



**2/3-1.15.1 НАСЛОВНА СТРАНА**

**2/3-1.15 ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА  
ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	<b>ИДП Идејни пројекат</b>
Назив и ознака дела пројекта:	<b>2/3-1.15 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат</b> Денивелација атарског пута – надвожњак на km 126+976.09 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/3-1.15
Место и датум:	Београд, мај 2020.

**2/3-1.15.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**

2/3-1.15.1.	Насловна страна
2/3-1.15.2.	Садржај
2/3-1.15.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.15.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.15.5.	Текстуална документација
2/3-1.15.5.1.	Технички опис
2/3-1.15.6.	Нумеричка документација
2/3-1.15.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.15.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.15.7	Графичка документација
1.1.	Прегледна карта P=1:2000
1.2.	Катастарско-топографски план P=1:500
1.3.	Ситуација P=1:500
1.4.	Ситуација P=1:500
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:100
4.1	Попречни профили од км 0+000.00 до км 0+075.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од км 0+100.00 до км 0+153.97 P= 1:100
4.3	Попречни профили од км 0+270.37 до км 0+300.00 P= 1:100
4.4	Попречни профили од км 0+325.00 до км 0+400.00 P= 1:100
4.5	Попречни профили од км 0+425.00 до км 0+500.00 P= 1:100
4.6	Попречни профили од км 0+525.00 до км 0+600.00 P= 1:100
4.7	Попречни профили од км 0+625.00 до км 0+700.00 P= 1:100

**2/3-1.15.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА**

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13-УС, 98/2013- УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019 ) као:

**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ**

за израду **2/3-1.15 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 126+976.09 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. \_\_\_\_\_ 315 1138 09

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,  
Београд Немањина 6/IV  
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

**2/3-1.15.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА**

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.15 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 126+976.09 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

**ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

Број лиценце: 315 I138 09

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

## 2/3-1.15.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### 2/3-1.15.5.1.ТЕХНИЧКИ ОПИС

## ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 126+976.11 ПРУГЕ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

За потребе Инвеститора, а према условима из пројектног задатка, урађен је Идејни пројекат денивелације атарског пута на км 126+976.11 деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) на месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида.

Пројектовани надвожњак поред приступа пољопривредним површинама са леве и десне стране железничке пруге омогућава и везу са постојећим локалним путем који се наставља на приступни пут станици Ловћенац.

### ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

### ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Обзиром да се ради о денивелацији атарског пута који има првенствено улогу приступа пољопривредној механизацији до њива и пољопривредних површина, гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину  $V_r = 40 \text{ km/h}$ :

- ситуациони план
- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| - минимални радијус хоризонталне кривине | $\min R = 45 \text{ m}$             |
| • уздужни профил                         |                                     |
| - минимални радијус конвексног заобљења  | $\min R_{V_{konv}} = 400 \text{ m}$ |
| - минимални радијус конкавног заобљења   | $\min R_{V_{konk}} = 550 \text{ m}$ |

## СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Траса пута са леве стране железничке пруге се уклапа у постојећи колски пут који се налази поред канала Кула – Мали Иђош, док са друге стране пруге пројектовани пут прати трасу постојећег колског пута у граници постојећих катастарских парцела атарског пута. Примењени су радијуси хоризонталних кривина 100, 120, 200 и 400 m.

Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. Ширина банке од 1.10 m је усвојена на основу потребе за смештањем заштитне еластичне одбојне оградe на високом насипу (>3 m). На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m, оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.

На крају денивелације пут се уклапа у постојећи асфалтни локани пут. Укупна дужина денивелације износи 704.04 m.

Пут се са пругом укршта под углом од 69° 8' 46", што није утицало на повећање централног распона мостовске конструкције која је примењена на сличним објектима.

Сервисни путеви уз девијацију омогућавају приступ од сервисног пута уз пругу до надвожњака и пројектовани су са застором од туцаника. Материјал за изградњу сервисног пута од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши.

Укупна дужина мостовске конструкције са 5 распона износи 116.4m.

## НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН

Узимајући у обзир да је захтевани слободни профил од пројектоване коте ГИШ-е до доње ивице конструкције (ДИК) 7.10 m и да се пруга у зони надвожњака налази у насипу од ~ 2.5 m, кота нивелете пута на објекту се налази на висини од ~11 m од коте постојећег терена. Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%, као и минимални радијуси вертикалног заобљења конвексних кривина на објекту од  $R_v=400$  m. Радијуси конкавног заобљења износе 900, 1500 и 2000 m.

Подужни нагиби осовине нивелете пута крећу се од 0.30% до 2.80%, а на навозним рампама 6.0%.

Нагиб нивелете пута од 6% задовољава услове за кретање и приступ противпожарног возила на путевима који се леде (Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара, Сл. СРЈ, бр. 8/95).

Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5 %, а у кривинама се креће од 2.5% до 4.0%. Попречни нагиби банкина износе 6%.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75.

## КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције денивелације атарског пута :

Хабајући слој АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	<u>20 cm</u>
Постељница* : CBR ≥ 5%	<b>45 cm</b>

Коловозна конструкција сервисног пута од макадама има следећу конструкцију:

Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	<u>25 cm</u>
	<b>40 cm</b>

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

## ОДВОДЊАВАЊЕ

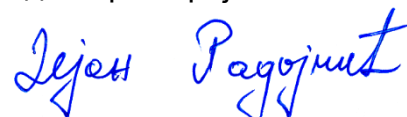
Одвођење атмосферске воде са коловоза, на делу плитког насипа, предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. На делу где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Са десне стране косине насипа од km 0+102.5- km 0+155.6 и km 0+336.5- km 0+400.0 пројектован је јарак који прикупља воду са горње површине коловоза, косине насипа и коруба и спроводи до околног терена. Растојање између коруба је максимално 30 m. На делу трасе девијације пута која се налази у усеку, од км 0+450.0 до км 0+500.0, пројектован је земљани канал са ниже стране коловоза који се излива на околни терен.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је заштитна еластична ограда са обе стране коловоза.

Сви хидротехнички објекти детаљно су обрађени у идејном пројекту хидротехничких конструкција.

Београд, фебруар 2020.год.

Одговорни пројектант саобраћајница



Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж.

**2/3-1.15.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
**2/3-1.15.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ**
**ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК на km 126+976.09 пруге  
 АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ**

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	79.45686	7394898.281	5059126.779
12.8689	0	0	0	0	0
12.8689	79.45686	0	0		
12.8689	-400	0	79.45686	7394910.486	5059130.86
71.3412	35.7654	35.7654	-11.3543	7394944.405	5059142.202
71.2467	73.7797	7394783.638	5059510.215		
84.2101	0	0	68.10255	7394975.774	5059159.382
25.5209	0	0	0	0	0
25.5209	68.10255	0	0		
109.731	100	0	68.10255	7394998.158	5059171.641
31.5909	15.9281	15.9281	20.1114	7395012.129	5059179.292
31.4597	78.15825	7395046.193	5059083.933		
141.3219	0	0	88.21395	7395027.785	5059182.224
150.3831	0	0	0	0	0
150.3831	88.21395	0	0		
291.7049	-200	0	88.21395	7395175.598	5059209.906
38.1489	19.1325	19.1325	-12.14318	7395194.403	5059213.428
38.0911	82.14236	7395138.782	5059406.488		
329.8539	0	0	76.07077	7395212.2	5059220.451
132.0007	0	0	0	0	0
132.0007	76.07077	0	0		
461.8546	-120	0	76.07077	7395334.985	5059268.908
63.6811	32.6095	32.6095	-33.78389	7395365.318	5059280.878
62.9365	59.17882	7395290.934	5059380.53		
525.5357	0	0	42.28688	7395385.421	5059306.554
178.5022	0	0	0	0	0
178.5022	42.28688	0	0		



704.0379	0	0	0	7395495.46	5059447.104
----------	---	---	---	------------	-------------

**АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ**

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	-0+000.02	107.47	0.00					
In=const.						0.50	75.52	0.38
PVK	0+050.76	107.72						
TPN	0+075.50	107.85	900.00	24.75	-0.34	-5.50	49.49	1.36
KVK	0+100.25	109.33						
In=const.						6.00	136.67	8.20
PVK	0+188.17	114.61						
EXT	0+212.17	115.33						
TPN	0+212.17	116.05	400.00	24.00	0.72	12.00	48.00	-2.88
KVK	0+236.17	114.61						
In=const.						-6.00	124.71	-7.48
PVK	0+311.23	110.10						
TPN	0+336.88	108.56	900.00	25.65	-0.37	-5.70	51.30	1.46
KVK	0+362.53	108.49						
In=const.						-0.30	198.47	-0.60
PVK	0+516.60	108.02						
TPN	0+535.35	107.97	1500.00	18.75	0.12	2.50	37.50	-0.47
KVK	0+554.10	107.44						
In=const.						-2.80	67.20	-1.88
PVK	0+587.55	106.51						
TPN	0+602.55	106.09	2000.00	15.00	-0.06	-1.50	30.00	0.23
KVK	0+617.55	105.89						
In=const.						-1.30	99.23	-1.29
TPN	0+701.78	104.80	0.00			0.47		
In=const.						-1.77	3.86	-0.07
TPN	0+705.64	104.73	0.00					

**2/3-1.15.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	842.533,00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	22,550,330.00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	10,458,456.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	405,450.00

Укупно динара 

34,256,769.00
---------------

Сервисни пут – макадам..... 1.000,000.00

Београд, фебруар 2020.год.



