

**2/2-6.3.1 НАСЛОВНА СТРАНА**

**2/2-6 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ  
ДУЖИНЕ ПРЕКО 40м**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач., К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	<b>ИДП Идејни пројекат</b>
Назив и ознака дела пројекта:	<b>2/2-6.3 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40м- Деоница Врбас путничка улаз-Наумовићево улаз</b>
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Александра Митић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 L487 12
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/2-6.3
Место и датум:	Београд, јул 2020.

**2/2-6.3.2. САДРЖАЈ**

**ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40М**

**ДЕОНИЦА ВРБАС ПУТНИЧКА УЛАЗ-НАУМОВИЋЕВО УЛАЗ**

2/2-6.3.1.	Насловна страна
2/2-6.3.2.	Садржај
2/2-6.3.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/2-6.3.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/2-6.3.5.	Текстуална документација
2/2-6.3.5.1.	Технички опис
2/2-6.3.6.	Нумеричка документација
2/2-6.3.6.1.	Процена инвестиционе вредности за мост на км 117+155,43
2/2-6.3.6.2.	Процена инвестиционе вредности за мост на км 131+830,64
2/2-6.3.6.3.	Процена инвестиционе вредности за галерију на км 114+716,45
2/2-6.3.6.4.	Процена инвестиционе вредности еластичних подлошки за мостове и галерије мањих распона и збирна рекапитулација
2/2-6.3.7.	Графичка документација
2/2-6.3.7.1.1.	Подужни пресек моста на км 117+155,43
2/2-6.3.7.1.2.	Попречни профил моста на км 117+155,43
2/2-6.3.7.1.3.	Подужни пресек моста на км 131+830,64
2/2-6.3.7.1.4.	Попречни профил моста на км 131+830,64
2/2-6.3.7.1.5.	Диспозиција колосека на мостовима са сигурносном шином
2/2-6.3.7.1.6.	Подужни пресек галерије на км 114+716,45
2/2-6.3.7.1.7.	Попречни профили галерије на км 114+716,45

### 2/2-6.3.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/2-6.3 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40м деоница Врбас путничка улаз-Наумовићево улаз**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Александра Митић, дипл.инж. грађ. \_\_\_\_\_ 315 L487 12

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,  
Београд Немањина 6/IV  
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/2-6.3.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/2-6.3 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m, деоница Врбас путничка улаз-Наумовићево улаз** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Александра Митић, дипл.инж. грађ

**ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:

Александра Митић, дипл.инж. грађ

Број лиценце:

315 L487 12

Потпис:



Број техничке документације:

2017 - 728

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

**2/2-6.3.5. ТЕКСТУАЛНА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **2/2-6.3.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС**

## **2/2-6 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m**

### **2/2-6.3 Деоница Врбас путничка улаз-Наумовићево улаз**

#### **Технички опис**

У оквиру Идејног пројекта модернизације пруге (реконструкција и изградња) Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија), а на основу доступних података за мостовске конструкције, урађен је Идејни пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужина преко 40m.

Пројектована конструкција горњег строја на отвореној прузи је од шина типа 60Е1, еластичног система шинског причвршћења на бетонским праговима дужине  $L=2,60m$  застору од туцаника I категорије.

У складу са пројектованом конструкцијом горњег строја на отвореној прузи пројектован је и горњи строј на мостовским конструкцијама које су предмет овог пројекта следећих карактеристика:

- тип возне и сигурносне шине: 60Е1 квалитета R260 у складу са СРПС ЕН 13674-1
- континуално заварене возне шине
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 mm, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1
- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- систем шинског причвршћења у складу са СРПС ЕН 13481:2013
- једноделни претходно напрегнути бетонски прагови са равном горњом површином дужине 2,60m на осовинском растојању од 60cm на мосту и на 10,4m испред и иза моста.. Испред и иза моста у дужини око 20m примењују се бетонски прагови са еластичном подлошком, на основу којих се постиже линеарна промена крутости подлоге, у складу са ЕН 16730 у циљу смањења трошкова одржавања .
- застор од туцаника I категорије у складу са СРПС ЕН 13450
- дебљина застора испод прага испред и иза моста мин 30cm
- дебљина застора испод прага на мостовским конструкцијама мин 35cm
- за заваривање шина предвиђен је елетроотпорни поступак заваривања, а користи се и алуминотермијски поступак (завршно заваривање шина у колосеку и заваривање колосечних дилатационих справа).
- пројектом је предложена дужина шине од 50m, а могуће је употребити и шине већих дужина. За заваривање шина предвиђен је елетроотпорни поступак заваривања, а користи се и алуминотермијски поступак (завршно заваривање шина у колосеку и заваривање скретница). Пројектом је дато да се електроотпорним поступком шине заварују у одсеке од 300m.

Овим пројектом је обухваћен пројекат горњег строја на мостовским конструкцијама и на 10,4m испред и иза мостовских конструкција (од почетка до краја заштитне шине).

С обзиром на дилатационе дужине мостовских конструкција на њима су предвиђене колосечне дилатационе справае.

У Пројекту за грађевинском дозволу потребно је урадити прорачун итерације возило/колосек/мост на основу кога ће се одредити потреба за дилатационим справама и

њихов капацитет као и прорачун угиба шина при прелазу меродавног возила са колосека на насипу на прелазну конструкцију, као и са прелазне конструкције на конструкцију моста.

Предвиђене су еластичне подлошке које се постављају испод бетонских прагова и то испред и иза моста у дужини од 10,4м, на равним бетонским праговима у подручју заштитне шине, и на 10м испред и иза равних бетонских прагова на колосечним праговима, у складу са ЕН 16730.

Ради додатне заштите од штетних последица исклизнућа воза предвиђене су сигурносне шине од шина типа 60Е1 са еластичним системом шинског причвршћења, које се постављају на мостовским конструкцијама и на 10,4 м испред и иза моста. Предвиђени су бетонски прагови са равном горњом површином на којима се преко дуплих челичних подложних плоча монтирају возна и сигурносна шина.

Сигурносне шине предвиђене су на свим објектима који су предмет овог дела техничке документације.

Осигурање одговарајућом заштитом при исклизнућу возила на мосту је саставни део пројекта мостовских конструкција .

### ОБЈЕКТИ на деоници Врбас путничка улаз-Наумовићево улаз који су предмет овог дела пројекта

Р.бр.	Стационажа	Врста моста	Распони моста (m)	Дужина моста (m)
1	117+155,43	<b>вијадукт</b> пруга, пут, канал	23.60 + 11 x 24.20 + 24.80 + 49.70 + 2 x 49.90 + 49.70 + 24.80 + 2 x 24.20 + 24.80 + 49.50 + 24.80 + 16 x 24.20 + 24.80 + 49.70 + 49.90 + 49.70 + 24.80 + 7 x 24.20 + 23.60 m	1466,40
2	131+830,64	<b>МОСТ</b> канал Криваја	40,60+10x41,20+40,60	493,20
3	114+716.45 ДК= 0+566.40 ЛВ	<b>галерија</b>	13,67+12,59+11,92+4,18	49,62

#### Вијадукт на км 117+155,43

Пруга Нови Сад - Суботица део отворене пруге Врбас- Ловћенац/Мали Иђош, пројектована је као двоколосечна пруга за брзине од 200 km/h, на појединим деоницама, укључујући и км 131+830 на коме се налази предметни вијадукт, па самим тим и он мора да задовољи услове прописане за пруге великих брзина. Траса пруге је на месту вијадука у правцу, а нивелета у једностраном успону од 8‰.

Пројектованим вијадуктом траса прелази изнад постојеће индустријске зоне не угрожавајући постојеће саобраћајне комуникације и индустријске објекте. Такође вијадуктом је решено укрштање са државним путем Кула- Врбас IB реда број 15, постојећим мелиорационим каналима као и Великим Бачким каналом. Вијадуктом је денивелисано решено укрштање са постојећом пругом за Сомбор и постојећим индустријским колосецима. Вијадуктом је премошћена и река Криваја.



Конструкција вијадукта је распона  $23.60 + 11 \times 24.20 + 24.80 + 49.70 + 2 \times 49.90 + 49.70 + 24.80 + 2 \times 24.20 + 24.80 + 49.50 + 24.80 + 16 \times 24.20 + 24.80 + 49.70 + 49.90 + 49.70 + 24.80 + 7 \times 24.20 + 23.60$  m, укупне дужине 1466,40m.

С обзиром на дилатациону дужину мостовских конструкција предвиђене су колосечне дилатационе справе које ће у следећем нивоу пројектне документације детаљније бити дефинисане.

