



**2/3-1.30-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА**

**2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Инвеститор:                   | „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.<br>Немањина 6/4, Београд  |
| Објекат:                      | Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци |
| Врста техничке документације: | <b>ИДП</b> Идејни пројекат   |
| Назив и ознака дела пројекта: | <b>2/3-1.30 - Денивелација локалног пута – надвожњак на км 168+690.22 пруге</b>  |
| За грађење / извођење радова: | Нова градња и реконструкција   |
| Пројектант:                   | Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о<br>Немањина 6/ IV, Београд<br>351-02-02009/2017-07   |
| Одговорно лице пројектанта:   | Генерални директор:<br>Милутин Игњатовић, дипл. инж.   |
| Потпис:                       |   |
| Одговорни пројектант:         | Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.   |
| Број лиценце:                 | лиценца бр. 315 G865 08  |
| Потпис:                       |   |
| Број дела пројекта:           | 2017-728-САО-2/3-1.30  |
| Место и датум:                | Београд, мај 2020. год.  |

**2/3-1.30-1.2. САДРЖАЈ**

|                 |   |              |
|-----------------|---|--------------|
| 2/3-1.30-1.1.   | Насловна страна   |              |
| 2/3-1.30-1.2.   | Садржај   |              |
| 2/3-1.30-1.3.   | Решење о одређивању одговорног пројектанта                  |              |
| 2/3-1.30-1.4.   | Изјава одговорног пројектанта                               |              |
| 2/3-1.30-1.5.   | Текстуална документација                                    |              |
| 2/3-1.30-1.5.1. | Технички опис   |              |
| 2/3-1.30-1.6.   | Нумеричка документација                                     |              |
| 2/3-1.30-1.6.1. | Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети            |              |
| 2/3-1.30-1.6.2. | Процена инвестиционе вредности                              |              |
| 2/3-1.30-1.7.   | Графичка документација                                      |              |
| 1.              | Катастарско топографски план                                | P=1:2000     |
| 2.              | Прегледни ситуациони план                                   | P=1:2000     |
| 3.              | Ситуациони план   | P=1:1000     |
| 4.              | Нормални попречни профили локалног пута                     | P=1:50       |
| 5.              | Уздужни профил профили локалног пута                        | P=1:100/1000 |
| 6.              | Попречни профили локалног пута<br>1 0+000.00 - 4 0+075.00   | P= 1:100     |
| 7.              | Попречни профили локалног пута<br>5 0+100.00 - 8 0+175.00   | P= 1:100     |
| 8.              | Попречни профили локалног пута<br>9 0+200.00 - 12 0+275.00  | P= 1:100     |
| 9.              | Попречни профили локалног пута<br>13 0+300.00 - 16 0+375.00 | P= 1:100     |
| 10.             | Попречни профили локалног пута<br>17 0+400.00 - 18 0+425.00 | P= 1:100     |
| 11.             | Попречни профили локалног пута<br>19 0+450.00 - 20 0+475.00 | P= 1:100     |
| 12.             | Попречни профили локалног пута<br>21 0+500.00 - 22 0+525.00 | P= 1:100     |
| 13.             | Попречни профили локалног пута                              |              |

|     |   |          |
|-----|---|----------|
|     | 23 0+550.00 - 24 0+575.00                                   | P= 1:100 |
| 14. | Попречни профили локалног пута<br>25 0+600.00 - 26 0+625.00 | P= 1:100 |
| 15. | Попречни профили локалног пута<br>27 0+650.00 – 29 0+700.00 | P= 1:100 |
| 16. | Попречни профили локалног пута<br>30 0+725.00 – 33 0+800.00 | P= 1:100 |
| 17. | Попречни профили локалног пута<br>34 0+825.00 – 36 0+859.21 | P= 1:100 |

**2/3-1.30 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА**

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ**

за израду **2/3-1.30 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 168+690.22 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. \_\_\_\_\_ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,  
Београд Немањина 6/IV  
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-САО-2/3-1.30

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

**2/3-1.30. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА**

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.30 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 168+690.22 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

**ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.30

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

## 2/3-1.30-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### 2/3-1.30-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

#### **ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈ – НАДВОЖЊАК на км 168+690.22 пруге**

#### **ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације локалног пута у Суботици. Пројектним решењем веза Чантавирског пута остварује се денивелисаним укрштајем – надвожњаком који се прелази преко модернизоване железничке пруге као и преко пруге за Сомбор.

Осовина саобраћајнице подвожњака пројектована је у виду „S“ криве под углом укрштања са пругом од  $71^{\circ}37'$ . Дужина конструкције надвожњака је 192.0 м са 9 распона.

#### **ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

#### **ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ**

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за  $V_r=50\text{km/h}$ :

- ситуациони план
  - минимални радијус хоризонталне кривине  $\text{min } R = 75 \text{ m}$
  - минимални параметри прелазнице  $\text{min } A = 40 \text{ m}$
- уздужни профил
  - минимални радијус конвексног заобљења  $\text{min } R_{V_{\text{konv}}} = 800 \text{ m}$
  - минимални радијус конкавног заобљења  $\text{min } R_{V_{\text{konk}}} = 900 \text{ m}$

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

### ЛОКАЛНИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака .....2x3.50 m  
Ширина банке десно ..... 1.10 m  
Ширина банке лево ..... 1.10 m

### СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

Ширина саобраћајних трака .....2x1.75 m

### СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2

Ширина саобраћајних трака .....2x2.50 m

### СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 3

Ширина саобраћајних трака .....2x1.75 m

### ЛОКАЛНИ ПУТ

Пројектним решењем предвиђа се реконструкција локалног пута у дужини од 700.00м. Пројектована саобраћајница применом елемената хоризонталних кривина  $R_1=200.00\text{м}$ ,  $R_2=110.00\text{м}$  и  $R_3=100.00\text{м}$ .

Денивелисаним укрштајем – надвожњаком прелази се преко две пруге, модернизоване железничке пруге и пруге за Сомбор. Дужина конструкције надвожњака је 192.0 м са 9 распона.

Уклапање у постојеће стање у нивелационом смислу извешено је применом нагиба  $i_{n1}=0.19\%$  и  $i_{n2}=0.18\%$ . Са примењеним радијусом вертикалног заобљења на надвожњаку од  $R_v=800.00\text{м}$ .

Попречни пад је једностран и пројектован је од  $i_p=2.5\%$  на делу правца до максималног у кривини  $i_p=7.0\%$ .

На делу високих насипа предвиђен је сиви бетонски ивичњак 18/24, денивелисаним  $h=12.0\text{см}$ .

Пројектованим решењем нивелета је височија у односу на постојеће стање те је на км 0+130.00 пројектована је раскрсница са прикључком са десне стране у правцу пружања. Дужина прикључка је 96.50м.

### СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

На почетку трасе денивелације са десне стране предвиђена је сервисна саобраћајница у дужини од 100.0м и ширине 3.50м. Саобраћајница се укршта са денивелацијом на км 0+130.00. Њоме су омогућени приступи атарских подручја предметном надвожњаку. Саобраћајница је пројектована у правцу и нивелационо је уклопљена у постојеће стање и новопроектовано стане трасе денивелације.

## СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2

Сервисном саобраћајницом 2 омогућава се приступ објектима чија је веза изградњом денивелације укинута. Саобраћајница је пројектована у дужиони од 250.0м и ширине 5.0м. Укрштање са денивелацијом је на км 0+250.00.

## СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 3

Након конструкције надвожњака са десне стране пројектована је сервисна саобраћајница 3, дужине 169.93м и ширине 3.50м. Укрштање са трасом денивелације је на км 0+760.00. Предвиђеном саобраћајницом опслужују се објекти чија је веза укинута изградњом надвожњака.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу локалног пута:

|   |       |
|---|-------|
| АВ 11 хабајући слој   | 4 cm  |
| БНС 22 с А<br>битуменизирани носећи слој  | 7 cm  |
| ДК 0/31.5 мм<br>дробљени камени агрегат   | 15 cm |
| ДК 0/63 мм<br>дробљени камени агрегат   | 25 cm |
| постељица $CBR \leq 8.0 \%$ ,<br>замена материјала у посељници<br>песак $d = 80 \text{ cm}$ у зони насипа, $d = 100 \text{ cm}$ у зони<br>ораница |       |

Коловозна конструкција сервисних саобраћајница усвојена је у слојевима:

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Хабајући слој АВ 11                | 4 cm         |
| Битуменизирани носећи слој БНС 22А | 6 cm         |
| Дробљени камен 0/31.5              | 15 cm        |
| Дробљени камен 0/63                | <u>20 cm</u> |
| Постељица* : $CBR \geq 5\%$        | <b>45 cm</b> |

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

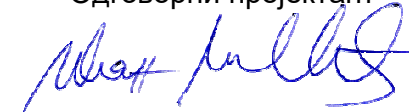
За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.



Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант



Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.30-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ  
Аналитичко геодеетски подаци о осовини  
2/3-1.30 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 168+690.22 ПРУГЕ

2017-728-CAO-2/3-1.30

\*  
\*  
\*

# NADV\_SU\_CANTAVIRSKI\_PUT\_168

\*

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

|             |         |          |       |   |          |   |
|-------------|---------|----------|-------|---|----------|---|
| *!BR TIP    | P.BR.E. | POC_STAC | POC_R | Y | POC.TAC. | X |
| POC_SM_UGAO | 1*      |          |       |   |          |   |
| *! A        |         | DUŽINA   | KRA_R | Y | KRA.TAC. | X |
| PROM_UGLA   | 2*      |          |       |   |          |   |
| *!          |         | KRA_STAC |       | Y | PRE.TAN. | X |
| KRA_SM_UGAO | 3*      |          |       |   |          |   |
| *!          |         |          |       | Y | CEN.TAC. | X |
| TANGENTA1   | 4*      |          |       |   |          |   |
| *!          |         |          |       | Y | SRE.TAC. | X |
| TANGENTA2   | 5*      |          |       |   |          |   |

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

|                |          |           |           |      |                |
|----------------|----------|-----------|-----------|------|----------------|
| 1              | PRAVAC 1 |           | 0.000     | BESK | 7398606.795000 |
| 5101147.710000 |          | 172d41'8" | 1         |      |                |
|                |          |           | 53.408070 | BESK | 7398613.594543 |
| 5101094.736533 |          |           | 2         |      |                |
|                |          |           | 53.408    |      |                |

3

4

5

\*

|                |              |            |           |             |                |
|----------------|--------------|------------|-----------|-------------|----------------|
| 2              | PRELAZNICA 1 |            | 53.408    | BESK        | 7398613.594543 |
| 5101094.736533 |              | 172d41'8"  | 1         |             |                |
|                | 77.460       |            | 50.000000 | +120.000000 | 7398616.499315 |
| 5101044.917529 |              | 11d56'12"  | 2         |             |                |
|                |              |            | 103.408   |             | 7398617.847998 |
| 5101061.598967 |              | 184d37'20" | 3         |             |                |
|                |              |            |           |             | 7398496.889600 |
| 5101054.587894 |              | 33.409     | 4         |             |                |

16.736 5

\*

|                |              |            |           |             |                |
|----------------|--------------|------------|-----------|-------------|----------------|
| 3              | KRUZNI_LUK 1 |            | 103.408   | +120.000000 | 7398616.499315 |
| 5101044.917529 |              | 184d37'20" | 1         |             |                |
|                |              |            | 22.924633 | +120.000000 | 7398612.487126 |
| 5101022.382118 |              | 10d56'45"  | 2         |             |                |
|                |              |            | 126.333   |             | 7398615.572789 |
| 5101033.457618 |              | 195d34'5"  | 3         |             |                |
|                |              |            |           |             | 7398496.889600 |
| 5101054.587894 |              | 11.497     | 4         |             |                |
|                |              |            |           |             | 7398615.031772 |
| 5101033.553940 |              | 11.497     | 5         |             |                |

\*

|                |              |            |           |             |                |
|----------------|--------------|------------|-----------|-------------|----------------|
| 4              | PRELAZNICA 2 |            | 126.333   | +120.000000 | 7398612.487126 |
| 5101022.382118 |              | 195d34'5"  | 1         |             |                |
|                | 77.460       |            | 50.000000 | BESK        | 7398592.566391 |
| 5100976.626952 |              | 11d56'12"  | 2         |             |                |
|                |              |            | 176.333   |             | 7398607.995529 |
| 5101006.260242 |              | 207d30'17" | 3         |             |                |

|                |            |            |  |             |                |
|----------------|------------|------------|--|-------------|----------------|
|                |            |            |  |             | 7398496.889600 |
| 5101054.587894 | 16.736     | 4          |  |             |                |
| 33.409         | 5          |            |  |             |                |
| *              |            |            |  |             |                |
| 5 PRAVAC 2     |            | 176.333    |  | BESK        | 7398592.566391 |
| 5100976.626952 | 207d30'17" | 1          |  |             |                |
|                |            | 104.541829 |  | BESK        | 7398544.286905 |
| 5100883.901091 |            | 2          |  |             |                |
|                |            | 280.875    |  |             |                |
| 3              |            |            |  |             |                |
| 4              |            |            |  |             |                |
| 5              |            |            |  |             |                |
| *              |            |            |  |             |                |
| 6 PRELAZNICA 3 |            | 280.875    |  | BESK        | 7398544.286905 |
| 5100883.901091 | 207d30'17" | 1          |  |             |                |
| 77.460         |            | 50.000000  |  | -120.000000 | 7398524.366171 |
| 5100838.145925 | 11d56'12"  | 2          |  |             |                |
|                |            | 330.875    |  |             | 7398528.857768 |
| 5100854.267801 | 195d34'5"  | 3          |  |             |                |
|                |            |            |  |             | 7398639.963697 |
| 5100805.940149 | 33.409     | 4          |  |             |                |
| 16.736         | 5          |            |  |             |                |
| *              |            |            |  |             |                |
| 7 KRUZNI_LUK 2 |            | 330.875    |  | -120.000000 | 7398524.366171 |
| 5100838.145925 | 195d34'5"  | 1          |  |             |                |
|                |            | 130.597595 |  | -120.000000 | 7398557.799390 |
| 5100718.481434 | 62d21'21"  | 2          |  |             |                |
|                |            | 461.472    |  |             | 7398504.878650 |
| 5100768.198560 | 133d12'44" | 3          |  |             |                |
|                |            |            |  |             | 7398639.963697 |
| 5100805.940149 | 72.611     | 4          |  |             |                |
|                |            |            |  |             | 7398524.389767 |
| 5100773.649797 | 72.611     | 5          |  |             |                |
| *              |            |            |  |             |                |
| 8 PRELAZNICA 4 |            | 461.472    |  | -120.000000 | 7398557.799390 |
| 5100718.481434 | 133d12'44" | 1          |  |             |                |
| 77.460         |            | 50.000000  |  | BESK        | 7398598.551245 |
| 5100689.677663 | 11d56'12"  | 2          |  |             |                |
|                |            | 511.472    |  |             | 7398569.996871 |
| 5100707.022342 | 121d16'32" | 3          |  |             |                |
|                |            |            |  |             | 7398639.963697 |
| 5100805.940149 | 16.736     | 4          |  |             |                |
| 33.409         | 5          |            |  |             |                |
| *              |            |            |  |             |                |
| 9 PRAVAC 3     |            | 511.472    |  | BESK        | 7398598.551245 |
| 5100689.677663 | 121d16'32" | 1          |  |             |                |
|                |            | 0.366948   |  | BESK        | 7398598.864868 |
| 5100689.487160 |            | 2          |  |             |                |
|                |            | 511.839    |  |             |                |
| 3              |            |            |  |             |                |
| 4              |            |            |  |             |                |
| 5              |            |            |  |             |                |

|   |              |   |            |             |                |
|---|--------------|---|------------|-------------|----------------|
| *   |              |   |            |             |                |
| 10  | PRELAZNICA 5 |   | 511.839    | BESK        | 7398598.864868 |
| 5100689.487160                                | 121d16'32"   | 1 |            |             |                |
| 70.711  |              |   | 50.000000  | +100.000000 | 7398639.179044 |
| 5100660.145869                                | 14d19'26"    | 2 |            |             |                |
|   |              |   | 561.839    |             | 7398627.448032 |
| 5100672.124993                                | 135d35'58"   | 3 |            |             |                |
|   |              |   |            |             | 7398567.732334 |
| 5100590.178965                                | 33.443       | 4 |            |             |                |
| 16.767  | 5            |   |            |             |                |
| *   |              |   |            |             |                |
| 11  | KRUZNI_LUK 3 |   | 561.839    | +100.000000 | 7398639.179044 |
| 5100660.145869                                | 135d35'58"   | 1 |            |             |                |
|   |              |   | 43.721214  | +100.000000 | 7398662.083523 |
| 5100623.312830                                | 25d3'1"      | 2 |            |             |                |
|   |              |   | 605.560    |             | 7398654.722628 |
| 5100644.273536                                | 160d39'0"    | 3 |            |             |                |
|   |              |   |            |             | 7398567.732334 |
| 5100590.178965                                | 22.216       | 4 |            |             |                |
|   |              |   |            |             | 7398652.652320 |
| 5100642.986123                                | 22.216       | 5 |            |             |                |
| *   |              |   |            |             |                |
| 12  | PRELAZNICA 6 |   | 605.560    | +100.000000 | 7398662.083523 |
| 5100623.312830                                | 160d39'0"    | 1 |            |             |                |
| 70.711  |              |   | 50.000000  | BESK        | 7398670.568855 |
| 5100574.178898                                | 14d19'26"    | 2 |            |             |                |
|   |              |   | 655.560    |             | 7398667.638918 |
| 5100607.493423                                | 174d58'26"   | 3 |            |             |                |
|   |              |   |            |             | 7398567.732334 |
| 5100590.178965                                | 16.767       | 4 |            |             |                |
| 33.443  | 5            |   |            |             |                |
| *   |              |   |            |             |                |
| 13  | PRAVAC 4     |   | 655.560    | BESK        | 7398670.568855 |
| 5100574.178898                                | 174d58'26"   | 1 |            |             |                |
|   |              |   | 203.647147 | BESK        | 7398688.410292 |
| 5100371.314797                                |              | 2 |            |             |                |
|   |              |   | 859.207    |             |                |
| 3   |              |   |            |             |                |
| 4   |              |   |            |             |                |
| 5   |              |   |            |             |                |
| *   |              |   |            |             |                |
| *! Ukupna dužina ose:859.207                  |              |   |            |             |                |
| *! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):225.979 |              |   |            |             |                |
| *   |              |   |            |             |                |

