

8/2.1.1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

**8/2.1.1 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
ОД НОВОГ САДА ДО БАЧКЕ ТОПОЛЕ**

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	8/2.1.1 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	лиценца бр.370 J967 11
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -ЕТС-8/2.1.1
Место и датум:	Београд, мај 2020.

8/2.1.1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД НОВОГ САДА ДО БАЧКЕ ТОПОЛЕ

8/2.1.1.1.	Насловна страна 8/2.1.1 - Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе
8/2.1.1.2.	Садржај 8/2.1.1 - Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе
8/2.1.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта 8/2.1.1 - Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе
8/2.1.1.4.	Изјава одговорног пројектанта 8/2.1.1 - Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе
8/2.1.1.5.	Текстуална документација
8/2.1.1.5.1.	Технички опис
8/2.1.1.6.	Нумеричка документација
8/2.1.1.6.1.	Процена инвестиционе вредности
8/2.1.1.7.	Графичка документација


8/2.1.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **8/2.1.1 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб. _____ 370 J967 11

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

8/2.1.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **8/2.1.1 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 370 J967 11

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

**8/2.1.1.5.
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**8/2.1.1.5.1.
ТЕХНИЧКИ ОПИС**

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

**Уз Идејни пројекат модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија),
деоница Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија),**

8/2.1.1 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе

Саобраћајна опрема и сигнализација је усклађена са грађевинским решењем и усвојеним стациоณาма трасе пута. Пројектована је сходно стандардима и пројектном задатку у размери 1:500.

Услед модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на деоници од Новог Сада до Суботице, било је неопходно да се сви путни прелази у ниову укину. Из тог разлога, појавила се потреба за девијацијама појединих путних праваца, што је изискивало пројектовање подвожњака и надвожњака преко пруге. Поред девијација, јавила се потреба и за пројектовањем нове железничке станице Врбас.

Свака од траса надвожњака и подвожњака (девијације) има своју стационажу и посебно је срачуната у предмеру и предрачуну.

Пројектна документација је урађена у складу са:

- Српским стандардима
- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр 72/09; 81/09-исп; 64/10; 24/11; 132/14 и 145/14),
- Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр 41/09; 53/10; 101/11; 32/13; 55/14; 96/15; 9/16, 24/18 и 41/18),
- Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр 41/18),
- Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, бр 85/17),
- Законом о безбедности и заштити здравља на раду („Службени гласник РС“, бр 101/05 и 91/2015),
- Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старијим особама (“Сл. гласник РС”, бр. 22/2015).
- Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр 105/13, 119/13 и 93/15).

У наредној табели су приказане девијације које егзистирају у склопу предметне деонице, односно на делу од Новог Сада до Бачке Тополе.

Табела 1. Списак девијација на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) на делу од Новог Сада до Бачке Тополе

редни број	стационажа	категорија пута који се укршта са пругом	врста објекта
1	80+637	пољски пут	приступни пут Сајлово
	84+475	пољски пут	приступни пут Руменка
	84+809	пољски пут	надвожњак
2	89+315	локални пут	надвожњак
	89+984	локални пут	потходник
3	92+768	пољски пут	надвожњак
4	95+739	пољски пут	надвожњак
5	97+034	локални пут	подвожњак
6	98+149	дп II А 113	надвожњак
7	101+132	пољски пут	надвожњак
8	102+309	дп II А 112	надвожњак
9	105+797	пољски пут	надвожњак
10	108+115	пољски пут	надвожњак
11	113+327	дп II Б 305	подвожњак
12	118+708	пољски пут	подвожњак
13	120+571	пољски пут	надвожњак
14	125+191	пољски пут	надвожњак
15	126+976	пољски пут	надвожњак
16	129+495	пољски пут	приступни пут Ловћенац
17	131+245	локални пут	надвожњак
18	132+007	локални пут	постојећи подвожњак
19	135+113	дп II А 100	надвожњак
20	139+003	локални пут	надвожњак

У претходној табели су приказани објекти - девијације (надвожњаци и подвожњаци) који су саставни део предметне деонице. Бројеви и стационажа девијација, одговарају ситуационим ознакама сваке од девијација. Сходно томе су и дефинисани предмери и предрачуни за сваку од девијација посебно.

Девијације на пољским путевима

девијација 1, 3, 4, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15 и 16

На девијацијама које се пре и после надвожњака уклапају у некатегорисани пут (пољски пут), асфалтни застор је само у зони надвожњака. Ширине коловоза на овим девијацијама су по 6m, са једном траком по смеру од по 3m.

У склопу девијације 1, налази се и приступни пут СС постројењу Руменка. Поред тога у склопу девијација 1 је и приступни пут СС постројењу Сајлово, док је девијација 16 приступни пут новопроектваној станици Ловћенац. Оба приступна пута се уклапају у некатегорисане путеве (земљане, макадамске или асфалтне). Остале девијације су надвожњаци преко пруге.

На почетку сваке од ових девијација, брзина је ограничена на 40km/h или 50km/h, а саобраћајним знаком II-28 је забрањено претицање за моторна возила. У складу са ситуацијом, непосредно пре уклапања у постојеће стање, пројектовани су знакови из I-2, I-5, I-5.1 или I-5.2. У зонама кривина малих радијуса, пројектовани су табле за усмеравање III-63, односно III-64.

Сходно забрани претицања, на целој девијацији је пројектована неискривљена разделна линија, ширине 0,12m.

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 1, односно класе 2 за знак II-2 (обавезно заустављање). Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m и 3.5m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На девијацијама је сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована континуална неискривљена и искривљена (3-3m) разделна линија ширине 0,12m. Испред прикључака, пројектоване су кратке искривљене линије са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум $150 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$, а гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању једностране дистантне ограде, косих завршетака, смероказних стубића и ретрорефлектујућих тела.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкени ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за возњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево поставља два мања правоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банкене.

На местима где је висина насипа већа од 3m, као и на прилазу објектима поставља се дистантна ограда. Ретрорефлектујућа тела се постављају на огради у складу са СРПС-ом. С`обзиром да је у питању денивелисан укрштај са пругом (степен опасности 1), пројектована је једнострана дистантна заштитна ограда типа Н1W5, на којој је растер ретрорефлектујућих тела 12m.

На местима где не постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0.5m од ивице коловоза. У зони објекта, на местима на којима постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0,20m од ивице коловоза. На сваком од објеката (надвожњака), одбојна дистантна ограда се поставља анкерисањем на конструкцију надвожњака. Дужина ограде која се поставља анкерисањем, посебно је приказана у предмеру и предрачуноу.

На ситуацији, на појединим местима укупна дужина пуне висине ограде се не поклапа са стациоณาма почетка и завршетка пуне висине ограде. Ово се појављује у радијусима кривина, јер су стационаже девијација мерене у односу на осу пута, па се на спољашњим, односно унутрашњим странама кривине јавља до одступања од дужина по стациоณาма. На свакој пуној висини ограде је написана тачна дужина ограде, што се види и на ситуацији. Ова дужина ограде је меродавна и приликом њеног постављања у обзир треба узети ту дужину.

Девијације на локалним путевима**девијација 2, 5, 17, 18 и 20.**

На девијацијама локалних путева, ширине коловоза су по 6m, са једном траком по смеру од по 3m.

У зависности од ситуације (да ли се девијација налази у насељу или ван насеља), у зони почетка објекта (надвожњака или подвожњака), брзина је ограничена на 40km/h или 50km/h, а саобраћајним знаком II-28 је забрањено претицање за моторна возила. У складу са ситуацијом, непосредно пре уклапања у постојеће стање, пројектовани су

знакови из I-2, I-5, I-5.1 или I-5.2. У зонама кривина малих радијуса, пројектовани су табле за усмеравање III-63, односно III-64.

На свим местима, где су пројектовани пешачки прелази, непосредно пре њих, пројектовани су и знакови III-6 (пешачки прелаз).

На местима прикључка нове девијације на постојећу уличну мрежу, приоритет је дат коридору постојеће улице у виду знака III-3 (пут са првенством пролаза). Сходно томе, на сваком од прикључака је пројектован знак II-2(обавезно заустављање).

Девијација 2 (89+984) је пешачко-бициклички потходник. Ширина пешачке стазе је 1,5m (ширина за два пешачка модула), док је ширина двосмерне бицикличке стазе 2,5m (свака трака по 1,25m). Изградњом девијације 2 (89+894), укида се постојећи путни прелаз у Јаношиковој улици у Кисачу. Друмски саобраћај ће се у будућности одвијати преко новопроектване девијације 2 (надвожњак) на км 89+984.

Девијација 5 (97+034) је подвожњак у насељу Степановићево. Слободан профил овог подвожњака је 3.5m, па је из тог разлога саобраћајни профил, односно ограничење висине на њему 3.3m. Изградњом девијације 5, укида се постојећи путни прелаз у улици Војводе Путника и прави се нови подвожњак, али са ограничењем висине од 3.3m. Друмски саобраћај ће се у овој зони у будућности одвијати и преко новопроектване девијације 6 на км 98+149 (надвожњак).

Девијација 18 (132+007) је подвожњак. С обзиром на конструкцију денivelисаног укрштаја, на почетку асфалтираног дела подвожњака, на истом стубу, пројектовани су знакови ограничења брзине од 40km/h (II-30) и знак забране претицања (II-28). За супротан смер важи исти принцип. На самој конструкцији подвожњака, пројектован је знак II-21 (забрана саобраћаја за возила чија укупна висина прелази 4.5 метара). На 0.5 метара испред почетка објекта (конструкције подвожњака) са обе прилазне стране, на самосталним стубовима су пројектоване табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута (VIII-5.1). Табле требају бити израђене у црвено-жутој рефлектујућој боји са флуоросцентним својством материјала класе 3.

Сходно забрани претицања, у зони објекта је пројектована неиспрекидана разделна линија, ширине 0,12m.

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 1, односно класе 2 за знак II-2 (обавезно заустављање). Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m и 3.5m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На девијацијама је сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована континуална неискривљена и искривљена (3-3m) разделна линија ширине 0,12m. Испред прикључака, пројектоване су кратке искривљене линије са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Фигура бицикла на бицикличкој стази је димензија 1,45 x 0,80m и поставља се на почетку бицикличке стазе у свакој траци у пару са стрелицама за смер кретања.

Разделна линија на бицикличкој стази је са растером пуног и празног поља од по 1,0m и ширине је 0,1m. Ивична линија на бицикличкој стази је неискривљена, ширине 0,1m.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум $150 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{l} \cdot \text{x}$, а гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању једностране дистантне ограде, косих завршетака, смероказних стубића и ретрорефлектујућих тела.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкени ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за возњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево поставља два мања правоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банкене.

На местима где је висина насипа већа од 3m, као и на прилазу објектима поставља се дистантна ограда. Ретрорефлектујућа тела се постављају на огради у складу са СРПС-ом. С`обзиром да је у питању денивелисан укрштај са пругом (степен опасности 1), пројектована је једнострана дистантна заштитна ограда типа Н1W5, на којој је растер ретрорефлектујућих тела 12m.

На местима где не постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0.5m од ивице коловоза. У зони објекта, на местима на којима постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0,20m од ивице коловоза. На сваком од објеката (надвожњака), одбојна дистантна ограда се поставља анкерисањем на конструкцију надвожњака. Дужина ограде која се поставља анкерисањем, посебно је приказана у предмеру и предрачуна.

На ситуацији, на појединим местима укупна дужина пуне висине ограде се не поклапа са стациоณาма почетка и завршетка пуне висине ограде. Ово се појављује у

радијусима кривина, јер су стационаже девијација мерене у односу на осу пута, па се на спољашњим, односно унутрашњим странама кривине јавља до одступања од дужина по стационажама. На свакој пуној висини оgrade је написана тачна дужина оgrade, што се види и на ситуацији. Ова дужина оgrade је меродавна и приликом њеног постављања у обзир треба узети ту дужину.

Девијације на државним путевима

девијација 6, 8, 11 и 19.

На девијацијама државних путева II реда, ширине коловоза су по 6.5m на самом надвожњаку, док је зона пре и после надвожњака ширине 7m. На сваком надвожњаку који се налази на државном путу, ширине саобраћајних трака су по 3,25m. На самом надвожњаку није пројектована ивична линија, док је у зони прилаза надвожњаку пројектована ивична трака ширине 0,25m. Разлог овоме је поред постојања ивичњака на конструкцији надвожњака да се избегне ситуација смањења ширине саобраћајних трака дуж потеза. Овим је ширина трака на целом потезу (пре и после надвожњака и самом надвожњаку) јединствена, односно 3,25m.

На девијацијама у склопу којих је пројектована пешачка или бицикличка стаза, водило се рачуна да заштитна одбојна ограда, не залази у зону стазе. Ширине бицикличких стаза су пројектоване за двосмерни саобраћај и износе 2m (по 1m за сваку од трака).

На надвожњацима где је предвиђена пешачка или бицикличка стаза, пре и после надвожњака, услед пројектованих стаза и високог насипа због прилаза објекту, пројектована је пешачка (бицикличка) ограда, како би се повећала безбедност пешака, односно бицикличкаста. Пешачко-бицикличку ограду је потребно поставити на ивици стазе, са спољне стране (на банкини) како не би заузимала простор стазе.

Девијација 6 (98+149) је девијација државног пута IIА реда бр. 113. Девијација је пројектована да буде надвожњак. Траса државног пута пролази кроз насеље Степановићево и наставља се на Улицу Војвода Степа Степановић. На траси реконструисаног дела државног пута IIА реда бр. 113 је граница насељеног места, што је посебно означено вертикалном сигнализацијом знаковима III-24 (насеље) и III-24.1 (завршетак насеља).

Девијација 8 (102+309) је девијација државног пута IIА реда бр. 112. Девијација је пројектована да буде надвожњак. Траса државног пута пролази кроз насеље Змајево и наставља се на Улицу Маршала Тита. Непосредно пре почетка конструкције надвожњака, пројектована је четворокрака површинска раскрсница. Једним својим краком, омогућен је приступ возилима делу индустријске зоне, јер се услед изградње надвожњака и нивелационе висинске разлике, прекида постојећа веза ове зоне са државним путем. Исто тако, са супротне стране пруге, пројектована је трокрака површинска раскрсница, којом је омогућена прекинута веза једног дела насеља Змајево са државним путем IIА реда бр. 112.

Девијација 11 (113+327) је девијација државног пута IIБ реда бр. 305. Девијација је пројектована да буде подвожњак. Траса државног пута не пролази кроз насеље. У

склопу ове девијације, сагледана је новопроектвана железничка станица Врбас, као и новопроектвана трокрака раскрсница. Раскрсница је веза новопроектване железничке станице Врбас и државног пута IIБ реда бр. 305. С обзиром на конструкцију денивелисаног укрштаја, на почетку реконструисаног дела пута, на истом стубу, пројектовани су знакови ограничења брзине од 50km/h (II-30) и знак забране претицања (II-28). За супротан смер важи исти принцип. На самој конструкцији подвожњака, пројектован је знак II-21 (забрана саобраћаја за возила чија укупна висина прелази 4.5 метара). На 0.5 метара испред почетка објекта (конструкције подвожњака) са обе прилазне стране, на самосталним стубовима су пројектоване табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног прфила пута (VIII-5.1). Табле требају бити израђене у црвено-жутој рефлектујућој боји са флуоросцентним својством материјала класе 3.

Поред станичне зграде, у склопу новопроектване железничке станице Врбас планиран је и организован паркинг за путничка возила, паркинг за запослене, паркинг за такси возила, паркинг за бициклисте, два стајалишта за аутобусе (долазно и одлазно стајалиште) и окретница за аутобусе, такси возила и службена возила.

Најава паркинг простора за аутомобиле и такси возила обележена је знаковима III-30 и таблама IV-5, са одговарајућим исписима на њој. Паркинг места за особе са инвалидитетом су вертикалном сигнализацијом обележена знаком III-30 и таблом IV-21.

Приступ железничкој станици је са новопроектване трокраке раскрснице са државним путем IIБ реда бр. 305. Веза станице и државног пута је двосмерна саобраћајница са ширином саобраћајних трака од по 3.5m, на којој је забрањено претицање и успостављено опште ограничење брзине кретања возила од 40km/h. На саобраћајници са леве стране у смеру пораста стационаже, пројектована је двосмерна бициклистичка стаза, ширине 2,0m и са заштитном зоном до коловоза од 0,5m.

Девијација 19 (135+113) је девијација државног пута IIA реда бр. 100. Девијација је пројектована да буде надвожњак. Траса државног пута не пролази кроз насеље. Непосредно пре почетка конструкције надвожњака, пројектована је трокрака површинска раскрсница. Једним својим краком, омогућен је приступ возилима делу локалног пута, јер се услед изградње надвожњака и нивелационе висинске разлике, прекида постојећа веза оог пута са државним путем.

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 2, односно класе 3. Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m, 3.5m и 4m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На државним путевима II реда сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована је континуална неискривљена разделна линија, обична искривљена линија тип Б-1 (5x5m), обична искривљена линија тип Б-2 (5x10m), искривљена линија упозорења тип Б (10x5m) ширине 0,12m, неискривљена ивична линија ширине 0,12m. Испред раскрсница, уливно-изливних трака пројектоване су кратке искривљене линије (линије водилје) са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Паркиралишта су обележена линијама беле боје, ширине 0,10m, паркинг места намењена путничким аутомобилима (паркирање ходом унапред или уназад, под углом од 90 степени у односу на прилазну саобраћајницу) димензија 5,0 x 2,5m. У склопу паркинг простора у зони железничке станице Врбас, поред паркинг места за путничке аутомобиле, пројектована су и два паркинг места, намењена возилима особа са инвалидитетом, означених линијама жуте боје, ширине 0,10m, уз хоризонтално обележавање резервације места (симбол инвалидских колица). Обележавање аутобуских стајалишта се изводи жутом бојом.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум $200 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$ на државним путевима II реда, односно минимум $150 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$ на осталим саобраћајницама. Гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању смероказних стубова, једностране ограде, једностране дистантне ограде, дистанцера прелаза, косих завршетака, ретрорефлектујућих тела и пешачко-бициклическе ограде.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкени ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за возњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево поставља два мања правоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банкене.

На местима где је висина насипа већа од 3m, као и на прилазу објектима, потпорним зидовима и бетонским каналима поставља се једнострана дистантна ограда. Ретрорефлектујућа тела се постављају на огради у складу са СРПС-ом. С обзиром на то да је у питању денivelисан укрштај са пругом (степен опасности 1), на надвожњацима на државним путевима је пројектована једнострана дистантна заштитна ограда типа H2W4, на којој је растер ретрорефлектујућих тела 12m.

Пре и након заштитне зоне оградe Н2W4, пројектована је једнострана дистантна ограда типа Н1W5, која је заштитна зона услед високих насипа. На прилазној саобраћајници станици Врбас у зони плочастог пропуста пројектована је једнострана ограда Н2W4.

На местима где не постоји издигнут ивичњак, плашт оградe се поставља на 0.5m од ивице коловоза. У зони објекта, на местима на којима постоји издигнут ивичњак (и пешачка или бицикличка стаза), плашт оградe се поставља на 0,20m од ивице коловоза. На сваком од објеката (надвожњака), одбојна дистантна ограда се поставља анкерисањем на конструкцију надвожњака. Дужина оградe која се поставља анкерисањем, посебно је приказана у предмеру и предрачуну.

На ситуацији, на појединим местима укупна дужина пуне висине оградe се не поклапа са стациоณาма почетка и завршетка пуне висине оградe. Ово се појављује у радијусима кривина, јер су стационаже девијација мерене у односу на осу пута, па се на спољашњим, односно унутрашњим странама кривине јавља до одступања од дужина по стациоณาма. На свакој пуној висини оградe је написана тачна дужина оградe, што се види и на ситуацији. Ова дужина оградe је меродавна и приликом њеног постављања у обзир треба узети ту дужину.

У Београду, 2019. год.

Одговорни пројектант:

Александар Радосављевић, дипл. инж. саоб.



**8/2.1.1.6.
НУМЕРИЧКА
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**8/2.1.1.6.1.
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ
ВРЕДНОСТИ**

Процена инвестиционе вредности

уз Идејни пројекат модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија),

8/2.1.1 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Новог Сада до Бачке Тополе

износи:

око 62.000.000,00 динара.

У Београду, 2019. год.

Одговорни пројектант:

Александар Радосављевић, дипл. инж. саоб.

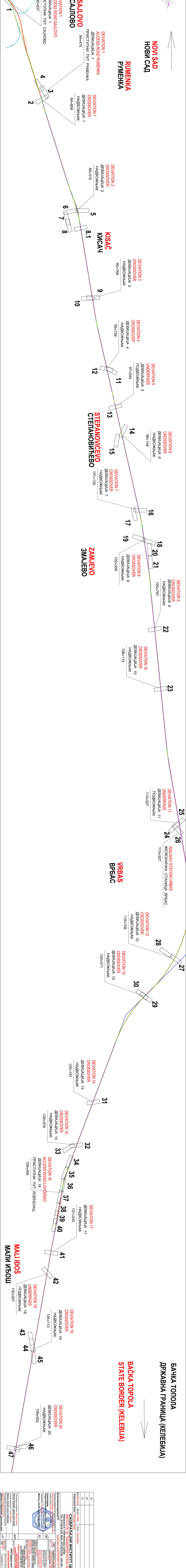


8/2.1.1.7.
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
0	Прегледна карта	1: 25 000
1	План саобраћајне сигнализације и опреме, приступни пут Сајлово км 80+675 пруге	1:500
2	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 84+809 пруге	1:500
3-4	План саобраћајне сигнализације и опреме, приступни пут Руменка км 84+475 пруге	1:500
5-8	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 89+315 пруге	1:500
8.1	План саобраћајне сигнализације и опреме, пешачки потходник км 89+984 пруге	1:500
9-10	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 92+768 пруге	1:500
11-12	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 95+739 пруге	1:500
13	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак км 97+034 пруге	1:500
14-15	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 98+149 пруге	1:500
16-17	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 101+132 пруге	1:500
18-21	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 102+309 пруге	1:500
22	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 105+797 пруге	1:500
23	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 108+115 пруге	1:500
24-25	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак км 113+327 пруге	1:500
26	План саобраћајне сигнализације и опреме, железничка станица Врбас	1:500
27-28	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 118+708 пруге	1:500
29-30	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 120+571 пруге	1:500
31	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 125+191 пруге	1:500
32-33	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 126+976 пруге	1:500
34-40	План саобраћајне сигнализације и опреме, приступни пут Ловћенац км 129+495 пруге	1:500
41	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 131+245 пруге	1:500
42	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак км 132+007 пруге	1:500

43-45	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 135+113 пруге	1:500
46-47	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак км 139+003 пруге	1:500
Прилог 1	Детаљ положаја стандардног знака	
Прилог 2	Детаљ хоризонталне сигнализације (уздужне ознаке)	
Прилог 3	Детаљ хоризонталне сигнализације – стрелице - 5m (обележавање белом бојом)	
Прилог 4	Детаљ хоризонталне сигнализације – стрелице – 7.5m (обележавање белом бојом)	
Прилог 5	Детаљ положаја смероказа у попречном профилу са табеларним размацима за постављање	
Прилог 6	Детаљ заштитне ограде, Могући заштитини систем ЈДО, коси завршетак 12m	
Прилог 7	Детаљ заштитне ограде, Могући заштитини систем ЈО, коси завршетак 12m	
Прилог 8	Детаљ заштитне ограде, Могући положај заштитног система за задржавање возила ЈДО, Н1W5	
Прилог 9	Детаљ заштитне ограде, Могући положај заштитног система за задржавање возила ЈДО на објекту, Н2W4	
Прилог 10	Детаљ заштитне ограде, Могући положај заштитног система за задржавање возила ЈДО, Н2W4	
Прилог 11	Детаљ заштитне ограде, Могући заштитни систем ЈДО, прелаз 12m	
Прилог 12	Детаљ заштитне ограде, Могући положај заштитног система за задржавање возила ЈО, Н2W4	
Прилог 13	Детаљ стреластих путоказа III-205 (1) и III-205 (2)	
Прилог 14	Детаљ стреластих путоказа III-205 (3) и III-205 (4)	
Прилог 15	Детаљ могућег изгледа заштитне ограде за пешаке или бициклисте	
Прилог 16	Детаљ означавања аутобуског стајалишта (означавање се врши жутом бојом)	
Прилог 17	Детаљ хоризонталне сигнализације на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 18	Детаљ обележавања ознака на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 19	Детаљ симбола бицикла на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 20	Детаљ хоризонталне сигнализације - стрелице на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 21	Детаљ обележавања натписа упозорења на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 22	Детаљ обележавања натписа "ПАЗИ" на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 23	Детаљ обележавања натписа "ПЕШАЦИ" на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 24	Детаљ могућег изгледа саобраћајног сферног огледала	