### **Мост на км 131+830,64**

Деоница Ловћенац/Мали Иђош (искључиво) – Бачка Топола (искључиво) почиње на стационажи км 130+141,85 и завршава се на км 142+682,79, укупне дужине је 12,541 километара. Траса пруге на овој деоници је пројектована у постојећем коридору пруге. Пројектна брзина на овој деоници је 200 km/h.

Траса пруге је на месту вијадукта у правцу, а нивелета у једностраном паду од 5‰.

На делу високог насипа, који се према пројекту уклања, пројектован је вијадукт од км 131+584,04 до км 132+077,24.

Мост је пројектован у правцу, са нагибом нивелете од 5 ‰. Мостовска конструкција је распона  $40,6+41,20 \times 10+40,60$  m, укупне дужине 493,20 m.

Пројекат конструкције је обрађен у књизи 2/1-1.29-Пројекат вијадукта на км 131+830,64. Вијадукт прелази преко реке Криваја на км 131+728,61 и омогућава денивелисано укрштање пруге и колског пута. Изградњом вијадукта и уклањањем постојећег високог насипа, такође је омогућено отварање простора у зони реке Криваја и несметану миграцију дивљих животиња. Река Криваја је део регионалног еколошког коридора.

### **Галерија на км 114+716,45**

Леви везни колосек се радијусом  $R=2000.00$ m удаљава од магистралне пруге да би преко кривина радијуса  $R=300.00$ m са прелазницама дужине 50m денивелисано прешао преко магистралне пруге и даље се до станице Врбас Постојећа водио заједно са десним везним колосеком. На месту денивелације предвиђена је галерија км 114+716.45 = км 0+566,40 ЛВ која је обрађена кроз свеску 2/1-1.22- *Пројекат галерије на км 114+716,45*. Пројектна брзина на галерији је 200km/h. Колосеци на галерији су у правцу.

Колосеци на галерији су у вертикалној кривини радијуса  $R_v=20\ 000$ m. Нагиб колосека до средине галерије је у успону од 10.00‰ а од половине галерије је у паду од 5.50‰.

На галерији је пројектована двоколосечна пруга, а испод галерије се полаже магистрална једноколосечна пруга и приступни пут. Размак између колосека пруге Нови Сад – Суботица износи 4,75m. Размак измеђе магистралне пруге која пролази испод галерије, и прелазног пута износи 8,00m.

Масивна бетонска конструкција галерије је рамовког статичког система. Састоји од гредних носача на 4 поља, у подужном пресеку дуж надвожњака распона  $13,67+12,59+11,52+4,18$ m, укупне дужине 49,62m.

- Процена инвестиционе вредности горњег строја за мостовску конструкцију на км 117+155,43 дужине 1466,40m.....**271 677 878,00 РСД**
- Процена инвестиционе вредности горњег строја за мостовску конструкцију на км 131+830,64 дужине 493,20m.....**90 531 055,00 РСД**
- Процена инвестиционе вредности горњег строја за галерију на км 114+716.45 дужине 49,62m.....**12 673 070,00 РСД**

**Напомена:**

**У овој књизи, обрачуната је и набавка, транспорт и истовар еластичних подлошки испод бетонских прагова за мостове и галерије мањих распона.**

На следећој стационажи :

- галерија на км 177+623.90 (дужине 60.26m) - деоница Наумовићево улаз-државна граница
- Процена инвестиционе вредности еластичних подлошки за мостове и галерије мањих распона ..... **408 000,00 РСД**

Збирна рекапитулација тј. Процена инвестиционе вредности обрачунатих у Књизи 2/2-6.3 износи.....**375 290 003,00 РСД**

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



Александра Митић, дипл. грађ.инж.  
Лиценца ИКС бр. 31

**2/2-6.3.6. НУМЕРИЧКА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**2/2-6.3.6.1. ПРОЦЕНА  
ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ ЗА  
МОСТ НА км 117+195**

**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН**

**2/2-6.3.6.1.- Процена инвестиционе вредности горњег строја за мостовску конструкцију на км 117+155.43 дужине 1466,40m**  
**2/2-6.3.- Деоница Врбас путничка улаз-Наумовићево**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
<b>2/2-6.3.6.1.04.00</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА</b>				
2/2-6.3.6.1.04.01-1	<b>ШИНА ТИПА 60Е1.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 60Е1, квалитета R260 према ЕН13674 - 1 , минималне дужине L=50m. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина. вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	t	716.35	125 000.00	89 543 750.00
2/2-6.3.6.1.04.02-2a	<b>БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ЗА ВОЗНУ СИГУРНОСНУ ШИНУ, ДУЖИНЕ 2.60m, ЗА ШИНУ ТИПА 60Е1.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова за возну и сигурносну шину, дужине 2.60m са дуплим челичним подложним плочама са гуменим умецима за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова. вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	ком	4 958	8 800.00	43 630 400.00
2/2-6.3.6.1.04.02-2b	<b>ЕЛАСТИЧНА ПОДЛОШКА ИСПОД БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ДУЖИНЕ 2.60m</b> Позиција обухвата набавку еластичне подлошке, транспорт и испоруку у фабрику бетонских прагова, ради њихове уградње. Обрачун и плаћање по комаду еластичне подлошке. за бетонске прагове на дужини 20m испред и иза мостовских конструкција и галерија	ком	136	3 000.00	408 000.00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		
			А	Б	Цена (дин)		
					АхБ		
2/2-6.3.6.1.04.03-3	<b>СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА ВОЗНУ И СИГУРНОСНУ ШИНУ ЗА БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60Е1.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште причврсног прибора за возну и сигурносну шину типа 60Е1 за бетонске прагове у складу са СРПС ЕН 13481. Обрачун и плаћање по сету испорученог прибора.						
		сет1	сет	4 958	2 300.00	11 403 400.00	
	сет2	сет	4 958	2 300.00	11 403 400.00		
2/2-6.3.6.1.04.03-4	<b>СПОЈНИ ПРИБОР ЗА СASTАВЕ СИГУРНОСНИХ ШИНА НА МОСТОВИМА.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште спојног прибора за састав сигурносне шине, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по саставу испорученог спојног прибора.						
		вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	ком	266	5 000.00	1 330 000.00	
2/2-6.1.04.04-1	<b>КОЛОСЕЧНЕ ДИЛАТАЦИОНЕ СПРАВЕ.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште колосечних дилатационих справа заједно са бетонским праговима и системом шинског причвршћења. Обрачун и плаћање по комаду испоручене справа.						
		вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	ком	2	4 800 000.00	9 600 000.00	

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)	
			А	Б	Цена (дин)	
					АхБ	
2/2-6.3.6.1.04.05	<b>ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I</b> Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу туцаника у Фад вагонима гранулације према упуству за пријем и испоруку туцаника за застор пруга на ЖС, у складу са SRPS EN 13450 . Обрачун и плаћање се врши по m <sup>3</sup> за збијени и у колосек уграђен туцаник . вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	m <sup>3</sup>	8 585	4 200.00	36 057 000.00	
2/2-6.3.6.1.04.06-1	<b>КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплета за АТ заваривање шина типа 60Е1 у ДТШ. Обрачун и плаћање по испорученом АТ комплету. вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	ком	32	6 000.00	192 000.00	
<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА:</b>					<b>203 567 950.00</b>	

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		Цена (дин)
			А	Б	АхБ		

<b>2/2-6.3.6.1.05.00 ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ</b>							
2/2-6.3.6.1.05.01	<b>ИСТОВАР ШИНА.</b> Позиција обухвата истовар из вагона шина и њихов локални транспорт до места монтаже колосека. Обрачун и плаћање по тони истоварених шина.	t	716.35		2 700.00		1 934 145.00
2/2-6.3.6.1.05.02-1	<b>ИСТОВАР БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ЗА ШИНУ 60Е1 СА СИГУРНОСНОМ ШИНОМ ДУЖИНЕ 2.60м</b> Позиција обухвата истовар бетонских прагова из вагона са преносом до градилишне депоније и слагањем. Обрачун и плаћање по комаду истоварених прагова.	ком	4 958		370.00		1 834 460.00
2/2-6.3.6.1.05.03	<b>ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.</b> Позиција обухвата истовар система шинског причвршћења из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по тони истовареног прибора	t	74.37		2 900.00		215 673.00
2/2-6.3.6.1.05.04-1	<b>ИСТОВАР КОЛОСЕЧНИХ ДИЛАТАЦИОНИХ СПРАВА.</b> Позиција обухвата истовар колосечне дилатационе справе	ком	2		35 100.00		70 200.00

<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ:</b>							<b>4 054 478.00</b>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------



Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		Цена (дин)	
			А	Б	Б	АхБ		

2/2-6.3.6.1.06.00		ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ						
2/2-6.3.6.1.06.04-1	<b>МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА, ОД ШИНА ТИПА 60Е1.</b> Позиција обухвата монтажу и полагање колосека на бетонским праговима, монтажу шинског причврсног система од шина типа 60Е1. Обрачун и плаћање по километру монтираног и положеног колосека.							
	вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	км	2.97		6 105 000.00		18 131 850.00	
2/2-6.3.6.1.06.05-1	<b>ПОСТАВЉАЊЕ КОЛОСЕЧНИХ ДИЛАТАЦИОНИХ СПРАВА.</b> Позиција обухвата манипулацију и рад на постављању колосечних дилатационих справа. Обрачун по комаду дилатационе справа.							
	вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	ком	2		700 000.00		1 400 000.00	
2/2-6.3.6.1.06.06	<b>ПОСТАВЉАЊЕ СИГУРНОСНИХ ШИНА.</b> Позиција обухвата, транспорт, манипулацију и уградњу сигурносних шина, као и свог потребног причврсног прибора за уградњу сигурносне шине. Плаћа се по км обе сигурносне шине.							
	вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	км	2.97		7 200 000.00		21 384 000.00	

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)	
			А	Б	Цена (дин)	
					АхБ	
2/2-6.3.6.1.06.07-1	<p><b>МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.</b></p> <p>Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек, издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупцу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 60Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по км дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.</p>					
	<p>вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m</p>	км	2.97	5 200 000.00	15 444 000.00	
2/2-6.3.6.1.06.07-4	<p><b>МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ДИЛАТАЦИОНИХ СПРАВА.</b></p> <p>Позиција обухвата уграђивање туцаника, подбијање, машинско регулисање по смеру и нивелети и динамичку стабилизацију дилатационих справа на бетонским праговима, са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по комаду регулисане дилатационе справа.</p>					
	<p>вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m</p>	ком	2	400 000.00	800 000.00	
2/2-6.3.6.1.06.08-1	<p><b>ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.</b></p> <p>Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем зава и прибављањем атеста о квалитету зава, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.</p>					
		завар	100	32 500.00	3 250 000.00	

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		Цена (дин)
			А	Б	АхБ		
2/2-6.3.6.1.06.08-3	<p><b>ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.</b></p> <p>Позиција обухвата заваривање шина у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду заваара, са обрадом и испитивањем заваара и прибављањем атеста о квалитету заваара, за шину типа 60Е1.</p> <p>Обрачун и плаћање по вару.</p>	завар	24		36 000.00	864 000.00	
2/2-6.3.6.1.06.08-7	<p><b>ЗАВАРИВАЊЕ ДИЛАТАЦИОНИХ СПРАВА У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.</b></p> <p>Позиција обухвата заваривање дилатационих справа са шинама типа 60Е1у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду заваара, са обрадом и испитивањем заваара и прибављањем атеста о квалитету заваара.</p> <p>Обрачун и плаћање по завару.</p> <p>вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m</p>	завар	8		36 000.00	288 000.00	
2/2-6.3.6.1.06.09-1	<p><b>ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.</b></p> <p>Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем.</p> <p>Обрачун и плаћање по км колосека.</p> <p>вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m</p>	км	2.97		720 000.00	2 138 400.00	
2/2-6.3.6.1.06.09-4	<p><b>ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ДИЛАТАЦИОНИМ СПРАВАМА СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.</b></p> <p>Позиција обухвата отпуштање напона у дилатационим справама са завршним заваривањем.</p> <p>Обрачун и плаћање по комаду дилатационе справе.</p> <p>вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m</p>	КОМ	2		132 000.00	264 000.00	

**УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ:**

**63 964 250.00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

<b>2/2-6.3.6.1.07.00 ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ</b>					
2/2-6.3.6.1.07.01	<b>НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.</b> Позиција обухвата набавку и постављање ознака за контролу ДТШ-а. Обрачун и плаћање по комаду постављених ознака. вијадукт на км 117+155.43 L=1466,40m	ком	8.00	11 400.00	91 200.00

<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ:</b>					<b>91 200.00</b>
---	--	--	--	--	------------------

<b>ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b>
------------------------------

2/2-6.3.6.1.04.00	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА</b>	<b>203 567 950.00</b>
2/2-6.3.6.1.05.00	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ</b>	<b>4 054 478.00</b>
2/2-6.3.6.1.06.00	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>	<b>63 964 250.00</b>
2/2-6.3.6.1.07.00	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ</b>	<b>91 200.00</b>

**УКУПНО (РСД):** **271 677 878.00**

Одговорни пројектант



Александра Митић, дипл.грађ. инж.

**2/2-6.3.6.2. ПРОЦЕНА  
ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ ЗА  
МОСТ НА км 131+792**

**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН**
**2/2-6.3.6.2- Процена инвестиционе вредности горњег строја за мостовску конструкцију на км 131+830.64 дужине 493.20m  
2/2-6.3- Деоница Врбас путничка улаз-Наумовићево**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количин	Јединична	Цена (дин)
			а	цена (дин)	АхБ
			А	Б	АхБ
<b>2/2-6.3.6.2.04.00</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА</b>				
2/2-6.3.6.2.04.01-1	<b>ШИНА ТИПА 60Е1.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 60Е1, квалитета R260 према ЕН13674 - 1 , минималне дужине L=50m. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина. мост на км 131+830,64 L=493,2m	t	247.58	125 000.00	30 947 500.00
2/2-6.3.6.2.04.02-2a	<b>БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ЗА ШИНУ 60Е1 СА СИГУРНОСНОМ ШИНОМ, ДУЖИНЕ 2.60m.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова дужине 2.60m за шину 60Е1 са сигурносном шином са дуплим челичним подложним плочама са гуменим умецима. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова. мост на км 131+830,64 L=493,2m	ком	1 714	8 800.00	15 083 200.00
2/2-6.3.6.2.04.02-2b	<b>ЕЛАСТИЧНА ПОДЛОШКА ИСПОД БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ДУЖИНЕ 2.60m</b> Позиција обухвата набавку еластичне подлошке, транспорт и испоруку у фабрику бетонских прагова, ради њихове уградње. Обрачун и плаћање по комаду еластичне подлошке. за бетонске прагове на дужини 20m испред и иза мостовских конструкција и галерија	ком	136	3 000.00	408 000.00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количин	Јединична	Цена (дин)
			а	цена (дин)	АхБ
			А	Б	АхБ
2/2-6.3.6.2.04.03-3	<p><b>СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА ВОЗНУ И СИГУРНОСНУ ШИНУ ЗА БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60Е1.</b></p> <p>Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште причврсног прибора за возну и сигурносну шину типа 60Е1 за бетонске прагове у складу са СРПС ЕН 13481.</p> <p>Обрачун и плаћање по сету испорученог прибора.</p> <p>мост на км 131+830,64 L=493,2m</p>				
	сет1	сет	1 714	2 300.00	3 942 200.00
	сет2	сет	1 714	2 300.00	3 942 200.00
2/2-6.3.6.2.04.03-4	<p><b>СПОЈНИ ПРИБОР ЗА САСТАВЕ СИГУРНОСНИХ ШИНА НА МОСТОВИМА.</b></p> <p>Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште спојног прибора за састав сигурносне шине, за шину типа 60Е1.</p> <p>Обрачун и плаћање по саставу испорученог спојног прибора.</p> <p>мост на км 131+830,64 L=493,2m</p>	ком	92	5 000.00	460 000.00
2/2-6.3.6.2.04.05	<p><b>ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I</b></p> <p>Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу туцаника у Фад вагонима гранулације према упуству за пријем и испоруку туцаника за застор пруга на ЖС, у складу са SRPS EN 13450 .</p> <p>Обрачун и плаћање се врши по m<sup>3</sup> за збијени и у колосек уграђен туцаник .</p> <p>мост на км 131+830,64 L=493,2m</p>	m <sup>3</sup>	2 982	4 200.00	12 524 400.00
2/2-6.3.6.2.04.06-1	<p><b>КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ.</b></p> <p>Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплета за АТ заваривање шина типа 60Е1 у ДТШ.</p> <p>Обрачун и плаћање по испорученом АТ комплету.</p> <p>мост на км 131+830,64 L=493,2m</p>	ком	12	6 000.00	72 000.00

**УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА: 67 379 500.00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количин	Јединична	Цена (дин)
			а	цена (дин)	
			А	Б	АхБ

