САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
11000 Београд, Немањина 6/IV

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

2/3-1.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3-1.1 ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДП Идејни пројекат**
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3-1.1 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат** Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка и приступни пут службеном месту Сајлово од km 80+475 до km 80+637.65 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/3-1.1
Место и датум:	Београд, мај 2020.

Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139
Date: 2020.05.22 12:02:29 +02'00'

Dejan Radojčić 1591147191-2908977774127
Digitally signed by Dejan Radojčić 1591147191-2908977774127
Date: 2020.05.21 16:42:45 +02'00'

2/3-1.1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

2/3-1.1.1.	Насловна страна
2/3-1.1.2.	Садржај
2/3-1.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.1.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.1.5.	Текстуална документација
2/3-1.1.5.1.	Технички опис
2/3-1.1.6.	Нумеричка документација
2/3-1.1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.1.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.1.7	Графичка документација
0.1	Прегледна карта P=1:2000
0.2	Катастарско-топографски план P=1:1000
1.1	**Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге**
1.	Ситуациони план P=1:500
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:50
4.1	Попречни профили од км 0+000.00 до км 0+100.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од км 0+125.00 до км 0+175.00 P= 1:100
4.3	Попречни профили од км 0+287.10 до км 0+350.00 P= 1:100
4.4	Попречни профили од км 0+375.00 до км 0+475.00 P= 1:100
1.2	**Приступни пут службеном месту Руменка**
1.1	Ситуација P=1:500
1.2	Ситуација P=1:500
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:100

4.1	Попречни профили од km 0+000.00 до km 0+150.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од km 0+175.00 до km 0+325.00 P= 1:100
4.3	Попречни профили од km 0+350.00 до km 0+500.00 P= 1:100
4.4	Попречни профили од km 0+537.17 до km 0+662.17 P= 1:100
4.5	Попречни профили од km 0+687.17 до km 0+800.00 P= 1:100
4.6	Попречни профили од km 0+825.00 до km 0+834.00 P= 1:100
1.3	**Приступни пут службеном месту Сајлово од km 80+475 до km 80+637.65 пруге**
1.	Ситуација P=1:1000
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:100
4.1	Попречни профили од km 0+000.00 до km 0+125.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од km 0+150.00 до km 0+225.00 P= 1:100

2/3-1.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13-УС, 98/2013- УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/3-1.1 Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка и приступни пут службеном месту Сајлово од km 80+475 до km 80+637.65 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. _____ 315 I138 09

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

2/3-1.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.1 Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка и приступни пут службеном месту Сајлово од km 80+475 до km 80+637.65 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ
Број лиценце:	315 I138 09
Потпис:	Дејан Радојчић
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

2/3-1.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.1.5.1.ТЕХНИЧКИ ОПИС

Деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) представља трећу деоницу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија).

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

У склопу Идејног пројекта денивелисана укрштања са пругом су усклађена са стањем друмске мреже, потребама и плановима развоја, тако да се унапреди ниво безбедности и саобраћајне повезаности насеља и функционалних садржаја у коридору пруге. Постојећа денивелисана укрштања су проверена и усклађена са положајем и захтевима модернизоване двоколосечне пруге, а сви путни прелази у нивоу су укинути. Пројектоване су приступне и сервисне саобраћајнице за потребе функционисања и одржавања железничких станица, пруге и пружних објеката.

Пројекат је урађен на основу:
- Идејног решења
- Топографске подлоге за израду Идејног пројекта у размери 1:1000.
- законске регулативе, стандарда и прописа
- других прикупљених података од значаја за пројектовање предметног објекта

ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК на km 84+809.19 пруге

Предмет овог пројекта је денивелација пута дужине L=495m који повезује атарске путеве. Денивелација пута пројектована је као денивелисан укрштај-надвожњак са пругом Е-85 Нови Сад-Суботица на km 84+809.19. Укрштај пројектоване пруге са денивелацијом пута је остварен друмским надвожњаком, под углом од око 105° у односу на осовину железничке пруге.

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуацини план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од V_r = 40 km/h

Ситуациони план:

Денивелација је у правцу без хоризонталних кривина

Подужни план:

• максимални подужни нагиб	max i_n = 6%
• минимални подужни нагиб	min i_n= 0.31%
• минимални радијус конкавног заобљења	min R_v = 1000 m
• минимални радијус конвексног заобљења	min R_v = 400 m

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

• ширина возне траке за континуалну вожњу	τ_v = 2.75 m
• ширина ивичне траке	τ_i = 0.25 m
• ширина банкине	b = 1.10 m
• минимални попречни нагиб коловоза	min $i_п$= 2.5%
• максимални попречни нагиб коловоза у кривини	max $i_{пк}$ = 2.5%

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак са са пругом Е-85 Нови Сад-Суботица на km 84+809.19 . Пут се везује на атарске путеве.

Дужина денивелације је **495**m. Траса се правцем одваја од постојећег атарског пута, прелази пројектовану пругу и уклапа правцем се на постојећи атарски пут. На km 0+462.26 денивелације одваја се приступни пут за службени објекат у Руменци.
Укупна дужина мостовске конструкције са 5 распона износи 116.8m.
Сервисни путеви уз девијације омогућавају приступ од сервисног пута уз пругу до надвожњака и пројектовани су са застором од туцаника. Материјал за изградњу сервисног пута од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом пруге и котама постојећег пута у који се уклапа.

Узимајући у обзир да је захтевани слободни профил од пројектоване коте ГИШ-а до доње ивице конструкције (ДИК) 7.10 m, и да се пруга углавном налази у насипу од 1.5-2.0 m, кота нивелете пута на објекту се налази на висини од 10-11 m од коте постојећег терена. Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%.
Нагиб нивелете пута од 6% задовољава услове за кретање и приступ противпожарног возила на путевима који се леде (Правилник о техничим нормативима за приступне путеве,

окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара, Сл. СРЈ, бр. 8/95).
Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута. Приликом пројектовања нивелете, водило се рачуна о висини слободног профила на местима проласка преко пруге. На најнижем месту од горње ивице шине до доње ивице контрукције моста слободна висина је 7.10 m . Нагиб нивелете на навозима ка и од надвожњака износи 6% . Радијуси вертикалних кривина су 1000 , 400 и 1000 m.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракма од 0.25 m обострано. Банкина ширине 1.10 m . Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5%. Постељица је у минималном нагибу i_{pmin}=2.5%.

Косине и банкине се хумузирају слојем хумуса d=20cm.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75
- скидање хумуса до 1m

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.

На делу где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Са ниже стране косине насипа пројектован је јарак који прикупља воду са горње површине коловоза, косине насипа и коруба и спроводи до околног терена. Растојање између коруба је максимално 30 m.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је једнострука еластична ограда са обе стране коловоза.

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је углавном у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

ОБЈЕКТИ

Пројекат моста је обрађен посебно у књизи конструкција.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је пројектована на основу претпостављеног меродавног лаког саобраћајног оптерећења, теренских и амбијенталних услова, за пројектни период од 20 година.

Усвојен састав коловозне конструкције за саобраћајне траке пута:

Хабајући слој АБ 11		4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5		15 cm
Дробљени камен 0/63		20 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**45 cm**

Коловозна конструкција сервисног пута од макадама има следећу конструкцију:

Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	25 cm
	40 cm

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ РУМЕНКА –
на km 0+462.26 денивелације

На km 0+462.26 денивелације одваја се приступни пут дужине L=834.74m службеном месту, згради СС и ТТ у Руменци.

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуацини план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од V_r = 30 km/h

Ситуациони план:

• минимални радијус хоризонталне кривине	min R = 30 m

Подужни план:

• максимални подужни нагиб	max i_n = 2.47%
• минимални подужни нагиб	min i_n= 0% - насип
• максимални нагиб рампе витоперења	max i_{rv} = 1.0%

• минимални радијус конкавног заобљења	min R_v = 1000 m
• минимални радијус конвексног заобљења	min R_v = 800 m

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

• ширина возне траке за континуалну вожњу	τ_v = 2.75 m
• ширина ивичне траке	τ_i = 0.25 m
• ширина банкине	b = 1.00 m
• минимални попречни нагиб коловоза на правцу	min $i_п$= 2.5%
• максимални попречни нагиб коловоза у кривини	max $i_{пк}$ = 4.0%

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је приступни пут за стајалиште Руменку.
Дужина приступног пута је **834.74**m. Пут се везује правцем на денивелацију и завршава код службене зграде у Руменци. Код службене зграде је пројектована окретница дужине L=18.62m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лепеза су 7m. Пројектована су и 5 паркинг места ширине 2.5m и дужине 5m.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом пруге на делу где је пут паралелан са пругом и котама пројектоване денивелације. Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута. Уздужни профил окретнице је усклађен са саобраћајницом и платоом испред службене зграде.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракма од 0.25 m обострано. Банкина ширине 1.00 m . Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5%. Нагиб постељице је у минималном нагибу i_{pmin}=2.5% и прати нагиб коловоза. Пројектована паркинг места су ширине 2.5m и дужине 5m. Попречни нагиб је 2.5% ка коловозу.

Косине и банкине се хумузирају слојем хумуса d=20cm.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- скидање хумуса до 1m

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа На делу где је пут поред пруге од km 0+506.21 до km 0+737.42 између пруге и пута је пројектован бетонски канал са падом 0.2% .

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је пројектована на основу претпостављеног меродавног лаког саобраћајног оптерећења, теренских и амбијенталних услова, за пројектни период од 20 година.
Усвојен састав коловозне конструкције за саобраћајне траке пута, окретнице и паркинга:

Хабајући слој	АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5		15 cm
Дробљени камен 0/63		20 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**45 cm**

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ САЈЛОВО –
од km 80+475 до km 80+637.65 пруге

На km 80+475 пруге почиње приступни пут дужине L=245.94m службеном месту, згради СС и ТТ у Сајлову.

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуацини план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од V_r = 30 km/h.

Ситуациони план:

• минимални радијус хоризонталне кривине	min R = 25 m

Подужни план:

• максимални подужни нагиб	max i_n = 4.3%
• минимални подужни нагиб	min i_n= 0% - насип
• максимални нагиб рампе витоперења	max i_{rv} = 1.0%
• минимални радијус конкавног заобљења	min R_v = 300 m
• минимални радијус конвексног заобљења	min R_v = 300 m

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

• ширина возне траке за континуалну вожњу	τ_v = 2.75 m
• ширина ивичне траке	τ_i = 0.25 m
• ширина банкине	b = 1.00 m
• минимални попречни нагиб коловоза на правцу	min i_n= 2.5%
• максимални попречни нагиб коловоза у кривини	max i_{nk} = 4.0%

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је приступни пут службеном месту у Сајлову. Дужина приступног пута је **246**m. Пут се одваја правцем од атарског пута и завршава испред службене зграде. Код службене зграде је пројектована окретница дужине L=18.62m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лепеза су 7m. Пројектована су и 5 паркинг места ширине 2.5m и дужине 5m.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом пруге на делу где је пут паралелан са пругом и котама пута од кога почиње. Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута. Уздужни профил окретнице је усклађен са саобраћајницом и платоом испред службене зграде.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракама од 0.25 m обострано. Банкина је ширине 1.00 m . Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5% а у кривини 4%. Нагиб постељице је у минималном нагибу i_{pmin}=2.5% и прати нагиб

коловоза. Пројектована паркинг места су ширине 2.5m и дужине 5m. Попречни нагиб је 2.5% ка коловозу.
Косине и банкине се хумузирају слојем хумуса d=20cm.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- скидање хумуса до 1m

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је пројектована на основу претпостављеног меродавног лаког саобраћајног оптерећења, теренских и амбијенталних услова, за пројектни период од 20 година.
Усвојен састав коловозне конструкције за саобраћајне траке пута, окретнице и паркинга:

Хабајући слој АБ 11		4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5		15 cm
Дробљени камен 0/63		20 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**45 cm**

Београд, фебруар 2020.год.

Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

2/3-1.1.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК на km 84+809.19 пруге

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	253.24407	7403915.993	5019820.28
495	0	0	0	0	0
		495	253.24407	0	0
495	0	0	0	7403548.601	5019488.545

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	82.70	0.00					
In=const.						0.31	38.52	0.12
PVK	0+010.05	82.73						
TPN	0+038.52	82.82	1000.00	28.47	-0.41	-5.69	56.93	1.62
KVK	0+066.98	84.52						
In=const.						6.00	186.59	11.20
PVK	0+201.10	92.57						
TPN	0+225.10	94.01	400.00	24.00	0.72	12.00	48.00	-2.88
EXT	0+225.10	93.29						
KVK	0+249.10	92.57						
In=const.						-6.00	176.01	-10.56
PVK	0+372.82	85.15						
TPN	0+401.11	83.45	1000.00	28.29	-0.40	-5.66	56.59	1.60
KVK	0+429.41	83.35						
In=const.						-0.34	93.89	-0.32
TPN	0+495.00	83.13	0.00					

ПУТ ЗА СЛУЖБЕНО МЕСТО РУМЕНКА – на km 0+462.26 денивелације

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	157.5773	7403572.904	5019510.489
36.4686	0	0	0	0	0
		36.4686	157.5773	0	0
36.4686	-250	0	157.5773	7403595.447	5019481.823
16.7666	8.3864	8.3864	-4.26957	7403600.631	5019475.23
		16.7634	155.44251	7403791.964	5019636.358
53.2352	0	0	153.30773	7403606.245	5019469
339.4752	0	0	0	0	0
		339.4752	153.30773	0	0
392.7104	-30	0	153.30773	7403833.5	5019216.812
47.1251	30.0012	30.0012	-100.00252	7403853.584	5019194.525
		42.4272	103.30647	7403855.786	5019236.895
439.8355	0	0	53.30521	7403875.87	5019214.61
44.3366	0	0	0	0	0
		44.3366	53.30521	0	0
484.1721	30	0	53.30521	7403908.805	5019244.291
54.475	38.4256	38.4256	115.59954	7403937.35	5019270.016
		47.2934	111.10498	7403928.889	5019222.006
538.6471	0	0	168.90475	7403955.381	5019236.083
185.3667	0	0	0	0	0
		185.3667	168.90475	0	0
724.0138	40	0	168.90475	7404042.365	5019072.393
21.5456	11.0411	11.0411	34.29097	7404047.546	5019062.643
		21.2861	186.05024	7404007.042	5019053.623
745.5595	0	0	203.19572	7404046.992	5019051.616
5.6388	0	0	0	0	0
		5.6388	203.19572	0	0
751.1982	-40	0	203.19572	7404046.709	5019045.984

21.5456	11.0411	11.0411	-34.29097	7404046.155	5019034.957
		21.2861	186.05024	7404086.658	5019043.977
772.7439	0	0	168.90475	7404051.336	5019025.207
61.9969	0	0	0	0	0
		61.9969	168.90475	0	0
834.7408	0	0	0	7404080.428	5018970.459

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	83.24	0.00					
In=const.						2.47	29.99	0.74
PVK	0+013.76	83.58						
TPN	0+029.99	83.98	800.00	16.23	0.16	4.06	32.45	-0.66
EXT	0+033.51	83.82						
KVK	0+046.22	83.72						
In=const.						-1.59	80.09	-1.27
PVK	0+091.94	83.00						
EXT	0+107.82	82.54						
TPN	0+110.08	82.71	1000.00	18.14	-0.16	-3.63	36.28	0.66
KVK	0+128.22	83.08						
In=const.						2.04	41.29	0.84
PVK	0+135.45	83.23						
TPN	0+151.37	83.55	1000.00	15.92	0.13	3.18	31.84	-0.51
EXT	0+155.85	83.43						
KVK	0+167.29	83.37						
In=const.						-1.14	68.63	-0.79
PVK	0+205.71	82.93						
TPN	0+220.00	82.77	1550.00	14.29	-0.07	-1.84	28.59	0.26
EXT	0+223.44	82.70						
KVK	0+234.29	82.87						
In=const.						0.70	207.60	1.45
PVK	0+415.60	84.14						
TPN	0+427.60	84.22	2000.00	12.00	0.04	1.20	24.00	-0.14
EXT	0+429.60	84.18						
KVK	0+439.60	84.16						
In=const.						-0.50	111.04	-0.56
TPN	0+538.65	83.66	0.00			-0.50		
In=const.						0.00	296.09	0.00
TPN	0+834.74	83.66	0.00					

ПУТ ЗА СЛУЖБЕНО МЕСТО САЈЛОВО – од km 80+475 до km 80+637.65 пруге

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	215.26087	7405944.182	5016034.531
5.6736	0	0	0	0	0
		5.6736	215.26087	0	0
5.6736	25	0	215.26087	7405942.835	5016029.02
50.215	39.306	39.306	127.87154	7405933.502	5015990.838
		42.1893	279.19665	7405918.549	5016034.956
55.8887	0	0	343.13242	7405902.878	5016015.477
190.049	0	0	0	0	0
		190.049	343.13242	0	0
245.9376	0	0	0	7405754.805	5016134.612

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	83.04	0.00					
In=const.						-1.82	6.27	-0.11
PVK	0+001.51	83.02						
TPN	0+006.27	82.93	300.00	4.76	-0.04	-3.18	9.53	0.15
EXT	0+006.97	82.89						
KVK	0+011.04	82.99						
In=const.						1.35	64.32	0.87
PVK	0+056.52	83.61						
EXT	0+063.29	83.66						
TPN	0+070.59	83.80	500.00	14.07	0.20	5.63	28.15	-0.79
KVK	0+084.66	83.20						
In=const.						-4.27	58.43	-2.50
PVK	0+109.58	82.13						
TPN	0+129.02	81.30	500.00	19.44	-0.38	-7.77	38.87	1.51
EXT	0+130.96	80.92						
KVK	0+148.46	81.98						
In=const.						3.50	48.52	1.70
PVK	0+170.04	82.74						
TPN	0+177.54	83.00	1000.00	7.50	0.03	1.50	15.00	-0.11
KVK	0+185.04	83.15						

In=const.						2.00	47.46	0.95
PVK	0+222.00	83.89						
TPN	0+225.00	83.95	300.00	3.00	0.02	2.00	6.00	-0.06
KVK	0+228.00	83.95						
In=const.						0.00	20.94	0.00
TPN	0+245.94	83.95	0.00					

2/3-1.1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК на km 84+809.19 пруге

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	437,628.50
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	26,614,582.00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	7,244,281.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	430,110.00
	Укупно динара	34,726,601.50

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ РУМЕНКА – на km 0+462.26 денивелације

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	2,015,360.50
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	19,152,912.00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	15,485,234.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	929,772.00
	Укупно динара	37,583,278.50

ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ САЈЛОВО – од km 80+475 до km 80+637.65 пруге

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	253,749.80
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	5,021,002.00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	4,673,269.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	118,260.00
	Укупно динара	10,066,280.80

Београд, фебруар 2020.год.

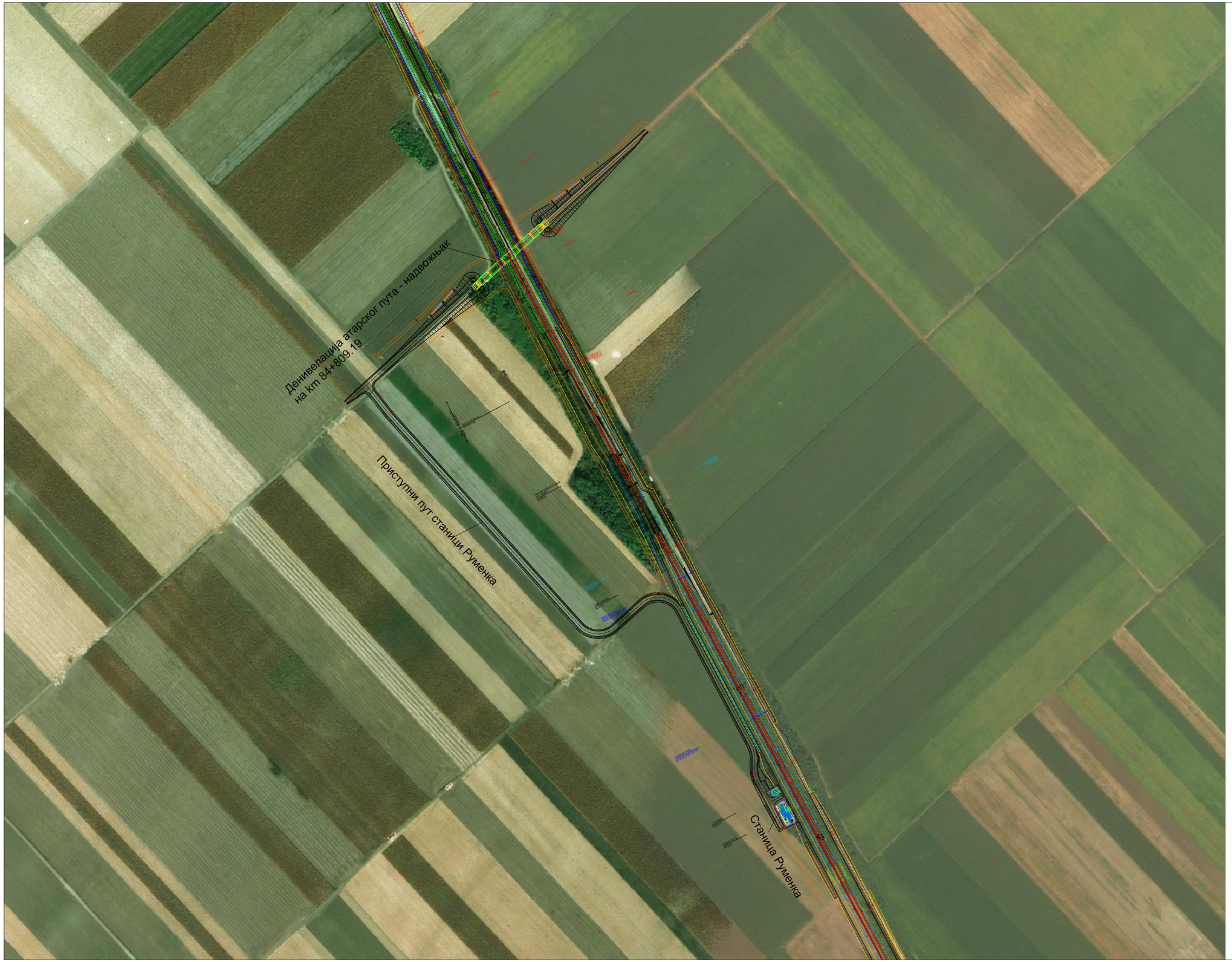
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Дејан М. Радојчић
дипл. грађ. инж.
315 1138 09
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

2/3-1.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број: / license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд , Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Надлежност пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina Street 22-26;Belgrade; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ ПРЕЛАЗИ И ДЕВАЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге.
Приступни пут службеном месту Руменка на km 0+462.26, Приступни пут службеном месту Сарсин од km 85+475 до km 85+631.58
GRADE SEPARATED CADASTRAL AND ROAD DETOURS – DESIGN OF PROJECT
Grade separated cadastral road on the level crossing at km 84+809.19 of the railway line. Road to the service location of the station Ruma. Road to service location from km 85+475 to km 85+631.58 of the railway line.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

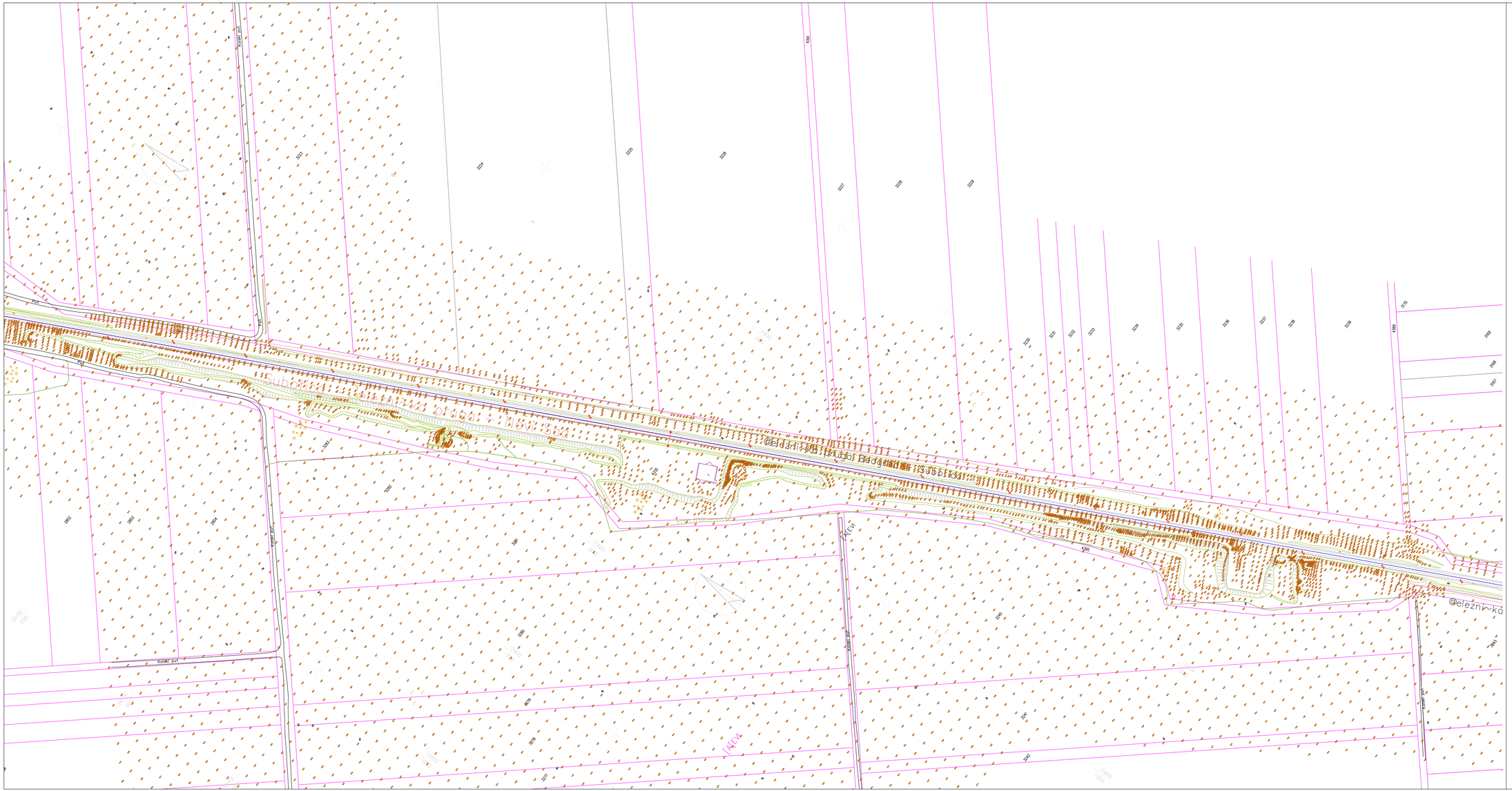
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

