

2/3-1.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**2/3-1.2 ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА
ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач., К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.2 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат Денивелација локалног пута – надвожњак на km 89+315.15 пруге, Денивелација пешачко- бициклистичке стазе - подходник на km 89+984.34
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -CAO-2/3-1.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2/3-1.2.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

2/3-1.2.1.	Насловна страна
2/3-1.2.2.	Садржај
2/3-1.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.2.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.2.5.	Текстуална документација
2/3-1.2.5.1.	Технички опис
2/3-1.2.6.	Нумеричка документација
2/3-1.2.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.2.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.2.7	Графичка документација
1.1	Денивелација локалног пута – надвожњак на km 89+315.15 пруге
1.1	Прегледна карта P=1:2000
1.2	Катастарско-топографски план P=1:1000
1.3	Ситуациони план P=1:1000
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:100
4.1	Попречни профили од км 0+000.00 до км 0+150.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од км 0+175.00 до км 0+275.00 P= 1:100
4.3	Попречни профили од км 0+300.00 до км 0+350.82 P= 1:100
4.4	Попречни профили од км 0+375.00 до км 0+400.00 P= 1:100
4.5	Попречни профили од км 0+525.00 до км 0+625.00 P= 1:100
4.6	Попречни профили од км 0+650.00 до км 0+775.00 P= 1:100
4.7	Попречни профили од км 0+800.00 до км 0+925.00 P= 1:100
4.8	Попречни профили од км 0+950.00 до км 1+100.00 P= 1:100
4.9	Попречни профили од км 1+125.00 до км 1+300.00 P= 1:100

4.10	Попречни профили од км 1+325.00 до км 1+500.00 P= 1:100
1.2	Денивелација пешачко- бициклическе стазе - подходник на км 89+984.34
1.	Ситуација P=1:500
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:100
4.	Попречни профили P= 1:100

2/3-1.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13- УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14 и 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/3-1.2 Денивелација локалног пута – надвожњак на km 89+315.15 пруге, Денивелација пешачко-бициклистичке стазе-подходник на km 89+984.34** који је део ИДП- Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. _____ 315 1138 09

Пројектант:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:

Број техничке
документације:

2017 - 728

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.2 Денивелација локалног пута – надвожњак на km 89+315.15 пруге, Денивелација пешачко-бициклистичке стазе- подходник на km 89+984.34** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

Број лиценце:

315 I138 09

Потпис:



Број техничке документације:

2017 - 728

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3-1.2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК на km 89+315.15 пруге

Предмет овог пројекта је денивелација пута дужине $L=1500.91\text{m}$. Денивелација пута пројектована је као денивелисан укрштај-надвожњак са пругом Е-85 Нови Сад-Суботица на km 89+315.15. Укрштај пројектоване пруге са денивелацијом пута је остварен друмским надвожњаком, под углом од око 88° у односу на осовину железничке пруге.

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од $V_r = 50 \text{ km/h}$.

Ситуациони план:

• минимални радијус хоризонталне кривине	$\min R = 75 \text{ m}$
• минимални параметар прелазне кривине	$\min A = 80 \text{ m}$

Подужни план:

• максимални подужни нагиб	$\max i_n = 6.0\%$
• минимални подужни нагиб	$\min i_n = 0.15\%$
• максимални нагиб рампе витоперења	$\max i_v = 0.75\%$
• минимални радијус конкавног заобљења	$\min R_v = 1000 \text{ m}$
• минимални радијус конвексног заобљења	$\min R_v = 800 \text{ m}$

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

• ширина возне траке за континуалну вожњу	$T_v = 2.75 \text{ m}$
• ширина ивичне траке	$T_i = 0.25 \text{ m}$
• ширина банке	$b = 1.10 \text{ m}$
• минимални попречни нагиб коловоза на правцу	$\min i_n = 2.5\%$
• максимални попречни нагиб коловоза у кривини	$\max i_{nk} = 5.0\%$

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак са са пругом Е-85 Нови Сад-Суботица на km 89+315.15. То је локални пут између насеља.

Дужина денивелације је **1500.91m**. Траса се правцем одваја од Масарикове улице, прелази пројектовану пругу и уклапа се правцем на постојећи асфалтни пут. У кривини $R = 75m$ пројектовано је проширење за мимоилажење путничког и теретног возила.

Сервисни пут уз девијацију омогућава приступ од сервисног пута уз пругу до надвожњака и пројектован је са застором од туцаника. Материјал за изградњу сервисног пута од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши.

Укупна дужина мостовске конструкције са 5 распона износи 116.3m.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом пруге и kotaма постојећег пута.

Узимајући у обзир да је захтевани слободни профил од пројектоване коте ГИШ-а до доње ивице конструкције (ДИК) 7.10 m, и да се пруга углавном налази у насипу од 1.5-2.0 m, kota нивелете пута на објекту се налази на висини од 10-11 m од коте постојећег терена. Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%.

Нагиб нивелете пута од 6% задовољава услове за кретање и приступ противпожарног возила на путевима који се леде (Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара, Сл. СРЈ, бр. 8/95).

Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопроектваног пута. Приликом пројектовања нивелете, водило се рачуна о висини слободног профила на местима проласка преко пруге. На најнижем месту од горње ивице шине до доње ивице контрукције моста слободна висина је 7.10 m . Нагиб нивелете на навозима ка и од надвожњака износи 6% . Радијуси вертикалних кривина су од $R_v = 800 m$ до $R_v = 3000m$.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракма од 0.25 m обострано. Банка је ширине 1.10 m. Нагиб банка је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5% а у кривини 4.0%. Постојећа је у минималном нагибу $i_{pmin}=2.5\%$ и прати нагиб коловоза.

Косине и банке се хумузирају слојем хумуса $d=20cm$.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75
- скидање хумуса до 1m

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа

На делу где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Са ниже стране косине насипа пројектован је јарак који прикупља воду са горње површине коловоза, косине насипа и коруба и спроводи до околног терена. Растојање између коруба је максимално 30 m.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је једнострука еластична ограда са обе стране коловоза.

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је углавном у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

ОБЈЕКТИ

Пројекат моста је обрађен посебно у књизи конструкција.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је пројектована на основу претпостављеног меродавног лаког саобраћајног оптерећења, теренских и амбијенталних услова, за пројектни период од 20 година.

Усвојен састав коловозне конструкције за саобраћајне траке пута:

Хабајући слој АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	7 cm
Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	<u>25 cm</u>
Постељица* : CBR ≥ 5%	51 cm

Коловозна конструкција сервисног пута од макадама има следећу конструкцију:

Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	<u>25 cm</u>
	40 cm

**ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ – ПОТХОДНИК
на км 89+984.34 пруге****ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

За потребе Инвеститора, а према условима из пројектног задатка, урађен је Идејни пројекат денивелације пешачко-бициклистичке стазе - потходника на км 97+034.94 деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) на месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.
- Одговор на захтев за издавање услова за израду ПППП намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) издатих од стране Градске управе за урбанизам и грађевинске послове Града Новог Сада под бројем 1657/18 од 12.07.2018.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су према правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (службени гласник РС "бр.50/11).

У достављеним условима, предвиђено је да се на месту постојећег путног прелаза у нивоу у улици Јаношикова изгради пешачко - бициклистичка стаза са потходником испод пруге.

Ширина пешачко – бициклистичке стазе износи 4.0m, док је на делу потходника ширина 4.5m да би се обезбедила заштитна растојања од по 0.25m од зидова потходника.

Примењени су радијуси хоризонталних кривина од 7.0 и 15.0m.

Укупна дужина девијације пешачко – бициклистичке стазе износи 161.82m. Подужни нагиби нивелете крећу се од 0.31% до 5.5%. Усвојена је висина слободног профила од 2.5m. Пошто се стаза налази у усеку, пројектован је потпорни зид са леве и десне стране стазе од км 0+000.0 до км 0+080.00.

Усвојени су радијуси вертикалних кривина од 150 и 200m.

Попречни нагиб стазе износи 2.5% на леву страну, а банке 6.0% на спољну страну.

За косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75, а косине усека су у нагибу 1:2.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције пешачко – бициклическе стазе:

Хабајући слој АБ8	3 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	5 cm
Дробљени камен 0/31.5	<u>20 cm</u>
	28 cm

Одводњавање пешачко – бициклическе стазе решено је линијском решетком на улазу у потходник, чиме је тиме онемогућен продор атмосферских вода у потходник.

На преласку преко канала пројектован је цеваст пропуст Ø800.

Сви хидротехнички објекти детаљно су обрађени у идејном пројекту хидротехничких конструкција.

У Београду, фебруар 2020.



Одговорни пројектант:

Дејан Радојчић
Дејан Радојчић, дипл. грађ.инж.

2/3-1.2.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.2.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК на km 89+315.15 пруге
АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	124.31422	7401211.907	5023584.155
63.5678	0	0	0	0	0
		63.5678	124.31422	0	0
63.5678	-75	0	124.31422	7401270.894	5023560.463
46.4587	24.0018	24.0018	-39.43538	7401293.167	5023551.517
		45.7195	104.59653	7401298.848	5023630.059
110.0266	0	0	84.87884	7401316.495	5023557.165
235.5215	0	0	0	0	0
		235.5215	84.87884	0	0
345.548	-250	0	84.87884	7401545.404	5023612.582
40.9294	20.5105	20.5105	-10.42259	7401565.338	5023617.408
		40.8837	79.66755	7401486.58	5023855.563
386.4774	0	0	74.45625	7401584.22	5023625.418
369.525	0	0	0	0	0
		369.525	74.45625	0	0
756.0024	0	-80	74.45625	7401924.396	5023769.74
64	42.8978	21.5436	-20.37183	7401963.887	5023786.494
		63.7092	69.36329	0	0
820.0024	-100	0	54.08442	7401980.066	5023800.72
97.6744	53.1299	53.1299	-62.18148	7402019.966	5023835.803
		93.8378	22.99368	7401914.034	5023875.819
917.6769	-100	80	391.90294	7402013.227	5023888.503
64	21.5436	42.8978	-20.37183	7402010.494	5023909.873
		63.7092	335.8804	7401914.034	5023875.819
981.6769	0	0	371.53111	7401991.944	5023948.552
441.1775	0	0	0	0	0
		441.1775	371.53111	0	0

1422.8544	250	0	371.53111	7401801.164	5024346.347
36.3987	18.2316	18.2316	9.26885	7401793.28	5024362.786
		36.3665	376.16553	7402026.581	5024454.455
1459.2531	0	0	380.79996	7401787.865	5024380.195
41.6604	0	0	0	0	0
		41.6604	380.79996	0	0
1500.9134	0	0	0	7401775.49	5024419.975

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	82.36	0.00					
ln=const.						-0.56	36.13	-0.20
PVK	0+020.16	82.25						
TPN	0+036.13	82.16	3000.00	15.97	-0.04	-1.06	31.94	0.17
EXT	0+037.10	82.12						
KVK	0+052.10	82.24						
ln=const.						0.50	216.50	1.08
PVK	0+225.13	83.10						
TPN	0+252.63	83.24	1000.00	27.50	-0.38	-5.50	55.00	1.51
KVK	0+280.13	84.89						
ln=const.						6.00	174.84	10.49
PVK	0+379.47	90.85						
EXT	0+427.47	92.29						
TPN	0+427.47	93.73	800.00	48.00	1.44	12.00	96.00	-5.76
KVK	0+475.47	90.85						
ln=const.						-6.00	172.90	-10.37
PVK	0+571.12	85.11						
TPN	0+600.37	83.36	1000.00	29.25	-0.43	-5.85	58.50	1.71
KVK	0+629.62	83.31						
ln=const.						-0.15	455.69	-0.68
TPN	1+056.06	82.67	0.00			-0.30		
ln=const.						0.15	330.74	0.50
PVK	1+373.82	83.15						
EXT	1+376.82	83.15						
TPN	1+386.80	83.17	2000.00	12.98	0.04	1.30	25.97	-0.17
KVK	1+399.79	83.02						
ln=const.						-1.15	110.96	-1.27
TPN	1+497.76	81.90	0.00					

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ – ПОТХОДНИК
на km 89+984.34 пруге
АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	128.71741	7401321.22	5024262.72
18.5722	0	0	0	0	0
		18.5722	128.71741	0	0
18.5722	-15	0	128.71741	7401337.935	5024254.624
11.9591	6.3178	6.3178	-50.75595	7401343.62	5024251.869
		11.6449	103.33943	7401344.474	5024268.123
30.5313	0	0	77.96145	7401349.563	5024254.013
30.4726	0	0	0	0	0
		30.4726	77.96145	0	0
61.0039	-7	0	77.96145	7401378.228	5024264.353
10.9956	7	7	-100	7401384.813	5024266.728
		9.8995	27.96145	7401375.853	5024270.937
71.9995	0	0	377.96145	7401382.438	5024273.313
12.8515	0	0	0	0	0
		12.8515	377.96145	0	0
84.8509	7	0	377.96145	7401378.077	5024285.402
10.9956	7	7	100	7401375.702	5024291.986
		9.8995	27.96145	7401384.662	5024287.777
95.8465	0	0	77.96145	7401382.287	5024294.361
22.4474	0	0	0	0	0
		22.4474	77.96145	0	0
118.2939	0	0	80.53914	7401403.403	5024301.978
43.5244	0	0	0	0	0
		43.5244	80.53914	0	0
161.8183	0	0	0	7401444.909	5024315.077

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	81.65	0.00					
ln=const.						-0.31	6.06	-0.02
PVK	0+001.36	81.64						
TPN	0+006.06	81.63	200.00	4.69	0.06	4.69	9.39	-0.22
KVK	0+010.75	81.40						
ln=const.						-5.00	40.54	-2.03
PVK	0+042.10	79.83						
TPN	0+046.60	79.60	200.00	4.50	-0.05	-4.50	9.00	0.20
KVK	0+051.10	79.58						
ln=const.						-0.50	18.53	-0.09
PVK	0+060.62	79.53						
EXT	0+061.38	79.53						
TPN	0+065.13	79.51	150.00	4.50	-0.07	-6.00	9.00	0.27
KVK	0+069.63	79.76						
ln=const.						5.50	43.79	2.41
PVK	0+102.91	81.59						
TPN	0+108.91	81.92	200.00	6.00	0.09	6.00	12.00	-0.36
EXT	0+113.91	81.89						
KVK	0+114.91	81.89						
ln=const.						-0.50	52.91	-0.27
TPN	0+161.82	81.65	0.00					

2/3-1.2.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ
Денивелација локалног пута – надвожњак на km 89+315.15 пруге

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	2,289,116.00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	55,616,469.00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	27,568,074.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	564,090.00

86,037,749.00

Денивелација пешачко- бициклистичке стазе - подходник на km 89+984.34

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	324.065,00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	1.360.900,00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	1.381.700,00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	859.000,00

3.925,665.00

- ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА СТАНИЧНОЈ ЗГРАДИ "КИСАЧ"

Укупно динара 4.977.600,00

- ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА ПС ОБЈЕКТУ

Укупно динара 1.260.000,00

Сервисни пут – макадам..... 2.970,000.00

Београд, фебруар 2020.год.

