

2/3-1.32-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објект:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.32 - Денивелација атарског пута – надвожњак на км 172+193,38 пруге, Приступни пут ТК објекту
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-CAO-2/3-1.32
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.32.-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.32-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.32-1.2.	Садржај	
2/3-1.32-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.32-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.32-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.32-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.32-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.32-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.32-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.32-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Ситуациони план – приступни пут ТК објекта	P=1:1000
5.	Нормални попречни профили атарског пута	P=1:50
6.	Уздужни профили атарског пута	P=1:100/1000
7.	Попречни профили атарског пута 1 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
8.	Попречни профили атарског пута 5 0+100.00 - 8 0+175.00	P= 1:100
9.	Попречни профили атарског пута 9 0+200.00 - 11 0+250.00	P= 1:100
10.	Попречни профили атарског пута 12 0+275.00 - 13 0+300.00	P= 1:100
11.	Попречни профили атарског пута 14 0+325.00 - 15 0+350.00	P= 1:100
12.	Попречни профили атарског пута 16 0+375.00 - 17 0+400.00	P= 1:100
13.	Попречни профили атарског пута 18 0+425.00 - 20 0+475.00	P= 1:100

14.	Попречни профили атарског пута 21 0+500.00 - 24 0+575.00	P= 1:100
15.	Попречни профили атарског пута 25 0+600.00 - 26 0+615.95	P= 1:100

2/3-1.32-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **2/3-1.32 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 172+193,38 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.32

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.32-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.32 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 172+193,38 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићево, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићево и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.32

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.32-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

T2/3-1.32-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 172+193,38 ПРУГЕ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације пољског пута у Суботици. Веза пута остварује се денивелисаним укрштајем – надвожњаком.

Пројектним решењем примењен је смакнут правац применом радијуса хотизонталне кривине $R=1800.00\text{m}$, пројектован под углом укрштања са пругом од $91^{\circ}38'$. Дужина конструкције надвожњака износи 137.0m са 6 распона.

Денивелисаним укрштајем укида се приступни пут са леве стране у правцу пружања пре надвожњака, где је предвиђен сервисни макадамски пут дужине 235.0m и ширине 3.0m , којим се остварује веза сервисног пута уз пругу и надвожњака. Са друге стране након надвожњака са десне стране за потребе ГСМР постројења пројектован је противпожарни пут ширине 6.0m , и дужине 695.0m .

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за $V_r=50\text{km/h}$:

- ситуациони план
- минимални радијус хоризонталне кривине $\text{min } R = 120 \text{ m}$
- минимални параметри прелазнице $\text{min } A = 75 \text{ m}$
- уздужни профил

- | | |
|---|----------------------------|
| - минимални радијус конвексног заобљења | min $R_{v_{konv}} = 400$ m |
| - минимални радијус конкавног заобљења | min $R_{v_{konk}} = 550$ m |

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

АТАРСКИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака	2x3.00 m
Ширина банке десно	1.10 m
Ширина банке лево	1.10 m

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

Ширина саобраћајних трака	2x3.00 m
Ширина банке десно	1.00 m
Ширина банке лево	1.00 m

АТАРСКИ ПУТ

Пројектним решењем предвиђа се реконструкција атарског пута у дужини од 525.00м и изградња денивелисаног укрштаја – надвожњака. Осовина саобраћајнице пројектована је са хоризонталним радијусом $R=1800.00$ м.

У нивелационом смислу уклапање у постојеће стање извршено је применом нагиба нивелете од $i_{n1}=0.48\%$ и $i_{n2}=1.45\%$. Примењени радијус вертикалног заобљења атарског пута на надвожњаку је $R_v=400$ м.

Попречни пад је једностран $i_p=2.5\%$ и усмерен ка десно до км 0+500.00, надаље је усмерен ка лево $i_p=2.5\%$ како би се саобраћајница уклопила у постојеће стање.

На делу високих насипа предвиђен је сиви бетонски ивичњак 18/24, денивелисаним $h=12.0$ cm.

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

За потребе приступа посторојењу ТК пројектован је против пожарни пут. Пројектована је нова саобраћајница у дужини од 694.42 м са ширином коловоза 6.00м. Пројектована сервисана саобраћајница – приступни пут ТК постојењу предвиђен је са десне стране у пружном правцу након конструкције надвожњака, на крају саобраћајнице предвиђена је „Т“ окретница, а све у складу са правилником. Укрштатење са денивелацијом је на км 0+585.00 Овом саобраћајницом такође се опслужују и атарска подручја чија директна веза је укинута денивелисаним укрштајем. Нивелета је условљена нивиеом пруге на овом потезу, и пројектована је у благом насипу.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу атарског пута.:

БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм	15 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
постељица CBR $\leq 7\%$, замена материјала у посељници песак d= 100 cm у зони насипа, d= 100 cm у зони ораница	

Док су за приступи пут ТК објекту усвојени слојеви коловозне конструкције:

Хабајући слој АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	20 cm
Постељица* : CBR $\geq 5\%$	45 cm

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант

Ivan K. Ševaļevič
Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.32-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
Аналитичко геодеетски подаци о осовини
2/3-1.32 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 172+193,38 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

*

NADV_SU_172

*

*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TAC. X

POC_SM_UGAO 1*

*! A DUÄINA KRA_R Y KRA.TAC. X

PROM_UGLA 2*

*! KRA_STAC Y PRE.TAN. X

KRA_SM_UGAO 3*

*! Y CEN.TAC. X

TANGENTA1 4*

*! Y SRE.TAC. X

TANGENTA2 5*

1 PRAVAC 1 0.000 BESK 7399686.873493

5103812.844649 94d10'32" 1 360.357764 BESK 7400046.274695

5103786.605474 2 360.358

3

4

5

*

5

*

2 PRELAZNICA 1 360.358 BESK 7400046.274695

5103786.605474 94d10'32" 1 387.298 50.000000 +3000.000000 7400096.131512

5103782.826268 0d28'39" 2 410.358 7400079.519666

5103784.178324 94d39'11" 3 7399852.763046

5100792.713931 33.333 4

16.667 5

*

3 KRUZNI_LUK 1 410.358 +3000.000000 7400096.131512

5103782.826268 94d39'11" 1 91.855708 +3000.000000 7400187.556099

5103773.974338 1d45'16" 2 502.213 7400141.911569

5103779.100180 96d24'27" 3 7399852.763046

5100792.713931 45.931 4 7400141.877685

5103778.750221 45.931 5

*

4	PRELAZNICA 2		502.213	+3000.000000	7400187.556099
5103773.974338	96d24'27"	1			
387.298		50.000000	BESK	7400237.211853	
5103768.118516	0d28'39"	2			
		552.213		7400204.118766	
5103772.114364	96d53'6"	3			
				7399852.763046	
5100792.713931	16.667	4			
33.333	5				
*					
5	PRAVAC 2		552.213	BESK	7400237.211853
5103768.118516	96d53'6"	1			
		63.736385	BESK	7400300.488635	
5103760.478117		2			
		615.950			