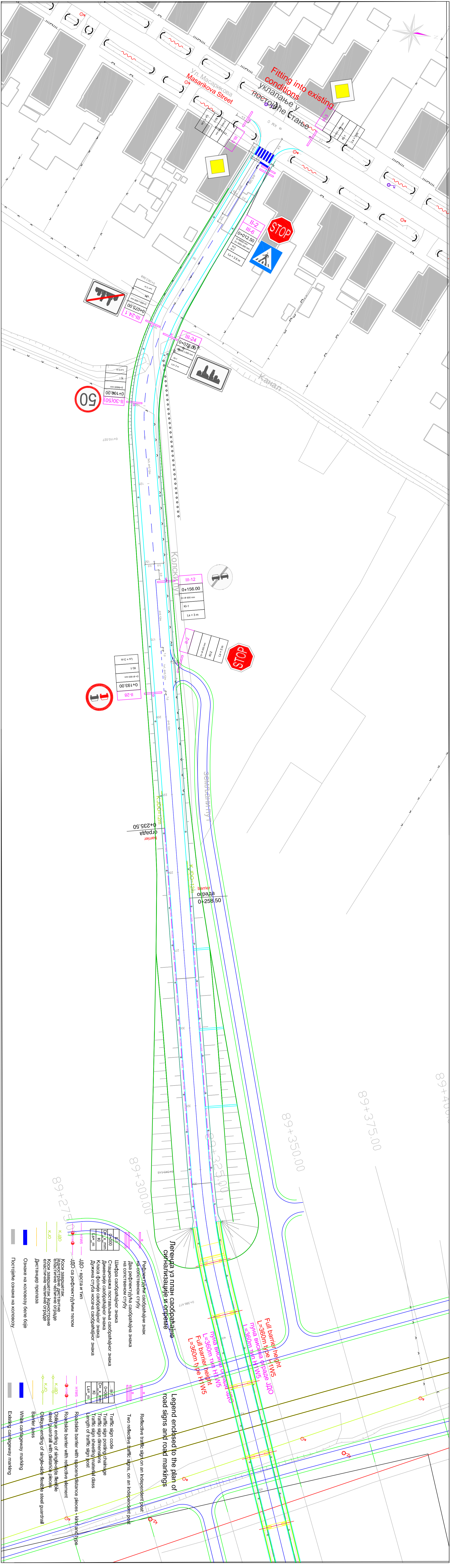


Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
	INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП ИД
	Тел: 011 3015-1100, 011 3015-1101, 011 3015-1102, 011 3015-1103, 011 3015-1104
	www.cip.rs
	www.idp.rs

Организациони јединица/ЕЦ:	Организациони јединица/ЕЦ:
Својим потписом/ Својим потписом:	Својим потписом/ Својим потписом:
Адреса/адреса:	Адреса/адреса:
Својим потписом/ Својим потписом:	Својим потписом/ Својим потписом:
Милош Јовић, Јавни Инженер:	Милош Јовић, Јавни Инженер:

Удруженија компанија: / Удруженија компанија:	Удруженија компанија: / Удруженија компанија:
Грмача пројекат: / Својим потписом:	Грмача пројекат: / Својим потписом:
Пројекција, организација, издање:	Пројекција, организација, издање:
ИДП:	ИДП:
12.2018.	12.2018.
1:25:000	1:25:000



Легенда уз план саобраћајне синхелизације и опреме

	ЈДП са редукцијским деловима
	ЈДП са редукцијским деловима
	ЈДП са редукцијским деловима
	ЈДП са редукцијским деловима
	ЈДП са редукцијским деловима
	ЈДП са редукцијским деловима

Легенда укључена у план саобраћајне синхелизације и опреме

	Reflexive traffic sign on an independent post
	Two reflexive traffic signs on an independent post
	Traffic sign code
	Traffic sign dimension
	White background marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Саобраћајни Институт ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
 Немањина бр. 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.rs.rs

Организациона јединица: ЕТС
 Јединица за пројекат: ЕТС
 Контакт: Београд, Србија
 Контакт: Београд, Србија

Инвеститор пројекта: **Пројекат ПЕВИЊЕ СРБИЈЕ "АД НЕМАЊИНА БР. 11000"**
 Контакт: Београд, Србија
 Контакт: Београд, Србија

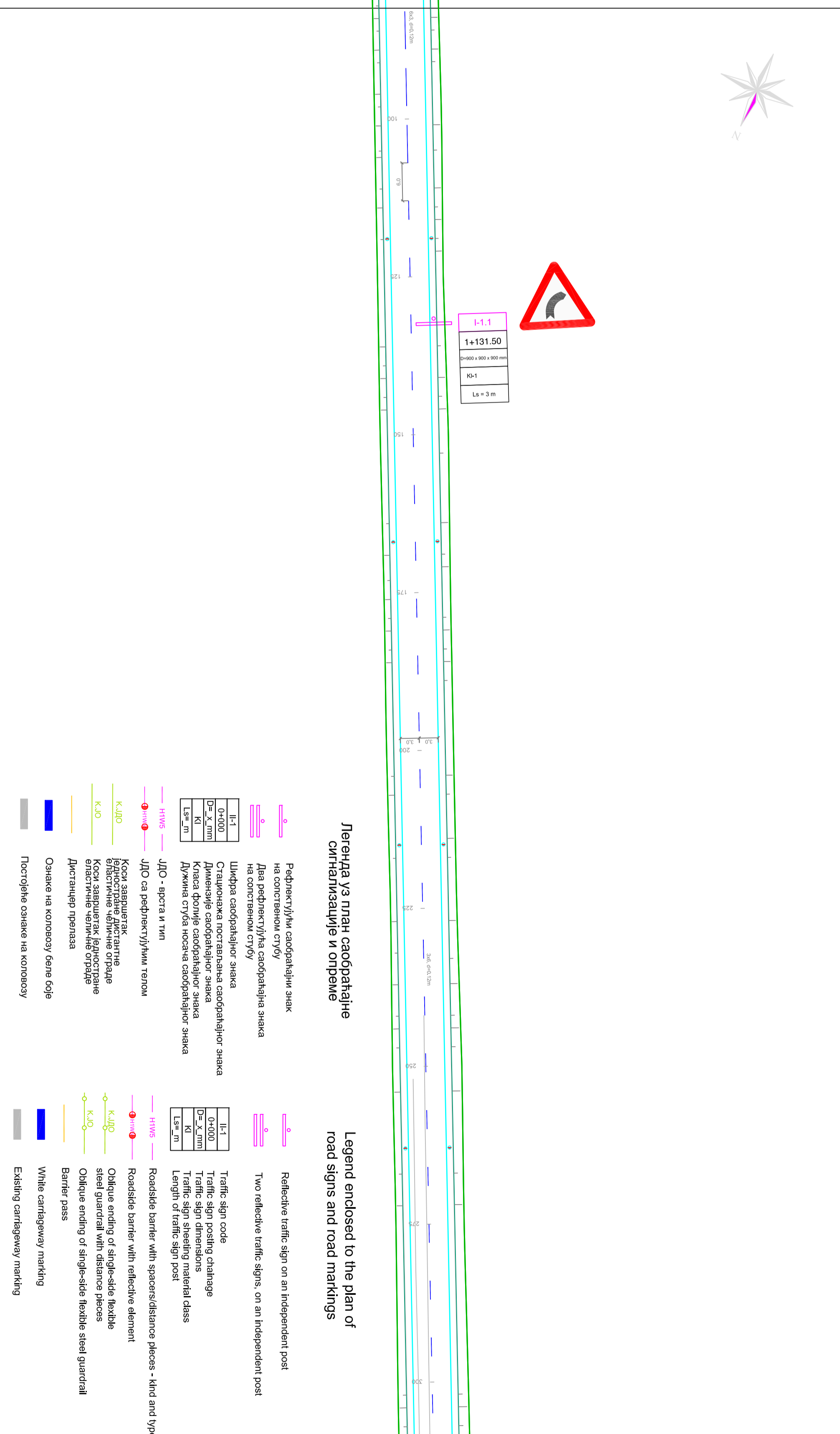
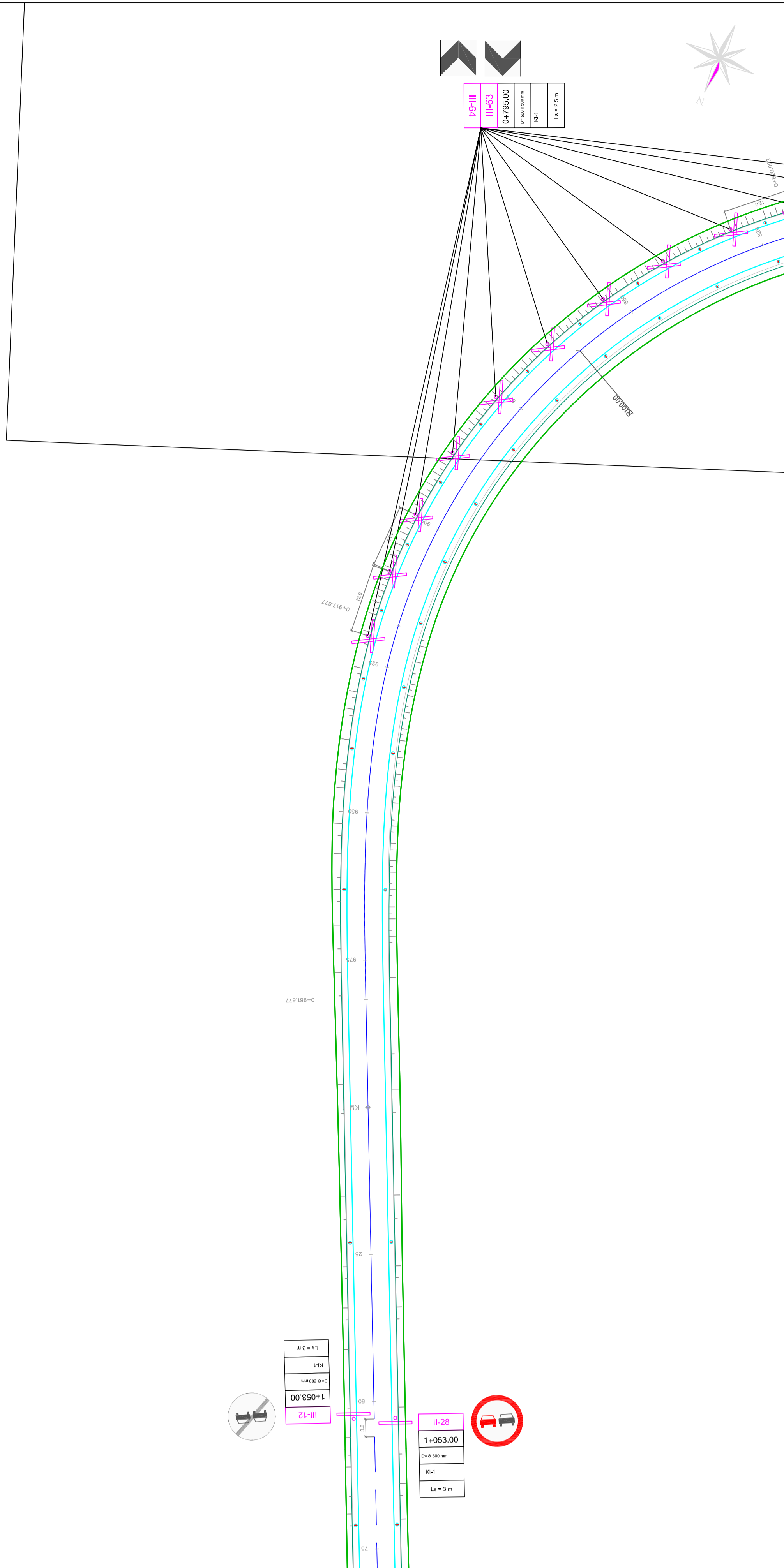
Дизајнер пројекта: **Институт за пројекат "Институт за пројекат"**
 Контакт: Београд, Србија
 Контакт: Београд, Србија

Милан Делић, дипл.инж.саоб.
 Контакт: Београд, Србија
 Контакт: Београд, Србија

Унутрашња контрола: **Интерна контрола**
 Контакт: Београд, Србија
 Контакт: Београд, Србија

Милан Делић, дипл.инж.саоб.
 Контакт: Београд, Србија
 Контакт: Београд, Србија

Датум издања: 12.2018. 2017-28-ЕТС-02.1-1-0105



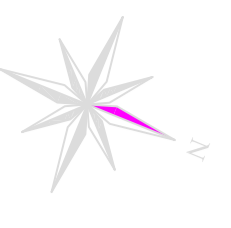
Легенда уз план саобраћајне
сигнализације и опреме

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Рефлектујући саобраћајни знак
на сопственом стубу | | Reflective traffic sign on an independent post |
| | Два рефлектујућа саобраћајна знака
на сопственом стубу | | Two reflective traffic signs, on an independent post |
| | Шифра саобраћајног знака | | Traffic sign code |
| | Сташовинажа постављања саобраћајног знака | | Traffic sign posting challenge |
| | Класа фолије саобраћајног знака | | Traffic sign shiewing material class |
| | Дужина стуба носача саобраћајног знака | | Length of traffic sign post |
| | ЈДО - врста и тип | | Roadside barrier with reflective element |
| | Код завршетак
Елементне линије
Елементне линије
Код завршетак јаркогране
Еластичне челичне ограде | | Roadside barrier with reflective element |
| | ЈДО | | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail |
| | К.ЈО | | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail |
| | Дистанциер прелаза | | Barrier pass |
| | Ознаке на коловозу белне боје | | White carriageway marking |
| | Постојеће ознаке на коловозу | | Existing carriageway marking |

Legend enclosed to the plan of
road signs and road markings

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Reflective traffic sign on an independent post | | Reflective traffic sign on an independent post |
| | Two reflective traffic signs, on an independent post | | Two reflective traffic signs, on an independent post |
| | Traffic sign code | | Traffic sign code |
| | Traffic sign posting challenge | | Traffic sign posting challenge |
| | Traffic sign shiewing material class | | Traffic sign shiewing material class |
| | Length of traffic sign post | | Length of traffic sign post |
| | Roadside barrier with reflective element | | Roadside barrier with reflective element |
| | Roadside barrier with reflective element | | Roadside barrier with reflective element |
| | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail | | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail |
| | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail | | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail |
| | Barrier pass | | Barrier pass |
| | White carriageway marking | | White carriageway marking |
| | Existing carriageway marking | | Existing carriageway marking |

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР, Д.О.О. Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs.rs		
Организациона јединица:ЕТС Организација пројекат за друмску саобраћајну сир.: Републички завод за саобраћајну сир. и саобраћајну полицију Београд Контакт: ИНСТИТУТ СЕРБИЈЕ "АД ИРИСТИТУТ СЕРБИЈЕ РАДУИЧЕВИЋ Контакт: ИНСТИТУТ СЕРБИЈЕ РАДУИЧЕВИЋ Контакт: ИНСТИТУТ СЕРБИЈЕ РАДУИЧЕВИЋ		
Директор: Милош Јовић, д-р инж. саоб. Милош Јовић, д-р инж. саоб. Контакт: Милош Јовић, д-р инж. саоб. Контакт: Милош Јовић, д-р инж. саоб. Контакт: Милош Јовић, д-р инж. саоб. Контакт: Милош Јовић, д-р инж. саоб.		
Пројекат: ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ ОД НОВОГ САЈА ДО БАКЕ ТОПОНЕ ДЕЗИГН ОФ РОАД ТРАФИС СИГНАЛИЗАТИОН FROM NOVO SADI TO BAKE TOPONE DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION		
Упутствања контрола: / Internal control: Петар Рајић, д-р инж. саоб. Контакт: Петар Рајић, д-р инж. саоб. Контакт: Петар Рајић, д-р инж. саоб. Контакт: Петар Рајић, д-р инж. саоб. Контакт: Петар Рајић, д-р инж. саоб.		
Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелић, д-р инж. саоб. Контакт: Милан Јелић, д-р инж. саоб. Контакт: Милан Јелић, д-р инж. саоб. Контакт: Милан Јелић, д-р инж. саоб.		
Руководилац организационо јединице: Контакт: Милош Јовић, д-р инж. саоб. Контакт: Милош Јовић, д-р инж. саоб. Контакт: Милош Јовић, д-р инж. саоб. Контакт: Милош Јовић, д-р инж. саоб.		
Манаџер оf organization unit: Давида Стефановић, д-р инж. саоб. Контакт: Давида Стефановић, д-р инж. саоб. Контакт: Давида Стефановић, д-р инж. саоб. Контакт: Давида Стефановић, д-р инж. саоб.		

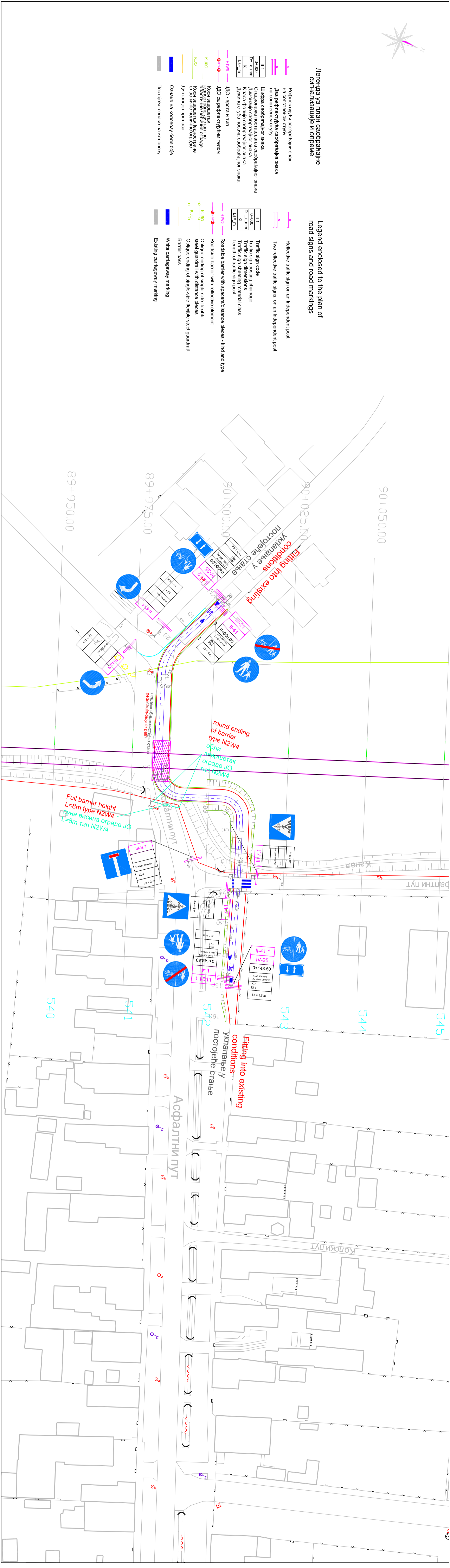


Легенда уз саобраћајне сигнализације и опреме

- Reflektујућ саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Шифра саобраћајног знака
- Стриложака постављена саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фронте саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- ННWS
- ЈДС са рефлектујућим тегом
- К-ЈДС
- К-ЈДС
- Дистанцер прелаза
- Означје на коловозу беле боје
- Постројење ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs on an independent post
- Traffic sign code
- Traffic sign positing stralage
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign sheeting material class
- Length of traffic sign post
- ННWS
- Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel quadrant with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel quadrant
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking



03	
02	
01	

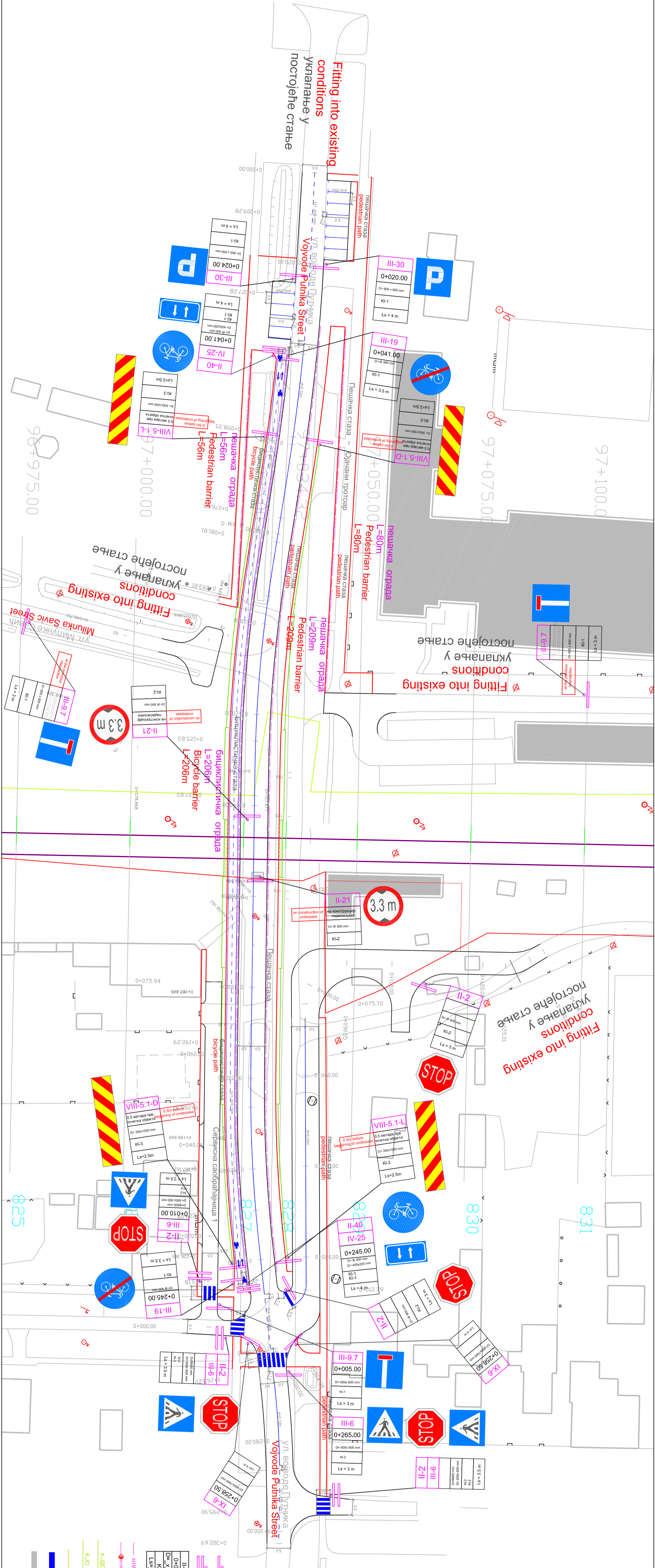
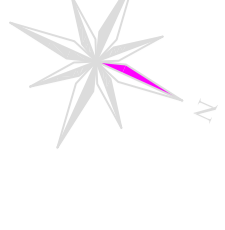
Eroj/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок:		

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.rs.rs

Јогаизационог департамента ОФ ТЕТ

Организационог департамента ОФ ТЕТ
 Инвеститор пројекта: Пројекат ДЕВИЈАЦИЈЕ СРБИЈЕ "АД
 Девизионог департамента ОФ ТЕТ
 Радно место: Београд, Немањина бр. 11000
 Милан Јелић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: /Internal control:
 Петар Рајић, дипл.инж.саоб.
 Главни пројекат: /Chief designer:
 Милан Јелић, дипл.инж.саоб.
 Руководилац организационог департамента:
 Девид Стефановић, дипл.инж.саоб.



Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

—●—	ниво	NIW5	ЈДП - врста и тип
—●—	ниво	ЈДП	ЈДП са рефлектујним телом
—●—	К,ЈДП	К,ЈДП	Кож закривљена рефлектујућа челична ограда
—●—	К,ЈДП	К,ЈДП	Кож закривљена рефлектујућа метална челична ограда
—●—	К,ЈДП	К,ЈДП	Кож закривљена рефлектујућа метална челична ограда
—●—	К,ЈДП	К,ЈДП	Означење на колкову/беле боје
—●—	К,ЈДП	К,ЈДП	Постојеће означавање на колкову

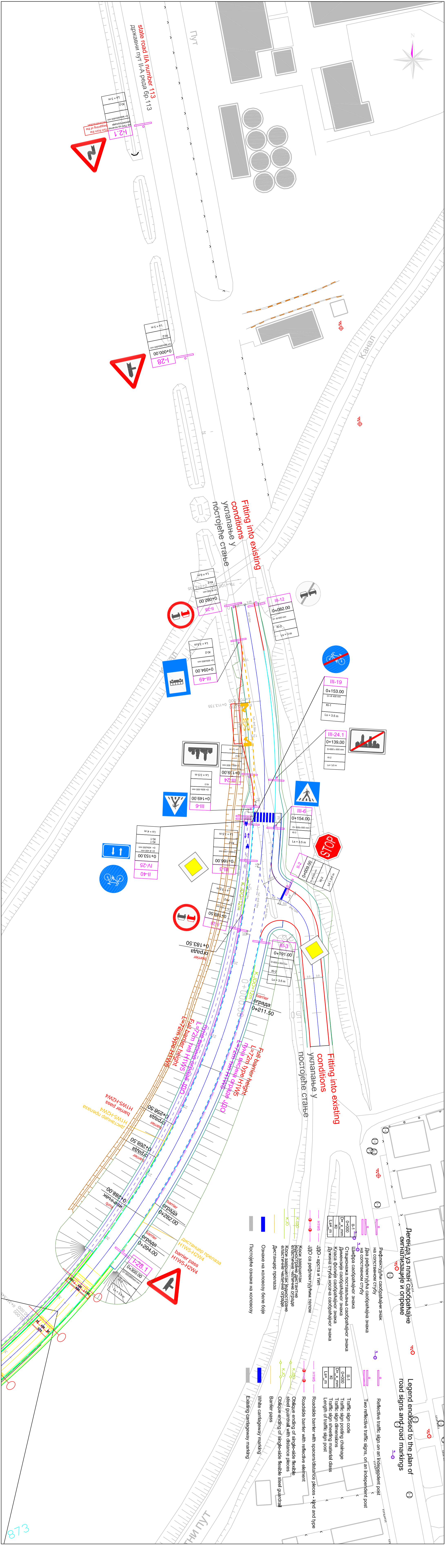
Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом
—●—	ниво	REF	Са рефлектујућом таблицом

03			
02			
01	Датум / Date	Опис / Description	
	Евол./Number	Ревизиони блок: / Revision block:	
<p align="center">САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIPI Ltd Немањина бр. 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs Organization: INSTITUTION OF TET</p>			
<p>Организациона јединица/ЕЦС</p>			
Инженерски пројекат за пројекат саобраћајне ст. на путу, одређеном трасом и саобраћајним условима; Извршилац пројекта: ИНСТИТУТ ЗА СТРУКТУРНИ ИНЖИЊЕРИНГ ДООО Аутор пројекта: Милош Јекић, Дипл.инж.саоб. Радосављевић, Дипл.инж.саоб. Сарадници: Јасмина Алексић, Дипл.инж.саоб. Милош Јекић, Дипл.инж.саоб.		Инженерски пројекат за пројекат саобраћајне ст. на путу, одређеном трасом и саобраћајним условима; Извршилац пројекта: ИНСТИТУТ ЗА СТРУКТУРНИ ИНЖИЊЕРИНГ ДООО Аутор пројекта: Милош Јекић, Дипл.инж.саоб. Радосављевић, Дипл.инж.саоб. Сарадници: Јасмина Алексић, Дипл.инж.саоб. Милош Јекић, Дипл.инж.саоб.	
Оригинални пројекат: 1:500 Немањина бр. 11000, Београд, Србија. Аутор пројекта: Милош Јекић, Дипл.инж.саоб. Радосављевић, Дипл.инж.саоб. Сарадници: Јасмина Алексић, Дипл.инж.саоб. Милош Јекић, Дипл.инж.саоб.		Оригинални пројекат: 1:500 Немањина бр. 11000, Београд, Србија. Аутор пројекта: Милош Јекић, Дипл.инж.саоб. Радосављевић, Дипл.инж.саоб. Сарадници: Јасмина Алексић, Дипл.инж.саоб. Милош Јекић, Дипл.инж.саоб.	



