SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.

11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

2/3-1.23-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДП** Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3-1.23- Денивелација државног пута IIA реда бр.105 – подвожњак на км 143+729.21 пруге, Приступни пут службеном месту**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2020.05.22 12:15:04 +02'00'
Одговорни пројектант:	Иван Шевељевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	Ivan Ševaljević 1141802580-2609977230030 Digitally signed by Ivan Ševaljević 1141802580-2609977230030 DN: l=Beograd, cn=Ivan Ševaljević 1141802580-2609977230030 Date: 2020.05.19 16:52:37 +02'00'
Број дела пројекта:	2017-728-САО-2/3-1.23
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.23-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.23-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.23-1.2.	Садржај	
2/3-1.23-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.23-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.23-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.23-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.23-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.23-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.23-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.23-1.7.	Графичка документација	
21.1.	**ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.105 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 143+729.21 ПРУГЕ**	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили Државни пут IIA бр.105	P=1:50
5.	Уздужни профил профили Државни пут IIA б.р.105	P=1:100/1000
6.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.105 1 0+000.00 – 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.105 5 0+100.00 – 6 0+125.00	P= 1:100
8.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.105 7 0+150.00 – 8 0+175.00	P= 1:100
9.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.105 9 0+200.00 – 10 0+225.00	P= 1:100
10.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.105 11 0+250.00 – 13 0+300.00	P= 1:100
11.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.105 14 0+325.00 – 17 0+396.68	P= 1:100

23.2.	**ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ**	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили	P=1:50
5.	Уздужни профил профил	P=1:100/1000
6.	Попречни профили 5 0+100.00 – 8 0+175.00	P= 1:100
7.	Попречни профили 9 0+200.00 – 12 0+275.00	P= 1:100
8.	Попречни профили 13 0+300.00 – 16 0+375.00	P= 1:100
9.	Попречни профили 17 0+400.00 – 20 0+475.00	P= 1:100
10.	Попречни профили 21 0+500.00 – 22 0+507.40	P= 1:100

2/3-1.23-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/3-1.23- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.105 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 143+729.21 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017-728-САО-2/3-1.23
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

2/3-1.23-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.23- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.105 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 143+729.21 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ
Број лиценце:	315 G685 08
Потпис:	
Број техничке документације:	2017-728-САО-2/3-1.23
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

2/3-1.23-1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3-1.23-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.105 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 143+729.21 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације државног пута IIA реда бр.105, и приступни пут службеном месту од 142+985.00 км до 142+365.00 км пруге. Предметно подручје денивелације је наставак Улице Главне и почетак Улице Сенчански пут.

Пројетним решењем предвиђен је денивелисан пружни прелаз Улице Главне и Сенћанског пута (државног пута IIA бр.105) , веза се остварује денивелисаним укрштајем – подвожњаком испод модернизоване железничке пруге. Како би се задржала веза са станицом Бачка Топола пројектована је раскрсница са Улицом Бошка Бухе на км 0+160.70. Обзиром да се пројектним решењем укида веза Улице Млинске и Улице Чантавирски пут предвиђена је окретница на крају улица како би се опслужили постојећи стамбени и индустријски објекти, док се веза са државним путем остварије постојећом путном мрежом. Предвиђене су и макадамски колски прилази објектима чија је веза укинута, и то прилаз до Улице Млинска и прилаз који се надовезује на окретницу Улице Чантавирски пут.

Осовина саобраћајнице Улице Главне и Сенчанског пута (државног пута IIA бр.105), пројектована је под углом укрштања са пругом од 108°41', дужина реконструкције предметне денивелације је 325.0м, док је дужина подвожњака 216.65м . Неопходно је рушење укупно пет објеката, од чега три помоћна.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину Vr = 60 (50) km/h:

- ситуациони план

- минимални радијус хоризонталне кривине min R = 120 m
- минимални параметри прелазнице min A= 75 m

- уздужни профил

- минимални радијус конвексног заобљења min Rv_{konv}= 900 m
- минимални радијус конкавног заобљења min Rv_{konk}= 900 m

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

ДРЖАВНИ ПУТ IIA БР. 105, км 0+050.00-0+350.00

Ширина саобраћајних трака .....2x3.25 m
Ширина тротоара десно .....2.75 m
Ширина тротоара лево .....2.00 m

УЛИЦА БОШКА БУХЕ (посматрано од раскрснице ка станици)

Ширина саобраћајних трака .....2x3.00 m
Ширина тротоара десно .....2.00 m
Ширина тротоара лево .....2.75 m

УЛИЦА МЛИНСКА

Ширина саобраћајних трака .....2x2.75 m=5.5 m

УЛИЦА ЧАНТАВИРСКИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака .....2x2.50 m=5.0 m

ДРЖАВНИ ПУТ IIA РЕДА БР.105

Реконструкција Улице Главне и Сенћанског пута (државног пута IIA бр.105) пројектом се предвиђа у дужини од 325.00м. У ситуационом смислу примењен је радијус хоризонталног заобљења R=130.00 m.

Уклапања у постојеће стање Улице Главне и Сенчанског пута ситуационо су у правцу. Уклапање се завршава непосредно пре раскрснице са Улицом Васе Пелагића на км 0+350.00. У нивелационом смислу уклапање је пројектовано применом су нагиба in1=0.41% и in2=0.25%.

Обзиром да је неопходно обезбедити везу са станицом у Бачкој Топли која се остварује преко Улице Бошка Бухе, примењени нагиби навозне рампе су усвојени 6% како би се уклапање извшило на што је могућој височијој тачки.

Попречни пад је једностран и усмерен је ка десно ip=2.5%, у зони кривине је ip=7.0%,

Оивичење на делу где је предвиђен тротоар је пројектовано сивим бетонским ивичњаком 18/24, денивелисаним h=12.0cm.

Пројектованим денивелисаним укрштајем са леве стране пружног правца укида се дикетна веза Улице Млинска и Улице Чантавирски пут. На крају поменутих улица пројектована је окретница како би се опслужили постојећи стамбени и индустријски објекти, док се веза остваију постојећом путном мрежом. Улица Млинска се преко Улице Матије Корвина и Улице Соње Маринковић повезује са државним путем. Док се Чантавирски пут повезује са државним путем са више улица.

Пројектованим денивелисаним укрштајем са десне стране пружног правца укида се дикетна веза Улице Београдска и Улице Дравска и Улице Матије Гупца, наведе улице се постојећом везом попречних улица и преко Улице Едварда Кардеља повезују на државни пут.

Предвиђена је и пристпна саобраћајница ПСН Бачка Топола.

УЛИЦА БОШКА БУХЕ

Пројектована је нова саобраћајница којом се обезбеђује директна веза са станицом Бачка Топола. Укупна дужина пројекотване саобраћајнице је 187.20м. Уклапање са државним путем предвиђено је трокраком раскрсницом под углом од 90°, примењени подужни нагиб на уклапању са државним путем је 5%. Уклапање нивелете у постојеће стање је применом нагиба in=0.20%. Уклапање у постојеће стање је извршено од км 0+186.00 до км 0+187.19.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу државног пута IIA бр.105.:

АВ 11 хабајући слој	5 cm
БНС 22 с А битуменизирани носећи слој	9 cm
ДК 0/31.5 мм дробљени камени агрегат	20 cm
ДК 0/63 мм дробљени камени агрегат	25 cm
постељица CBR ≤ 3.0 %, замена материјала у посељици песак d= 100 cm	

Док се за Улицу Млинска, Улицу Чантавирски пут и Улицу Бошка Бухе усвојени слојеви коловозне конструкије:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм дробљени камени агрегат	15 cm
ДК 0/63 мм дробљени камени агрегат	20 cm
постељица CBR ≤ 3.0 %, замена материјала у посељици песак d= 25 cm	

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредости. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила и у прилозима су дате доказнице материјала, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ

На потезу од км 142+985.00 до км 142+365.00 пруге предвиђен је приступни пут службеном месту – Улица Едвардна Кардеља.

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуацини план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од V_r = 30 km/h

Ситуациони план:

• минимални радијус хоризонталне кривине	min R = 15 m

Подужни план:

• максимални подужни нагиб	max i_n = 1.90%
• минимални подужни нагиб	min i_n= 0.25% - насип
• максимални нагиб рампе витоперења	max i_{rv} = 1.0%
• минимални радијус конкавног заобљења	min R_v = 1000 m
• минимални радијус конвексног	

заобљења	min R_v = 800 m

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

• ширина возне траке за континуалну вожњу	τ_v = 2.75 m
• ширина ивичне траке	τ_i = 0.25 m
• ширина банкине	b = 1.00 m
• минимални попречни нагиб коловоза на правцу	min $i_п$= 2.5%
• максимални попречни нагиб коловоза у кривини	max $i_{пк}$ = 4.0%

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је приступни пут службеном месту – улица Едварда Крдеља. Дужина приступног пута је **507.40 м**. Пут се везује правцем у постојећем стању улице Едварда кардеља и завршава се паркингом и окретницом код службене зграде. Пројектована су и 9 паркинг места за теретна возила. Предвиђена је коса шема паркирања, док су паркинг места ширине 3.50 м и дужине 15.0м

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом пруге на делу где је пут паралелан са пругом и котама пројектоване денивелације. Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута. Нивелета саобраћајнице уклапа се у постојеће стање улице Едварда Карделља. Примењени радијуси вертикалног заобљења су R1=2500m R2=3000m.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракма од 0.25 m обострано. Банкина ширине 1.00 m . Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5%. Нагиб постељице је у минималном нагибу i_{pmin}=2.5% и прати нагиб коловоза. Пројектована паркинг места су ширине 2.5m и дужине 9m. Попречни нагиб је 2.5% ка коловозу.

Косине и банкине се хумузирају слојем хумуса d=20cm.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- скидање хумуса до 1m

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је пројектована на основу претпостављеног меродавног лаког саобраћајног оптерећења, теренских и амбијенталних услова, за пројектни период од 20 година.
Усвојен састав коловозне конструкције за саобраћајне траке пута, окретнице и паркинга:

Хабајући слој	АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5		15 cm
Дробљени камен 0/63		20 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**45 cm**

Београд, децембар 2018.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Иван К. Шеваљевић
дипл. грађ. инж.
315 G865 08
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант

Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.23-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

Аналитичко геодоетски подаци о осовини

- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.105 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 143+729.21 ПРУГЕ,

```
# BTOPOLA_RASKRS_SENCARSKIOUT_143
*
*******************************************************************************
****************************
*!BR TIP  P.BR.E.         POC_STAC     POC_R              Y    POC.TAC.    X
POC_SM_UGAO 1*
*!   A                     DUŽINA      KRA_R              Y    KRA.TAC.    X
PROM_UGLA   2*
*!                        KRA_STAC                        Y    PRE.TAN.    X
KRA_SM_UGAO 3*
*!                                                        Y    CEN.TAC.    X
TANGENTA1   4*
*!                                                        Y    SRE.TAN.    X
TANGENTA2   5*
*******************************************************************************
****************************
1   PRAVAC 1                      0.000           BESK   7395549.676978
5075938.139485     339d52'52"  1
                                 0.084806           BESK   7395549.647807
5075938.219117                   2
                                  0.085
3

4

5
*
2   PRELAZNICA 1                  0.085           BESK   7395549.647807
5075938.219117     339d52'52"  1
         36.742                 30.000000     +45.000000   7395542.548021
5075967.214663       19d5'55"  2
                                 30.085                    7395542.727979
5075957.109219     358d58'47"  3
                                                           7395587.540888
5075968.015895         20.118  4

10.107  5
*
3   KRUZNI_LUK 1                 30.085     +45.000000   7395542.548021
5075967.214663     358d58'47"  1
                                 9.314747     +45.000000   7395543.343813
5075976.478672      11d51'36"  2
                                 39.400                    7395542.464799
5075971.887996      10d50'23"  3
```

```
                                                                7395587.540888
5075968.015895          4.674  4
                                                                7395542.706003
5075971.867276          4.674  5
*
4   PRELAZNICA 2                  39.400     +45.000000   7395543.343813
5075976.478672      10d50'23"  1
         36.742                30.000000           BESK   7395555.284616
5076003.838605       19d5'55"  2
                                  69.400                   7395545.244561
5075986.405380      29d56'18"  3
                                                                7395587.540888
5075968.015895         10.107  4

20.118  5
*
5   PRAVAC 2                      69.400           BESK   7395555.284616
5076003.838605      29d56'18"  1
                              19.115740           BESK   7395564.824648
5076020.403607                 2
                                  88.515
3

4

5
*
*! Ukupna dužina ose:88.515
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):628.355
*
```

