациони број: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Организациони број: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака		
Датум издања: / Issue date: Издао: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Место издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Контактна адреса: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Контактна адреса: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Контактна адреса: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Контактна адреса: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Контактна адреса: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака		
Милан Јелић, Дипл.инж.саоб. Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелић, Дипл.инж.саоб. Цртеж: / Drawing: Радна организација: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Датум издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Датум издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака		
Удруженица контрола: / Internal control: Петар Рашић, Дипл.инж.саоб. Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелић, Дипл.инж.саоб. Цртеж: / Drawing: Радна организација: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Датум издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Датум издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака		
Радна организација: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Датум издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Датум издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Датум издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака Датум издања: Истраживање и пројекат за пројекат саобраћајног знака		



Број / Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок:	Ревизиони блок:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd	INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6: 11000 Београд, Србија	Немањина 6: 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.slcip.co.rs	Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.slcip.co.rs

Организациона јединица/ЕТС	
Организатор пројекта: Пројектни ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ	Пројектни ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ
Дизајнер: [Logo]	Пројектни ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ
Датум издавања: [Date]	Пројектни ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ
Масштаб: 1:500	Пројектни ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ
Масштаб: 1:500	Пројектни ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ
Масштаб: 1:500	Пројектни ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ ЕНТИТЕТИ



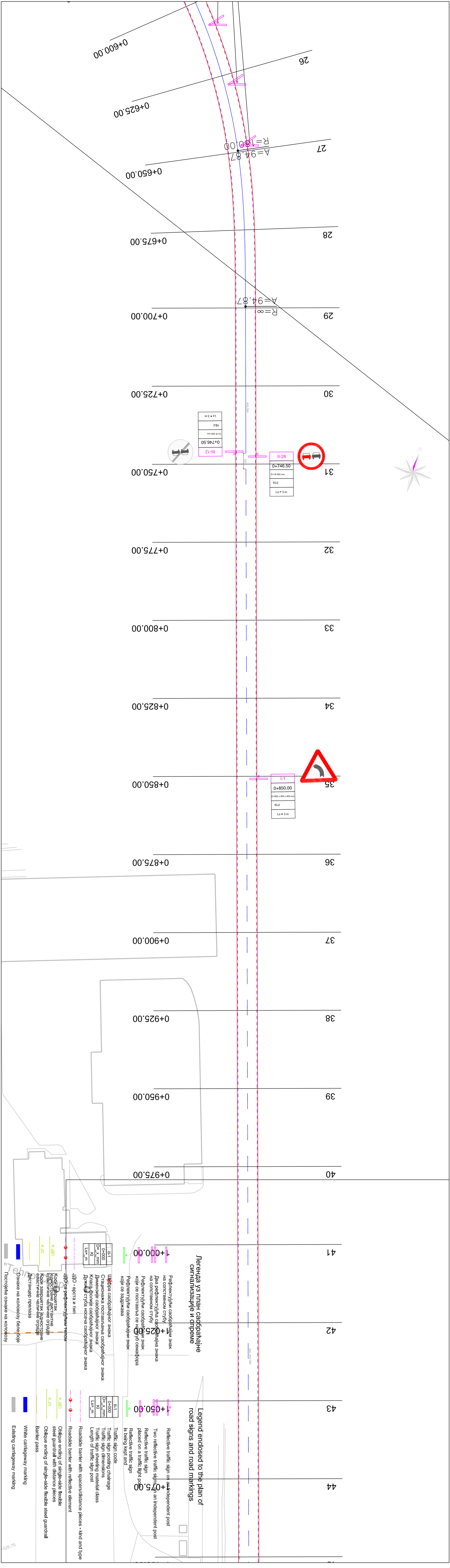
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:
 SAOBRAЋAJNI INSTITUT ЦИП, д.о.о.
 INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
 Немањина 6: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs
 Јоgаnization unit: DEPARTMENT OF TET

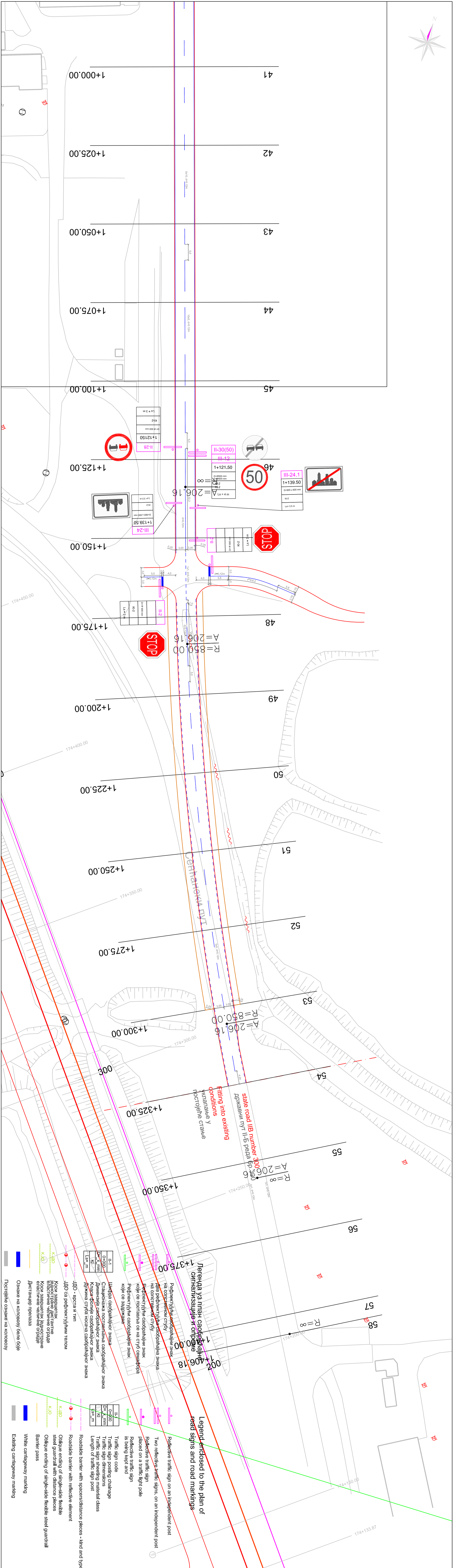
Организациона јединица/ЕТС:
 Инвеститор/Проектант: Пројекат/ПРЕДПРОЈЕКАТ "АДРЕСАЦИЈА ПУТА" - ПУТНИЦИ
 "РЕКОНСТРУКЦИЈА РАЈСКИХ ПУТА" - ПУТНИЦИ
 "РЕКОНСТРУКЦИЈА ПУТА" - ПУТНИЦИ
 "РЕКОНСТРУКЦИЈА ПУТА" - ПУТНИЦИ

Директор/Директор:
 Милан Јелић, дипл.инж.саоб.
Пројекат/Дизајнер:
 Драган Рајић, дипл.инж.саоб.
Пројекат/Дизајнер:
 Драган Рајић, дипл.инж.саоб.

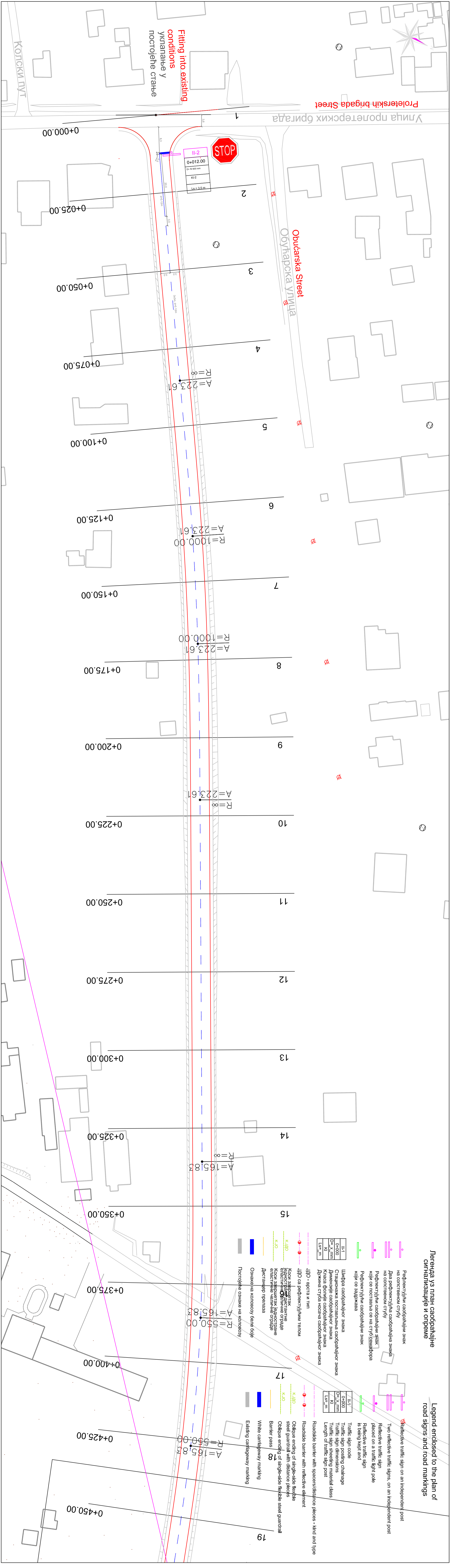
Унутрашња контрола: /Internal control:
 Петар Рајић, дипл.инж.саоб.
Главни пројекат: /Chief designer:
 Милан Јелић, дипл.инж.саоб.
Менеджер организационе јединице:
 Драган Рајић, дипл.инж.саоб.
Датум/Date: 12.2018. 2017-28-ETC-02.1.2424



Брод / Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		
Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6: 1000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicpr.co.rs Организациона јединица: ЕТС Организация unit: DEPARTMENT OF TET		
Организациони пројекат за пројекат саобраћајног знака: "Д.О.О. 'САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.'" Организациони број: / Project organization number: "113618134" Директор пројекта: / Project director: "Александар Радојевић" Пројекат: / Project: "Саобраћајни знакови у Београду"		
Александар Радојевић, дипл.инж.саоб. Директор пројекта / Project director Контакт: / Contact: 011/3618-134 Е-пошта: / E-mail: aradojevic@icp.rs		Институт за пројекат саобраћајног знака ИСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТАТИВУ И НЕКРЕТНОСНЕ РАДОВЕ "ИСТИТУТ ЦИП, д.о.о."
Милош Јовић, дипл.инж.саоб. Руководилац организационог јединице Контакт: / Contact: 011/3618-134 Е-пошта: / E-mail: mljosvic@icp.rs		
Александар Радојевић, дипл.инж.саоб. Руководилац организационог јединице Контакт: / Contact: 011/3618-134 Е-пошта: / E-mail: aradojevic@icp.rs		
Државна Стефановић, дипл.инж.саоб. Руководилац организационог јединице Контакт: / Contact: 011/3618-134 Е-пошта: / E-mail: dstefanovic@icp.rs		



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		
Ревизиони блок: / Revision block:		
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs</p> <p>Организациона јединица: ЕТС</p> <p>Инвеститор/Projector: Пројекат/DESIGN OF THE "Д.А. ДОРОЉАК" ПУТ/ROAD SIGNALLIZATION</p> <p>Директор/Manager: Др. Јованка Јанковић/Dr. Jovanka Janovic</p> <p>Пројекат/Project: "Д.А. ДОРОЉАК" ПУТ/ROAD SIGNALLIZATION</p> <p>Милан Јанковић, Дипл.инж.саоб. /Milan Janovic, Dipl. Eng. Traffic</p> <p>Датум издања/Issue date: 12.2018.</p>		



Легенда уз план саобраћајне
сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of
road signs and road markings

- Reflektivni саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлективна саобраћајна знака на сопственом стубу
- Рефлективни саобраћајни знак који се поставља на стубу саобраћаја који се задржава
- Шифра саобраћајног знака
- Стацонажа постављана саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фоліје саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- ЛС= м

- Reflexive traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs on an independent post
- Reflexive traffic sign placed on a traffic light pole
- Reflexive traffic sign to be kept
- Traffic sign code
- Traffic sign posting change
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign sheeting material class
- Length of traffic sign post
- LS= m

- ЈДО - врата и тип
- ЈДО са рефлективним толом
- Код завојстака
- Код завојстака са рефлективним толом
- Код завојстака једносатане еластичне челичне ограде
- Дистансер прелаза
- Означена коловозу белге боје
- Постројене ознаке на коловозу
- ЈДО са рефлективним толом
- Код завојстака
- Код завојстака са рефлективним толом
- Код завојстака једносатане еластичне челичне ограде
- Дистансер прелаза
- Означена коловозу белге боје
- Постројене ознаке на коловозу
- ЈДО са рефлективним толом
- Код завојстака
- Код завојстака са рефлективним толом
- Код завојстака једносатане еластичне челичне ограде
- Дистансер прелаза
- Означена коловозу белге боје
- Постројене ознаке на коловозу

- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
01		
02		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина б: 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЕТ

Инвеститор/Project owner: **ПРОЈЕКТИРАЊЕ СРБИЈЕ "АД БЕОГРАД"**
INFRASTRUCTURE BALKANS OF SERBIA "ASB"
Београд, Србија
РАДОВАЊЕВИЋ ДИПЛИНГ САОБ
RAĐOVAŃEVIĆ DIPLOMING SAOB
Београд, Србија
Милош Јовић, дил.инж.саоб
Milosh Jovic, dipl.ing.saob
Београд, Србија

Објект: /Situacija: **ПРОЈЕКАТ ДИПЛИНСКО-САОБРАЋАЈНЕ ОД БАНКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕНАЧЕ)**
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION ON BANKS TOPOLE DO DRŽAVNE GRANIČE (KELENAČE)
Београд, Србија
БРОЈ БАКАЛА ДИПЛОМСКОГ РАДНОГ ЛИСТА: 1500
BRJOK BAKALA DIPLOMSKOG RADNOG LISTA: 1500
Цртеж / Drawing: ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИТУАЦИЈАКНЕ
Plan of traffic signalization
Милан Јеленић, дил.инж.саоб.
Milan Jelenić, dipl.ing.saob.
Београд, Србија
Датум издања: 12.2018.
Issue date: 12.2018.

