

2/3-1.36-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објект:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.36 - Денивелација ГС Мајшански пут – надвожњак на км 177+329.42 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-CAO-2/3-1.36
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.36-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.36-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.36-1.2.	Садржај	
2/3-1.36-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.36-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.36-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.36-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.36-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.36-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.36-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.36-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили градске саобраћајнице	P=1:50
5.	Уздужни профил профили градске саобраћајнице	P=1:100/1000
6.	Попречни профили градске саобраћајнице 0 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили градске саобраћајнице 5 0+100.00 - 6 0+125.00	P= 1:100
8.	Попречни профили градске саобраћајнице 7 0+150.00 - 8 0+175.00	P= 1:100
9.	Попречни профили градске саобраћајнице 9 0+200.00 – 10 0+225.00	P= 1:100
10.	Попречни профили градске саобраћајнице 11 0+250.00 – 12 0+275.00	P= 1:100
11.	Попречни профили градске саобраћајнице 13 0+300.00 – 16 0+375.00	P= 1:100
12.	Попречни профили градске саобраћајнице 17 0+400.00 – 19 0+443.41	P= 1:100

2/3-1.36-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **2/3-1.36 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ – НАДВОЖЊАК НА КМ 177+329.42 ПРУГЕ** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.36

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.36-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.36 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ – НАДВОЖЊАК НА КМ 177+329.42 ПРУГЕ** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.36

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.36-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.36-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС****ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ – НАДВОЖЊАК
на км 177+329.42 пруге****ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације градске саобраћајнице Мајшански пут у Суботици. На предметној локацији Мајшанског пута налази се постојећи надвожњак који се у потпуности реконструише услед пројектованог положаја модернизоване железничке пруге и пруге за Сомбор и предвиђених висина ГИШ-а.

Пројектним решењем предвиђен је денивелисан укрштај – надвожњак изнад обе пруге. Осовина саобраћајнице надвожњака је задржана по постојећем стању и пројектована је под углом укрштања са пругом од $88^{\circ}51'$. Дужина конструкције надвожњака износи 46.60м. Денивелације почиње уклапањем са Улицом Босе Милићевић. Након конструкције надвожњака пројектована је четворокрака раскрсница на км 0+340.00 која је услед подизања нивелете измештена у односу на постојеће стање цца 30м. Пројектним решењем руше се три објекта, од чега су два помоћна.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за $V_r=40\text{km/h}$:

- ситуациони план
- минимални радијус хоризонталне кривине $\text{min } R = 25 \text{ m}$
- минимални параметри прелазнице $\text{min } A = 35 \text{ m}$

- уздужни профил
- | | |
|---|---------------------------|
| - минимални радијус конвексног заобљења | min $R_{v_{konv}}=400m$ |
| - минимални радијус конкавног заобљења | min $R_{v_{konk}}= 550 m$ |

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

ГРАДСКА САОБРАЋАЈНИЦА – МАЈШАНСКИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака2x3.50 m
Ширина тротоара десно2.00 m
Ширина тротоара лево2.00 m

ПРИКЉУЧАК

Ширина саобраћајних трака2x3.50 m

ГРАДСКА САОБРАЋАЈНИЦА – МАЈШАНСКИ ПУТ

Реконструкција саобраћајнице Мајшанског пута предвиђа се у дужини до 445.00м. Пројектним решењем ситуационо је задржан коридор постојеће саобраћајнице, примењени радијуси хоризонталних кривина су $R_1=80.00m$, $R_2=28.00m$, $R_3=50.00m$, $R_4=100.00m$, $R_5=35.00m$, $R_6=90.00m$.

У нивелационом смислу нивелета је пројектована како би се обезбедила потребна висина за железничку пругу у односу на пројектовану горњу ивицу шина, што је условило знатно подизање нивелете у односу на постојеће стање. Примењени су максимални нагиби навозне рампе 6.00%. Пројектован радијус вертикалног заобљења на надвожњаку је $R_v=800.00m$. Надвожњаком се премештавају две пруге, модернизована железничка пруга и пруга за Сомбор.

Усвојени су тротари са обе стране саобраћајнице у ширини од 2.0м. Оивичење на делу где је предвиђен тротоар је пројектовано сивим бетонским ивичњаком 18/24, денивелисаним $h=12.0cm$.

Како би се улица Ратка Митровића задржала у постојећем стању, са леве стране пруге дуж трасе денивелације од км 0+075.00 до конструкције навдвозњака км 0+169.40 предвиђен је потпорни зид.

Денивелисаним урштајем потребно је изместити постојећу раскрсницу након надвожњака. Пројектним решењем она се предвиђа на км 0+340.00, прикључак је пројектован у дужини од 241.64м.

Предвиђена је и приступна саобраћајница ПС Суботица.

ПРИКЉУЧАК

Пројектом се предвиђа четворокрака раскрсница, прикључка са десне и прикључка са леве стране након надвожњака. Осовина прикључка је и пројектована тако да почиње са десне стране а завршава се са леве стране трасе денивелације након надвожњака. Раскрсница је формирана на км 0+340.00 денивелације, односно на км 0+139.0 осовине прикључка. Раскрсница је у односу на постојећу локацију измештена око тридесет

метара. Пројектована дужина реконструкције прикључака је 241.65м. Њима се опслужују постојећи стамбени и индустријски објекти са обе стране пружног правца након конструкције надвожњака.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	8 cm
ДК 0/31.5 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	30 cm
дробљени камени агрегат	
постељица CBR 5.0 %, -----	

Коловозна конструкција на прикључцима усвојена је у слојевима:

Хабајући слој АВ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	<u>20 cm</u>
Постељица* : CBR ≥ 5%	45 cm

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант

Ivan Ševaljević
Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.36-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
Аналитичко геодеетски подаци о осовини
**2/3-1.36 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ –
НАДВОЖЊАК НА КМ 177+329.42 ПРУГЕ**

*

NADV_SU_MAJŠANSKI_177

*

*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TAC. X

POC_SM_UGAO 1*

*! A DUĀINA KRA_R Y KRA.TAC. X

PROM_UGLA 2*

*! KRA_STAC Y PRE.TAN. X

KRA_SM_UGAO 3*

*! Y CEN.TAC. X

TANGENTA1 4*

*! Y SRE.TAC. X

TANGENTA2 5*

1 PRAVAC 1 0.000 BESK 7397471.700427

5107883.340700 6d51'29" 1 1.819458 BESK 7397471.917689

5107885.147140 2 1.819

3

4

5

*

2 PRELAZNICA 1 1.819 BESK 7397471.917689

5107885.147140 6d51'29" 1 25.000000 -80.000000 7397473.605158

44.721 8d57'9" 2 26.819 7397473.910415

5107910.062946 357d54'20" 3 7397393.658599

5107901.715767 16.688 4

8.353 5

*

3 KRUZNI_LUK 1 26.819 -80.000000 7397473.605158

5107910.062946 357d54'20" 1 30.569700 -80.000000 7397466.748869

5107939.663316 21d53'38" 2 57.389 7397473.039664

5107925.526202 336d0'42" 3 7397393.658599

5107907.139287 15.474 4 7397471.595197

5107925.191623 15.474 5

*

4 PRELAZNICA 2 57.389 -80.000000 7397466.748869

5107939.663316 336d0'42" 1

44.721		25.000000	BESK	7397454.278569
5107961.299780	8d57'9"	2		
		82.389		7397463.353052
5107947.294633	327d3'33"	3		7397393.658599
5107907.139287	8.353	4		
16.688	5			
*				
5	PRAVAC 2	82.389	BESK	7397454.278569
5107961.299780	327d3'33"	1		
		27.066248	BESK	7397439.560703
5107984.014669		2		
		109.455		
3				
4				
5				
*				
6	PRELAZNICA 3	109.455	BESK	7397439.560703
5107984.014669	327d3'33"	1		
25.000		25.000000	+25.000000	7397429.737207
5108006.702587	28d38'52"	2		7397430.376243
		134.455		
5107998.189548	355d42'26"	3		7397454.667067
5108008.573963	16.890	4		
8.537	5			
*				
7	KRUZNI_LUK 2	134.455	+25.000000	7397429.737207
5108006.702587	355d42'26"	1		
		21.652776	+25.000000	7397437.092008
5108026.353650	49d37'28"	2		7397428.872024
		156.108		
5108018.228271	45d19'54"	3		7397454.667067
				7397431.253222
5108008.573963	11.558	4		
5108017.337060	11.558	5		
*				
8	PRELAZNICA 4	156.108	+25.000000	7397437.092008
5108026.353650	45d19'54"	1		
25.000		25.000000	BESK	7397459.397719
5108037.016574	28d38'52"	2		7397443.163408
		181.108		
5108032.355175	73d58'46"	3		7397454.667067
5108008.573963	8.537	4		
16.890	5			
*				
9	PRAVAC 3	181.108	BESK	7397459.397719
5108037.016574	73d58'46"	1		
		14.665296	BESK	7397473.493460
5108041.063920		2		
		195.773		
3				