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ

```
*
*
# BTOPOLA_SERVISNA_UL_EDVARDA_KARDELJA
*
*******************************************************************************
****************************
*!BR TIP  P.BR.E.         POC_STAC     POC_R              Y    POC.TAC.    X
POC_SM_UGAO 1*
*!   A                     DUÄINA      KRA_R              Y    KRA.TAC.    X
PROM_UGLA   2*
*!                        KRA_STAC                        Y    PRE.TAN.    X
KRA_SM_UGAO 3*
*!                                                        Y    CEN.TAC.    X
TANGENTA1   4*
*!                                                        Y    SRE.TAC.    X
TANGENTA2   5*
*******************************************************************************
****************************
1   PRAVAC 1                       0.000           BESK   7395675.014158
5075525.680477     261d35'39"  1
                             168.124985           BESK   7395508.695240
5075501.103489                 2
                                168.125
3
```

```
4

5
*
2   KRUZNI_LUK 1                168.125     -15.000000   7395508.695240
5075501.103489     261d35'39"  1
                              19.735892     -15.000000   7395495.975964
5075487.886870       75d23'8"  2
                               187.861                  7395497.229451
5075499.409186     186d12'31"  3
                                                        7395510.887983
5075486.264625         11.590  4
                                                        7395500.079978
5075496.665924         11.590  5
*
3   PRAVAC 2                    187.861           BESK   7395495.975964
5075487.886870     186d12'31"  1
                              83.757078           BESK   7395486.917663
5075404.621059                 2
                               271.618
3

4

5
*
4   KRUZNI_LUK 2                271.618    -200.000000   7395486.917663
5075404.621059     186d12'31"  1
                              34.920455    -200.000000   7395486.183210
5075369.752678       10d0'14"  2
                               306.538                  7395485.024533
5075387.219010     176d12'17"  3
                                                        7395685.744588
5075382.991125         17.505  4
                                                        7395485.788941
5075387.202909         17.505  5
*
5   PRAVAC 3                    306.538           BESK   7395486.183210
5075369.752678     176d12'17"  1
                               1.033222           BESK   7395486.251601
5075368.721722                 2
                               307.572
3

4

5
*
6   KRUZNI_LUK 3                307.572   +1200.000000   7395486.251601
5075368.721722     176d12'17"  1
                              82.305675   +1200.000000   7395488.880028
5075286.474168       3d55'47"  2
                               389.877                  7395488.976668
5075327.643032       180d8'4"  3
                                                        7394288.883334
5075289.291046         41.169  4
                                                        7395488.271034
5075327.620482         41.169  5
```

```
*
7   PRAVAC 4                     389.877           BESK   7395488.880028
5075286.474168       180d8'4"  1
                            117.521495           BESK   7395488.604158
5075168.952997                 2
                                507.399
3

4

5
*
*! Ukupna duŽina ose:507.399
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):195.593
*
```

Аналитичко геодоетски подаци о <u>нивелети</u>

```
**
# PODV_BTOPOLA_SENCARSKIPUT_143
*
*!          STAC          VIS.T.               R        UZD.PAD.              TZ
TK
           0.000         108.462           0.000           0.406           0.000
0.000
          77.900         108.778        1250.000          -6.004          37.840
117.961
         176.629         102.850         900.000           1.400         143.309
209.948
         231.652         103.621         900.000           6.001         210.950
252.353
         326.491         109.312        1300.000          -0.248         285.873
367.109
         396.678         109.138           0.000           0.000         396.678
396.678
&
*
*!       STA          VIS          EKSTREM
       42.911      108.626          MAX
      197.345      103.229          MIN
      363.882      109.215          MAX
&
*
*******************************************************************************
******
*                                LEVA STRANA            OSA            DESNA
STRANA
*              STACIONAŽA      VISINA      VISINA      VISINA      VISINA
VISINA
*                  RAZMAK       NAGIB       NAGIB                   NAGIB
NAGIB
*                              ŠIRINA      ŠIRINA                  ŠIRINA
ŠIRINA
*******************************************************************************
******
PROFIL         STACIONAŽA    STAZA_L2    TRAKA_L1         OSA    TRAKA_D1
STAZA_D2
*******************************************************************************
******
1                   0.000     108.593     108.543     108.462     108.381
108.316
                   20.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  20.000     108.674     108.624     108.543     108.462
108.397
                    5.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
```

```
2                   25.000     108.695     108.645     108.563     108.482
108.417
                    12.840       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                   37.840     108.747     108.697     108.616     108.534
108.469
                     2.160       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                   40.000     108.754     108.704     108.622     108.541
108.476
                     2.911       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                   42.911     108.757     108.707     108.626     108.545
108.480
                     7.089       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
3                   50.000     108.737     108.687     108.606     108.524
108.459
                    10.000       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                   60.000     108.640     108.590     108.509     108.428
108.363
                     1.745       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                   61.745     108.615     108.565     108.484     108.403
108.338
                     0.191       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                   61.936     108.613     108.563     108.481     108.399
108.334
                    13.064       2.517       2.517                -2.517      -
2.517
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
4                   75.000     108.408     108.334     108.214     108.094
107.998
```

```
                    5.000       3.693       3.693                  -3.693      -
3.693
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  80.000     108.293     108.210     108.076     107.941
107.833
                   15.049       4.143       4.143                  -4.143      -
4.143
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  95.049     107.827     107.717     107.538     107.360
107.217
                    0.429       5.497       5.497                  -5.497      -
5.497
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  95.478     107.811     107.700     107.520     107.341
107.197
                    4.522       5.536       5.536                  -5.536      -
5.536
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                 100.000     107.634     107.515     107.322     107.129
106.974
                   11.745       5.943       5.943                  -5.943      -
5.943
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                 111.745     107.098     106.958     106.731     106.503
106.321
                    6.215       7.000       7.000                  -7.000      -
7.000
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                 117.961     106.740     106.600     106.373     106.145
105.963
                    2.039       7.000       7.000                  -7.000      -
7.000
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                 120.000     106.618     106.478     106.250     106.023
105.841
                    5.000       7.000       7.000                  -7.000      -
7.000
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
6                 125.000     106.318     106.178     105.950     105.723
105.541
                   15.000       7.000       7.000                  -7.000      -
7.000
```

```
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  140.000     105.417     105.277     105.050     104.822
104.640
                     3.309       7.000       7.000                  -7.000      -
7.000
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  143.309     105.218     105.078     104.851     104.623
104.441
                     0.269       7.000       7.000                  -7.000      -
7.000
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  143.578     105.202     105.062     104.835     104.607
104.425
                     6.422       7.000       7.000                  -7.000      -
7.000
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
7                  150.000     104.811     104.683     104.474     104.265
104.098
                     7.630       6.422       6.422                  -6.422      -
6.422
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  157.630     104.406     104.291     104.105     103.919
103.769
                     2.370       5.735       5.735                  -5.735      -
5.735
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  160.000     104.293     104.183     104.004     103.824
103.680
                     2.786       5.522       5.522                  -5.522      -
5.522
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  162.786     104.169     104.064     103.892     103.721
103.584
                    12.214       5.271       5.271                  -5.271      -
5.271
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
8                  175.000     103.725     103.642     103.506     103.371
103.262
                     5.000       4.172       4.172                  -4.172      -
4.172
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
```

```
0                 180.000     103.591     103.517     103.396     103.275
103.178
                   13.578       3.722       3.722                -3.722      -
3.722
                                5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                 193.578     103.368     103.318     103.237     103.155
103.090
                    3.375       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                 196.953     103.360     103.310     103.229     103.148
103.083
                    0.392       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                 197.345     103.360     103.310     103.229     103.147
103.082
                    2.655       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                 3.250
5.850
*
9                 200.000     103.364     103.314     103.233     103.151
103.086
                    9.948       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                 209.948     103.448     103.398     103.317     103.236
103.171
                    1.002       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                 210.950     103.462     103.412     103.331     103.250
103.185
                    9.050       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                 220.000     103.634     103.584     103.503     103.422
103.357
                    5.000       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                 3.250
5.850
*
10                225.000     103.769     103.719     103.637     103.556
103.491
```

```
                    15.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  240.000     104.338     104.288     104.207     104.125
104.060
                    10.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                   3.250
5.850
*
11                 250.000     104.856     104.806     104.725     104.644
104.579
                     2.353       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  252.353     104.994     104.944     104.863     104.782
104.717
                     7.647       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  260.000     105.453     105.403     105.322     105.241
105.176
                    15.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                   3.250
5.850
*
12                 275.000     106.353     106.303     106.222     106.141
106.076
                     5.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  280.000     106.653     106.603     106.522     106.441
106.376
                     5.873       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  285.873     107.006     106.956     106.875     106.793
106.728
                    14.127       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                   3.250
5.850
*
13                 300.000     107.777     107.727     107.645     107.564
107.499
                    20.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
```

```
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  320.000     108.606     108.556     108.474     108.393
108.328
                     5.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
14                 325.000     108.765     108.715     108.634     108.552
108.487
                    15.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  340.000     109.127     109.077     108.996     108.914
108.849
                    10.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
15                 350.000     109.272     109.222     109.141     109.060
108.995
                    10.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  360.000     109.341     109.291     109.209     109.128
109.063
                     3.882       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  363.882     109.346     109.296     109.215     109.134
109.069
                     3.227       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
0                  367.109     109.342     109.292     109.211     109.130
109.065
                     7.891       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
16                 375.000     109.323     109.273     109.191     109.110
109.045
                     5.000       2.500       2.500                  -2.500      -
2.500
                                5.250       3.250                   3.250
5.850
*
```

```
0                  380.000     109.310     109.260     109.179     109.098
109.033
                    16.678       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
0                  396.678     109.269     109.219     109.138     109.056
108.991
                     0.000       2.500       2.500                -2.500      -
2.500
                                 5.250       3.250                 3.250
5.850
*
```

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ

```
*
*
*
# BTOPOLA_SERVISNA_UL_EDVARDA_KARDELJA
*
*!         STAC         VIS.T.              R       UZD.PAD.             TZ
TK
         90.460        110.233          0.000         -0.451         90.460
0.000
        341.249        109.103       2500.000         -1.905        323.071
359.428
        427.059        107.468       3000.000         -0.253        402.277
451.842
        507.357        107.265          0.000          0.000        507.357
507.357
&
*
*!      STA         VIS         EKSTREM
&
*
*************************************************************
*                          LEVA STRANA     OSA     DESNA STRANA
*              STACIONAÄA      VISINA      VISINA      VISINA
*                  RAZMAK       NAGIB                   NAGIB
*                              èIRINA                  èIRINA
*************************************************************
PROFIL         STACIONAÄA    TRAKA_L1         OSA    TRAKA_D1
*************************************************************
0                    0.000     110.233     110.233     110.233
                    90.460       0.000                   0.000
                                 3.000                   3.000
*
0                   90.460     110.233     110.233     110.233
                     9.540       0.000                   0.000
                                 3.000                   3.000
*
5                  100.000     110.190     110.190     110.190
                    25.000       0.000                   0.000
                                 3.000                   3.000
*
```

6	125.000	110.077	110.077	110.077
	25.000	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
7	150.000	109.964	109.964	109.964
	18.125	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	168.125	109.883	109.883	109.883
	6.875	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
8	175.000	109.852	109.852	109.852
	12.861	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	187.861	109.794	109.794	109.794
	12.139	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
9	200.000	109.739	109.739	109.739
	25.000	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
10	225.000	109.626	109.626	109.626
	25.000	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
11	250.000	109.514	109.514	109.514
	21.618	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	271.618	109.416	109.416	109.416
	3.382	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
12	275.000	109.401	109.401	109.401
	25.000	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
13	300.000	109.289	109.289	109.289
	6.538	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	306.538	109.259	109.259	109.259
	1.033	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	307.572	109.254	109.254	109.254
	15.499	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	323.071	109.185	109.185	109.185
	1.929	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
14	325.000	109.175	109.175	109.175
	25.000	0.000		0.000
		3.000		3.000

```
*
15                  350.000     108.918     108.918     108.918
                      9.428       0.000                   0.000
                                  4.060                   5.575
*
0                   359.428     108.756     108.756     108.756
                     15.572       0.000                   0.000
                                  5.195                   6.980
*
16                  375.000     108.460     108.460     108.460
                     14.877       0.000                   0.000
                                  7.278                   9.162
*
0                   389.877     108.176     108.176     108.176
                     10.123       0.000                   0.000
                                  9.269                  11.247
*
17                  400.000     107.984     107.984     107.984
                      2.277       0.000                   0.000
                                 10.766                  12.525
*
0                   402.277     107.940     107.940     107.940
                     22.723       0.000                   0.000
                                 11.103                  12.813
*
18                  425.000     107.593     107.593     107.593
                     25.000       0.000                   0.000
                                 14.464                  15.682
*
19                  450.000     107.411     107.411     107.411
                      1.842       0.000                   0.000
                                 18.162                  18.839
*
0                   451.842     107.405     107.405     107.405
                     23.158       0.000                   0.000
                                 18.434                  19.072
*
20                  475.000     107.347     107.347     107.347
                     25.000       0.000                   0.000
                                 21.860                  21.996
*
21                  500.000     107.284     107.284     107.284
                      7.357       0.000                   0.000
                                 16.899                  16.899
*
0                   507.357     107.265     107.265     107.265
                      0.042       0.000                   0.000
                                  1.326                   1.326
*
22                  507.399     107.265     107.265     107.265
                      0.000       0.000                   0.000
                                  0.000                   0.101
*
```

2/31.23.-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТ

2/3-1.23- Денивелација државног пута IIA реда бр.105 – подвожњак на км 143+729.21 пруге

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	2.132.022,19
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	7.073.889,19
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	19.824.113,28
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	891.000,00
		29.921.024,65

УЛИЦА МЛИНСКА, УЛИЦА ЧАНТАВИРСКИ ПУТ, УЛИЦА БОШКА БУХЕ

1.	УЛИЦА МЛИНСКА	8.832.096,00
2.	УЛИЦА ЧАНТАВИРСКИ ПУТ	13.907.400,00
3.	УЛИЦА БОШКА БУХЕ	8.986.380,00
		31.725.876,00

ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА ПСН БАЧКА ТОПОЛА..... .... 950.400,00

