



2/3-1.5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**2/3-1.5 ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА
ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.5 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат Денивелација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/3-1.5
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2/3-1.5.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

2/3-1.1.1.	Насловна страна
2/3-1.1.2.	Садржај
2/3-1.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.1.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.1.5.	Текстуална документација
2/3-1.1.5.1.	Технички опис
2/3-1.1.6.	Нумеричка документација
2/3-1.1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.1.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.1.7	Графичка документација
1.1	Прегледна карта P=1:2000
1.2	Катастарско - топографски план P= 1:1000
1.3	Ситуациони план P= 1:500
2.1	Подужни профил - подвожњак P=1:100/1000
2.2	Подужни профил - приступни пут P=1:100/1000
3.1	Нормални попречни профили P=1:50
4.1	Попречни профили P= 1:100

2/3-1.5.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13-УС, 98/2013- УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/3-1.5 Денивелација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач., К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. _____ 315 1138 09

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.5.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.5 Денивелација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

Број лиценце:

315 I138 09

Потпис:



Број техничке документације:

2017 - 728

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.5.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3-1.5.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА- ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+0 27.31 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ОБЈЕКТУ СС И ТК

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

Према достављеним условима и захтевима локалне самоуправе насеља Степановићево, урађено је Идејно решење денивелације локалног пута (ул. Војводе Путника) – подвожњак, на км 97+027.28 деонице пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) на месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида.

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.
- Захтева ЈП „УРБАНИЗАМ“ Завод за урбанизам бр.1286/19 од 04.06.2019.год о потреби изградње подвожњака на предметној локацији за саобраћај путничких возила и возила хитне помоћи, без теретних возила

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од $V_r = 40 \text{ km/h}$.

:

- ситуациони план
 - минимални радијус хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
 - минимални параметар прелазне кривине $\min A = 15 \text{ m}$
- уздужни профил
 - минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{V_{konv}} = 400 \text{ m}$
 - минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{V_{konk}} = 300 \text{ m}$

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом плану пројектована је осовина денивелације локалног пута у ул. Војводе Путника – подвожњак на km 97+027.28 под углом од 90° у односу на пругу.

Да би се обезбедио прикључак ул. Бошка Бухе на ул. Војводе Путника ван конструкције објекта подвожњака, пројектована је девијација постојећег пута тако што је новопроекттована осовина померена удесно (у правцу раста стационаже) за ~ 7.5m у односу на постојеће стање.

Примењени су радијуси кривина од 450, 300 и 250m и прелазне кривине са параметром 75, 60 и 65m.

Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.0m са пројектованом пешачком стазом са леве стране пута ширине 2.5m и бициклическом стазом са десне стране пута ширине 2.75m које су оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.

На стационажи пута km 0+255.23 пројектована је површинска раскрсница са улицама Бошка Бухе и Иве Андрића.

Испред објекта школе пројектован је ојачани тротоар ширине 4.0m који омогућава пролазак ватрогасног возила из улице 25.октобра до ул. Војводе Путника.

Са леве стране пута, испред објекта Основне школе, пројектован је паркинг према управној шеми паркирања, за 6 путничких аутомобила, од чега је једно паркинг место за особе са инвалидитетом.

Са десне стране пута, испред објекта Дома Здравља, пројектован је паркинг према управној шеми паркирања за 12 путничких аутомобила и 2 паркинг места за особе са инвалидитетом. Паркинг места су пројектована са препустом димензија 4.6 x 2.5m.

Димензије једног паркинг места за особе са инвалидитетом износе 3.7 x 2.5m, а за два паркинг места димензије су 5.9 x 2.5m према правилнику.

Укупна дужина денивелације локалног пута износи 302.69m. Укупна дужина конструкције подвожњака са зидовима износи 180.60 m.

Са десне стране пруге, пројектована је девијација постојеће ул. Бошка Бухе у дужини од 134.14m. Ширина коловоза ул. Бошка Бухе износи 2x3.0m, са обостраним банкинама од 0.5m. Са десне стране улице Бошка Бухе, од стационаже ~0+008 до 0+072.6 пројектован је тротоар ширине 1.6m, који се испред објекта СС и ТК шири на 2.0 m. Са десне стране саобраћајнице, испред објекта за СС и ТК, пројектована је противпожарна „Т“ окретница.

Од улице Иве Андрића пројектована је сервисна саобраћајница С1 у правцу, за приступ индивидуалним објектима на к.п. 536/1, 538, 540/1 и 540/2. Ширина саобраћајнице износи 3.5m. Са леве стране саобраћајнице пројектован је тротоар ширине 1.0m.

На почетку и на крају денивелације коловоз локалног пута се уклапа у постојеће стање пута.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице у ул. Војводе Путника условљени су нивелетом пруге и нивелетом постојећег пута. На најнижем месту, од коте коловоза до доње ивице конструкције подвожњака слободна висина је 3.52m што омогућава саобраћај путничких возила и возила хитне помоћи, **без теретног саобраћаја**, што је и био захтев достављен од стране локалне самоуправе и ЈП „Урбанизам“. Нагиби нивелете коловоза се крећу од 0.22% до 5.0% . Подужни нагиби тротоара прате нагибе коловоза и омогућавају несметану комуникацију пешацима и бициклическим према

стандардима и правилима струке. Примењени су радијуси вертикалних кривина од 500, 300 и 550m. У зони подвожњака саобраћајница је пројектована са обостраним тротоарима ширине 2.5 и 2.75m, овиченим ивичњацима 18/24 издигнутим 12 cm. Попречни нагиб саобраћајнице у правцу износи 2.5%, а у кривини радијуса 250m износи 2.5% и усмерен је ка решетки за прикупљање атмосферске воде. Тротоари имају нагиб 2.0%, усмерен ка саобраћајници.

Нагиб банкина износи 6%.

