


2/3-1.25-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.25- Денивелација атарског пута – надвожњак на км 152+282.46 пруге, Приступни пут ТК објекту
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-САО-2/3-1.25
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.25-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.25-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.25-1.2.	Садржај	
2/3-1.25-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.25-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.25-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.25-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.25-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.25-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.25-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.25-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили атарског пута	P=1:50
5.	Уздужни профили атарског пута	P=1:100/1000
6.	Попречни профили атарског пута 1 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили атарског пута 5 0+100.00 - 8 0+175.00	P= 1:100
8.	Попречни профили атарског пута 9 0+200.00 - 11 0+250.00	P= 1:100
9.	Попречни профили атарског пута 12 0+275.00 - 13 0+300.00	P= 1:100
10.	Попречни профили атарског пута 14 0+325.00 - 15 0+350.00	P= 1:100
11.	Попречни профили атарског пута 16 0+375.00 - 17 0+400.00	P= 1:100
12.	Попречни профили атарског пута 18 0+425.00 - 21 0+500.00	P= 1:100
13.	Попречни профили атарског пута 22 0+525.00 - 25 0+600.00	P= 1:100
14.	Попречни профили атарског пута 26 0+625.00 - 27 0+635.00	P= 1:100

2/3-1.25-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/3-1.25- ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 152+282.46 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-САО-2/3-1.25

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.25-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.25- ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 152+282.46 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП: Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце: 315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.25

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.25-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.25-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС****2/3-1.25- ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК
на км 152+282.46 пруге , Приступни пут ТК објекту****ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације пољског пута у насељу Мали Београд, општина Бачка Топола.

Пројектним решењем предвиђен је денивелисан пружни прелаз – надвожњак пољског пута изнад модернизоване железничке пруге. За потребе ГСМР постројења пројектован је противпожарни пут са леве стране пружног правца пре конструкције надвожњака у ширини од 6м, на км 0+085.10.

Осовина саобраћајнице надвожњака пројектована је у виду „S“ криве, под углом укрштања са пругом од 89°59' . Дужина конструкције надвожњака је 155.0 м, са 7 распона.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину $V_r=40\text{km/h}$:

- ситуациони план
- | | |
|--|---------------------------|
| - минимални радијус хоризонталне кривине | min R = 120 m |
| - минимални параметри прелазнице | min A= 75 m |
| • уздужни профил | |
| - минимални радијус конвексног заобљења | min $R_{V_{konv}}= 400$ m |
| - минимални радијус конкавног заобљења | min $R_{V_{konk}}= 550$ m |

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

АТАРСКИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака2x3.00 m
Ширина банке десно 1.10 m
Ширина банке лево 1.10 m

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

Ширина саобраћајних трака2x3.00 m
Ширина банке десно 1.00 m
Ширина банке лево 1.00 m

АТАРСКИ ПУТ

Пројектним решењем предвиђа се реконструкција атарског пута у дужини од 500.00м и изградња денивелсаног укрштаја – надвожњака. Примењени радијуси хоризонталне осовине су $R=210.00$ м и $R=220.00$ м. Дужина конструкције надвожњака је 155.0 м, са 7 распона.

У нивелационом смислу уклапање у постојеће стање извршено је применом нагиба нивелете од $i_{n1}=0.28\%$ и $i_{n2}=0.34\%$.

Попречни пад је једностран, извршено је витоперење при чему се попречни нагиби крећу од $i_p=2.5\%$ на делу правца до $i_p=4.0\%$ у кривини.

На делу високих насипа предвиђен је сиви бетонски ивичњак 18/24, денивелсаним $h=12.0$ cm.

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

За потребе приступа посторојењу ТК пројектован је против пожарни пут. Пројектована је нова саобраћајница у дужини од 224.00м са ширином коловоза 6.00м, и обостраним банкама шинир по 1.0м. Пројектована сервисана саобраћајница – приступни пут ТК постојењу предвиђен је са десне стране у пружном правцу пре конструкције надвожњака, на крају саобраћајнице предвиђена је „Т“ окретница, а све у складу са правилником. Усвојени нагиби нивелете су 2.20 и 0.50%. Док је усвојен радијус ветикалног заобљења $R=2000,00$ м.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу атарског пута.:

АВ 11 хабајући слој

4 cm

БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм	15 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
постељница CBR ≤ 3.0 %, замена материјала у посељници	
песак d= 100 cm	

Док су за приступи пут ТК објекту усвојени слојеви коловозне конструкције:

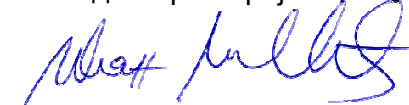
АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм	15 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
постељница CBR ≤ 3.0 %, замена материјала у посељници	
песак d= 25 cm	

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант


Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.25-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
Аналитичко геодеетски подаци о осовини

**2/3-1.25- ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 152+282.46 ПРУГЕ,
ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ**

```

*
# NADV_MBEograd_152
*
*****
*****
*!BR TIP P.BR.E.          POC_STAC      POC_R          Y      POC.TAC.      X
POC_SM_UGAO 1*
*!  A                    DUŽINA        KRA_R          Y      KRA.TAC.      X
PROM_UGLA  2*
*!                      KRA_STAC      Y      PRE.TAN.      X
KRA_SM_UGAO 3*
*!                      Y      CEN.TAC.      X
TANGENTA1  4*
*!                      Y      SRE.TAC.      X
TANGENTA2  5*
*****
*****
1  PRAVAC 1              0.000          BESK  7396245.872115
5084345.515376          74d41'10"  1
189.904632              BESK  7396429.033968
5084395.670185          2
189.905
3
4
5
*
2  PRELAZNICA 1          189.905          BESK  7396429.033968
5084395.670185          74d41'10"  1
102.470                  50.000000      +210.000000    7396477.713848
5084406.945002          6d49'15"  2
239.905                  7396461.207663
5084404.480237          81d30'26"  3
7396508.727967
5084199.247808          33.358  4
16.689  5
*
3  KRuzNI_LUK 1          239.905      +210.000000    7396477.713848
5084406.945002          81d30'26"  1
32.131726                +210.000000    7396509.731707
5084409.245409          8d46'0"  2
272.036                  7396493.634610
5084409.322349          90d16'26"  3
7396508.727967
5084199.247808          16.097  4
7396493.678759
5084408.707879          16.097  5
*

```


4	PRELAZNICA 2		272.036	+210.000000	7396509.731707
5084409.245409	90d16'26"	1			
102.470		50.000000		BESK	7396559.523407
5084405.045541	6d49'15"	2			
		322.036			7396526.420712
5084409.165640	97d5'41"	3			
					7396508.727967
5084199.247808	16.689	4			
33.358	5				
*					
5	PRAVAC 2		322.036	BESK	7396559.523407
5084405.045541	97d5'41"	1			
		39.853260		BESK	7396599.071518
5084400.123219		2			
		361.890			
3					
4					
5					
*					
6	PRELAZNICA 3		361.890	BESK	7396599.071518
5084400.123219	97d5'41"	1			
104.881		50.000000		-220.000000	7396648.858351
5084395.833336	6d30'39"	2			
		411.890			7396632.172027
5084396.003392	90d35'2"	3			
					7396651.100330
5084615.821912	33.356	4			
16.687	5				
*					
7	KRUZNI_LUK 2		411.890	-220.000000	7396648.858351
5084395.833336	90d35'2"	1			
		63.798113		-220.000000	7396711.856377
5084404.377587	16d36'55"	2			
		475.688			7396680.981182
5084395.505962	73d58'7"	3			
					7396651.100330
5084615.821912	32.124	4			
					7396680.667628
5084397.817841	32.124	5			
*					
8	PRELAZNICA 4		475.688	-220.000000	7396711.856377
5084404.377587	73d58'7"	1			
104.881		50.000000		BESK	7396758.702028
5084421.773470	6d30'39"	2			
		525.688			7396727.894613
5084408.985986	67d27'28"	3			
					7396651.100330
5084615.821912	16.687	4			
33.356	5				
*					
9	PRAVAC 3		525.688	BESK	7396758.702028
5084421.773470	67d27'28"	1			
		109.310174		BESK	7396859.660573
5084463.679153		2			

634.998

3

4

5

*

*! Ukupna dužina ose:634.998

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):91.069

*

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

*

GSMR_MBEograd_152

*

*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TAC. X

POC_SM_UGAO 1*

*! A DUÄINA KRA_R Y KRA.TAC. X

PROM_UGLA 2*

*! KRA_STAC Y PRE.TAN. X

KRA_SM_UGAO 3*

*! Y CEN.TAC. X

TANGENTA1 4*

*! Y SRE.TAC. X

TANGENTA2 5*

1 PRAVAC 1 0.000 BESK 7396328.726234

5084368.203138 170d31'29" 1 0.779170 BESK 7396328.854502

5084367.434598 2 0.779

3

3

4

5

*

2 KRuzNI_LUK 1 0.779 -30.000000 7396328.854502

5084367.434598 170d31'29" 1 46.413559 -30.000000 7396362.681891

5084342.673905 88d38'36" 2 47.193 7396333.677572

5084338.536366 81d52'53" 3 7396358.445207

5084372.373240 29.298 4 7396340.725738

5084348.165381 29.298 5

3 PRAVAC 2 47.193 BESK 7396362.681891

5084342.673905 81d52'53" 1 127.663180 BESK 7396489.065610

5084360.702858 2 174.856

3

3

4

5

*

4	KRUZNI_LUK 2		174.856	+150.000000	7396489.065610
5084360.702858	81d52'53"	1			
		41.247366	+150.000000	7396530.182779	
5084360.875769	15d45'19"	2			
		216.103		7396509.612232	
5084363.633886	97d38'12"	3			
				7396510.249032	
5084212.206183	20.755	4			
				7396509.618242	
5084362.204857	20.755	5			
5	PRAVAC 3		216.103	BESK	7396530.182779
5084360.875769	97d38'12"	1			
		7.718843		BESK	7396537.833161
5084359.849999		2			
		223.822			

3

4

5

*

*! Ukupna dužina ose:223.822

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):518.262

*

Аналитичко геодеетски подаци о нивелети

NADV_MBEOGRAD_152

```

*
*!          STAC          VIS.T.          R          UZD.PAD.          TZ
TK
          0.000          107.053          0.000          0.311          0.000
0.000
          121.215          107.430          2100.000          6.000          61.482
180.947
          328.131          119.844          400.000          -5.997          304.137
352.125
          511.024          108.876          1600.000          -0.299          465.438
556.611
          634.998          108.505          0.000          0.000          634.998
634.998

```

&

*

```

*!          STA          VIS          EKSTREM
          328.136          119.125          MAX

```

&

*

```

*****
*          LEVA STRANA          OSA          DESNA STRANA
*          STACIONAŽA          VISINA          VISINA          VISINA
*          RAZMAK          NAGIB          VISINA          NAGIB
*          ŠIRINA          ŠIRINA
*****

```

```

PROFIL          STACIONAŽA          TRAK_L1          OSA          TRAK_D1
*****
1          0.000          106.978          107.053          107.128
          20.000          -2.500          107.115          107.190
          3.000          3.000
*
0          20.000          107.040          107.115          107.190
          5.000          -2.500          107.131          107.206
          3.000          3.000
*
2          25.000          107.056          107.131          107.206
          15.000          -2.500          107.177          107.252
          3.000          3.000
*
0          40.000          107.102          107.177          107.252
          10.000          -2.500          107.209          107.284
          3.000          3.000
*
3          50.000          107.134          107.209          107.284
          10.000          -2.500          107.240          107.315
          3.000          3.000
*
0          60.000          107.165          107.240          107.315
          1.482          -2.500          107.244          107.319
          3.000          3.000
*
0          61.482          107.169          107.244          107.319
          13.518          -2.500          107.330          107.405
          3.000          3.000
*
4          75.000          107.255          107.330          107.405