**Аналитичко геодеетски подаци о нивелети**

```

*
# NADV_SU_CANTAVIRSKI_PUT_168
*
*!          STAC          VIS.T.          R          UZD.PAD.          TZ
TK
          0.000          109.820          0.000          0.191          0.000
0.000
          320.551          110.431          3400.000          6.000          221.794
419.307
          519.927          122.393          800.000          -6.001          471.926
567.929
          726.727          109.984          1600.000          -0.181          680.168
773.285
          820.501          109.815          0.000          0.000          820.501
820.501

```

```

&
*
*!          STA          VIS          EKSTREM
          519.924          120.953          MAX
&

```

```

*****
*
*          LEVA STRANA          OSA          DESNA STRANA
*          STACIONAŽA          VISINA          VISINA          VISINA
*          RAZMAK          NAGIB          NAGIB          NAGIB
*          ŠIRINA          ŠIRINA
*****
PROFIL          STACIONAŽA          TRAKA_L1          OSA          TRAKA_D1
*****
1          0.000          109.895          109.820          109.745
          20.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
0          20.000          109.933          109.858          109.783
          5.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
2          25.000          109.943          109.868          109.793
          15.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
0          40.000          109.971          109.896          109.821
          10.000          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
3          50.000          109.990          109.915          109.840
          3.408          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
0          53.408          109.997          109.922          109.847
          6.592          2.500          -2.500
          3.000          3.000
*
0          60.000          110.027          109.934          109.842
          15.000          3.093          -3.093
          3.000          3.000
*
4          75.000          110.096          109.963          109.830

```

|   |         |         |         |         |
|---|---------|---------|---------|---------|
|   | 5.000   | 4.443   |         | -4.443  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 80.000  | 110.119 | 109.972 | 109.826 |
|   | 20.000  | 4.893   |         | -4.893  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 5 | 100.000 | 110.211 | 110.011 | 109.810 |
|   | 3.408   | 6.693   |         | -6.693  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 103.408 | 110.227 | 110.017 | 109.807 |
|   | 16.592  | 7.000   |         | -7.000  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 120.000 | 110.259 | 110.049 | 109.839 |
|   | 5.000   | 7.000   |         | -7.000  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 6 | 125.000 | 110.268 | 110.058 | 109.848 |
|   | 1.333   | 7.000   |         | -7.000  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 126.333 | 110.271 | 110.061 | 109.851 |
|   | 13.667  | 7.000   |         | -7.000  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 140.000 | 110.260 | 110.087 | 109.914 |
|   | 10.000  | 5.770   |         | -5.770  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 7 | 150.000 | 110.252 | 110.106 | 109.960 |
|   | 10.000  | 4.870   |         | -4.870  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 160.000 | 110.244 | 110.125 | 110.006 |
|   | 15.000  | 3.970   |         | -3.970  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 8 | 175.000 | 110.232 | 110.154 | 110.075 |
|   | 1.333   | 2.620   |         | -2.620  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 176.333 | 110.231 | 110.156 | 110.081 |
|   | 3.667   | 2.500   |         | -2.500  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 180.000 | 110.238 | 110.163 | 110.088 |
|   | 20.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 9 | 200.000 | 110.276 | 110.201 | 110.126 |
|   | 20.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |
| 0 | 220.000 | 110.314 | 110.239 | 110.164 |
|   | 1.794   | 2.500   |         | -2.500  |
|   |         | 3.000   |         | 3.000   |
| * |         |         |         |         |

|    |         |         |         |         |
|----|---------|---------|---------|---------|
| 0  | 221.794 | 110.318 | 110.243 | 110.168 |
|    | 3.206   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 10 | 225.000 | 110.325 | 110.250 | 110.175 |
|    | 15.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 240.000 | 110.401 | 110.326 | 110.251 |
|    | 10.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 11 | 250.000 | 110.488 | 110.413 | 110.338 |
|    | 10.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 260.000 | 110.605 | 110.530 | 110.455 |
|    | 15.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 12 | 275.000 | 110.835 | 110.760 | 110.685 |
|    | 5.000   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 280.000 | 110.927 | 110.852 | 110.777 |
|    | 0.875   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 280.875 | 110.944 | 110.869 | 110.794 |
|    | 19.125  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 13 | 300.000 | 111.257 | 111.291 | 111.325 |
|    | 20.000  | -1.134  |         | 1.134   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 320.000 | 111.700 | 111.848 | 111.996 |
|    | 5.000   | -4.934  |         | 4.934   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 14 | 325.000 | 111.829 | 112.006 | 112.182 |
|    | 5.875   | -5.884  |         | 5.884   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 330.875 | 111.990 | 112.200 | 112.410 |
|    | 9.125   | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 340.000 | 112.313 | 112.523 | 112.733 |
|    | 10.000  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 15 | 350.000 | 112.694 | 112.904 | 113.114 |
|    | 10.000  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 360.000 | 113.105 | 113.315 | 113.525 |
|    | 15.000  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |

|    |         |         |         |         |
|----|---------|---------|---------|---------|
| *  |         |         |         |         |
| 16 | 375.000 | 113.777 | 113.987 | 114.197 |
|    | 5.000   | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 380.000 | 114.015 | 114.225 | 114.435 |
|    | 20.000  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 17 | 400.000 | 115.043 | 115.253 | 115.463 |
|    | 19.307  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 419.307 | 116.146 | 116.356 | 116.566 |
|    | 0.693   | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 420.000 | 116.188 | 116.398 | 116.608 |
|    | 5.000   | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 18 | 425.000 | 116.488 | 116.698 | 116.908 |
|    | 15.000  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 440.000 | 117.388 | 117.598 | 117.808 |
|    | 10.000  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 19 | 450.000 | 117.988 | 118.198 | 118.408 |
|    | 10.000  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 460.000 | 118.588 | 118.798 | 119.008 |
|    | 1.472   | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 461.472 | 118.676 | 118.886 | 119.096 |
|    | 10.454  | -7.000  |         | 7.000   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 471.926 | 119.331 | 119.513 | 119.695 |
|    | 3.074   | -6.059  |         | 6.059   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 20 | 475.000 | 119.518 | 119.692 | 119.865 |
|    | 5.000   | -5.782  |         | 5.782   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 480.000 | 119.797 | 119.957 | 120.117 |
|    | 20.000  | -5.332  |         | 5.332   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 21 | 500.000 | 120.599 | 120.705 | 120.811 |
|    | 11.472  | -3.532  |         | 3.532   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 511.472 | 120.833 | 120.908 | 120.983 |
|    | 0.367   | -2.500  |         | 2.500   |



|    |         |         |         |         |
|----|---------|---------|---------|---------|
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 511.839 | 120.837 | 120.912 | 120.987 |
|    | 8.085   | -2.500  |         | 2.500   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 519.924 | 120.924 | 120.953 | 120.982 |
|    | 0.076   | -0.964  |         | 0.964   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 520.000 | 120.925 | 120.953 | 120.982 |
|    | 5.000   | -0.949  |         | 0.949   |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 22 | 525.000 | 120.937 | 120.937 | 120.937 |
|    | 15.000  | 0.001   |         | -0.001  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 540.000 | 120.787 | 120.701 | 120.616 |
|    | 10.000  | 2.851   |         | -2.851  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 23 | 550.000 | 120.530 | 120.388 | 120.245 |
|    | 10.000  | 4.751   |         | -4.751  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 560.000 | 120.149 | 119.949 | 119.750 |
|    | 1.839   | 6.651   |         | -6.651  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 561.839 | 120.065 | 119.855 | 119.645 |
|    | 6.090   | 7.000   |         | -7.000  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 567.929 | 119.723 | 119.513 | 119.303 |
|    | 7.071   | 7.000   |         | -7.000  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 24 | 575.000 | 119.299 | 119.089 | 118.879 |
|    | 5.000   | 7.000   |         | -7.000  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 580.000 | 118.999 | 118.789 | 118.579 |
|    | 20.000  | 7.000   |         | -7.000  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 25 | 600.000 | 117.798 | 117.588 | 117.378 |
|    | 5.560   | 7.000   |         | -7.000  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 605.560 | 117.465 | 117.255 | 117.045 |
|    | 14.440  | 7.000   |         | -7.000  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 620.000 | 116.559 | 116.388 | 116.217 |
|    | 5.000   | 5.700   |         | -5.700  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 26 | 625.000 | 116.246 | 116.088 | 115.931 |

|    |         |         |         |         |
|----|---------|---------|---------|---------|
|    | 15.000  | 5.250   |         | -5.250  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 640.000 | 115.305 | 115.188 | 115.071 |
|    | 10.000  | 3.900   |         | -3.900  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 27 | 650.000 | 114.678 | 114.588 | 114.498 |
|    | 5.560   | 3.000   |         | -3.000  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 655.560 | 114.329 | 114.254 | 114.179 |
|    | 4.440   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 660.000 | 114.063 | 113.988 | 113.913 |
|    | 15.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 28 | 675.000 | 113.163 | 113.088 | 113.013 |
|    | 5.000   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 680.000 | 112.863 | 112.788 | 112.713 |
|    | 0.168   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 680.168 | 112.853 | 112.778 | 112.703 |
|    | 19.832  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 29 | 700.000 | 111.786 | 111.711 | 111.636 |
|    | 20.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 720.000 | 110.959 | 110.884 | 110.809 |
|    | 5.000   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 30 | 725.000 | 110.791 | 110.716 | 110.641 |
|    | 15.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 740.000 | 110.381 | 110.306 | 110.231 |
|    | 10.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 31 | 750.000 | 110.186 | 110.111 | 110.036 |
|    | 10.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 760.000 | 110.054 | 109.979 | 109.904 |
|    | 13.285  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 773.285 | 109.975 | 109.900 | 109.825 |
|    | 1.715   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |

|    |         |         |         |         |
|----|---------|---------|---------|---------|
| 32 | 775.000 | 109.972 | 109.897 | 109.822 |
|    | 5.000   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 780.000 | 109.963 | 109.888 | 109.813 |
|    | 20.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 33 | 800.000 | 109.927 | 109.852 | 109.777 |
|    | 20.000  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 820.000 | 109.891 | 109.816 | 109.741 |
|    | 0.501   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 820.501 | 109.890 | 109.815 | 109.740 |
|    | 38.707  | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |
| 0  | 859.207 | 109.890 | 109.815 | 109.740 |
|    | 0.000   | 2.500   |         | -2.500  |
|    |         | 3.000   |         | 3.000   |
| *  |         |         |         |         |

**2/3-1.30 - Денивелација локалног пута – надвожњак на км 168+690.22пруге**

| ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ |                                      |               |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| 1.1                            | ПРЕДХОДНИ РАДОВИ                     | 3.154.794,42  |
| 1.2                            | ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ            | 55.346.096,74 |
| 1.3                            | ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА | 14.333.817,38 |
| 1.4                            | ОДВОДЊАВАЊЕ                          | 445.500,00    |
|                                |                                      | 73.280.208,54 |

Сервисне саобраћајнице 1,2 и 3:

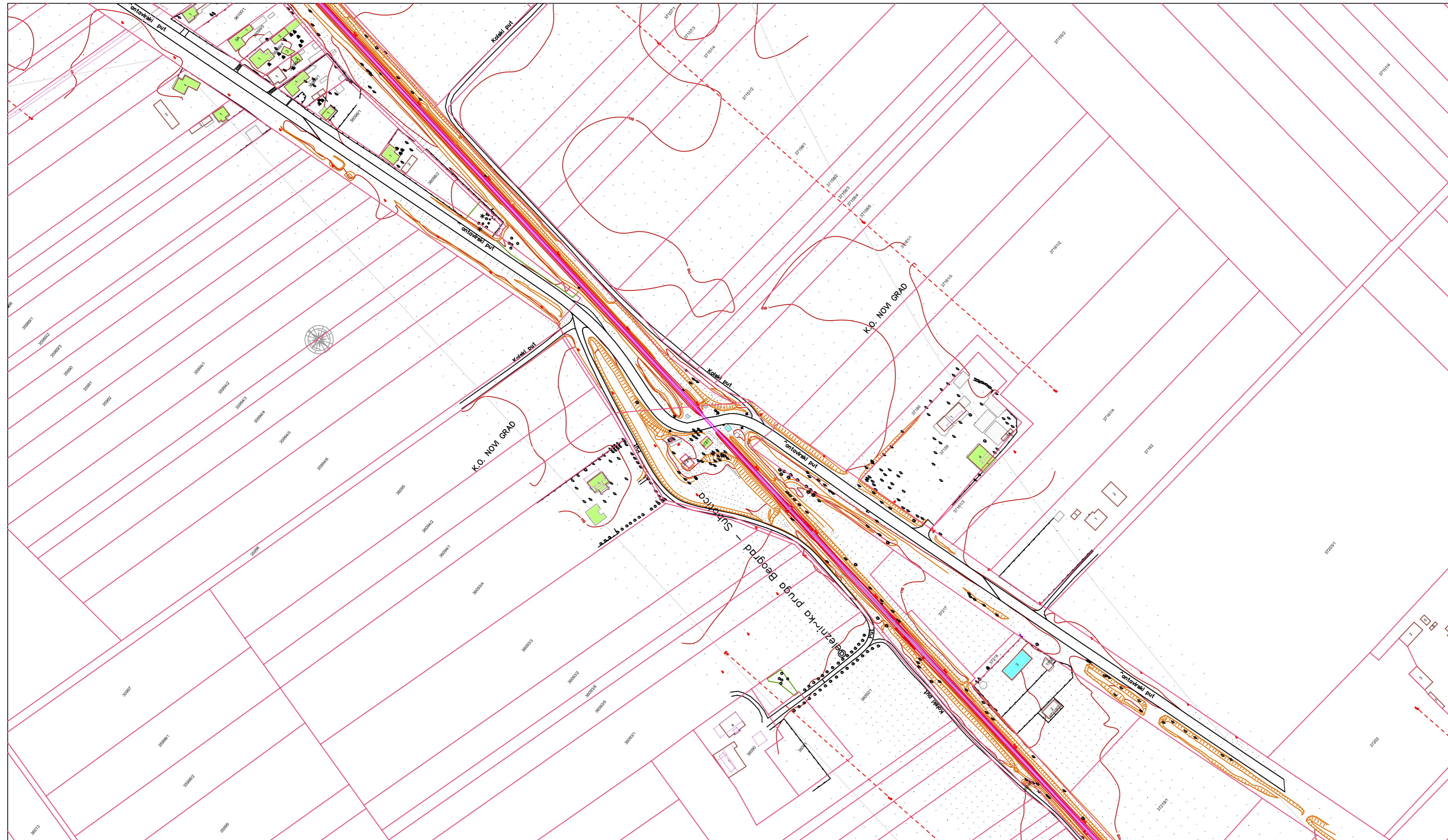
|    |                          |               |
|----|--------------------------|---------------|
| 1. | СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1 | 2.851.056,00  |
| 2. | СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2 | 9.654.216,00  |
| 3. | СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 3 | 4.672.200,00  |
|    |                          | 17.177.472,00 |

Београд, децембар 2018.



Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

**2/3-1.30-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**



|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:  
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 G865 08  
**Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.**

Сарадници: / Associates:  
**Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.**  
**Софија Остојић, дипл.инж.грађ.**

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
 / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC  
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:  
  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgsi.gov.rs  
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure  
 Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia  
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:  
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 MODERNIZATION OF  
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE  
 SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:  
 ДЕНИВЕЛАСИНИ УКРУШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ  
 Денивелација локалног пута - нагвоњак на км 168+690.22

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS  
 Grade separation of local road - overpass at km 168+690.22 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:  
**Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.**

Главни пројектант: / Chief designer:  
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:  
 Manager of organization unit:  
**мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.**

Цртеж: / Drawing:  
**КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**  
**TOPOGRAPHIC PLAN**

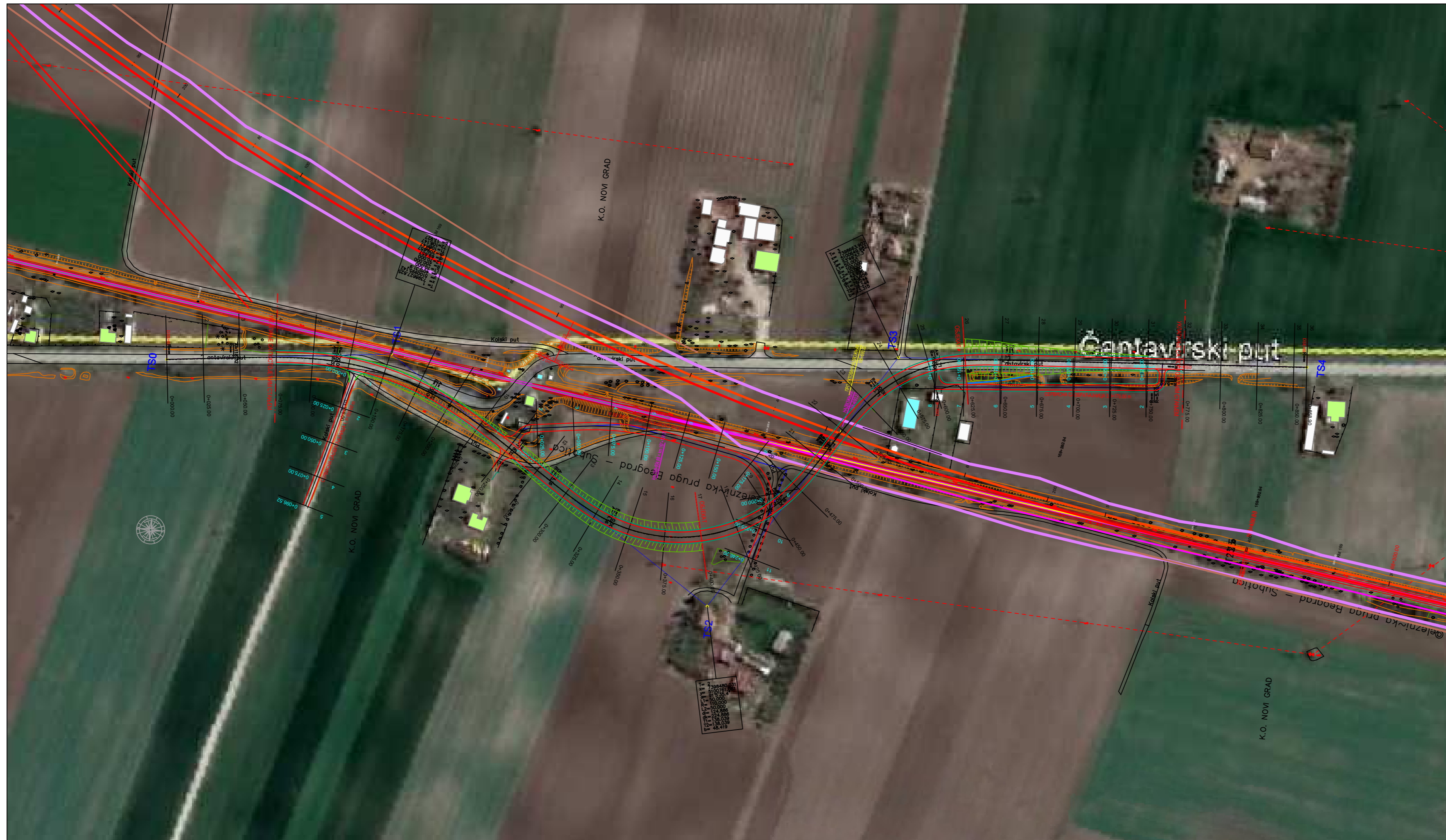
Размера:  
 Scale:  
**1:2000**

Фаза пројекта:  
 Design phase:  
 ИДП / PD

датум:/date: 12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.30-1.7-Ц01





|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

Број/Number Датум / Date Опис / Description

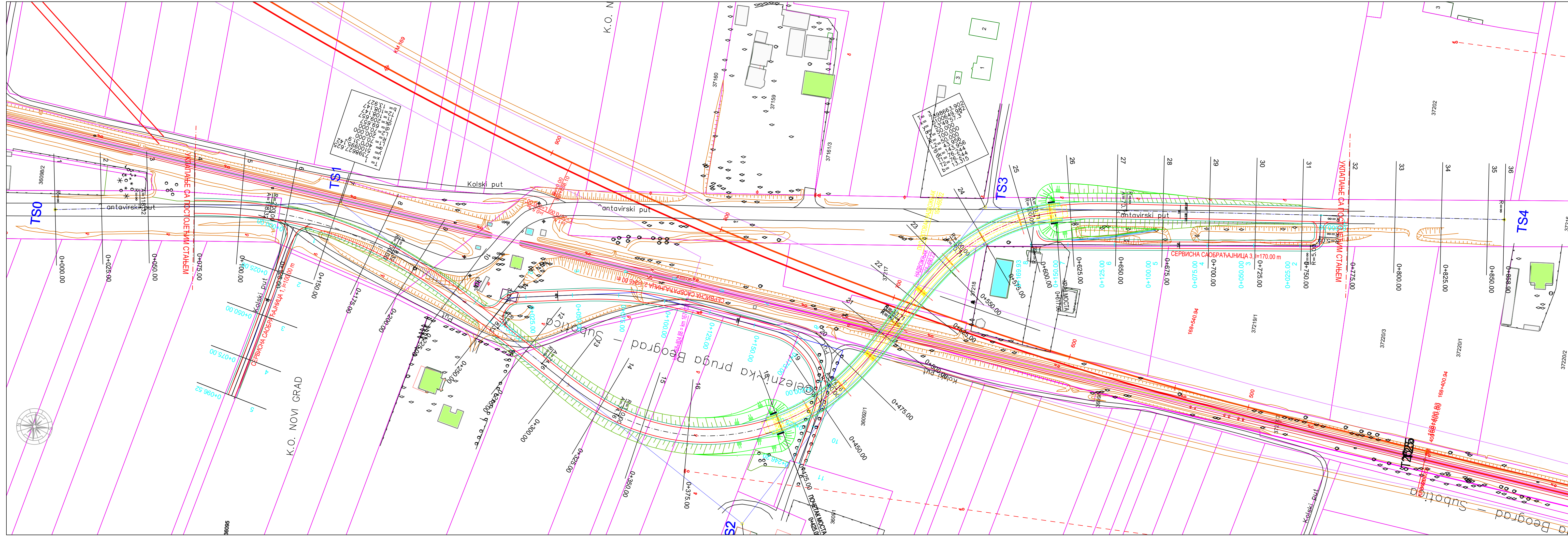
Ревизиони блок: / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

|   |   |
|---|---|
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br><b>Responsible designer for road grade separation:</b><br><br>лиценца број: / license No.: 315 G865 08<br><b>Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.</b> | Инвеститор пројекта: / Investor:<br><b>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.</b><br><b>"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC</b><br>Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade   |
| Сарадници: / Associates:<br><b>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.</b><br><b>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.</b>   | Наручилац пројекта: / Employer:<br><br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs<br>Ministry of Construction, Transport and Infrastructure<br>Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia<br>web site: www.mgsi.gov.rs   |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br><b>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.</b>   | Објекат: /Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>MODERNIZATION OF<br>BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE<br>SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)<br><br>Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАСИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локалног пута – надвожњак на км 168+690.22<br>пруге<br><br>GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS<br>Grade separation of local road - overpass at km 168+690.22 of the railway line |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>   | Цртеж: / Drawing:<br><b>ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН</b><br><b>LAYOUT PLAN</b>   |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Manager of organization unit:</b><br><b>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.</b>  | Фаза пројекта:<br>Design phase:<br>ИДП / PD   |
|   | датум:/date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.30-1.7-Ц02   |
|   | Размера:<br>Scale:<br><b>1:2000</b>   |





|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

Број/Number Датум / Date Опис / Description

**РЕВИЗИОНИ БЛОК / Revision block:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:  
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 G865 08  
**Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.**

Сарадници: / Associates:  
**Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.**  
**Софија Остојић, дипл.инж.грађ.**

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
 "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC  
 Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија  
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:  
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 MODERNIZATION OF  
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE  
 SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:  
 ДЕНИВЕЛАСИЈИ УЧУЛАКА И ДЕНИВЕЛАСИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ  
 ДЕНИВЕЛАСИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА - навожњак на км 168+690.22 од  
 пруге

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS  
 Grade separation of local road - overpass at km 168+690.22 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:  
**Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.**

Главни пројектант: / Chief designer:  
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:  
 Manager of organization unit:  
**мр Новица Стевановић, дипл.инж.инж.**

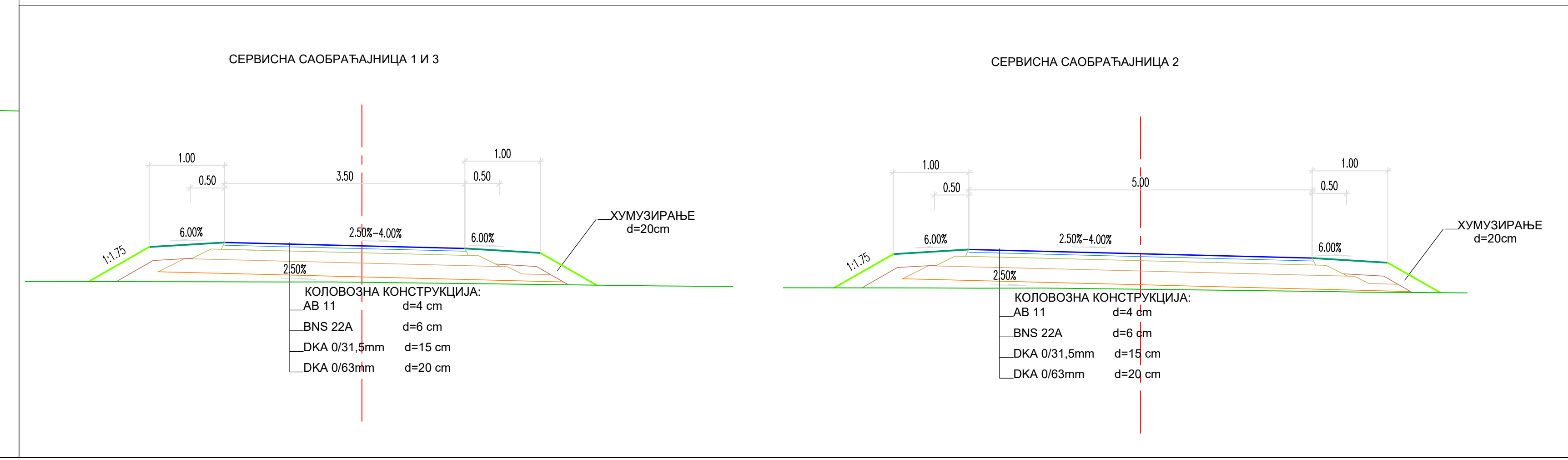
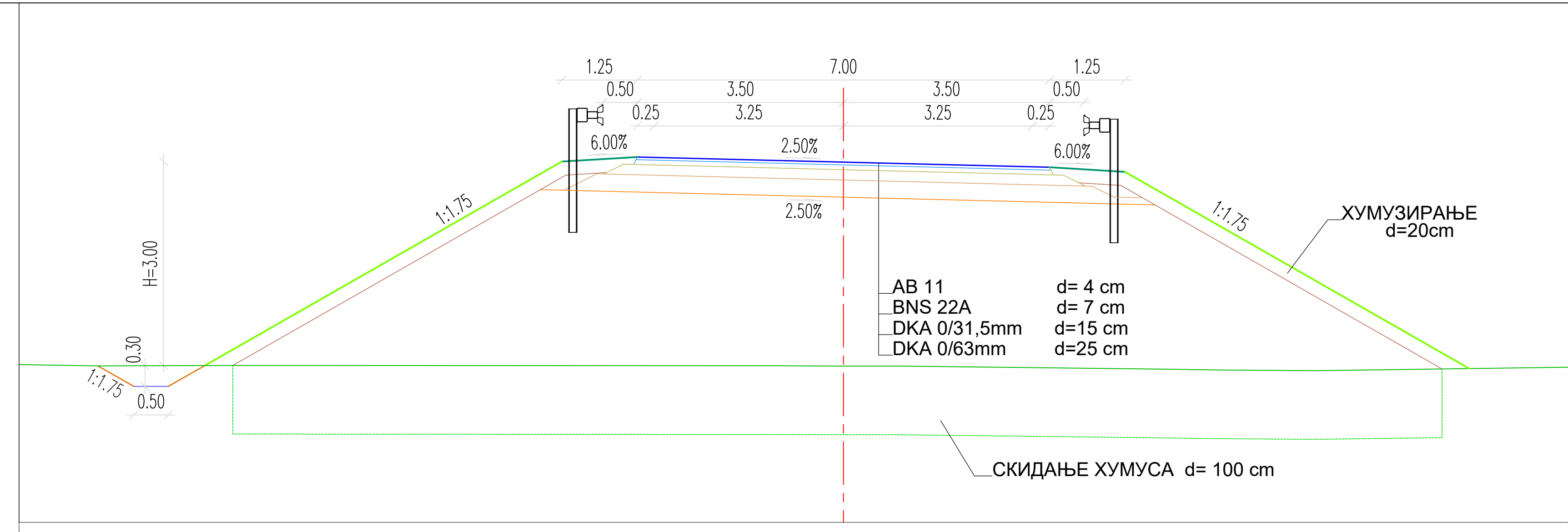
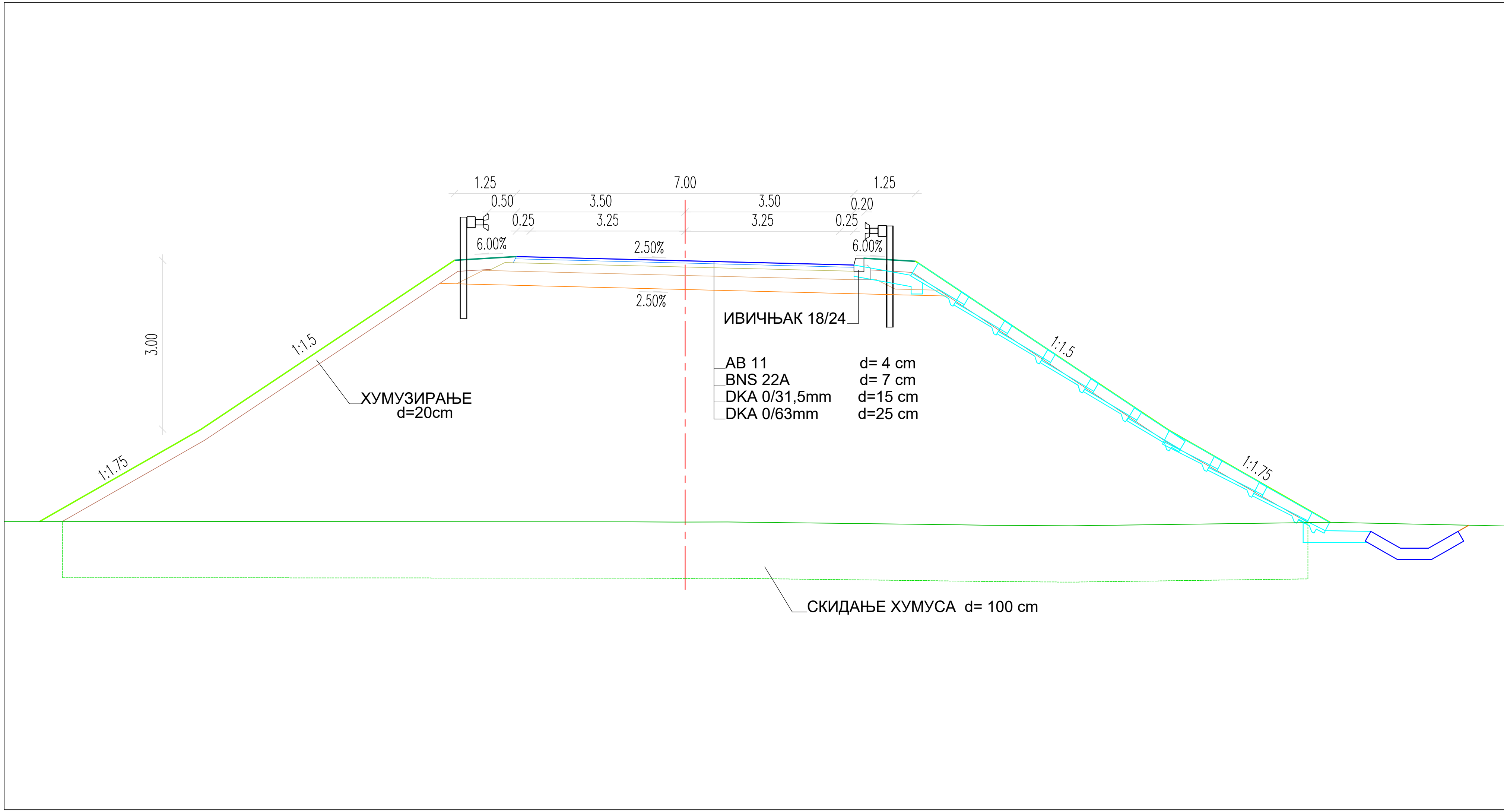
Цртеж: / Drawing:  
**СИТУАЦИОНИ ПЛАН**  
**LAYOUT PLAN**

