

2/3-1.35-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објект:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.35 - Денивелација ГС Улица Максима Горког – подвожњак на км 176+274.84 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-CAO-2/3-1.35
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.35-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.35-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.35-1.2.	Садржај	
2/3-1.35-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.35-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.35-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.35-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.35-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.35-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.35-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.35-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили градске саобраћајнице	P=1:50
5.	Уздужни профил профили градске саобраћајнице	P=1:100/1000
6.	Попречни профили градске саобраћајнице 0 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили градске саобраћајнице 5 0+100.00 - 7 0+150.00	P= 1:100
8.	Попречни профили градске саобраћајнице 8 0+175.00 - 9 0+200.00	P= 1:100
9.	Попречни профили градске саобраћајнице 10 0+225.00 – 11 0+250.00	P= 1:100
10.	Попречни профили градске саобраћајнице 12 0+275.00 – 14 0+308.51	P= 1:100

2/3-1.35-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **2/3-1.35 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС УЛИЦА МАКСИМА ГОРКОГ – ПОДВОЖЊАК НА КМ 176+274.84 ПРУГЕ** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.35

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.35-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.35 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС УЛИЦА МАКСИМА ГОРКОГ – ПОДВОЖЊАК НА КМ 176+274.84 ПРУГЕ** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.35

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.35-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.35-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ****ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС УЛИЦА МАКСИМА ГОРКОГ – ПОДВОЖЊАК
на км 176+274.84 пруге****ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације градске саобраћајнице Улице Максима Горког у Суботици. На предметној локацији Улице Максима Горког налази се постојећи подвожњак који се дограђује. Додавањем станичних колосека потребно је доградити постојећи подвожњак и обезбедити слободни профил саобраћајнице што је условило спуштање нивелете.

Пројектним решењем предвиђа се реконструкција Улице Максима Горког у дужини од 275.00 м. Осовина саобраћајнице је задржана по постојећем стању, примењен је радијус хоризонталне кривине $R=350.00\text{м}$. Осовина саобраћајнице подвожњака је пројектована је под углом укрштања са пругом од $59^{\circ}48'$. Дужина конструкције подвожњака је 60.0м.

Ширине саобраћајнице су задржане према постојећем стању, четири саобраћајне траке, по две за оба смера.

У нивелационом смислу нивелета је максимално уклопљена у постојеће стање на уклапању примјењени су нагиби 1.65% и 2.65%. Примењени нагиби навозних рампи су 3.70% и 5.0%. Примењени радијуси вертикалних заобљења на подвожњаку су $R_v=1250.00\text{м}$. Остварен је слободни профил саобраћајнице од 4.50м. Примењени радијуси вертикалних заобљења на уклапању су изнад ограничавајућих.

Пешачке и бицикличке стазе прилагођене су новопроектновом стању, предвиђене су на потпорним конструкцијама, обзиром да су такве и према постојећем стању, и обзиром да су потпорне конструкције неопходне.

Бицикличке стазе су од коловоза раздвојене заштитним појасом и пројектом се предвиђа реконструкција пешачких и бицикличких стаза и прилагођавање пројектованом решењу.

Пројектним решењем саобраћајнице пројектована је и раскрсница са Улицом Босе Милићевић, на км 0+115.00 која је нивелационо уклопљена у новопроектновано стање Улице Максима Горког. Предвиђена дужина реконструкције је 115.0м. Ширина саобраћајнице је 5.50м.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	12 cm
ДК 0/31.5 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	30 cm
дробљени камени агрегат	

постељница CBR 5.0 %,

За Улицу Босе Милићевић предвиђена је коловозна конструкција локалних улица у слојевима:

Хабајући слој	АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Дробљени камен	0/31.5	15 cm
Дробљени камен	0/63	<u>20 cm</u>
Постељница* : CBR ≥ 5%		45 cm

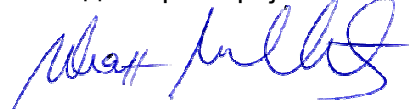
Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант


Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.35-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
Аналитичко геодеТСки подаци о осовини
**2/3-1.35 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС УЛИЦА МАКСИМА ГОРКОГ –
ПОДВОЖЊАК НА КМ 176+274.84 ПРУГЕ**

```

*
*
# PODV_SU_MAKSNIMAGORKOG_176
*
*****
*****
*!BR TIP P.BR.E.          POC_STAC      POC_R          Y      POC.TAC.      X
POC_SM_UGAO 1*
*!      A                  DUÄINA      KRA_R          Y      KRA.TAC.      X
PROM_UGLA      2*
*!                      KRA_STAC          Y      PRE.TAN.      X
KRA_SM_UGAO 3*
*!                      Y      CEN.TAC.      X
TANGENTA1      4*
*!                      Y      SRE.TAC.      X
TANGENTA2      5*
*****
*****
1  PRAVAC 1          0.000          BESK      7397608.303167
5106983.842522      69d42'31"  1
48.898956          BESK      7397654.167500
5107000.800437      2
48.899
3
4
5
*
2  PRELAZNICA 1      48.899          BESK      7397654.167500
5107000.800437      69d42'31"  1
132.288          50.000000      +350.000000      7397701.453326
5107017.015156      4d5'33"  2
98.899          7397685.440558
5107012.363363      73d48'4"  3
7397799.093497
5106680.910414      33.342  4
16.675  5
*
3  KRUIZNI_LUK 1      98.899      +350.000000      7397701.453326
5107017.015156      73d48'4"  1
29.045172      +350.000000      7397729.649397
5107023.951982      4d45'17"  2
127.944          7397715.407364
5107021.068876      78d33'21"  3
7397799.093497
5106680.910414      14.531  4
7397715.479394
5107020.776096      14.531  5
*

```

4	PRELAZNICA 2		127.944	+350.000000	7397729.649397
5107023.951982	78d33'21"	1			
132.288		50.000000		BESK	7397779.060816
5107031.526819	4d5'33"	2			
		177.944			7397745.992652
5107027.260451	82d38'54"	3			
					7397799.093497
5106680.910414	16.675	4			
33.342	5				
*					
5	PRAVAC 2		177.944	BESK	7397779.060816
5107031.526819	82d38'54"	1			
		130.580812		BESK	7397908.568220
5107048.235522		2			
		308.525			

3

4

5

*

*! Ukupna dužina ose:308.525

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):46.601

*

Аналитичко геодеетски подаци о нивелети

PODV_SU_MAKSNIMAGORKOG_176

*

*!	STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ
TK					
	0.000	110.790	0.000	-1.654	0.000
0.000					
	116.630	108.861	3700.000	-2.648	98.246
135.015					
	156.631	107.802	2000.000	-0.504	135.194
178.069					
	223.291	107.466	1250.000	4.752	190.441
256.140					
	283.636	110.333	1300.000	1.090	259.838
307.435					
	308.517	110.605	0.000	0.000	308.517
308.517					

