

2/3-1.6.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**2/3-1.6 ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА
ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објект:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач., К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.6 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат Денивелација државног пута IIА реда бр.113 – надвожњак на km 98+149.45 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/3-1.6
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2/3-1.6.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

2/3-1.6.1.	Насловна страна
2/3-1.6.2.	Садржај
2/3-1.6.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.6.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.6.5.	Текстуална документација
2/3-1.6.5.1.	Технички опис
2/3-1.6.6.	Нумеричка документација
2/3-1.6.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.6.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.6.7	Графичка документација
1.1.	Прегледна карта P=1:2000
1.2.	Катастарско-топографски план P=1:1000
1.3.	Ситуација P=1:1000
2.	Подужни профили P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:100
4.1	Попречни профили од км 0+082.12 до км 0+200.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од км 0+225.00 до км 0+300.00 P= 1:100
4.3	Попречни профили од км 0+311.08 до км 0+600.00 P= 1:100
4.4	Попречни профили од км 0+625.00 до км 0+650.00 P= 1:100
4.5	Попречни профили од км 0+675.00 до км 0+765.00 P= 1:100

2/3-1.6.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13-УС, 98/2013- УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **2/3-1.6 Денивелација државног пута IIА реда бр.113- надвожњак на km 98+149.45 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. _____ 315 1138 09

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке
документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.6.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.6 Денивелација државног пута IIА реда бр.113-надвожњак на km 98+149.45 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

Број лиценце:

315 I138 09

Потпис:



Број техничке документације:

2017 - 728

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.6.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.6.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС****ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.113 – НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149.45 ПРУГЕ****ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

За потребе Инвеститора, а према условима из пројектног задатка, урађен је Идејни пројекат денивелације државног пута IIА реда бр.113 – надвожњак, на км 98+149.45 деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) у насељу Степановићево, на месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.
- Одговор на захтев за издавање услова за израду ПППП намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) издатих од стране Градске управе за урбанизам и грађевинске послове Града Новог Сада под бројем 1657/18 од 12.07.2018.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од $V_r = 60 \text{ km/h}$.

:

- ситуациони план
 - минимални радијус хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$
 - минимални параметар прелазне кривине $\min A = 40 \text{ m}$
- уздужни профил
 - минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{v_{konv}} = 1250 \text{ m}$
 - минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{v_{konk}} = 1250 \text{ m}$

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом плану пројектована је осовина девијације државног пута – надвожњака. Да би се задовољили возно - динамички критеријуми и гранични елементи ситуационог и нивелационог плана, дошло је до одступања трасе девијације дефинисане у планској документацији насеља Степановићево. Уклапање у постојеће стање државног пута, на почетку денивелације, изведено је на стационажи км 0+082.12 непосредно после постојећег путног пропуста.

Пројектовани су радијуси хоризонталних кривина од 200 и 250m и прелазна кривина параметра 100m.

Са леве стране саобраћајнице, на стационажи км 0+175.00, пројектован је прикључак локалне саобраћајнице по траси и у ширини постојећег државног пута. Радијуси лепеза на прикључку локалне саобраћајнице задовољавају проходност доставног и противпожарног возила.

Са десне стране денивелације, на стационажи км 0+712.75 m, пројектовано је прикључење локалне саобраћајнице у којој се налази окретница за аутобусе. На уклапањима локалне улице у државни пут примењени су радијуси лепеза од 12 m чиме је обезбеђена проходност за аутобусе.

Ширина коловоза ван конструкције надвожњака износи 2x3.50m (3.25+0.25) са обостраним банкима ширине 1.25 m, док је ширина коловоза на конструкцији надвожњака 2x3.25m. На денивелацији је, са леве стране, пројектована пешачка стаза ширине 1.5m, док је са десне стране пројектована бициклистичка стаза ширине 2.0m. Стазе су оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.

На почетку и на крају денивелације коловоз се уклапа у постојеће стање државног пута.

Укупна дужине денивелације износи 765.0 m. Угао укрштања пута и пруге износи ~ 72°.

Укупна дужина мостовске конструкције са **13** распона износи 288.77 m.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване денивелације условљени су котама ГИШ-е, котама околног терена и нивелетом постојећег државног пута. На најнижем месту, од коте ГИШ-е до доње ивице контрукције надвожњака слободна висина износи 7.10 m . Нагиб нивелете на навозним рампама износи 4.0%, с тим да је део подужног нагиба, након силаска са конструкције објекта, од км 0+619.64 до км 0+717.52, пројектован са нагибом рампе од 5.0% да би се омогућило прикључење локалне саобраћајнице са окретницом за аутобусе. Подужни нагиби на уклапањима у постојеће стање износе 0.5% и -0.08% . Примењени су радијуси вертикалних кривина од 1300, 1250, 2500 и 1000 m.

Попречни нагиб саобраћајнице у правцу износи 2.5%, док у кривинама радијуса 200 и 250 m износи 5.0 и 4.5%. Техничке стазе, као и пешачка стаза имају нагиб 2.0%, усмерен ка саобраћајници.

Нагиб банкина износи 6%. Канал је пројектован са нагибом косине од 1:1.75.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције денивелације државног пута :

Хабајући слој	АБ 11с	4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22сА	12 cm
Дробљени камен	0/31.5	20 cm
Дробљени камен	0/63	30 cm
Постељица*	CBR $\geq$ 5%	66 cm

Усвојена коловозна конструкција на пешачкој и бициклистичкој стази :

Хабајући слој	АБ8	3 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	5 cm
Дробљени камен	0/31.5	<u>20 cm</u>
		28 cm

ОДВОДЊАВАЊЕ

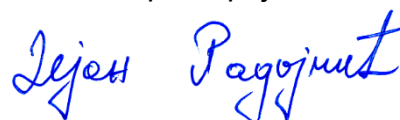
Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. На делу где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Растојање између коруба је максимално 30 m.