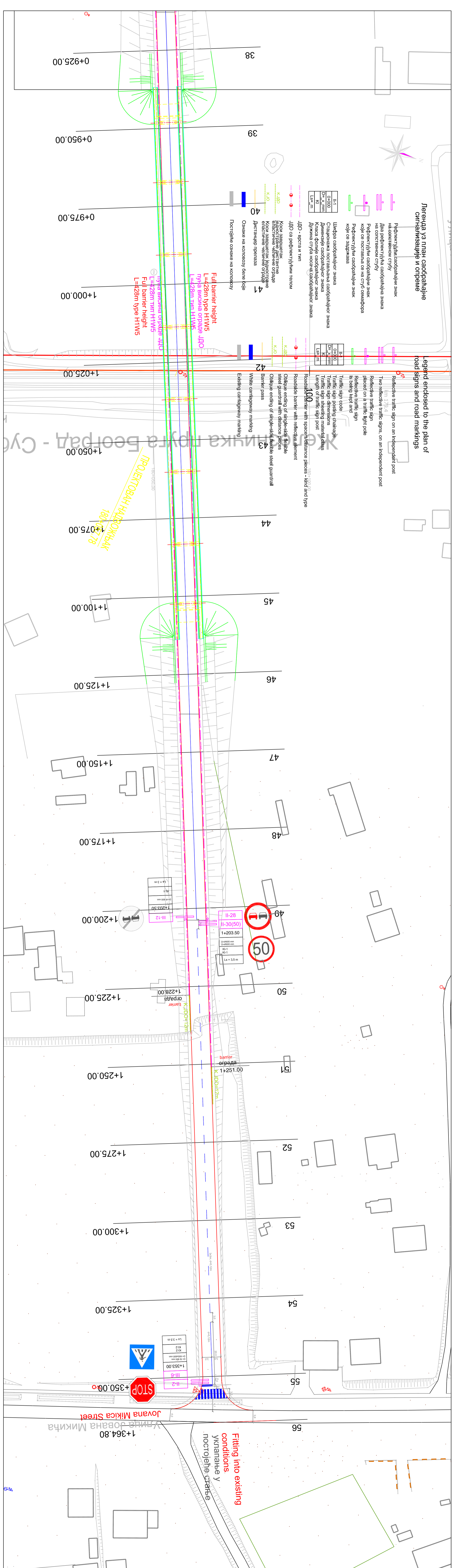
Легенда уз план саобраћајне сигналнизације и опреме
Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflektујући саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб самофора који се задржава
- Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
- Шифра саобраћајног знака
- Стандарна постављача саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фотоме саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака

Легенда укључена у план саобраћајних знакова и ознака на путу

- Reflektive traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs on an independent post
- Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
- Reflective traffic sign is being kept and
- Traffic sign code
- Traffic sign posting standard
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign sheathing material class
- Length of traffic sign post
- Roadside barrier with spaced/distance pieces - kind and type
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriage/way marking
- Existing carriage/way marking

- JDO - врата и тип
- Код заштитне коки заштитне врата
- Код заштитне коки заштитне врата
- Дистанцер прелаза
- Означе на коловозу
- Постројење означе на коловозу
- Код заштитне коки заштитне врата
- Код заштитне коки заштитне врата
- Дистанцер прелаза
- Означе на коловозу
- Постројење означе на коловозу



Бр./Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:	Опис / Description
-----------------------------------	--------------------

Организациона јединица: ЕТС
Организација: ЈОВАН МИКИЋ СТР. Д.О.О.
ИНСТИТУТ ЗА ТРАНСПОРТНИ СРП Д.О.О.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.slcp.rs

Истраживачки центар / Research Centre	Истраживачки центар / Research Centre
Институт за транспортни Срп Д.О.О. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.slcp.rs	Институт за транспортни Срп Д.О.О. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.slcp.rs
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Улица Карађорђевићева 144, 11000 Београд, Србија Тел: 011/2374-300; Факс: 011/2374-300; веб сајт: www.slcp.rs	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Улица Карађорђевићева 144, 11000 Београд, Србија Тел: 011/2374-300; Факс: 011/2374-300; веб сајт: www.slcp.rs
Министарство саобраћаја и инфраструктуре Улица Карађорђевићева 144, 11000 Београд, Србија Тел: 011/2374-300; Факс: 011/2374-300; веб сајт: www.slcp.rs	Министарство саобраћаја и инфраструктуре Улица Карађорђевићева 144, 11000 Београд, Србија Тел: 011/2374-300; Факс: 011/2374-300; веб сајт: www.slcp.rs

Управљача пројектом: / Internal control:	Милан Делић, дипл.инж.саоб.
Главни пројектант: / Chief designer:	Милан Делић, дипл.инж.саоб.
Пројекат: / Project:	ДИПЛОМСКИ РАД
Користилац: / User:	ДИПЛОМСКИ РАД
Својставо: / Property:	ДИПЛОМСКИ РАД

Масштаб: / Scale:	1:500
Датум издања: / Issue date:	12.2018.

Легенда уз план саобраћајне синтализације и опреме

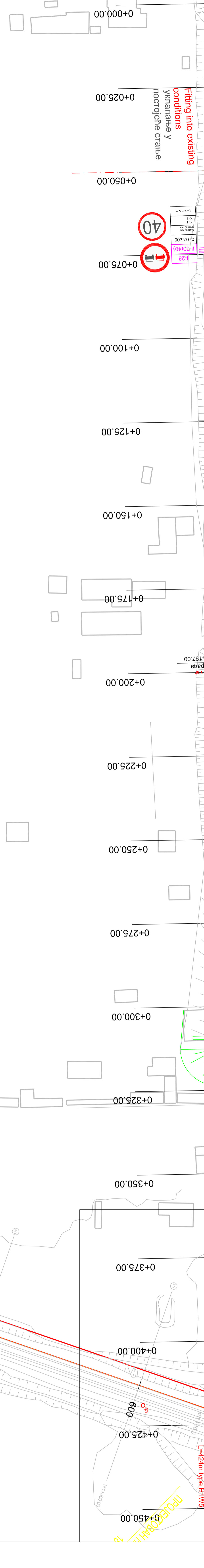
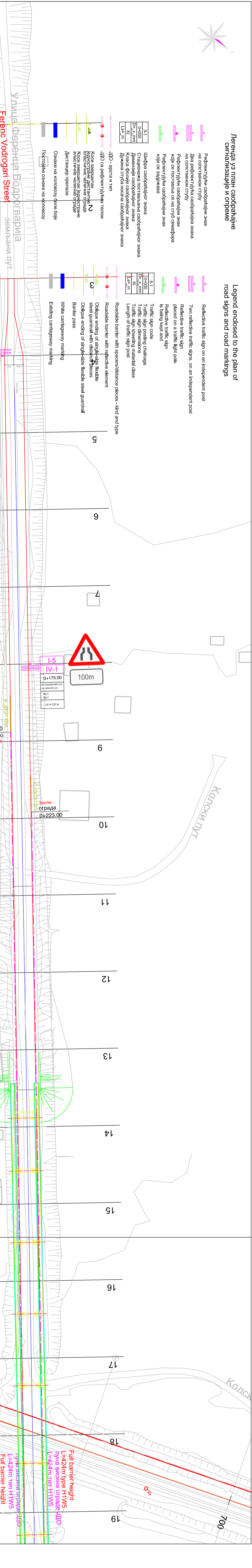
Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflektivни саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлеktivна саобраћајна знака на сопственом стубу
- Рефлеktivни саобраћајни знак који се поставља се на стубо самафора који се задржава
- Шифра саобраћајног знака
- Димензије постављања саобраћајног знака
- Класа флуорје саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака

- Reflektiv traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs, on an independent post
- Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
- Reflective traffic sign is being kept and
- Traffic sign code
- Traffic sign posting change
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign sheathing material class
- Length of traffic sign post

- ЈДО - врста и тип
- ЈДО са рефлеktivним елементом
- Код заштитак
- Високостване дистанце чире
- Код заштитак јоринске еластичне челичне оградје
- Дистанциер пренаса
- Ознаке на коласуу феио боје
- Постојеће ознаке на коласуу

- ЈДО - vrsta и тип
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Саобраћајни Институт Цип, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcirp.co.rs

Организациона Јединица:ЕТС
 Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројекат за друштво саобраћајну сткт.:
 одговорни пројекат за пројекат: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА
 ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ПРОВЕЊЕ ПИЛОТНЕ СРЖИЕ "ДР
 ЈУРИЈА СТЕВАНОВИЋА" У Београду, Србија.
 Директор пројекта: Д-р Зоран Стевановић
 Контакт: БЕОГРАД, Београдски пут 67, Београд 11000, Србија
 Контакт: БЕОГРАД, Београдски пут 67, Београд 11000, Србија

Милан Стевановић, дипл.инж.саобр.
 Радомир Стевановић, дипл.инж.саобр.
 Србољуб Стевановић, дипл.инж.саобр.
 Милош Јовић, дипл.инж.саобр.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Контакт: БЕОГРАД, Београдски пут 67, Београд 11000, Србија
 Контакт: БЕОГРАД, Београдски пут 67, Београд 11000, Србија
 Контакт: БЕОГРАД, Београдски пут 67, Београд 11000, Србија

Организат: СИТИТЕРАТИВА
 СИТИТЕРАТИВА
 СИТИТЕРАТИВА
 СИТИТЕРАТИВА
 СИТИТЕРАТИВА
 СИТИТЕРАТИВА

ПРОЈЕКАТ ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ

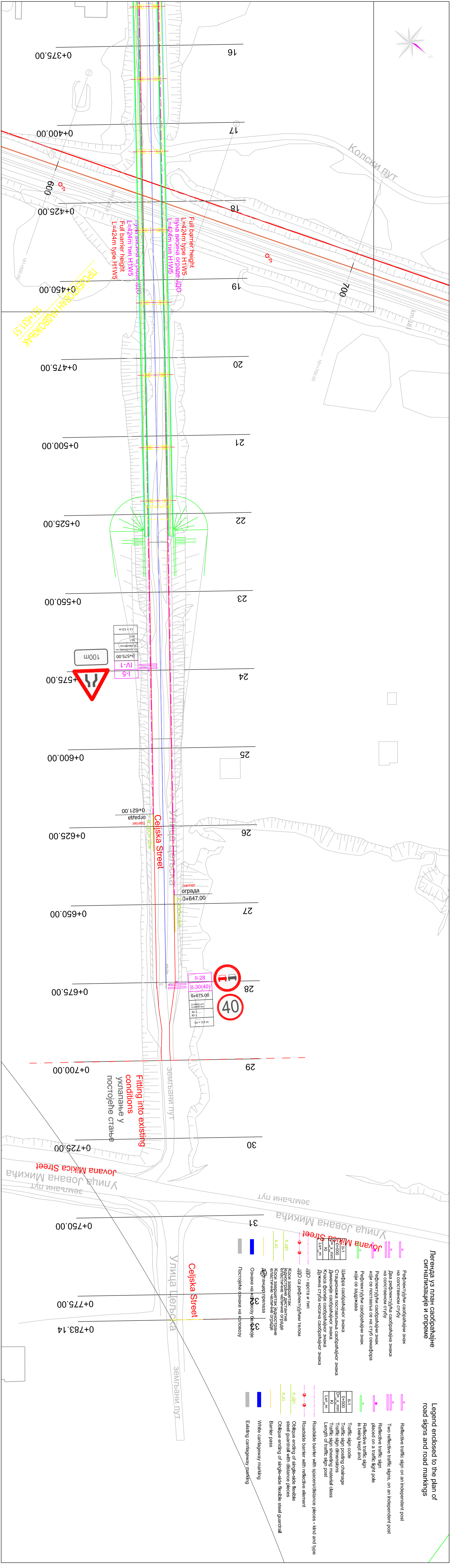
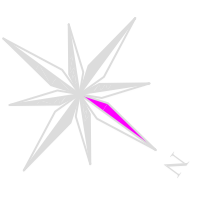
ДЕЗИЈАН ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ

ДЕЗИЈАН ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ
 ДРУШТВО САОБРАЋАЈНЕ

БРОЈ ВОДАЧА ДИПЛОМЕ: 011/2018
 ДИПЛОМА: 011/2018






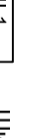
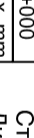
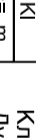









Унутрашња контрола: /Internal control:
 Петар Рајић, дипл.инж.саобр.
 Главни пројекат: /Chief designer:
 Милан Стевановић, дипл.инж.саобр.
 Редовни пројекат: /Regular designer:
 Милош Јовић, дипл.инж.саобр.
 Директор пројекта: /Project manager:
 Др Зоран Стевановић, дипл.инж.саобр.