```

	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	80.000	107.308	107.383	107.458
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
5	100.000	107.642	107.717	107.792
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	120.000	108.166	108.241	108.316
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
6	125.000	108.327	108.402	108.477
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	140.000	108.881	108.956	109.031
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
7	150.000	109.310	109.385	109.460
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	160.000	109.786	109.861	109.936
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
8	175.000	110.590	110.665	110.740
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	180.000	110.882	110.957	111.032
	0.947	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	180.947	110.939	111.014	111.089
	8.957	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	189.905	111.476	111.551	111.626
	10.095	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
9	200.000	112.121	112.157	112.193
	20.000	-1.188		1.188
		3.000		3.009
*				
0	220.000	113.399	113.357	113.312
	5.000	1.412		-1.412
		3.000		3.146
*				
10	225.000	113.719	113.657	113.591
	14.905	2.062		-2.062
		3.000		3.200
*				

0	239.905	114.671	114.551	114.419
	0.095	4.000		-4.000
		3.000		3.305
*				
0	240.000	114.677	114.557	114.425
	10.000	4.000		-4.000
		3.000		3.305
*				
11	250.000	115.277	115.157	115.025
	10.000	4.000		-4.000
		3.000		3.305
*				
0	260.000	115.877	115.757	115.624
	12.036	4.000		-4.000
		3.000		3.305
*				
0	272.036	116.599	116.479	116.347
	2.964	4.000		-4.000
		3.000		3.305
*				
12	275.000	116.774	116.657	116.528
	5.000	3.911		-3.911
		3.000		3.299
*				
0	280.000	117.069	116.957	116.834
	20.000	3.761		-3.761
		3.000		3.268
*				
13	300.000	118.251	118.157	118.060
	4.137	3.161		-3.161
		3.000		3.070
*				
0	304.137	118.496	118.405	118.312
	15.863	3.037		-3.037
		3.000		3.041
*				
0	320.000	119.119	119.042	118.965
	2.036	2.561		-2.561
		3.000		3.000
*				
0	322.036	119.153	119.078	119.003
	2.964	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
14	325.000	119.187	119.112	119.037
	3.136	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	328.136	119.200	119.125	119.050
	11.864	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	340.000	119.024	118.949	118.874
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
15	350.000	118.602	118.527	118.452
	2.125	2.500		-2.500
		3.000		3.000

*				
0	352.125	118.480	118.405	118.330
	7.875	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	360.000	118.008	117.933	117.858
	1.890	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	361.890	117.895	117.820	117.745
	13.110	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
16	375.000	117.057	117.033	117.010
	5.000	0.796		-0.796
		3.016		3.000
*				
0	380.000	116.738	116.734	116.729
	20.000	0.146		-0.146
		3.041		3.000
*				
17	400.000	115.455	115.534	115.608
	11.890	-2.454		2.454
		3.221		3.000
*				
0	411.890	114.689	114.821	114.941
	8.110	-4.000		4.000
		3.291		3.000
*				
0	420.000	114.203	114.335	114.455
	5.000	-4.000		4.000
		3.291		3.000
*				
18	425.000	113.903	114.035	114.155
	15.000	-4.000		4.000
		3.291		3.000
*				
0	440.000	113.004	113.135	113.255
	10.000	-4.000		4.000
		3.291		3.000
*				
19	450.000	112.404	112.535	112.655
	10.000	-4.000		4.000
		3.291		3.000
*				
0	460.000	111.804	111.936	112.056
	5.438	-4.000		4.000
		3.291		3.000
*				
0	465.438	111.478	111.610	111.730
	9.562	-4.000		4.000
		3.291		3.000
*				
20	475.000	110.933	111.065	111.185
	0.688	-4.000		4.000
		3.291		3.000
*				
0	475.688	110.896	111.028	111.148
	4.312	-4.000		4.000

		3.291		3.000
*				
0	480.000	110.690	110.803	110.906
	20.000	-3.439		3.439
		3.279		3.000
*				
21	500.000	109.884	109.910	109.935
	20.000	-0.839		0.839
		3.097		3.000
*				
0	520.000	109.321	109.268	109.215
	5.000	1.761		-1.761
		3.001		3.000
*				
22	525.000	109.218	109.146	109.074
	0.688	2.411		-2.411
		3.000		3.000
*				
0	525.688	109.206	109.131	109.056
	14.312	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	540.000	108.950	108.875	108.800
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
23	550.000	108.848	108.773	108.698
	6.611	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	556.611	108.814	108.739	108.664
	3.389	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	560.000	108.804	108.729	108.654
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
24	575.000	108.759	108.684	108.609
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	580.000	108.744	108.669	108.594
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
25	600.000	108.685	108.610	108.535
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	620.000	108.625	108.550	108.475
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
26	625.000	108.610	108.535	108.460
	9.998	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
27	634.998	108.580	108.505	108.430

0.000	2.500	-2.500
	3.000	3.000

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

*
GSMR_MBEOGRAD_152
*

	STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ
TK					
0.000	0.000	107.535	0.000	2.202	0.000
133.633	106.608	109.883	2000.000	-0.500	79.582
223.072	223.072	109.300	0.000	0.000	223.072

&
*
*! STA VIS EKSTREM
 123.625 109.772 MAX
&
*

	STACIONAÄÄ	LEVA STRANA	OSA	DESNA STRANA
		VISINA	VISINA	VISINA
	RAZMAK	NAGIB		NAGIB
		èIRINA		èIRINA

PROFIL	STACIONAÄÄ	TRAKA_L1	OSA	TRAKA_D1
1	0.000	107.535	107.535	107.535
	0.779	0.000		0.000
		0.000		0.000
*				
0	0.779	107.552	107.552	107.552
	24.221	0.000		0.000
		6.099		0.000
*				
2	25.000	108.086	108.086	108.086
	22.193	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	47.193	108.574	108.574	108.574
	2.807	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
3	50.000	108.636	108.636	108.636
	25.000	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
4	75.000	109.187	109.187	109.187
	4.582	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	79.582	109.287	109.287	109.287
	20.418	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
5	100.000	109.633	109.633	109.633

	23.625	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	123.625	109.772	109.772	109.772
	1.375	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
6	125.000	109.772	109.772	109.772
	8.633	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	133.633	109.747	109.747	109.747
	16.367	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
7	150.000	109.665	109.665	109.665
	24.856	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	174.856	109.541	109.541	109.541
	0.144	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
8	175.000	109.540	109.540	109.540
	25.000	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
9	200.000	109.415	109.415	109.415
	16.103	0.000		0.000
		3.000		3.007
*				
0	216.103	109.335	109.335	109.335
	6.969	0.000		0.000
		6.056		6.052
*				
10	223.072	109.300	109.300	109.300
	0.000	0.000		0.000
		12.499		12.509
*				

2/3-1.25-1.6.2. ПРОЦЕНЈЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

2/3-1.25- Денивелација атарског пута – надвожњак на км 152+282.46 пруге,
Приступни пут ТК објекту

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	1.743.152,76
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	43.377.490,22
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	8.651.372,67
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	364.500,00
		54.049.767,25

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
Укупно:		11.960.910,00

Београд, децембар 2018.



Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

2/3-1.25-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: SAOBRAĆAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 G865 08

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:


 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 DEONICA NOVI SAD - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 MODERNIZATION OF
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
 SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
 ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
 Денивелација атарског пута - надвожњак на км 152+282.46 пруге, Приступни
 пут ТК објекту
 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
 Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line,
 Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
 Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

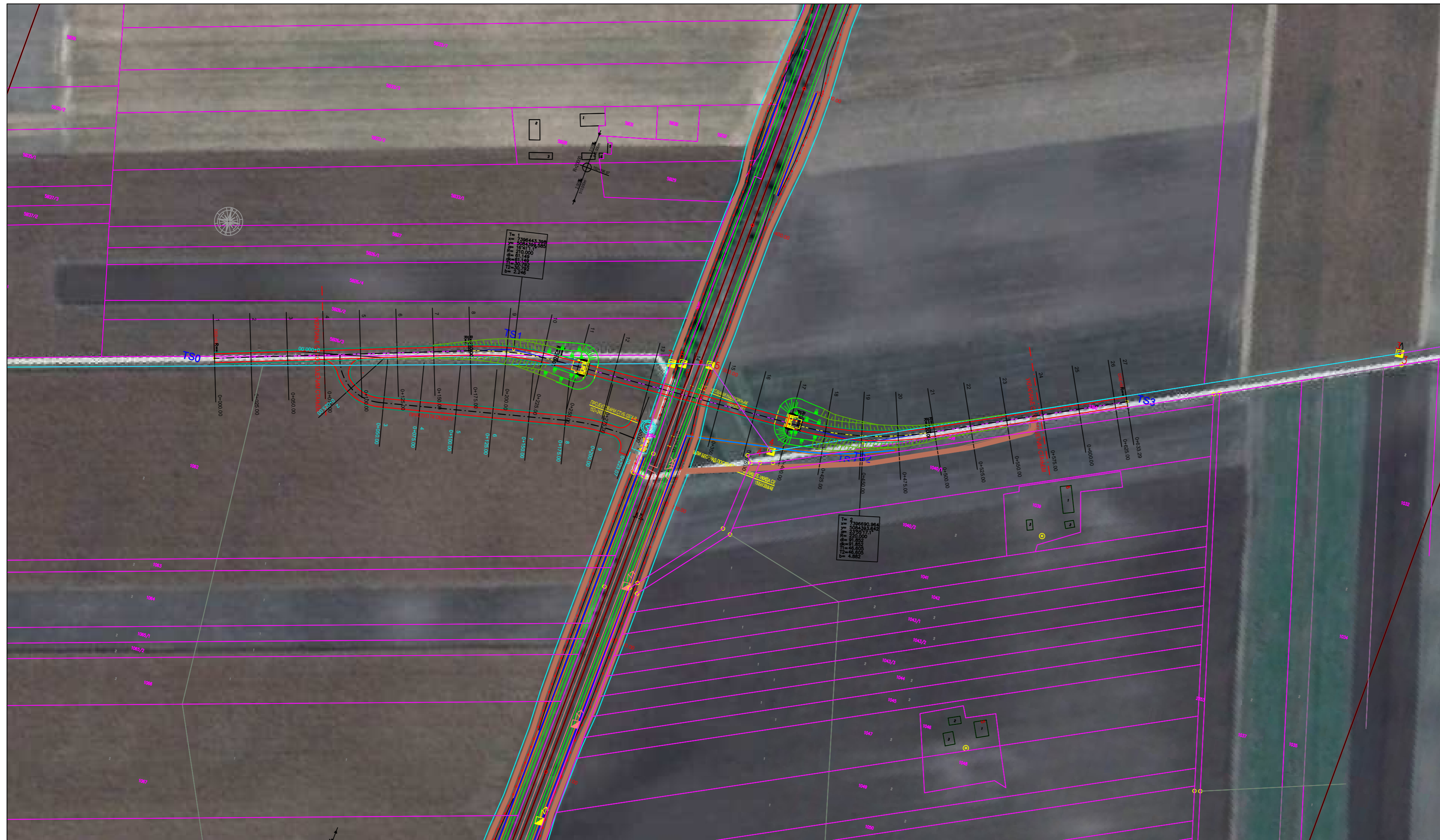
Цртеж: / Drawing:
КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
TOPOGRAPHIC PLAN

Размера:
 Scale:
1:2000

Фаза пројекта: / Design phase:
 ИДП / PD

датум: / date: 12.2018.


Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.25-1.7-Ц01




03		
02		
01		

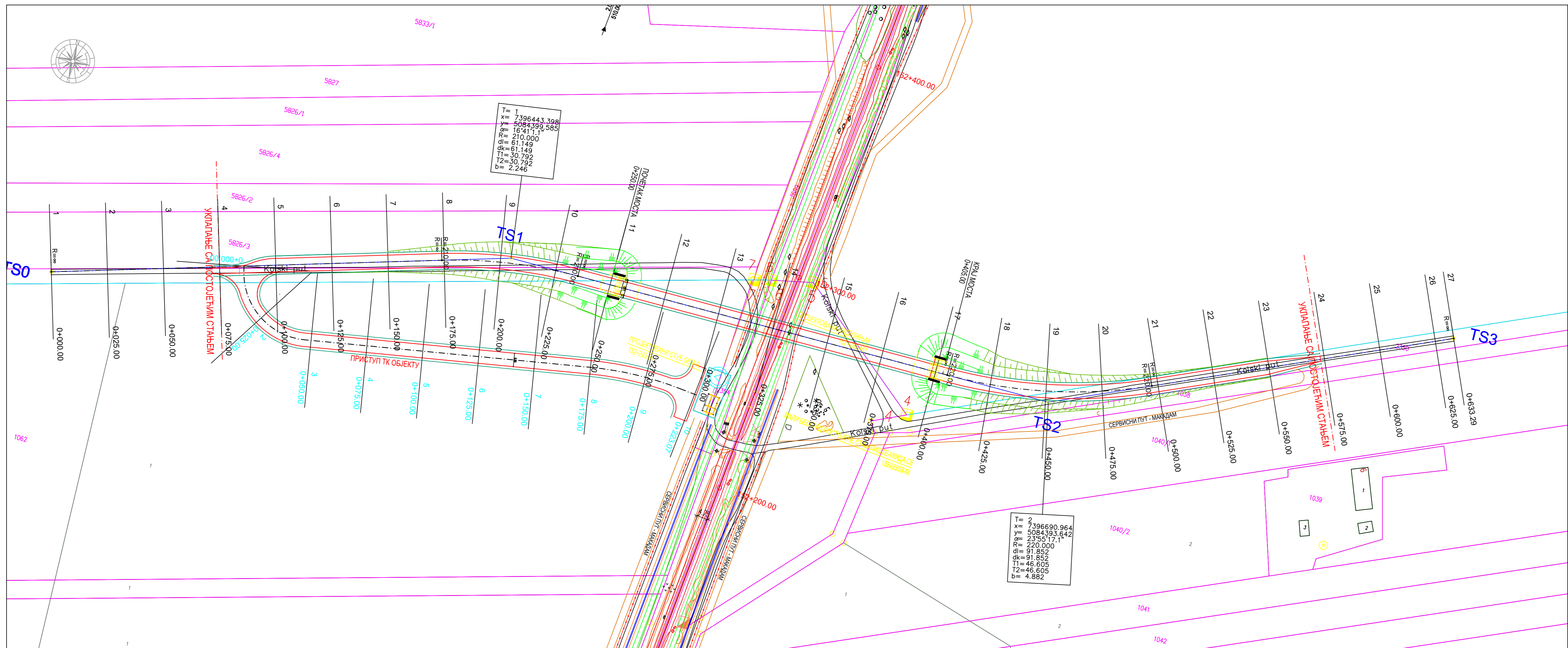
Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: SAOBRAЋAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /* INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРСТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - надвожњак на км 152+282.46 пруге, приступни пут ТК објекту GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line, Access road to the building for telecommunications equipment
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN	датум: / date: Цртеж бр. / Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1.25-1.7-Ц02
Размера: Scale: 1:2000	



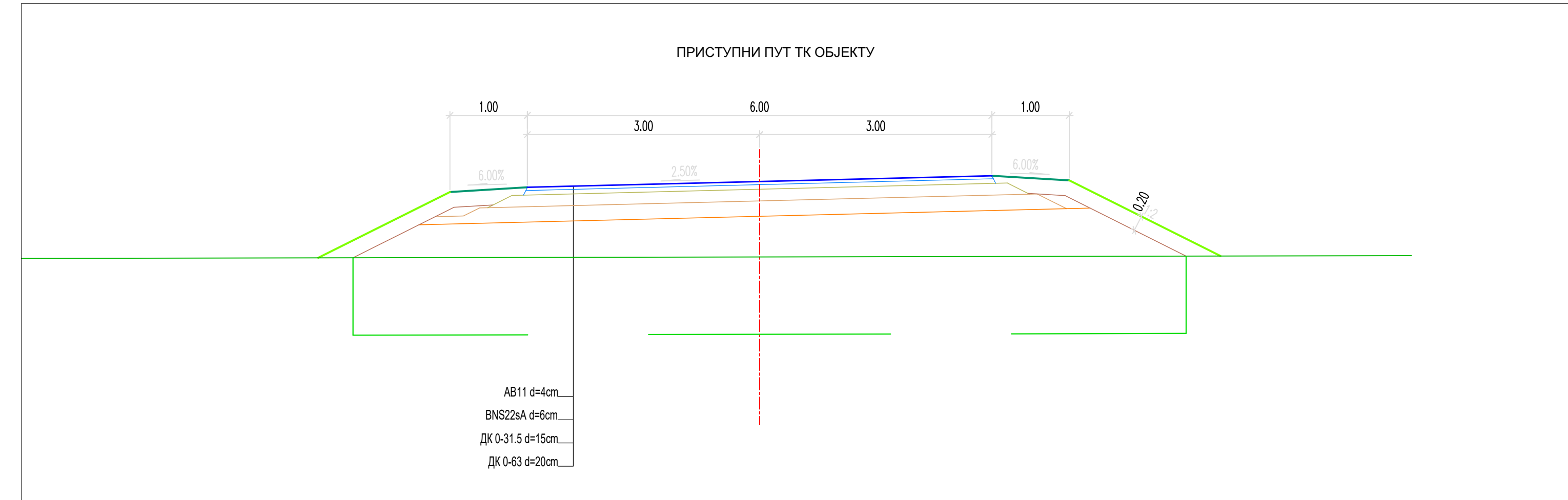
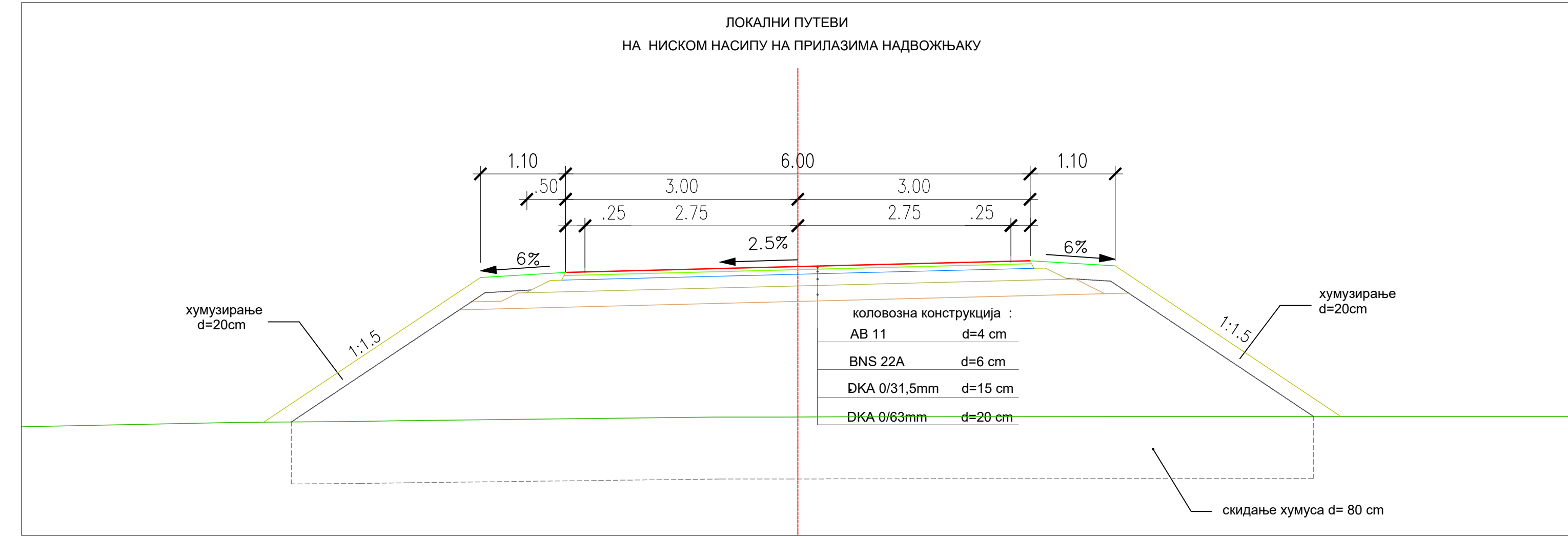
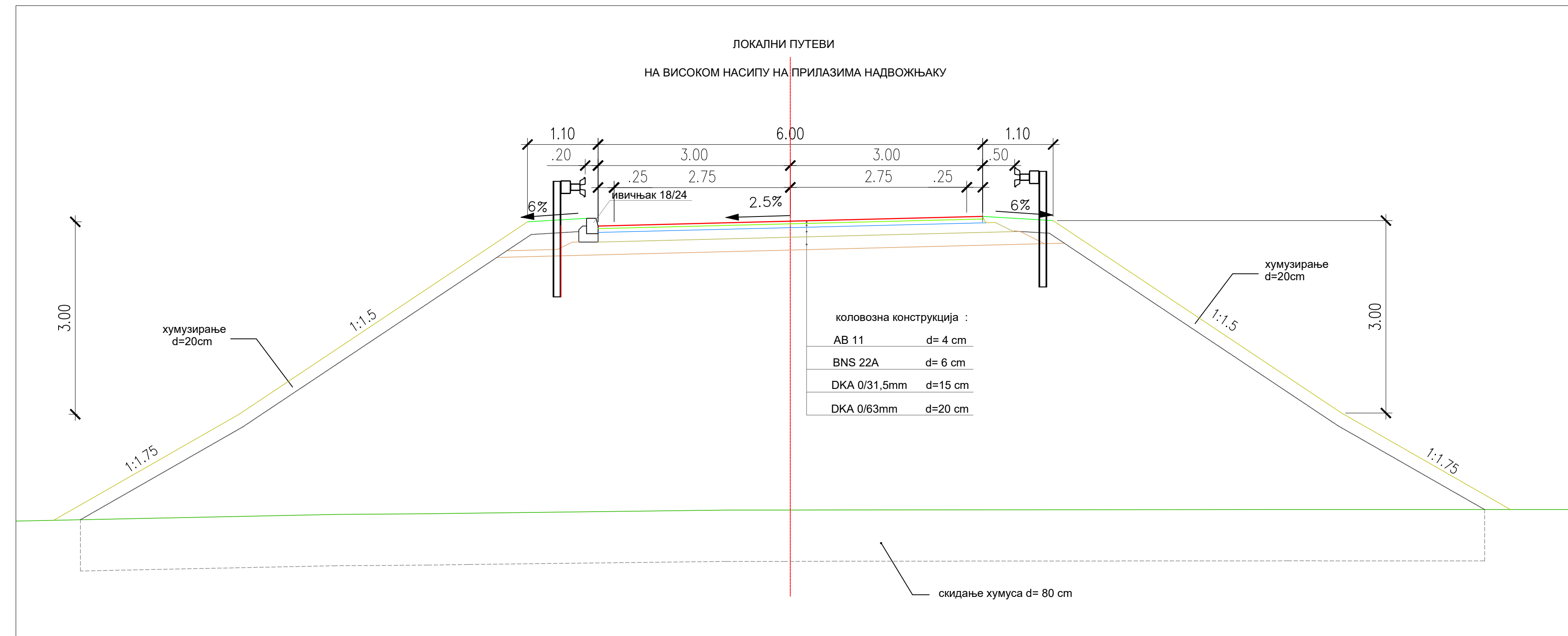
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