Вода из земљаног јарка се одводи у постојећи мелиорациони канал Ј 480.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је заштитна еластична ограда са обе стране коловоза.

У Београду, фебруар 2020.

Одговорни пројектант:



Дејан Радојчић, дипл. грађ.инж.



2/3-1.6.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.6.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР. 113 – НАДВОЖЊАК
на km 98+149 пруге
АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	188.26522	7398498.649	5032237.945
73.735	0	0	0	0	0
		73.735	188.26522	0	0
73.735	0	100	188.26522	7398512.164	5032165.459
40	26.6756	13.3415	5.09296	7398517.053	5032139.236
		39.9886	189.53846	0	0
113.735	250	0	193.35818	7398518.443	5032125.967
223.8105	120.0311	120.0311	56.99287	7398530.943	5032006.588
		216.4111	221.85461	7398269.802	5032099.932
337.5455	250	-100	250.35105	7398445.601	5031922.183
40	13.3415	26.6756	5.09296	7398436.116	5031912.801
		39.9886	254.17077	7398269.802	5032099.932
377.5455	0	0	255.44401	7398415.711	5031895.619
55.3181	0	0	0	0	0
		55.3181	255.44401	0	0
432.8636	0	-100	255.44401	7398373.397	5031859.987
50	33.3607	16.6915	-7.95775	7398347.879	5031838.498
		49.9653	253.45457	0	0
482.8636	-200	0	247.48626	7398336.552	5031826.239
196.8257	107.2085	107.2085	-62.65157	7398263.795	5031747.497
		188.9785	216.16048	7398483.445	5031690.51
679.6893	-200	100	184.8347	7398289.093	5031643.316
50	16.6915	33.3607	-7.95775	7398293.032	5031627.096
		49.9653	162.95089	7398483.445	5031690.51
729.6893	0	0	176.87695	7398304.884	5031595.912
45.3103	0	0	0	0	0
		45.3103	176.87695	0	0
774.9996	0	0	0	7398320.982	5031553.558

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+076.29	81.87	0.00					
ln=const.						-1.08	9.77	-0.11
PVK	0+082.12	81.81						
TPN	0+086.06	81.77	500.00	3.94	-0.02	-1.58	7.88	0.06
EXT	0+087.50	81.75						
KVK	0+090.00	81.79						
ln=const.						0.50	87.94	0.44
PVK	0+151.26	82.09						
TPN	0+174.01	82.21	1300.00	22.75	-0.20	-3.50	45.50	0.80
KVK	0+196.76	83.12						
ln=const.						4.00	281.43	11.26
PVK	0+405.44	91.46						
EXT	0+455.44	92.46						
TPN	0+455.44	93.47	1250.00	50.00	1.00	8.00	100.00	-4.00
KVK	0+505.44	91.46						
ln=const.						-4.00	164.20	-6.57
PVK	0+607.14	87.40						
TPN	0+619.64	86.90	2500.00	12.50	0.03	1.00	25.00	-0.12
KVK	0+632.14	86.27						
ln=const.						-5.00	97.88	-4.89
PVK	0+692.94	83.23						
TPN	0+717.52	82.00	1000.00	24.59	-0.30	-4.92	49.17	1.21
KVK	0+742.11	81.98						
ln=const.						-0.08	48.16	-0.04
TPN	0+765.68	81.96	0.00			0.23		
ln=const.						-0.31	7.35	-0.02
TPN	0+773.03	81.94	0.00			-0.58		
ln=const.						0.26	1.75	0.00
TPN	0+774.78	81.94	0.00			1.36		
ln=const.						-1.10	0.22	0.00
TPN	0+775.00	81.94	0.00					

2/3-1.6.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	1.210.291,40
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	32.634.042,60
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	15.547.372,00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	1.542.690,00

50.934.396,00

ПРИКЉУЧЦИ НА ДРЖАВНИ ПУТ..... 4,500,000.00

Београд, фебруар 2020.год.



Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић
Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

2/3-1.6.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелацију путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/У, Београд / Nemanjina Street 6/U, Belgrade Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија веб сајт: www.mpsr.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 "Strana" 11000 Belgrade, Serbia веб сајт: www.mpsr.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДРЖАВНА ГРАНИЦА - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УЧУПАЦИ И ДЕНИВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута 8А одреда бр.113 - надвожњак на km 86+148.45 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DE TOLDS - DESIGN OF ROADS Grade separation of B category road and railway 113 - overpass at km 86+148.45 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невена Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Управљач организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD		
ПРЕГЛЕДНА КАРТА LOCATION PLAN		
Размера: / Scale: 1:2000		
Датум: / Date: 09.2019.		
Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-САО-2/3-1.6-Ц1.1		



03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

Ревизиони блок:	/ Revision block:
-----------------	-------------------



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ	/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS
--------------------------------------	---

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
---	--

лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
--	---

Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕСНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
--	---