<b>2/2-6.3.6.2.05.00 ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ</b>					
2/2-6.3.6.2.05.01	<b>ИСТОВАР ШИНА.</b> Позиција обухвата истовар из вагона шина и њихов локални транспорт до места монтаже колосека. Обрачун и плаћање по тони истоварених шина.	t	247.58	2 700.00	668 466.00
2/2-6.3.6.2.05.02-1	<b>ИСТОВАР БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ЗА ШИНУ 60Е1 СА СИГУРНОСНОМ ШИНОМ ДУЖИНЕ 2.60м</b> Позиција обухвата истовар бетонских прагова из вагона са преносом до градилишне депоније и слагањем. Обрачун и плаћање по комаду истоварених прагова.	КОМ	1 714	370.00	634 180.00
2/2-6.3.6.2.05.03	<b>ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.</b> Позиција обухвата истовар система шинског причвршћења из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по тони истовареног прибора	t	25.71	2 900.00	74 559.00
<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ:</b>					<b>1 377 205.00</b>



Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количин	Јединична	Цена (дин)
			а	цена (дин)	АхБ
			А	Б	АхБ

<b>2/2-6.3.6.2.06.00 ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>					
2/2-6.3.6.2.06.04-1	<b>МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА, ОД ШИНА ТИПА 60Е1.</b> Позиција обухвата монтажу и полагање колосека на бетонским праговима, монтажу шинског причврсног система од шина типа 60Е1. Обрачун и плаћање по километру монтираног и положеног колосека. мост на км 131+830,64 L=493,2m	km	1.03	6 105 000.00	6 288 150.00
2/2-6.3.6.2.06.06	<b>ПОСТАВЉАЊЕ СИГУРНОСНИХ ШИНА.</b> Позиција обухвата, транспорт, манипулацију и уградњу сигурносних шина, као и свог потребног причврсног прибора за уградњу сигурносне шине. Плаћа се по км обе сигурносне шине. мост на км 131+830,64 L=493,2m	km	1.03	7 200 000.00	7 416 000.00
2/2-6.3.6.2.06.07-1	<b>МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.</b> Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек, издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупцу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 60Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по км дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај. мост на км 131+830,64 L=493,2m	km	1.03	5 200 000.00	5 356 000.00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количин	Јединична	Цена (дин)
			а	цена (дин)	АхБ
			А	Б	АхБ
2/2-6.3.6.2.06.08-1	<b>ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.</b> Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	46	32 500.00	1 495 000.00
2/2-6.3.6.2.06.08-3	<b>ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.</b> Позиција обухвата заваривање шина у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по вару.	завар	12	36 000.00	432 000.00
2/2-6.3.6.2.06.09-1	<b>ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.</b> Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по km колосека. мост на km 131+830,64 L=493,2m	km	1.03	720 000.00	741 600.00
<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ:</b>					<b>21 728 750.00</b>

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количин	Јединична	Цена (дин)
			а	цена (дин)	АхБ
			А	Б	АхБ

<b>2/2-6.3.6.2.07.00 ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ</b>					
2/2-6.3.6.2.07.01	<b>НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.</b> Позиција обухвата набавку и постављање ознака за контролу ДТШ-а. Обрачун и плаћање по комаду постављених ознака. мост на км 131+830,64 L=493,2m	ком	4.00	11 400.00	45 600.00

<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ:</b>					<b>45 600.00</b>
---	--	--	--	--	------------------

<b>ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b>
------------------------------

2/2-6.3.6.2.04.00	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА</b>	67 379 500.00
2/2-6.3.6.2.05.00	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ</b>	1 377 205.00
2/2-6.3.6.2.06.00	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>	21 728 750.00
2/2-6.3.6.2.07.00	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ</b>	45 600.00

**УКУПНО (дин):** **90 531 055.00**

Одговорни пројектант



Александра Митић, дипл.граф. инж.

**2/2-6.3.6.3. ПРОЦЕНА  
ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ ЗА  
ГАЛЕРИЈУ НА км 114+716,45**

**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН**

**2/2-6.3.6.3.- Процена инвестиционе вредности горњег строја за Галерију на км  
114+716.45 дужине 49.62m**

**2/2-6.3- Деоница Врбас путничка улаз-Наумовићево**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		Цена (дин)	
			А	Б	Б	АхБ		
<b>2/2-6.3.6.3.04.00</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА</b>							
2/2-6.3.6.3.04.01-1	<b>ШИНА ТИПА 60Е1.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 60Е1, квалитета R260 према ЕН13674 - 1 , минималне дужине L=50m. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина. галерија на км 114+716,45 L=49,62m	t	33.92		125 000.00		4 240 000.00	
2/2-6.3.6.3.04.02-2a	<b>БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ЗА ШИНУ 60Е1 СА СИГУРНОСНОМ ШИНОМ, ДУЖИНЕ 2.60m.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова дужине 2.60m за шину 60Е1 са сигурносном шином са дуплим челичним подложним плочама са гуменим умецима. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова. галерија на км 114+716,45 L=49,62m	ком	236		8 800.00		2 076 800.00	
2/2-6.3.6.3.04.02-2b	<b>ЕЛАСТИЧНА ПОДЛОШКА ИСПОД БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ДУЖИНЕ 2.60m</b> Позиција обухвата набавку еластичне подлошке, транспорт и испоруку у фабрику бетонских прагова, ради њихове уградње. Обрачун и плаћање по комаду еластичне подлошке. за бетонске прагове на дужини 20m испред и иза мостовских конструкција и галерија	ком	136		3 000.00		408 000.00	

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		Цена (дин)
			А	Б	АхБ		
2/2-6.3.6.3.04.03-3	<b>СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА ВОЗНУ И СИГУРНОСНУ ШИНУ ЗА БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60Е1.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште причврсног прибора за возну и сигурносну шину типа 60Е1 за бетонске прагове у складу са СРПС ЕН 13481. Обрачун и плаћање по сету испорученог прибора.  галерија на км 114+716,45 L=49,62m						
		сет1	сет	236	2 300.00	542 800.00	
		сет2	сет	236	2 300.00	542 800.00	
2/2-6.3.6.3.04.03-4	<b>СПОЈНИ ПРИБОР ЗА САСТАВЕ СИГУРНОСНИХ ШИНА НА МОСТОВИМА.</b> Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште спојног прибора за састав сигурносне шине, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по саставу испорученог спојног прибора. галерија на км 114+716,45 L=49,62m	ком	14	5 000.00	70 000.00		
2/2-6.3.6.3.04.05	<b>ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I</b> Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу туцаника у Фад вагонима гранулације према упуству за пријем и испоруку туцаника за застор пруга на ЖС, у складу са SRPS EN 13450 . Обрачун и плаћање се врши по m <sup>3</sup> за збијени и у колосек уграђен туцаник . галерија на км 114+716,45 L=49,62m	m <sup>3</sup>	367	4 200.00	1 541 400.00		

**УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА: 9 421 800.00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

<b>2/2-6.3.6.3.05.00</b>		<b>ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ</b>			
2/2-6.3.6.3.05.01	<b>ИСТОВАР ШИНА.</b> Позиција обухвата истовар из вагона шина и њихов локални транспорт до места монтаже колосека. Обрачун и плаћање по тони истоварених шина.	t	33.92	2 700.00	91 584.00
2/2-6.3.6.3.05.02-1	<b>ИСТОВАР БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ЗА ШИНУ 60Е1 СА СИГУРНОСНОМ ШИНОМ ДУЖИНЕ 2.60м</b> Позиција обухвата истовар бетонских прагова из вагона са преносом до градилишне депоније и слагањем. Обрачун и плаћање по комаду истоварених прагова.	ком	236	370.00	87 320.00
2/2-6.3.6.3.05.03	<b>ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.</b> Позиција обухвата истовар система шинског причвршћења из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по тони истовареног прибора	t	3.54	2 900.00	10 266.00

<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ:</b>					<b>189 170.00</b>
--	--	--	--	--	-------------------

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		Цена (дин)	
			А	Б	Б	АхБ		

2/2-6.3.6.3.06.00		ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ						
2/2-6.3.6.3.06.04-1	<p><b>МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА, ОД ШИНА ТИПА 60Е1.</b></p> <p>Позиција обухвата монтажу и полагање колосека на бетонским праговима, монтажу шинског причврсног система од шина типа 60Е1.</p> <p>Обрачун и плаћање по километру монтираног и положеног колосека. галерија на км 114+716,45 L=49,62m</p>	km	0.14	6 105 000.00	854 700.00			
2/2-6.3.6.3.06.06	<p><b>ПОСТАВЉАЊЕ СИГУРНОСНИХ ШИНА.</b> Позиција обухвата, транспорт, манипулацију и уградњу сигурносних шина, као и свог потребног причврсног прибора за уградњу сигурносне шине.</p> <p>Плаћа се по км обе сигурносне шине.</p> <p>галерија на км 114+716,45 L=49,62m</p>	km	0.14	7 200 000.00	1 008 000.00			
2/2-6.3.6.3.06.07-1	<p><b>МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.</b></p> <p>Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек, издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупцу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 60Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје.</p> <p>Обрачун и плаћање по км дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.</p> <p>галерија на км 114+716,45 L=49,62m</p>	km	0.14	5 200 000.00	728 000.00			



Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		Цена (дин)		
			А	Б	Б	АхБ			
2/2-6.3.6.3.06.08-1	<b>ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.</b> Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	10		32 500.00		325 000.00		
2/2-6.3.6.3.06.09-1	<b>ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.</b> Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по km колосека. галерија на км 114+716,45 L=49,62m	km	0.14		720 000.00		100 800.00		
<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ:</b>							<b>3 016 500.00</b>		

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)		Цена (дин)	
			А	Б	Б	АхБ		

2/2-6.3.6.3.07.00		ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ					
2/2-6.3.6.3.07.01	<b>НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.</b> Позиција обухвата набавку и постављање ознака за контролу ДТШ-а. Обрачун и плаћање по комаду постављених ознака. галерија на км 114+716,45 L=49,62m						
		ком	4.00		11 400.00		45 600.00

<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ:</b>							<b>45 600.00</b>
---	--	--	--	--	--	--	------------------

<b>ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b>
------------------------------

2/2-6.3.6.3.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА	9 421 800.00
2/2-6.3.6.3.05.00	ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ	189 170.00
2/2-6.3.6.3.06.00	ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ	3 016 500.00
2/2-6.3.6.3.07.00	ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ	45 600.00

**УКУПНО (дин):** **12 673 070.00**

Одговорни пројектант



Александра Митић, дипл.граф. инж.

**2/2-6.3.6.4. ПРОЦЕНА  
ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ  
ЕЛАСТИЧНИХ ПОДЛОШКИ ЗА  
МОСТОВЕ И ГАЛЕРИЈЕ МАЊИХ  
РАСПОНА И ЗБИРНА  
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН**
**2/2-6.3.6.4.- Процена инвестиционе вредности еластичних подлошки за мостове и галерије мањих распона и збирна рекапитулација**

**Напомена: обрачунате само еластомерне подлошке испод прагова, 68комада по колосеку**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

<b>2/2-6.3.6.4.04.00 ЕЛАСТИЧНА ПОДЛОШКА ИСПОД БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ДУЖИНЕ 2.60m</b>					
2/2-6.3.6.4.04.02-2b	<b>ЕЛАСТИЧНА ПОДЛОШКА ИСПОД БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ДУЖИНЕ 2.60m</b> Позиција обухвата набавку еластичне подлошке, транспорт и испоруку у фабрику бетонских прагова, ради њихове уградње. Обрачун и плаћање по комаду еластичне подлошке. Обрачун и плаћање по комаду еластичне подлошке.				
	за бетонске прагове на дужини 20m испред и иза мостовских конструкција и галерија				
	галерија на км 177+623.90, 2x68=136ком	ком	136	3 000.00	408 000.00

<b>УКУПНО:</b>	<b>408 000.00</b>
----------------	-------------------

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	Б	АхБ

### ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Вијадукт на км 117+155.43 дужине 1464,55m

2/2-6.3.6.1	ВИЈАДУКТ на км 117+155.43	271 677 878.00
-------------	---------------------------	----------------

Мост на км 131+830.64 дужине 493,20m

2/2-6.3.6.2	МОСТ на км 131+830.64	90 531 055.00
-------------	-----------------------	---------------

Галерија на км 114+716.45 дужине 49,62m

2/2-6.3.6.3	Галерија на км 114+716.45	12 673 070.00
-------------	---------------------------	---------------

Галерија на км 177+623.90

2/2-6.3.6.4	ЕЛАСТИЧНА ПОДЛОШКА ИСПОД БЕТОНСКИХ ПРАГОВА ДУЖИНЕ 2.60m	408 000.00
-------------	--	------------

УКУПНО (РСД): 375 290 003.00

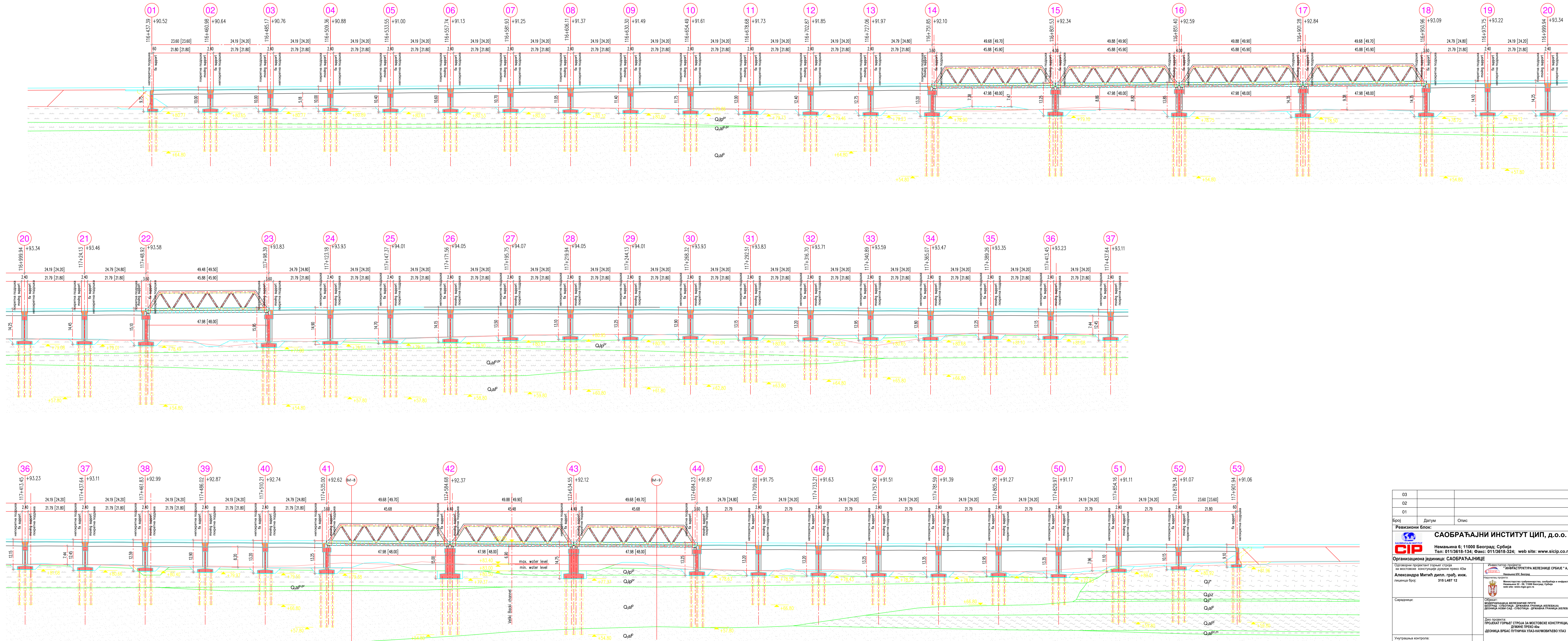
Одговорни пројектант



Александра Митић, дипл.граф. инж.