Попречни нагиб сервисне саобраћајнице С1 и ул.Бошка Бухе у правцу износи 2.5%, а нагиб тротоара износи 2.0% ка коловозу.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције денивелације локалног пута у ул.Војводе Путника, ул. Бошка Бухе и сервисне саобраћајнице С1 :

Хабајући слој АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Тампон	<u>20 cm</u>
Постељица* : CBR ≥ 5%	45 cm

Усвојена коловозна конструкција на пешачкој и на бицикличкој стази :

Хабајући слој АБ8	3 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	5 cm
Дробљени камен 0/31.5	<u>20 cm</u>
	28 cm

Усвојена коловозна конструкција на ојачаном тротоару :

Хабајући слој АБ8	3 cm
Бетонска подлога	12 cm
Дробљени камен 0/31.5	<u>20 cm</u>
	35 cm

Инвестициона вредност подвожњака рачуната је за део ван конструкције подвожњака – каде, док је тај део обрађен у посебној свесци конструкција.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Пројектно решење одводњавања подвожњака је базирано на прихвату кишнице на најнижој тачки проласка испод пруге, одводом у црпну станицу и препумпавањем у пројектоване реципијенте – пружне канале. Атмосферске воде се прихватају линијским решеткама које су постављање дуж леве ивице саобраћајнице, одводе се цевним каналима до црпне станице којом се препумпавају у пружни канал. Локација црпне станице ће бити уз конструкцију подвожњака, са његове десне стране, у слободној зеленој површини.

На делу денивелације ван подвожњака одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба до околног терена.

У Београду, фебруар 2020.

Одговорни пројектант:



Дејан Радојчић, дипл. грађ.инж.

2/3-1.5.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
**2/3-1.5.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ ДЕНИВЕЛАЦИЈА
ЛОКАЛНОГ ПУТА- ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+0 27.31 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ОБЈЕКТУ
СС И ТК**
НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ
ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027.31 ПРУГЕ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	79.18278	7398657.022	5030766.969
33.5898	0	0	0	0	0
		33.5898	79.18278	0	0
33.5898	0	75	79.18278	7398688.832	5030777.758
12.5	8.3334	4.1667	0.88419	7398696.724	5030780.435
		12.4999	79.40382	0	0
46.0898	450	0	80.06697	7398700.688	5030781.718
15.7298	7.8657	7.8657	2.22531	7398708.172	5030784.141
		15.729	81.17962	7398839.296	5030353.597
61.8195	450	-75	82.29227	7398715.735	5030786.301
12.5	4.1667	8.3334	0.88419	7398719.742	5030787.445
		12.4999	82.95542	7398839.296	5030353.597
74.3195	0	0	83.17647	7398727.786	5030789.621
7.4857	0	0	0	0	0
		7.4857	83.17647	0	0
81.8052	0	-60	83.17647	7398735.011	5030791.577
12	8.0002	4.0002	-1.27324	7398742.734	5030793.666
		11.9998	82.85816	0	0
93.8052	-300	0	81.90323	7398746.574	5030794.788
32.0216	16.026	16.026	-6.79519	7398761.956	5030799.283
		32.0064	78.50563	7398662.438	5031082.749
125.8268	-300	60	75.10804	7398776.773	5030805.39
12	4.0002	8.0002	-1.27324	7398780.471	5030806.915
		11.9998	71.60663	7398662.438	5031082.749
137.8268	0	0	73.8348	7398787.805	5030810.111
54.4633	0	0	0	0	0

		54.4633	73.8348	0	0
192.2901	0	-65	73.8348	7398837.733	5030831.871
14.0833	9.3892	4.6947	-1.49429	7398846.34	5030835.622
		14.083	73.46123	0	0
206.3734	-300	0	72.34051	7398850.598	5030837.598
22.7203	11.3656	11.3656	-4.8214	7398860.908	5030842.382
		22.7149	69.92981	7398724.318	5031109.726
229.0937	-300	65	67.51911	7398870.826	5030847.933
14.0833	4.6947	9.3892	-1.49429	7398874.923	5030850.225
		14.083	63.40981	7398724.318	5031109.726
243.177	0	0	66.02482	7398883.006	5030855.002
22.0478	0	0	0	0	0
		22.0478	66.02482	0	0
265.2248	250	0	66.02482	7398901.988	5030866.218
30.6716	15.3551	15.3551	7.81046	7398915.208	5030874.029
		30.6524	69.93005	7399029.165	5030650.983
295.8964	0	0	73.83528	7398929.284	5030880.164
6.7889	0	0	0	0	0
		6.7889	73.83528	0	0
302.6853	0	0	0	7398935.508	5030882.876
0					

ПРИСТУПНИ ПУТ ОБЈЕКТУ СС И ТК - УЛИЦА БОШКА БУХЕ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	343.8022	7398893	5030861
4.978	0	0	0	0	0
		4.978	343.8022	0	0
4.978	-7	0	343.8022	7398890	5030864
7.815	4.372	4.372	-71.0785	7398886	5030867
		7.416	308.263	7398885	5030859
12.793	0	0	272.7237	7398882	5030865
62.908	0	0	0	0	0
		62.908	272.7237	0	0

75.701	9	0	272.7237	7398825	5030839
14.354	9.219	9.219	101.5334	7398817	5030835
		12.88	323.4904	7398821	5030847
90.055	0	0	374.2571	7398813	5030844
34.958	0	0	0	0	0
		34.958	374.2571	0	0
125.013	-10	0	374.2571	7398799	5030876
5.637	2.896	2.896	-35.8864	7398798	5030879
		5.563	356.3139	7398790	5030872
130.65	0	0	338.3706	7398796	5030880
3.494	0	0	0	0	0
		3.494	338.3706	0	0
134.144	0	0	338.3706	7398793	5030882
0					

НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ
ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027.31 ПРУГЕ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	82.69	0.00					
In=const.						-0.22	49.05	-0.11
PVK	0+037.10	82.61						
TPN	0+049.05	82.59	500.00	11.95	0.14	4.78	23.90	-0.57
KVK	0+061.00	81.99						
In=const.						-5.00	87.05	-4.35
PVK	0+127.85	78.65						
TPN	0+136.10	78.23	300.00	8.25	-0.11	-5.50	16.50	0.45
EXT	0+142.85	78.27						
KVK	0+144.35	78.28						
In=const.						0.50	34.58	0.17
PVK	0+159.43	78.35						
TPN	0+170.68	78.41	500.00	11.25	-0.13	-4.50	22.50	0.51
KVK	0+181.93	78.97						
In=const.						5.00	81.37	4.07
PVK	0+237.67	81.76						
TPN	0+252.05	82.48	550.00	14.38	0.19	5.23	28.76	-0.75
EXT	0+265.17	82.44						
KVK	0+266.43	82.44						
In=const.						-0.23	50.64	-0.12
TPN	0+302.69	82.36	0.00					

ПРИСТУПНИ ПУТ ОБЈЕКТУ СС И ТК - УЛИЦА БОШКА БУХЕ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	82.35	0.00					
In=const.						-0.43	6.20	-0.03
PVK	0+003.36	82.34						
EXT	0+005.54	82.33						
TPN	0+006.20	82.33	500.00	2.84	-0.01	-1.13	5.67	0.03
KVK	0+009.04	82.35						
In=const.						0.70	99.00	0.69
PVK	0+091.70	82.93						
EXT	0+098.70	82.95						
TPN	0+105.20	83.02	1000.00	13.50	0.09	2.70	27.00	-0.37
KVK	0+118.70	82.75						
In=const.						-2.00	25.35	-0.51
PVK	0+127.58	82.57						
TPN	0+130.55	82.51	300.00	2.97	-0.02	-1.98	5.94	0.06
KVK	0+133.52	82.51						
In=const.						-0.02	3.60	0.00
TPN	0+134.14	82.51	0.00					

2/3-1.5.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОДВОЖЊАКА – на km 97+034.94 пруге

- ПОДВОЖЊАК

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	844.210,00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	1.002.765,00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	7.469.896,00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	1366.140,00

 Укупно динара **10.683.011,00**

- ПРИСТУП ОБЈЕКТУ СС И ТК - Улица Бошка Бухе

 Укупно динара **6.570.000,00**

- СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1 , ДЕО УЛИЦЕ МИЛУНКЕ САВИЋ, ДЕО УЛИЦЕ 25.ОКТОБАР

 Укупно динара **3.520.800,00**

2/3-1.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		

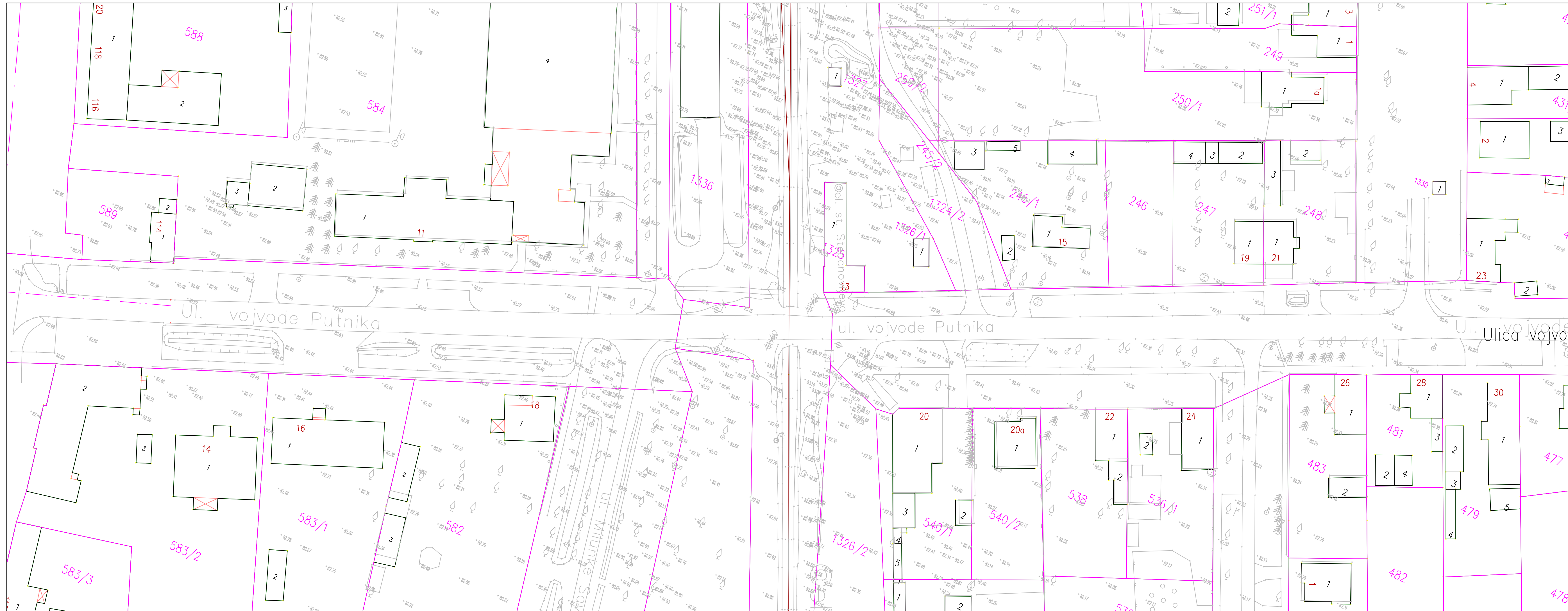
Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Светлана Обрадовић, маст.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027.31 ПРУГЕ У СТЕПАНОВИЋЕВУ MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УКОШТАЈ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге. Пристипни пут објекту СС и ТК GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - underpass at km 97+027.31 of the railway line. Access road to the building for signalling and telecommunications equipment.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: РЕГЛЕДНА КАРТА LOCATION PLAN Размера: Scale: 1:1000
	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
	датум/date: 01.2020. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.5-Ц1.1