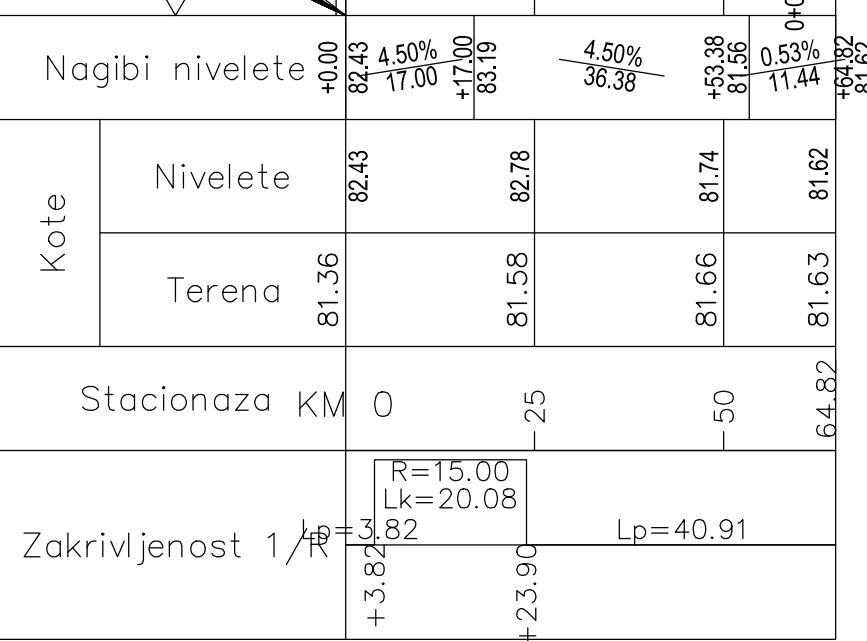
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута IV реда бр. 113 - надвожњак на km 88+146.45 пруге.	ГРАДЕ СЕПАРЕТЕД ЦРОССИНГС АНД РОАД ДЕТОУРС - ДЕСИГН ОФ РОАДС Grade separation of IV category state road number 113 - overpass at km 88+146.45 of the railway line
--	---

Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: КАТАСТРАСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН CADASTRAL - TOPOGRAPHIC PLAN
--	---

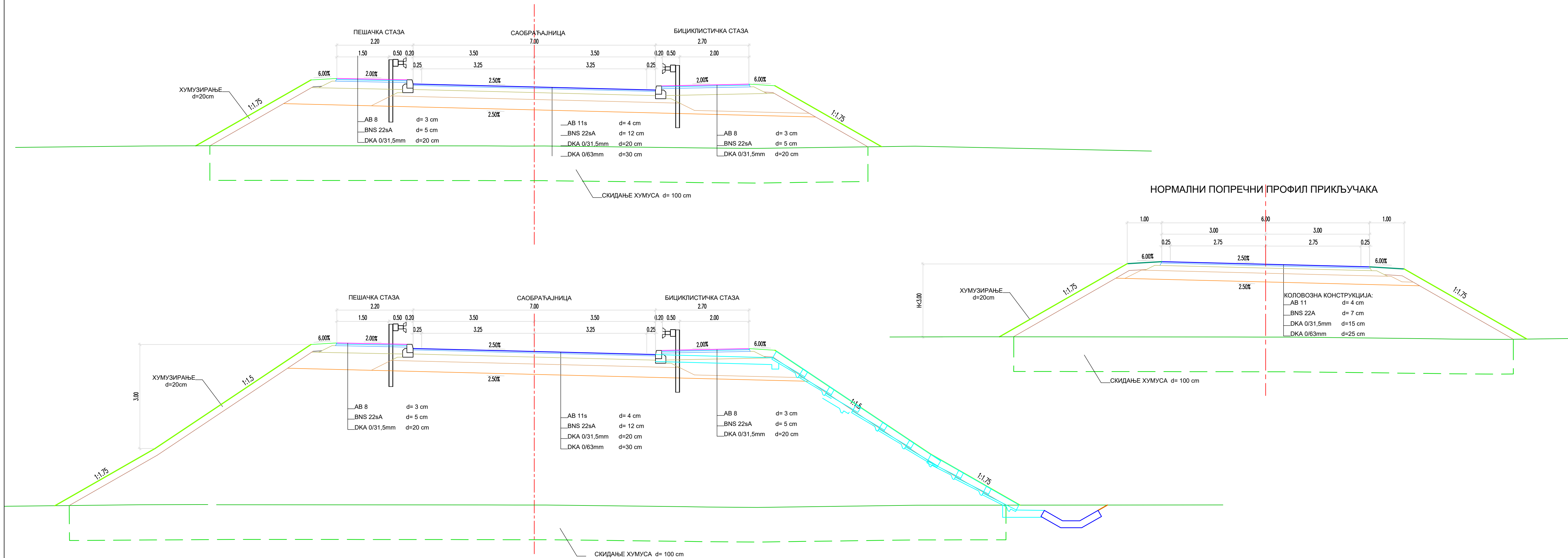
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
--	--

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	датум: / date: 09.2019.
--	----------------------------