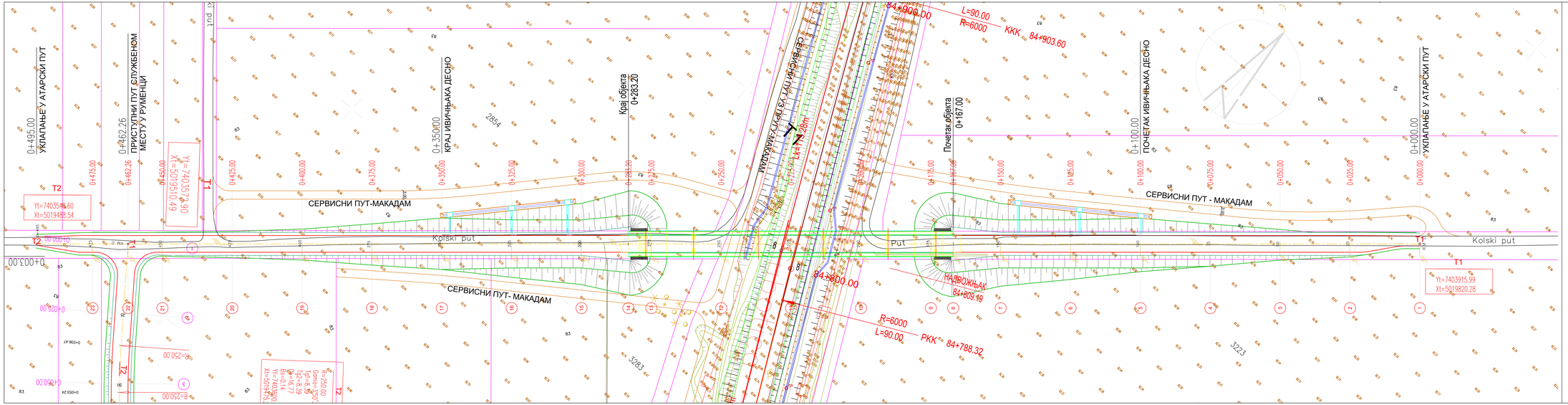
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА
LOCATION PLAN

Размера: / Scale: 1:2000

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДЕЈ / PD**
Датум:/ Date: **09.2019.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.1-Ц0.1


Subotica
Subotica
Subotica



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

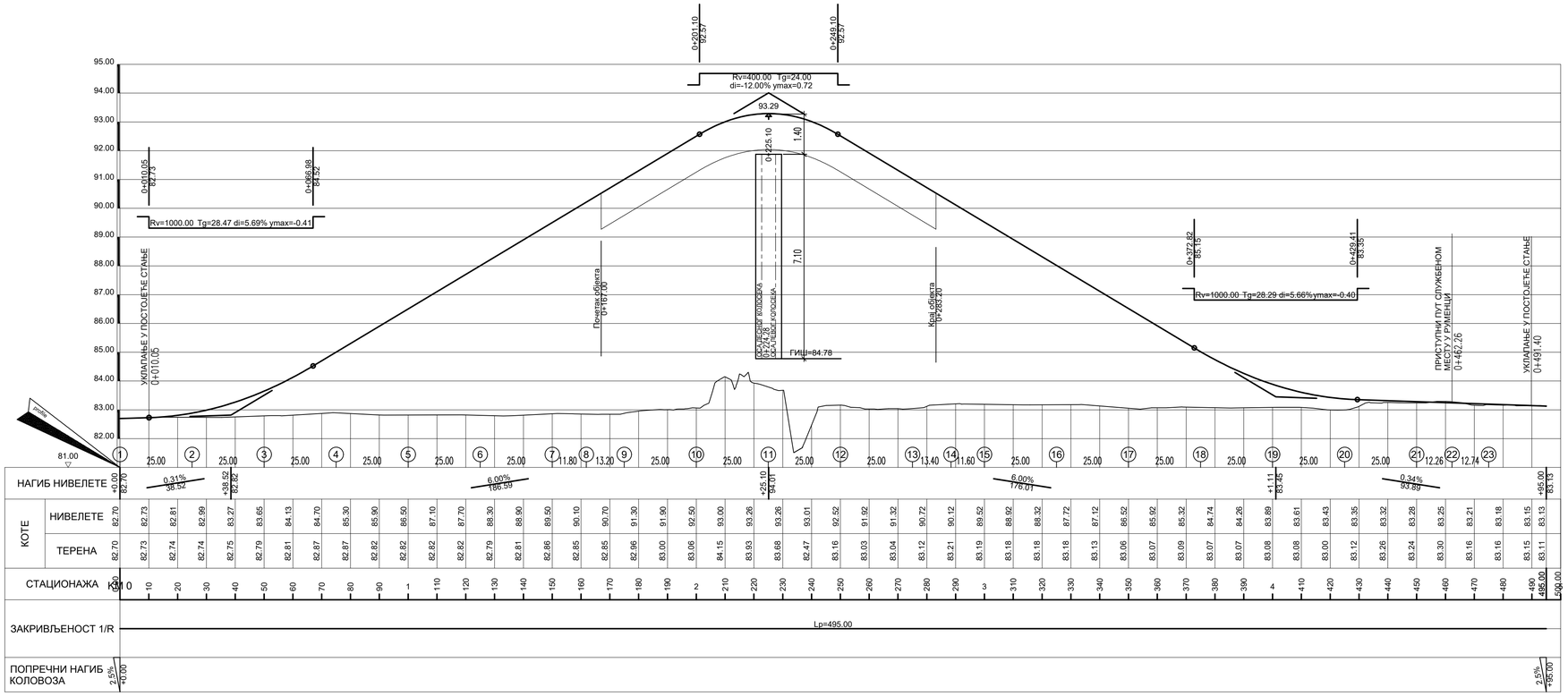
Одговорни пројектант за железничарску путеву: / Responsible designer for road grade separation:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/V, Београд, Србија / Nemanjina 6/V, Belgrade, Serbia
лицинца број / license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Object:
ЖЕЛЕЗНИЦА ИЗМЕЂУ ВИНЧЕ ПРУТА
БОГРАЂ-СРБОБРАН - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗАЊА
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СРБОБРАН - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗАЊА
ЖЕЛЕЗНИЦА ЗА ВЕЛИКУ БРИТАНИЈУ
ВЕЛИКА БРИТАНИЈА - СРБИЈА - ЖЕЛЕЗНИЦА ЗА ВЕЛИКУ БРИТАНИЈУ
ВЕЛИКА БРИТАНИЈА - СРБИЈА - ЖЕЛЕЗНИЦА ЗА ВЕЛИКУ БРИТАНИЈУ

Део пројекта / Part of project:
ДОМИЋИЈАНСКИ КРУГ И ДОМИЋИЈАНСКИ ПОТЕЉНИ ПУТЕВИ - ПОЗИВНИЦИ ПРЕДАЈИ
Домићијански изградњи пута - надвожњак на km 84+800.19 пруге, Панчево - Вршац - Темишвар - Арад - Будимпешта - Ниш - Скопље - Солун бр1 - подобјекат мост; Одвојак пута km 83+470 до km 83+637 км
ОДВОЈАК ПРИМАРНИХ ОБЈЕЗИВА ИЗМЕЂУ ВИНЧЕ ПРУТА - ПОЗИВА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Ниш - Скопље - Солун - Солунска ул. бр.43 - Ниш - Србија - Србија - Србија



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЊА И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге.
Приступни пут службеном месту Руменка на km 0+462.26, Приступни пут службеном месту Сремски Карловци од km 80+475 до km 80+637.65
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sajlovi location from km 80+475 to km 80+637.65 of the railway line

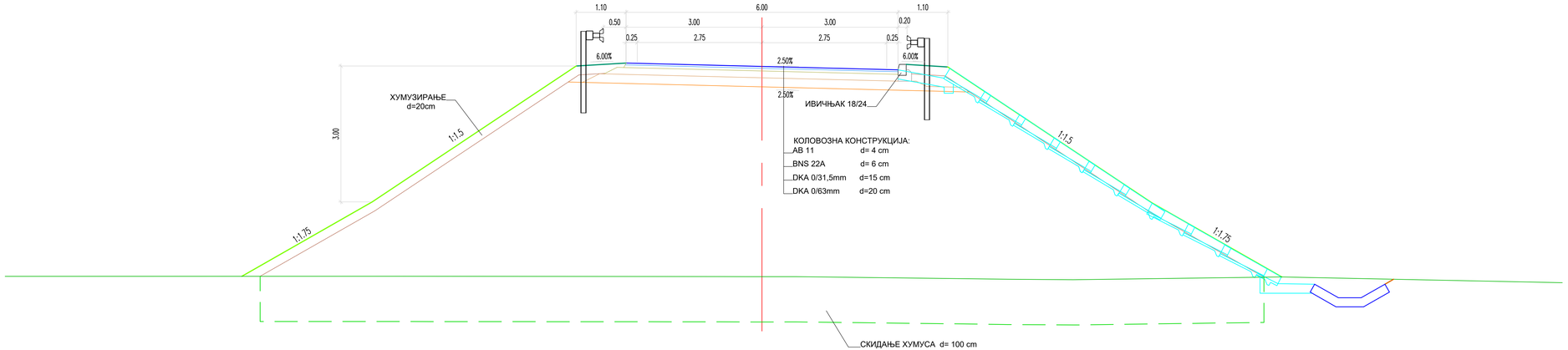
Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
LONGITUDINAL PROFILE

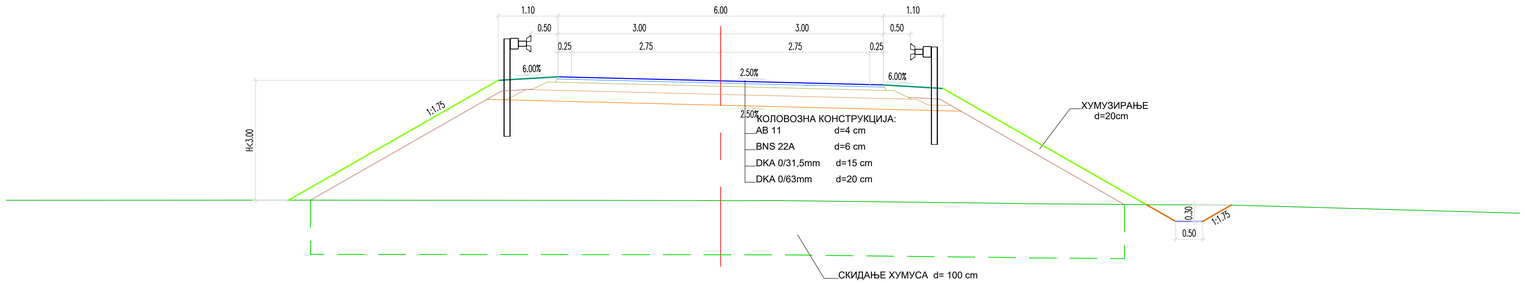
Размера: / Scale: 1:100/1000

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП** / PD

датум:/date: **09.2019.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.1-Ц1.1.2





Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 I138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investitor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC.
Немањина 6/IV, Београд, Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРУГА БР. 105
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАЊИ УКРШТАЈИ И ДЕВАЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација зградског пута - надвожњак на km 6+809.19 пруге.
Приступни пут службеном месту Сарлово од km 0+462.26. Приступни пут службеном месту Сарлово од km 80+475 до km 80+637.05.
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road – overpass at km 6+809.19 of the railway line. Access road to Rumenka location and access road to Sarlovo location from km 80+475 to km 80+637.05 of the railway line.

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:

Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:

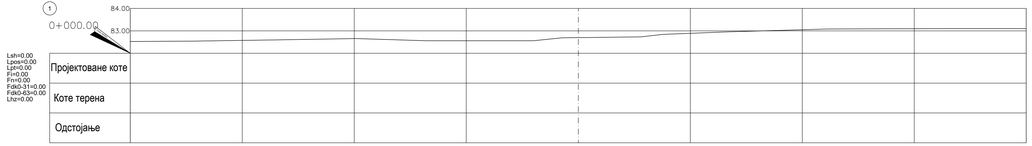
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
STANDARD CROSS SECTIONS

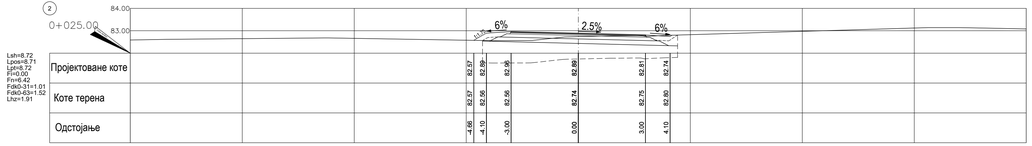
Размера: / Scale: 1:50

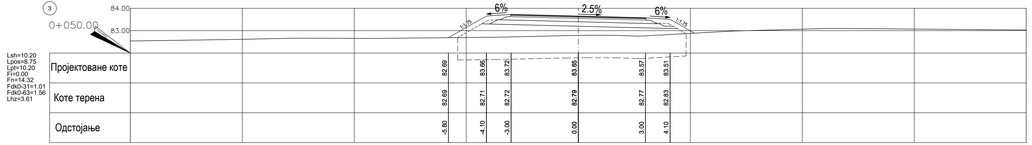
Фаза пројекта: / Design phase: **ИДЛ** / PD