03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor: **ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
 / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
 Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs
 Наручилац пројекта: / Employer: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
 Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ**
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 DEONICIJA NOVI SAD - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 MODERNIZATION OF
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
 SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design: **ДЕНИВЕЛСАНИ УЧУЛАЈИ И ДЕНИВЕЛСАЈНЕ ПОСТОЈЕЊА ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**
 Денивелсани учулаји и денивелсајне постојења путева - грађевински пројекат
 Денивелсација локалног пута - подвожњак - на км 97+027.31 пруге, Пристлини
 луту објекту СС и ТК

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

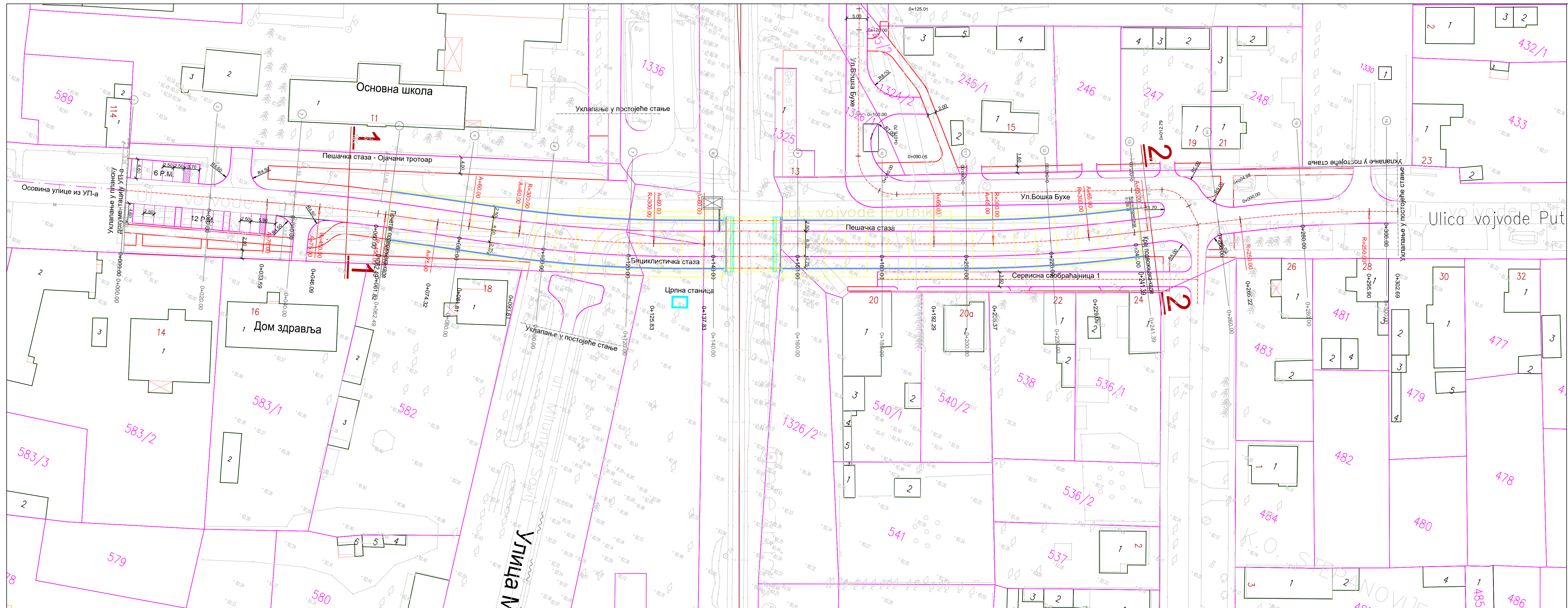
Руководилац организационе јединице:
 Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
CADASTRAL TOPOGRAPHIC PLAN

Фаза пројекта: / Design phase:
ИДП / PD

датум/date: **01.2020.**
 Цртеж бр./Drawing No.: **2017-728-CAO- 2/3-1.5-Ц1.2**

Размера: / Scale:
1:500



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за дивелвације путева:
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 1138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.граф.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
 Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs

Наручилац пројекта: / Employer:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПУТЕ
 БОРНАЈ - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 DEONICIJA NOVI SAD - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 MODERNIZATION OF
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
 SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
 ДИВЕНВАЦИЈА УШТАЈА И ДИВЕНВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
 Дивелвација локалног пута - подвожњак - на км 97+027.31
 Grade separation of local road - underpass at km 97+027.31 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.граф.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.граф.инж.

Руководилац организационе јединице:
 Design phase:
Мр Новица Стевановић, дипл.граф.инж.

