

2/3-1.20.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**2/3-1.20 ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА
ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач., К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.20 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат Денивелација локалног пута – надвожњак на km 139+003.02 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/3-1.20
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2/3-1.20.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

2/3-1.20.1.	Насловна страна
2/3-1.20.2.	Садржај
2/3-1.20.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.20.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.20.5.	Текстуална документација
2/3-1.20.5.1.	Технички опис
2/3-1.20.6.	Нумеричка документација
2/3-1.20.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.20.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.20.7.	Графичка документација
1.1.	Прегледна карта P=1:2000
1.2.	Катастарско-топографски план P=1:1000
1.3.	Ситуација P=1:1000
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:50
4.1	Попречни профили од км 0+004.62 до км 0+200.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од км 0+225.00 до км 0+344.19 P= 1:100
4.3	Попречни профили од км 0+485.99 до км 0+600.00 P= 1:100
4.4	Попречни профили од км 0+625.00 до км 0+668.30 P= 1:100

2/3-1.20.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13-УС, 98/2013- УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **2/3-1.20 Денивелација локалног пута – надвожњак на km 139+003.02 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. _____ 315 1138 09

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке
документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.20.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.20 Денивелација локалног пута – надвожњак на km 139+003.02 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

Број лиценце:

315 I138 09

Потпис:



Број техничке документације:

2017 - 728

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.20.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.20.5.1.ТЕХНИЧКИ ОПИС**ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

За потребе Инвеститора, а према условима из пројектног задатка, урађен је Идејни пројекат денивелације локалног пута на km 139+003.02 деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) на месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.
- Претходних услова за потребе израде ПППП намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) издатих од стране Општине Бачка Топола под бр. 540 од 09.07.2018.год

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Обзиром да се ради о денивелацији локалног пута који има првенствено улогу приступа пољопривредној механизацији до њива и пољопривредних површина као и комплексу пољопривредног друштва Дожа Ђерђ А.Д, гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину $V_r = 50 \text{ km/h}$:

- ситуациони план
- | | |
|--|--|
| - минимални радијус хоризонталне кривине | $\min R = 75 \text{ m}$ |
| • уздужни профил | |
| - минимални радијус конвексног заобљења | $\min R_{v_{\text{konv}}} = 800 \text{ m}$ |
| - минимални радијус конкавног заобљења | $\min R_{v_{\text{konk}}} = 900 \text{ m}$ |

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

У хоризонталном смислу, осовина пута је пројектована тако што је извршена девијација постојећег пута и након преласка пруге он је уклопљен у катастарску парцелу атарског пута да би се омогућила веза пољопривредних површина са леве и десне стране пруге. Примењене су хоризонталне кривине радијуса 90 m и 120 m.

Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкама ширине 1.10 m. Ширина банке од 1.10 m је усвојена на основу потребе за смештањем заштитне еластичне одбојне оgrade на високом насипу (>3 m). На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m, оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.

Укупна дужина денивелације износи 668.30 m.

Пут се са пругом укршта под углом од $\sim 97^{\circ} 25' 26''$.

Сервисни путеви уз девијацију омогућавају приступ од сервисног пута уз пругу до надвожњака и пројектовани су са застором од туцаника. Материјал за изградњу сервисног пута од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши. Ширина сервисног пута износи 3.0m.

Укупна дужина мостовске конструкције са 7 распона износи 141.8 m.

НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН

Узимајући у обзир да је захтевани слободни профил од пројектоване коте ГИШ-е до доње ивице конструкције (ДИК) 7.10 m, и да се пруга налази у насипу од ~ 2.0 m, кота нивелете пута на објекту се налази на висини од ~ 11 m од коте постојећег терена.

Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%, као и минимални радијуси вертикалног заобљења конвексних кривина на објекту од $R_v=800$ m. Радијуси конкавног заобљења износе $R_{v1}=3500$ m, $R_{v2}=2000$ m и $R_{v3}=900$ m. Примењени подужни нагиби осовине нивелете пута на уклапањима у постојеће путеве износе -0.54% и 1.88%. Нагиб нивелете пута од 6% задовољава услове за кретање и приступ противпожарног возила на путевима који се леде (Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара, Сл. СРЈ, бр. 8/95).

Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5 %, а у кривинама радијуса 90 и 120m износе 6.0% и 5.0%, док на уклапањима у попречни нагиб постојећих атарских путева износи 1.4% и 1.3%. Попречни нагиби банка износе 6%.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције денивелације локалног пута узимајући у обзир појаву већег броја камиона који приступају комплексу Дожа Ђерш АД :

Хабајући слој АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	8 cm
Дробљени камен 0/31.5	20 cm
Дробљени камен 0/63	<u>25 cm</u>
Постељица* : CBR $\geq$ 5%	57 cm

Коловозна конструкција сервисног пута од макадама има следећу конструкцију:

Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	<u>25 cm</u>
	40 cm

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. На делу где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Растојање између коруба је максимално 30 m.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је заштитна еластична ограда са обе стране коловоза.

Београд, фебруар 2020.год.



Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

2/3-1.20.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.20.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	90.99175	7394960	5070999
39.6279	0	0	0	0	0
		39.6279	90.99175	0	0
39.6279	-90	0	90.99175	7394999	5071004
86.1932	46.7236	46.7236	-60.9692	7395045	5071011
		82.9367	60.50716	7394986	5071094
125.8211	0	0	30.02257	7395067	5071053
83.5183	0	0	0	0	0
		83.5183	30.02257	0	0
209.3393	120	0	30.02257	7395105	5071127
115.7152	62.8011	62.8011	61.38882	7395133	5071183
		111.2837	60.71698	7395211	5071073
325.0546	0	0	91.41139	7395195	5071191
343.2465	0	0	0	0	0
		343.2465	91.41139	0	0
668.301	0	0	0	7395535	5071238
0					

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	109.42	0.00					
ln=const.						-0.54	73.20	-0.40
PVK	0+056.49	109.11						
EXT	0+064.66	109.09						
TPN	0+073.20	109.02	1500.00	16.70	-0.09	-2.23	33.40	0.37
KVK	0+089.90	109.30						
ln=const.						1.68	222.40	3.74
PVK	0+252.42	112.03						
TPN	0+295.60	112.76	2000.00	43.17	-0.47	-4.32	86.35	1.86
KVK	0+338.77	115.35						
ln=const.						6.00	119.58	7.17
PVK	0+367.17	117.05						
EXT	0+415.17	118.49						
TPN	0+415.17	119.93	800.00	48.00	1.44	12.00	96.00	-5.76
KVK	0+463.17	117.05						
ln=const.						-6.00	214.09	-12.85
PVK	0+593.81	109.22						
TPN	0+629.26	107.09	900.00	35.45	-0.70	-7.88	70.89	2.79
EXT	0+647.81	107.60						
KVK	0+664.70	107.75						
ln=const.						1.88	39.04	0.73
TPN	0+668.30	107.82	0.00					

2/3-1.20.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	1,127,098.00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	33,792,901.80
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	10,775,312.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	500,250.00
		46,195,561.80

СЕРВИСНИ ПУТ – МАКАДАМ..... 1,350,000.00

Београд, фебруар 2020.год.