Легенда уз план саобраћајне синхализације и опреме

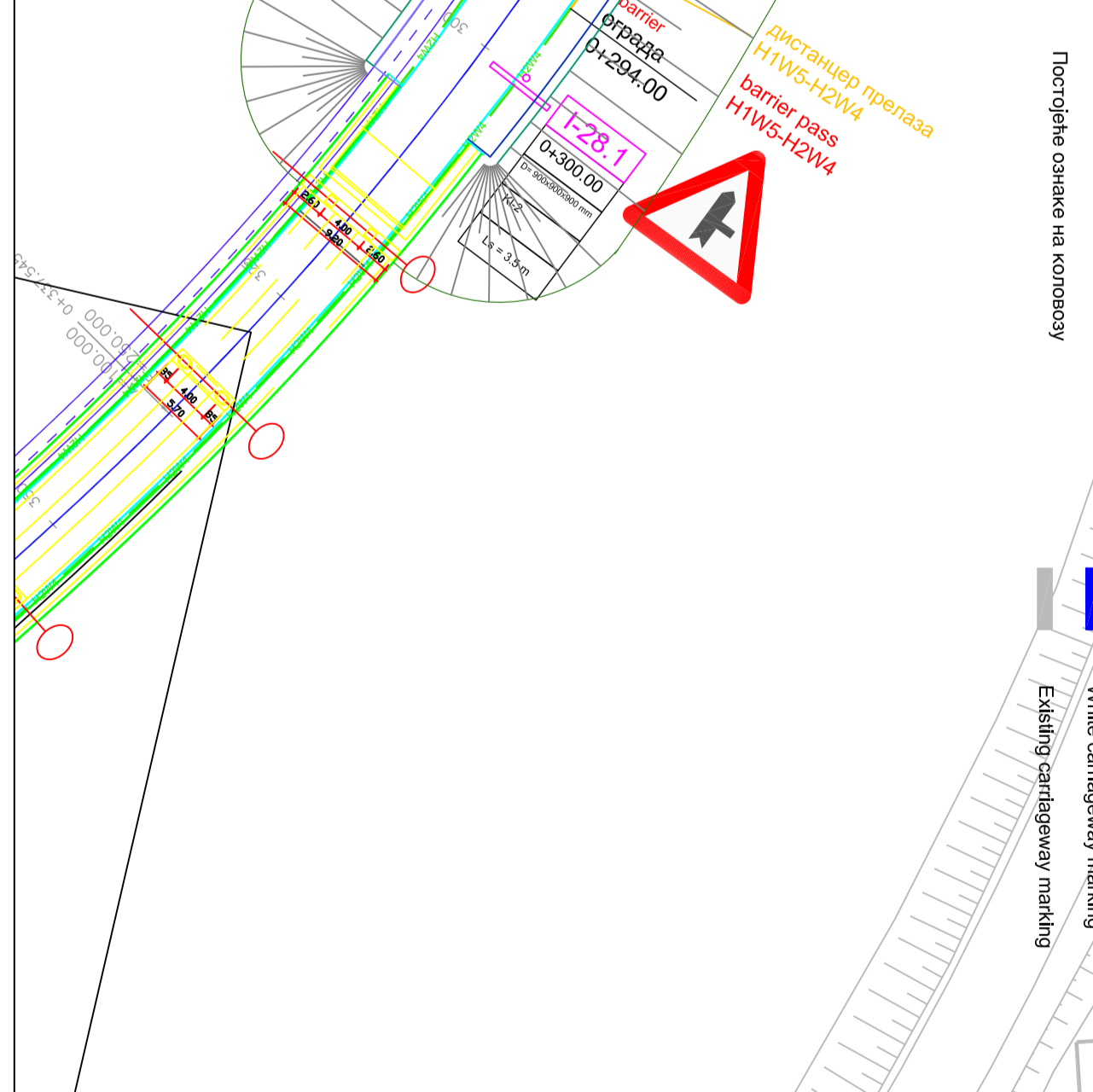
Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflektivni saobraćajni znak на самосталном стубу
- Reflexive traffic sign on an independent post
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на самосталном стубу
- Two reflective traffic signs on an independent post

- Цифра саобраћајног знака
- Traffic sign code
- Стационарна постављача саобраћајног знака
- Traffic sign postings
- Димензије саобраћајног знака
- Traffic sign dimensions
- Класа форме саобраћајног знака
- Traffic sign shewing material class
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Length of traffic sign post

- ННWS - врста и тип
- Roadside barrier with space/distance pieces - kind and type
- ЈДО са рефлектујућим телом
- Roadside barrier with reflective element
- Коси завршетак антене
- Oblique ending of single-side flexible
- Коси завршетак равностране електричне чебричне ограде
- Oblique ending of single-side flexible steel quadrail
- Дистанцер преграда
- Barrier pass

- Ознаке на коловозу белог боје
- White carriageway marking
- Постојеће ознаке на коловозу
- Existing carriageway marking



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Евој/Number Датум / Date Опис / Description

Организациона јединица: ЕПС

Организација пројекат за друмску саобраћајну ст.:

Инвеститор пројекат: Пројекат "ПАСИЖНИСКИ ПУТ" од Београда до Сарајева, д.о.о.

Иницијатор пројекат: ЕПС

Дизајнер пројекат: ИСИ

Пројекат: "ПАСИЖНИСКИ ПУТ" од Београда до Сарајева, д.о.о.

Удружени компаније: / Internal control:

Петар Рашић, дипломирани инжењер

Милан Јелић, дипломирани инжењер

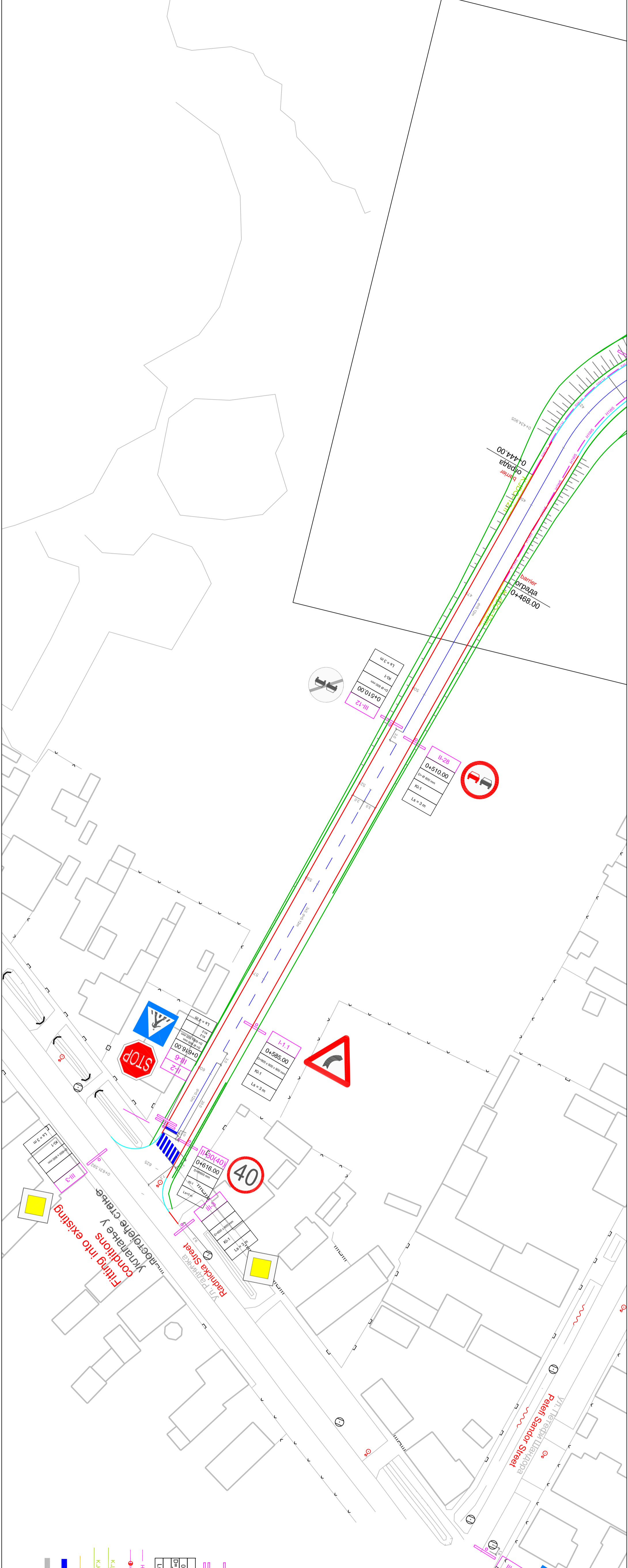
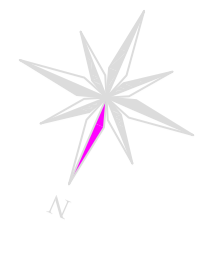
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипломирани инжењер

Менеджер организационе јединице: Драгана Стефановић, дипломирани инжењер

Менеджер организационе јединице: Драгана Стефановић, дипломирани инжењер

Менеджер организационе јединице: Драгана Стефановић, дипломирани инжењер

Менеджер организационе јединице: Драгана Стефановић, дипломирани инжењер



Легенда уз план саобраћајне сингнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Шифра саобраћајног знака
- | |
|-----------|
| II-1 |
| 0x000 |
| Ø = X, мм |
| K1 |
| Ls = m |

 Димензије постављеног саобраћајног знака
- | |
|-----------|
| II-1 |
| 0x1000 |
| Ø = X, мм |
| K1 |
| Ls = m |

 Димензије саобраћајног знака
- | |
|-----------|
| II-1 |
| 0x000 |
| Ø = X, мм |
| K1 |
| Ls = m |

 Дужина стуба носача саобраћајног знака
- ДЛО - врста и тип
- ДЛО са рефлектујућим телом
- Коза завршетак
- К.Л.О
- К.Л.О
- Коза завршетак јединствене еластичне челичне ограде
- Дистанцер прелаза
- Означење на коловозу беле боје
- Постављење ознаке на коловозу

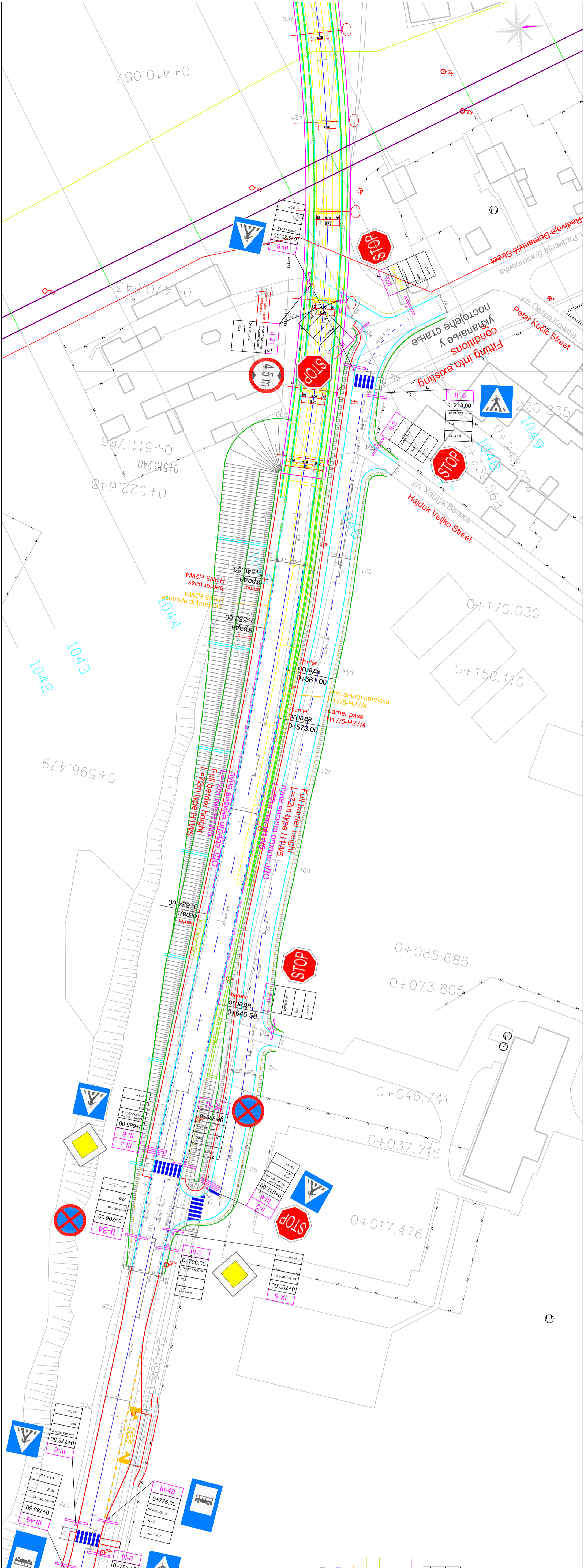
- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs, on an independent post
- Traffic sign code
- | |
|-----------|
| II-1 |
| 0x1000 |
| Ø = X, мм |
| K1 |
| Ls = m |

 Traffic sign posting challenge
- | |
|-----------|
| II-1 |
| 0x000 |
| Ø = X, мм |
| K1 |
| Ls = m |

 Traffic sign dimensions
- | |
|-----------|
| II-1 |
| 0x000 |
| Ø = X, мм |
| K1 |
| Ls = m |

 Traffic sign shielding material class
- Length of traffic sign post
- Roadside barrier with reflective element
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- K.L.O
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревициони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIR, Ltd Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicir.co.rs		
Организациона Јединица:ЕТС Organization Unit:DEPARTMENT OF TEI		
Организациони пројекат за друмску саобраћајну сигнализацију и опрему (ДЛО) на магистралној путној линији М-111, у околини насеља Раднички Саборац, Општина Златибор, Република Србија. Organizational project for road traffic sign and equipment (DLO) on the highway M-111, near the settlement of Radnicki Saborac, Municipality of Zlatibor, Republic of Serbia.		
Извршилац пројекта: Пројекат/DESIGN OF THE ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION FROM ROAD SIGNAL EQUIPMENT OF ROAD Аудитор пројекта: Пројекат/AUDIT OF THE ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION Радосављевић/Радојевић/Radosavljevic/Radojevic		
Милутиновић/Миљевић/Милутиновић/Милетић/Milutinovic/Miljevic/Milutinovic/Miletic		
Сарадници: Асоцијација за саобраћајне знакове (АКЗ) / Association of Traffic Signs (AKZ)		
Милош Јовић, дипломирани инжењер Milosh Jovic, diplomiран инжињер		
Објекат / Site object: Пазе преле (Београд - Сремска Каменица) / Pazeprele (Belgrade - Sremska Kamienica) Место изградње: М-111, у околини насеља Раднички Саборац, Општина Златибор, Република Србија. Construction site: M-111, near the settlement of Radnicki Saborac, Municipality of Zlatibor, Republic of Serbia.		
Упутљива контрола: / Internal control: Петар Рајић, дипломирани инжењер Petar Rajic, diplomiран инжињер Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелић, дипломирани инжењер Milan Jelic, diplomiран инжињер Руководилац организационе Јединице: Дејана Стефановић, дипломирани инжењер Dejana Stefanovic, diplomiран инжињер		
Масштаб: 1:500 Scale: 1:500 Датум издања: 12.2018. / Issue date: 12.2018.		



Легенда уз план саобраћајне
сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of
road signs and road markings

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Рефлектујући саобраћајни знак на одстојаном стубу | | Reflective traffic sign on an independent post |
| | За рефлектујућа саобраћајна знака на комбинованом стубу | | Two reflective traffic signs, on an independent post |
| | Цифра саобраћајног знака | | Traffic sign code |
| | Стационарна постављена саобраћајног знака | | Traffic sign postings shape |
| | Класа фотиле саобраћајног знака | | Traffic sign dimensions |
| | Дужина стуба носача саобраћајног знака | | Traffic sign mounting height class |
| | Дужина стуба носача саобраћајног знака | | Length of traffic sign post |
| | ДДО - врста и тип | | DDO - Roadside barrier with spacer/distance pieces - kind and type |
| | ДДО са рефлектујућим телом | | Roadside barrier with reflective element |
| | Код заустезак | | Oblique ending of single-side flexible |
| | Еластичне четвлице одраде | | Oblique ending of double-side flexible |
| | Коси завршетак једностране одраде | | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail |
| | Коси завршетак двостране одраде | | Barrier pass |
| | Дистанцијер прелаза | | White carriageway marking |
| | Означе на колвозу беле боје | | Existing carriageway marking |
| | Построје ознаке на колвозу | | |

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР Іd
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicirp.co.rs

Организациона јединица: ЕТС

Организационим пројекатом за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Адрес: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији.	Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Адрес: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији.
---	--

Организационим пројекатом за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Адрес: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији.	Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Адрес: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији.
---	--

Организационим пројекатом за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Адрес: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији.	Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Адрес: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији. Контакт: Београд, Институт за пројекат саобраћајних знакова и саобраћајних знакова у Србији.
---	--

Легенда уз план саобраћајне ситнализације и отправе

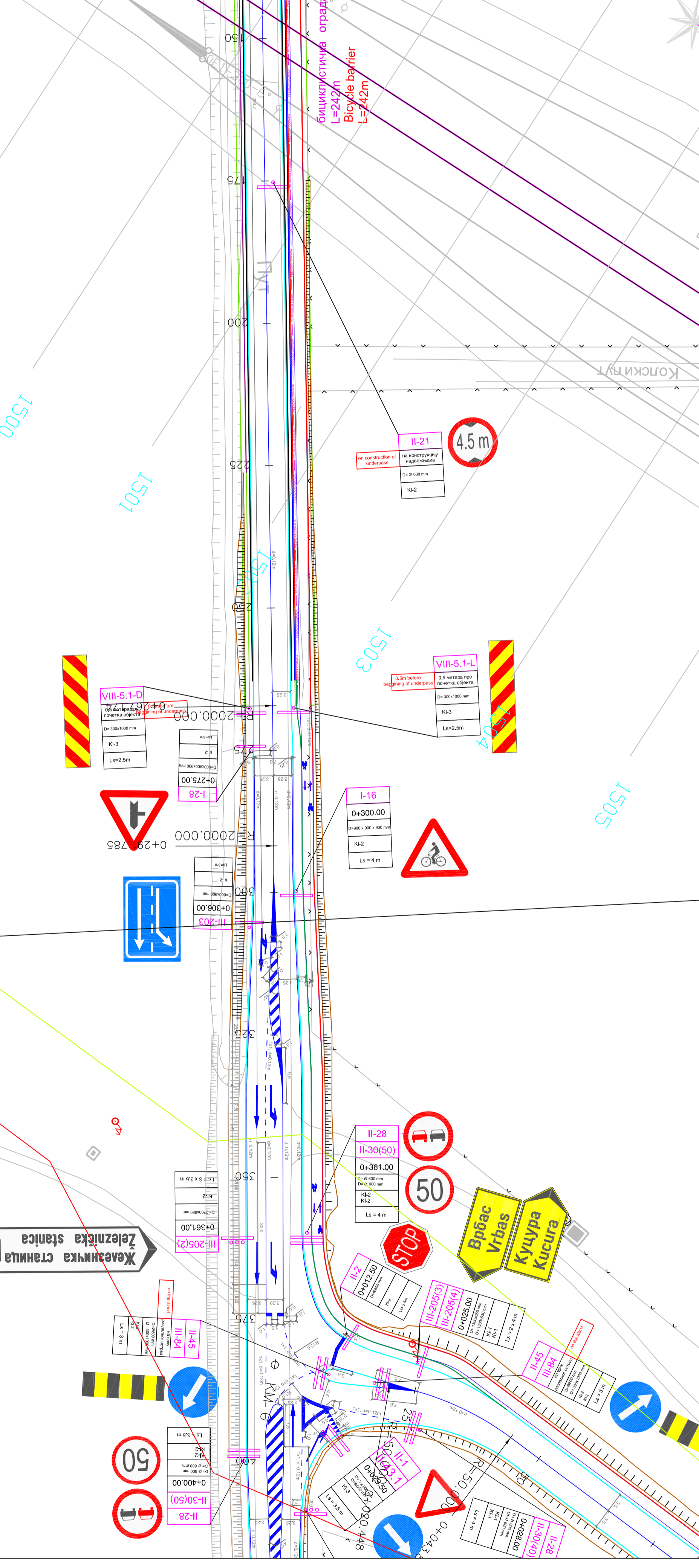
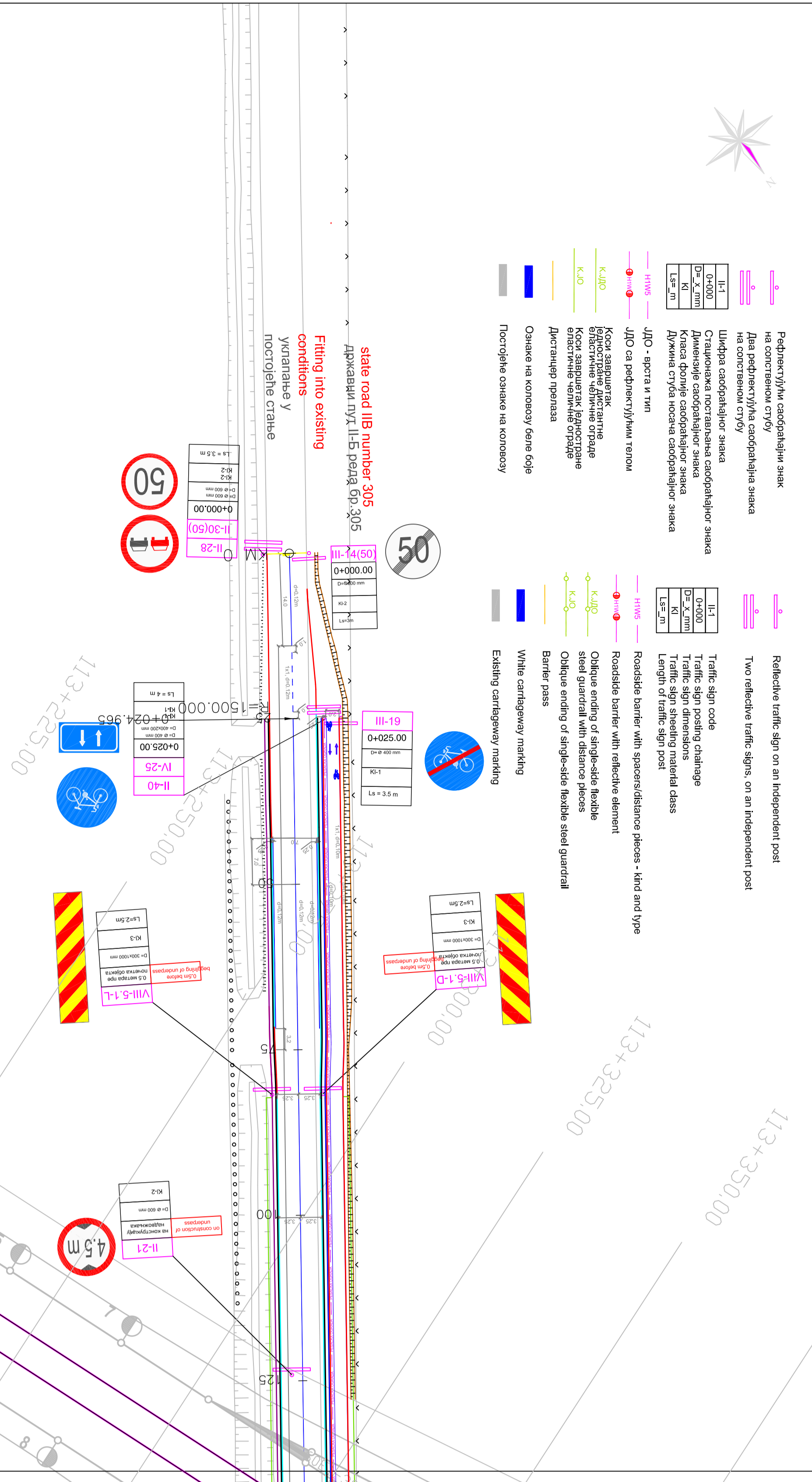
Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflektivни саобраћајни знак на одговарној стубу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на одговарној стубу
- Шифра саобраћајног знака
- Стапачица позивача саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа форме саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака

- Reflektiv traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs on an independent post
- Traffic sign code
- Traffic sign posting chainage
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign steeling material class
- Length of traffic sign post

- ЖО - воста и тип
- ЖО са рефлектујним телом
- Код заустављања
- Белострана дистантна табла
- Код заустављања
- Код заустављања
- Дистанцира прелаза
- Ознаке на коловозу белне боје
- Постојеће ознаке на коловозу

- НТМС
- Код заустављања
- Белострана дистантна табла
- Код заустављања
- Код заустављања
- Дистанцира прелаза
- Ознаке на коловозу белне боје
- Постојеће ознаке на коловозу



Еpoj/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СJP ltd
 Немањина бр. 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:ЕТС
 Јединица: ЕТС

Организација: ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНИЦИЈАТИВУ "АД" БЕОГРАД
 АД "ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНИЦИЈАТИВУ "АД" БЕОГРАД"
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
 Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре Републике Србије
 Веб сајт: www.adp.gov.rs

Организација: ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНИЦИЈАТИВУ "АД" БЕОГРАД
 АД "ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНИЦИЈАТИВУ "АД" БЕОГРАД"
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
 Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре Републике Србије
 Веб сајт: www.adp.gov.rs

Организација: ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНИЦИЈАТИВУ "АД" БЕОГРАД
 АД "ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНИЦИЈАТИВУ "АД" БЕОГРАД"
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
 Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре Републике Србије
 Веб сајт: www.adp.gov.rs

ПРОЈЕКАТ ДИСТАНТНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОТРАВЕ ОД НОВОГ САДА ДО БАКЕ ТОПОЛЕ
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION FROM NOVO SADI TO BAKE TOPOLE

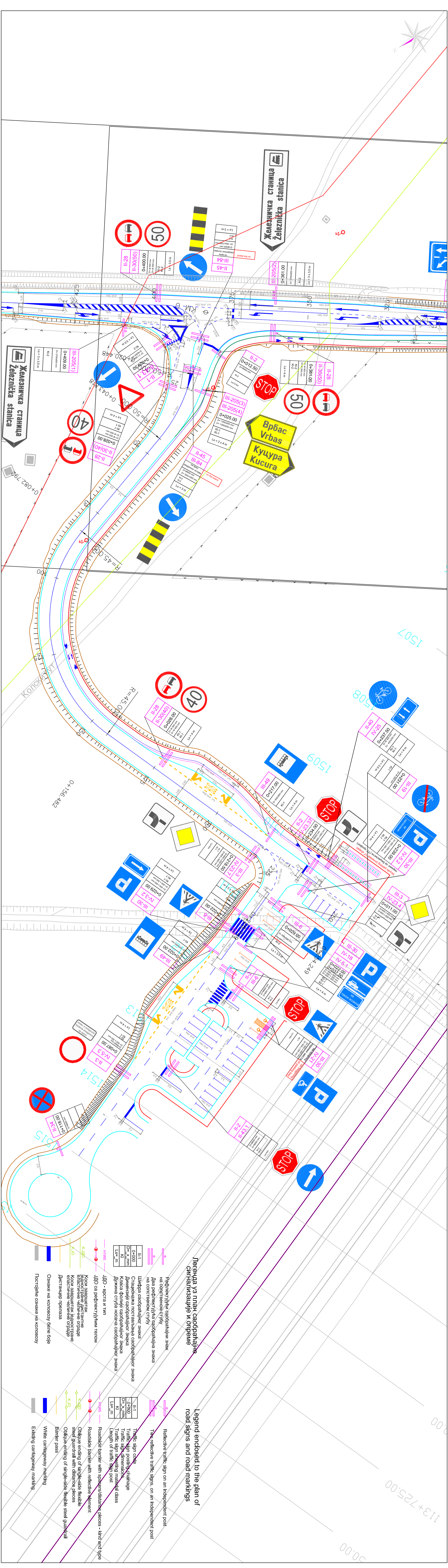
Цртеж: / Drawing:
 Пун саобраћајне сигнализације

Унутрашња контрола: / Internal control:
 Петар Рајић, дипл.инж.саоб.
 Главни пројекат: / Chief designer:
 Милан Јелић, дипл.грађ.инж.
 Руководилац организационе јединице:
 Дејан Стефановић, дипл.инж.саоб.

Пројекат: / Project:
 Пун саобраћајне сигнализације

Масштаб: / Scale:
 1:500

Датум издања: / Issue date:
 12.2018. 2017.28.ЕТС-02.1.-1.ЦД4



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СIP ltd
Немањина бр. 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:ЕТС
Јединица за пројекат за друмску саобраћајну ст. „Државна станица Београд-Српски Брзи“
Инженер: **Др. Драгана Рајић**
Директор: **Др. Драгана Рајић**
Милана Јекић, дипл.инж.саоб.
Државна станица Београд-Српски Брзи

Организациона јединица:ЕТС
Јединица за пројекат за друмску саобраћајну ст. „Државна станица Београд-Српски Брзи“
Инженер: **Др. Драгана Рајић**
Директор: **Др. Драгана Рајић**
Милана Јекић, дипл.инж.саоб.
Државна станица Београд-Српски Брзи

Организациона јединица:ЕТС
Јединица за пројекат за друмску саобраћајну ст. „Државна станица Београд-Српски Брзи“
Инженер: **Др. Драгана Рајић**
Директор: **Др. Драгана Рајић**
Милана Јекић, дипл.инж.саоб.
Државна станица Београд-Српски Брзи

Организациона јединица:ЕТС
Јединица за пројекат за друмску саобраћајну ст. „Државна станица Београд-Српски Брзи“
Инженер: **Др. Драгана Рајић**
Директор: **Др. Драгана Рајић**
Милана Јекић, дипл.инж.саоб.
Државна станица Београд-Српски Брзи



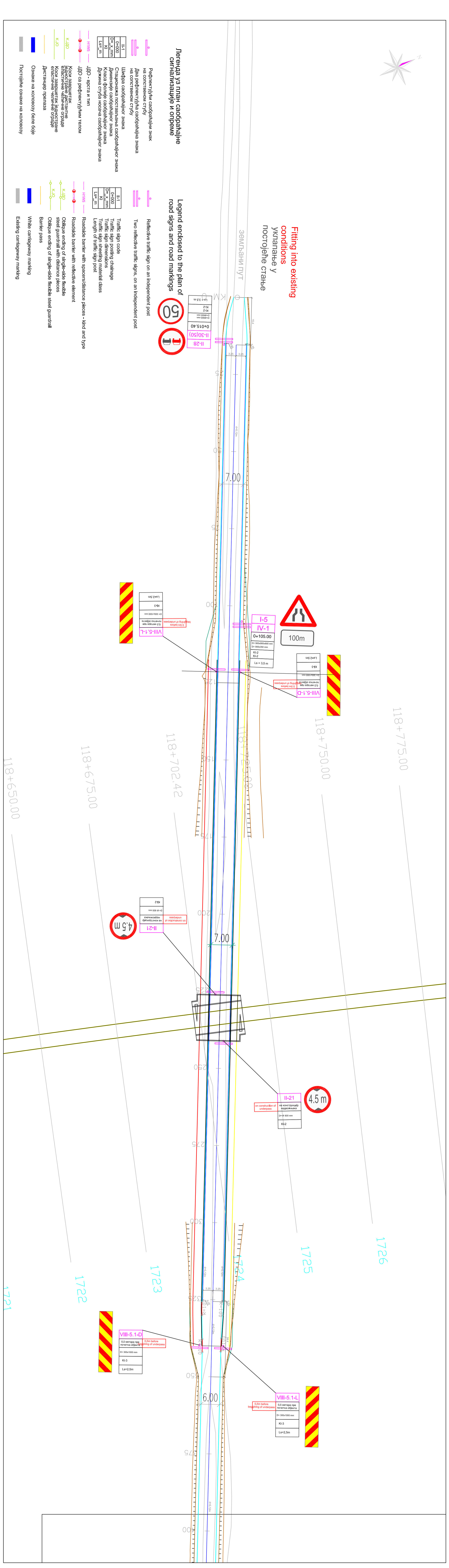
Fitting into existing conditions уклапање у постојеће стање

Легенда уз план саобраћајне сингализације и опреме

- Рефлектујуми саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлектујума саобраћајна знака на сопственом стубу
- Штирца саобраћајног знака
- Стањичежа постављена саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фонде саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- ЈЛО - врста и тип
- Димензије постављача саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фонде саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- ЈЛО - врста и тип
- Димензије постављача саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фонде саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- ЈЛО - врста и тип

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflexive traffic sign on an independent post
- Two reflexive traffic signs, on an independent post
- Traffic sign code
- Traffic sign posting chainage
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign sheathing material class
- Length of traffic sign post
- Roadside barrier with spaces/distance pieces - kind and type
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking



Broj/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6: 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicirp.org.rs

Организациона јединица: ЕТС

Организациони штамп: BEZBESPEKOST

Организација: ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКЦИЈЕ И ИНЖЕНЈЕРИНГ "АД" / INSTITUTION FOR PROJECTIONS AND ENGINEERING "AD"

Адреса: Београд, Београдска 48 / Belgrade, Beogradska 48

Радно време: радних дана од 8:00 до 17:00 сати / Working days from 8:00 to 17:00 hours

Милана Ракића бр. 48 / Milana Rakića br. 48

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure

Улица Милана Ракића бр. 48, 11000 Београд, Србија / M. Rakića ulica br. 48, 11000 Belgrade, Serbia

www.institutad.com

Упутства компромата: / Internal control: Петар Ракић, диплом. саоб. / Petar Rakic, Dipl. road eng.

Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелић, диплом. грађ. инж. / Milan Jelic, Dipl. civil eng.

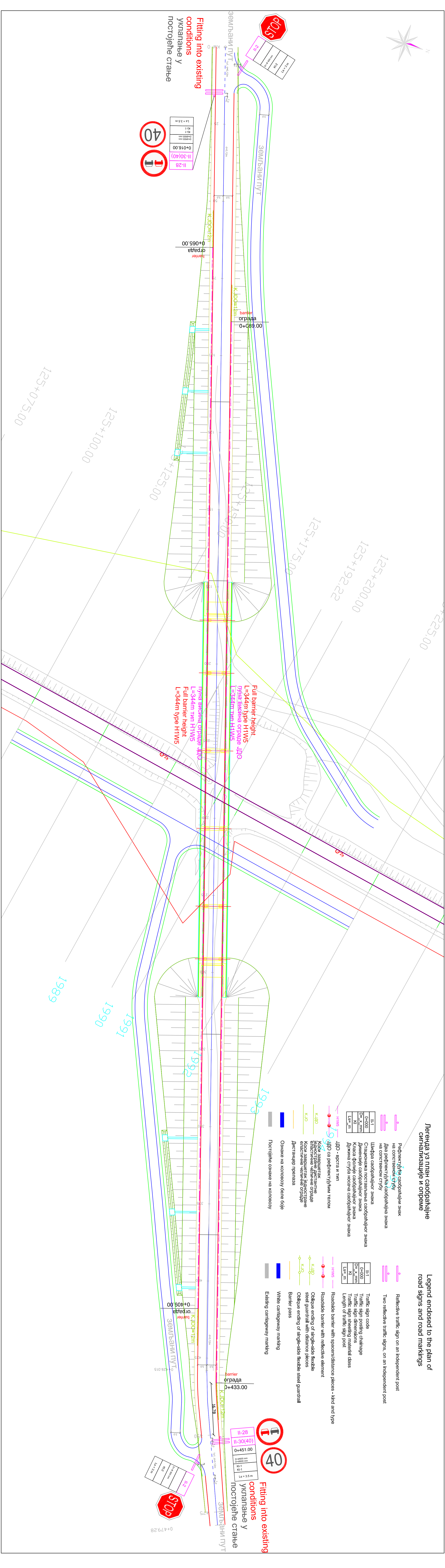
Пројекат: / Project: Пут за саобраћајне сигналне ознаке и опрему на деоници од 118+650 до 118+775 на путу I/427 / Road for traffic signs and equipment on the section from 118+650 to 118+775 on road I/427

Пројекат: / Project: План саобраћајне сингализације и опреме на деоници од 118+650 до 118+775 на путу I/427 / Plan of traffic signs and equipment on the section from 118+650 to 118+775 on road I/427

Масштаб: / Scale: 1:500

Датум издања: / Issue date: 12.2018. / 2017-28-ETC-2:1-1:427

Датум издања: / Issue date: 12.2018. / 2017-28-ETC-2:1-1:427



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		
Ревизиони блок:	Опис / Description	Ревизиони блок:

Саобраћајни Институт ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
Немањина бр. 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs

Организациона Јединица: ЕТС
Organization unit/DEPARTMENT OF ETС

Инвеститор/Projector: **ПРЕСВЕДЕНИЈЕ СРБИЈЕ "АД ЛЕВАСАНДАР"**
ПРЕДСЕДНИК: Д-р М. С. ЈЕВТИЋ
ДИРЕКТОР: М. РАЈЧИЋ
ДИРЕКТОР ЗА БИЗНЕС: М. РАЈЧИЋ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
МИНИСТАРСТВО РАДНИХ ПРИМЉА И ИНФРАСТРУКТУРЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

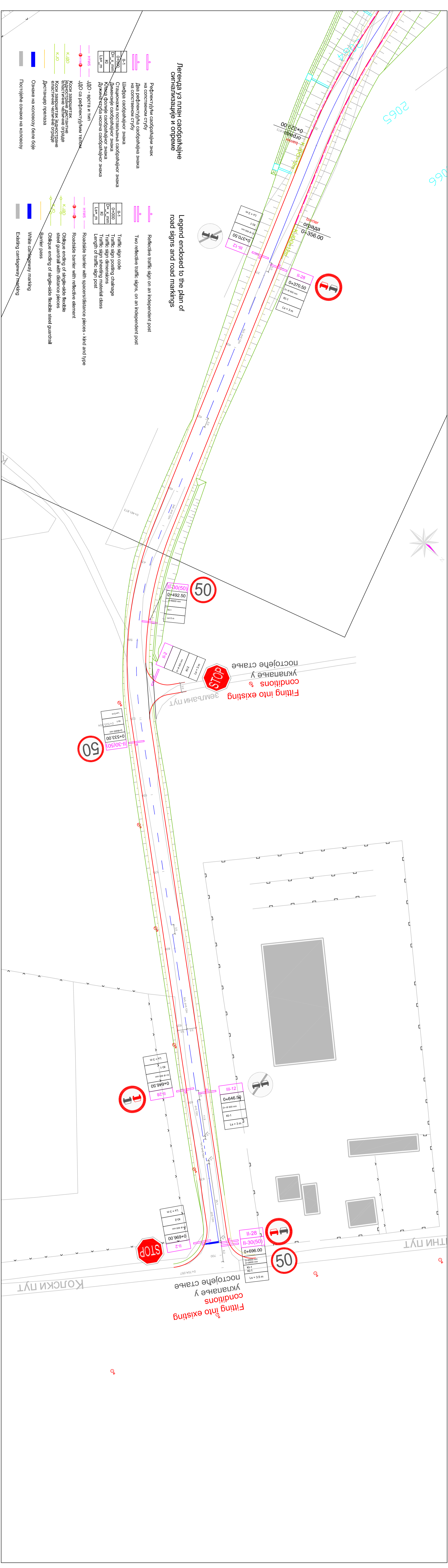
Објекат/Subject: **ПРОЈЕКАТ ДИДИЈИНСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СЕПТИЧАНЕ СТАЊЕ**
PROJEKAT DIDIJINSKE SAOBRAJAJNE SEPTICLANE STANJE
PROJEKAT DIZAJNA I PROMETNE SIGNALIZACIJE NA NOVOM SAJMU DO BAKICE FOTOPANE

Датум издања/Issue date: **12.2018.**

Масштаб/Scale: **1:500**

Менаџер организационе јединице: **Милан Јелић, дипл.инж.саоб.**

Датум издања/Issue date: **12.2018.**



Легенда уз план саобраќајне сигнализације и опреме

- Reflektivни саобраќајни знак на одвојеном стубу
- Два рефлектујућа саобраќајна знака на одвојеном стубу
- Штифра саобраќајног знака
- Стационажа постављена саобраќајног знака
- Димензије саобраќајног знака
- Класа фолје саобраќајног знака
- Дужина стуба носача саобраќајног знака
- ДЖО - врта и тип
- ДЖО са рефлектујућим токов
- Коса завршетак саобраќајне еластичне челичне ограде
- Коса завршетак јединствене еластичне челичне ограде
- Дукатер прелаза
- Ознаке на коловозу беле боје
- Постројене ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs, on independent post
- Traffic sign code
- Traffic sign posting chainage
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign sheeting material class
- Length of traffic sign post
- Roadside barrier with spaces/distance pieces - kind and type
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White surfaceway marking
- Existing surfaceway marking

Fitting into existing conditions у уклапање у postojeће стање

Fitting into existing conditions у уклапање у postojeће стање

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП, d.o.o.
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs.rs

Организациона јединица: ЕТС / Organization unit: DEPARTMENT OF TET

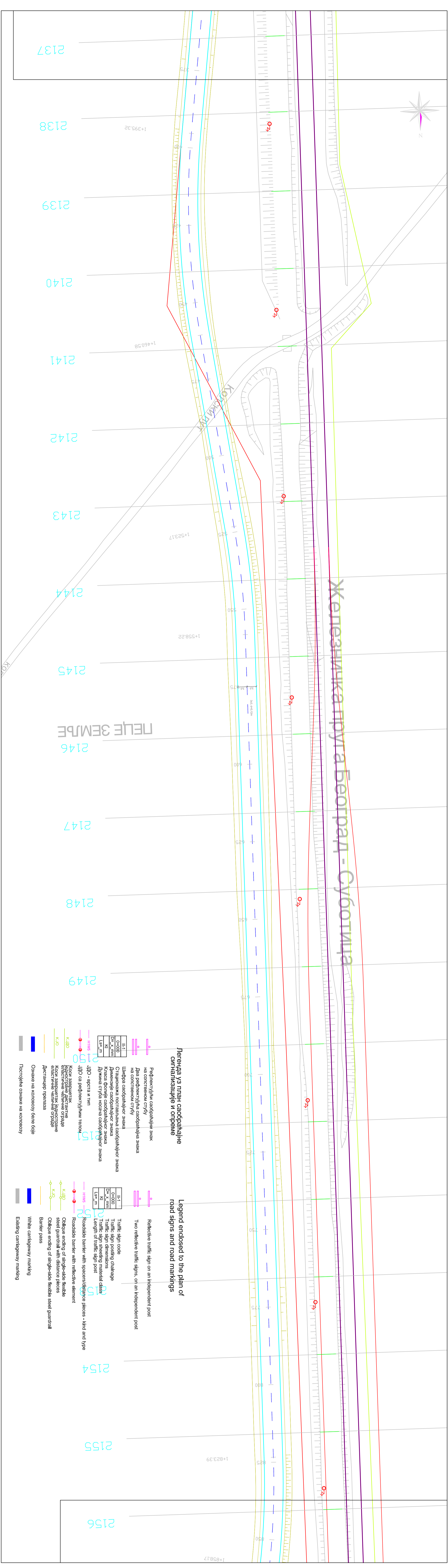
Одговорни пројекат за друмску саобраћајну сн.:
 Начелник пројекта: **Др. Драгана Стефановић**
 Пројекат: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ НА ДРУМСКОЈ КОЛЕСАНИЦИ НА ПУТУ КОЛПКИ ПУТ - ЗЕМЉАНИ ПУТ**

Директор: **Др. Драгана Стефановић**
 Начелник пројекта: **Др. Драгана Стефановић**
 Пројекат: **ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ НА ДРУМСКОЈ КОЛЕСАНИЦИ НА ПУТУ КОЛПКИ ПУТ - ЗЕМЉАНИ ПУТ**

Управљачка компанија: / Internal control:
Петар Рајић, дипл.инж.саоб.

Главни пројекат: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.инж.инж.

Ревизиони блок: / Revision block:
Датум: 12.2018. / 2017-28-ETC-02.1-1433



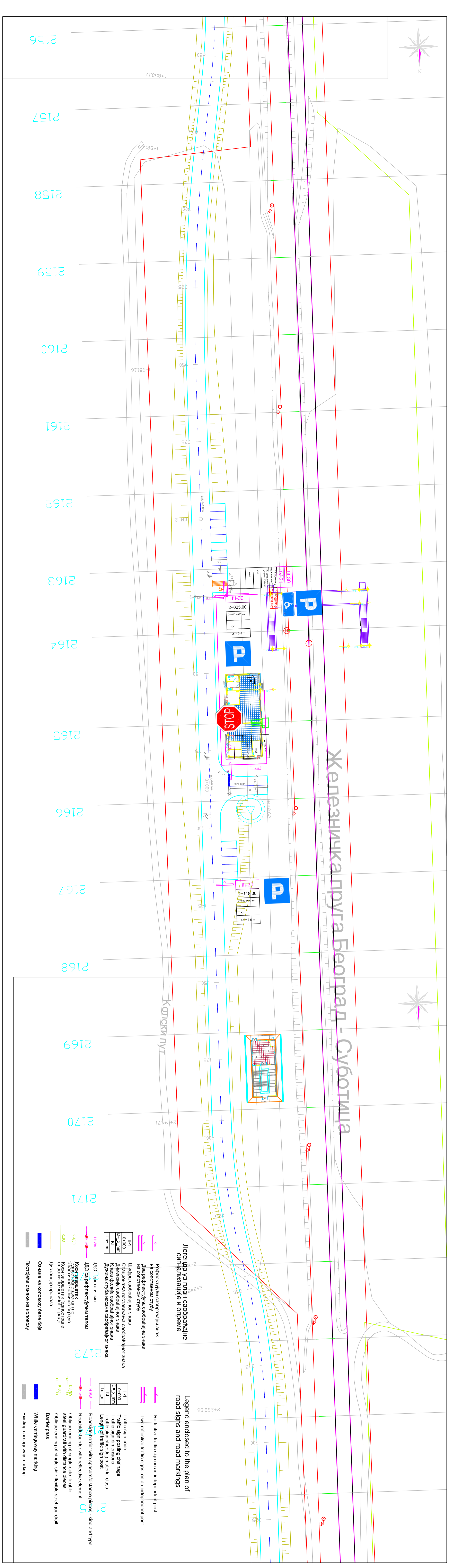
Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

- Reflektivни саобраћајни знак на самостојном ступу
- Два рефлективна саобраћајна знака на самостојном ступу
- Шифра саобраћајног знака
- Стационарна постављача саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фоние саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме
- Reflektivни саобраћајни знак на самостојном ступу
- Два рефлективна саобраћајна знака на самостојном ступу
- Шифра саобраћајног знака
- Стационарна постављача саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фоние саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs, on an independent post
- Traffic sign code
- Traffic sign postings dimensions
- Traffic sign sheeting material class
- Length of traffic sign post
- Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
- Roadside barrier with reflective element
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carparking marking
- Existing carparking marking

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs.rs		
Организациона јединица:ЕТС Организација пројекат за друмску саобраћајну снк.: Јединица пројекат за друмску саобраћајну снк.: Јединица пројекат за друмску саобраћајну снк.: Јединица пројекат за друмску саобраћајну снк.:		
Радомир Јанковић, дипл.инж.саоб. Сарадници: Александар Јанковић, дипл.инж.саоб. Милош Јокић, дипл.инж.саоб.		
Унутрашња контрола: / Internal control: Петар Рапић, дипл.инж.саоб. Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж. Одговорни организационе јединице: Одговорни организационе јединице: Девљана Стефановић, дипл.инж.саоб.		
Цртеж / Drawing: Пун саобраћајне сигнализације Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж. Одговорни организационе јединице: Одговорни организационе јединице: Девљана Стефановић, дипл.инж.саоб.		
Параметри: Масштаб: 1:500 Датум издања: 12.2018. 2017-28-ETC-02.1-1-137		



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

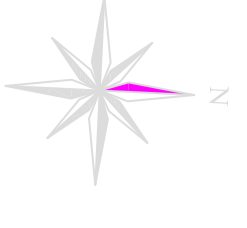
Ревизиони блок: / Revision block:

Саобраћајни Институт ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORT СIP Ltd
 Немањина б: 1000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs.rs

Организациона Јединица: ЕТС

<p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p>	<p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p>
<p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p>	<p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p>

<p>Унутрашња контрола: / Internal control:</p> <p>Петар Рајић, дипл.инж.саоб.</p> <p>Главни пројекат: / Chief designer:</p> <p>Милан Јелић, дипл.инж.инж.</p> <p>Радно место: / Work place:</p> <p>Датум: / Date:</p> <p>12.2018. 2017-28-ET-S2-1-1-438</p>	<p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p> <p>Институт за пројекат за друмску саобраћајну ст.:</p>
---	---



