САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
11000 Београд, Немањина 6/IV

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

2/3-1.19.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3-19. ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДП Идејни пројекат**
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3-1.19 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат** Денивелација државног пута IIA реда бр.100 – надвожњак на km 135+112.95 пруге, Приступни пут ТК објекту
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/3-1.19
Место и датум:	Београд, мај 2020.

Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139

Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139
Date: 2020.05.22 12:13:11 +02'00'

Dejan Radojčić 159114719 1-2908977774127

Digitally signed by Dejan Radojčić 1591147191-2908977774127
Date: 2020.05.21 16:59:12 +02'00'

2/3-1.19.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

2/3-1.19.1.	Насловна страна
2/3-1.19.2.	Садржај
2/3-1.19.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.19.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.19.5.	Текстуална документација
2/3-1.19.5.1.	Технички опис
2/3-1.19.6.	Нумеричка документација
2/3-1.19.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.19.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.19.7	Графичка документација
1.1.	Прегледна карта P=1:2000
1.2.	Катастарско-топографски план P=1:1000
1.3.	Ситуација P=1:1000
2.	Подужни профили P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:50
4.1	Попречни профили од км 0+000.00 до км 0+100.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од км 0+125.00 до км 0+200.00 P= 1:100
4.3	Попречни профили од км 0+225.00 до км 0+250.02 P= 1:100
4.4	Попречни профили од км 0+507.99 до км 0+550.00 P= 1:100
4.5	Попречни профили од км 0+575.00 до км 0+650.00 P= 1:100
4.6	Попречни профили од км 0+675.00 до км 0+800.00 P= 1:100
4.7	Попречни профили од км 0+825.00 до км 0+950.00 P= 1:100
4.8	Попречни профили од км 0+975.00 до км 1+000.00 P= 1:100

2/3-1.19.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13-УС, 98/2013- УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/3-1.19 Денивелација државног пута IIA реда бр.100- надвожњак на km 135+112.95 пруге, Приступни пут ТК објекту,** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. _____ 315 I138 09

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

2/3-1.19.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.19 Денивелација државног пута IIA реда бр.100-надвожњак на km 135+112.95 пруге, Приступни пут ТК објекту,** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ
Број лиценце:	315 I138 09
Потпис:	Дејан Радојчић
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

2/3-1.19.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.19.5.1.ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР. 100 – НАДВОЖЊАК на km 135+112.95 пруге

Предмет овог пројекта је денивелација државног пута IIA реда број 100, дужине L=1000m. Денивелација државног пута IIA реда број 100 пројектована је као денивелисан укрштај-надвожњак са пругом Е-85 Нови Сад-Суботица на km 135+112.95 новопројектоване пруге. Укрштај пројектоване пруге са денивелацијом пута је остварен друмским надвожњаком, под углом од око 34 º у односу на осовину железничке пруге.

Траса девијације 1.19 је преузета из ПДР-а за надвожњак на државном путу II реда бр. 1021 (М-22.1.) између Бачке Тополе и Малог Иђоша на km 70+640 из 2014.год., који је усвојен и који садржи сагласност Железница Србије на предметни план под бр.13/14-316 од 06.03.2014.год.

Постојећи укрштај је остварен друмским надвожњаком, под углом од око 20 º у односу на осовину железничке пруге. Друмски надвожњак је у доста лошем стању. Конструкција је подупрта са обе стране пруге помоћу провизоријума. На месту укрштаја, висина контактне мреже је нижа од нормалне (5,5m) и примењена су специјална решења. Обилазни вод (укрштај је унутар границе маневрисања укрснице Мали Иђош Поље) је спуштен на посебним држачима на делу испод моста.

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуацини план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од V_r = 60 km/h

Ситуациони план:

• минимални радијус хоризонталне кривине	min R = 250 m
• минимални параметар прелазне кривине	min A = 100 m

Подужни план:

• максимални подужни нагиб	max i_n = 4%
• минимални подужни нагиб	min i_n= 0.4%
• минимални радијус конкавног заобљења	min R_v = 1500 m
• минимални радијус конвексног заобљења	min R_v = 1250 m

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

• ширина возне траке за континуалну вожњу	τ_v = 3.25 m на путу τ_v = 3.00 m на надвожњаку
• ширина ивичне траке	τ_i = 0.25 m
• ширина банкине	b = 1.25 m
• минимални попречни нагиб коловоза	min $i_п$= 2.5%
• максимални попречни нагиб коловоза у кривини	max $i_{пк}$ = 4.0%

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак са са пругом Е-85 Нови Сад-Суботица на km 89+315.15. То је денивелација државног пута IIA реда број 100 дужине **1000**m. Траса се правцем одваја од државног пута, прелази пројектовану пругу под углом од 34 º и уклапа се правцем на државни пут.

На деоницу предметног државног пута IIA реда, прикључује се општински пут , на стационажи km 0+903.04 денивелације. Дужина прикључка је 211.33m.
Предвиђено је укидање постојећег прикључка општинског пута на државни пут IIA реда број 100. који ће бити угрожен због изградње планираног надвожњака. Нова локација прикључка општинског пута је предвиђена на стационажи km 71+070. У постојећем стању, ширина коловоза предметног државног пута износи 2x3,25m+2x0,3m (ивичне траке). У зони планиране површинске раскрснице, предвиђено је лево скретање (из правца Бачке Тополе) и на том делу, проширује се коловоз за траку за лева скретања ширине 3m. Десно скретање са државног пута је планирано радијусом од 12m што задовољава проходност меродавног возила, камиона. Манипулативне траке за лева скретања изводе се у истој равни, као и возне траке и обележавају се одговарајућом хоризонталном сигнализацијом. Предвиђена рачунска брзина у зони раскрснице једнака је или мања од 60 km/h. Планирана ширина коловоза општинског пута износи 7.00m, односно 6.50m. Планирано је и одговарајуће проширење коловоза у кривинама.

Сервисни путеви уз девијацију омогућавају приступ од сервисног пута уз пругу до надвожњака и пројектовани су са застором од туцаника. Материјал за изградњу сервисног пута од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши. Ширина сервисног пута износи 3.0m.

Укупна дужина мостовске конструкције са 11 распона износи 258 m.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом пруге и котама постојећег пута. Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута. Приликом пројектовања нивелете, водило се рачуна о висини

слободног профила на местима проласка преко пруге. На најнижем месту од горње ивице шине до доње ивице контрукције моста слободна висина је 7.10 m . Нагиб нивелете на навозима ка и од надвожњака износи 4% . Радијуси вертикалних кривина су од R_v = 1250 m до R_v =2000m.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза у правцу износи 2 x 3.25 m са ивичним тракама од 0.25 m обострано.
На надвожњаку је ширина коловоза 2 x 3.00 m са ивичним тракама од 0.25 m обострано Банкина је ширине 1.10 m. Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5% а у кривини 4.0%. Постељица је у минималном нагибу i_{pmin}=2.5% и прати нагиб коловоза.

Косине и банкине се хумузирају слојем хумуса d=20cm.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75
- скидање хумуса до 1m

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. На местима где је пут у усеку пројектовани су земљани трапезнни канали.

На делу где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Са ниже стране косине насипа пројектован је јарак који прикупља воду са горње површине коловоза, косине насипа и коруба и спроводи до околног терена. Растојање између коруба је максимално 30 m.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је једнострука еластична ограда са обе стране коловоза.

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је углавном у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

ОБЈЕКТИ

Укупна дужина мостовске конструкције са 11 распона износи 258 m.

Пројекат моста је обрађен посебно у књизи конструкција.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је пројектована на основу претпостављеног меродавног лаког саобраћајног оптерећења, теренских и амбијенталних услова, за пројектни период од 20 година.
Усвојен састав коловозне конструкције за саобраћајне траке денивелације Државног пута IIA реда бр.100 :

Хабајући слој АБ 11с		5 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22сА	9 cm
Дробљени камен 0/31.5		20 cm
Дробљени камен 0/63		25 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**59 cm**

Усвојен састав коловозне конструкције за саобраћајне траке општинског пута који се прикључује :

Хабајући слој АБ 11		4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	7 cm
Дробљени камен 0/31.5		15 cm
Дробљени камен 0/63		25 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**51 cm**

Коловозна конструкција сервисног пута од макадама има следећу конструкцију:

Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	25 cm
	40 cm

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

На стационажи новопројектоване пруге око km 135+500, са леве стране пруге, са Државног пута IIA реда бр. 100 одваја се сервисна саобраћајница за приступ објекту СС и ТК.