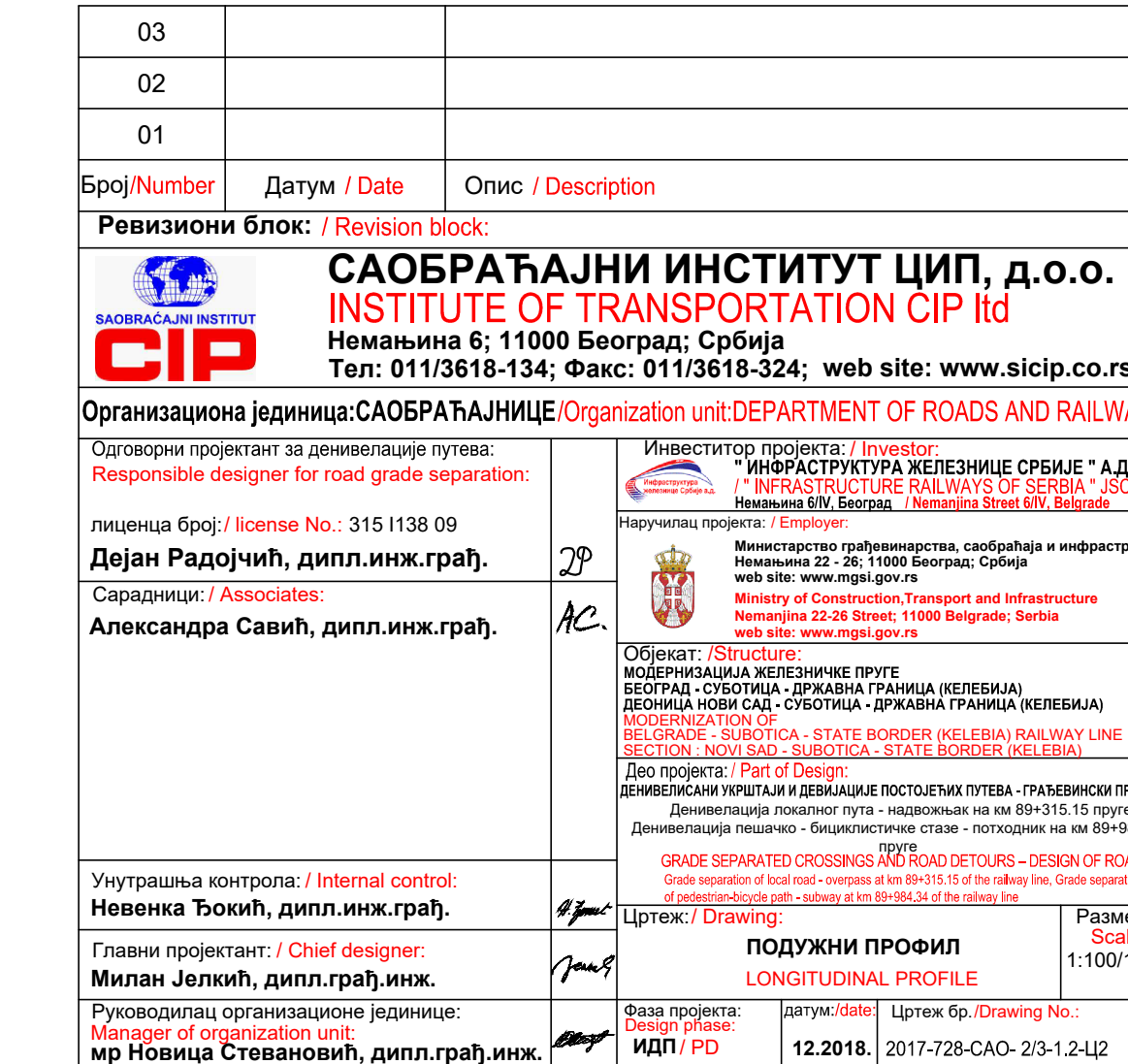


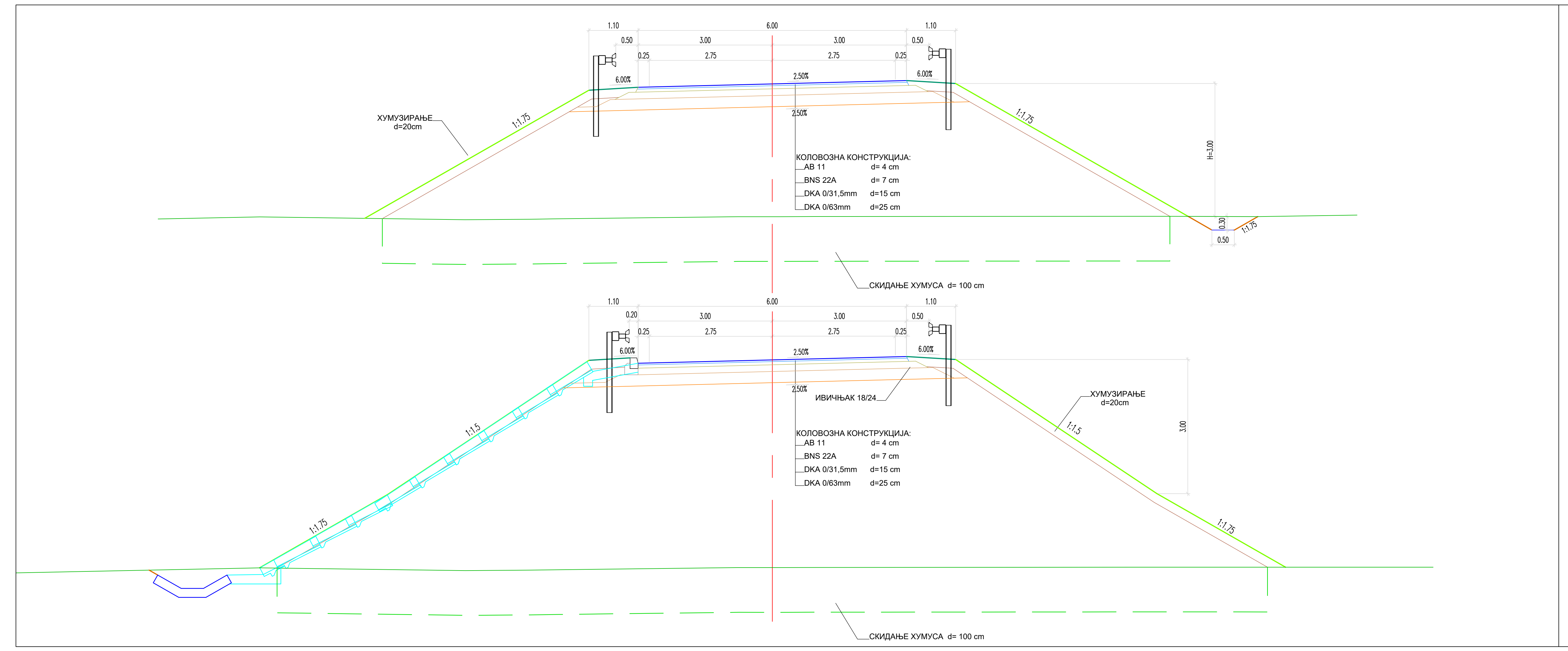
Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић
Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

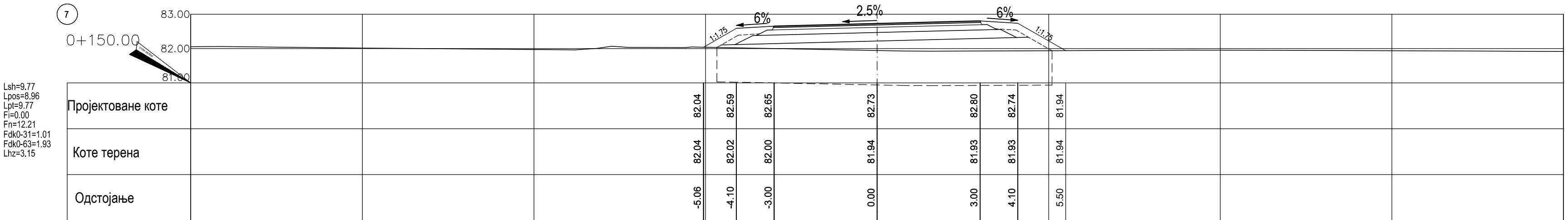
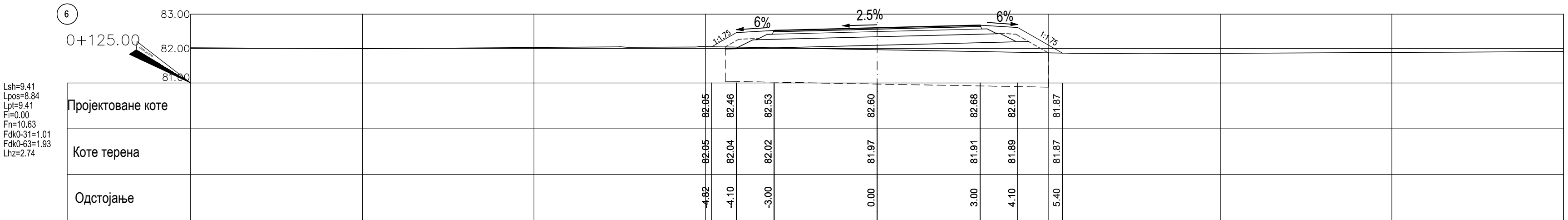
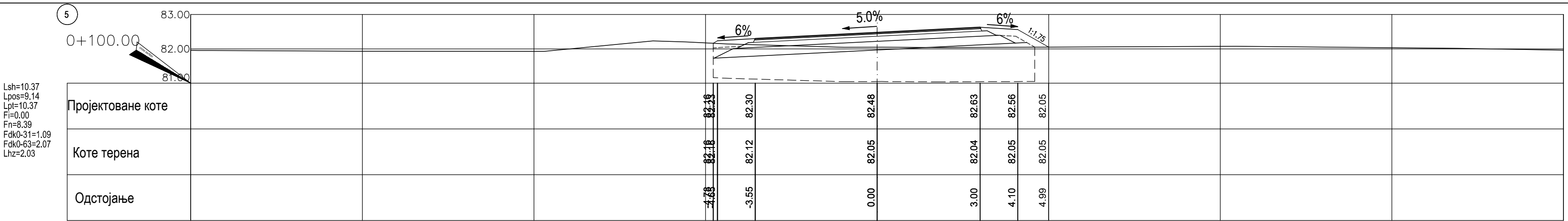
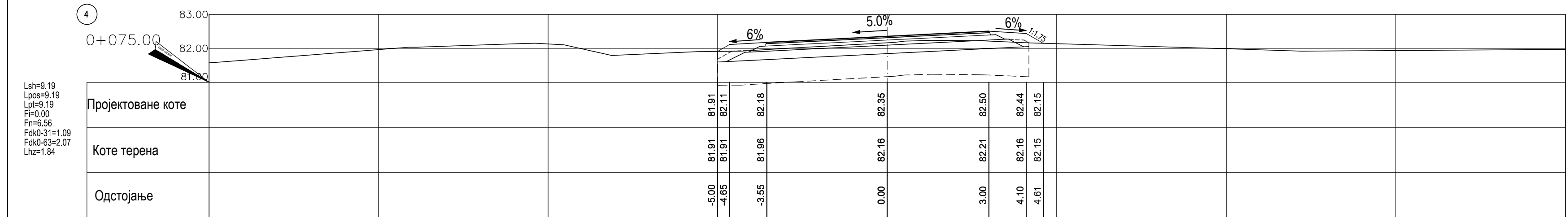
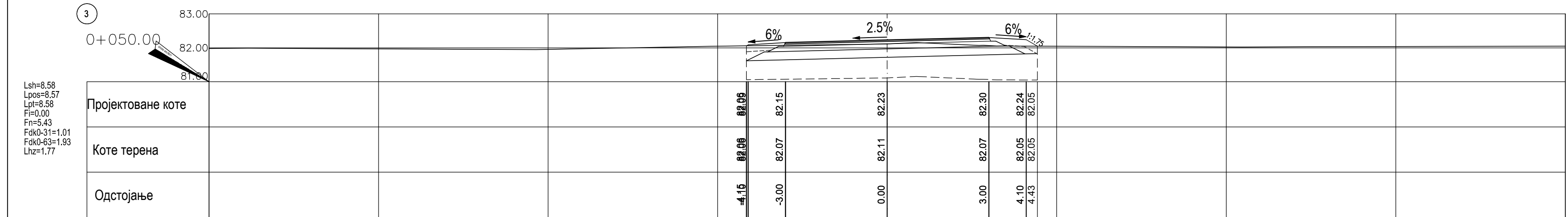
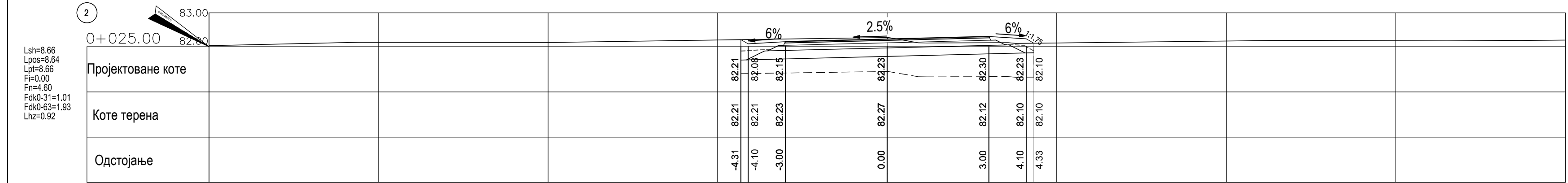
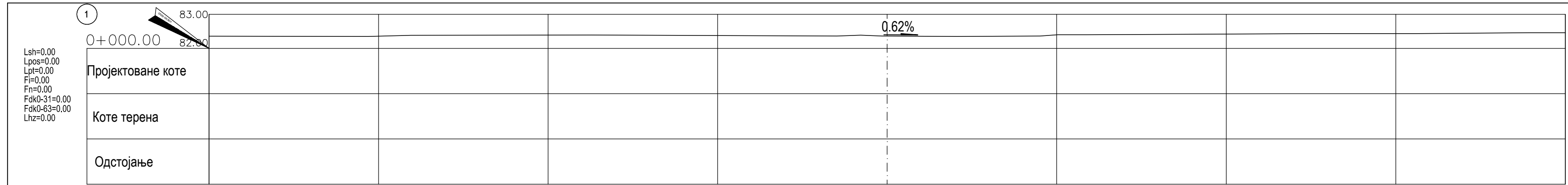


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок / Revision block		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORT CIP Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organizational unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Потписане пројекте за изградњу пута / Project signed for road construction		
Непројекатски пројекат за изградњу пута / Non-project project for road construction		
Техничка помоћ / Technical assistance		
Датум / Date		
Сарадници / Collaborators		
Александра Савић, дипл.инж.грађ.		
Удруженија за пројекат / Joint project		
Немања Токић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројекат / Main project		
Милан Јековић, дипл.инж.грађ.		
Руководилац организационе јединице / Head of organizational unit		
Мир Новак Стевановић, дипл.инж.грађ.		
ПРЕГЛЕДНА КАРТА / Overview map		
Масштаб / Scale		
1:2000		

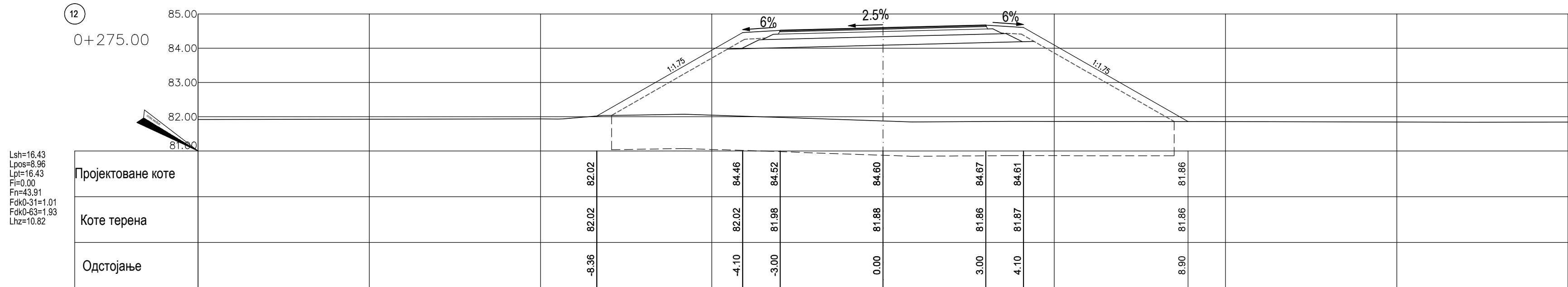
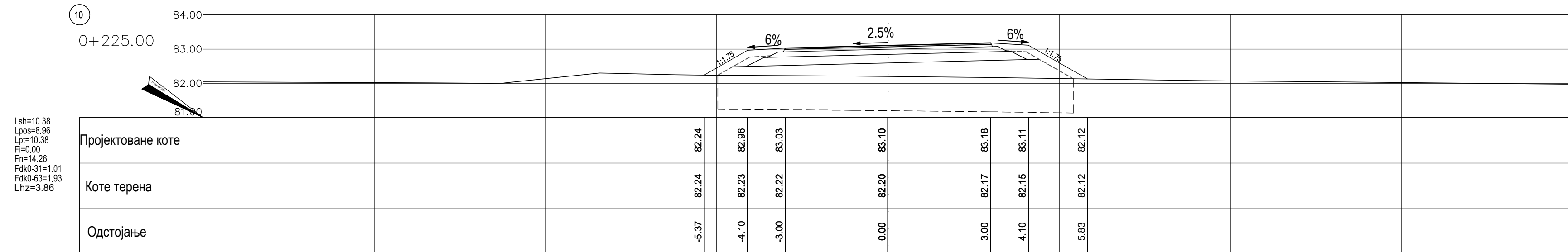




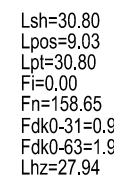
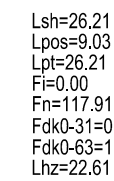
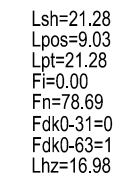
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 1138 09	Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Александра Савић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: Денивелација локалног пута - надвожњак на км 89+315.15 пруге, Денивелација пешачко - бициклистичке стазе - потходник на км 89+984.34 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 89+315.15 of the railway line, Grade separation of pedestrian-bicycle path - subway at km 89+984.34 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control:	Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: / Scale: 1:50
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:	мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
		датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.2-Ц3



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за дивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број:/ license No.: 315 1138 09	Инвеститор пројекта: / Investor:	Инвеститор пројекта: / Investor:
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction,Transport and Infrastructure	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Александра Савић, дипл.инж.грађ.	Немањина 22-26 Street: 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	Немањина 22-26 Street: 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Објекат: /Structure:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF REL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design:		
ДЕНВЕЛИСАНИ УКИШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ДЕНВЕЛИСАНИЈА ПЕШАЧКИХ - БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА - ПОСТОЈАНИ НА КМ 89+315,15 ПУТЕ GRADE SEPARATION OF LOCAL ROAD - OVERPASS AT KM 89+315,15 OF THE RAILWAY LINE. GRADE SEPARATION OF PEDESTRIAN-BICYCLE PATH - SUBWAY AT KM 89+315,15 OF THE RAILWAY LINE		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing:	Размера: / Scale:
Главни пројектант: / Chief designer:	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ од km 0+000.00 до km 0+150.00 CROSS SECTIONS - 0+000 - 0+150	1:100
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:	База пројекта: Design phase:
Ир Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	ИДП / PD	12.2018.
2017-728-CAO- 2/3-1.2-Ц4.1		