4

5

*

10 PRELAZNICA 5		195.773	BESK	7397473.493460
5108041.063920	73d58'46"	1		
40.311		25.000000	-65.000000	7397496.992712
5108049.474238	11d1'6"	2		
		220.773		7397489.543986
5108045.672548	62d57'40"	3		
				7397467.444001
5108107.369607	16.699	4		

8.363 5

*

11 KRIZNI_LUK 3		220.773	-65.000000	7397496.992712
5108049.474238	62d57'40"	1		
		33.318179	-65.000000	7397521.588908
5108071.406723	29d22'9"	2		
		254.092		7397512.164589
5108057.217680	33d35'31"	3		
				7397467.444001
5108107.369607	17.034	4		
				7397510.703843
5108058.855835	17.034	5		

*

12 PRELAZNICA 6		254.092	-65.000000	7397521.588908
5108071.406723	33d35'31"	1		
40.311		25.000000	BESK	7397532.626098
5108093.792629	11d1'6"	2		
		279.092		7397526.215836
5108078.372921	22d34'25"	3		
				7397467.444001
5108107.369607	8.363	4		

16.699 5

*

13 PRAVAC 4		279.092	BESK	7397532.626098
5108093.792629	22d34'25"	1		
		0.003444	BESK	7397532.627420
5108093.795809		2		
		279.095		

3

4

5

*

14 PRELAZNICA 7		279.095	BESK	7397532.627420
5108093.795809	22d34'25"	1		
50.000		25.000000	+100.000000	7397543.169961
5108116.445031	7d9'43"	2		
		304.095		7397539.030488
5108109.198213	29d44'8"	3		
				7397630.002358
5108066.845285	16.680	4		

8.346 5

*				
15	KRUZNI_LUK 4	304.095	+100.000000	7397543.169961
5108116.445031	29d44'8"	1		
		11.560685	+100.000000	7397549.470877
5108126.130026	6d37'26"	2		
		315.656		7397546.040194
5108121.469839	36d21'34"	3		
				7397630.002358
5108066.845285	5.787	4		
				7397546.180423
5108121.378607	5.787	5		
*				
16	PRELAZNICA 8	315.656	+100.000000	7397549.470877
5108126.130026	36d21'34"	1		
50.000		25.000000	BESK	7397565.905113
5108144.946198	7d9'43"	2		
		340.656		7397554.418635
5108132.850985	43d31'17"	3		
				7397630.002358
5108066.845285	8.346	4		
16.680	5			
*				
17	PRAVAC 5	340.656	BESK	7397565.905113
5108144.946198	43d31'17"	1		
		0.133843	BESK	7397565.997281
5108145.043250		2		
		340.790		
3				
4				
5				
*				
18	PRELAZNICA 9	340.790	BESK	7397565.997281
5108145.043250	43d31'17"	1		
22.913		15.000000	-35.000000	7397575.504946
5108156.605583	12d16'40"	2		
		355.790		7397572.900159
5108152.311952	31d14'37"	3		
				7397545.581014
5108174.759323	10.024	4		
5.022	5			
*				
19	KRUZNI_LUK 5	355.790	-35.000000	7397575.504946
5108156.605583	31d14'37"	1		
		6.800942	-35.000000	7397578.447141
5108162.725301	11d8'0"	2		
		362.591		7397577.274267
5108159.522064	20d6'37"	3		
				7397545.581014
5108174.759323	3.411	4		
				7397577.124803
5108159.593922	3.411	5		
*				
20	PRELAZNICA 10	362.591	-35.000000	7397578.447141
5108162.725301	20d6'37"	1		

22.913		15.000000	BESK	7397581.539939
5108177.371728	12d16'40"	2		
		377.591		7397580.173841
5108167.441092	7d49'58"	3		7397545.581014
5108174.759323	5.022	4		
10.024	5			
*				
21 PRAVAC 6		377.591	BESK	7397581.539939
5108177.371728	7d49'58"	1		
		0.212057	BESK	7397581.568838
5108177.581807		2		
		377.803		
3				
4				
5				
*				
22 PRELAZNICA 11		377.803	BESK	7397581.568838
5108177.581807	7d49'58"	1		
47.434		25.000000	+90.000000	7397586.114316
5108202.143317	7d57'28"	2		
		402.803		7397583.842480
5108194.109693	15d47'26"	3		7397672.718031
5108177.652571	16.684	4		
8.349	5			
*				
23 KRIZNI_LUK 6		402.803	+90.000000	7397586.114316
5108202.143317	15d47'26"	1		
		12.830302	+90.000000	7397590.472412
5108214.199229	8d10'5"	2		
		415.633		7397587.862966
5108208.326858	23d57'30"	3		7397672.718031
5108177.652571	6.426	4		7397588.078438
5108208.248967	6.426	5		
*				
24 PRELAZNICA 12		415.633	+90.000000	7397590.472412
5108214.199229	23d57'30"	1		
47.434		25.000000	BESK	7397602.682815
5108235.989942	7d57'28"	2		
		440.633		7397593.862591
5108221.828583	31d54'58"	3		7397672.718031
5108177.652571	8.349	4		
16.684	5			
*				
25 PRAVAC 7		440.633	BESK	7397602.682815
5108235.989942	31d54'58"	1		
		2.773316	BESK	7397604.149007
5108238.343995		2		
		443.406		
3				

4

5

*

*! Ukupna dužina ose:443.406

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):698.745

*

Аналитичко геодеетски подаци о нивелети

NADV_SU_MAJSAANSKI_177

*

*! STAC VIS.T. R UZD.PAD. TZ

TK

0.000 0.000 114.000 0.000 0.634 0.000

0.000

15.039 114.096 550.000 6.006 0.264

29.815

191.676 124.705 800.000 -6.001 143.647

239.706

349.382 115.241 1100.000 0.311 314.666

384.099

443.405 115.533 0.000 0.000 443.405

443.405

&

*

*! STA VIS EKSTREM

191.697 123.263 MAX

380.677 115.344 MIN

&

*

* LEVA STRANA OSA DESNA STRANA

* STACIONAÄA VISINA VISINA VISINA

* RAZMAK NAGIB NAGIB

* èIRINA èIRINA

PROFIL STACIONAÄA TRAKA_L1 OSA TRAKA_D1

1 0.000 114.019 114.000 113.982

0.264 0.500 -0.500

3.750 3.750

*

0 0.264 114.021 114.002 113.989

1.555 0.500 -0.355

3.750 3.750

*

0 1.819 114.033 114.014 114.033

18.181 0.500 0.500

3.750 3.750

*

0 20.000 114.295 114.481 114.677

5.000 -4.954 5.227

3.750 3.750

*

2 25.000 114.473 114.715 114.960

1.819 -6.454 6.527

3.750 3.750

*

0 26.819 114.549 114.811 115.074

2.995 -7.000 7.000

3.750 3.750

*

0 29.815 114.721 114.983 115.246

10.185 -7.000 7.000

3.750 3.750

*

0 40.000 115.332 115.595 115.857

	10.000	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
3	50.000	115.933	116.195	116.458
	7.389	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
0	57.389	116.377	116.639	116.902
	2.611	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
0	60.000	116.551	116.796	117.041
	15.000	-6.530		6.530
		3.750		3.750
*				
4	75.000	117.553	117.697	117.841
	5.000	-3.830		3.830
		3.750		3.750
*				
0	80.000	117.887	117.997	118.107
	2.389	-2.930		2.930
		3.750		3.750
*				
0	82.389	118.047	118.141	118.235
	17.611	-2.500		2.500
		3.750		3.750
*				
5	100.000	119.105	119.199	119.292
	9.455	-2.500		2.500
		3.750		3.750
*				
0	109.455	119.673	119.767	119.860
	10.545	-2.500		2.500
		3.750		3.750
*				
0	120.000	120.456	120.400	120.343
	5.000	1.507		-1.507
		3.750		3.750
*				
6	125.000	120.828	120.700	120.572
	9.455	3.407		-3.407
		3.750		3.750
*				
0	134.455	121.531	121.268	121.006
	5.545	7.000		-7.000
		3.750		3.750
*				
0	140.000	121.864	121.601	121.339
	3.647	7.000		-7.000
		3.750		3.750
*				
0	143.647	122.083	121.820	121.558
	6.353	7.000		-7.000
		3.750		3.750
*				
7	150.000	122.439	122.177	121.914
	6.108	7.000		-7.000
		3.750		3.750
*				

0	156.108	122.734	122.472	122.209
	3.892	7.000		-7.000
		3.750		3.750
*				
0	160.000	122.871	122.635	122.399
	15.000	6.299		-6.299
		3.750		3.750
*				
8	175.000	123.224	123.089	122.954
	5.000	3.599		-3.599
		3.750		3.750
*				
0	180.000	123.279	123.178	123.076
	1.108	2.699		-2.699
		3.750		3.750
*				
0	181.108	123.287	123.193	123.099
	10.589	2.500		-2.500
		3.750		3.750
*				
0	191.697	123.357	123.263	123.169
	4.076	2.500		-2.500
		3.750		3.750
*				
0	195.773	123.347	123.253	123.159
	4.227	2.500		-2.500
		3.750		3.750
*				
9	200.000	123.254	123.220	123.187
	20.000	0.894		-0.894
		3.750		3.750
*				
0	220.000	122.511	122.763	123.014
	0.773	-6.706		6.706
		3.750		3.750
*				
0	220.773	122.472	122.735	122.997
	4.227	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
10	225.000	122.308	122.570	122.833
	14.706	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
0	239.706	121.560	121.823	122.085
	0.294	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
0	240.000	121.543	121.805	122.068
	10.000	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
11	250.000	120.942	121.205	121.467
	4.092	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
0	254.092	120.697	120.959	121.222
	5.908	-7.000		7.000
		3.750		3.750