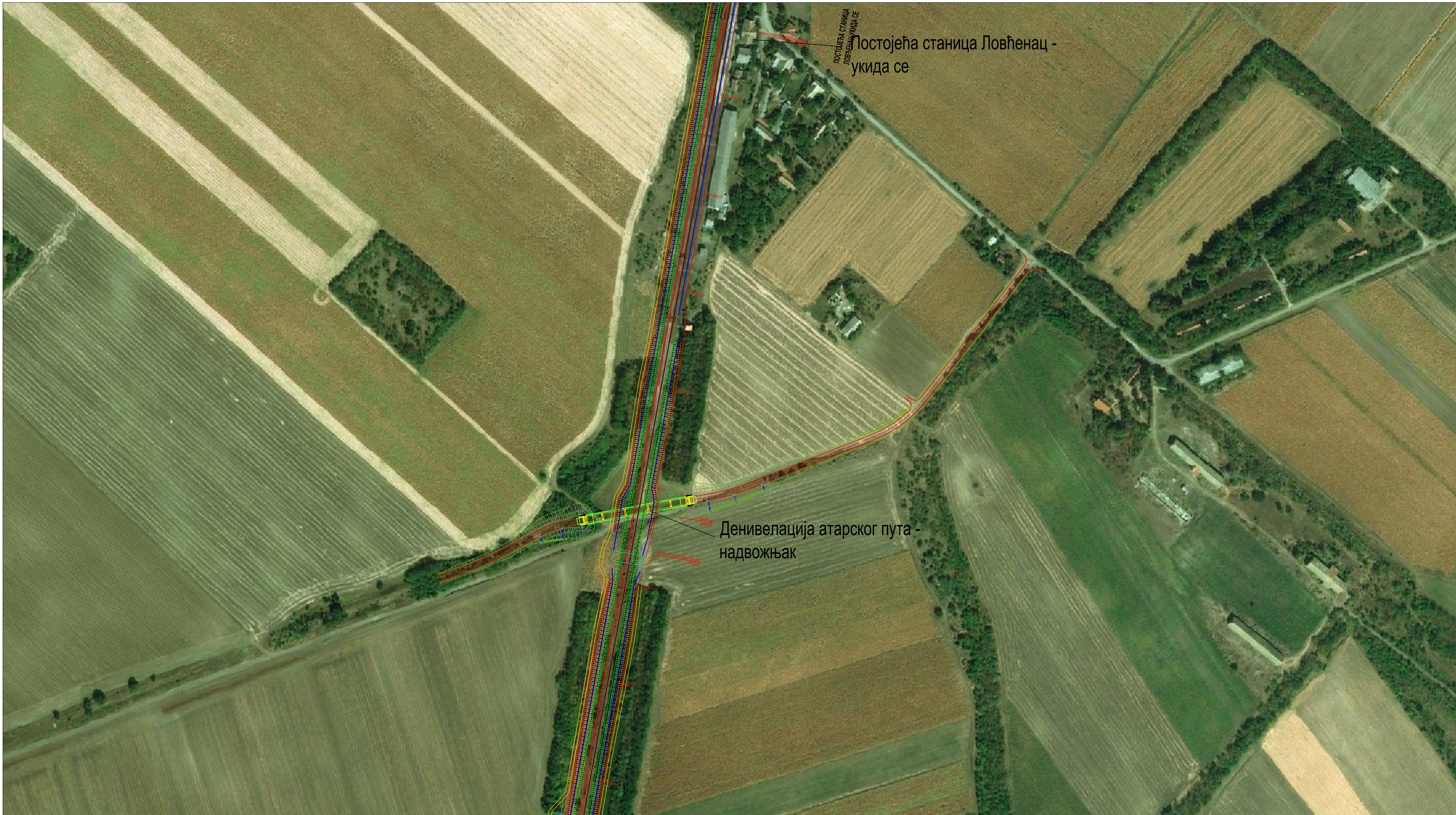
Одговорни пројектант саобраћајница

*Дејан Радојчић*

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

**2/3-1.15.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**





Постојећа станица Ловћенац - укида се

Денивелација атарског пута - надвожњак

03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

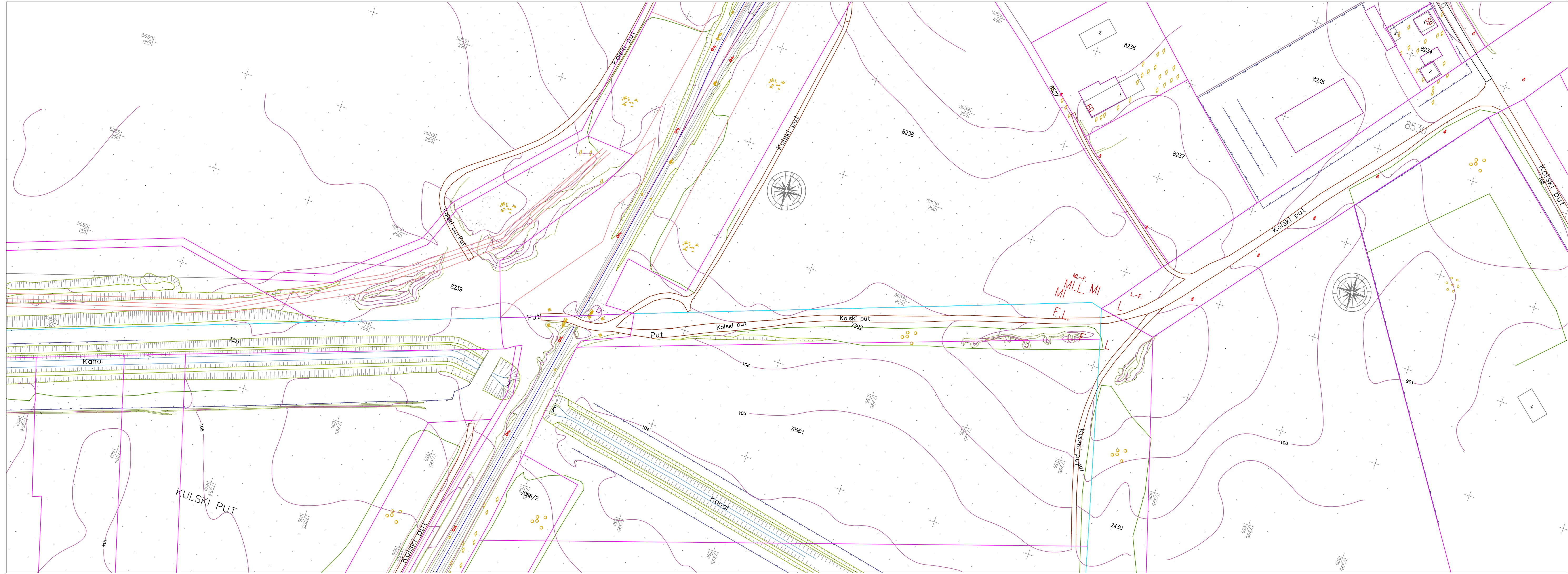
Ревизиони блок: / Revision block:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина б: 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина БИ, Београд, / Nemanjina Street БИ, Београд
лиценца број: / license No.: 315 1138 09	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgpi.gov.rs
Дејан Радојичић, дипл.инж.грађ.	Сарадници: / Associates: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.gov.rs
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) BEGRAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕНИВЕЛАСИЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - надвожњак на км 126+978,09 путеве GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of road-crossings at km 126+978,09 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНА КАРТА LOCATION PLAN
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: Scale: 1:2000
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD 09.2019.
	датум/date: Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.15-Ц1.1