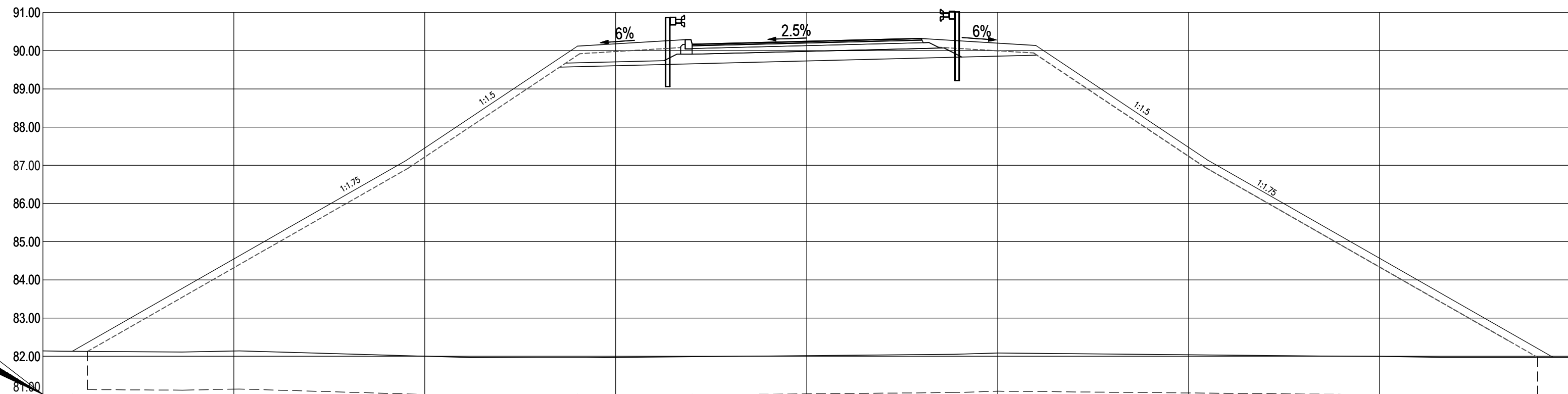


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр. 6: 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат за дивелацију путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина бр. 22: 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Министарство Конструкција, Транспорт и Инфраструктура Немањина 22-26 Street: 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
лиценца Број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ.	ЗР  AC.	Објекат: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦА ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДВОЈНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДИВЕЛАСИЈИ УЧЕШЋИ И ДИВЕЛАСИЈИ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Дивеласација постојећег пута - надземница на km 89-315 до 89-315 пруге. Дивеласација путева - бициклистичке стазе - потодизори на km 89-984,34 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 89-315 of the railway line. Design of pedestrian-bicycle path - subway at km 89-984,34 of the railway line.
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Чтеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОЈЕКАТ од km 0+175,00 до km 0+275,00 CROSS SECTIONS - 0+175 - 0+275	Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фазе пројекта: Design phase: IDП / PD	датум: / Date: 12.2018, 17-28-CAO-23-1.2-4.2
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Чтеж бр: / Drawing No.: 12.2018, 17-28-CAO-23-1.2-4.2	



0+369.3

0+369.31 ПОЧЕТАК МОСТА

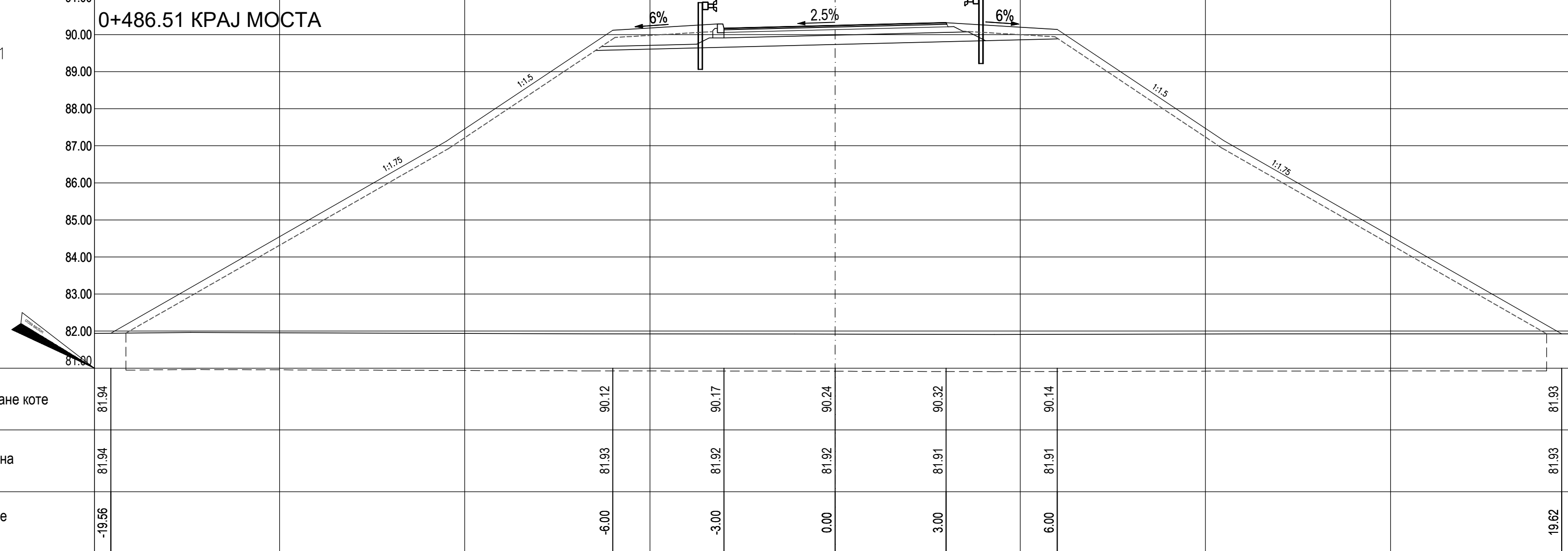


Проектоване коте	82.13			90.12	90.17	90.24	90.32	90.14			81.97
Коте терена	82.13			81.96	81.99	82.02	82.04	82.08			81.97
Одстојање	-19.23			-6.00	-3.00	0.00	3.00	6.00			19.54

Lsh=37.98
Lpos=12.50
Lpt=37.98
Fi=0.00
Fn=229.05
Fdk0-31=0.
Fdk0-63=2.
Lhz=35.64

0+486.51

0+486.51 КРАЈ МОСТА

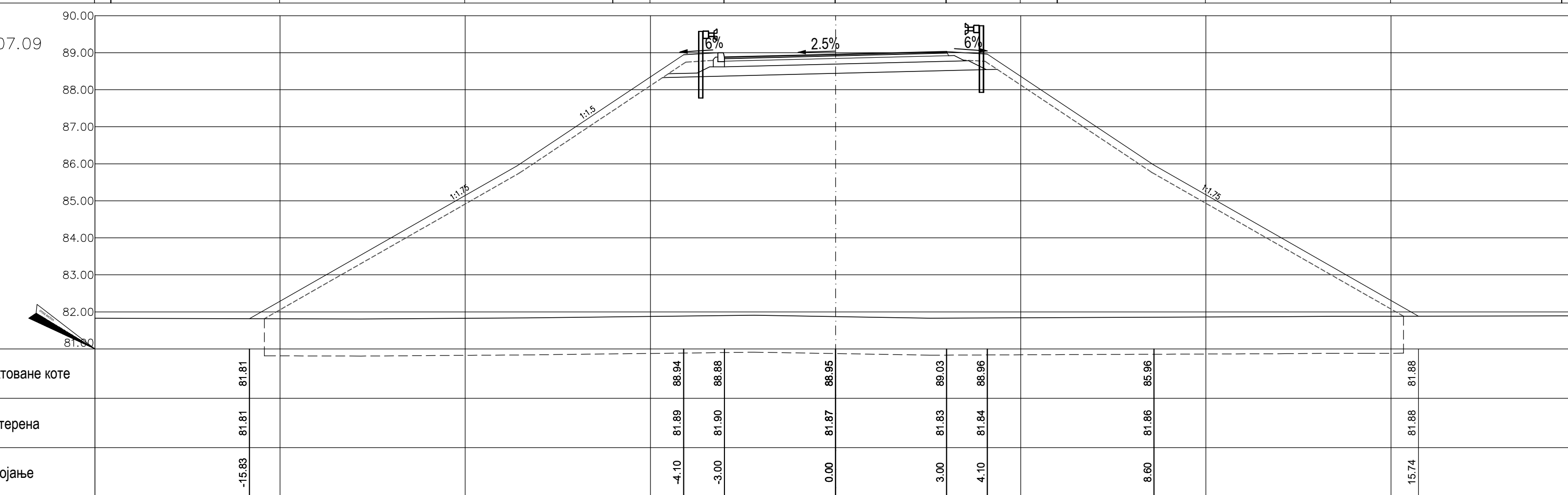


Lsh=38.37
Lpos=12.50
Lpt=38.37
Fi=0.00
Fn=233.38
Fdk0-31=0.95
Fdk0-63=2.13
Lhz=36.09

Пројектоване коте	81.94			90.12		90.17		90.24		90.32		90.14			81.93
Коте терена	81.94			81.93		81.92		81.92		81.91		81.91			81.93
Одстојање	-19.56			-6.00		-3.00		0.00		3.00		6.00			19.62

0+507.09

0+507 09



Lsh=30.77
Lpos=9.03
Lpt=30.76
Fi=0.00
Fn=159.17
Fdk0-31=0.95
Fdk0-63=1.95
Lhz=27.91

[illegible]

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

 **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за дивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
---	--

лиценца број: / license No.: 315 / 138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ.	AC.	 web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mosi.gov.rs
---	-----	--

Објект: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) Београд Нови Сад - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION "NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)"	Део пројекта: / Part of Design: ДЕМОНТИСАЊИ И ДЕКАВИРАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЊИНИСКИ ПРОЈЕКАТ Демонтирање и декавирање пута - надземних на км 89-135,16 пута Демонтирање постојеће - железничке станице - поткопачица на км 89-89,43
---	---

Унутрашња контрола: / Internal control:	GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 89+315.15 of the railway line. Grade separation of road separation from road - road intersection at km 89+315.15 of the railway line.
---	--

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing:	Размера: Scale:
	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	

Главни пројектант: / Chief designer:  од км 0+375.00 до км 0+400.00
Милан Јелковић, дипл. грађ. инж. CROSS SECTIONS: од 0+375 до 0+400
1:100

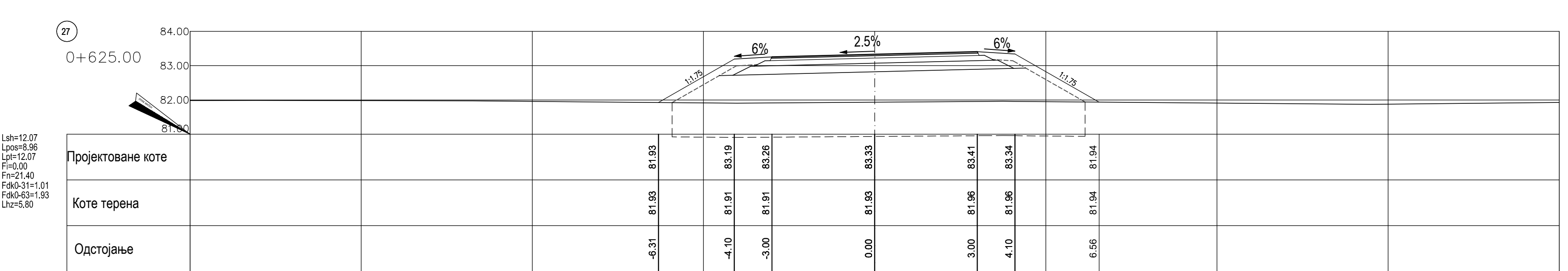
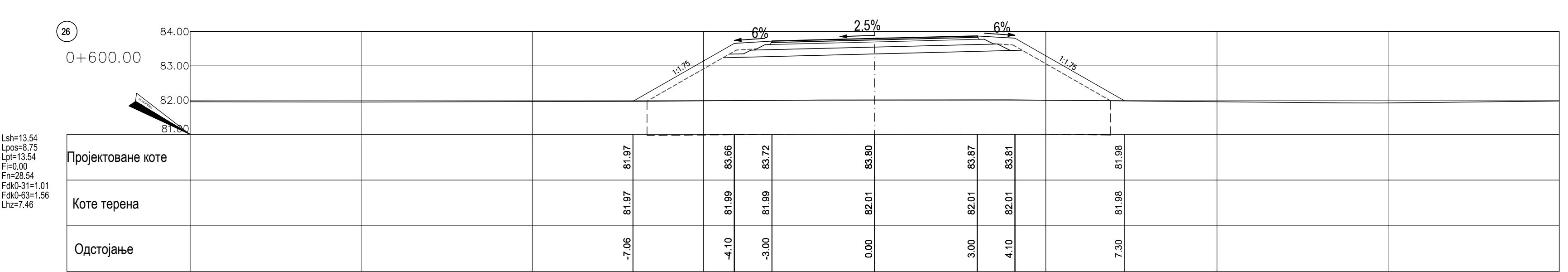
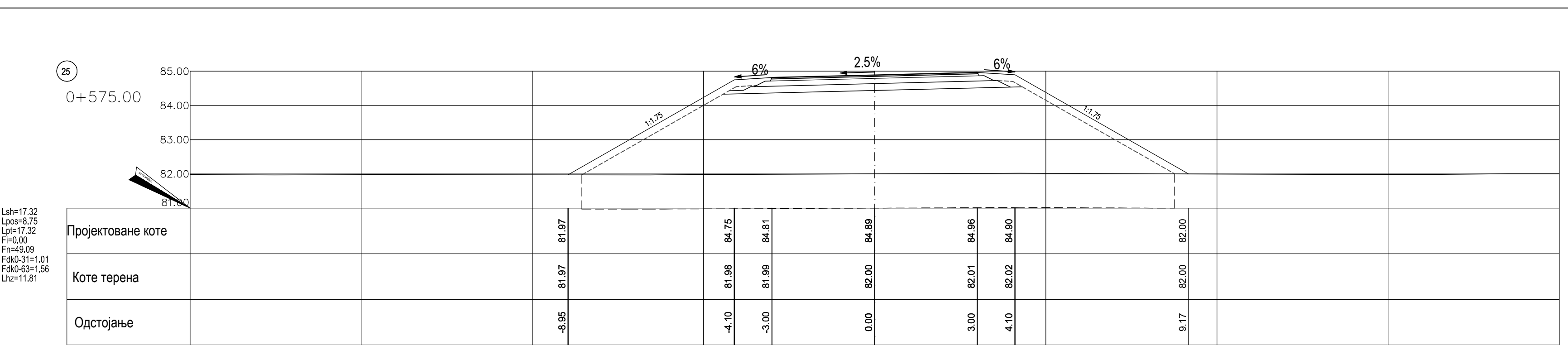
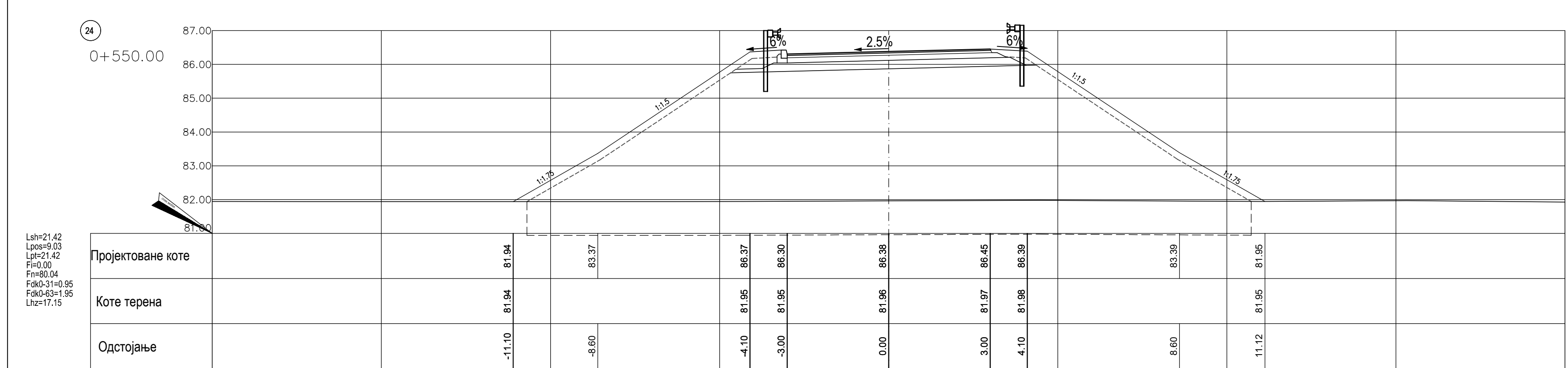
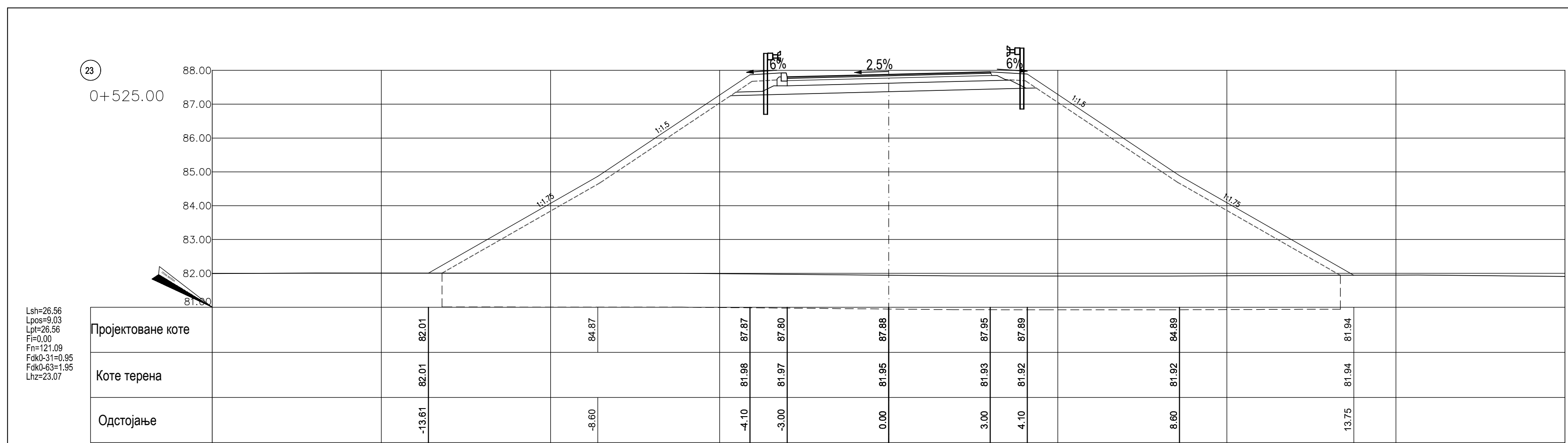
Руководилац организационе јединице:		Фаза пројекта: Design phase:	datum:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
-------------------------------------	--	---------------------------------	--------------	------------------------

Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Design phase: ИДП / PD	12.2018.	2017-728-CAO-2/3-1.2-Ц4.4
--	---	----------------------------------	-----------------	---------------------------