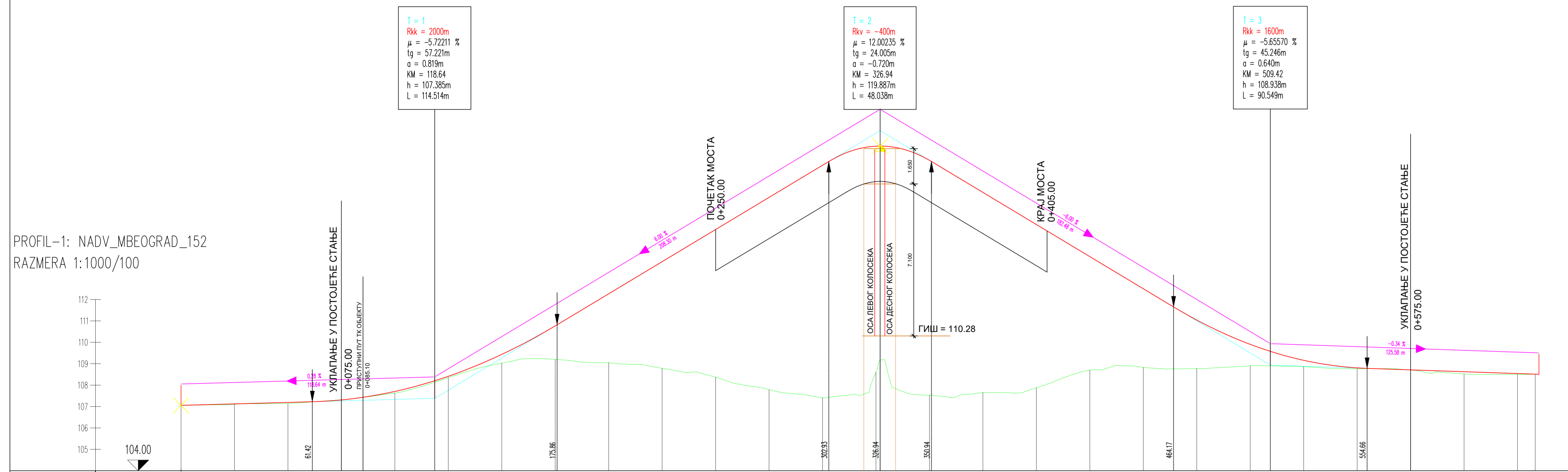
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Ивеститор пројекта: / Investor "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРАШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - надвожњак на км 152+282.46 пруге, Приступни пут ТК објекту
Руководилац организационе јединице: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	ГРАДЕ СЕПАРАТИВНИ ПУТЕВИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line, Access road to the building for telecommunications equipment
Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD	Ситуациони план LAYOUT PLAN
датум: / date: 12.2018.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.25-1.7-Ц03
Размера: Scale: 1:1000	



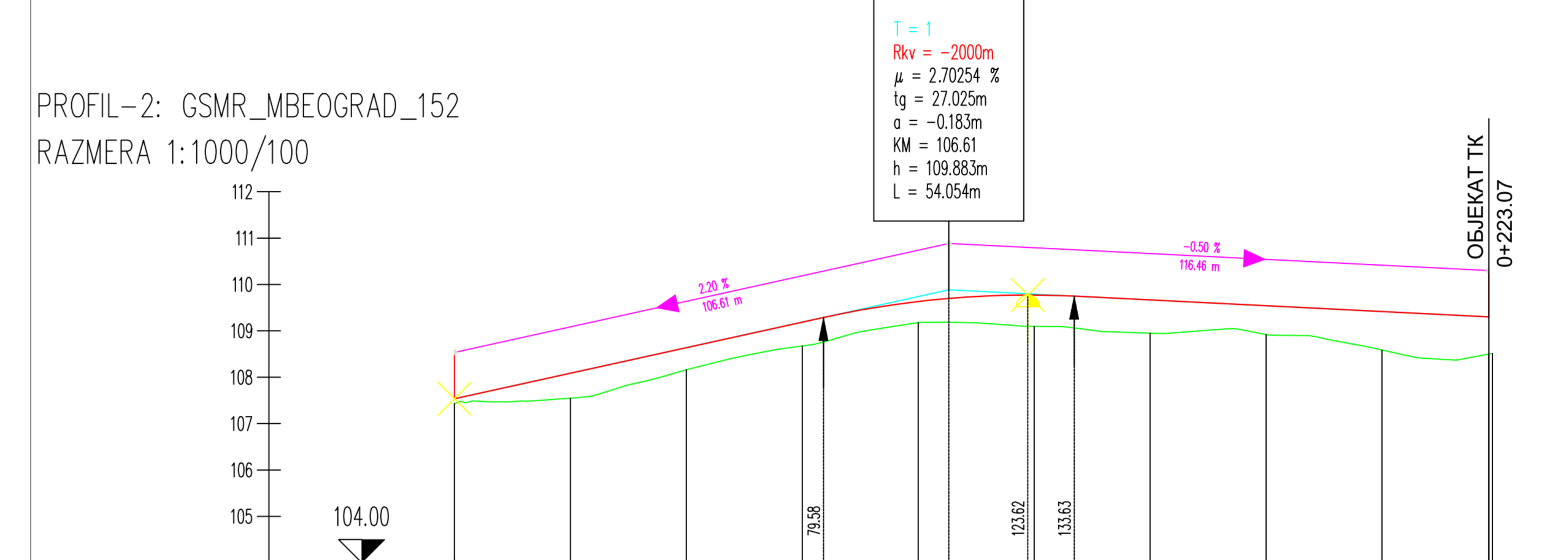
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина б; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина б/в, Београд, Србија
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРUGE БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРUGE БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Part of Design: Денивелациони уређаји и денивелације постојећих путева - грађевински пројекат Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line. Access road to the building for telecommunications equipment!	Дво пројекта: / Part of Design: Денивелациони уређаји и денивелације постојећих путева - грађевински пројекат Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line. Access road to the building for telecommunications equipment!
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Датум пројекта: / Design phase: ИДП / PD	Датум: / date: 12.2018.
	Цртеж бр. / Drawing No.:	Размера: / Scale: 1:50
	Цртеж бр. / Drawing No.:	

PROFIL-1: NADV_MBEograd_152
RAZMERA 1:1000/100



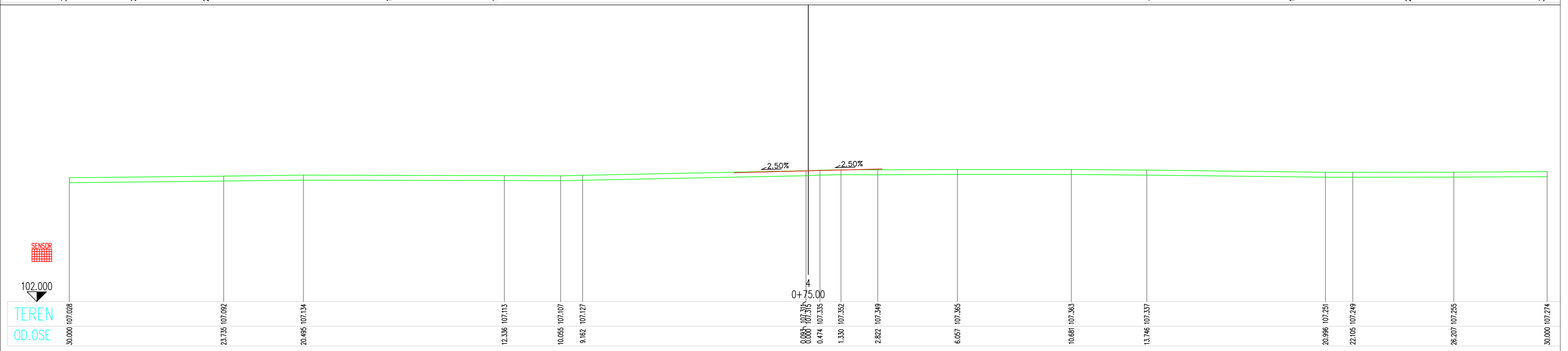
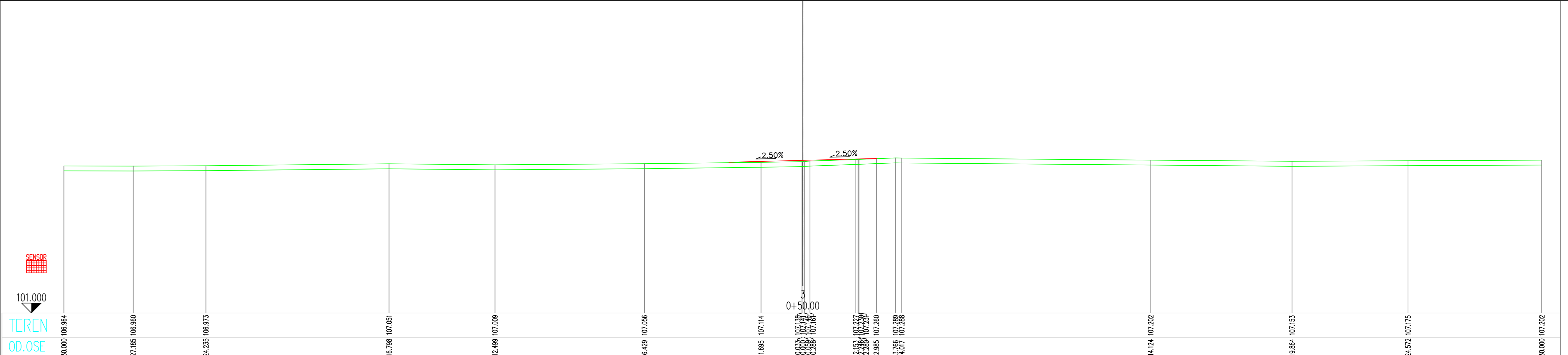
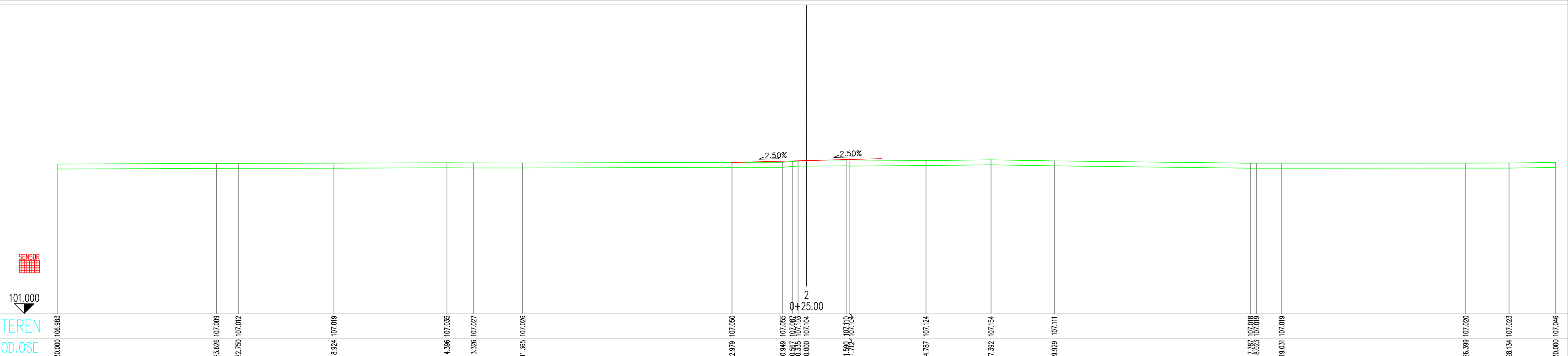
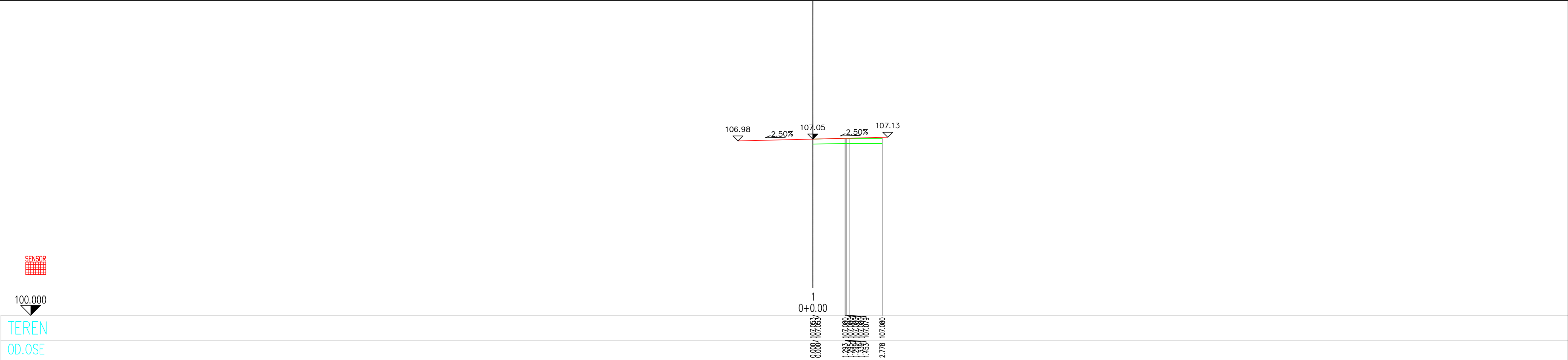
ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
STACIONAZI	0.0	25.0	50.0	75.0	0.1	25.0	50.0	75.0	0.2	25.0	50.0	75.0	0.3	25.0	50.0	75.0	0.4	25.0	50.0	75.0	0.5	25.0	50.0	75.0	0.6	25.0	31.29	
KOTE TERENA	107.053	107.104	107.141	107.315	107.632	108.334	109.028	109.201	109.946	108.797	107.790	107.410	108.599	107.530	107.655	107.216	108.896	108.853	108.500	108.776	108.890	108.863	108.786	108.704	108.522	108.505	108.511	
KOTE NIKELE	107.053	107.123	107.193	107.289	107.705	108.414	109.435	110.389	112.288	113.799	115.299	116.270	118.62	118.502	117.003	115.503	114.003	112.503	111.039	108.776	108.890	108.159	108.863	108.786	108.712	108.522	108.505	
ПРАВО I КРИВИНЕ	Desno - Krivina Levo - Krivina Pravac d=174.00 R=+210.00 Ik=61.15 Pravac d=170.24 R=-220.00 Ik=91.85 Pravac d=136.05 R=+150.00 Ik=41.25 Pravac d=7.72																											
УЗДЖИ РАДОВ	0.28 % 118.64 m 6.00 % 208.30 m -6.00 % 182.48 m -0.34 % 125.58 m																											
ПОПРЕЧНИ МАШИ	-1.50% / 2.50% / 4.00% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50%																											