Шкала: 1:500
 Датум издања: 12.2018. 2017-28-TC-021.2.ЦР4



Легенда уз план саобраћајне симализације и опреме

Легенда enclosed to the plan of road signs and road markings

-  Reflective traffic sign on a non-dependent post
-  Two reflective traffic signs on a non-dependent post
-  Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
-  Reflective traffic sign
-  Reflective traffic sign
-  Traffic sign code
-  Traffic sign posting change
-  Traffic sign dimensions
-  Traffic sign sheening material class
-  Length of traffic sign post
-  Roadside barrier with spacing/distance pieces - kind and type
-  Roadside barrier with reflective element
-  Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
-  Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
-  Barrier pass
-  White carriageway marking
-  Existing carriageway marking

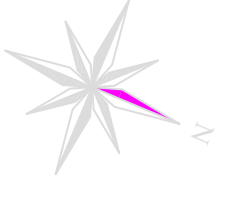
-  JLO - vrsta и тип
-  JLO са рефлективним толом
-  К.Д.ЈО
-  К.Д.ЈО
-  К.Д.ЈО
-  Ознаке на крстоу/саобраћајне
-  Постројење данак на крстоу

Cejska Street

Cejska Street

Broj/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР ІІд Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicir.rs	Организациона јединица:ЕТС Organization unit:DEPARTMENT OF TET
Одговорни пројекат за друмску саобраћајну ст.:/ одговорна ст.:/ Пројекат: "План саобраћајне сигнализације и опреме" Аутор: Драгиша Стефановић	Институт за пројекат: "План саобраћајне сигнализације и опреме" Аутор: Драгиша Стефановић
Одговорни пројекат за друмску саобраћајну ст.:/ одговорна ст.:/ Пројекат: "План саобраћајне сигнализације и опреме" Аутор: Драгиша Стефановић	Институт за пројекат: "План саобраћајне сигнализације и опреме" Аутор: Драгиша Стефановић
Одговорни пројекат за друмску саобраћајну ст.:/ одговорна ст.:/ Пројекат: "План саобраћајне сигнализације и опреме" Аутор: Драгиша Стефановић	Институт за пројекат: "План саобраћајне сигнализације и опреме" Аутор: Драгиша Стефановић

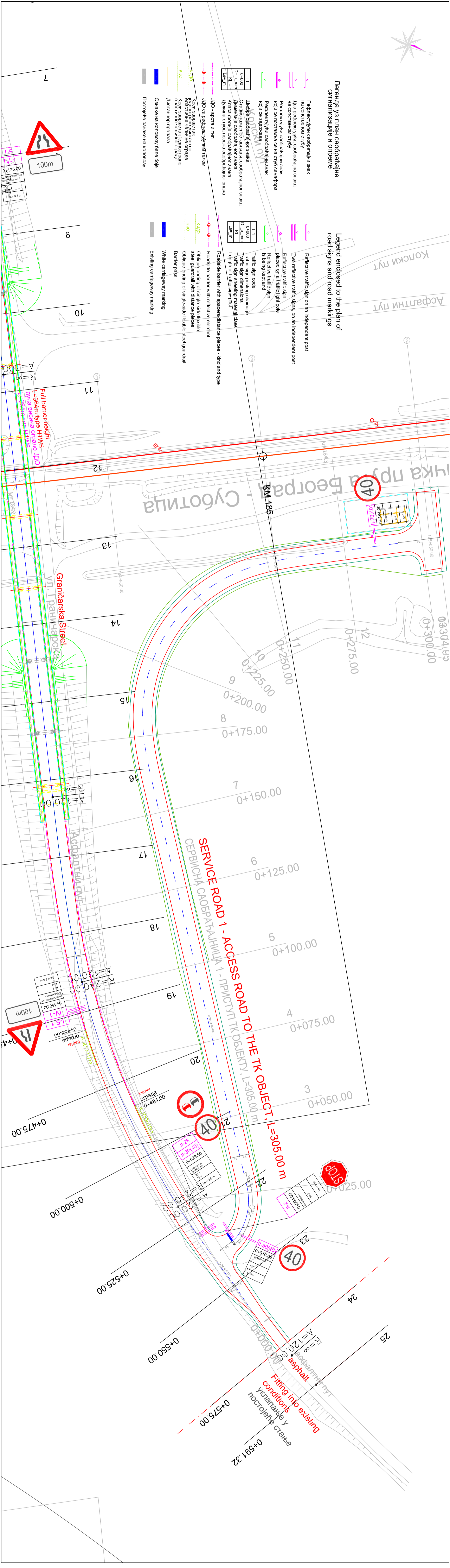


Легенда уз план саобраћајне
сигнализације и опреме

- Reflektуrни саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб самифора
- Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
- Шифра саобраћајног знака
- Стандинашка постављања саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фронтне саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- ЈДО - врста и тип
- ЈДО са рефлектујућим телом
- Код задржавања
- Код задржавања
- Код задржавања
- Код задржавања
- Означе на коловозу белом боје
- Постојеће означе на коловозу

Legend enclosed to the plan of
road signs and road markings

- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs on an independent post
- Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
- Reflective traffic sign is being kept and
- Traffic sign code
- Traffic sign posting standards
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign sheathing material class
- Length of traffic sign post
- Roadside barrier with spaced/distance meers - kind and type
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance meers
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carparkway marking
- Existing carparkway marking



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП IId
 Немањина бр. 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs.org

Организациона јединица:ЕТС

Инвеститор/Project owner: **ПРОВЕДЕНИЈЕ СРБИЈЕ "АД**
ЛЕНА
 Контакт бр./Contact no: **ИНСТИТУТ ЗА ИЖИТАЈ И ТЕХНОЛОГИЈУ**
 Контакт бр./Contact no: **ИНСТИТУТ ЗА ИЖИТАЈ И ТЕХНОЛОГИЈУ**

Дизајнер/Designer: **Милан Јелић, дипл.инж.саоб.**

Пројекат/Project: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ**
ОП БАНКЕ ТОПОЉЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕВИЧ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION
FROM BANJA LONČA ROAD STATE BORDER (KELEVIČ)

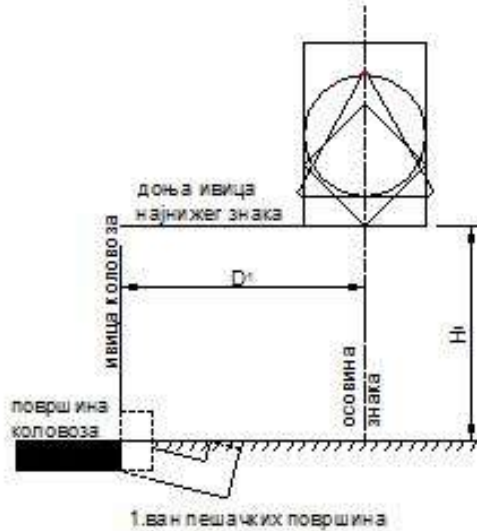
Шкала/Scale: **1:500**

Датум издања/Issue date: **12.2018.**

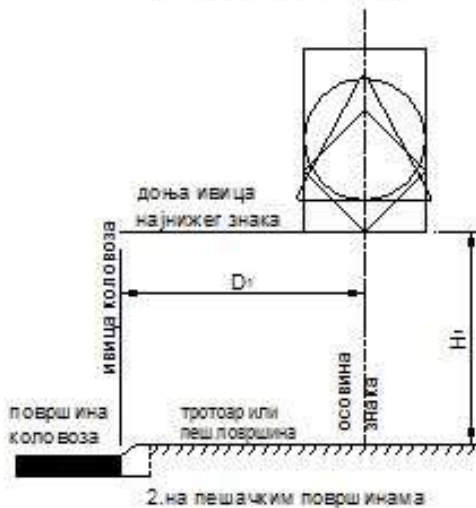
ПРИЛОЗИ

ПОЛОЖАЈ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА У ПОПРЕЧНОМ ПРОФИЛУ

А. Стандардни саобраћајни знак

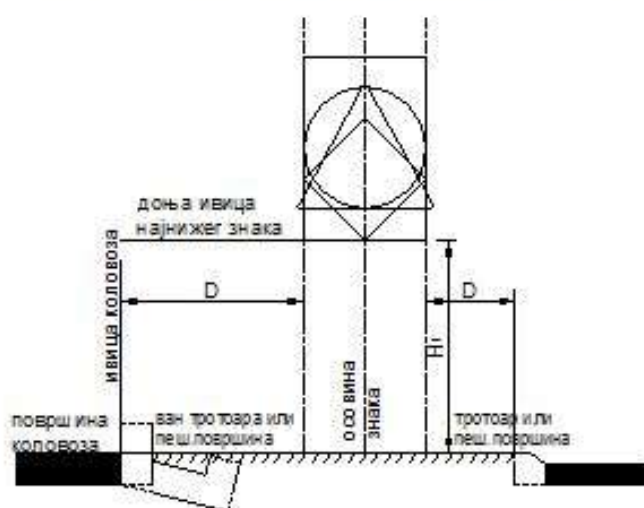


величина (mm)		1	2	3
D ₁ (mm)	○	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
	△	1350-2100 (1100)*	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*
	□	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
	◇	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
H ₁ (mm)	на створеном путу	1200 - 1400		
	у издвојеном месту или ван пешачких површина	1400 - 1800		



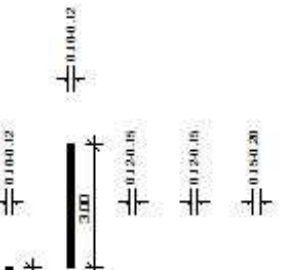
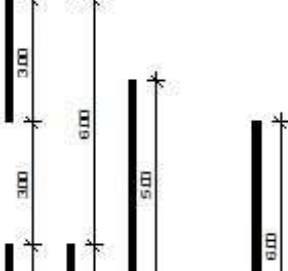
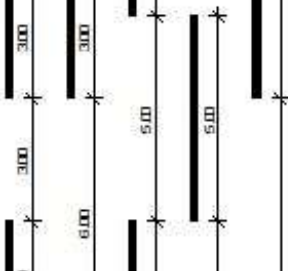
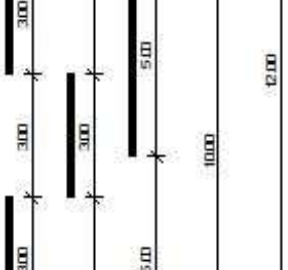
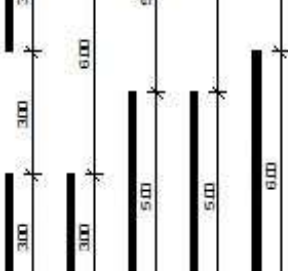
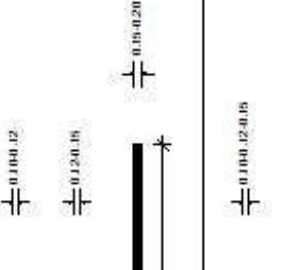
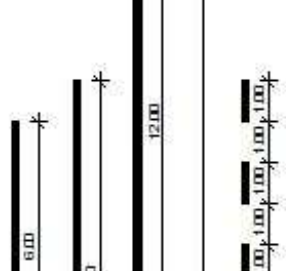

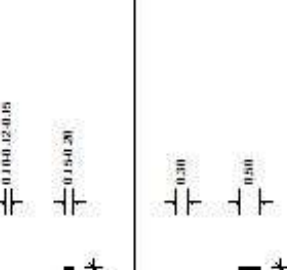
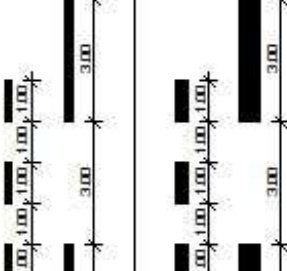
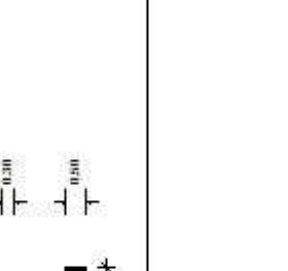
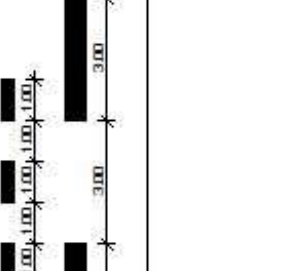
величина (mm)		1	2	3
D ₁ (mm)	○	750-1950	600-1800	500-1700
	△	900-2100	750-1950	600-1800
	□	750-1950	600-1800	500-1700
	◇	750-1950	600-1800	500-1700
H ₁ (mm)	пешачким површинама	2200 - 2400		

Б. Стандардни и нестандартни саобраћајни знак

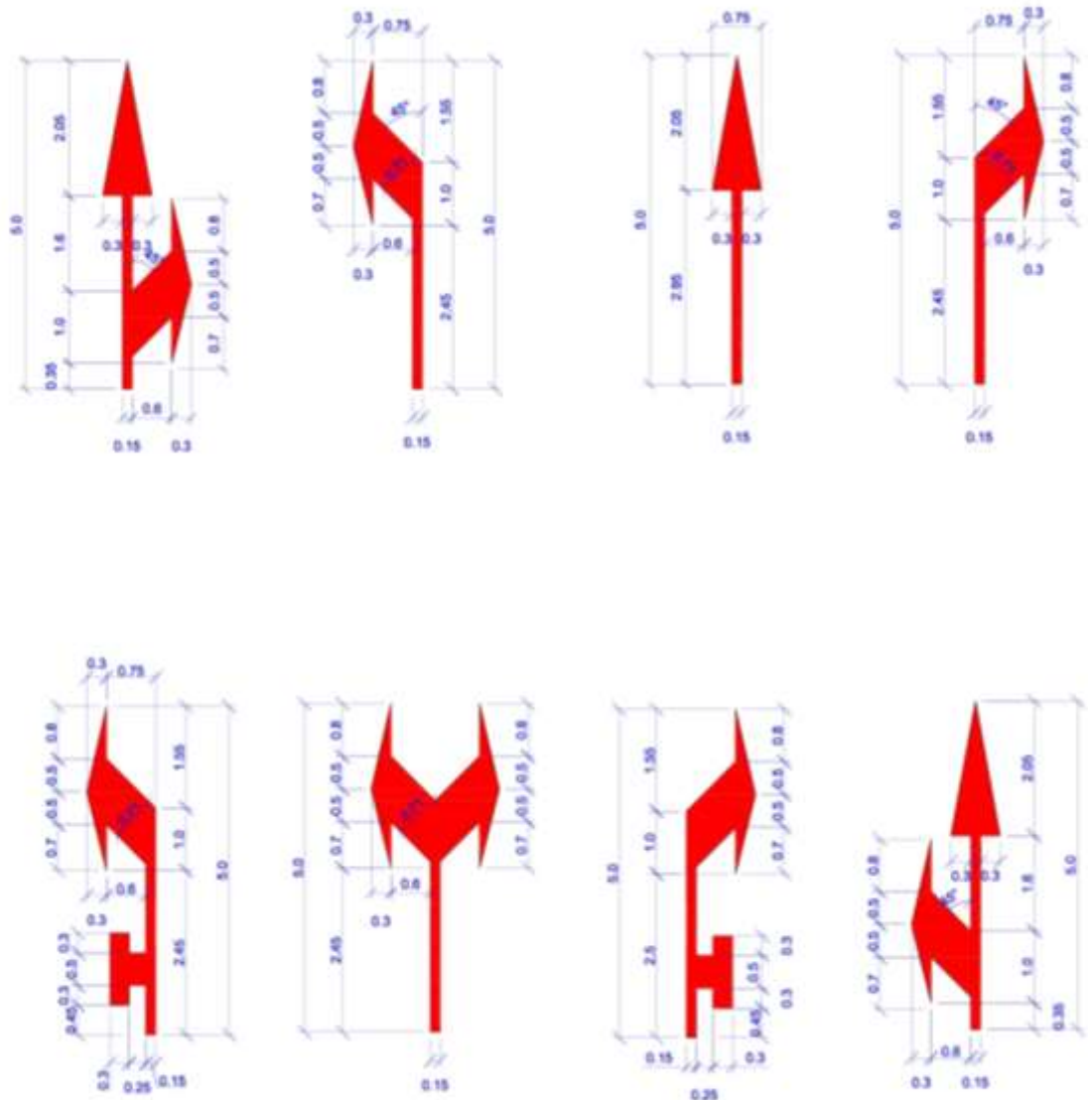


величина (mm)	1	2	3
○	900	600	400
△	1200	900	600
□	900 1350	600 900	400 600
◇	900	600	400