Обзиром да се ради о сервисној саобраћајници која има првенствено улогу приступа објекту протипожарног возила, гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину Vr = 30 km/h.

Ширина приступне саобраћајнице износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.0 m и на крају се завршава Т окретницом за противпожарна возила. Димензије Т окретнице су 25.0x4.0 m, са радијусима лепеза од 7m. Већи део саобраћајнице је пројектован у правцу, осим на делу повезивања са Државним путем где је примењен радијус од 8 m. Укупна дужина саобраћајнице износи 129 m.

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су котом приступног платоа објекта, котама околног терена и котама пројектоване денивелације.

Подужни нагиби осовине нивелете пута износе од 0.5% до 3.0%.

Примењени радијуси кривине вертикалног заобљења од 600m до 900m.

Попречни нагиб коловоза на правцу и у кривини износи 2.5 %.

Нагиби банкина износе 6.0%. За косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције приступног пута :

Хабајући слој АБ 11		4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5		15 cm
Дробљени камен 0/63		20 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**45 cm**

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.

Београд, фебруар 2020.год.

Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

2/3-1.19.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3-1.19.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР. 100 – НАДВОЖЊАК
на km 135+112.95 пруге

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

tation	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	178.29637	7395156.319	5067663.66
228.5469	0	0	0	0	0
		228.5469	178.29637	0	0
228.5469	0	-100	178.29637	7395232.735	5067448.267
33.3333	22.2258	11.1144	-3.53678	7395240.166	5067427.32
		33.3288	177.41217	0	0
261.8802	-300	0	174.75959	7395244.458	5067417.068
45.3197	22.703	22.703	-9.61713	7395253.226	5067396.126
		45.2766	169.95102	7395521.187	5067532.919
307.1999	-300	100	165.14246	7395265.044	5067376.742
33.3333	11.1144	22.2258	-3.53678	7395270.831	5067367.252
		33.3288	155.41632	7395521.187	5067532.919
340.5332	0	0	161.60568	7395283.437	5067348.948
68.3703	0	0	0	0	0
		68.3703	161.60568	0	0
408.9035	0	140	161.60568	7395322.216	5067292.639
78.4	52.3341	26.1947	9.9822	7395351.9	5067249.537
		78.3144	164.10123	0	0
487.3035	250	0	171.58788	7395363.206	5067225.908
63.446	31.8943	31.8943	16.15638	7395376.973	5067197.138
		63.2758	179.66607	7395137.693	5067118.001
550.7494	250	-140	187.74426	7395383.075	5067165.833
78.4	26.1947	52.3341	9.9822	7395388.087	5067140.122
		78.3144	195.23091	7395137.693	5067118.001
629.1494	0	0	197.72646	7395389.955	5067087.821
36.7786	0	0	0	0	0

		36.7786	197.72646	0	0
665.928	0	-150	197.72646	7395391.268	5067051.066
64.2857	42.8761	21.4458	-5.84651	7395392.799	5067008.218
		64.2616	196.26483	0	0
730.2137	-350	0	191.87995	7395395.527	5066986.946
39.5366	19.7893	19.7893	-7.19136	7395398.045	5066967.317
		39.5155	188.28427	7395742.684	5067031.467
769.7503	-350	150	184.68859	7395402.758	5066948.098
64.2857	21.4458	42.8761	-5.84651	7395407.867	5066927.269
		64.2616	168.61069	7395742.684	5067031.467
834.036	0	0	178.84208	7395421.856	5066886.739
165.9644	0	0	0	0	0
		165.9644	178.84208	0	0
1000.0004	0	0	0	7395476.004	5066729.857

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	109.39	0.00					
In=const.						-0.70	61.14	-0.43
PVK	0+025.89	109.20						
EXT	0+036.39	109.17						
TPN	0+061.14	108.96	1500.00	35.25	-0.41	-4.70	70.50	1.66
KVK	0+096.39	110.37						
In=const.						4.00	317.92	12.72
PVK	0+329.05	119.67						
TPN	0+379.05	121.67	1250.00	50.00	1.00	8.00	100.00	-4.00
EXT	0+379.05	120.67						
KVK	0+429.05	119.67						
In=const.						-4.00	302.62	-12.11
PVK	0+645.67	111.01						
TPN	0+681.67	109.57	2000.00	36.00	-0.32	-3.60	72.00	1.30
KVK	0+717.67	109.43						
In=const.						-0.40	306.04	-1.22
TPN	0+987.71	108.35	0.00					

ОПШТИНСКИ ПУТ
АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	78.84191	7395444.368	5066821.514
19.6103	0	0	0	0	0
		19.6103	78.84191	0	0
19.6103	-17	0	78.84191	7395462.905	5066827.912
40.1539	41.3806	41.3806	-150.36916	7395502.021	5066841.413
		31.4495	3.65733	7395457.359	5066843.982
59.7641	0	0	328.47274	7395464.711	5066859.31
2.5008	0	0	0	0	0
		2.5008	328.47274	0	0
62.265	35	0	328.47274	7395462.456	5066860.391
27.7965	14.678	14.678	50.55938	7395449.222	5066866.739
		27.0717	353.75244	7395477.593	5066891.949
90.0614	0	0	379.03213	7395444.475	5066880.628
43.1718	0	0	0	0	0
		43.1718	379.03213	0	0
133.2332	35	0	379.03213	7395430.511	5066921.48
58.1088	38.2798	38.2798	105.69481	7395418.13	5066957.702
		51.6611	31.87953	7395463.63	5066932.8
191.342	0	0	84.72694	7395455.313	5066966.798
19.9908	0	0	0	0	0
		19.9908	84.72694	0	0
211.3328	0	0	0	7395474.732	5066971.548

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	108.68	0.00					
In=const.						2.50	119.00	2.97
PVK	0+080.75	110.70						
EXT	0+118.25	111.17						
TPN	0+119.00	111.66	1500.00	38.25	0.49	5.10	76.50	-1.95
KVK	0+157.25	110.66						
In=const.						-2.60	66.00	-1.72
PVK	0+176.69	110.16						
TPN	0+185.00	109.94	1000.00	8.31	-0.03	-1.66	16.61	0.14
KVK	0+193.31	109.86						
In=const.						-0.94	26.33	-0.25
TPN	0+211.33	109.69	0.00					

2/3-1.19.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ДРЖАВНИ ПУТ

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	4,552,732.00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	54,399,018.00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	26,701,336.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	2,178,720.00
		87,831,806.00

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	205,539.00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	3,335,372.00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	2,730,938.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	17,820.00
		6,289,669.00

ОПШТИНСКИ ПУТ..... 9,360,000.00

СЕРВИСНИ ПУТ – МАКАДАМ……..... 3.240,000.00

Београд, фебруар 2020.год.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Дејан М. Радојчић
дипл. грађ. инж.
315 1138 09
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

2/3-1.19.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 01130618-134; Факс: 01130618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број / license No.: 315 I138 09
Дејан Радојевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Client:
1. ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д.
2. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC
www.infrazs.com ; Немањина 6/VI, 11000 Београд, Србија

Надлежно министарство / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Structure:
ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА БРОЈ 10
ДЕОНИЦА: СУВОБОР - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУНАЦИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУВОБОР - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУНАЦИЈА)
STATE ROAD IA NO. 10
SECTIONS: SUBOTICA - STATE BORDER (INTERNATIONAL)
SECTIONS: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (INTERNATIONAL)

Део пројекта / Part of project:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРЕЛАЗА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА / PAILBANSKI PRJAZAK
Денивелација државног пута IIа реда бр.705 – надвожњак на км 108+112,95 десна - Приступни пут ТК-објекту

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separated crossing on state road IIa no.705 - overpass at km 108+112,95 right side
Access No. Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола / Internal control:
Невенка Ћосић, дипл.инж.грађ.