3

4

5

*

*! Ukupna dužina ose:615.950

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):4.887

*

Аналитичко геодезски подаци о нивелети

```

*
# NADV_SU_172
*
*!          STAC          VIS.T.          R          UZD.PAD.          TZ
TK
          -0.028          107.701          0.000          -0.482          -0.028
0.000
          141.649          107.018          2000.000          6.000          76.822
206.475
          329.928          118.316          400.000          -6.007          305.913
353.942
          551.494          105.007          1350.000          1.447          501.185
601.804
          615.950          105.939          0.000          0.000          615.950
615.950
&
*
*!          STA          VIS          EKSTREM
          86.465          107.307          MIN
          329.915          117.595          MAX
          582.276          105.593          MIN
&
*
*****
*          LEVA STRANA          OSA          DESNA STRANA
*          STACIONAÄA          VISINA          VISINA          VISINA
*          RAZMAK          NAGIB          NAGIB          NAGIB
*          ÈIRINA          ÈIRINA
*****
PROFIL          STACIONAÄA          TRAKA_L1          OSA          TRAKA_D1
*****
0          -0.028          107.701          107.701          107.701
          0.028          0.000          0.000
          0.000          0.000
*
1          0.000          107.776          107.701          107.626
          20.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
0          20.000          107.680          107.605          107.530
          5.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
2          25.000          107.655          107.580          107.505
          15.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
0          40.000          107.583          107.508          107.433
          10.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
3          50.000          107.535          107.460          107.385
          10.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
  
```

*				
0	60.000	107.487	107.412	107.337
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
4	75.000	107.414	107.339	107.264
	1.822	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	76.822	107.406	107.331	107.256
	3.178	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	80.000	107.393	107.318	107.243
	6.465	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	86.465	107.382	107.307	107.232
	13.535	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
5	100.000	107.428	107.353	107.278
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	120.000	107.664	107.589	107.514
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
6	125.000	107.754	107.679	107.604
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	140.000	108.099	108.024	107.949
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
7	150.000	108.392	108.317	108.242
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	160.000	108.734	108.659	108.584
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
8	175.000	109.342	109.267	109.192
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	180.000	109.570	109.495	109.420
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
9	200.000	110.605	110.530	110.455
	6.475	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	206.475	110.983	110.908	110.833
	13.525	2.500		-2.500

		3.000		3.000
*				
0	220.000	111.795	111.720	111.645
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
10	225.000	112.095	112.020	111.945
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	240.000	112.995	112.920	112.845
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
11	250.000	113.595	113.520	113.445
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	260.000	114.195	114.120	114.045
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
12	275.000	115.095	115.020	114.945
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	280.000	115.395	115.320	115.245
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
13	300.000	116.595	116.520	116.445
	5.913	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	305.913	116.950	116.875	116.800
	14.087	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	320.000	117.547	117.472	117.397
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
14	325.000	117.640	117.565	117.490
	4.915	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	329.915	117.670	117.595	117.520
	10.085	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	340.000	117.543	117.468	117.393
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
15	350.000	117.166	117.091	117.016
	3.942	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	353.942	116.948	116.873	116.798

	6.058	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	360.000	116.584	116.509	116.434
	0.358	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	360.358	116.563	116.488	116.413
	14.642	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
16	375.000	115.683	115.608	115.533
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	380.000	115.383	115.308	115.233
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
17	400.000	114.182	114.107	114.032
	10.358	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	410.358	113.560	113.485	113.410
	9.642	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	420.000	112.980	112.905	112.830
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
18	425.000	112.680	112.605	112.530
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	440.000	111.779	111.704	111.629
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
19	450.000	111.178	111.103	111.028
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	460.000	110.578	110.503	110.428
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
20	475.000	109.677	109.602	109.527
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	480.000	109.376	109.301	109.226
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
21	500.000	108.175	108.100	108.025
	1.185	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				

0	501.185	108.104	108.029	107.954
	1.029	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	502.213	108.042	107.967	107.892
	17.787	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	520.000	107.051	107.030	107.008
	5.000	0.721		-0.721
		3.000		3.000
*				
22	525.000	106.815	106.808	106.802
	15.000	0.221		-0.221
		3.000		3.000
*				
0	540.000	106.217	106.255	106.294
	10.000	-1.279		1.279
		3.000		3.000
*				
23	550.000	105.911	105.979	106.047
	2.213	-2.279		2.279
		3.000		3.000
*				
0	552.213	105.853	105.928	106.003
	7.787	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	560.000	105.704	105.777	105.852
	15.000	-2.439		2.500
		3.000		3.000
*				
24	575.000	105.543	105.613	105.688
	5.000	-2.321		2.500
		3.000		3.000
*				
0	580.000	105.527	105.595	105.670
	2.276	-2.282		2.500
		3.000		3.000
*				
0	582.276	105.525	105.593	105.668
	17.724	-2.264		2.500
		3.000		3.000
*				
25	600.000	105.646	105.710	105.785
	1.804	-2.125		2.500
		3.000		3.000
*				
0	601.804	105.671	105.735	105.810
	14.146	-2.111		2.500
		3.000		3.000
*				
26	615.950	105.879	105.939	106.014
	0.000	-2.000		2.500
		3.000		3.000
*				

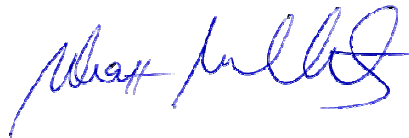
2/3-1.32-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ**2/3-1.32 - Денивелација локалног пута – надвожњак на км 172+193,38 пруге**

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	2.040.513,68
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	89.956.368,02
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	20.527.973,53
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	405.000,00
		112.929.855,23

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
Укупно:		33.279.480,00

Београд, децембар 2018.