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ

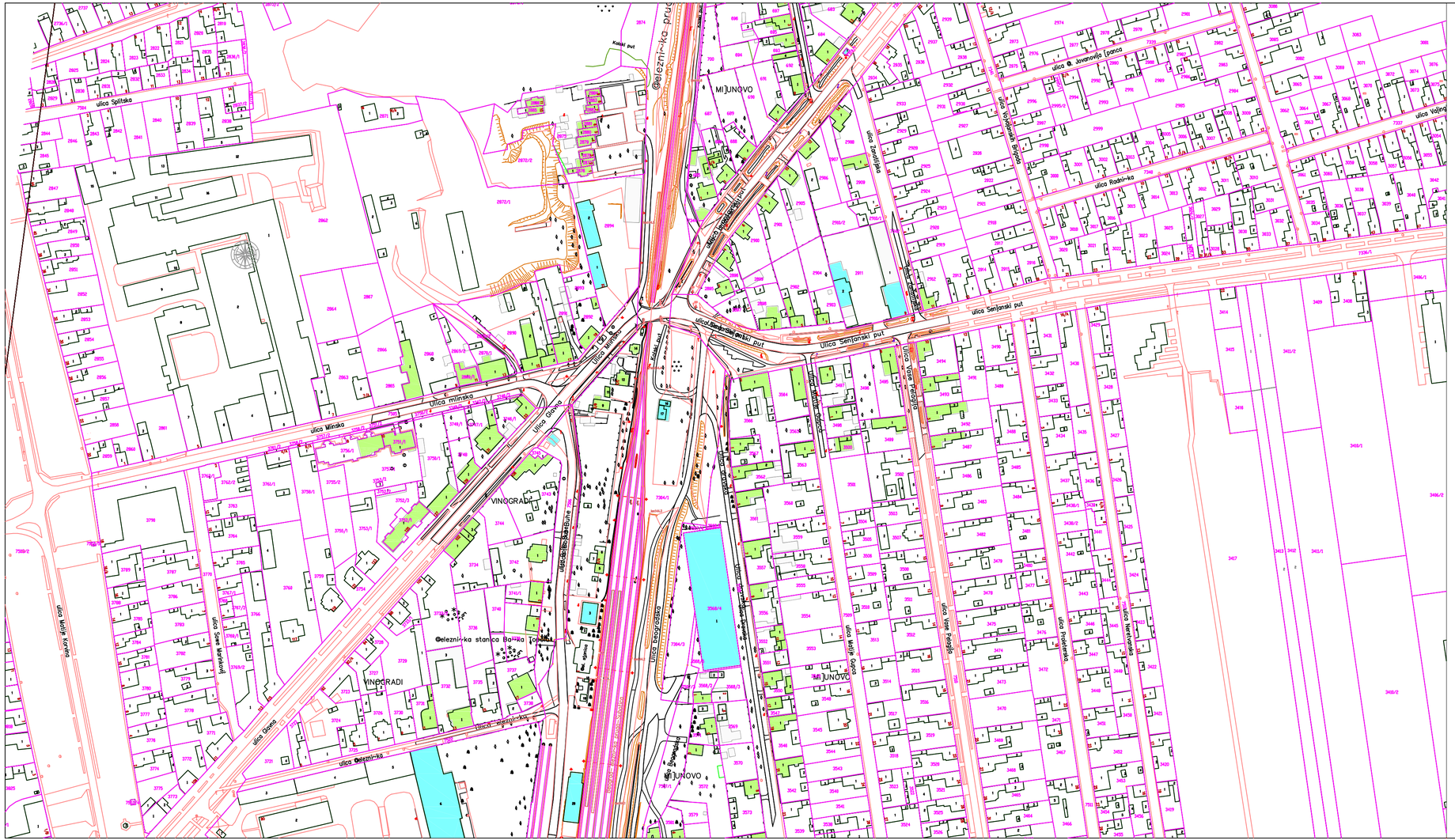
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
Укупно:		57.740.748,00

Београд, децембар 2018.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Иван К. Шеваљевић
дипл. грађ. инж.
315 G865 08
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

2/3-1.23-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 G865 08

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:

Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / **Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**

Наручилац пројекта: / Employer:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:

МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:

ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA другог реда бр. 105 - подвожњак на км 143+729.21 пруге; Приступни пут претоварној рампи и паркингу за камионе из улице Едварда Кардеља

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separation of IIA category state road number 105 - underpass at
km 143+729.21 of the railway line

Цртеж: / Drawing:

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
TOPOGRAPHIC PLAN

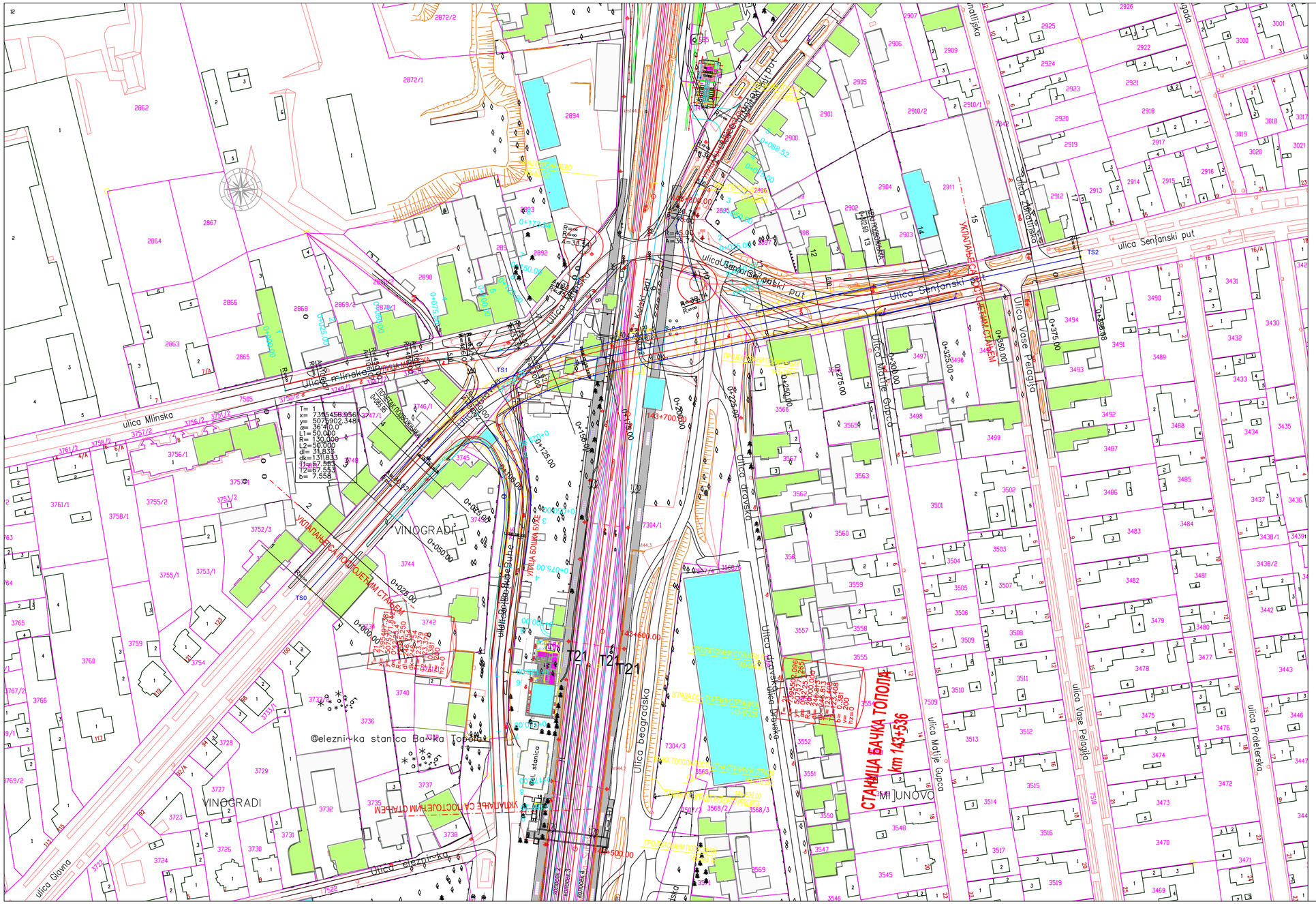
Размера: Scale: 1:2000

Фаза пројекта: Design pfase: **ИДП** / PD

датум:/date: **12.2018.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.23-1.7-Ц01

MIJUNOVO
VINOGRADI
Kosovski put
Vinogradi
Vinogradi
Vinogradi



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 G865 08
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници:/ Associates:
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја і инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАЊА ХОРИЗОНТАЛНИ ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA реда бр.105 - подвожњак на км 143+729,21 пруге: Приступни пут службеном месту
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separation of IIA category state road number 105 - underpass at km 143+729,21 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера: Scale: 1:1000

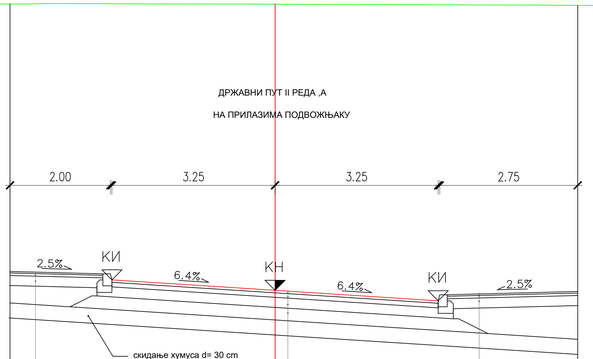
Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

датум:/date **12.2018.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.23.1-1.7-Ц03

ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА ,А

НА ПРИЛАЗИМА ПОДВОЖЊАКУ



пешачка стаза:

АВ 8	d= 3 cm
BNS 22	d= 5 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm

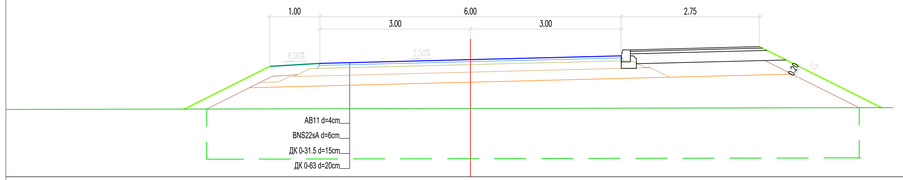
коловозна конструкција :

АВ 11	d= 5 cm
BNS 22A	d= 9 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm
DKA 0/63mm	d=25 cm

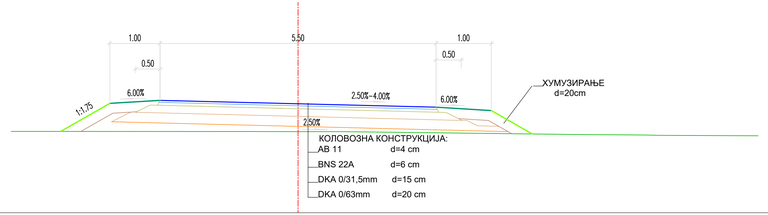
бициклистичка стаза:

АВ 8	d= 3 cm
BNS 22	d= 5 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm

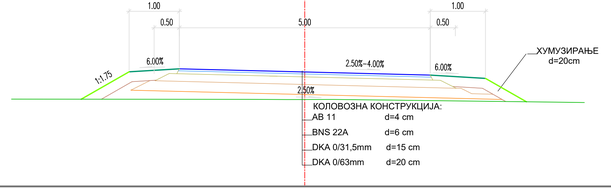
УЛИЦА БОШКА БУХЕ



УЛИЦА МЛИНСКА



УЛИЦА ЧАНТАВИРСКИ ПУТ



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation;

лиценца број: / license No.: 315 G865 08

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Маријана Сјекпоља, дипл.инж.грађ.,
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, - Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22 - 26; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНИЦА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНИЦА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (RAILWAY)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ ПРЕЛАЗИ И ДЕНИВЕЛИСАНЕ ПОСТОЉЕЋИМ ПУТЕВИ - ПРАЋЕЊИМА ПРОЛАЗА
Денивелиси државни пут IA другог реда бр. 105 - подземаи на км 143+729.21 пруге. Приступи путу(притварају) улиці и паркингу за камионе из улице Економске Градске
GRADE SEPERATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separation od IA category state road number 105 - underpass at km 143+729.31 of railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