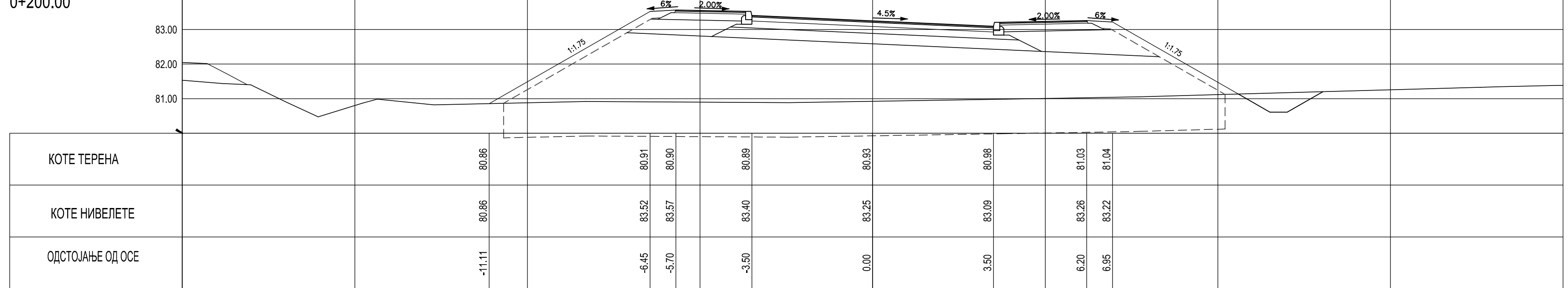
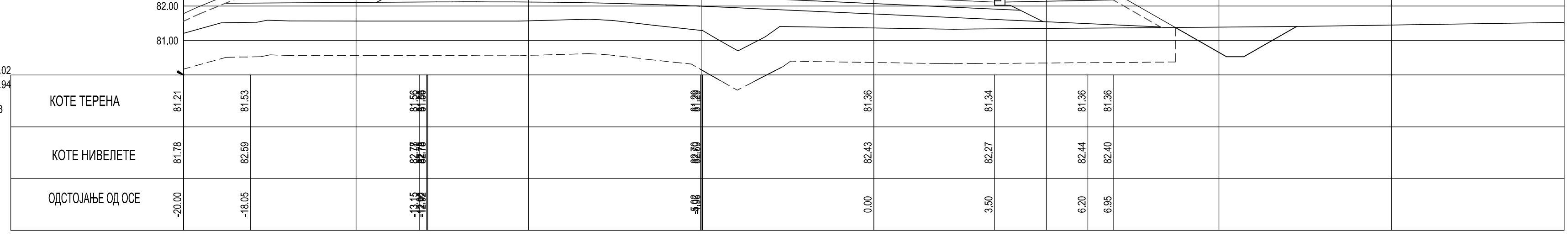
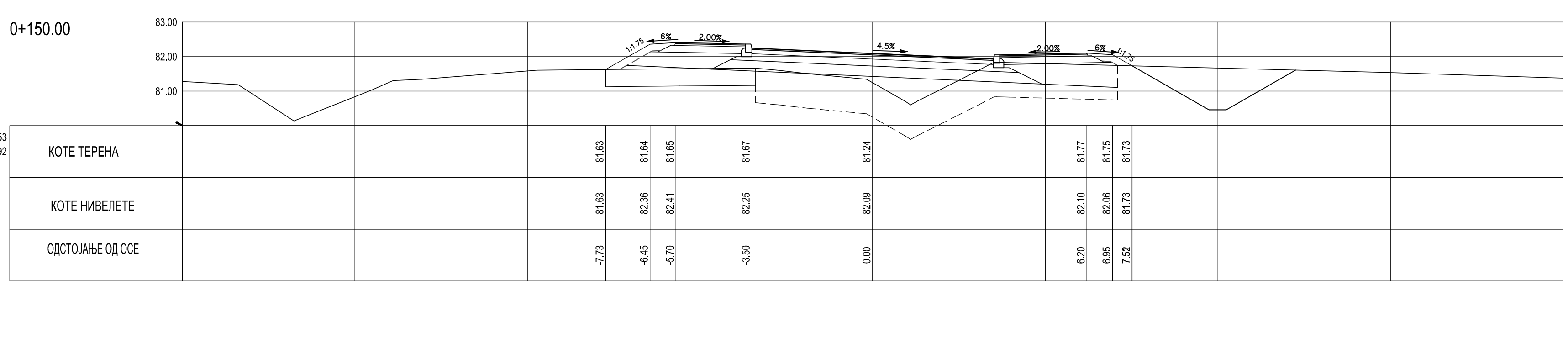
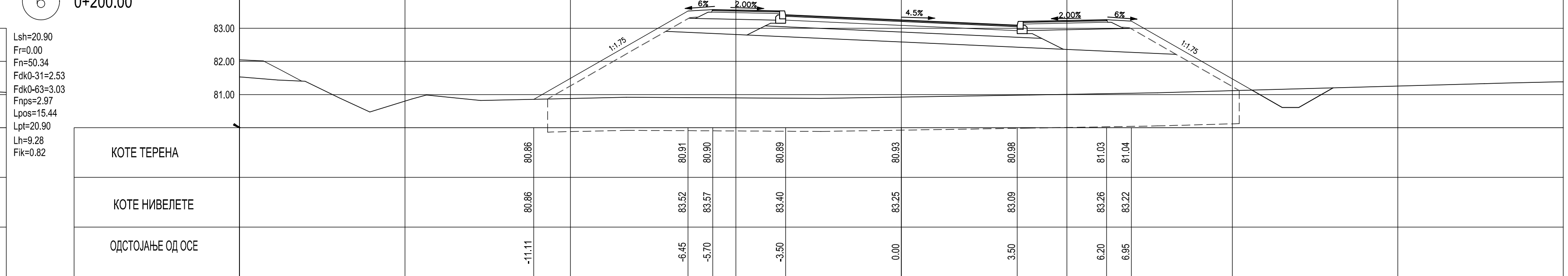
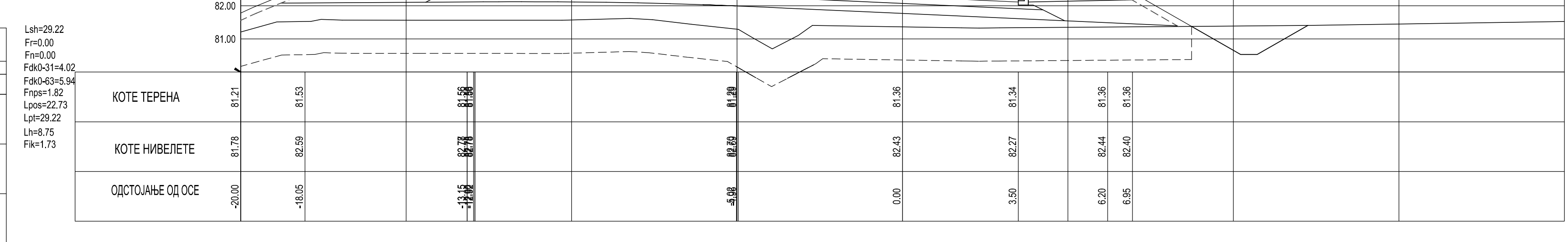
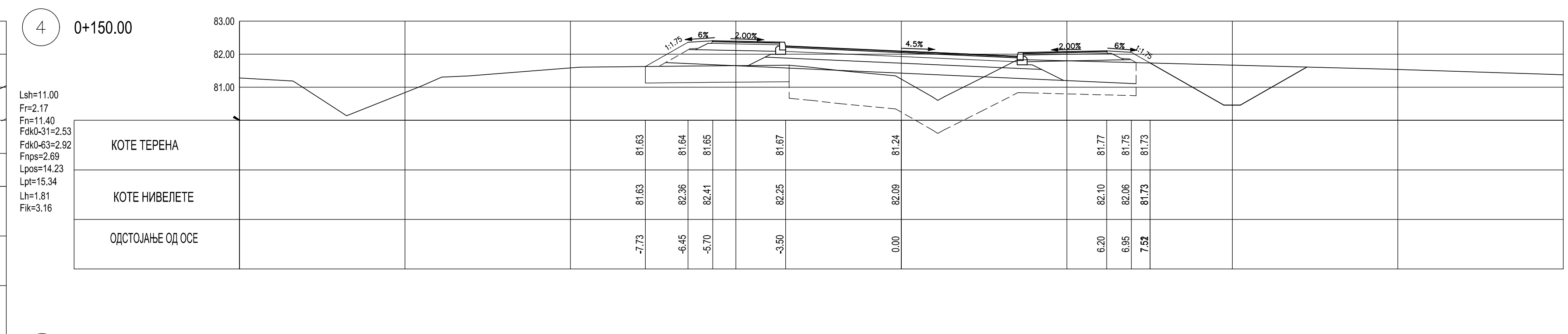
Размера: / Scale: 1:1000	Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.6-Ц1.2
-----------------------------	--