&

*

*!	STA	VIS	EKSTREM
	196.743	107.616	MIN

&

*

*		LEVA STRANA	OSA	DESNA
STRANA				
*	STACIONAÄA	VISINA	VISINA	VISINA
VISINA				
*	RAZMAK	NAGIB	NAGIB	NAGIB
NAGIB				
*		ÈIRINA	ÈIRINA	ÈIRINA
ÈIRINA				

PROFIL	STACIONAÄA	TRAKA_L2	TRAKA_L1	OSA	TRAKA_D1
TRAKA_D2					

1	0.000	110.734	110.772	110.790	110.772
110.753					
	20.000	-1.000	-0.500		-0.500
0.500					
		7.500	3.750		3.750
7.500					
*					
0	20.000	110.396	110.433	110.460	110.433
110.407					
	5.000	-1.000	-0.705		-0.705
0.705					
		7.500	3.750		3.750
7.500					
*					
2	25.000	110.311	110.349	110.377	110.349
110.320					
	15.000	-1.000	-0.756		-0.756
0.756					
		7.500	3.750		3.750
7.500					

*						
0	40.000	110.057	110.095	110.129	110.095	
110.061						
	8.899	-1.000	-0.909		-0.909	-
0.909		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	48.899	109.907	109.944	109.982	109.944	
109.907						
	1.101	-1.000	-1.000		-1.000	-
1.000		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
3	50.000	109.884	109.924	109.963	109.924	
109.884						
	10.000	-1.055	-1.055		-1.055	-
1.055		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	60.000	109.681	109.740	109.798	109.740	
109.681						
	15.000	-1.555	-1.555		-1.555	-
1.555		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
4	75.000	109.377	109.463	109.550	109.463	
109.377						
	5.000	-2.305	-2.305		-2.305	-
2.305		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	80.000	109.275	109.371	109.467	109.371	
109.275						
	18.246	-2.555	-2.555		-2.555	-
2.555		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	98.246	108.905	109.035	109.165	109.035	
108.905						
	0.653	-3.467	-3.467		-3.467	-
3.467		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	98.899	108.892	109.023	109.154	109.023	
108.892						
	1.101	-3.500	-3.500		-3.500	-
3.500		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
5	100.000	108.873	109.005	109.136	109.005	
108.873						

	20.000	-3.500	-3.500	-3.500	-
3.500					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	120.000	108.479	108.610	108.741	108.610
108.479					
	5.000	-3.500	-3.500	-3.500	-
3.500					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
6	125.000	108.363	108.495	108.626	108.495
108.363					
	2.944	-3.500	-3.500	-3.500	-
3.500					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	127.944	108.292	108.424	108.555	108.424
108.292					
	7.071	-3.500	-3.500	-3.500	-
3.500					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	135.015	108.122	108.248	108.374	108.248
108.122					
	0.179	-3.359	-3.359	-3.359	-
3.359					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	135.194	108.118	108.244	108.370	108.244
108.118					
	4.806	-3.355	-3.355	-3.355	-
3.355					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	140.000	108.004	108.126	108.248	108.126
108.004					
	10.000	-3.259	-3.259	-3.259	-
3.259					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
7	150.000	107.803	107.918	108.032	107.918
107.803					
	8.131	-3.059	-3.059	-3.059	-
3.059					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	158.131	107.677	107.785	107.894	107.785
107.677					
	1.869	-2.896	-2.896	-2.896	-
2.896					

		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	160.000	107.652	107.759	107.867	107.759
107.652					
	15.000	-2.859	-2.859	-2.859	-
2.859					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
8	175.000	107.520	107.616	107.712	107.616
107.520					
	2.944	-2.559	-2.559	-2.559	-
2.559					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	177.944	107.507	107.601	107.695	107.601
107.507					
	0.125	-2.500	-2.500	-2.500	-
2.500					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	178.069	107.507	107.600	107.694	107.600
107.507					
	1.931	-2.498	-2.498	-2.498	-
2.498					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	180.000	107.500	107.592	107.684	107.592
107.500					
	10.441	-2.461	-2.461	-2.461	-
2.461					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	190.441	107.462	107.547	107.632	107.547
107.462					
	6.302	-2.261	-2.261	-2.261	-
2.261					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
0	196.743	107.455	107.535	107.616	107.535
107.455					
	3.257	-2.140	-2.140	-2.140	-
2.140					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					
9	200.000	107.464	107.542	107.620	107.542
107.464					
	20.000	-2.078	-2.078	-2.078	-
2.078					
		7.500	3.750	3.750	
7.500					
*					

0	220.000	107.705	107.768	107.832	107.768	
107.705						
	5.000	-1.695	-1.695		-1.695	-
1.695						
		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
10	225.000	107.815	107.875	107.935	107.875	
107.815						
	15.000	-1.599	-1.599		-1.599	-
1.599						
		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	240.000	108.266	108.315	108.364	108.315	
108.266						
	10.000	-1.312	-1.312		-1.312	-
1.312						
		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
11	250.000	108.666	108.708	108.750	108.708	
108.666						
	6.140	-1.120	-1.120		-1.120	-
1.120						
		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	256.140	108.952	108.989	109.027	108.989	
108.952						
	3.698	-1.003	-1.003		-1.003	-
1.003						
		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	259.838	109.133	109.168	109.203	109.168	
109.133						
	0.162	-0.932	-0.932		-0.932	-
0.932						
		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	260.000	109.141	109.175	109.210	109.175	
109.141						
	15.000	-0.929	-0.929		-0.929	-
0.929						
		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
12	275.000	109.786	109.810	109.835	109.810	
109.786						
	5.000	-0.642	-0.642		-0.642	-
0.642						
		7.500	3.750		3.750	
7.500						
*						
0	280.000	109.963	109.984	110.004	109.984	
109.963						

0.546	20.000	-0.546	-0.546	-0.546	-
7.500		7.500	3.750	3.750	
*					
13	300.000	110.478	110.484	110.491	110.484
110.478					
0.163	7.435	-0.163	-0.163	-0.163	-
7.500		7.500	3.750	3.750	
*					
0	307.435	110.591	110.592	110.593	110.592
110.591					
0.021	1.082	-0.021	-0.021	-0.021	-
7.500		7.500	3.750	3.750	
*					
0	308.517	110.605	110.605	110.605	110.605
110.605					
0.000	0.008	-0.000	-0.000	-0.000	-
7.500		7.500	3.750	3.750	
*					
14	308.525	110.605	110.605	110.605	110.605
110.605					
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
7.500		7.500	3.750	3.750	
*					

2/3-1.35-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

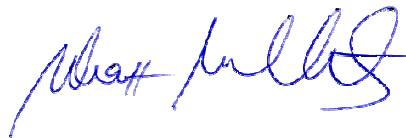
**2/3-1.35 - Денивелација ГС Улица Максима Горког –
подвожњак на км 176+274.84 пруге**