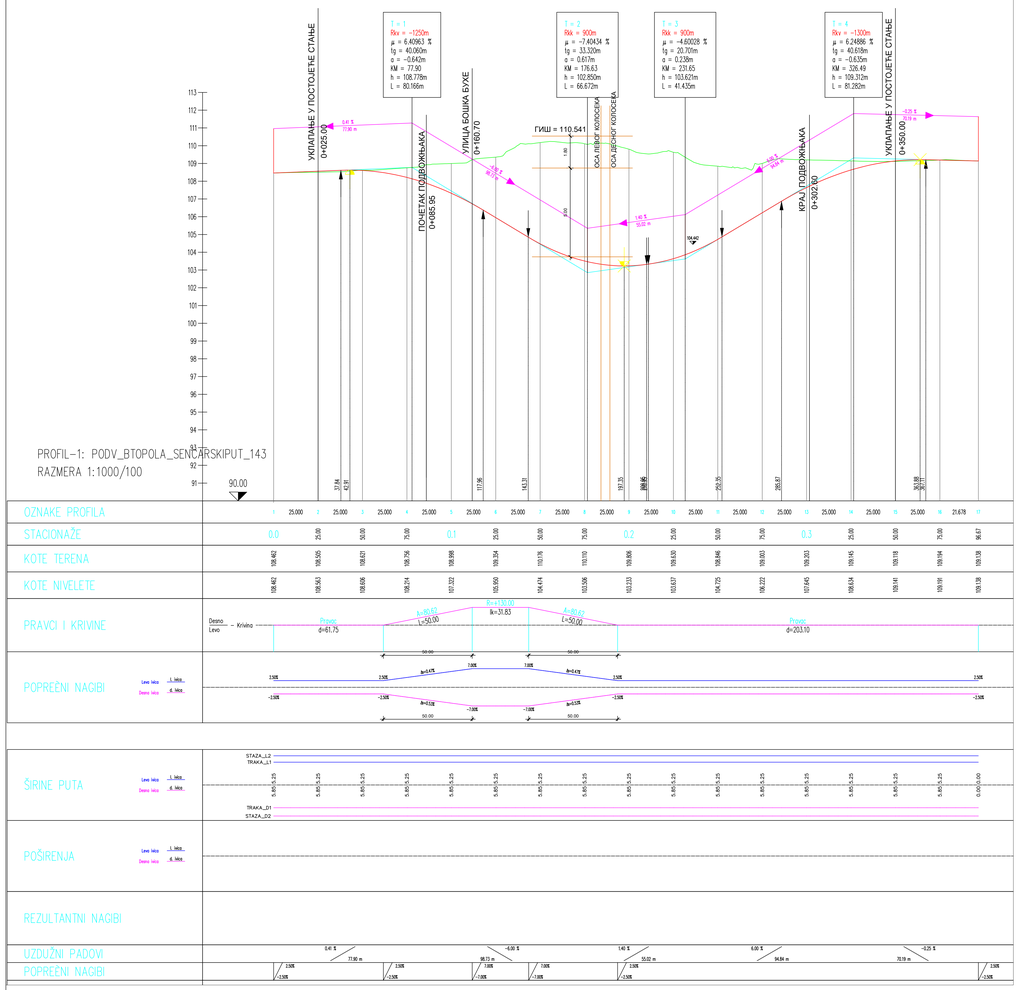
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
STANDARD CROSS SECTIONS

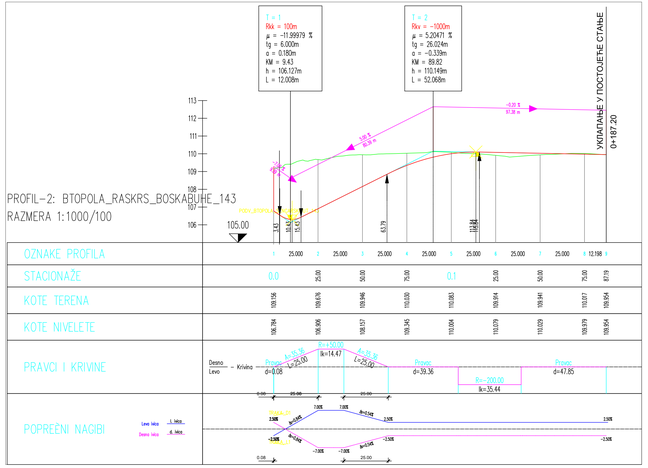
Размера: Scale: 1:50

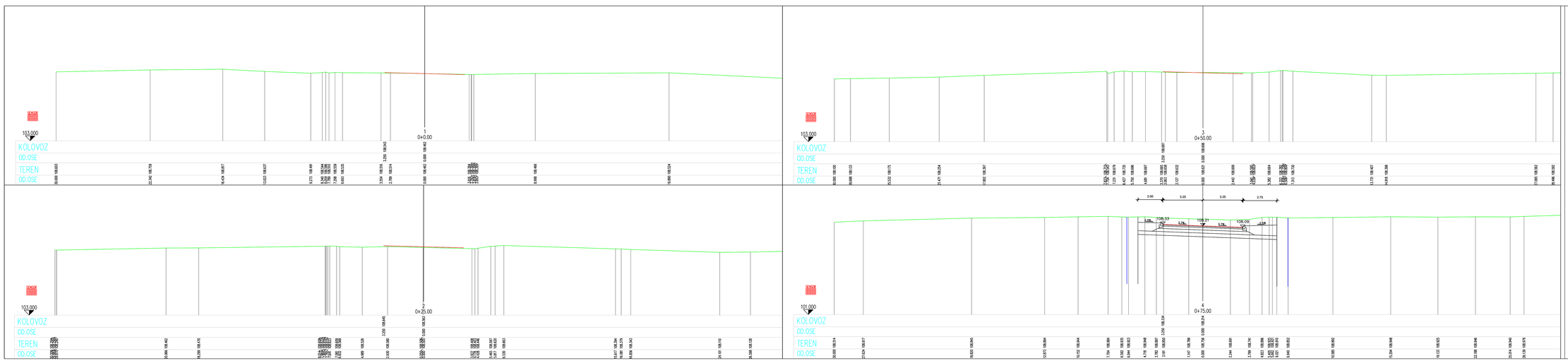
Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

датум: date: **12.2018.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.23.1-1.7-ЦД4




PROFIL-2: BTOPOLA_RASKRS_BOSKAGUHE_143
RAZMERA 1:1000/100
T = 1
Rkk = 100m
μ = -11.99979 %
tg = 6.000m
α = 0.180m
KM = 9.43
h = 106.127m
L = 12.000m
T = 2
Rkv = -1000m
μ = 5.20471 %
tg = 26.024m
α = -0.339m
KM = 89.82
h = 110.149m
L = 52.069m
УКОПАЊЕ У ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
0+187.20
105.00
ОЗНАКЕ ПРОФИЛА
СТАЦИОНАЖЕ
КОТЕ ТЕРЕНА
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
ПРАВЦИ І КРИВИНЕ
Десно
Лево
Право:
d=0.08
R=1500.00
R=1400.00
R=1500.00
R=1500.00
R=1500



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈ/ЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation

лиценца број / license No.: 315 G800 08

Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Маријана Сјекоња, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "АУТОПУТЕВИ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 22-26, 11080 Београд - Земун
Republic of Serbia, Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Немањина 22-26 Street, 11080 Belgrade, Serbia

Надлежно Министарство / Competent Ministry:
Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
Republic of Serbia
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia

Објекат / Project:
АУТОПУТ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ ПЕЧИЊ
БЕОГРАД - СТОЛИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА КМ 142 - СТОЛИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА КМ 142 - СТОЛИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MOTORWAY BELGRADE - POŽAREVAC - ŠTOS MONASTERY (KELEBIJA) MAIN LINE
BELGRADE - STOLICA - STATE BORDER (KELEBIJA) MAIN LINE
BELGRADE - STOLICA - STATE BORDER (KELEBIJA) MAIN LINE

Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА МУШАЛА И ДВОЈАЦА ГОСТОЉСКИ ПУТЕВИ - ПРЕЛИВАЊСКИ ПРОЛАЗ
DISPOSITION OF GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF OVERPASS
Ти. пројекат / Type of Design: Главни пројекат / Main design

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Ивана Стојановић
мр Невенка Стојановић, дипл.грађ.инж.

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separated crossings and road detours - design of roads
Design of the railway line

Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

Размера / Scale: 1:100

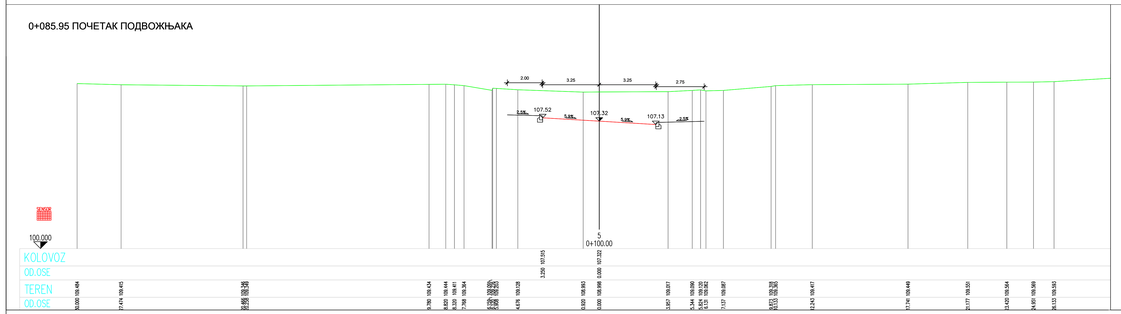
Врста пројекта / Type of Design: Главни пројекат / Main design

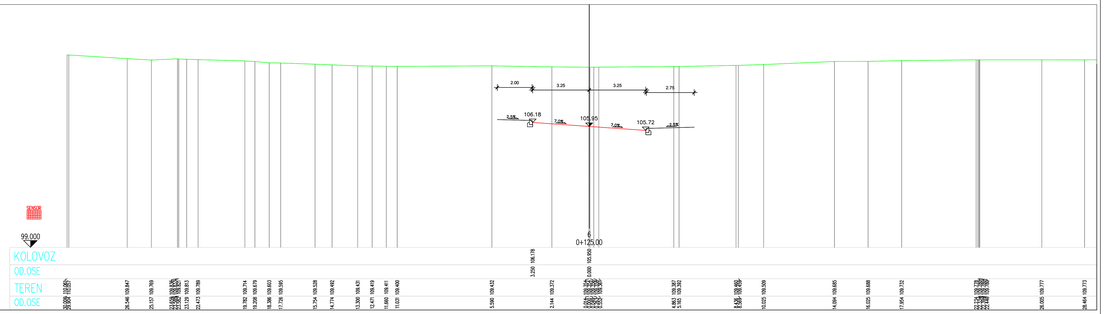
Датум / Date: **12.2018.**

Шифра пројекта / Project No.: **ИДП** / PD

Шифра цртежа / Drawing No.: 2017-739-CAO- 2/3-1.23.1-1.7.L06

0+085.95 ПОЧЕТАК ПОДВОЖЊАКА





Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation

лиценица број / license No.: 315 G860 08

Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Маријана Сјекоња, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "АВАЛСКИ ПУТ" БЕОГРАД - ЛИ
Пионирска 8/II, Београд - Чукарица Street 8/II, Belgrade - Cukarica

Надлежно министарство саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
Ministry of transport and infrastructure

Објекат / Object:
ИЗГРАДЊА ВИШЕНИВОСНОГ ПРЕЛАЗА ЗЕЛЕЗНИЦА - ПУТ БЕОГРАД - СПОТОЊА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЗЕЛЕЗНИЦА: ДЕОНИЦА СПОТОЊА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЗЕЛЕЗНИЦА
BUILDING OF MULTI-LEVEL CROSS BORDER RAILWAY LINE BELGRADE - SPOTONJA - STATE BORDER RAILWAY LINE: SECTION SPOTONJA - STATE BORDER RAILWAY LINE

Дел пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРУЗНИХ И ДРУМСКИХ ПОТЕЗА ПУТЕВА: ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
DESIGN OF SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DITCHES: CIVIL ENGINEERING DESIGN

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Head of organizational unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Назив пројекта / Name of project:
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DITCHES - DESIGN OF ROADS
ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ / CIVIL ENGINEERING PROJECT - ГЕОМЕТРИЈА ПУТА / GEOMETRY OF ROAD

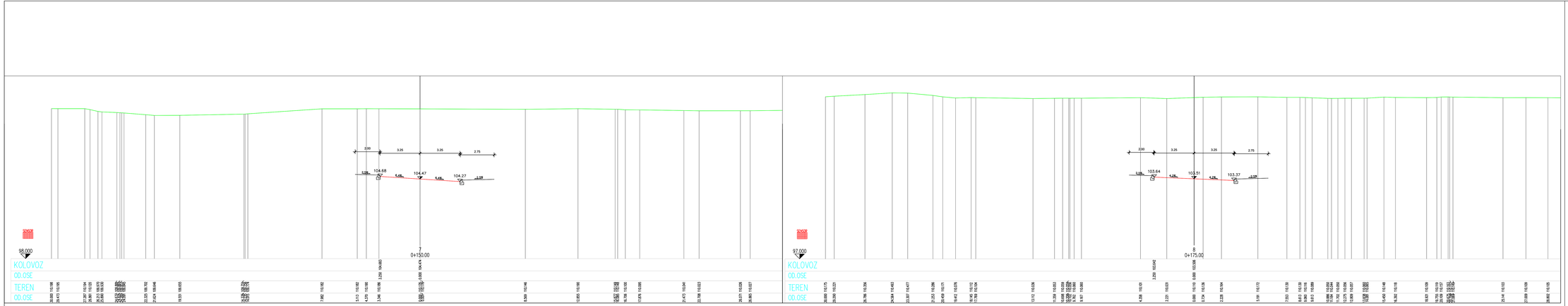
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

Размера / Scale: 1:100

Врста пројекта / Type of project: **ИДП** / PD

Датум израде / Date: **12.2018.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.23.5-1.7.4207



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНЕ: Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation

лицензна број / license No.: 315 G800 08
Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Маријана Сјекоња, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
АВАЛА ПРОПЕРТИС ИНВЕСТИЦИЈЕ СРБИЈЕ * А.Д.
Београд-Савски венац, Ада Huma бб, 11070 Београд - Нови Београд

Надлежно министарство саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
Ministry of Transport and Infrastructure
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia

Објекат / Object:
ГРАД БЕОГРАД
БЕОГРАД - СПОЛНА ОБВОДНИЦА ПРЕМА ЗЕЛЕЗНИЦИ; ДЕОНИЦА ОД ПОЧЕТКА - ДИВАЧКИ ГРАНИЦА ЗЕЛЕЗНИЦИ; ДЕОНИЦА ОД ПОЧЕТКА - ДИВАЧКИ ГРАНИЦА ЗЕЛЕЗНИЦИ
BELGRADE - SUBURBS - A CITY BYPASS ROUTE PARALLEL WITH RAILWAY LINE; SECTION FROM THE BEGINNING TO THE DIVAČA BORDER; SECTION FROM THE BEGINNING TO THE DIVAČA BORDER
Дел пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА МРЕЂЕ И ДИВЕЗАЦИЈА ПОТЕЗА ИЗ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
DRAINAGE NETWORK AND DIVERSION OF ROADS FROM THE RAILWAY LINE - CIVIL ENGINEERING PROJECT
(Ф-пратећа дела и радови; Ж-железнице и остали Саобраћајни објекти)

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
(Ф-ancillary works and roads; Ж-railways and other Traffic Infrastructure; Ж-railways and other Traffic Infrastructure)

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
head of organizational unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

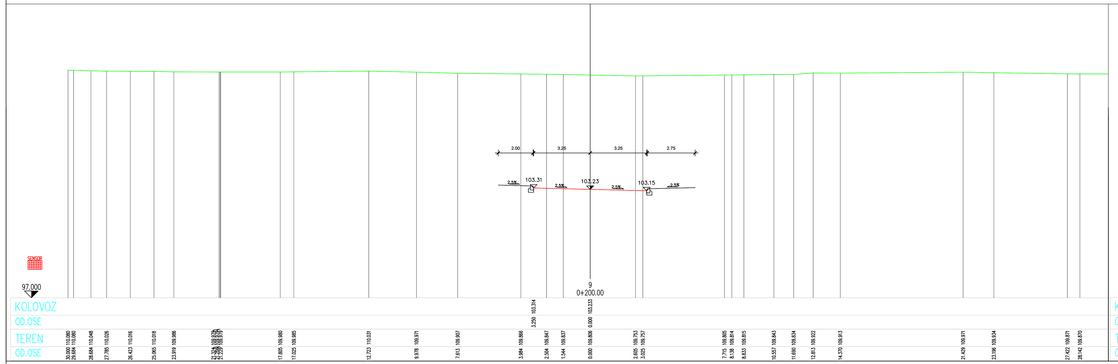
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

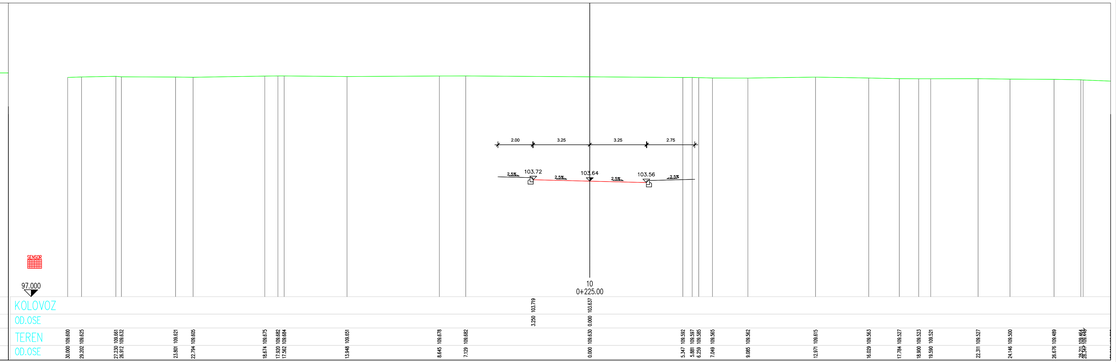
Размера / Scale: 1:100

Врста пројекта / Type of design: **ИДЕЈ / PD**

Датум израде / Date: **12.2018.**

Шифра бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.23.1-5.1.7.J.08





Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation
лиценца број / license No.: 315 G805 08
Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Маријана Сјекоња, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд - Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Надлежно министарство за саобраћај и инфраструктуру
Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
Nemanjina Street 22 - 26; 11000 Belgrade; Serbia
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia

Објекат / Object:
ПРУГА БЕОГРАД ЗЕМУН - ГРАНИЦА ЕУ
BEOGRAD ZEMUN - STOJNIK - DRŽAVNA I FRANCA ŽELEZNICA
ZEMUN - BELGRADE - STOJNIK - DRŽAVNA I FRANCA ŽELEZNICA
RECONSTRUCTION OF THE RAILWAY LINE
BELGRADE - ZEMUN - STOJNIK - STATE BORDER REGIONAL RAILWAY LINE
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА - DESIGN OF ROADS
Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРУГА И ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОТЕЗА ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
DESIGN OF RAILWAYS AND DESIGN OF ROADS CROSSING - CIVIL ENGINEERING PROJECT
Организациона јединица / Organizational unit: ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПУТЕВЕ - DEPARTMENT OF ROADS

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

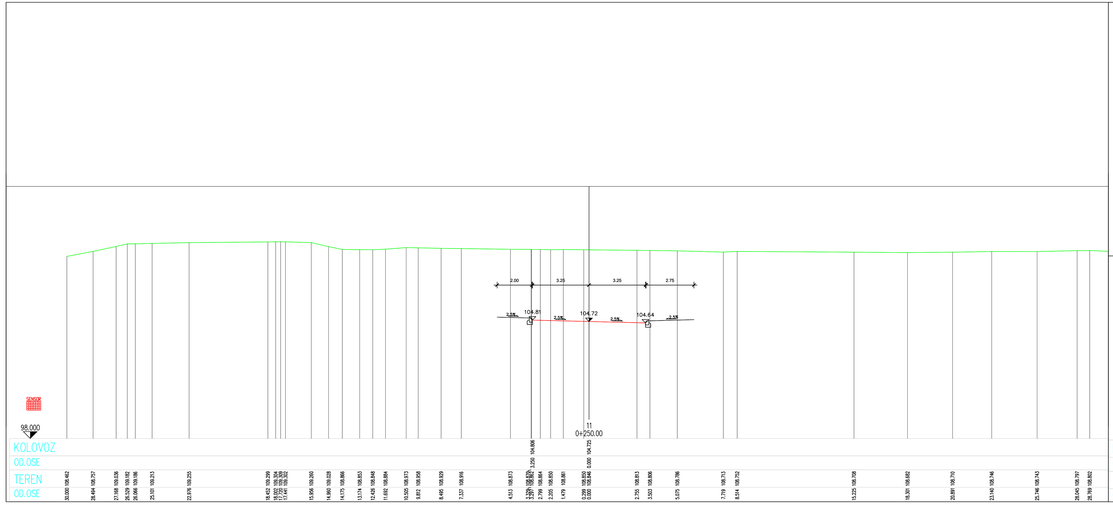
Руководилац организационе јединице:
Head of organizational unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

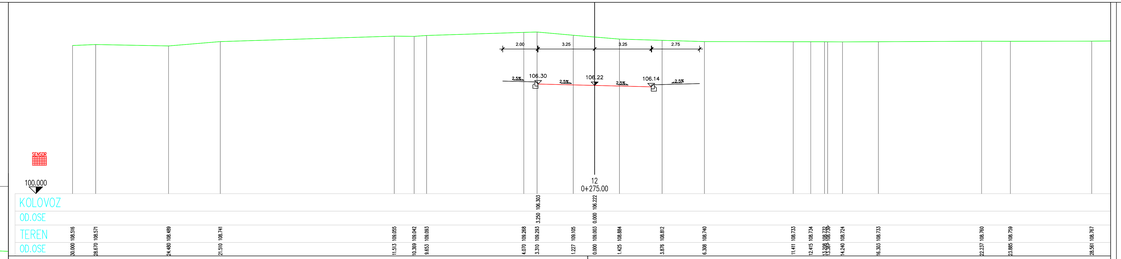
Назив пројекта / Name of project:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

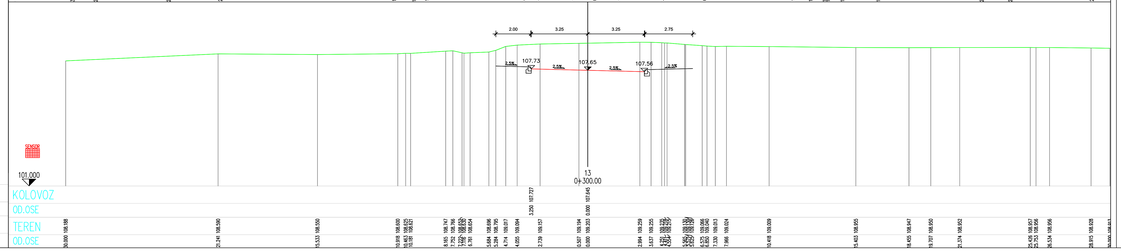
Цртеж / Drawing: ПРЕГЛЕДНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
OVERVIEW CROSS SECTIONS

Размера / Scale: 1:100

Датум израде / Date: 12.2018.
Израда бр. / Drawing No.: ИДП / PD
2017-728-САО- 2/3-1 2/3-1.1-TJ.DM







Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3616-134; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation

лиценца број / license No.: 315 G805 08

Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Маријана Сјекоља, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
ПРОТОКОЛ БРОЈ: 955/2014-01-01 ОД 29.09.2014. ГОД.
Немањина 6/IV, Београд, - Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Надлежно министарство / Ministry:
Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia

Објекат / Object:
ИЗГРАДЊА ДРУГОГ КОЛОСЕКА ДЕЛИЋ - БЕОГРАД - СТОЛИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА: ДОНЕЦ ПОЛЕ - СТОЛИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА;
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (RESERVATION) RAILWAY LINE: DONJI POLJE - SUBOTICA - STATE BORDER (RESERVATION) RAILWAY

Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА МРУЧАЈА И ДВОЈАЦА ТОТОЛИЋИ ПУТЕВА - ПРЕЗАВОЊЕМ ПРУГЕЛАЗ ПОСТОЈЕЋЕ ПРУГЕ ПРЕКО НОВОГ ТРАСЕ ПРУГЕ ПРЕКО ПОСТОЈЕЋЕ ПРУГЕ
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS OVER NEW RAILWAY LINE OVER EXISTING RAILWAY LINE

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационог јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

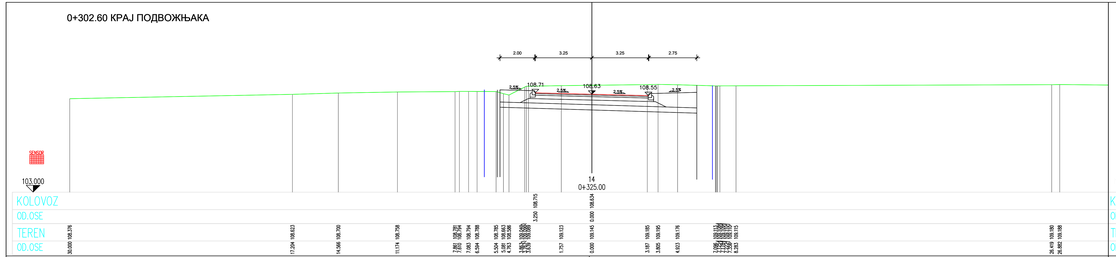
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

Размера / Scale: **1:100**

Врста пројекта / Design type: **ИДР** / PD

Цртеж бр. / Drawing No.: **12.2016.** 2017-735-CAO- 2/3-1.23.1.5.T4210

0+302.60 КРАЈ ПОДВОЖЊАКА



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation

лиценца број / license No.: 315 G860 08

Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Маријана Сјекоља, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "АУТОПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 9/9, Београд - Nemanjina Street 9/9, Belgrade

Надлежно министарство / Competent ministry:
Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia

Објекат / Object:
ИЗГРАДЊА ДРУГОГ КОЛОСЕКА ДЕЛИЋ
БЕОГРАД - СТОЛАЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАШИ)
ДЕОНИЦА: ПАЋЕ - СТОЛАЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАШИ)
BELGRADE - BELACA - STATE BORDER (MEDJASI) SECOND RAIL WAY LINE
SECTION: PAĆE - STOLAC - STATE BORDER (MEDJASI)
Деоница / Part of Design:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРУТАЉА И ДВОЈАЦА ПОТЈАРЈИ ПУТЕВА - ПРУГОВОДЕН ПРОЛАЗ
DENIVELATION OF PRUTALJ AND DVOJAC POTJARJI ROADS - RAILWAY GUIDED PASSAGE
(до пратећег рачуна и пројекта усклађен са главним пројектом)

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Head of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
1+000.00 - 1+396.68

