



3/3.1 НАСЛОВНА СТРАНА

	3/3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА
Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	3/3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж. 
Одговорни пројектант:	Душица Мајсторовић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	314 3194 03
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-ХИД-3/3
Место и датум:	Београд, мај 2020.

3/3.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

3/3.1.	Насловна страна 3/3- Пројекат хидротехничких инсталација	
3/3.2.	Садржај 3/3- Пројекат хидротехничких инсталација	
3/3.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта 3/3- Пројекат хидротехничких инсталација	
3/3.4.	Изјава одговорног пројектанта 3/3- Пројекат хидротехничких инсталација	
3/3.5.	Текстуална документација	
3/3.5.1	Технички опис	
3/3.6.	Нумеричка документација	
3/3.6.1.	Инвестиционе вредности	
3/3.7.	Графичка документација	
3/3.7.1.	Ситуација комплекса железничке станице Нови Сад	Р 1:250
3/3.7.2.	Ситуација комплекса железничких станица Врбас	Р 1:250
3/3.7.3.	Ситуација комплекса железничких станица Бачка Топола	Р 1:250


3/3.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **3/3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Душица Мајсторовић, дипл.инж.грађ. _____ 314 3194 03

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

3/3.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **3/3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Душица Мајсторовић, дипл.инж. грађ.

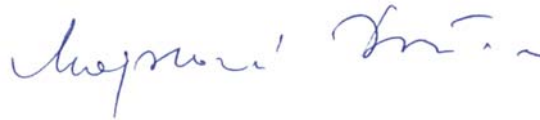
ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП: Душица Мајсторовић, дипл.инж. грађ.

Број лиценце: 314 3194 03

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

3/3.5.
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

3/3.5.1
ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Модернизација пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад-Суботица-Државна граница

3.3. - ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА

Овим пројектом су обухваћене унутрашње инсталације водовода и канализације у станичним објектима и комплексима, као и у објектима у железничким стајалиштима. Општа напомена, која важи за све локације, је да не постоје Услови за пројектовање и прикључење издати од надлежних имаоца јавних овлашћења, односно комуналних предузећа, тако да није могуће тачно утврдити могућности и тачан начин прикључења објекта и комплекса на уличну инфраструктуру, као и обим изградње евентуално недостајуће инфраструктуре.

3.3.1. КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ НОВИ САД

У комплексу железничке станице Нови Сад овим пројектом се обухватају радови на реконструкцији и адаптацији зграде станичне зграде, изградњи и реконструкцији зграде електровучне подстанице - ЕВП Нови Сад, доградњи и реконструкцији зграде ЕТП Нови Сад, доградњи и адаптацији потходника и надстрешнице у станичном комплексу, као и изградњи потходника и надстрешнице у ТПС Нови Сад.

У објекту станичне зграде се планира комплетна реконструкција инсталација водовода и канализације све до прикључења на околне уличне мреже водовода и канализације. Од инсталација у објекту се предвиђају нове мреже водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације.

У објекту ЕВП се предвиђају мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације.

У објекту ЕТП се предвиђају мреже санитарног водовода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канализације, као и технолошка канализација за потребе одвођења зауљених вода из канала који служи за преглед возила у објекту. Ове воде се воде на сепаратор, па тек онда упуштају у канализациону мрежу.

У потходницима се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Падови у потходнику су дефинисани тако да гравитирају ка каналима са решеткама дуж потходника и на крају потходника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Одводњавање перонске надстрешнице се предвиђе олучним вертикалама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мрежу атмосферске канализације дуж перона. Реципијент за ове воде може бити градска канализација или неки од пружних канала.

3.3.2. СЛУЖБЕНА МЕСТА САЈЛОВО И РУМЕНКА

У овим стајалиштима се предвиђају реконструкција и адаптација објеката за СС и ТК са отправником послова. У овим објектима се предвиђају инсталације мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом који није везан са канализационом мрежом, већ се у њему врши неутрализација киселине сипањем креча, а затима се ове неутралисане материје одвозе на одговарајућу депонију.