Фаза пројекта: / Design phase:  
 Цртеж бр./Drawing No.:  
**ДИП / PD**

Размера:  
 Scale:  
**1:1000**

датум/date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.30-1.7-103

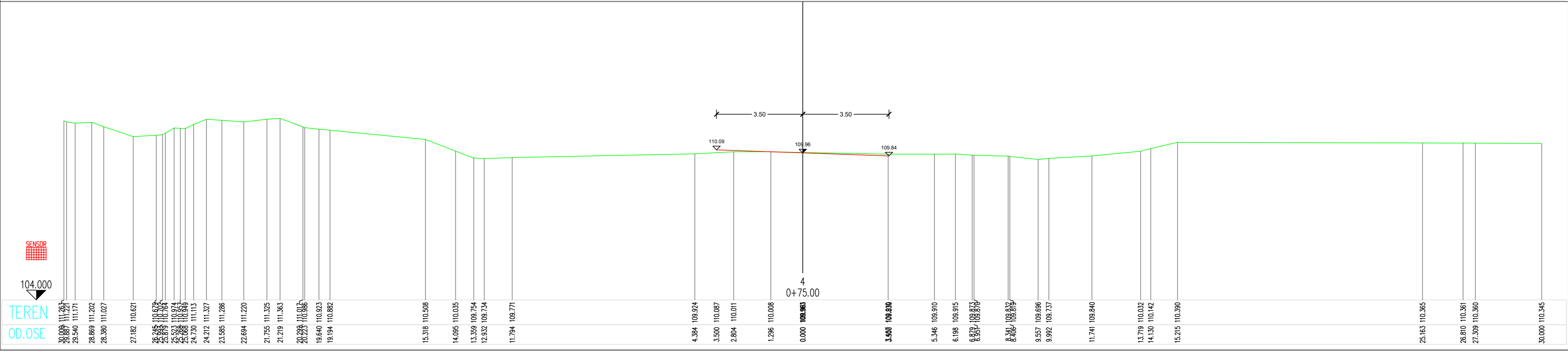
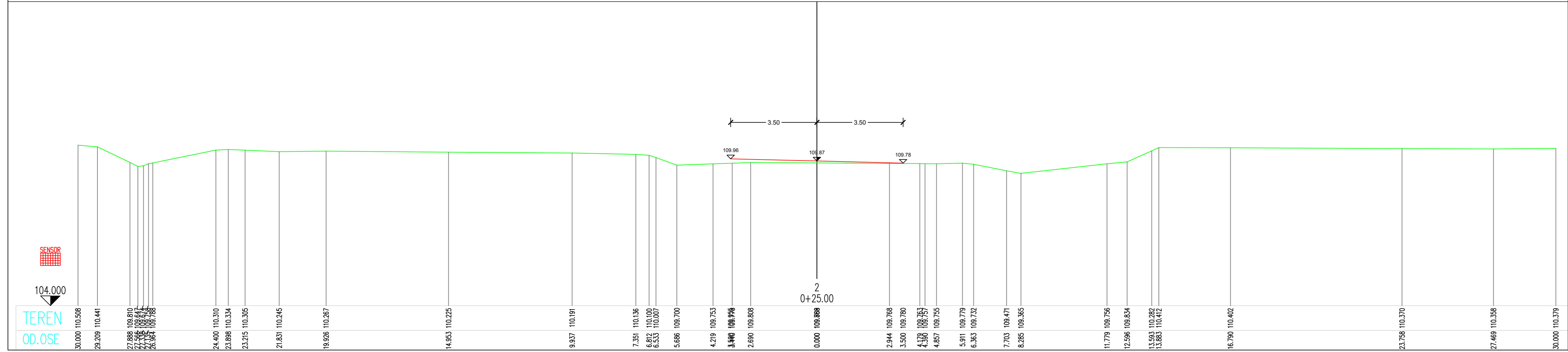
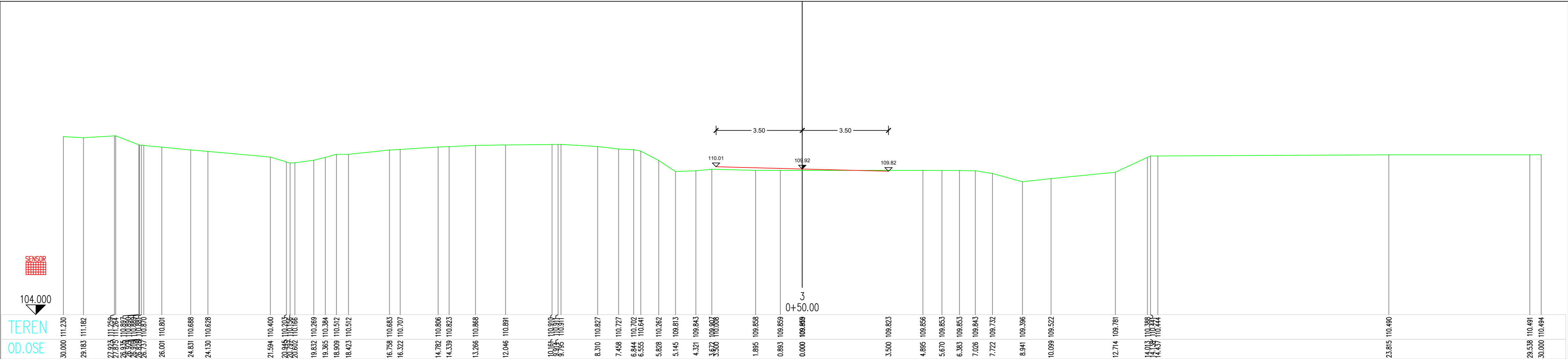
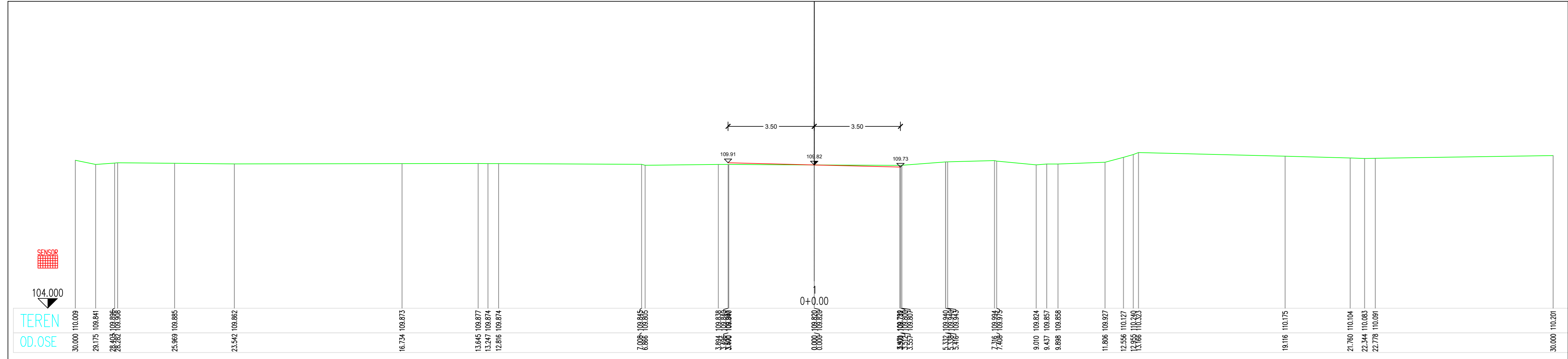




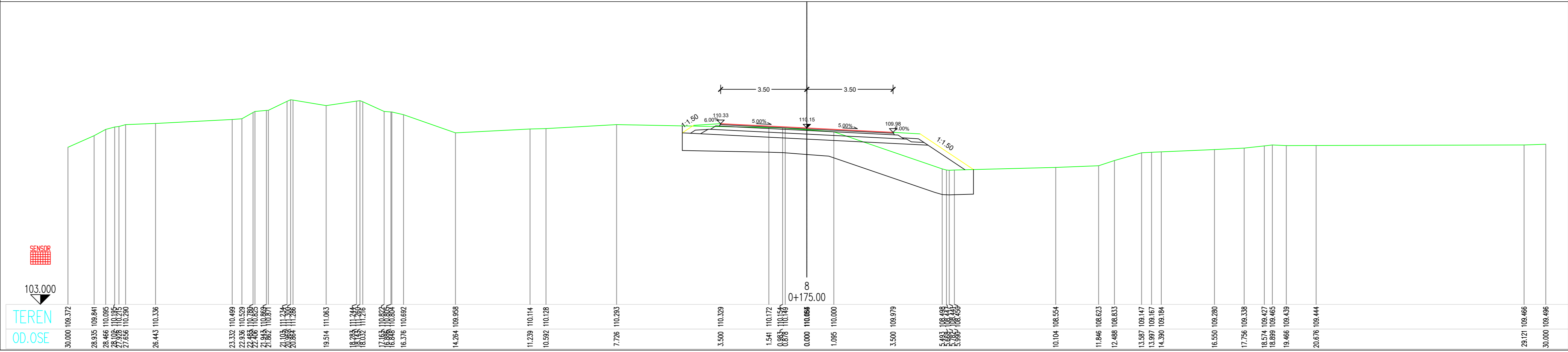
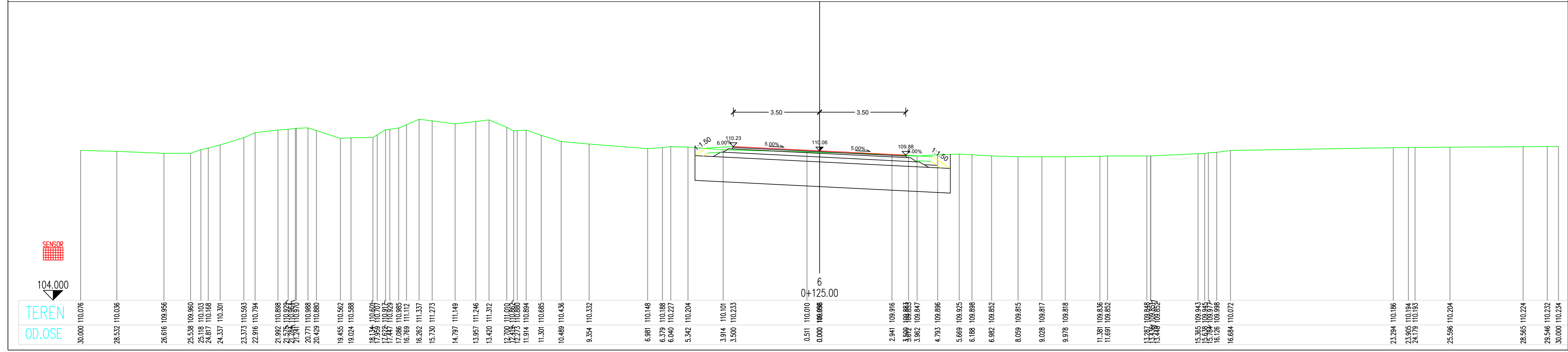
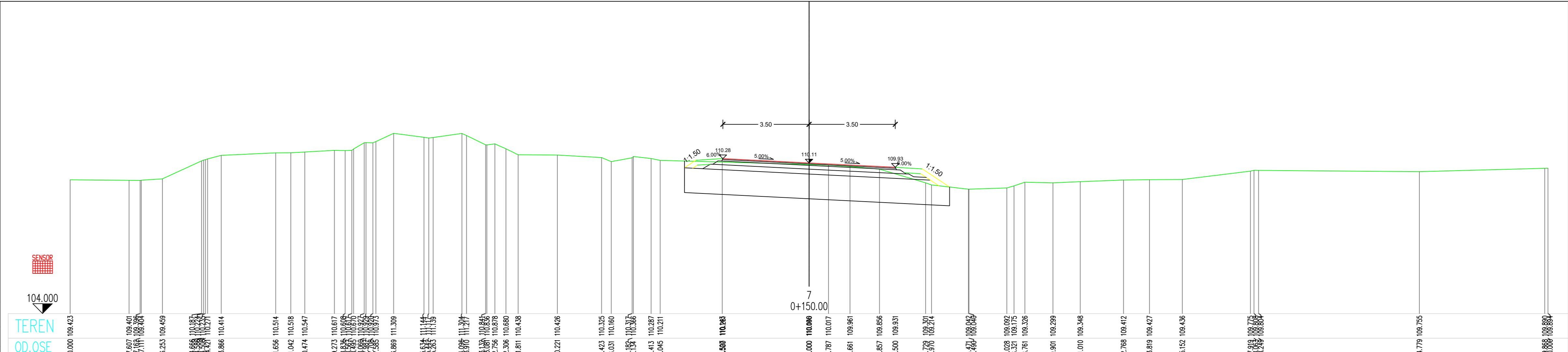
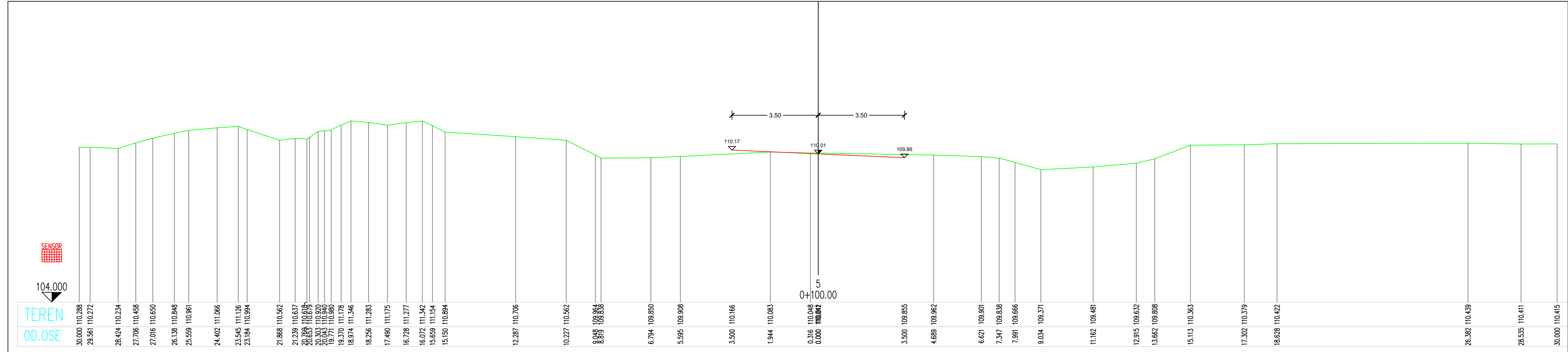
|   |              |  |
|---|--------------|--|
| 03  |              |  |
| 02  |              |  |
| 01  |              |  |
| Број/Number   | Датум / Date | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b><br> <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs |              |  |
| Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS   |              |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:   |              | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC<br>Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Ministry of Construction, Transport and Infrastructure<br>Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia<br>web site: www.mgsi.gov.rs |
| лиценца број: / license No.: 315 G865 08<br>Иван Шваљевић, дипл.инж.грађ.   |              | Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеколова, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.   |
| Објекат: / Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>MODERNIZATION OF<br>BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE<br>SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)                      |              |  |
| Део пројекта: / Part of Design:<br>ВЕНЕВИСКИ УЧУЛКИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локалног пута - надвожњак на км 168+690.22<br>путеве  |              |  |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.  |              |  |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.  |              | Цртеж: / Drawing:<br>НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ<br>STANDARD CROSS SECTIONS  |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:<br>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.  |              | Фаза пројекта: / Design phase:<br>ИДП / PD<br>Датум: / date:<br>12.2018.<br>Цртеж бр.: / Drawing No.:<br>2/3-1.30-1.7-Ц04  |
|   |              | Размер: / Scale:<br>1:50   |