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	448.662,50
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	3.277.902,34
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	17.703.099,33
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	648.000,00
		22.077.664,17

УЛИЦА БОСЕ МИЛИЋЕВИЋ

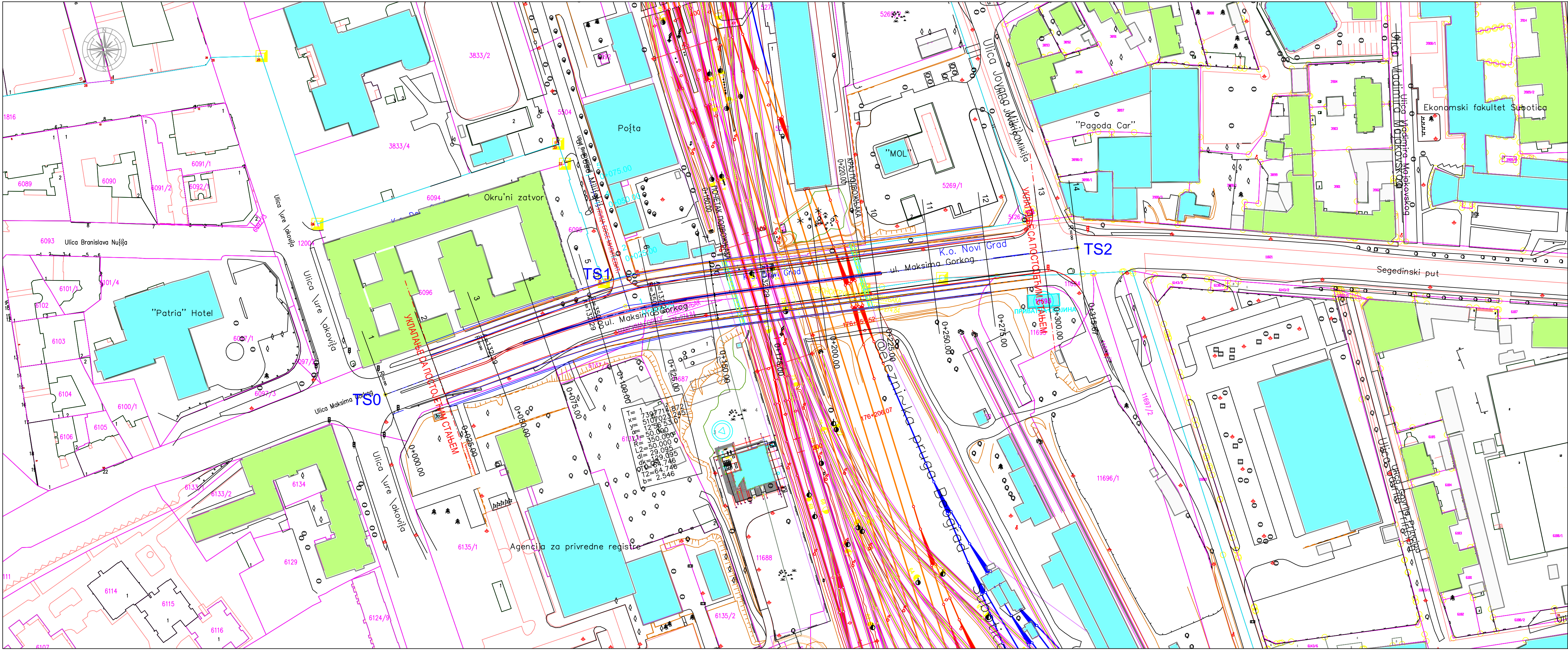
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
Укупно:		2.551.692,00

Београд, децембар 2018.

Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

2/3-1.35-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД" "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-26, Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs		
Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСИЈИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација ГС Улица Максима Горког - подвожњак на км 176+274.84+ пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of urban road - Maksima Gorkog Street - underpass at km 176+274.84 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD		датум: /date: Цртеж бр./Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1.35-1.7-Ц03
Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN		Размера: Scale: 1:1000

НА ПРИЛАЗУ ПОДВОЖЊАКУ

6.30 8.75 8.70 6.30

пешачка стаза:

AB 8	d= 3 cm
BNS 22	d= 5 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm

бициклистичка стаза:

AB 8	d= 3 cm
BNS 22	d= 5 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm

коловозна конструкција :

AB 11	d= 4 cm
BNS 22A	d= 2x6 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm
DKA 0/63mm	d=30 cm

ивичњак 18/24

променљива

пешачка стаза:

AB 8	d= 3 cm
BNS 22	d= 5 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm

бициклистичка стаза:

AB 8	d= 3 cm
BNS 22	d= 5 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm

The diagram illustrates a symmetrical architectural floor plan, likely for a residential or institutional building. The plan is divided into two main sections by a central vertical axis, indicated by a dashed red line.

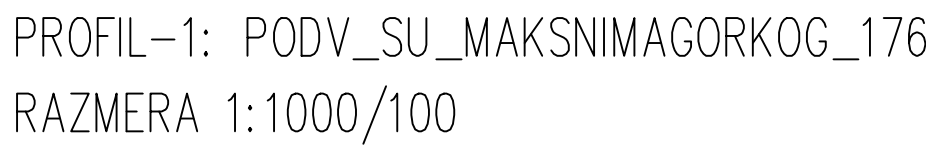
Left Section Dimensions:

- Overall Width:** 5.75
- Room Dimensions:**
 - Top room: 2.80 x 2.50
 - Middle room: 2.00 x 2.50
 - Bottom room: 2.80 x 2.50
- Hallway/Corridor Width:** 2.00
- Entrance Area:** 2.00 x 2.50
- Room Height:** 2.50
- Room Depth:** 2.50
- Room Width:** 2.80
- Room Length:** 2.50
- Room Area:** 7.00
- Room Perimeter:** 10.60
- Room Volume:** 17.50
- Room Surface Area:** 17.50
- Room Weight:** 17.50
- Room Mass:** 17.50
- Room Density:** 17.50
- Room Temperature:** 17.50
- Room Humidity:** 17.50
- Room Air Quality:** 17.50
- Room Noise Level:** 17.50
- Room Light Intensity:** 17.50
- Room Sound Absorption:** 17.50
- Room Acoustic Treatment:** 17.50
- Room Thermal Insulation:** 17.50
- Room Energy Efficiency:** 17.50
- Room Sustainability:** 17.50
- Room Resilience:** 17.50
- Room Adaptability:** 17.50
- Room Flexibility:** 17.50
- Room Scalability:** 17.50
- Room Interoperability:** 17.50
- Room Compatibility:** 17.50
- Room Integration:** 17.50
- Room Synergy:** 17.50
- Room Collaboration:** 17.50
- Room Innovation:** 17.50
- Room Creativity:** 17.50
- Room Productivity:** 17.50
- Room Effectiveness:** 17.50
- Room Efficiency:** 17.50
- Room Performance:** 17.50
- Room Reliability:** 17.50
- Room Durability:** 17.50
- Room Longevity:** 17.50
- Room Stability:** 17.50
- Room Security:** 17.50
- Room Safety:** 17.50
- Room Health:** 17.50
- Room Well-being:** 17.50
- Room Comfort:** 17.50
- Room Convenience:** 17.50
- Room Accessibility:** 17.50
- Room Usability:** 17.50
- Room Functionality:** 17.50
- Room Versatility:** 17.50
- Room Multifunctionality:** 17.50
- Room Modularity:** 17.50
- Room Customizability:** 17.50
- Room Configurability:** 17.50
- Room Reconfigurability:** 17.50
- Room Transformability:** 17.50
- Room Convertibility:** 17.50
- Room Adaptability:** 17.50
- Room Flexibility:** 17.50
- Room Scalability:** 17.50
- Room Interoperability:** 17.50
- Room Compatibility:** 17.50
- Room Integration:** 17.50
- Room Synergy:** 17.50
- Room Collaboration:** 17.50
- Room Innovation:** 17.50
- Room Creativity:** 17.50
- Room Productivity:** 17.50
- Room Effectiveness:** 17.50
- Room Efficiency:** 17.50
- Room Performance:** 17.50
- Room Reliability:** 17.50
- Room Durability:** 17.50
- Room Longevity:** 17.50
- Room Stability:** 17.50
- Room Security:** 17.50
- Room Safety:** 17.50
- Room Health:** 17.50
- Room Well-being:** 17.50
- Room Comfort:** 17.50
- Room Convenience:** 17.50
- Room Accessibility:** 17.50
- Room Usability:** 17.50
- Room Functionality:** 17.50
- Room Versatility:** 17.50
- Room Multifunctionality:** 17.50
- Room Modularity:** 17.50
- Room Customizability:** 17.50
- Room Configurability:** 17.50
- Room Reconfigurability:** 17.50
- Room Transformability:** 17.50
- Room Convertibility:** 17.50

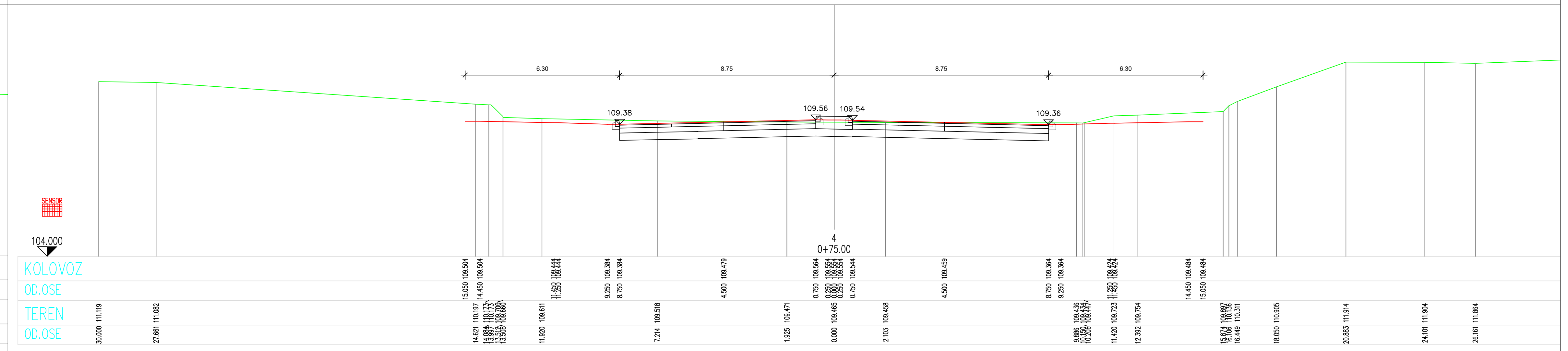
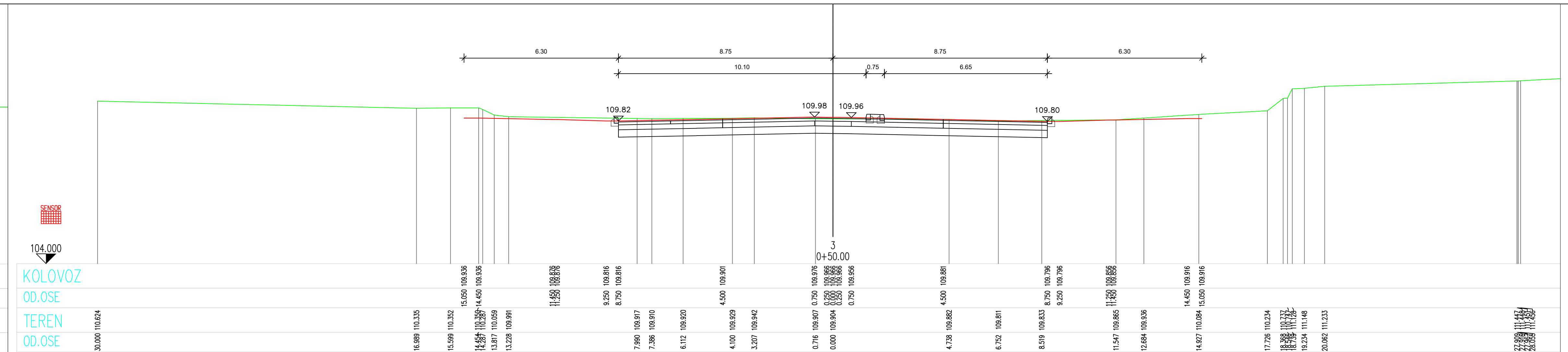
Right Section Dimensions:

- Overall Width:** 9.00
- Room Dimensions:**
 - Top room: 7.50 x 2.50
 - Middle room: 2.00 x 2.50
 - Bottom room: 3.00 x 2.50
- Hallway/Corridor Width:** 2.00
- Entrance Area:** 2.00 x 2.50
- Room Height:** 2.50
- Room Depth:** 2.50
- Room Width:** 3.00
- Room Length:** 2.50
- Room Area:** 7.50
- Room Perimeter:** 11.00
- Room Volume:** 18.75
- Room Surface Area:** 18.75
- Room Weight:** 18.75
- Room Mass:** 18.75
- Room Density:** 18.75
- Room Temperature:** 18.75
- Room Humidity:** 18.75
- Room Air Quality:** 18.75
- Room Noise Level:** 18.75
- Room Light Intensity:** 18.75
- Room Sound Absorption:** 18.75
- Room Acoustic Treatment:** 18.75
- Room Thermal Insulation:** 18.75
- Room Energy Efficiency:** 18.75
- Room Sustainability:** 18.75
- Room Resilience:** 18.75
- Room Adaptability:** 18.75
- Room Flexibility:** 18.75
- Room Scalability:** 18.75
- Room Interoperability:** 18.75
- Room Compatibility:** 18.75
- Room Integration:** 18.75
- Room Synergy:** 18.75
- Room Collaboration:** 18.75
- Room Innovation:** 18.75
- Room Creativity:** 18.75
- Room Productivity:** 18.75
- Room Effectiveness:** 18.75
- Room Efficiency:** 18.75
- Room Performance:** 18.75
- Room Reliability:** 18.75
- Room Durability:** 18.75
- Room Longevity:** 18.75
- Room Stability:** 18.75
- Room Security:** 18.75
- Room Safety:** 18.75
- Room Health:** 18.75
- Room Well-being:** 18.75
- Room Comfort:** 18.75
- Room Convenience:** 18.75
- Room Accessibility:** 18.75
- Room Usability:** 18.75
- Room Functionality:** 18.75
- Room Versatility:** 18.75
- Room Multifunctionality:** 18.75
- Room Modularity:** 18.75
- Room Customizability:** 18.75
- Room Configurability:** 18.75
- Room Reconfigurability:** 18.75
- Room Transformability:** 18.75
- Room Convertibility:** 18.75