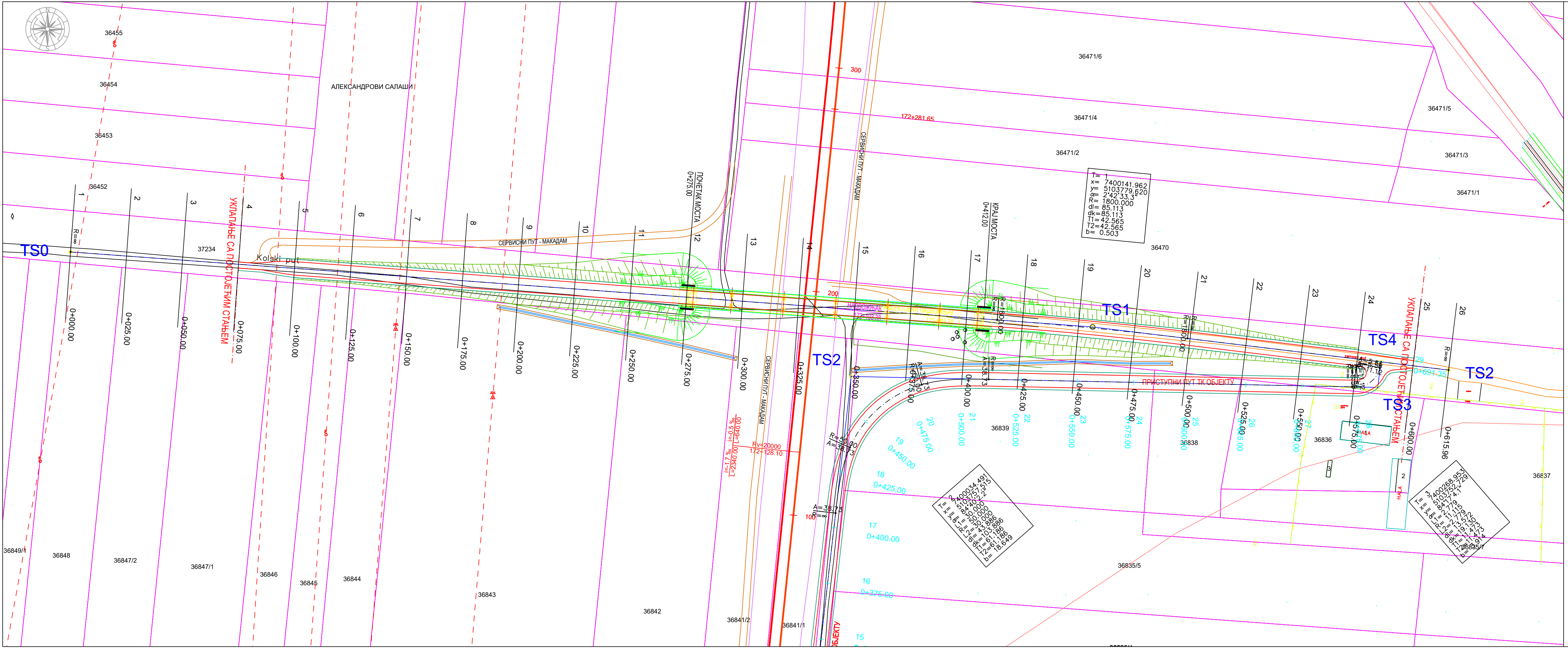


Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

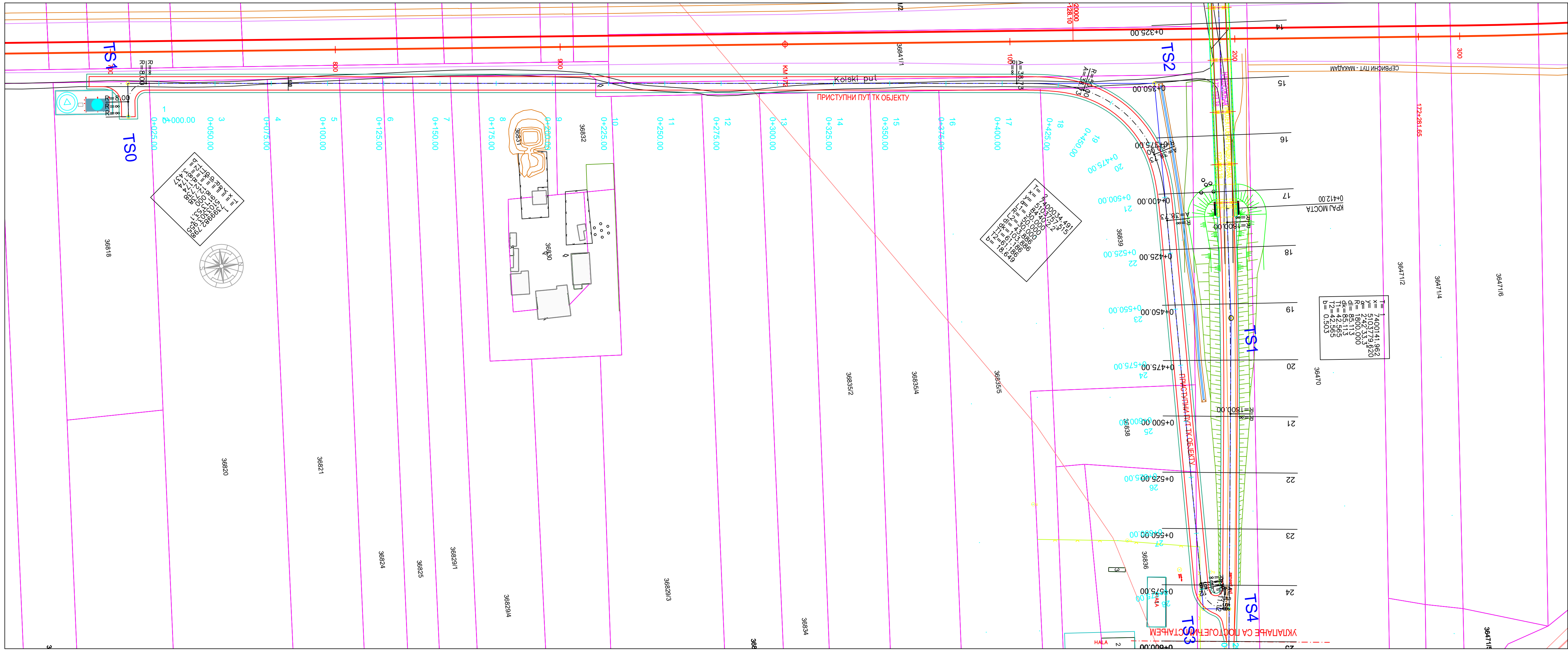
2/3-1.32-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mps.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mps.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEMODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УКРШТАЈ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of rural road - overpass at km 172+153.38 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD		
датум/date: Цртеж бр./Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1.32-1.7-Ц 02		
Размера: Scale: 1:2000		



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Denivelisani atarski puti i devijacije postojećih puteva - građevinski projekat Денивелација атарског пута - надовођњак на км 172+193.38 пруге, приступни пут ТК објекту GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 172+193.38 of the railway line, Access road to the building for telecommunications equipment
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:1000
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
		датум: /date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.32-1.7-Ц05



03		
02		
01		

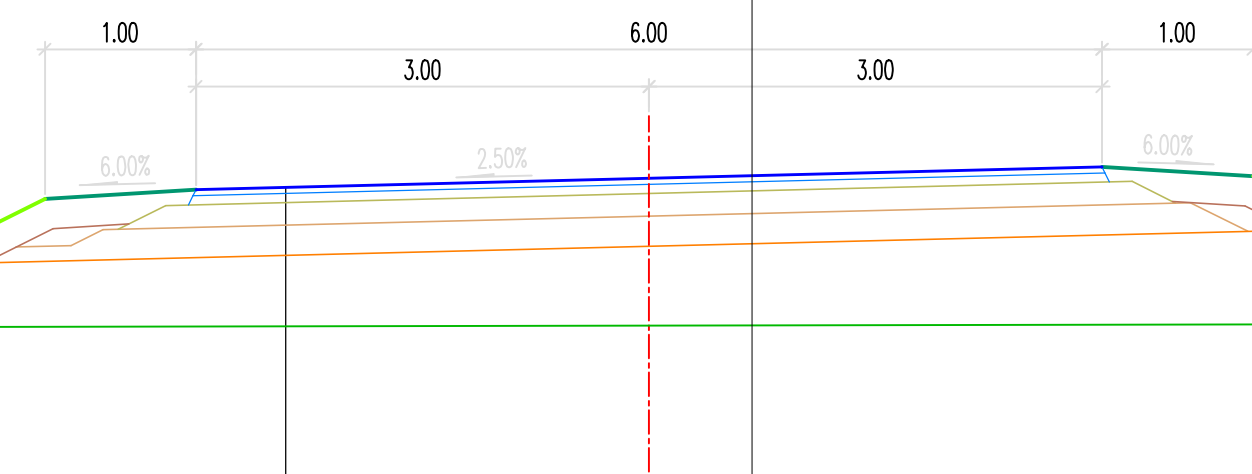
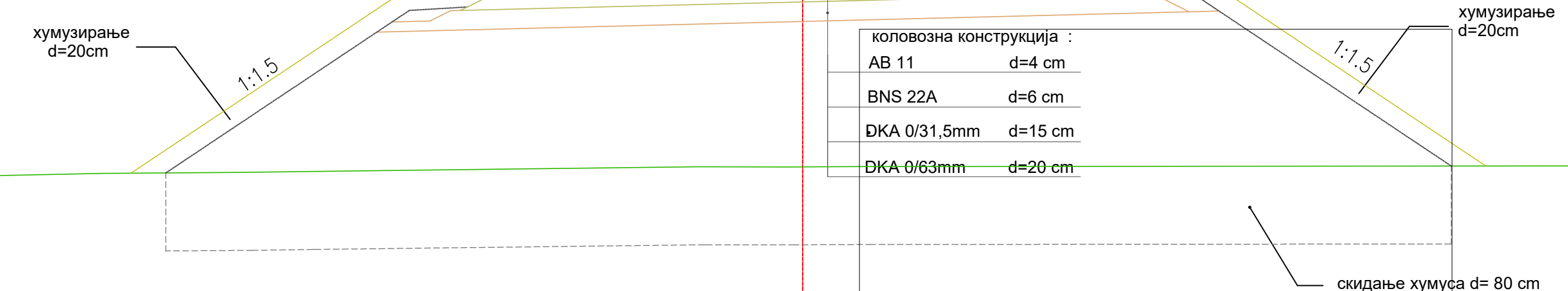
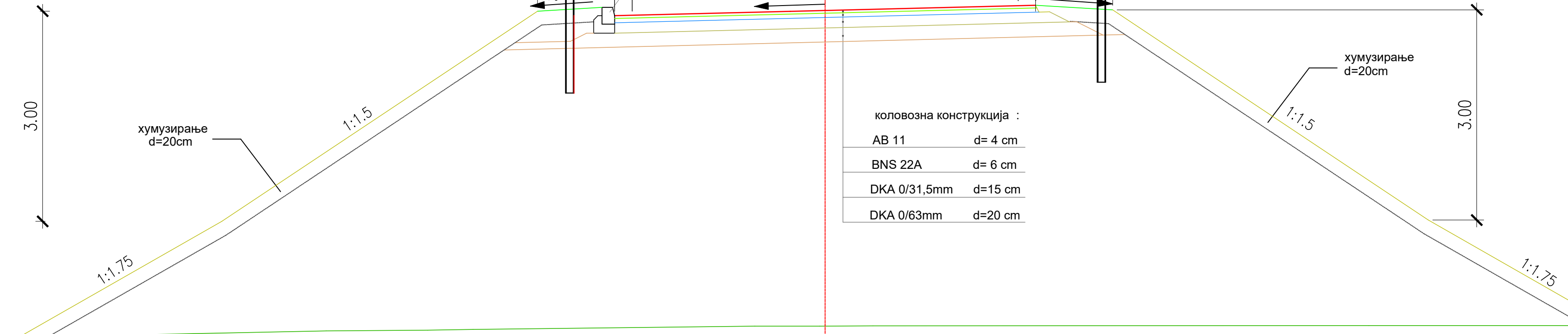
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