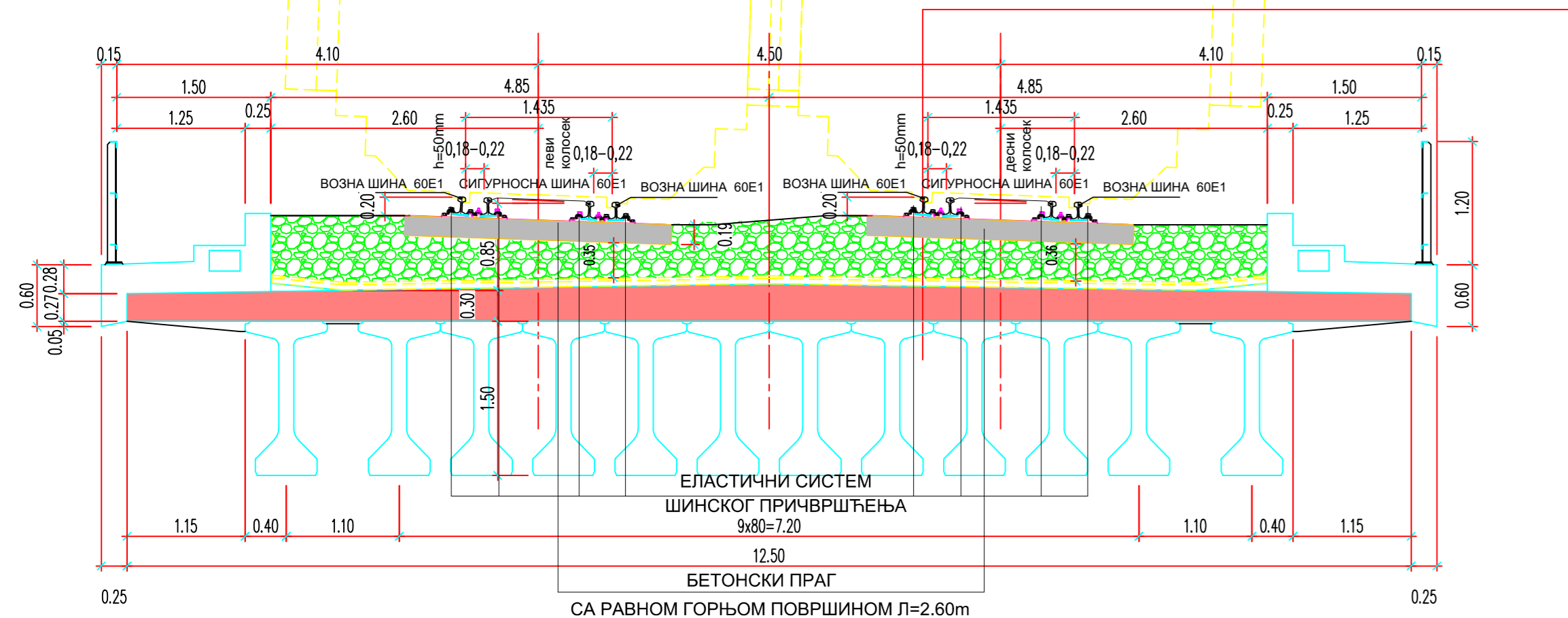
**2/2-6.3.7. ГРАФИЧКА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА НА КМ 117+155,43 1:500

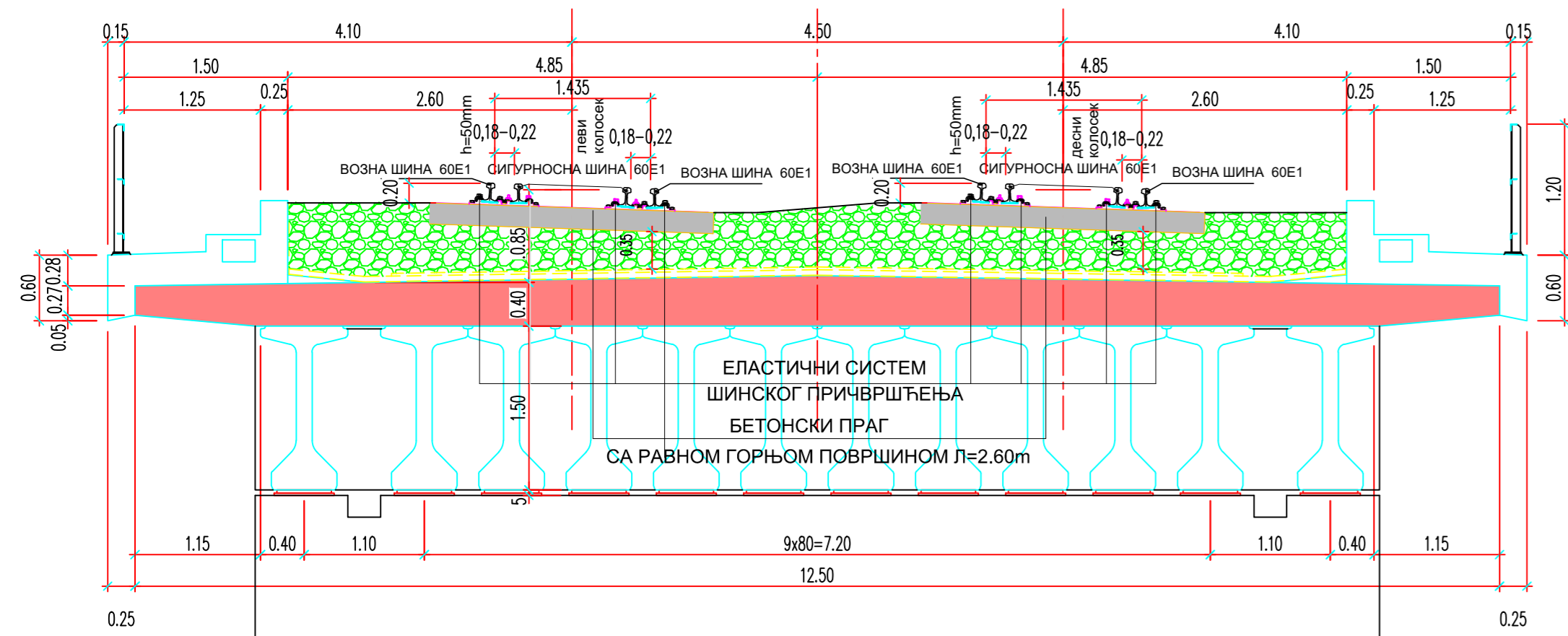


03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIPI, д.о.о.</b>		
Немањина б: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: SAOBRAĆAJНИЦЕ		
Службени пројекат горњег ступа за мостове конструкције дрвене греке 40м Александар Митић, дипл. грађ. инж. Лиценца бр: 315 L487 12		
Инвеститор пројекат: "ИРБАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД Раднички пројекат: "ИРБАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" Министарство саобраћаја, саобраћајна и инфраструктурна инфраструктура Београд, Београд Лиценца бр: 315 L487 12		
Сврхидници: Објекат: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА НА КМ 117+155,43 Дрвине: ДРВЕНА ГРЕКА (ЖЕЛЕЗНИЦА БЕОГРАД-ПОДВОЂАК) Дрвине: ДРВЕНА ГРЕКА (ЖЕЛЕЗНИЦА БЕОГРАД-ПОДВОЂАК) Јединица: ВРБАС ПУТНИЧКА УГЛАВНИКОВЕЛ УЛАЗ		
Лице пројекта: ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТУПА ЗА МОСТОВЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДРВЕНА ГРЕКА 40М Јединица: ВРБАС ПУТНИЧКА УГЛАВНИКОВЕЛ УЛАЗ		
Унутрашњи контрола:		
Цртеж: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ВИАДУКТА НА КМ 117+155,43 Главни пројектант: Милан Језић, дипл. грађ. инж. Физика пројекат: Датум: 02.2020. 2017-728-САО-2/2-4.3.1.1 Радник: Цртеж бр: 1:500 ИДП		

