



3/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**3/2 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ
КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ**

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	3/2 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Војислав Богданић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 314 D664 06
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 - ХИД-3/2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

3/2.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

3/2.1.	Насловна страна	
3/2.2.	Садржај	
3/2.3.	Решење о одређивању Одговорног пројектанта трасе	
3/2.4.	Изјава Одговорног пројектанта трасе	
3/2.5.	Текстуална документација	
3/2.6.	Нумеричка документација	
3/2.7.	Графичка документација	
01.1	Ситуација канала 110 на km 82+634	1 : 500
01.2	Подужни профил канала 110 на km 82+634	1 : 100
01.3	Карактеристични профил канала 110 на km 82+634	1 : 50
02.1	Ситуација канала J-362 на km 86+748.33	1 : 500
02.2	Подужни профил канала J-362 на km 86+748.33	1 : 200
02.3	Карактеристични профил канала J-362 на km 86+748.33	1 : 50
03.1	Ситуација канала J-362-7-3 од km 89+790.89 до km 90+041	1 : 1000
03.2	Подужни профил канала J-362-7-3 од km 89+790.89 до km 90+041	1 : 100
03.3	Карактеристични профил канала J-362-7-3 од km 89+790.89 до km 90+041	1 : 50
04.1	Ситуација канала J-362-7 на km 92+266.63	1 : 500
04.2	Подужни профил канала J-362-7 на km 92+266.463	1 : 200
04.3	Карактеристични профил канала J-362-7 на km 92+266.63	1 : 100
05.1	Ситуација канала J-480-3-2 на km 95+376.44	1 : 500
05.2	Подужни профил канала J-480-3-2 на km 95+376.44	1 : 200
05.3	Карактеристични профил канала J-480-3-2 на km 95+376.44	1 : 50
06.1	Ситуација канала J-480 на km 98+213.09	1 : 1000
06.2	Подужни профил канала J-480 на km 998+213.09	1 : 200
06.3	Карактеристични профил канала J-480 на km 98+213.09	1 : 50
07.1	Ситуација канала J-520-2 и J-480-8 на km km 99+339.76	1 : 1000
07.2	Подужни профил канала J-520-2 и J-480-8 на km km 99+339.76	1 : 200
07.3	Карактеристични профил канала J-520-2 и J-480-8 на km km 99+339.76	1 : 50
08.1	Ситуација канала J-520 од km 100+856.82 до km 101+972.62	1 : 1000
08.2	Подужни профил канала J-520 од km 100+856.82 до km 101+972.62	1 : 200
08.3	Карактеристични профил канала J-520 од km 100+856.82 до km 101+972.62	1 : 50
9.1	Ситуација канала J-III-1 на km 103+602.05	1 : 500
9.2	Подужни профил канала J-III-1 на km 103+602.05	1 : 200
9.3	Карактеристични профил канала J-III-1 на km 103+602.05	1 : 50

10.1	Ситуација канала J-III-2 на km 105+031	1: 1000
10.2	Подужни профил канала J-III-2 на km 105+031	1 : 200
10.3	Карактеристични профил канала J-III-2 на km 105+031	1 : 50
11.1	Ситуација безименог канала од km 110+529 до km 111+270	1 : 1000
11.2	Подужни профил Безименог канала од km 110+529 до km 111+270	1 : 100
11.3	Карактеристични профил безименог канала од km 110+529 до km 111+270	1: 50
12.1	Ситуација канала IV-A-5 на km 113+547.78	1 : 500
12.2	Подужни профил канала IV-A-5 на km 113+547.78	1 : 100
12.3	Карактеристични профил канала IV-A-5 на km 113+547.78	1: 50
13.1	Ситуација канала IV-D-8 од km 114+424 до km 114+574	1 : 500
13.2	Подужни профил канала IV-D-8 од km 114+424 до km 114+574	1 : 100
13.3	Карактеристични профил канала IV-D-8 од km 114+424 до km 114+574	1 : 50
14.1	Ситуација канала IV-D на km 114+579.38	1: 1000
14.2	Подужни профил канала IV-D на km 114+579.38	1 : 100
14.3	Карактеристични профил канала IV-D на km 114+579.38	1 : 50
15.1	Ситуација канала I-64 од km 117+477.85	1 : 1000
15.2	Подужни профил канала I-64 од km 117+477.85	1 : 100
15.3	Карактеристични профил канала I-64 од km 117+477.85	1: 50
16.1	Ситуација канала I-61 на km 117+820	1 : 500
16.2	Подужни профил канала I-61 на km 117+820 117+488.25	1 : 250
16.3	Карактеристични профил канала I-61 на km 117+820	1: 50
17.1	Ситуација водотока Чикер на km 163+413,36	1 : 500
17.2	Подужни профил водотока Чикер на km 163+413,36	1 : 250
17.3	Карактеристични профил водотока Чикер на km 163+413,36	1: 50


3/2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **3/2 Пројекат заштите и реконструкције постојеће каналске мреже**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. _____ 314 D664 06

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

3/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **3/2 Пројекат заштите и реконструкције постојеће каналске мреже**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Војислав Богданић, дипл.инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Војислав Богданић, дипл.инж. грађ.

Број лиценце: 314D 664 06

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

3/2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ ДЕОНИЦА: НОВИ САД – СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ

УВОД

Основни задатак и циљ изградње пруге је повезивање Београда и Суботице тј границе са Мађарском, као дела мреже пруга ЖС са трансевропском мрежом пруга за велике брзине. Генерални пројекат и Претходна студија оправданости (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица - Државна граница са друмско-железничким мостом преко Дунава код Новог Сада, усвојени су од стране Републичке ревизионе комисије и представљају основу за израду овог Идејног пројекта.

Подлоге за израду техничке документације су:

1. Мишљење у поступку издавања водних услова ЈКП „Воде Војводине“ Нови Сад (услови бр. I-860/21-18 од 26.11.2018. године);
2. Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014);
3. Пројектни задатак Инвеститора;
4. Ажуриране, оверене геодетске подлоге (топографски план, катастар водова, катастар непокретности);
5. Елаборат геолошко-геотехничких испитивања, истраживања и анализа за трасу и објекте;
6. Важећи прописи, стандарди и нормативи за ову врсту радова.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ МРЕЖЕ МЕЛИОРАЦИОНИХ КАНАЛА

Правац пружања пројектоване трасе је југ-север, при чему пролази кроз територије градова Нови Сад и Суботица и општина Бачка Топола, Врбас и Мали Иђош. Траса планиране пруге се на одређеном броју места укршта или води паралелно са постојећом водoprивредном инфраструктуром (каналима, рекама, потоцима и насипима). Траса пруге укршта се са већим каналима у систему ДТД (Дунав - Тиса - Дунав) и мањим мелиоративним каналима истог система. Од природних водотока, железничка пруга се укршта са реком Чикер и реком Кривајом. Мелиорациони канали су земљани, необложени, трапезног попречног пресека, са нагибима косина од 1:1.5

и имају улогу дренарања терена по природним правцима евакуације површинских вода.

Траса пруге прелази кроз водно подручје три водопривредна предузећа и то: ВДП "Шајкашка" Нови Сад, ВДП "Бачка" Врбас и ВП "Северна Бачка" Суботица. Траса пруге се на већем броју места укршта или паралелно води са водотоцима и каналском мелиоративном мрежом.

Постојећа пруга и новопроектвана траса пруге укршта се са следећим каналима хидросистема Дунав - Тиса - Дунав:

1. Канал Нови Сад - Савино Село на стационожи постојеће пруге km 82+516.5 (на стационожи новопроектване пруге km 81+647.5)
2. Канал Јегричка на стационожи постојеће пруге km 102+978 (на стационожи новопроектване пруге km 101+980)
3. Канал Бечеј - Богојево на стационожи постојеће пруге km 111+349 (на стационожи новопроектване пруге km 110+351.21)
4. Велики канал (канал Бездан-Врбас) на стац. постојеће пруге km 117+918 (на стационожи новопроектване пруге km 117+625)

Укрштање наведених канала са пројектованом трасом пруге предвиђено је мостовским конструкцијама. Њихов детаљан технички опис, предмер, предрачун, прорачун конструкције и графички прилози су дати у свесци 2/1-1.

На подручију ВДП "Шајкашка" Нови Сад постојећа траса пруге се укршта или иде паралелно са следећим водотоцима и мелиоративним каналима:

1. Канал 110 - Пашњак на стационожи постојеће пруге km 83+629 (на стационожи новопроектване пруге km 82+634)
2. Канал J-362 (Руменички канал) на стационожи постојеће пруге km 87+755 (на стационожи новопроектване пруге km 86+748.33)
3. Канал J-362-7-3 (Кисач) на стационожи постојеће пруге km 90+789 (на стационожи новопроектване пруге km 89+790.89)
4. Канал J-362-7 на стационожи постојеће пруге km 93+265 (на стационожи новопроектване пруге km 92+266.63)
5. Канал J-480-3-2 на стационожи постојеће пруге km 96+367 (на стационожи новопроектване пруге km 95+376.44)
6. Канал J-480 на стационожи постојеће пруге km 99+211 (на стационожи новопроектване пруге km 98+213.09)
7. Канал J-520-2 на стационожи постојеће пруге km 100+338 (на стационожи новопроектване пруге km 99+339.76)
8. Канал J-480-8 на стационожи постојеће пруге km 100+338 (на стационожи новопроектване пруге km 99+339.76)
9. Канал J-520 је паралелеан са постојећом пругом од km 101+633 до km 102+969 (на стационожи новопроектване пруге од 100+625 до km 101+972.62)

На подручију ВДП "Бачка" Врбас постојећа траса пруге се укршта или иде паралелно са следећим водотоцима и мелиоративним каналима:

1. Канал J-III-1 на стационачи постојеће пруге km 104+602
(на стационачи новопроектване пруге km 103+602.05)
2. Канал J-III-2 на стационачи постојеће пруге km 106+031
(на стационачи новопроектване пруге km 105+031)
3. Канал J-III-2-1 од km 106+045 до km 108+400 стационаче пруге
(на стационачи новопроектване пруге од km 105+025 до km 107+400)
4. Канал SV-III од km 108+400 до km 111+327 стационаче пруге
(на стационачи новопроектване пруге од km 107+400 до km 110+325)
5. Безимени канал од km 111+377 до km 112+850 стационаче пруге
(на стационачи новопроектване пруге од km 110+377 до km 111+825)
6. Канал IV-A-5 на стационачи постојеће пруге km 114+700
(на стационачи новопроектване пруге km 113+547.78)
7. Канал IV-D на стационачи постојеће пруге km 115+463
(на стационачи новопроектване пруге km 114+579.38)

На подручију ВДП "Северна Бачка" Суботица постојећа траса пруге се укршта са следећим водотоцима и мелиоративним каналима:

1. Канал Кула - Мали Иђош на стационачи постојеће пруге km 127+583
(на стационачи новопроектване пруге km 126+922.63)
2. Река Криваја на стационачи постојеће пруге km 132+390
(на стационачи новопроектване пруге km 131+728.61)
3. Водоток Чикер на стационачи постојеће пруге km 164+074
(на стационачи новопроектване пруге km 163+413.36)

ПРОЈЕКТНА РЕШЕЊА

1. Канал 110 - Пашњак на стационачи пројектоване пруге km 82+634 (канал на km 5+010)

На стационачи km 82+632 новопроектване пруге, мелиорациони Канал 110 пролази испод осовине десног теретног колосека и осовина левог и десног колосека. Пројектовањем новог решења пруге, на овом месту је потребно предвидети рушење старог и изградњу новог пропуста дужине 38 m и измештање мелиорационог канала. Овим регулационим радовима укупне дужине 88 m, мелиорациони Канал 110 се укршта са новопроектваном железничком пругом под правим углом.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.0 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **842 085,60** дин.

**2. Канал J-362 (Руменички канал) на стационачи пројектоване пруге
км 86+748.33 (канал на км 18+754)**

Канал за двонаменско коришћење (одводњавање и наводњавање), спој J-362 и НС-127, укршта се са новопроектваном пругом на стационачи км 86+748.33. На споју ова два канала предвиђа се армирано-бетонски рамовски пропуст. Како би се укрштање канала и пруге обавило под правим углом, извршено је делимично измештање канала у укупној дужини од 60 м.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.5 м у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 м, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ см, на тампон слоју $d_t = 10$ см.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 168 376,80 дин.**

**3. Канал J-362-7-3 (Кисач) од км 89+790.89 до км 90+041 стационаче
пројектоване пруге**

На стационачи км 89+790.89 новопроектвана пруга се укршта са мелиорационим каналом J-362-7-3. Како је траса левог колосека у односу на постојећу пругу померена за око 4м, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст дужине 15м. Измештени канал се од пропуста на км 89+790.89 до км 89+991 (укрштања са Јаношиковом улицом) пружа паралелно са пројектованом трасом пруге. На стационачи 0+056.00 регулације, канал пролази преко Јаношикове улице, која се на том месту укида. На низводном крају регулисано корито канала J-362-7-3 паралелно је са Виноградском улицом и удаљено је од пруге око 25 м. Укупна дужина регулационих радова на овом мелиоративном каналу заједно са пружним објектом (армирано-бетонски рамовски пропуст) износи 292.4 м.

Канал је трапезног пресека, ширине 3.0 м у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 м, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ см, на тампон слоју $d_t = 10$ см.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **2 404 303 дин.**

**4. Канал J-362-7 на стационачи пројектоване пруге км 92+266.63
(канал на око км 6+000)**

На стационачи км 92+266.63 новопроектвана пруга се укршта са мелиорационим каналом J-362-7. Како је траса нове пруге померена у десно за око 6м, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст. Како би у зони новопроектване пруге канал био управан на трасу, предвиђена ја мања корекција трасе корита. Дужина регулације износи 51,12 м.

Како би се канал што боље уклопио у постојеће стање, предвиђено је да регулисани канал са десне стране пруге буде трапезног пресека ширине 1 м у дну, са нагибима

косина 1:1.5, док би са леве стране био трапезног пресека ширине 1 m у дну са нагибима косина 10:1. На стационачи 0+17,27 пројектованог канала предвиђена је каскада корисне висине 1,26 m. Низводно од пропуста канал се облаже каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm, док се узводно од пропуста канал облаже армираним бетоном дебљине $d_{ob} = 25$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 338 486,60** дин.

5. Канал J-480-3-2 на стационачи пројектоване пруге km 95+376.44

На стационачи km 95+376.44 новопроектвана пруга се укршта са мелиорационим каналом J-480-3-2. Како је траса нове пруге померена у десно за око 6m, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст. Како би се омогућило укрштање канала и новопроектване железничке пруге под правим углом превиђена је мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи 43,62 m.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.2 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **732 609,60** дин.

6. Канал J-480 на стационачи пројектоване пруге km 98+213.09 (канал на km 3+545)

На стационачи km 98+213.09 новопроектвана пруга се укршта са мелиорационим каналом J-480. Како је траса нове пруге померена у десно за око 6m, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст. Регулацијом је предвиђена мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи 43.02 m.

Канал је трапезног пресека, ширине 2.0 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 032 671** дин.

7. Канали J-520-2 и J-480-8 на стационачи пројектоване пруге km 99+339.76 (km канала J-520-2 на 1+510 и km канала J-480-8 на 1+600)

На стационачи km 99+339.76 новопроектвана пруга се укршта са мелиорационим каналима J-480-8 са десне, односно J-520-2 са леве стране пројектоване пруге.

Леви колосек нове пруге је предвиђен да буде на постојећој прузи, поред којег се предвиђа проширење насипа за десни колосек. Стога је потребно срушити стари и изградити нови пропуст. С обзиром на то да је канал управан на пројектовану пругу, регулацијом није предвиђена корекција корита, већ само уклапање у постојеће корито у зони пројектованог пропуста. Дужина регулације износи 41.60 m.

Канал је трапезног пресека, ширине 0.6 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **550 132,60** дин.

8. Канал J-520 од km 100+856.82 до km 101+972.62 стационажи пројектоване пруге

Канал J-520 се протеже паралелно са трасом пројектоване пруге од км 100+625 до км 101+975. Насип пројектоване пруге и корито канала J-520 се од од км 100+856.82 до км 101+972,62 благо преклапају, док је на стационажи пројектоване пруге км 101+132.33 пројектован надвожњак чији стуб "гази" преко канала. Сходно томе, на том потезу предвиђено мање измештање овог мелиоративног канала од неколико метара улево у односу на правац Нови Сад - Суботица. Овим измештањем канала J-520 омогућено је несметано одржавање и захватање воде из Јегричке, и обезбеђен је простор за ограду на ивици левог колосека пројектоване пруге. Дужина регулације износи 1118,67 m.

Канал је земљани, трапезног пресека, ширине 1.0 m у дну са нагибима косина 1:1.5.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **31 346 809,60** дин.

9. Канал J-III-1 на стационажи пројектоване пруге km 103+602.05 (канал на km 3+545)

На стационажи км 103+602.05 новопроектвана пруга се укршта са мелиорационим каналом J-III-1. Како је траса нове пруге померена у десно за око 6 m, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст. Регулацијом је предвиђена мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи 69.83 m.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.5 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 564 717,9** дин.

**10. Канал J-III-2 на стационажи пројектоване пруге km 105+031
(канал на km 3+545)**

На стационажи km 105+031 новопроектвана пруга се укршта са мелиорационим каналом J-III-2. Како је траса нове пруге померена у десно за око 6 m, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст. Регулацијом је предвиђена корекција корита канала у зони пруге како би водоток био управан на пругу, при чему не би били угрожени постојећи атарски путеви. Дужина регулације износи 81,04 m.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.0 m у дну са нагибима косина 1:1. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 555 532,30 дин.**

**11. Безимени канал од km 110+529 до km 111+270 стационаже
пројектоване пруге**

У зони општине Врбас новопроектвана пруга има значајније одступање у односу на постојећу, услед чега на деоници од km 110+529 до km 111+270 пројектована траса пруге прелази преко постојећег безименог канала, због чега је овим пројектом предвиђено измештање канала. Почетак регулације и измештања канала је непосредно иза канала ДТД, одакле се канал протеже паралелно уз леви колосек пројектоване пруге у дужини од 753.96 m, након чега је предвиђено да канал управно пресече пругу, како би се на другој страни пруге уклопио у постојеће корито канала. На месту колизије на km 111+253.57 предвиђена је изградња пропуста.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.0 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **8 777 114.24 дин.**

**12. Канал IV-A-5 на стационажи пројектоване пруге km 113+547.78
(канал на km 4+619.4)**

На стационажи km 113+547.81 новопроектвана пруга се укршта са мелиорационим каналом IV-A-5. Овај канал је измештен од стационаже ди км пошто се налази на локацији новопроектване железничке станице Врбас. На месту укрштања канала IV-A-5 и новопроектване саобраћајнице, предвиђена је изградња сандучастог пропуста дужине 14.3 m. Други пропуст дужине 63.5 m налази се на месту укрштања канала IV-A-5 и новопроектвана пруга. Укупна дужина регулационих радова на овом мелиоративном каналу заједно са пружним објектом (армирано-бетонски рамовски пропуст) износи 538.75 m.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.0 m у дну са нагибима косина 1:1. Канали су

земљани, док је узводно и низводно од оба пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 627 712,00 дин.**

13. Канал IV-D-8 од km 114+424 до km 114+574 стационаже пројектоване пруге

Како би се избегла изградња два пропуста услед укрштања канала IV-D-8 и четири колосека железничке станице Врбас, предвиђено је измештање овог канала. Измештени део канала IV-D-8 протеже се паралелно са левим везним колосеком до улива у канал IV-D. Између канала и ножице насипа левог везног колосека остављен је појас ширине 5 m предвиђен за радно-испекциону стазу.

Укупна дужина новопроектваног измештеног канала износи 155 m.

Канал је земљани, трапезног пресека, ширине 0.6 m у дну са нагибима косина 1:1.25.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **609 339,84 дин.**

14. Канал IV-D на стационажи пројектоване пруге km 114+579.38 (канал на km 1+330)

Како би се омогућило укрштање канала и новопроектване железничке пруге под правим углом, на km 114+579.38 предвиђена је изградња два армирано-бетонска рамовска пропуста и измештање корита канала. Први пропуст дужине 52.5 m пролази испод левог и десног колосека и десног везног колосека. Други пропуст дужине 14.3 m пролази испод левог везног колосека. Укупна дужина новопроектваног канала са пружним објектима износи 152 m.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.0 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{ob} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 379 018,40 дин.**

15. Канал I-64 на km 117+477.85 стационажи пројектоване пруге

На стационажи km 117+477.85 новопроектване пруге, мелиорациони канал I-64 пролази испод вијадукта укупне дужине 165 m. Како би се избегла колизија канала и стуба вијадукта извршено је измештање канала на укупној дужини од 165,75 m. Новопроектваним решењем регулације канала I-64 укинута је постојећи пропуст дужине 36 m, а мост преко канала померен низводно за 8 m.

Канал је трапезног пресека, горње ширине 14 m, ширине у дну 2.5 m, са нагибима косина 1:1.5.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **4 361 656,80 дин.**

16. Канал I-61 на km 117+820 стационажи пројектоване пруге

На стационажи km 117+820 новопројектоване пруге, мелиорациони канал I-61 пролази испод вијадукта укупне дужине 165 m. Како би се избегла колизија канала и стуба вијадукта извршено је измештање канала на укупној дужини од 76,89 m.

Канал је земљани, трапезног пресека, ширине у дну 2.5 m, са нагибима косина 1:1.5.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 025 200.40 дин.**

17. Водоток Криваја на km 131+728.61 стационажи пројектоване пруге

На стационажи km 131+728.61 новопројектована пруга се укршта са водотоком Криваја. На овом потезу предвиђена је изградња вијадукта који прелази преко Криваје. Регулација Криваје у зони вијадукта је предвиђена у дужини од 150 m, са циљем да се спречи ерозија корита водотока како би се заштитили стубови вијадукта.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.6 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од вијадукта, у дужини од најмање 10 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{об} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

18. Водоток Чикер на km 163+413.36 стационажи пројектоване пруге

На стационажи km 163+413.36 новопројектована пруга се укршта са водотоком Чикер. Како је траса нове пруге проширена због новог колосека, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст. Регулацијом је предвиђена мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи 71.54 m.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.0 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Дуж целе регулације предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине $d_{об} = 30$ cm, на тампон слоју $d_t = 10$ cm.

Напомене:

Канали J-III-2-1 и SW-III се пружају паралелно са пројектованом пругом. Пошто су ови канали довољно удаљени од пруге, њихова регулација није неопходна.

Канал Кула - Мали Иђош је новоизграђени канал. Доградњом новог колосека предвиђено је продужење већ постојећег пропуста. У овом случају регулација водотока није неопходна.

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РЕГУЛАЦИОНИХ РАДОВА

Деоница Нови Сад-Суботица

ИВ = 64 750 767 дин.

Инвестициона вредност хидротехничких радова за планиране објекте високоградње (водовод, кишна и фекална канализација, баштенска и противпожарна хидрантска мрежа), дата је у поглављу Високоградње.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Војислав Богданић, дипл.грађ.инж

3/2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала 110 на км пруге 83+634

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	900	210,00	189.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	400,00	800,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	550,00	1.100,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	90	200,00	18.000,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					208.900,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 км. Плаћа се по м ³ превезеног материјала.	м ³	95,5	230,00	21.965,00
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	м ³	134,23	620,00	83.222,60
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	57,57	750,00	43.177,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	м ³	12,29	620,00	7.619,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	5,27	750,00	3.952,50
01.02.04.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	м ³	14,91	900,00	13.419,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	6,39	1.100,00	7.029,00
01.02.05.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по м ³ ископане земље.	м ³	1,95	1.100,00	2.145,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по м ³ разастртог шљунка.	м ³	5,03	1.500,00	7.545,00

01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разастирањем и планирањем у слојевима од 30cm и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по m ³ насутог материјала.	m ³	0,00	450,00	0,00
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	80,16	420,00	33.667,20
01.02.09.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по m ³ превезеног материјала до 5km.	m ³	232,57	400,00	93.028,00
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					316.770,60
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 cm на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	14,48	22.000,00	318.560,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:					318.560,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Регулација канала 110 на км пруге 83+634

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	208.900,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	316.770,60
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	318.560,00

УКУПНО (дин): **844.230,60**

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, децембар 2018. год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала J-362 на км пруге 86+748.33

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	900	210,00	189.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	20	400,00	8.000,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	20	550,00	11.000,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	60	200,00	12.000,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					220.000,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	55,24	230,00	12.705,20
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профелима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	59,06	620,00	36.617,20
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	25,31	750,00	18.982,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профелима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	26,75	620,00	16.585,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	11,46	750,00	8.595,00
01.02.04.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	4,25	1.100,00	4.675,00

01.02.05.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ . а)Рад у природно влажној земљи (70%) б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³ м ³	6,57 2,81	900,00 1.100,00	5.913,00 3.091,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по м ³ разастртог шљунка.	м ³	10,78	1.500,00	16.170,00
	Ископ допунских количина кохерентног материјала из позајмишта које обезбеђује инвеститор. Позиција још обухвата превоз до места уградње, истовар и депоновање кохерентног материјала по траси, на локацијама са дефинисаним количинама материјала за уградњу у обалу. Плаћа се по м ³ ископаног материјала.	м ³	51,85	420,00	21.777,00
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала из ископа, додатног ископа и позајмишта са разастирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по м ³ насутог материјала.	м ³	188,05	450,00	84.622,50
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по м ² хумузиране и затрављене површине.	м ²	98,77	420,00	41.483,40
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					271.216,80

01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 см на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	30,78	22.000,00	677.160,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:				677.160,00	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
 Регулација канала J-362 на км пруге 86+748.33

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	220.000,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	271.216,80
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	677.160,00

УКУПНО (дин): 1.168.376,80

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала J-362-7-3 на км пругеОд 89+790,89 ДО 90+041

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	2500	210,00	525.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	400,00	800,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	3	550,00	1.650,00
01.01.04.	Уклањање коловозне конструкције у зони путног прелаза. Позиција обухвата уклањање коловозне конструкције у зони путног прелаза, и складиштење ван простора захваћеног радовима. Обрачун и плаћање по m ² демонтиране коловозне конструкције	m ²	105	4.080,00	428.400,00
01.01.05.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	282	200,00	56.400,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					1.012.250,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	521,25	230,00	119.887,61
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	716,25	620,00	444.075,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	306,97	750,00	230.227,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	15,05	620,00	9.331,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	6,44	750,00	4.830,00
01.02.04.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по m ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m ³	79,58	900,00	71.622,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	34,11	1.100,00	37.521,00
01.02.05.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	2,39	1.100,00	0,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 cm. Плаћа се по m ³ разастртог шљунка.	m ³	6,70	1.500,00	10.052,91

01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разастирањем и планирањем у слојевима од 30cm и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по m ³ насутог материјала.	m ³	52,22	450,00	23.499,00
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	19,00	420,00	7.979,80
01.02.09.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по m ³ превезеног материјала до 5km.	m ³	1108,57	400,00	443.427,19
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					1.402.453,00
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 cm на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	19,00	22.000,00	418.000,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:					418.000,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Регулација канала J-362-7-3 на км пругеОД 89+790,89 ДО 90+041