PROFIL-2: GSMR_MBEograd_152
RAZMERA 1:1000/100

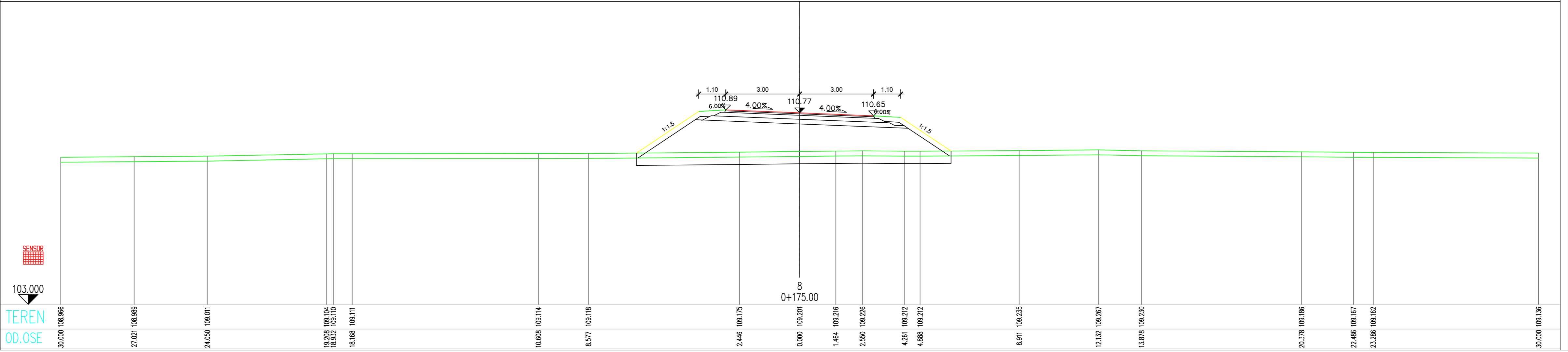
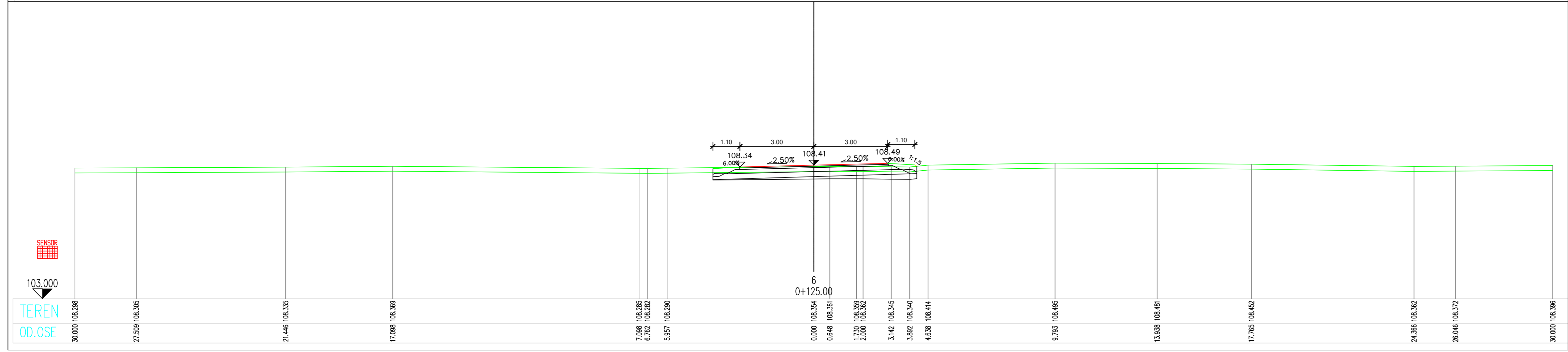
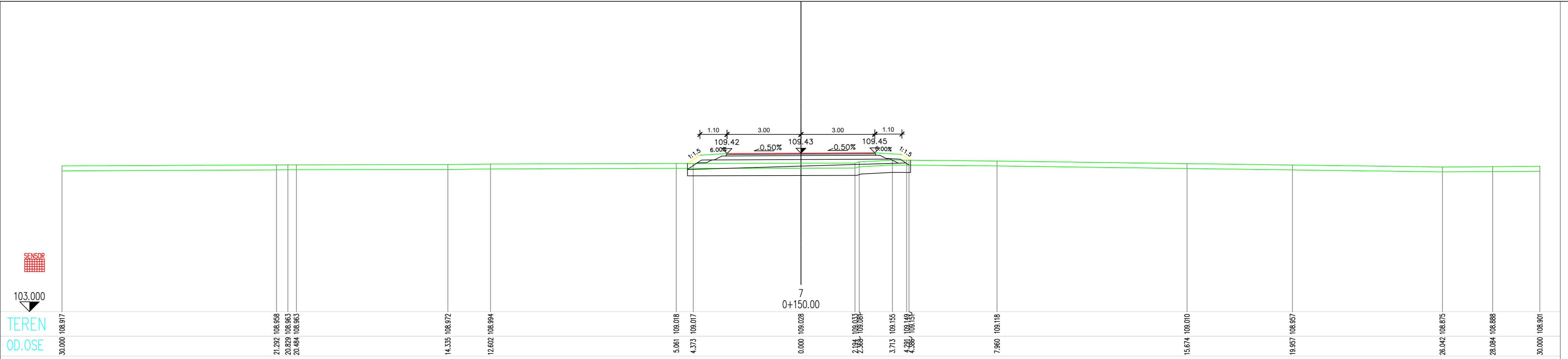
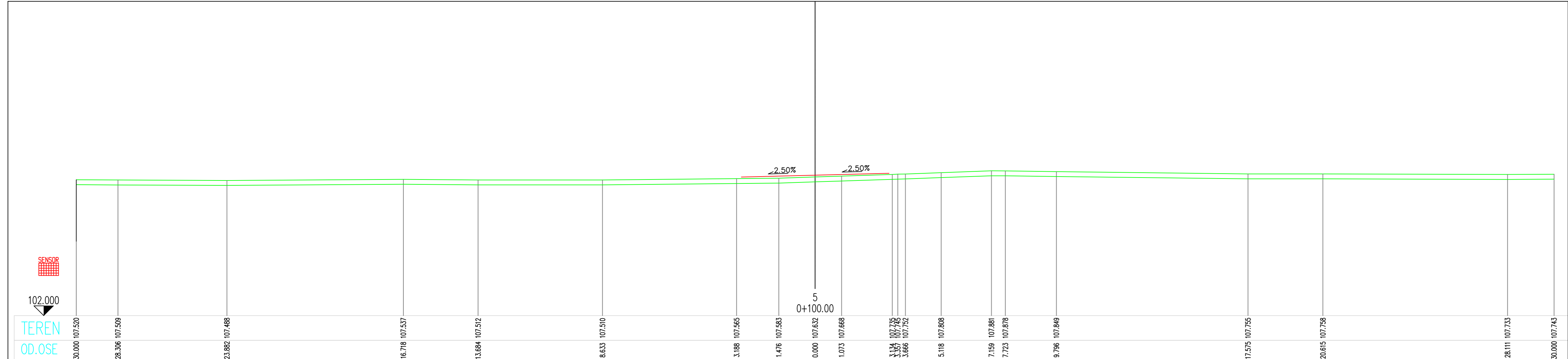


ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
STACIONAZI	0.0	25.0	50.0	75.0	0.1	25.0	50.0	75.0	0.2	25.0	50.0	75.0	0.3	25.0	50.0	75.0	0.4	25.0	50.0	75.0	0.5	25.0	50.0	75.0	0.6	25.0	31.29	
KOTE TERENA	107.053	107.104	107.141	107.315	107.632	108.334	109.028	109.201	109.946	108.797	107.790	107.410	108.599	107.530	107.655	107.216	108.896	108.853	108.500	108.776	108.890	108.863	108.786	108.704	108.522	108.505	108.511	
KOTE NIKELE	107.053	107.123	107.193	107.289	107.705	108.414	109.435	110.389	112.288	113.799	115.299	116.270	118.62	118.502	117.003	115.503	114.003	112.503	111.039	108.776	108.890	108.159	108.863	108.786	108.712	108.522	108.505	
ПРАВО I КРИВИНЕ	Desno - Krivina Levo - Krivina Pravac d=174.00 R=+210.00 Ik=61.15 Pravac d=170.24 R=-220.00 Ik=91.85 Pravac d=136.05 R=+150.00 Ik=41.25 Pravac d=7.72																											
УЗДЖИ РАДОВ	0.28 % 118.64 m 6.00 % 208.30 m -6.00 % 182.48 m -0.34 % 125.58 m																											
ПОПРЕЧНИ МАШИ	-1.50% / 2.50% / 4.00% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50% / 4.00% / 2.50% / 2.50%																											