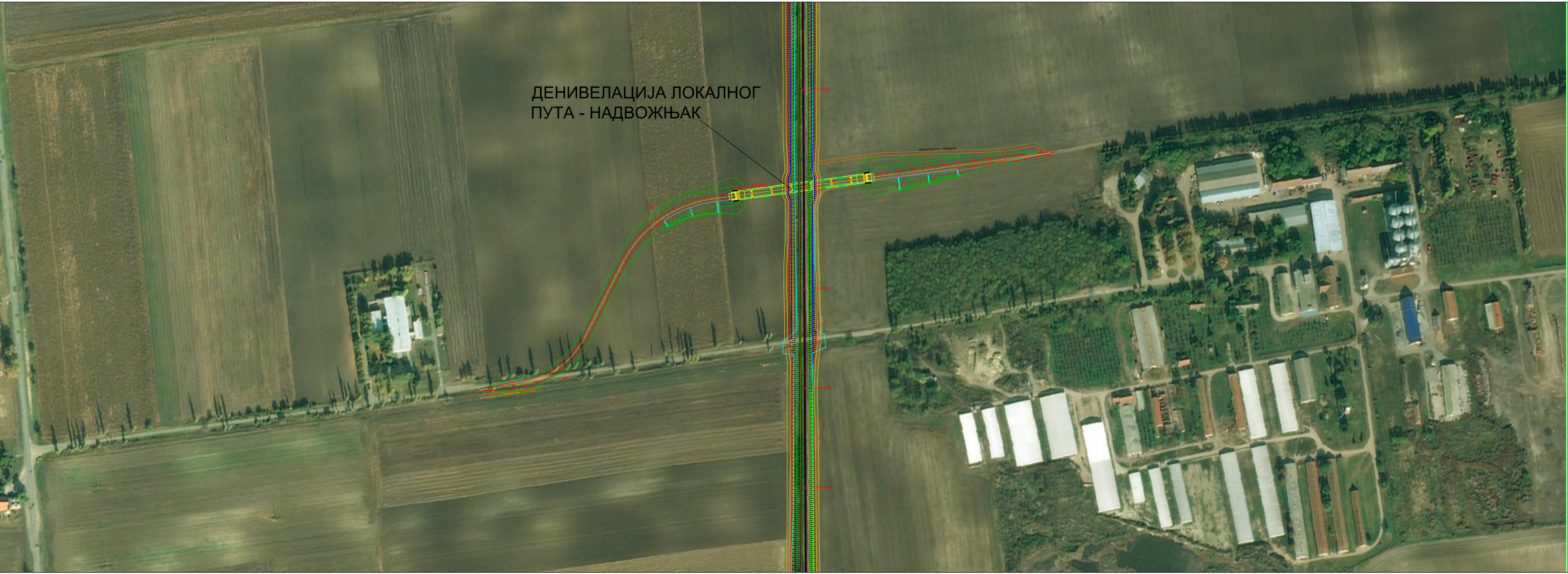
Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић

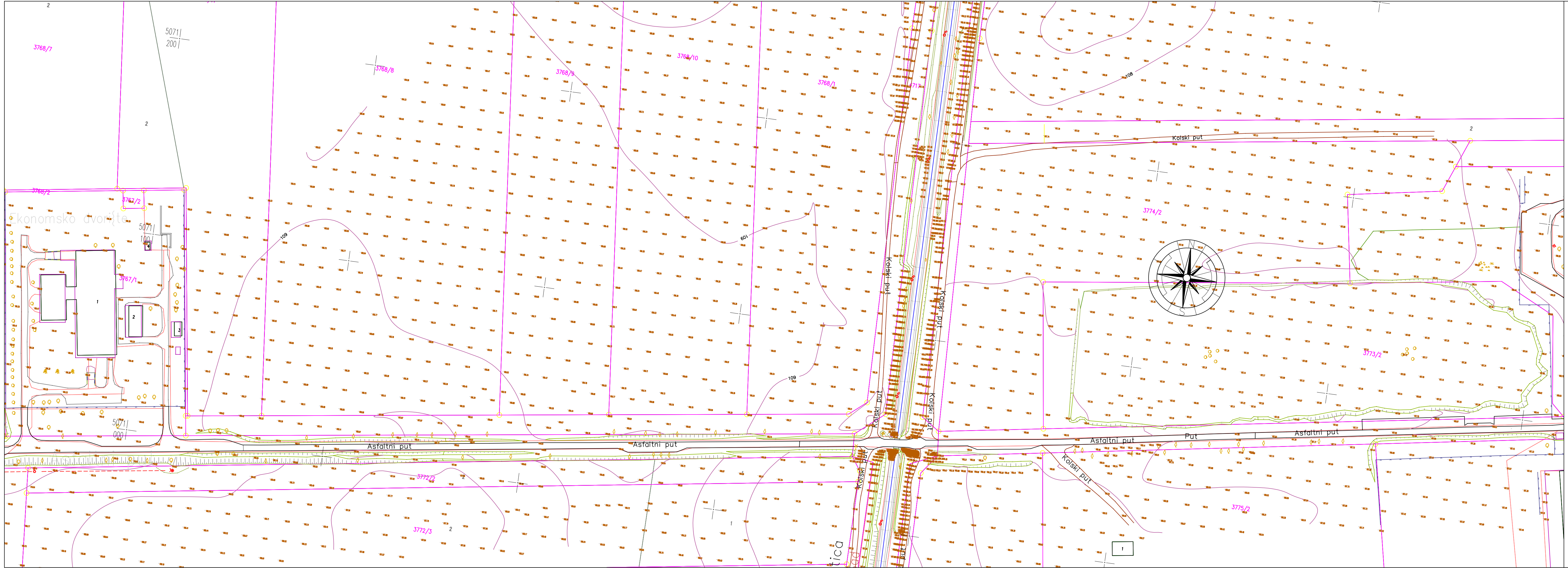
Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