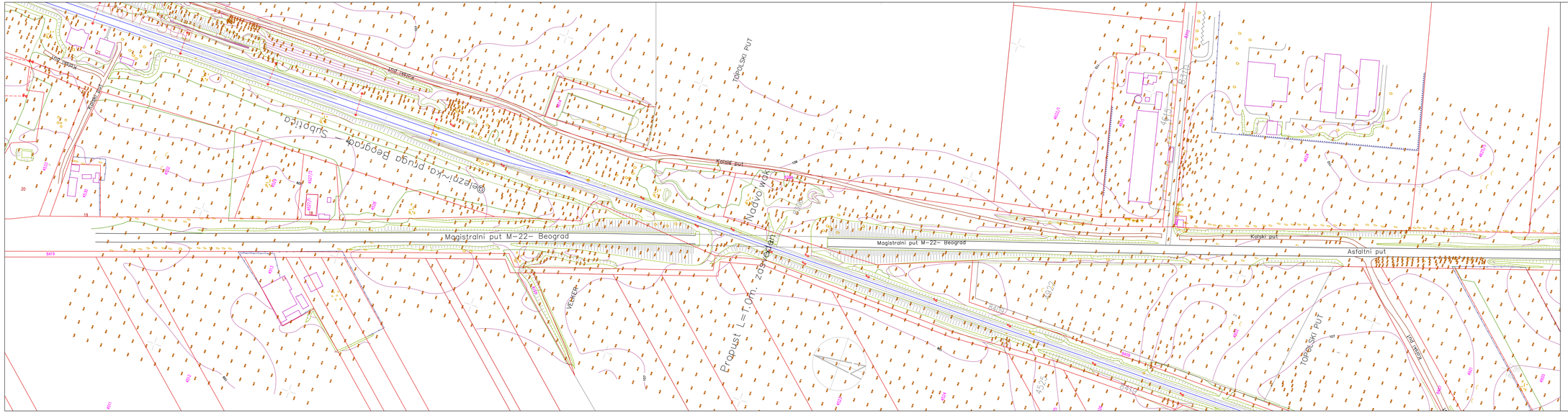
Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Director of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing: ПРЕГЛЕДНА КАРТА
LOCATION PLAN

Размера / Scale: 1:2000

Врста пројекта / Design phase	Врста / type	Цртеж бр. / Drawing No.
ИДП / PD	09.2018.	2017-728-CAO- 2/3-1.19-Ц1.1



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизионе блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-324; факс: 011/3618-324; web site: www.siccip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RALIWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:

лицеиска број / license No.: 315 I138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
ПОСЕБНА ОДЕЉЕЊА / SPECIAL DEPARTMENTS

Пројектантска организација / Designer:
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mpi.gov.rs
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Nemanjina 22-26; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mpi.gov.rs

Објекат / Object:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF RAILWAY LINE
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE

Деоница / Section:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРЕЛАЗА И ДВОЈАЦА ПОСТОЉЕЋА ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IB реда broj 100 - недељковац на км 189+772,90 пруге - Пруга broj 7A Зубџи

Интерна контрола / Internal control:
Невенка Јоксић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

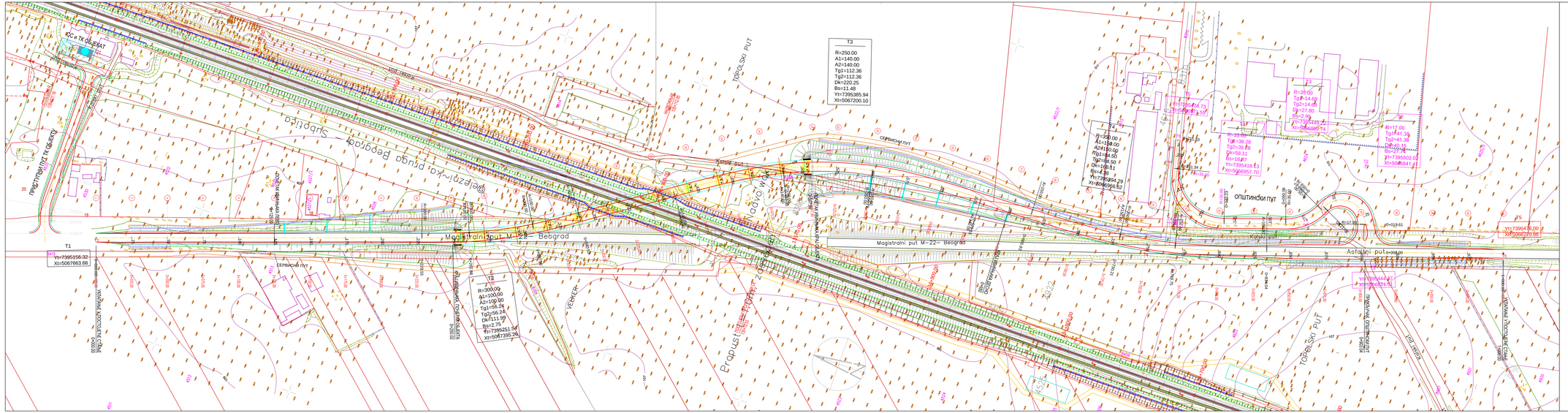
Руководилац организационе јединице:
Director of Department:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Назив / Drawing:
КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
CADASTAR - TOPOGRAPHIC PLAN

Размера: Scale: 1:1000

Врста пројекта: / Type of project: ИДЕЈ / PD

Шифра пројекта: / Project No.: 09.2019; 2017-728-CAO- 2/3-1.19-L1.2



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизионе блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 01103618-134; Факс: 01103618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева: /Responsible designer for road grade separation:
лицена број / license No. 315 I138 09
Дејан Радојевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Employer:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC
ЗАЈЕДНИЧКИ ПОСЛОВИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ /JOINT BUSINESS RAILWAYS OF SERBIA

Научно тело: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА
ЛОТ 7Б - СОБЕЋАНИ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ВЕЛЕШАН)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СОБЕЋАНИ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ВЕЛЕШАН)
ПРОЈЕКАТ ПУТЕВА
RECONSTRUCTION OF ROADS - STATE BORDER (VELESHAN) NOVI SAD II LINE
SECTION NOVI SAD - SOBEĆANI - STATE BORDER (VELESHAN)
ROAD PROJECT

Део пројекта: / Part of Project:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА УКРШТАЊА И ДВОЊАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПАЋАВИЋКИ ПРАЋАЈАК
Денивелација државног пута IB реда бр.105 - насељеног ме на 135+112.95 км пруге Пантелеј на 78 образац

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DECTOURS - DESIGN OF ROADS
Ревизија: / Revision: Ревизија 03 - Измена пројекта у складу са ИЗМ 01 и ИЗМ 02 (Измена бр. Решење бр.350-01-00/2-2019-01 и бр.350-01-00/2-2019-02 - ИЗМ 02)

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Тошић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

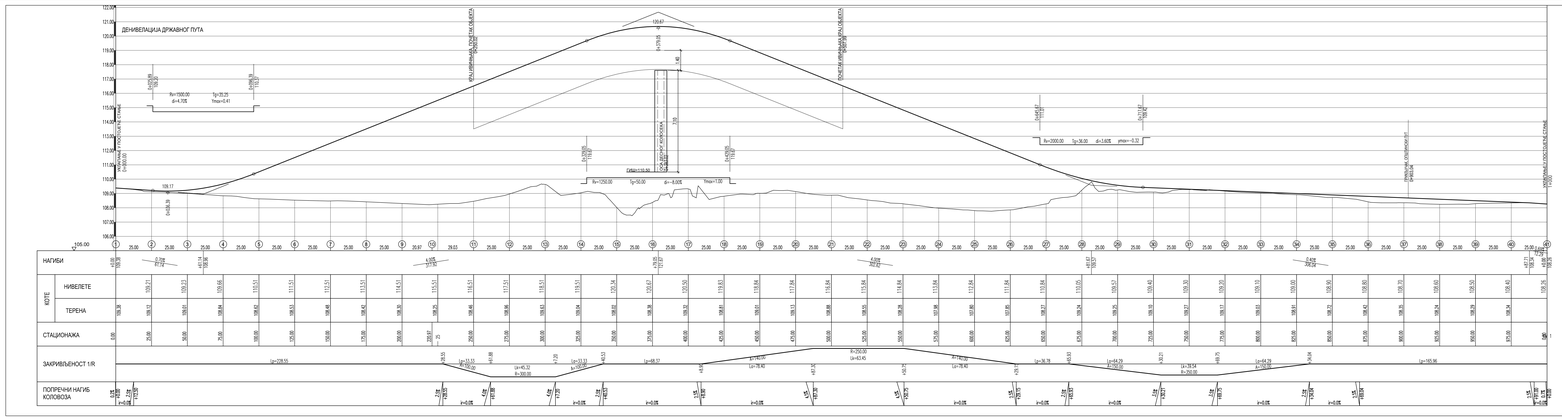
Руководилац организационе јединице:
Manager of a organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