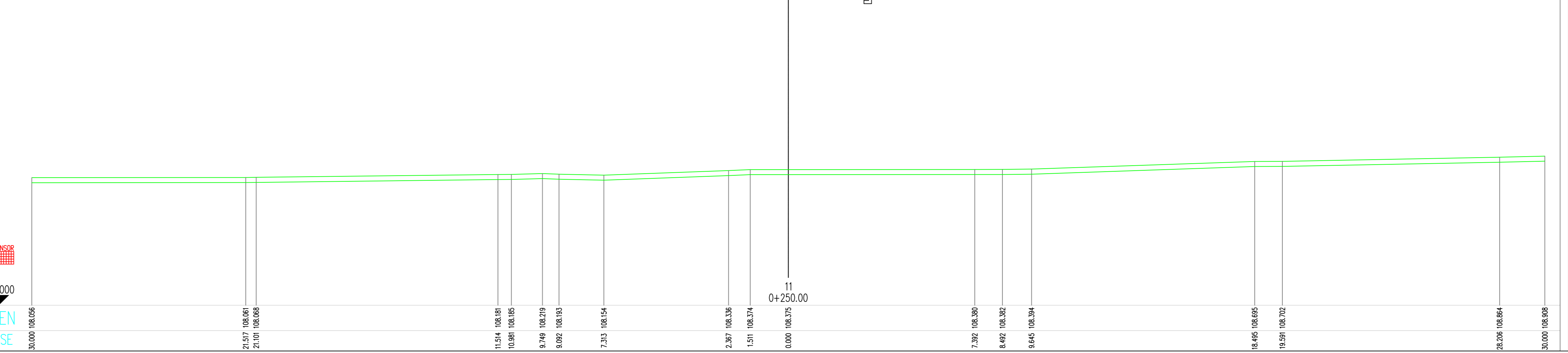
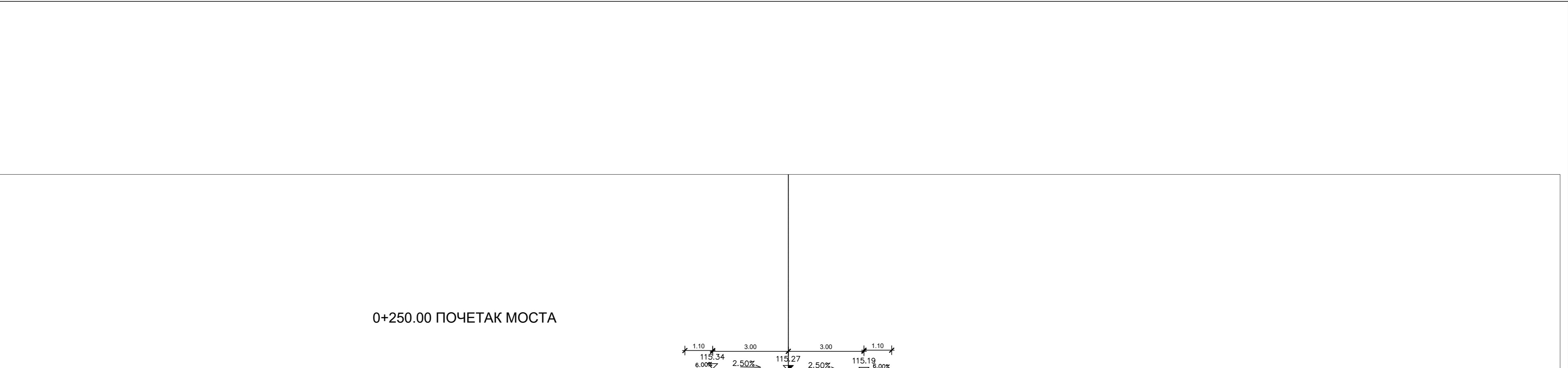
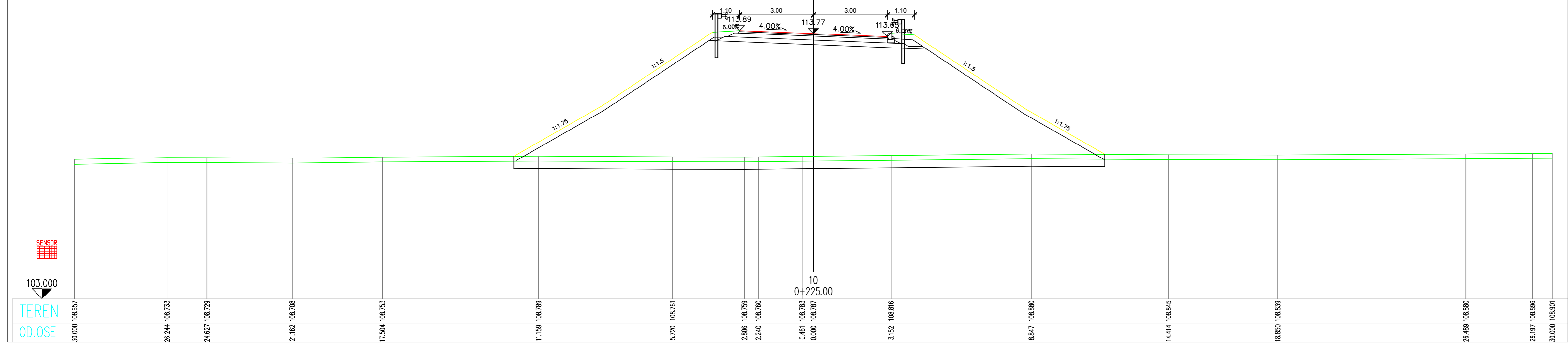
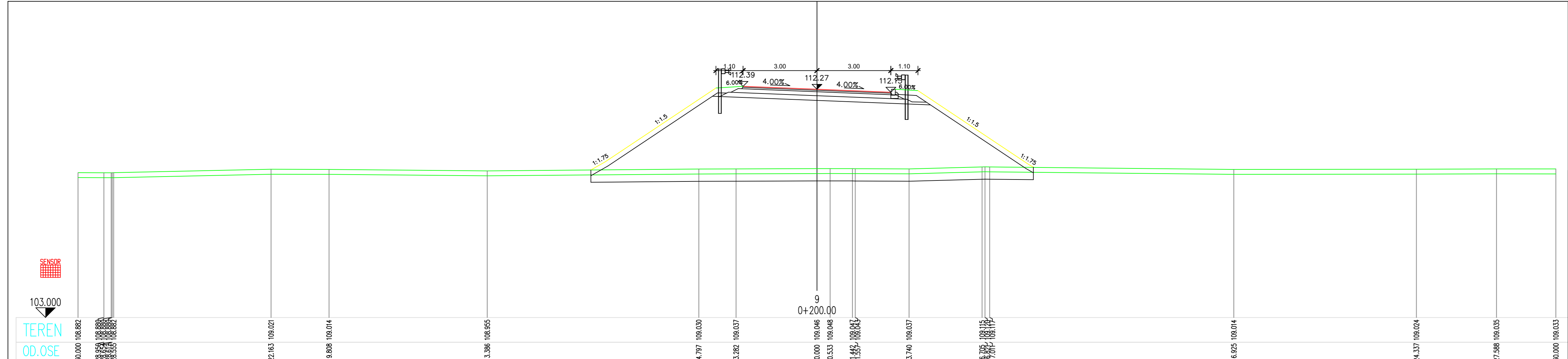
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина бр. 11000 Београд, Србија Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs</p>		
<p>Одговорни пројекат за депонирање путева: Иван Швањелић, дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Одговорни пројекат за депонирање путева: Маријана Склоћа, дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Одговорни пројекат за депонирање путева: Софија Остојић, дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Унутрашња контрола / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Главни пројекат / Chief designer: Милан Јеленић, дипл.инж.инк.</p>		
<p>Пројекат / Drawing: ИДИ / РД</p>		
<p>Уздужни профил / LONGITUDINAL SECTION: 1:1000/100</p>		
<p>Филм / Film: 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-125-1.7.05</p>		



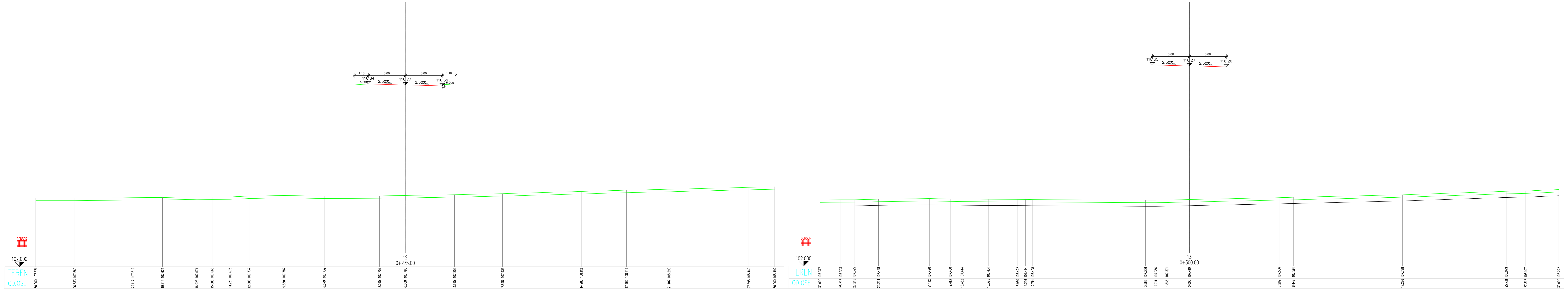
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina St/Belgrade Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26 / 11000 Београд; Србија web site: www.mipg.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mipg.gov.rs		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ. ОБЈЕКАТ: / STRUCTURE: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF RAIL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта / Part of Design: Денивелациони решења и денивелације постојећих путева. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - надвожњак на км 152+282.46 од железничке линије Access road to the building for telecommunications equipment Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line. Денивелација атарског пута - надвожњак на км 152+282.46 од железничке линије. Приступни пут ТК објекта GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line.		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Датум: / Date: 12.2018. Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD		
Размера: / Scale: 1:100		



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: SAOBRAĆAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: Инфраструктура Железнице Србије "АД" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "AD" Немањина 6/В, Београд, Србија Немањина 6/В, Београд, Србија	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgip.gov.rs
Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8	Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BEOGRAD - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: Денивелација путева и денивелације постојећих путева - грађевински пројекат Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line. Денивелација атарског пута - надкоњак на км 152+282.46 пута, Приступни пут ТК објекту GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETAILS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD	Датум: / Date: 12.2018.
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		Размера: Scale: 1:100