2/3-1.20.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА - НАДВОЖЊАК



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: * ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * А.Д. /* INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC Немањина 6/1, Београд, Србија / Nemanjina Street 6/1, Belgrade, Serbia
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction,Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Весна Циндрић, грађ.техн. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DESIGN OF NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКОШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass at km 139+003.02 of the railway line GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 139+003.02 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНА КАРТА LOCATION PLAN
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:2000
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD датум: / date: 09.2019. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.20-Ц1.1



03		
02		
01		

Број	Датум	Опис
------	-------	------

Ревизиони блок:

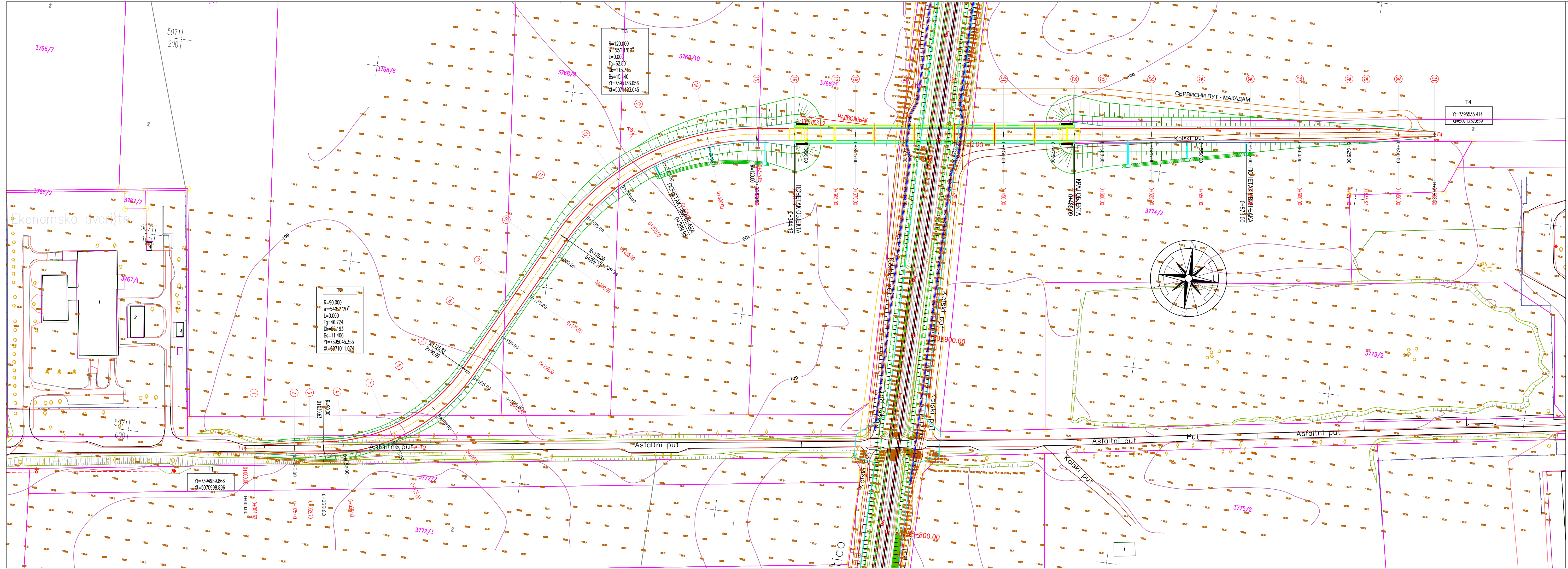


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEMODERNIZATION OF RAILWAY LINE BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСИЈА УКУШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass at km 139+003.02 of the railway line
Сарадници: / Associates: Весна Џиндрић, грађ.техн. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.	ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН CADASTAR - TOPOGRAPHIC PLAN
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD датум: / date: 09.2019. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.20-Ц1.2