*				
0	260.000	120.382	120.605	120.827
	15.000	-5.936		5.936
		3.750		3.750
*				
12	275.000	119.583	119.705	119.826
	4.092	-3.236		3.236
		3.750		3.750
*				
0	279.092	119.365	119.459	119.553
	0.003	-2.500		2.500
		3.750		3.750
*				
0	279.095	119.365	119.459	119.553
	0.905	-2.500		2.500
		3.750		3.750
*				
0	280.000	119.322	119.405	119.487
	20.000	-2.192		2.192
		3.750		3.750
*				
13	300.000	118.377	118.204	118.032
	4.095	4.608		-4.608
		3.750		3.750
*				
0	304.095	118.184	117.959	117.734
	10.571	6.000		-6.000
		3.750		3.750
*				
0	314.666	117.549	117.324	117.099
	0.990	6.000		-6.000
		3.750		3.750
*				
0	315.656	117.490	117.265	117.040
	4.344	6.000		-6.000
		3.750		3.750
*				
0	320.000	117.219	117.017	116.815
	5.000	5.392		-5.392
		3.750		3.750
*				
14	325.000	116.929	116.753	116.577
	15.000	4.692		-4.692
		3.750		3.750
*				
0	340.000	116.193	116.096	115.999
	0.656	2.592		-2.592
		3.750		3.750
*				
0	340.656	116.165	116.072	115.978
	0.134	2.500		-2.500
		3.750		3.750
*				
0	340.790	116.161	116.067	115.973
	9.210	2.500		-2.500
		3.750		3.750
*				
15	350.000	115.646	115.771	115.896
	1.061	-3.333		3.333

		3.750		3.750
*				
0	351.061	115.592	115.742	115.892
	4.729	-4.005		4.005
		3.750		3.750
*				
0	355.790	115.363	115.625	115.888
	4.210	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
0	360.000	115.275	115.538	115.800
	2.591	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
0	362.591	115.230	115.492	115.755
	12.409	-7.000		7.000
		3.750		3.750
*				
16	375.000	115.235	115.358	115.481
	2.591	-3.277		3.277
		3.750		3.750
*				
0	377.591	115.254	115.348	115.442
	0.212	-2.500		2.500
		3.750		3.750
*				
0	377.803	115.254	115.347	115.441
	2.197	-2.500		2.500
		3.750		3.750
*				
0	380.000	115.280	115.344	115.408
	0.677	-1.709		1.709
		3.750		3.750
*				
0	380.677	115.289	115.344	115.399
	3.421	-1.465		1.465
		3.750		3.750
*				
0	384.099	115.340	115.349	115.358
	15.901	-0.233		0.233
		3.750		3.750
*				
17	400.000	115.604	115.398	115.192
	2.803	5.491		-5.491
		3.750		3.750
*				
0	402.803	115.651	115.407	115.163
	8.148	6.500		-6.500
		3.750		3.750
*				
0	410.951	115.676	115.432	115.189
	4.682	6.500		-6.500
		3.750		3.750
*				
0	415.633	115.691	115.447	115.203
	4.367	6.500		-6.500
		3.750		3.750
*				
0	420.000	115.675	115.461	115.246

	5.000	5.714		-5.714
		3.750		3.750
*				
18	425.000	115.657	115.476	115.296
	15.000	4.814		-4.814
		3.750		3.750
*				
0	440.000	115.602	115.523	115.444
	0.633	2.114		-2.114
		3.750		3.750
*				
0	440.633	115.600	115.525	115.450
	2.772	2.000		-2.000
		3.750		3.750
*				
0	443.405	115.608	115.533	115.458
	0.001	2.000		-2.000
		3.750		3.750
*				
19	443.406	115.608	115.533	115.458
	0.000	2.000		-2.000
		3.750		3.750
*				
0	443.406	115.608	115.533	115.458
	0.000	2.000		-2.000
		3.750		3.750
*				

2/3-1.36-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

**2/3-1.36 - Денивелација ГС Мајшански пут –
надвожњак на км 177+329.42 пруге**

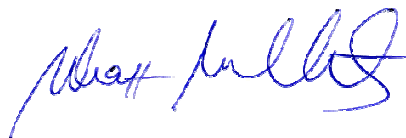
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	1.914.047,61
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	22.673.004,68
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	29.245.115,45
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	1.377.000,00
1.5	ПОТПОРНИ ЗИД	3.695.315,00
		58.904.482,74

ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА ПС СУБОТИЦА 1.497.600,00

ПРИКЉУЧАК

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
Укупно:		12.170.340,00

Београд, децембар 2018.

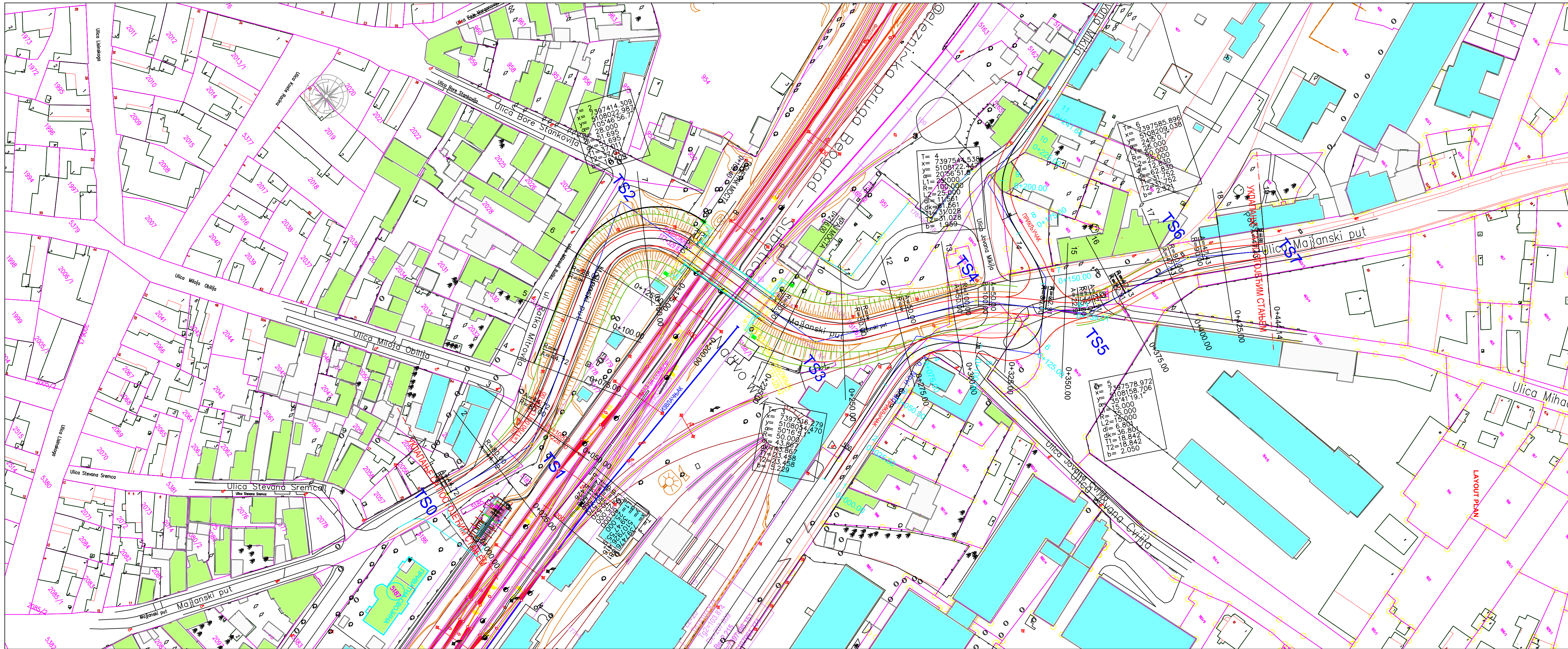



Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

2/3-1.36-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРСТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.42 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of urban road Majšanski put - overpass at km 177+329.42 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN	Размера: Scale: 1:2000
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум:/date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.36-1.7-Ц02
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		



03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

Ревизиони блок: / Revision block:



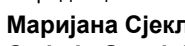
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

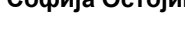
Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 G865 08
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.