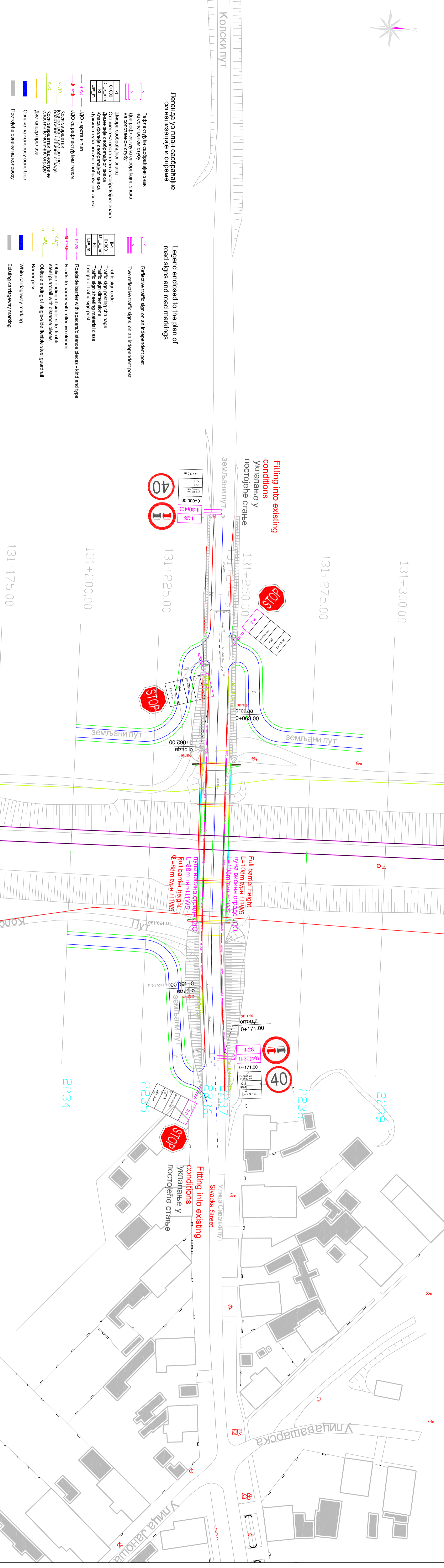
КОЛСКИ ПУТ

Легенда уз план саобраћајне сингализације и опреме

- Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
 - Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
 - Шифра саобраћајног знака
 - Стационарски постављена саобраћајног знака
 - Димензије саобраћајног знака
 - Крапа форме саобраћајног знака
 - Дужина стуба носача саобраћајног знака
- | |
|----------|
| И-1 |
| 0-4000 |
| D= X, mm |
| KI |
| Ls= m |
- ЈПО - врста и тип
 - ЈПО са рефлектујућим телом
 - Коси завршетак
 - Коси завршетак са рефлектујућим телом
 - Коси завршетак са рефлектујућим телом и еластичне четвртне ограде
 - Коси завршетак са рефлектујућим телом и еластичне четвртне ограде
 - Дистанцер прелаза
 - Ознаке на коловозу белог боје
 - Постављене ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflective traffic sign on an independent post
 - Two reflective traffic signs, on an independent post
 - Traffic sign code
 - Traffic sign posting chainage
 - Traffic sign dimensions
 - Traffic sign sheeting material class
 - Length of traffic sign post
- | |
|----------|
| И-1 |
| 0-4000 |
| D= X, mm |
| KI |
| Ls= m |
- Roadside barrier with spaces/distance pieces - kind and type
 - Roadside barrier with reflective element
 - Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
 - Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
 - Barrier pass
 - White centerline marking
 - Existing centerline marking



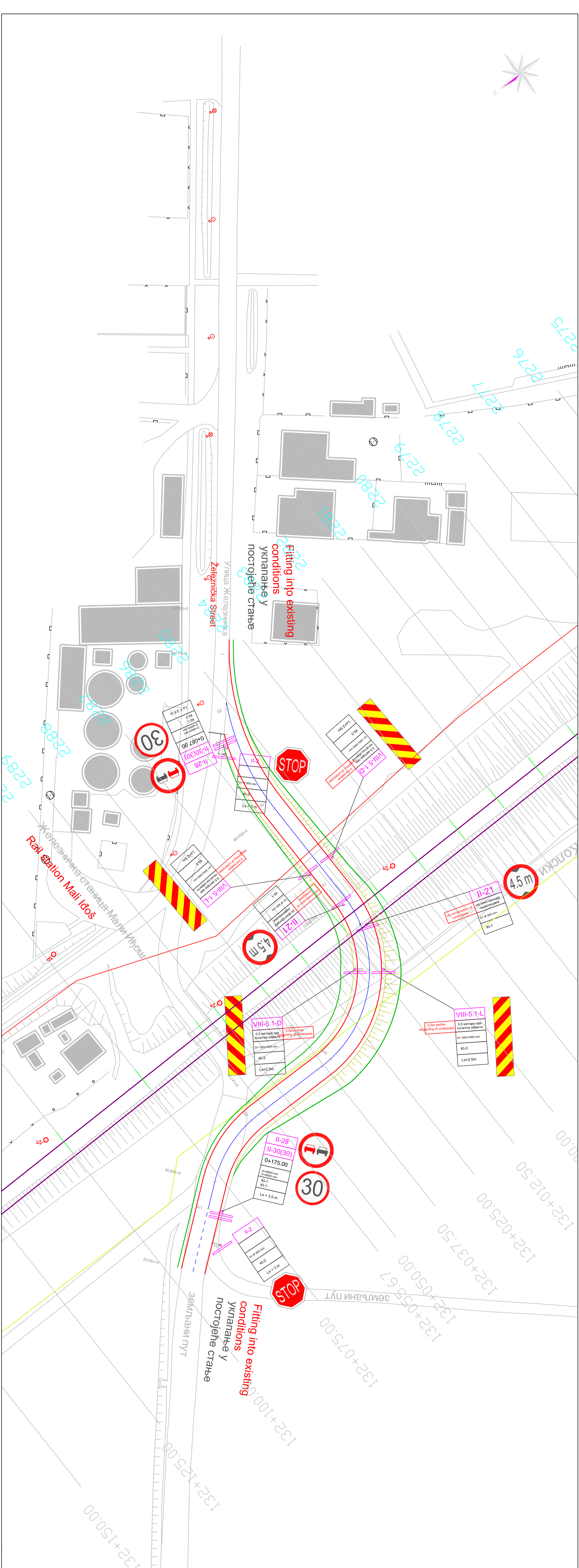
Улица Овчацки пут

Улица Јанковића

Фитинг у постојеће стање

Уклапање у постојеће стање

03		
02		
01	Датум / Date	Опис / Description
<p>Ревизиони блок: / Revision block:</p> <p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</p> <p>INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd</p> <p>Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.rs.rs</p> <p>Организациона јединица:ЕТС</p> <p>Организација: ИНСТИТУТ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКТИРАЊЕ И ПРОЈЕКЦИЈУ</p> <p>Одговорни пројектант за друмску саобраћајну ст. : Небојша Брајчић, ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Директор: ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Пројекат: ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Сарадници: ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Милош Јовић, ДИПЛИНГ. САОБ.</p>		
<p>Унутрашња контрола: / Internal control:</p> <p>Петар Рашић, ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Главни пројектант: / Chief designer:</p> <p>Милан Јелић, ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Руководилац организационе јединице:</p> <p>Дејан Стефановић, ДИПЛИНГ. САОБ.</p>		
<p>Упутства комплета: / Internal control:</p> <p>Петар Рашић, ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Главни пројектант: / Chief designer:</p> <p>Милан Јелић, ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Руководилац организационе јединице:</p> <p>Дејан Стефановић, ДИПЛИНГ. САОБ.</p>		
<p>Цртеж: / Drawing:</p> <p>ИДП ПД</p> <p>Пројекат: / Project:</p> <p>ДИПЛИНГ. САОБ.</p> <p>Масштаб: / Scale:</p> <p>1:500</p> <p>Датум издања: / Issue date:</p> <p>12.2018. 2017-28-ЕТС-02.1-1441</p>		

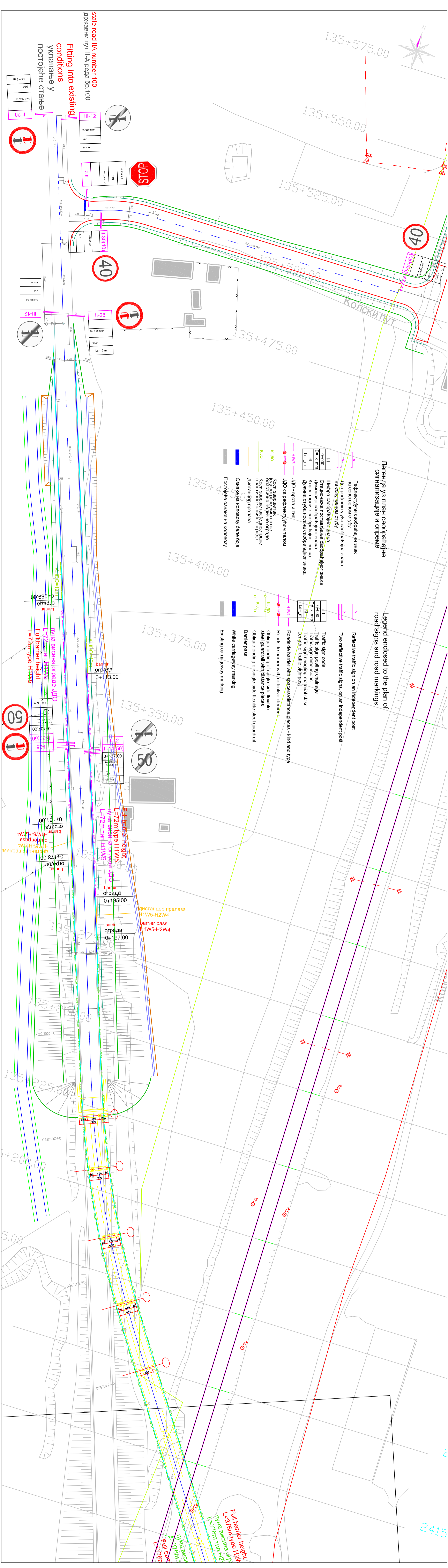


Легенда уз план саобраћајне синтјализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Рефлектујући саобраћајни знак на независном стубу | | Two reflective traffic signs, on an independent post |
| | Два рефлектујућа саобраћајна знака на независном стубу | | Traffic sign code |
| | Шифра саобраћајног знака | | Traffic sign postings shalage |
| | Ставионама постављања саобраћајног знака | | Traffic sign dimensions |
| | Димензије саобраћајног знака | | Traffic sign shading material class |
| | Класа Фотичке саобраћајног знака | | Length of traffic sign post |
| | Дужина стуба носача саобраћајног знака | | Roadside barrier with spacing/distance pieces - kind and type |
| | ЈДО - врста и тип | | Roadside barrier with reflective element |
| | ЈДО са рефлектујућим телом | | Oblique ending of single-side flexible sleeve guardrail |
| | К-ЈДО | | Oblique ending of single-side flexible steel guardrail |
| | К-ЈДО | | Barrier pass |
| | К-ЈДО | | White car/lane-way marking |
| | Ознаке на коловозу белог боје | | Existing car/lane-way marking |
| | Постројење ознаке на коловозу | | |

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	Ревизиони блок: / Revision block:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР ІІД Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicir.rs/crs			
Организациона јединица: ЕТС Јогаization unit: DEPARTMENT OF TET			
Одрожени пројекат за друштуру саобраћајну сит.: Дрштуру сит.: Дрштуру сит.: Дрштуру сит.:			
Аутор: Дрштуру сит.: Аутор: Дрштуру сит.: Аутор: Дрштуру сит.:			
Сарајници: Аутор: Дрштуру сит.: Сарајници: Аутор: Дрштуру сит.:			
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре			
Организат: Сит: Дрштуру сит.: Организат: Сит: Дрштуру сит.:			
ПРОЈЕКАТ ДРШТУРЕ САОБРАЋАЈНЕ ОД НОВОГ САДА ДО БАКЕ ТОПОЛЕ ДЕЗИГН ОФ РОАД ТРАФІС СИГНАЛИЗАТИОН			
Унутрашња контрола: Internal control: Петар Рашић, дипломирани инжењер Милан Јелић, дипломирани инжењер			
Главни пројекат: Chief designer: Милан Јелић, дипломирани инжењер			
Радосављевић, дипломирани инжењер Радосављевић, дипломирани инжењер			
Шкала: 1:500 Шкала: 1:500			
Датум: 12.2018. Датум: 12.2018.			



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина бр. 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicpr.co.rs

Организациона јединица: ЕТС

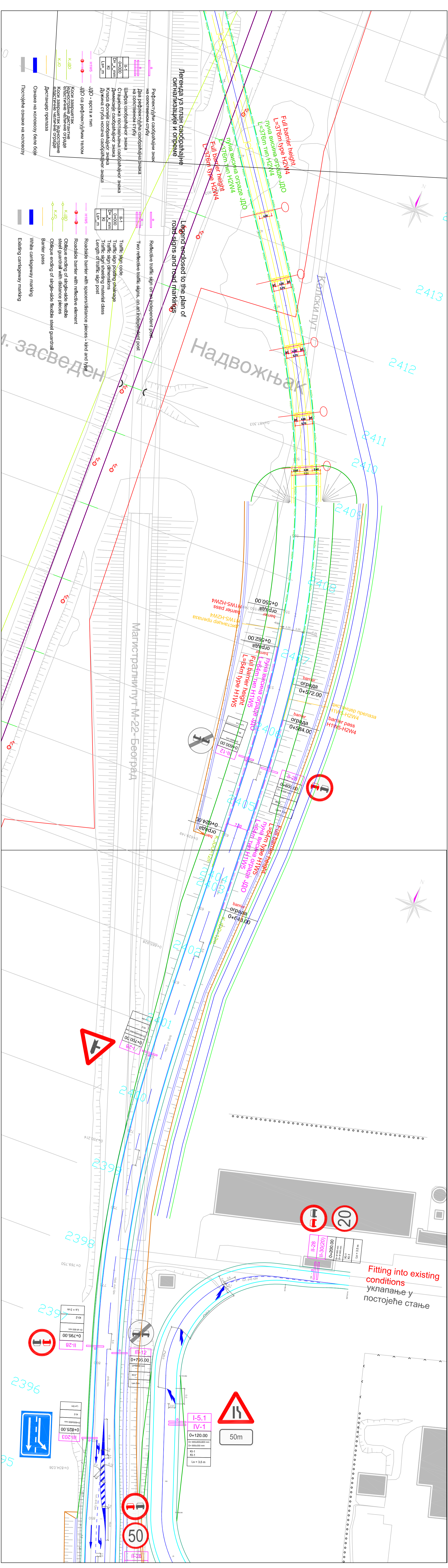
Организациони штамп/DEPARTMENT OF TET

Инвеститор/Project owner: ПУБЛИЧНОПРЕДУЗЕЊЕ СРБИЈЕ "АД Београдски Брод" ЈП
 Контактна особа: Јелена Јанковић
 Контактна адреса: Београд, Немањина бр. 11000

Дизајнер/Designer: Милан Јелић, дипл.инж.саоб.
 Проверио/Checked: Петар Рајић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
 Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелић, дипл.инж.инж.
 Руководилац организационе јединице: Драган Рајчевић
 Менаџер организационе јединице: Драган Рајчевић
 Датум издања: 12.2018.

Скала: 1:500



Епох/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CPJ Ltd
 Немањина 6, 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ECTS

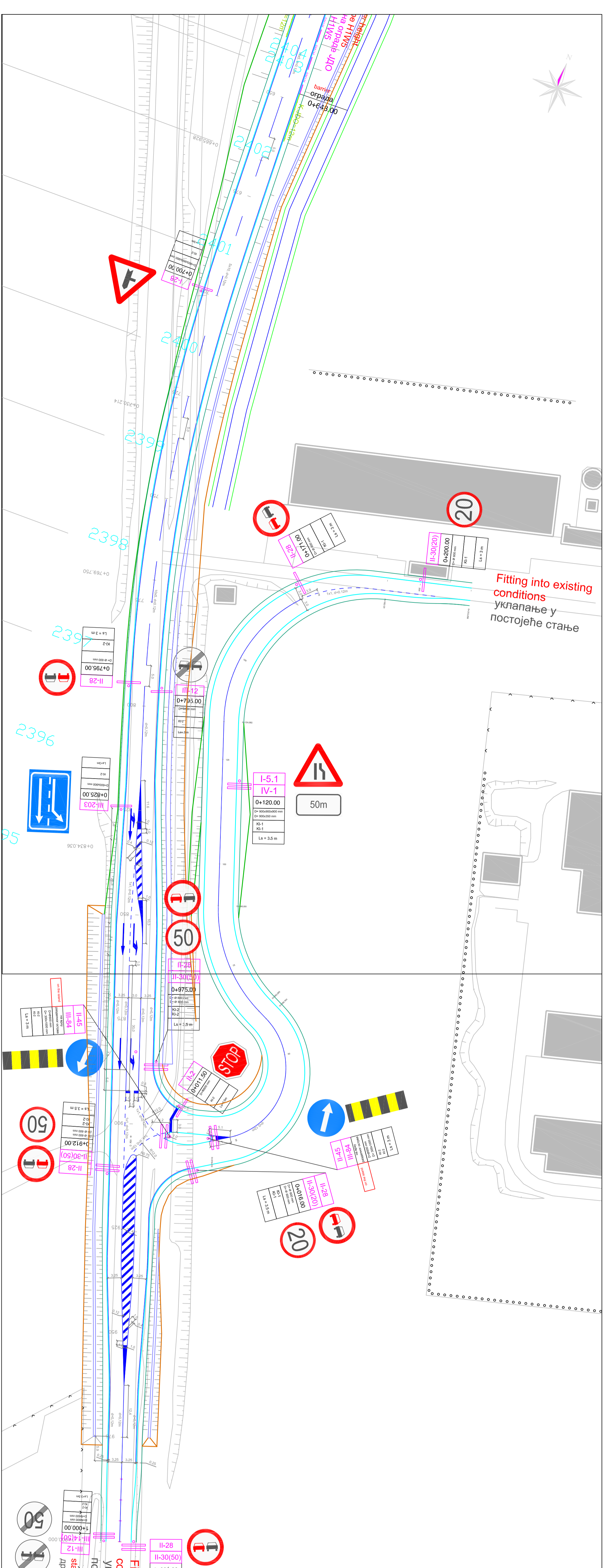
Одговорни пројекат за аутомобил саобраћајну снк.:
 Немањина 6, 11000 Београд, Србија
ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТИРАЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА У Београду
Институт за пројектовање и реконструкцију пута у Београду
 Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија

Иницијални пројекат: **УНИВЕРЗИТЕТ СТЕФАН БАНАЈИЋ БЕОГРАД**
 Институт за пројектовање и реконструкцију пута у Београду
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија

Организација: **УНИВЕРЗИТЕТ СТЕФАН БАНАЈИЋ БЕОГРАД**
 Институт за пројектовање и реконструкцију пута у Београду
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија
 Контакт: Милана Рајића 13, 11000 Београд, Србија

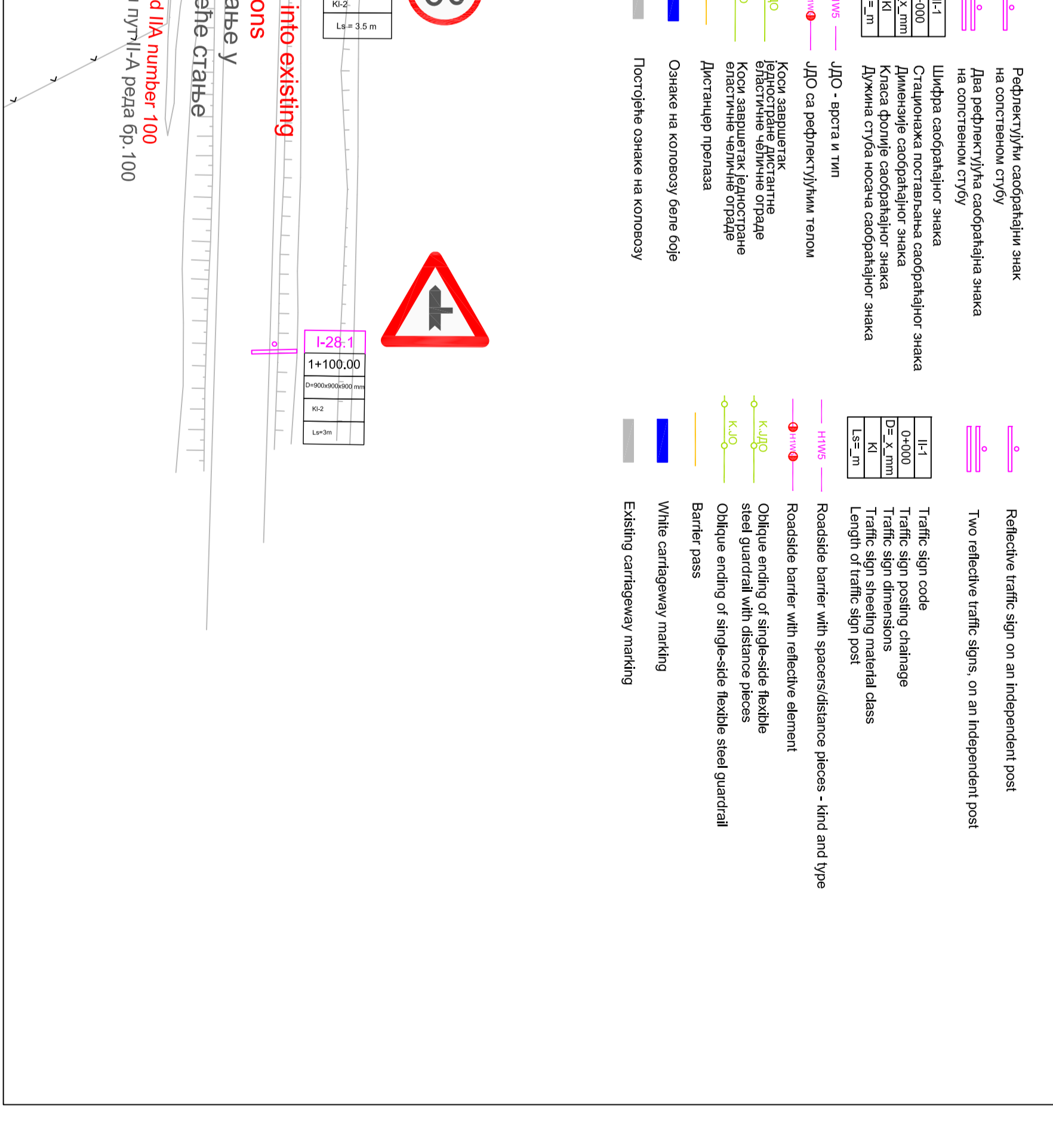
Унутрашњи контрола: **Internal control:**
 Петар Рајић, дилт.инж.саоб.
 Милан Јелић, дилт.грађ.инж.
 Руководилац организационе јединице: **Дејана Стефановић, дилт.инж.саоб.**

Цртеж / Drawing:	Датум / Date:	Пројекат / Project:	Скала / Scale:
Матристални пут М-22 Београд	2018	Универзитет Стефан Банајич Београд	1:500



Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings



Broj/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Саобраћајни Институт ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.rs/crs

Организациона Јединица:ЕТС
 Јединица за пројекат за друмску саобраћајну снр.
 Јединица за пројекат за саобраћајну сигнализацију

Директор: Драгана Стефановић
Директор: Драгана Стефановић
Директор: Драгана Стефановић

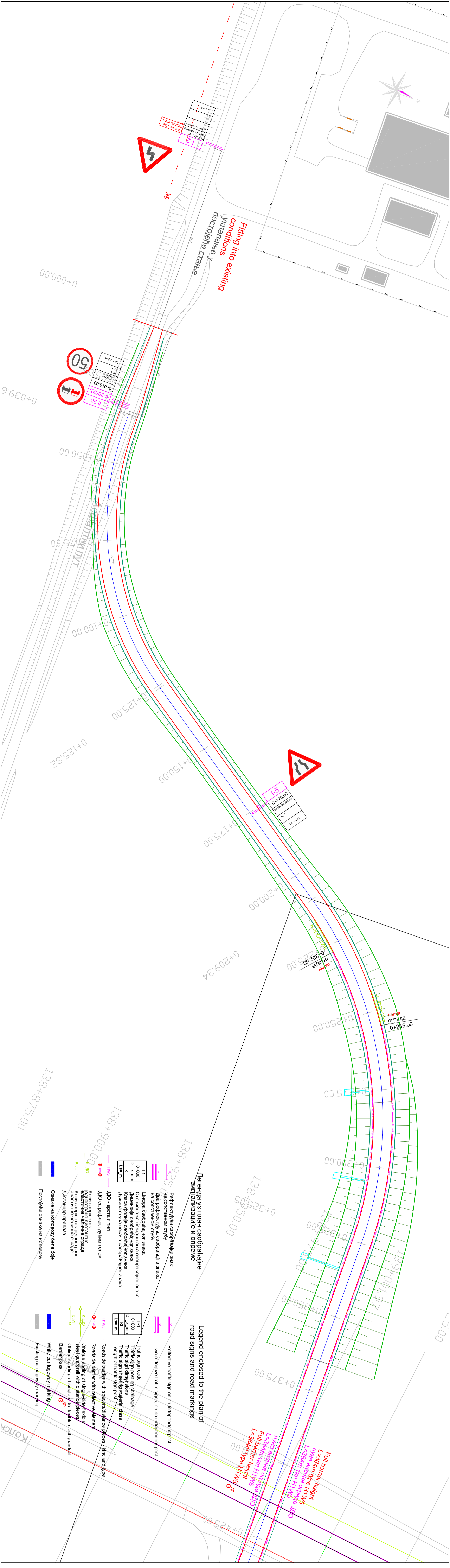
Милан Јелић, дипл.инж.саоб.
Милан Јелић, дипл.инж.саоб.
Милан Јелић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Рашић, дипл.инж.саоб.
Петар Рашић, дипл.инж.саоб.
Петар Рашић, дипл.инж.саоб.