D (mm)	на створеном путу, раскрсницама и у издвојеном месту ван пешачких површина	750-1500
	на пешачким површинама	300-1500

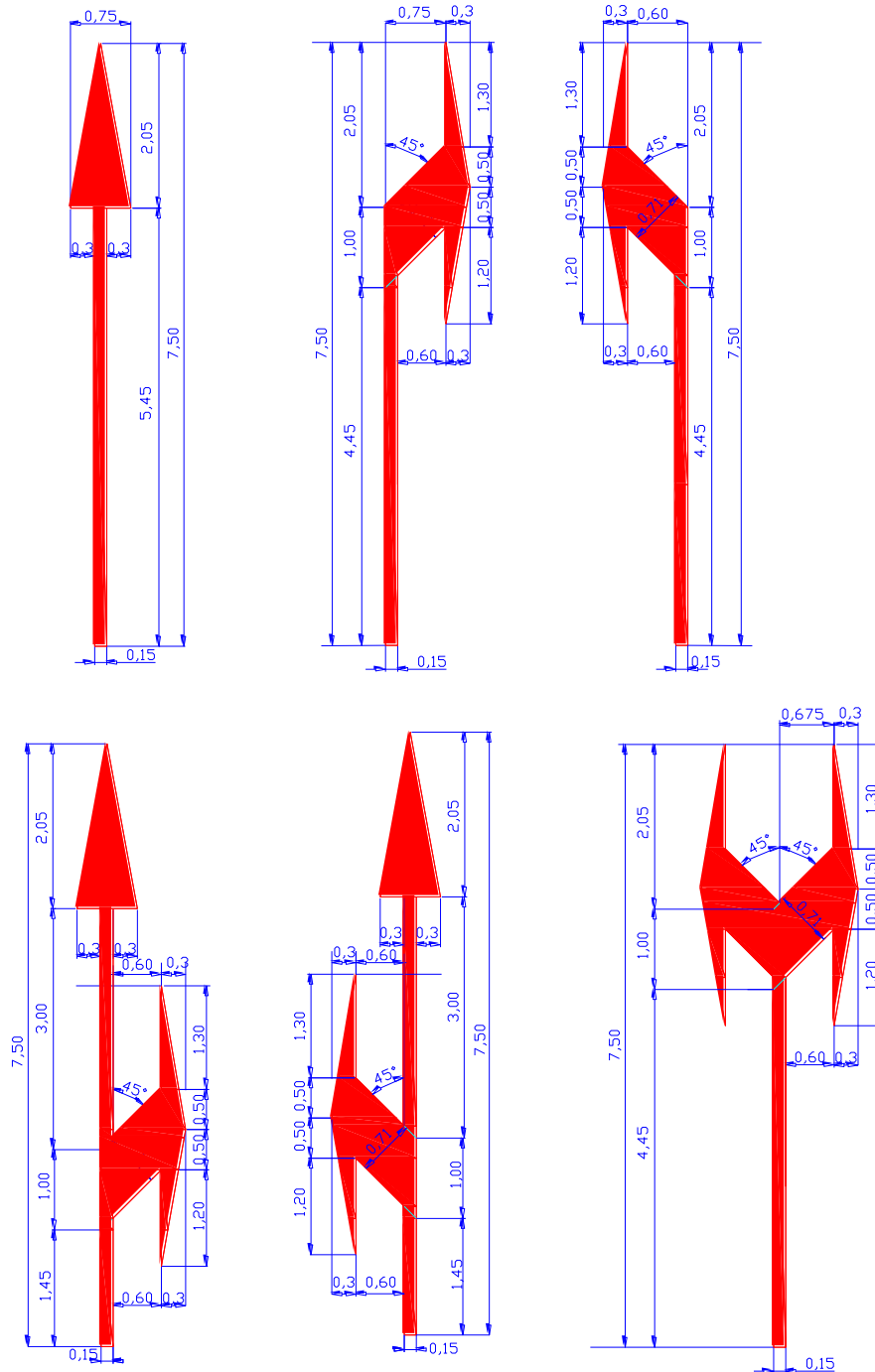
Назив	Тип	Облик и мере
ОБИЧНА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА	A ₁	
	A ₂	
	B ₁	
	B ₂	
	Ц	
ЛИНИЈЕ УПОЗОРЕЊА	A	
	Б	
	Ц	
КРАТКА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА	A	
	Б	
ШИРОКА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈЕ	A	
	Б	

Детаљ хоризонталне сигнализације – стрелице - 5м (обележавање белом бојом)



мере су дате у метрима

Детаљ хоризонталне сигнализације – стрелице – 7.5m (обележавање белом бојом)



мере су дате у метрима

Детаљ положаја смероказа у попречном профилу са табеларним размацима за постављање

Tabela 1 — Odstojanja za horizontalne krivine

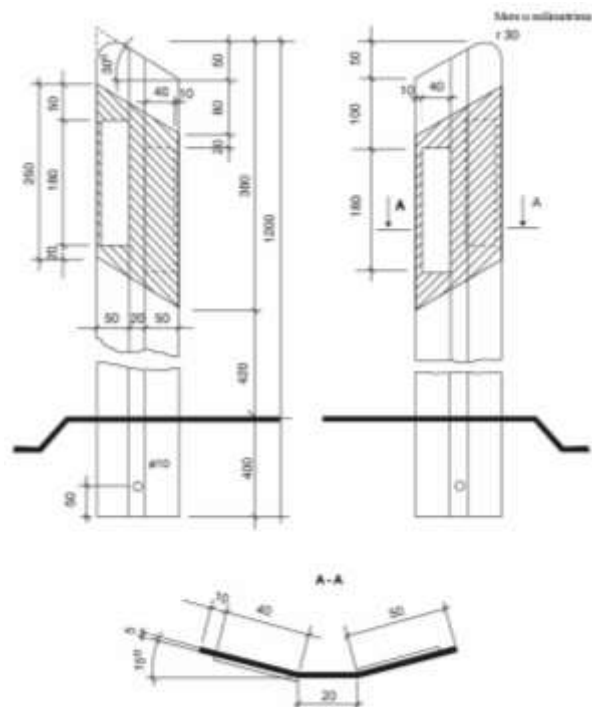
Mere u milimetrima

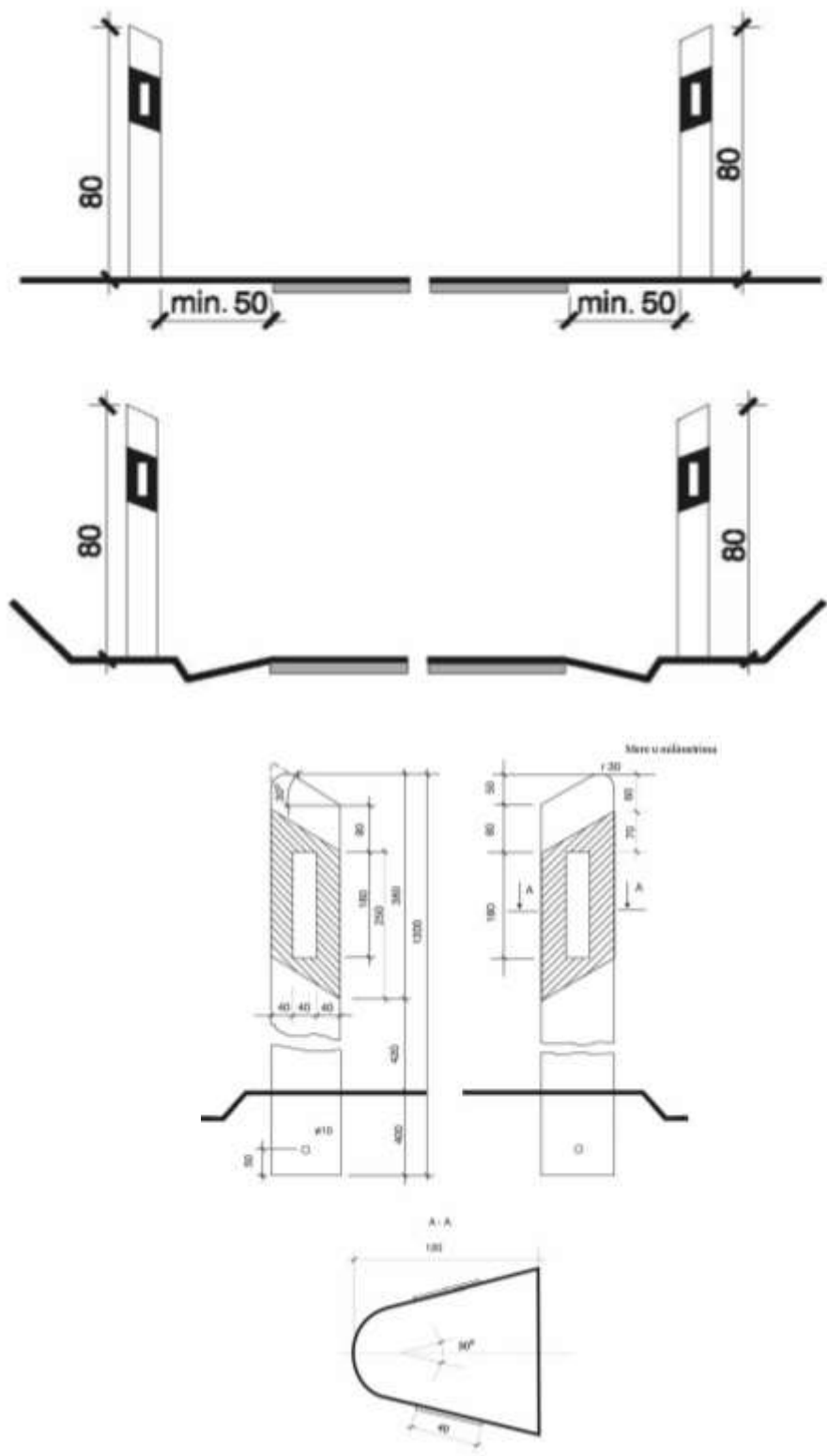
Srednji poluprečnik krivine	Odstojanje u krivini	Prelaz ispred i iza krivine		
		Odstojanje		
		Prvo	Drugo	Treće
od 20 do 40	3	6	12	25,00
od 40 do 60	6	12	25	50,00 (25,00)
od 60 do 80	7	15	25	50,00 (25,00)
od 80 do 100	10	25,00	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
od 100 do 200	12	25	50 (25)	50 (25)
od 200 do 300	15	25	50 (25)	50 (25)
od 300 do 400	20	25	50 (25)	50 (25)
od 400 do 500	30	50 (25)	50 (25)	50 (25)
iznad 500	50 (25)	50 (25)	50 (25)	50 (25)

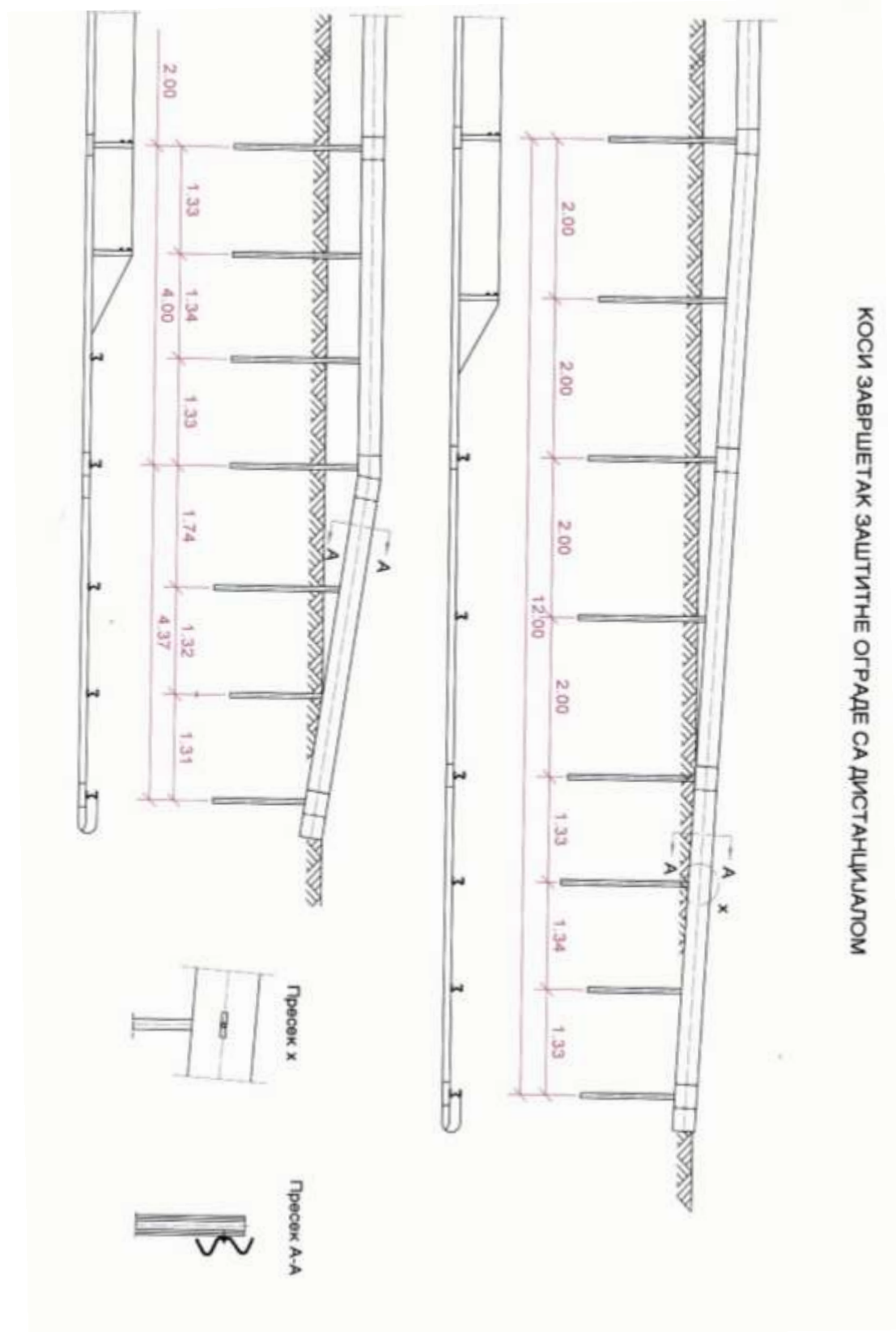
Tabela 2 — Odstojanja za vertikalne krivine