Инвеститор пројекта: / Investor
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/В, Београд / Nemanjina 6/V, Belgrade



Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs



Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРУТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.42 пруге

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

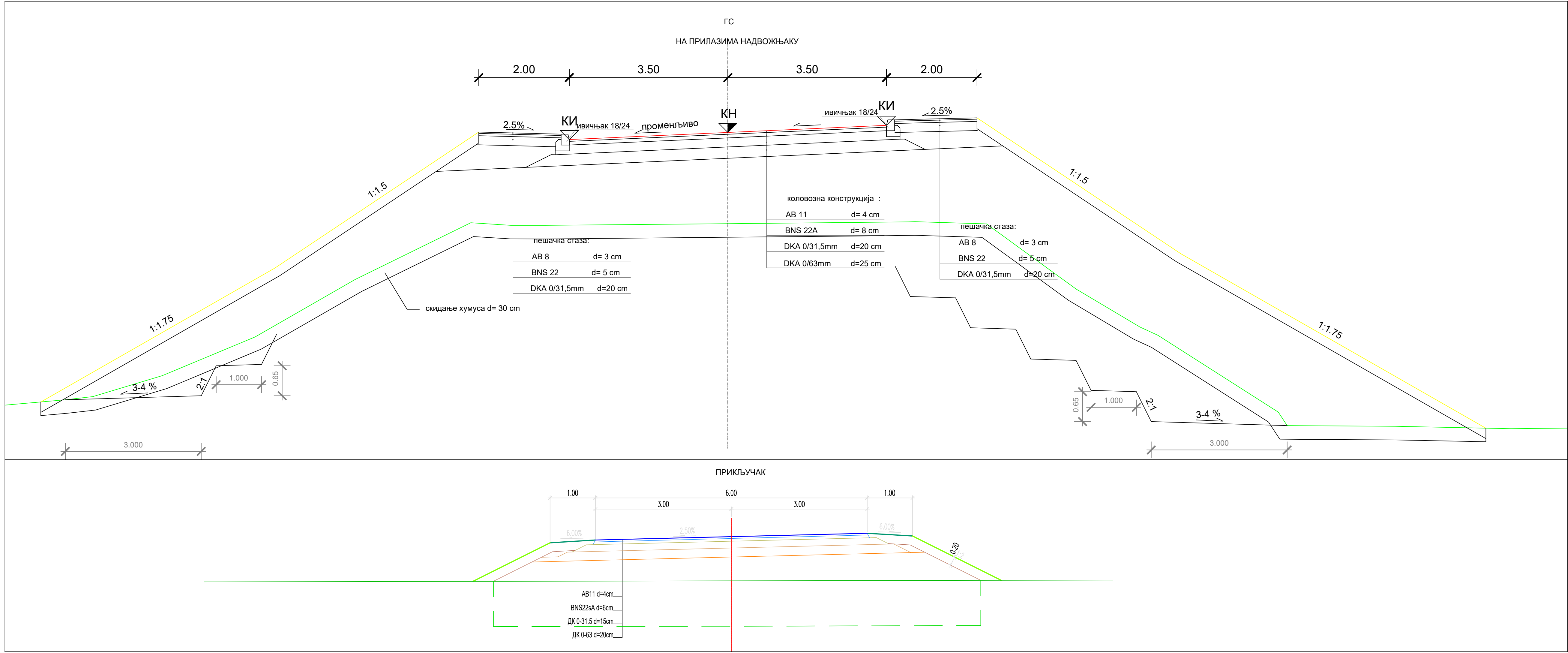
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Фаза пројекта: /date: ИДП / PD
12.2018.

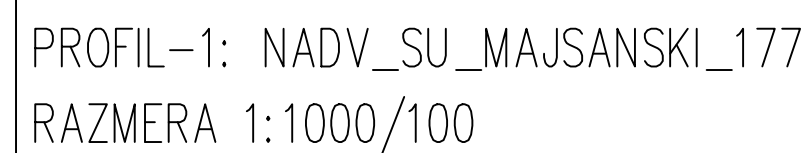
Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO- 2/3-1.36-1.7-Ц03

Размера:
Scale:
1:1000

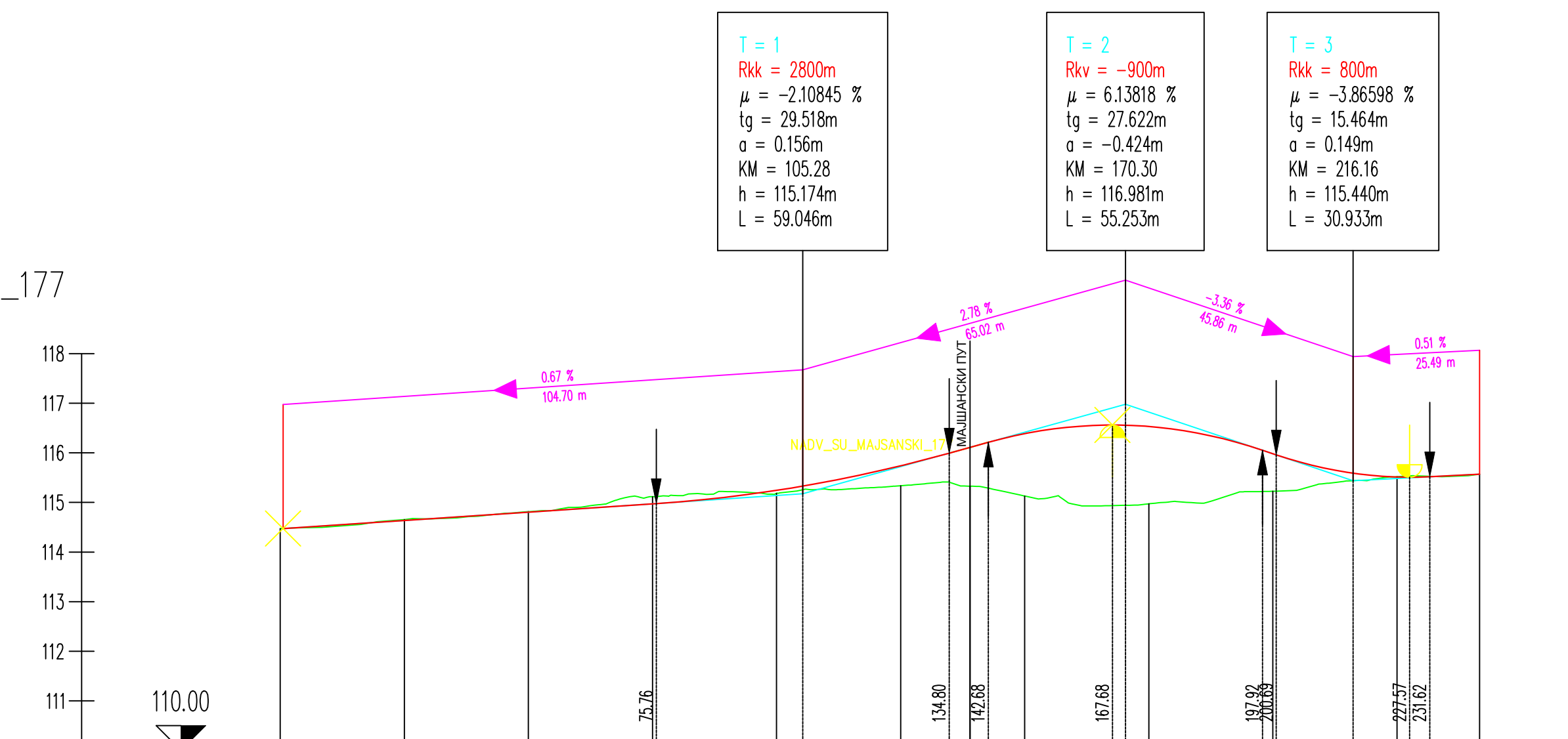
ситуациони план



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈА" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.42 пруге	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Граде раздвојених путева - надвожњак на км 177+329.42 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of urban road Mađanski - overpass at km 177+329.42 of the railway line	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD	Размера: Scale: 1:50
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD		Датум: /date: 12.2018.
Цртеж бр./Drawing No.:		2017-728-CAO- 2/3-1.36-1.7-Ц04