Гласни пројекат: / Sheet designer:
Милан Јелић, дипл.инж.саоб.
Милан Јелић, дипл.инж.саоб.

Руководилац организационе јединице:
Директор: Драгана Стефановић
Директор: Драгана Стефановић

Датум издања: / Issue date: 12.2018. 2017-28-ETC-02.1-1-445



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicir.co.rs

Организациона јединица:ЕТС
DEPARTMENT OF ETS

Овој пројекат је финансиран од стране Републике Србије. Пројекат је реализован у оквиру Националне стратегије развоја Србије, приоритета „Добро образовани и квалификовани људи, способни за запошљавање и иницијативни у реализацији иновативних идеја и пројеката“.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure

Министарство просвете, науке и технолошког развоја
Ministry of Education, Science and Technological Development

Министарство привредне делатности
Ministry of Economic Affairs

Министарство енергетике
Ministry of Energy

Министарство земљишта, вода и пољопривредног и интелектуалног власништва
Ministry of Agriculture, Forestry and Water Management

Министарство животне средине и просторног планирања
Ministry of Environmental Protection and Urban Planning

Министарство спољних послова
Ministry of Foreign Affairs

Министарство здравља
Ministry of Health

Министарство рада и привредних односа
Ministry of Labour and Economic Relations

Министарство правде
Ministry of Justice

Министарство културе и наслеђа
Ministry of Culture and Heritage

Министарство спољне трговине и иностранских послова
Ministry of Trade and International Relations

Министарство одбране
Ministry of Defense

Министарство информисања
Ministry of Information

Министарство регионалних послова
Ministry of Regional Development

Министарство локалне самоуправе
Ministry of Local Government Administration

Министарство заштите животне средине
Ministry of Environmental Protection

Министарство финансија
Ministry of Finance

Министарство просвете, науке и технолошког развоја
Ministry of Education, Science and Technological Development

Министарство енергетике
Ministry of Energy

Министарство привредне делатности
Ministry of Economic Affairs

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure

Министарство животне средине и просторног планирања
Ministry of Environmental Protection and Urban Planning

Министарство здравља
Ministry of Health

Министарство рада и привредних односа
Ministry of Labour and Economic Relations

Министарство правде
Ministry of Justice

Министарство културе и наслеђа
Ministry of Culture and Heritage

Министарство спољних послова
Ministry of Foreign Affairs

Министарство одбране
Ministry of Defense

Министарство информисања
Ministry of Information

Министарство регионалних послова
Ministry of Regional Development

Министарство локалне самоуправе
Ministry of Local Government Administration

Министарство заштите животне средине
Ministry of Environmental Protection

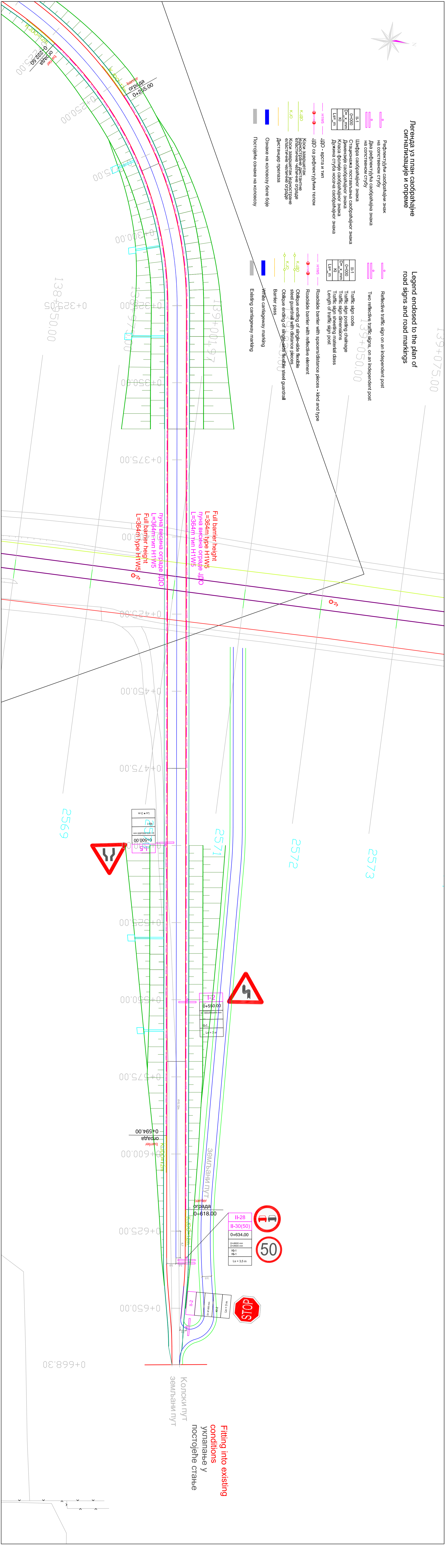
Министарство финансија
Ministry of Finance

Унутрашња контрола: / Internal control:
 Петар Рајић, дипл.инж.саоб.
 Главни пројекат: / Chief designer:
 Милан Ђекић, дипл.инж.инж.
 Руководилац организационог јединице:
 Девлетна Стефановић, дипл.инж.саоб.
 Дата издања: 12.2018. 2017-28-ETC-D2.1-1-ЦиБ

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Рефлектујум саобраћајни знак на самостојном стубу
- Два рефлектујума саобраћајног знака на самостојном стубу
- Шифра саобраћајног знака
- Станована постављена саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фолије саобраћајног знака
- Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Refluctive traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs, on an independent post
- Traffic sign code
- Traffic sign posting standard
- Traffic sign dimensions
- Traffic sign sheeting material class
- Length of traffic sign post



Fitting into existing conditions у постојеће стање

Revisions block: / Revision block:

Broj/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Саобраћајни Институт Цип, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcirp.co.rs
 Organization info/DEPARTMENT OF TET

Инвеститор/проектант: Пројекат "Дизајн и изградња пута од Бакве до Савадара" / "DESIGN AND CONSTRUCTION OF ROAD FROM BAKVA TO SAVARA"

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
 Министарство путног саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
 Министарство заштите животне средине Републике Србије

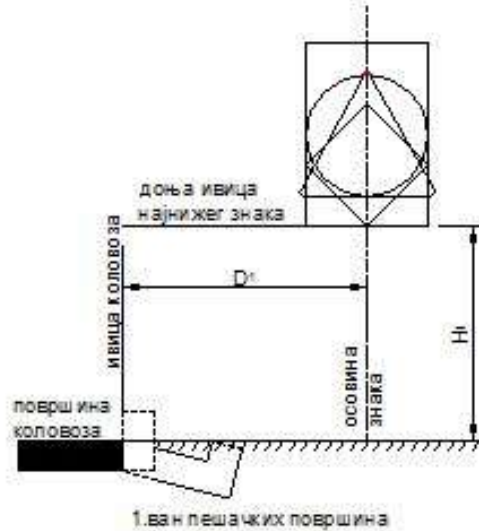
Организациони блок: / Revision block:
 Пројекат: "Дизајн и изградња пута од Бакве до Савадара" / "DESIGN AND CONSTRUCTION OF ROAD FROM BAKVA TO SAVARA"

Унутрашња контрола: / Internal control:
 Петар Рашић, дипл.инж.саоб.
 Главни пројектант: / Chief designer:
 Милан Јелић, дипл.грађ.инж.
 Руководилац организационог јединице:
 Драгиша Рашић
 Директор организационог јединице:
 Драгиша Рашић
 Директор организационог јединице:
 Драгиша Рашић
 Директор организационог јединице:
 Драгиша Рашић

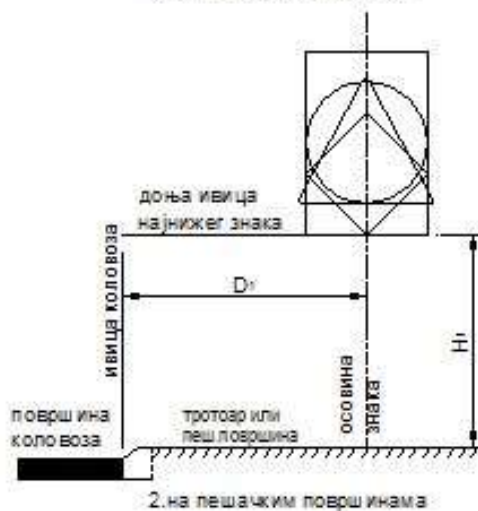
ПРИЛОЗИ

ПОЛОЖАЈ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА У ПОПРЕЧНОМ ПРОФИЛУ

А. Стандардни саобраћајни знак

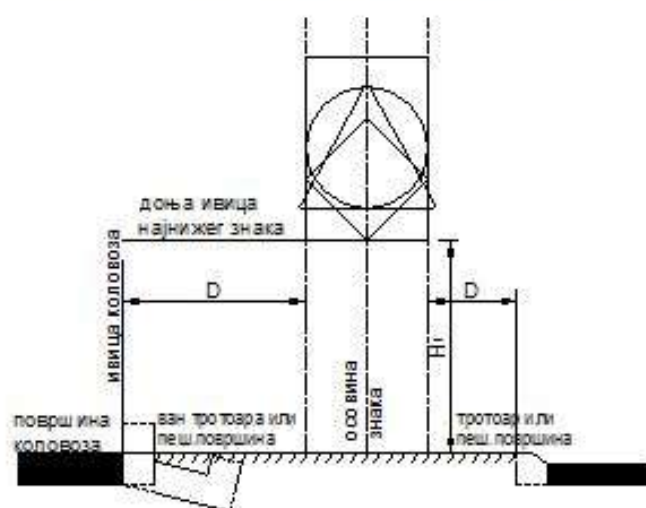


величина (mm)		1	2	3
D ₁ (mm)	○	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
	△	1350-2100 (1100)*	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*
	□	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
	◇	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
H ₁ (mm)	на створеном путу	1200 - 1400		
	у издвојеном или вишепутном створеном путу	1400 - 1800		



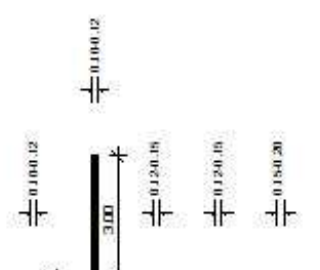

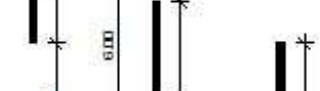

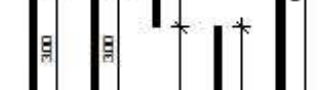
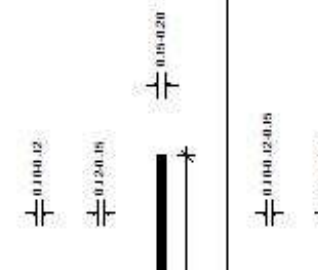

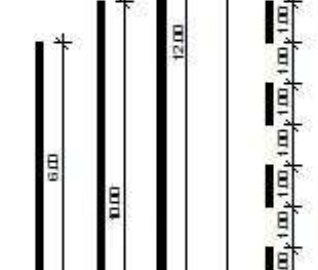
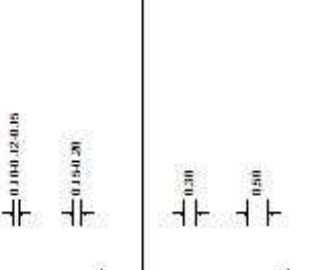
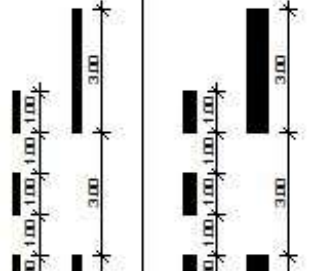
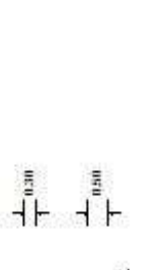
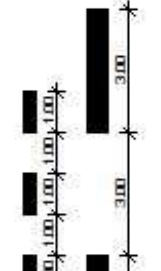
величина (mm)		1	2	3
D ₁ (mm)	○	750-1950	600-1800	500-1700
	△	900-2100	750-1950	600-1800
	□	750-1950	600-1800	500-1700
	◇	750-1950	600-1800	500-1700
H ₁ (mm)	на створеном путу	2200 - 2400		

Б. Стандардни и нестандартни саобраћајни знак

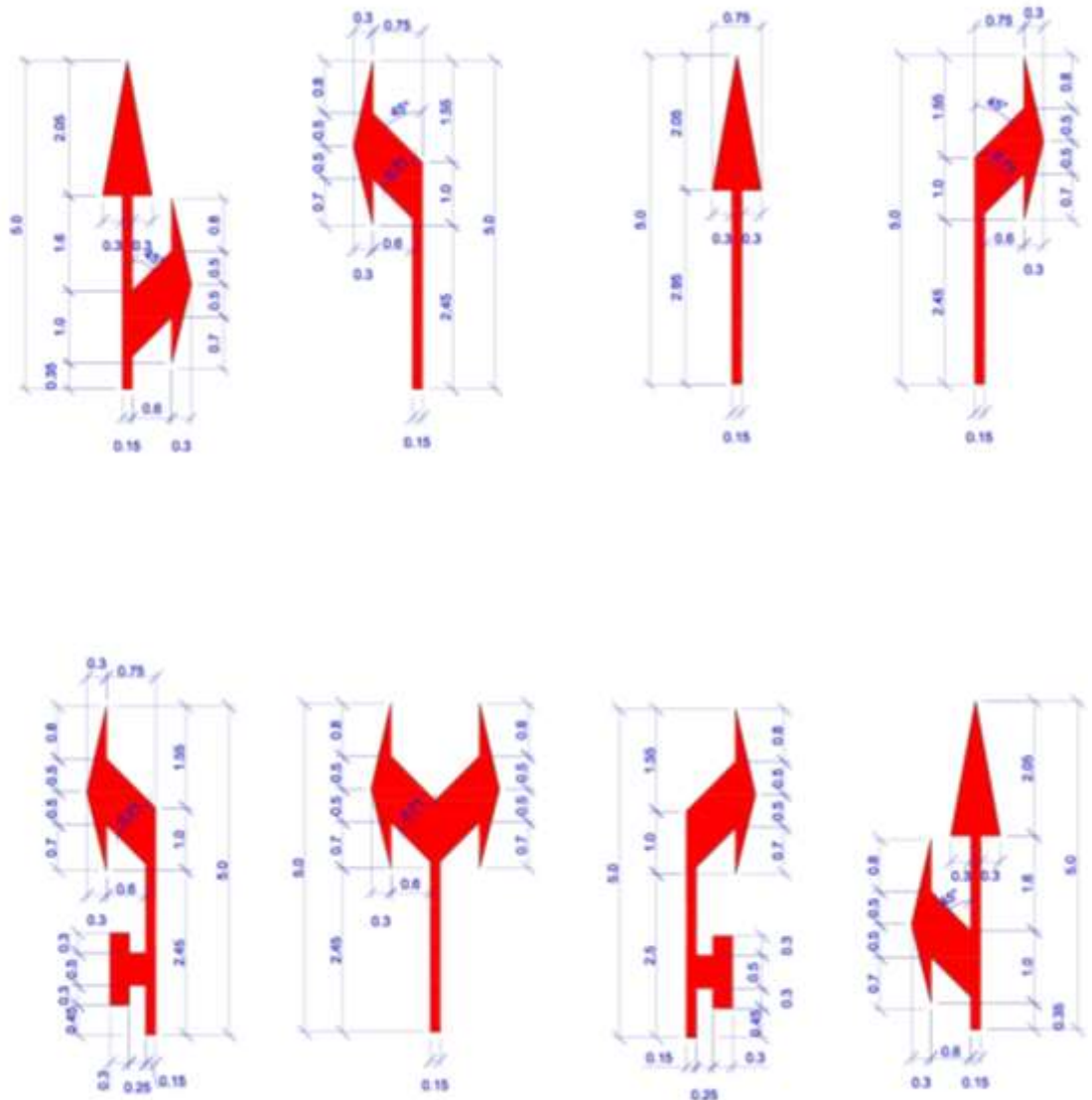


величина (mm)	1	2	3
○	900	600	400
△	1200	900	600
□	900 1350	600 900	400 600
◇	900	600	400

D (mm)	на створеном путу, раздвојеном и у издвојеном или вишепутном створеном путу	на пешачким површинама
	750-1500	300-1500

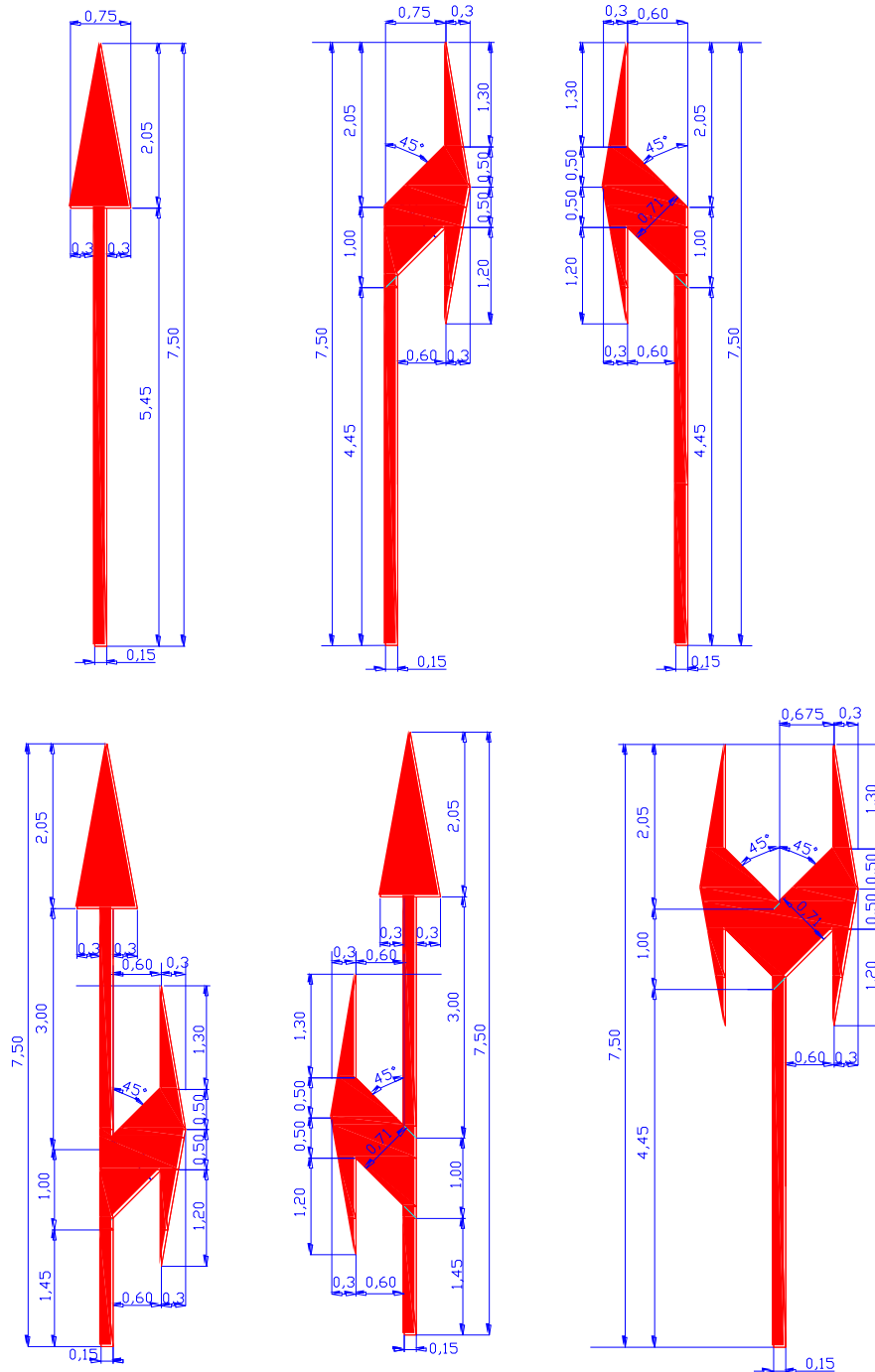
Назив	Тип	Облик и мере
ОБИЧНА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА	A ₁	
	A ₂	
	B ₁	
	B ₂	
	Ц	
ЛИНИЈЕ УПОЗОРЕЊА	A	
	B	
	Ц	
КРАТКА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА	A	
	B	
ШИРОКА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈЕ	A	
	B	

Детаљ хоризонталне сигнализације – стрелице - 5м (обележавање белом бојом)



мере су дате у метрима

Детаљ хоризонталне сигнализације – стрелице – 7.5m (обележавање белом бојом)



мере су дате у метрима

Детаљ положаја смероказа у попречном профилу са табеларним размацима за постављање

Tabela 1 — Odstojanja za horizontalne krivine

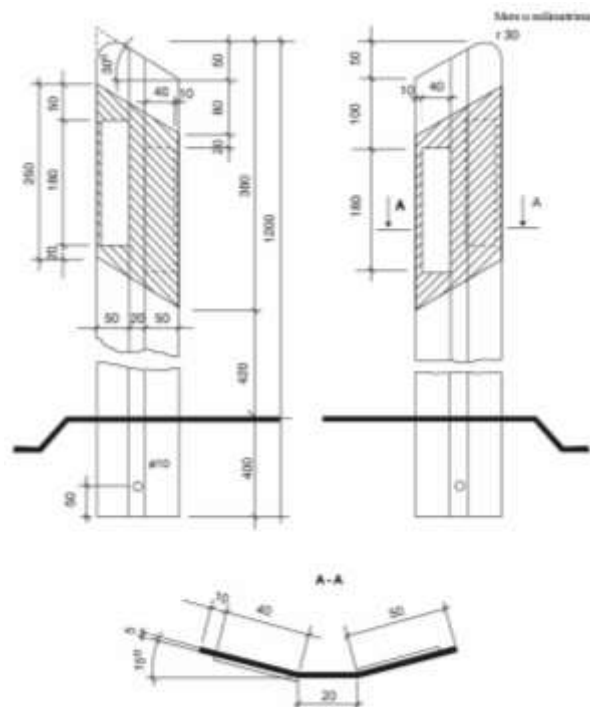
Mere u milimetrima

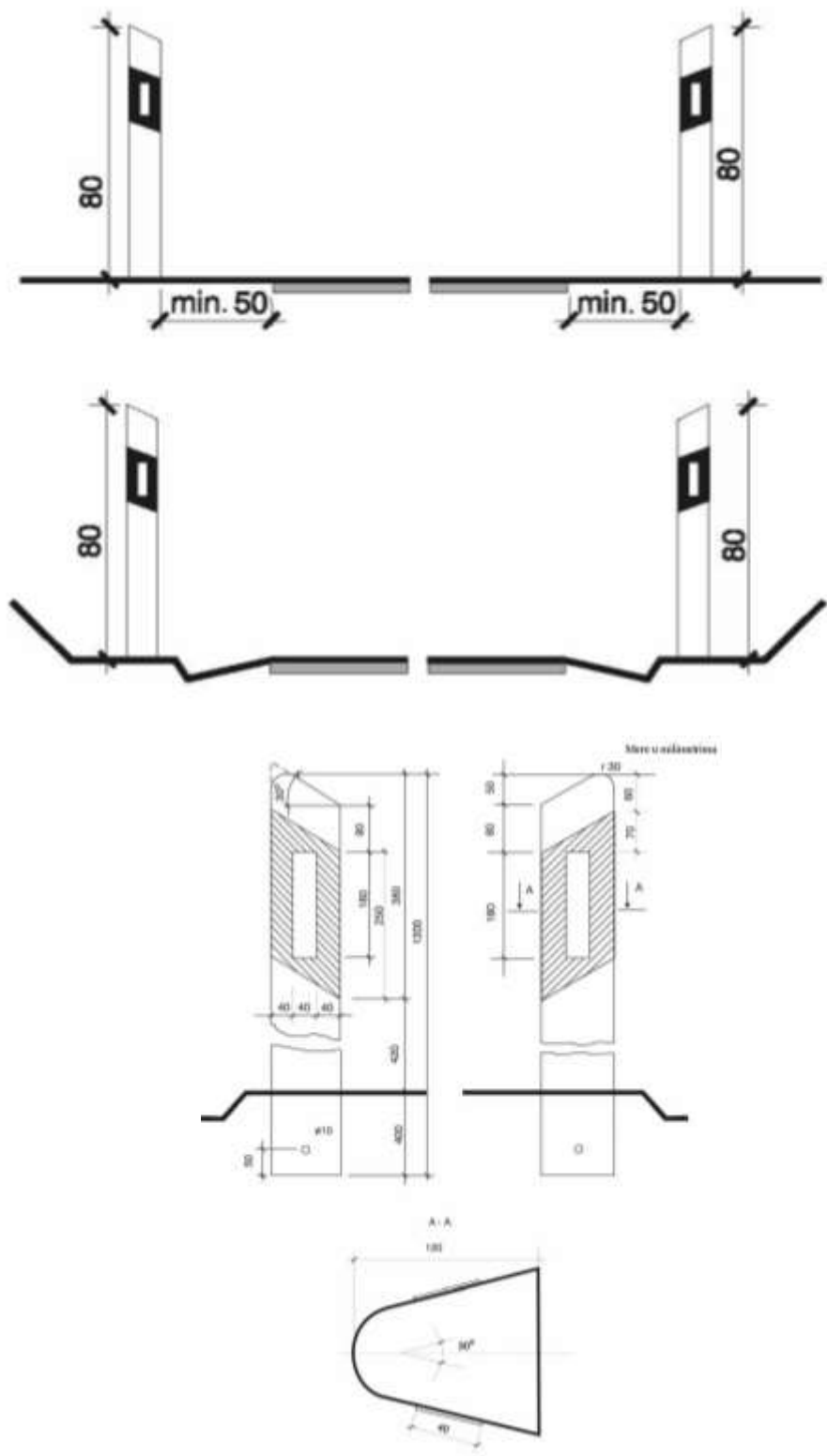
Srednji poluprečnik krivine	Odstojanje u krivini	Prelaz ispred i iza krivine		
		Odstojanje		
		Prvo	Drugo	Treće
od 20 do 40	3	6	12	25,00
od 40 do 60	6	12	25	50,00 (25,00)
od 60 do 80	7	15	25	50,00 (25,00)
od 80 do 100	10	25,00	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
od 100 do 200	12	25	50 (25)	50 (25)
od 200 do 300	15	25	50 (25)	50 (25)
od 300 do 400	20	25	50 (25)	50 (25)
od 400 do 500	30	50 (25)	50 (25)	50 (25)
iznad 500	50 (25)	50 (25)	50 (25)	50 (25)