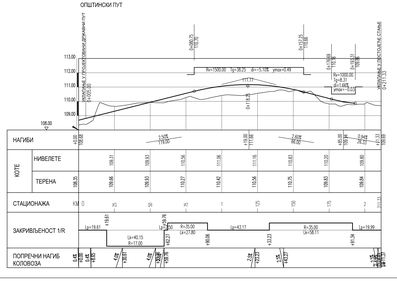
Назив пројекта: / Design title:
ИДП / PD

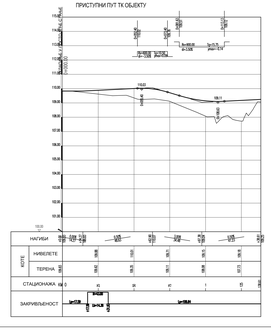
Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера: / Scale:
1:1000

Датум: / Date: 09.2019.
Цртеж бр. / Drawing No.: 317-726-CAO-2/3-1.19-Lt.3







Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизионе блокс / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3018-134; Факс: 011/3018-324; web site: www.scip.co.rs
Организација за израду САОБРАЋАЈНЕ / Organization unitDEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Главни пројектант / Chief designer:
Мирјана Ковачевић, дипл.грађ.инж.
Лицемски број / License No.: 315 1108 03
Дарко Радојевић, дипл.инж.грађ.
Лицемски број / License No.: 315 1108 09
Сарадници / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Одговорни пројектант / Responsible designer for road grade separation:
Дарко Радојевић, дипл.инж.грађ.
Лицемски број / License No.: 315 1108 09
Одговорни пројектант за грађевинске објекте / Responsible designer for structures:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Лицемски број / License No.: 315 1108 03
Одговорни пројектант за електротехничке инсталације / Responsible designer for electrical installations:
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.
Лицемски број / License No.: 315 1108 08

Одговорни пројектант / Responsible designer:
Мирјана Ковачевић, дипл.инж.грађ.
Лицемски број / License No.: 315 1108 01

Предмет / Subject:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА, ОПШТИНСКИ ПУТ И ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ
DENIVELATION OF STATE ROAD, MUNICIPAL ROAD AND ACCESS ROAD TO OBJECT

Инвестиционо техничка документација / Investment and technical documentation

Инвеститор / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ПОДЗЕМНИХ ВОДОВА ЕЛЕКТРОНСКИХ КОМУНИКАЦИЈА ЈАВНИ ПОЗИВ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ПОДЗЕМНИХ ВОДОВА ЕЛЕКТРОНСКИХ КОМУНИКАЦИЈА ПОДРУЧЈЕ ГРАДА БЕОГРАДА
PUBLIC COMPANY FOR LAYING UNDERGROUND ELECTRONIC COMMUNICATIONS PUBLIC CALL FOR LAYING UNDERGROUND ELECTRONIC COMMUNICATIONS TERRITORY OF THE CITY OF BELGRADE

Пројекат израђен у складу с Законом о планирању и изградњи и осталим прописима и стандардима струке / Project is made in accordance with the Law on Planning and Construction and other regulations and standards of the profession

Пројекат је израђен у складу с Правилником о садржини, начину вођења и контроли техничке документације / Project is made in accordance with the Rulebook on the content, manner of keeping and control of technical documentation

Пројекат је израђен у складу с Правилником о обавезној примени стандарда за пројектну документацију за саобраћајнице / Project is made in accordance with the Rulebook on mandatory application of standards for design documentation for roads

Пројекат је израђен у складу с Правилником о обавезној примени стандарда за пројектну документацију за железничке пруге / Project is made in accordance with the Rulebook on mandatory application of standards for design documentation for railways

Технички контролер / Technical control:
Невенка Тошић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Матија Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице / Head of organizational unit:
мр Небојша Стевановић, дипл.грађ.инж.

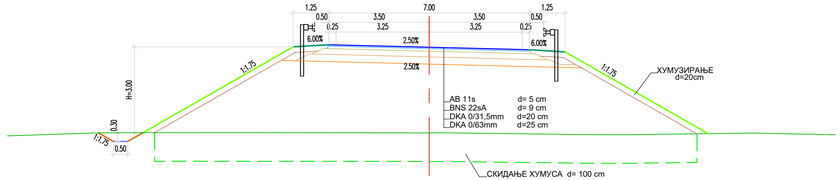
Шифра / Drawing:
ПОДЕЛОНИ ПРОФИЛИ
CONSTITUENT PROFILES

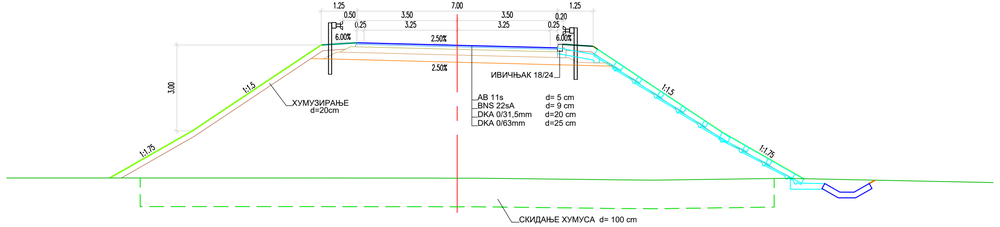
Размера / Scale:
1:100/1000

Врста пројекта / Type of project:
ИДП / PID

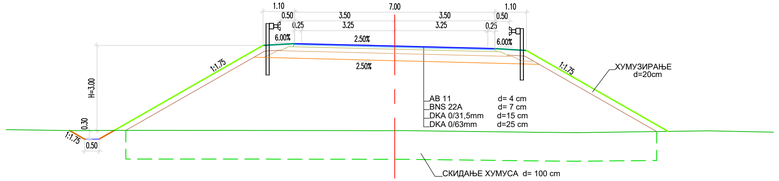
Шифра пројекта / Drawing No.:
09.2018 / 2017.726.САО- 25.1.16-(1)

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА

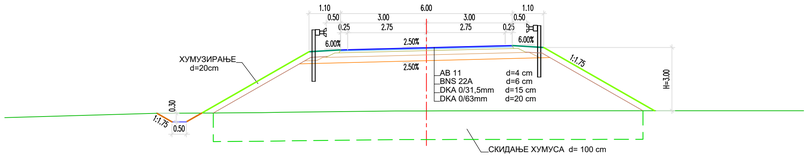




ОПШТИНСКИ ПУТ



ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IB А указ бр.100 + надземньа на км 135+112.95 пруге ,
Приступни пут ТК објекту

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of IA category state road number 100 + overpass at km 135+112.95 of the railway line, Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

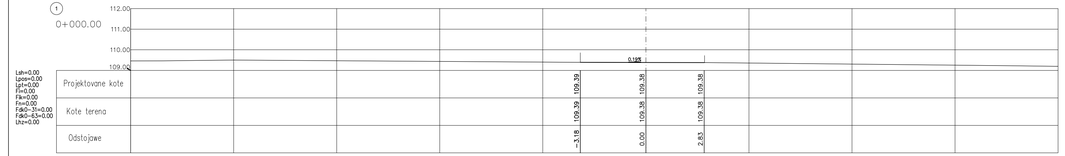
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

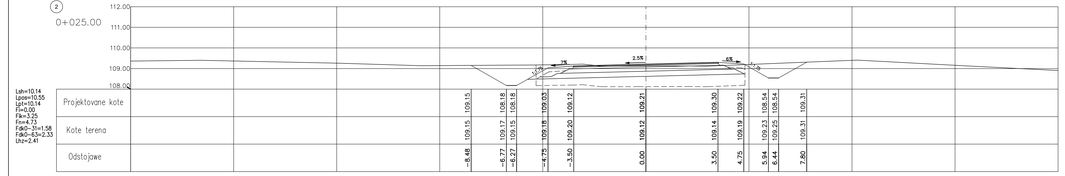
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

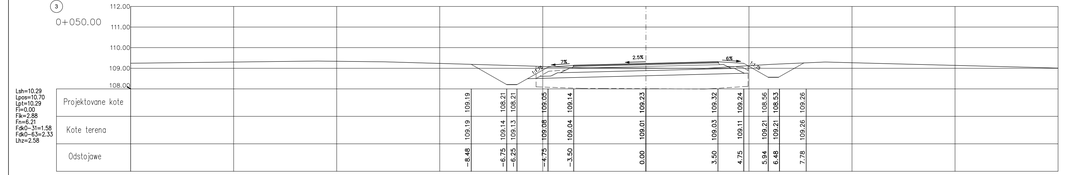
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
STANDARD CROSS SECTIONS