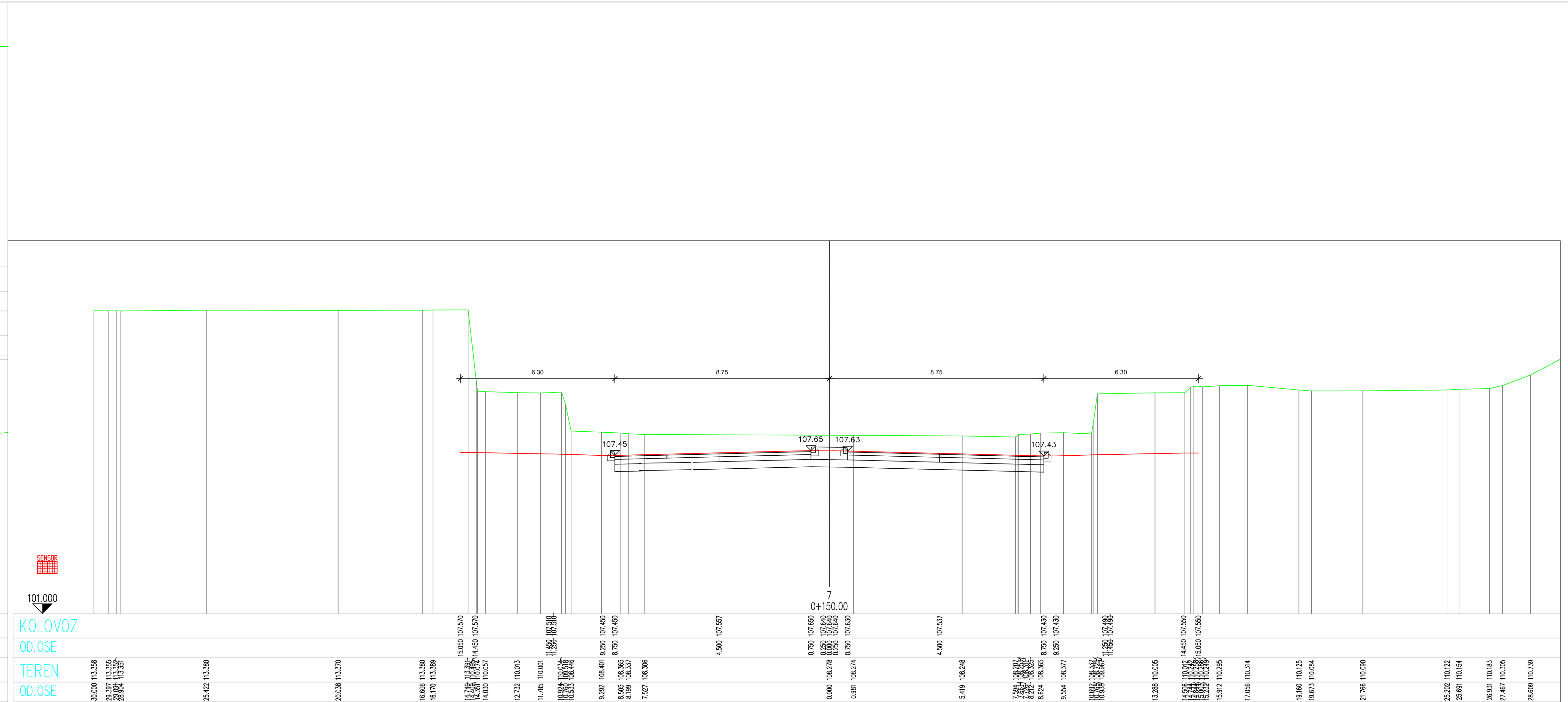
03			
02			
01			
Број/Number Датум / Date Опис / Description			
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САБРАЋАНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр. 6/11000 Београд: Србија Тел: 01/3616134; Факс: 01/3616-324; web site: www.sicp.co.rs			
Организациона јединица: САБРАЋАНИЈЕ/ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројектант за димензијалне путева: Responsible designer for road grade separation:			
лиценца Број / license No.: 315 G865 08 Иван Шевољевич, дипл.инж.грађ.			
Сарадници: / Associates: Маријана Суклоћа, дипл.инж.грађ. Срђа Стојић, дипл.инж.грађ.			
Инвеститор пројекта: / Investor:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE OF RAILWAYS OF SERBIA" - JSC Немањина Београд, Београд			
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Министарство путева и железница Србија web site: www.mgpi.gov.rs			
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.gov.rs			
Објекат: / Structure: МОДИФИКАЦИЈА ДИМЕНЗИЈАЛНЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕПЕВКА) ДИМЕНЗИЈА НОВИ САД - БЕЛОГРАД - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕПЕВКА) MODIFICATION OF DIMENSIONAL RAILWAY LINE BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KEPEVKA) DIMENSIONAL NEW SA - BELGRADE - STATE BORDER (KEPEVKA)			
Део пројекта: / Part of Design: ДИМЕНЗИЈАЛНИ УПУТНИК ЗА ПУТЕВЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГЛАВНИЦИЈА ПРОЈЕКАТ ДИМЕНЗИЈАЛНОЕ УПУТНИК ЗА ПУТЕВЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПОПРАВНОМ НА КМ 1769-274.54 путева			
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS DIMENSIONAL GUIDE FOR EXISTING RAILWAY LINES - UNDERPAVING AT KM 1769-274.54 OF THE railway line			
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.			
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.			
Руководилац организационе јединице: Director of organization unit: Ђорђе Стевановић, дипл.грађ.инж.			
Фазна пројекат: Design phase: ИДП / PD			
датум: date: 12.2018.			
Цртеж: Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS			
Цртеж број: / Drawing No.: 2017-278-CAO-23-135-1-740			
Размера: Scale: 1:50			