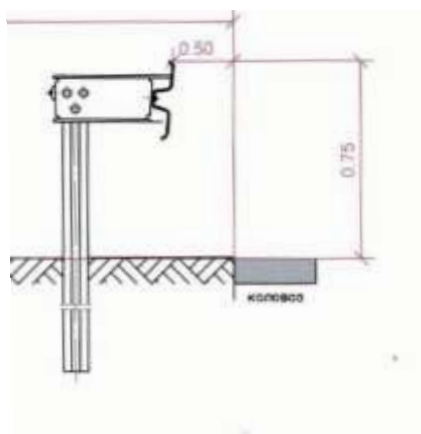
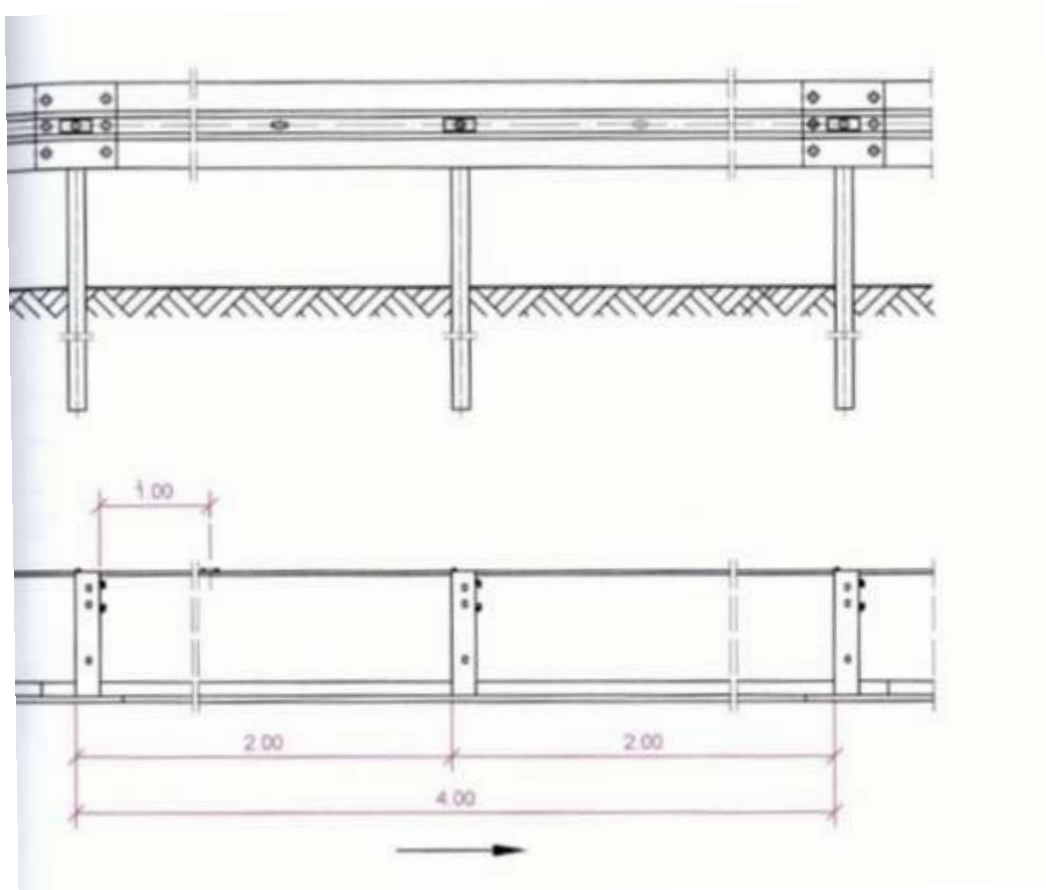
Mere u milimetrima

Srednji poluprečnik krivine	Odstojanje u krivini	Prelaz ispred i iza krivine		
		Odstojanje		
		Prvo	Drugo	Treće
od 100 do 250	6,30	12,50	25,0	50,00 (25,00)
od 250 do 800	12,5	25,0	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
od 800 do 1 500	20	25	50 (25)	50 (25)
od 1 500 do 3 000	25,00	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
iznad 3 000	50,00 (25,00)		—	—