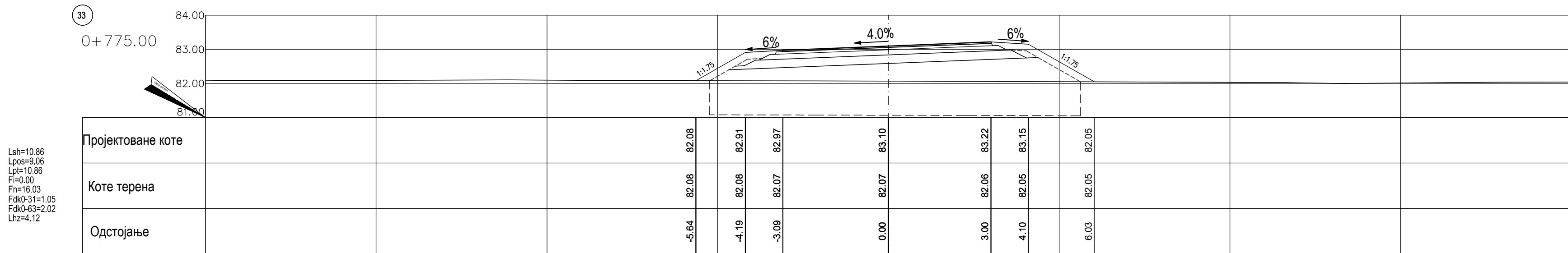
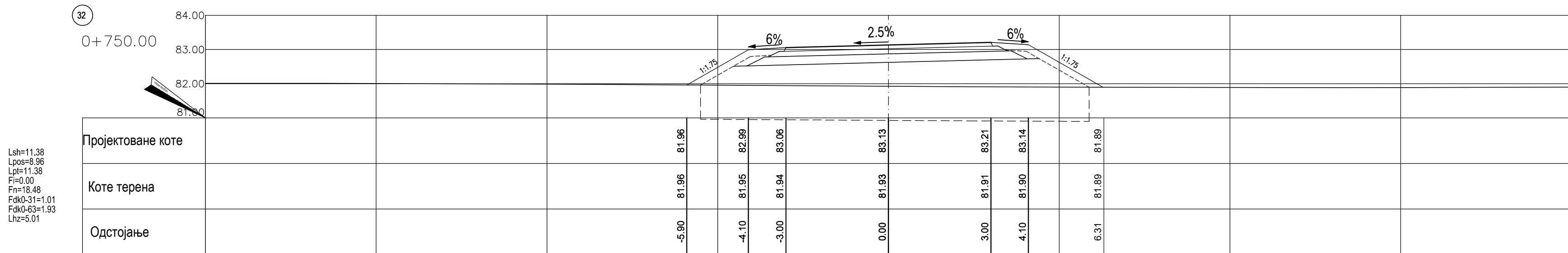
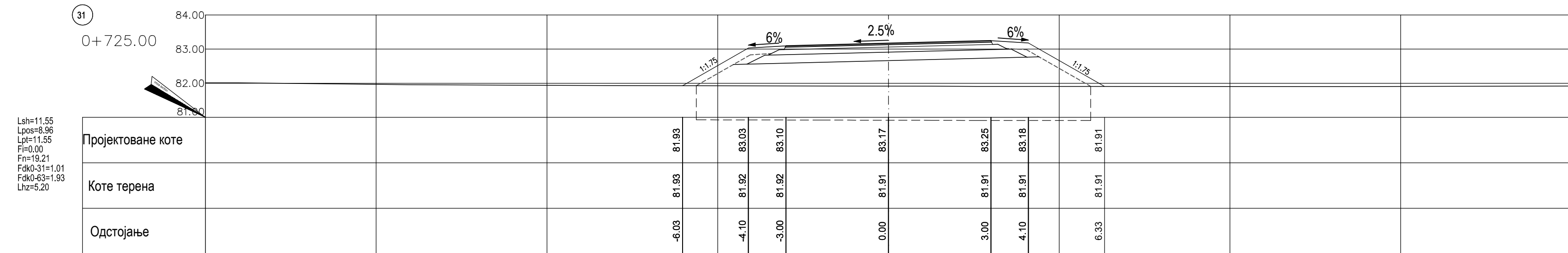
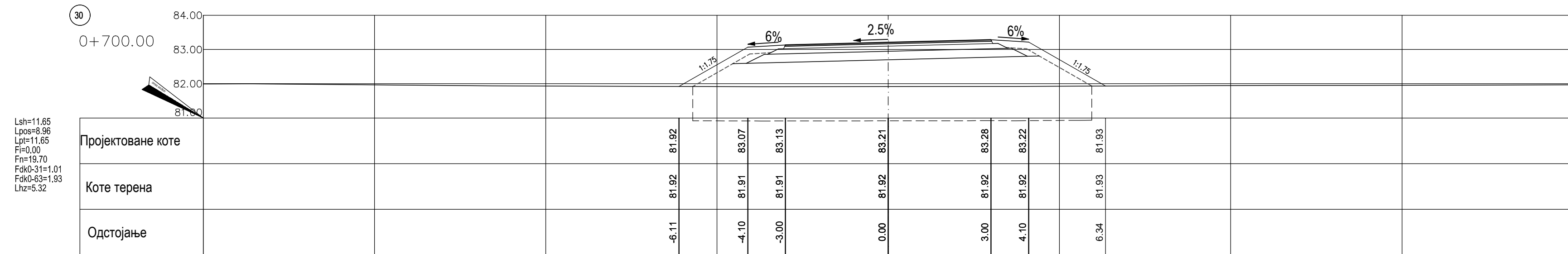
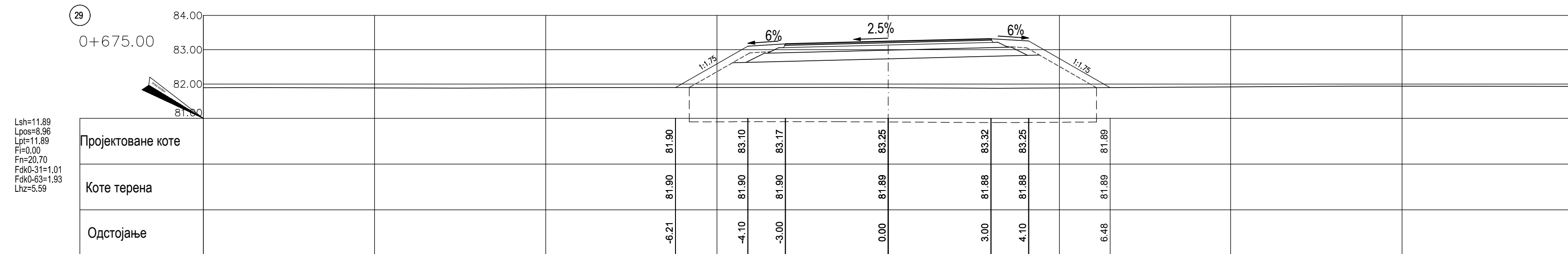
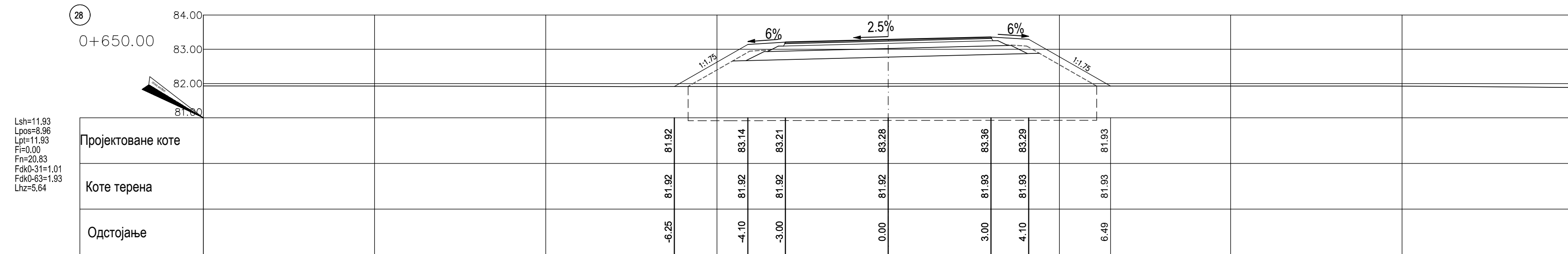
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ од km 0+375.00 до km 0+400.00 CROSS SECTIONS 0+375 0+400	Размера: Scale: 1:100
---	---

CROSS SECTIONS - 0+375 - 0+400		
Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:

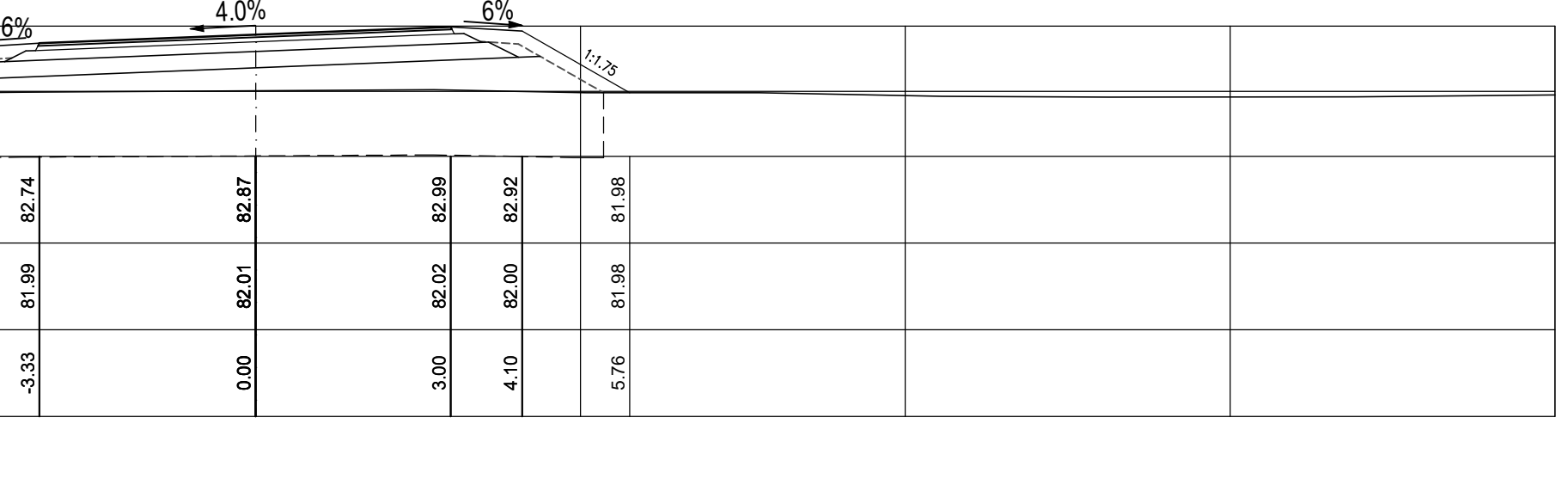
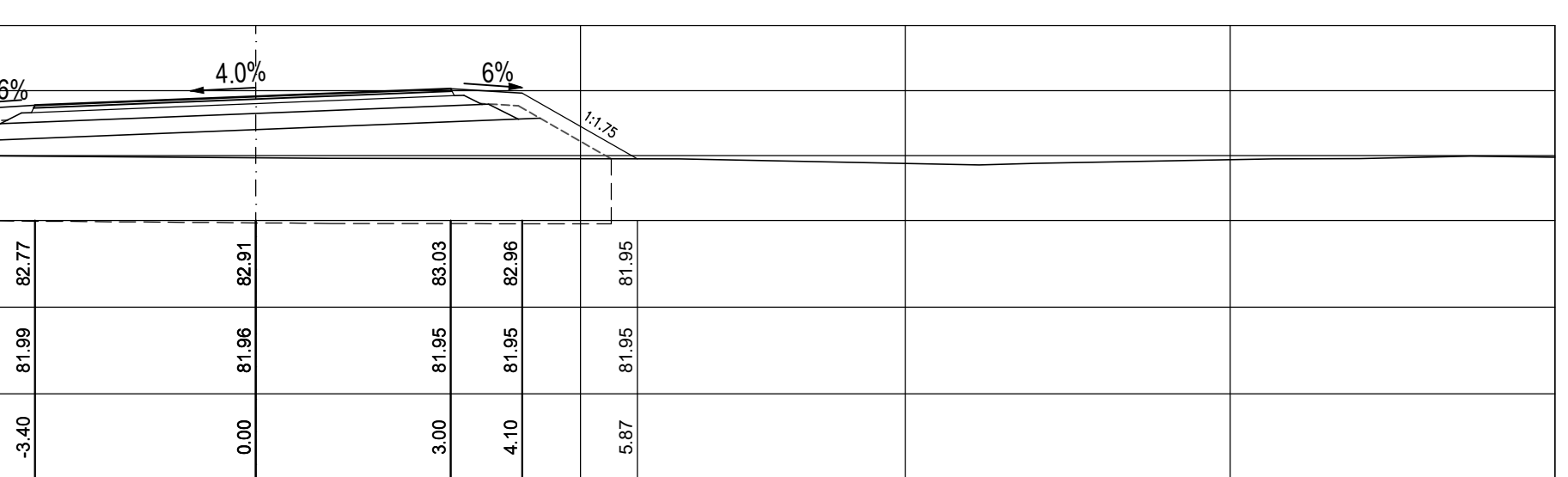
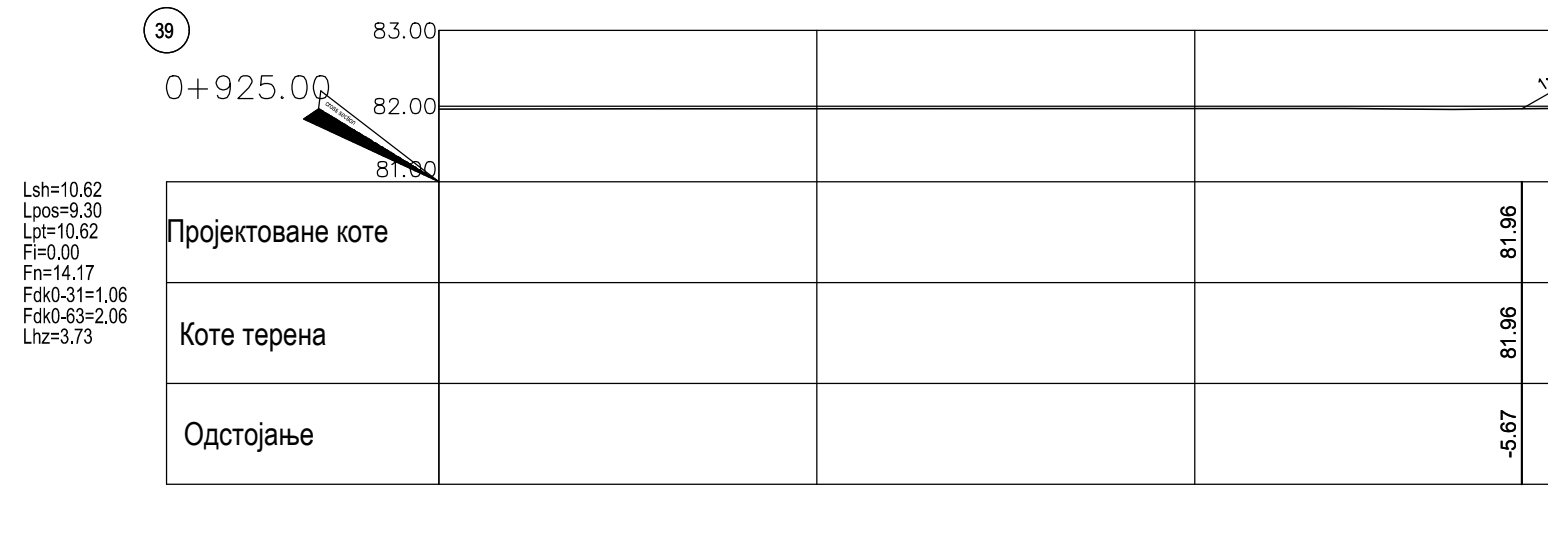
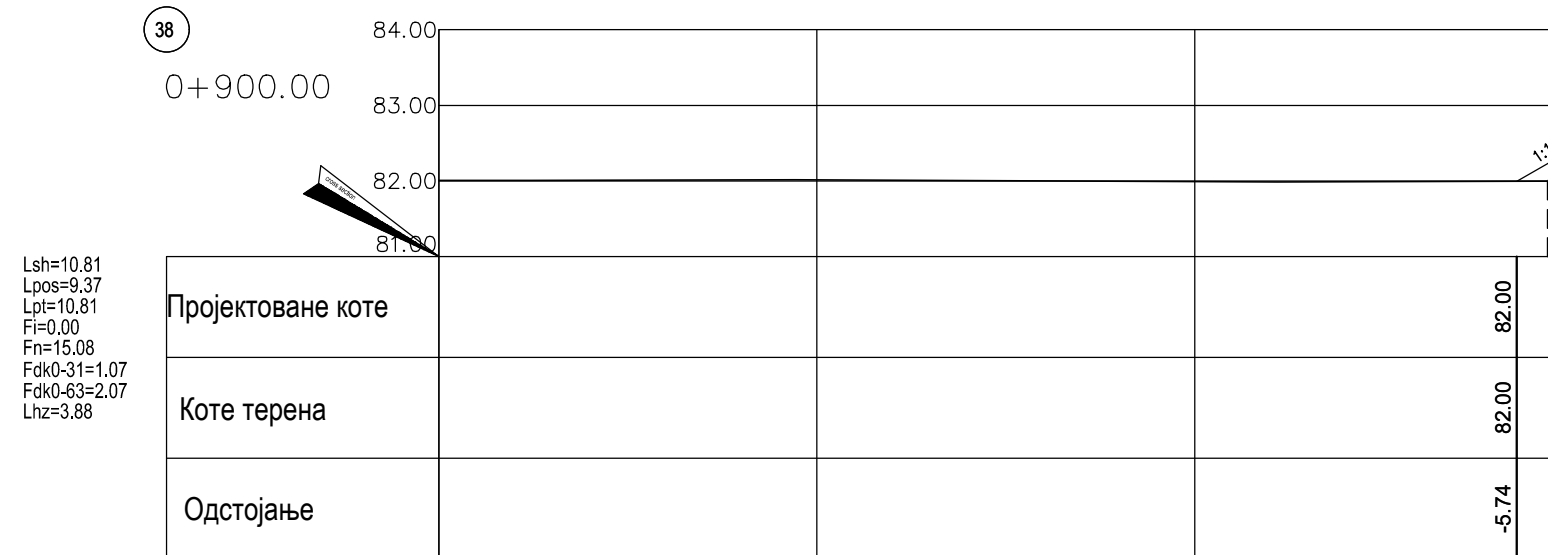
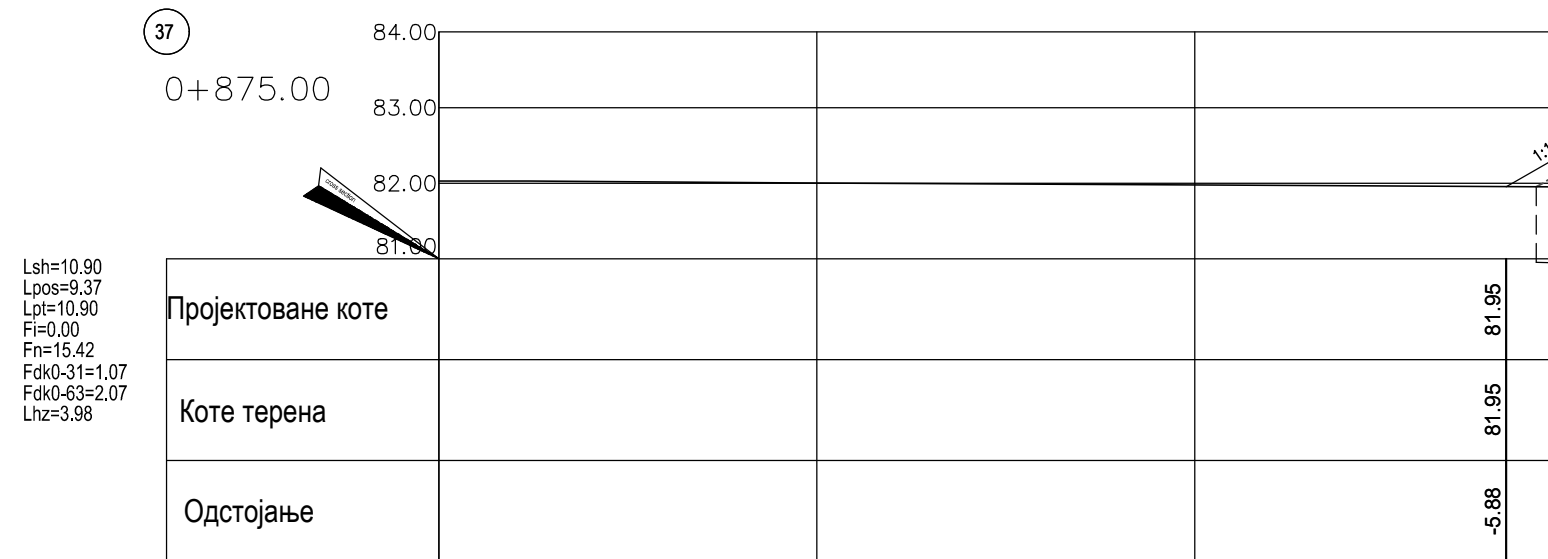
ИДП / PD	12.2018.	2017-728-CAO- 2/3-1.2-Ц4.4
----------	----------	----------------------------