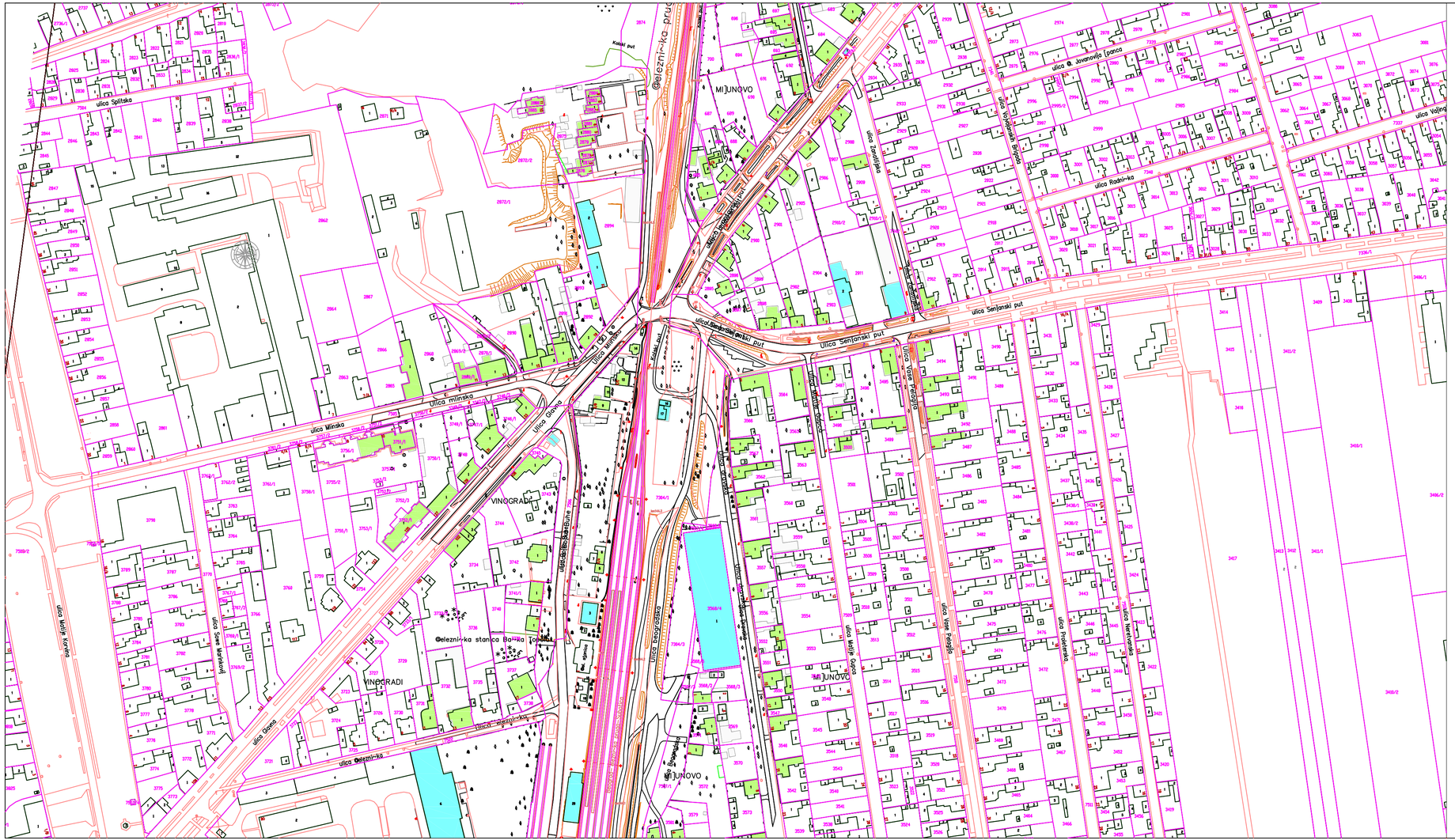
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

Размера / Scale: 1:100

Врста пројекта / Type of design: **ИДП** / PD

Датум израде / Date of drawing: **12.2018.**

Број пројекта / Project No.: 2017-739-CAO- 2/3-1.23.5-1.7.4211



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 G865 08

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:

Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАЊИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA другог реда бр. 105 - подвожњак на км 143+729.21 пруге; Приступни пут претоварној рампи и паркингу за камионе из улице Едварда Кардеља

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separation od IIA category state road number 105 - underpass at km 143+729.21 of the railway line

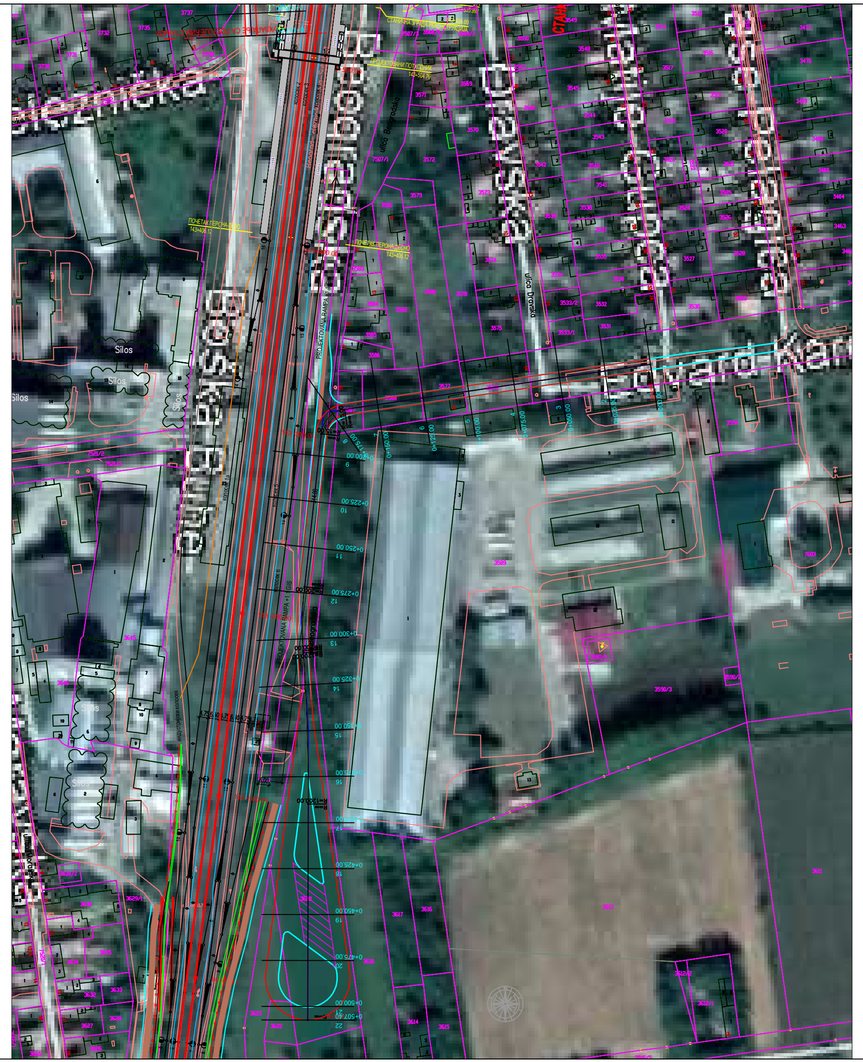
Цртеж: / Drawing:
КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
TOPOGRAPHIC PLAN

Размера: Scale: 1:2000

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

датум:/date: **12.2018.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.23-1.7-Ц01



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 G865 08

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЉЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA другог реда бр. 105 - подвожњак на км 143+729.21 пруге; Приступни пут претоварној рампи и паркингу за камионе из улице Едварда Кардеља
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separation od IIA category state road number 105 - underpass at km 143+729.21 of the railway line

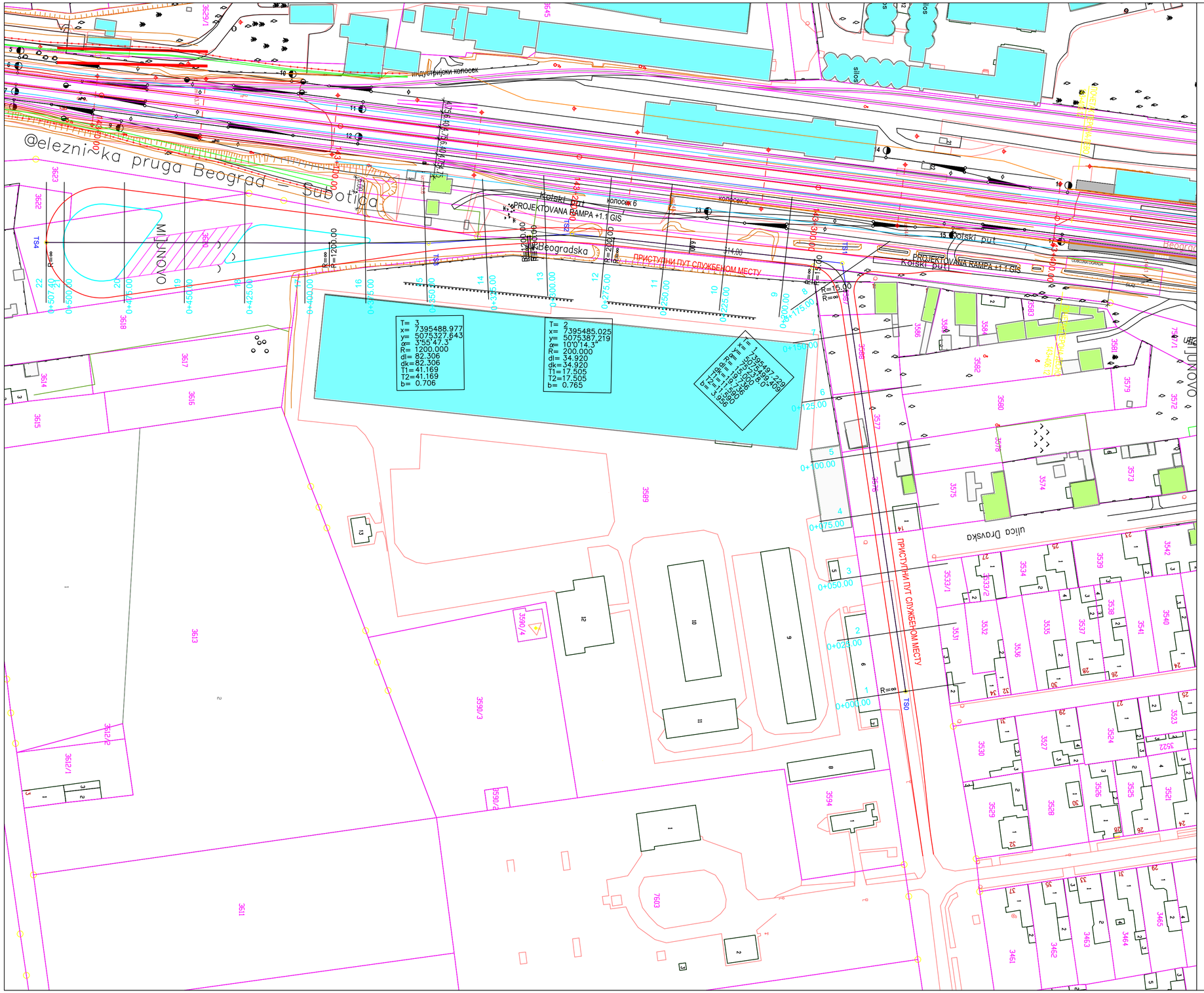
Цртеж: / Drawing:
ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера: / Scale: 1:2000

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП** / PD

датум:/date: **12.2018.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.23-1.7-Ц02



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број:/ license No.: 315 G865 08
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA другог реда бр. 105 - подземаљ на км 143+729.21 пруге; Приступни пут претоварној рампи и паркингу за камионе из улице Едварда Кардеља

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separation od IIA category state road number 105 - underpass at km 143+729.21 of the railway line

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

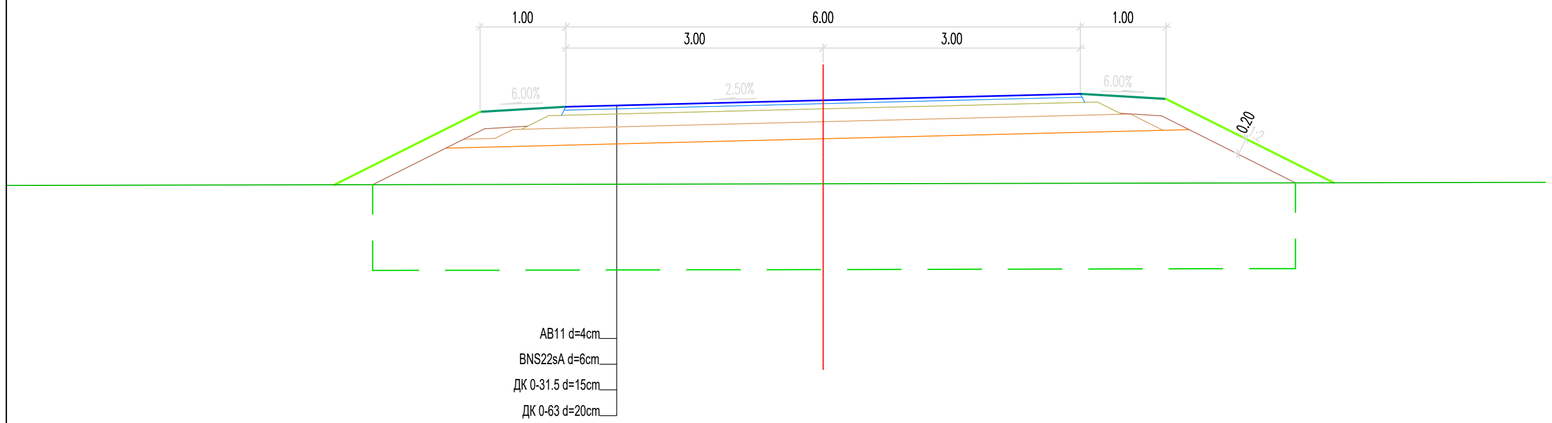
Размера: Scale: 1:1000

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

датум:/date: **12.2018.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.23.2.-1.7-Ц03

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 G865 08

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:

Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA другог реда бр. 105 - подвожњак на км 143+729.21 пруге; Приступни пут претоварној рампи и паркингу за камионе из улице Едварда Кардеља

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separation od IIA category state road number 105 - underpass at km 143+729.21 of the railway line