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	1.012.250,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	1.402.453,00
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	418.000,00

УКУПНО (дин): **2.832.703,00**

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, децембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала J-362-7 на км пруге 92+266.63

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	515	210,00	108.150,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	400,00	800,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	550,00	1.100,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	51,12	200,00	10.224,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					120.274,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 км. Плаћа се по м ³ превезеног материјала.	м ³	64,26	230,00	14.779,80
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	м ³	38,28	620,00	23.733,60
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	16,41	750,00	12.307,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру (односно бетона) и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	м ³	20,85	620,00	12.927,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	8,94	750,00	6.705,00
01.02.04.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру (односно бетона) и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по м ³ ископане земље.	м ³	3,31	1.100,00	3.641,00

01.02.05.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	м ³	4,26	900,00	3.834,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	1,82	1.100,00	2.002,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по м ³ разастртог шљунка.	м ³	15,3	1.500,00	22.950,00
	Ископ допунских количина кохерентног материјала из позајмишта које обезбеђује инвеститор. Позиција још обухвата превоз до места уградње, истовар и депоновање кохерентног материјала по траси, на локацијама са дефинисаним количинама материјала за уградњу у обалу. Плаћа се по м ³ ископаног материјала.	м ³	42,87	420,00	18.005,40
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала из ископа, додатног ископа и позајмишта са разастирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по м ³ насутог материјала.	м ³	136,73	450,00	61.528,50
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по м ² хумузиране и затрављене површине.	м ²	88,64	420,00	37.228,80
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					219.642,60

01.03. РАДОВИ У КАМЕНУ И БЕТОНУ					
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 см на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	41,65	22.000,00	916.300,00
01.03.02.	Облагање дна корита армираним бетоном д=30см МБ 30, марке водонепропусности В-6 и отпорности на дејство мраза М-150, са мрежастом арматуром МАР 500-560. Плаћа се по m ³ уграђеног армираног бетона.	m ³	4,33	19.000,00	82.270,00

УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ И БЕТОНУ:	998.570,00
---	-------------------

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација канала Ј-362-7 на км пруге 92+266.63

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	120.274,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	219.642,60
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ И БЕТОНУ	998.570,00

УКУПНО (дин): **1.338.486,60**

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала J-480-3-2 на км пруге 95+376.44

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	400	210,00	84.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	3	400,00	1.200,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	3	550,00	1.650,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	43,62	200,00	8.724,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					95.574,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 км. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	24,85	230,00	5.715,50
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профелима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	28,9	620,00	17.918,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	12,39	750,00	9.292,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профелима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	17,1	620,00	10.602,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	7,33	750,00	5.497,50
01.02.04.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	2,71	1.100,00	2.981,00

01.02.05.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	м ³	3,21	900,00	2.889,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	1,38	1.100,00	1.518,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по м ³ разастртог шљунка.	м ³	7,9	1.500,00	11.850,00
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разастирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по м ³ насутог материјала.	м ³	60,77	450,00	27.346,50
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по м ² хумузиране и затрављене површине.	м ²	94,68	420,00	39.765,60
01.02.09.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по м ³ превезеног материјала до 5km.	м ³	12,25	400,00	4.900,00
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					140.275,60

01.03. РАДОВИ У КАМЕНУ					
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 см на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	22,58	22.000,00	496.760,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:				496.760,00	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација канала J-480-3-2 на км пруге 95+376.44

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	95.574,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	140.275,60
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	496.760,00

УКУПНО (дин): 732.609,60

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018. год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала J-480 на км пруге 98+213.09

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	645,3	210,00	135.513,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	8	400,00	3.200,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	8	550,00	4.400,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	43	200,00	8.600,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					151.713,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	67,95	230,00	15.628,50
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	73,88	620,00	45.805,60
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	31,66	750,00	23.745,00
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	24,79	620,00	15.369,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	10,62	750,00	7.965,00
01.02.04.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	3,94	1.100,00	4.334,00

01.02.05.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	м ³	8,21	900,00	7.389,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	3,52	1.100,00	3.872,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по м ³ разастртог шљунка.	м ³	12,94	1.500,00	19.410,00
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разастирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по м ³ насутог материјала.	м ³	135,83	450,00	61.123,50
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по м ² хумузиране и затрављене површине.	м ²	176,18	420,00	73.995,60
01.02.09.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по м ³ превезеног материјала до 5km.	м ³	20,80	400,00	8.320,00
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					286.958,00

01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 cm на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	27	22.000,00	594.000,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:				594.000,00	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација канала J-480 на км пруге 98+213.09

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	151.713,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	286.958,00
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	594.000,00

УКУПНО (дин): 1.032.671,00

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала J-520-2 и J-480-8 на км пруге 99+339.76

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	300	210,00	63.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	3	400,00	1.200,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	3	550,00	1.650,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	41,6	200,00	8.320,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					74.170,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 км. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	18,77	230,00	4.317,10
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	4,64	620,00	2.876,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	1,99	750,00	1.492,50
01.02.04.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	0,74	1.100,00	814,00

01.02.06.	Набавка и разасирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по m ³ разасираног шљунка.	m ³	7,22	1.500,00	10.830,00
	Ископ допунских количина кохерентног материјала из позајмишта које обезбеђује инвеститор. Позиција још обухвата превоз до места уградње, истовар и депоновање кохерентног материјала по траси, на локацијама са дефинисаним количинама материјала за уградњу у обалу. Плаћа се по m ³ ископаног материјала.	m ³	3,47	420,00	1.457,40
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала из ископа, додатног ископа и позајмишта са разасирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по m ³ насутог материјала.	m ³	10,84	450,00	4.878,00
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	20,04	420,00	8.416,80
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					35.082,60

01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 см на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	20,04	22.000,00	440.880,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:				440.880,00	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација канала J-520-2 и J-480-8 на км пруге 99+339.76

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	74.170,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	35.082,60
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	440.880,00

УКУПНО (дин): 550.132,60

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.

Одговорни пројектант



Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација измештања канала J-520 на км пруге од км 100+856.82 до км 101+972.62

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	22373	210,00	4.698.330,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	40	400,00	16.000,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	40	550,00	22.000,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	1118	200,00	223.600,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					4.959.930,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	23571,00	230,00	5.421.330,00
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	8328,74	620,00	5.163.818,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	3569,5	750,00	2.677.125,00
01.02.03.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по m ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m ³	925,4	900,00	832.860,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	396,6	1.100,00	436.260,00
01.02.03.	Насипање косина обале према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала из ископа и позајмишта са разастирањем и планирањем у слојевима од 30cm и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по m ³ насутог материјала.	m ³	4095,10	450,00	1.842.795,00
01.02.09.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по m ³ превезеног материјала до 5km.	m ³	9125,13	400,00	3.650.052,00
01.02.04.	Заштита обала корита насутих површина хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	15149,14	420,00	6.362.638,80
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					26.386.879,60

РЕКАПИТУЛАЦИЈА Регулација измештања канала J-520 на км пруге од км 100+856.82 до 101+972.62
--

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	4.959.930,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	26.386.879,60

УКУПНО (дин): 31.346.809,60

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.

Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала J-III-1 на км пруге 103+602.05

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	1050	210,00	220.500,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	400,00	800,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	550,00	1.100,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	70	200,00	14.000,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					236.400,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	93,49	230,00	21.502,70
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	123,37	620,00	76.489,40
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	52,87	750,00	39.652,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	29,04	620,00	18.004,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	12,45	750,00	9.337,50
01.02.04.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	4,61	1.100,00	5.071,00

01.02.05.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	м ³	13,71	900,00	12.339,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	5,87	1.100,00	6.457,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по м ³ разастртог шљунка.	м ³	14,21	1.500,00	21.315,00
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разастирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по м ³ насутог материјала.	м ³	74,14	450,00	33.363,00
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по м ² хумузиране и затрављене површине.	м ²	318	420,00	133.560,00
01.02.09.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по м ³ превезеног материјала до 5km.	м ³	121,7	400,00	48.680,00
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					425.771,90

01.03. РАДОВИ У КАМЕНУ					
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 см на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	41	22.000,00	902.000,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:				902.000,00	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација канала J-III-1 на км пруге 103+602.05

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	236.400,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	425.771,90
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	902.000,00

УКУПНО (дин): 1.564.171,90

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала J-III- 2 на км пруге 105+031

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	1000	210,00	210.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	400,00	800,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	550,00	1.100,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	64	200,00	12.800,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					224.700,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 км. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	111,19	230,00	25.573,70
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профелима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	140,29	620,00	86.979,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	60,13	750,00	45.097,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профелима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	16,74	620,00	10.378,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	7,17	750,00	5.377,50
01.02.04.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	3,42	1.100,00	3.762,00

01.02.05.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ . а)Рад у природно влажној земљи (70%) б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³ м ³	15,59 6,68	900,00 1.100,00	14.031,00 7.348,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по м ³ разастртог шљунка.	м ³	9,64	1.500,00	14.460,00
	Ископ допунских количина кохерентног материјала из позајмишта које обезбеђује инвеститор. Позиција још обухвата превоз до места уградње, истовар и депоновање кохерентног материјала по траси, на локацијама са дефинисаним количинама материјала за уградњу у обалу. Плаћа се по м ³ ископаног материјала.	м ³	258,9	420,00	108.738,00
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала из ископа, додатног ископа и позајмишта са разастирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по м ³ насутог материјала.	м ³	515,84	450,00	232.128,00
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по м ² хумузиране и затрављене површине.	м ²	462,90	420,00	194.418,00
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					748.292,30

01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 cm на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	26,48	22.000,00	582.560,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:				582.560,00	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација канала J-III- 2 на км пруге 105+031

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	224.700,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	748.292,30
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	582.560,00

УКУПНО (дин): 1.555.552,30

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација Безименог канала од км 110+529 до км 111+270

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	8000	210,00	1.680.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	ком.	7	400,00	2.800,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	ком.	8	550,00	4.400,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	820	200,00	164.000,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					1.851.200,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	1518,97	230,00	349.363,19
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10cm од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	3479,87	620,00	2.157.519,07
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	1491,37	750,00	1.118.529,47
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10cm од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	15,05	620,00	9.331,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	6,44	750,00	4.830,00
01.02.04.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 cm од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по m ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m ³	386,65	900,00	347.986,95
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	165,71	1.100,00	182.278,88

01.02.05.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	2,39	1.100,00	2.629,00
01.02.06.	Набавка и разасирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по m ³ разасртог шљунка.	m ³	6,70	1.500,00	10.052,91
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разасирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по m ³ насутог материјала.	m ³	2159,46	450,00	971.757,31
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	19,00	420,00	7.979,80
01.02.09.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разасирање материјала. Плаћа се по m ³ превезеног материјала до 5km.	m ³	3364,14	400,00	1.345.656,66
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					6.507.914,24

01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 cm на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	19,00	22.000,00	418.000,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:					418.000,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Регулација Безименог канала од км 110+529 до км 111+270

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	1.851.200,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	6.507.914,24
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	418.000,00

УКУПНО (дин): 8.777.114,24

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018. год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала V-A-5 на км пруге 113+547,78

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	4470	210,00	938.700,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	8	400,00	3.200,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	8	550,00	4.400,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	537	200,00	107.400,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					1.053.700,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	223,97	230,00	51.513,06
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	141,10	620,00	87.482,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	60,47	750,00	45.352,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	24,44	620,00	15.152,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	10,46	750,00	7.845,00
01.02.04.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по m ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m ³	49,00	900,00	44.100,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	21,00	1.100,00	23.100,00
01.02.05.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	3,88	1.100,00	0,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 cm. Плаћа се по m ³ разастртог шљунка.	m ³	10,00	1.500,00	15.000,00

01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разастирањем и планирањем у слојевима од 30cm и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по m ³ насутог материјала.	m ³	88,69	450,00	39.910,50
01.02.08.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по m ³ превезеног материјала до 5km.	m ³	611,39	400,00	244.556,00

УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					574.011,86
-------------------------------	--	--	--	--	-------------------

01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 cm на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	28,96	22.000,00	637.120,00

УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:					637.120,00
--------------------------------	--	--	--	--	-------------------

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Регулација канала V-A-5 на км пруге 113+547,78

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	1.053.700,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	574.011,86
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	637.120,00

УКУПНО (дин): 1.627.711,86

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, децембар 2018. год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала IV-D-8 на км пруге ОД КМ 114+424 ДО КМ 114+574

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	1550	210,00	325.500,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	1	400,00	400,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	1	550,00	550,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	155	200,00	31.000,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					357.450,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	141,23	230,00	32.482,90
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10cm од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	92,41	620,00	57.294,31
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	39,60	750,00	29.703,27
01.02.04.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 cm од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по m ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m ³	9,24101703	900,00	8.316,92
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	3,96043587	1.100,00	4.356,48
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разастирањем и планирањем у слојевима од 30cm и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по m ³ насутог материјала.	m ³	45,42	450,00	20.439,00
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	139,98	420,00	58.792,97
01.02.09.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по m ³ превезеног материјала до 5km.	m ³	101,26	400,00	40.504,00
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					251.889,84

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Регулација канала IV-D-8 на км пруге ОД КМ 114+424 ДО КМ 114+574

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	357.450,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	251.889,84

УКУПНО (дин): 609.339,84

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, децембар 2018. год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала IV-D на км пруге114+579,38

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	1810	210,00	380.100,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 см.	ком.	1	400,00	400,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 см.	ком.	1	550,00	550,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	165	200,00	33.000,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					414.050,00

01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	191,52	230,00	44.049,60
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10cm од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	237,25	620,00	147.095,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	101,68	750,00	76.260,00
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	24,44	620,00	15.152,80
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	10,46	750,00	7.845,00
01.02.04.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 cm од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по m ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m ³	26,36	900,00	23.724,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	11,3	1.100,00	12.430,00
01.02.05.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	3,88	1.100,00	0,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 cm. Плаћа се по m ³ разастртог шљунка.	m ³	10,00	1.500,00	15.000,00
01.02.07.	Ископ допунских количина кохерентног материјала из позајмишта које обезбеђује инвеститор. Позиција још обухвата превоз до места уградње, истовар и депоновање кохерентног материјала по траси, на локацијама са дефинисаним количинама материјала за уградњу у обалу. Плаћа се по m ³ ископаног материјала.	m ³	431,4	420,00	181.188,00

01.02.08.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала са разастирањем и планирањем у слојевима од 30cm и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по m ³ насутог материјала.	m ³	808,00	450,00	363.600,00
01.02.09.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	187,20	420,00	78.624,00

УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:	964.968,40
-------------------------------	-------------------

01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 cm на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	28,96	22.000,00	637.120,00

УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:	637.120,00
--------------------------------	-------------------

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Регулација канала IV-D на км пруге 114+579,38

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	414.050,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	964.968,40
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	637.120,00

УКУПНО (дин): 1.379.018,40

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018. год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација канала I-64 на км пруге од 117+477,85

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	1700	210,00	357.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 см.	ком.	4	400,00	1.600,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 см.	ком.	4	550,00	2.200,00
01.01.04.	Рушење и уклањање постојећих објеката од тврдог материјала. Позиција обухвата рушење и уклањање постојећих објеката од тврдог материјала са транспортом и депоновањем. Обрачун и плаћање по m ² порушеног објекта.	m ²	550	1.300,00	715.000,00
01.01.05.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m ¹	165	200,00	33.000,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					1.108.800,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	735,46	230,00	169.155,80
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	2741,20	620,00	1.699.544,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	1174,80	750,00	881.100,00
01.02.03.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по m ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m ³	304,58	900,00	274.122,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	130,53	1.100,00	143.583,00
01.02.04.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по m ³ превезеног материјала до 5km.	m ³	213,38	400,00	85.352,00
01.02.05.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	1298,89	420,00	545.533,80
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					3.252.856,80

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Регулација канала I-64 на км пруге од 117+477,85

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	1.108.800,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	3.252.856,80

УКУПНО (дин): 4.361.656,80

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, децембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација измештања канала I-61 на км пруге од км 117+820

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	1384	210,00	290.640,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	9	400,00	3.600,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	9	550,00	4.950,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	76,89	200,00	15.378,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					314.568,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 км. Плаћа се по м ³ превезеног материјала.	м ³	171,55	230,00	39.456,50
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	м ³	91,01	620,00	56.426,20
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	39,01	750,00	29.257,50
01.02.03.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	м ³	10,12	900,00	9.108,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	м ³	4,33	1.100,00	4.763,00
	Ископ допунских количина кохерентног материјала из позајмишта које обезбеђује инвеститор. Позиција још обухвата превоз до места уградње, истовар и депоновање кохерентног материјала по траси, на локацијама са дефинисаним количинама материјала за уградњу у обалу. Плаћа се по м ³ ископаног материјала.	м ³	250,51	420,00	105.214,20
01.02.04.	Насипање косина обале према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала из ископа и позајмишта са разастирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по м ³ насутог материјала.	м ³	394,98	450,00	177.741,00
01.02.05.	Заштита обала корита насутих површина хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по м ² хумузиране и затрављене површине.	м ²	687,30	420,00	288.666,00
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					710.632,40

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација измештања канала I-61 на км пруге од км 117+820

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	314.568,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	710.632,40

УКУПНО (дин): 1.025.200,40

Саставио

Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.



Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, новембар 2018.год.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА**
КЊИГА 3/2
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
Регулација водотока Чикер на км пруге 163+413.36

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m ² очишћене површине.	m ²	1000	210,00	210.000,00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	400,00	800,00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	2	550,00	1.100,00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	71,54	200,00	14.308,00
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					226.208,00

01.02. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 20 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 км. Плаћа се по m ³ превезеног материјала.	m ³	92,73	230,00	21.327,90
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профелима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	68,57	620,00	42.513,40
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	29,39	750,00	22.042,50
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профелима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m ³	42,48	620,00	26.337,60
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	18,21	750,00	13.657,50
01.02.04.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m ³ ископане земље.	m ³	6,74	1.100,00	7.414,00

01.02.05.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м ³ .				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m ³	7,62	900,00	6.858,00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m ³	3,27	1.100,00	3.597,00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 см. Плаћа се по м ³ разастртог шљунка.	m ³	30,54	1.500,00	45.810,00
	Ископ допунских количина кохерентног материјала из позајмишта које обезбеђује инвеститор. Позиција још обухвата превоз до места уградње, истовар и депоновање кохерентног материјала по траси, на локацијама са дефинисаним количинама материјала за уградњу у обалу. Плаћа се по м ³ ископаног материјала.	m ³	22,09	420,00	9.277,80
01.02.07.	Насипање косина обале пре израде камене облоге према попречним профилима из пројекта. Насипање косина урадити од ископаног материјала из ископа, додатног ископа и позајмишта са разастирањем и планирањем у слојевима од 30см и набијањем механичким средствима до потребне збијености. Плаћа се по м ³ насутог материјала.	m ³	198,36	450,00	89.262,00
01.02.08.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по м ² хумузиране и затрављене површине.	m ²	186,82	420,00	78.464,40
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:					366.562,10

01.03. РАДОВИ У КАМЕНУ					
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 см на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m ³	91,75	22.000,00	2.018.500,00
УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:					2.018.500,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација водотока Чикер на км пруге 163+413.36

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	226.208,00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	366.562,10
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	2.018.500,00

УКУПНО (дин): **2.611.270,10**

Саставио

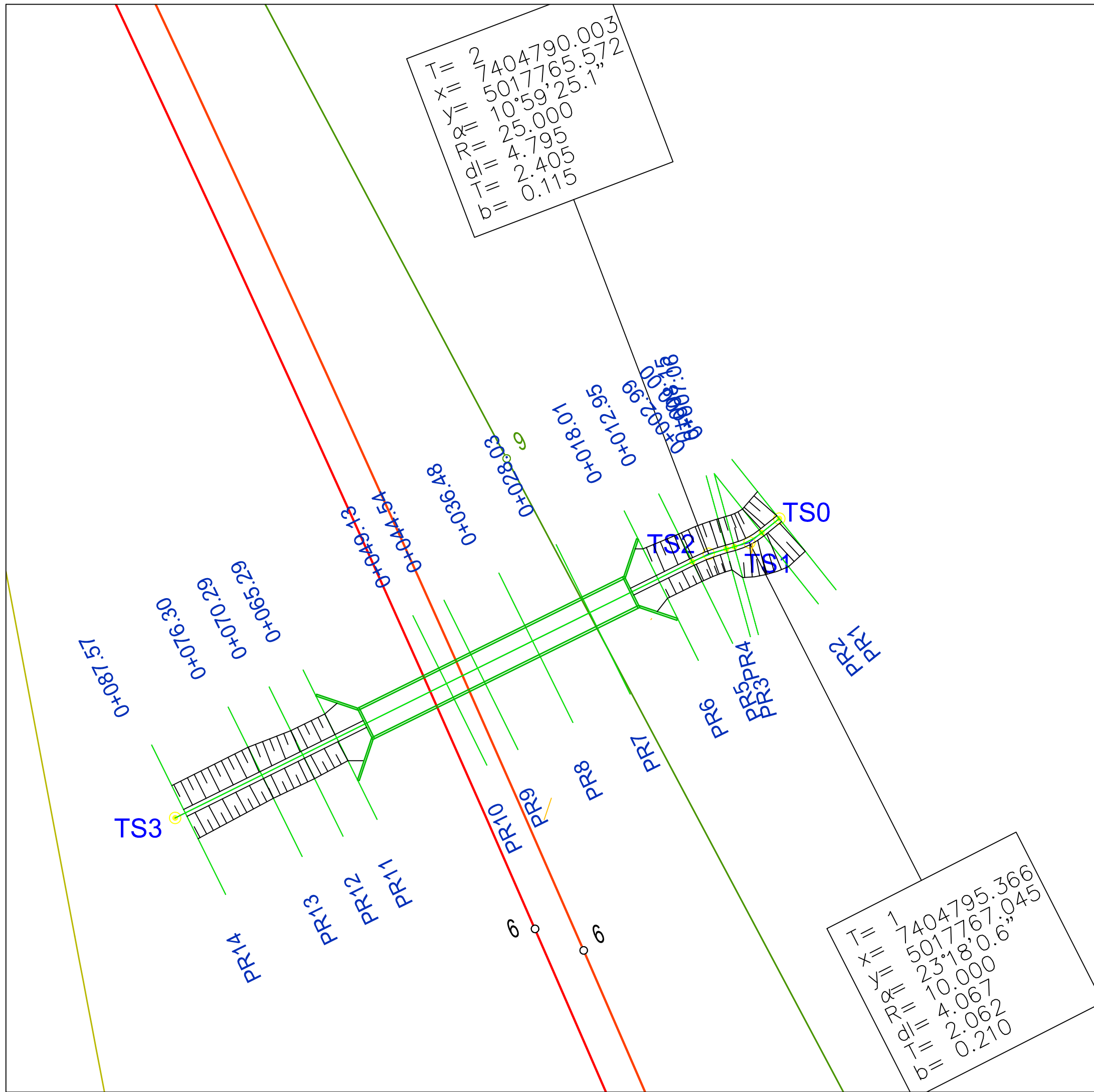
Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.

Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.


Београд, новембар 2018.год.