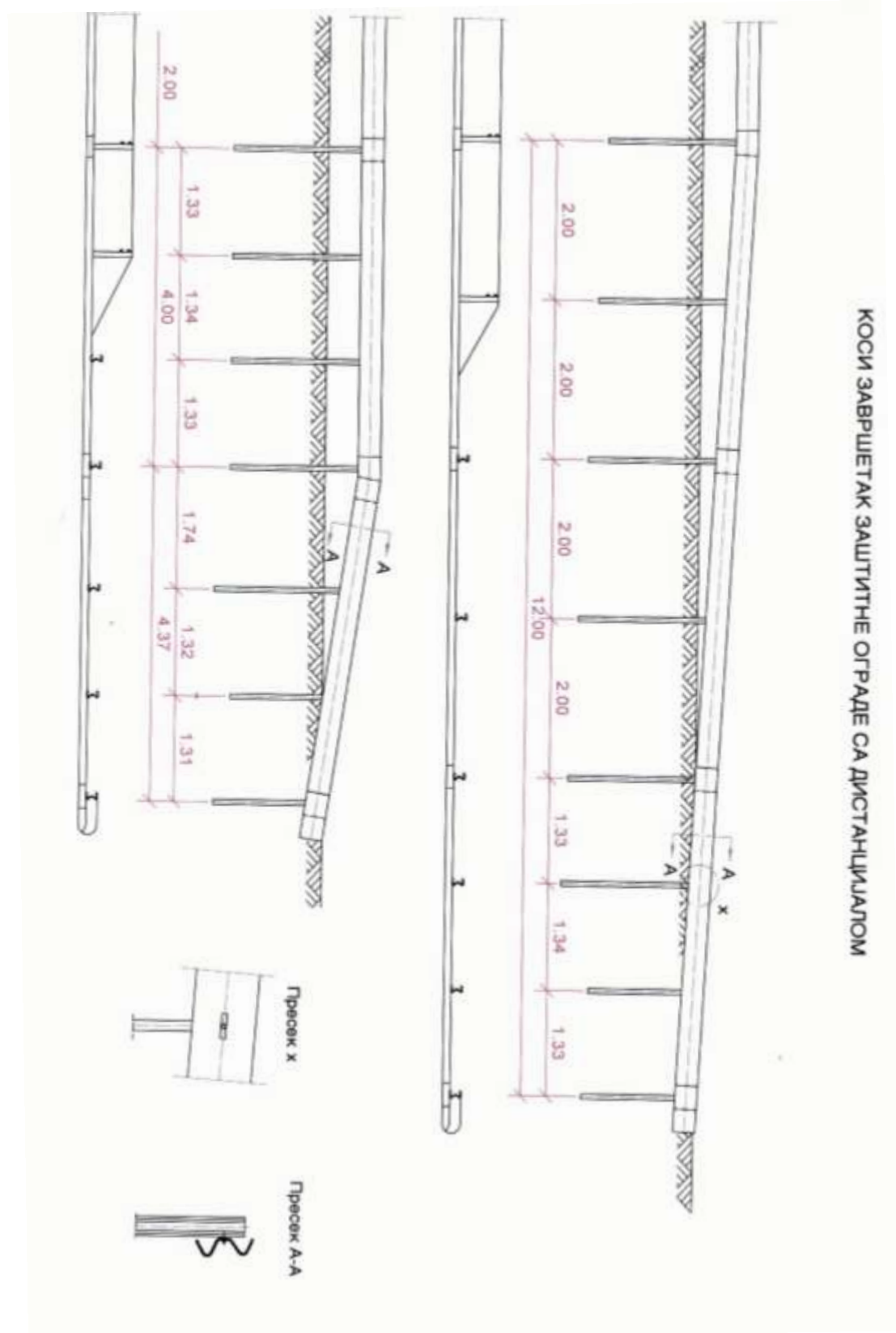
Tabela 2 — Odstojanja za vertikalne krivine

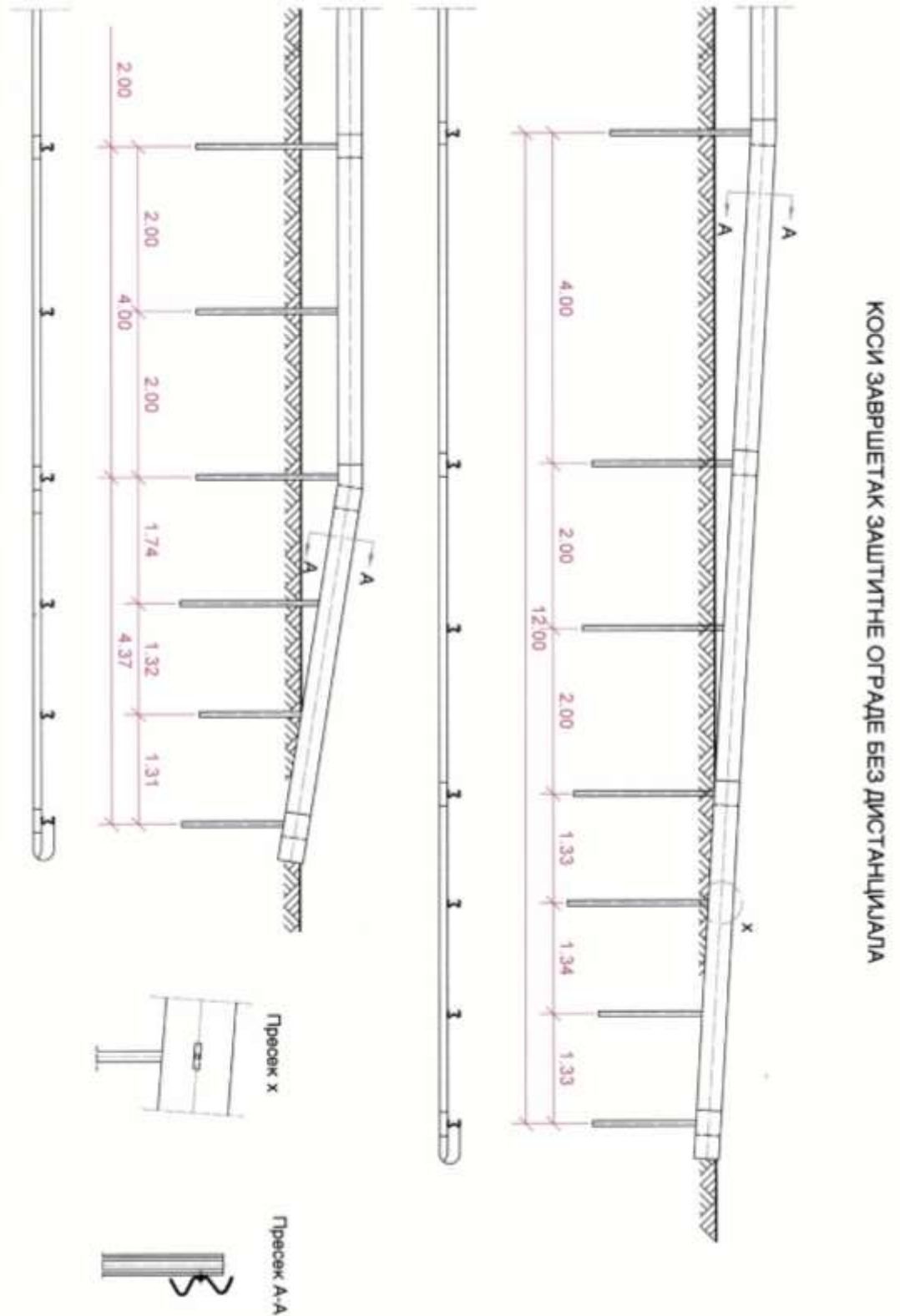
Mere u milimetrima

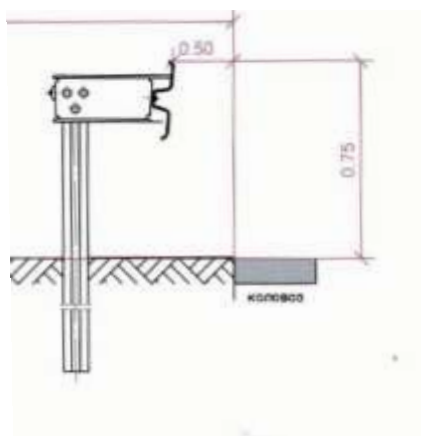
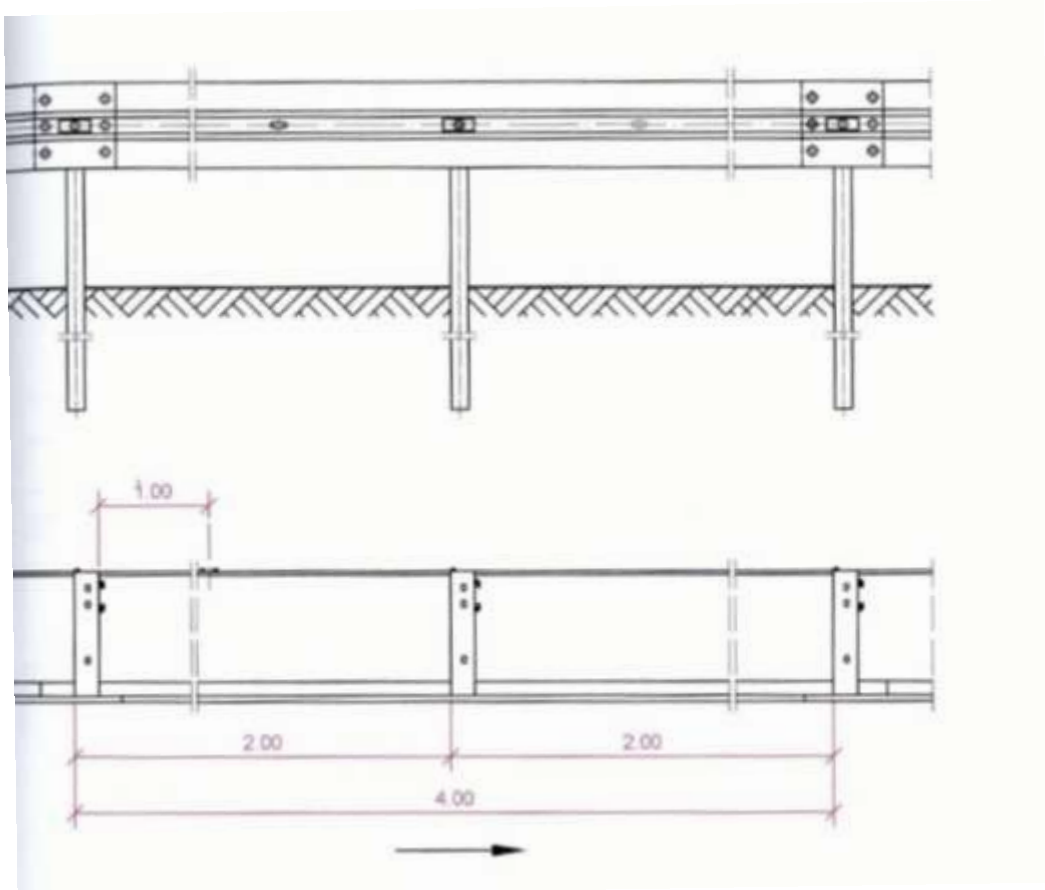
Srednji poluprečnik krivine	Odstojanje u krivini	Prelaz ispred i iza krivine		
		Odstojanje		
		Prvo	Drugo	Treće
od 100 do 250	6,30	12,50	25,0	50,00 (25,00)
od 250 do 800	12,5	25,0	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
od 800 do 1 500	20	25	50 (25)	50 (25)
od 1 500 do 3 000	25,00	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
iznad 3 000	50,00 (25,00)		—	—

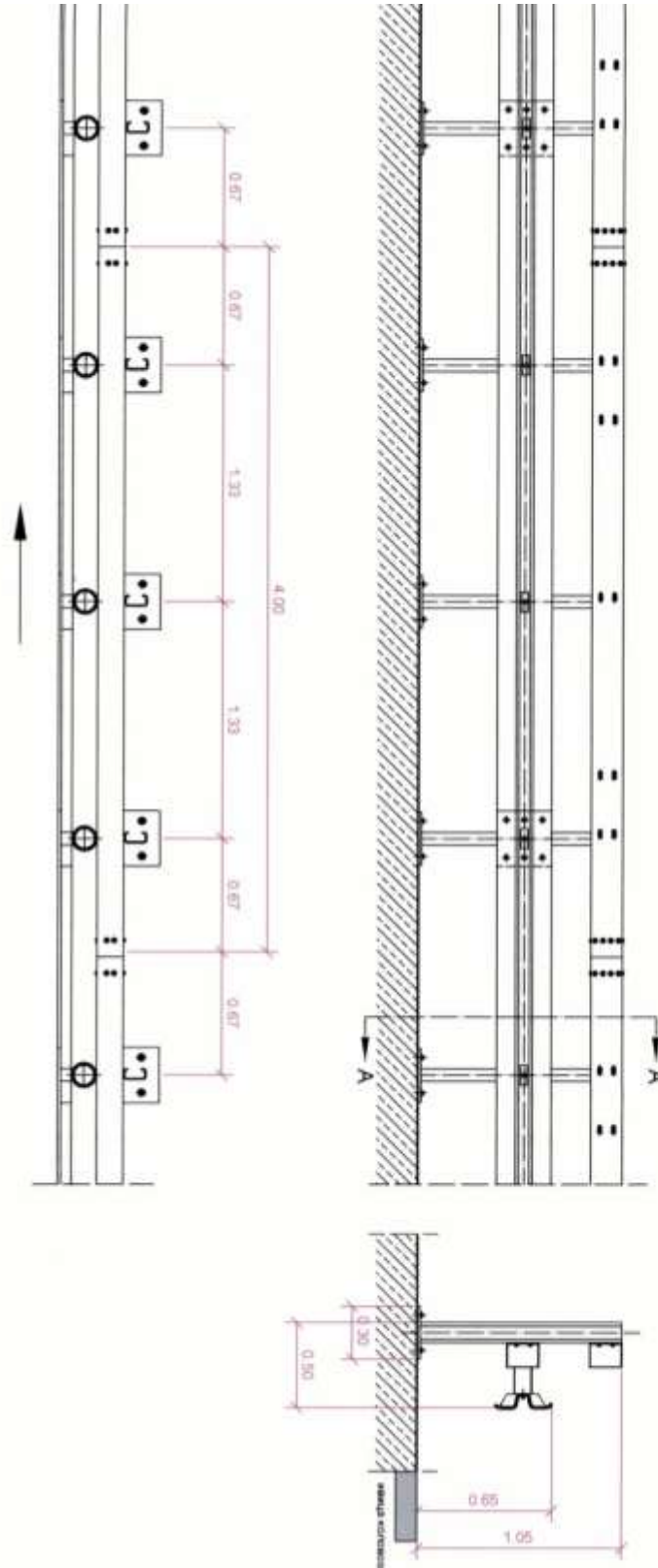






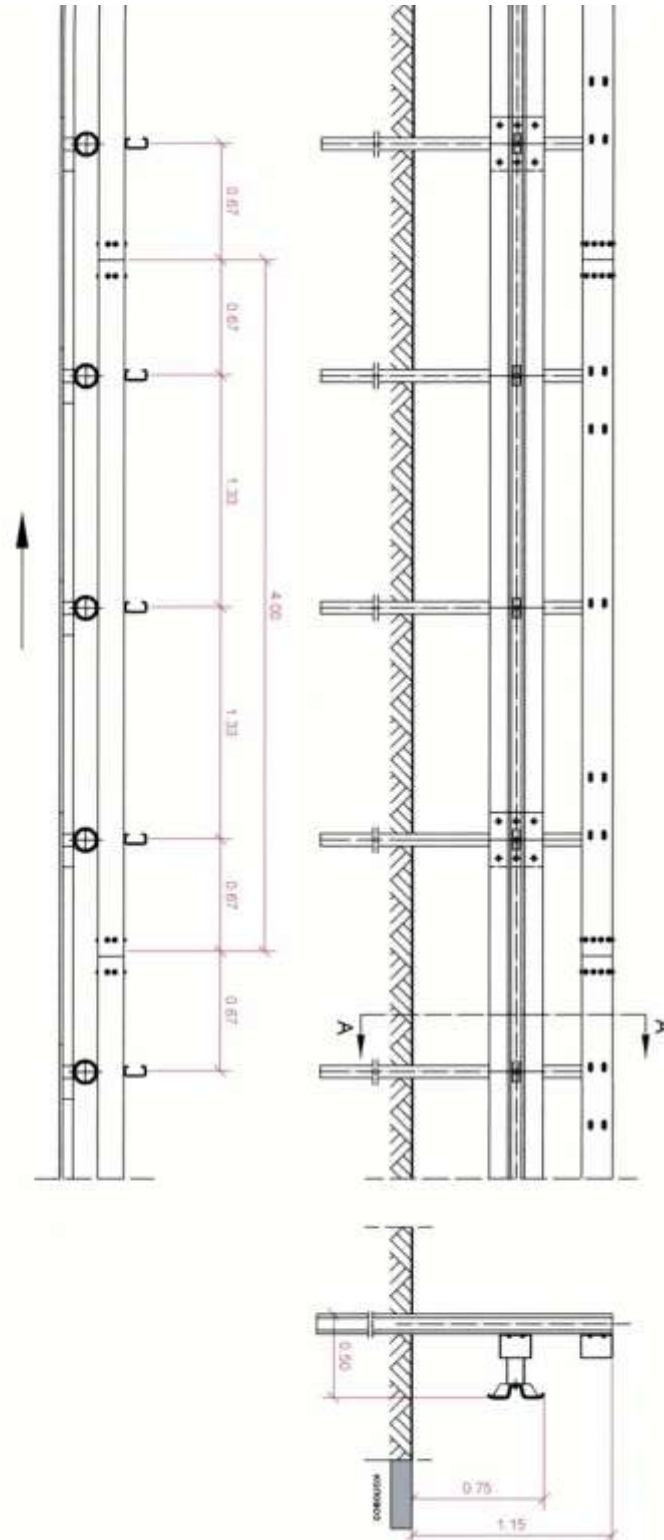






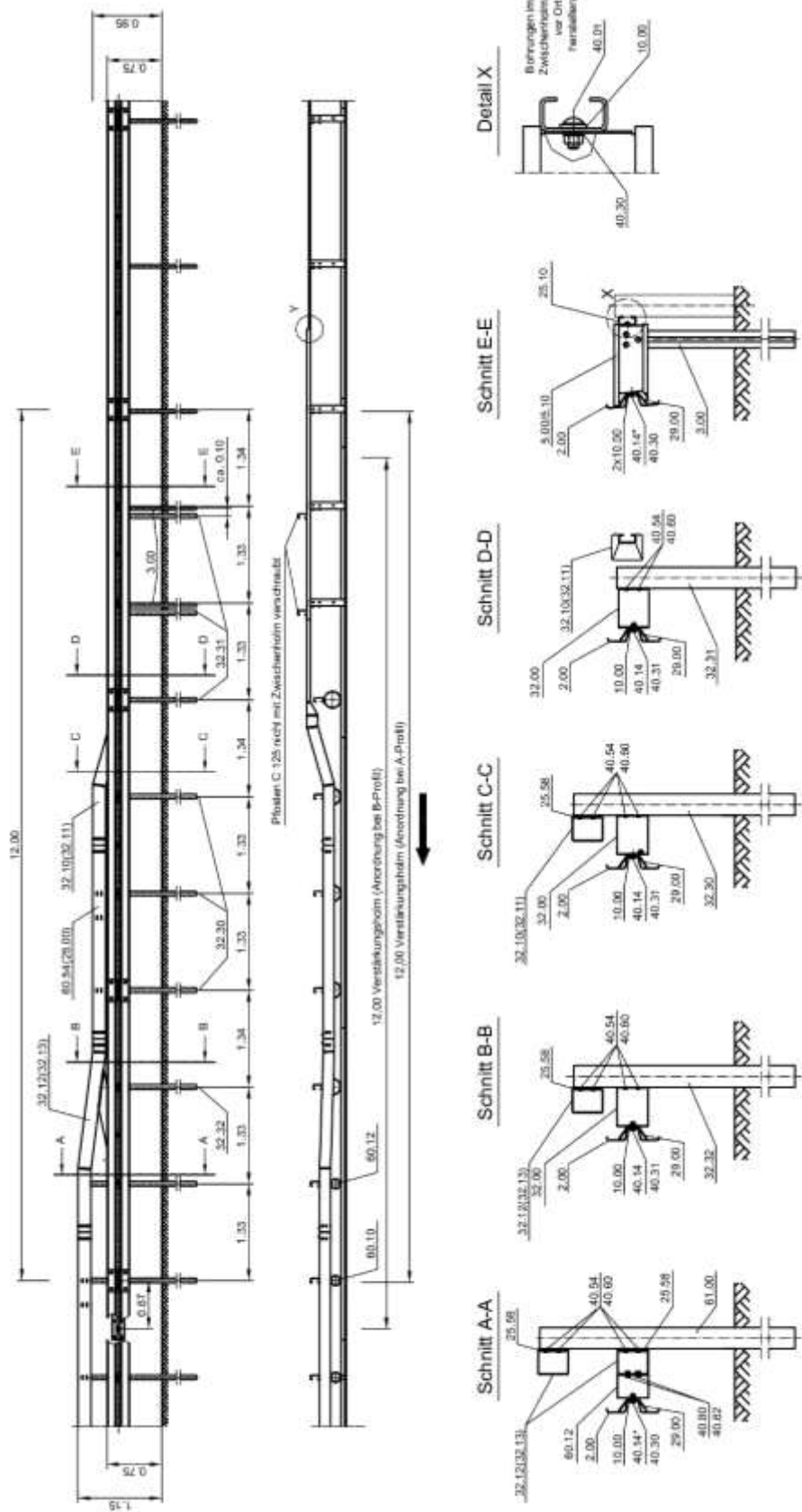
ПОЛОЖАЈ ЗАШТИТНЕ ОГРАДЕ ЗА ВОЗИЛА НА ОБЈЕКТУ
Н2 - W4

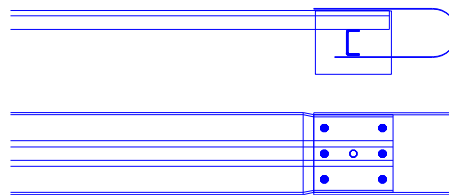
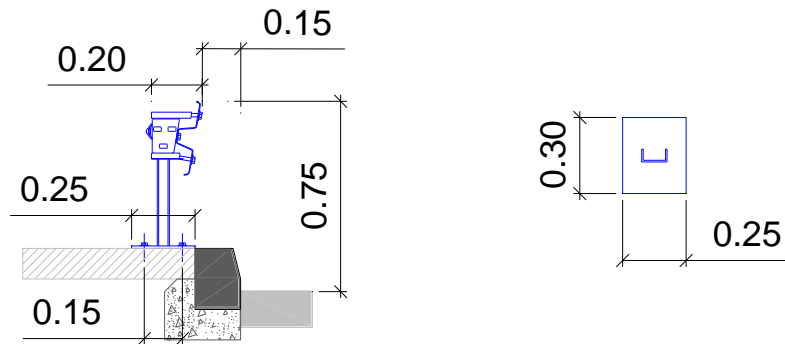
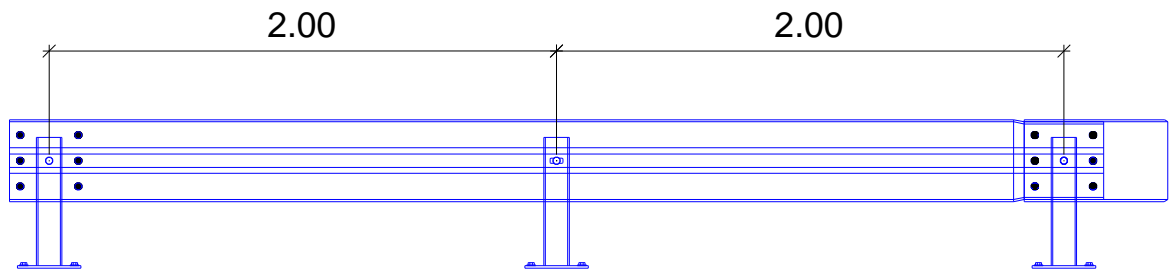
SRPS EN 1317-2



ПОЛОЖАЈ ЗАШТИТНЕ ОГРАДЕ ЗА ВОЗИЛА Н2 - W4

SRPS EN 1317-2





мере су дате у метрима

III-205 (1)



III-205 (2)



мере су дате у милиметрима

III-205 (3)