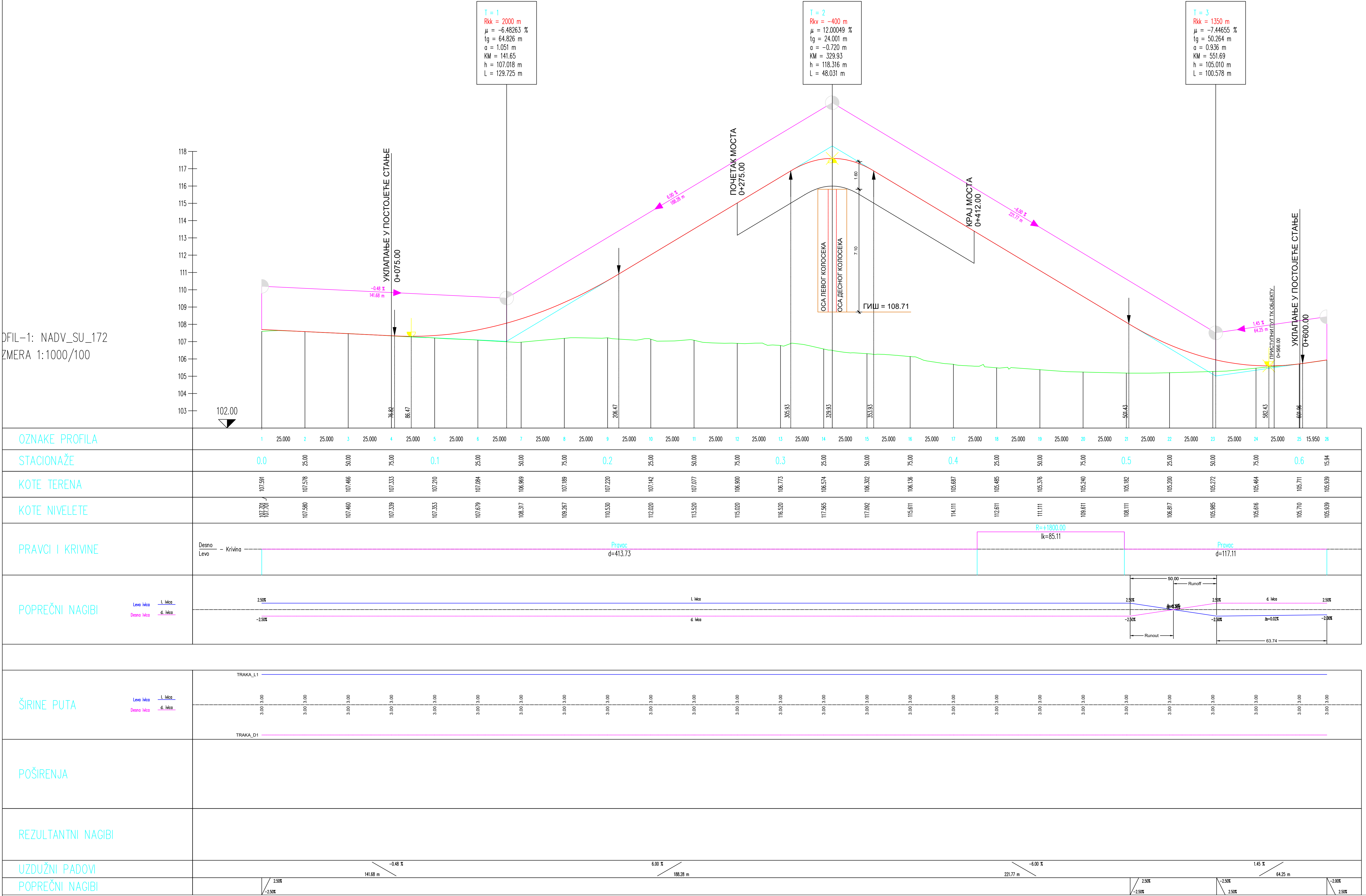
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД" / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/IV, Београд	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - надовољак на км 172+193.38 од пруге, приступни пут ТК објекту	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:1000	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум: /date: 12.2018.