3.3.3. ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА КИСАЧ

У комплексу железничке станице Кисач овим пројектом се обухватају радови на реконструкцији и санацији фасаде станичне зграде, реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником, изградњи потходника са надстрешницом, изградњи објекта ПС и пешачко бицикличког потходника.

У станичној згради се предвиђају само радови на санацији фасади, тако да унутрашње инсталације ВиК нису предмет овог пројекта.

У објекту за СС и ТК се предвиђају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом.

У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење.

У потходнику се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Одводњавање пешачко бицикличког потходника ће бити решено у складу са решењима одводњавања приступних саобраћајница.

Реципијенти за отпадне и кишне воде, као и извори снабдевања водом ће бити одређени након добијања услова комуналног предузећа.

3.3.4. СТАЈАЛИШТЕ СТЕПНОВИЋЕВО

У стајалишту Степановићево овим пројектом се обухватају радови реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником, изградњи потходника са надстрешницом и пешачко бицикличког потходника.

У објекту за СС и ТК се предвиђају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом.

У потходнику се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Одводњавање пешачко бицикличког потходника ће бити решено у складу са решењима одводњавања приступних саобраћајница.

3.3.5. ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЗМАЈЕВО

У комплексу железничке станице Змајево овим пројектом се обухватају радови на реконструкцији и санацији фасаде станичне зграде, реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником, изградњи потходника са надстрешницом и изградњи објекта ПСН .

У станичној згради се предвиђају само радови на санацији фасади, тако да унутрашње инсталације ВиК нису предмет овог пројекта.

У објекту за СС и ТК се предвиђају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом.

У објекту ПСН је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење.

У потходнику се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Реципијенти за отпадне и кишне воде, као и извори снабдевања водом ће бити одређени након добијања услова комуналног предузећа.

3.3.6. ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ВРБАС

У комплексу железничке станице Врбас овим пројектом се обухватају радови на изградњи станичне зграде, зграде за СС и ТК, изградњи потходника са надстрешницом, изградњи објекта ЕВП, као и изградњи перонске надстрешнице.

Предметни комплекс се налази изван града, на сасвим новој локацији, која није инфраструктурно опремљена. Прикључење објеката је могуће решити тек након добијања услова надлежног комуналног предузећа и сагледавања могућности изградње недостајуће инфраструктуре.

У објекту станчне зграде се предвиђају инсталације водовода санитарне воде, , као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације.

У објекту за СС и ТК се предвиђају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом.

У објекту ЕВП се предвиђају мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације.

У потходнику се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Уколико не постоји канализациона мрежа на коју је могуће прикључење, вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Одводњавање перонске надстрешнице се предвиђе олучним вертикалама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мрежу атмосферске канализације дуж перона. Реципијент за ове воде може бити градска канализација или неки од пружних канала.

3.3.7. ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ/МАЛИ ИЋОШ

У комплексу железничке станице Ловћенац/Мали Ићош овим пројектом се обухватају радови изградњи зграде за СС и ТК са отправником, изградњи потходника са надстрешницом и изградњи објекта ПС.

У објекту за СС и ТК се предвиђају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом.

У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење.

У потходнику се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Реципијенти за отпадне и кишне воде, као и извори снабдевања водом ће бити одређени након добијања услова комуналног предузећа.

3.3.8. ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

У комплексу железничке станице Бачка Топола овим пројектом се обухватају радови на реконструкцији и адаптацији станичне зграде, реконструкцији и доградњи зграде за

СС и ТК, изградњи потходника са надстрешницом, изградњи објекта ПС и пешачко бицикличког потходника.

У станичној згради се предвиђају инсталације водовода санитарне воде, , као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације, и то само у пословном делу објекта, као и превезивање постојећих инсталација од стамбеног дела који се налази на спрату на новопроектване инсталације.

У објекту за СС и ТК се предвиђају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом.

У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење.

У потходнику се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Одводњавање пешачко бицикличког потходника ће бити решено у складу са решењима одводњавања приступних саобраћајница.

Реципијенти за отпадне и кишне воде, као и извори снабдевања водом ће бити одређени након добијања услова комуналног предузећа.