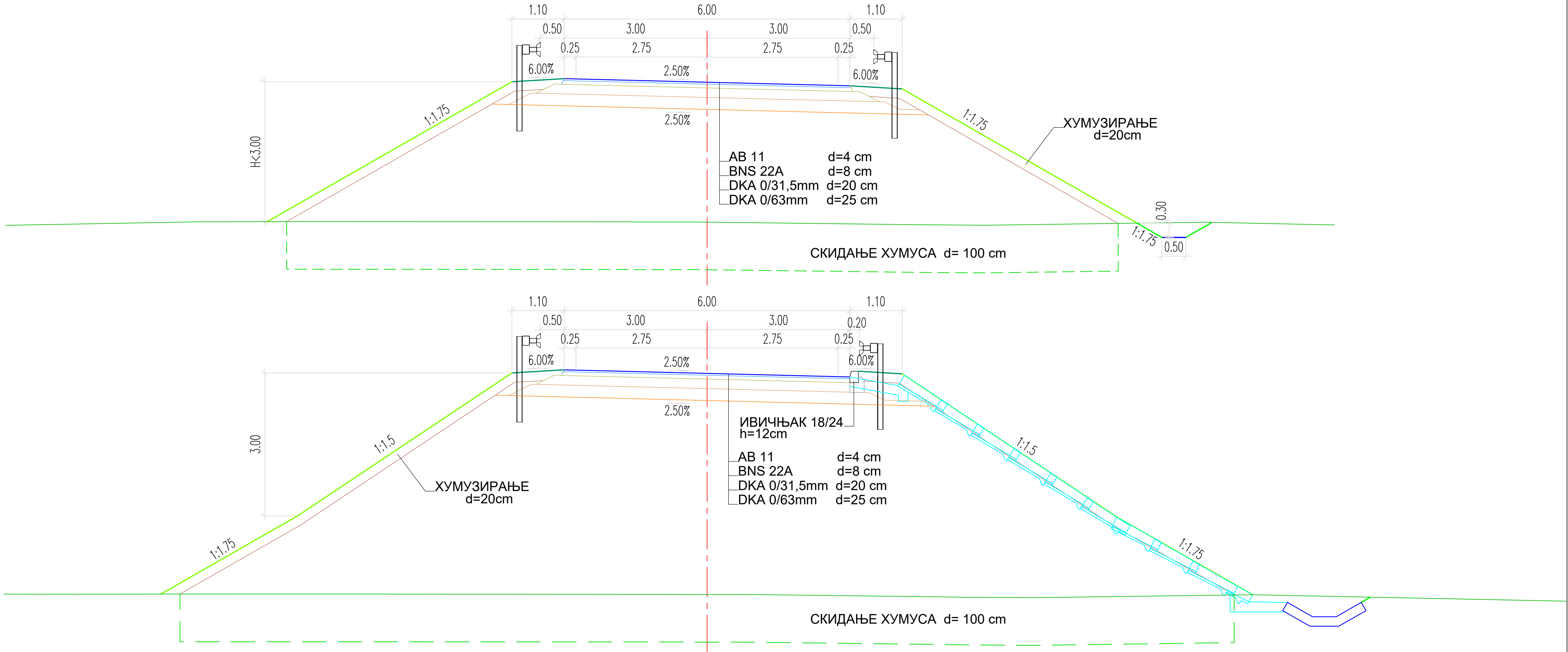
Размера:
Scale:
1:1000



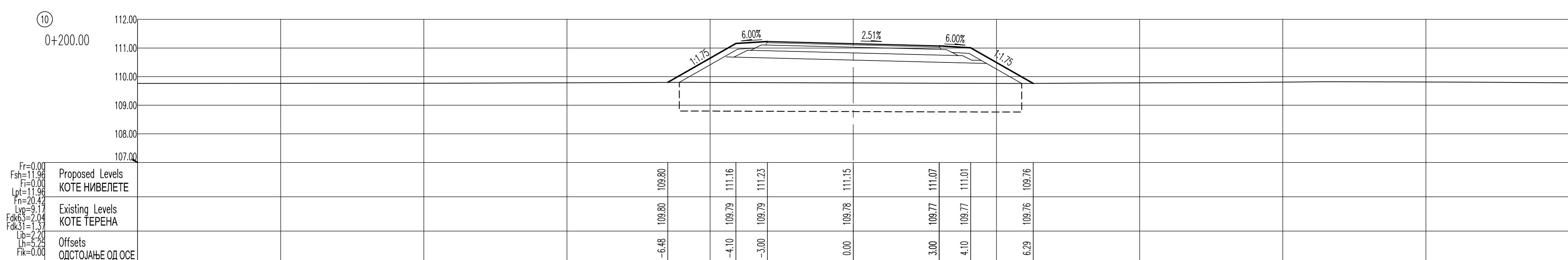
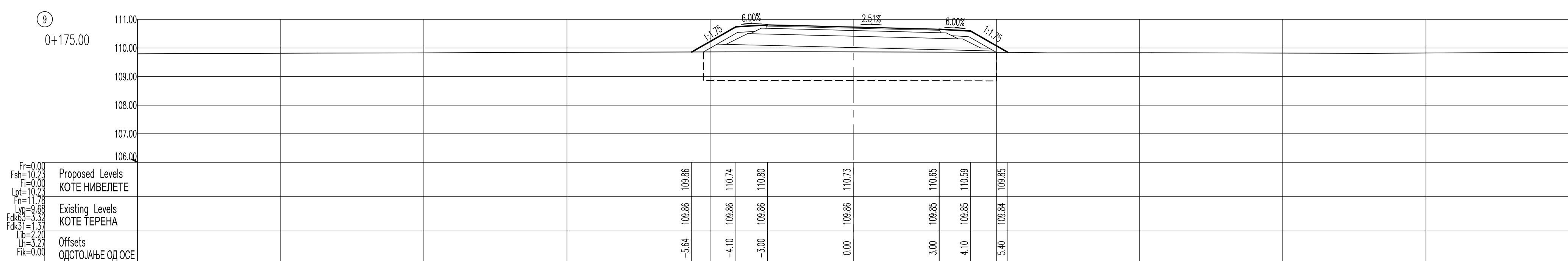
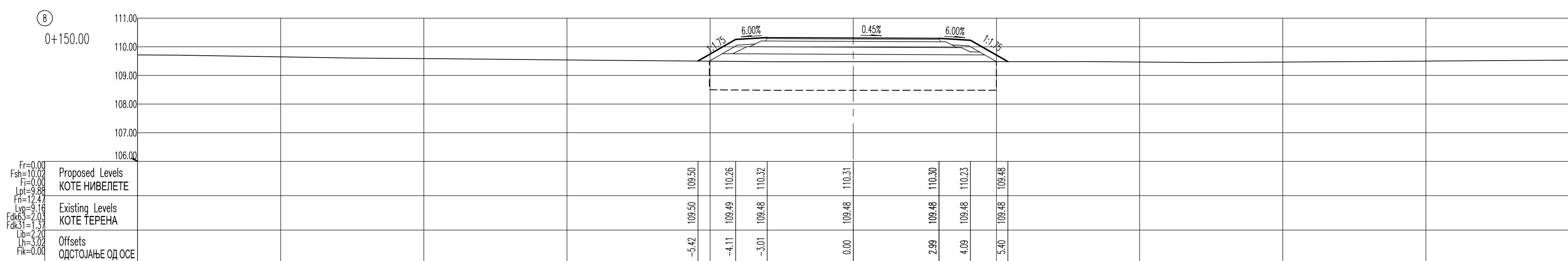
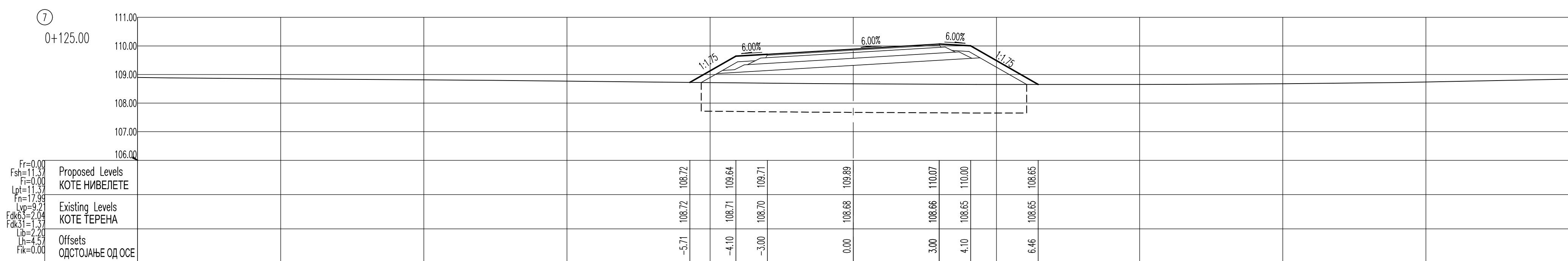
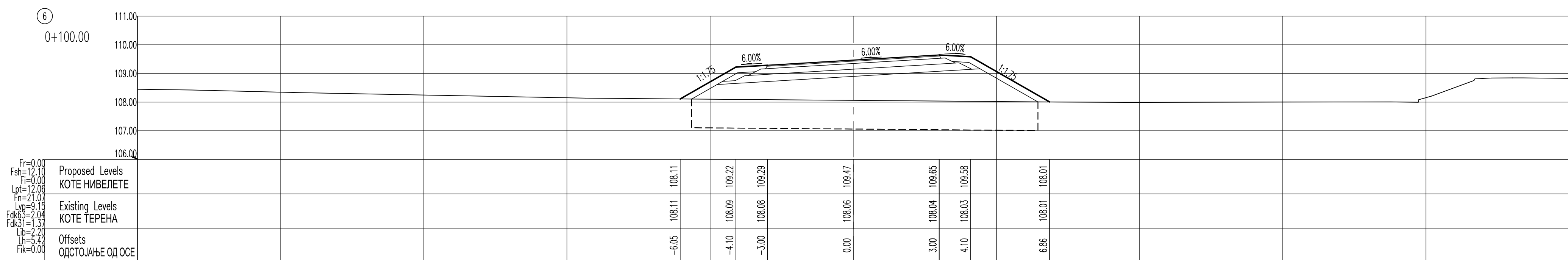
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Весна Циндрић, грађ.техн. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: * ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * А.Д. /* INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC Немањина 6/1, Београд, Србија Nemanjina Street 6/1, Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕНОВИЦИ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УКОШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надвожњак на km 139+003.02 од пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 139+003.02 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN		
Размера: Scale: 1:1000		
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD		
датум: / date: 09.2019.		
Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.20-Ц1.3		