AB11 d=4cm
BNS22sA d=6cm
ДК 0-31.5 d=15cm
ДК 0-63 d=20cm

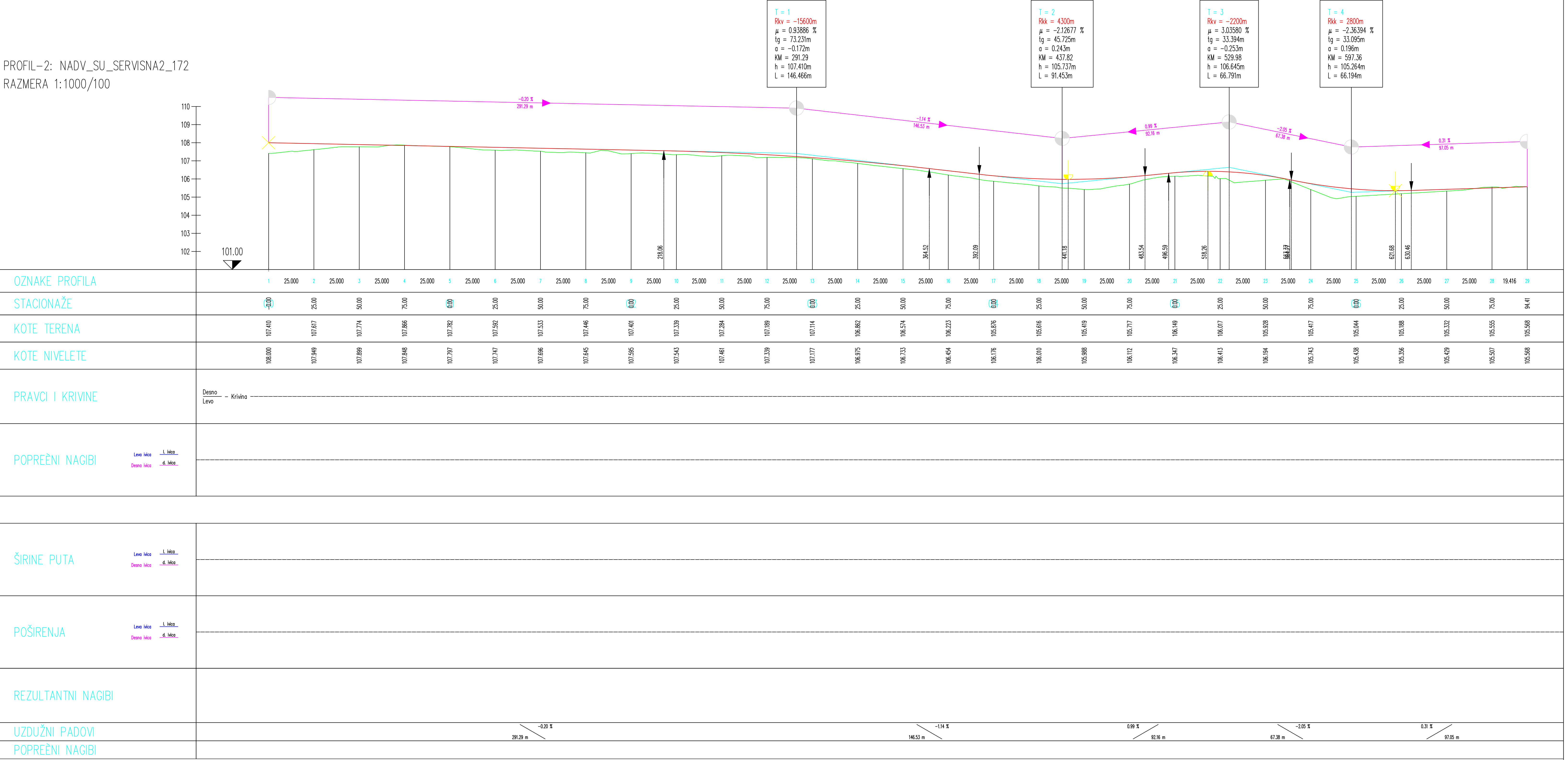
03					
02					
01					
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description			
Ревизиони блок: / Revision block:					
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs					
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS					
Одговорни пројектант за деценијалне путеве: Responsible designer for road grade separation:		 Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-38 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgi.gov.rs			
лиценца број: / License No.: 315 G865 08		 Наручилац пројекта: / Customer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-38, 11000 Београд; Србија web site: www.mgi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-38 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgi.gov.rs			
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.					
Сарадници: / Associates:					
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.					
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.					
Објект: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)					
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАЦИЈИ ОТАРОСКОГ ПУТА – надвожњак на км 172+193,38 grade separation of otaroski put – overpass at km 172+193,38 of the railway line GRADE SEPARATION OF OTAROSKI AND RADOVETSUJSKI OVERPASS OF RAILS grade separation of otaroski put / overpass at km 172+193,38 of the railway line Access road to the building for telecommunications equipment					
Унутрашња контрола: / Internal control:	Ј. Јанковић	Цртеж: / Drawing:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ		Размера: Scale:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Јанковић		STANDARD CROSS SECTIONS		1:50
Главни пројектант: / Chief designer:	Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Фаза пројекта: / Project phase:	Датум: date:	Цртеж бр./Drawing No.:	
		ИД / PD	12.2018.	2017-728-CAO-2/3-1-32-1-ЦЈ05	
Руководилац организационе јединице:	Мирјана Стевановић, дипл.грађ.инж.	Ежење			

PROFIL-1: NADV_SU_172
ZMERA 1:1000/100



ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

PROFIL-2: NADV_SU_SERVISNA2_172
RAZMERA 1:1000/100



03

02

01

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Београд, Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ
Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Организација пројекта: / Organization of the project:

Инженер пројекта: / Engineer of the project:

Иван Шваљовић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Collaborators:

Маријана Срећковић, дипл.инж.грађ.

Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Токић, дипл.инж.грађ.

Главног пројектанта: / Chief designer:

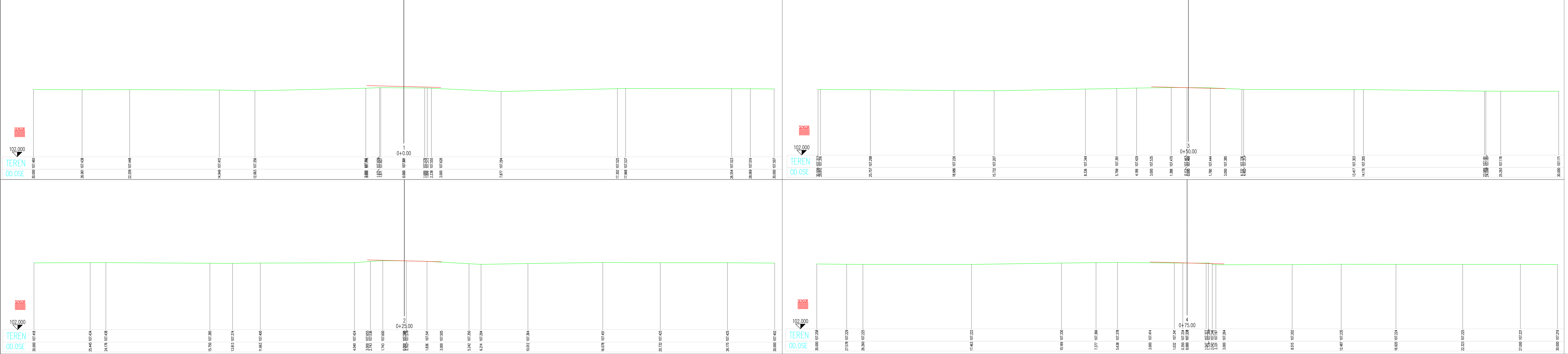
Милош Јековић, дипл.инж.грађ.

Регистарска организациона јединица: / Register of organization unit:

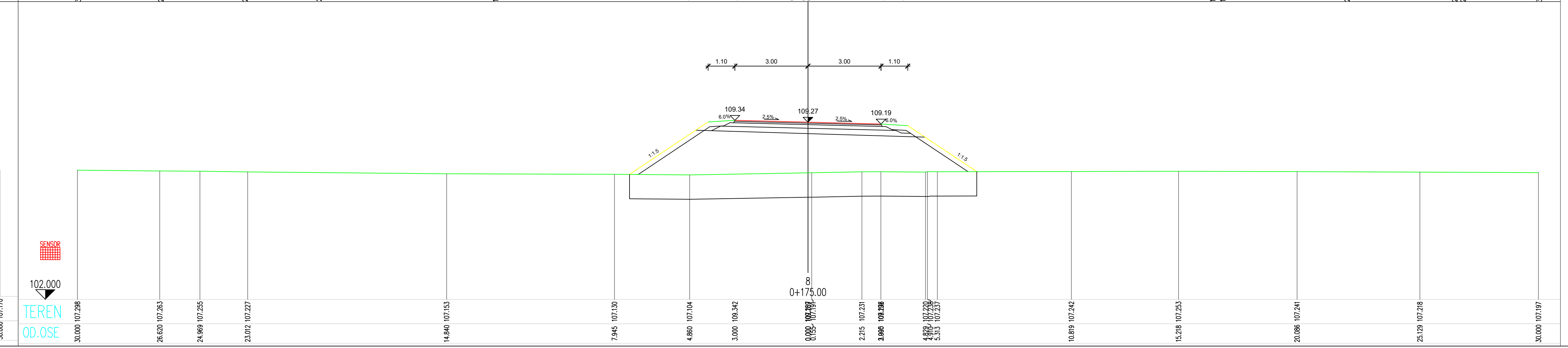
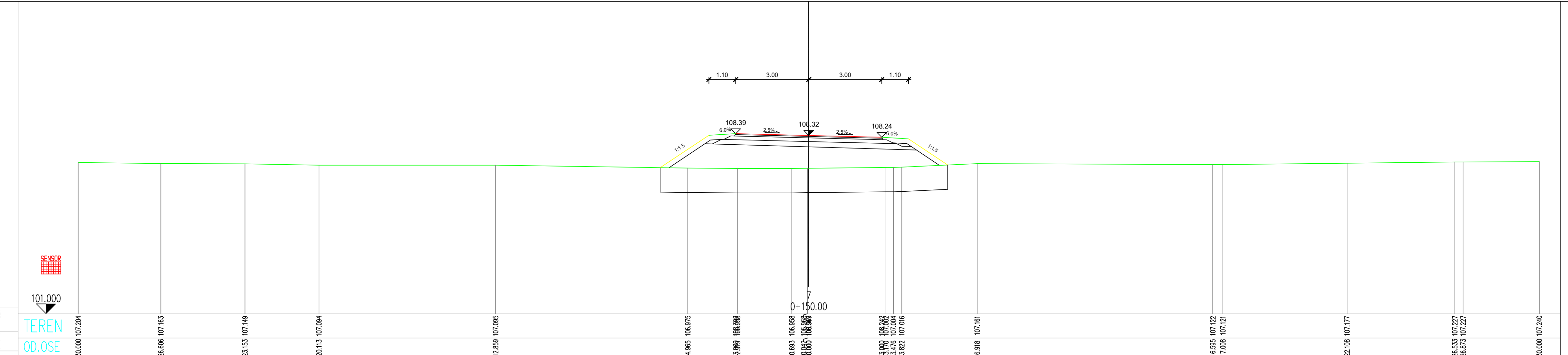
мр. Новица Станковић, дипл.инж.грађ.

УЗДЖНИ ПРОФИЛ
LONGITUDINAL SECTION

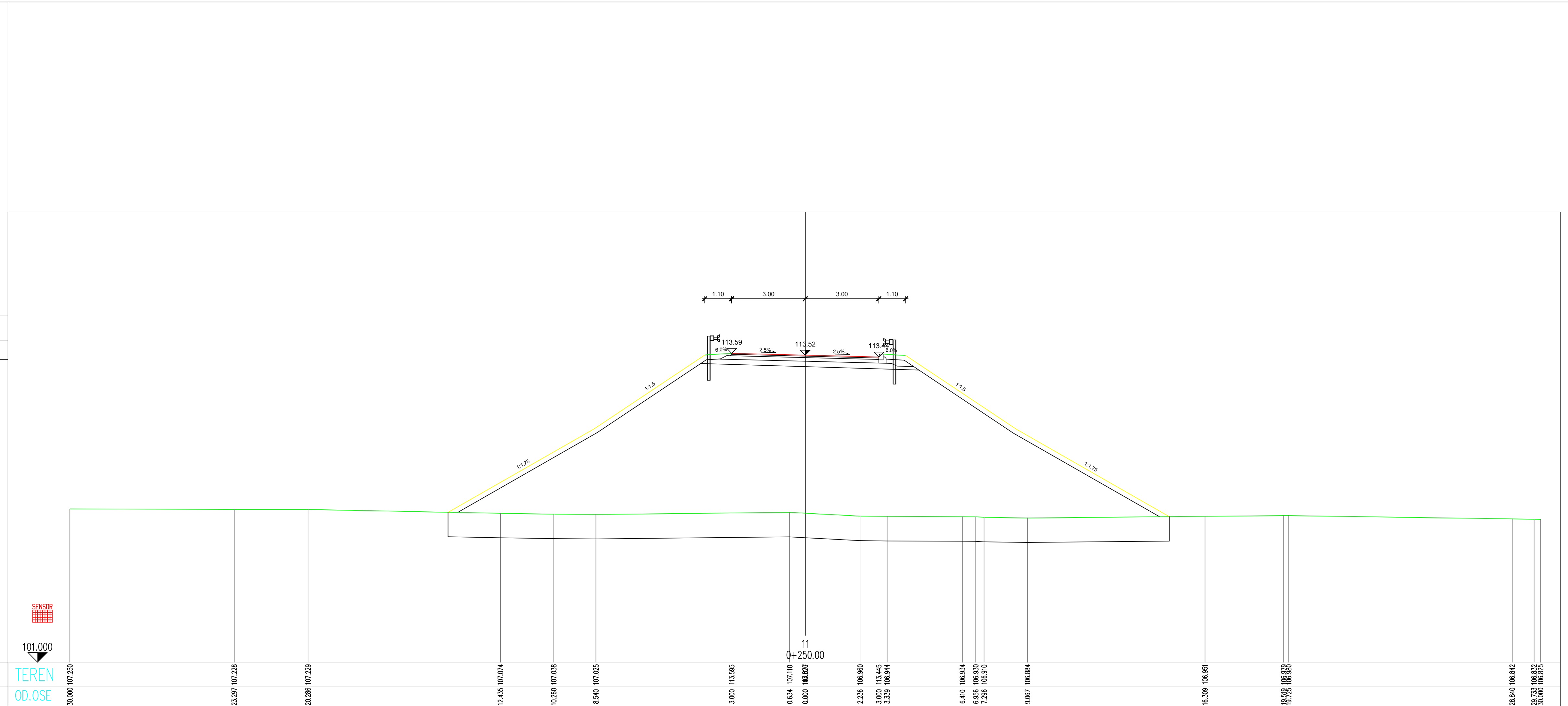
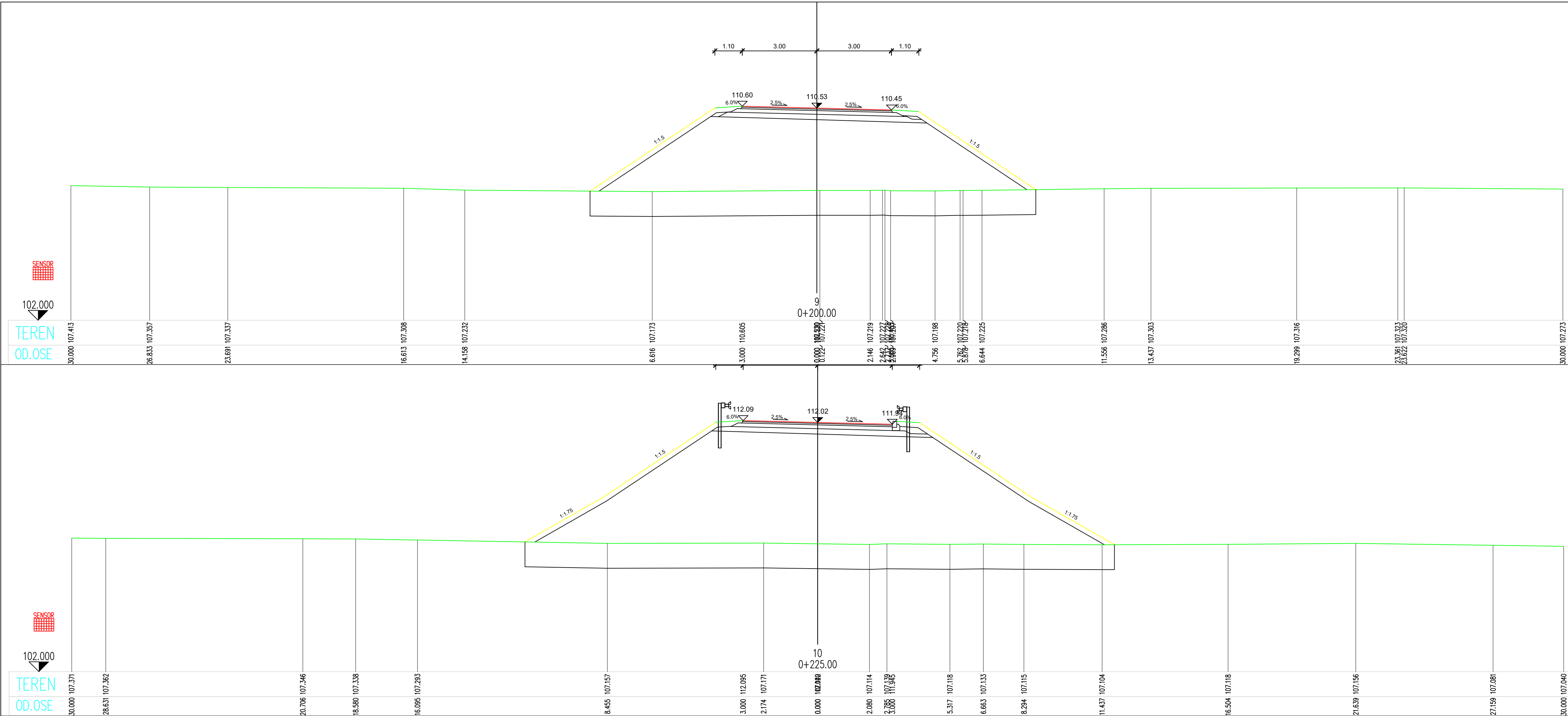
1:100/1000