3.3.9. ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЖЕДНИК

У комплексу железничке станице Жедник овим пројектом се обухватају радови на реконструкцији и санацији фасаде станичне зграде, реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником, изградњи потходника са надстрешницом, и изградњи објекта ПС.

У станичној згради се предвиђају само радови на санацији фасади, тако да унутрашње инсталације ВиК нису предмет овог пројекта.

У објекту за СС и ТК се предвиђају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом.

У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење.

У потходнику се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Реципијенти за отпадне и кишне воде, као и извори снабдевања водом ће бити одређени након добијања услова комуналног предузећа.

3.3.10. ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО

У комплексу железничке станице Наумовићево овим пројектом се обухватају радови на реконструкцији и санацији фасаде станичне зграде, реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником и изградњи потходника са надстрешницом.

У станичној згради се предвиђају само радови на санацији фасади, тако да унутрашње инсталације ВиК нису предмет овог пројекта.

У објекту за СС и ТК се предвиђају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. Ови садржаји се прихватају неутрализационим шахтом.

У потходнику се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале.

Реципијенти за отпадне и кишне воде, као и извори снабдевања водом ће бити одређени након добијања услова комуналног предузећа.

3.3.11. ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА

У железничком чвору Суботица овим пројектом се обухватају радови на реконструкцији и адаптацији станичне зграде, доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка, изградњи потходника са надстрешницом у станици Суботица путничка, изградњи зграде ЕТП, доградњи и реконструкцији објекта ЕВП, изградњи објекта ПС и ПСН, изградњи перонске надстрешнице, а у станици Суботица теретна радови на изградњи службене зграде МУП, царине, као и изградња службеног потходника у станици Суботица теретна.

У објекту станичне зграде се планира комплетна реконструкција инсталација водовода и канализације све до прикључења на околне уличне мреже водовода и канализације. Од инсталација у објекту се предвиђају нове мреже водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације.

Објекат СС и ТК је постојећи, изграђен недавно и прикључен на уличне мреже. На њему се врши доградња која не утиче на унутрашње инсталације водовода и канализације, тако да није обухваћен овим пројектом.

У објекту ЕВП се предвиђају мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације.

У објекту ЕТП се предвиђају мреже санитарног водовода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канализације, као и технолошка канализација за потребе одвођења зауљених вода из канала који служи за преглед возила у објекту. Ове воде се воде на сепаратор, па тек онда упуштају у канализациону мрежу.

У потходницима се предвиђају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Вода се из њих прикупља у сабирном шахту у коме је предвиђена мобилна муљна потопна пумпа, којом се према потреби црпи вода из потходника у планиране пружне канале. У потходнику који се налази поред станичне зграде се планира изградња путничког ВЦ-а, који ће бити прикључен на уличне мреже В и К.

Одводњавање перонске надстрешнице се предвиђе олучним вертикалама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мрежу атмосферске канализације дуж перона. Реципијент за ове воде може бити градска канализација или неки од пружних канала

У објектима ПС и ПСН је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење.

У службеном објекту за смештај МУП-а и Царине се предвиђају инсталације санитарног водовода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канализације.

ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ :

3.3. - Хидротехничке инсталације за железничке станице и стајалишта

161.600.000,00 РСД

Београд, новембар 2018. године

Одговорни пројектанти:



Душица Мајсторовић, дипл.инг

3/3.6.
НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**3/3.6.1.
ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ**

ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ РАДОВА


3/3 Пројекат хидротехничких инсталација за железничке станице и стајалишта

ОБЈЕКАТ	ЦЕНА БЕЗ ПДВ-а	ПДВ	ЦЕНА СА ПДВ-ом
Комплекс објеката Железничке станице Нови Сад	74.465.000,00	14.893.000,00	89.358.000,00
Потходник и надстрешница у ТПС Нови Сад	1.085.600,00	217.120,00	1.302.720,00
Адаптација и доградња зграде СС и ТК у службеном месту Сајлово	2.205.000,00	441.000,00	2.646.000,00
Адаптација и доградња зграде СС и ТК у службеном месту Руменка	2.205.000,00	441.000,00	2.646.000,00
Комплекс објеката Железничке станице Кисач	4.274.200,00	854.840,00	5.129.040,00
Адаптација и доградња зграде СС и ТК, потходник и надстрешница и пешачко-бициклички потходник у службеном месту Степановићево	3.493.000,00	698.600,00	4.191.600,00
Адаптација и доградња зграде СС и ТК, потходник и надстрешница и зграда постројења ПСН у службеном месту Змајево	4.349.200,00	869.840,00	5.219.040,00
Комплекс објеката Железничке станице Врбас	11.274.000,00	2.254.800,00	13.528.800,00
Адаптација и доградња зграде СС и ТК, потходник и надстрешница у железничкој станици Ловћенац / Мали Иђош	3.561.200,00	712.240,00	4.273.440,00
Комплекс објеката Железничке станице Бачка Топола	5.494.400,00	1.098.880,00	6.593.280,00

Адаптација и доградња зграде СС и ТК, потходник и надстрешница и зграда постројења ПС у железничкој станици Жедник	3.687.200,00	737.440,00	4.424.640,00
Адаптација и доградња зграде СС и ТК, потходник и надстрешница у железничкој станици Наумовићево	3.248.000,00	649.600,00	3.897.600,00
Комплекс објеката Железничке станице Суботица - путничка	40.056.000,00	8.011.200,00	48.067.200,00
Комплекс објеката Железничке станице Суботица - теретна	2.202.200,00	440.440,00	2.642.640,00
УКУПНО РСД	161.600.000,00	32.320.000,00	193.920.000,00

Београд, децембар 2018. године

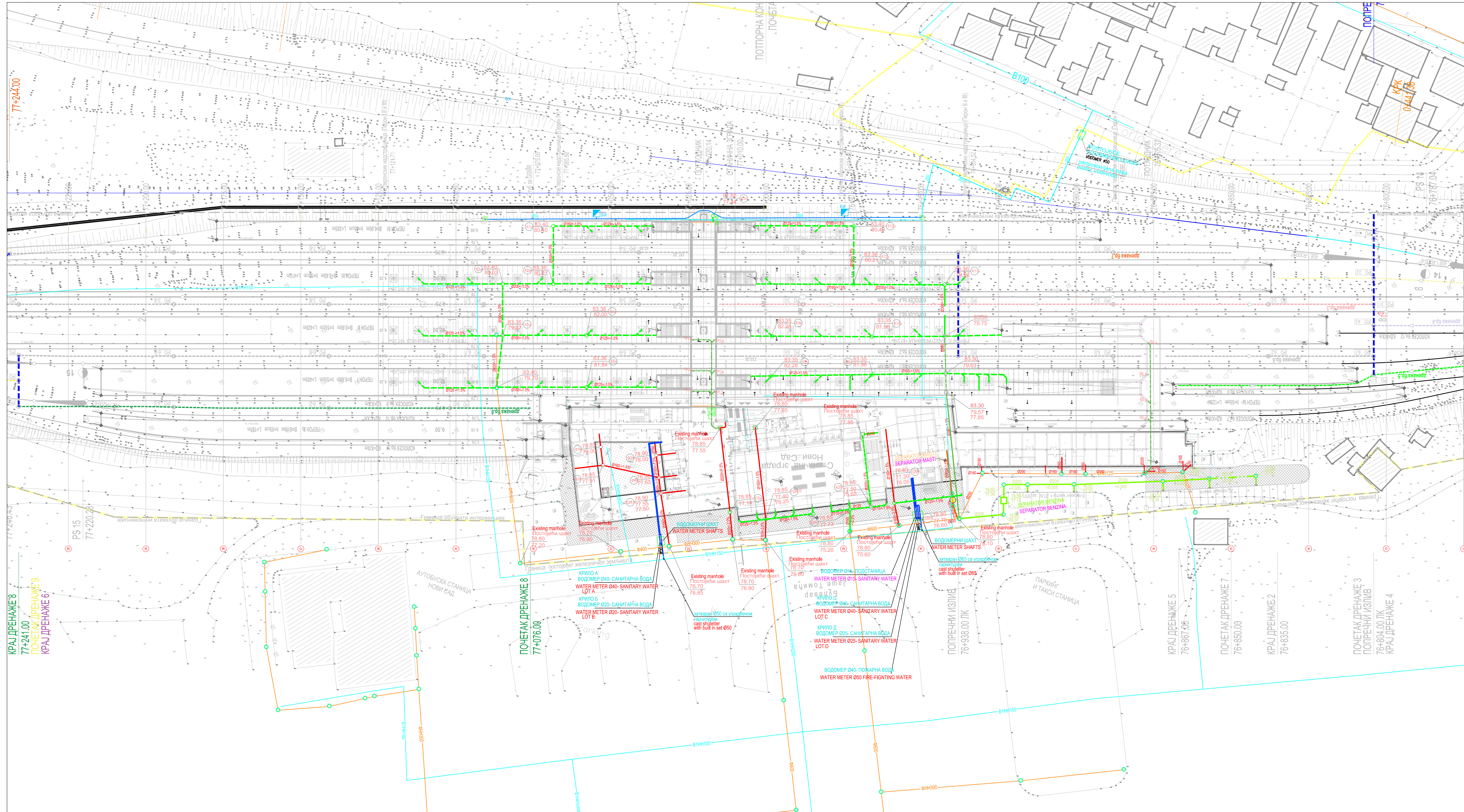
Одговорни пројектанти:




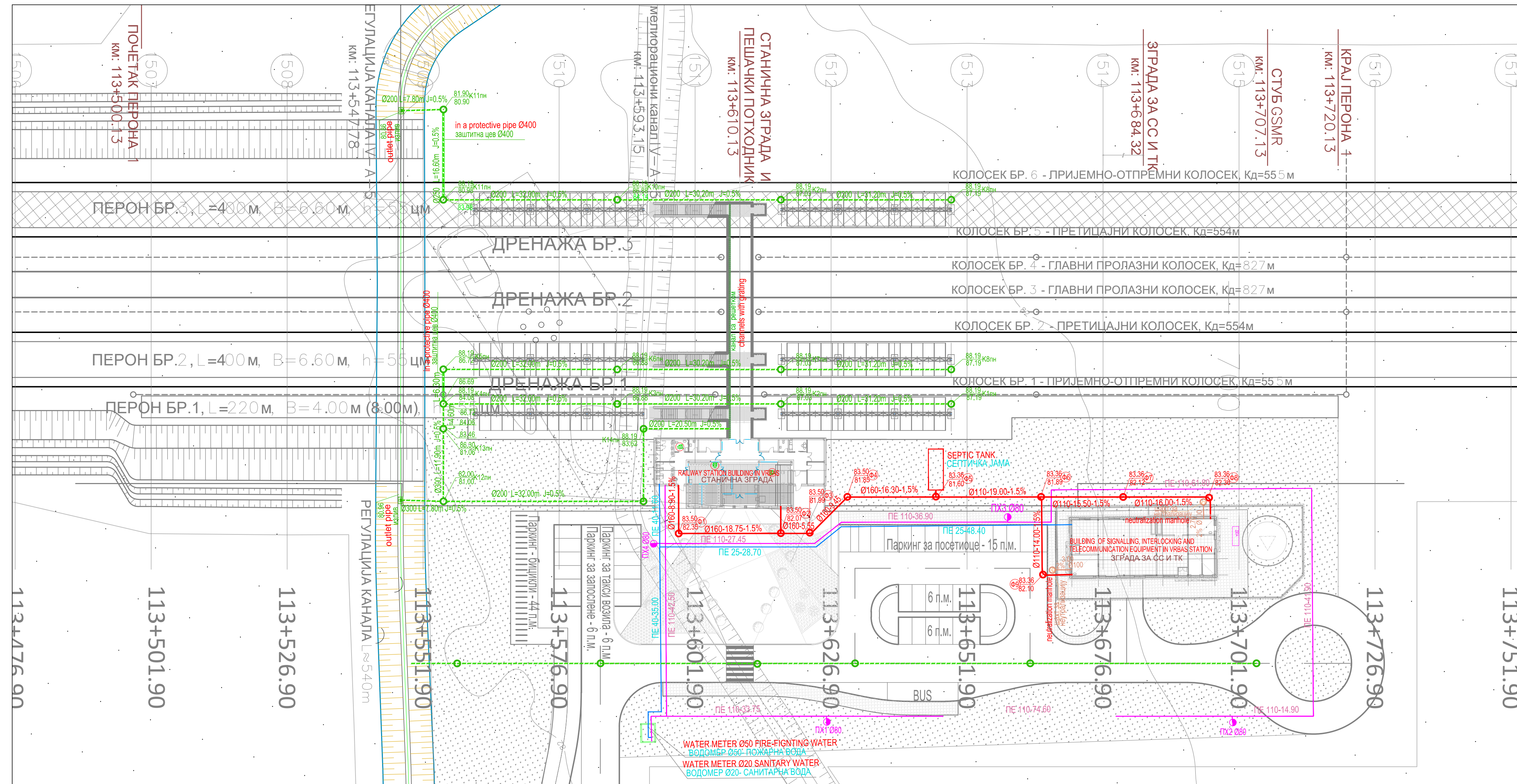
 Душица Мајсторовић, дипл.инг.грађ.