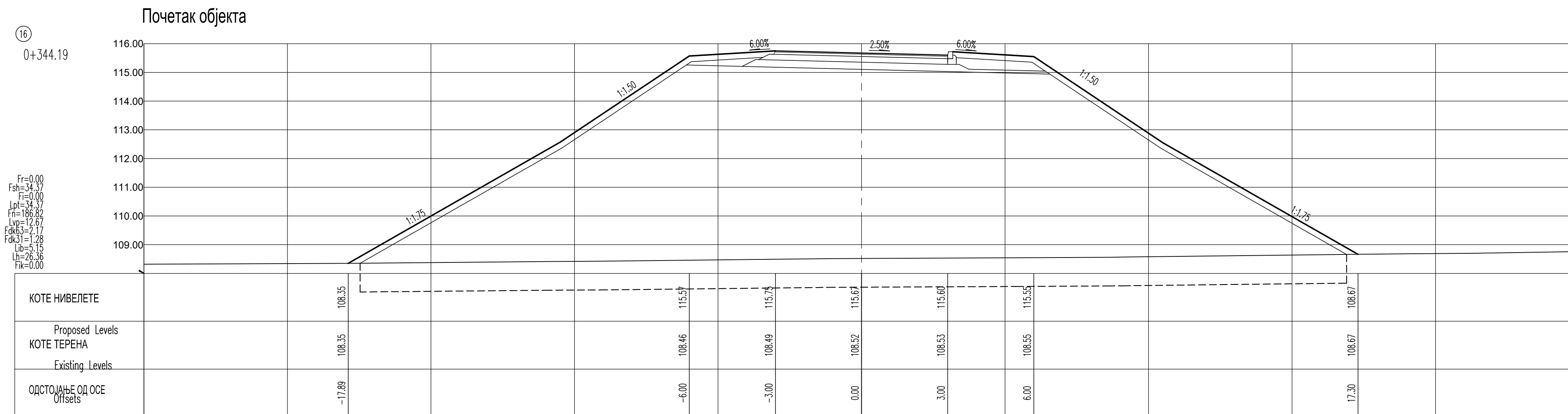
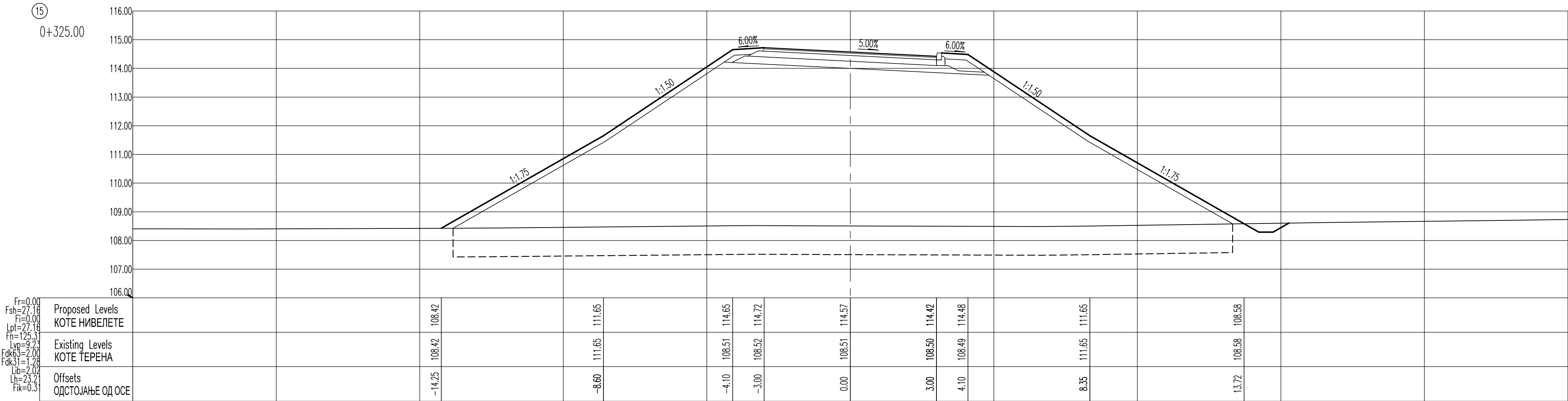
организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	2P
Сарадници: / Associates: Весна Циндрић, грађ.техн. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УКРИТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road + overpass at km 139+003.02 of the railway line	01/00
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: Нормални попречни профили STANDARD CROSS SECTIONS	Размера: Scale: 1:50
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	датум: / date: 09.2019.
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.20-Ц3	