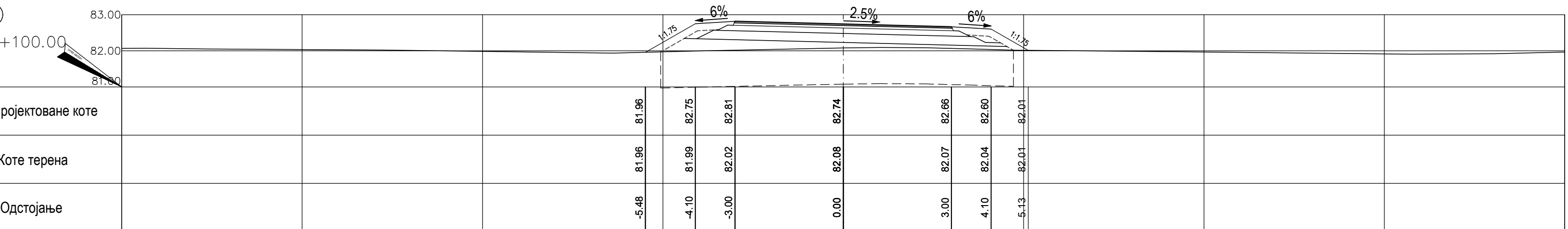
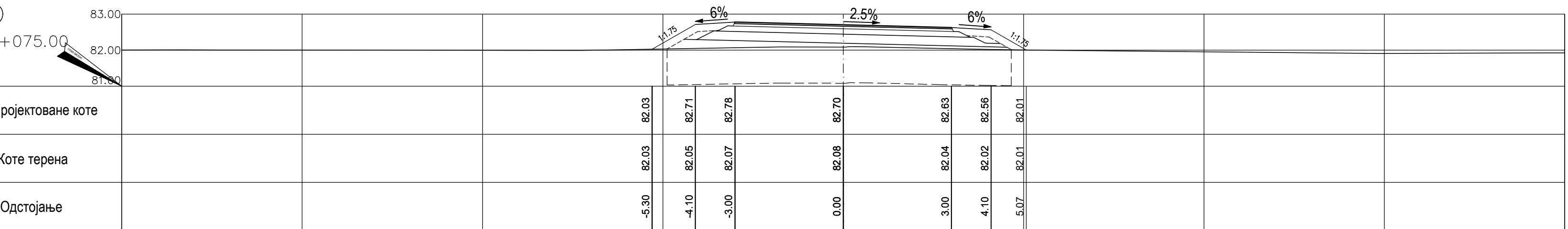
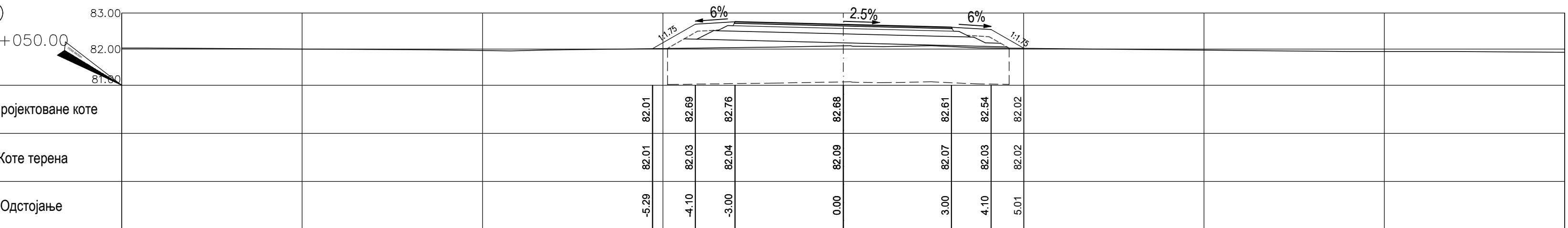
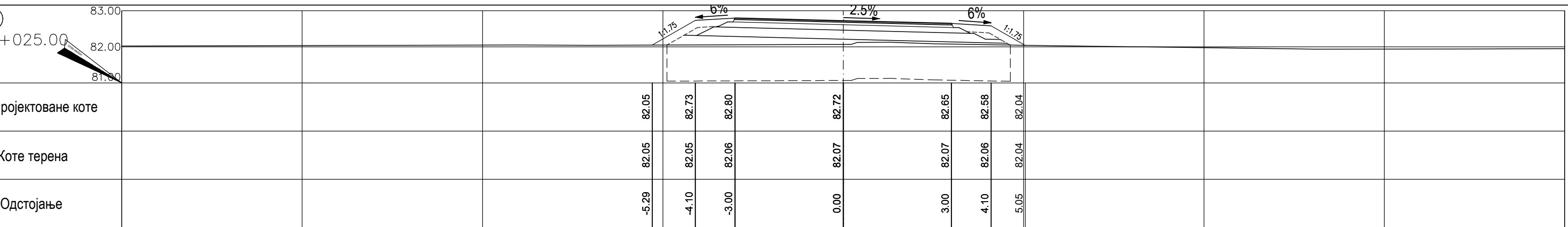
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за деинвелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.ngsi.gov.rs
лиценца број:/ license No.: 315 1138 09		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.ngsi.gov.rs
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.ngsi.gov.rs
Сарадници: / Associates:		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Александра Савић, дипл.инж.грађ.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕИНВЕЛИСАНИ УКИРШТАЈ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Деинвелација покатног пута - надвишњак на км 89+315.15 пута. Деинвелација пешачког - бициклистичког става - поткораци на км 89+984.34
Унутрашња контрола: / Internal control:		GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 89+315.15 of the railway line. Grade separation of pedestrian-bicycle path - subway at km 89+984.34 of the railway line
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing:
Главни пројектант: / Chief designer:		ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ од км 0+525.00 до км 0+625.00
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		CROSS SECTIONS - 0+525 - 0+625
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:		Фазе пројекта: Design phase:
Ир Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		ИДП / PD
		12.2018.
		2017-728-CAO- 2/3-1.2-Ц4.5
		Размера: Scale: 1:100



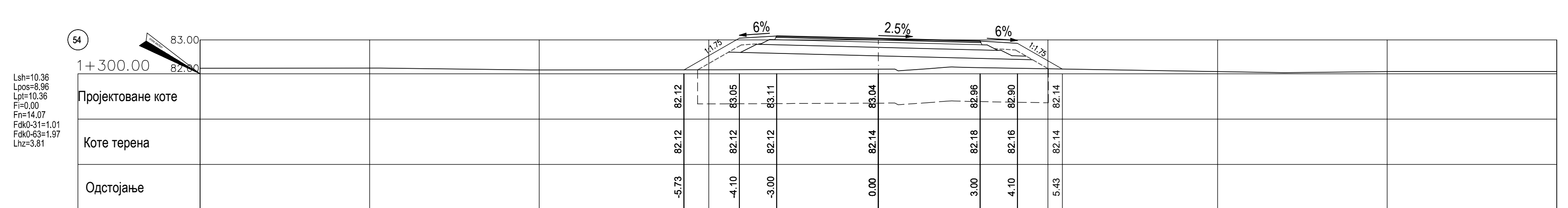
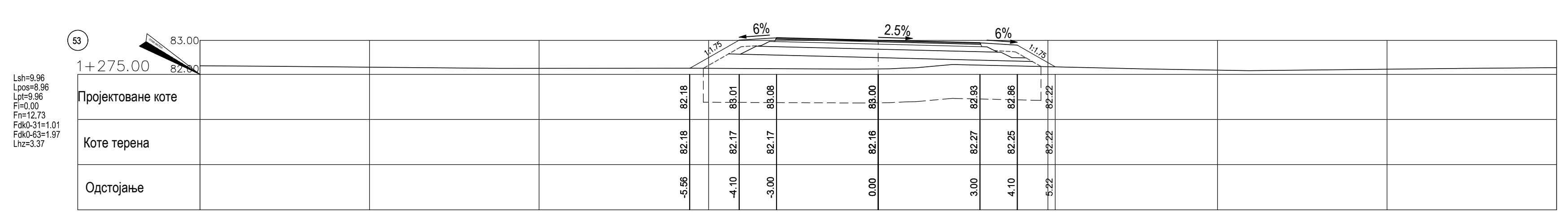
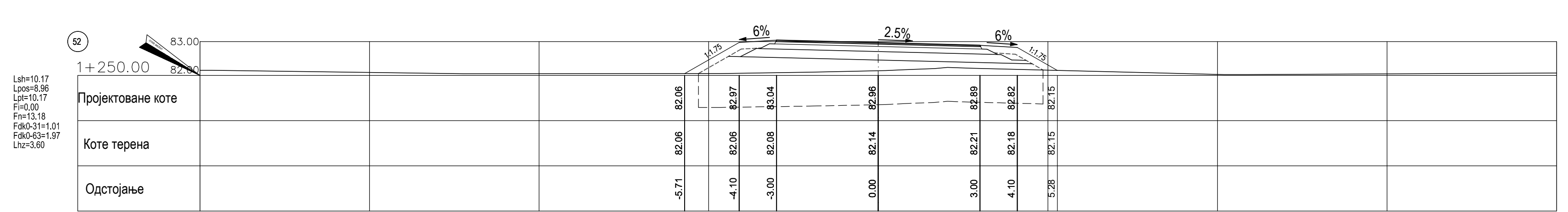
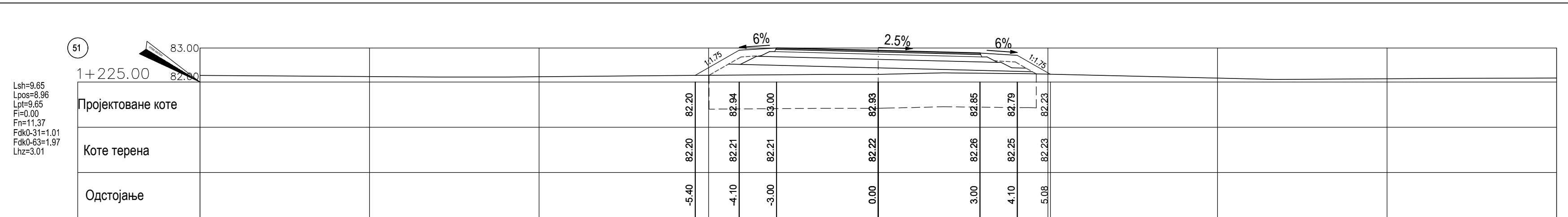
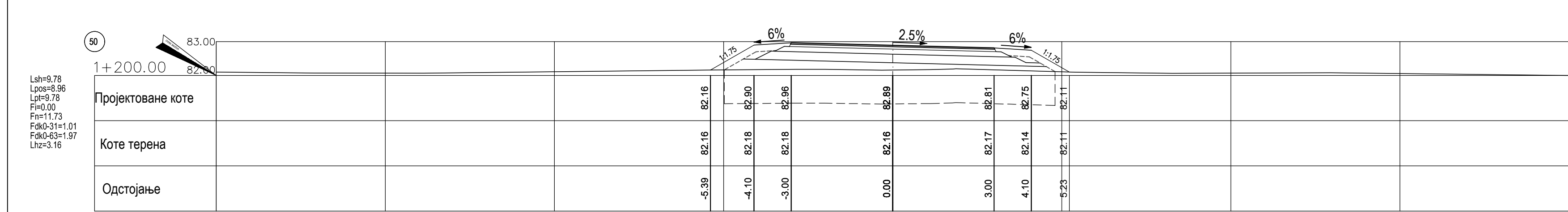
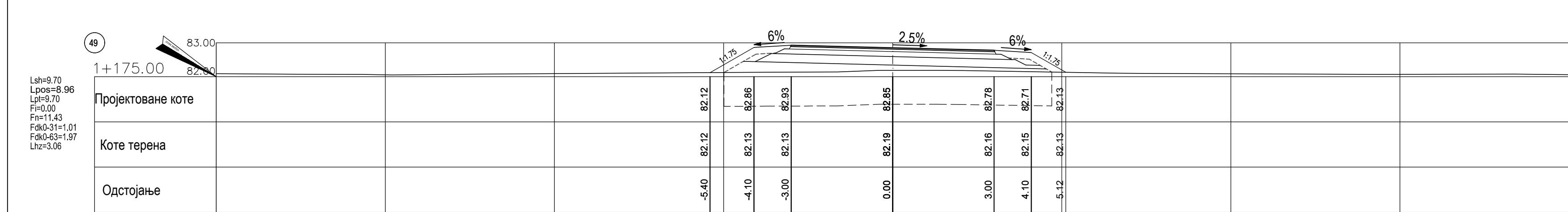
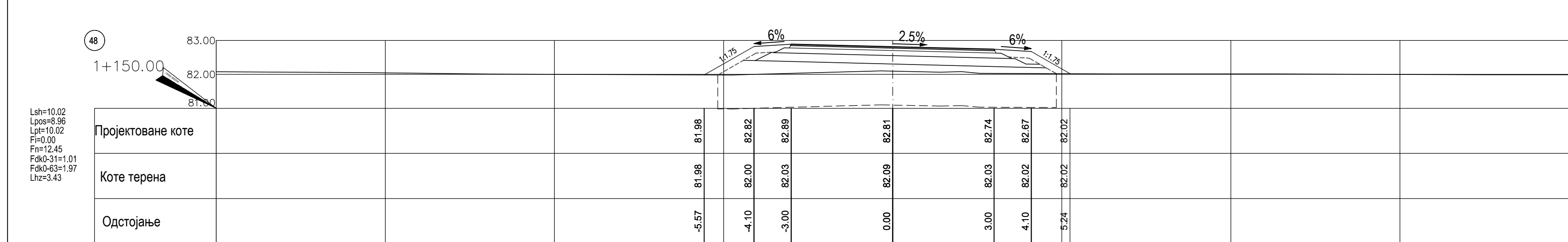
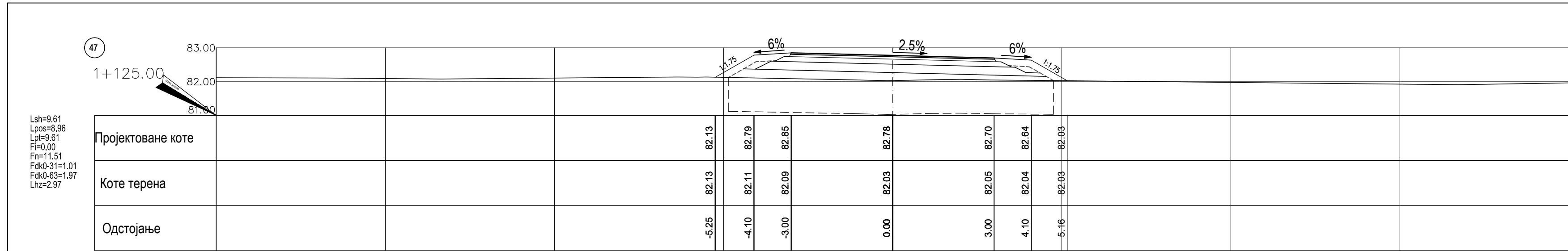
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина бр. 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за дивизионалне путеве: Responsible designer for road grade separation:	 ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" J.A.D. Немањина Б/В Београд, / Nemanjina Street Б/В, Belgrade	Инвеститор пројекта / Investor:
лиценца број: / license No.: 315 1138 09	Наручилац пројекта / Employer:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Infrastructure, Transport and Infrastructure Немањина 22-26, 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgis.gov.rs
Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ.		
Александра Савић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Infrastructure, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgis.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Објекат: / Structure:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
	Део пројекта: / Part of Design:	ДИВИЗИОНАЛНИ КРОСТАВИ И ДИВИЗИОНАЛНИ ПОСТОЈЕЊИ ПУТЕВА - ГРАВЕВИНИЦИ ПРОЈЕКТА Дивизионални постојећи пута - надвојска на км 89+315-15 пута; ДИВИЗИОНАЛНА ПЕШИЧКА - БИКЛИСТИЧКА СТЕЗЕ - ПОТОКОВНИКА НА КМ 89+984,3
Унутрашња контрола: / Internal control:	ГРЕЈДЕ СЕПАРАТОРА ПУТЕВА ОКОД ПОСТОЈЕЊИ ПУТЕВА - ДИЗАЈН ОД РАД Grade separation of road road - overlaps at km 89+315-15 of the railway line. Grade separation of pedestrian bicycle path - subway at km 89+984,3 of the railway line	Размера Scale:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing
Главни пројектант: / Chief designer:	ПОПРЧНИ ПРОИЛОИ од км +0+650.00 до км +0+775.00 CROSS SECTIONS - 0+650.0 - 0+775	1:100
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Фазе пројекта: / Design phase:
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:	Датум: / Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	ДИП/ PD	12.2018.
		2017-728-CAO-2/3-1.2-Ц.6