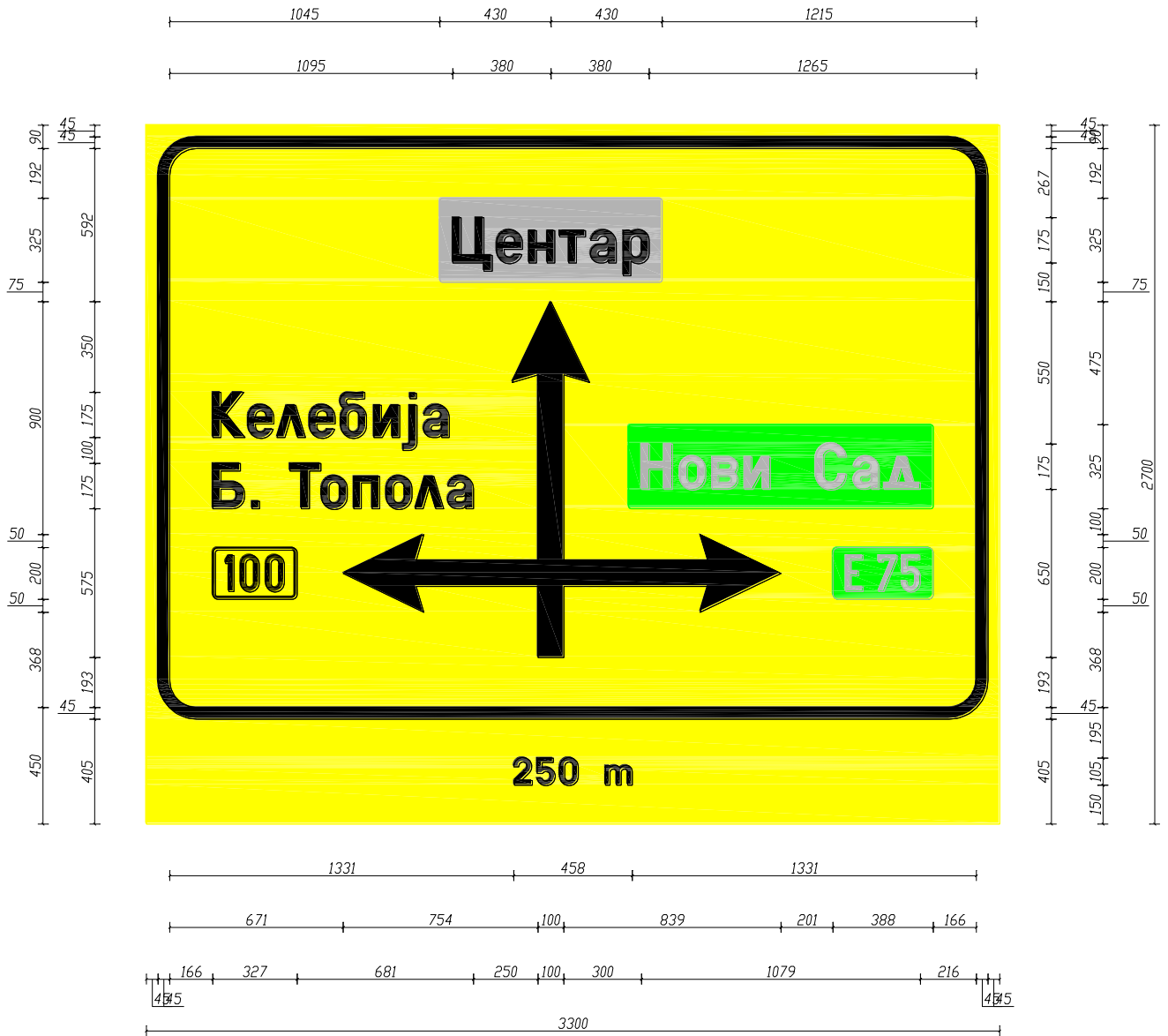


III-201.1



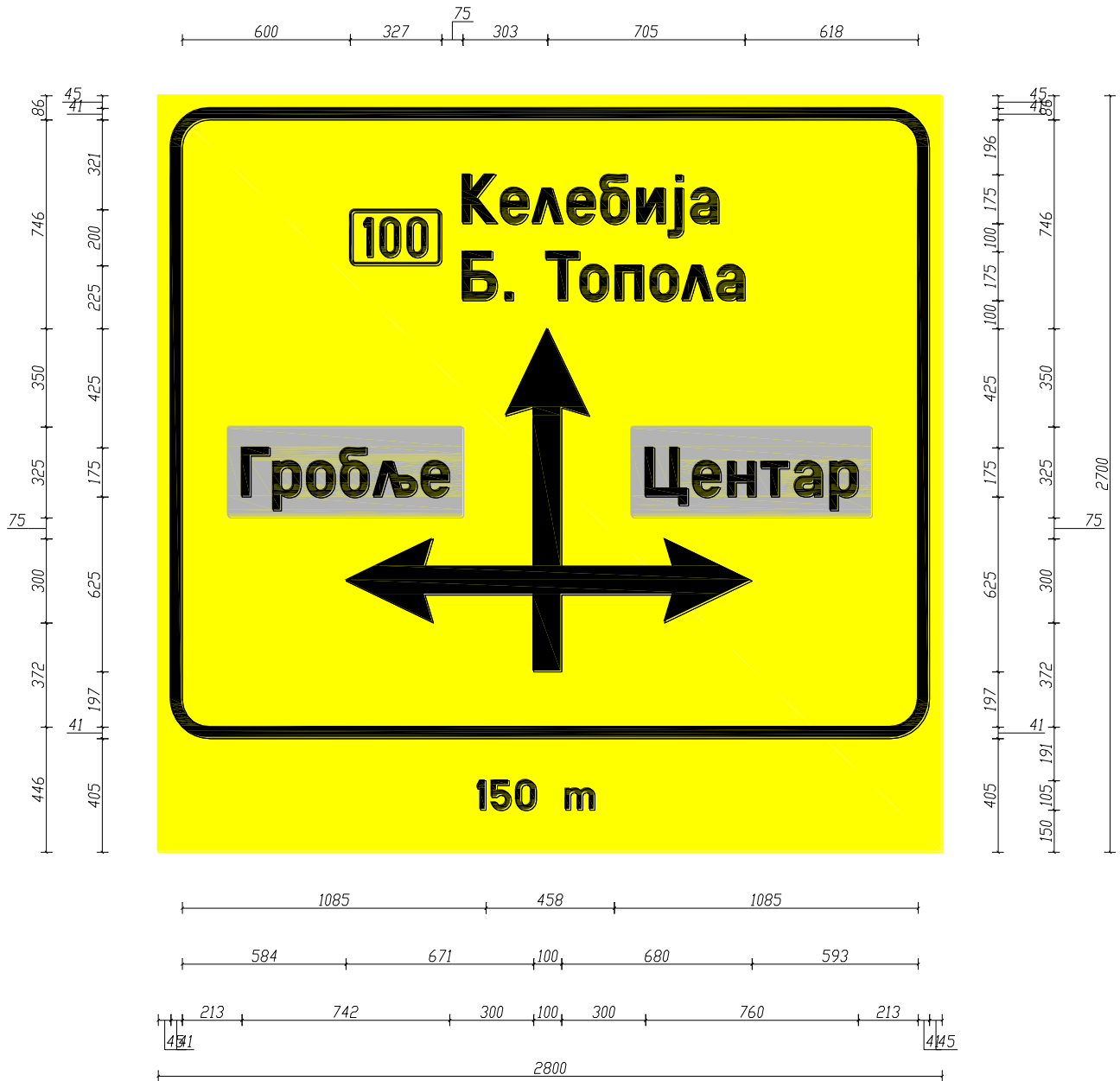
мере су дате у милиметрима

III-201.2



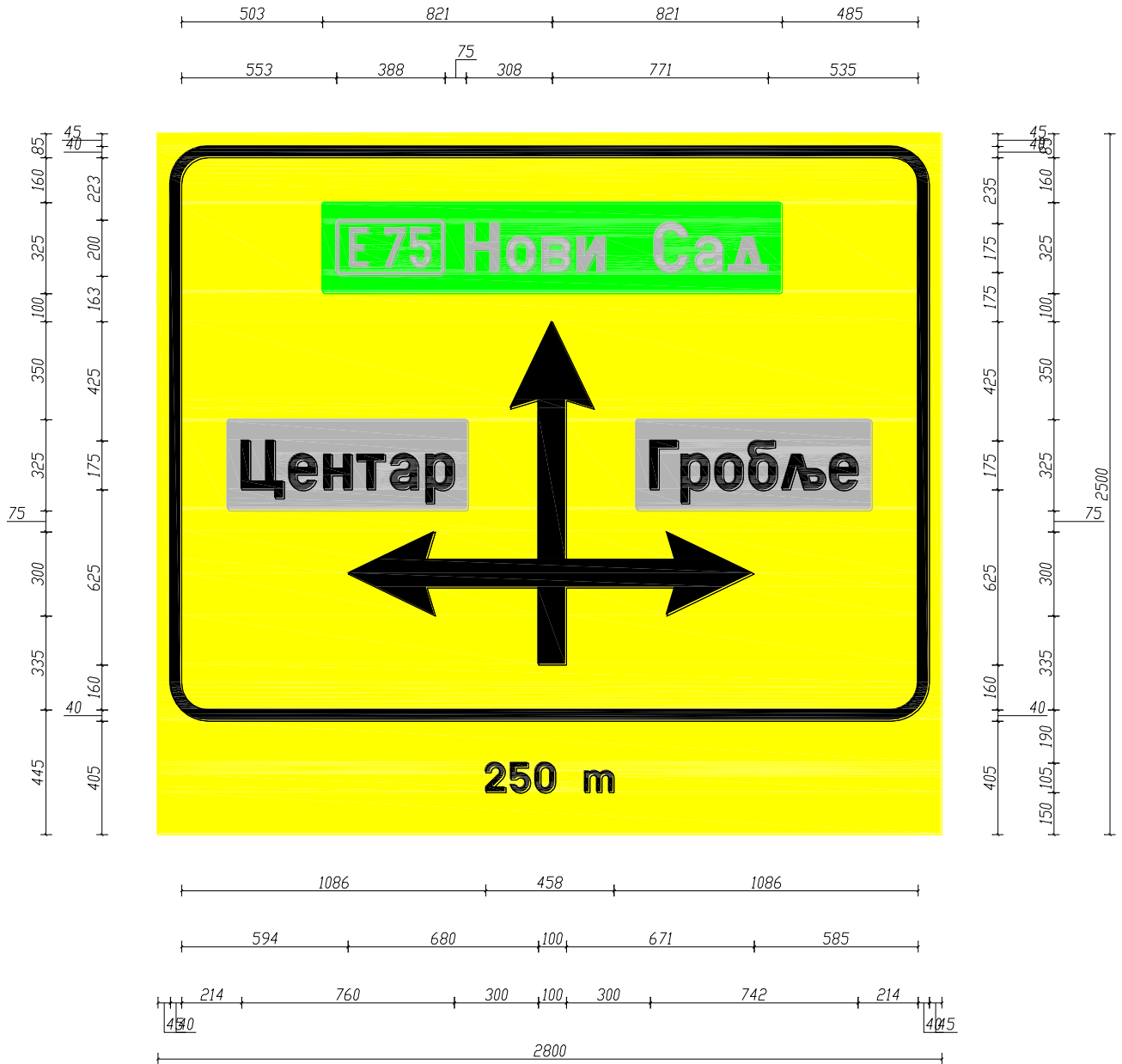
мере су дате у милиметрима

III-201.3



мере су дате у милиметрима

III-201.4



мере су дате у милиметрима

III-206.1



мере су дате у милиметрима

III-206.2



мере су дате у милиметрима

III-206.3



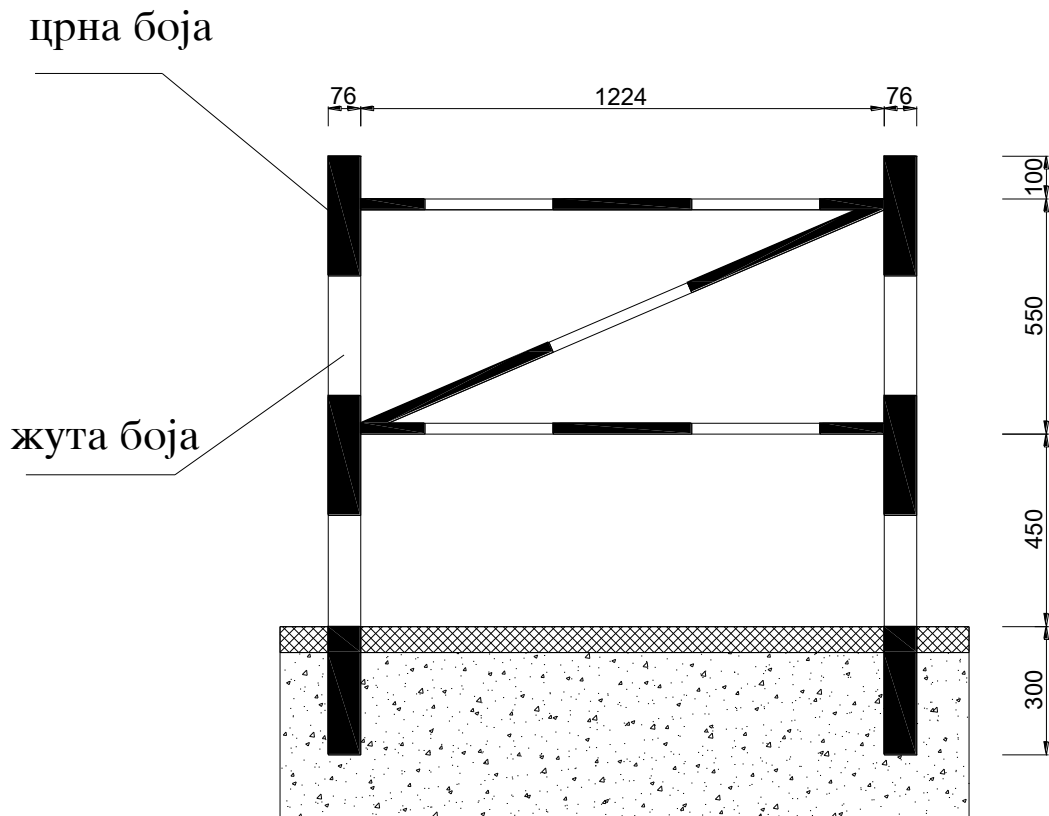
мере су дате у милиметрима

III-206.4



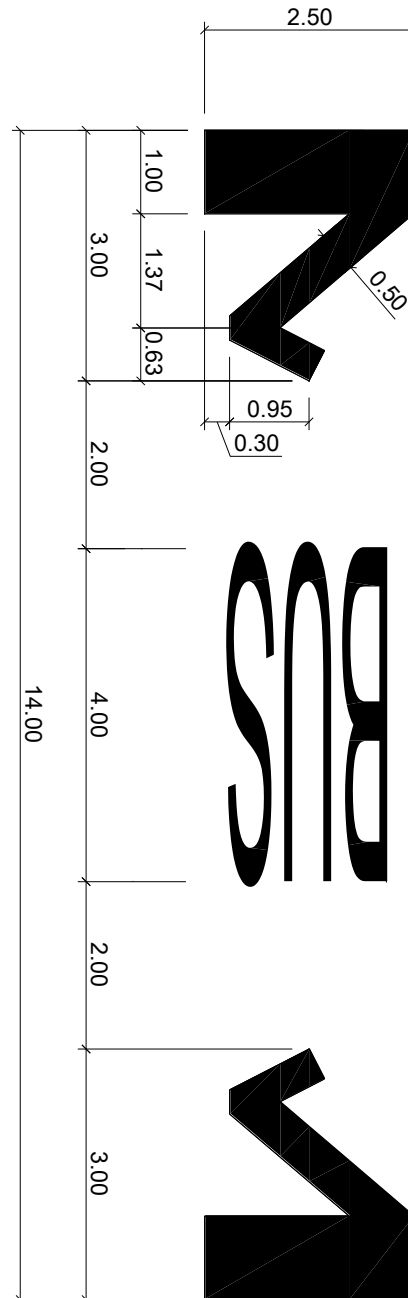
мере су дате у милиметрима

Прилог 10
Детаљ могућег изгледа заштитне ограде за пешаке или бициклисте



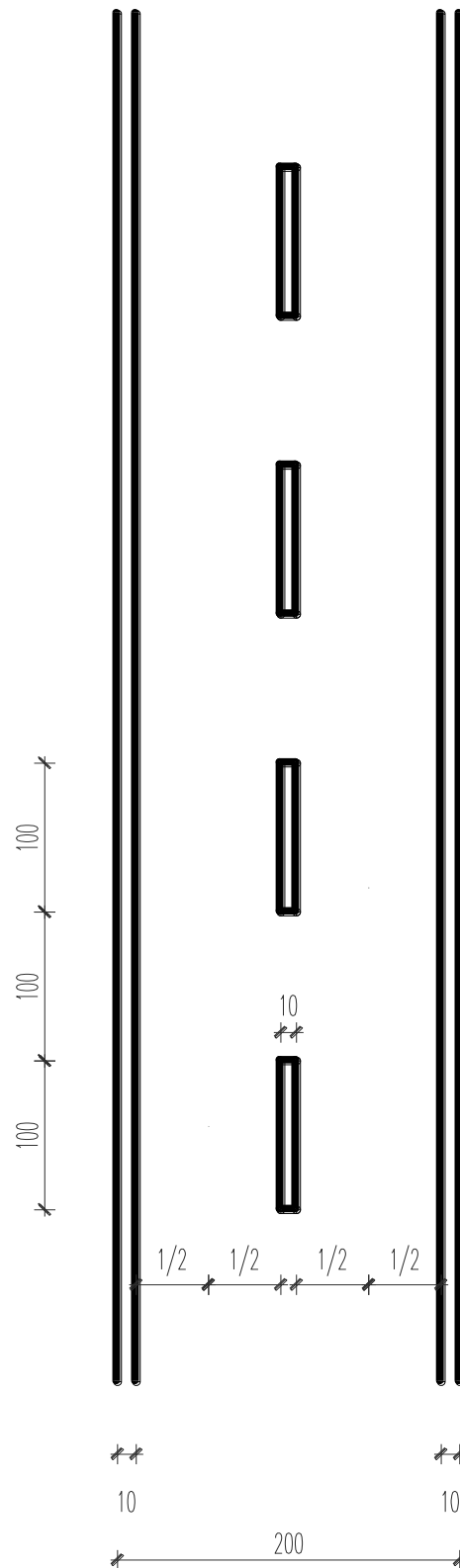
мере су дате у метрима

Детаљ означавања аутобуског стајалишта (означавање се врши жутом бојом)



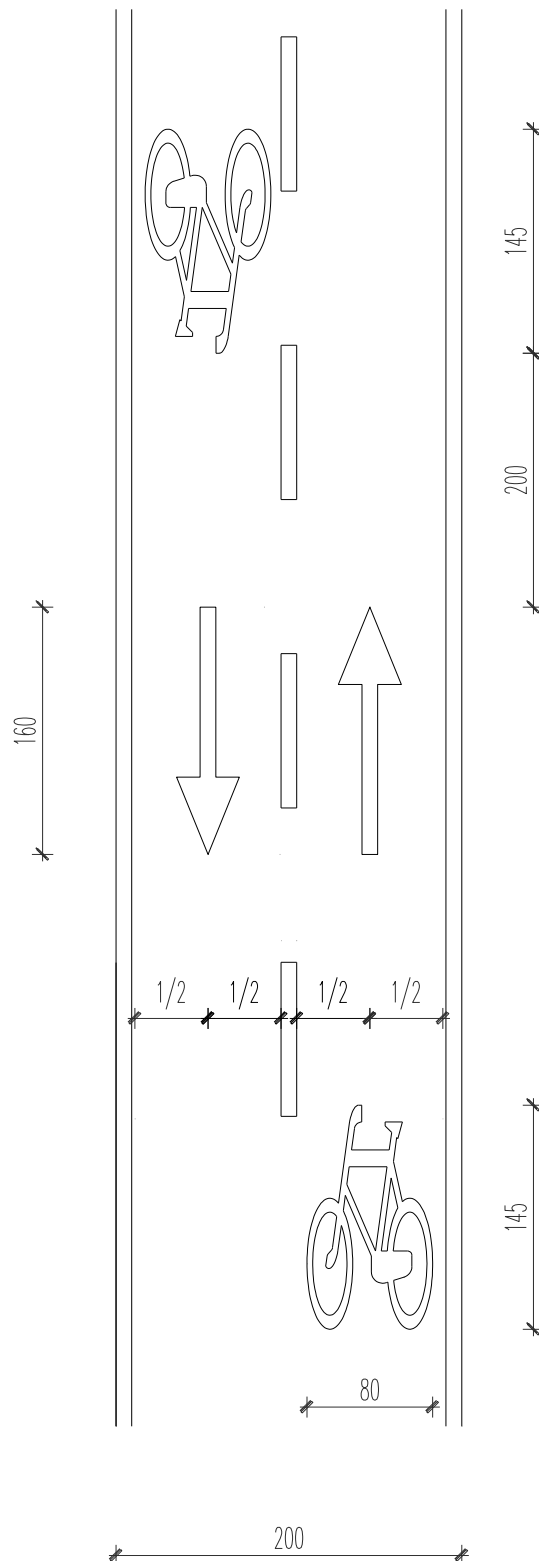
мере су дате у метрима

Детаљ хоризонталне сигнализације на бициклическој стази
(обележавање белом бојом)



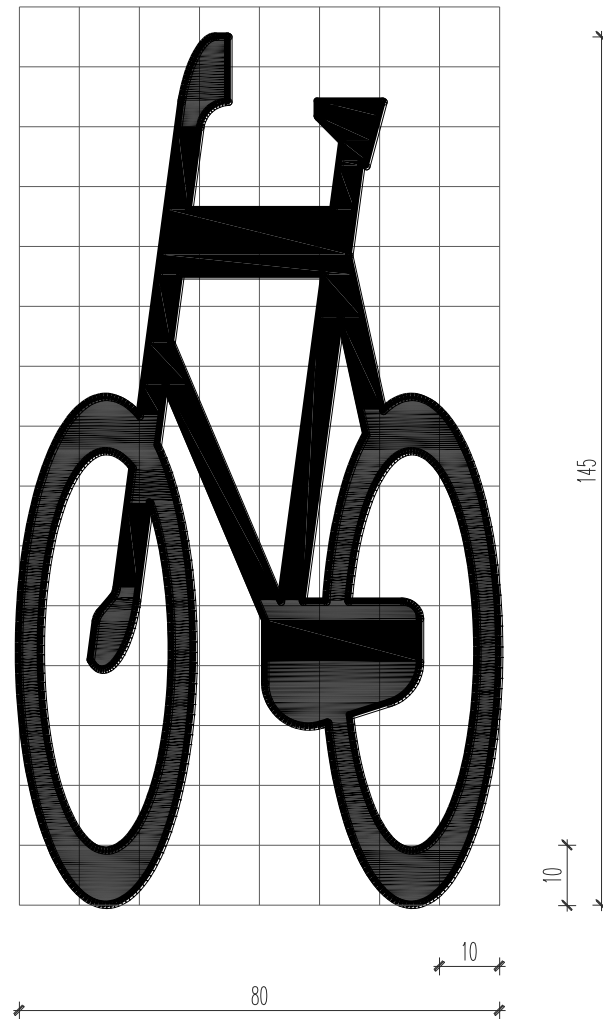
мере су дате у центиметрима

Детаљ обележавања ознака на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)