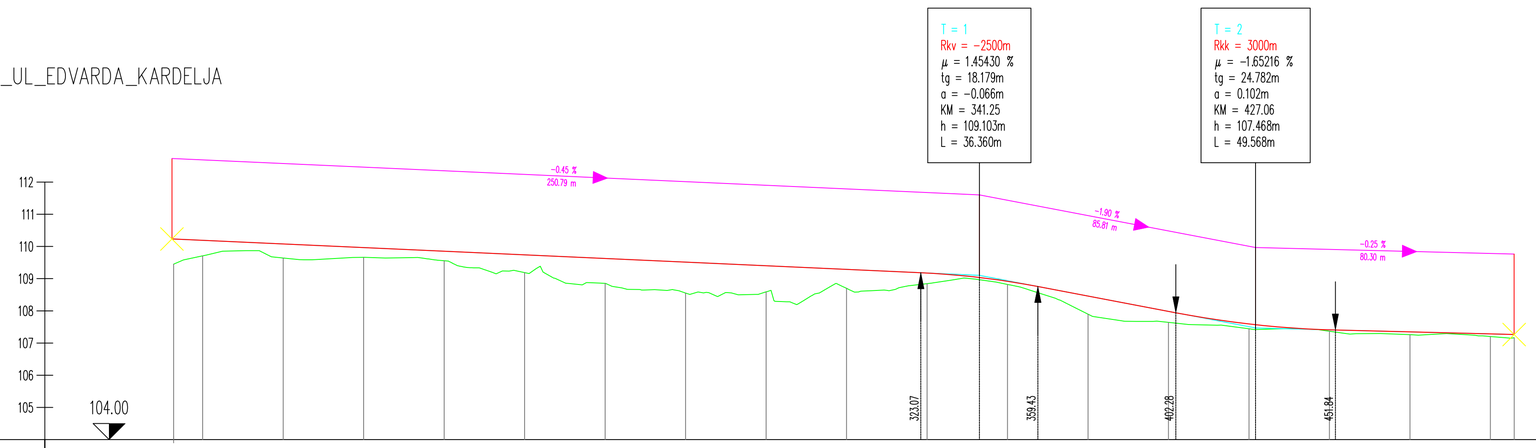
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
STANDARD CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:50

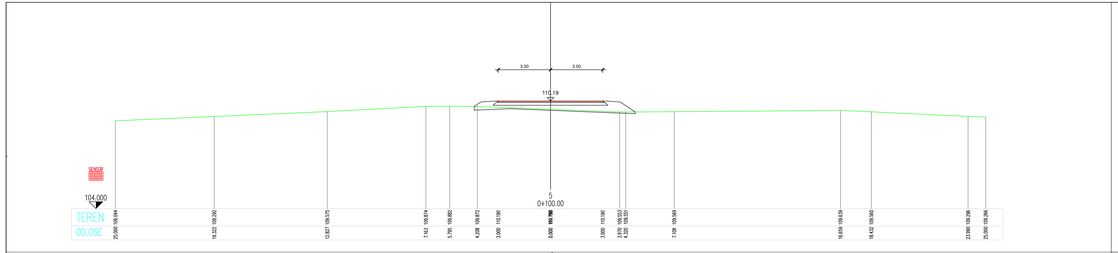
Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-САО- 2/3-1.23.2-1.7-Ц04

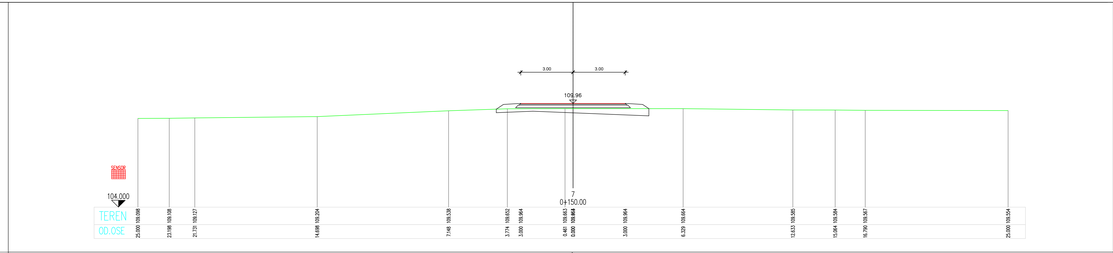
PROFIL-5: BTOPOLA_SERVISNA_UL_EDVARDA_KARDELJA

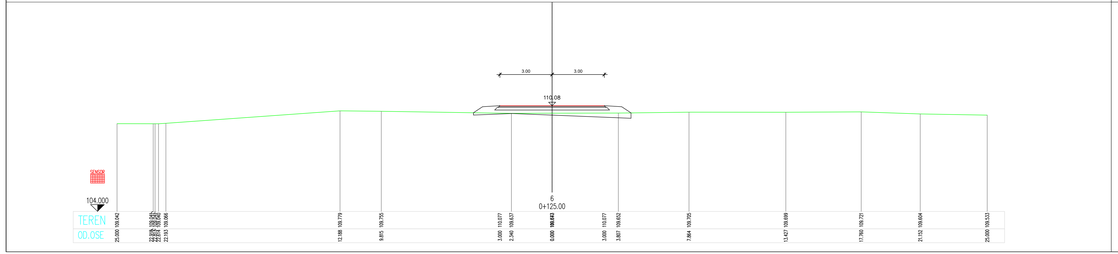
RAZMERA 1:1000/100

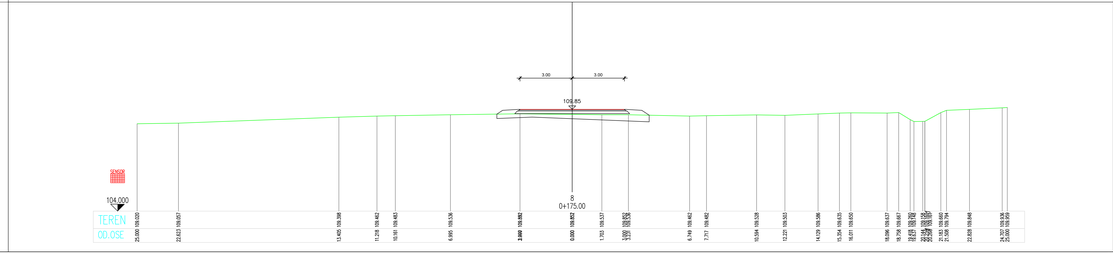


| | | |









03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3615-134; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број / license No.: 315 G865 08
Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Маријана Сјекоња, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д.
Немањина 6/IV, Београд - Савски венац ПИБ: 108161306
Јавна предузећа: Министарство саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26 Београд 11000 Београд, Србија
Ministry of Transportation and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street 11000 Belgrade, Serbia

Објекат / Object:
ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА БРОЈ 22
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МАЂАРСКА)
ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА БРОЈ 22
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МАЂАРСКА)
DEVELOPMENT OF THE SECTION OF THE STATE ROAD I A NUMBER 22
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (HUNGARY) ON THE RAILWAY LINE
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (HUNGARY)

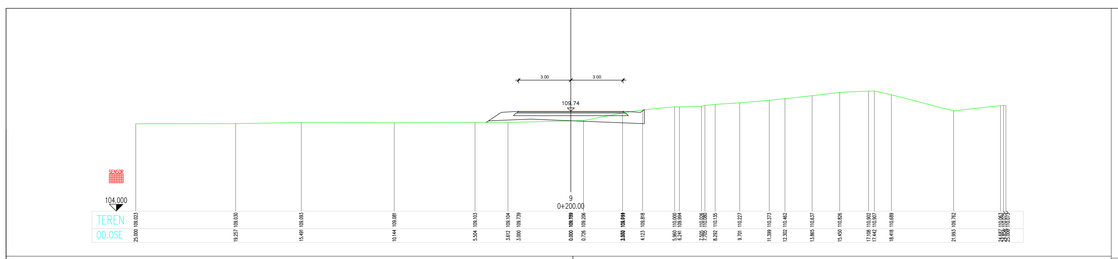
Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ МРЕЂНИ И ДВОНИВОИ ПОТСТАРНИ ПУТЕВИ - ПРЕЗБИЈАЊСКИ ПРОЛАЗ
DENIVELISED RAILWAY AND TWO-LEVEL SUBSTANDARD ROADS - PRESBIJANJSKI PROLAZ
Врста пројекта/врста и намена објекта/врста саобраћаја
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND TECHNO DETOURS - DESIGN OF ROADS
OTHER PERMANENT STRUCTURES - DESIGN OF ROADS - DESIGN OF ROAD
HIGHWAY OF THE RAILWAY LINE

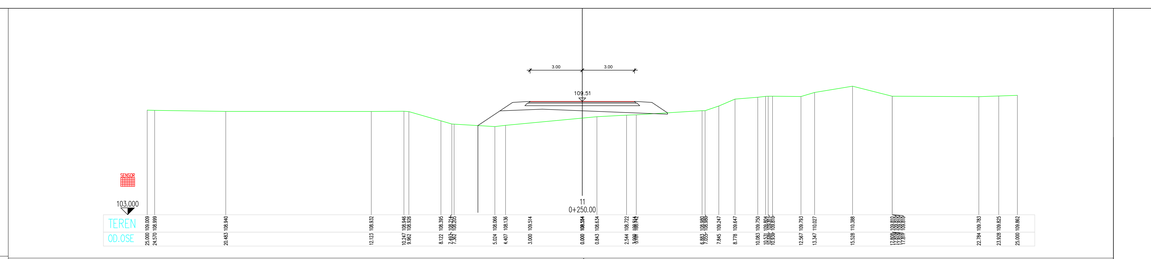
Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице:
Head of organizational unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

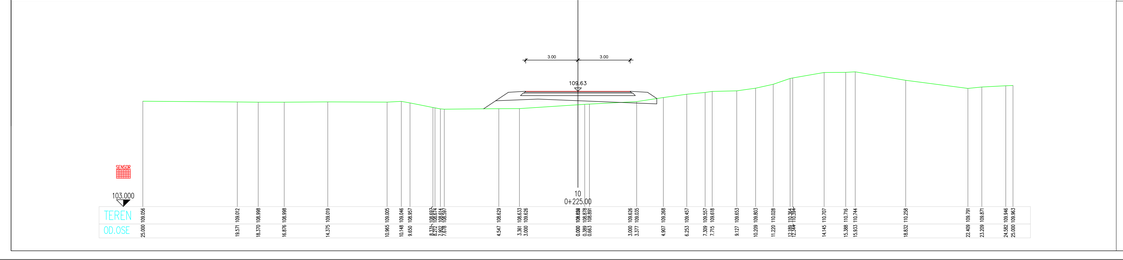
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

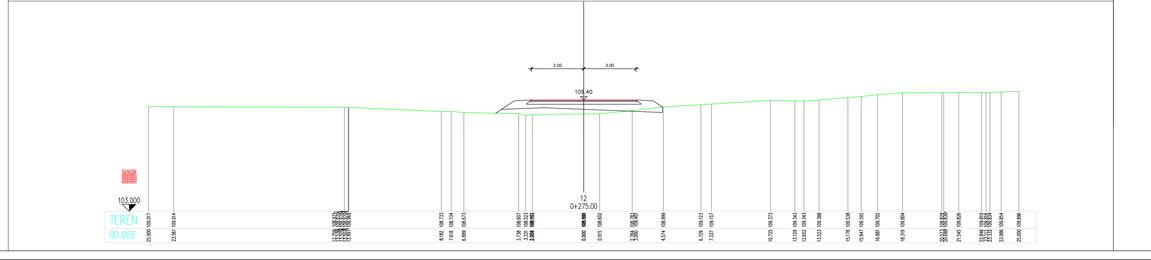
Размера / Scale: 1:100

Врста пројекта / Design type: **ИДП** / PD
Датум / Date: **12.2018.**
Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.2/3.2-1.7.L06









Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број / license No.: 315 G800 08
Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Маријана Сјекоња, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
АВАЛА ПРОПЕРТИС ЗЕЛЕЗНИЦ СРБИЈЕ * А.Д.
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia

Надлежно министарство / Ministry:
Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia

Објекат / Object:
ПРЕКО ЗЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СОЛОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: ПОЖАРЕВАЦ - СТАЛОВАЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЗЕЛЕЗНИЦА)
OVERPASS OVER
BELGRADE - SOLOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: POŽAREVAC - STALOVAC - STATE BORDER (ZELEZNICA)

Врста пројекта / Type of project:
ПРОЈЕКАТ ИЗВЕЂЕНОГ ОБЈЕКТА ПРИ ГРАДЊИ - РЕКОНСТРУКЦИЈИ
Денивелација данског типа 14 дугог распона 16 - подужна и ив МУ-ВСУ врсте. Пресутан део састављен од пармског отвореног носача и стуба (Авала Пропертис)

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Марко Стојановић, дипл.грађ.инж.