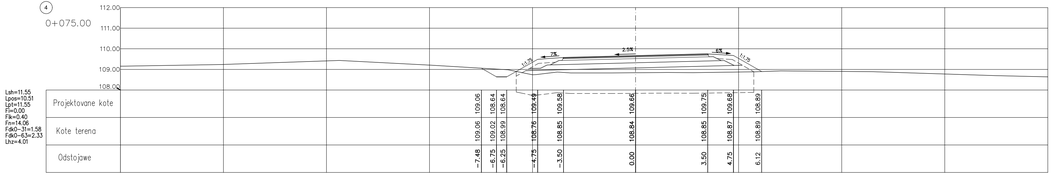
Размера: Scale: 1:100

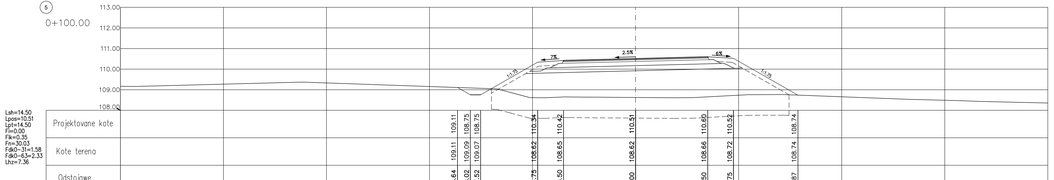
Фаза пројекта: Design phase:	датум:date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	09.2019.	2017-728-САО- 2/3-1.19-ЦЗ











Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

Лиценца број / license No.: 315 I138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.,
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.,

Инвестиционо одговорно лице / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд, - Немањина broj 6/IV, Belgrade

Надлежно министарство / Competent ministry:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
Ministry of Construction Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
www.mgsi.gov.rs

Објекат / Object:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СПОРЕД - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (РЕШЕЊАК)
MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BELGRADE - SPOREDIN - STATE BORDER (REGIONAL)
MODERNIZACIJA DVOSTRUKOG GRAĐENJA ŽELEZNIČKE PRUGE
SECTION: INOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (REGIONAL)

Део пројекта / Part of Design:
ДИВЕЛИЗАЦИЈА ПРЕСЕЦА И ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИМ ПУТЕВИМА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA реда бр.105 - надвожњак
на км 150+112.55 пруге - Пресијечен пут 7А објекту

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Road overpass on the state road IIA order number 105 at km 150+112.55 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Токић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:

Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:

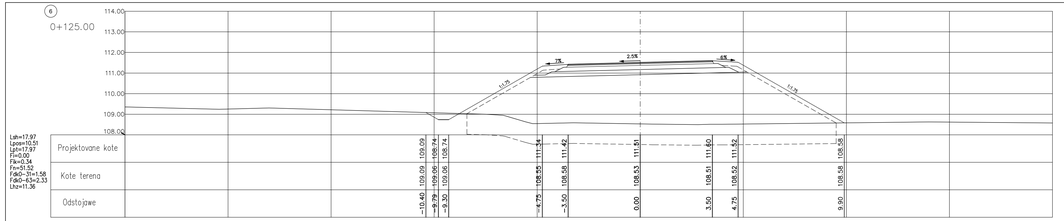
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+000.00 до km 0+100.00
CROSS SECTIONS – 0+000.00 - 0+100.00

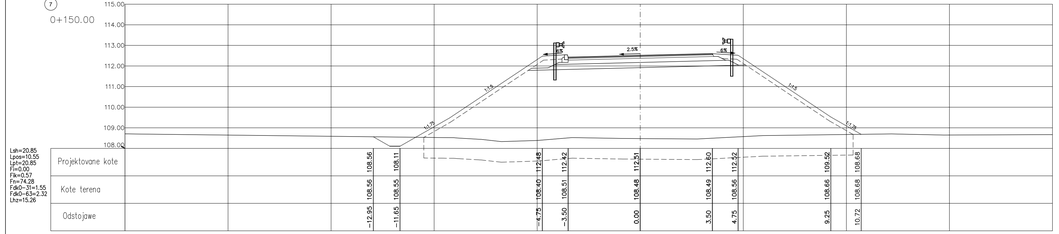
Размера: Scale: 1:100

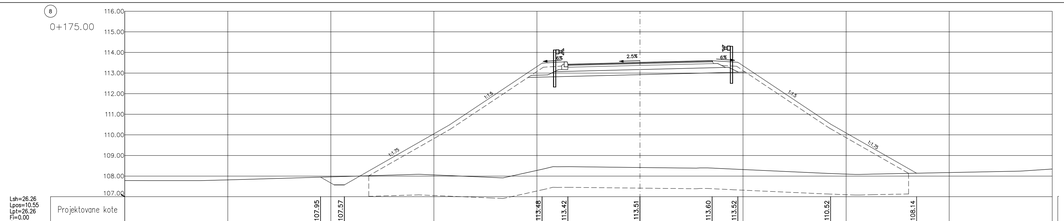
Врста пројекта: Type of design: **ИДЕЈ / PD**

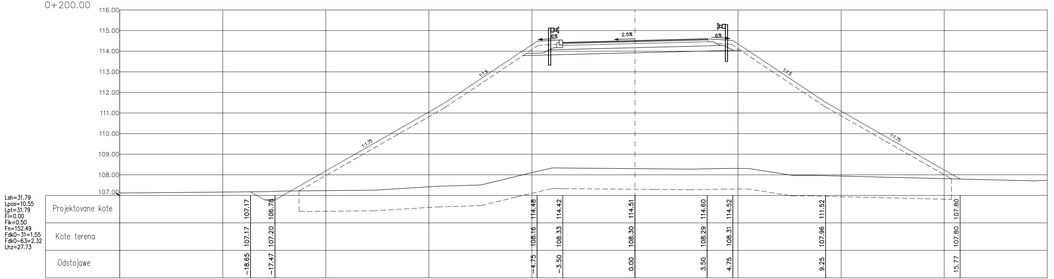
Датум / date: **09.2019.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-72B-CAO- 2/3-1.19-Ц4.1









Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block;

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:
лицензна бр.о / license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.,
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд - Савски венац 6/IV, Belgrade

Naručilac, korisnik / Client, user:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија
www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
www.mgsi.gov.rs

ОБЈЕКАТ / OBJECT:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД-СТАРИЧКА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕРЕВАН)
ДЕОНИЦА: ПОЖАРЕВАЦ - ДОЊАЧКА ГРАМАЧА (МОРАВА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE-STARIČKA - STATE BORDER (HEREVAN) RAILWAY LINE
SECTION: POŽAREVAC - DOŽNJAČKA - STATE BORDER (MORAVA)
Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАЊА ПРЕТХОДНА ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИМ ПУТЕВИМА - ПАЖАЊИЋИ ПРИЛАЗ
Денивелација државног пута IIA реда бр.100 - надвожњак
на км 135+112.55 друге - Пристојни пут 7А објекту

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Токић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Design of road grade separation structures according to SI-110.00 of the
Urban Ins. Assoc.(ref.to Fr.Lotte) by Milan Ivanović-expert
Urban Ins. Assoc.(ref.to Fr.Lotte) by Milan Ivanović-expert

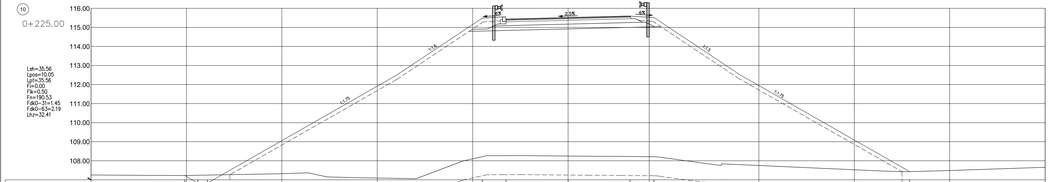
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+125.00 до km 0+200.00
CROSS SECTIONS - 0+125.00 - 0+200.00

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

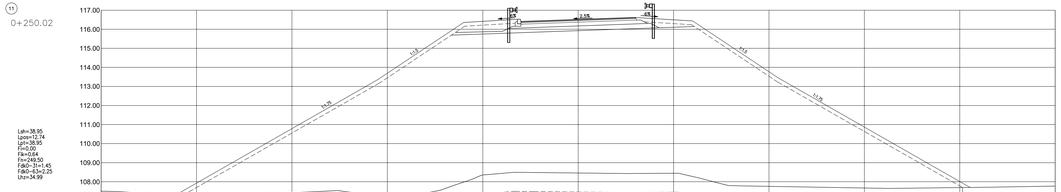
Датум / Date: **09.2019.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.19-Ц4-2