3/2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

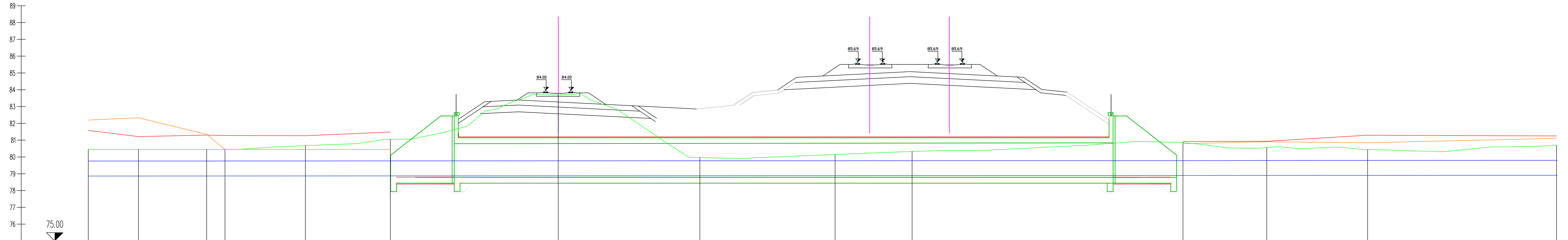
Ревизиони блок: / Revision block:


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. лиценца број: / license No.: 314 Д664 06	Инвеститор пројекта: / Investor "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАИЛВАЈ ЛИНЕ СЕКЦИЈОН: НОВИСАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	
Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK	
Унутрашња контрола: / Internal control Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИЈА КАНАЛА 110 НА km 82+634 LAYOUT OF OF CHANNEL 110 on km 82+634
Главни пројектант: / Chief designer Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / ПД
Руководилац организационе јединице: Манаг ерофвр анв аион уни. Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	датум:/date: 12.2018.
	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2-01.1

Размера: 1:500



OZNAKE PROFILA	PR1	2.99	PR2	4.07	PR3	1.10	PR4	4.80	PR5	5.06	PR6	10.01	PR7	8.45	PR8	8.07	PR9	4.59	PR10	16.15	PR11	5.00	PR12	6.01	PR13	11.27	PR14
STACIONAŽE	-0.00		2.99		7.05	8.15		12.95		18.01		28.02		36.47		44.54		49.13		65.28		70.28		76.30		87.57	
KOTE DNA	80.45		80.45		80.45	80.45		80.68		81.05		83.69		79.97		80.15		80.32		80.86		80.56		80.44		80.70	
KOTE LEVE IVICE KORITA	81.58		81.21		81.30	81.28		81.26		81.49										80.92		80.93		81.29		81.25	
KOTE DESNE IVICE KORITA	82.20		82.33		81.35	80.45		80.45		80.45										80.79		80.90		80.84		81.11	
VODNO LICE	79.76		79.76		79.76	79.76		79.76		79.76		79.77		79.77		79.77		79.78		79.78		79.79		79.79		79.80	
KOTE NIVELETE	78.87		78.87		78.87	78.87		78.87		78.87		78.88		78.88		78.89		78.89		78.90		78.90		78.90		78.91	
UZDUŽNI PAD																											

0.0500 %
87.61 m



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6, 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за / Responsible designer for: **Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.**

Лиценца број: / License No.: 314 Д664 О6

Сарадници: / Associates: **Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.**

Инвеститор пројекта: / Investor: **ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈА "А.Д."**
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"
 Немањина 6/У, Београд, Немачка Street 6/У, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
 Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Object: **СТАРИ РЕ-МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)**

Део пројекта: / Part of Design: **ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ**
DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK

Унутрашња контрола: / Internal control: **Марина Бубало, дипл.грађ.инж.**

Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: **Марина Бубало, дипл.грађ.инж.**


Цртеж: / Drawing: **ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА 110 НА км 82+634**
LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL 110 ON km 82+634

Размера: / Scale: **1:100**

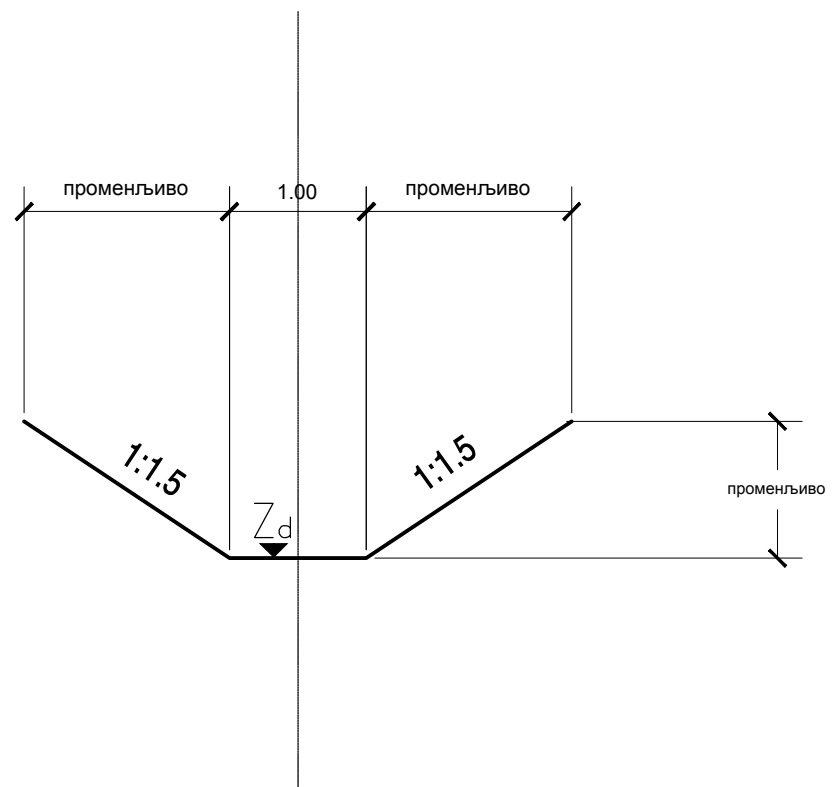
Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП / ГЦ**

Датум: / Date: **12.2018.**

Цртеж бр. / Drawing No.: **2017-728-ХИД-3/2-01.2**

ИНВЕСТИТОР:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина б/в, Београд МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Објекат: /Структура: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ СЕИТ РАЈЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ЛИНЕ СЕЦИЈОН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пласе: ИДП / ГД
	Цртеж: /Драњинг: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-D на km 114+579.38 ЦХАРКТЕРИСТИЧНИ ПРОСС СЕЦИЈОН ОФ ЦХАННЕЛ IV-D на km 114+579.38	Датум: /date: 12.2018. Размера: /Scale: 1:50

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА 110 на км 82+634



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION SCIENCES Немањина б; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcip.co.rs	Одговорни пројектант за /Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associate: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц01.3
--	--	--	--

$T=2$
 $x=7402831.977$
 $y=5021378.549$
 $\alpha=15.000$
 $R=14.932$
 $dk=14.932$
 $T1=8.151$
 $T2=8.151$
 $b=2.071$

$T=1$
 $x=7402864.442$
 $y=5021395.797$
 $\alpha=18.361$
 $R=20.000$
 $dk=6.493$
 $T1=3.271$
 $T2=3.271$
 $b=0.266$



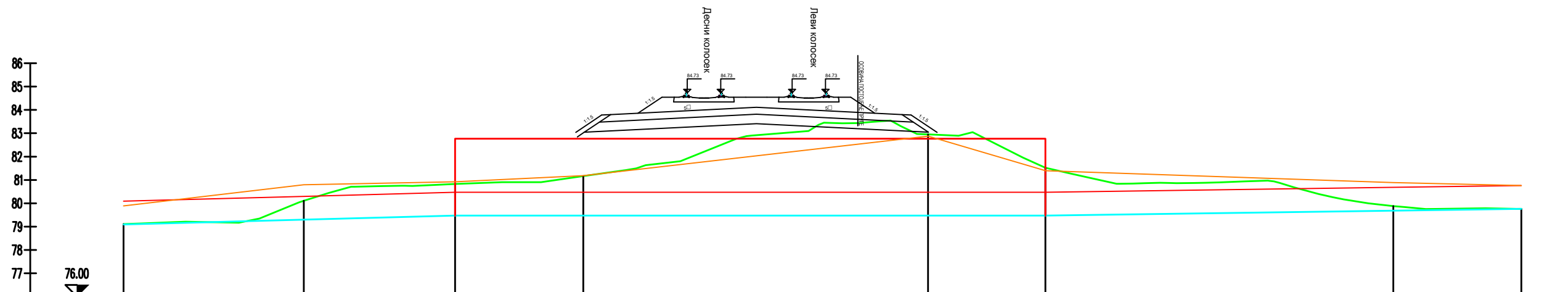
Ревизиони блок:				Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING				Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.				Објект: / Структура: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ					
Број	Датум	Опис	Број	Датум	Опис	Број	Датум	Опис	Број	Датум	Опис	Број	Датум	Опис	Број	Датум	Опис
01			04			01			01			01			01		
02			05			02			02			02			02		
03			06			03			03			03			03		
			07			04			04			04			04		

Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Цртеж / Дрoнинг: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-362 НА КМ 86+748.33
LAYOUT OF CHANNEL J-632 ON KM 86+748.33

Фаза пројекта: Десин / пласе:
ИДП / ГД


Размера: Сцале: 1 : 500
Датум: /date: 12.2018.
Цртеж број: /Дрoнинг: Но.: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 02.1



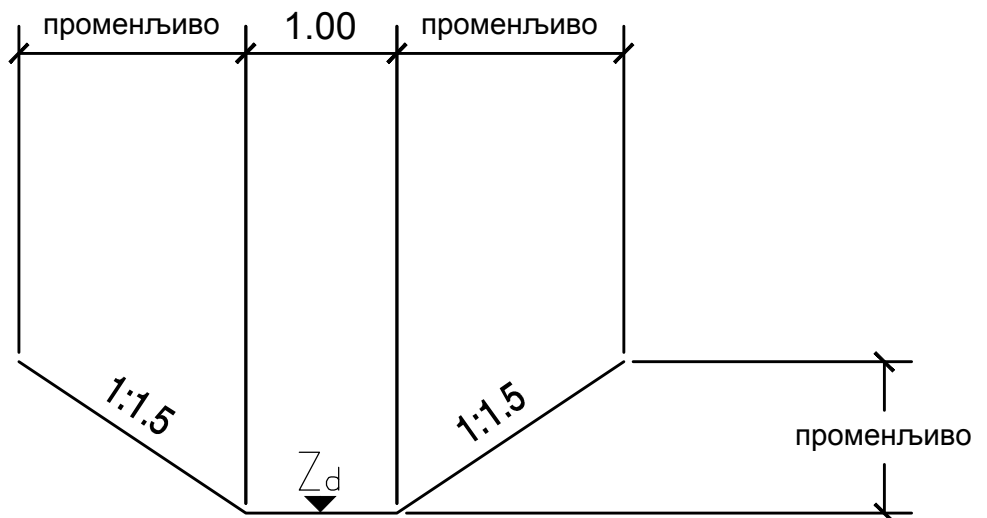
OZNAKE PROFILA	PR1	7.74	PR2	6.49	PR3	5.51	PR4	14.80	PR5	5.04	PR6	14.93	PR7	5.49	PR8
STACIONAŽE	-0.00	7.74	14.24	19.74	34.54	39.58	54.50	60.00							
KOTE DESNE IMCE KORITA	79.88	80.80	80.92	81.18	82.87	81.39	80.89	80.76							
KOTE LEVE IMCE KORITA	80.09	80.30	80.47	80.47	80.47	80.47	80.68	80.76							
KOTE DNA	79.11	80.11	80.82	81.16	82.95	81.52	79.88	79.76							
KOTE NIVELETE	79.09	79.30	79.47	79.47	79.47	79.47	79.68	79.76							
UZDUŽNI PAD		2.6447 % 14.24 m		0.0000 % 25.34 m		1.4113 % 20.42 m									








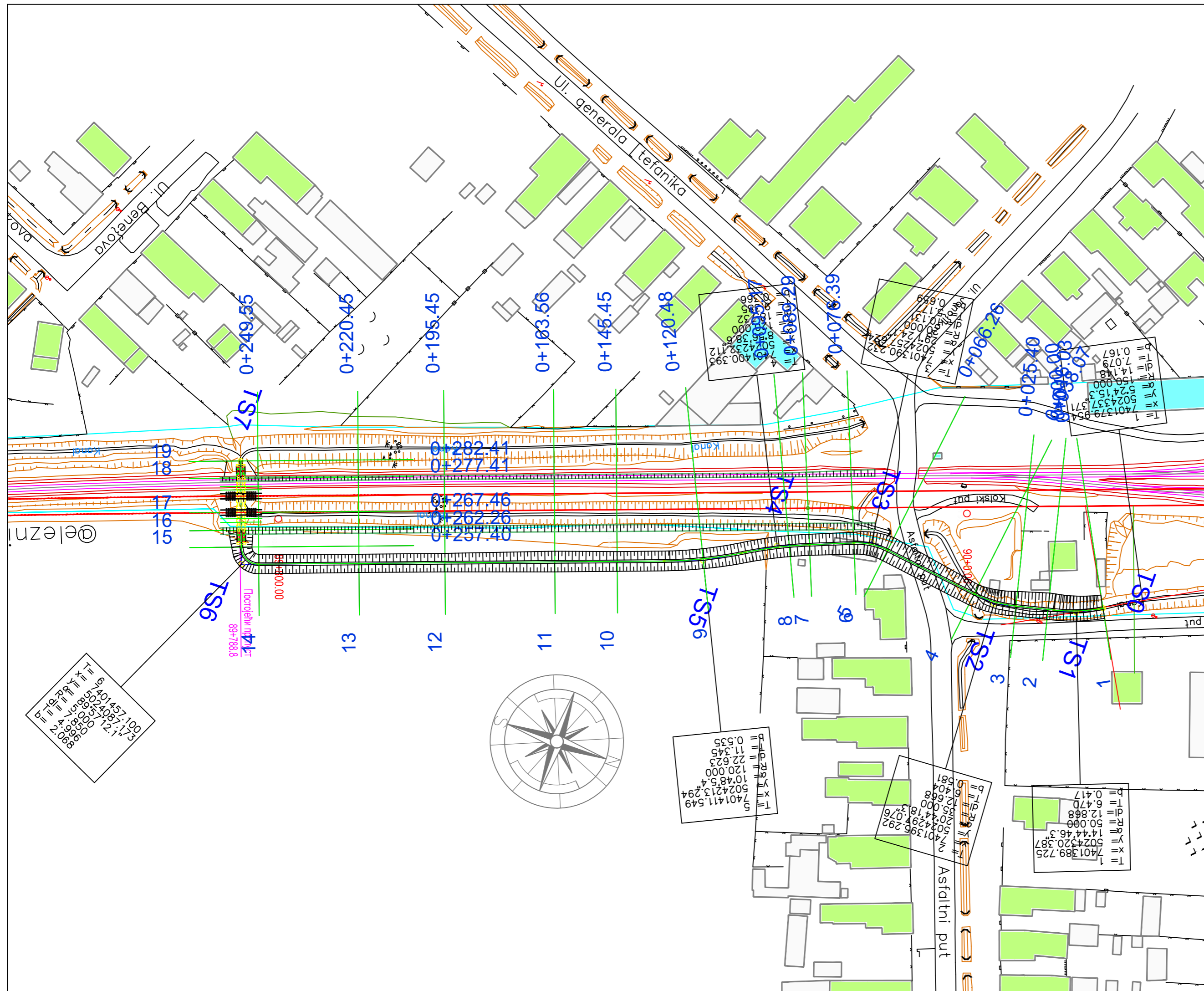
Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING	Ревизиони блок / Revision block:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Објект: / Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ЛИНЕ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.	Инвеститор:	ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Цртеж: / Дренинг:
01			05			Унутрашња контрола: / Интернал контрол: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.	Израдио: / Дренинг:	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-362 НА КМ 86+748.33 LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL J-632 ON KM 86+748.33	Фаза пројекта: Деси н пхасе: ИДП / ГД
02			06			Сарадници: / Ассоцијетес: Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.	Наручилац пројекта:	1 : 200	12.2018.
03			07			Главни пројектант: / Цхјфдеси нер: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж. Руководилац организационе јединице: Манаг ерофр анвазон унит: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.	Цртеж број: / Дренинг: Но.:	2017-728-ХИД-3/2 Ц02.2	

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ СЕИТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПМЕ СЕКЦИЈИ - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн / Пхасе: ИДП / ПД
	Цртеж: / Дрвинг: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-362 НА КМ 86+748.33 ЦХАРКТЕРИСТИЧН ЦРОСС СЕКЦИЈИ ОФ ЦХАННЕЛ J-362 ОН КМ 86+748.33	Датум: /date: 12.2018.

Карактеристичан попречни профил регулисаног канала J-362 (Руменачки канал)



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл. инж. грађ. 	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл. инж. грађ. 	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж. 
	Сарадници: / Associates: Александар Бујановић, дипл. инж. грађ. 	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл. инж. грађ. 	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц02.3

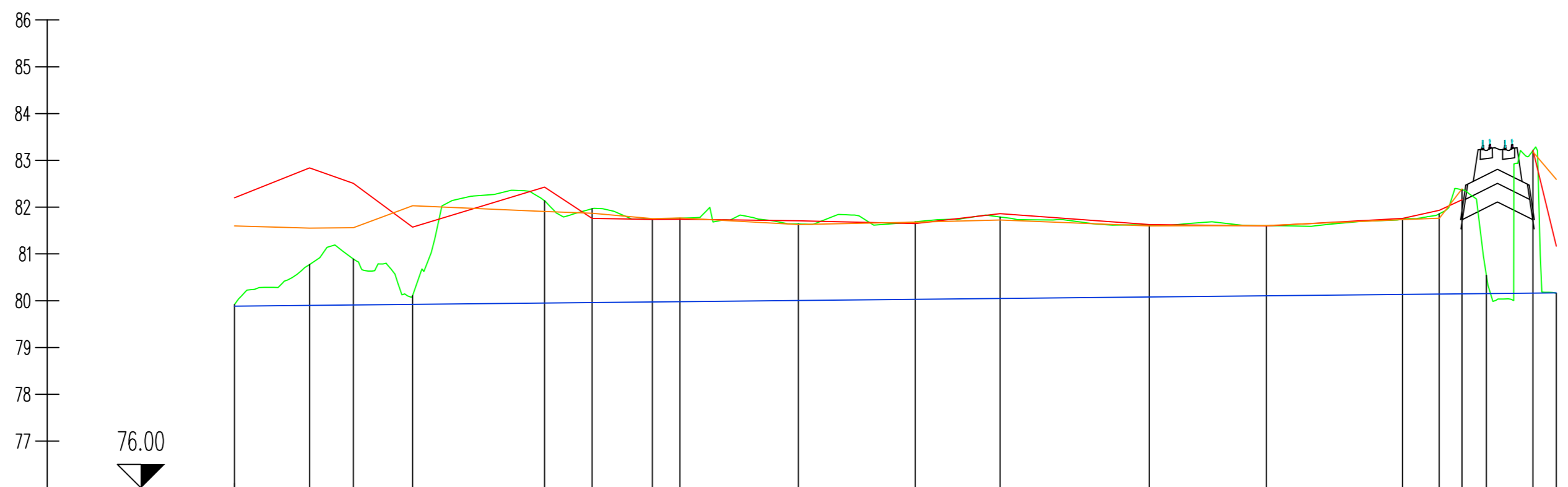


Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING	
Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. лиценца број: / лиценсе No.: 314 D664 06	Инвеститор пројекта: / Инвестор "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Ассоцијатес: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Емплер Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Интернал контрол Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Објекат: / Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАИЊАЈ ЛИНЕ СЕКЦИЈОН: НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK
Главни пројектант: / Циједесиг нер Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Дрвањинг: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-362-7-3 од km 89+790,89 до km 90+041.00 LAYOUT OF OF CHANNEL J-362-7-3 from km 89+790,89 to km 90+041.00
Руководилац организационе јединице: Мана ерофр анцијон уни: Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Десигн пхасе: ИДП / ГЏ датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Дрвањинг Но.: 2017-728-ХИД-3/2- 03.1

Размера: **1:1000**



OZNAKE PROFILA	1	16.03	2	9.37	3	12.67	4	28.19	5	10.13	6	12.90	75.888	25.31	9	24.97	10	18.11	11	31.89	12	25.00	13	29.10	14	7.85	14.866	20.7	9.95	15.009
STACIONAŽE	0+00	16.03	25.39	38.06	66.26	76.39	89.29	95.16	0.1	20.48	45.44	63.56	95.44	0.2	20.44	49.54	57.39	62.25	67.45	77.41	82.41									
KOTE DNA	79.92	80.77	80.89	80.11	82.14	81.97	81.74	81.76	81.64	81.69	81.79	81.61	81.60	81.74	81.86	82.37	80.54	83.21	80.16											
KOTE LEVE IVICE KORITA	82.20	82.84	82.51	81.57	82.43	81.76	81.74	81.74	81.71	81.65	81.86	81.63	81.60	81.76	81.93	82.16	83.22	81.17												
KOTE DESNE IVICE KORITA	81.60	81.55	81.56	82.03	81.91	81.87	81.76	81.77	81.63	81.68	81.72	81.60	81.61	81.73	81.76	82.39	83.18	82.59												
KOTE NIVELETE	79.89	79.90	79.91	79.92	79.95	79.96	79.98	79.98	80.01	80.03	80.05	80.08	80.11	80.14	80.14	80.15	80.15	80.16	80.17											
UZDUŽNI PAD																		0.1000 %		282.41 m										

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за / Responsible designer for
Војислав Богданић, дипл.инж.граф.

лиценца број: / лиценсе No.: 314 Д664 06

Сарадници: / Ассоцјетес:
Александар Вујановић, дипл.инж.граф.

Инвеститор пројекта: / Инвестор
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
 " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Емплиер
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд, Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade, Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Структура:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 МОДЕРНИЗАЦИЈА СЕ
 БЕЛ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПЛИЕ
 СЕЦИЈОН - НОВИСАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: / Part of Design:
 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
 DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK

Унутрашња контрола: / Интернал контрол
Марина Бубало, дипл.граф.инж.

Главни пројектант: / Циједесигнер
Милан Јелкић, дипл.граф.инж.

Руководилац организационе јединице:
 Манаџ ерофрт анизаџон унит:
Марина Бубало, дипл.граф.инж.


Инвеститор пројекта: / Инвестор
 ИДП / ГД

датум/date: 12.2018.

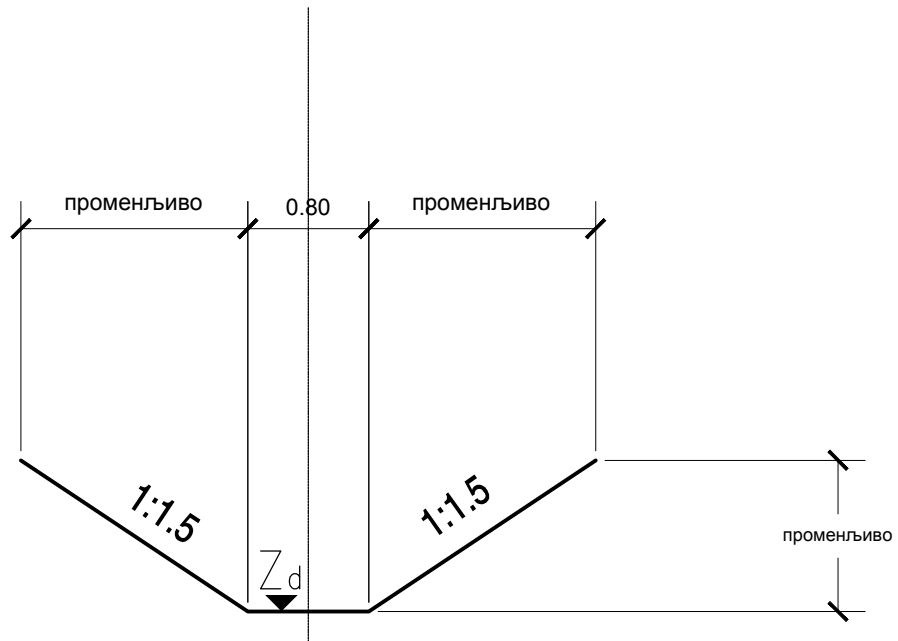
Цртеж бр./Драњинг Но.: 2017-728-ХИД-3/2-03.2


Цртеж: / Драњинг:
 ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-362-7-3
 од km 89+790.89 до km 90+041.00
 LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL J-362-7-3
 from km 89+790.89 to km 90+041.00

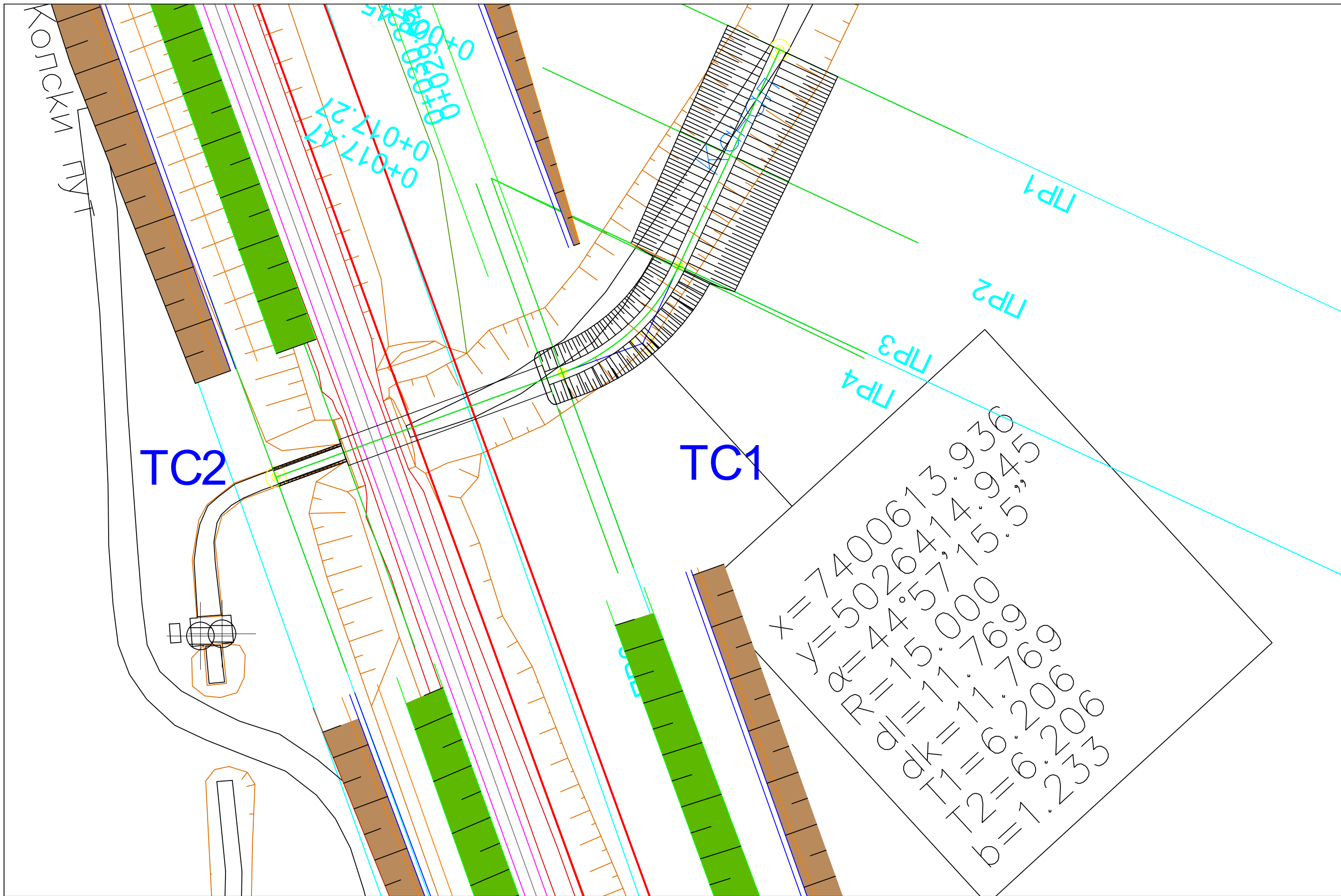
Размера:
 Сцаје:
 1:100
 1:1000

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Објекат: /Стуцатуре: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАИЊАЈ ЛИНЕ СЕЦИЈОН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД
		Наручилац пројекта: САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА □362-7-3 од км 89+790.89 до км 90+041.00



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.  INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs	Одговорни пројектант за /Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.граф.	Унутрашња контрола: / Internal control Марина Бубало, дипл.инж.граф.	Главни пројектант: / Chief designer Милан Јелкић, дипл.граф.инж.
	Сарадници: / Ассоцијетес: Александар Вујановић, дипл.инж.граф.	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.граф.	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц03.3



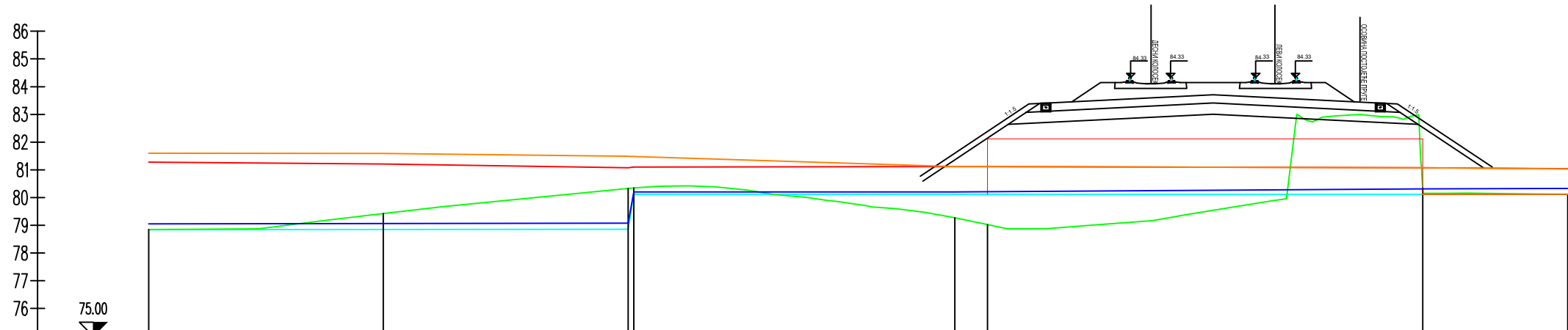
Ревизиони блок:			
Број	Датум	Опис	
01			04
02			05
03			06
			07

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING	
Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војслав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.
Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж.
	Руководилац организационе јединице: Манаџ ерофр анвезион уни: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.