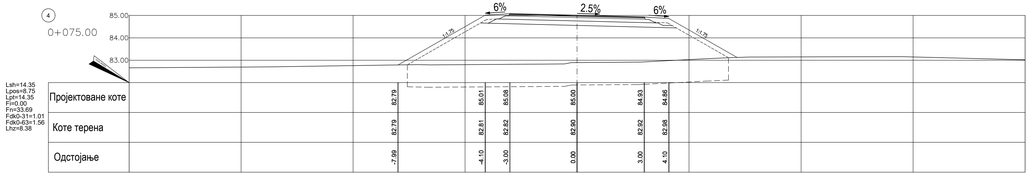
датум:/date: **09.2019.**

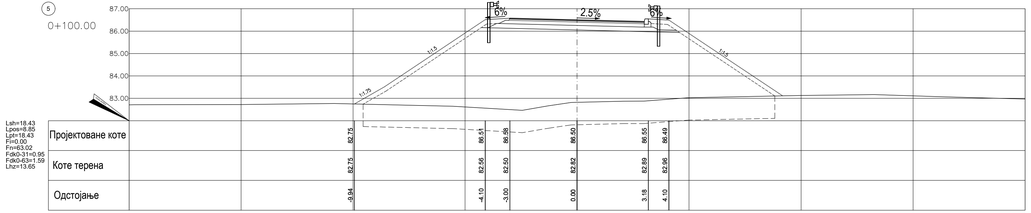
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-T28-CAO- 2/3-1.1-Ц1.1.3











Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценица број / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, , Nemanjina Street 6/IV, Belgrade,

Надзорни орган / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија /
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА: ИЗМЕЂУ СТАЦИЈА
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
ПРОЈЕКАТ ИЗВЕДБЕ / DESIGN FOR CONSTRUCTION
ДЕНИВЕЛАЦИЈА КРОЗ ПРУГУ И ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација аграрног пута - надвожњак на км 84+609.19 пруге,
Преиспитивање пут отпадничке месту Руменка на км 0+462.26, Преиспитивање пут отпадничке месту Сарвашу на км 80+475 на км 80+475 пруге
GRADE SEPARATION OF FARM ROAD - OVERPASS AT KM 84+609.19 OF THE RAILWAY, ROADS
Grade separation of local road - overpass at km 84+609.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sajkaš location from km 80+475 to km 80+475 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђукић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+000.00 до km 0+100.00
CROSS SECTIONS - 0+000 - 0+100

Размера / Scale: **1:100**

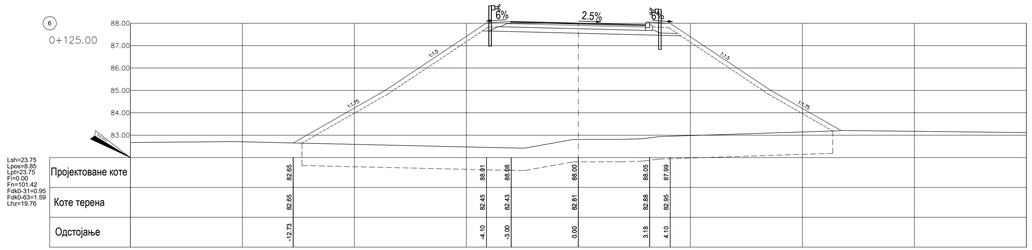
Врста пројекта / Design phase: **ИДП** / PD

Датум израде / Date: **09.2019.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-726-CAO- 2/3-1.1.4.1.1.4.1

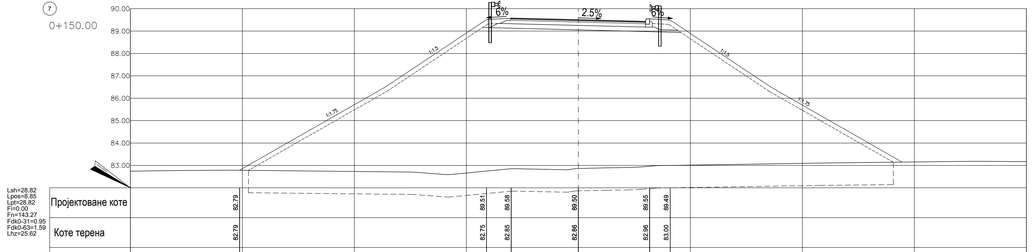
6

0+125.00



7

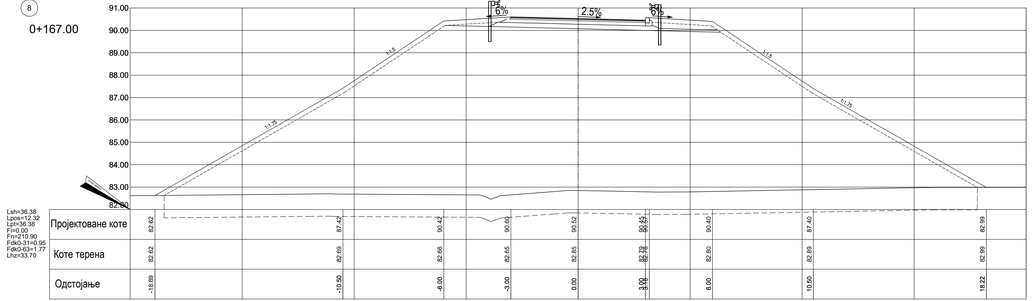
0+150.00



8

0+167.00

0+167.00 ПОЧЕТАК МОСТА



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лицемиса број / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, Немањина Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТОЛАЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СТОЛАЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА: ИНДУСТРИЈСКА
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: INDUSTRIAL - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
ПРОЈЕКАТ ПУТА И ПРУГЕ
ДЕНИВЕЛАЦИЈА КРОЗ ПУТ И ДЕВИЈАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација изгрејног пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге,
Преиспитивање пут-спуредбеном месту Руменка на km 0+462.26, Преиспитивање пут-спуредбеном месту Сремски Карловци на km 80+475 на km 80+670.97
GRADE SEPARATION OF LOCAL ROAD - OVERPASS AT KM 84+809.19 OF THE RAILWAY, ROADS
Grade separation of local road - overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sremski Karlovci location from km 80+475 to km 80+670.97 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од.km 0+125.00 до km 0+175.00
CROSS SECTIONS - 0+125 - 0+175

Размера / Scale: **1:100**

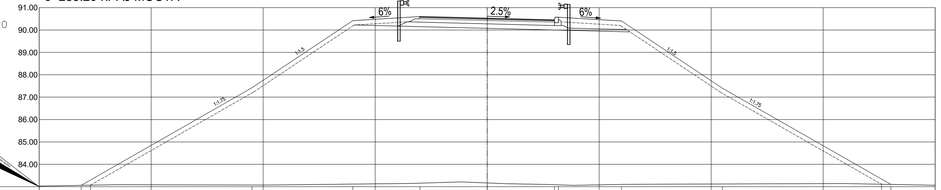
Врста пројекта / Design phase: **ИДП** / PD

Датум израде / Date: **09.2019.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-726-CAO- 2/3-1.1-Ц1.1.4.2

0+283.20 КРАЈ МОСТА

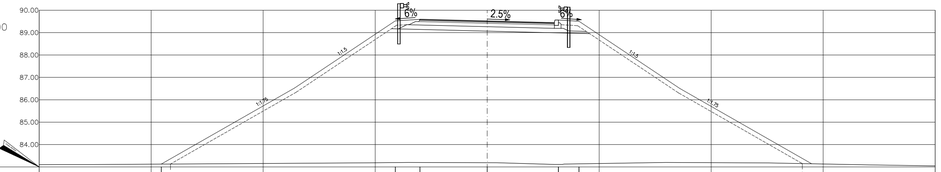
(14) 0+283.20



h=35.32
l0ex=12.32
h=35.32
l0=0.00
l=107.76
k0-31=0.95
k0-63=1.74
z=32.57

Пројектоване коте	83.06	87.42	90.42	90.00	90.52	90.52	90.40	87.40	83.10
Коте терена	83.06	83.07	83.12	83.16	83.17	83.08	83.10	83.12	83.10
Одстојање	-18.13	-10.50	-6.00	-3.00	0.00	3.00	6.00	10.50	18.02

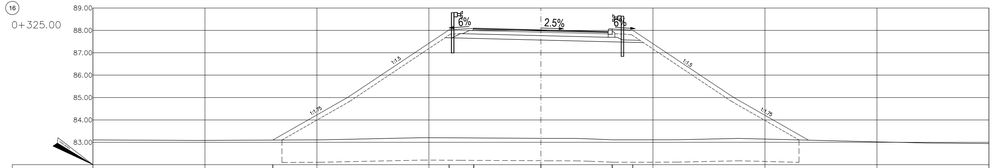
(15) 0+300.00



Lsh=28.21
Lpos=8.85
Lpl=28.21
Fi=0.00
Fin=134.93
Fdk0-31=0.95
Fdk0-63=1.59
Lhz=24.95

Пројектоване коте	83.13	89.53	89.59	89.52	89.45	89.51	
Коте терена	83.13	83.19	83.20	83.19	83.11	83.14	
Одстојање	-14.55	-4.10	-3.00	0.00	3.18	4.10	

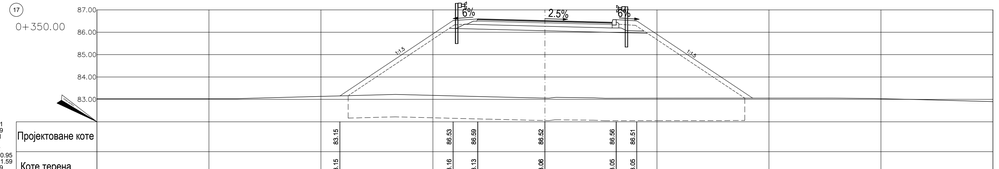
(16) 0+325.00



Lsh=23.09
Lpos=8.85
Lpl=23.09
Fi=0.00
Fin=91.99
Fdk0-31=0.95
Fdk0-63=1.59
Lhz=19.04

Пројектоване коте	83.10	88.03	88.09	88.02	88.06	88.01	
Коте терена	83.10	83.20	83.19	83.18	83.11	83.11	
Одстојање	-11.97	-4.10	-3.00	0.00	3.18	4.10	

(17) 0+350.00



Lsh=17.71
Lpos=8.89
Lpl=17.71
Fi=0.00
Fin=57.02
Fdk0-31=0.95
Fdk0-63=1.59
Lhz=12.89

Пројектоване коте	83.15	86.63	86.59	86.52	86.56	86.51	
Коте терена	83.15	83.16	83.13	83.06	83.05	83.05	
Одстојање	-9.18	-4.10	-3.00	0.00	3.18	4.10	

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsibile designer for road grade separation:

лиценца број / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, Немањина Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
BELGRADE - SUBOTICA
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Врста пројекта / Type of design:
ДЕНИВЕЛИСАНА КРЕСТА И ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелисана укрштаји пута - надвожњак на km 84+609.19 пруге,
Преоставе пут отпадбеном месту Руменка на km 0+462.26, Преоставе пут отпадбеном месту Сарвас на km 90+475 на km 90+757.50
GRADE SEPARATED CROSSING OF ROAD - OVERPASS on km 84+609.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sarvas location from km 90+475 to km 90+757.50 of the railway line

Контролисао / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

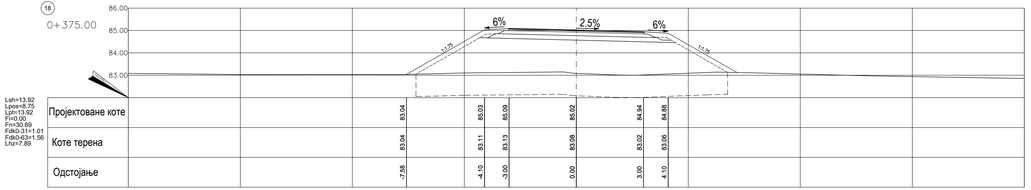
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+287.10 до km 0+350.00
CROSS SECTIONS - 0+287.10 - 0+350

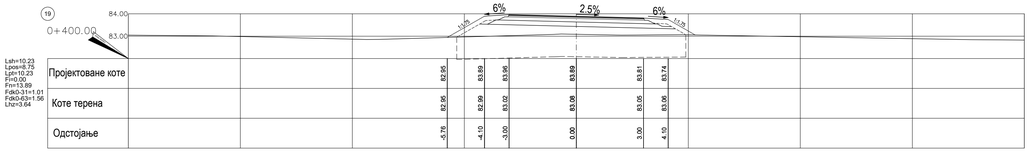
Размера / Scale: **1:100**

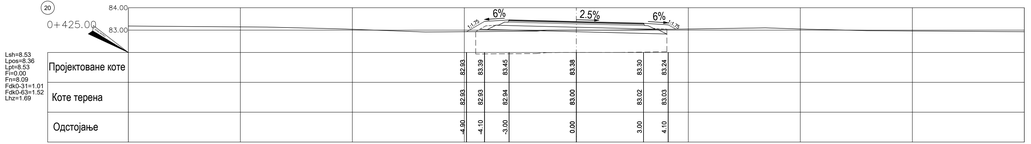
Врста пројекта / Design phase: **ИДП** / PD

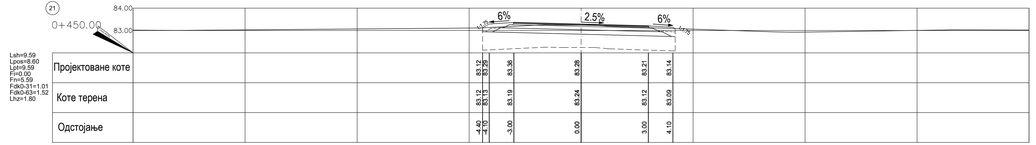
Датум израде / Date: **09.2019.**

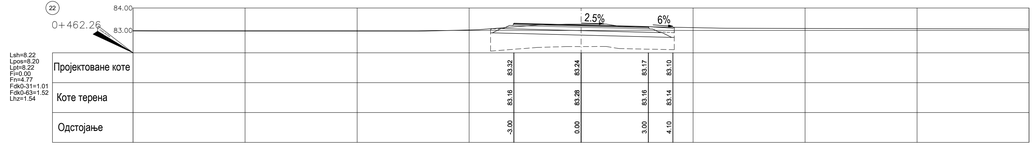
Цртеж бр.(Drawing No.): 2017-726-CAO- 2/3-1.1-Ц1.1.4.3