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		/ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS	
Одговорни пројектант за дејављивање путева: Responsible designer for road grade separation:		 Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈА" "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" Немањина 6/В, Београд / Nemaњina Street 6/V, Beograd	
лиценца број / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgisi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26, 11000 Beograd, Serbia web site: www.mgisi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.		AC. 60 Објекат / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДИСОЈАЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE DISOJUNCTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕВИСИРАНИ УЧУПАЦИ И ДЕВИСАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПРАЗМИНИ DEMONSTRATED CROSSINGS AND ROAD CLOSURES - DESIGN OF GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD CLOSURES - DESIGN OF grade separation of U category state road number 113 - overpass at km 98+148.45 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing:	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		ПОДУЖНИ ПРОФИЛИ LONGITUDINAL PROFILES	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мо Невенка Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	
		датум: / date: 09.2019.	
		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.64.0	
		Па: 1:10	



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСИИ УКРИТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута IIА реда бр.113 - надвожњак на km 98+149.45 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of II A category state road number 113 - overpass at km 98+149.45 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:50
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
		датум: /date: 09.2019.
		Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.6-Ц3



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 01/3618-134; Факс: 01/3618-324; web site: www.scipip.org.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат за дивелментац путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Инвеститор пројекта: / Investor: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, "11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.org.rs		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, "11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.org.rs		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION. NOVI SAO - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Дво пројекта: / Part of Design: ДИВЕЛМЕНТАЦИЈА УКИДАЊИ И ДИВЕЛМЕНТАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИСКИ ПРОЈЕКАТ Дивелментац државног пута IА класе бр.113 - издвојених на км 98+149.45 пута GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD TOWERS – DESIGN OF GRADES Grade separation of I/A category state road number 113 - overpass at km 98+149.45 of the railway line		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ од км 0+082.12 до км 0+200.00 CROSS SECTIONS - 0+082.12 - 0+200.00		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Размера: / Scale: 1:100		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Датум: / date: 09.2019.		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Цртеж бр./Drawing No.: 217-728-CA-23-1-64.1		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж.		
 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 5/1, Београд, Немањина Street 5/1, Belgrade Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		

0+225.00

The longitudinal profile shows the road's elevation (81.00 to 85.00) and slope (6%, 2.00%, 4.5%, 2.00%, 6%). It includes vertical curve data such as 1:1.50, 1:1.50, and 1:1.50. The profile is defined by a solid line (existing ground) and a dashed line (proposed road grade). Below the profile, a table provides specific data points for the road's vertical alignment.

Stationing	Existing Ground Elevation (m)	Proposed Road Grade Elevation (m)	Vertical Curve Data
6+45	84.52	80.78	-6.45
6+70	84.57	80.79	
7+30	84.40	80.81	-3.50
8+00	84.25	80.86	
9+30	84.09	80.94	3.50
10+20	84.26	81.01	
10+95	84.22	81.03	6.20
11+59	81.13	81.13	