Ревизиони блок: / Revision block: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP III
 Немањина 6, 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
 web site: www.sicp.co.rs


Инвеститор: **ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.**
 Немањина 6/IV, Београд
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Објект: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛ ГРАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАШЊАЈ ЛИНЕ СЕЛЏИЊ - НОВИСАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)		
Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-362-7 НА КМ 92+266.63 LAYOUT OF CHANNEL J-632-7 ON KM 92+266.63	Фаза пројекта: Деси н пласе: ИДП / ГД	
Размера: / Scale: 1 : 250	Датум: / Date: 12.2018.	Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 04.1

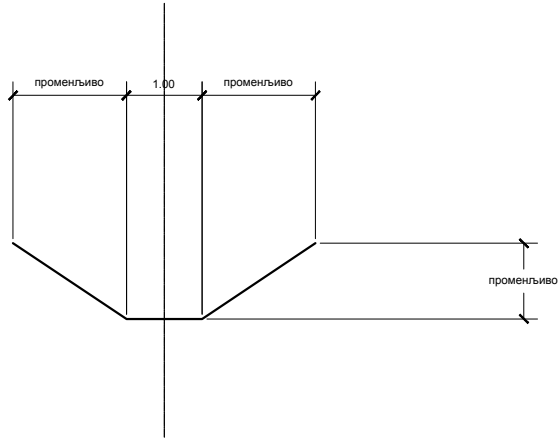


OZNAKE PROFILA	PR1	8.45	PR2	8.83	PR3	0.20	PR4	11.57	PR5	1.18	PR6	15.68	PR7	5.23	PR8
STACIONAŽE	0.00		8.45		17.27		17.47		29.04		30.22		45.90		51.12
KOTE DESNE IMCE KORITA	81.60		81.59		81.49		81.48		81.12		81.12		81.07		81.04
KOTE LEVE IMCE KORITA	81.29		81.21		81.07		81.10		81.12		81.12		81.07		81.04
KOTE DNA	78.85		79.42		80.33		80.35		79.27		79.02		80.34		80.12
NIVO VODE	79.05				79.08		80.20		80.22				80.31		80.33
KOTE NIVELETE	78.84		78.85		78.85		80.09		80.09		80.09		80.09		
UZDUŽNI PAD			0.0607 %				17.27 m				0.0000 %				33.65 m

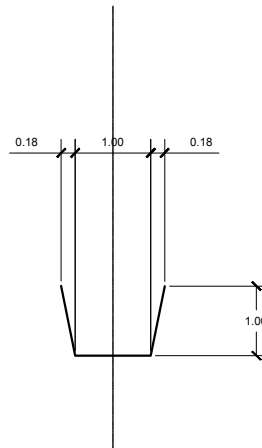
Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING			Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. / INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ЊИ Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs			Објекат: / Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / МОДЕРНИЗАЦИЈА РАМЊАЈ ЛИНЕ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) / БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)		
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Интернал контрол: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. / НЕМАЊИНА 6/IV, БЕОГРАД / МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Цртеж: / Дренинг: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-362-7 НА КМ 92+266.63 / LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL J-632-7 ON KM 92+266.63			
01			05			Сарадници: / Ассоцијетес: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Цхјфресис нер: Милан Јелкић, дипл.инж.инж.	Руководилац организационе јединице: / Манаџ ерофр анвзтон уни: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.			Фаза пројекта: / Деси н пхасе: ИДП / ГД			
02			06					Наручилац пројекта: САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Размера: / Сцале: 1 : 200			
03			07								Датум: / date: 12.2018.			
											Цртеж број: / Дренинг: Но.: 2017-728-ХИД-3/2 Ц04.2			

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПМЕ СЕКЦИЈИ - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД	
	Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Цртеж: / Дрвнинг: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-362-7 НА КМ 92+266.63 ЦХАРКТЕРИСТИЧ ЦРОСС СЕКЦИЈИ ОФ ЦХАННЕЛ J-332-7 ОН КМ 92+266.63	Датум: /date: 12.2018.

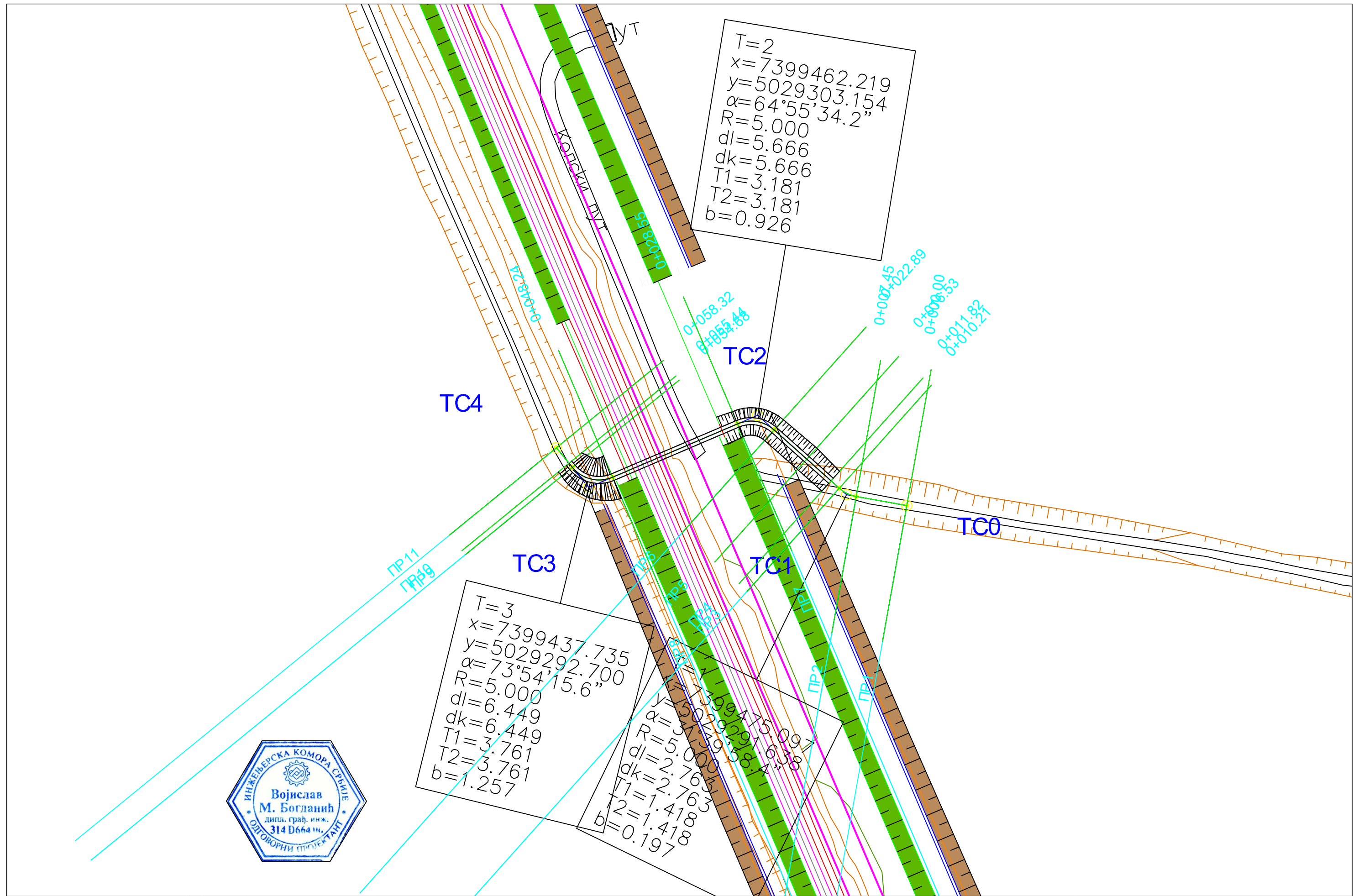
Карактеристичан попречни профил регулисаног канала
 J-362-7
 од км 0+000 до км 0+030²²



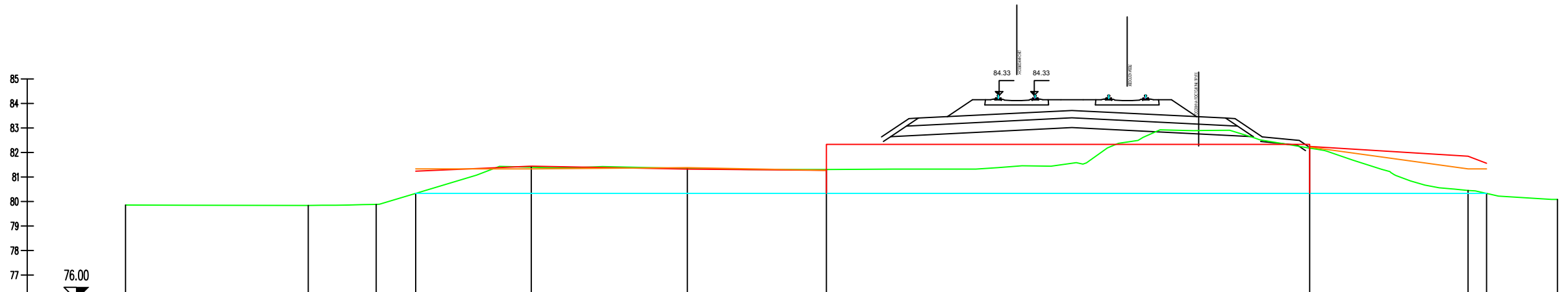
Карактеристичан попречни профил регулисаног канала
 J-362-7 од км 0+032²² до км 0+051¹²



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Ассоцијетес: Александар Бујановић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц04.3.
--	---	--	---




Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING	Ревизиони блок / Revision block:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. / INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP III Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Објект: / Структура: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / МОДЕРНИЗАЦИЈА БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАШЊАЈ ЛИНЕ / СЕЛТОН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Цртеж / Дренинг: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-480-3-2 НА КМ 95+376.44 / LAYOUT OF CHANNEL J-480-3-2 ON KM 95+376.44	Фаза пројекта: Деси и пласе: ИДП / ГД	
01			05			Унутрашња контрола: / Интернал контрол: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Размера: 1 : 500	Датум: / date: 12.2018.	Цртеж број: / Дренинг: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 05.1
02			06			Сарадници: / Ассоцијетес: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта:			
03			07			Главни пројектант: / Цхједеси нер: Милан Јелкић, дипл.инж.инж. Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.				



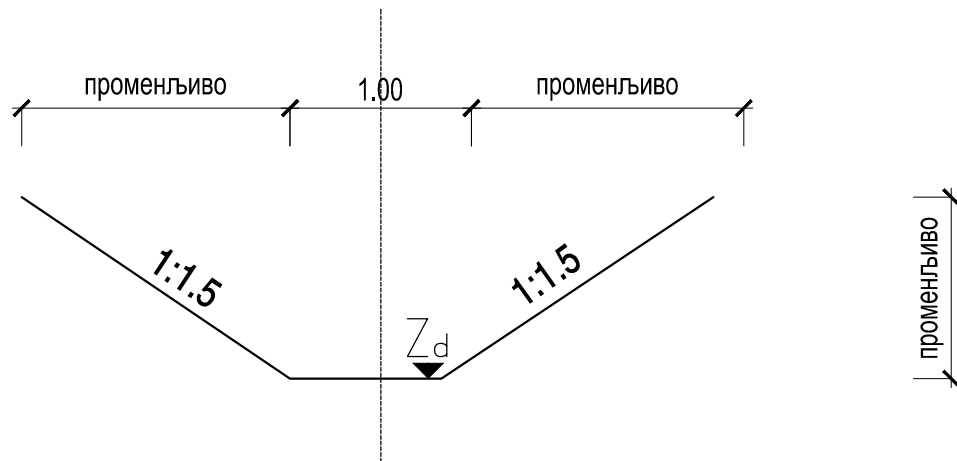
OZNAKE PROFILA	P0	7.45	P2	2.76	P3	1.61	P4	4.71	P5	6.36	P6	5.67	P7	19.68	P8	6.45	P9	0.76	10	2.88	P11	
STACIONAŽE	-0.00		7.45		10.21		11.82		16.53		22.89		28.55		48.24		54.69		55.44		58.32	
KOTE DESNE IVICE KORITA						81.33		81.33		81.38		81.27			82.22		81.33		81.33			
KOTE LEVE IVICE KORITA					81.24		81.44		81.32		81.27				82.24		81.85		81.56			
KOTE DNE	79.86		79.84		79.88		80.33		81.39		81.35		81.31		82.18		80.45		80.33		80.09	
KOTE NIVELETE					80.33		80.33		80.33		80.33		80.33		80.33		80.33		80.33			
UZDUŽNI PAD											0.0000 x											
											43.63 m											









Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING			Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. / INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIPI			Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELT RAIL - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA RAILWAY LINE) / БЕЛТ РАЈЛЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА РАЈЛВАЈ ЛАЈНЕ) / БЕЛТФОН - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)		
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. / INFRASTRUCTURE OF RAILWAYS OF SERBIA A.D.			Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА Ј-480-3-2 НА КМ 95+376.44 / LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL J-480-3-2 ON KM 95+376.44			
01			05			Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж.	Немањина 6/IV, Београд			Фаза пројекта: / Design phase: Деси н пхасе: ИДП / ГД			
02			06				Руководилац организационе јединице: / Manager of the organization unit: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Размера: / Scale: 1 : 200			
03			07					Наручилац пројекта: САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Датум: / Date: 12.2018.			
										Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2 Ц05.2				

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ СЕЛТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПМЕ СЕКЦИЈИ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД	
	Наручилац пројекта:	Цртеж: / Дрвнинг:	Датум: /date: 12.2018.

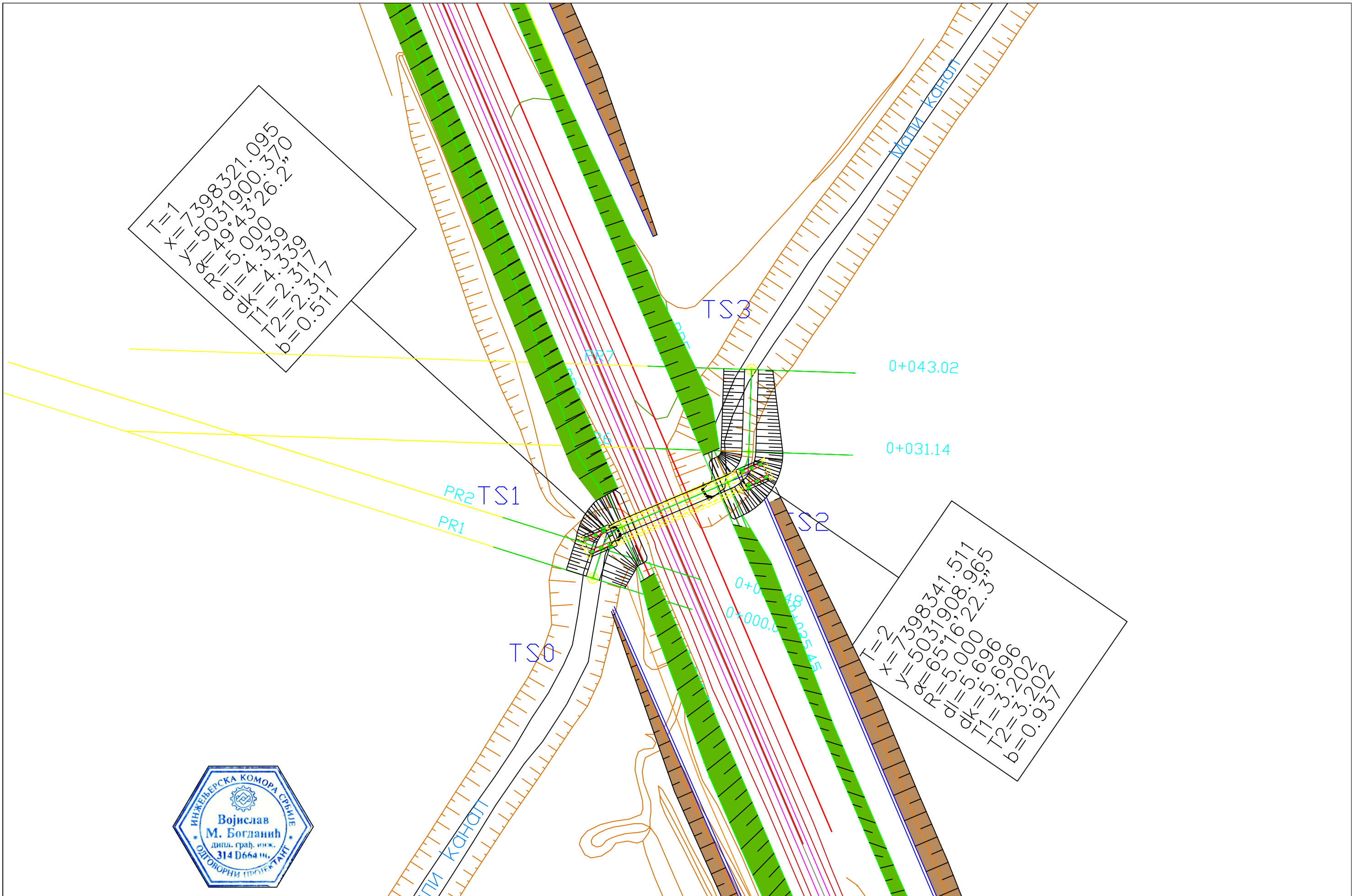
Карактеристичан попречни профил регулисаног канала J-480-3-2



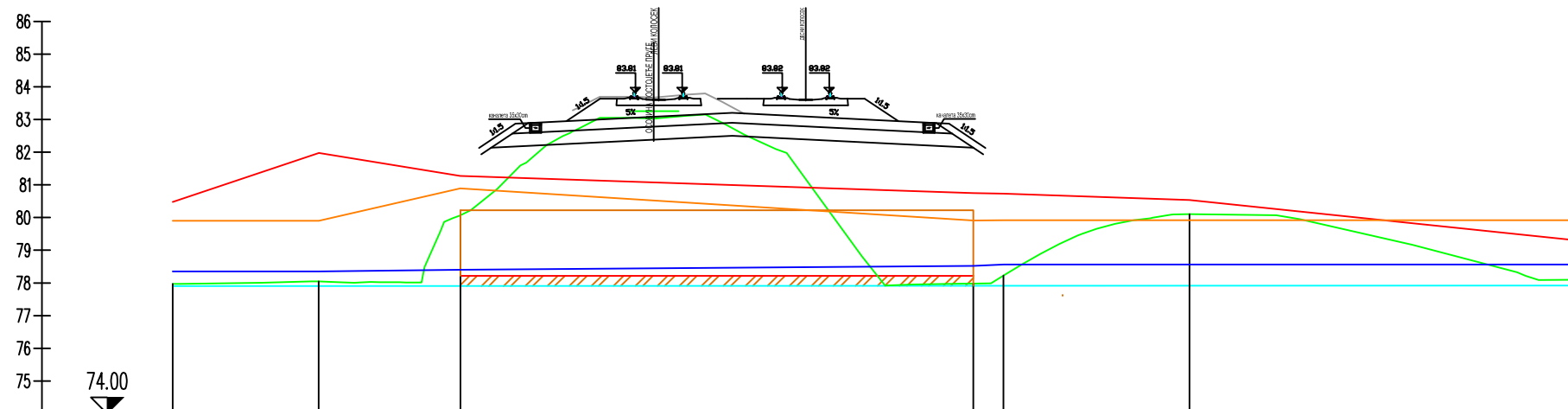
Ревизиони блок: / Revision block:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for:	Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Ассоцијетес: Александар Бујановић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control:	Марина Бубало, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
							Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц05.3

$T=1$
 $X=7398321.095$
 $Y=5031900.370$
 $R=49.43326.2$
 $\alpha=5.000$
 $\alpha_k=4.3339$
 $T_1=2.3339$
 $T_2=2.3317$
 $b=0.511$

$T=2$
 $X=7398341.511$
 $Y=5031908.965$
 $R=65.1622.3$
 $\alpha=5.000$
 $\alpha_k=5.6966$
 $T_1=3.2022$
 $T_2=3.2027$
 $b=0.937$




Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING			Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. / INSTITUTE OF TRANSPORTATION СР ИИ			Објект: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELT RAIL - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)		
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.				Цртеж / Drawing: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-480 НА КМ 98+213.09 / LAYOUT OF CHANNEL J-480 ON KM 98+213.09			
01			05			Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж.				Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / ГД			
02			06			Руководилац организационе јединице: / Manager of organizational unit: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.		Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. / Инфраструктура Србије А.Д. / Nemaњина 6/IV, Београд			Размера: / Scale: 1 : 500			
03			07					Министарство грађевинарства, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Датум: / date: 12.2018.			
												Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 06.1		



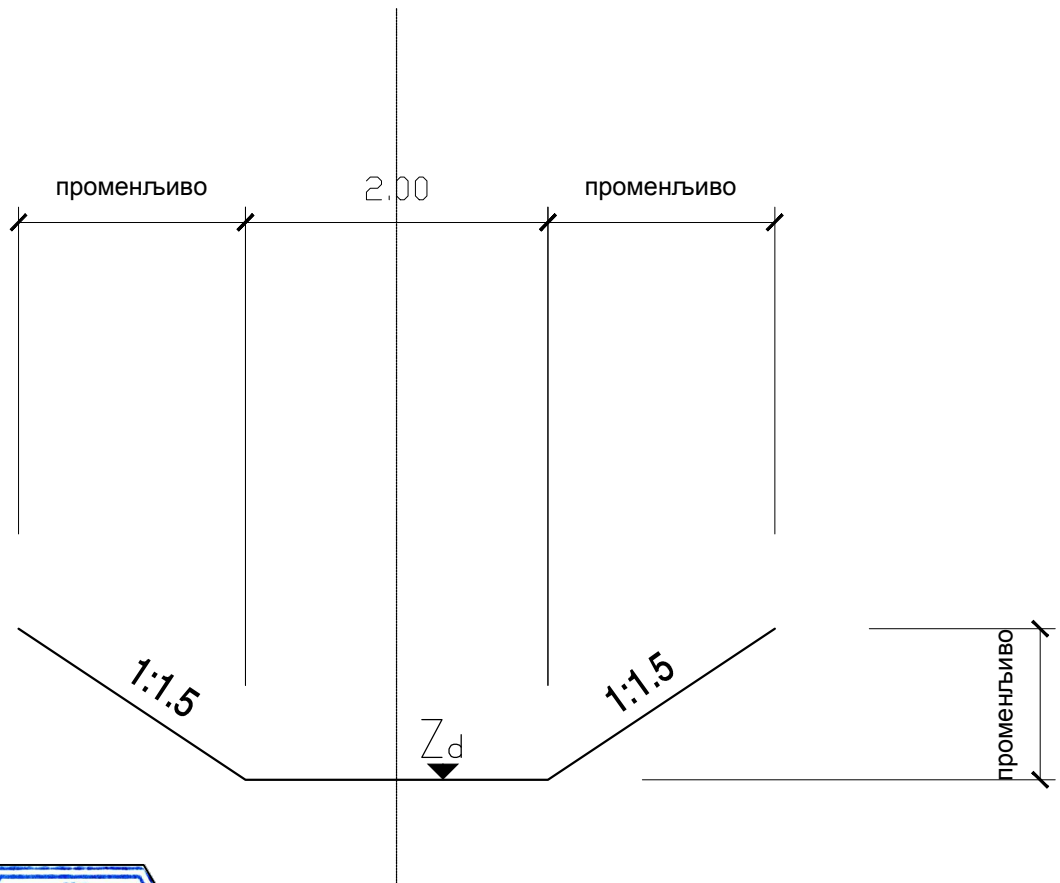
OZNAKE PROFILA	PR1	4.48	PR2	4.34	PR3	15.71	PR4,93	PR5	5.70	PR6	11.88	PR7	
STACIONAŽE	0+00		4+48		8+82		24+52	25+45		31+14		43+02	
KOTE DESNE IVICE KORITA	79.90		79.90		80.89		79.91	79.91		79.92		79.92	
KOTE LEVE IVICE KORITA	80.47		81.97		81.27		80.75	80.73		80.54		79.30	
KOTE DNA	77.97		78.04		80.07		77.98	78.23		80.11		78.10	
NIVO VODE	78.35		78.35		78.40		78.52	78.56		78.56		78.56	
KOTE NIVELETE	77.90		77.90		77.91		77.91	77.91		77.92		77.92	
UZDUŽNI PAD							0.0450 %						43.02 m








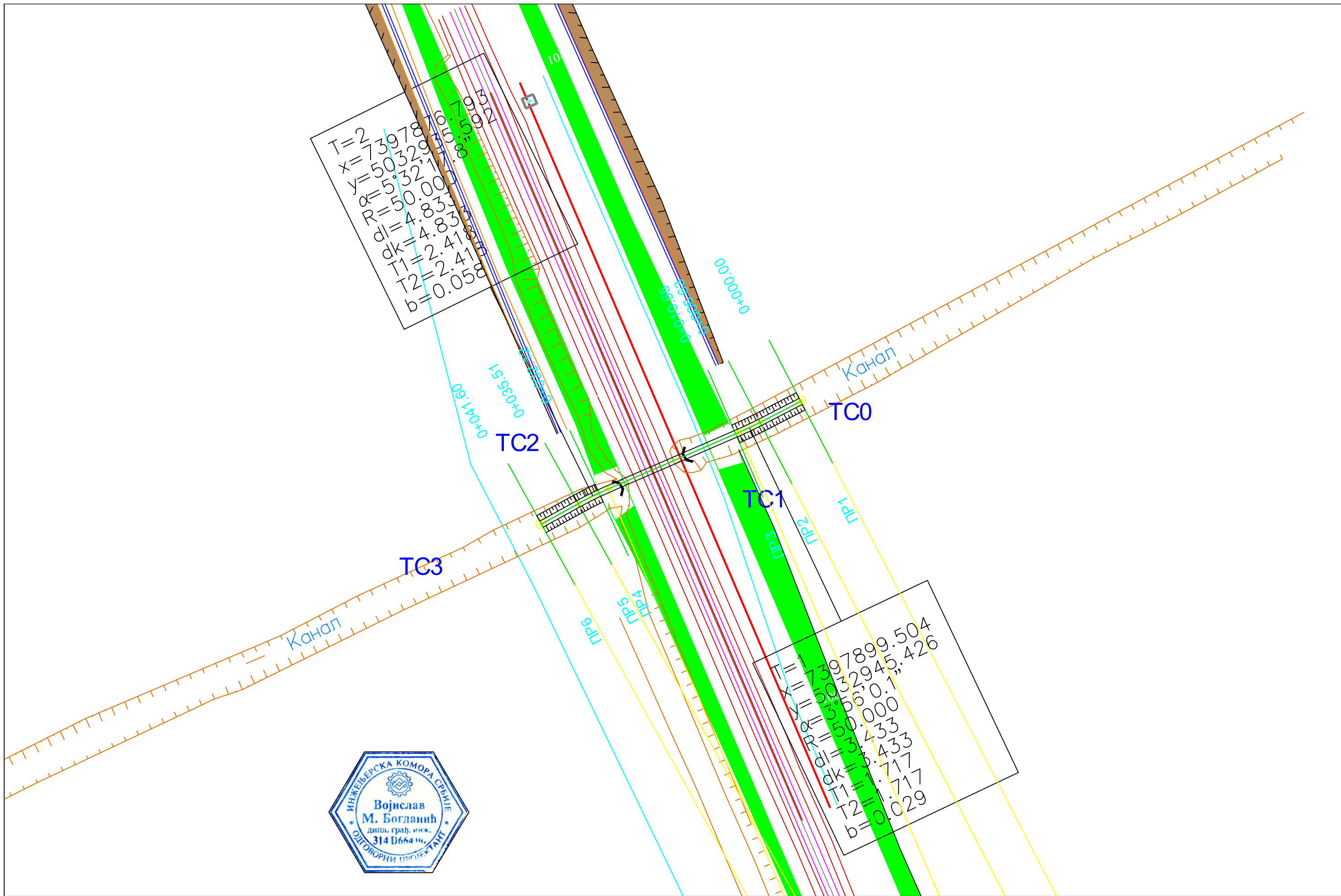
Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING			Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. / INSTITUTE OF TRANSPORTATION СР ИИ			Објект: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / МОДЕРНИЗАЦИЈА ОБИТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМБОВИЈА ЛИНЕ / БЕЛТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМБОВИЈА ЛИНЕ		
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. / INFRASTRUCTURE OF RAILWAYS OF SRBIJA A.D.	Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА Ј-480 НА КМ 98+213.09 / LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL J-480 ON KM 98+213.09			Фаза пројекта: / Phase of project: Деси и пхасе: ИДП / ГД		
01			05			Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Министарство грађевинарства, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Размера: / Scale: 1 : 200			Датум: / Date: 12.2018.		
02			06			Руководилац организационе јединице: / Manager of the organization unit: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.		Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2 Ц06.2						
03			07											

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ СЕКТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПМЕ СЕКЦИЈИ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД
	Цртеж: / Дрвнинг: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-480 НА КМ 98+213.09 ЦХАРКТЕРИСТИЧ ЦРОСС СЕКЦИЈИ ОФ ЦХАННЕЛ J480 ОН КМ 98+213.09	Датум: /date: 12.2018.