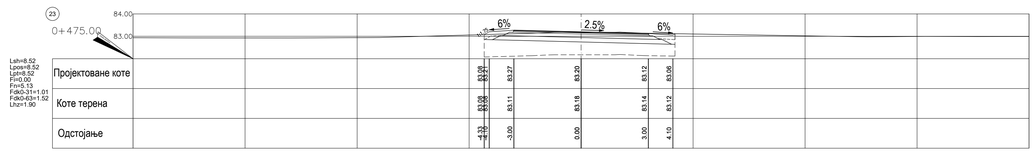












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценица број / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:

Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд , Nemanjina 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија /
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕЛ ДРУГИ - ПРУГА
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)
PART TWO - RAILWAY LINE
ДИМЕНЗИОНИ ПРИКАЗ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОТЕЗА ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+609.19 пруге,
Преиспитни пут спољашњом месту Руменка на km 0+462.26, Преиспитни пут спољашњом месту Сарвашу на km 90+475 на km 90+475 пруге
GRADING PLAN - DESIGN DRAWING - ROAD SEPARATION - ROAD ACCESS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+609.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sajkaš location from km 90+475 to km 90+475 of the railway line

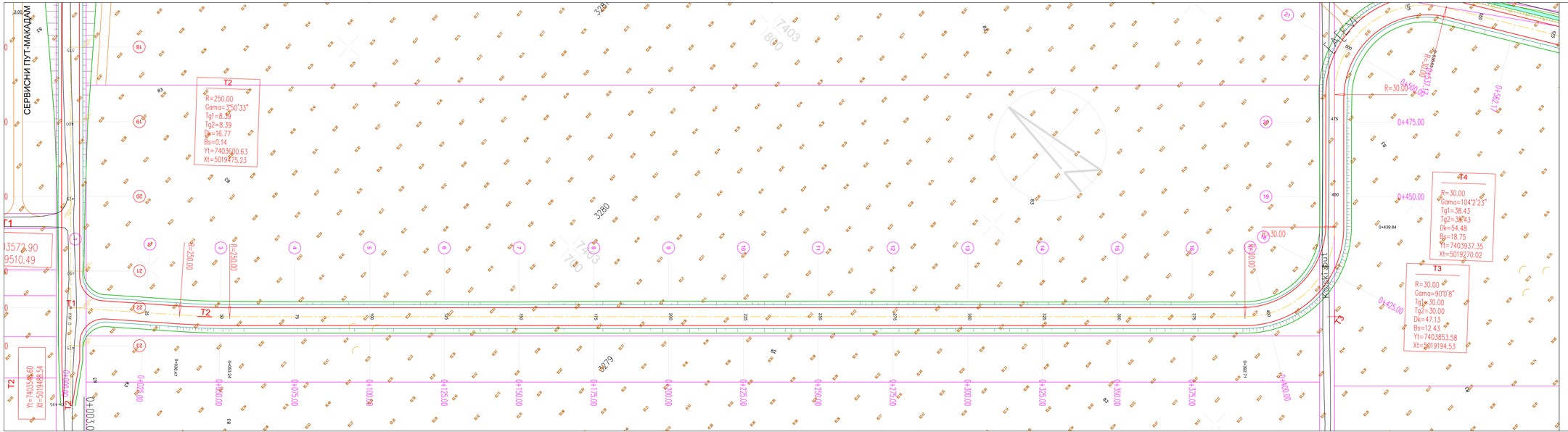
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+375.00 до km 0+475.00
CROSS SECTIONS - 0+375 - 0+475

Размера / Scale: **1:100**

Фаза пројекта / Design phase: **ИДП** / PD

Датум израде / Date: **09.2019.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-726-CAO- 2/3-1.1-Ц1.1.4.4



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: **САОБРАЋАЈНИЦЕ** Organization unit **DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS**

Одговорни пројектант за денивелацију путева: / Responsible designer for road grade separation:

лиценца број / license No. : 315 И138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Научна организација / Research institute:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ - А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - JSC
Немањина 6/IV, Београд, Србија / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
www.gsi.gov.rs, www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЕРЕВАН)
MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BELGRADE - STARICA - STATE BORDER (YEREVAN)
ДЕОНИЦА ЛАПОВО - ПРЕШЕВО
SECTION: LAPOVO - PRESHEVO
ПОДЕОНИЦА: ПОСТОЈАЊА ЛАПОВО - ПРЕШЕВО (ВАН ПРУГЕ)
SUBSECTION: LAPOVO - PRESHEVO (OUTSIDE RAILWAY LINE)

Део пројекта / Part of Project:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРЕЛАЗА ДРЖАВНИХ ПОСТЕЉАЊА ПУТЕВА - ПАЉАНОВСКИ ПРОЛАЗ
Денивелација изгрејног пута - надвожњак на km 84+805.19 пруге, Пројекат за грађевинску дозволу - главна пројектна целина: изгрејни пут
Izvođačka dokumentacija (Glavna projektna cjelina: Izgrađeni put km 84+805.19 km 00+427.47)
GRADE SEPARATED CROSSING AT PALJANOVO STREET - DRAIN OF ROADS
Izgrađeni put km 84+805.19 km 00+427.47 / Grade separated road km 84+805.19 km 00+427.47

Контрашна контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

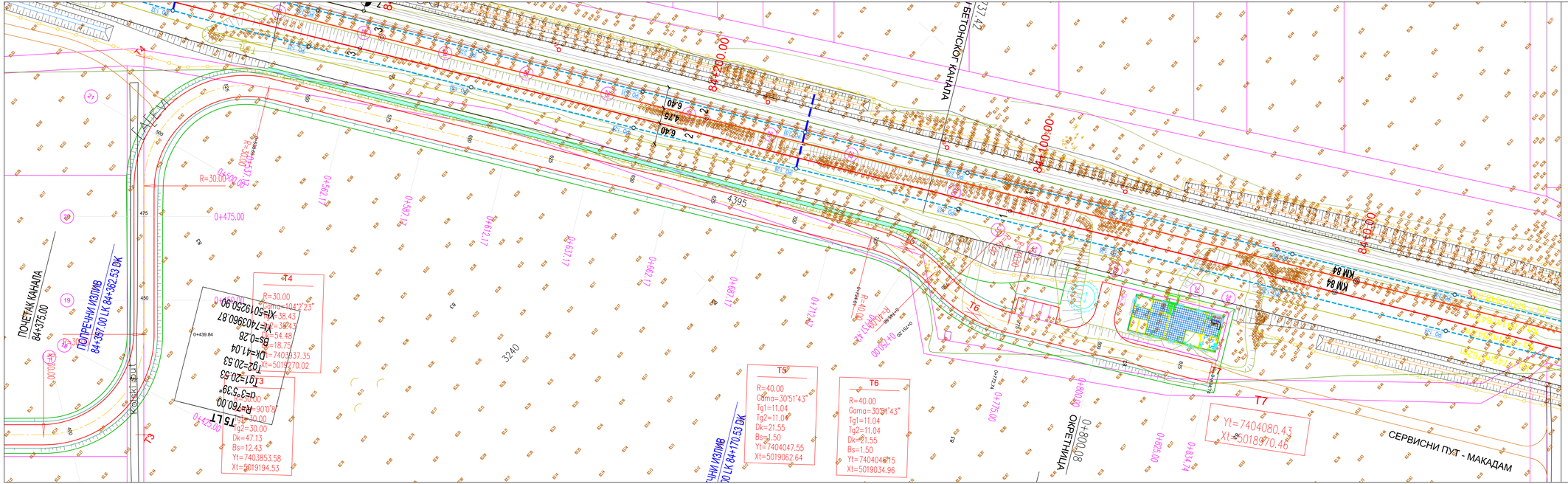
Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера: / Scale: 1:500

Фаза пројекта: / Stage: **ИДП / PD**

Датум / Date: **09.2019.**

Цртеж бр. Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.1-Ц1.2.1.1



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева: / Responsible designer for road grade separation:
лиценца број / license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.
Сарадници: / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Надлежно министарство / Competent ministry:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26 Улица; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЂЕШАЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЂЕШАЈА)
Deo:
MODERNIZATION OF RAILWAY LINE
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРУТАЊА И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација вицинског пута - надвожњак: км km 84+600 TS пруге.
Приступни пут спољашном месту Руменка км km 0+882.26. Приступни пут спољашном месту Сарлахи км km 80+437.65.
UNDER SERVANTS OR CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation road to highway junction km 84+600 TS of railway line. Approach road to highway junction km 80+437.65 and approach road to highway junction km 80+882.26 of railway line.

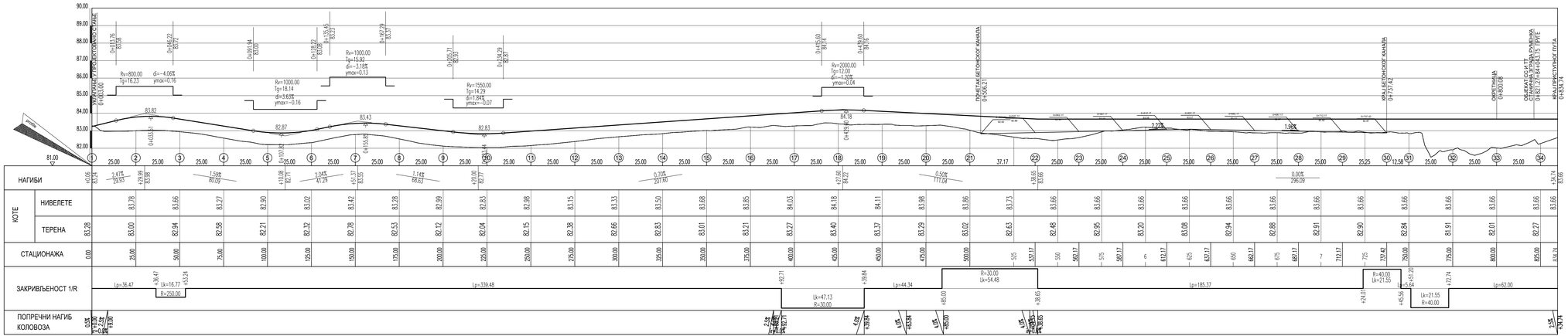
Уклапања са постојећим путевима / Tie-in with existing roads

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера: / Scale: 1:500

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП** / PD
Датум: / date: **09.2019.**
Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAD- 2/3-1.1-L21.2.1.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број / license No.: 315 И138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Employer:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд, - Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЂЕШАЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЂЕШАЈА)
MODERNIZATION OF RAILWAY LINE
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
(SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)
Део пројекта: / Part of project:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРОМЕТНИЦА ПРЕКО ПОСТОЉЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+609.78 пруге,
Преуређај пут сопственом месту Руменка на km 0+882.26, Преуређај пут сопственом месту Руменка на km 0+882.26
DENIVELATION OF ROAD CROSSINGS AND RURAL ROADS - DESIGN OF WORKS
Grade separation of road cross - overpass on km 84+609.78 of the railway line,
Realign and access road to Sajkaš-location from km 0+882.26 to km 0+882.26 at the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:

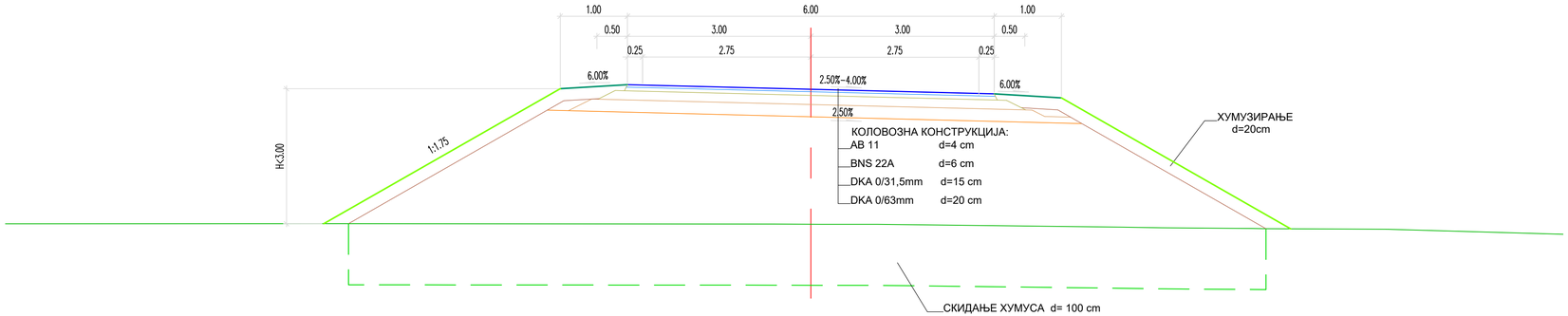
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
LONGITUDINAL PROFILE

Размера: / Scale: 1:100/1000

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП** / PD

Датум израде: **09.2019.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAD- 2/3-1.1.1-Ц1.2.2