03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:  
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 1138 09  
**Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.**

Сарадници: / Associates:  
**Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.**

Унутрашња контрола: / Internal control:  
**Новенка Ђокић, дипл.инж.грађ.**

Главни пројектант: / Chief designer:  
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:  
 Manager of organization unit:  
**мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.**

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД  
 "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC  
 Немањина 5/IV, Београд, / Nemanjina Street 5/IV, Belgrade.

Наручилац пројекта: / Employer:  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgsi.gov.rs  
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure  
 Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia  
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:  
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 ДЕСОЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 MODERNIZATION OF  
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE  
 SECTION - NOVISAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:  
 ДЕНИВЕЛАСИЈА УКРУШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ  
 Денивелација атарског пута - нагвоњак на ктм 126+976.09  
 пруге  
 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS  
 Grade separation of rural road - overpass at km 126+976.09 of the railway line

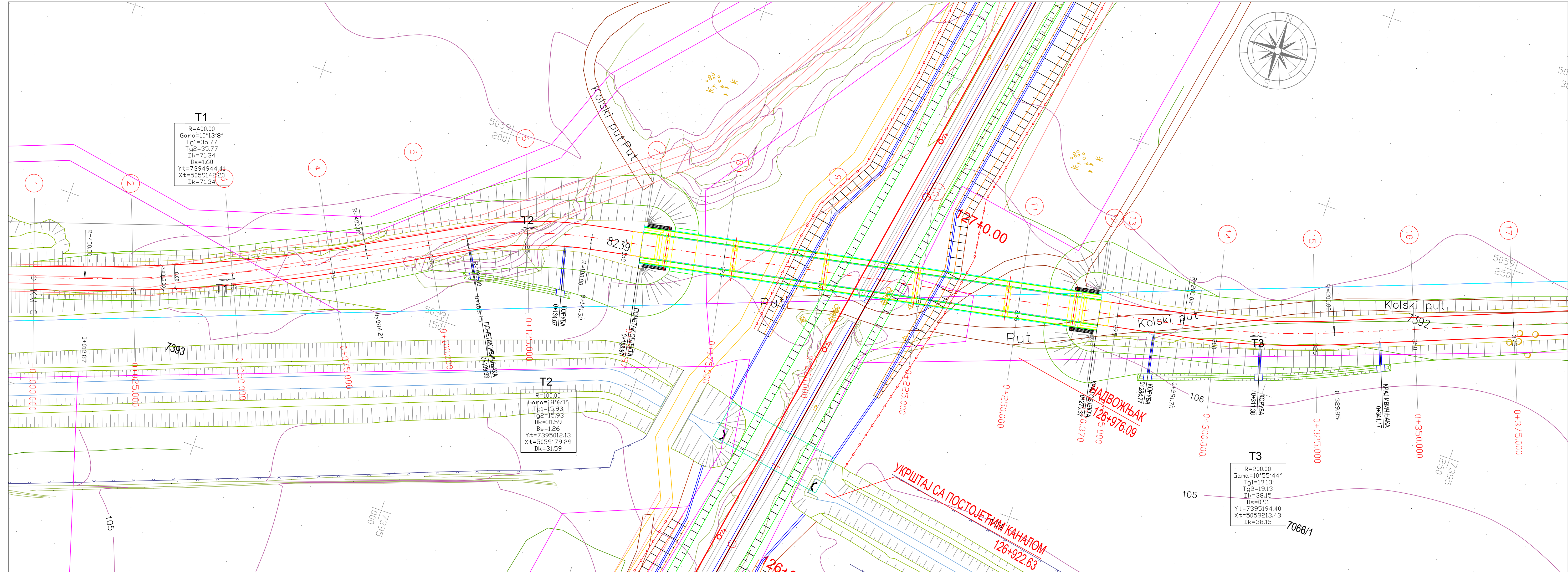
Цртеж: / Drawing:  
**КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**  
 CADASTRAL - TOPOGRAPHIC PLAN