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК У ПОЉУ 1:50

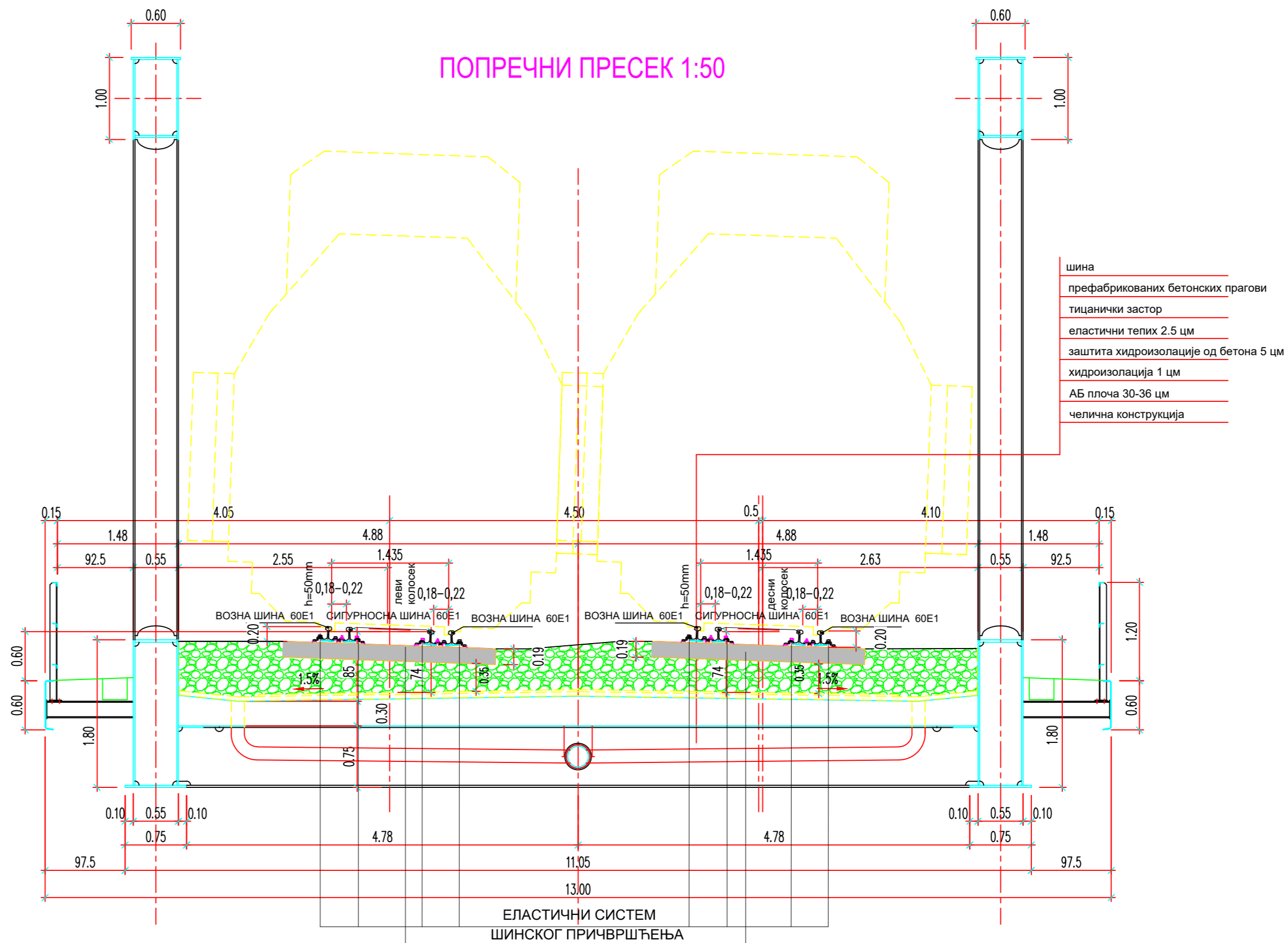


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАД ОСЛОНЦЕМ 1:50



- шина
- префабрикованих бетонских прагови
- тицанички застор
- еластични тепих 2.5 цм
- заштита хидроизолације од бетона 5 цм
- хидроизолација 1 цм
- АБ плоча 30-36 цм
- Монтажни носач

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1:50



- шина
- префабрикованих бетонских прагови
- тицанички застор
- еластични тепих 2.5 цм
- заштита хидроизолације од бетона 5 цм
- хидроизолација 1 цм
- АБ плоча 30-36 цм
- челична конструкција

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Одговорни пројектант горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40м  
 лиценца број: 315 L487 12  
**Александра Митић, дипл.инж.грађ.**  
 Сарадници:

Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
 Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Београд - Суботица - државна граница (Келебија)  
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgsi.gov.rs

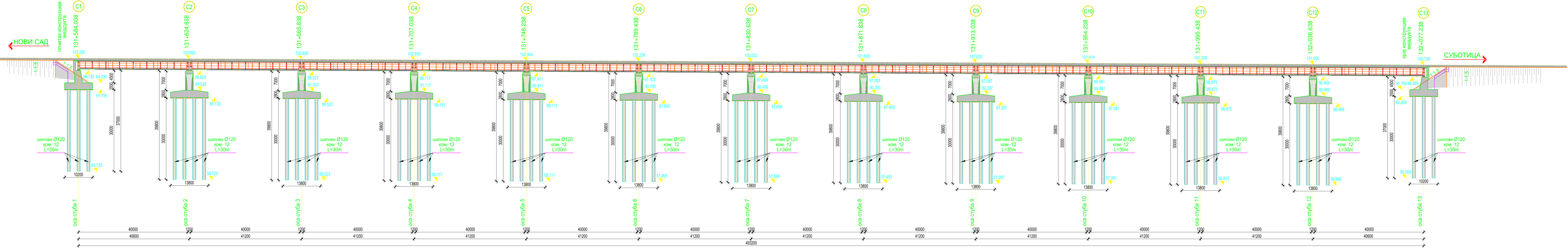
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 Део пројекта: ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40м  
 ДЕОНИЦА ВРЕБАС ПУТНИЧКА УЛАЗ-НАУМОВИЋЕВО УЛАЗ

Унутрашња контрола:  
 Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**  
 Руководилац организационе јединице: **мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.**  
 Цртеж: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ МОСТА НА КМ 117+155,43**  
 Фаза пројекта: **ИДП**  
 датум: **02.2020.**  
 Цртеж бр.: **2017-728-CAO-2/2-6.3.7.1.2**  
 Размера: **1:50**



ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА НА КМ 131+830.64

1:500



03		
02		
01		

Број	Датум	Опис
------	-------	------

Ревизиони блок:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40м

лиценца број: 315 L487 12  
**Александра Митић, дипл.инж.грађ.**

Сарадници:

Инвеститор, пројекат: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
 Немањина 6/IV, Београд

Научноистраживачки пројекат: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија  
 веб-сајт: www.mps.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛБИЈА) БЕЛОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛБИЈА)

Део пројекта: ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40м  
 ДЕОНИЦА ВРБАС ПУТНИЧКА УЛАЗ-НАУМОВИТЕВО УЛАЗ

Унутрашња контрола:

Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

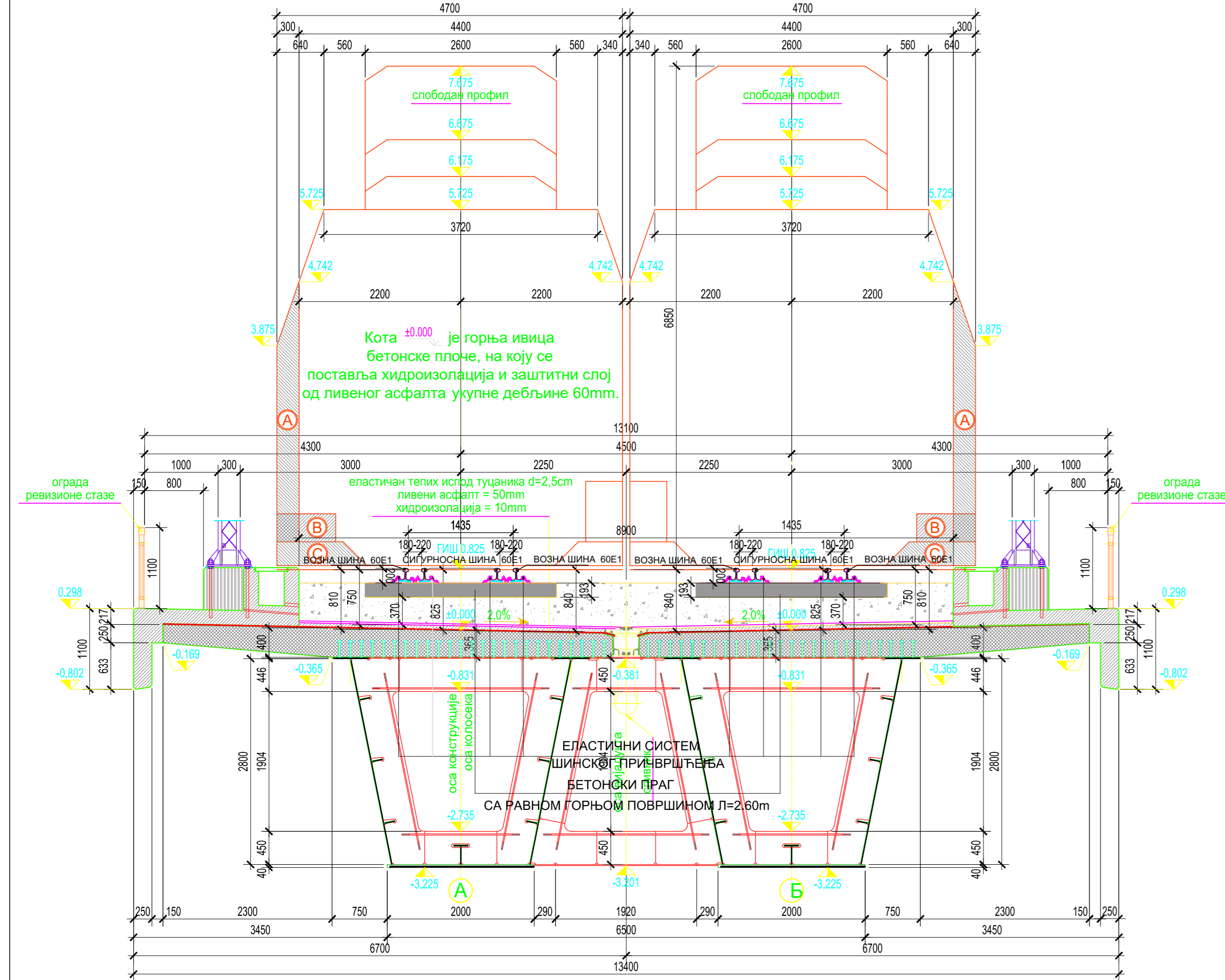
Руководилац организационе јединице: **мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.**