Руководилац пројекта:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

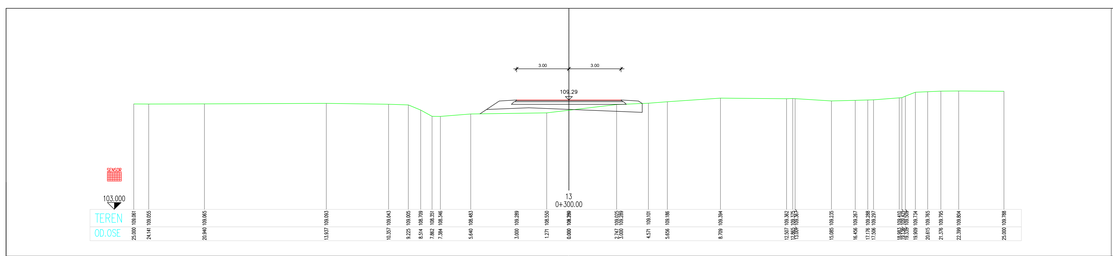
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

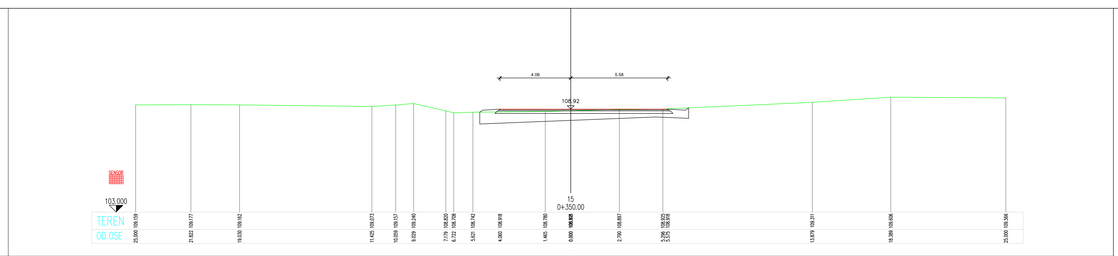
Размера / Scale: 1:100

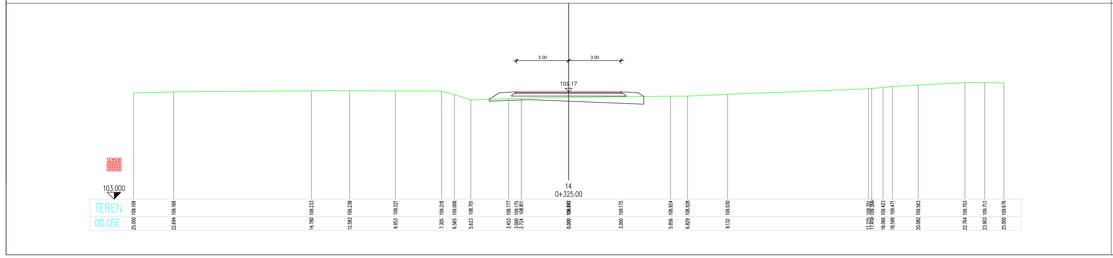
Број пројекта / Project No.: **ИДП** / PD

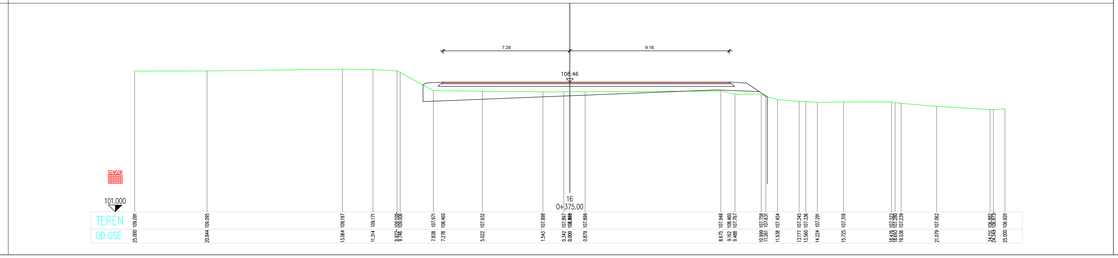
Датум / Date: **12.2018.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAD- 2/3-1 /23-2-1-T-L001









Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation

лиценца број / license No.: 315 G800 08

Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Маријана Сјекоња, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "АУТОПУТЕВИ И МЕЂУНАРОДНИ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
Republic of Serbia; PUBLIC ENTERPRISE "AUTOPUTEVI SRBIJE" - JAD
Nemanjina 22-26; 11000 Beograd; Serbia

Надлежно министарство / Ministry:
Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia

Објекат / Object:
ИЗГРАДЊА АУТОПУТА БЕОГРАД (РИНГ)
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАЊА)
ДЕОНИЦА: ПЕЋИНЦИ - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАЊА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (MEDJANA) BY-PASS
SECTION: PEĆINCI - SUBOTICA - STATE BORDER (MEDJANA) BY-PASS LINE
Деоница / Section:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГРАД СУБОТИЦА
ПОТПОРНИ ЗИДОВИ ПОТЕЗА ПРЕКО ПРУГЕ - ПАУШАВАЧКИ ВОДОТОК
денивелација доњег тока III доног дела бр. 03 - лево/десна и на КМ 0+351 десна; Пресуде на противразмаснутим парцелама по елаборату Град Суботица Водопривреда

OFFICE DEPARTED CROSSINGS AND RACING OBTCHES - DESIGN OF ROADS
OFFICE DEPARTED CROSSINGS AND RACING OBTCHES - DESIGN OF RAILWAYS
ЗАЈЕДНИЧКИ ПРЕЛАЗ ИЗМЕЂУ ПУТА И ПРУГЕ / CROSSING OF ROAD AND RAILWAY

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Head of organizational unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

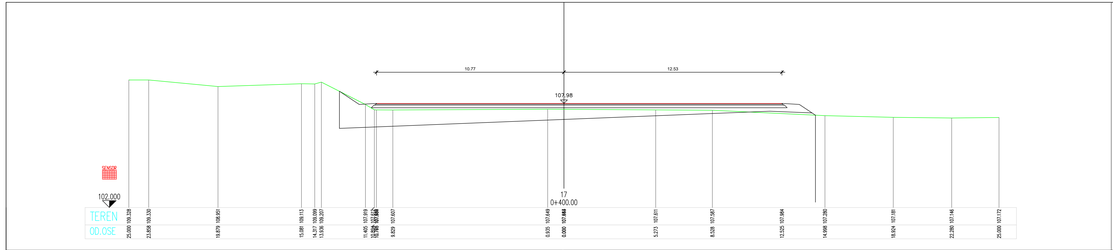
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

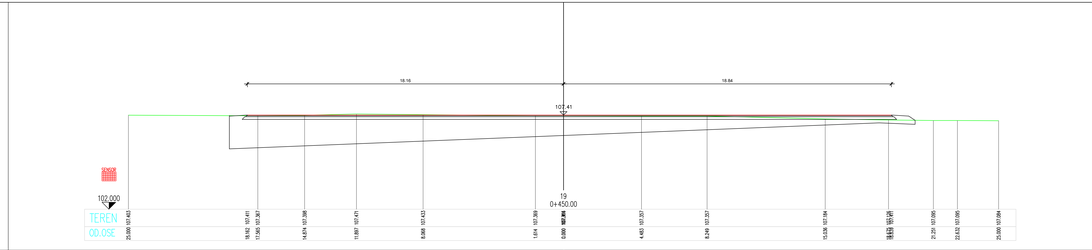
Размера / Scale: 1:100

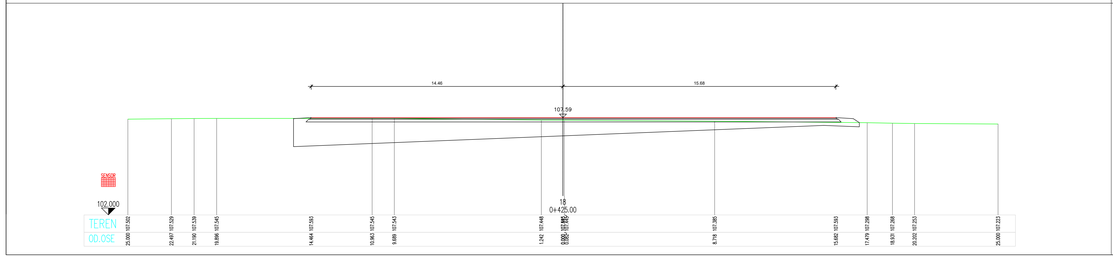
Врста пројекта / Type of design: **ИДП** / PD

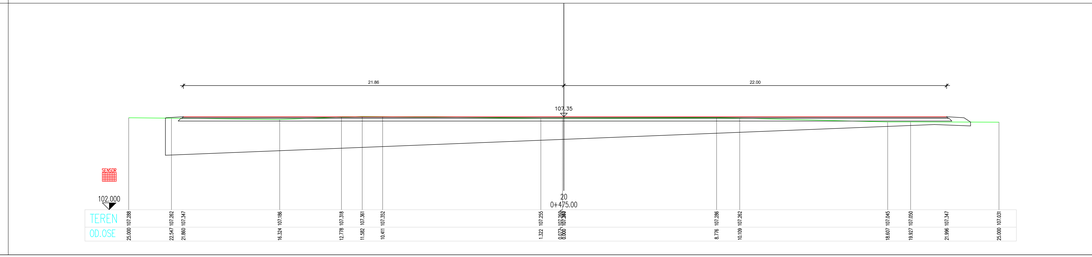
Датум израде / Date: **12.2018.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-739-CAO- 2/3-1.2/3.2-1.T.d.06









03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation

лиценца број / license No.: 315 G860 08
Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Маријана Сјекоња, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - JSC
Немањина 6/IV, Београд, - Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Надлежно министарство / Ministry:
Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia

Објекат / Object:
ИЗГРАДЊА ДРУГОГ КОЛОСЕКА ДЕЛИЋ
БЕОГРАД - СТОЛАЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА
ДЕЛИЋ - ДОЊИ СТОЛАЦ - СТОЛАЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА
BELGRADE - SELACI - STOLAC - STATE BORDER RAILWAY LINE
DELIĆ - DOWN STOLAC - STOLAC - STATE BORDER RAILWAY LINE

Врста пројекта / Kind of Design:
ДИВЕЗИВНИ ПРЕЛАЗИ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПРЕЛАЗВОЊИ ПРОЛАЗИ
DIVERSIVE ROADS AND GRADE SEPARATIONS OF EXISTING ROADS - DIVERSIVE ROADS
(у претходној студији и пројекту за изградњу другог колосека Београд-Марибор)

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND RICHO DETOURS - DESIGN OF ROADS
(Study and Project for second track Belgrade - Maribor - Section Zidani most - Rogatec)
1520/1435 (Pan Railway line)

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Head of organizational unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

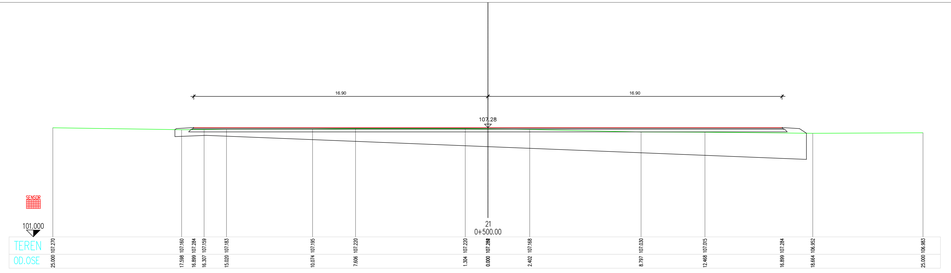
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

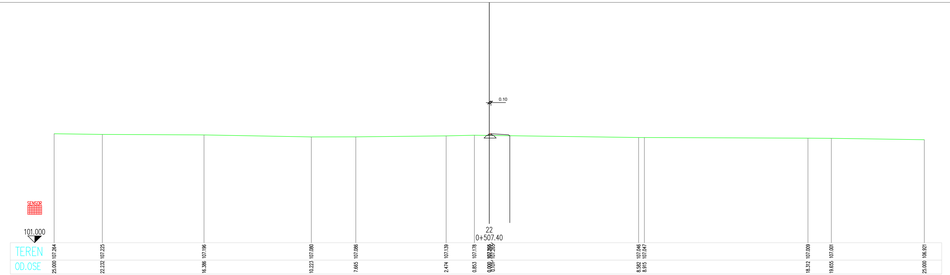
Размера / Scale: **1:100**

Врста пројекта / Kind of Design: **ИДП** / PD

Датум израде / Date: **12.2018.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-739-CAO- 2/3-1.23-2.1-T.d.06





Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3615-134; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева
Responsible designer for road grade separation

лиценца број / license No.: 315 G860 08

Иван Шевалијевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Маријана Сјекоља, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта
Investor of the project

АВАКУМОВИЋ ГРУПА ЗЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * а.д.
Немањина 6/V, Београд - Нови Београд 011 Србија - JAS
Немањина 6/V, Belgrade - Novi Beograd 011 Serbia - JAS

Надлежно министарство
Competent ministry

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
Nemanjina 22 - 26; 11000 Belgrade; Serbia
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia

Објекат / Object:
ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА БРОЈ 9 (ПОЖАРЕВАЦ-ПОЖЕГА)
БЕОГРАД - СОЛОТЋА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЕЛЕЗНИЦА)
ДЕОНИЦА: ЛЕСКОВАЦ - СОЛОТЋА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЕЛЕЗНИЦА)
BELGRADE - SOLOTCA - STATE BORDER (RESERVATION WAY LINE)
SECTION: LESKOVAC - SOLOTCA - STATE BORDER (RESERVATION WAY LINE)

Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА МРЕЂЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПОТЕЗА ПУТА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD OVER RAILWAY LINE - CIVIL ENGINEERING PROJECT

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице
Manager of organizational unit
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD OVER RAILWAY LINE
DESIGN OF ROADS AND RAILWAYS - CIVIL ENGINEERING PROJECT
ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

Размера / Scale: 1:100

Фаза пројекта / Project phase: **ИДП** / PD

Датум израде / Date: **12.2018.**

Број цртежа / Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1 /23-2-1.T4210