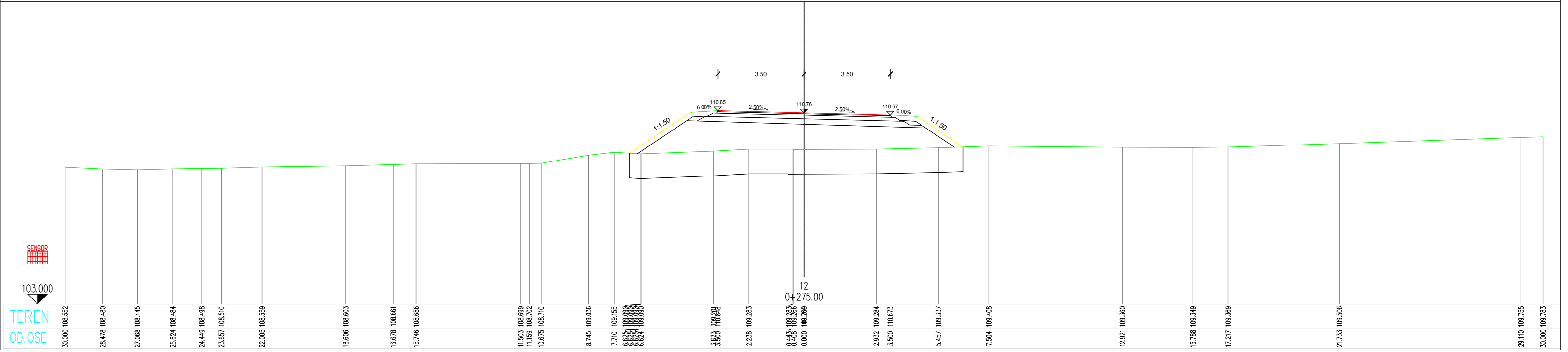
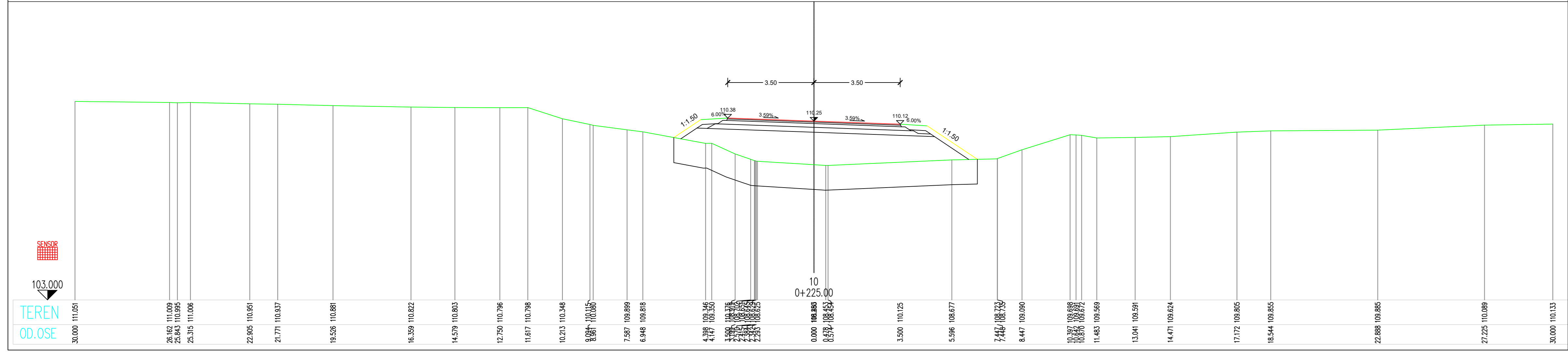
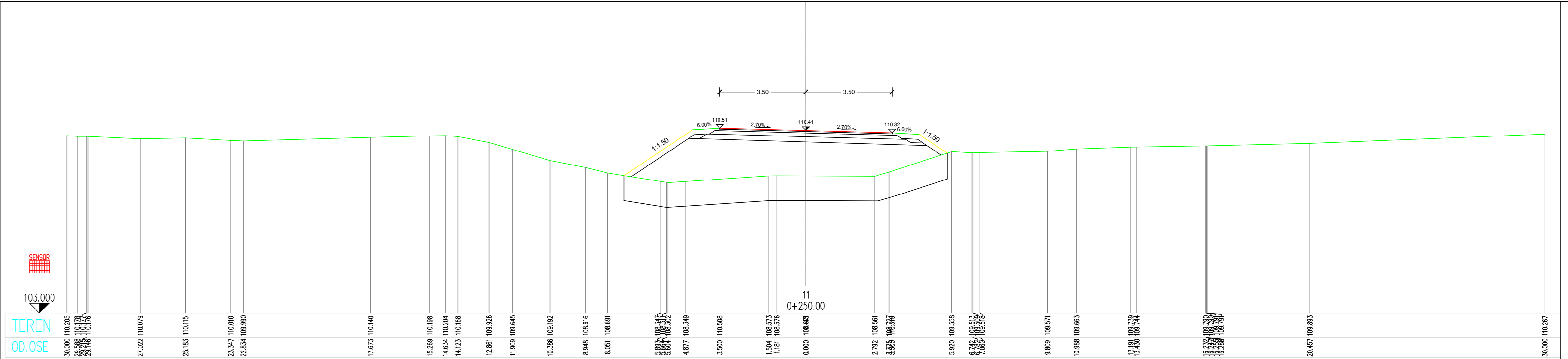
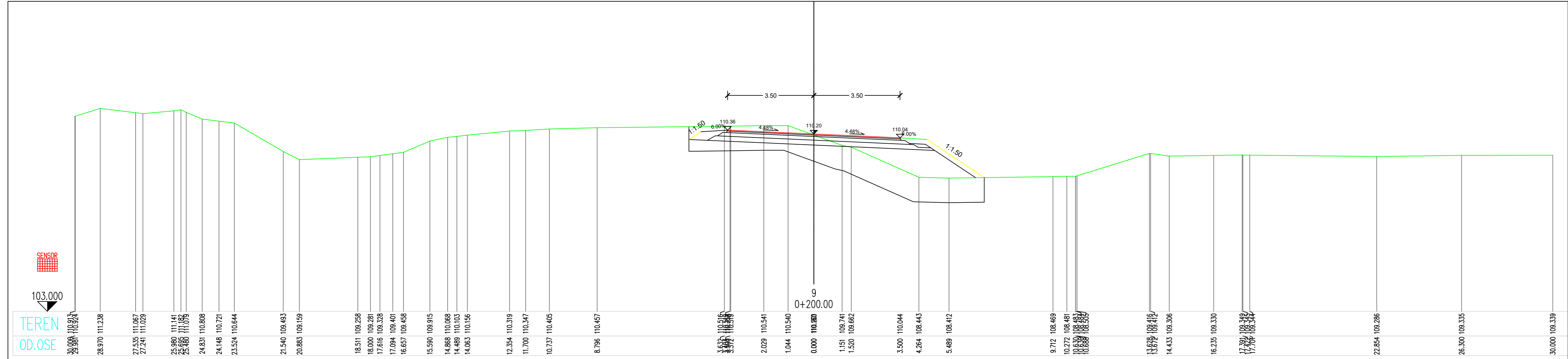




|  |  |  |
|--|--|--|
| 03   |  |  |
| 02   |  |  |
| 01   |  |  |
| Број/Number  | Датум / Date   | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>   |  |  |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Itd</b><br>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |  |  |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>  |  |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:  | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина 6/1, Београд, Србија | Местоположење пројекта, саобраћајна и инфраструктурна мапа:<br>Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mipjg.gov.rs   |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8   | Сарадници: / Associates:<br><b>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.</b><br><b>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.</b>  | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>MODERNIZATION OF<br>RAILWAY LINE BEograd - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)<br>SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br><b>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.</b>  | Главни пројектант: / Chief designer:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>  | Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПОСТОЈЕЊИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Denivelacija postojećih puteva - inženjering od km 168+690.22 of the railway line   |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:<br><b>Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.</b>  | Фазе пројекта:<br>Design phase:<br>ИДП / PD  | Датум: / Date:<br>12.2018.   |
| Прегледни профил:<br><b>CROSS SECTIONS</b>   |  | Размера:<br>Scale:<br>1:100  |

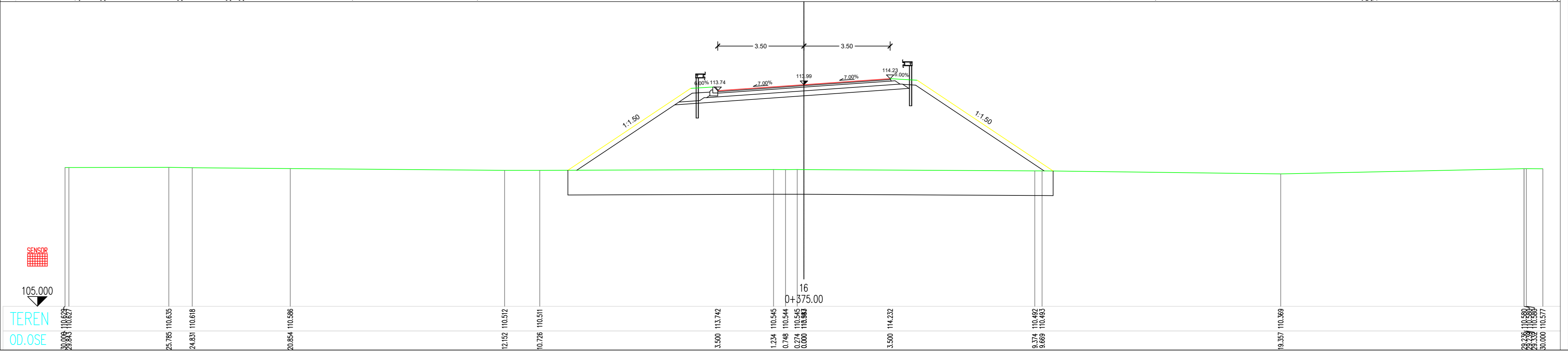
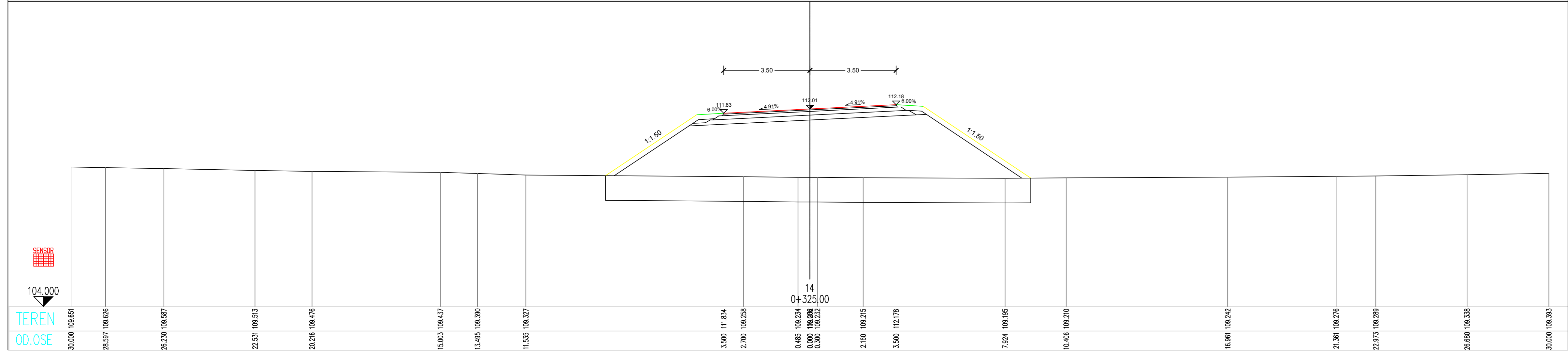
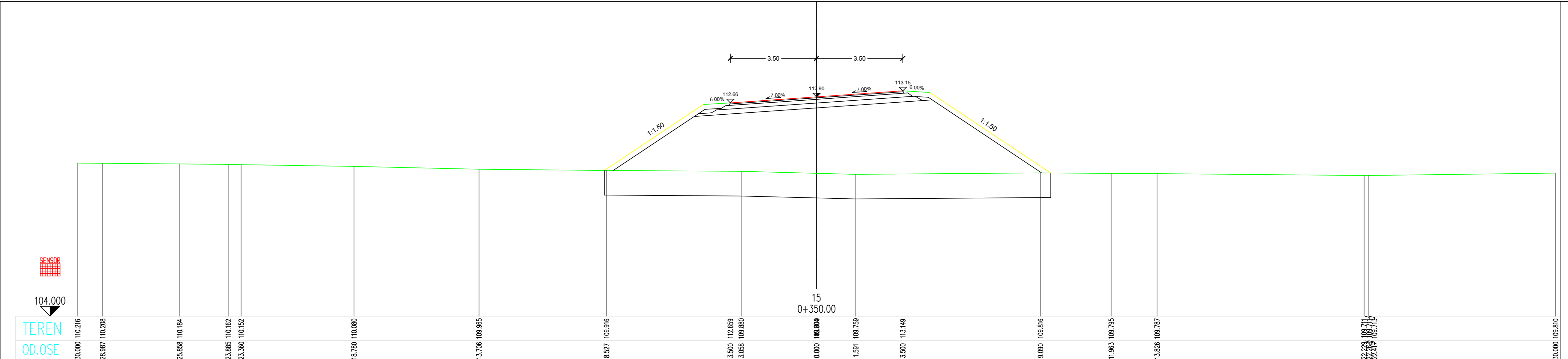
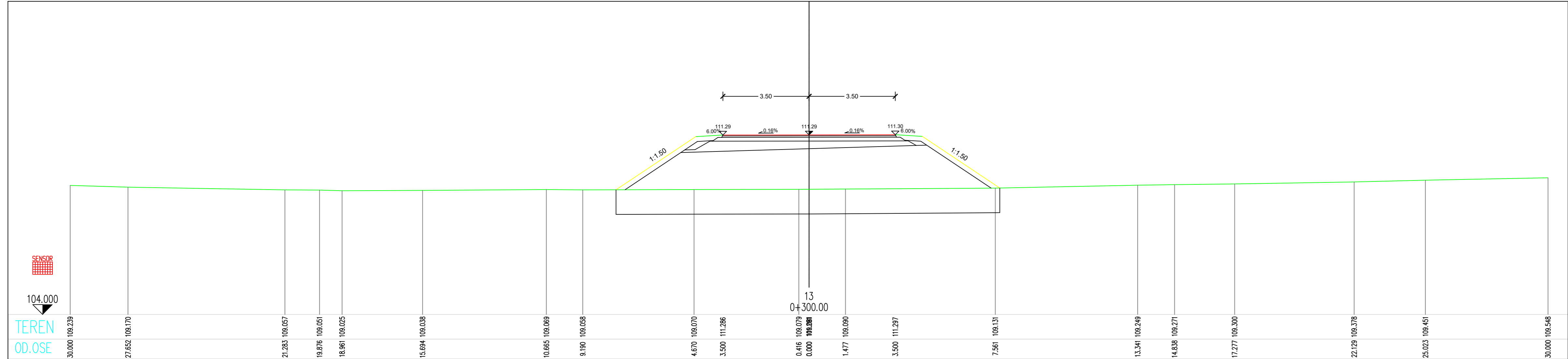


|  |  |  |
|--|--|--|
| 03   |  |  |
| 02   |  |  |
| 01   |  |  |
| Број/Number  | Датум / Date   | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>   |  |  |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd</b><br>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |  |  |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>  |  |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:  | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија<br>web site: www.infra.rs | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mg.gov.rs  |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8   | Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.  | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>MODERNIZATION OF RAILWAYS<br>BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)<br>SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)<br>LINE |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.   | Руководилац организационе јединице:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.<br>Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.  | Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Denivelacija lokalnog puta - nadvoznik на км 168+690.22 of the railway line  |
| Цртеж: / Drawing:<br>ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ<br>CROSS SECTIONS  | Датум: / Date:<br>12.2018.   | Размера: / Scale:<br>1:100   |