Карактеристичан попречни профил регулисаног канала J-480



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. 	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. 	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. 
	Сарадници: / Associates: Александар Бујановић, дипл.инж.грађ. 	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. 	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц06.3



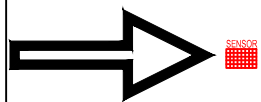
Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING	
Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.
Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл. инж. инж.
	Руководилац организационе јединице: Манаџ еродромски пројекат унут: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.

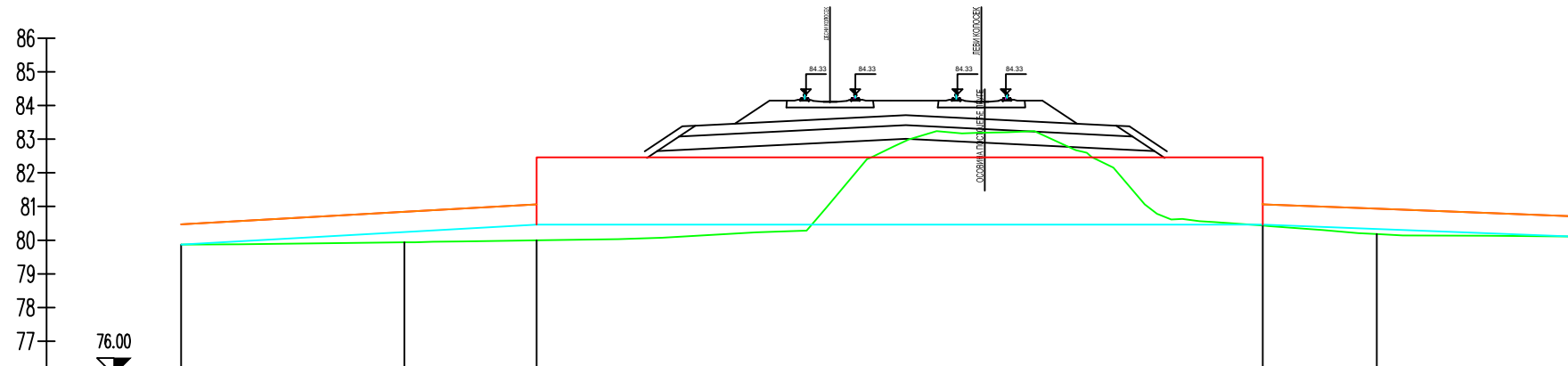
Ревизиони блок: / Revision block:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP d.o.o. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs
Инвеститор:	ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Објект: / Structure:	МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРИЗАЦИЈА РАИВЕЊАЈ ЛИНЕ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	
Цртеж: / Drawing:	СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-520-2, J-480-8 НА КМ99+339.76 LAYOUT OF CHANNEL J-520-2, J-480-8 ON KM 99+339.76	Фаза пројекта: Деси н пхасе: ИДП / ГД
Размера: / Scale:	Датум: / date:	Цртеж број: / Drawing No.:
1 : 500	12.2018.	2017-728-ХИД-3/2- Ц 07.1

PROFIL-1: OSA_0
 RAZMERA 1:100/100




LK_1
 LK_2
 LRI_3
 LRI_2
 LK_3
 LRI_6
 LRI_7



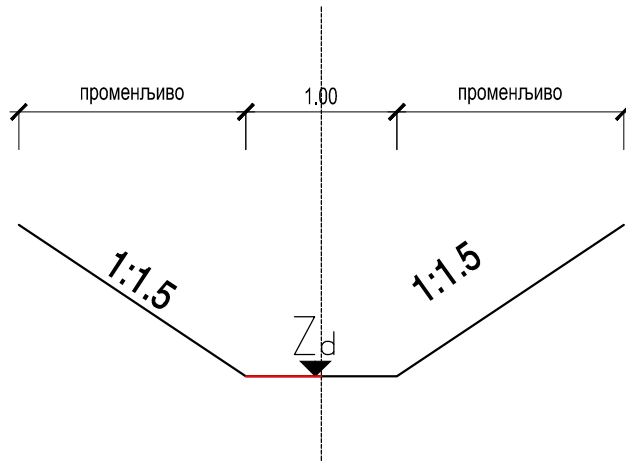
OZNAKE PROFILA		P1	6.63	P2	3.93	P3	21.56	P4	3.39	P5	6.09	P6
STACIONAŽE		0.00		6.63		10.55		32.12		35.51		41.60
KOTE DESNE IVICE KORITA		80.47		80.84		81.05		81.05		80.93		80.70
KOTE LEVE IVICE KORITA		80.47		80.84		81.05		81.05		80.93		80.70
KOTE DNA		79.87		79.94		79.99		80.43		80.18		80.10
KOTE NIVELETE		79.87		80.24		80.46		80.46		80.33		80.10
UZDUŽNI PAD			5.8190 ‰ 10.55 m			0.0000 ‰ 21.56 m			-1.7940 ‰ 9.48 m			




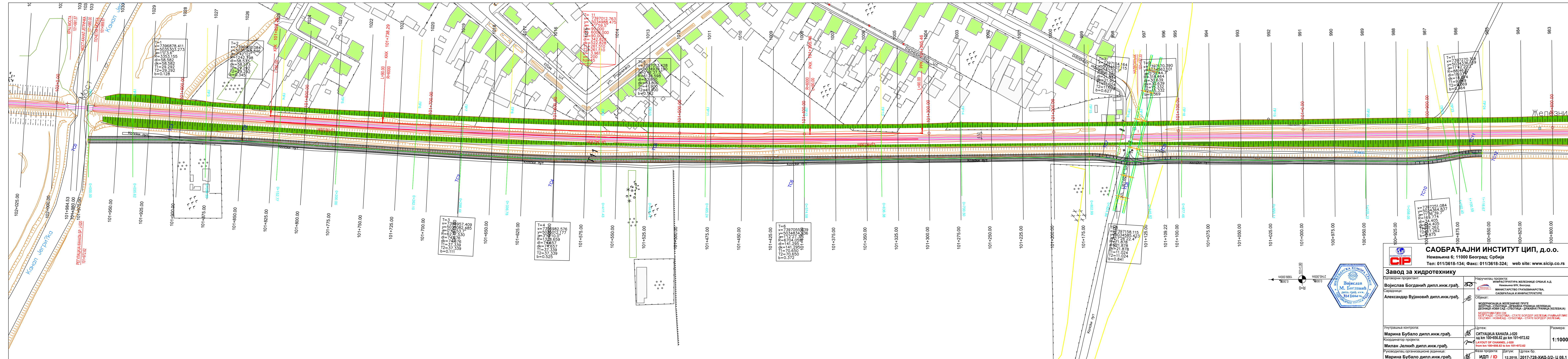
Ревизиони блок:				Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING				Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. / INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP d.o.o.				Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМБОВИЈ ЛИНЕ / БЕЛТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)			
Број	Датум	Опис		Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. / INFRASTRUCTURE OF RAILWAYS OF SERBIA A.D.	Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-520-2, J-480-8 НА КМ 99+339.76 / LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL J-520-2, J480-8 ON KM 99+339.76	Фаза пројекта: / Phase of project: Деси н пхасе: ИДП / ГД							
01			04	Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina 6/IV, Belgrade	Размера: / Scale: 1 : 200	Датум: / Date: 12.2018.							
02			05		Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.	Министарство грађевинарства, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2 Ц07.2								
03			06												
			07												

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИОНИ ОФ СЕКТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПМЕ СЕКЦИЈИ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД	
	Цртеж: / Дрвинг:	КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-520-2, J480-8 НА КМ 99+339.76 ЦХАРКТЕРИСТИЧ ЦРОСС СЕКЦИЈИ ОФ ЦХАННЕЛ J-520-2 J480-8 ОН КМ 99+339.76	Датум: /date: 12.2018.

Карактеристичан попречни профил регулисаног канала J-480-8 и J-520-2



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.  INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
	Сарадници: / Associates: Александар Бујановић, дипл.инж.грађ.	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц07.3



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Завод за хидротехнику
 Одговорни пројектант: **Војислав Богданић** дипл.инж.грађ.
 Сарадници: **Александар Вујановић** дипл.инж.грађ.

Наручилац пројекта: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.
 Немањина б/в, Београд
 МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

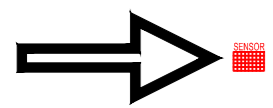
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕВИЈА) РАМЊИЈИ ЛИМЕ СЕЛЦИЈИ - НОВИСАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕВИЈА)

Унутрашња контрола: **Марина Бубало** дипл.инж.грађ.
 Координатор пројекта: **Милан Јелкић** дипл.инж.грађ.
 Руководилац организационе јединице: **Марина Бубало** дипл.инж.грађ.

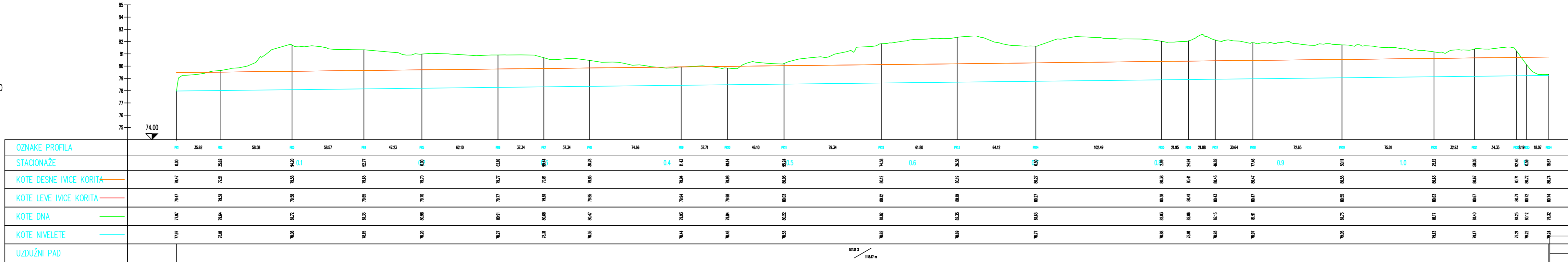
Цртеж: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-520 од km 100+856.82 до km 101+972.62 LAYOUT OF CHANNEL J-520 from km 100+856.82 to km 101+972.62
 Фаза пројекта: ИДП / ID
 Датум: 12.2018.
 Цртеж бр.: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 08.1

Размера: **1:1000**

PROFIL-1: OSA_0
RAZMERA 1:1000/100




LK_1
LK_2
LRI_3
LRI_2
LK_3
LRI_6
LRI_7



03		
02		
01		

Broj/Number	Datum / Date	Opis / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Инвестор "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 8/IV, Београд / Nemanjina Street 8/IV, Belgrade
--	--

лиценца број: / Лиценсе No.: 314 Д664 06	Наручилац пројекта: / Емитер Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsti.gov.rs
--	---

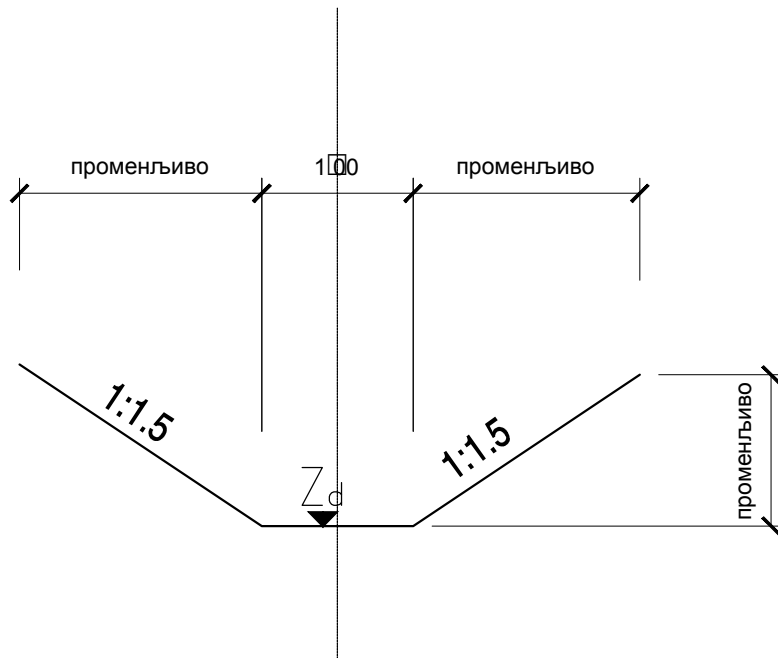
Сарадници: / Ассоцијатив: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsti.gov.rs
--	---

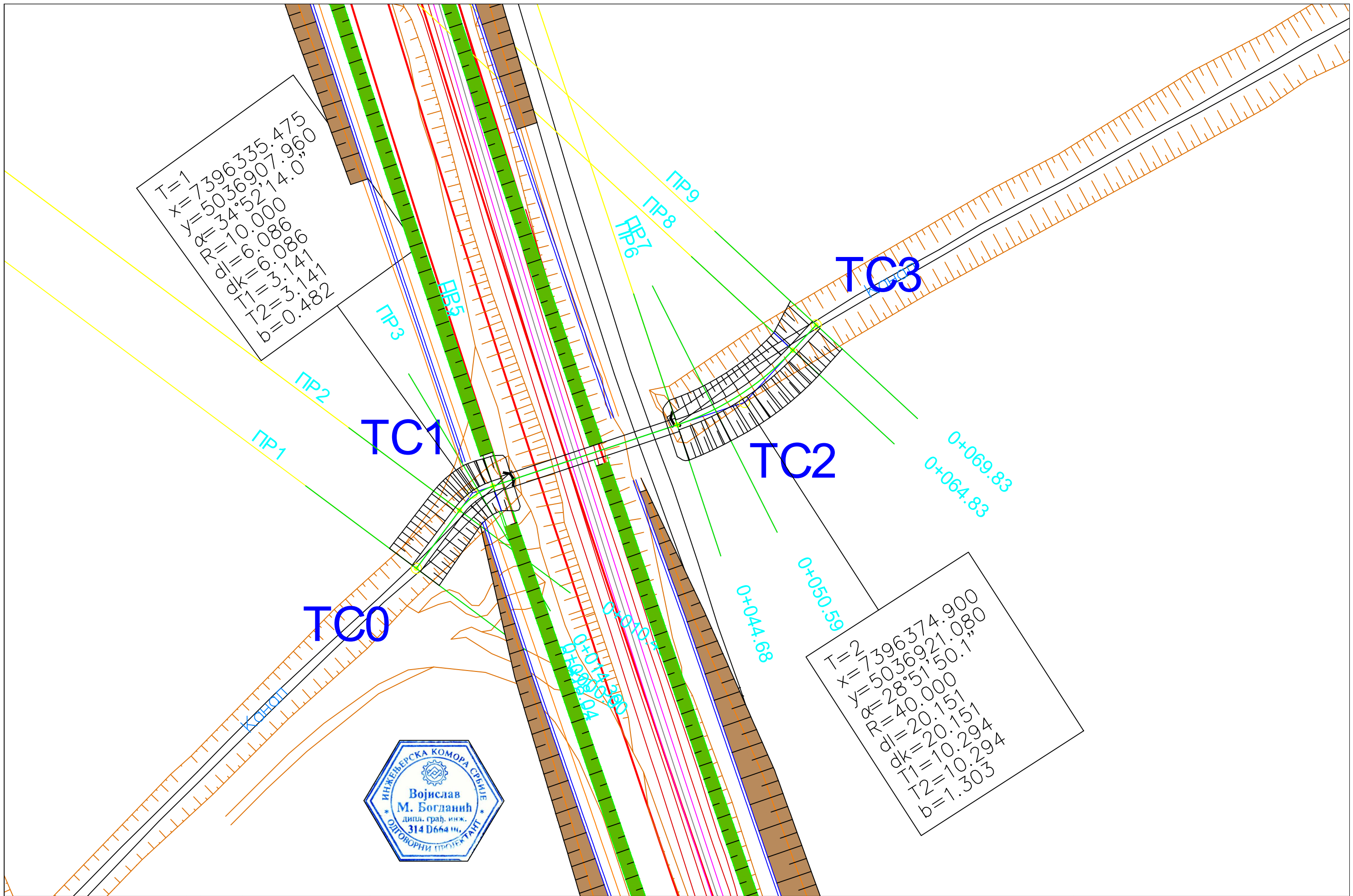
Унутрашња контрола: / Интервал контрол Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Објекат: / Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАИЊАЈ ЛИНЕ СЕКЦИЈИ НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK
--	---

Главни пројектант: / Цхиџеџи нер Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Дрџинг: Подужни профил КАНАЛА Ј-520 на км 100+856.32 - км 101+972.62 LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL ON J-520 100+856.32 - КМ 101+972.62	Размера: / Сврџе: 1:200
---	--	-----------------------------------

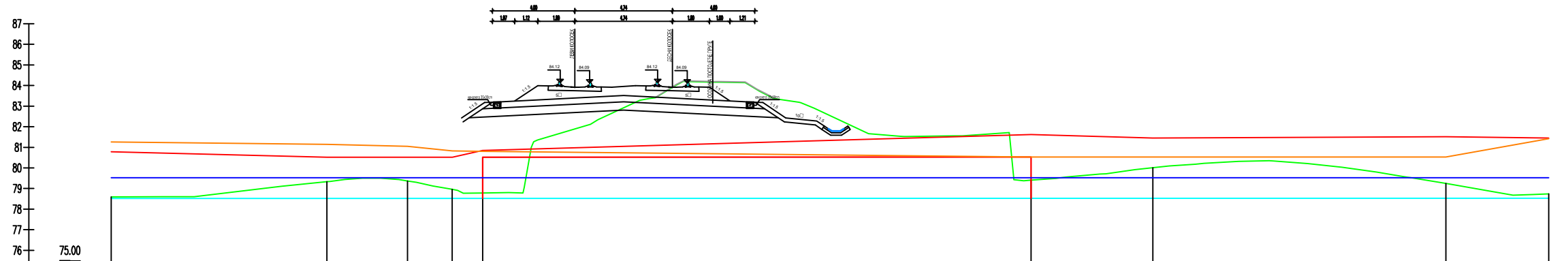
Руководилац организационе јединице: Мачан ерџоџр злџазлџн учнџ Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Дџиџи пџџџ: ИДП / ПД	датум: / Date: 12.2018.	Цртеж бр. / Дрџинг Но.: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 08.2
---	---	-----------------------------------	---

Карактеристичан попречни профил регулисаног канала J- 520





Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING	Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. / INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP d.o.o.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELT RAIL - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) / БЕОГРАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАИВНАЈ ЛИНЕ / БЕЛТИОН - НОВИСАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. / Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. / НЕМАЊИНА 6/IV, БЕОГРАД / МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Фаза пројекта: / Stage of project: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-III-1 НА КМ 103+602.05 / LAYOUT OF CHANNEL J-III-1 ON KM 103+602.05
01			05			Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. / Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Client: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. / ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.	ИДП / ГД
02			06			Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ. / Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-III-1 НА КМ 103+602.05 / LAYOUT OF CHANNEL J-III-1 ON KM 103+602.05	ИДП / ГД
03			07			Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. / Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Размера: / Scale: 1 : 500	Датум: / Date: 12.2018.
						Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. / Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 9.1	

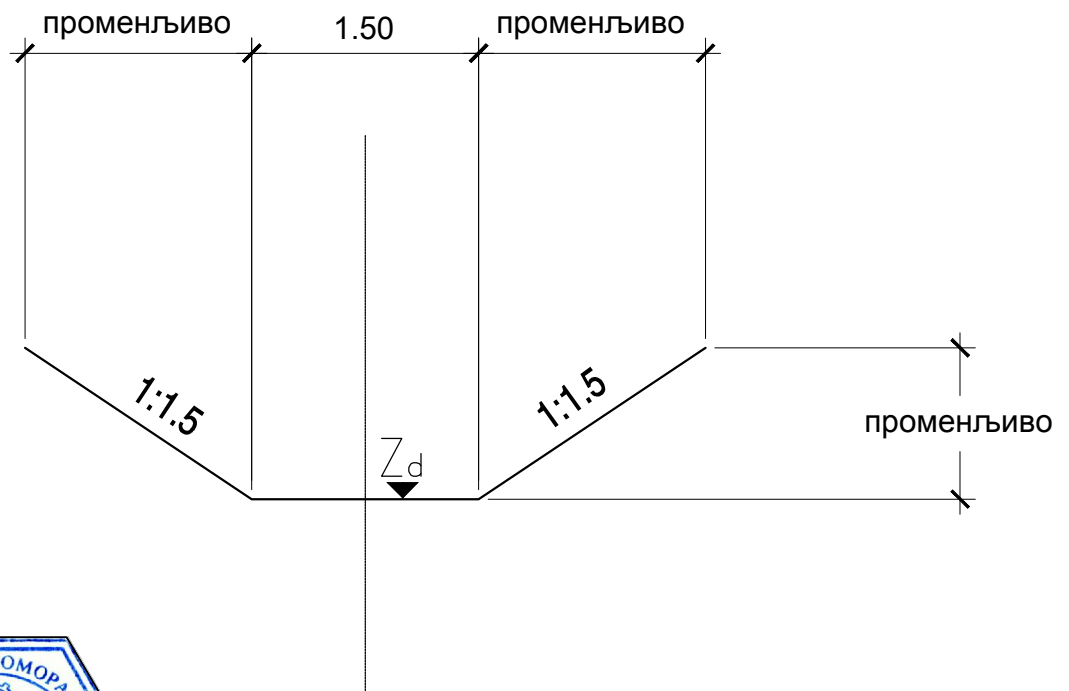


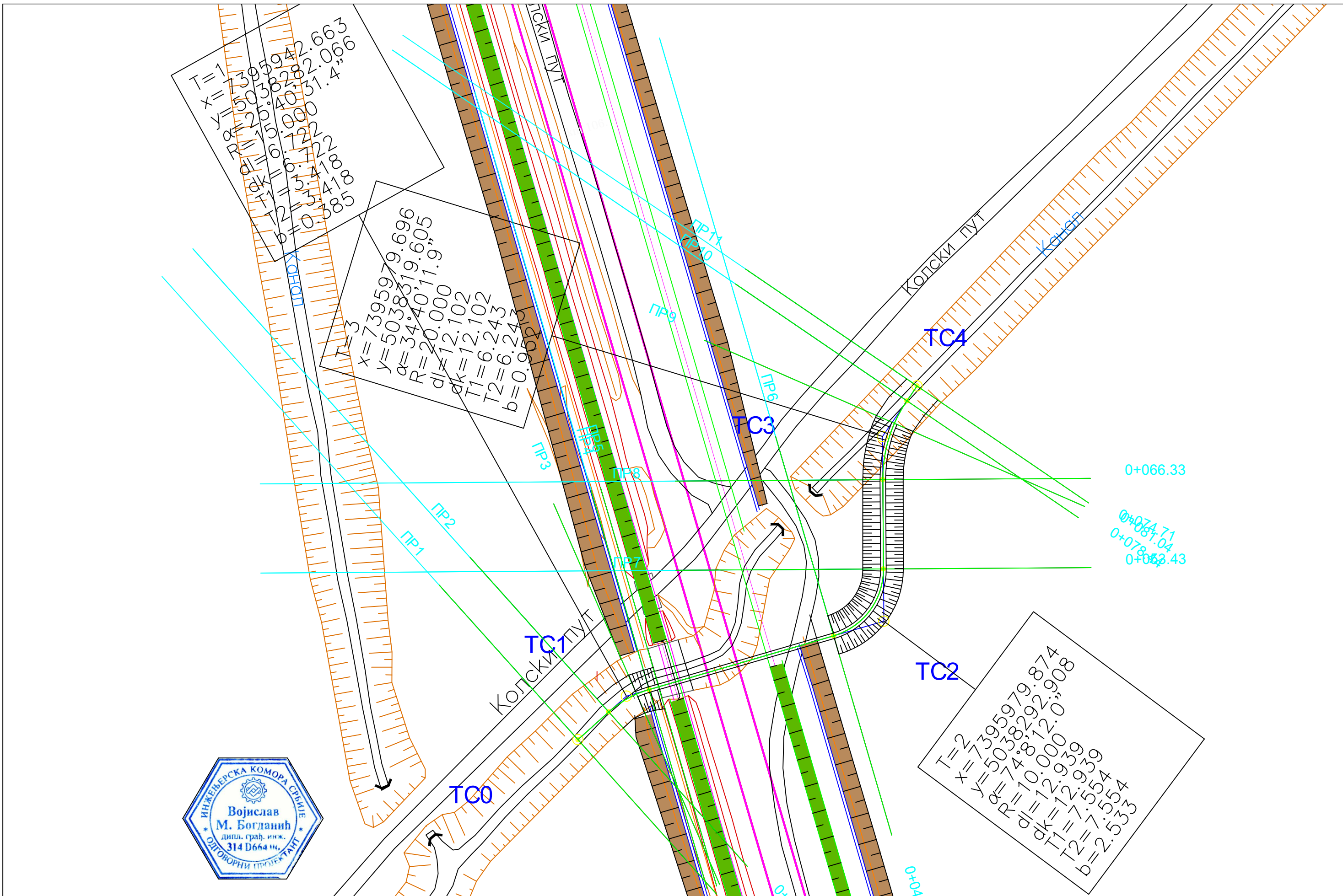
OZNAKE PROFILA	PR1	10.48	PR2	3.91	PR3	2.17	PR4	1.48	PR5	26.64	PR6	5.91	PR7	14.24	PR8	5.00	PR9
STACIONAŽE	0+00		10.48		14.39	16.56	18.04				44.68	50.59			64.83	69.83	
KOTE DESNE IVICE KORITA	81.26		81.14		81.05	80.83	80.81				80.52	80.53			80.53	81.42	81.42
KOTE LEVE IVICE KORITA	80.78		80.52		80.52	80.52	80.84				81.62	81.45			81.51	81.45	81.45
KOTE DNA	78.59		79.34		79.37	78.96	78.79				79.41	80.01			79.25	78.74	78.74
NIVO VODE	79.52		79.52		79.52	79.52	79.52				79.52	79.52			79.52	79.52	79.52
KOTE NIVELETE	78.52		78.52		78.52	78.52	78.52				78.52	78.53			78.53	78.53	78.53
UZDUŽNI PAD										0.0100 %							69.83 m



Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING			Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СІР ІІІ Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs			Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕСНИЈА НОВИ САЈ - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБА) РАШЉАЈ ЛИНЕ СЕЛЦИОН - НОВИ САЈ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБА)		
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд			Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-III-1НА КМ 103+602.05			
01			05			Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Министарство грађевинарства, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Фаза пројекта: Деси н пхасе: ИДП / ПД			
02			06				Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Размера: / Scale: 1 : 250			Датум: / date: 12.2018.			
03			07					Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2 Ц9.2						

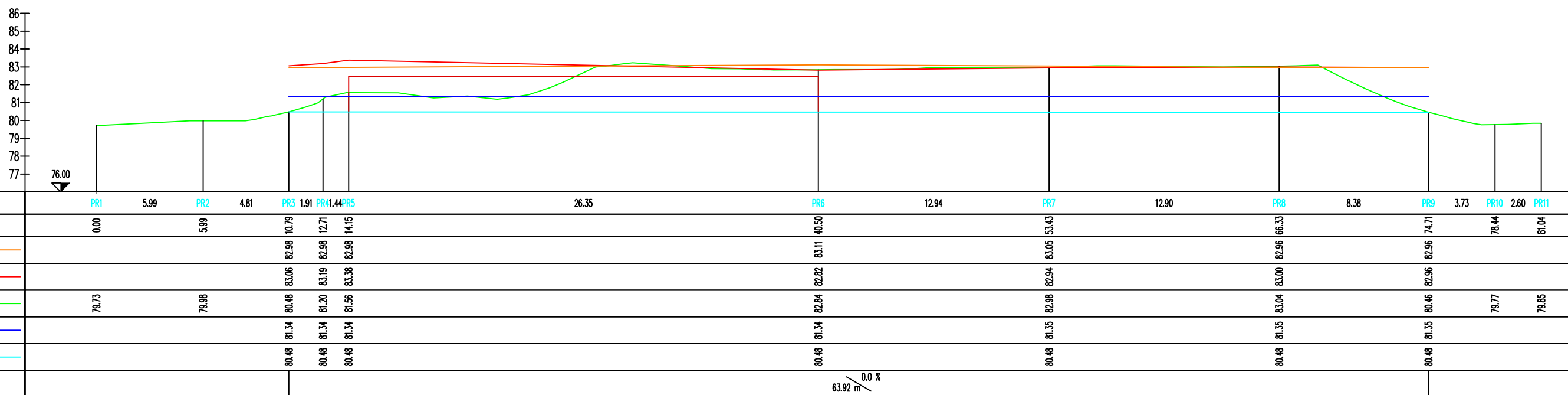
Карактеристичан попречни профил регулисаног канала □-III-1





Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING		Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.	
Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.	Објекат / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Главни пројектант: / Chief designer: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Адреса: Немањина 6/IV, Београд	Фаза пројекта: СИТУАЦИЈА КАНАЛА J-II-2 НА КМ 105+032.93
Руководилац организационе јединице: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Контакт: Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; Веб сајт: www.sicp.co.rs	Назив пројекта: LAYOUT OF CHANNEL J-II-2 ON KM 105+032.93
Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ		Датум: / date: 12.2018.	Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 10.1




Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис
01			04		
02			05		
03			06		
			07		

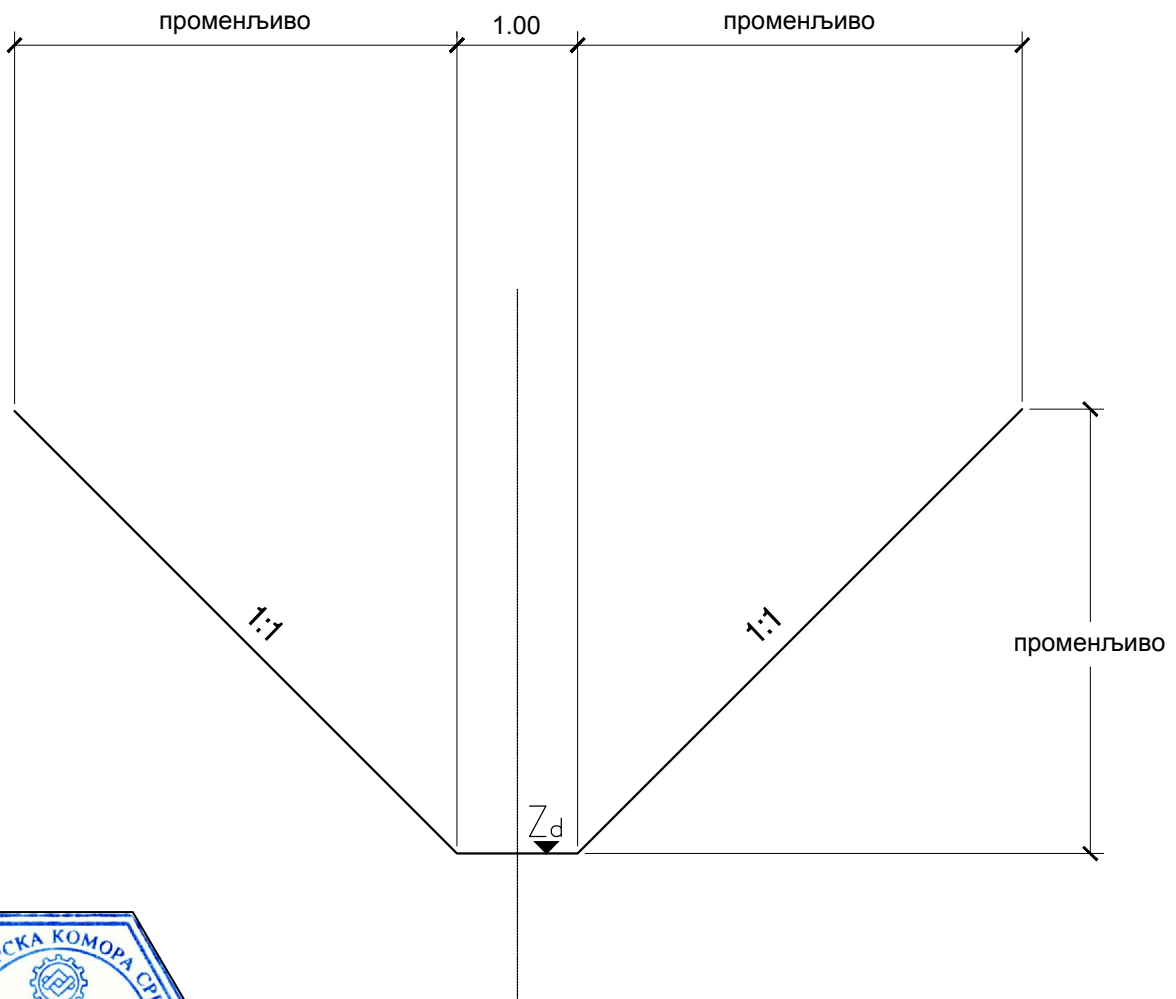
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл. инж. грађ. Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл. инж. грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл. инж. грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж. Руководилац организационе јединице: / Manager of organizational unit: Марина Бубало, дипл. инж. грађ.
---	--






Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРБ ИЈ Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
--	--

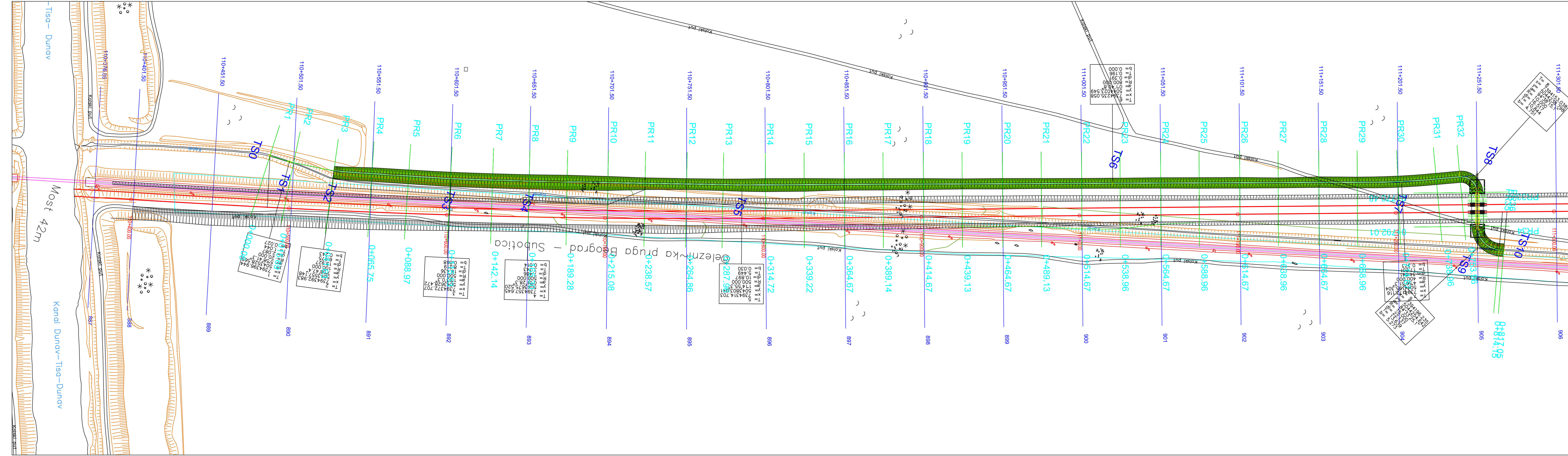
Објект: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА БЕЛ ГРАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМБОВИЈА ЛИНЕ БЕЛГОН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-III-2 НА КМ 105+031 LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL J-III-2 ON KM 105+031	Фаза пројекта: Деси н пхасе: ИДП / ГД
Размера: Сцале: 1 : 200	Датум: / date: 12.2018.	Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2 Ц10.2

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ СЕИТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПМЕ СЕКЦИЈИ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД
	Цртеж: / Дрвнинг: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА J-III-2 НА КМ 105+031 ЦХАРКТЕРИСТИЧН ЦРОСС СЕКЦИЈИ ОФ ЦХАННЕЛ Ц1052 ОН КМ 105+031	Датум: /date: 12.2018.

Карактеристичан попречни профил регулисаног канала □ III-2



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. 	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. 	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. 
	Сарадници: / Associates: Александар Бујановић, дипл.инж.грађ. 	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. 	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц10.3



03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревициони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за / Responsible designer for: **Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.**

Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia

Лиценца број: / License No.: 314 D664 06

Сарадници: / Associates: **Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.**

Објекат: / Structure: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / DEONICIJA NOVI SAD - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ВЕЛБИЈА) / MODERNIZATION OF BELT RAIL - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE / MODERNIZATION OF BELT RAIL - SUBOTICA - STATE BORDER (VELBIJA) RAILWAY LINE**

Део пројекта: / Part of Design: **ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ / DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK**

Унутрашња контрола: / Internal control: **Марина Бубало, дипл.грађ.инж.**

Цртеж: / Drawing: **СИТУАЦИЈА БЕЗИМЕНОГ КАНАЛА од km 110+529 до km 111+270 / LAYOUT OF NO NAMED CHANNEL from km 110+529 to km 111+270**

Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП / ГД**

Руководилац организационе јединице: / Head of organization unit: **Марина Бубало, дипл.грађ.инж.**

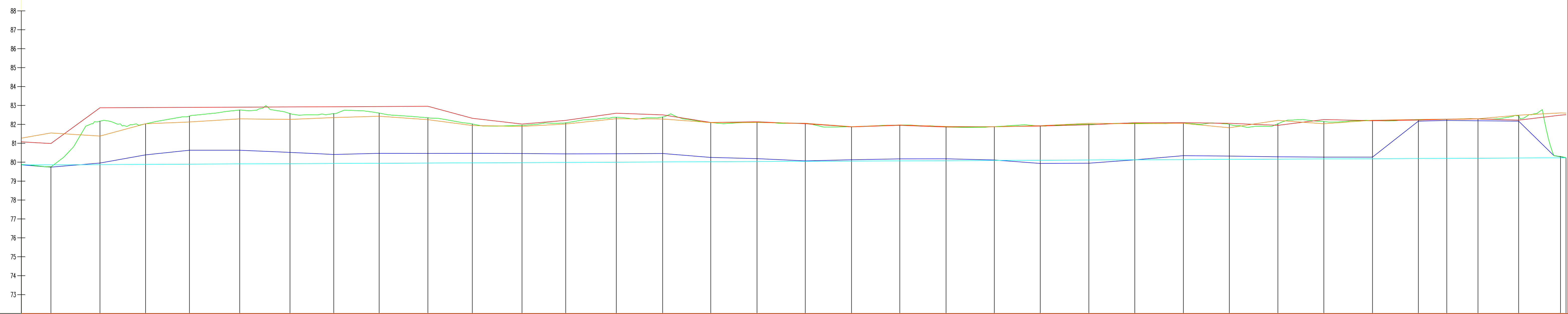
Размера: **1:1000**

датум/date: **12.2018.**

Цртеж бр./Drawing No.: **2017-728-ХИД-3/2-11.1**

PROFIL-1: OSA_0
 RAZMERA 1:1000/100

72.00



OZNAKE PROFILA	15.64	PR2	25.93	PR3	24.12	PR4	23.23	PR5	26.56	PR6	26.61	PR7	23.16	PR8	23.97	PR9	25.80	PR10	23.49	PR11	26.29	PR12	23.10	PR13	26.76	PR14	24.50	PR15	25.45	PR16	24.47	PR17	25.53	PR18	24.47	PR19	25.53	PR20	24.47	PR21	25.53	PR22	24.29	PR23	25.71	PR24	24.29	PR25	25.71	PR26	24.29	PR27	25.71	PR28	24.29	PR29	25.72	PR30	24.28	PR31	15.01	PR32	16.52	PR33	21.53	PR34	22.14	PR35	14.15								
STACIONAŽE	15.69		41.62		65.74		88.97	0.1	15.53		42.14		65.30		89.27	0.2	15.07		38.56		64.86		87.95	0.3	14.71		39.22		64.66		89.13	0.4	14.66		39.13		64.66		89.13	0.5	14.66		38.96		64.66		88.95	0.6	14.66		38.95		64.67		88.95	0.7	14.67		38.95		53.96		70.48		92.00	0.8	14.15										
KOTE LEVE IVICE KORITA	80.988		82.88		82.89		82.90		82.91		82.92		82.93		82.95		82.96		82.32		82.02		82.21		82.59		82.50		82.11		82.14		82.03		81.87		81.95		81.86		81.88		81.91		81.98		82.08		82.10		82.06		81.95		81.98		82.25		82.20		82.23		82.27		82.29		82.23		82.49		82.49						
KOTE DESNE IVICE KORITA	81.350		81.38		82.03		82.13		82.29		82.26		82.36		82.43		82.25		81.94		81.90		82.02		82.30		82.28		82.10		82.10		82.06		81.88		81.97		81.89		81.88		81.94		82.06		82.04		82.06		81.82		82.21		82.04		82.22		82.26		82.28		82.30		82.49		82.61		82.60								
KOTE DNA	79.76		82.17		82.03		82.44		82.76		82.57		82.57		82.60		82.35		82.02		81.96		82.08		82.37		82.39		82.10		82.11		82.05		81.88		81.96		81.87		81.88		81.92		82.01		82.06		82.06		82.00		82.04		82.15		82.20		82.24		82.27		82.30		82.46		82.70		82.74								
VODNO LICE TALVEG	79.74		79.96		80.39		80.64		80.63		80.52		80.41		80.47		80.46		80.47		80.46		80.44		80.45		80.46		80.25		80.10		80.19		80.07		80.13		80.18		80.18		80.12		79.94		79.95		80.13		80.35		80.33		80.29		80.27		80.27		80.27		80.27		80.27		80.27		80.27		80.27		80.27		80.27		80.27
KOTE NIVELETE	79.87		79.88		79.89		79.90		79.91		79.92		79.93		79.95		79.96		79.97		79.98		79.99		80.00		80.02		80.03		80.04		80.05		80.06		80.07		80.09		80.10		80.11		80.12		80.13		80.14		80.15		80.17		80.18		80.19		80.20		80.21		80.22		80.23		80.24		80.24								
UZDUŽNI PAD																																				0.0464 %		816.99 m																																							



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за / Responsible designer for: **Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.**

лиценца број: / license No.: 314 D664 06

Сарадници: / Associates: **Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.**

Унутрашња контрола: / Internal control: **Марина Бубало, дипл.грађ.инж.**

Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице: **Марина Бубало, дипл.грађ.инж.**

Инвеститор пројекта: / Investor: "САОБРАЋАЈНИ ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC

Наручилац пројекта: / Client: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgi.gov.rs

Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ / DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK


Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ БЕЗИМЕНОГ КАНАЛА / LONGITUDINAL SECTION OF NO NAMED CHANNEL

Скала: / Scale: 1:100

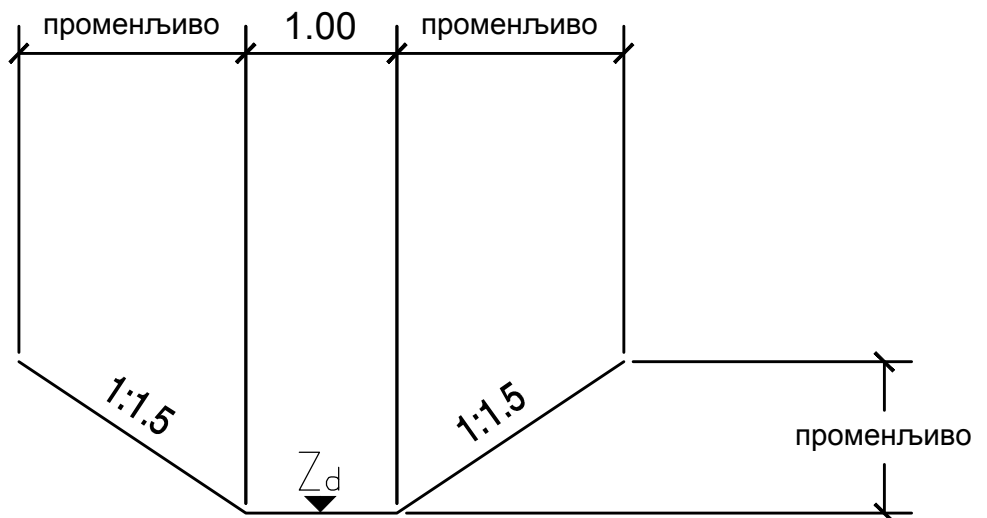
Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / ГД






датум/date: 12.2018.

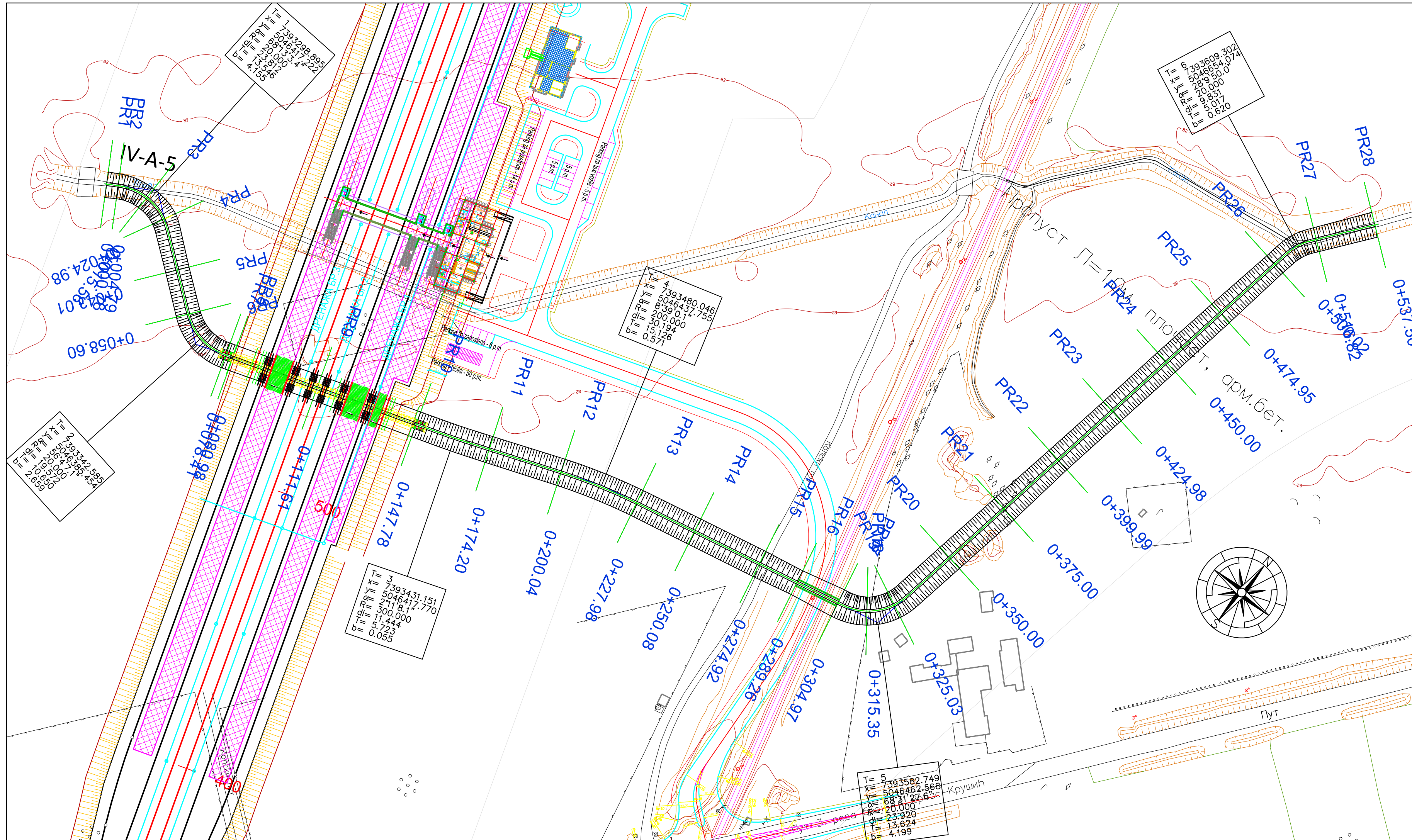
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2- 11.2

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПМЕ СЕКЦИЈИ - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД	
	Цртеж: / Дрвнинг:	КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА од км 110+529 до км 111+270 ЦХАРКТЕРИСТИЧ ЦРОСС СЕКЦИЈИ ОФ ЦХАННЕЛ Фром км км 110+529 to км 111+270	Датум: /date: 12.2018.


Карактеристичан попречни профил регулисаног канала од км 110+529 до км 111+270

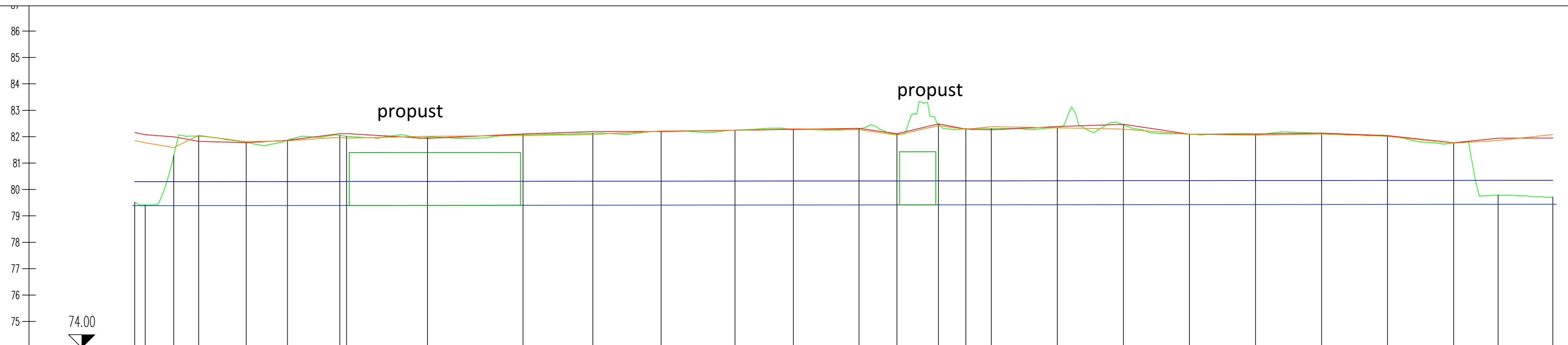


Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. 	Унутрашња контрола: / Internal control Марина Бубало, дипл.инж.грађ. 	Главни пројектант: / Chief designer Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. 
	Сарадници: / Associates: Александар Бујановић, дипл.инж.грађ. 	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. 	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц11.3



Број / Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:  САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING	
Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. лиценца број: / лиценца No.: 314 Д664 06	Инвеститор пројекта: / Инвестор "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. ("INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade)
Сарадници: / Ассоцијетс: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Емплер Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgst.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgst.gov.rs
Унутрашња контрола: / Интернал контрол Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Објекат: / Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА СЕКЦИЈА БЕЛ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАИЛВАЈ ЛИНЕ СЕКЦИЈА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK
Главни пројектант: / Цијфресинг пер Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Дрaњинг: СИТУАЦИЈА КАНАЛА IV-A-5 на km 113+547.78 LAYOUT OF CHANNEL IV-A-5 on km 113+547.78
Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Десинг пхасе: ИДП / ПД
	датум/date: 12.2018. Цртеж бр./Дрaњинг No.: 2017-728-ХИД-3/2- 12.1
	Размера: Скала: 1:1000



OZNAKE PROFILA	PR1	0.00	10.77	PR3	9.43	PR4	18.03	PR5	15.59	PR6	19.82	PR7	25.78	30.63	PR9	36.17	PR10	26.42	PR11	25.85	PR12	27.94	PR13	22.11	PR14	24.84	PR15	14.34	PR16	15.71	PR17	10.38	PR18	9.67	PR19	24.97	PR20	25.00	PR21	24.99	PR22	24.99	PR23	25.02	PR24	24.95	PR25	25.08	PR26	16.80	PR27	20.68	PR28	
STACIONAŽE	0.78	4.78	15.55	24.98	43.00	58.59	78.41	80.97	0.1	11.61	47.77	74.19	80.97	27.97	50.08	74.92	89.26	0.3	4.96	15.35	25.02	49.99	75.00	98.99	24.98	49.99	74.94	98.99	16.82	37.50																								
KOTE DNA	79.52	79.42	81.29	82.02	81.79	81.87	82.05	82.02	81.98	82.08	82.13	82.21	82.25	82.28	82.30	82.10	82.48	82.30	82.31	82.34	82.45	82.10	82.09	82.13	82.04	81.76	79.79	79.71																										
KOTE LEVE IVICE KORITA	82.16	82.08	81.99	81.83	81.78	81.86	82.11	81.83	82.10	82.19	82.20	82.24	82.28	82.32	82.11	82.49	82.29	82.26	82.38	82.47	82.10	82.10	82.14	82.04	81.77	81.95	81.95																											
KOTE DESNE IVICE KORITA	81.85	81.77	81.59	82.05	81.81	81.85	81.94	82.02	82.04	82.08	82.22	82.25	82.30	82.27	82.06	82.42	82.28	82.38	82.34	82.29	82.09	82.06	82.10	82.01	81.76	81.85	82.09																											
VODNO LICE	80.30	80.30	80.30	80.30	80.30	80.30	80.30	80.31	80.31	80.31	80.32	80.32	80.32	80.32	80.32	80.33	80.33	80.33	80.33	80.33	80.34	80.34	80.34	80.34	80.35	80.35	80.35																											
KOTE NIVELETE	79.39	79.39	79.39	79.39	79.39	79.39	79.40	79.40	79.40	79.41	79.41	79.41	79.41	79.42	79.42	79.42	79.42	79.42	79.42	79.43	79.43	79.43	79.44	79.44	79.44	79.44																												
UZDUŽNI PAD	0.0100 % 538.82 m																																																					



03		
02		
01		

Број /Number Датум /Date Опис /Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант за / Responsible designer for
Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Инвестор
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
 Немањина 6/В, Београд, / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

лиценца број: / лиценца Но.: 314 Д664 06

Сарадници: / Ассоцијес:
Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.