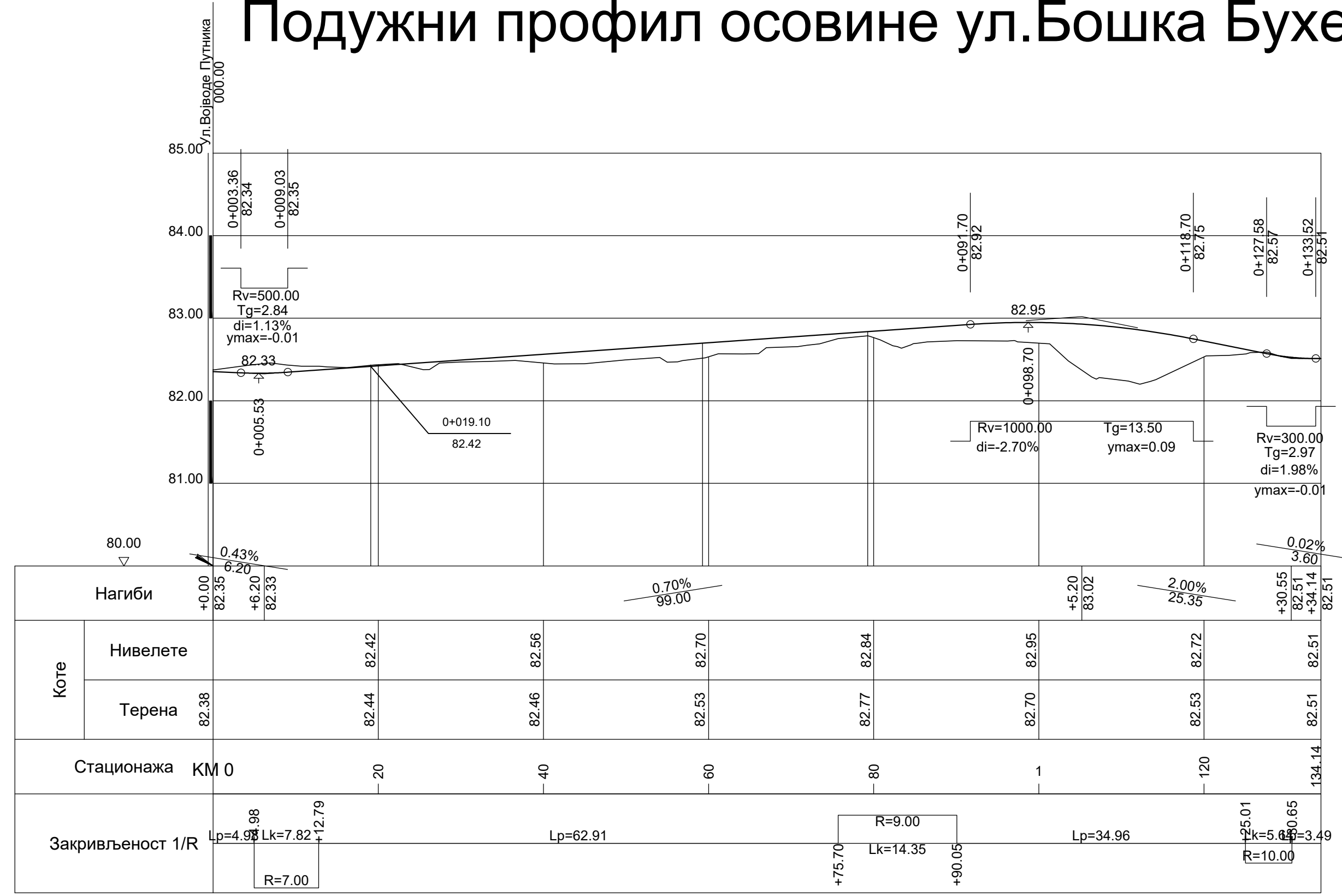
Фаза пројекта: / Project phase:
ИДП / PD

датум/date: **01.2020.**
 Цртеж бр./Drawing No.: **2017-728-CAO-2/3-1.5-Ц1.3**

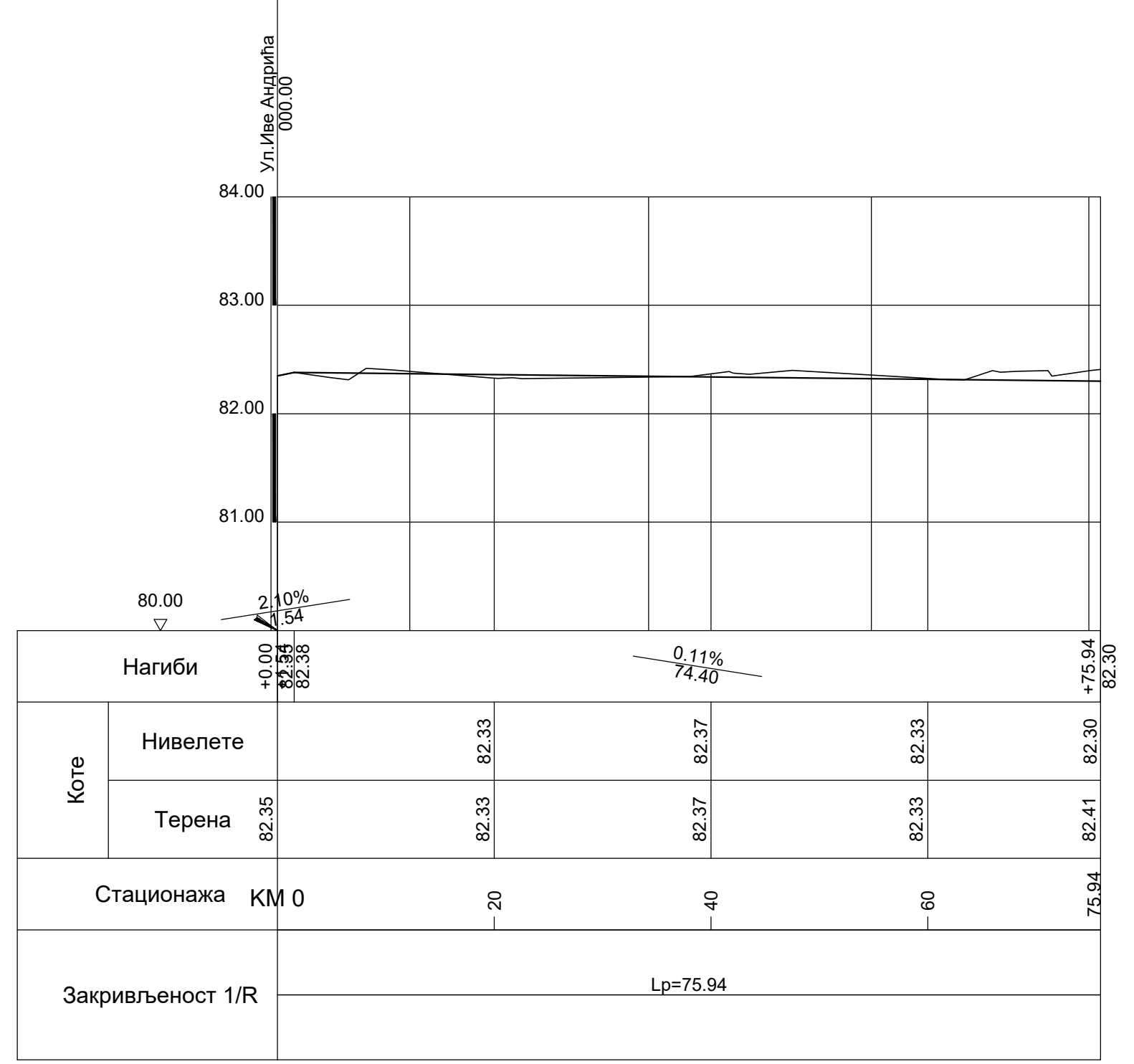
Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
 LAYOUT PLAN