0+250.00

10% 2% 6%

1:1.50 1:1.50 1:1.75

85.00 84.00 83.00 82.00 81.00

80.74 80.74 80.80 80.81 80.84 80.87 80.91 80.93 80.94 81.07

-14.07 -6.45 -5.70 -3.50 0.00 3.50 6.20 6.95 13.48

10.00m

0+275.00

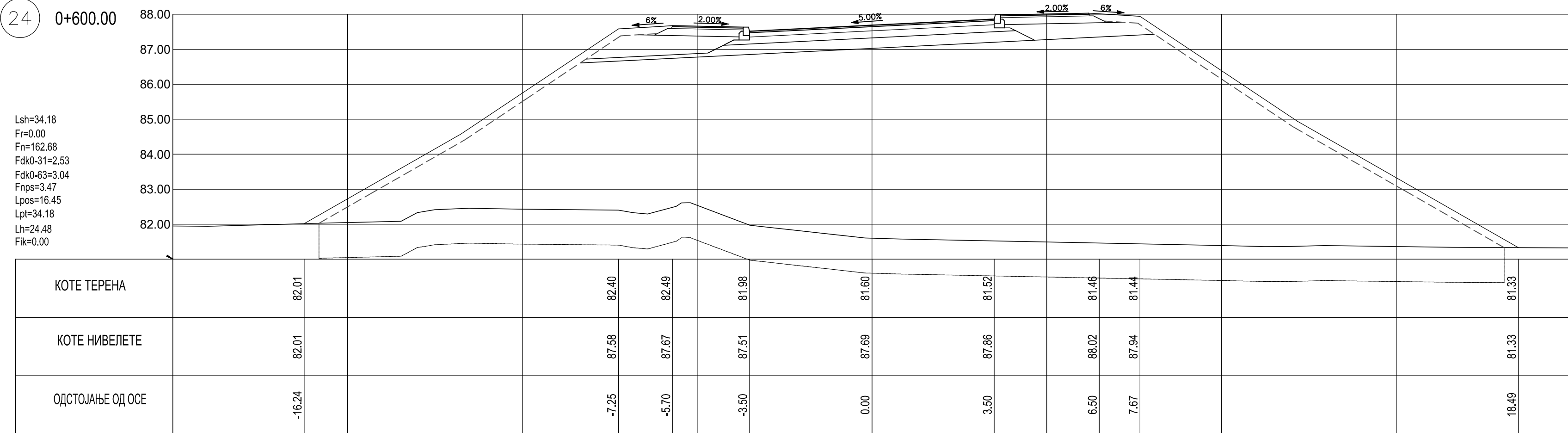
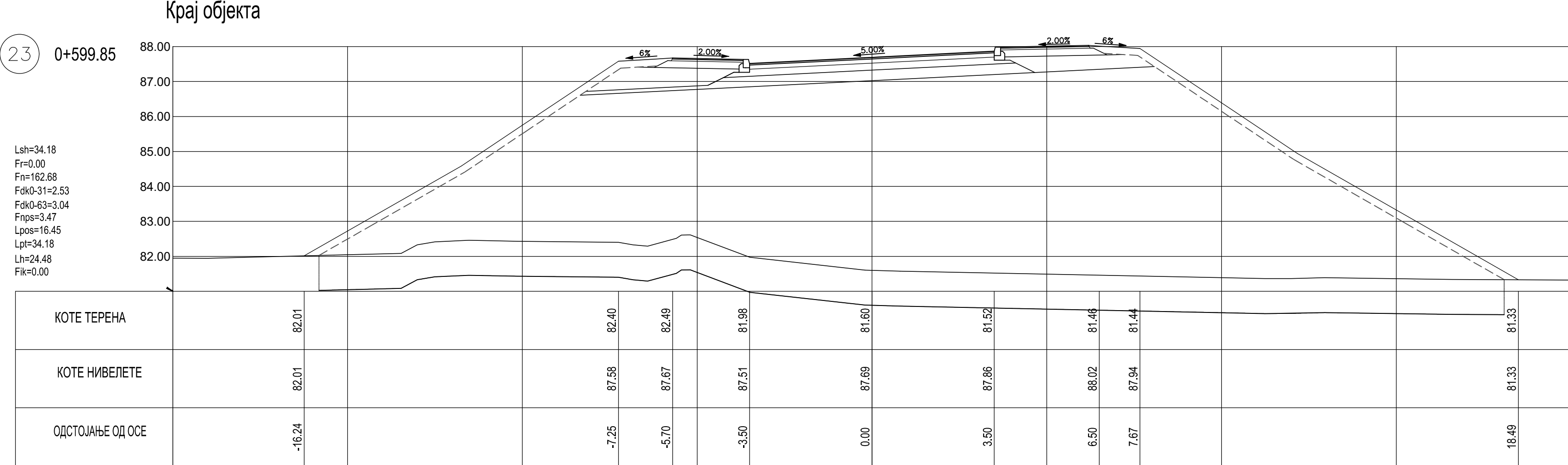
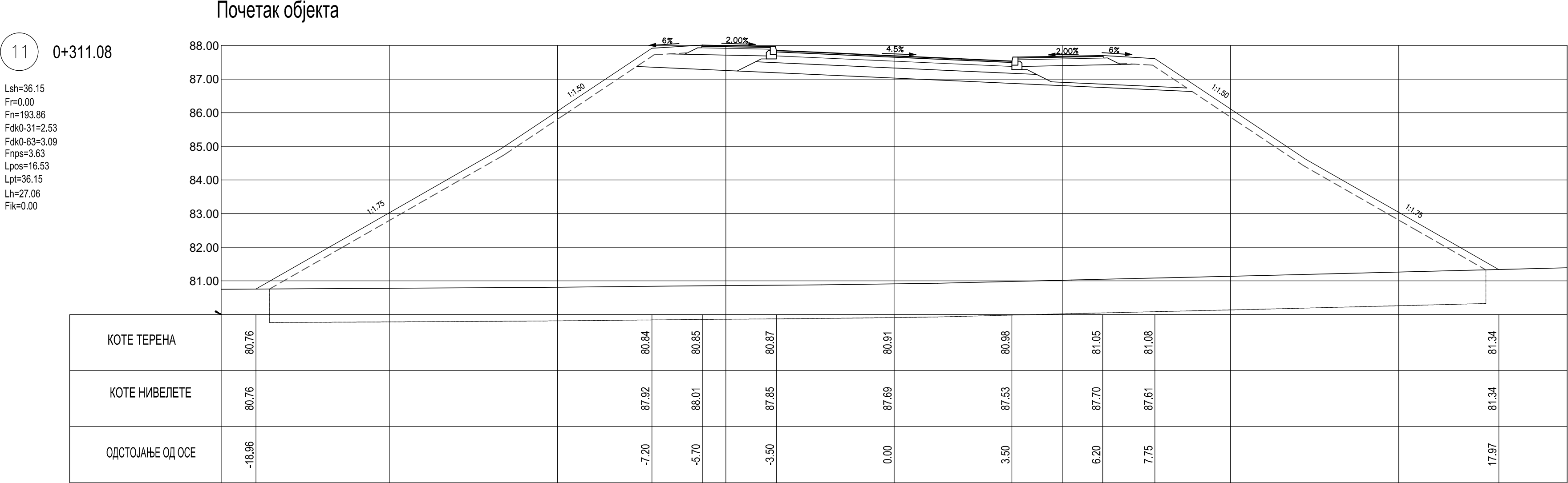
Profile of a road with a 10m wide carriageway and 10% side slopes. The profile shows a 10m wide carriageway with a 2% cross-fall, 6% side slopes, and 1:1.50 side slopes. The profile is shown with a dashed line for the proposed road and a solid line for the existing ground. The profile is labeled with elevations and distances.