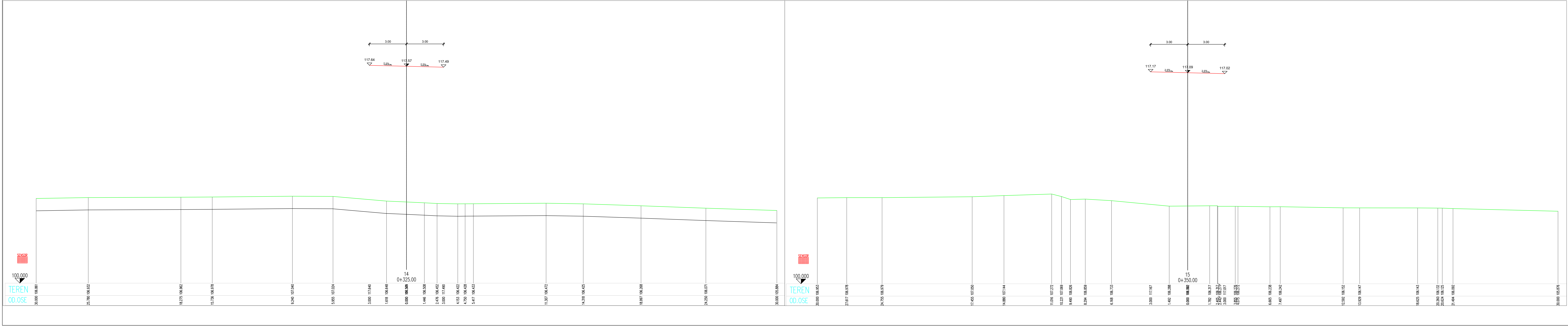
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgpi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street: 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.gov.rs
Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) BEGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) BEGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Део пројекта: / Part of Design: Денивелација путева и денивације постојећих путева - грађевински пројекат Денивелација путева и денивације постојећих путева - грађевински пројекат Grade separation of rural road - overpass at km 172+193.38 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment		Део пројекта: / Part of Design: Денивелација путева и денивације постојећих путева - грађевински пројекат Денивелација путева и денивације постојећих путева - грађевински пројекат Grade separation of rural road - overpass at km 172+193.38 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Датум: /date/ 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.32-1.7-Ц07



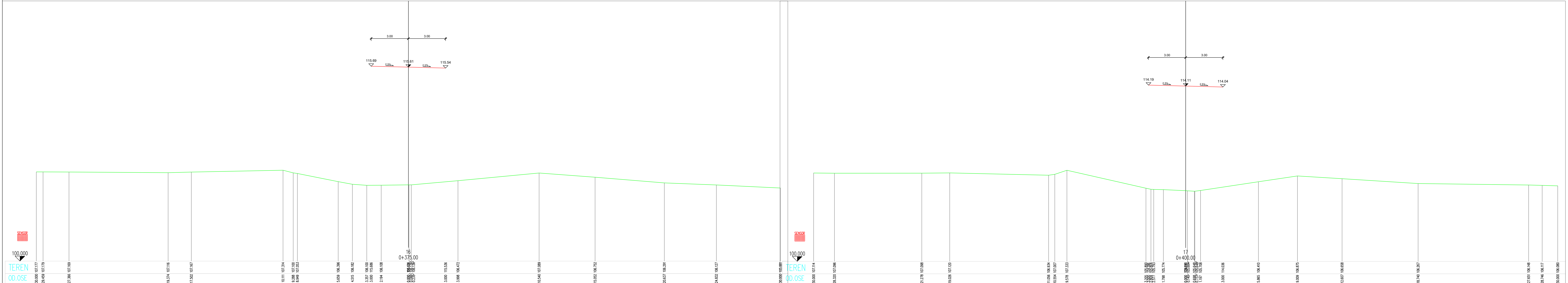
03		
02		
01		
oj/Number	Datum / Date	Опис / Description
ЕВИЗИОНА БЛОК : / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
одговорни пројекат за димензијације путева: <i>responsible designer for road grade separation:</i>		
лиценца број / license No.: 315 G6E5 08 ван Шеваљевећ, дипл.инж.грађ,		
сарадници / Associates: аријана Сјекоћа, дипл.инж.грађ, офија Остојић, дипл.инж.грађ,		
 Наручилац пројекта : Employer:  Министарство инфраструктуре, саобраћаја и инфраструктуре Неманјина 22-26, бр. 11000 Београд, Србија web site: www.mgsl.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Неманјина 22-26, бр. 11000 Београд, Србија web site: www.mgsl.gov.rs Објект: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ДЕКОВНИХ ПУТЕВА, БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕМОЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE, SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Deo projekta: / Part of Design: ДИМЕНЗИЈАЦИЈА КРУТАЛИ И ДЕДИМАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАВЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Димензионација отпорног пута – извођење на км 172+193,38 и путеве, приступним путу ТК објекту GRADE SEPARATION CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of road road - crossing km 172+193.38 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment		
утурштина контрола: / Internal control:	Цртеж: / Drawing:	Размера: / Scale:
евенка Токић, дипл.инж.грађ,	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	1:100
авачи пројекат: / Chief designer:	CROSS SECTIONS	
илан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase:	Лист бр./Drawing No.:
ководилац организационе јединице: anager of organization unit:	ИДП / PD	12.018, 2017-728-CAO- 2/3-1.32-17-08
Н.Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mpsg.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsg.gov.rs
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of rural road - overpass at km 172+193.38 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of rural road - overpass at km 172+193.38 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: / Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.32-1.7-Ц09