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

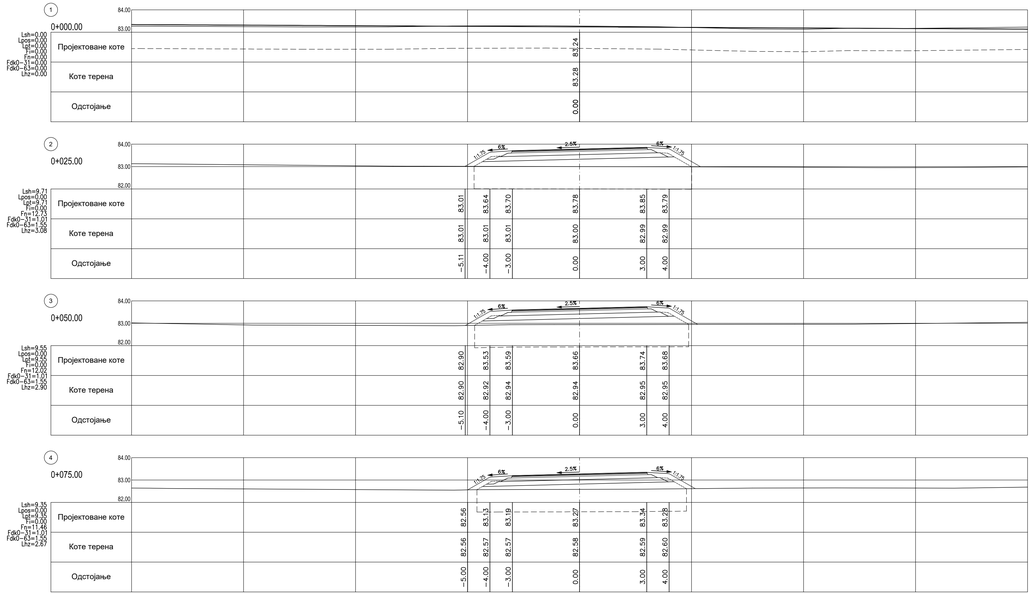
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE – SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге.
Приступни пут службеном месту Руменка на km 0+462.26, Приступни пут службеном месту Сајлово од km 80+475 до km 80+637.65.
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+809.19 of the railway line. Access road to Rumenka location and access road to Sajlovo location from km 80+475 to km 80+637.65 of the railway line

Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
STANDARD CROSS SECTION

Размера: Scale: 1:50

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**09.2019.**	2017-728-САО- 2/3-1.1-Ц1.2.3



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценица број / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.
Наташа Полута, грађ.техн.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, Немањина 6/IV, Београд,

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА: ГРАНИЦА - ХОРГОШ
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
SECTION: BORDER - HORGOS
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ИЗГРАДЊА ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИМ ПУТЕВИМА - ГРАЂЕВИНСКИ ПROJEKAT
Денивелација изгрејног пута - надвожњак на km 84+669.19 пруге,
Преиспитан пут спојбеном месту Руменка на km 0+462.26, Преиспитан пут спојбеном месту Стапонар на km 80+475 на km 80+557.50
GRADE SEPARATION OF EXISTING ROADS WITH RAILWAY TRACK - OVERPASS
Grade separation of road road - overpass at km 84+669.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sigbos location from km 80+475 to km 80+557.50 of the railway line

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

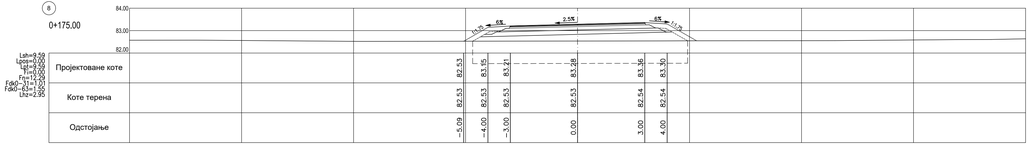
Шеф пројекта
Head of project:
ИДП / PD

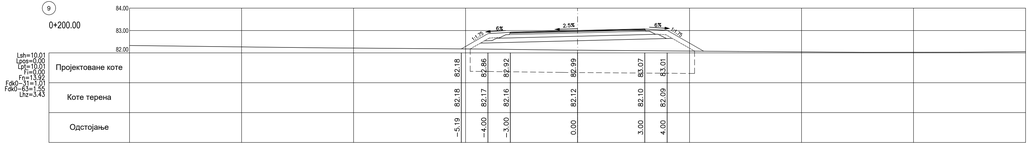
Датум израде / Date:
09.2019.

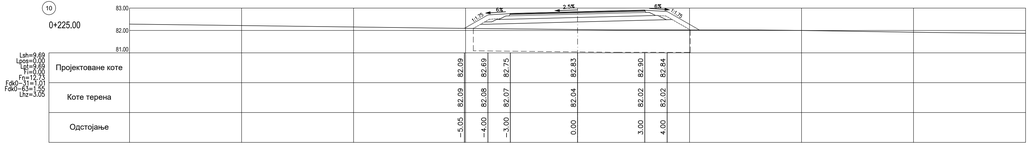
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+000.00 до km 0+150.00
CROSS SECTIONS - 0+000 - 0+150

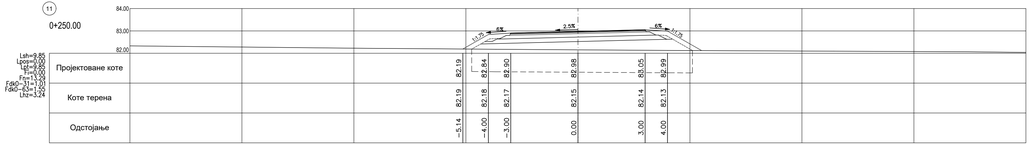
Размера / Scale:
1:100

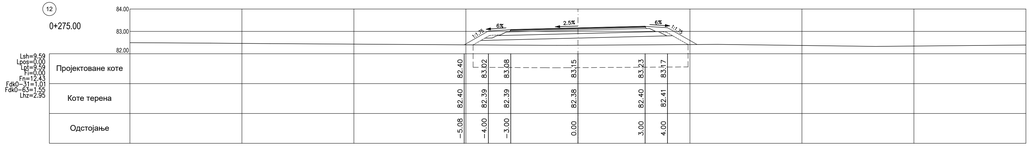
Број пројекта / Project No.:
2017-726-САО- 2/3-1.1-Д1.2.4.1

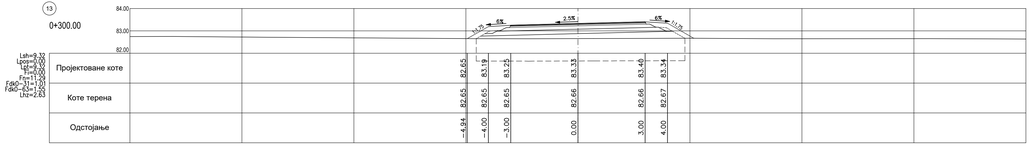


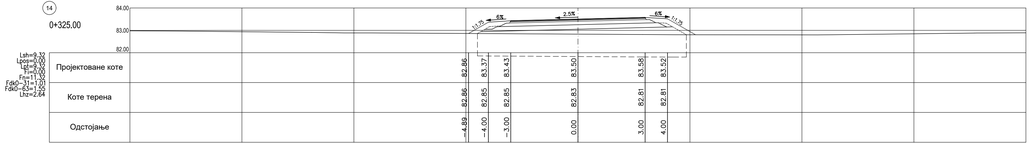












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

Инвеститор пројекта / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, , Nemanjina Street 6/IV, Belgrade,

лицница broj / license No.: 315 1138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.
Наташа Полута, грађ.техн.

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕКА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕКА)
ДЕОНИЦА: km 84+000
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐUREKA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐUREKA)
ПРОЈЕКАТ ПУТЕВА / ROAD PROJECT
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ИЗГРОЖЕ ПУТА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација изгрože пута - надвожњак на km 84+000.19 пруге,
Преиспитан пут спојевским месту Руменка на km 0+462.26, Преиспитан пут спојевским месту Сарвас на km 80+475 на km 80+457.50
GRADE SEPARATION OF ROAD - CONSTRUCTION PROJECT - OVERPASS ROADS
Grade separation of road road - overpass at km 84+000.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sajkaš location from km 80+475 to km 80+457.50 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

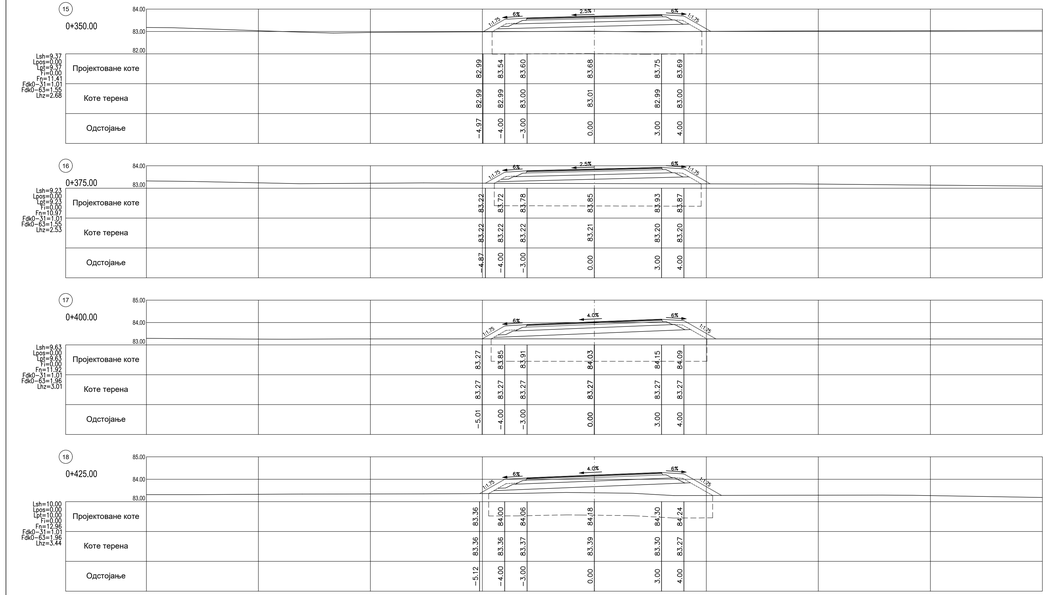
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+175.00 до km 0+325.00
CROSS SECTIONS - 0+175 - 0+325

Размера / Scale: 1:100

Фаза пројекта / Design phase	Датум израде	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**09.2019.**	2017-726-САО- 2/3-1.1-Д1.2.4.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лицемца broj / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.
Наташа Полута, грађ.техн.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, Немањина Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА: ПОЛЕ Б
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐUREČJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐUREČJA)
SECTION: FIELD B
ДЕНИВЕЛАЦИЈА КРОЗ ГРАД И ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИМ ПУТЕВИМА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација изгрејног пута - надвожњак на km 84+609.19 пруге,
Преоставе пут отуобичном месту Руменка на km 0+462.26, Преоставе пут отуобичном месту Стапонар на km 90+475 на km 90+570.97
GRADE SEPARATION OF EXISTING ROAD - OVERPASS AT km 84+609.19 OF THE RAILWAY, ROADS
Grade separation of local road - overpass at km 84+609.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sajkaš location from km 90+475 to km 90+570.97 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

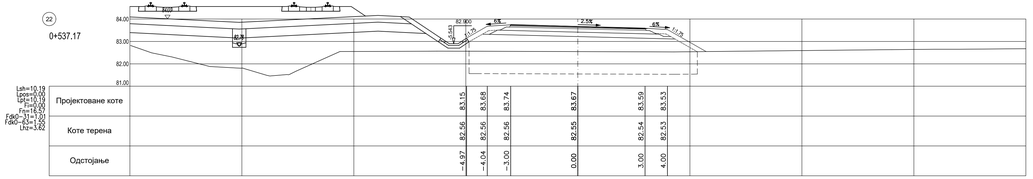
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+350.00 до km 0+500.00
CROSS SECTIONS - 0+350 - 0+500

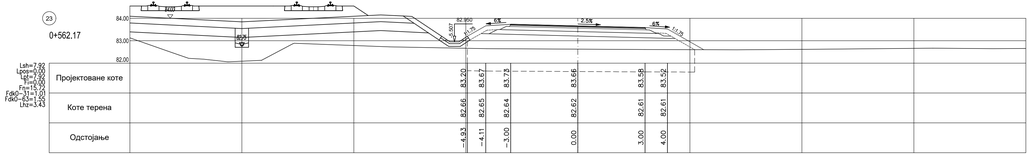
Размера / Scale: 1:100

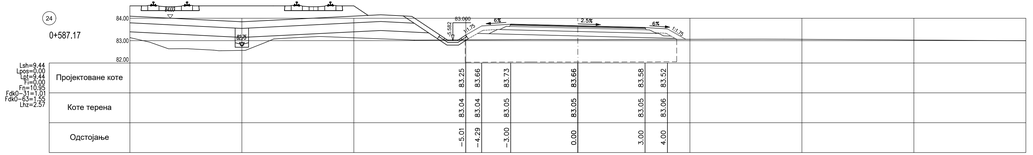
Врста пројекта / Type of project: **ИДП** / PD

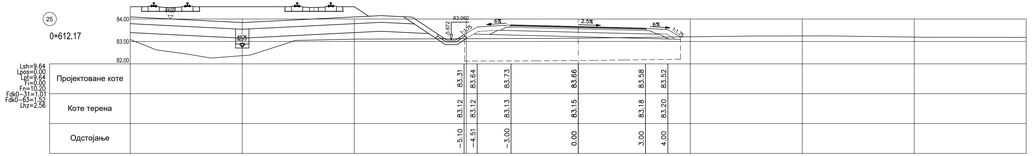
Датум израде / Date: **09.2019.**

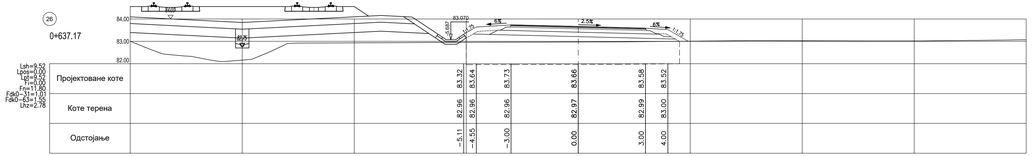
Број/ознака цртежа / Drawing No.: 2017-726-CAO- 2/3-1.1-Д.1.2.4.3

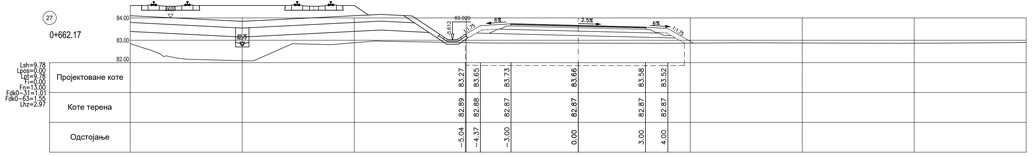












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лицница broj / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.
Наташа Полута, грађ.техн.