Фаза пројекта:  
 Design phase:  
**ИДП / PD**

датум: / date: 09.2019. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.15-Ц1.2

Размера:  
 Scale:  
**1:1000**






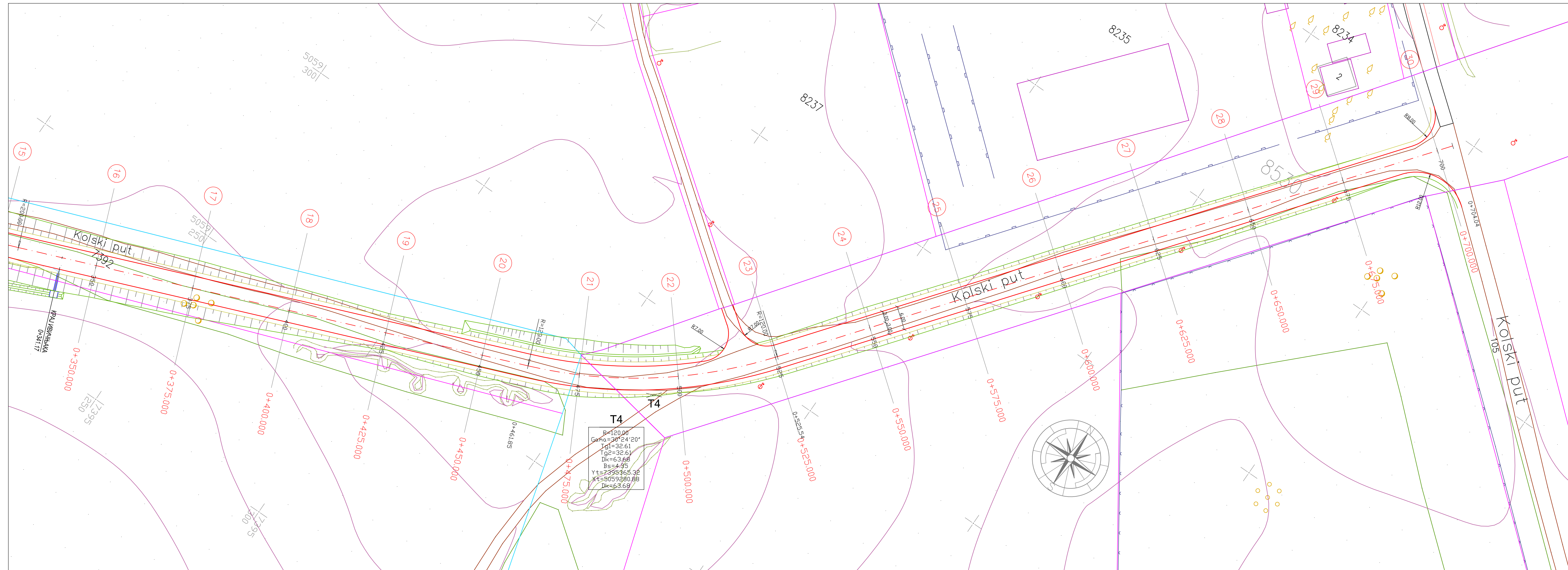
**T1**  
 R=400.00  
 Gama=10°13'8"  
 Tg1=35.77  
 Tg2=35.77  
 Dk=71.34  
 Bs=1.60  
 Yt=7394944.41  
 Xt=5059142.20  
 Dk=71.34

**T2**  
 R=100.00  
 Gama=18°6'11"  
 Tg1=15.93  
 Tg2=15.93  
 Dk=31.59  
 Bs=1.26  
 Yt=7395012.13  
 Xt=5059179.29  
 Dk=31.59

**T3**  
 R=200.00  
 Gama=10°55'44"  
 Tg1=19.13  
 Tg2=19.13  
 Dk=38.15  
 Bs=0.91  
 Yt=7395194.40  
 Xt=5059213.43  
 Dk=38.15

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
<b>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: <b>Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.</b>		
Сарадници: / Associates: <b>Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.</b>		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVISAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСИЈА УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - надвожњак на км 126+976.09 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - overpass at km 126+976.09 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: <b>Новенка Ђокић, дипл.инж.грађ.</b>		
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: <b>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.</b>		
Цртеж: / Drawing: <b>СИТУАЦИОНИ ПЛАН          LAYOUT PLAN</b>		Размера: Scale: <b>1:500</b>
Фаза пројекта: Design phase: <b>ИДП / PD</b>		датум: / date: Цртеж бр. / Drawing No.: <b>09.2019. 2017-728-CAO- 2/3-1.15-Ц1.3</b>





03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:  
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 1138 09  
**Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.**

Сарадници: / Associates:  
**Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.**

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
 "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC  
 Немањина 6/11, Београд, / Nemanjina Street 6/11, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgsi.gov.rs  
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure  
 Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia  
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:  
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 ДЕКОНЦИ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 MODERNIZATION OF  
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE  
 SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:  
 ДЕНИВЕЛСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕНИВЕЛСАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ  
 Денивелсација атарског пута - нагвоњак на km 126+976.09  
 пруге  
 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS  
 Grade separation of rural road - overpass at km 126+976.09 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:  
**Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.**