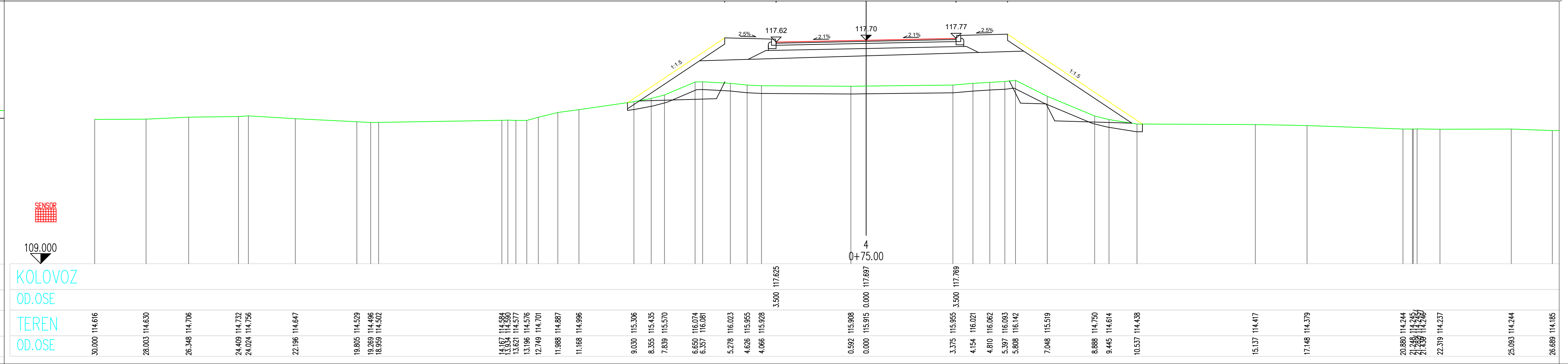
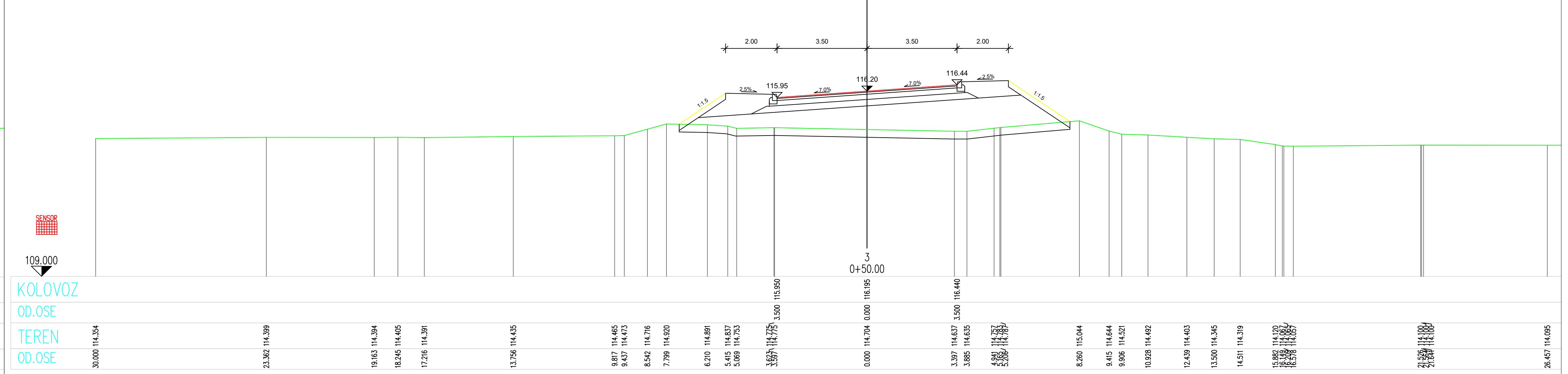
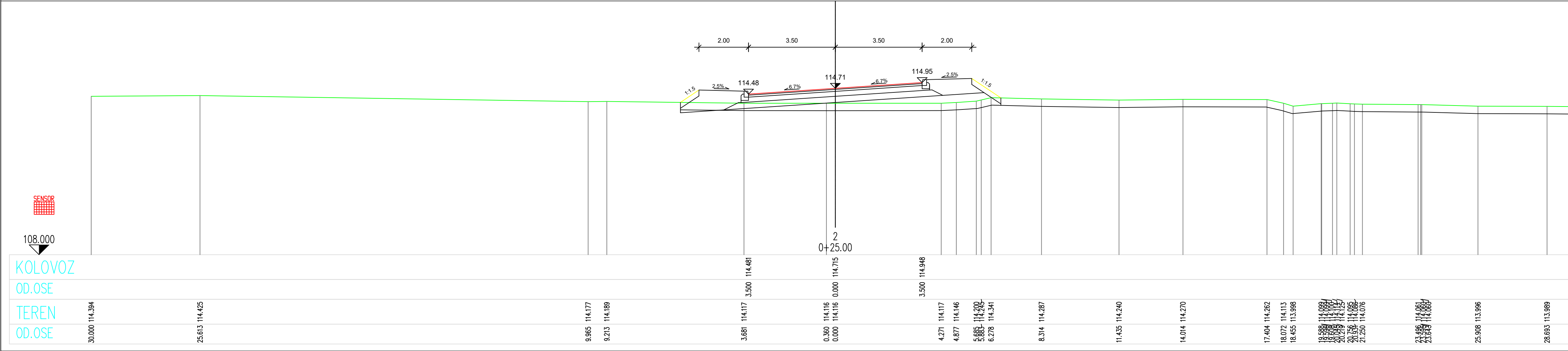
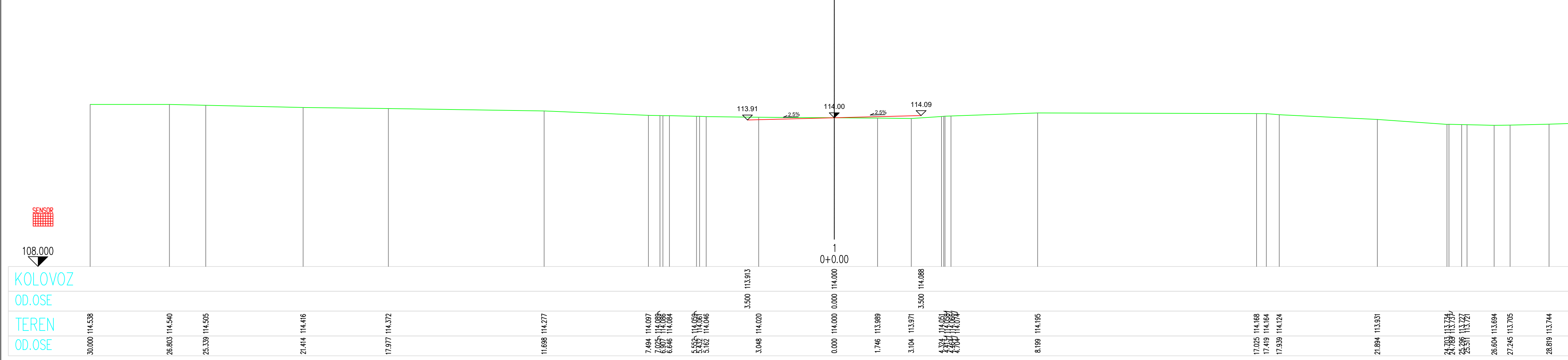
ŠIRINE PUTA	Levo jazo -> L. jazo Desno jazo -> D. jazo
POŠIRENJA	Levo jazo -> L. jazo Desno jazo -> D. jazo
REZULTANTNI NAGIBI	
UZDUŽNI PADOLI	
POPREČNI NAGIBI	