Објекат: / Структура:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ
 БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАИЊИЈ ГИМЕ
 СЕЦИЈИ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)
 Део пројекта: / Part of Design:
 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
 DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK

Унутрашња контрола: / Интернал контрол
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.


Цртеж: / Дрџинг:
 ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-A-5
 на км 113+547.78
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Размера:
 Сцале:
 1:100

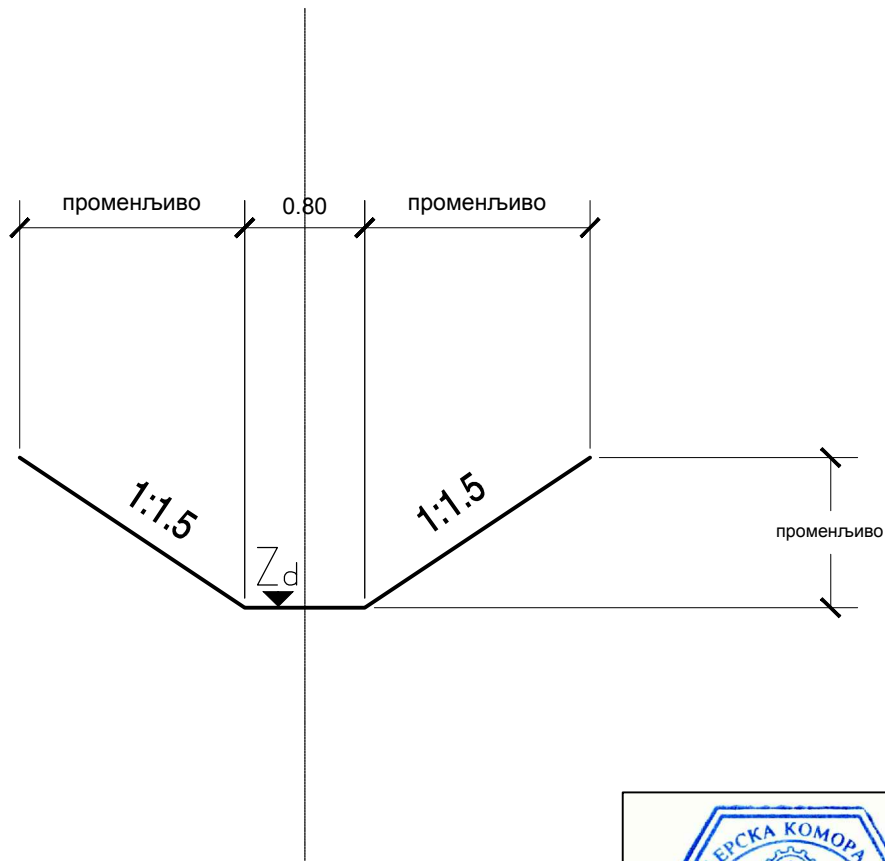
Главни пројектант: / Цхедеси нер
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Фаза пројекта: / Дрџинг: / ИДП / ГД
Манаг ерофр анијатон уни:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

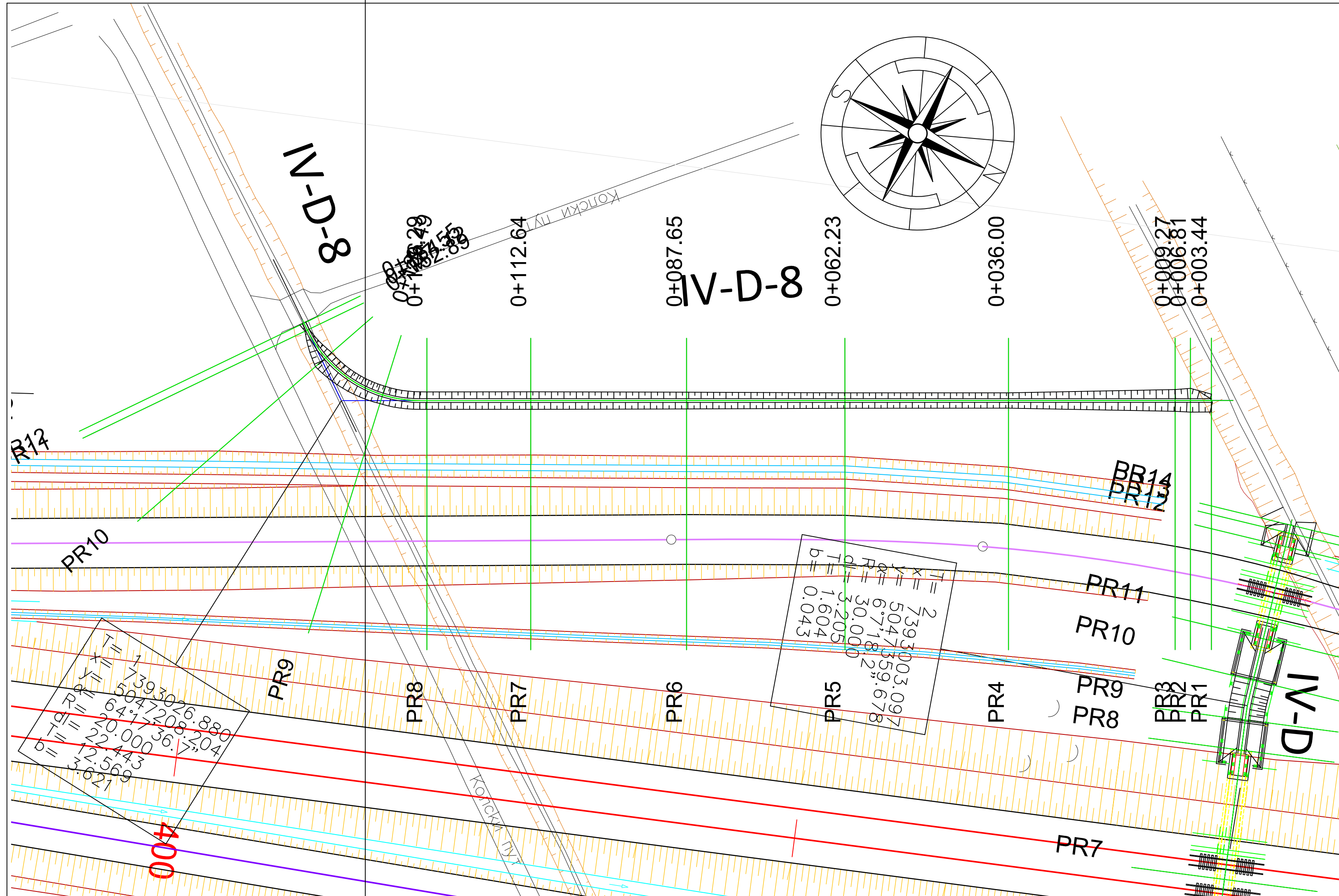
датум/date: / Цртеж бр./ Дрџинг: Но.:
 12.2018. / 2017-728-ХИД-3/2- 12.2

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Објекат: /Стуццув: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕСИЦИА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈОН ОФ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАИИИИ ЛИНЕ СЕЦЦИОН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Дефиницијон ИДП / ПД	
		Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Цртежс / Дрџниг: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-A-5 на км 113+547,78 ЦХАРКТЕРИСТИЧН ЦРОСС СЕЦЦИОН ОФ ЦХАННЕЛ IV-A-5 он км 8113+547.78

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-A-5 на км 113+547,78



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
	Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц04.3



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

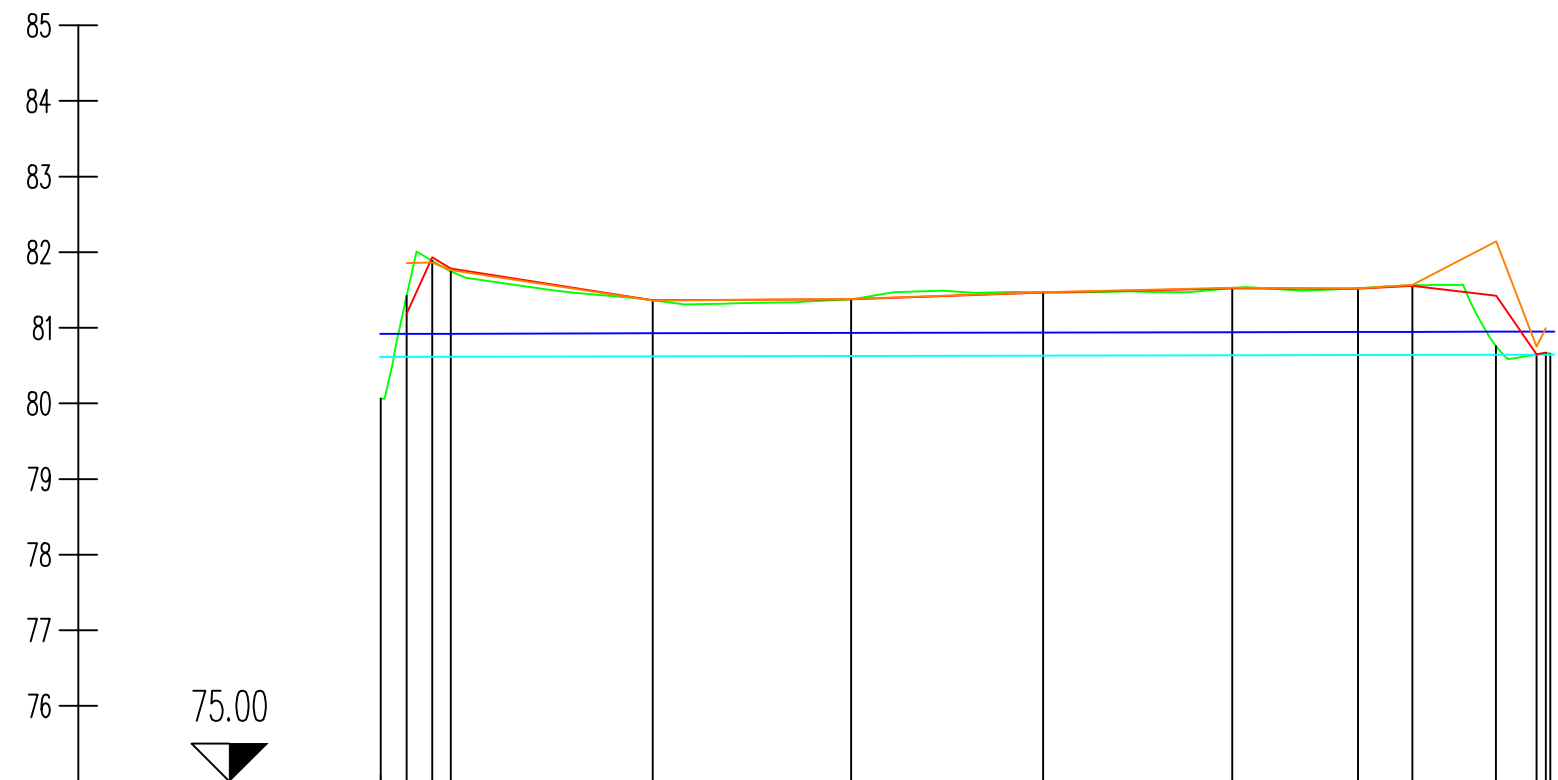
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Инвестор "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / лиценсе No.: 314 Д664 06	Наручилац пројекта: / Емплер Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsti.gov.rs
Сарадници: / Ассоцијатес: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsti.gov.rs

Објекат: / Структура:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
МОДЕРНИЗАЦИЈА РАИШНАЈ ЛИНЕ
СЕЉИНОН - НОВИСАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK


Унутрашња контрола: / Интернал контрол Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Дрвинг: СИТУАЦИЈА КАНАЛА IV-D-8 од km 114+424.0 до km 114+574 LAYOUT OF OF CHANNEL IV-D-8 on km 82+632 from km 114+424.0 to km 114+574	Размера: Скала: 1:500
Главни пројектант: / Цхјефдеси нер Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / датум/date: Десин пласе: ИДП / ПД	Цртеж бр./Дрвинг Но.: 2017-728-ХИД-3/2- 13.1
Руководилац организационе јединице: Манагер организационе јединице: Марина Бубало, дипл.грађ.инж.		



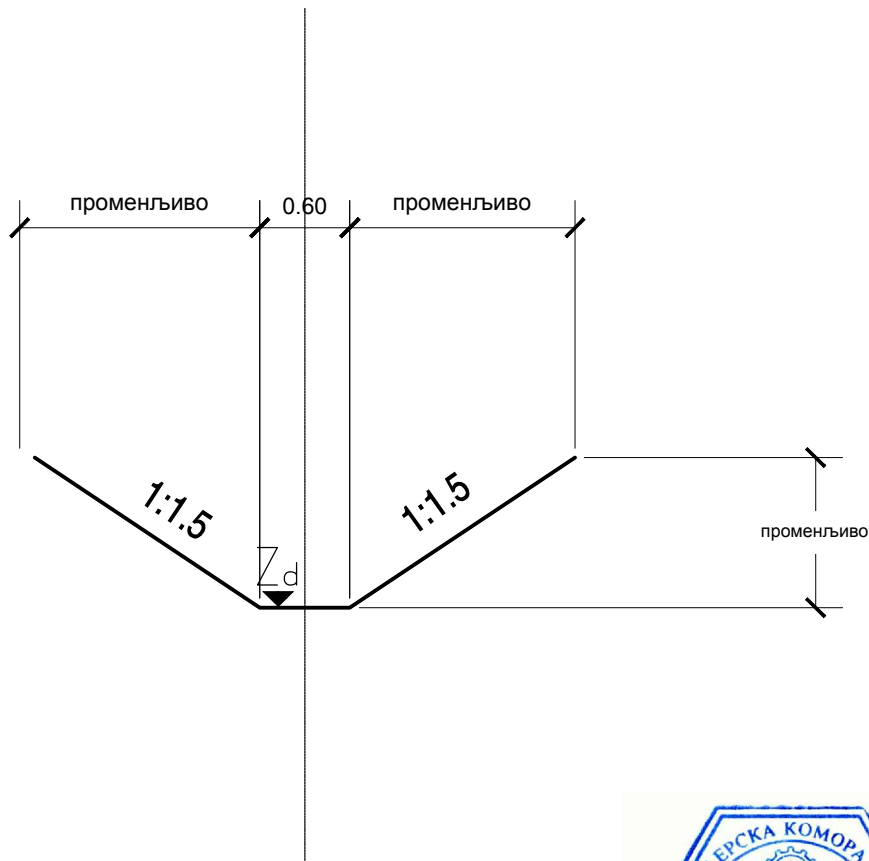
OZNAKE PROFILA	3.44 PR1	2.46 PR2	3.37 PR3	26.73	PR4	26.23	PR5	25.42	PR6	24.99	PR7	16.65	PR8	7.20 PR9	11.06 PR10	5.34 PR11	PR12
STACIONAŽE	-0.00	3.43	8.81	9.26	36.00	62.22	87.64	0.1	12.63	29.29	36.48	47.54	52.88	54.71			
KOTE DNA	80.06	81.42	81.89	81.74	81.36	81.38	81.47	81.53	81.52	81.52	81.56	80.76	80.65	80.86			
KOTE LEVE IVICE KORITA	81.19	81.93	81.78		81.37	81.38	81.46	81.52	81.52	81.55	81.43	80.65					
KOTE DESNE IVICE KORITA	81.85	81.96	81.76		81.36	81.38	81.47	81.53	81.52	81.57	82.14	80.76					
VODNO LICE voda	80.92	80.92	80.92	80.92	80.93	80.93	80.94	80.94	80.94	80.95	80.95	80.95	80.95	80.95			
KOTE NIVELETE	80.62	80.62	80.62		80.62	80.63	80.63	80.64	80.64	80.64	80.64	80.65	80.65				
UZDUŽNI PAD	0.0200 % 155.37 m																




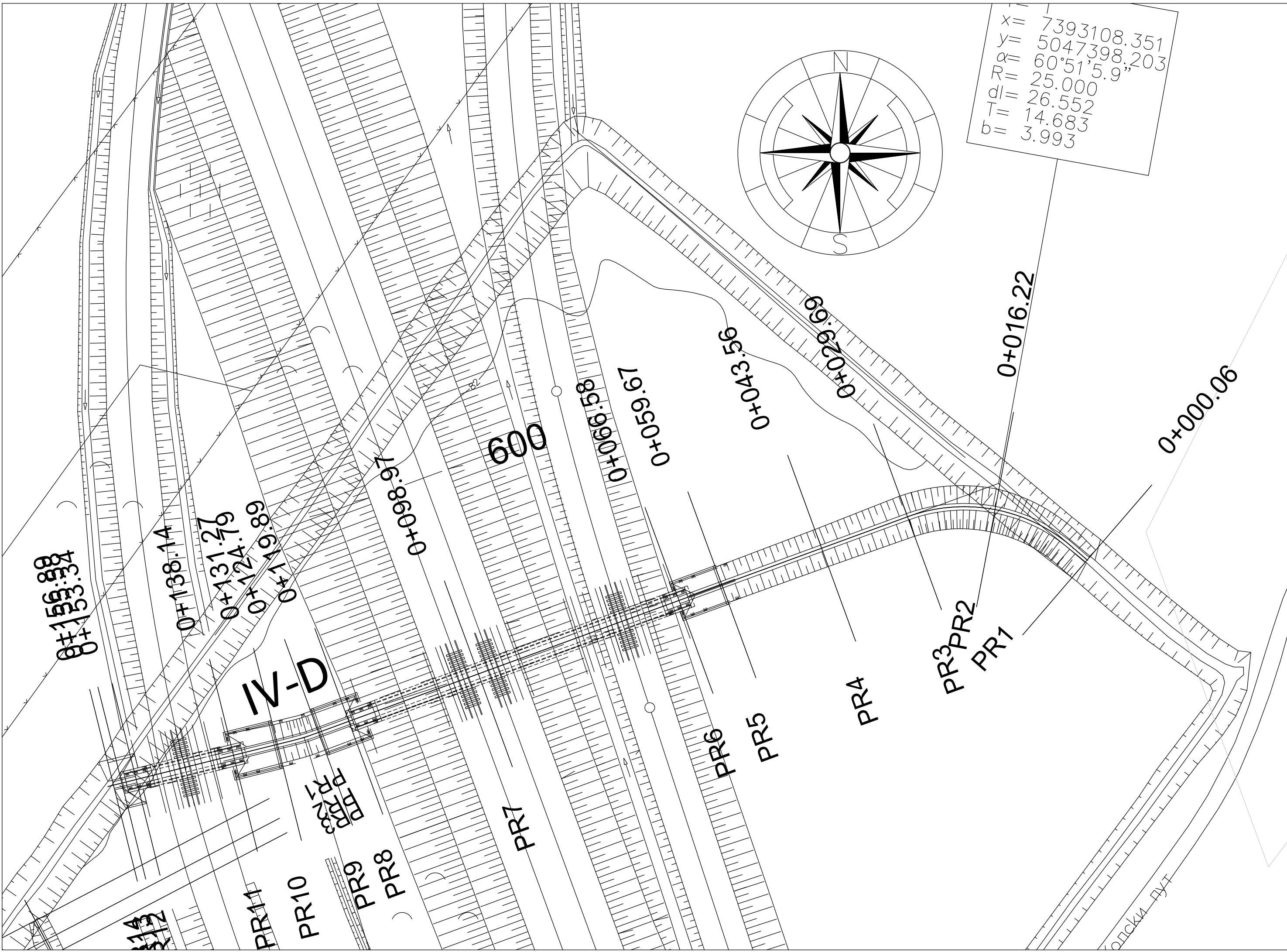
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING		
Одговорни пројектант за / Responsible designer for	Инвеститор пројекта: / Investor	
Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 314 D664 06	Наручилац пројекта: / Employer Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ЛИНЕ СЕКЦИЈА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	
	Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK	
Унутрашња контрола: / Internal control	Цртеж: / Drawing:	
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-D-8 од km 114+424.0 до km 114+574 LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL IV-D-8 from km 114+424.0 to km 114+574	
Главни пројектант: / Chief designer	Размера: / Scale: 1:100	
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	1:1000	
Руководилац организационе јединице: Манаг ерофорт анијатион уни.	Фаза пројекта: Досиј и планови: ИДП / ГД	датум:/date: / Drawing No.: 12.2018. 2017-728-ХИД-3/2- 13.2

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕСИЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД	
	Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Цртежс / Дрџинг: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-D-8 од км 114+424 до км 114+574 ЦХАРКТЕРИСТИЧН ЦРОС СЕЦИЈОН ОФ ЦХАННЕЛ IV-D-8 фом км 114+424 то км 114+574	Датум: /date: 12.2018.