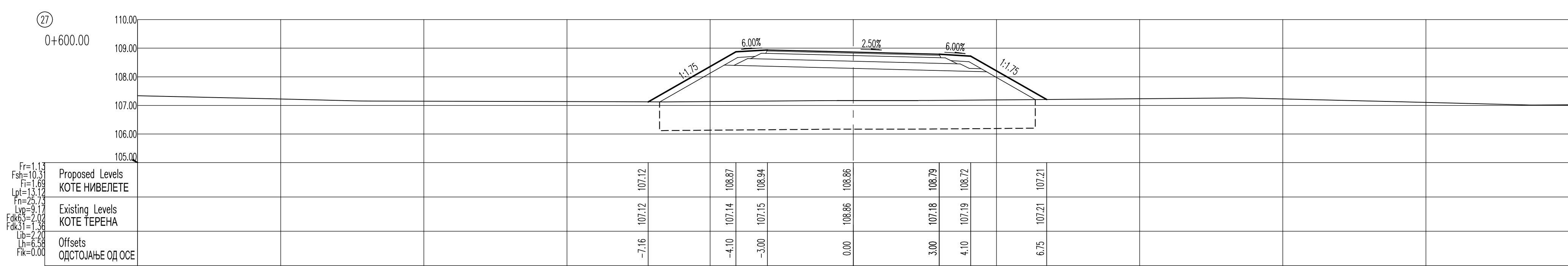
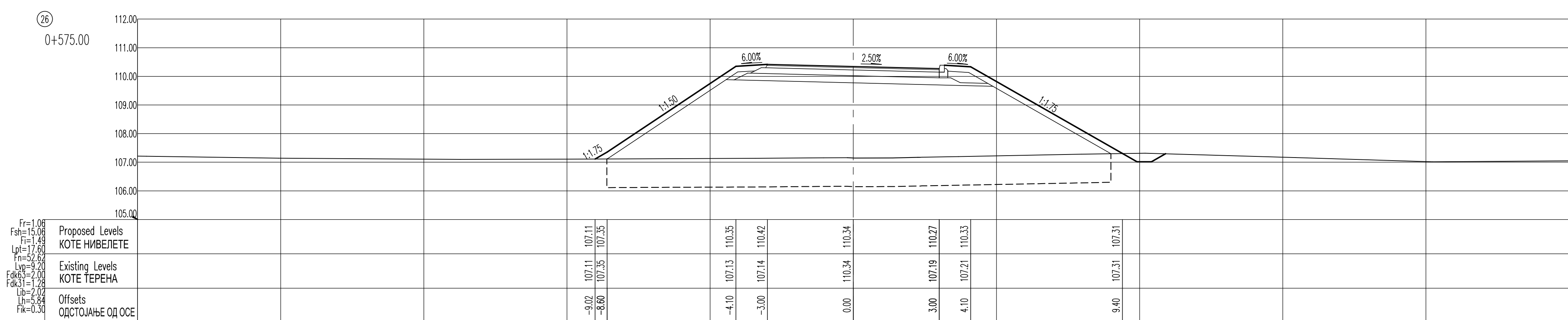
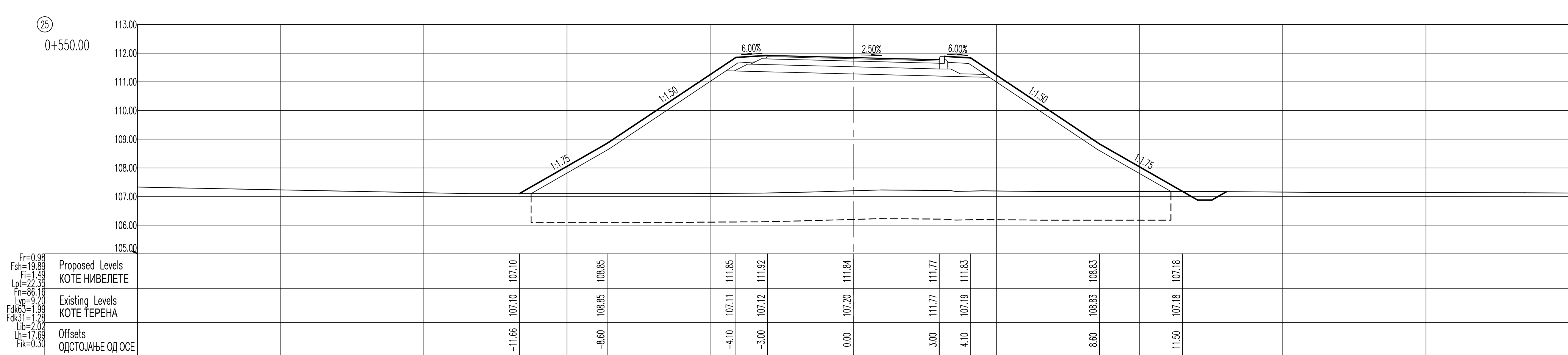
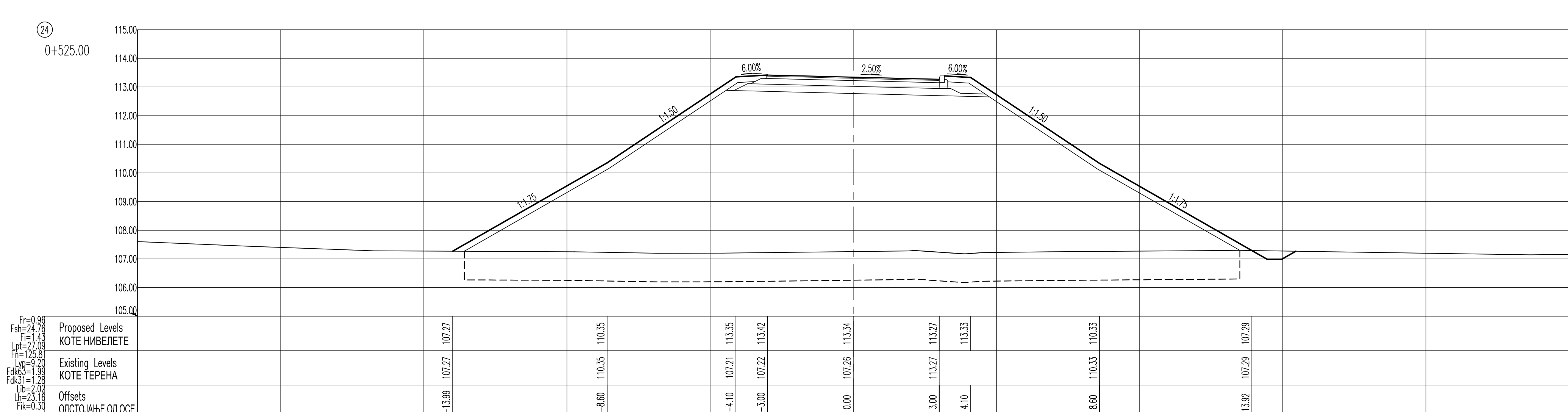
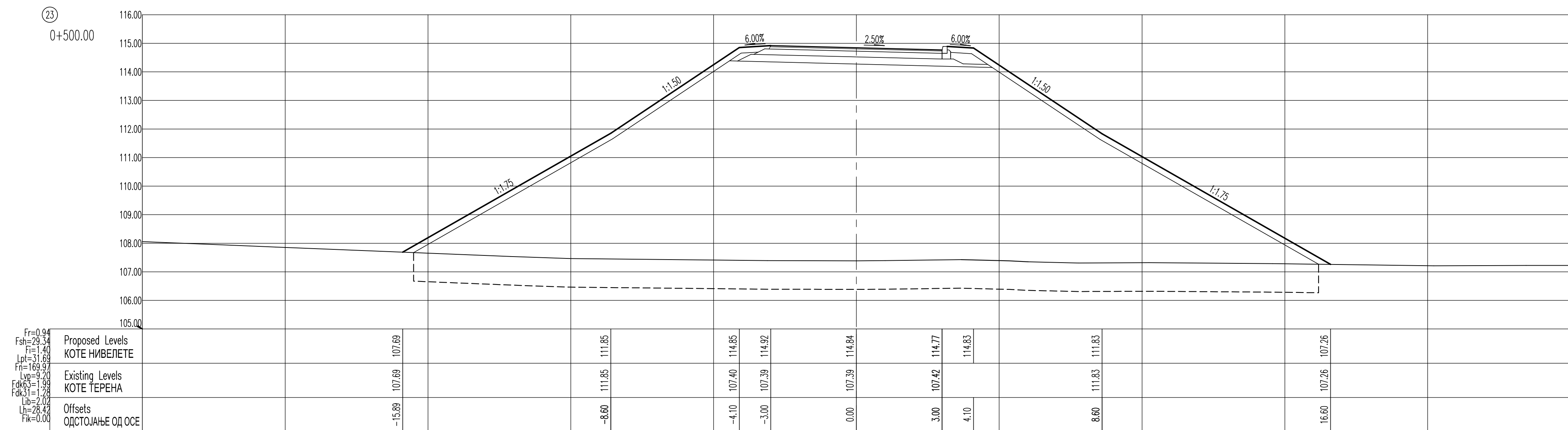
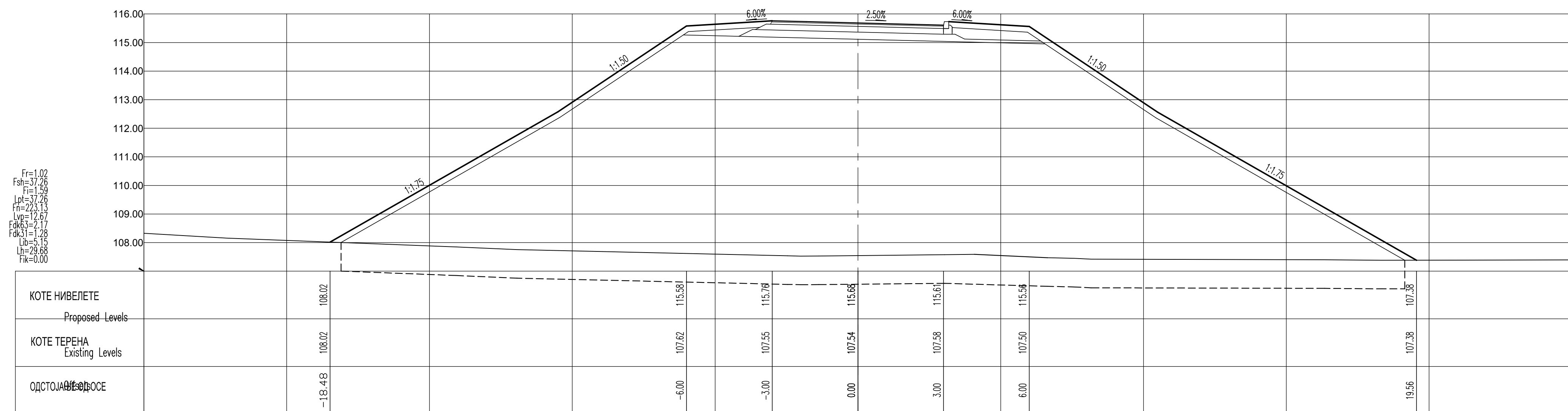
03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Омск / Description	
Ревизионски блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немењин 6, 11000 Београд, Србија Tel: 0113618-134; Fax: 0113618-324; web site: www.scipc.or.kz			
Организацијна јединица: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ		/Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS	
Одговорни пројекат за димензијски пројекат Responsible designer for road project preparation		Инженерски пројекат / Inženjerski projekt Responsible designer for road project preparation	
Проект / Project: Исчеђавање пројекат Дорога Раудор, д/п, инж.гр.ф.		Проект / Project: Исчеђавање пројекат Дорога Раудор, д/п, инж.гр.ф.	
Соавтор / Co-Authors: Невенка Циндровић, граф. техн. Светлана Обрађовић, дипл. инж. граф.		Соавтор / Co-Authors: Невенка Циндровић, граф. техн. Светлана Обрађовић, дипл. инж. граф.	
Унутрашња контрола / Internal control: Невенка Тошун, дипл. инж. граф.			
Главног пројектанта / Chief designer: Милан Дитков, дипл. граф. инж.		Главног пројектанта / Chief designer: Милан Дитков, дипл. граф. инж.	
Руководител организације/Manager of organization unit: Милана Циндровић, дипл. инж. граф. инж.		Руководител организације/Manager of organization unit: Милана Циндровић, дипл. инж. граф. инж.	