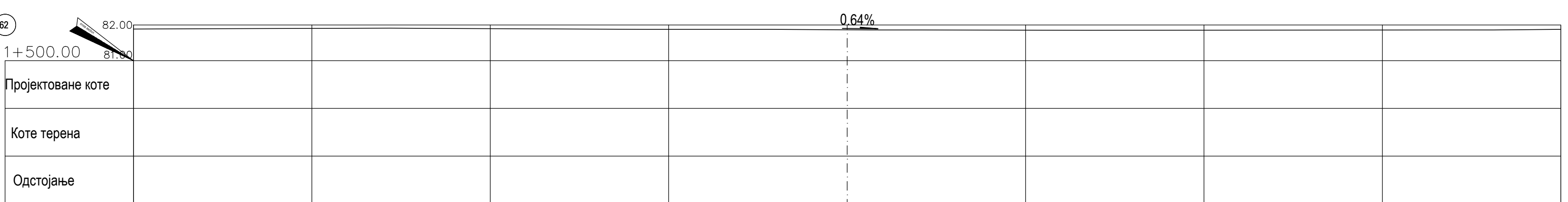
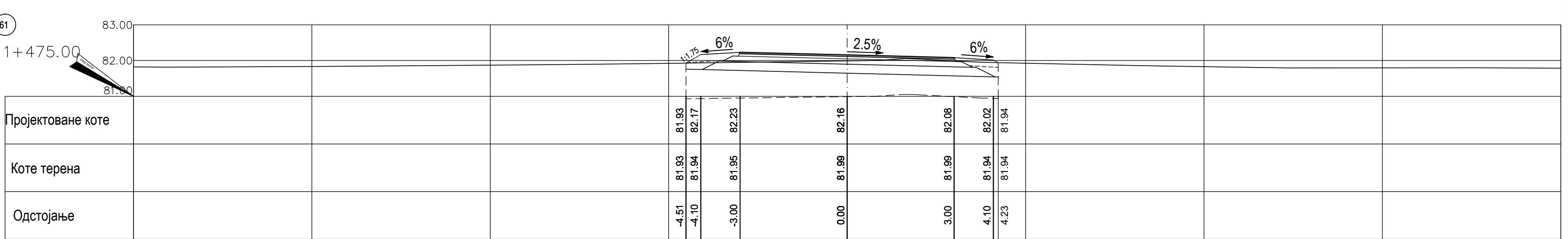
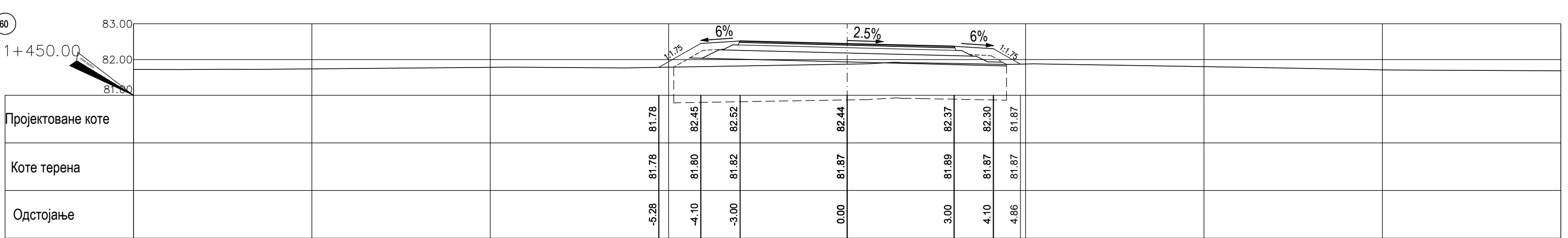
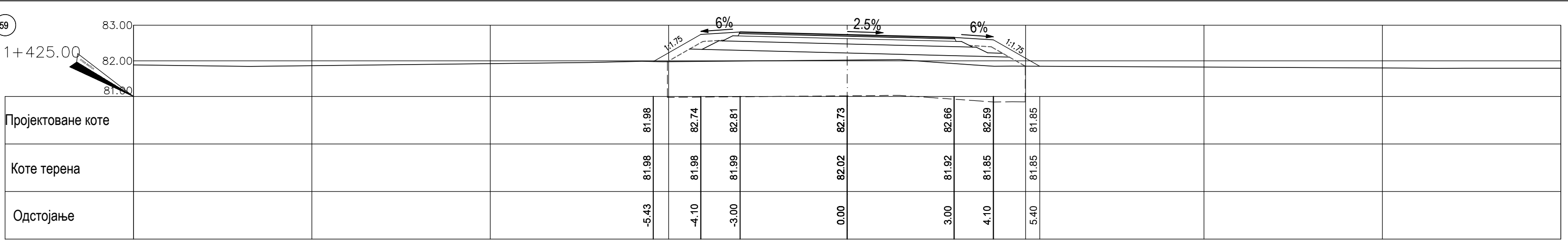
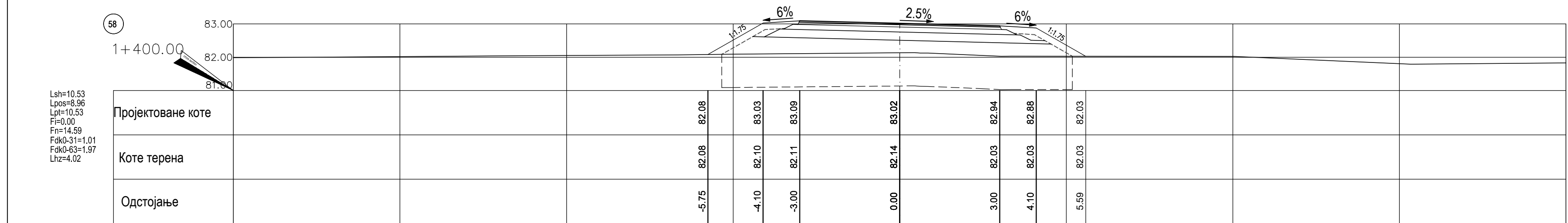
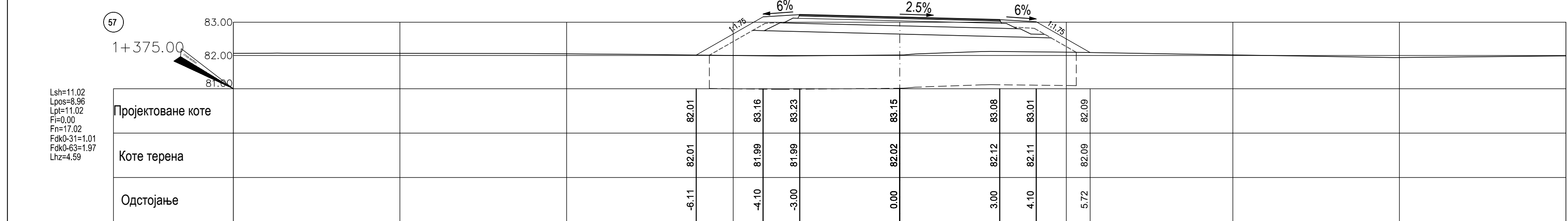
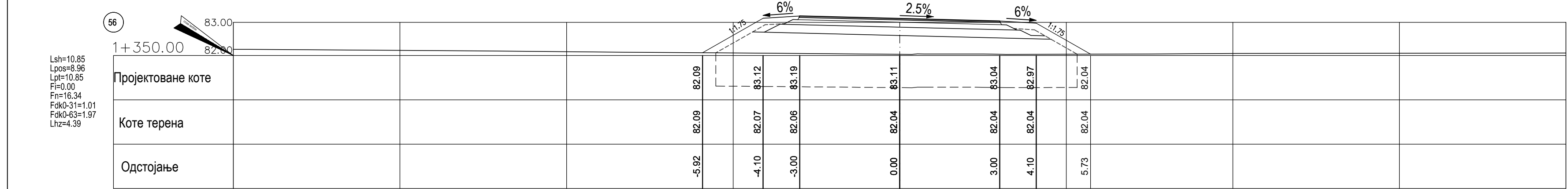
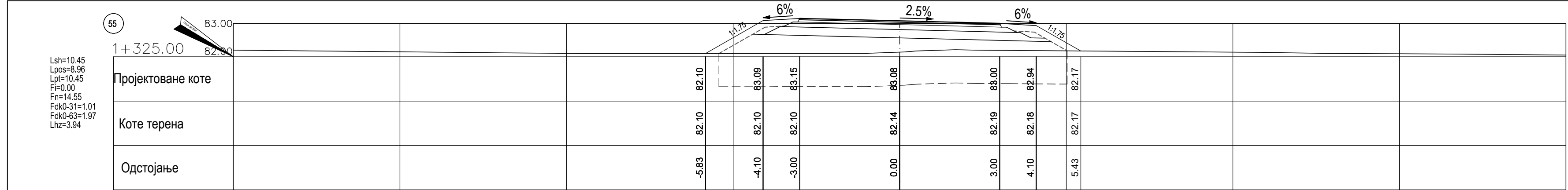
03		
02		
01		
broj/Number	Datum / Date	Opis / Description
Реизисион блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр. 6/ 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат за дивергенцију путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина бр. 6/6, Београд / Nemaњina Street 6/6, Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Republika Srbija Веб сајт: www.mnsl.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-28 Street: +1000 Belgrade, Serbia web site: www.mnsl.gov.rs	Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ. Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руховодилац организационе јединице: Manager of organization unit: бр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.
Објекат: "Structure": МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕКВИЦИ НАОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) Део пројекта: / Part of Design: ДИВЕРГЕНСАН УЧРТАЈ И ДИВЕРГЕНЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Дивергенција постојећег пута - надвишавање на км 89+315-15 пута Дивергенција ланцање - бициклистичке стазе - поточарни на км 89+984-34	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОЈЕКАТ од км 0+800,00 до км 0+925,00 CROSS SECTIONS - от 800,00 до 925,00	Размера: Scale: 1:100
Дана пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум/ date: 12.2018.	Цртеж бр./Drawing No.: 127-728-CAO-231-2.1-CA.7



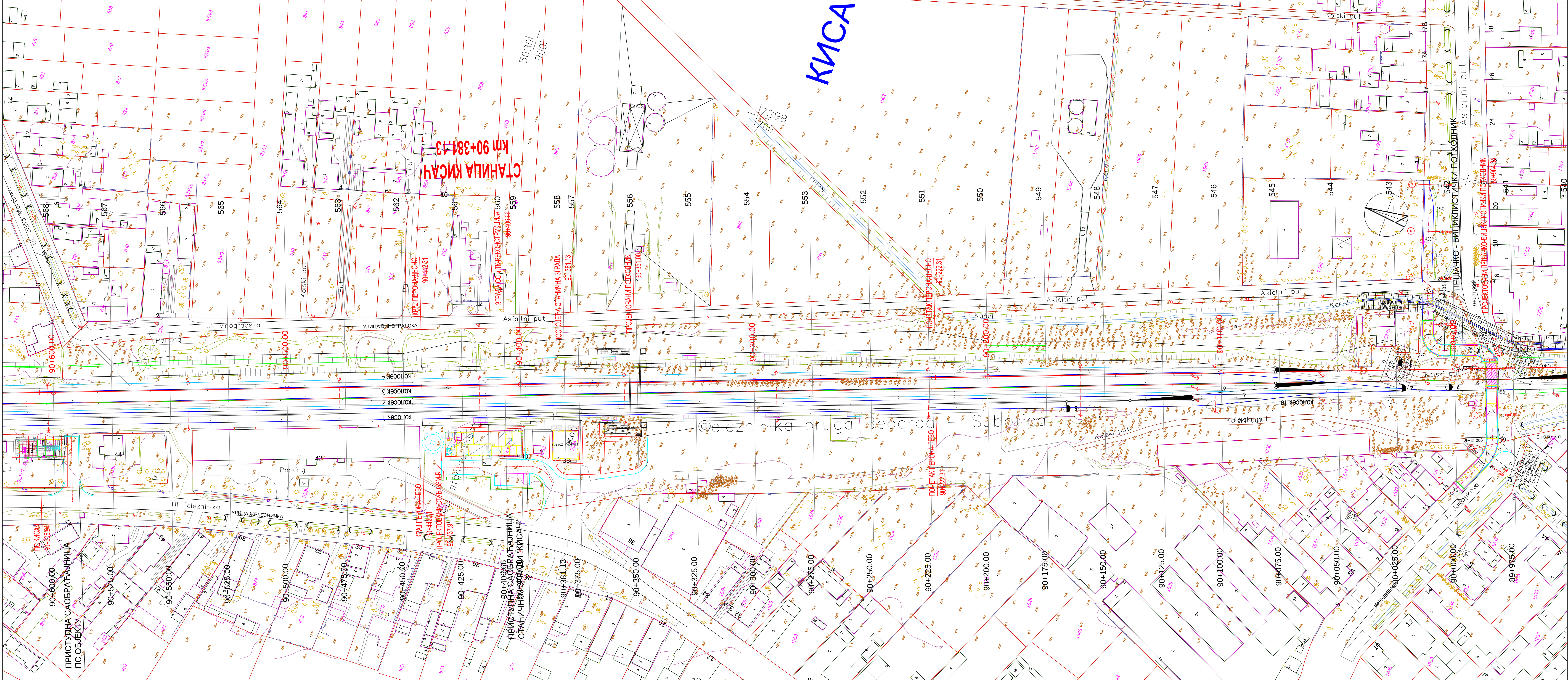
03		
02		
01		
poj/Number	Датум / Date	Опис / Description
РЕВИЗИОНИ БЛОК: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ/organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекатнт за дивизијелски путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца Број / license No.: 315 1138 09		
Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates:		
Александра Савић, дипл.инж.грађ.		
	 Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/1, Београд, / Nemaњina Street 6/1, Belgrade	
	Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mpsgi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsgi.gov.rs	
	ОБЈЕКАТ: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕОИМЦИ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДИВИЗИЈСКИ КРУПАНИ И ДЕШИКАЦИ ПОСТОЈАЊЕ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНАРСКИ ПРОЈЕКАТ Дивизијелски плански пут - надградња на км 89+3-15.15 путеву, Дивизијелски правци - бициклистички стазе - поткораци на км 89+984.34	
унутрашња контрола: / Internal control:		
Неевенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
главни пројектант: / Chief designer:		
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
уклопљивајући организационе јединице:		
Manager of organization unit:		
Нр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.		
	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОСЕЦИ од км 0+950.00 до км 1+100.00 CROSS SECTIONS - 0+950 - 1+100	Размера: Scale: 1:100
	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум: / Date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.2.4.4.8