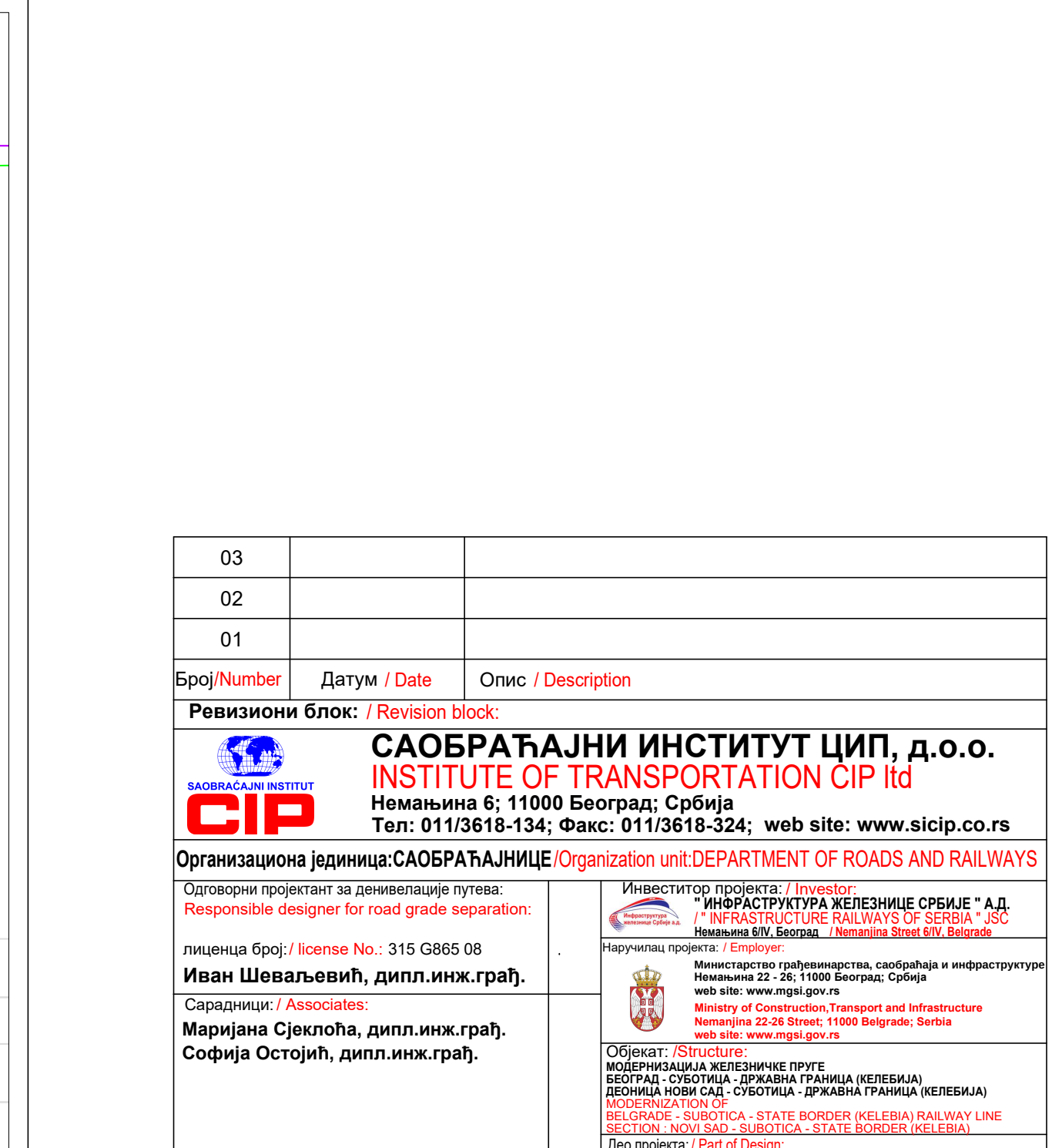
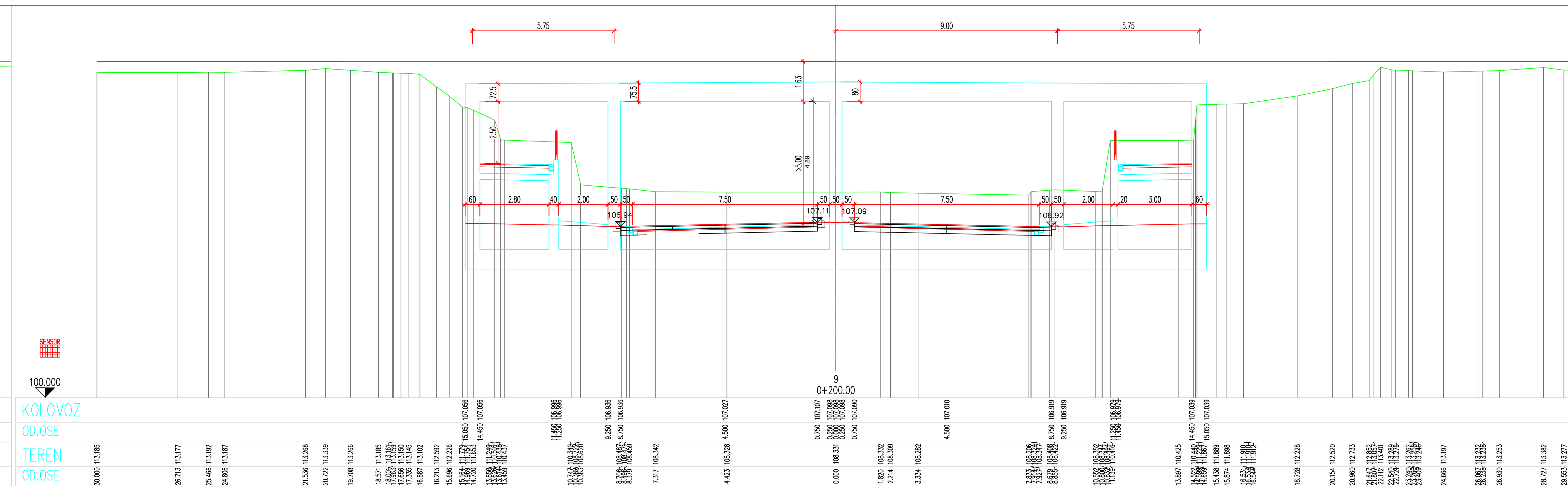