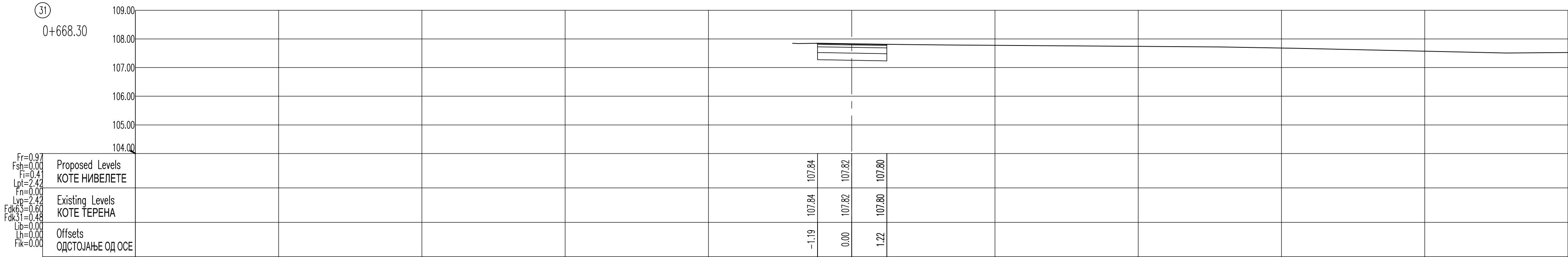
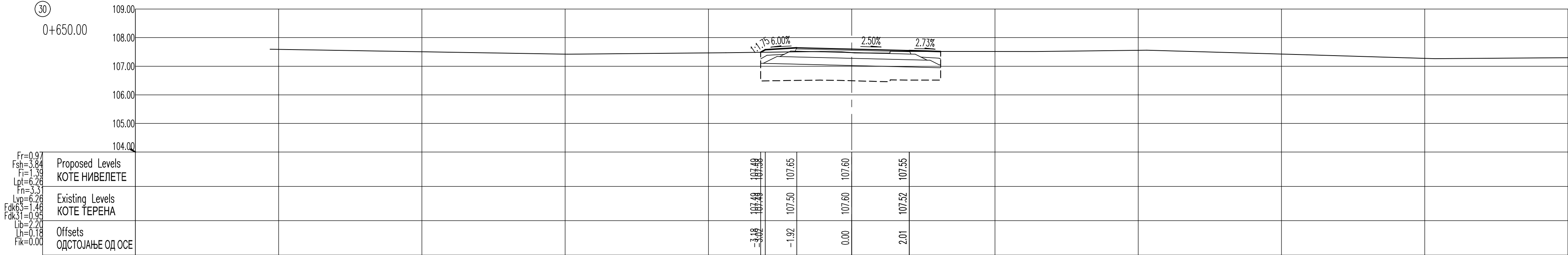
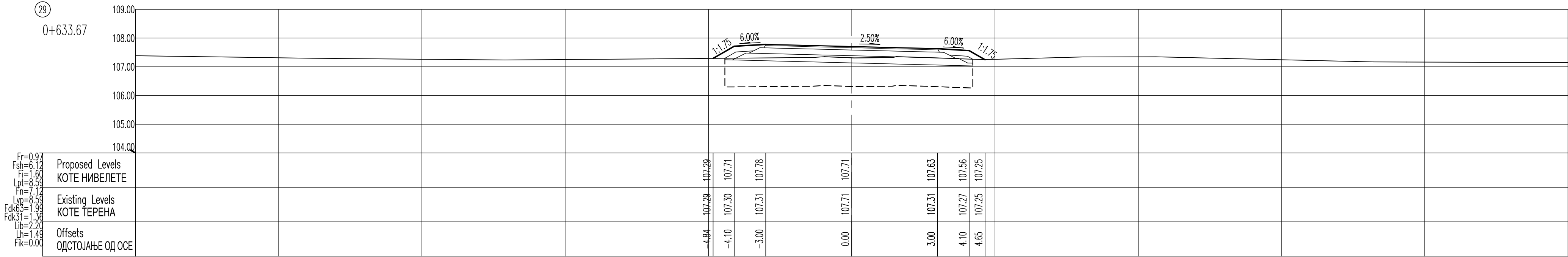
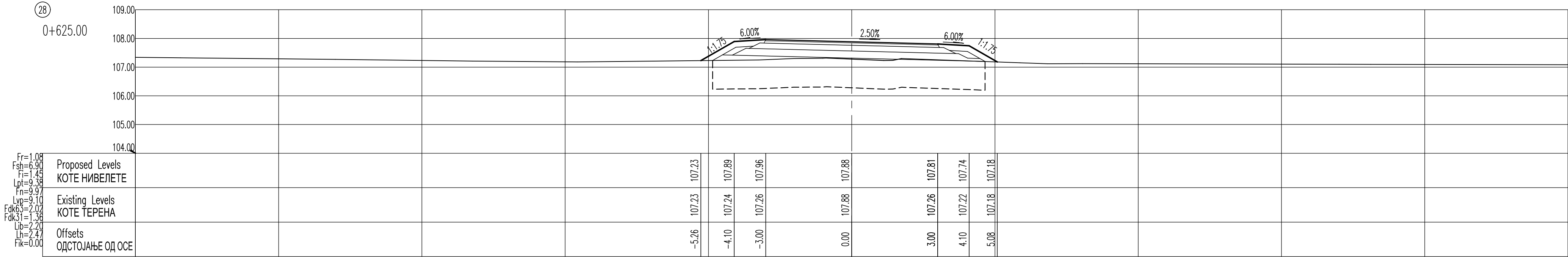