Размера: / Scale:
1:500

Подужни профил осовине ул.Бошка Бухе



Подужни профил осовине сервисне саобраћајнице С1



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број./ license No.: 315 1138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
 / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
 Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/В, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Немањина 22-26, Street; 11000 Belgrade, Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 DEONICIJA NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIJA)
 MODERNIZATION OF
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
 SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

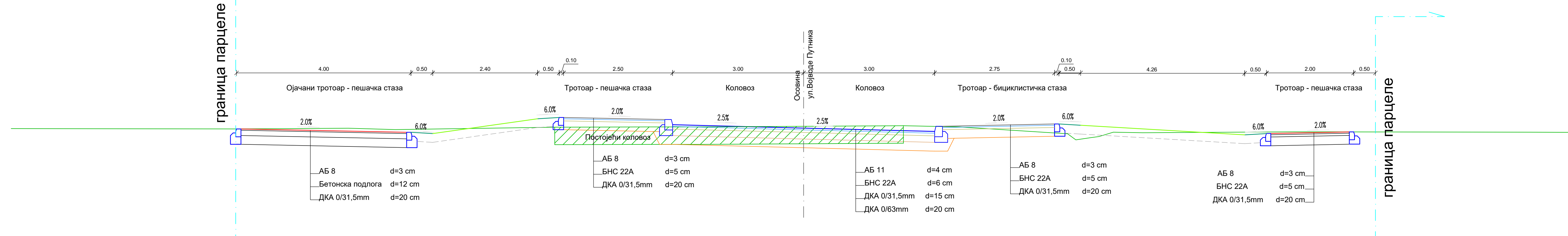
Део пројекта: / Part of Design:
 ДЕНИВЕЛСАНИ УЧУЛАЈ И ДЕНИВЕЛСАЦИ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
 Денивелсаци учулаја и денивелсаци постојећих путева - грађевински пројекат
 Grade separation of local road - underpass at km 97+027.31 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ - ПРИСТУПНИ ПУТ LONGITUDINAL PROFILE - ACCESS ROAD	Размер: Scale: 1:100/1000
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум/date: Цртеж бр./Drawing No.: 01.2020. 2017-728-CAO- 2/3-1.5-Ц2.2
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		

Основна школа

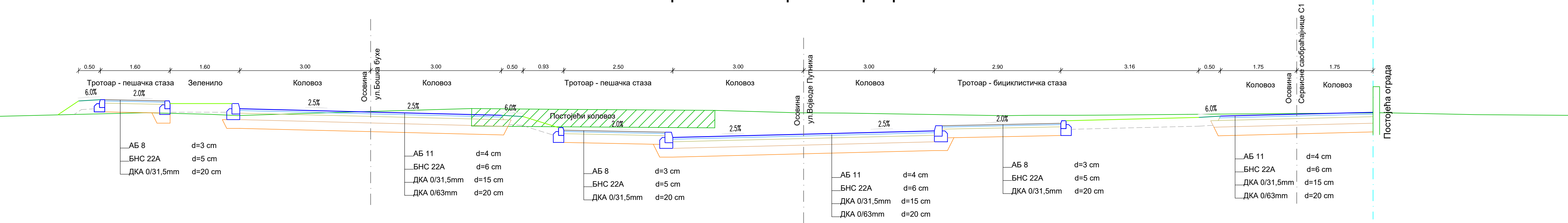
Нормални попречни профил 1-1

Дом здравља



Нормални попречни профил 2-2

Постојеће стање



03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 1138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
 Немањина 22-28; 11000 Београд; Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПУТЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 MODERNIZATION OF
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
 SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
 ДЕНИВЕЛСАНИ УЧУЛА И ДЕНИВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
 Денивелсација локалног пута - пофжоњак - на km 97+027.31
 путев, Приступи пут објекту СС и ТК
 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
 Grade separation of local road - underpass at km 97+027.31 of the railway line. Access road to
 the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
 Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