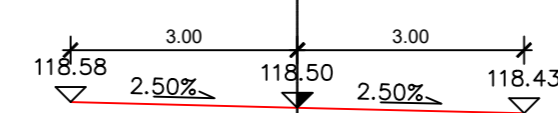
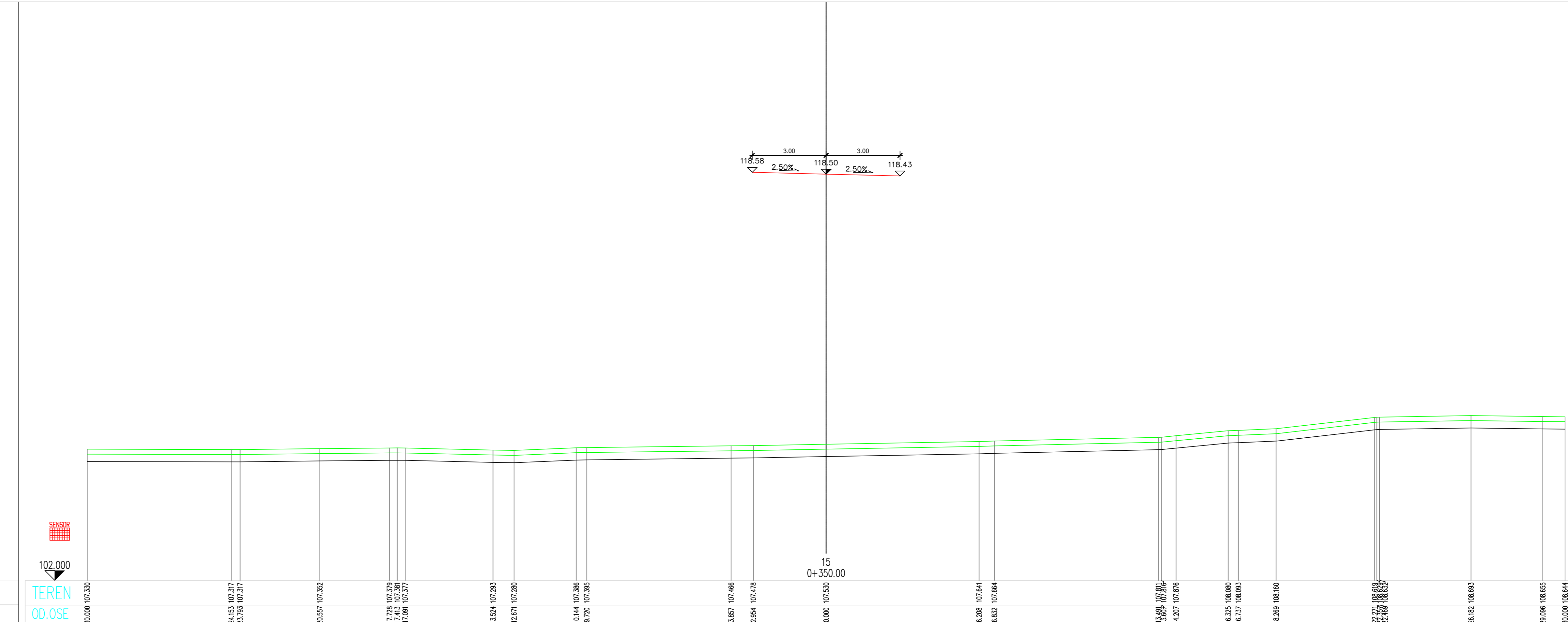
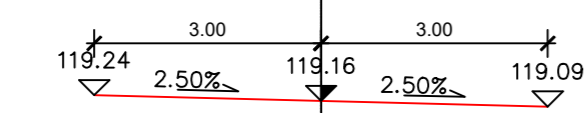
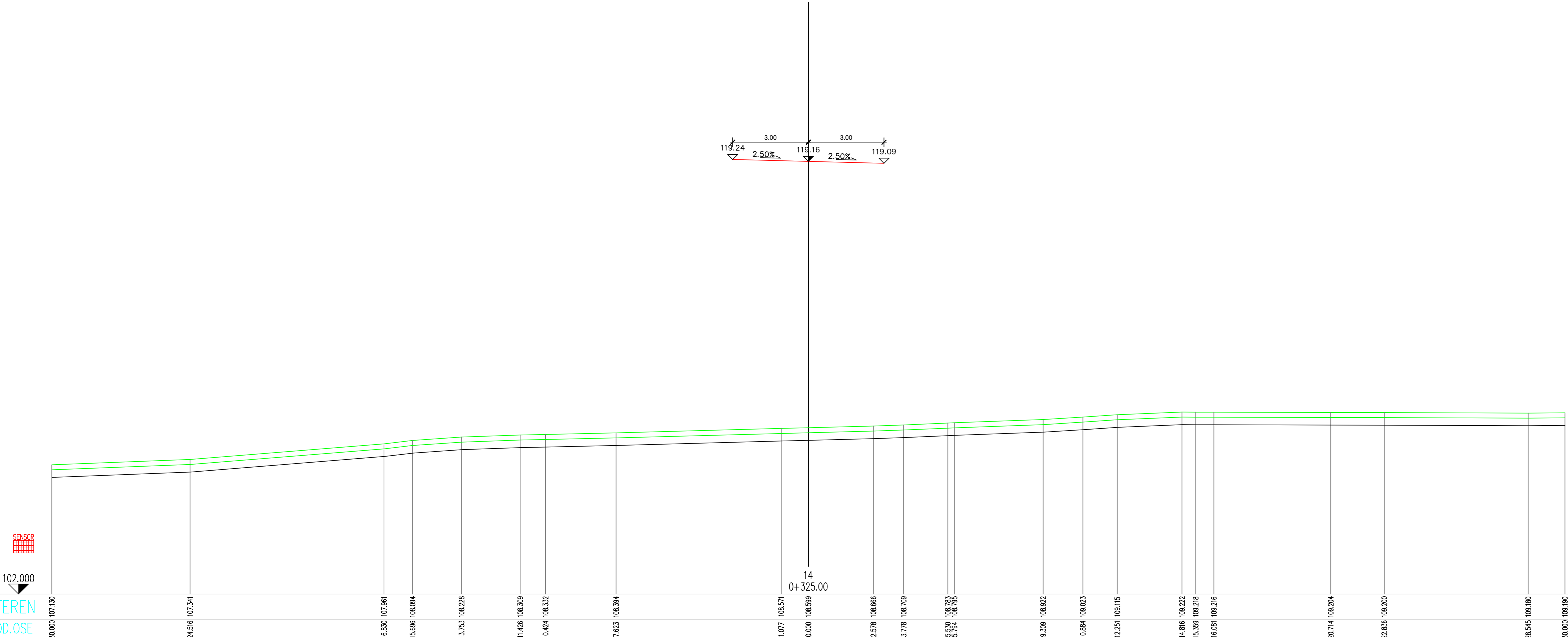
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Itd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Инфраструктура Железнице Србије "А.Д." INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina 6/V, Beograd
лиценца број: / license No.: 315 G865 D8	Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgip.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Објекат: / Structure: Београд - Суботица - државна граница (Келебија) BEGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) MODERNIZATION OF RURAL GRADE SEPARATION - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: Денивелациони чучуљици денивелације постојећих путева - грађевински пројекат Денивелација атарског пута - надвожњак на км 152+282.46 пута, Приступни пут ТК објекту GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line. Access road to the building for telecommunication equipment
Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD		Датум: / Date: Цртеж бр./Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.25-1.7-ЦД8
ПРОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		Размера: Scale: 1:100



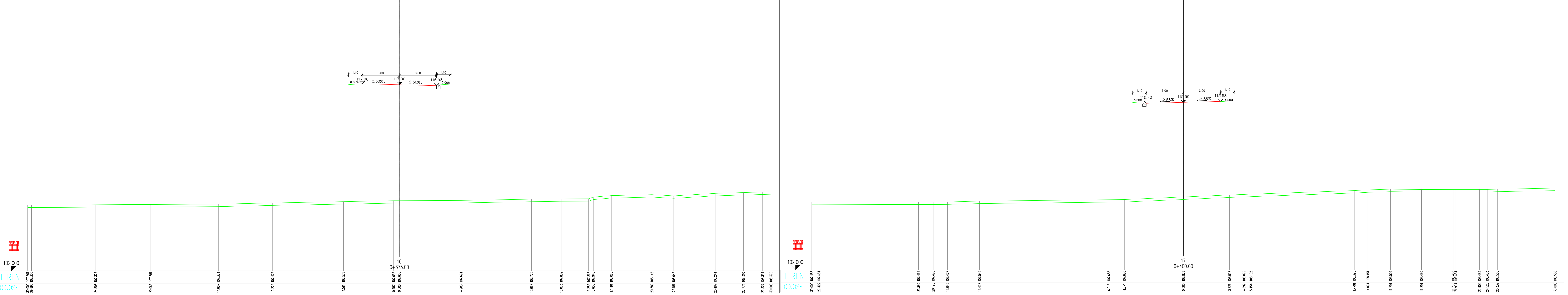
30,000	107,571	26,833	107,569	22,117	107,612	18,712	107,624	16,923	107,674	15,688	107,666	14,231	107,673	12,688	107,737	9,950	107,787	6,579	107,739	2,895	107,757	0,000	107,790	3,995	107,862	7,898	107,936	21,407	108,290	27,688	108,449	30,000	108,492
--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------

30,000	107,377	28,296	107,393	27,215	107,395	26,234	107,438	21,112	107,490	18,413	107,460	18,462	107,444	16,325	107,451	13,930	107,422	13,296	107,414	12,714	107,408	3,562	107,356	2,711	107,356	1,818	107,371	0,000	107,410	7,292	107,566	8,442	107,591	17,296	107,798	25,731	108,079	27,312	108,107	30,000	108,222
--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8 Иван Шевљевић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina St/B, Belgrade
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 / 11000 Београд, Србија web site: www.mgip.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgip.gov.rs	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF RAIL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) Део пројекта: / Part of Design: Денивелациони путевци и денивелације постојећих путева - грађевински пројекат Денивелација атарског пута - надвожњак на км 152+282.46 пута, Приступни пут ТК објект
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	Размера: / Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	Датум: / Date: 12.2018.
Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.25-1.7-Ц09		



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs
лиценца број: / license No.: 315 G865 D8	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates:	Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Део пројекта / Part of Design: Денивелација путева и денивелације постојећих путева - грађевински пројекат Денивелација путева и денивелације постојећих путева - грађевински пројекат Денивелација атарског пута - надомолак на км 152+282.46 пута, Приступни пути објекту GRADE SEPARATED CROSSINGS AND DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line. Access road to the building for telecommunication equipment
Унутрашња контрола: / Internal control:	Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:	ИДП / PD	Фазе пројекта: Design phase: 12.2018.
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Датум: / Date: Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.25-1.7-Ц10

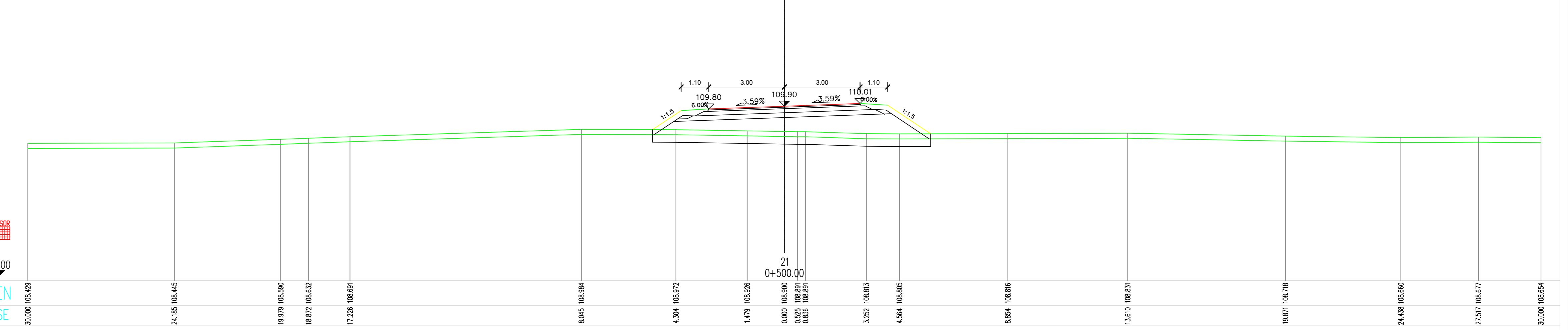
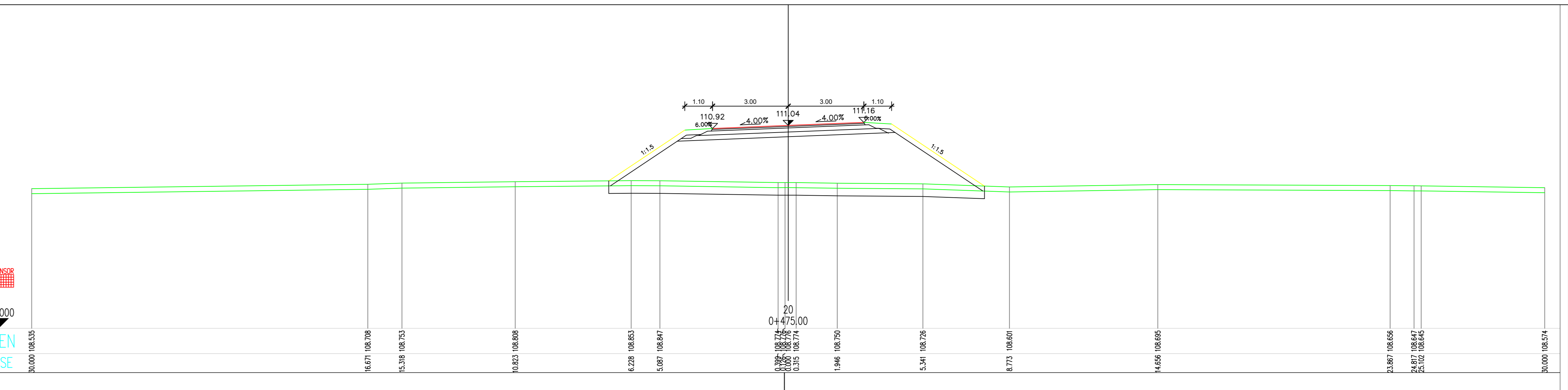
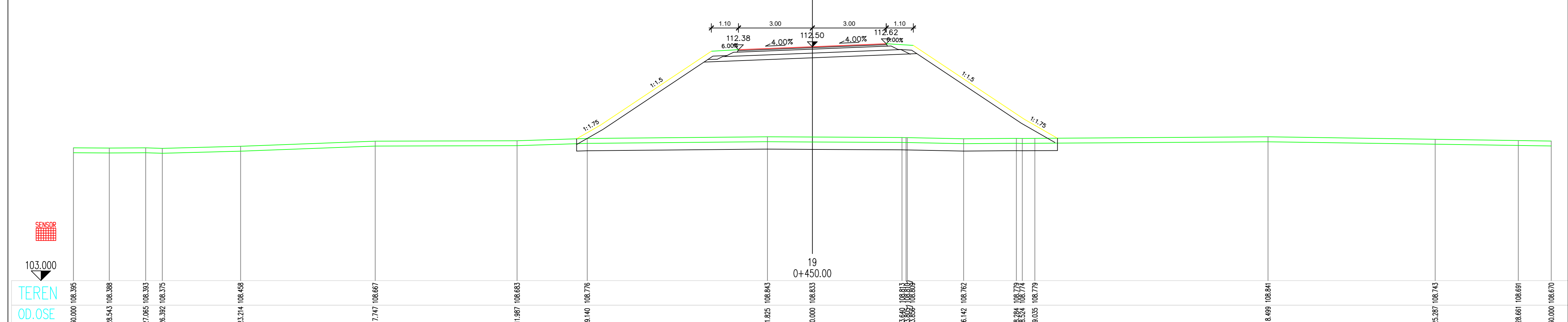
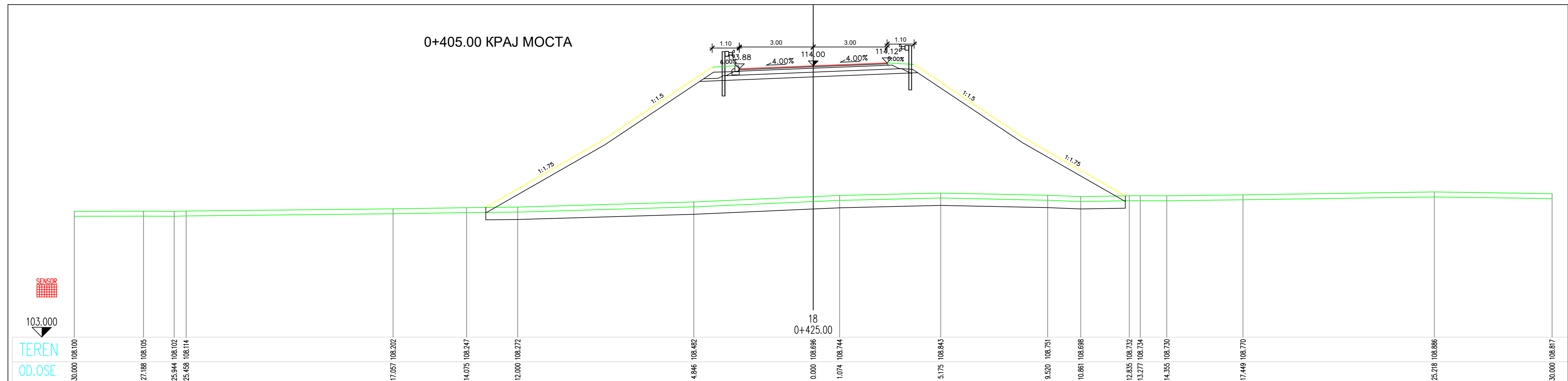