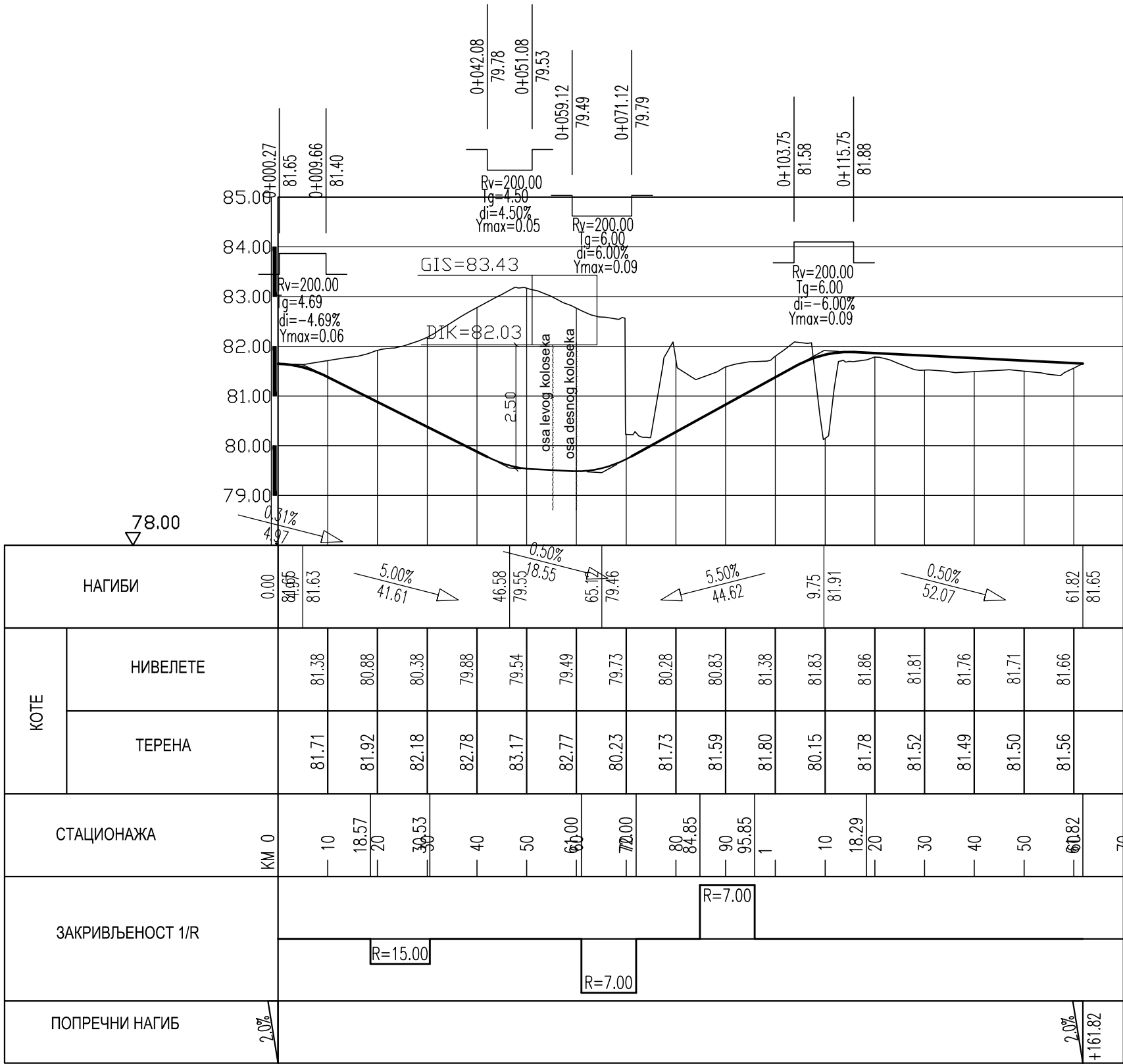
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за деинвелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број:/ license No.: 315 1138 09		
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates:		
Александра Савић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/В, Belgrade		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction,Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		
Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BEL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design: ДЕИНВЕЛИСАНИ УКИШТАИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Девинелација постојачог пута - надвожњак на км 89+315.15 пута, Девинелација пешачког - бициклистичког става - поткопине на км 89+984.34		
ГРАДЕ SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 89+315.15 of the railway line. Grade separation of pedestrian/bicycle path - subway at km 89+984.34 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD		
датуи/date: Цртеж бр./Drawing No.: 12.2018.		
2017-728-САО- 2/3-1.2-Ц4.9		



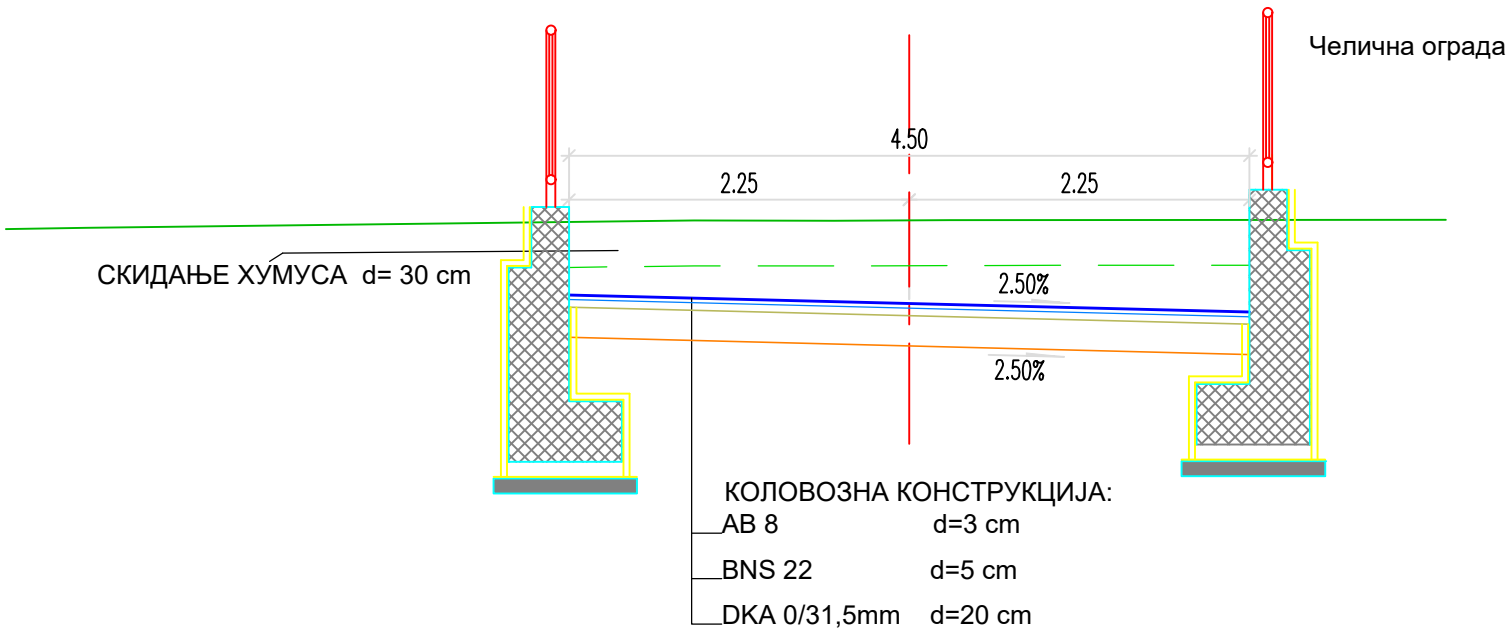
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број:/ license No.: 315 1138 09	Инвеститор пројекта: / Investor: Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs	ИЗВЕШТАЈ
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија Ministry of Construction,Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	ДП
Сарадници: / Associates:	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEMODERNIZATION OF REL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	АС
Александра Савић, дипл.инж.грађ.	Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКИШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација покатног пута - надвожњак на км 89+315.15 пута. Денивелација пешачког - бициклистичког става - поткопине на км 89+984.34	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS - 1+325 - 1+500		
База пројекта: Design phase: ИДП / PD		
12.2018.		
2017-728-CAO- 2/3-1.2-Ц4.10		
Размера: Scale: 1:100		