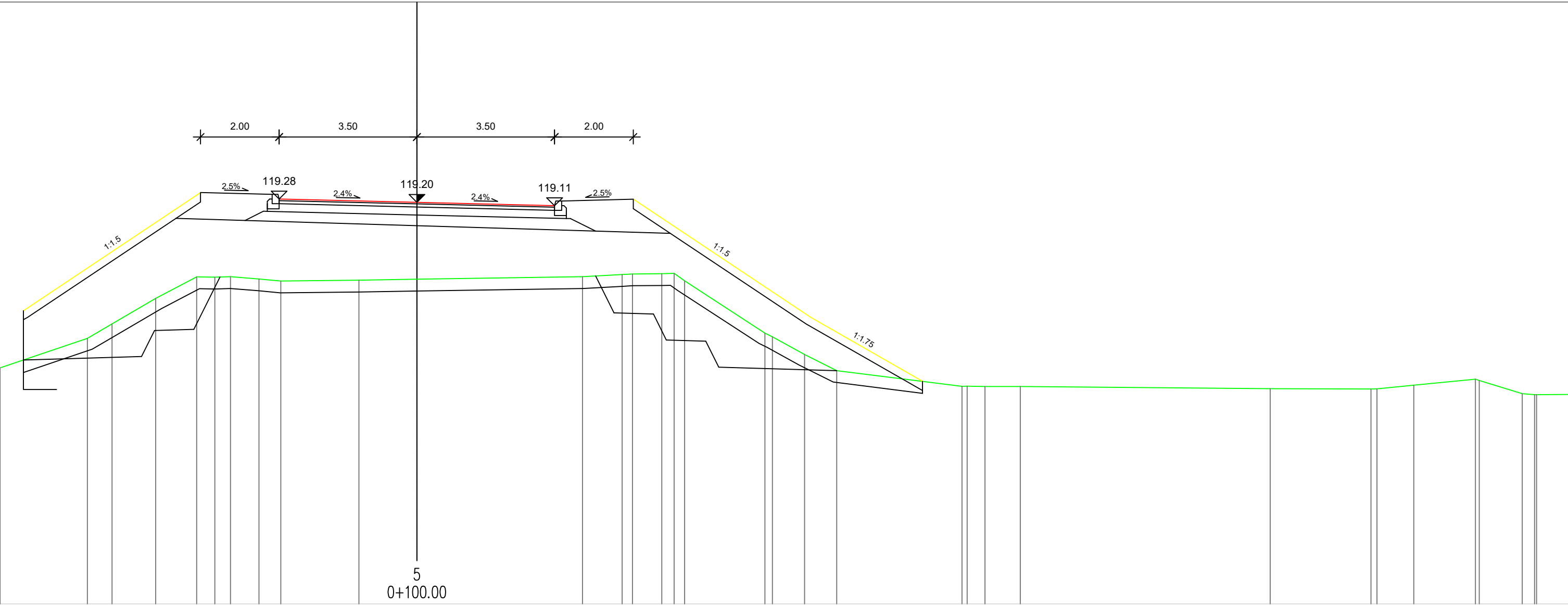
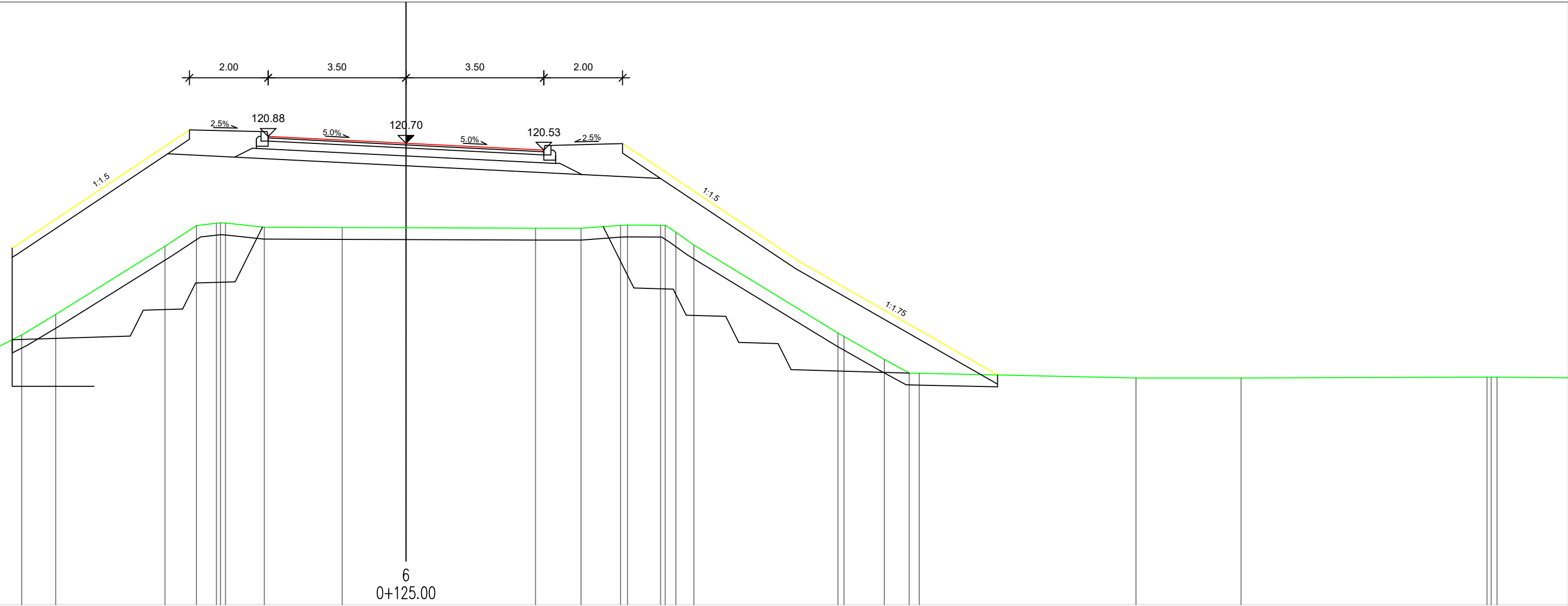
PROFIL-2: SU_RASKS_MAJSANSKI_177
RAZMERA 1:1000/100

ŠIRINE PUTA	
POŠIRENJA	
REZULTANTNI NAGIBI	
UZDUŽNI PADovi	
POPREČNI NAGIBI	

03	03		
01	01		
Број/Number	Датум/Date	Датум/Date	Опис/Description
Реализациони блок / <i>Revision block</i>			
 САОБРАЋАНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION СРП Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs			
Организациона Јединица: САОБРАЋАНИ <i>Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</i>			
Организација пројекат за дизајнирање пута <i>Organization designed for road grade separation</i>			
Лиценца Број / <i>License No.</i> 315 0865-08			
Иван Швањевски, дипл.инж.грађ.			
Сарајкиња / <i>Associates</i>			
Маријана Срећковић, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.			
 ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТА И ЖЕЛЕЗНИЦА СРП INSTITUTE FOR DESIGNING ROADS AND RAILWAYS SRF Немањина 6/В, Београд, Србија Контакт: 011/3618-134			
 МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE Немањина 22, СРП, 11000 Београд, Србија Контакт: 011/3618-134			
 МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА, ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ИНФРАСТРУКТУРЕ MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA, VAZDUHOPILOVSTVA I INFRASTRUKTURE Немањина 22, СРП, 11000 Београд, Србија Контакт: 011/3618-134			
 МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ СРП MINISTARSTVO ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDE SRF Државна Улица 10, Београд, Србија Контакт: 011/3618-134			
До пројекта: <i>Project Design</i> ДИЗАЈНИРАЊЕ ПУТА И ЖЕЛЕЗНИЦА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТА, ТРАНСВЕРЗАЛНИ ПРОЈЕКАТ <i>DESIGNING ROADS AND RAILWAYS EXISTING ROADS, TRANSVERSAL PROJECT</i> ДИЗАЈНИРАЊЕ СРП Министарства пута и железница и саобраћаја и инфраструктуре 173+320-42			
Унутрашња контрола: / <i>Internal control:</i> Невенка Тошковић, дипл.инж.грађ.	GRADE SEPARATION DESIGNING AND ROAD/RAILWAYS DESIGN OF ROADS GRADE SEPARATION DESIGNING AND ROAD/RAILWAYS DESIGN OF RAILWAYS 173+320-42-42		
Гласни пројекат: / <i>Chief designer:</i> Маријана Срећковић, дипл.инж.грађ.	 Цртеж / <i>Drawing</i>	УЗУДНИ ПРОЈЕКАТ LONGITUDINAL SECTION	Размера: Scale: 1:100/1000
Руководилац организационе јединице: Маријана Срећковић, дипл.инж.грађ.	Виза пројекта: Project seal: ИДП / PDI	Датум: <i>Date</i> 12.2018.	Број пројекта: <i>Project No.</i> 2017-728-CA2-3-17-01-74-05

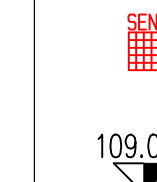
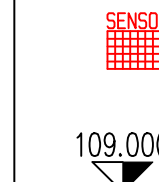


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08		
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates:		
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer:		
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:		
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Инвеститор пројекта: / Investor:		
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/1, Београд / Nemanjina Street 6/1, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer:		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mps.gov.rs		
Објекат: / Structure:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design:		
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВИХ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПРАВЕЊНСКИ ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС Међушколски пут - надвожњак на км 177+329.42 од путева		
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETAILS - DESIGN OF R.O.S. Grade separation of urban road Međuskolni - overpass at km 177+329.42 of the railway line		
Цртеж: / Drawing:		Размера: Scale:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		1:100
Фаза пројекта: Design phase:	Датум: / Date:	Цртеж бр. / Drawing No.:
ИДП / PD	12.2018.	2017-728-CAO-2/3-1.36-1.7-Ц06

[illegible]