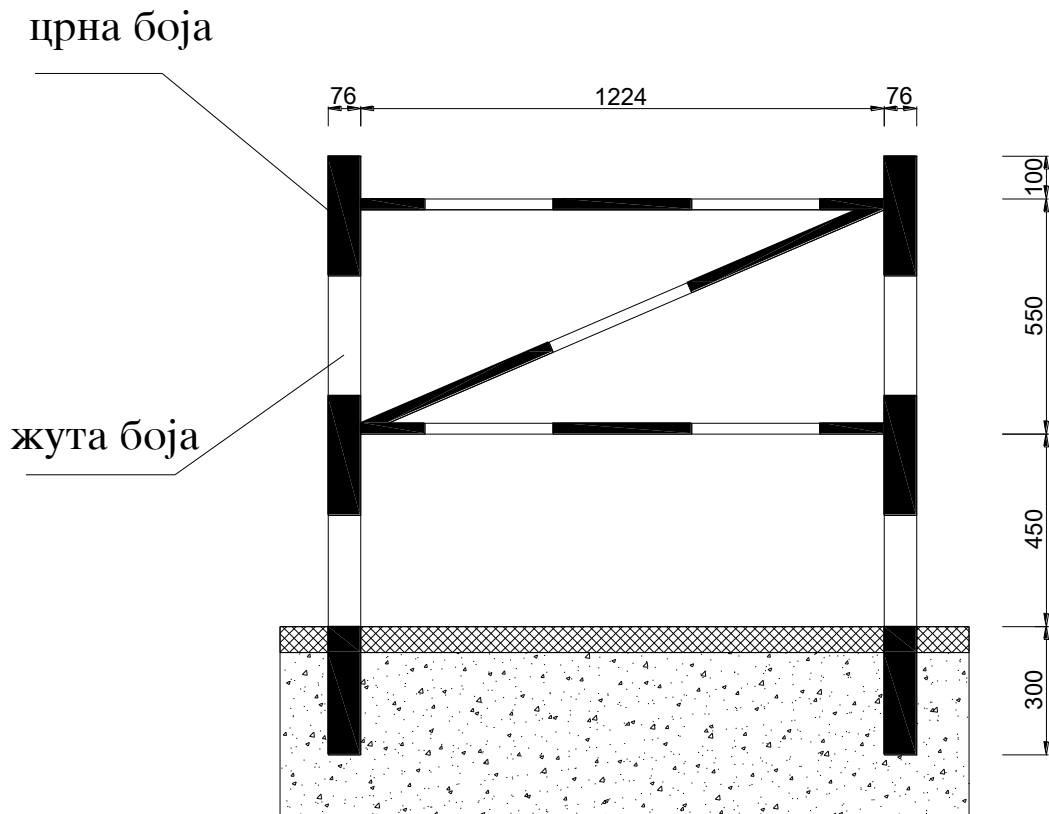


III-205 (4)



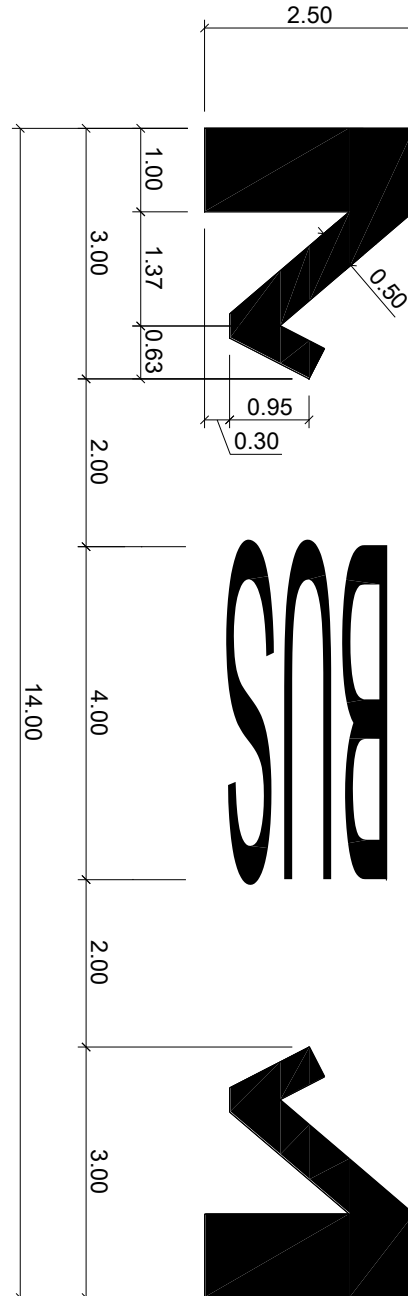
мере су дате у милиметрима

Прилог 15
Детаљ могућег изгледа заштитне ограде за пешаке или бициклисте



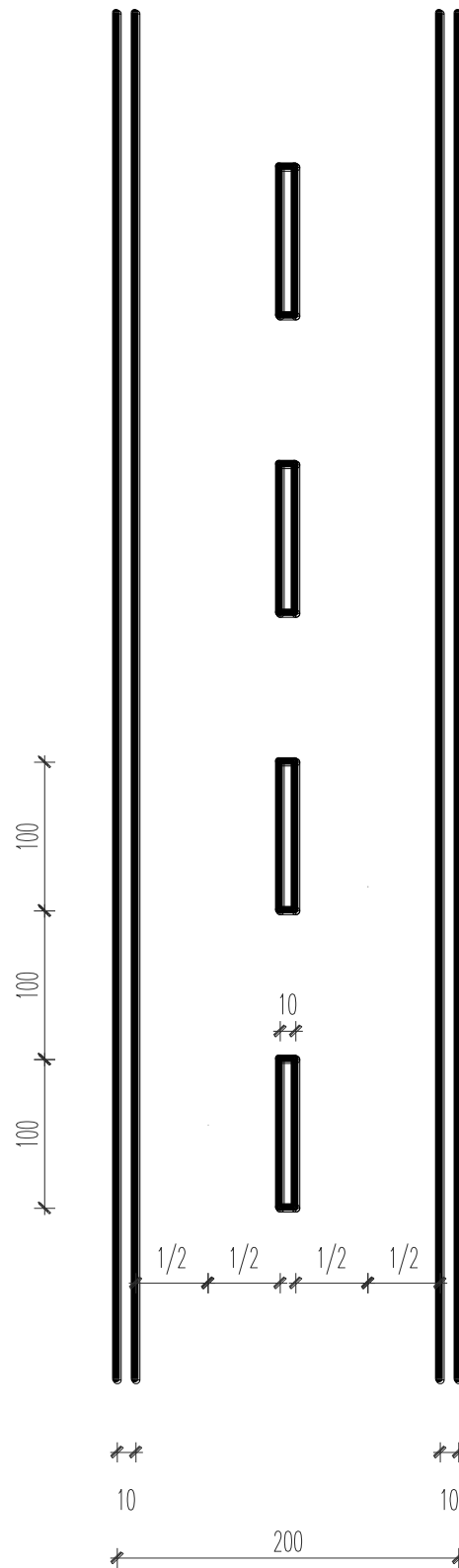
мере су дате у метрима

Детаљ означавања аутобуског стајалишта (означавање се врши жутом бојом)



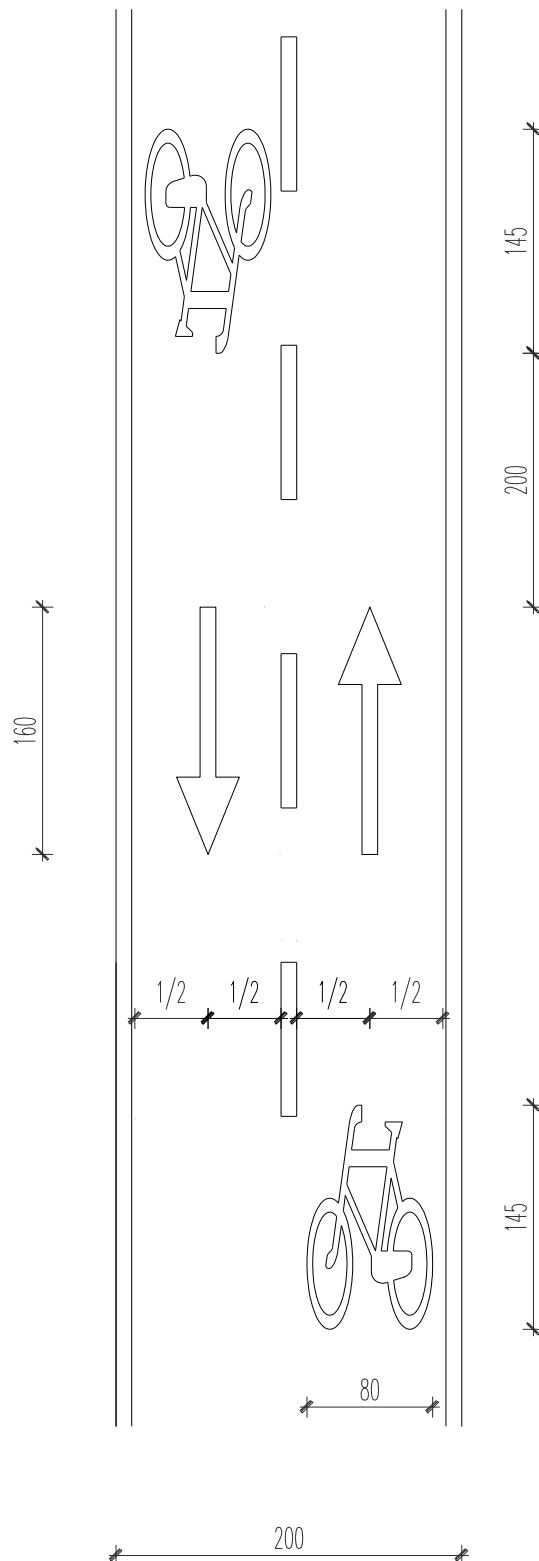
мере су дате у метрима

Детаљ хоризонталне сигнализације на бициклическој стази
(обележавање белом бојом)

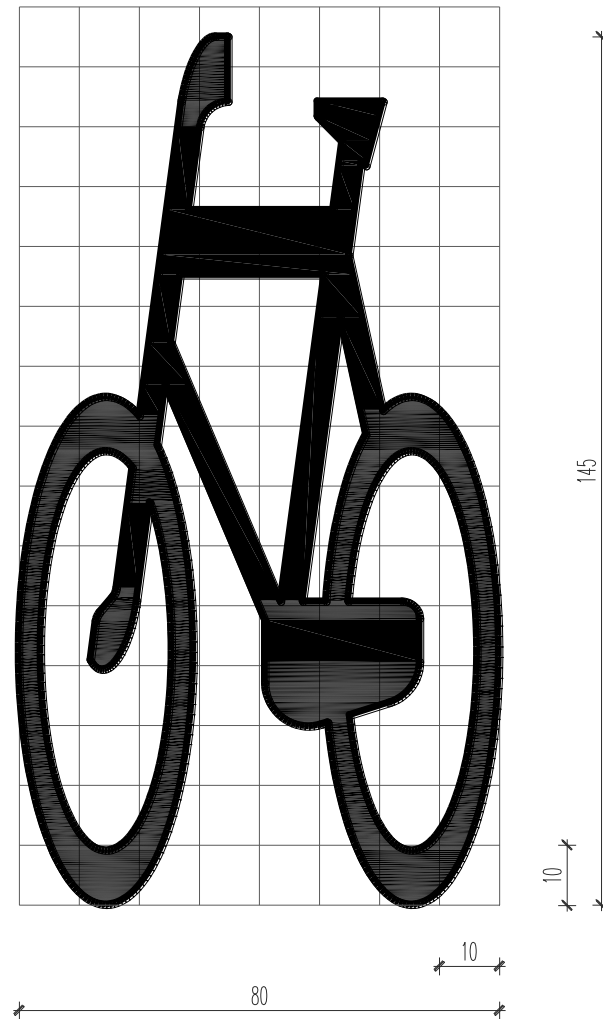


мере су дате у центиметрима

Детаљ обележавања ознака на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)

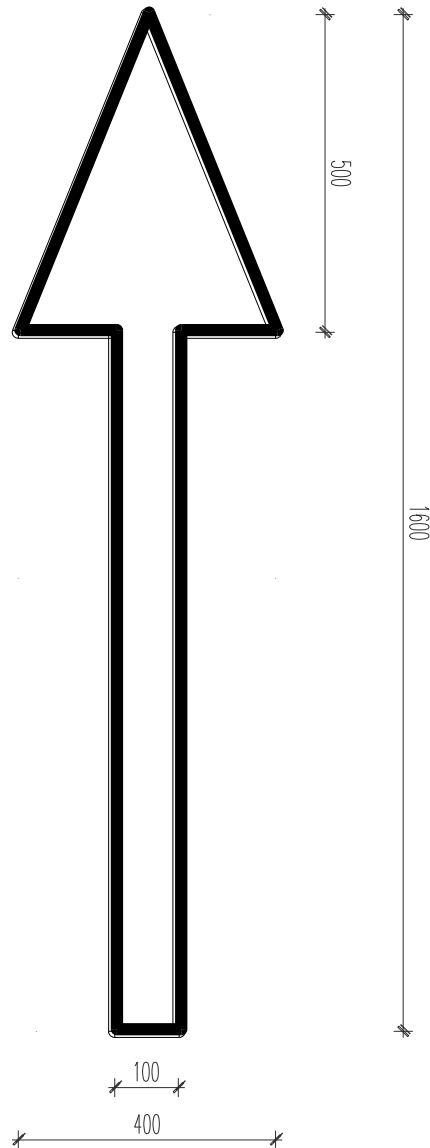


мере су дате у центиметрима



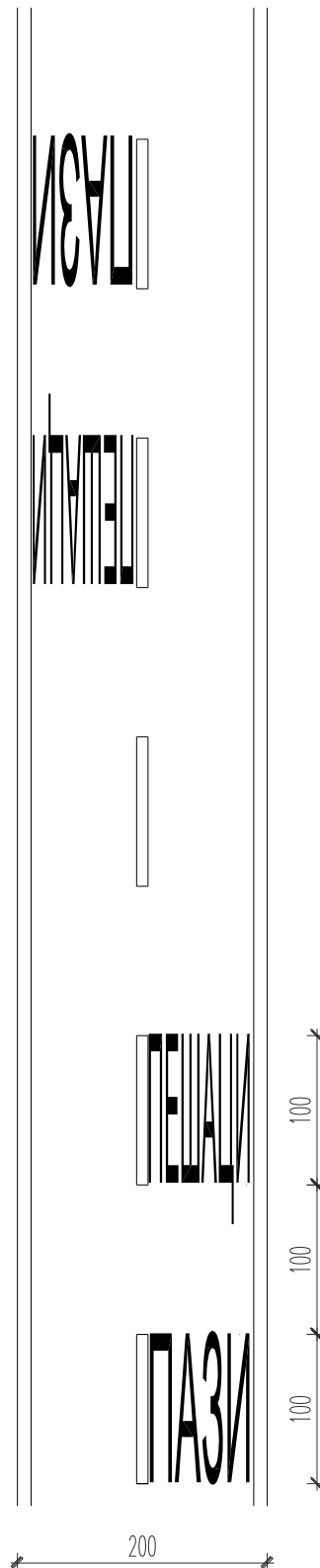
мере су дате у центиметрима

Прилог 20
Детаљ хоризонталне сигнализације - стрелице на бициклическој стази
(обележавање белом бојом)



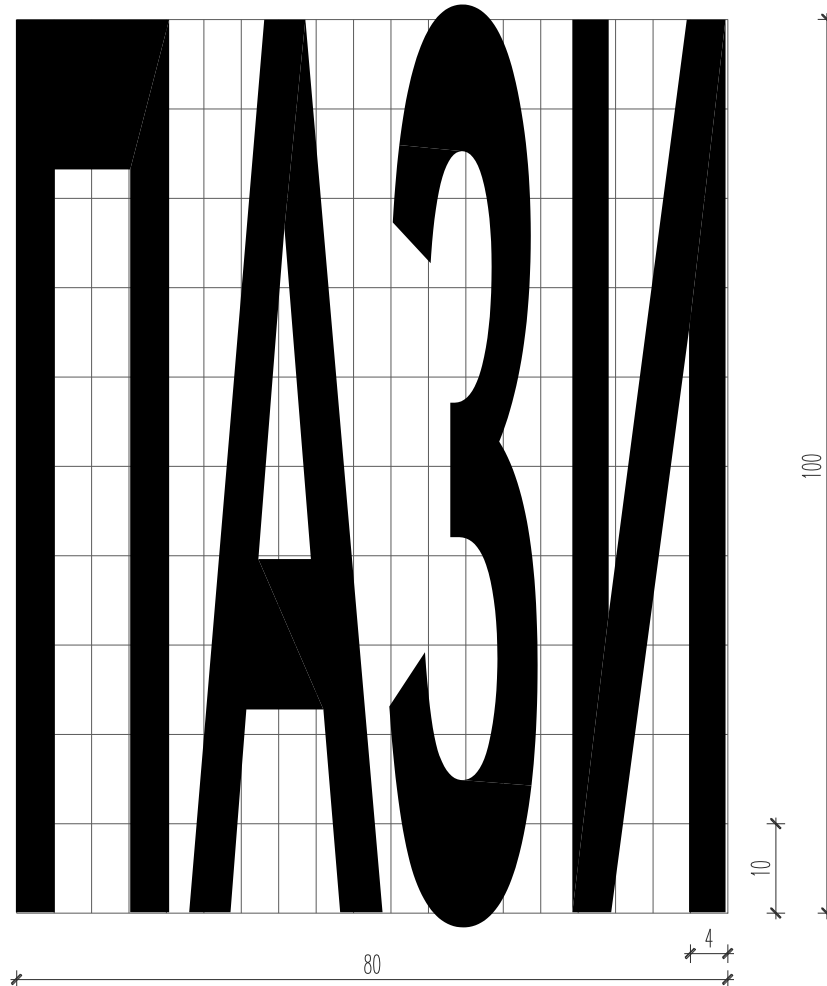
мере су дате у милиметрима

Детаљ обележавања натписа упозорења на бициклическој стази
(обележавање белом бојом)



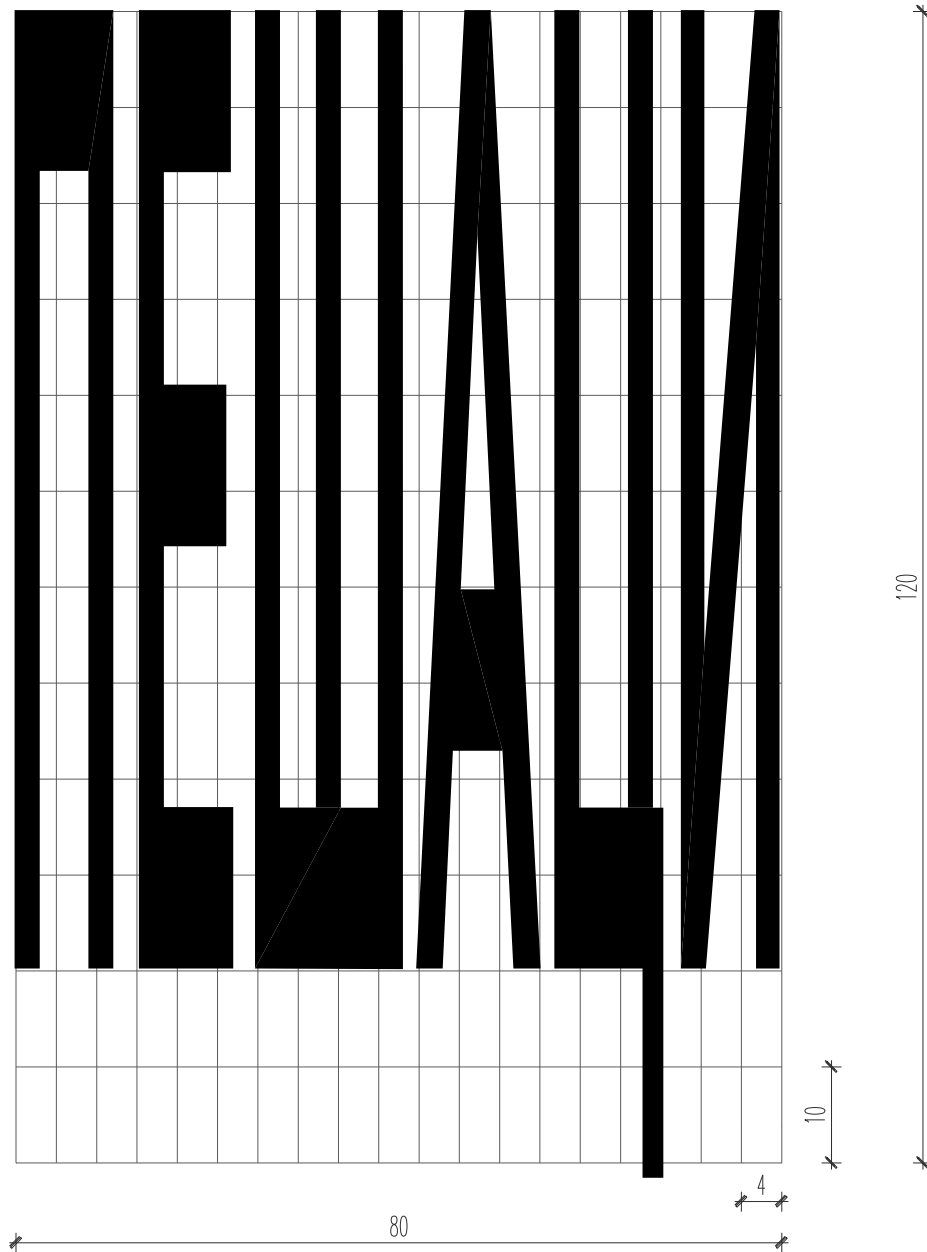
мере су дате у центиметрима

Прилог 22
Детаљ обележавања натписа "ПАЗИ" на бициклическој стази
(обележавање белом бојом)

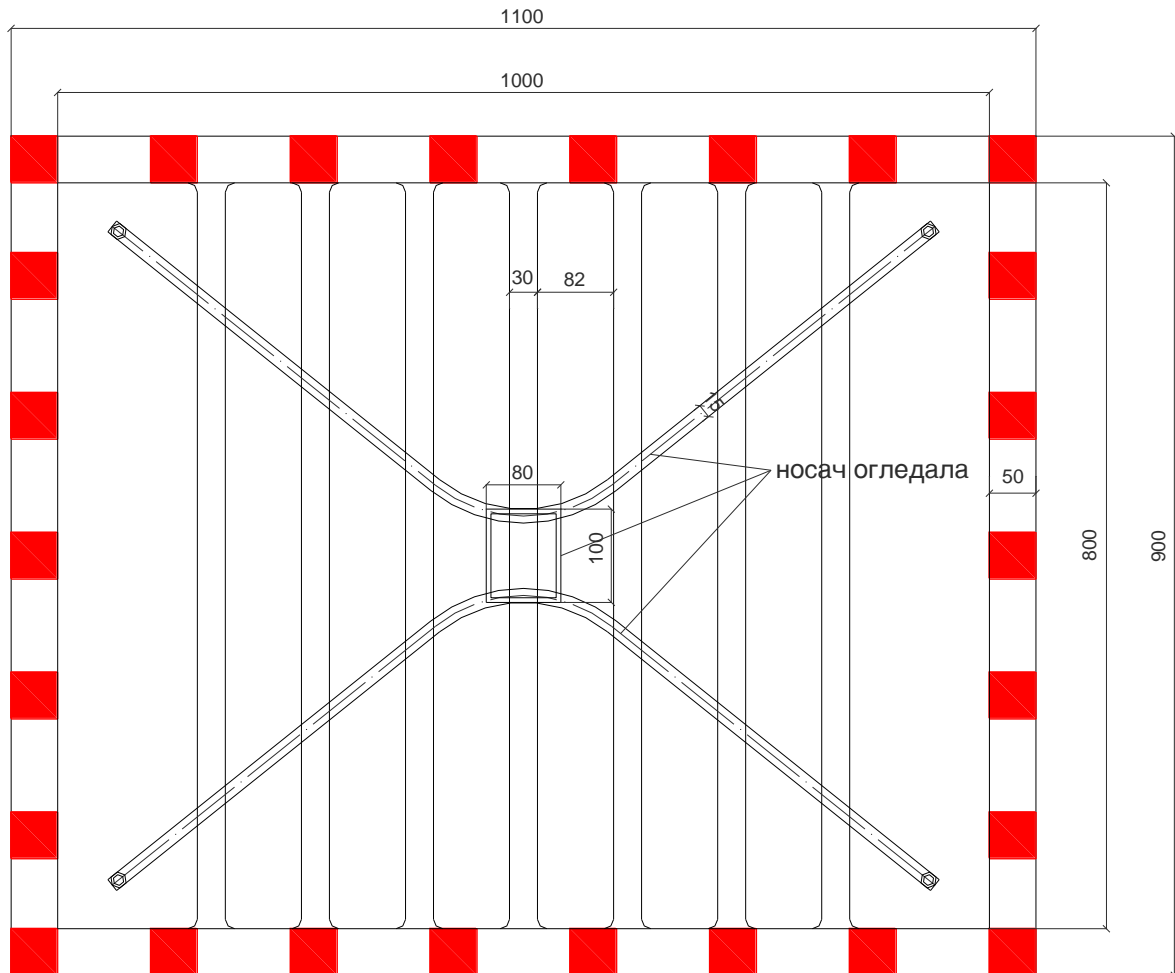


мере су дате у центиметрима

Прилог 23
Детаљ обележавања натписа "ПЕШАЦИ" на бициклическој стази
(обележавање белом бојом)



мере су дате у центиметрима



мере су дате у центиметрима