Главни пројектант: / Chief designer:  
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:  
 Manager of organization unit:  
**мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.**

Цртеж: / Drawing:  
**СИТУАЦИОНИ ПЛАН  
 LAYOUT PLAN**

Размера:  
 Scale:  
**1:500**

Фаза пројекта:  
 Design phase:  
**ИДР / PD**

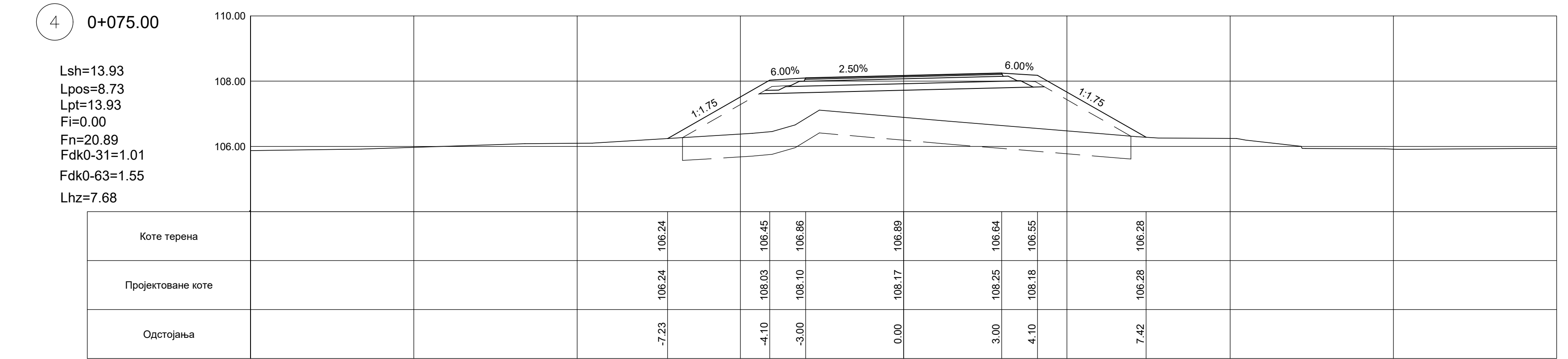
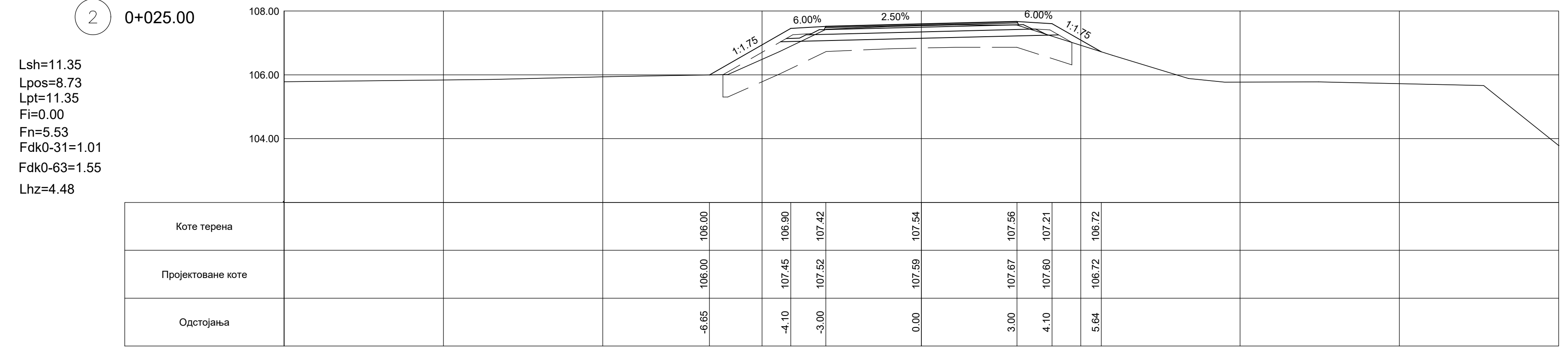
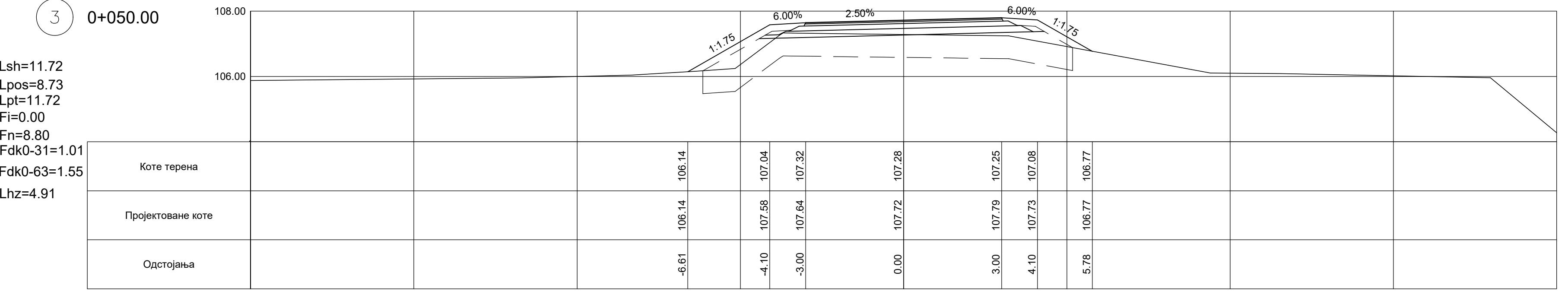
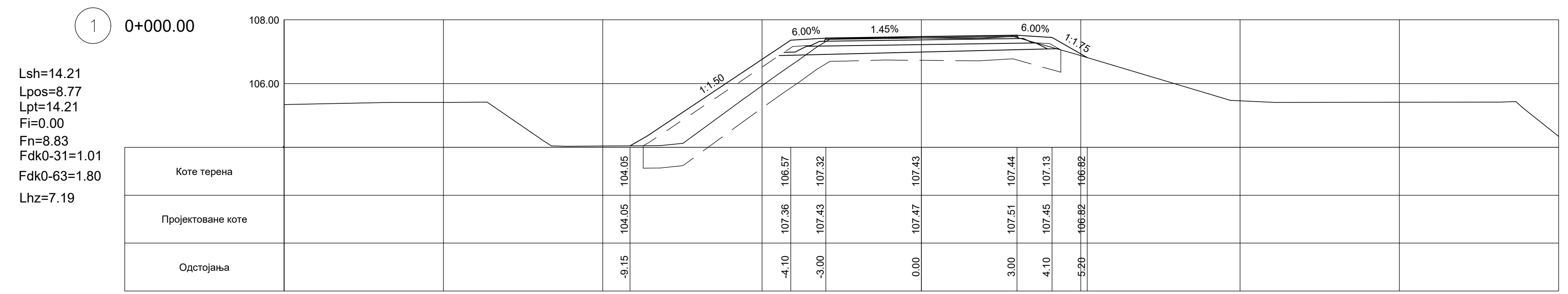
датум: / date:  
 09.2019.