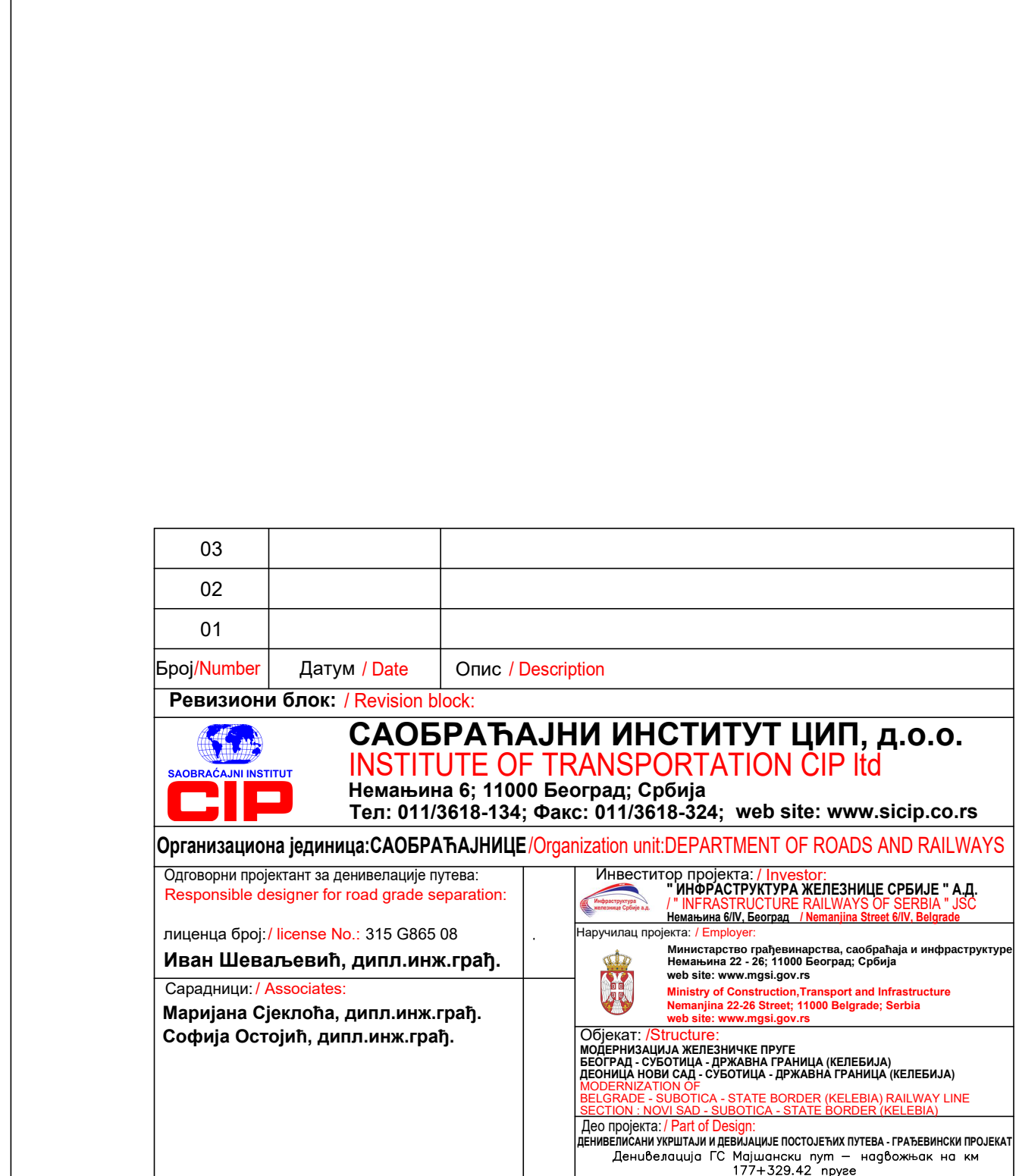
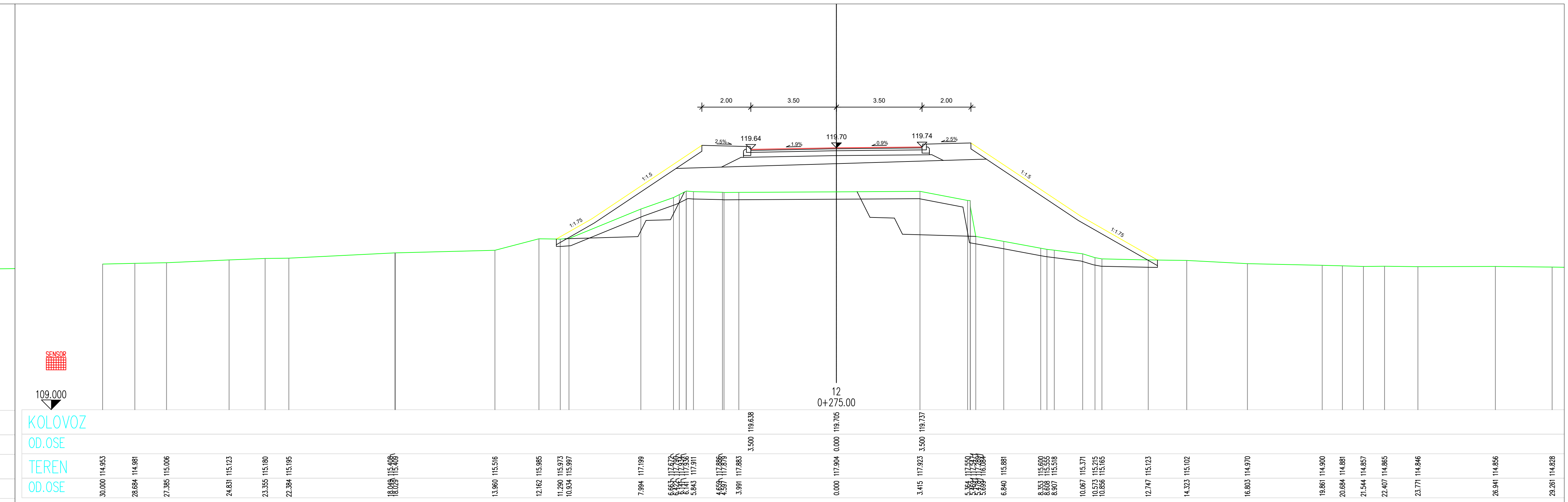
OD.OSE	TEREN	OD.OSE
30.000	115.341	
28.599	115.314	
16.121	115.095	
14.005	115.081	
11.256	115.082	
9.757	115.942	
8.892	116.559	
6.121	118.089	
5.316	119.515	
4.313	118.074	
4.231	118.074	
3.996	118.572	3.500 120.875
1.620	118.563	
0.000	118.557	0.000 120.700
3.389	118.547	3.500 120.525
4.442	118.546	
5.645	118.614	
6.661	118.622	
8.634	118.617	
7.311	118.117	
10.088	115.883	
12.444	115.217	
12.777	114.871	
13.028	114.866	
18.536	114.746	
21.302	114.747	
22.465	114.720	
22.069	114.709	

	03	
	02	
	01	
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок : / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр.: 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAY		
Одговорни пројектант за дефинисање путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 353 0865 08 Иван Шваљевевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Јекулџа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
 Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕЗИЈЕ РЕПУБЛИКЕ "АД" "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - JSC" Немањина бр. 28 / Nemaњina Street 28, Beograd		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Неманина 22-28 / 11000 Београд; Србија web site: www.mgst.gov.rs  Ministary of Construction, Transport and Infrastructure Nemantina 22-28 Street, 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgst.gov.rs		
Објект: / Structure: МОДИФИКАЦИЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПУТЕВЕ БЕОГРАД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION – NOVI SAD – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIA)		
Доде пројекта: / Part of Design: ДЕФИНИСАЊЕ УКОШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАДЕВИНСКИ ПРОЈЕКТ Дефинисања ГС Мајскиног пут – извођачког на мн 177+329.42 – прве		
GRADE SEPARATION CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS IN CONSTRUCTION Grade separation of urban road Mađarski – overpass at km 177+329.42 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control:	Градња:	Размер Scale:
Невенка Ђоклић, дипл.инж.грађ.	Проектант: / Drawing:	Профил Профил Profile: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer:	ПОРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	
Миодолан Јекулџић, дипл.инж.инж.	Знак пројекта: Design phase:	датум: date
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit	ИДП / PD	12.2018.
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Цртеж бр./Drawing No.:	23-1.36-17-ЦД



03					
02					
01					
Број/Number Датум / Date Опис / Description					
Ревизиони блок: / Revision block:					
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр.; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs					
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAY					
Одговорни пројекат за деценијације путева: Responsible designer for road grade separation:					
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.					
Сарадници: / Associates: Маријана Сјекоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.					
 Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * АД * INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC Немањина бр. 22, Београд, Србија Удруживање: пројекат: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsl.gov.rs  Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА КЕЛЕЗНИЦЕ ПРУГЕ БЕОГРАД, СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНЕЦИЈАЦИЈА ЦГ Машинског пута - ГРАВИНСКИ ПРОЈЕКТ ДЕНЕЦИЈАЦИЈА ЦГ Машинског пута - ГРАВИНСКИ ПРОЈЕКТ 177+329-42 путеве GRADE SEPARATION CROSSINGS AND ROAD RETICULOS - DESIGN OF RAILWAYS Grade separation of urban road Mашinski - overpass at km 177+329-42 of the railway line					
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.					
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелић, дипл.инж.инж.					
Руководилац организационе јединице: Маријана Сјекоћа, дипл.инж.грађ.инж.					
Руководилац организационе јединице: Маријана Сјекоћа, дипл.инж.грађ.инж.					
 Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS  Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD Датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.36-1-74					
Размер: / Scale:					1:100





Број/Number

Датум / Date

Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ
CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd

Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.scicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројекат за деценијалне путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број / license No.: 315 G865 08
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Сарадници: / Associates:
Маријана Сјеклова, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor
ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕБИНАСРБИЈЕ "А.Д."
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "A.D."
Немањина 8/В, Београд / Nemanjina Street 8/V, Belgrade
Наручилац пројекта: / Ministry of Construction/Transport and Infrastructure
Немањина 22- 26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mngi.gov.rs
Ministry of Construction/Transport and Infrastructure
Немањина 22-26 Belgrade/V, Belgrade, Serbia
web site: www.mngi.gov.rs

Објекат: / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА КЕЛЕБИНАСРБИЈЕ
MODERNIZATION OF KELEBINA RAILWAY LINE
МЕДИЈАНА НОВИ САД - СРЕБОТКА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИНА)
MEĐIYANA NOVI SAD - SREBOTKA - DRŽAVNA GRANIČA (KELEBINA)
MODERNIZATION OF
BEGRADSKA - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBINA RAILWAY LINE)
SECTION, NOVI SAD, SUBOTICA, STATE BORDER (KELEBINA LINE)

Део пројекта: / Part of Design
Деценијални уградњи и деценијалне постојећих путева - грађевински пројекат
Decennial Upgrade and Decennial Existing Roads - civil engineering project
Делимично ГД Међушумски пут - назовскиски пут, од 177+329.42, путне
GRADE separation urban road Maljevac - overpass at km 177+329.42 of the railway line
GRADE separation crossings and ROAD DETOURS, DESIGN OF ROADS
Grade separation of urban road Maljevac - overpass at km 177+329.42 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.
Главни пројекат: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