03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Реизвиноу блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр. 6, 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-134; web site: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројекат за развиевање путева: <i>Responsible designer for road grade separation:</i>			
лиценца број / license No.: 315 G865 08 Иван Шевањевич, дипл.инж.грађ.			
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклова, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.			
 Иницијатива пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА РЕЛЕВНИХ СРБИЈЕ "АД" INFRASTRUKTURA KELEVIJA OF SERBIA "JSC" Немањина 22-08-11000 Београд; Србија web site: www.mpsg.gov.rs Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-08-11000 Београд; Србија web site: www.mpsg.gov.rs  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-08-11000 Београд; Србија web site: www.mpsg.gov.rs			
Објект: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА РЕЛЕВНИХ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДРОМЦИА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER KELEVA RAILWAY LINE SECTION, NOVI SAD - SUBOTICA STATE BORDER KELEVA Део пројекта / Part of Design ДЕДИНИЦИЈА ПУТОВА И ДЕДИНИЦИЈА ПОСТОЈАНИХ ПУТЕВА - ПРАВЕДИНИЦИ ПРОЈЕКТ ДЕНИЦИЈАЦИЈА ГС УЛИЦА МАСКИМО ГРАД - ПОДВЕДИНИЦИ ПРОЈЕКТ 176+274.84 поуде GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS GRADE SEPARATION OF urban road - Maksima Gorka road - underpass at km 176+274.84 of the railway line			
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing:	УЗДУЖНИ ПРОФИЛ LONGITUDINAL SECTION	Размера: Scale: 1:100/1000
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Назив пројекта: ДИП / PRD	Датум: / Date: 12.2018.	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.3-1.7-Ц05
Руководилац организационе јединице: Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре др Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.			

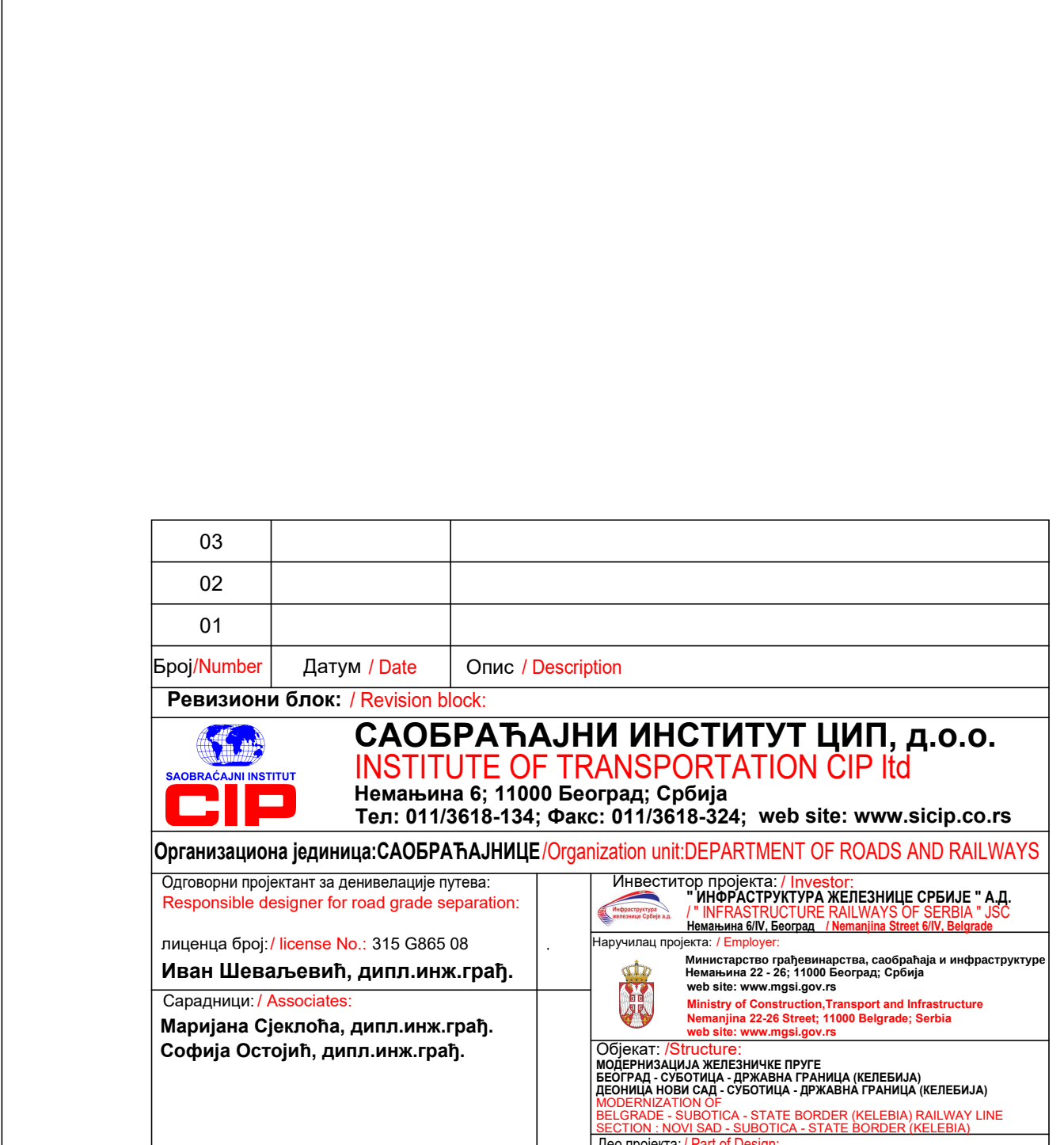
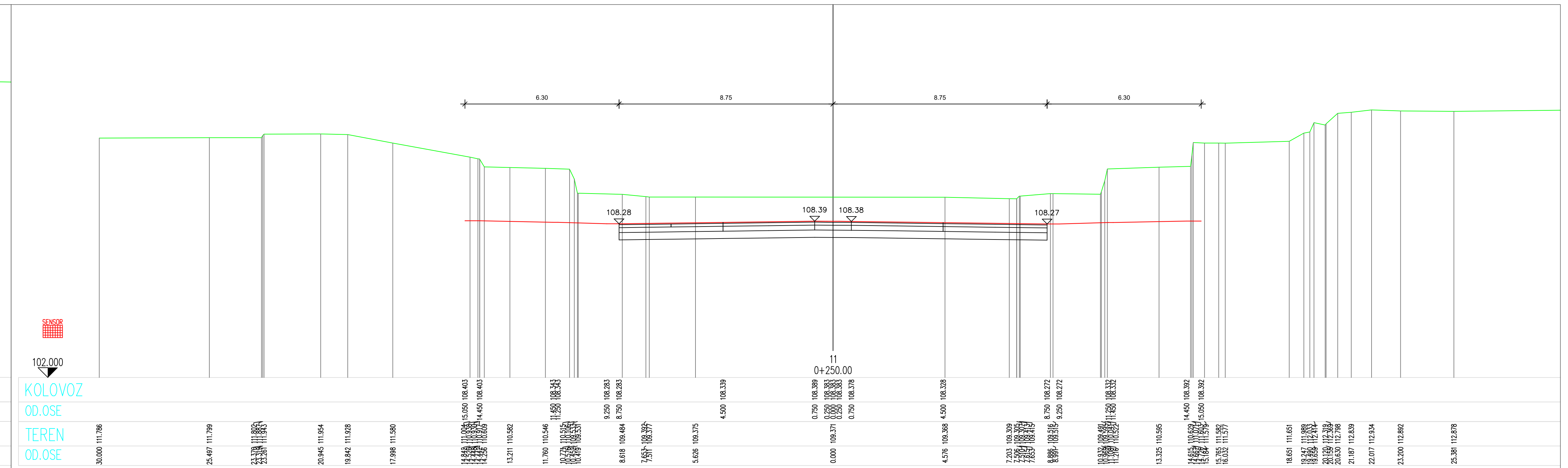