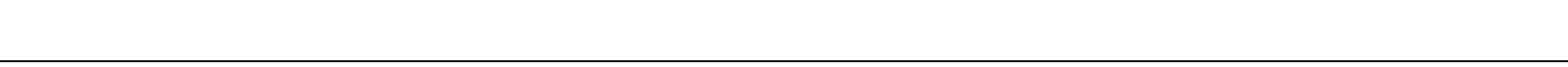
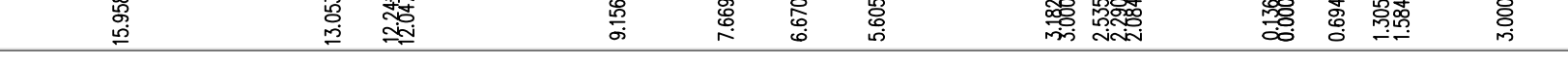
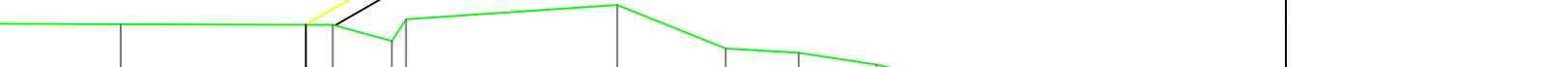


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ.		
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. ИНФRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПРАВЕЊНИКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of rural road - overpass at km 172+193.38 of the railway line. Денивелација отворског пута - надвожњак на км 172+193,38 отворе, приступачни пут. Тк. објекту		
ГРАDE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 172+193.38 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		
Размера: / Scale: 1:100		
Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD		
Датум: / Date: 12.2018.		



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеколоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 8/IV, Београд, Србија web site: www.mgi.gov.rs		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgi.gov.rs		
Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСИЈИ ПУТА И ДЕНИВЕЛАСИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of road and road sections - DESIGN OF ROADS Grade separation of road and road sections - DESIGN OF ROADS Grade separation of road and road sections - DESIGN OF ROADS		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		
Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD		
Датум: / date: 12.2018.		
Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.32-1.7-Ц12		
Размера: Scale: 1:100		

0+412.00 КРАЈ МОСТА



100.000

TEREN
OD.OSE

30.000 106.362

25.912 106.324

7.875 105.912

3.756 105.665

3.000 111.186

2.189 105.349

0.963 105.324

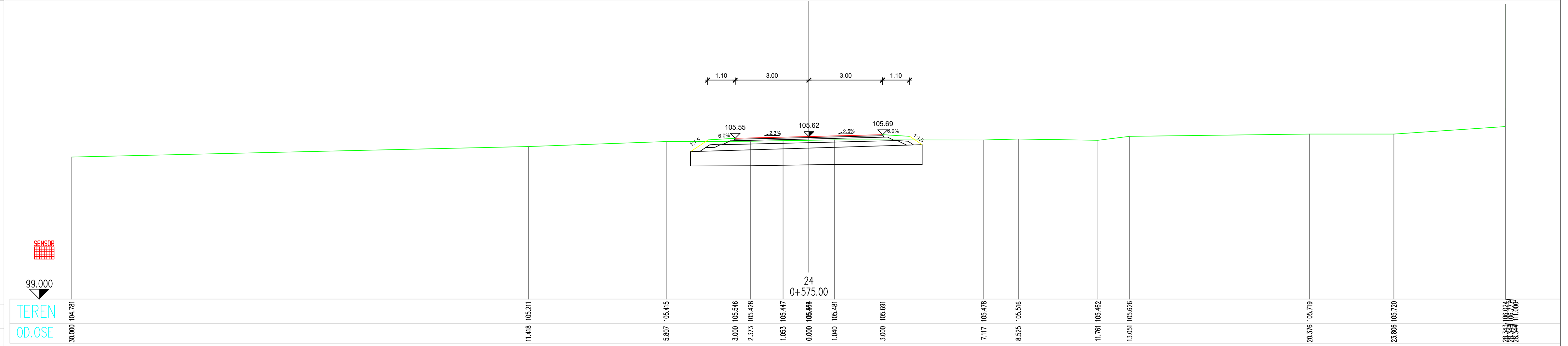
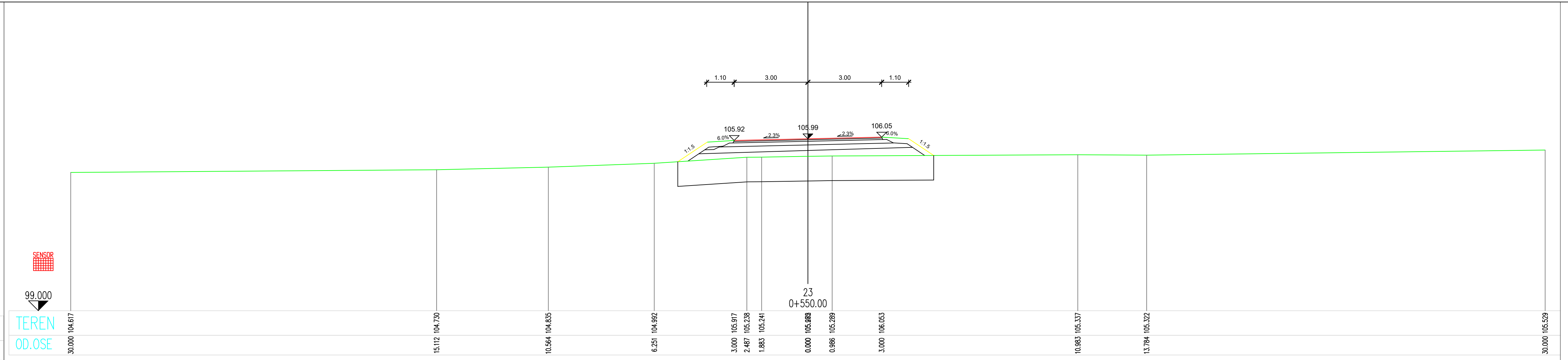
0.000 103.382

1.640 105.427

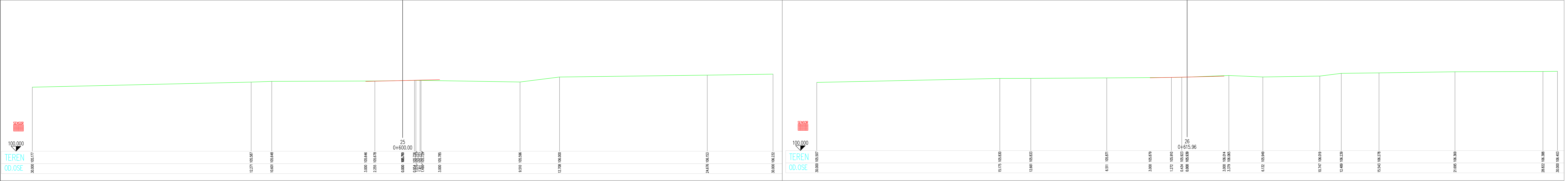
3.000 111.036

14.624 106.023

18.758 106.130



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок : / Revision block:  САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројекат за развоја/developing путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgst.gov.rs	
лиценца број/ License No. : 315 G865 08 Иван Шеваљевич, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgst.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Предмет: / Subject: МОДИФИКАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕКЛАСИФИКАЦИЈА - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF RAILWAYS BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA RAILWAY LINE) SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Дво пројекти: / Part of Design ДИВЕЛСИЈА И УКИДАЊЕ ИДЕЛНИХ ПОСТОЈЊЕХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНГ ПРОЈЕКАТ Дивелсијација отвореног пута - норфолкског пута путева, приступница пута 1к објекту GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DEVIATIONS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overlaps at km 172+050.0 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment.	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	
Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: / Scale: 1:100	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: / Design phase:  ИДП / PD	
		Датум: / date: Цртеж бр./ Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.32-1.74/14	



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ. Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 22-26; 11000 Београд, Србија web site: www.mipg.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mipg.gov.rs Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) BEGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација отворског пута — надвожњак на км 172+193,38 отворе, приступични пути. Тк. објекту GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 172+193.38 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment.		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж. Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Размера: / Scale: 1:100 Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.32-1.7-Ц15		