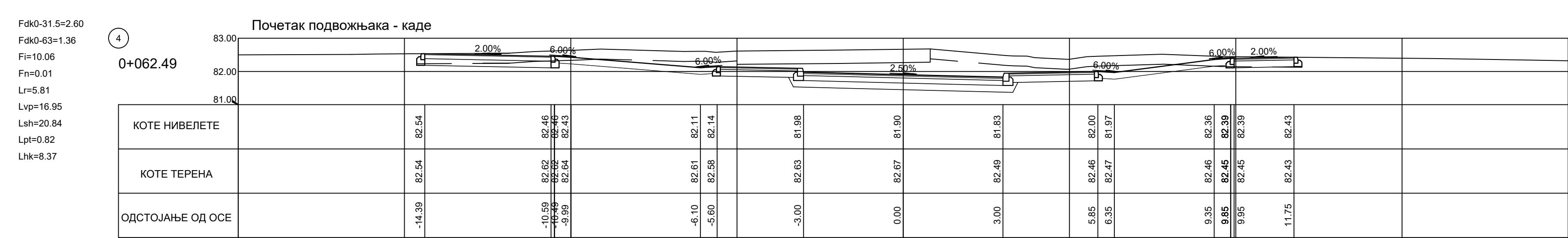
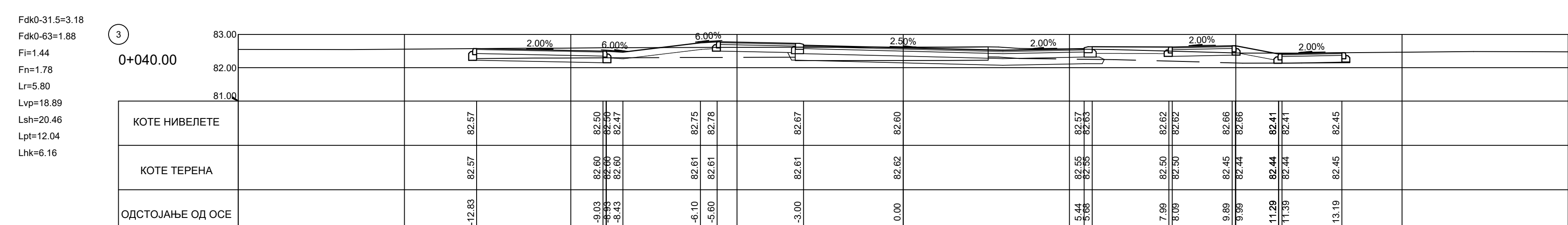
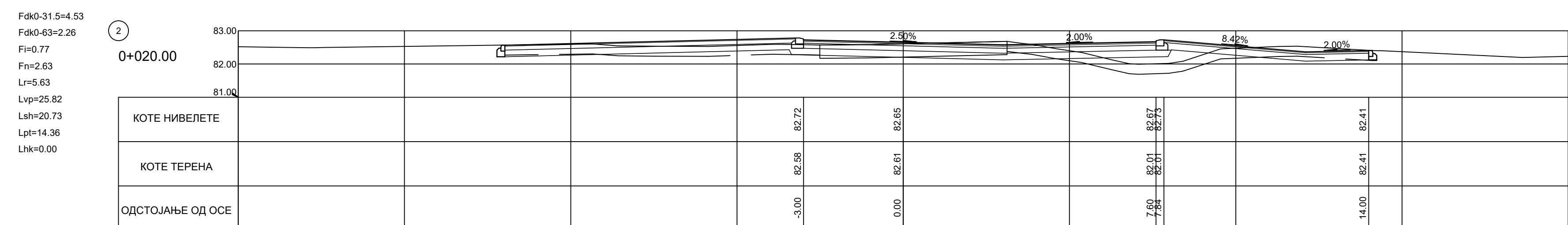
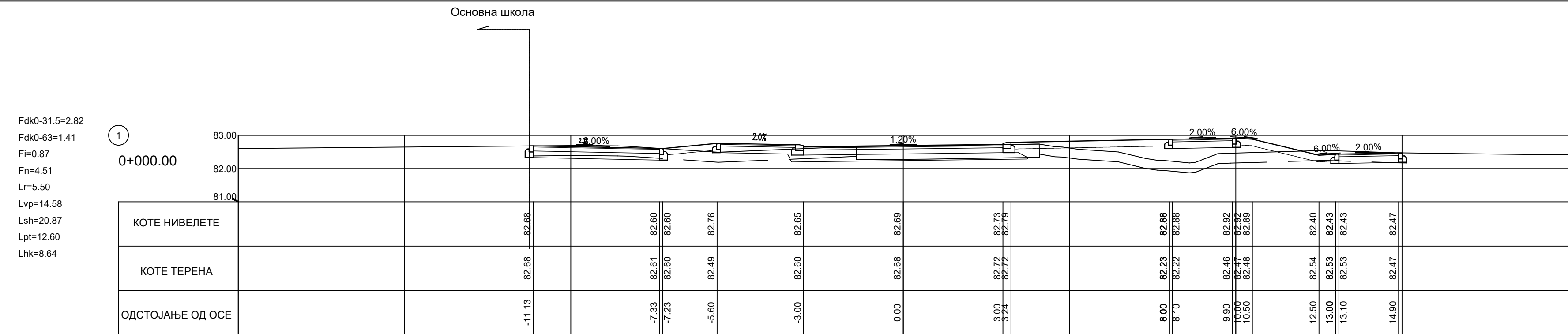
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
 STANDARD CROSS SECTIONS

Размера: / Scale:
1:50

Фаза пројекта: / Design phase:
ИДП / PD

датум: / date:
01.2020.

Цртеж бр.: / Drawing No.:
2017-728-CAO-2/3-1.5-Ц3.1



Fdk0-31.5=2.82
Fdk0-63=1.41
Fi=0.87
Fn=4.51
Lr=5.50
Lvp=14.58
Lsh=20.87
Lpt=12.60
Lhk=8.64

Fdk0-31.5=4.53
Fdk0-63=2.26
Fi=0.77
Fn=2.63
Lr=5.63
Lvp=25.82
Lsh=20.73
Lpt=14.36
Lhk=0.00

Fdk0-31.5=3.18
Fdk0-63=1.88
Fi=1.44
Fn=1.78
Lr=5.80
Lvp=18.89
Lsh=20.46
Lpt=12.04
Lhk=6.16