03			
02			
01			
Spoj/Number	Datum / Date	Opis / Description	
Ревизиони блок : / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина бр: 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројектант за деинвелације путева: <i>Responsible designer for road grade separation:</i> лиценца број: / license No.: 135 G865 08 Иван Шваљевич, дипл.инж.граф. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.граф. Софија Остојић, дипл.инж.граф.			
		 Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕВИЗНЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" Ј.П. Немањина Београда - Nemanjina Street Bg., Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија Веб сајт: www.mgspl.gov.rs Министарство Конструкција, Транспорт и Инфраструктура Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија Веб сајт: www.gmkn.org.rs
		 Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИКА) ДЕКЛАРИСАЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИКА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIVA RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIVA)	Два пројекта: / Part of Design: ДЕИНВЕЛСАЦИ ИШТАЛИ И ДЕВАЛУАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ГРОСЕ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Деинвелација ГС Улица Мокосамо Горског - повожњом на км 176+274.84 путем GRADE SEPARATION CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of urban rd - Maksima Gorkog Street - underpass at km 176+274.84 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Новенка Ђокић, дипл.инж.граф.		Чертке: / Drawing: ПРОПИСНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	Размера: Пројекат: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јеличић, дипл.граф.инж.		Фаза пројекта:  Datum: date ИДП / PD	Датум: date 12.2018,
Рукководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.граф.инж.		Чертке бр: /Drawing No.: 12.2018,	Датум: date CAQ-203-135-17-CJ06

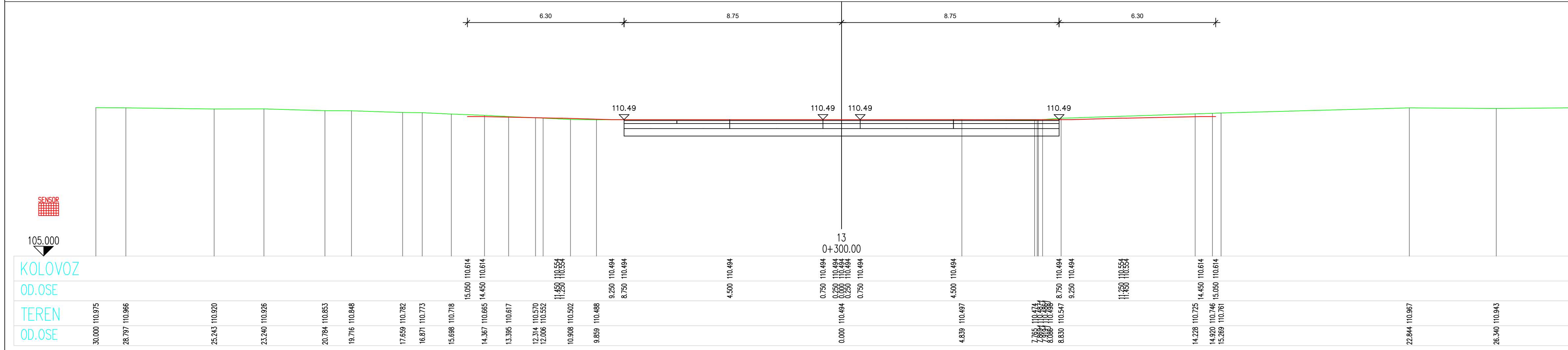




03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION Cip ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-134; веб site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат за демивелизације путева: Responsible designer for road grade separation:	 Инвеститор пројекта / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 12-38; 11000 Београд; Србија Улични број: Београд, Немањина Street 60, Belgrade	
лиценца Број / license No: 315 6865 08 Лиценца Швабевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-28; 11000 Београд; Србија Веб сајт: www.mgpi.gov.rs Министарство конструкције, транспорт и инфраструктура Немањина 22-38; Београд; Србија Веб сајт: www.mgpi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објект: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДРЖАВНА ГРАНИЦА - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA RAILWAY LINE) STATE BORDER - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA RAILWAY LINE) DEO пројекта / Part of Design: ДЕМОНТИСАЊЕ УРЕЂАЈА И ДЕВАЛИЗАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИЦИ ПРОЈЕКАТ Демивелизација ГС Улица Максимка Готика - подвожњак на km 176+274.54 према GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS GRADE SEPARATION OF urban road - Maksimska Gorka Street - underpass at km 176+274.54 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Неванка Ђокотић, дипл.инж.грађ.	Цртежи: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: УДП / PD	Датум: / date: 12.2018.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Цртеж Бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.35-1.74-08	



03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок : / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат за демаркационе путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта / Investor:  «ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕНЈЕВИХ СРБИЈЕ» А.Д. «INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA» А.Д. Немањина 22-28; 11000 Београд; Србија	
лиценца Број / license No.: 315 5865 08 Ивана Шеваљевича, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Министарство путева Веб сајт: www.mpsg.rs	
Сарадници / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства и инфраструктуре Министарство путева Веб сајт: www.mpsg.rs	
Објект: / Structure: МОДИФИКАЦИЈА КЕЛЕНЈЕВИХ ПУТЕВА БЕОГРАД / СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕНЈА) ДИМИЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕНЈА) MODIFICATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДИМЕЛИСАЦИЈА УПРЕДИЛА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Демаркација ГС Улице Максимовог Стојева - појасовник на км 176+274.54 путева GRADE SEPARATION CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of urban street - Maksimov Gorkov Street - underpass at km 176+274.54 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Зма	Цртеж: / Drawing: Поперечни Профили CROSS SECTIONS
Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јељковић, дипл.грађ.инж.	Зма	Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Зма	Дата пројекта: Drawing date: ИДП / PD: 12.2018.
		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.35-17-1009



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 01/3618-134; Факс: 01/3618-324; web site: www.scip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелацију путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број/ / license No.: 315 G865 08 Иван Шоваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
 Инвеститор пројекта / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/1 Београд - Nemanjina Street 6/1, Belgrade		
 Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsl.gov.rs		
 Објекат: Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ASPHALT BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION "NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)" Део пројекта / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА УПАТНИХ И ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈАНИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИХ ПРОЈЕКТА Денивелација ЦС Улица Мокшине Гатке - подвожњак на км 176+274.84 - путеве GRADE SEPARATION CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of urban road - Maksima Gorka Street - underpass at km 176+274.84 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж.		
Рукководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.инж.		
Фаза пројекта: / phase: ИДП / IDP		
Датум: / date: 12.2018.	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.35-17-Ц10	