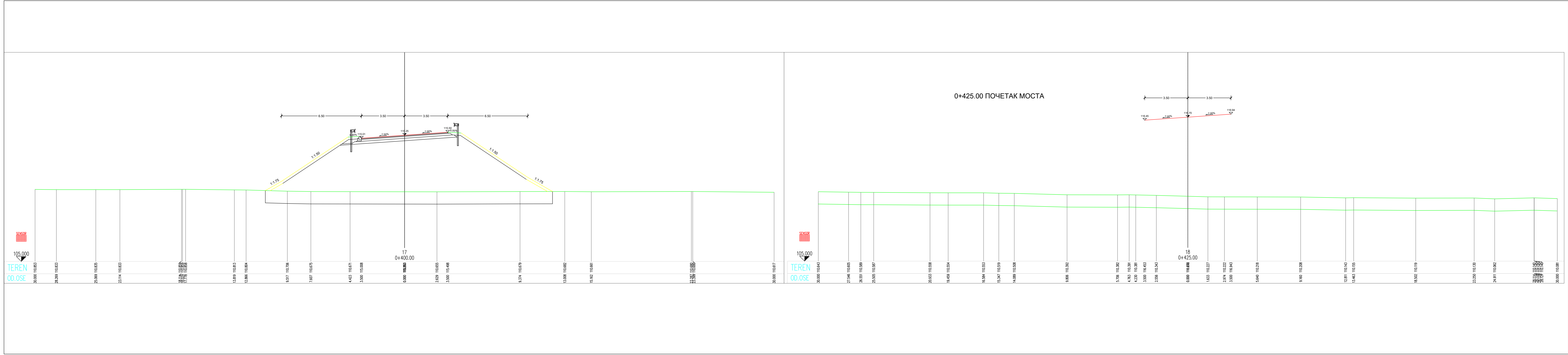


|  |   |  |
|--|---|--|
| 03   |   |  |
| 02   |   |  |
| 01   |   |  |
| Број/Number  | Датум / Date  | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>   |   |  |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |   |  |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>  |   |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:  | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "ISG"<br>Немањина 6/1, Београд / Nemanjina Str.6/1, Bеоград | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mg.gov.rs  |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8   | Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.   | Објекат: / Structure:<br>Београд - Суботица - државна граница (Келебија)<br>Београд - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)<br>MODERNIZATION OF<br>BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE<br>SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.   | Главни пројектант: / Chief designer:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.  | Дво пројекат: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСРЕДНИХ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локалног пута - нодификом на км 168+690,22 путева  |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:<br>Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.   | Фазе пројекта:<br>Design phase:<br>ИДП / PD   | Цртеж: / Drawing:<br><b>ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ</b><br><b>CROSS SECTIONS</b><br>Размера:<br>Scale:<br><b>1:100</b>  |
| 12.2018.   |   | Датум: / Date: Цртеж бр.: / Drawing No.:<br>2017-728-CAO-2/3-1.30-1.7-ЦД8  |

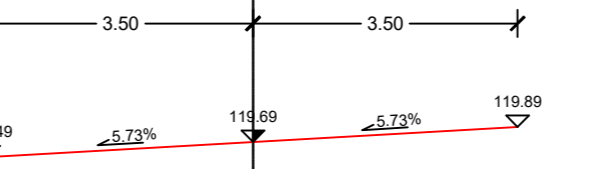
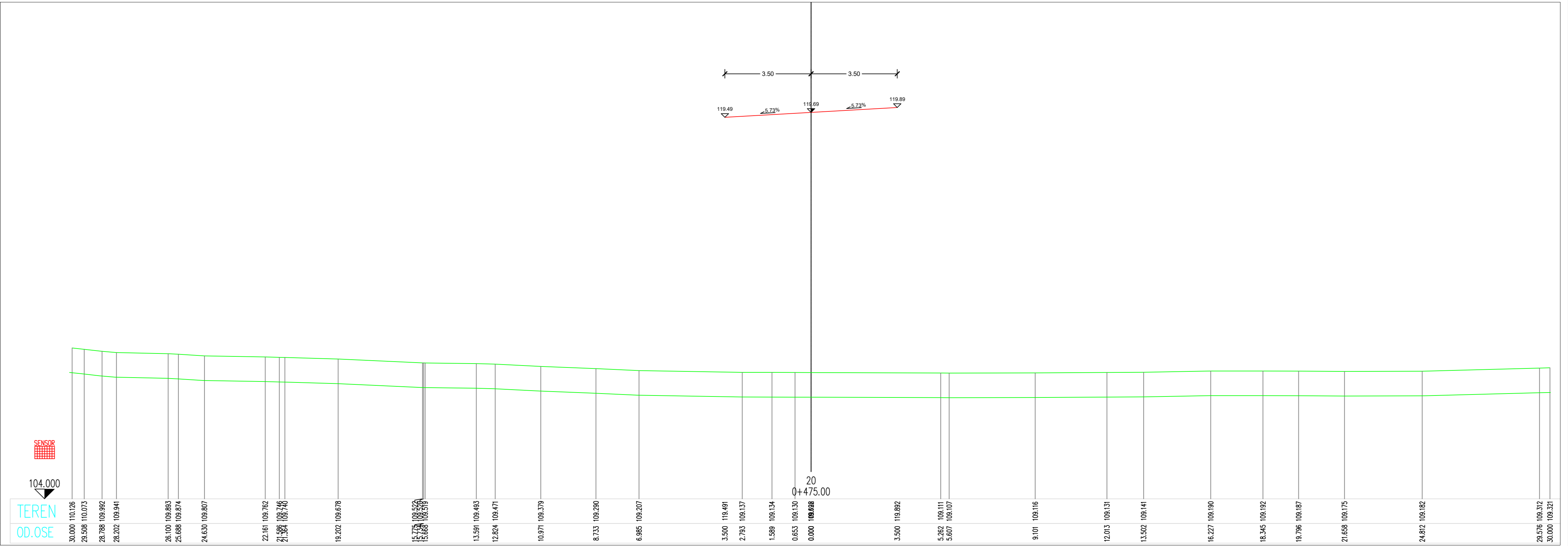
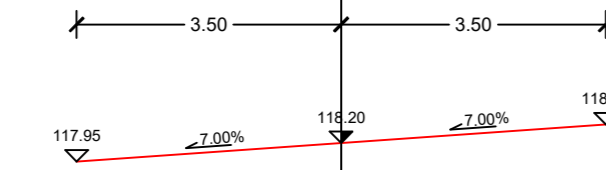
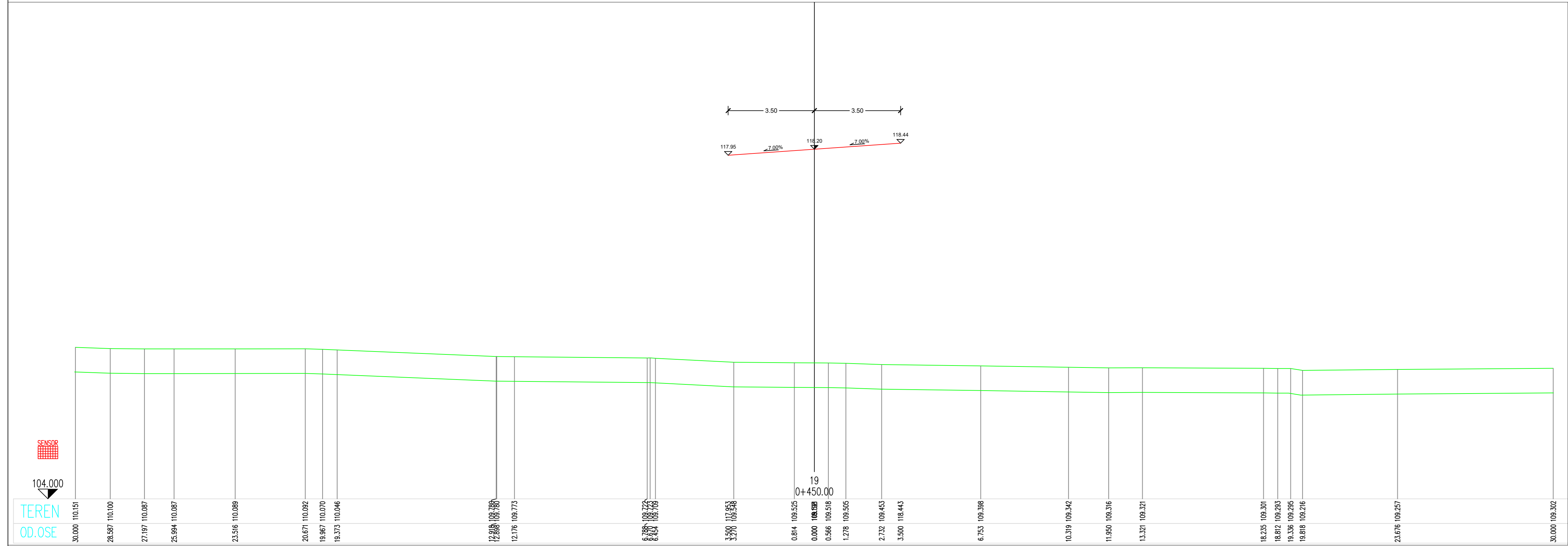




| 03  |              |  |
|---|--------------|--|
| 02  |              |  |
| 01  |              |  |
| Број/Number   | Датум / Date | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>  |              |  |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs  |              |  |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>   |              |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:   |              | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade                  |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8  |              | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26 / 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mgpi.gov.rs                             |
| Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.   |              | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Ministry of Construction, Transport and Infrastructure<br>Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia<br>web site: www.mgpi.gov.rs |
| Објекат: / Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)<br>MODERNIZATION OF<br>BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE<br>SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) |              |  |
| Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОПУЛНИХ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локалних путева — надвожњак на км 168+690.22 од железничке линије  |              |  |
| GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS<br>Grade separation of local road - overpass at km 168+690.22 of the railway line  |              |  |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.  |              | Цртеж: / Drawing:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.  |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.  |              | Пројекат:<br>Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.  |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:  |              | Фазе пројекта:<br>Design phase:<br>ИДП / PD  |
|   |              | Датум: / Date:<br>12.2018.   |
|   |              | Цртеж бр. / Drawing No.:<br>CROSS SECTIONS   |
|   |              | Размера:<br>Scale:<br>1:100  |
| 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1-30-1.7-Ц09  |              |  |



|  |              |   |
|--|--------------|---|
| 03   |              |   |
| 02   |              |   |
| 01   |              |   |
| Број/Number  | Датум / Date | Опис / Description  |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b><br> <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |              |   |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>  |              |   |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br><b>Responsible designer for road grade separation:</b>   |              | Инвеститор пројекта: / Investor:<br><b>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.</b><br><b>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "ISG"</b><br>Немањина 6/В, Београд / Nemaњina 6/V, Beograd  |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8<br><b>Иван Шваљковић, дипл.инж.грађ.</b>  |              | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mps.gov.rs<br>Ministry of Construction, Transport and Infrastructure<br>Nemaњina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia<br>web site: www.mps.gov.rs |
| Сарадници: / Associates:<br><b>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.</b><br><b>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.</b>  |              | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>MODERNIZATION OF<br>BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE<br>SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)  |
| Дво пројекат: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОУЉИ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локалног пута — надвожњак на км 168+690.22 of the railway line   |              |   |
| GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETAILERS - DESIGN OF ROADS<br>Grade separation of local road - overpass at km 168+690.22 of the railway line   |              |   |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br><b>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.</b>  |              | Цртеж: / Drawing:<br><b>ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ</b><br><b>CROSS SECTIONS</b>   |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>  |              | Размера:<br><b>Scale:</b><br><b>1:100</b>   |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Manager of organization unit:</b><br><b>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.</b>   |              | Фаза пројекта:<br><b>Design phase:</b><br>ИДП / PD  |
| Датум: / Date: 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.30-1.7-Ц10  |              |   |



104.000

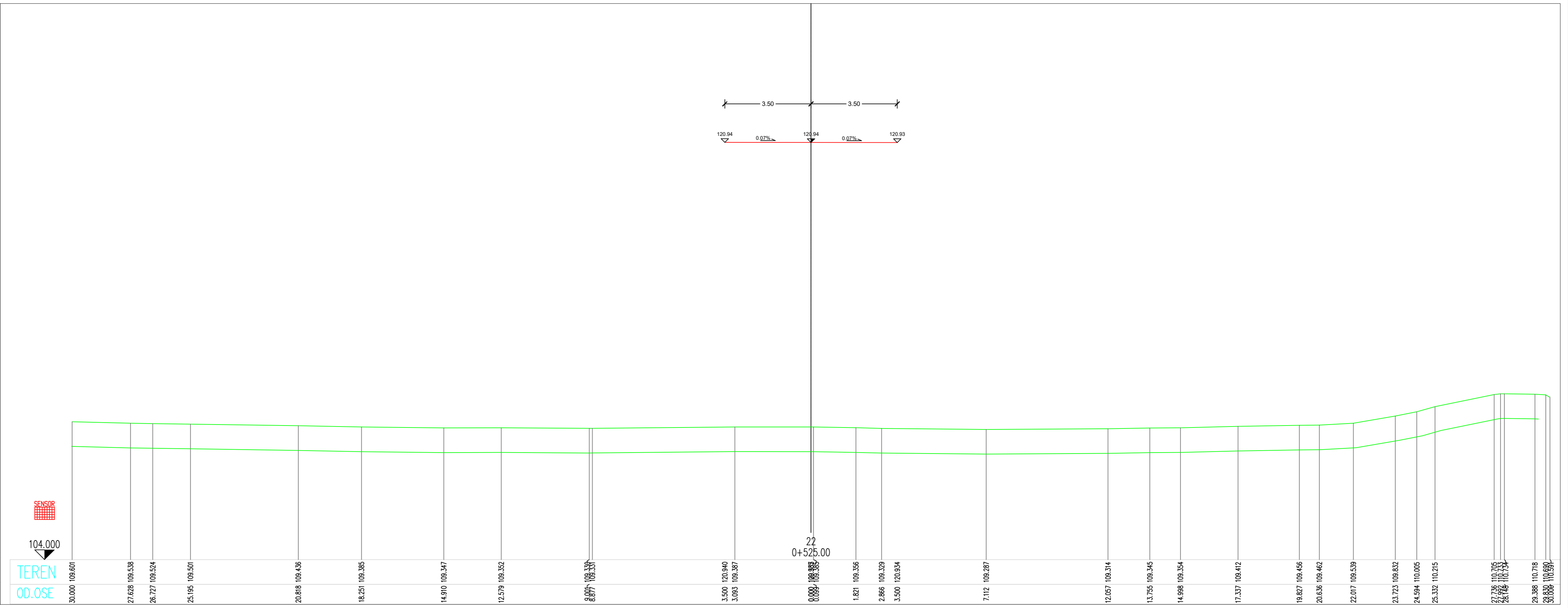
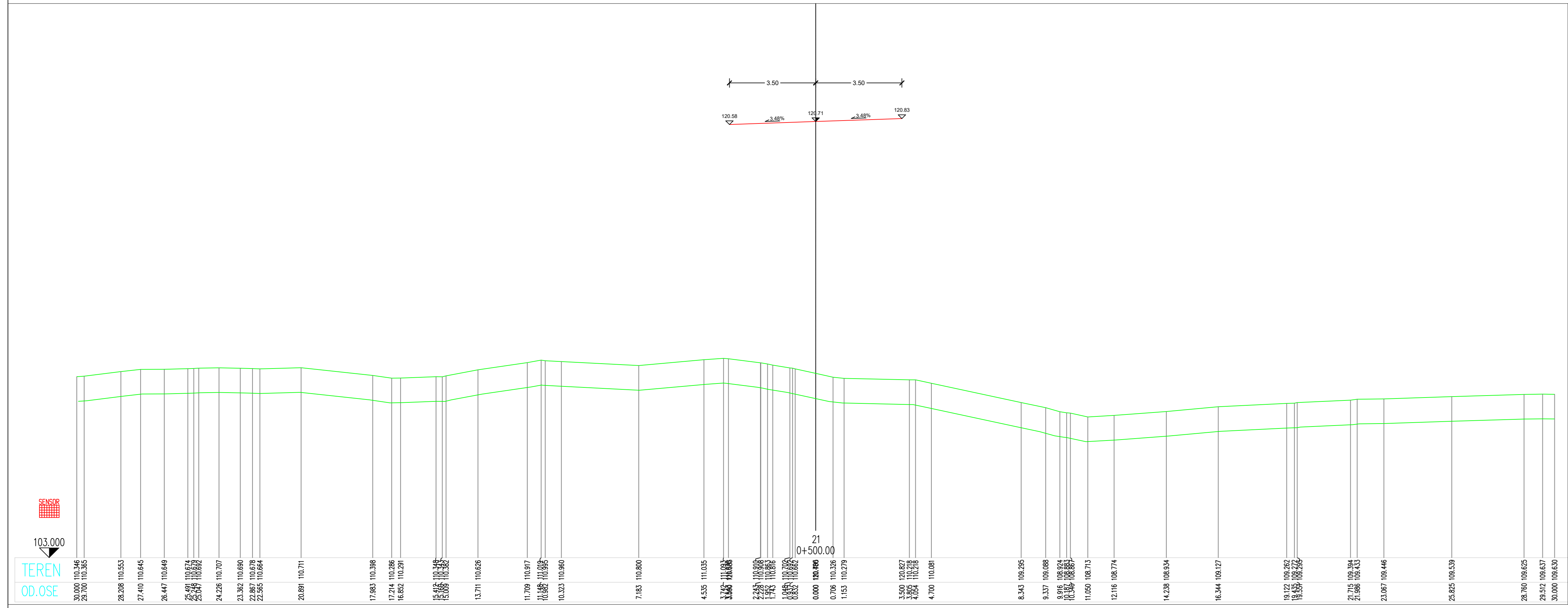
| TEREN | OD.OSE | Stationing | Ground Level |
|-------|--------|------------|--------------|
|       |        | 30.000     | 110.151      |
|       |        | 28.587     | 110.100      |
|       |        | 27.197     | 110.087      |
|       |        | 25.984     | 110.087      |
|       |        | 23.516     | 110.098      |
|       |        | 20.671     | 110.092      |
|       |        | 19.967     | 110.070      |
|       |        | 19.373     | 110.046      |
|       |        | 17.888     | 109.788      |
|       |        | 12.176     | 109.773      |
|       |        | 8.788      | 109.778      |
|       |        | 6.664      | 109.778      |
|       |        | 3.500      | 109.658      |
|       |        | 0.814      | 109.528      |
|       |        | 0.000      | 109.499      |
|       |        | 0.566      | 109.518      |
|       |        | 1.278      | 109.505      |
|       |        | 2.732      | 109.453      |
|       |        | 3.500      | 118.443      |
|       |        | 6.753      | 109.398      |
|       |        | 10.319     | 109.342      |
|       |        | 11.550     | 109.316      |
|       |        | 13.321     | 109.321      |
|       |        | 18.235     | 109.301      |
|       |        | 18.812     | 109.293      |
|       |        | 19.336     | 109.295      |
|       |        | 19.818     | 109.216      |
|       |        | 23.676     | 109.257      |
|       |        | 30.000     | 109.302      |