Инвеститор пројекта / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, Немањина 6/IV, Београд,

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА: ГРАНИЦА
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐUREČJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐUREČJA)
SECTION: BORDER
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРЕТХОДНА И ДЕВЕТАЈАЋЕ ПОСТОЈЕЋИМ ПУТЕВИ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+909.19 пруге,
Преоставе пут отуђивањем месту Руменка на km 0+462.28, Преоставе пут отуђивањем месту Сарвас на km 80+475 на km 80+557.50
GRADE SEPARATION OF FORMER ROADS WITH EXISTING ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+909.19 of the railway line, Arable road to Rumenka location and access road to Sajkaš location from km 80+475 to km 80+557.50 of the railway line

Контролисао: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

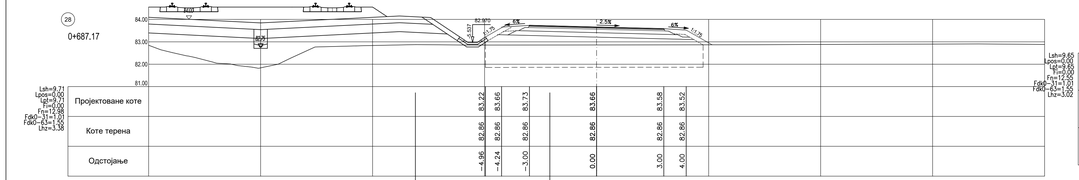
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+537.17 до km 0+662.17
CROSS SECTIONS - 0+537.17 - 0+662.17

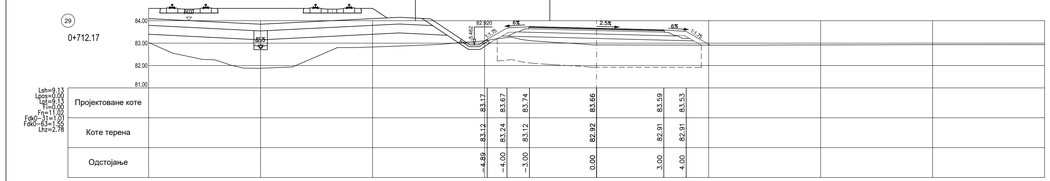
Размера / Scale: **1:100**

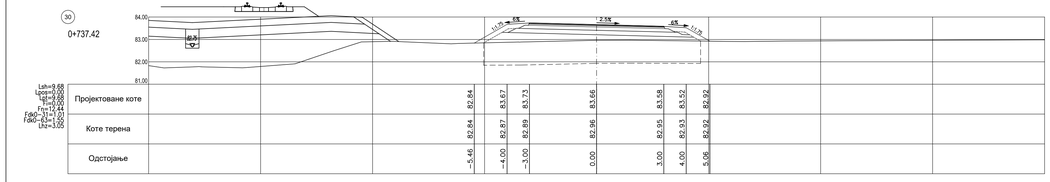
Врста пројекта / Type of project: **ИДП** / PD

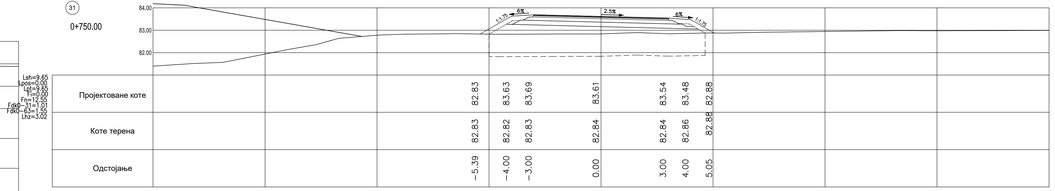
Датум израде / Date: **09.2019.**

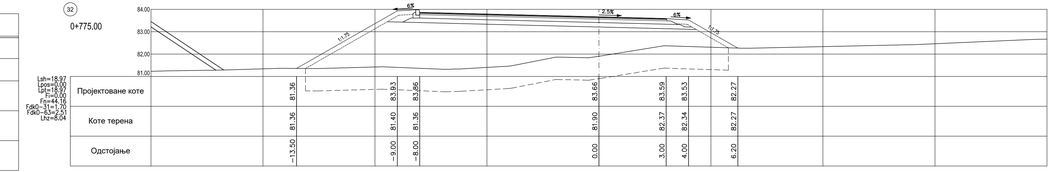
Број пројекта / Project No.: 2017-726-CAO- 2/3-1.1-Д.1.2.4.4

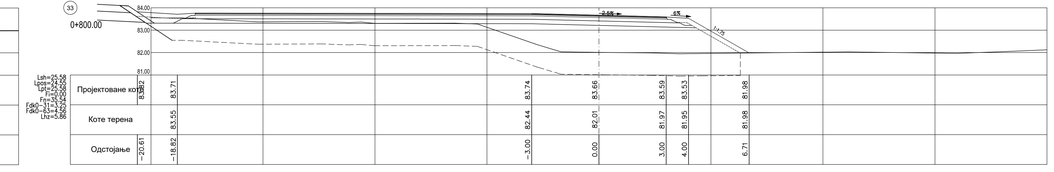












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценица број / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
/" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, , Nemanjina Street 6/IV, Belgrade,

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЂЕШАН)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЂЕШАН)
ПРОЈЕКАТ ПУТА
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)
ROAD DESIGN PROJECT
ДЕНИВЕЛАЦИЈА КРЕТА И ДЕВИЈАЦИЈА ЈАВНОГ ПУТА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација аторског пута - надвожњак на км 84+909.19 пруге,
Преиспитан пут спојбеном месту Руменка на km 0+652.26, Преиспитан пут спојбеном месту Сарвас на km 80+475 на km 80+670 бр
GRADE SEPARATION OF ATOR ROAD - OVERPASS AT km 84+909.19 OF THE RAILWAY LINE, ROADS
Grade separation of local road – overpass at km 84+909.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sarvas location from km 80+475 to km 80+670 of the railway line

Израдио: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+687.17 до km 0+800.00
CROSS SECTIONS - 0+687.17 - 0+800

Размера: Scale: **1:100**

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

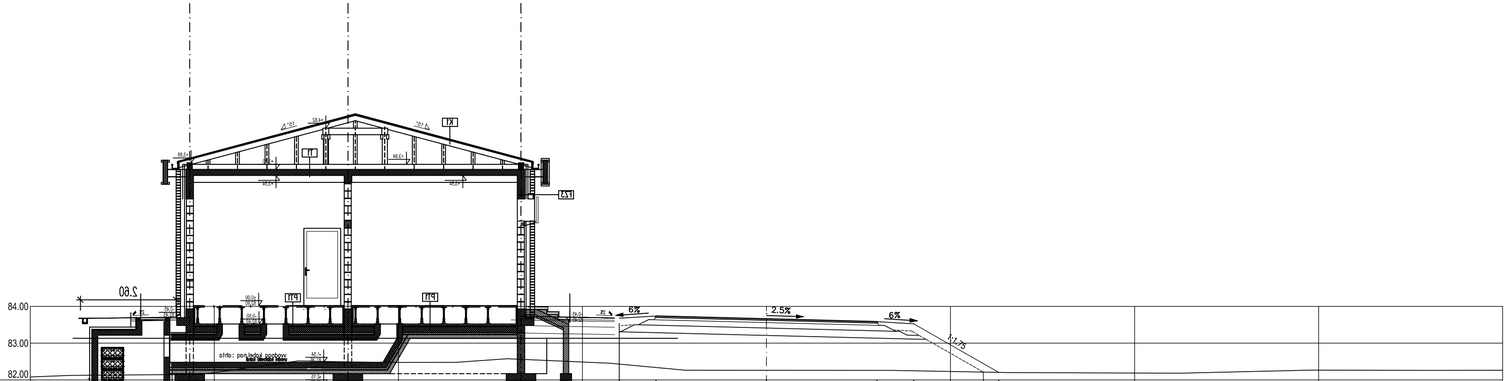
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

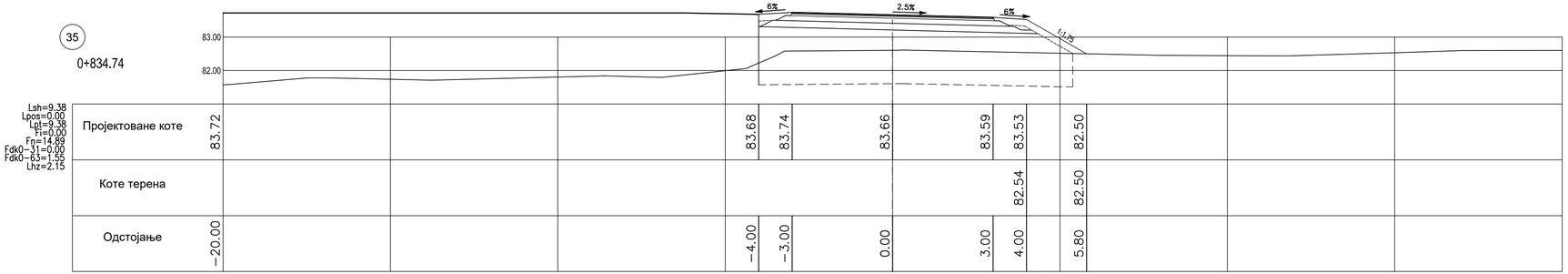
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП** / PD

Датум израде / Date: **09.2019.**

Шифра пројекта / Project: 2017-726-САО- 2/3-1.1-Ц1.2.4.5





Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 I138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници:/ Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге,
Приступни пут службеном месту Руменка на km 0+462.26, Приступни пут службеном месту Сајлово од km 80+475 до km 80+637.65
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sajlovo location from km 80+475 to km 80+637.65 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

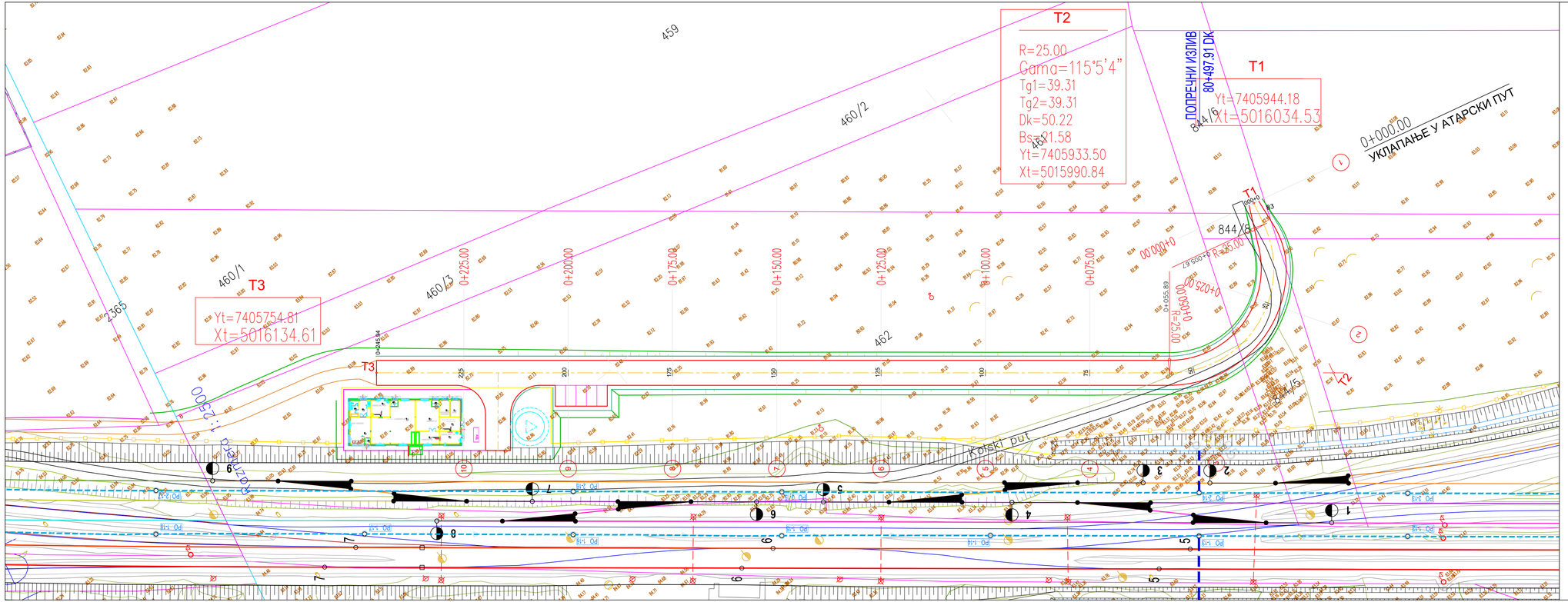
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+825.00 до km 0+834.00
CROSS SECTIONS - 0+825 - 0+834