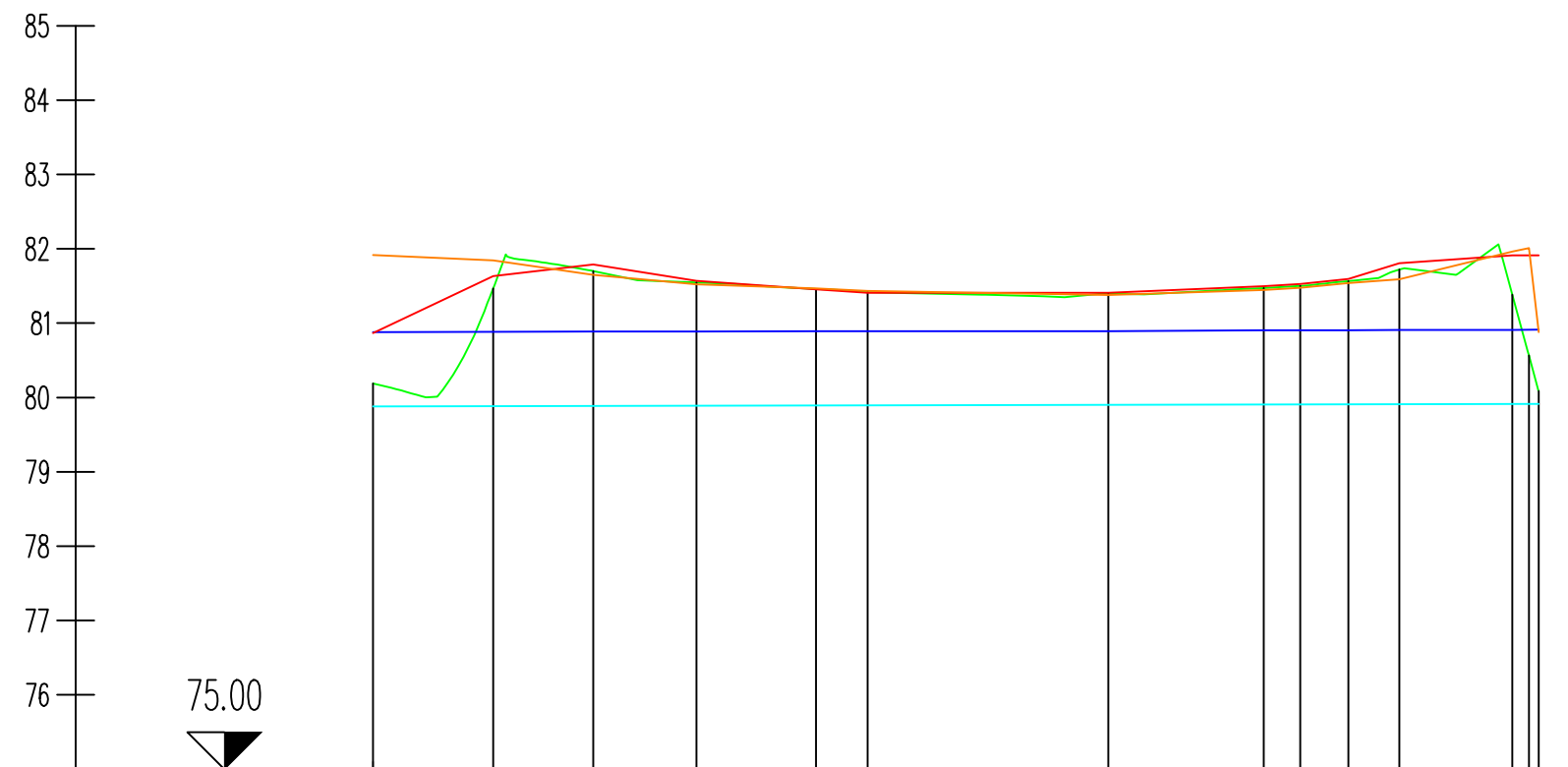
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-D-8 од км 114+424 до км 114+574



Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.  INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs	Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
	Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц13.3




03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
		САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING		
Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Инвестор "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Ассоцијатес: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Емплојер Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Интернал контрол Марина Бубало, дипл.грађ.инж.		Објекат: / Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРUGE БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМИЊАЈ ЛИНЕ СЕКЦИЈОН: НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK
Главни пројектант: / Цијфресинг нер Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Драњинг: СИТУАЦИЈА КАНАЛА IV-D на km 114+579.38 LAYOUT OF OF CHANNEL IV-D on km 114+579.38
Руководилац организационе јединице: Манаџ ерофорт анијатон уни: Марина Бубало, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Десигн пхасе: ИДП / ПД
		датум/date: 12.2018. Цртеж бр./Драњинг Но.: 2017-728-ХИД-3/2- 14.1
		Размера: Скале: 1:500



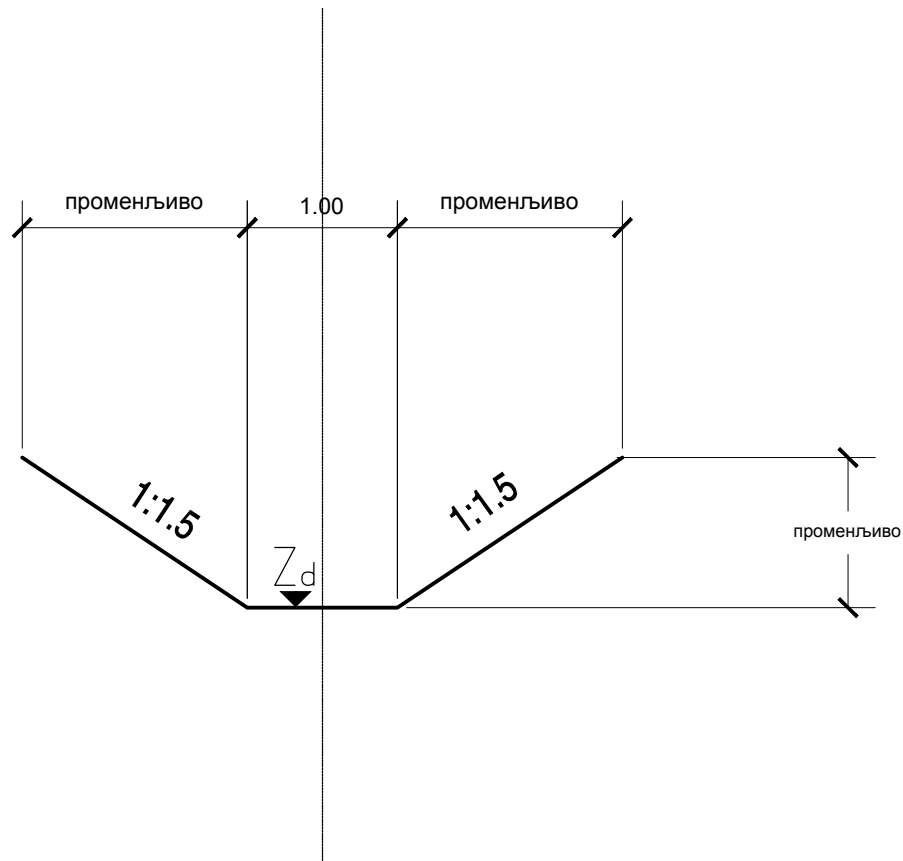
OZNAKE PROFILA	PR1	16.16	PR2	13.47	PR3	13.87	PR4	16.11	PR5	9	PR6	32.39	PR7	20.92	PR8	PR9	PR10	PR11	15.20	PR12	PR13	PR14
STACIONAŽE	0.05		16.22		29.69		43.56		59.67		66.57		96.97		19.89	24.78	31.26	36.13		53.74	53.88	36.89
KOTE DNA	80.19		81.47		81.70		81.55		81.46		81.42		81.40		81.47	81.50	81.57	81.72		81.78	81.78	80.09
KOTE LEVE IVICE KORITA	80.87		81.63		81.79		81.57		81.45		81.41		81.41		81.50	81.53	81.60	81.81		81.91	81.91	
KOTE DESNE IVICE KORITA	81.92		81.85		81.65		81.52		81.47		81.43		81.38		81.45	81.48	81.54	81.59		81.96	81.96	
VODNO LICE voda	80.88		80.88		80.89		80.89		80.89		80.89		80.89		80.90	80.90	80.91	80.91		80.91	80.91	
KOTE NIVELETE	79.88		79.88		79.89		79.89		79.89		79.89		79.90		79.90	79.91	79.91	79.91		79.91	79.91	
UZDUŽNI PAD												0.0200 %		156.84 m								




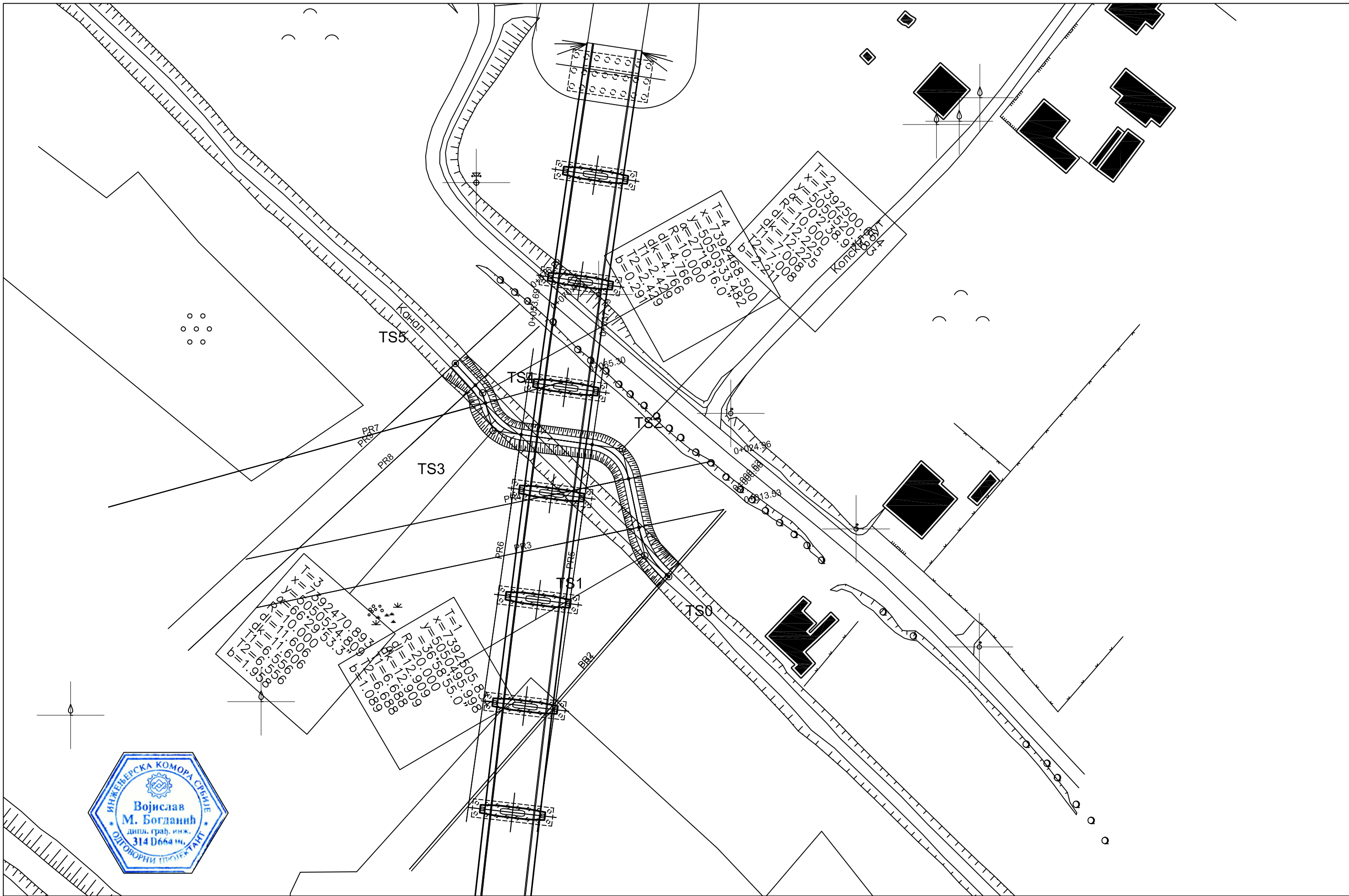
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING		
Одговорни пројектант за / Responsible designer for	Инвеститор пројекта: / Investor	Лиценца број: / License No.: 314 D664 06
Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / лиценс No.: 314 D664 06	Наручилац пројекта: / Employer	Сарадници: / Associates:
	Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.
	Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА РАИЊАЈ ЛИНЕ БЕЛУ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) СЕКЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	
	Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ DESIGN OF PROTECTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING CHANNEL NETWORK	
Унутрашња контрола: / Internal control	Цртеж: / Drawing:	Размера: / Scale:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-D на км 114+579.38 LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL IV-D on km 114+579.38	1:100
Главни пројектант: / Chief designer	Фаза пројекта: / Design phase:	Датум: / date:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	ИДП / ПД	12.2018.
Руководилац организационе јединице: / Head of organization unit:	Цртеж бр. / Drawing No.:	2017-728-ХИД-3/2- 14.2
Мана ерофр анијатјон уни: / Mана ерофр анијатјон уни:		

ИНВЕСТИТОР:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Објекат: /Станица/: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ЛЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОФ БЕЛГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ЛИНЕ СЕЦИЈОН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Десет пхасе: ИДП / ПД	
		Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Цртежс / Дрџњнг : КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-D на км 114+579.38 ЦХАРКТЕРИСТИЧН ЦРОСС СЕЦИЈОН ОФ ЦХАННЕЛ IV-D он км 114+579.38

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА IV-D на км 114+579.38



Ревизиони блок: /Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.  INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs	Одговорни пројектант за /Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: /Internal control Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: /Chief designer Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
	Сарадници: /Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц14.3



Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING			Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. / INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd. Немањина 6; 11000 Београд; Србија / Nemanjina 6; 11000 Belgrade; Serbia. Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; Веб сајт: www.sicp.co.rs			Објект: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAO - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)			
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд. МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИЈА КАНАЛА I-61 НА КМ 117+820 / LAYOUT OF CHANNEL I-61 ON KM 117+820			Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	
01			05			Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.			Размера: / Scale: 1 : 500			Датум: / date: 12.2018.	Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2-Ц 16.1
02			06												
03			07												

83
82
81
80
79
78
77
76

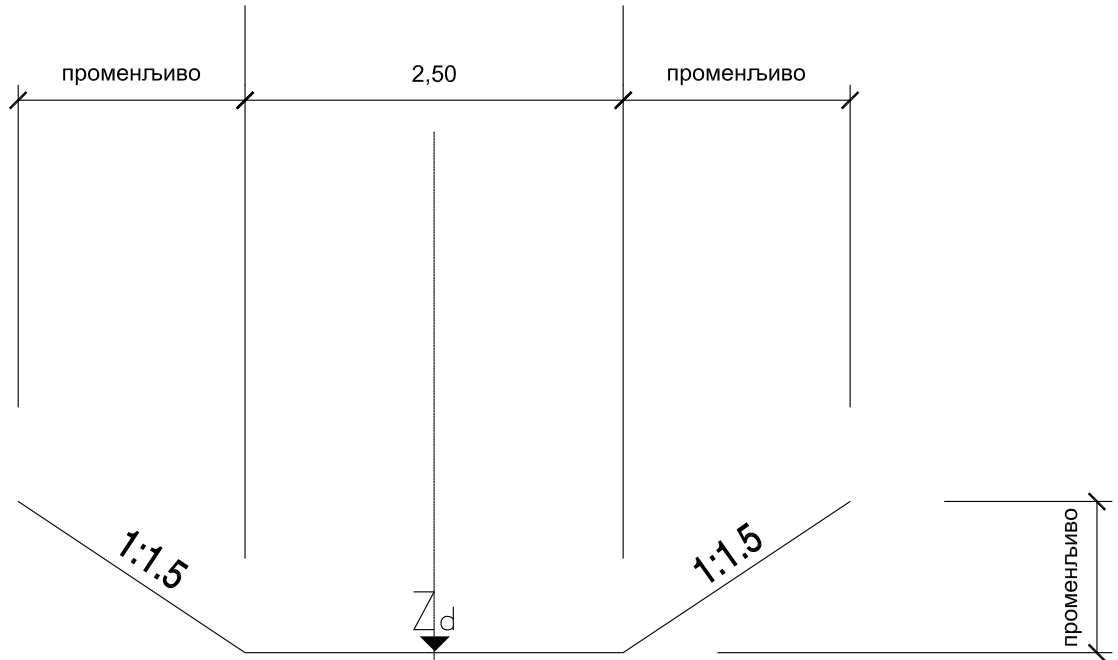
75.00

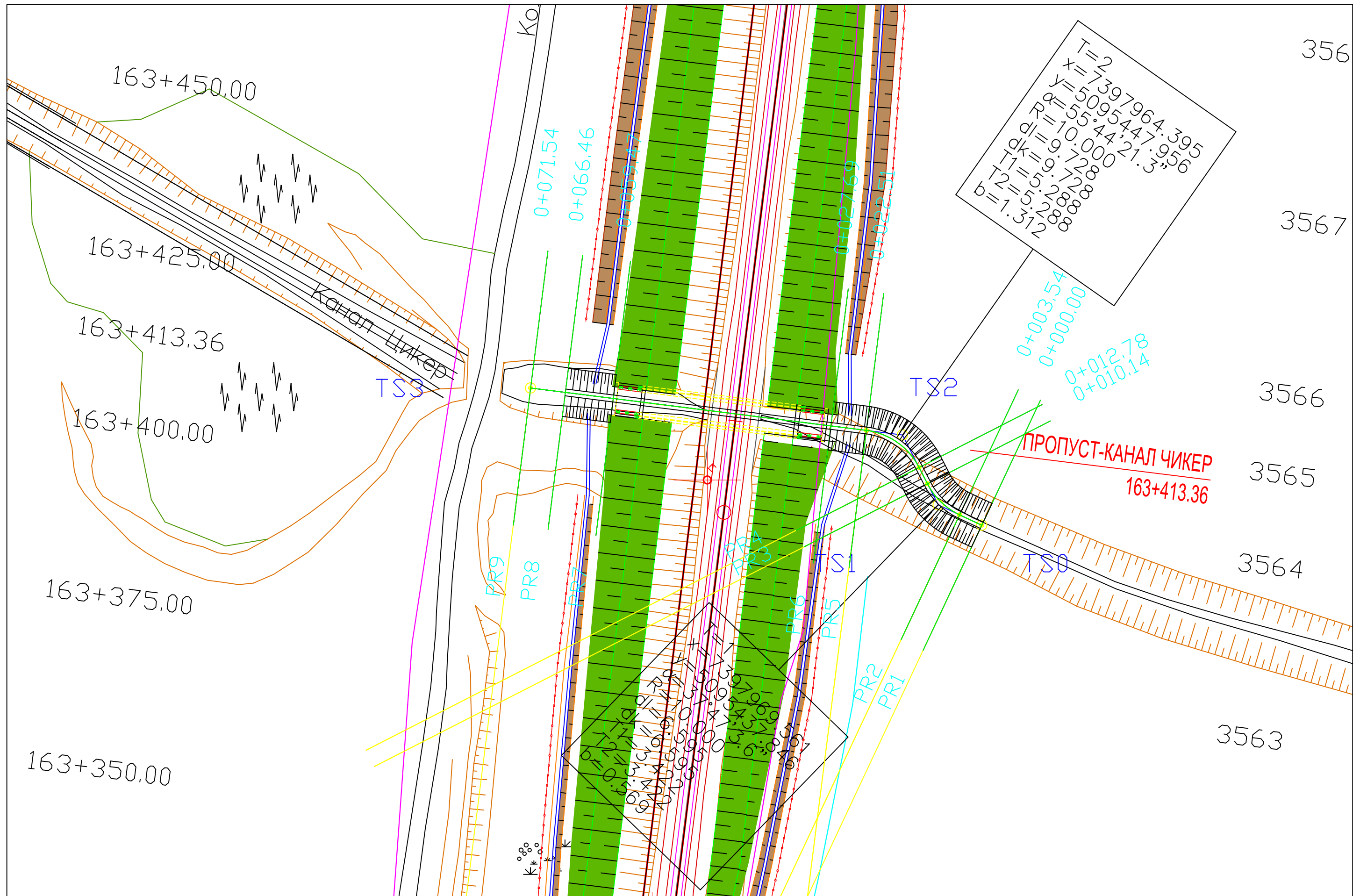
OZNAKE PROFILA	PR0.6PR2	12.91	PR3	11.43	PR4	12.22	PR5	16.51	PR6	11.61	PR7	4.78	PR8	6.81	PR9
STACIONAŽE	-0.00 80.37		13.53		24.96		37.19		53.69		65.30		70.08		76.89
KOTE DESNE IVICE KORITA	80.38 80.37		79.71		80.01		80.09		80.37		80.46		79.80		80.46
KOTE LEVE IVICE KORITA	79.97 79.98		79.89		79.77		79.85		79.78		79.80		79.80		80.10
KOTE DNA	78.70 78.68		78.59		78.87		79.96		78.90		78.80		78.83		78.84
KOTE NIVELETE	78.68 78.68		78.71		78.73		78.75		78.78		78.80		78.80		
UZDUŽNI PAD							0.1715 ‰		76.89 m						



Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING			Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcp.co.rs			Објект: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SADO - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд			Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА I-II-2 ОН КМ 117+280 LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL I-II-2 ON KM 117+280			
01			05			Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	МНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Фаза пројекта: ИДП / PD			
02			06				Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Размера: Scale: 1 : 250			Датум: / date: 12.2018.			
03			07					Цртеж број: / Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2 Ц16.2						

Карактеристичан попречни профил регулисаног канала I-61

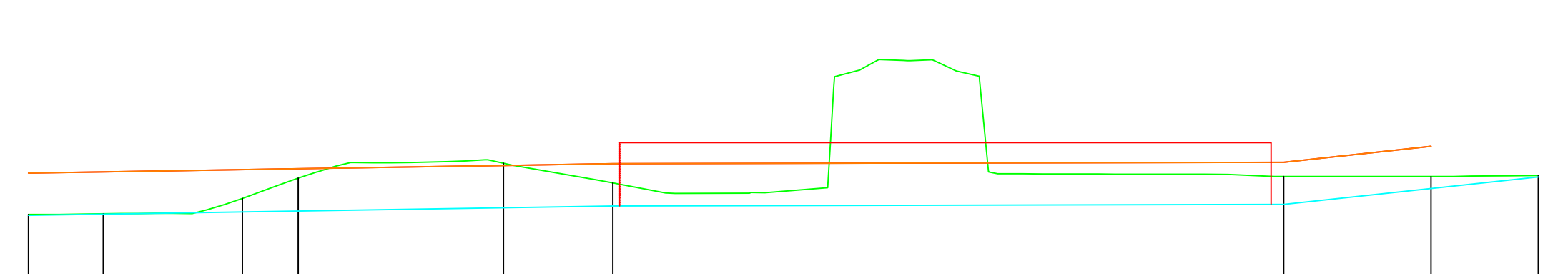
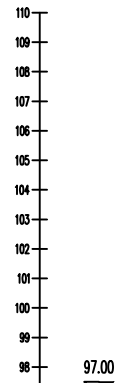




Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		


Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING Одговорни пројектант за / Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.		Унутрашња контрола: / Internal control: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: / Head of organization unit: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	
---	--	---	--

Ревизиони блок: / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	/Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОД БЕГ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАДЊАЈ ПМЕ СЕЛЦИН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) / Дрaњинг: СИТУАЦИЈА ВОДОТОКА ЧИКЕР НА КМ 163+413.36 LAYOUT OF CHANNEL ČIKER ON KM 163+413.36
Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Министарство Грађевинарства, Наручилац пројекта: САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Фаза пројекта: Десин планска: ИДП / ГД Размера: Сваје: 1 : 500 Датум: /date: 12.2018. Цртеж број: /Drawing No.: 2017-728-ХИД-3/2- Ц 17.1

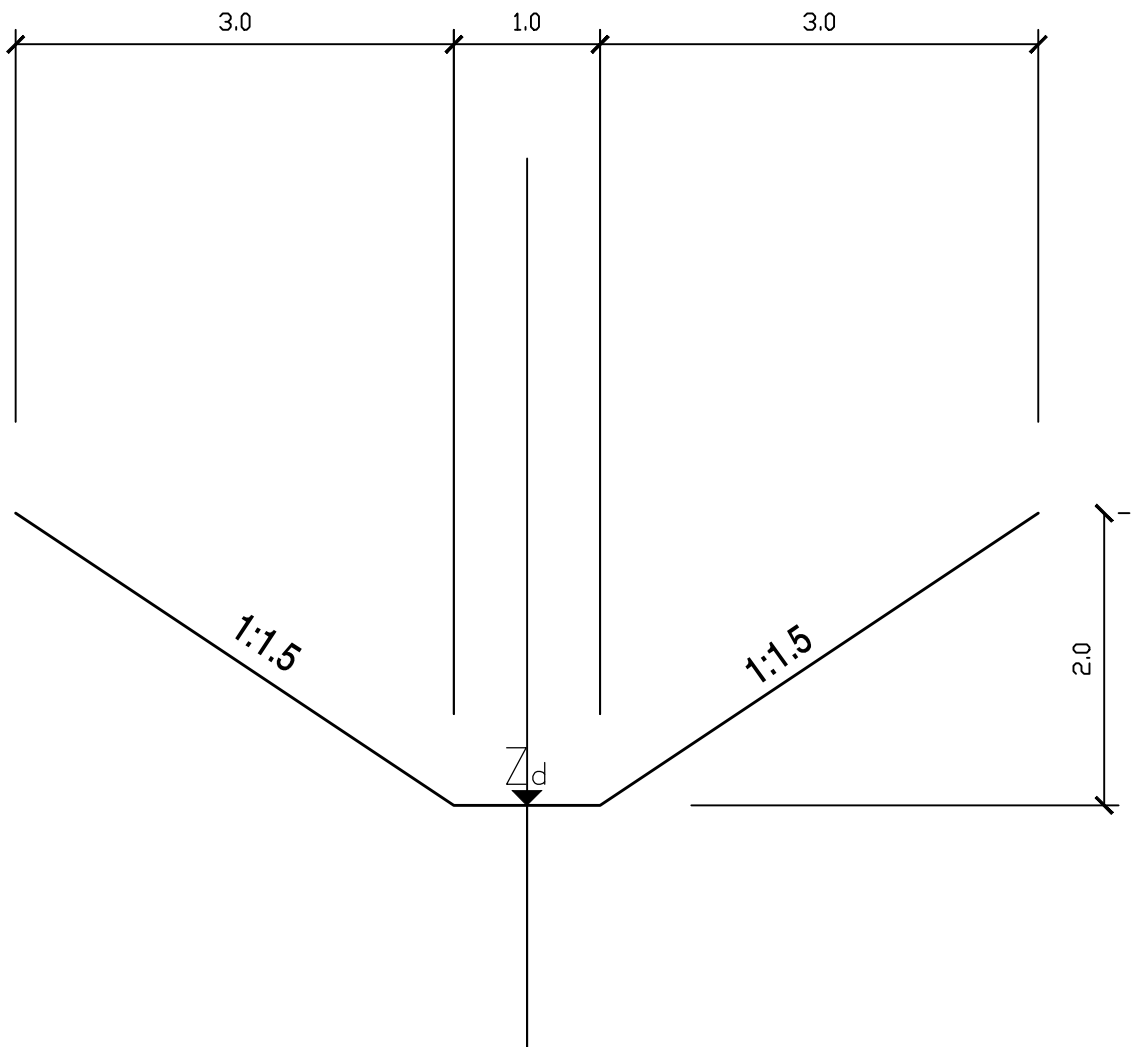



OZNAKE PROFILA		PI	3.54	PI	6.59	PI	2.84	PI	9.73	PI	5.18	PI	31.78	PI	6.59	PI	5.08	PI
STACIONAŽE		0.00	3.54	10.14	16.73	23.31	29.04	34.77	44.50	50.23	56.07	61.81	67.54	73.27	79.00	84.73	90.46	96.19
KOTE DESNE IVICE KORITA		102.24	102.29	102.40	102.44	102.59	102.68	102.88	102.98	103.08	103.25	103.35	103.50	103.59	103.73	103.83	103.98	104.08
KOTE LEVE IVICE KORITA		102.24	102.29	102.40	102.44	102.59	102.68	102.88	102.98	103.08	103.25	103.35	103.50	103.59	103.73	103.83	103.98	104.08
KOTE DNA		102.27	102.30	102.44	102.50	102.71	102.77	102.97	103.07	103.27	103.37	103.52	103.61	103.76	103.86	104.01	104.11	104.26
KOTE NIVELETE		102.24	102.29	102.40	102.44	102.59	102.68	102.88	102.98	103.08	103.25	103.35	103.50	103.59	103.73	103.83	103.98	104.08
UZDUŽNI PAD				1.885 ‰ 22.28 m						0.222 ‰ 31.78 m						11.789 ‰ 12.87 m		

Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICAL ENGINEERING			Ревизиони блок / Revision block: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs			Објекат: / Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА СД БЕЛ ПАСЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМЊАЈ ПАСЕ СЕЛЦИН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)		
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за / Responsible designer for Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Интернал контрол Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	ИНВЕСТИТОР: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд			Цртеж: / Дрџинг: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА ЧИКЕР НА КМ 163+413,36 LONGITUDINAL SECTION OF CHANNEL ČIKER ON KM 163+413,36			
01			05			Сарадници: / Ассоцијатес: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Цијфрески нер Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Наручилац пројекта: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд			Фаза пројекта: Десин / пласе: ИДП / ГД			
02			06				Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ			Сваје: Датум: Цртеж број: / Дрџинг: Но.: 1 : 250 12.2018. 2017-728-ХИД-3/2 Ц17.2			
03			07											

Инвеститор:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	Објекат: /Структура: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ОД СЕТ РАДЕ - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА) РАМНАЈ ПМЕ СЕЦИЈОН - НОВИ САД - СУБОТИЦА - СТАТЕ БОРДЕР (КЕЛЕБИЈА)	Фаза пројекта: Деја и пласе: ИДП / ПД
	Цртеж: /Дрњинг: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КАНАЛА ЧИКЕР НА КМ 163+413,36 CHARACTERISTIC CROSS SECTION OF CHANNEL ČIKER ON KM 163+413.36	Датум: /date: 12.2018.

Карактеристичан попречни профил регулисаног водотока Чикер



Ревизиони блок: / Revision block:  САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Њд Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Одговорни пројектант за /Responsible designer for: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Ассоцијат: Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.	Унутрашња контрола: / Интерал контрол: Марина Бубало, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Цијелосни пер: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Цртеж бр: 2017-728-ХИД-3/2- Ц17.3.
	[Signatures and stamps]	[Signatures and stamps]	[Signatures and stamps]