Цртеж бр. / Drawing No.:  
 2017-728-CAO- 2/3-1.15-Ц1.4

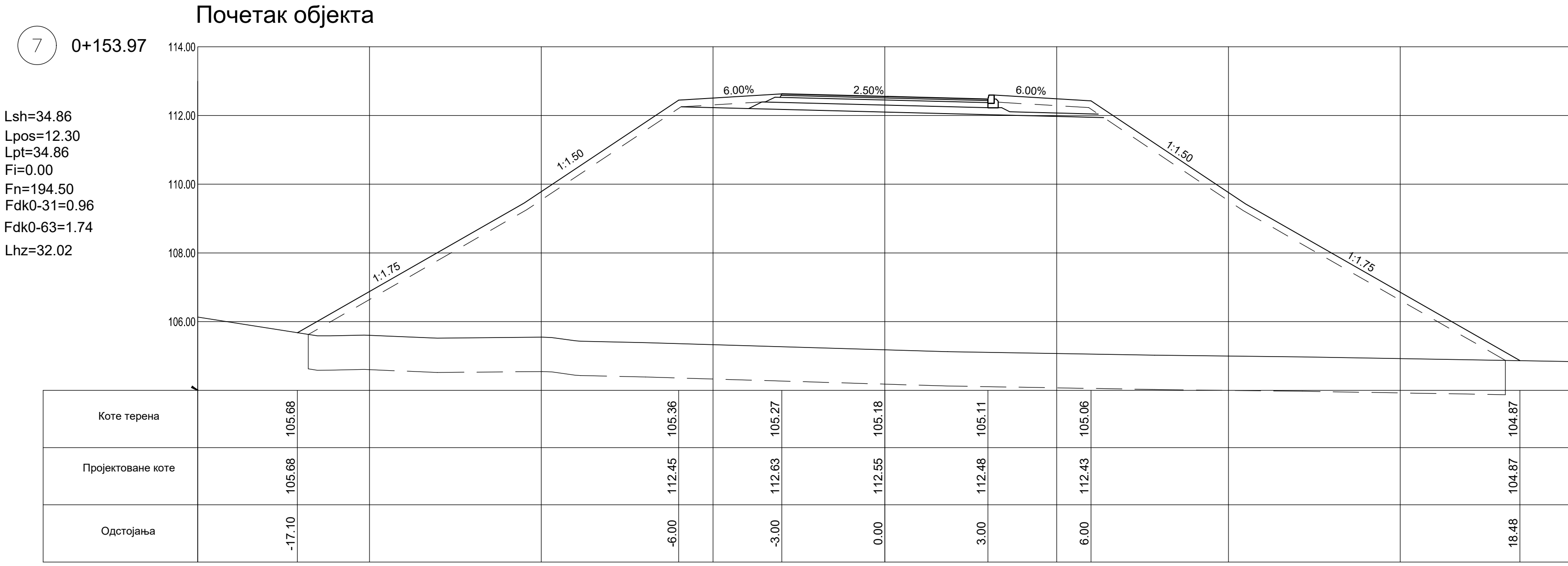
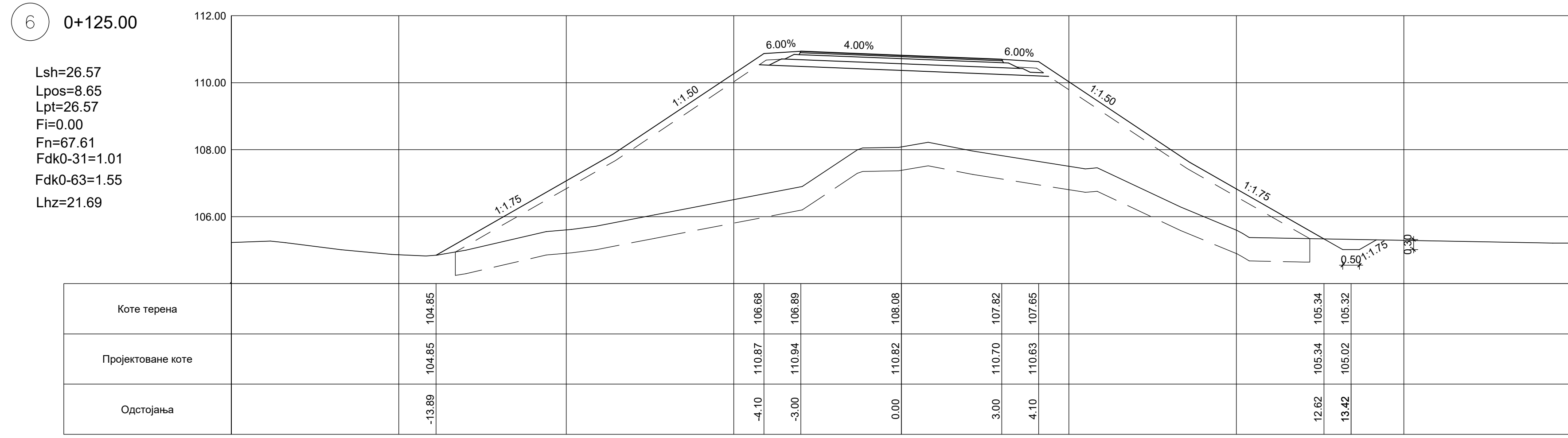
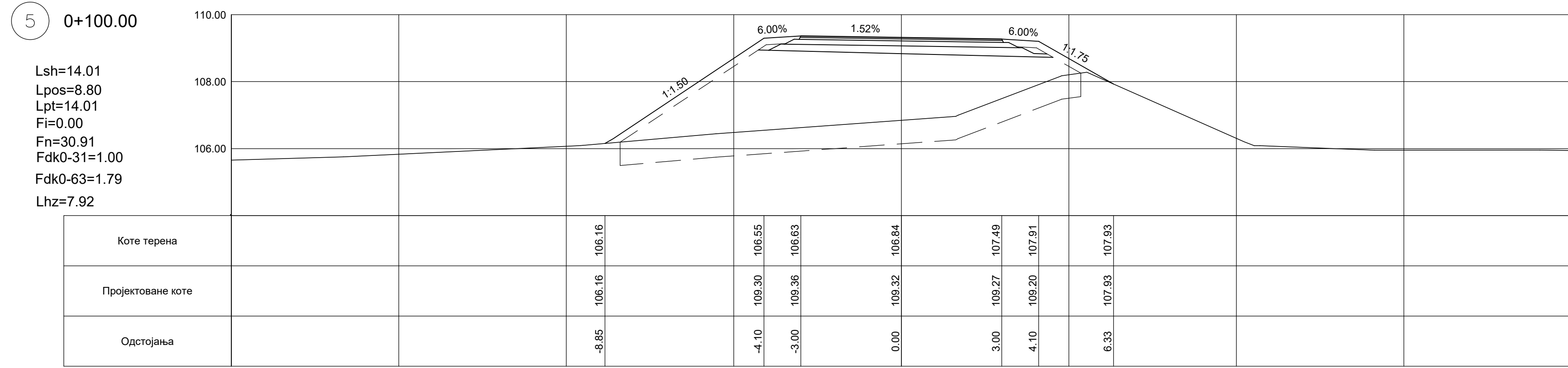








03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок:</b> / Revision block:		
<b>SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, d.o.o.</b> INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: SAOBRAЋAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за дефинисање путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија www.mgsi.gov.rs	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре www.mgsi.gov.rs
лиценца број: / license No.: 315 1138 09	Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ. Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.	
Сарадници: / Associates:	ОЈБКАТ / STRUCTURE: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.	Део пројекта: / Part of Design: ДЕНВИСЕЛНИ ПРПТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ТРАНСВИЗИЈИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of rural road - overpass at km 126+976.09 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS - 0+000-0+075	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	
Руководилац организационе јединице: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	датум/date: 09.2019. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО-2/3-1.15-Ц4.1	



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b>		
<b>Организациона јединица: SAOBRAĆAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>		
Одговорни пројектант за дефинирање путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
лиценца број: / license No.: 315 I138 09	<b>Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.</b> Сарадници: / Associates: <b>Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.</b>	
Унутрашња контрола: / Internal control: <b>Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.</b>	Цртеж: / Drawing: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>	
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>	Фаза пројекта: / Design phase: <b>ИДП / PD</b>	Датум/date: <b>09.2019.</b> Цртеж бр./Drawing No.: <b>2017-728-САО-2/3-1.15-Ц4.2</b>
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: <b>мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.</b>	Попречни профил: <b>од км 0+100.00 до км 0+153.97</b> CROSS SECTIONS - 0+100-0+153.97	Размера: <b>1:100</b>