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design pfase: **ИДП** / PD

датум/date: **09.2019.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.1-Ц1.2.4.6



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 I138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, Немањина Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге.
Приступни пут службеном месту Руменка на km 0+462.26. Приступни пут службеном месту Сарлово од km 80+475 до km 80+637.05.
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line. Access road to Rumenka location and access road to Sarlovo location from km 80+475 to km 80+637.05 of the railway line.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:

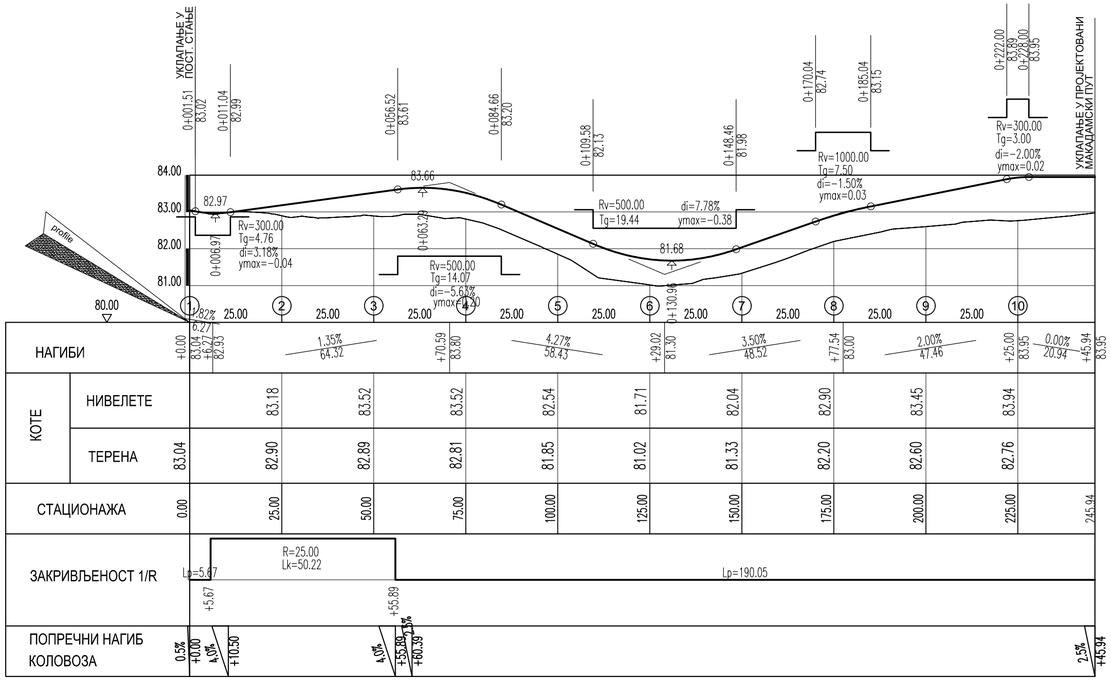
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДЕЈ / PD**

Датум: /date **09.2019.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.1-Ц1.3.1

Размера: / Scale: 1:500



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге,
Приступни пут службеном месту Руменка на km 0+462.26, Приступни пут службеном месту Сајлово од km 80+475.до km 80+637.65
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sajlovo location from km 80+475 to km 80+637.65 of the railway line

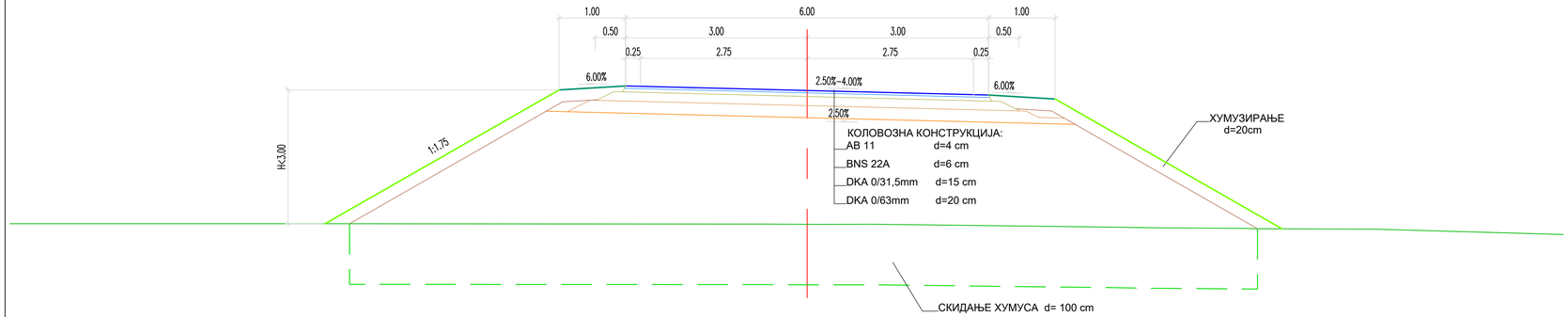
Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
LONGITUDINAL PROFILE

Размера: Scale: 1:100/1000

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

датум:/date: **09.2019.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.1-Ц1.3.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

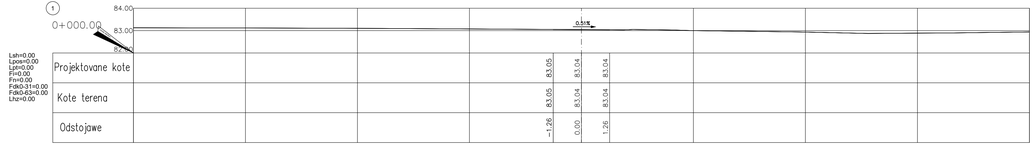
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

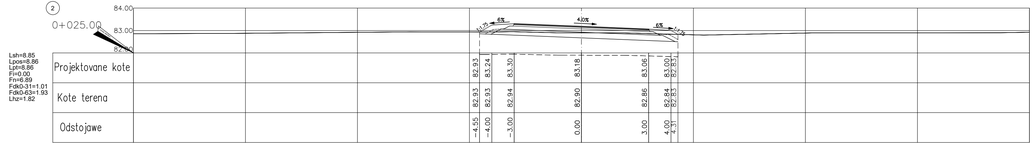
Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге.
Приступни пут службеном месту Руменка на km 0+462.26, Приступни пут службеном месту Сајлово од km 80+475 до km 80+637.65.
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+809.19 of the railway line. Access road to Rumenka location and access road to Sajlovo location from km 80+475 to km 80+637.65 of the railway line

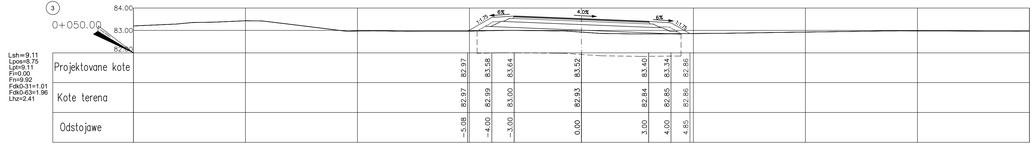
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
STANDARD CROSS SECTION

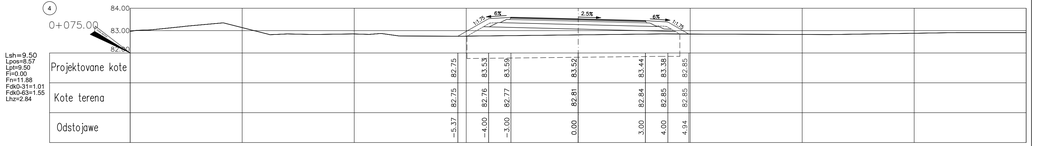
Размера: Scale: 1:50

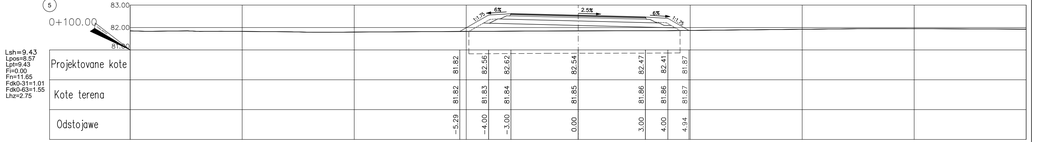
Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**09.2019.**	2017-728-САО- 2/3-1.1-Ц1.3.3

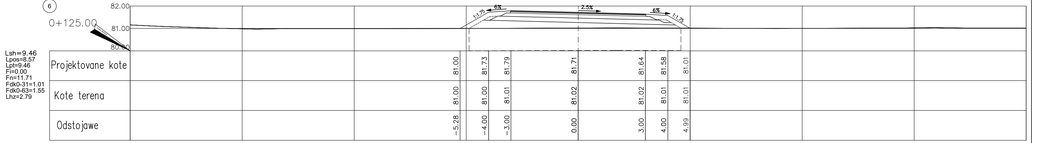












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценица broj / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, , Nemanjina Street 6/IV, Belgrade,

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија /
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧЈА)
ДЕОНИЦА: ПОЛ 0+000 - ПОЛ 0+125
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐUREČJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐUREČJA)
SECTION: POL 0+000 - POL 0+125

ДИВЕЗИОНИ ПРЕЛАЗ И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИМ ПУТЕВИМА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге,
Преглетање пут отсубачким месту Руменка на km 0+462.26, Преглетање пут отсубачким месту Сарвас на km 90+471 на km 90+471.97
GRADEVINSKI PROJEKAT - DENIVELACIJA I DEVIJACIJA POSTOJEĆIH PUTEVA - ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+809.19 of the railway line, Arable road to Rumenka location and cross road to Sarvas location from km 90+471 to km 90+471.97 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

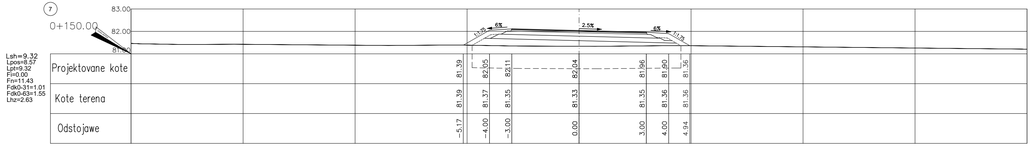
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+000.00 до km 0+125.00
CROSS SECTIONS - 0+000 - 0+125

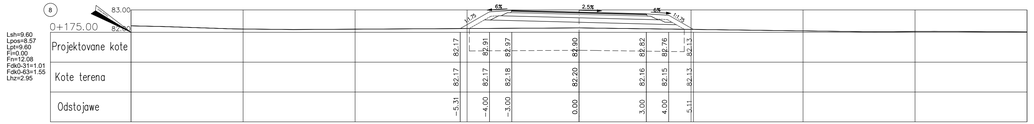
Размера / Scale: **1:100**

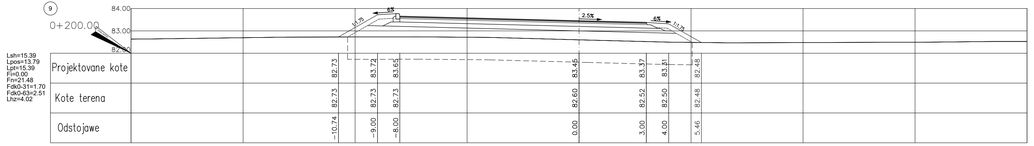
База пројекта / Project number: **ИДП** / PD

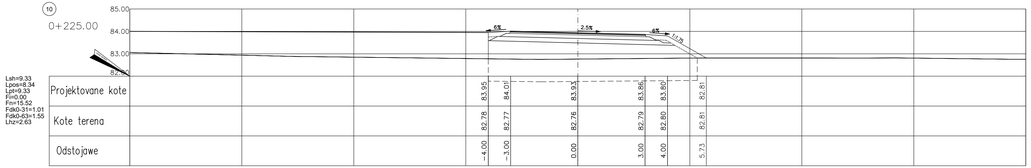
Датум израде / Date: **09.2019.**

Цртеж бр.(Drawing No.: 2017-726-CAO- 2/3-1.1-Ц1.3.4.1









Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценица broj / license No.: 315 I138 09

Дејан Радојевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, , Nemanjina Street 6/IV, Belgrade,

Наручилац пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉЕВАЦ)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉЕВАЦ)
MODERNIZATION OF RAILWAY
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Пројекат / Project:
ДИМЕЊСКИ КРАЈЕВИ И ДЕНИВЕЛИСАЊА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација аграрног пута - надвожњак на km 84+609.19 пруге,
Преиспитан пут спољашњом месту Руменка на km 0+462.26, Преиспитан пут спољашњом месту Сарваш на km 90+475 на km 90+557.99
GRADE SEPARATION OF CROSS ROADS WITH RAILWAY TRACKS
Grade separation of rural road - overpass at km 84+609.19 of the railway line, Access road to Rumenka location and access road to Sajkaš location from km 90+475 to km 90+557.99 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ћоћић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+150.00 до km 0+225.00
CROSS SECTIONS - 0+150 - 0+225

Размера: Scale: 1:100

Врста пројекта / Project type: **ИДП** / PID

Датум / Date: **09.2019.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-726-CAO- 2/3-1.1-Ц1.3.4.2