Projektovane kote	107.22	106.83	106.61	115.49	115.43	115.51	115.59	115.52	107.43			
Kote terena	107.23	107.24	107.25	108.21	109.27	108.25	109.22	108.21	107.43			
Odstojanje	-20.08	-19.40	-18.80	-4.50	-3.25	0.00	3.25	-4.50	17.80			

Početak objekta



Projektovane kote	107.42	106.86	106.86	116.35	116.41	116.51	116.62	116.44	107.70			
Kote terena	107.42	107.34	107.30	107.88	108.49	108.46	108.43	108.27	107.70			
Odstojanje	-23.36	-22.37	-21.87	-6.00	-3.00	0.00	3.00	6.03	20.84			

Broj/Number	Datum / Date	Opis / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Лиценца број / license No.: 315 I 138 09

Сарадници / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 34, Београд, Republic Street 600, Belgrade

Надлежно министарство / Responsible ministry:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
Republic of Serbia, Belgrade
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Object:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕРЕГ)/(КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (HERGEG)/(KELEBIJA)
DEONICA: NOVI SAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта / Part of project:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПРЕГЛЕД ДРЖАВНИХ ПУТЕВА И ПУТЕВА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
Денивелација државног пута IIA реда бр.100 с надвожњаком на км 1+250.02 по пруги - Пролаз испод ТП објекта

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Grade separation of the state road IIA order No.100 with an overpass on km 1+250.02 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Јовић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Head of department:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+225.00 до km 0+250.02
CROSS SECTIONS - 0+225.00 - 0+250.02

Врста пројекта / Type of project: **ИДП** / PD

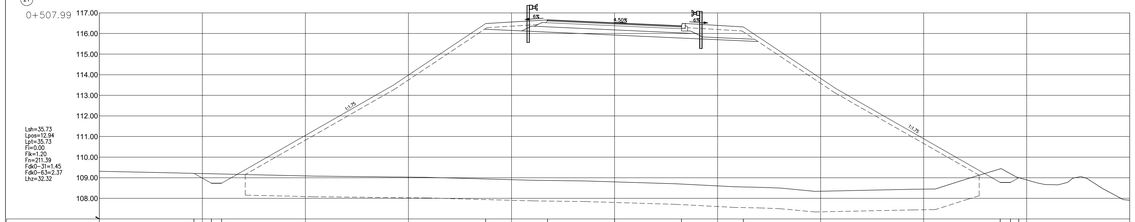
Шифра пројекта / project code: **09.2019.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017/128-САО- 2.5.1.9-Ц4.3

Размера / Scale: 1:100

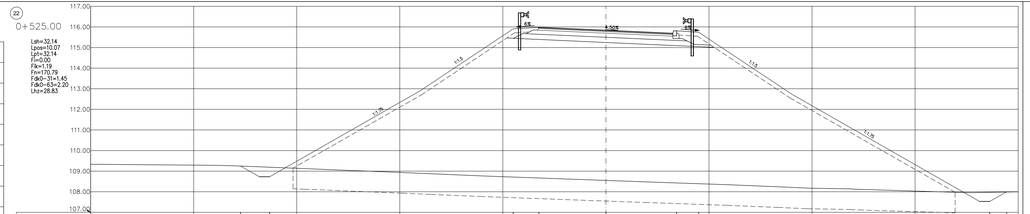
Крај објекта

21



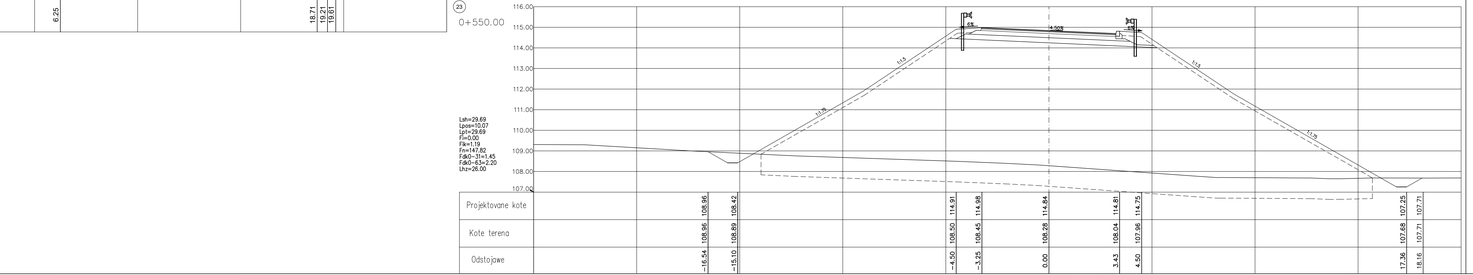
Пројектоване коте	109.21	109.73	109.73											116.48	116.66	116.52		116.37		116.32				108.77	108.77	108.77
Коте терена	109.21	109.19	109.18											108.84	108.87	108.80		108.69		108.55				109.43	109.00	109.00
Одстојање	-20.41	-15.56	-10.96											-6.25	-3.25	0.00		3.25		6.25				18.71	19.21	19.61

22



Пројектоване коте													109.25	109.25	108.73				113.91	113.91	115.98			115.84				115.81	115.75					107.53	108.00
Коте терена													-17.72	109.25	109.19				108.71	108.67	108.67			108.55				108.43	108.39					107.87	108.00
Одстојање														-16.31					-4.50	-3.25				0.00				3.43	4.50					16.62	19.45

23



Пројектоване коте													108.96	108.42				114.91	114.68			114.84				114.81	114.75				107.25	107.71
Коте терена													108.96	108.89	108.45			108.50	108.45			108.28				108.04	107.96				107.68	107.71
Одстојање													-16.54	-15.10				-4.50	-3.25			0.00				3.43	4.50				17.36	18.16

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:

Лиценца број / license No.: 315 I 138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV; Београд - Савски венац; 11000 Beograd; Serbia

Надлежно министарство / Competent ministry:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
Ministry of Construction Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
www.mgsi.gov.rs

Објекат / Object:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СПОРЕД(Б) - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕРЕШИН)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - ШИД - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕРЕШИН)
MODERNIZATION OF THE RAILWAY LINE BELGRADE - SPOREDB - STATE BORDER (HERESHIN)
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (HERESHIN)

Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕНИВЕЛИСАНЕ ПОСТАЉНЕ ПУТЕВИ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелисани државни пут IIA реда бр.105 - надзвезњак
на км 150+112.95 пруге - Приступни пут TK објекту

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Road overpass on the state road IIA order number 105 at km 150+112.95 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Токић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:

Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Назив пројекта: / Project title:
ИДЕЈ/ PD

Датум израде: / Date:
09.2019.

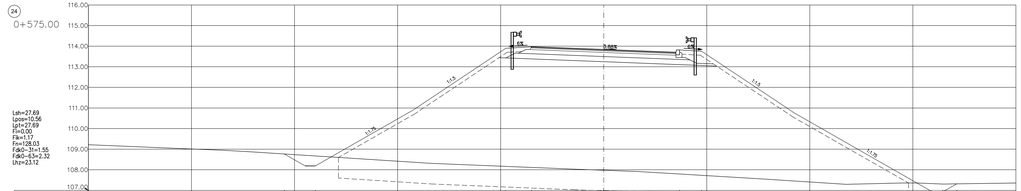
Цртеж бр. /Drawing No.:
2017-728-CAO- 2/3-1.19-Ц4.4

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+507.99 до km 0+550.00
CROSS SECTIONS - 0+507.99 - 0+500.00

Размера: Scale:
1:100

24

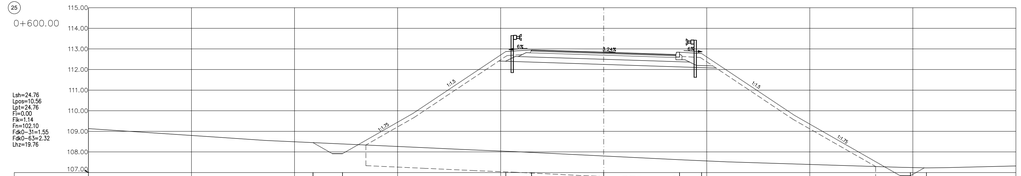
0+575.00



Projektovane kote	108.77		108.19		113.90		113.97		113.84		113.82		113.78		108.93		
Kote terena	108.77		108.67		106.16		113.11		107.98		107.80		107.73		107.32		
Odstojanje	–15.50		–13.99		–4.75		–3.50		0.00		3.68		4.75		16.45		17.13