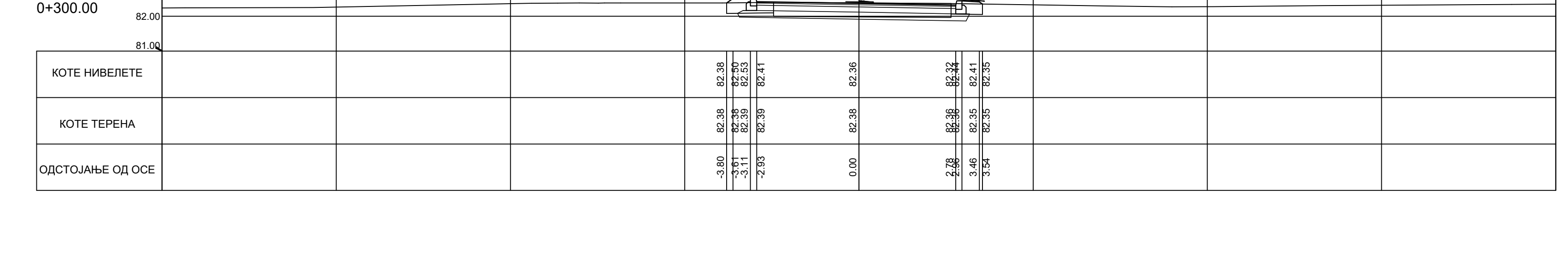
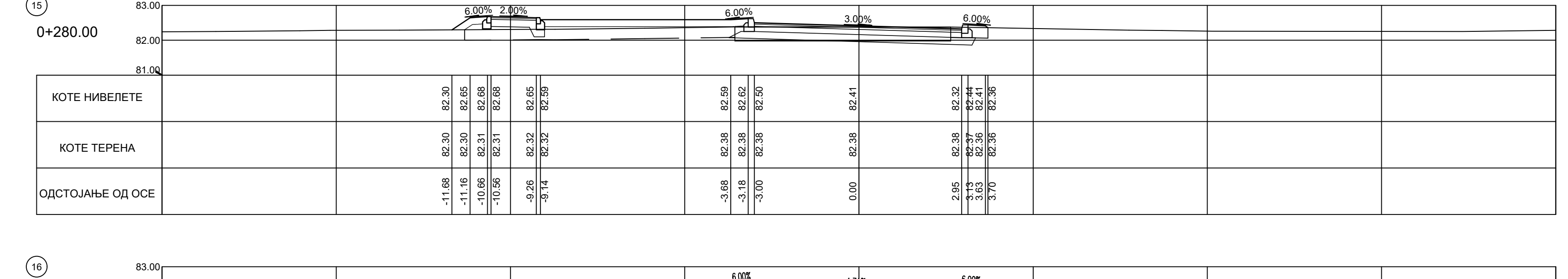
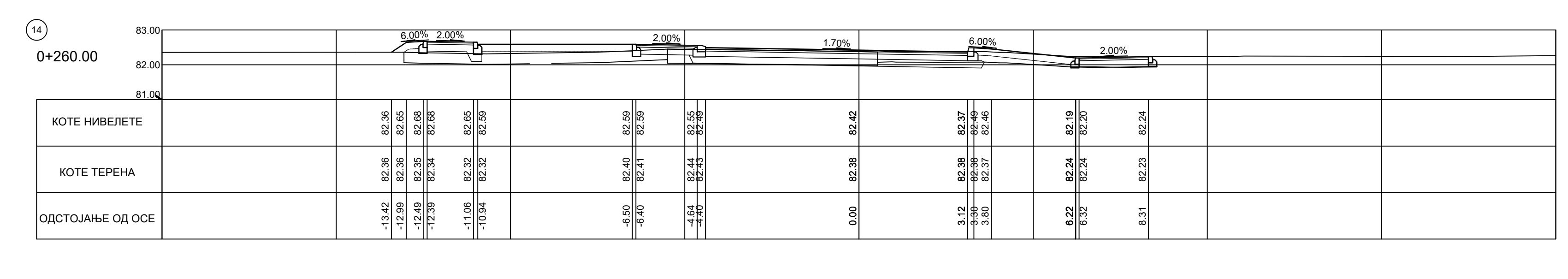
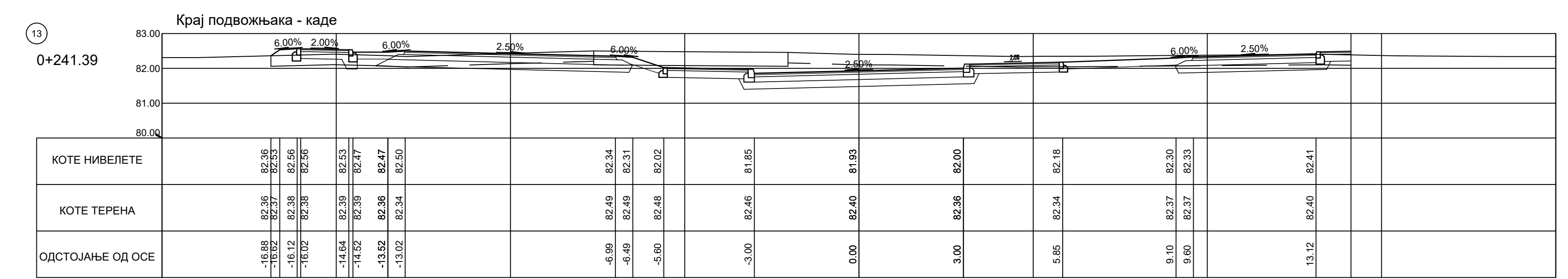
Fdk0-31.5=2.60
Fdk0-63=1.36
Fi=10.06
Fn=0.01
Lr=5.81
Lvp=16.95
Lsh=20.84
Lpt=0.82
Lhk=8.37

Fdk0-31.5=3.94
Fdk0-63=1.34
Fi=7.30
Fn=0.65
Lr=5.58
Lvp=22.41
Lsh=25.42
Lpt=4.17
Lhk=5.90

Fdk0-31.5=2.18
Fdk0-63=1.69
Fi=0.44
Fn=2.86
Lr=6.03
Lvp=12.90
Lsh=15.59
Lpt=15.35
Lhk=7.45

Fdk0-31.5=1.24
Fdk0-63=1.37
Fi=0.30
Fn=2.74
Lr=6.19
Lvp=8.08
Lsh=8.83
Lpt=10.92
Lhk=6.87

Fdk0-31.5=0.86
Fdk0-63=1.31
Fi=0.57
Fn=0.30
Lr=5.10
Lvp=6.51
Lsh=2.24
Lpt=0.69
Lhk=1.33



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за дефинирање путева: / Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број / license No.: 315 1138 09		
Дејан Радојчић, дипл.инж.граф.		
Сарадници / Associates:		
Инвеститор пројекта / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД" / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 22-28; 11000 Београд, Србија		
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-28; 11000 Београд, Србија		
Објекат / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕРИЈА) / MODERNIZATION OF RAILWAYS - SUBOTICA - STATE BORDER (KELERIJAS) SECTION. NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELERIJAS) SECTION.		
Део пројекта / Part of Design: ДЕФИНИСАЊИ УРБАНИ И ДЕФИНИСАЊИ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ / DEFINITION OF URBAN AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.граф.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.		
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.граф.инж.		
Цртеж: / Drawing	ПОПРЕЧНИ ПРОЈЕЦИ	Размера: / Scale: 1:100
Фaza пројекта: / Drawing phase: ИДП / PD	Датум / Issue: 01.2020.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.5-Ц4.1