03			
08			
01			
Broj/Number	Datum / Date	Osnic / Description	
Реви́зио́нныи бланк / Revision book			
 САБРАЃАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина бр. 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-1334; Факс: 011/3618-3244 web site: www.cipc.rs			
Организациона јединица: САБРАЃАЈНИЦЕ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Описује пројекат за динамички путев:			
Responsible designer for road dynamic projects:			
Лични лист / Листов: No. 351133-09			
Двајна грађадин, диопт.инск.грађ.			
Сарадници / Associates:			
Никола Цицарик, грађ.техн.			
Светлана Обрадовић, диопт.инск.грађ.			
Унутрашња контрола / Internal control:			
Невенка Тошић, диопт.инск.грађ.			
Главни пројектанат / Chief designer:			
Милан Демић, диопт.инск.грађ.			
Роководитељ организационе јединице:			
Мартина Стојићкопац, диопт.инск.грађ.			
Мартина Стојићкопац, директор Организационе јединице			
Генералног техничког одела:			
Корисник пројекта:			
CROSS sections - 1+222.00 to 1+344.19			
CROSS sections - 1+222.00 to 1+344.19			
CROSS sections - 1+222.00 to 1+344.19			
KUT/I/P	09.2019	2011-728-CAC-03-1-204-2	

0+485.99

Крај објекта

[illegible]



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 1138 09		
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Весна Циндрић, грађ.техн.		
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * А.Д. * INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC Немањина 22-26, Београд / Nemanjina Street 22-26, Beograd Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСНИ УКОШТАИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Ditch separation of local road - crossings at km 139+000.00 of the railway line GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ од km 0+625.00 до km 0+668.30 CROSS SECTIONS - 0+625.00-0+668.30 Размера: Scale: 1:100 Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD Датум: /date: 09.2019. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.20-Ц4.4		