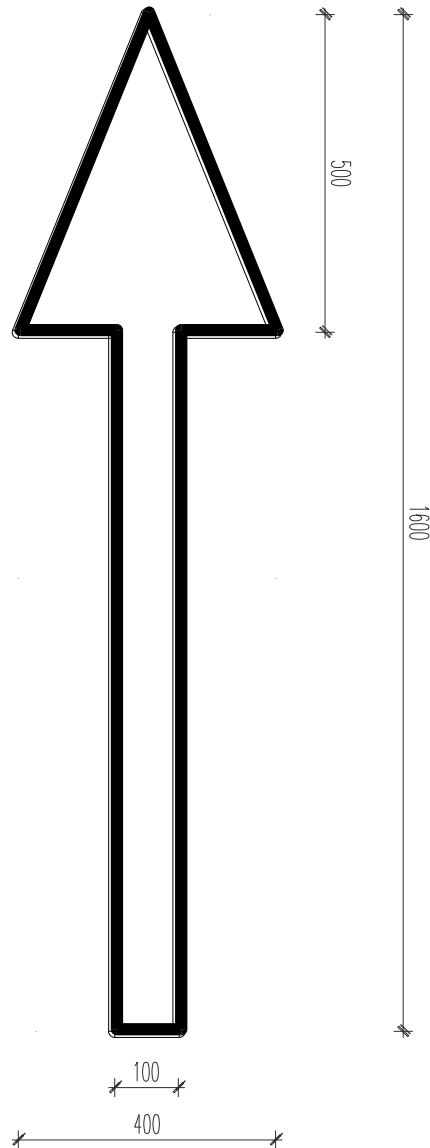
мере су дате у центиметрима

Прилог 14
Детаљ симбола бицикла на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)



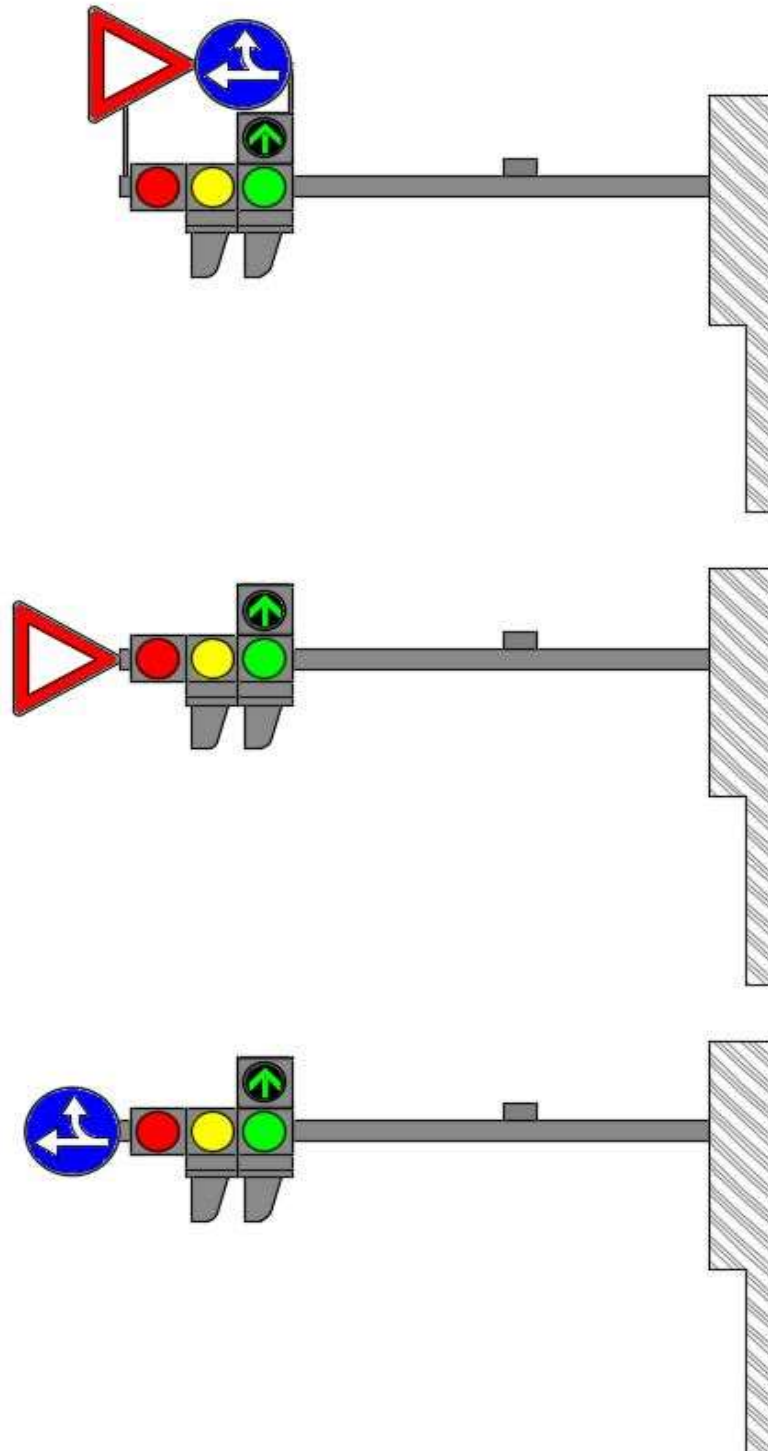
мере су дате у центиметрима

Прилог 15
Детаљ хоризонталне сигнализације - стрелице на бициклическој стази
(обележавање белом бојом)

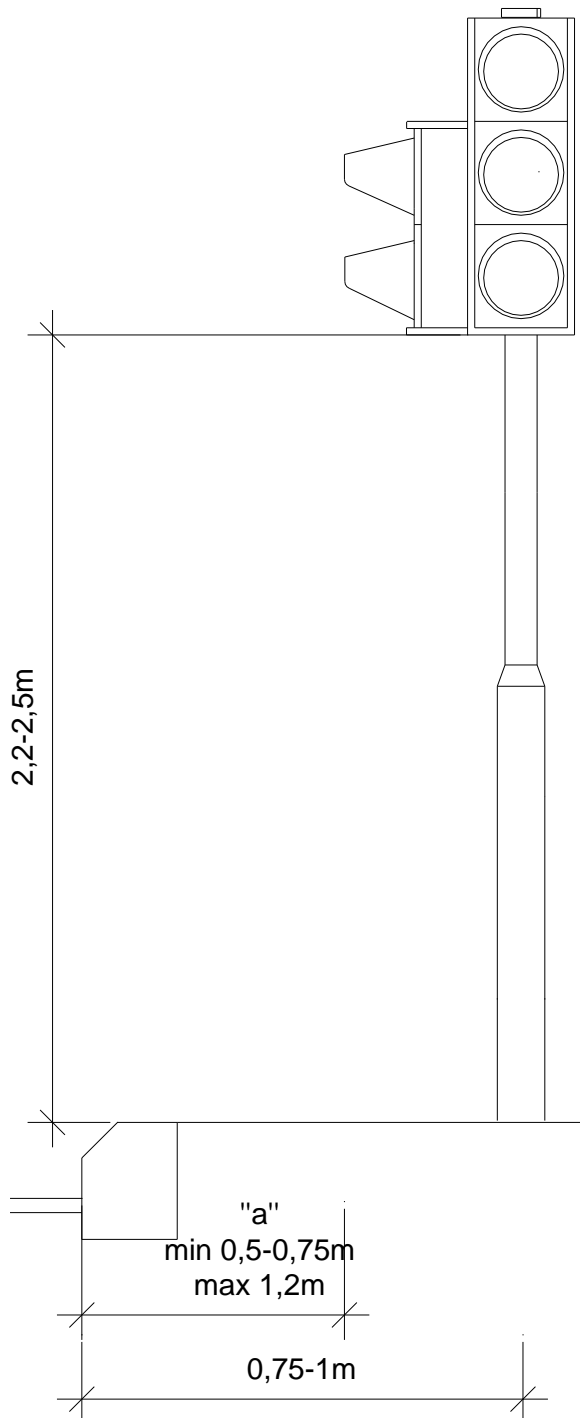


мере су дате у милиметрима

Детаљ постављања саобраћајног знака на семафорски стуб

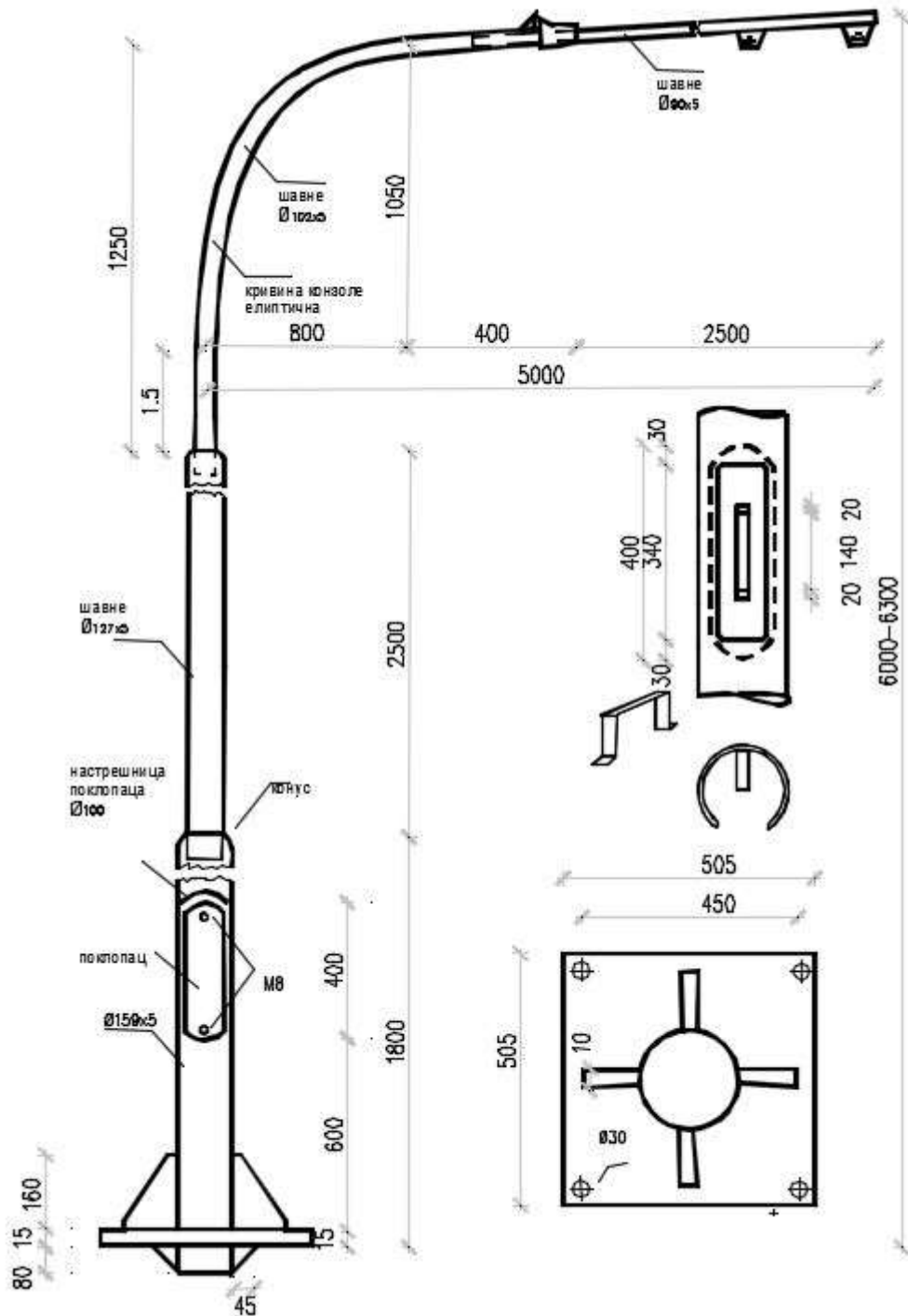


Детаљ могућег изгледа редукованог стандардног семафорског стуба (кружног пресека)



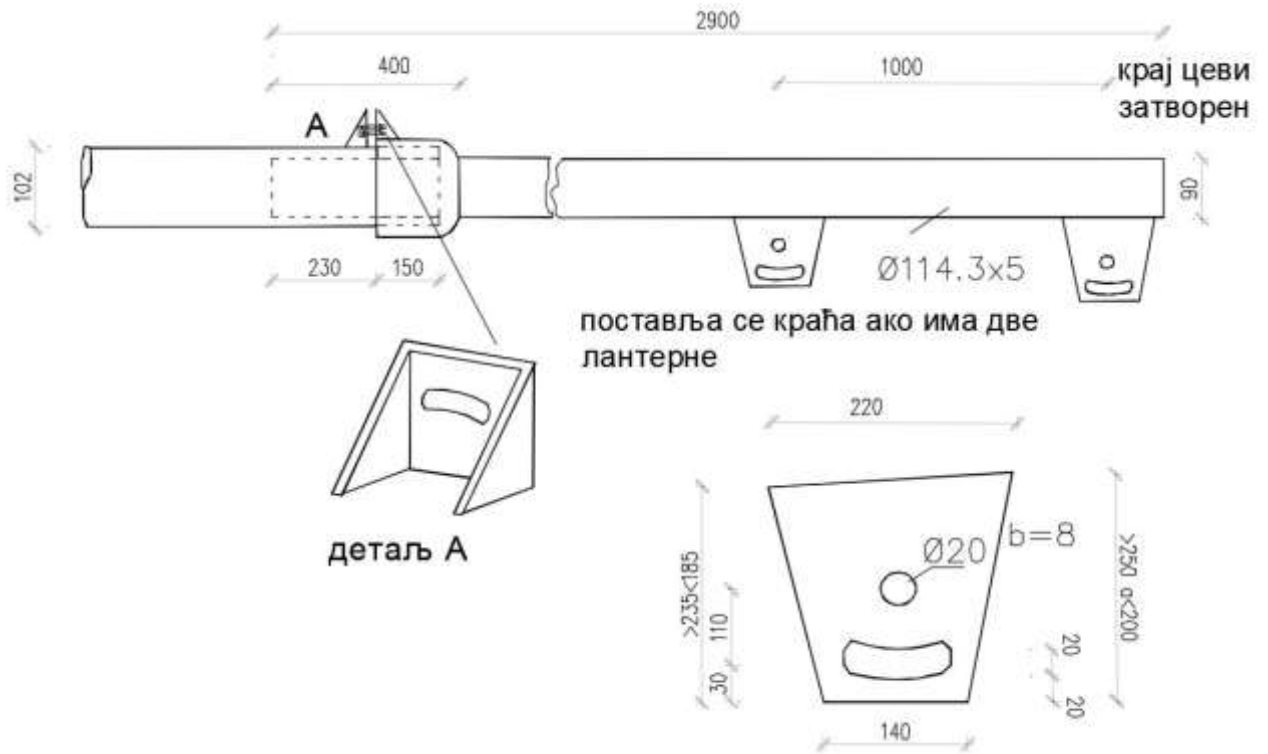
V (km/h)	a(m)
≤70	≥0,75
≤50	≥0,50

Детаљ могућег изгледа редукованог конзолног семафорског стуба, L=5m
(кружног пресека)