104.000

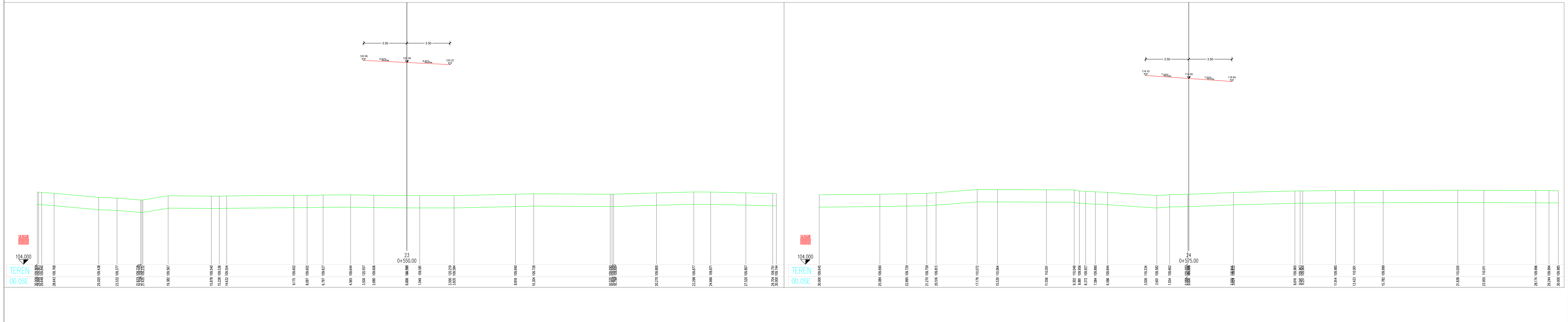
| TEREN | OD.OSE | Stationing | Ground Level |
|-------|--------|------------|--------------|
|       |        | 30.000     | 110.126      |
|       |        | 29.506     | 110.073      |
|       |        | 28.788     | 109.892      |
|       |        | 28.202     | 109.941      |
|       |        | 26.100     | 109.883      |
|       |        | 25.688     | 109.874      |
|       |        | 24.630     | 109.807      |
|       |        | 22.161     | 109.762      |
|       |        | 21.586     | 109.746      |
|       |        | 19.202     | 109.676      |
|       |        | 15.775     | 109.570      |
|       |        | 15.688     | 109.570      |
|       |        | 13.591     | 109.493      |
|       |        | 12.824     | 109.471      |
|       |        | 10.971     | 109.379      |
|       |        | 8.733      | 109.290      |
|       |        | 6.985      | 109.207      |
|       |        | 3.500      | 119.491      |
|       |        | 2.793      | 109.137      |
|       |        | 1.588      | 109.154      |
|       |        | 0.653      | 109.130      |
|       |        | 0.000      | 109.688      |
|       |        | 3.500      | 119.882      |
|       |        | 5.260      | 109.111      |
|       |        | 5.607      | 109.107      |
|       |        | 9.101      | 109.116      |
|       |        | 12.013     | 109.131      |
|       |        | 13.502     | 109.141      |
|       |        | 16.227     | 109.190      |
|       |        | 18.345     | 109.192      |
|       |        | 19.786     | 109.187      |
|       |        | 21.658     | 109.175      |
|       |        | 24.612     | 109.182      |
|       |        | 29.576     | 109.372      |
|       |        | 30.000     | 109.321      |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 03  |  |   |
| 02  |  |   |
| 01  |  |   |
| Број/Number   | Датум / Date   | Опис / Description  |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>  |  |   |
| <p>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br/>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p>       |  |   |
| <b>Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>                  |  |   |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:                     | Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8<br><b>Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.</b>  | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина 6/1, Београд / Nemanjina Street 6/1, Belgrade   |
| Сарадници: / Associates:<br><b>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.</b><br><b>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.</b>       | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mgip.gov.rs<br>Ministry of Construction, Transport and Infrastructure<br>Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia<br>web site: www.mgip.gov.rs | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)<br>MODERNIZATION OF<br>RAILWAYS - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA)<br>Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ПОВЕЉАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локалног пута — опрвожњак на км 168+690.22<br>of the railway line<br>GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS<br>Grade separation of local road - overpass at km 168+690.22 of the railway line |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br><b>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.</b>                                     | Цртеж: / Drawing:<br><b>ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ</b><br><b>CROSS SECTIONS</b>  | Размера:<br>Scale:<br><b>1:100</b>  |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>   | Фаза пројекта: / Design phase:<br>ИДП / PD   | Датум: / Date:<br>12.2018.  |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:<br><b>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.</b> | Цртеж бр. / Drawing No.:   | 2017-728-CAO-2/3-1.30-1.7-Ц11   |

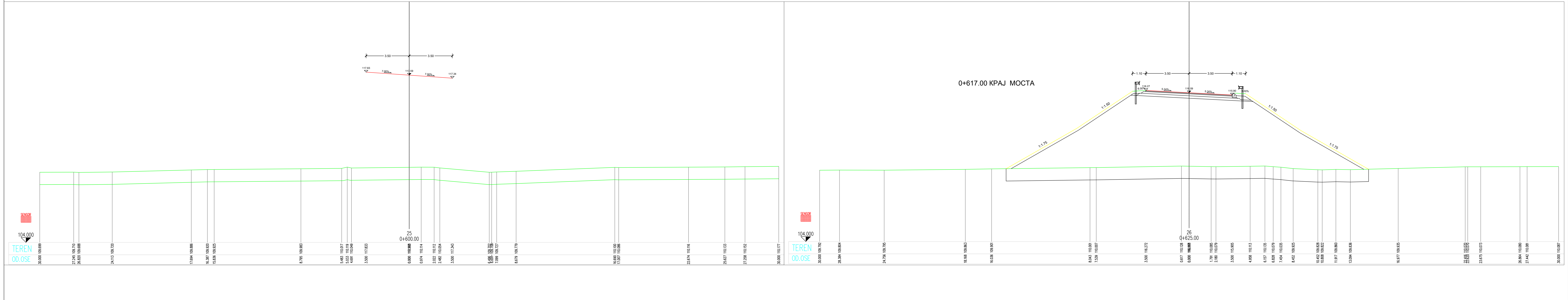




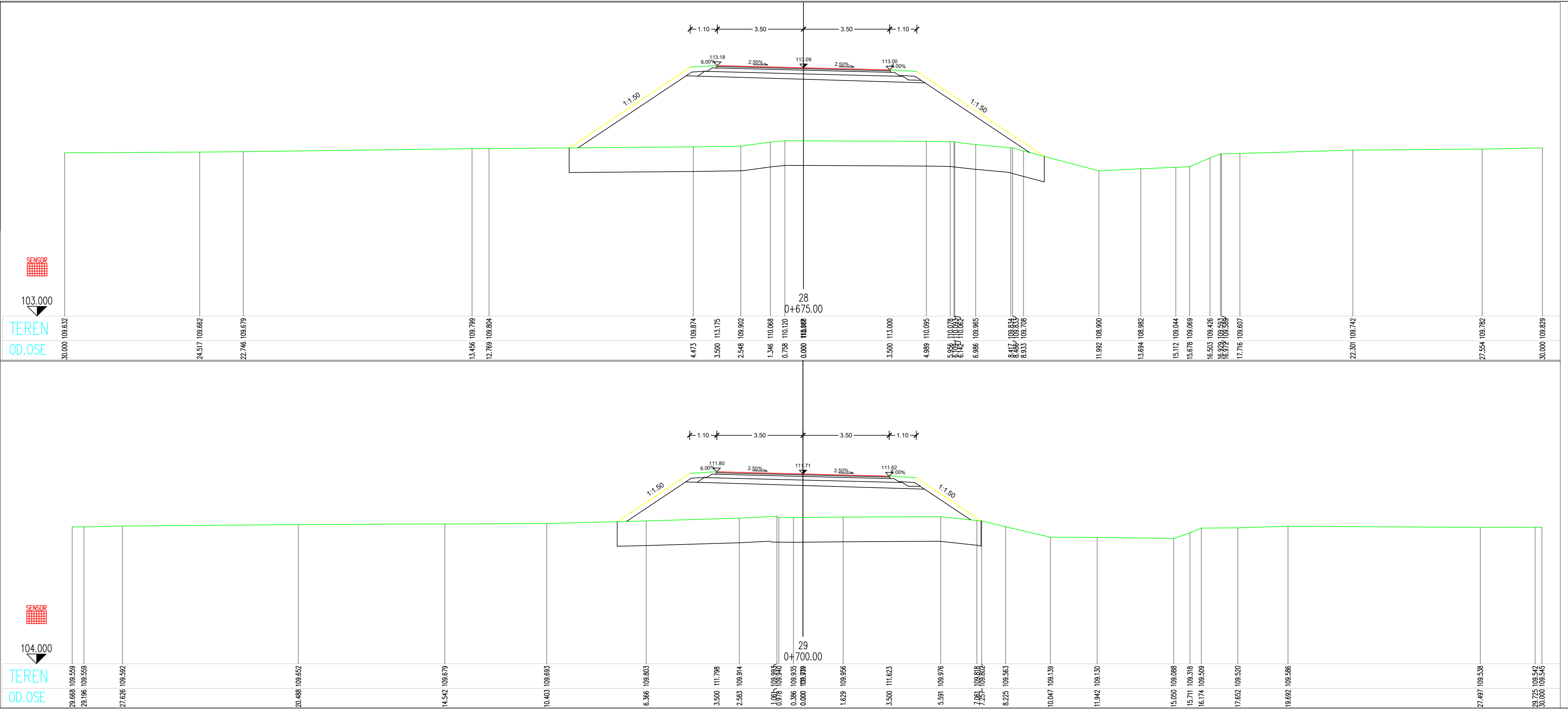
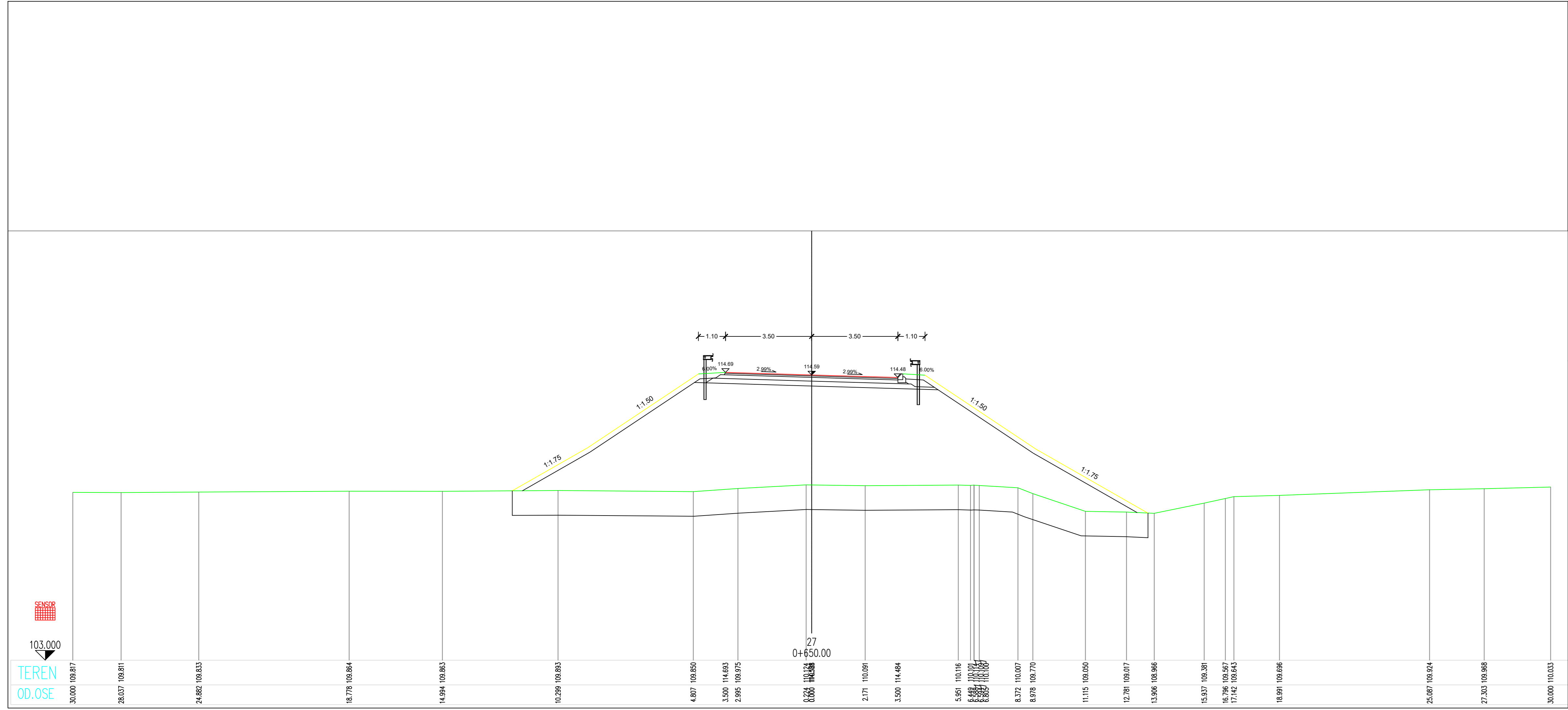
|  |   |  |
|--|---|--|
| 03   |   |  |
| 02   |   |  |
| 01   |   |  |
| Број/Number  | Датум / Date  | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>   |   |  |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |   |  |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>   |   |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:  | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22-26 / 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mgip.gov.rs  |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8<br>Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.   | Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.   | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)<br>MODERNIZATION OF RAIL GRADES - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)<br>Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСРЕДНИХ И ВЕЊАНИЦЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Denivelacija i košarni putovi — изградња на км 168+690.22 путеве |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.   | Цртеж: / Drawing:<br>ПРОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ<br>CROSS SECTIONS  | Размера: / Scale:<br>1:100   |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.   | Фаза пројекта: / Design phase:<br>ИДП / PD  | Датум: / Date:<br>12.2018.   |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:<br>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.   | Датум: / Date:<br>12.2018.  | Цртеж бр. / Drawing No.:<br>2017-728-CAO-2/3-1.30-1.7-Ц12  |



|   |   |  |
|---|---|--|
| 03  |   |  |
| 02  |   |  |
| 01  |   |  |
| Број/Number   | Датум / Date  | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>  |   |  |
|  <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs  |   |  |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>   |   |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:   | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgpi.gov.rs  |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8  | Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.   | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>MODERNIZATION OF<br>RAILWAYS BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)<br>LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.  | Главни пројектант: / Chief designer:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.  | Цртеж: / Drawing:<br>ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ<br>CROSS SECTIONS<br>1:100   |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:<br>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.  | Фаза пројекта:<br>Design phase:<br>ИДП / PD   | Датум: / Date:<br>12.2018.   |
| Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОПРЕЧНИХ И ДЕНВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Denivelacija i konovanje putova - inozemnom na km 168+690.22<br>of the railway line<br>GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS<br>Grade separation of road - overlaps at km 168+690.22 of the railway line |   |  |