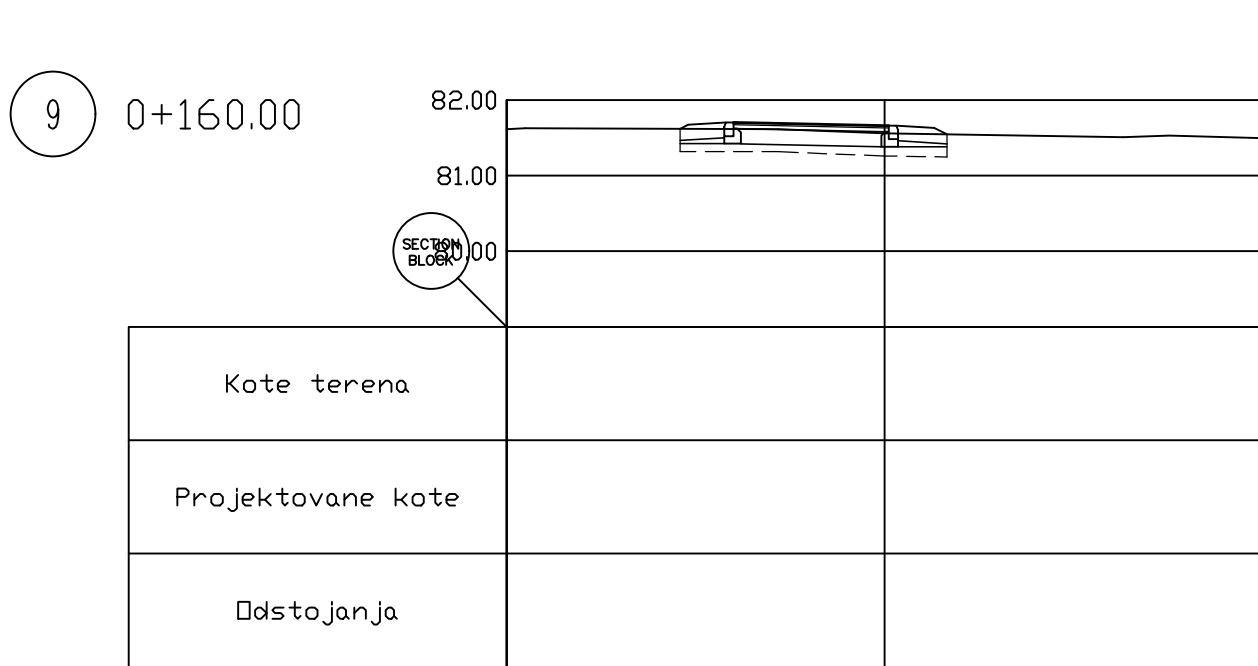
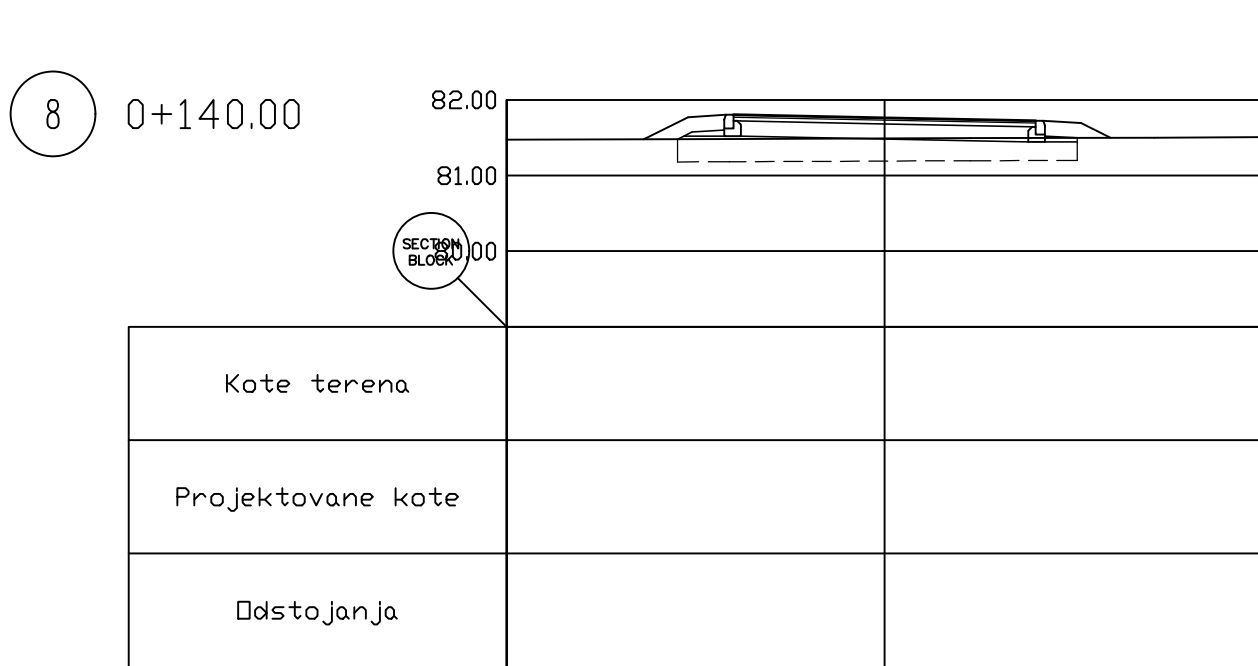
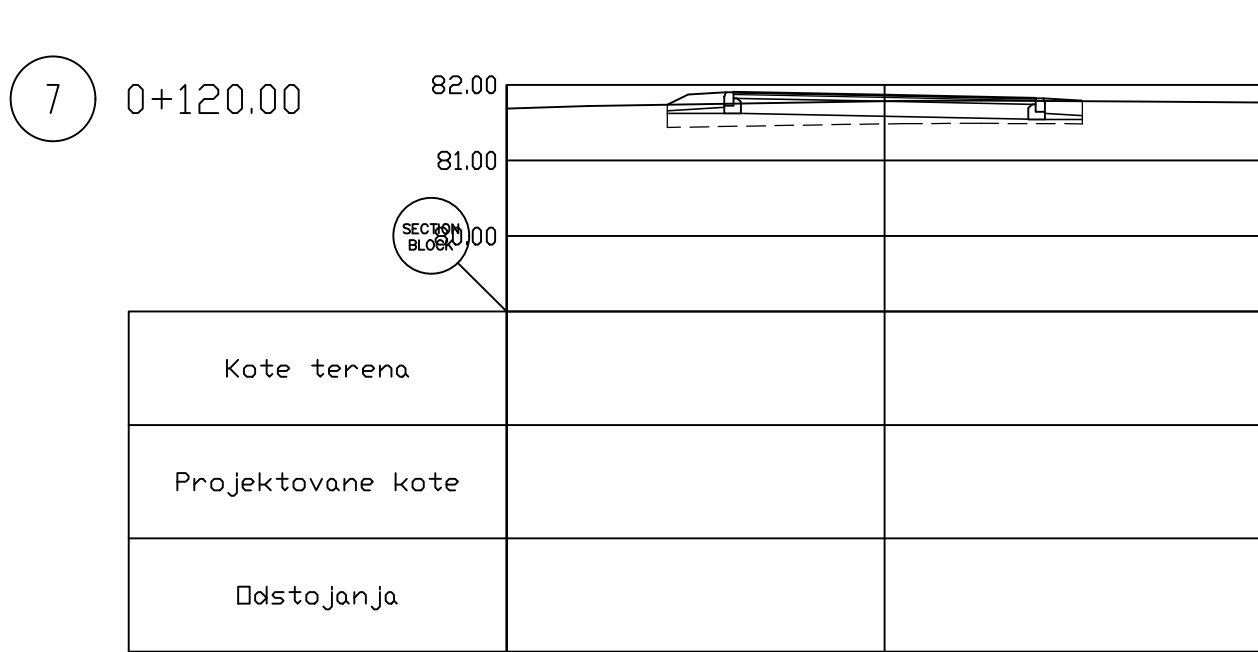
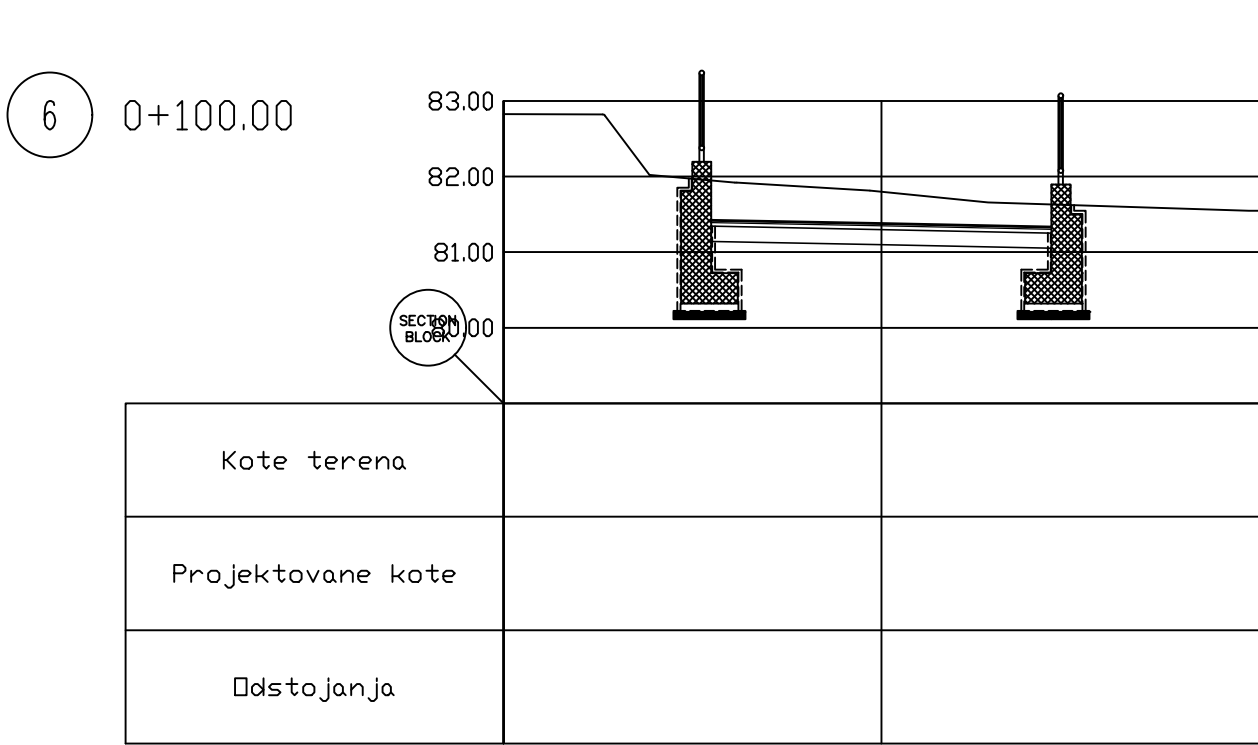
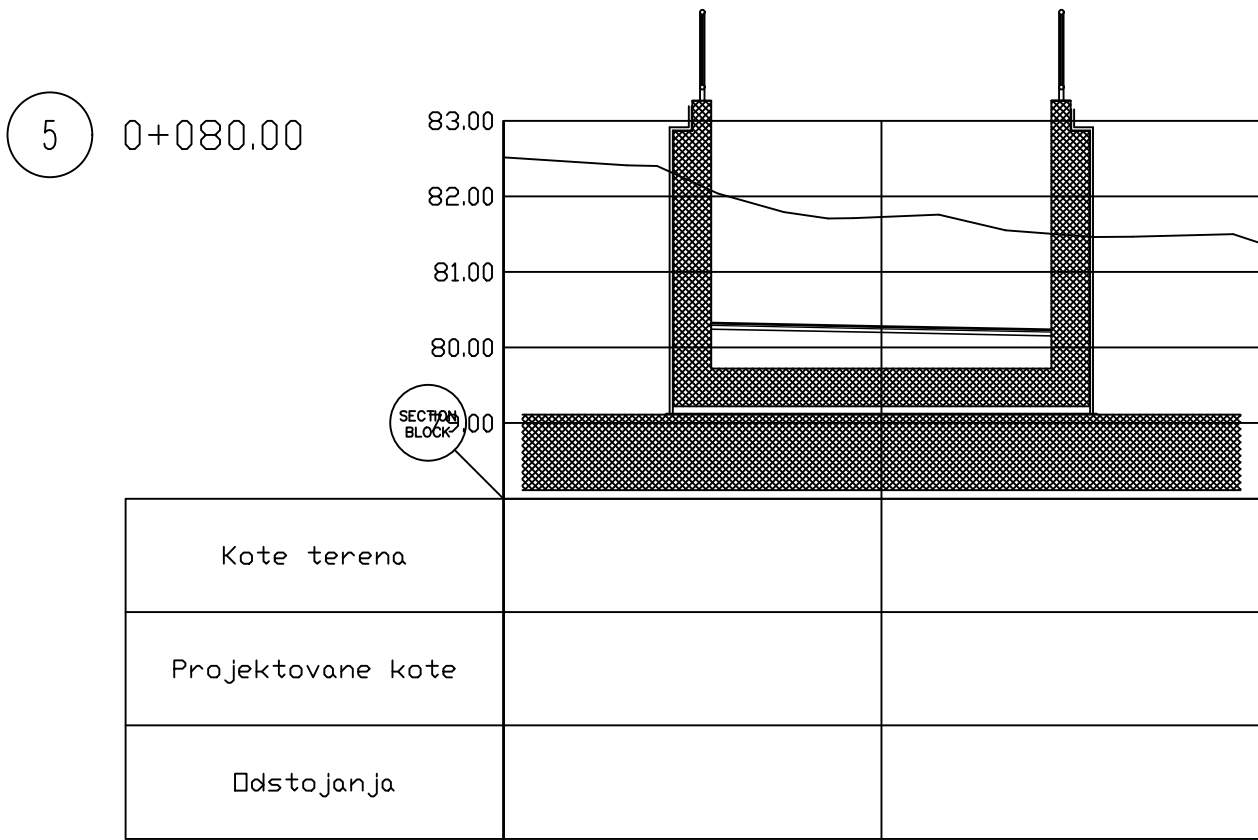
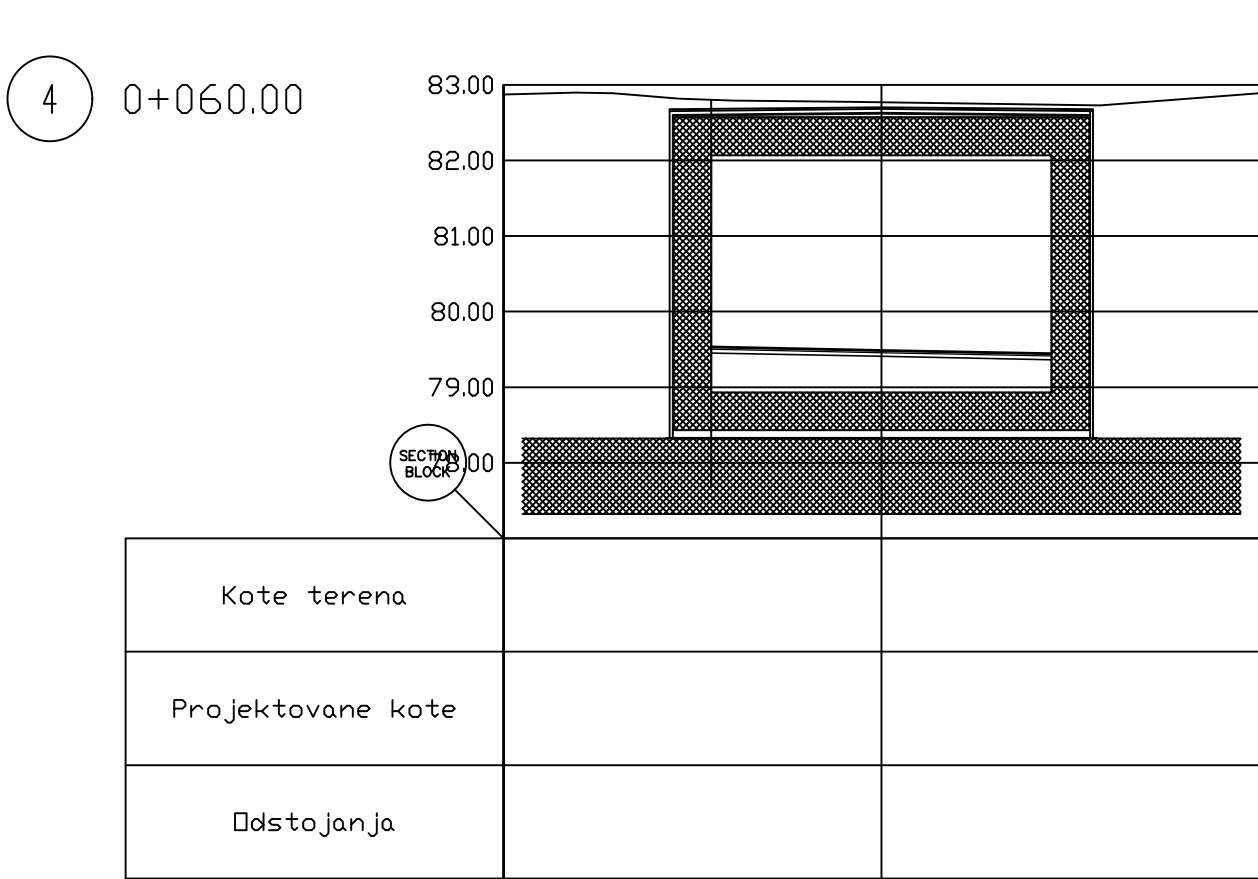
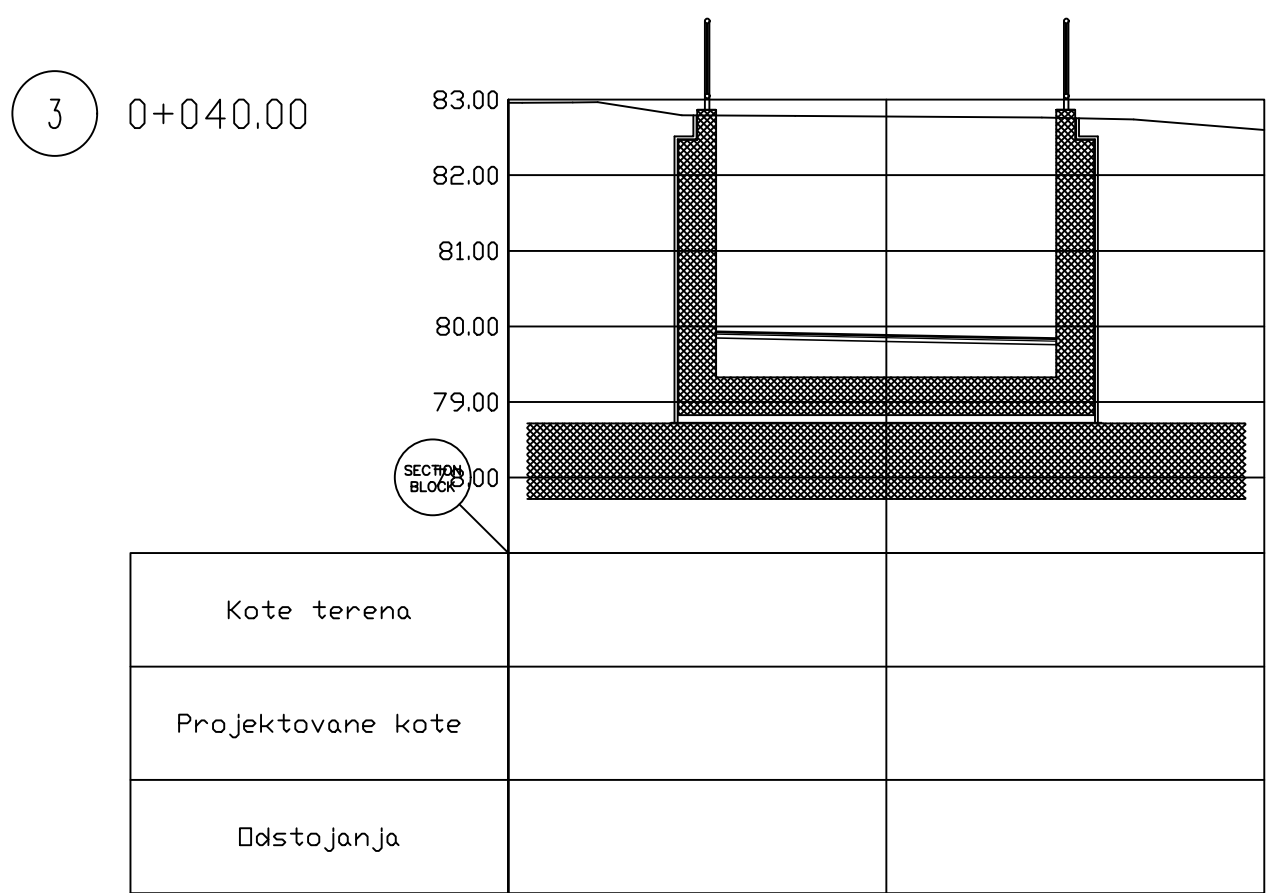
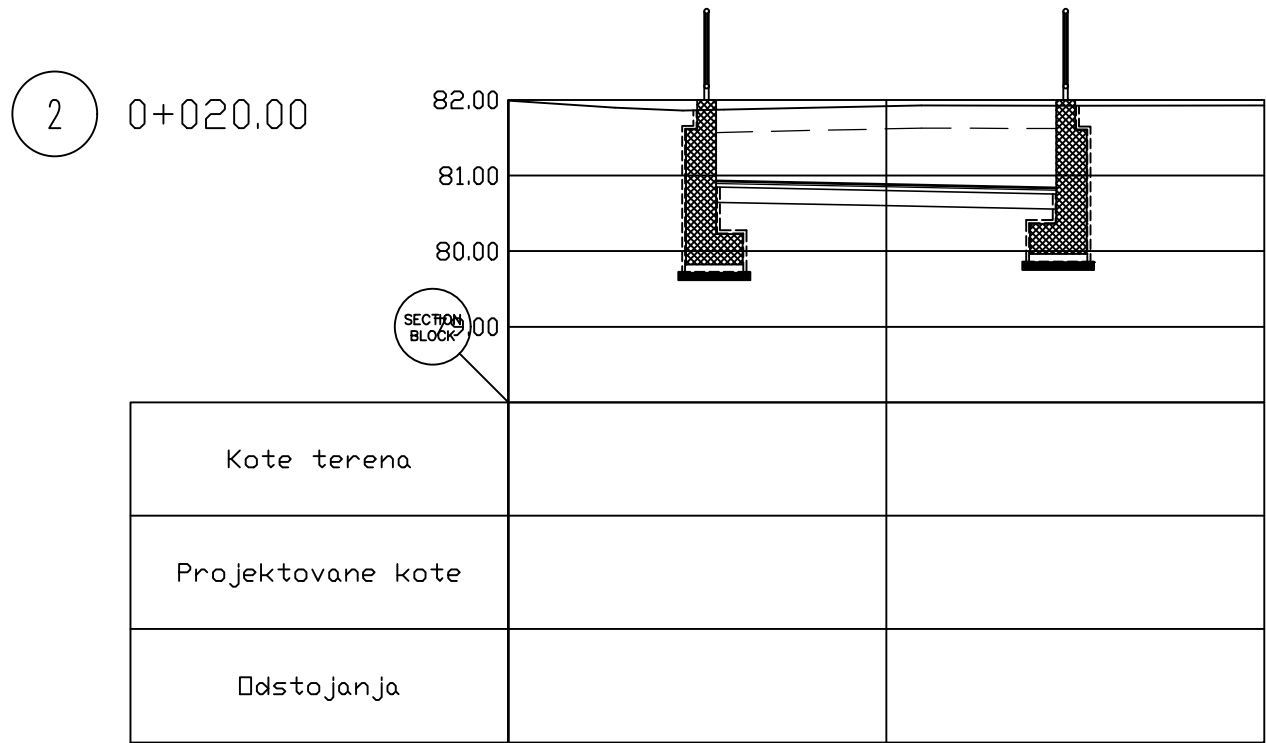
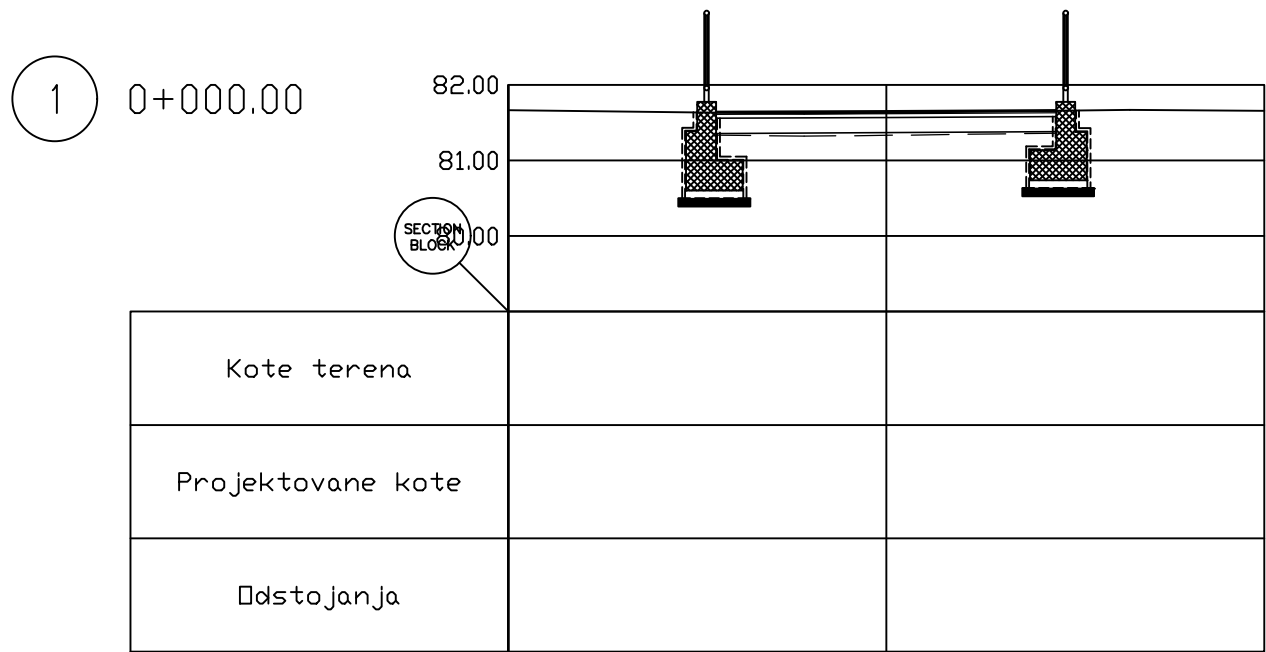
03			
02			
01			
Broj/Number Датум / Date Опис / Description			
Ревизиони блок: / Revision block			
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP d.o.o. INSTITUTE OF TRANSPORT CIP d.o.o. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, веб сајт: www.sicp.co.rs  Министарство инфраструктуре Републике Србије Министарство путева, железнице и авиације Београд 11000, Србија			
Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговоран пројекат / Responsible designer: Дејан Радојичић, дипл.инж.граф.			
Унутрашња контрола / Internal control: Милан Јелић, дипл.инж.инк.			
Регистрована организациона јединица: ИР Новица Стевановић, дипл.граф.инк.			
Ситуациони план - ПОТХОДНИК / SITUATION PLAN - PEDESTRIAN UNDERPASS			
1:500			



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	2P	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates:		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надвожњак на км 89+315.15 пруге, Денивелација пешачко - бициклистичке стазе - потходник на км 89+984.34 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at км 89+315.15 of the railway line, Grade separation of pedestrian-bicycle path - subway at км 89+984.34 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ - ПОТХОДНИК LONGITUDINAL PROFILE - PEDESTRIAN UNDERPASS
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:100/1000
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум: / date: 09.2019.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.2.2-Ц2



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	ЗР	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates:		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Н. Јокић	Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надвожњак на км 89+315.15 пруге, Денивелација пешачко - бициклистичке стазе - потходник на км 89+984.34 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 89+315.15 of the railway line, Grade separation of pedestrian-bicycle path - subway at km 89+984.34 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Јелкић	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ - ПОТХОДНИК STANDARD CROSS SECTION - PEDESTRIAN UNDERPASS
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Н. Јелкић	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
	датум: / date:	Цртеж бр. / Drawing No.:
	09.2019.	2017-728-CAO- 2/3-1.2.2-Ц3
	Размера: Scale:	1:50



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 I138 09		
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates:		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд, / Nemanjina Street 6/V, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 -26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		
Објекат: /Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСИЈИ УРУШТАЈИ ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separated crossings and road detours - design of roads of existing roads part - railway at km 89+315.15 of the railway line Денивелација локалног пута - надкожњак на км 89+315.15 пруге, Денивелација пешачко - бициклистичке стазе - потходник на км 89+984.34 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 89+315.15 of the railway line; Grade separation of pedestrian/cycle path - subway at km 89+984.34 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ПОТХОДНИК CROSS SECTIONS - PEDESTRIAN UNDERPASS		
Фаза пројекта: Design phase: ИДП/ PD		
Датум:/date/ Цртеж бр./Drawing No.: 09.2019. 2017-728-CAO- 2/3-1.2.2-Ц4		
Размера: Scale: 1:50		