Distance (m)	Existing Ground Elevation (m)	Proposed Road Elevation (m)
-15.73	80.79	80.79
-6.45	80.84	80.84
-5.70	80.85	80.85
-3.50	80.85	80.85
0.00	80.87	80.87
3.50	80.91	80.91
6.20	80.94	80.94
6.95	80.95	80.95
15.07	81.15	81.15

0+300.00

[illegible]

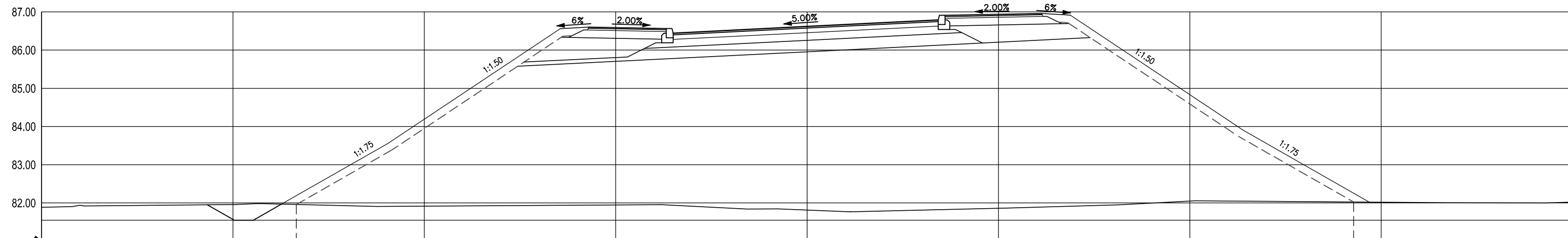
03			
02			
01			
poj/Number	Datum / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д. о. о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6: 11000 Београд, Србија Тел: 01/3618-134; Факс: 01/3618-324; web site: www.scip.co.rs			
организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		/ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS	
Одговорни пројекат за дивергенције путева: Responsible designer for road grade separation:			
Део пројекта / license No.: 315 1138 09 Цијан Радојичић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ. 2P AC			
Инвеститор пројекта: / Investor:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-08, Београд, Немањина Street 22-08, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-08, Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-08 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs Објект: / Structure: ДЕМОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕМОДЕРИЗАЦИЈА СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕМОНТИСАЊИ И УПОТРЕБИ ДИВЕРЖЕНЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНАРСТВО ПРОЈЕКА Дивергенција дивергенц пута II реда бр.113 - надвојскак на км 98+149.45 путне GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS Grade separation of II category side road number 113 – viaduct at km 98+149.45 of the railway line			
Унутрашња контрола: / Internal control:		Размера:	
Чевенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Scale: 1:100	
главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЧНИЦИ ПРОФИЛИ од км 0+225.00 до км 0+300.00 CROSS SECTIONS: 0+225.00 – 0+300.00	
Учесници организационе јединице: Manager of organization unit: гр Новица Стевановић, дипл.инж.инж.		Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD datum/date: 09.2019. Цртеж бр./Drawing No.: 217-728-CAO-2/3-1.6-4.2	



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број:/ license No.: 315 1138 09 дејан Радојичић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: ИПФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street: 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		
Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕНИЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКИДАЊИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of II/A category state road number 113 - overpass at km 98+140.45 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ од km 0+311.08 до km 0+600.00 CROSS SECTIONS - 0+311.08 - 0+600.00		
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD		
Датум/Date: 09.2019.		
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.6-Ц4.3		
Размера: Scale: 1:100		

0+625.00

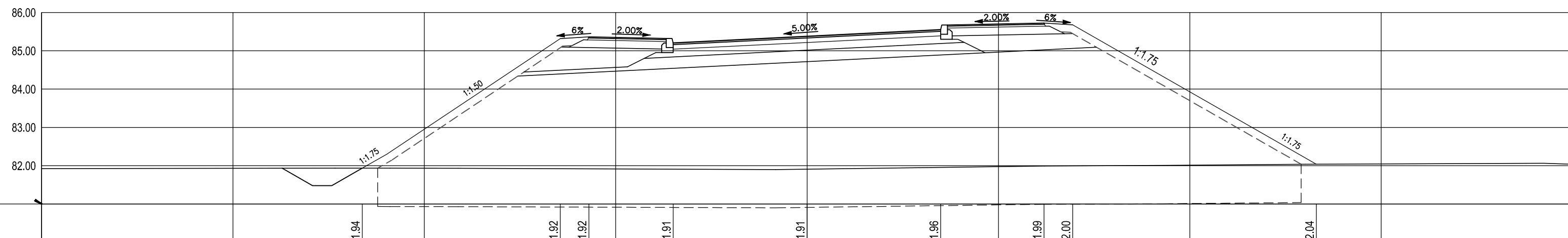
Lsh=27.64
Fr=0.00
Fn=113.17
Fdk0-31=2.52
Fdk0-63=2.94
Fnps=2.75
Lpos=14.98
Lpt=27.64
Lh=17.56
Fik=0.51



КОТЕ ТЕРЕНА		81.97	81.94	81.94	81.94	81.82	81.82	81.89	81.91	82.02
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ		81.97	86.56	86.60	86.44	86.62	86.79	86.96	86.91	82.02
ОДСТОЈАЊЕ ОД ОСЕ		-13.73	-6.45	-5.70	-3.50	0.00	3.43	6.13	6.88	14.69