**3/3.7.
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

3/3.7.1.	Ситуација комплекса железничке станице Нови Сад	Р 1:250
3/3.7.2.	Ситуација комплекса железничке станице Врбас	Р 1:250
3/3.7.3.	Ситуација комплекса железничких станица Бачка Топола	Р 1:250



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT FOR HYDRO ENGINEERING Одговорни пројектант за хидротехнику: / Responsible designer for hydro engineering:		
лиценца број: / license No.: 314 3194 03 Душица Мајсторовић, дипл.инж.грађ.инж. Сарадници: / Associates:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC Немањина КВ, Београд, Немањина Београд, Београд Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Немањина 22-26, Београд Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) / MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BEOGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) / SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) Део пројекта: / Part of Design: 3/3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА / 3/3 DESIGN OF HYDRAULIC INSTALLATIONS FOR STATION BUILDING AND RAILWAY STATION
Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.инж. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.инж.		Ситуација ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НОВИ САД LAYOUT - NOVI SAD RAILWAY STATION Фаза пројекта: / Design phase: ИАП / DFC Датум: / date: 2018. Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/3-Ц/01 Размера: / Scale: 1:250



- LEGENDA**
ЛЕГЕНДА:
- FOUL SEWAGE SYSTEM
фекална канализација
 - STORMWATER SEWAGE SYSTEM
кишна канализација
 - TECHNOLOGICAL SEWAGE SYSTEM
технолошка инсталација
 - FIRE-FIGHTING WATER
пожарни водовод
 - SANITARY WATER SUPPLY SYSTEM
санитарни водовод
 - OUTDOOR GROUND FIRE HYDRANTS
надземни противпожарни хидрант

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
<p>SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, d.o.o. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</p>			
Организациона јединица: Завод за хидротехнику / INSTITUTE FOR HYDRO ENGINEERING			
Одговорни пројектант за ВК инсталације: Responsible designer for hydro engineering:		Инвеститор/Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
Душица Мајсторовић, дипл.инж.грађ. Број лиценце: / license No.: 314 3194 03		Израђивач пројекта/Author: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Пројектант: / Designer:		Објект/Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Унутрашња контрола: / Internal control:		Део пројекта: / Part of Design: 3/3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА 3/3 DESIGN OF HYDRAULIC INSTALLATIONS FOR STATION BUILDING AND RAILWAY STATION	
Марина Бубало, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing:	
Главни пројектант: / Chief designer:		СИТУАЦИЈА	
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ВРБАС LAYOUT OF VRBAS RAILWAY STATION COMPLEX	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:		Датум: / date:	Размера: Scale:
Марина Бубало, дипл.инж.грађ.		2019.	1:500
		Фаза пројекта: / Design phase:	Цртеж бр. / Drawing No.:
		ИДПРД	2017-728-ХИД-К/3-Ц02