102.000
TEREN
OD.OSE

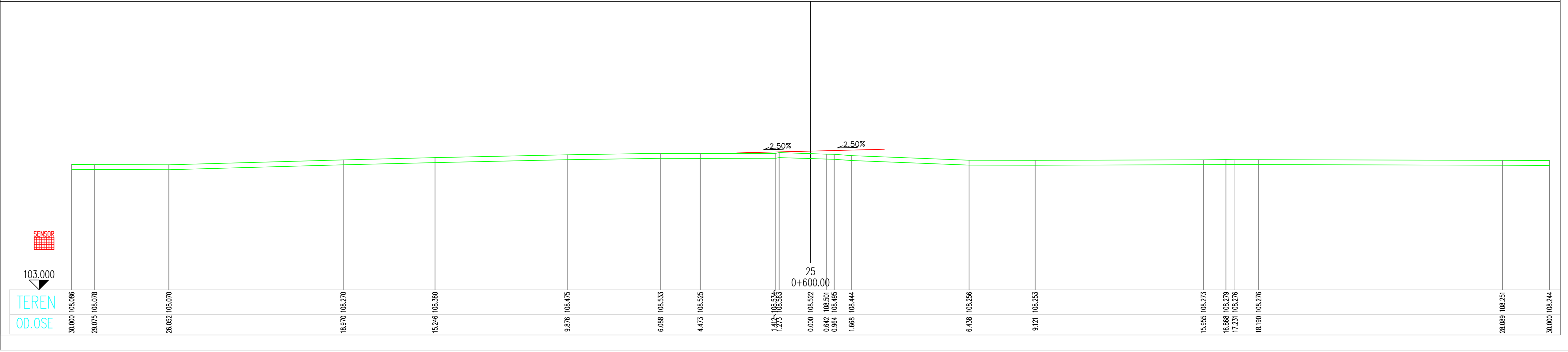
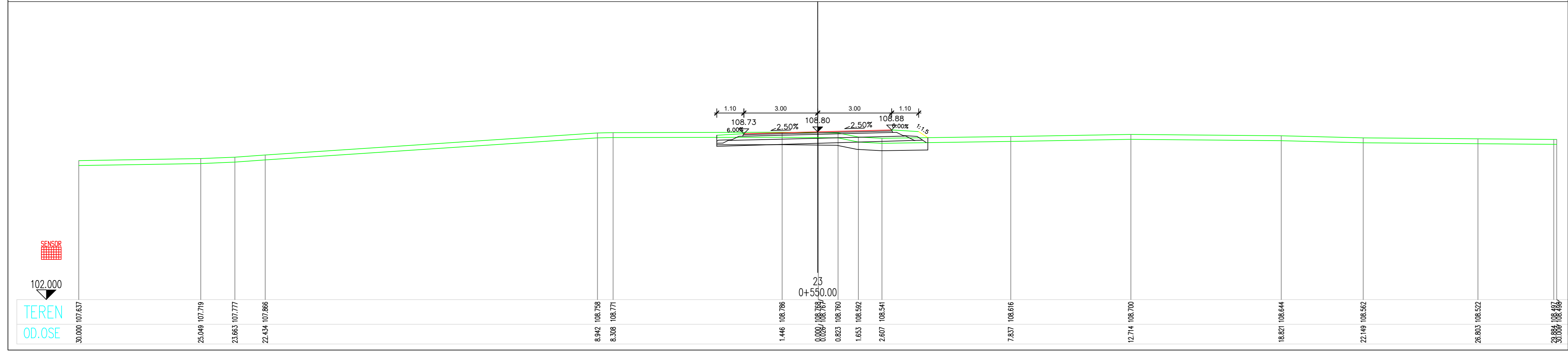
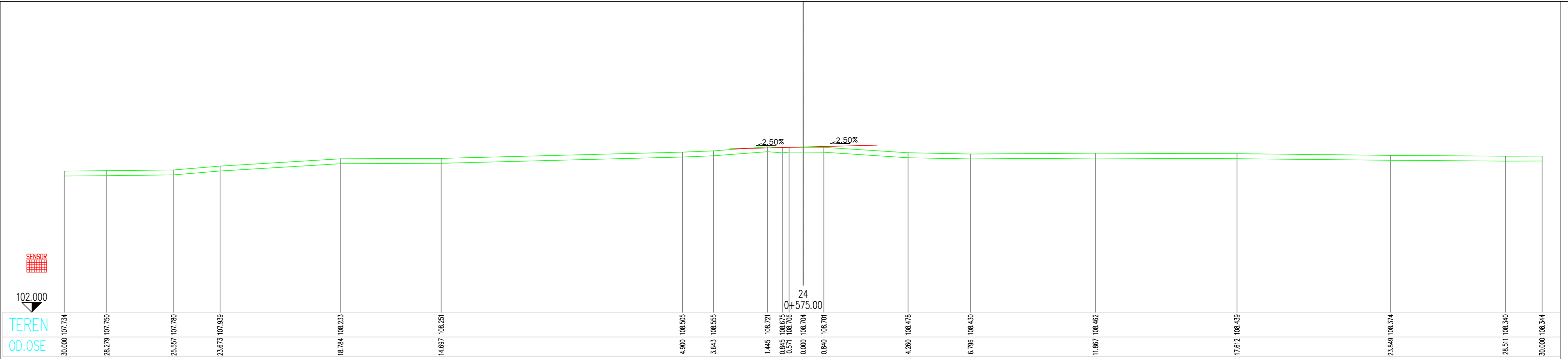
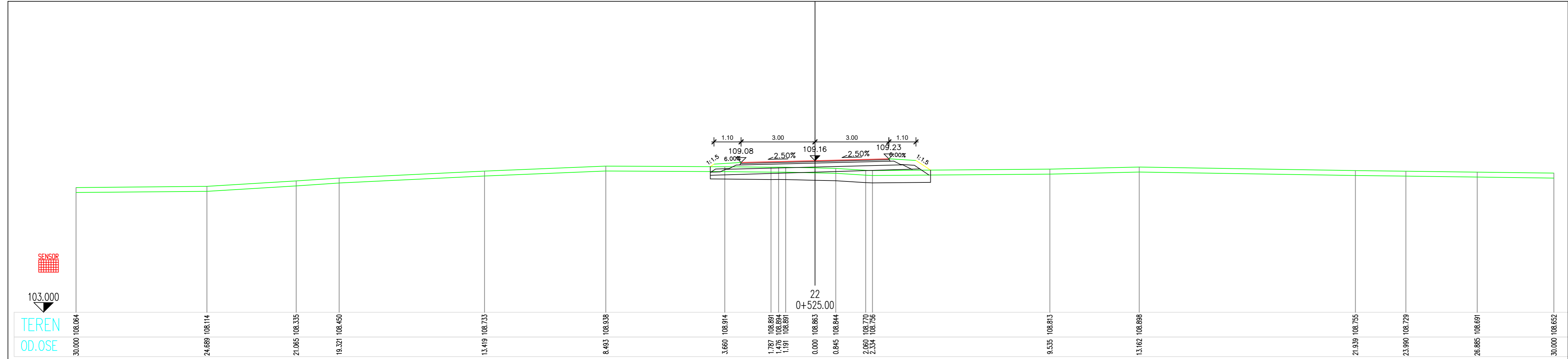
102.000
TEREN
OD.OSE

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS Одговорни пројектант за денивелације путева: / Responsible designer for road grade separation: Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија Веб сајт: www.mps.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia Веб сајт: www.mps.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF RAIL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) MODERNIZATION OF RAIL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) Део пројекта: / Part of Design: Денивелациони испусти и денивелације постоећих путева - грађевински пројекат Денивелациони испусти и денивелације постоећих путева - грађевински пројекат Денивелација атарског пута - надвишањак на км 152+282.46 пута, Пристипни пут ТК објект		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Датум: / Date: 12.2018. Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD Датум: / Date: 2017-728-CAO-2/3-1.25-1.7-Ц11		
Размера: / Scale:		1:100

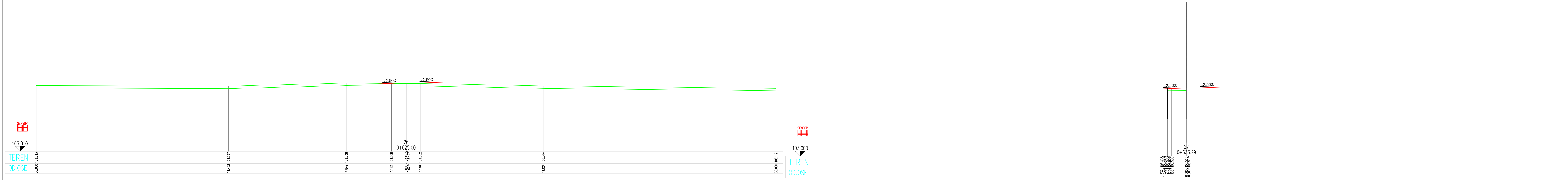
0+405.00 КРАЈ МОСТА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: Инфраструктура Железнице Србије "АД" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina 6/V, Beograd	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs
Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8	Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF RAILWAYS - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SARAJ - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) Део пројекта: / Part of Design: Денивелација атарског пута и денивелације постојећег путева - грађевински пројекат Grade separation of rural road - overpass at km 152+282.46 of railway line. Aspen road to the building for telecommunications equipment
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: Милан Јелкић, дипл.инж.инк.	Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Датум: / Date: 12.2018.		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.25-1.7Ц12



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/1, Београд, Србија
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgpi.gov.rs	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	Размера: / Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD	Датум: / Date: 12.2018.
Руководилац организационе јединице: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Датум пројекта: / Date of project: 2017-728-CAO-2/3-1.25-1.7-Ц13	



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 D8	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26 / 11000 Београд, Србија web site: www.mpsr.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 / 11000 Београд, Србија web site: www.mpsr.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: Денивелациони постојећи и денивелациони постојећи путева - грађевински пројекат Денивелација атарског пута - надвожњак на км 152+282.46 пута. Приступни пут ТК објекту
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD 12.2018.
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	Размера: / Scale: 1:100