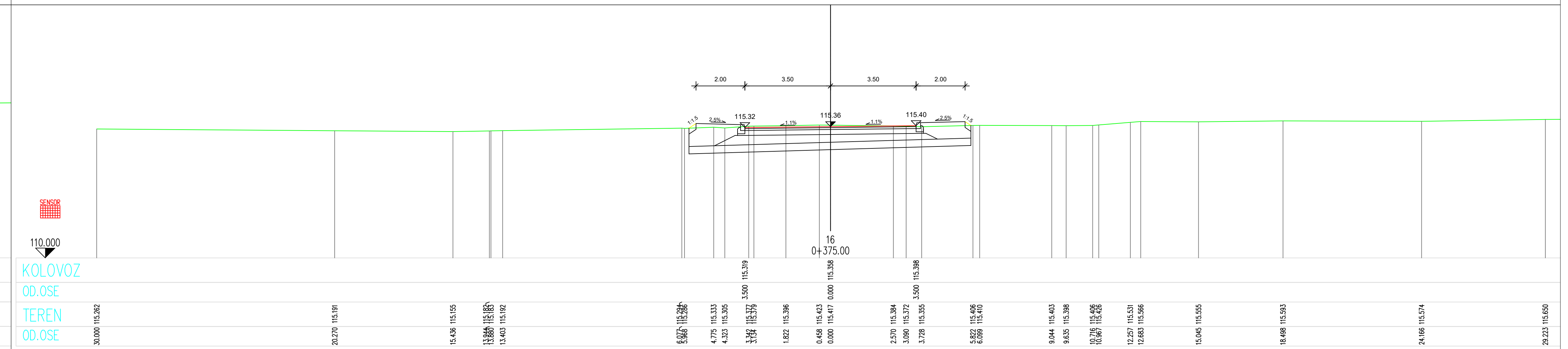
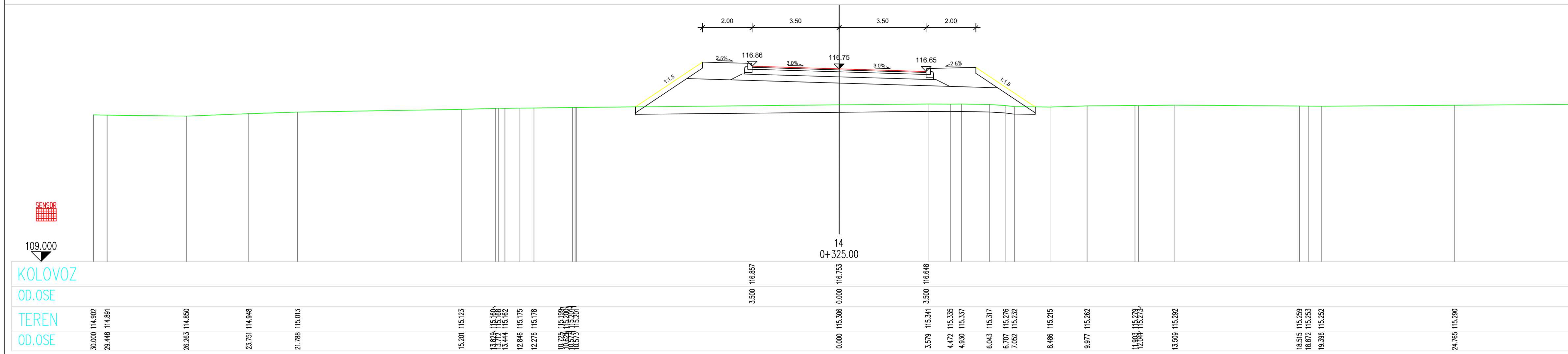
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

Размера:
Scale:
1:100

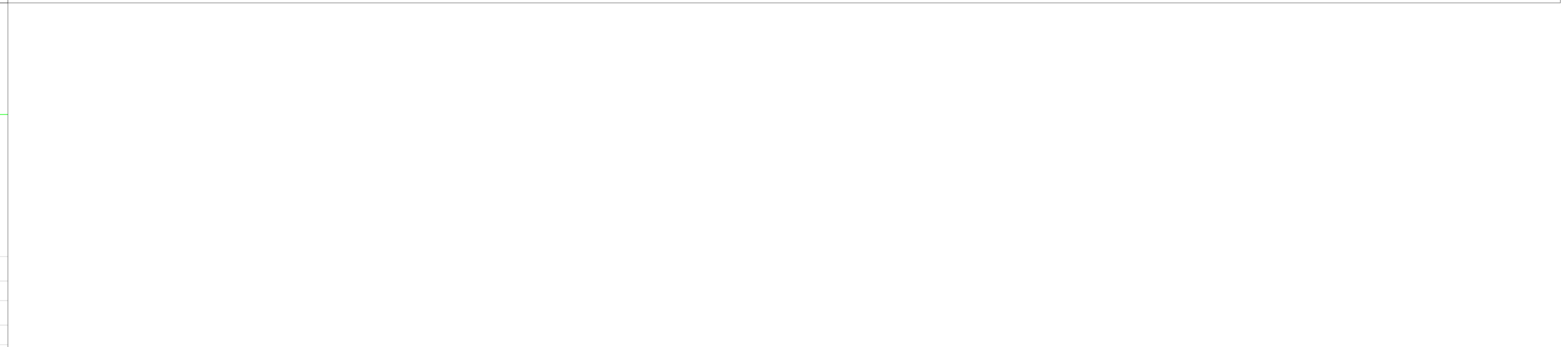
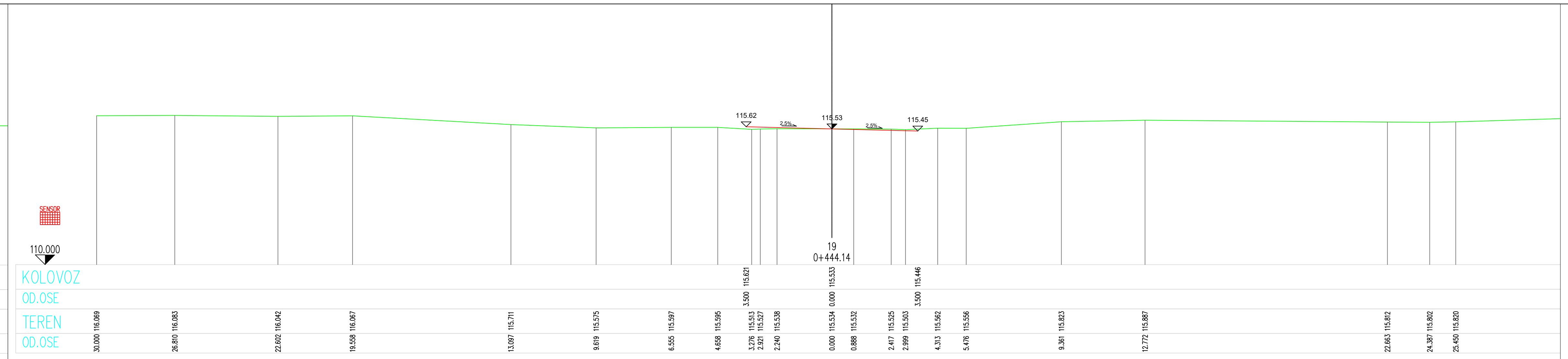
Фaza пројекта:
Design phase
ИДП / PD

датум: / date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-203-1.36-1.74(1)



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:  САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.org.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор / Investor:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.org.rs
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шевољевич, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Наручилац / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.org.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-28; 11000 Београд; Србија Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.org.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж. Руководилац организационе јединице: Манојло Стевановић, дипл.грађ.инж.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) Део пројекта / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА УПАЛИШТА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈАНЦЕ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација ГЧ Мошанински пут - нормална на км 177+329.42 - прва
Град SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of urban road Maljunačka - overpass at km 177+329.42 of the railway line		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Размера: / Scale: 1:100
Фаза пројекта: / phase: ИДП / PD		Датум: / date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.36-1.7-Ц11



03				
02				
01				
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description		
Ревизиони блок : / Revision block:				
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 01/3618-1384; Факс: 01/3618-324; web site: www.scip.co.rs				
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS				
Одговорни пројекат за денивелацију путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта / Investor:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д." INFRASTRUCTURE OF SERBIA " JSC" Немањина 10/Београд, - Nemanjina Street 10, Belgrade		
лиценца број / license No.: 315 G865 08 Иван Шоваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СРЕБОТКА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БОРНИЦА НОВИ САД - СРЕБОТКА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION "NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)" Део пројекта / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСИ УПРТАЈИ И ДЕВАЈСКИ ПОСТОЈАНИ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИСНИ ПРОЈЕКАТ Денивелација ГС Машинског пута - извожбоних на км 177+329-42, путеве		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.грађ.		GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of urban road Mашinski - overpasses at 177+329-42 of the railway line		
Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: / phase: ИДП / PD		datum/date: Цртеж бр./Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1.36-1.7-Ц12