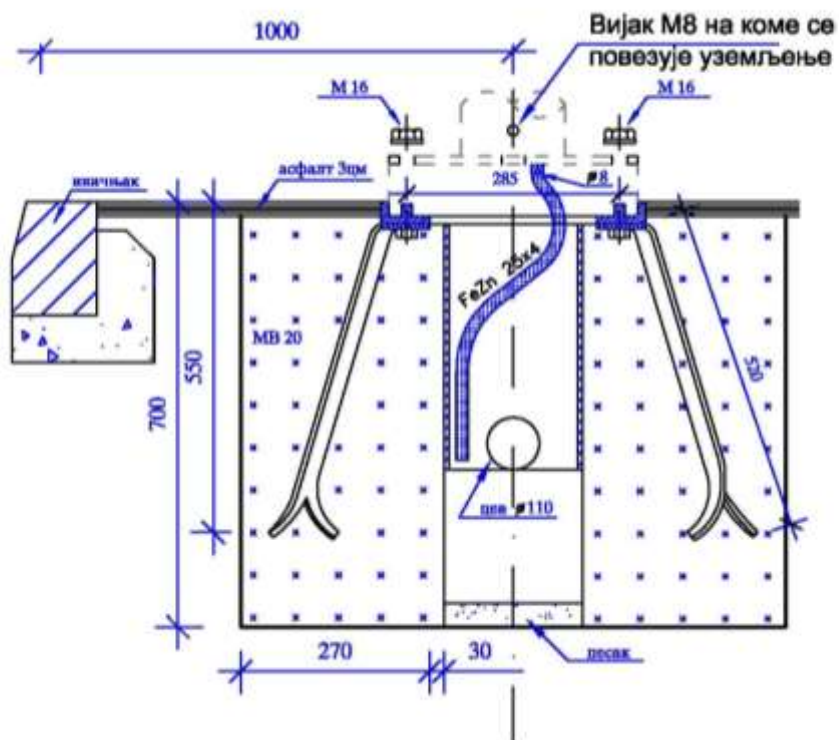


мере су дате у милиметрима

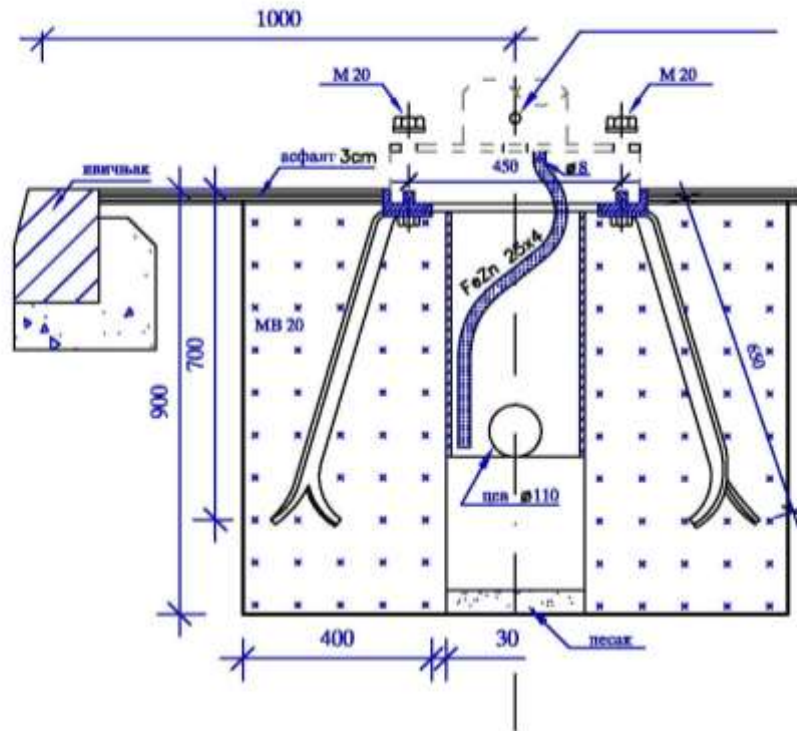
Детаљ могућег изгледа наставка конзолног семафорског (L=5m) стуба са детаљима,
(кружног пресека)



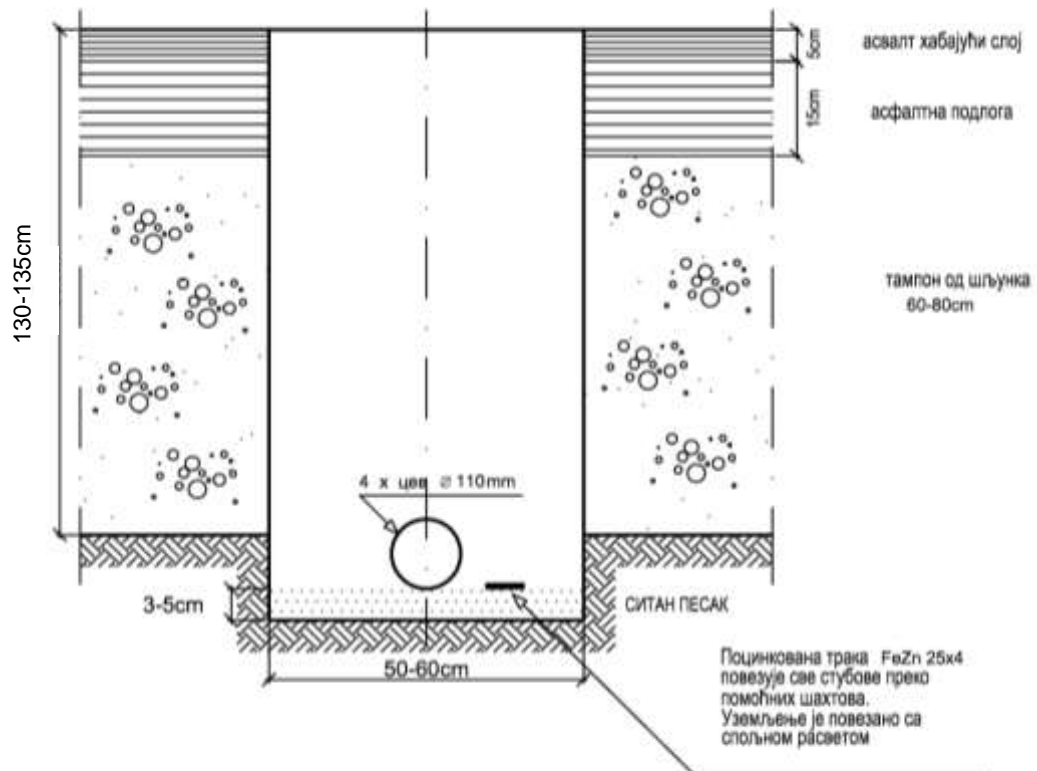
мере су дате у милиметрима



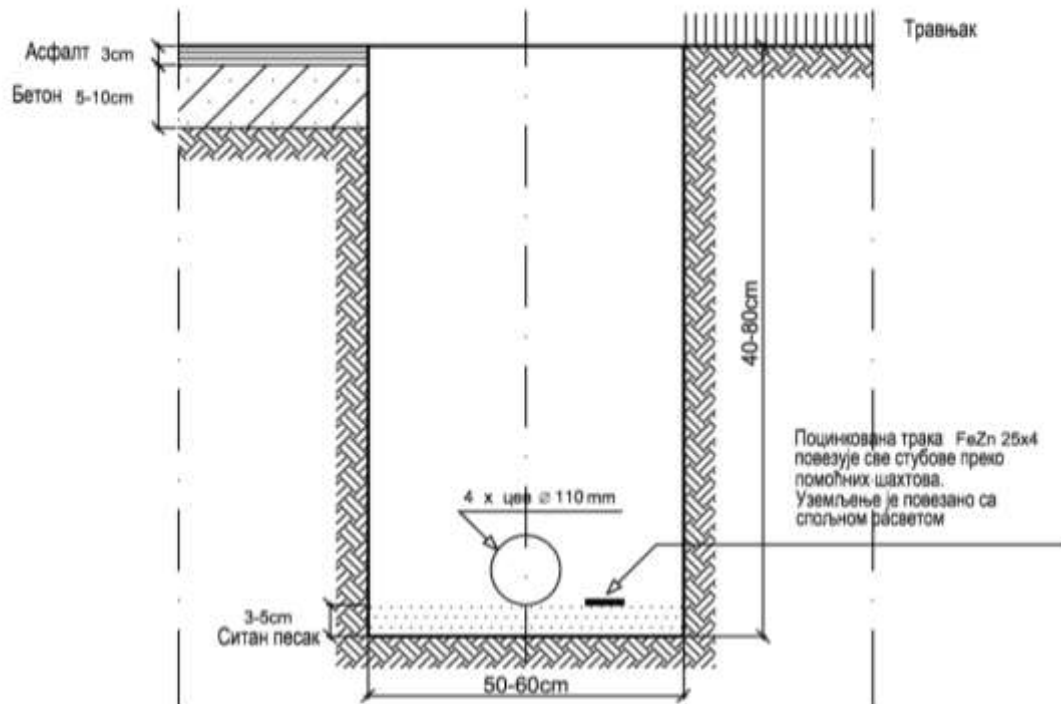
мере су дате у милиметрима

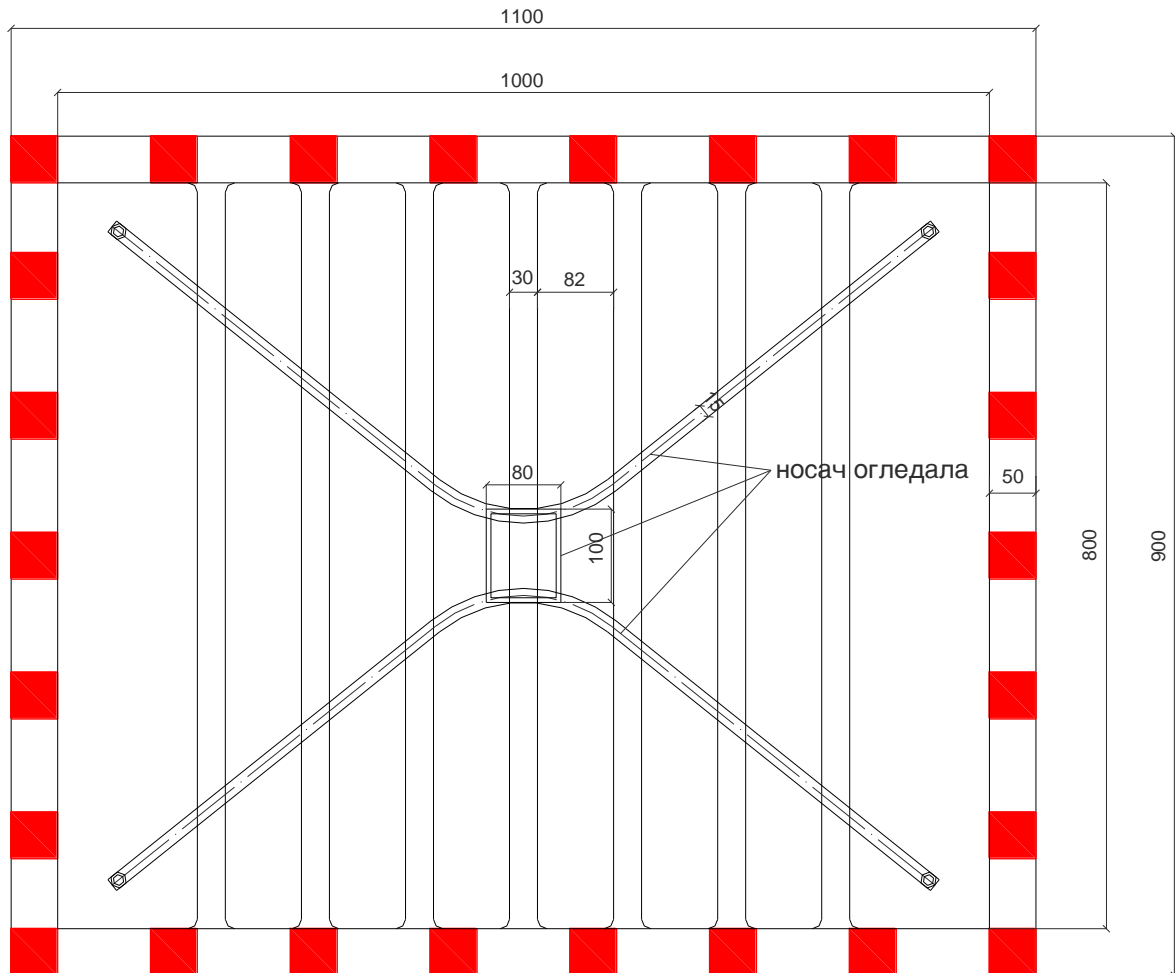


мере су дате у милиметрима



Детаљ пресека рова кабловске канализације испод тротоара или травњака





мере су дате у центиметрима