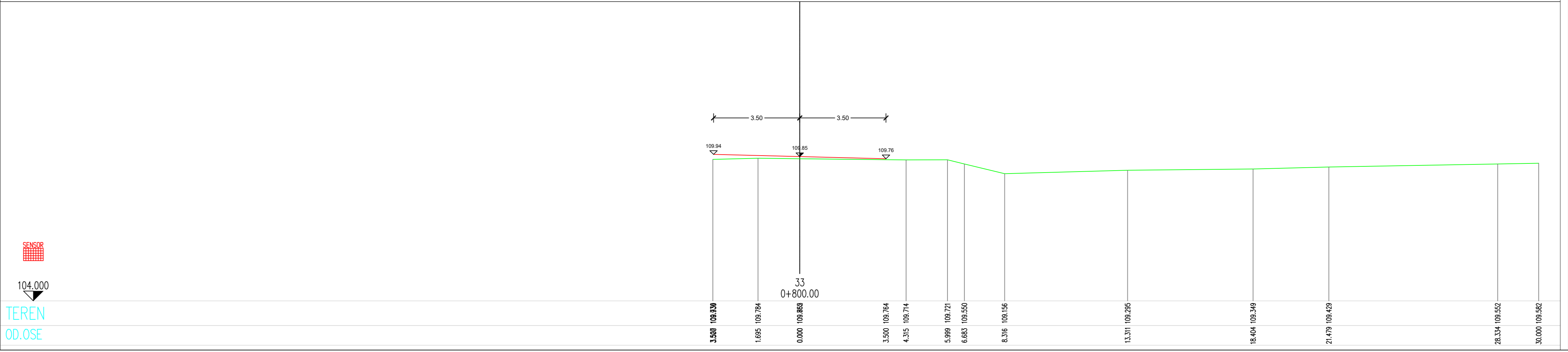
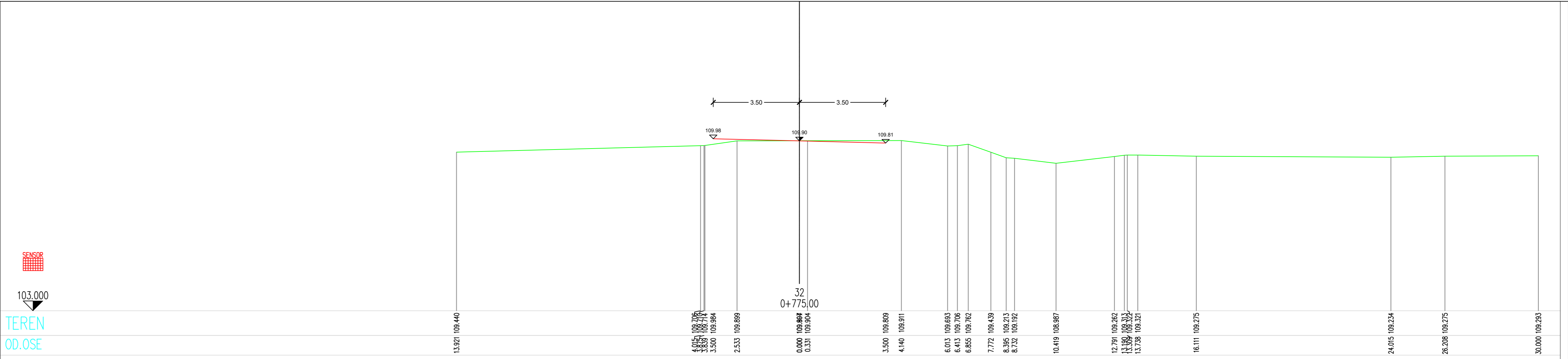
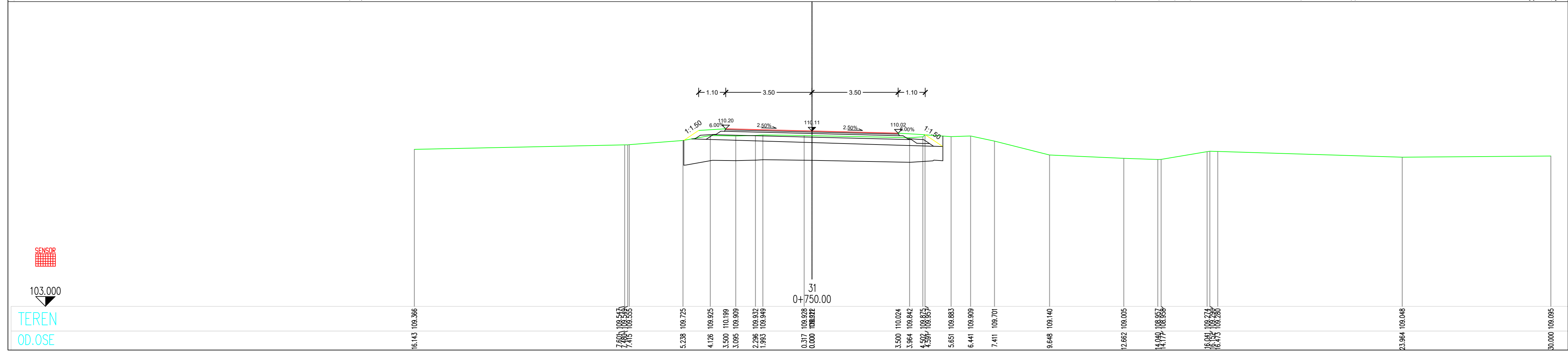
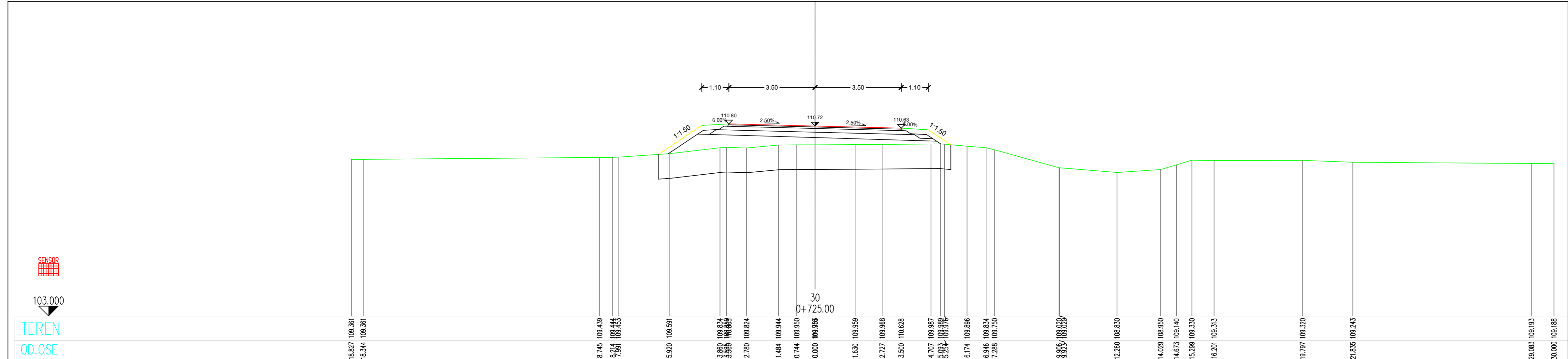


|   |   |  |
|---|---|--|
| 03  |   |  |
| 02  |   |  |
| 01  |   |  |
| Број/Number   | Датум / Date  | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>  |   |  |
| <p>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br/>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p> |   |  |
| <b>Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>            |   |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:               | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22-26 / 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mps.gov.rs   |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8  | Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.   | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22-26 / 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mps.gov.rs   |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.                                      | Цртеж: / Drawing:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.   | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)<br>MODERNIZATION OF RAILWAYS<br>BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA)<br>MODERNIZATION OF RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.  | Фаза пројекта: / Design phase:<br>ИДП / PD  | Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација коловоз пута — извођачки на км 168+690.22 пута  |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:<br>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.  | Датум: / Date:<br>12.2018.  | Цртеж бр. / Drawing No.:<br>ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ<br>CROSS SECTIONS<br>1:100  |

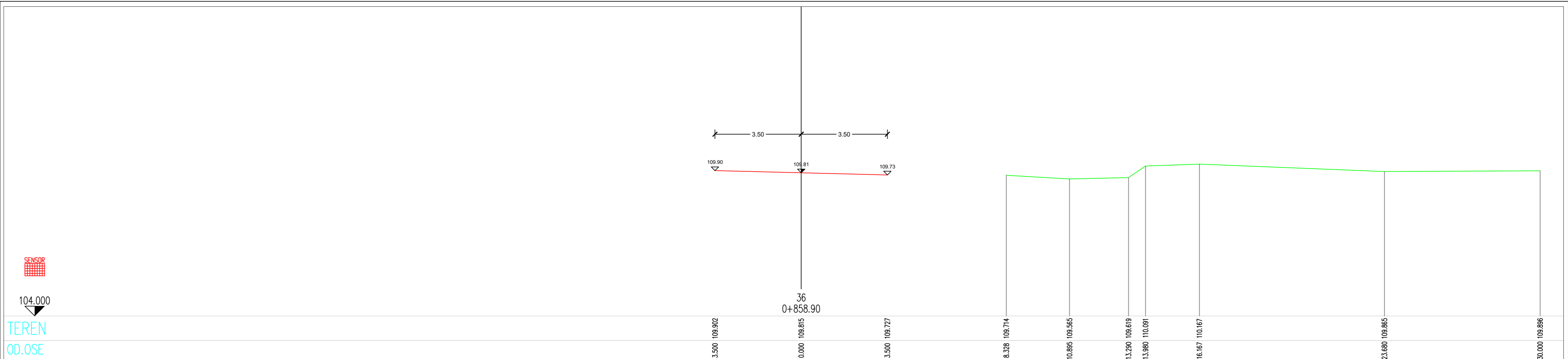
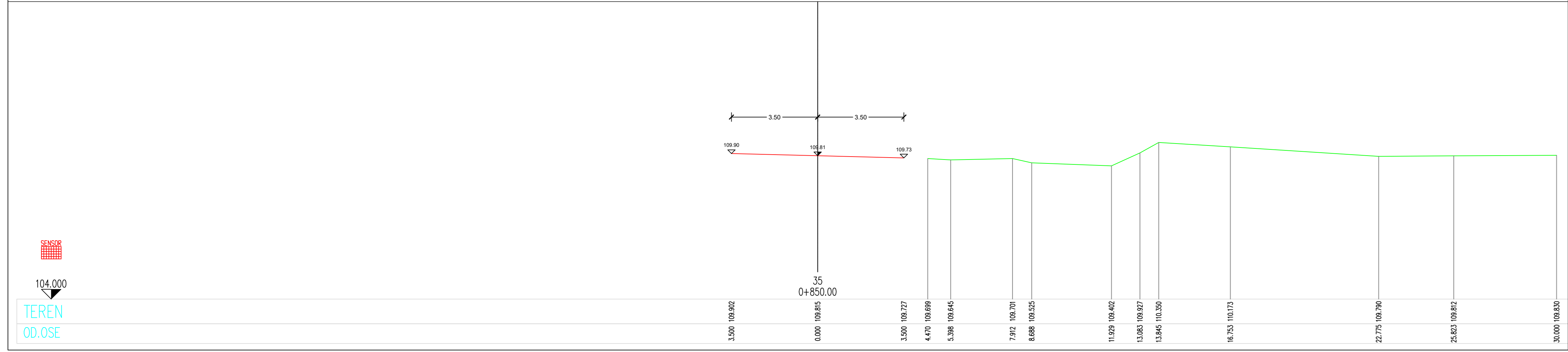
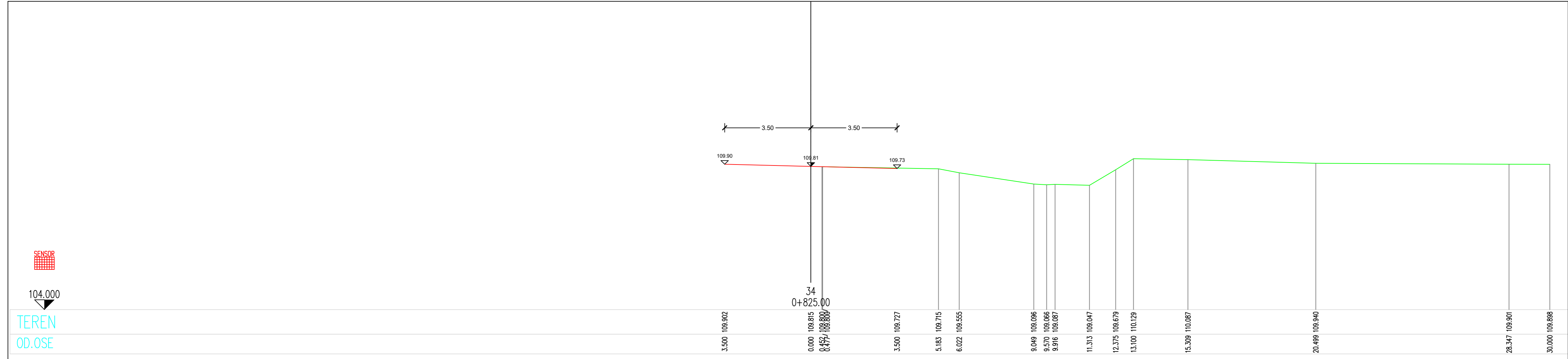


|  |  |  |
|--|--|--|
| 03   |  |  |
| 02   |  |  |
| 01   |  |  |
| Број/Number  | Датум / Date   | Опис / Description   |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>   |  |  |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |  |  |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>  |  |  |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:  | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Str.6/V, Belgrade | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26 / 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mps.gov.rs  |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8   | Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.  | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>MODERNIZATION OF RAILWAYS<br>BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)<br>Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСРЕДНИХ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локомотивног пута - надвожњак на км 168+690.22 од рел. нивоа |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.   | Цртеж: / Drawing:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.  | Граде: / Scale:<br>1:100   |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.   | Фазе пројекта: / Design phase:<br>ИДП / PD   | Датум: / Date:<br>12.2018.   |
| Руководилац организационе јединице:<br>Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.  | Цртеж бр. / Drawing No.:   | 1:100  |





|  |  |   |
|--|--|---|
| 03   |  |   |
| 02   |  |   |
| 01   |  |   |
| Број/Number  | Датум / Date   | Опис / Description  |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>   |  |   |
| <b>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs   |  |   |
| <b>Организациона јединица: SAOBRAĆAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>   |  |   |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:  |  | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>И/ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д."<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "ISG"<br>Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8   |  | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mgip.gov.rs               |
| Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.  |  | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia<br>web site: www.mgip.gov.rs  |
| Објекат: / Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>MODERNIZATION OF<br>RAIL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)<br>SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) |  |   |
| Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСРЕДНИХ ПОСТОЈАК ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локомотивног пута — надвожњак на км 168+690.22<br>of the railway line   |  |   |
| GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS<br>Grade separation of local road - overpass at km 168+690.22 of the railway line   |  |   |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.   | Цртеж: / Drawing:<br>Милан Јелкић, дипл.инж.инж.<br>Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж. | Прегледни профили<br><b>CROSS SECTIONS</b><br>Scale:<br>1:100   |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:   |  | Става пројекта:<br>Design phase:<br>ИДП / PD  |
|  |  | Датум: / Date:<br>12.2018.  |
|  |  | Цртеж бр. / Drawing No.:<br>2017-728-CAO-2/3-1.30-1.7-Ц16   |



|  |  |   |
|--|--|---|
| 03   |  |   |
| 02   |  |   |
| 01   |  |   |
| Број/Number  | Датум / Date   | Опис / Description  |
| <b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>   |  |   |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |  |   |
| <b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>  |  |   |
| Одговорни пројектант за денивелације путева:<br>Responsible designer for road grade separation:  | Инвеститор пројекта: / Investor:<br>ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д."<br>INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC"<br>Немањина БВ, Београд / Nemanjina Street BV, Belgrade            | Местоности одређених места, саобраћајна инфраструктура<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mpsr.gov.rs<br>Ministry of Construction, Transport and Infrastructure<br>Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia<br>web site: www.mpsr.gov.rs |
| Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8   | Наручилац пројекта: / Employer:<br>Министарство грађевинарства, саобраћајна и инфраструктура<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија<br>web site: www.mpsr.gov.rs                     | Објекат: / Structure:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>BEGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)<br>MODERNIZATION OF<br>RAILWAY LINE<br>SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)                |
| Сарадници: / Associates:<br>Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.<br>Софија Остојић, дипл.инж.грађ.  | Део пројекта: / Part of Design:<br>ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСРЕДНИХ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ<br>Денивелација локомотивног пута - надвожњак на км 168+690.22<br>путе | Објекат: / Structure:<br>GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS<br>Grade separation of road grade - overpass at km 168+690.22 of the railway line   |
| Унутрашња контрола: / Internal control:<br>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.   | Цртеж: / Drawing:<br>ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ<br>CROSS SECTIONS  | Размера: / Scale:<br>1:100  |
| Главни пројектант: / Chief designer:<br>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.   | Фаза пројекта: / Design phase:<br>ИДП / PD   | Датум: / Date:<br>12.2018.  |
| Руководилац организационе јединице:<br>Manager of organization unit:<br>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.   | Цртеж бр. / Drawing No.:   | 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.30-1.7-Ц17  |