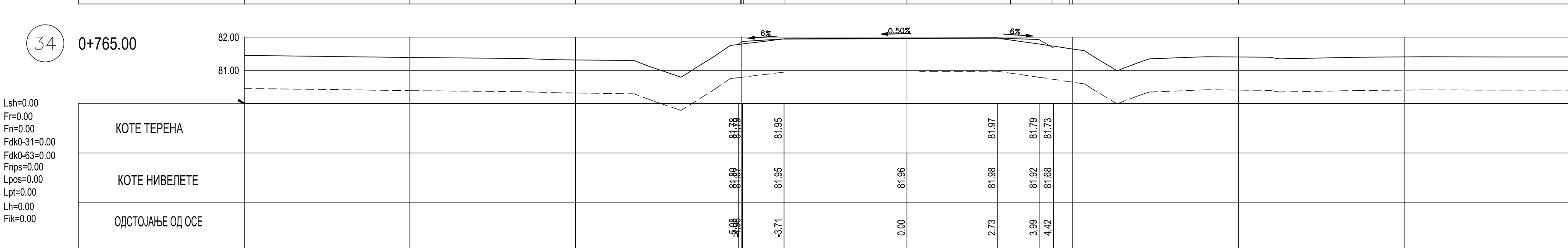
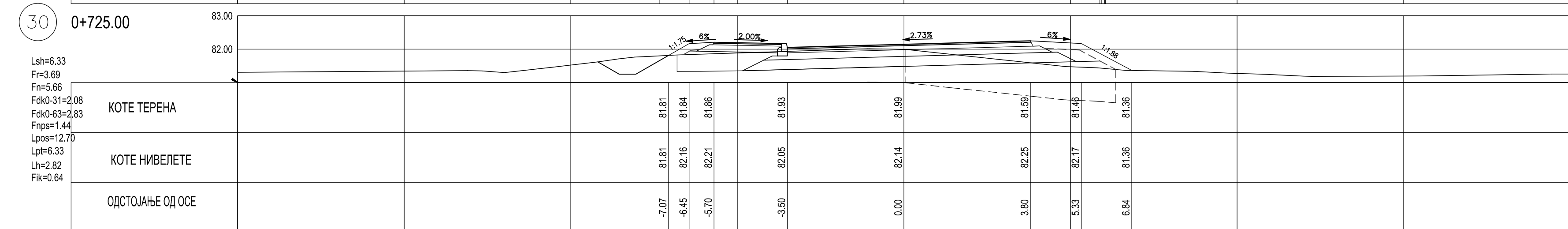
0+650.00

Lsh=24.13
Fr=0.00
Fn=78.91
Fdk0-31=2.55
Fdk0-63=2.96
Fnps=2.75
Lpos=15.14
Lpt=24.13
Lh=13.24
Fik=0.59



КОТЕ ТЕРЕНА		81.94		81.92	81.92		81.91		81.96		81.99	82.00		82.04	
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ		81.94		85.32	85.36		85.20	85.38	85.55		85.72	85.68		82.04	
ОДСТОЈАЊЕ ОД ОСЕ		-11.62		-6.45	-5.70		-3.50	0.00	3.49		6.19	6.94		13.31	

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за дивенителације путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца Број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радочић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина Б/В, Београд / Nemaњina Street Б/В, Beograd Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ЛЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДИВЕНИТЕЛИСАНИ УКРЕПАЈИ И ДИВЕЈИЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Дивенителација државног пута I/A реда бр. 113 - надвожњак на km 98+149.45 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of I/A category state road number 113 - overpass at 98+149.45 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ од km 0+625.00 до km 0+650.00 CROSS SECTIONS - 0+625.00 - 0+650.00	Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / datum/date: ДИД / Phase: 09.2019.	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.6-Ц4.4
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Неманина бр. 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИ ЦИП		Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS	
Одредници пројекат за девијације путева: Responsible designer for road grade separation:			
лиценца број / license No: 315 1138 09 Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ.			
Сарадници / Associates: Александар Савић, дипл.инж.грађ. Светлана Брадарић, дипл.инж.грађ.			
 Инвеститор пројекта / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА РАЈЛВЕЈС СРБИЈЕ "А.Д." Инфраструктура Рајлвејс Србије "А.Д." Неманина Ул. Београд / Nemanjina Street Etlj, Belgrade		 Министарство инфраструктуре, саобраћаја и инфраструктурне инфраструктуре Београд, 22-28. Улица, 11000 Београд, Србија Мeмaнaнa Ул. Београд / Nemanjina Street Etlj, Belgrade Веб сајт: www.mptg.gov.rs	
Објект: Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА МЕЖЕВНЕ ПРГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА, ДРЖАВНА РАЈЛВЕЈА (КЕБЕЛНА) ДИОЈИВ СДВ - СУБОТИЦА, ДРЖАВНА РАЈЛВЕЈА (КЕБЕЛНА) МОДЕРИЗАЦИЈА ДИОЈИВ СДВ - СУБОТИЦА, ДРЖАВНА РАЈЛВЕЈА (КЕБЕЛНА)		Објект: Part of Design: ДЕВИЈАЦИЈА УПРАТНИК И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈНОГ ПУТЕВА - РАЈЛВЕЈНИ ПРОЈЕКТ Девиијација доролног пута ИА сдв бр.113 - сдвоникон на km 98+146,45-104,65 пута	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.грађ.		GRADE SEPARATION OF CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of I category side road number 113 - crossoaps at km 98+146,45 of the main hwy	
Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ On km 98+146,45 до km 104+65,00 CROSS SECTIONS - 0+675,00 - 0+765,00	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Невенка Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фазна пројекат: Design phase: ИДП / PD датум/Date: 09. Цртеж бр./Drawing No: 19. 2017-728-CA2-3/3-16.4-15	