25

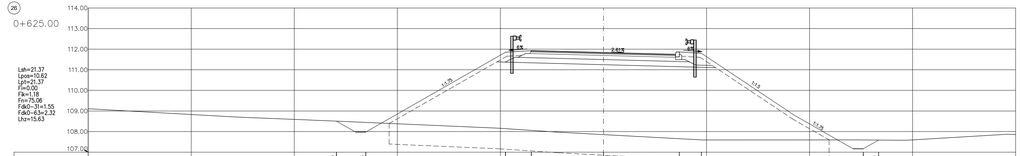
0+600.00



Projektovane kote	108.45		107.92		112.87		112.95		112.84		112.84		112.78		106.84		
Kote terena	108.45		108.39		108.03		107.97		107.80		107.62		107.57		107.23		
Odstojanje	–14.10		–12.57		–4.75		–3.50		0.00		3.68		4.75		14.88		15.66

26

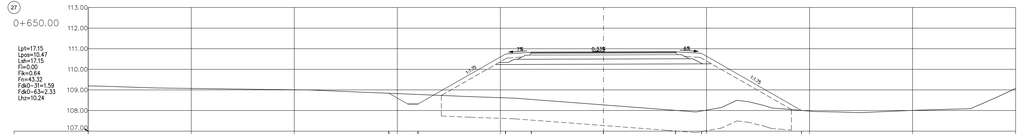
0+625.00



Projektovane kote			108.50		107.98		111.95		111.93		111.84		111.95		111.90		107.16		107.59
Kote terena			108.50		108.44		108.14		108.06		107.85		107.63		107.60		107.59		107.59
Odstojanje		–12.95		–11.53		–4.75		–3.50		0.00		3.68		4.75		12.61		13.36

27

0+650.00



Projektovane kote			108.84		108.31		110.74		110.83		110.84		110.85		110.78		108.00	
Kote terena			108.84		108.78		108.61		108.54		108.27		108.01		107.88		108.00	
Odstojanje		–10.41		–9.00		–4.75		–3.50		0.00		3.50		4.75		9.61	

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:

лицencа број / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд - Немањина broe 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Client:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија
Ministry of Construction Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Object:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СТАРИЧКА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕРЕВАЊ)
ДЕОНИЦА: ПОЉОПРИВРЕДНА ШКОЛА (ГРАНИЦА ОПШТИНА) - ХЕРЕВАЊ
MODERNIZATION OF
BELGRADE - STARIČKA - STATE BORDER (HEREVANJ) RAILWAY LINE
SECTION: AGRICULTURAL SCHOOL (BORDER MUNICIPALITIES) - HEREVANJ

Део пројекта / Part of Design:
ДИВЕЗИОНИ ПРЕЛАЗИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ЈАВНОГ ПУТА - ГРАДЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA реда бр.100 - надвожњак
на км 15+112.95 друге - Пристојево пут 1А објекту

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Road overpass at the second railway track at km 15+112.95 of the railway line, Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Токић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:

Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

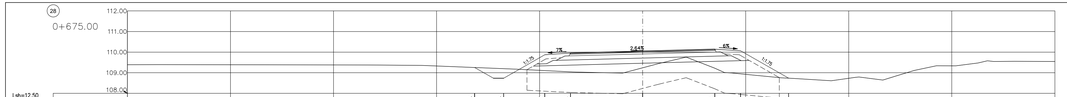
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+575.00 до km 0+650.00
CROSS SECTIONS - 0+575.00 - 0+650.00

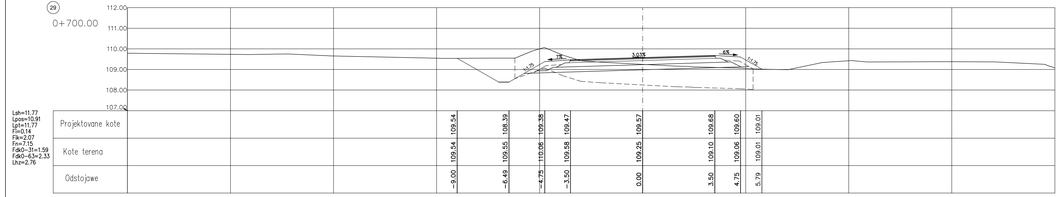
Размера: / Scale: 1:100

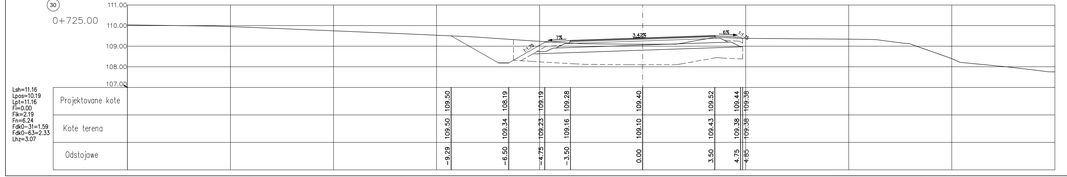
Врста пројекта: / Type of design: **ИДЕЈ / PD**

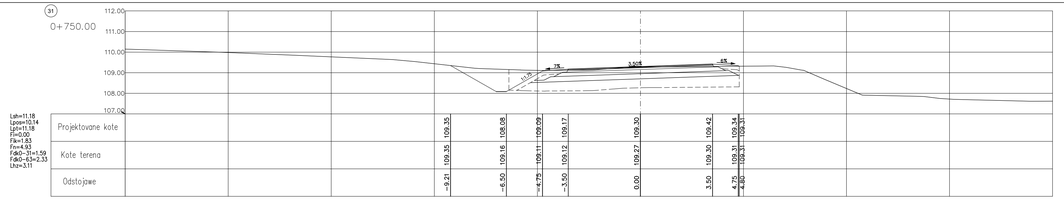
Датум / date: **09.2019.**

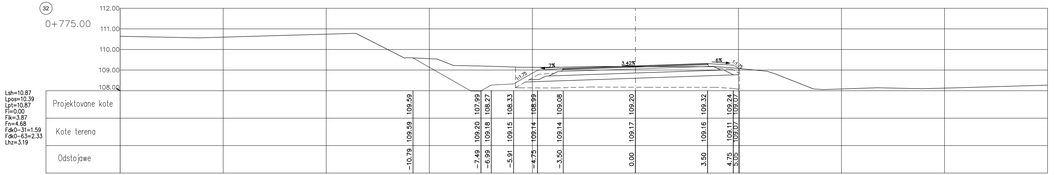
Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.19-Ц-5

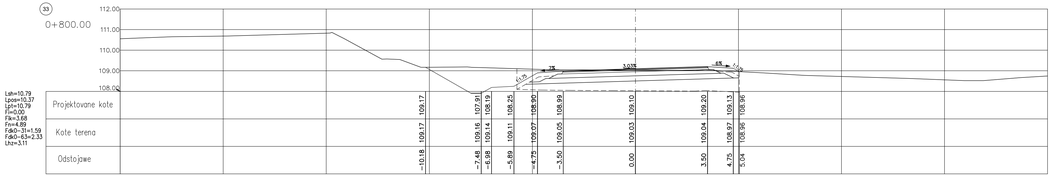












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block;

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:

Лиценца broj / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд - Савски венац 6/IV, Belgrade

Наручилац: Министарство саобраћаја, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија
Ministry of Transport, Serbia
Ministry of Construction Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
www.mgsi.gov.rs

Обухват пројекта:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СПОРЕД - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ГЕВГЕЛИЈА)
MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BELGRADE - SPOREDIN - STATE BORDER (GEVGELIJA)
MODERNIZACIJA DELA PRUGE BEOGRAD-SPOREDIN (KOLEDAJ) RALWAY LINE SECTION: INDIJA(I) - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНА ПРЕСЕЦАЊА И ДЕНИВЕЛИСАНЕ ПОСТУПНЕ ПУТЕВИ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA реда бр.105 - надвожњак
на км 150+112.55 пруге - Пресецање пут TK објекту

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
Road crossing at railway km 150+112.55 railway line - Road TK 105 IIA-9 (Fn)
railway line, Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Токић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:

Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing:

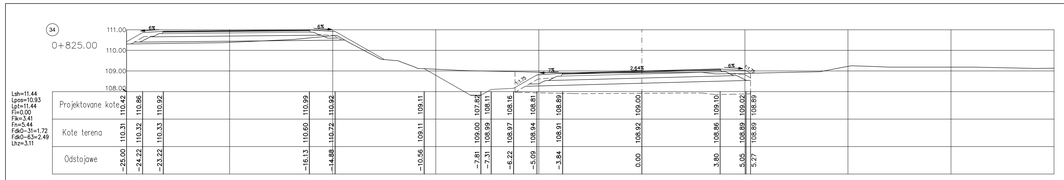
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+675.00 до km 0+800.00
CROSS SECTIONS – 0+675.00 – 0+800.00

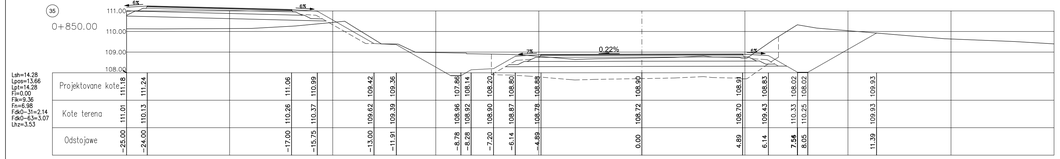
Размера: Scale: 1:100

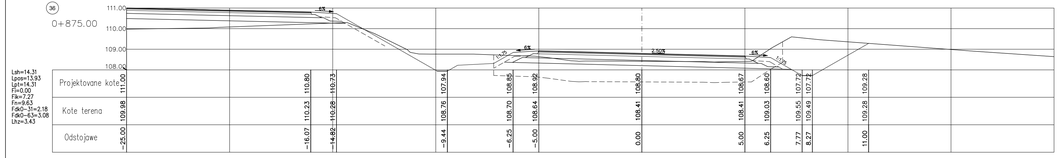
Врста пројекта: Type of design: **ИДЕЈ.ПД**

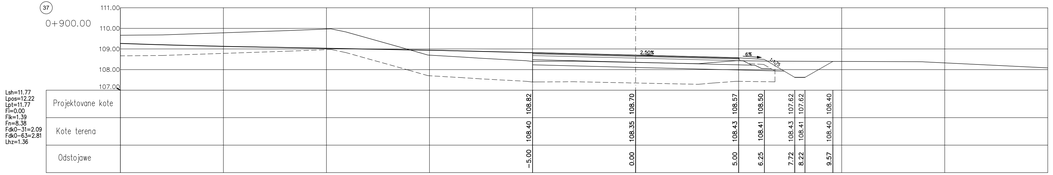
Датум: Date: **09.2019.**

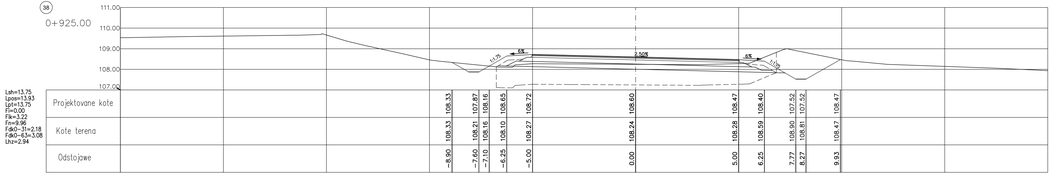
Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-72B-CAO- 2/3-1.19-Ц-6

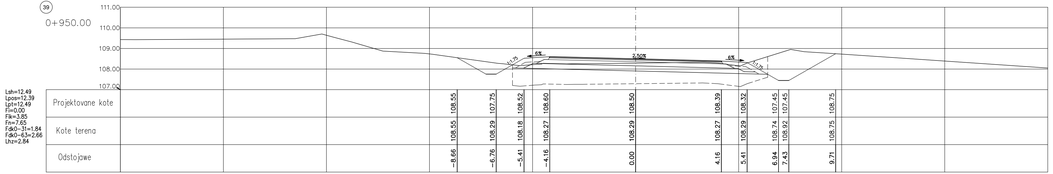












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелацију путева:
Responsible designer for road grade separation:

Лиценца broj / license No.: 315 I138 09

Сарадници / Associates:

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд - Немањина broj 6/IV, Belgrade

Надлежно министарство / Competent ministry:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија
www.mgsi.gov.rs; www.mi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade; Serbia
www.mgsi.gov.rs; www.mi.gov.rs

Објекат / Object:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СПОРЕД(А) - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ИЛЕЗАЈА)
MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BELGRADE - SPOREDA - STATE BORDER (ILEZAJA)
MODERNIZACIJA DVOSTRUKOG GRAĐENOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA - ŽELEZNIČKA PRUGA BEOGRAD - SPOREDA - DRŽAVNA GRANICA (ILEZAJA)
SECTION: INDJIJA - SUBOTICA - STATE BORDER (ILEZAJA)

Део пројекта / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАЊА ПРЕТЕЊА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИМ ПУТЕВИМА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA реда бр.100 - надвожњак
на км 135+112.55 пруге - Пристојнос пут 7A објекту

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Road overpass at the railway station Pristojnost road 7A (135+112.55 km)
railway line, Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:

Невенка Токић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:

Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:

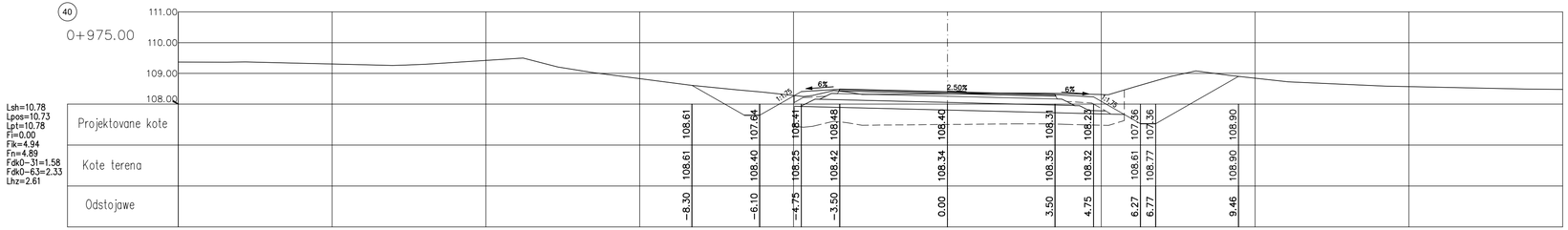
ПОДУЖНИ ПРОФИЛИ
од km 0+825.00 до km 0+950.00
CROSS SECTIONS – 0+825.00 - 0+950.00

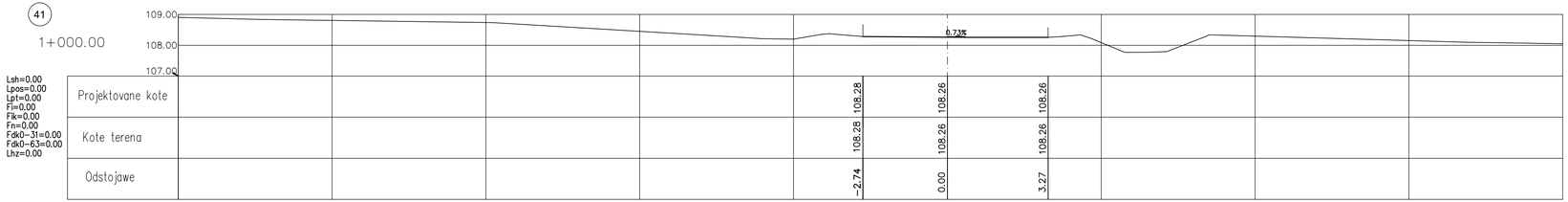
Размера: Scale: 1:100

Врста пројекта: Type of design: **ИДЕЈ / PD**

Датум / Date: **09.2019.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.19-Ц.7





Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA ", JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници: / Associates:
Александра Савић, дипл.инж.грађ.
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација државног пута IIA реда бр.100 - надвожњак
на км 135+112.95 пруге . Приступни пут ТК објекту

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of IIA category state road number 100 • overpass at km 135+112.95 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 0+975.00 до km 1+000.00
CROSS SECTIONS - 0+975.00 - 1+000.00

Размера: / Scale: 1:100

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП** / PD

датум:/date: **09.2019.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.19-Ц4.8