Цртеж: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА НА КМ 131+830.64

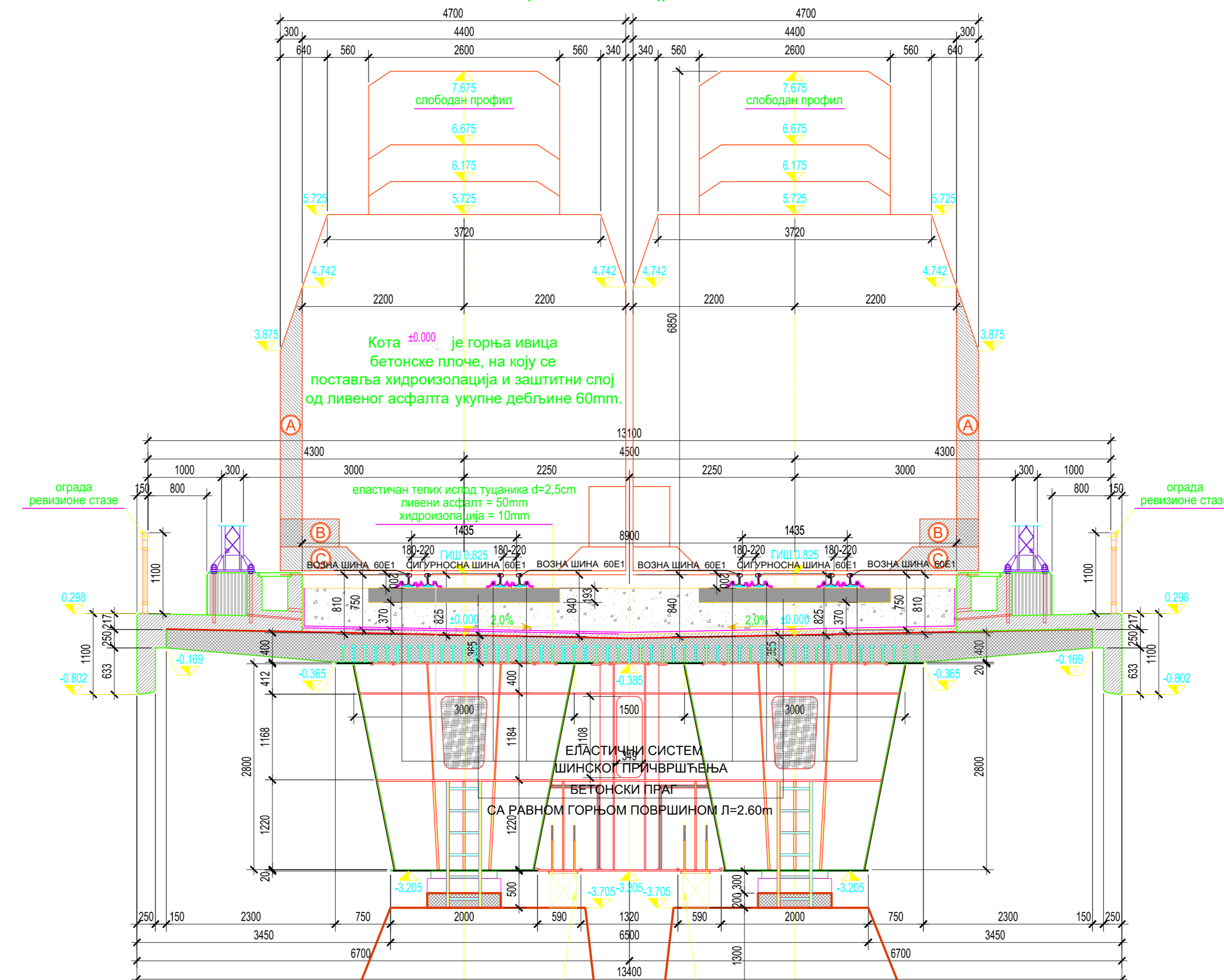
Фаза пројекта: ИДП Датум: 02.2020. Цртеж бр. 2017-728-CAO-2/2-6.3.7.1.3

Размера: 1:500

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ВИЈАДУКТА  
(ПОЉЕ) 1:50



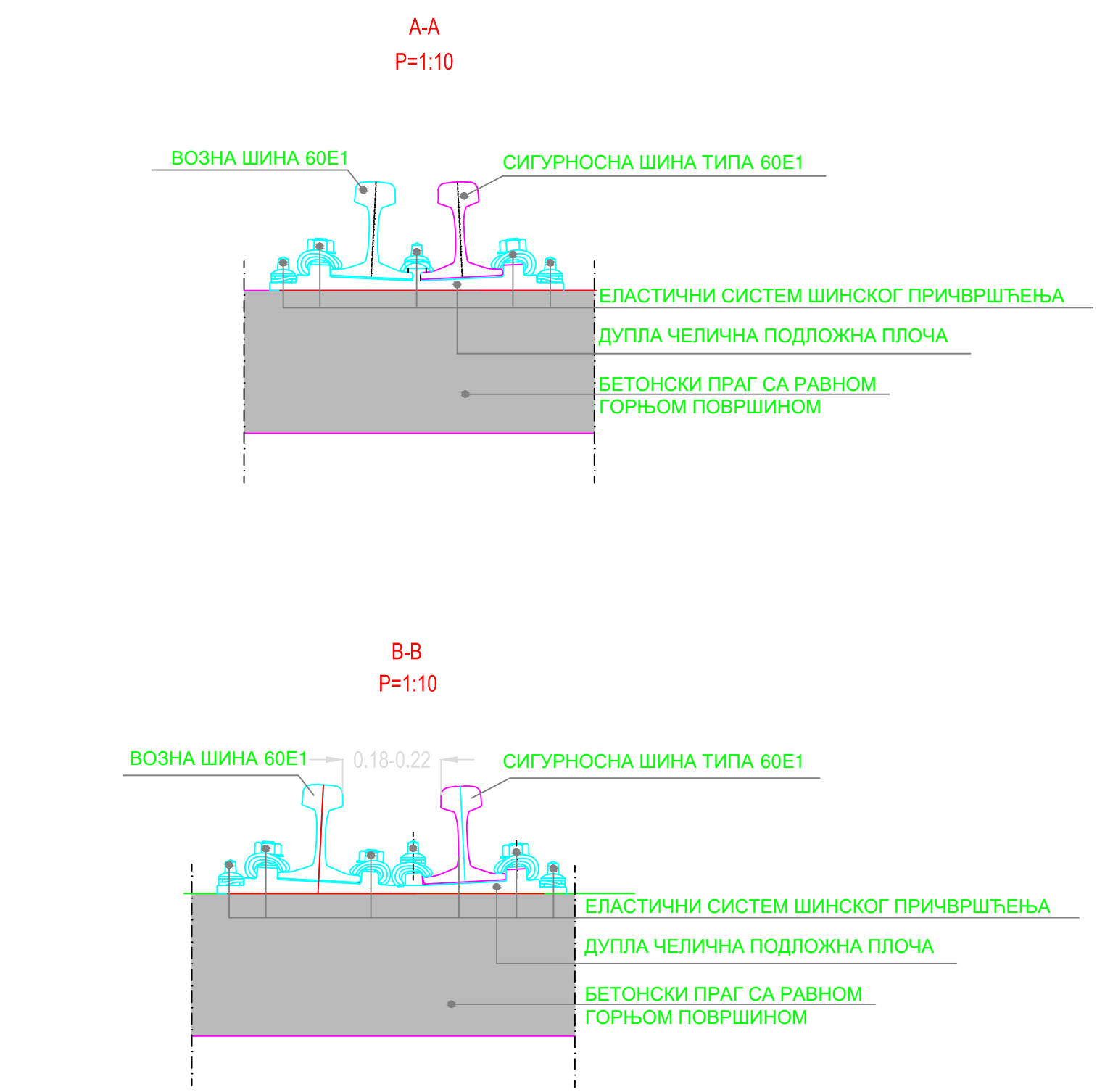
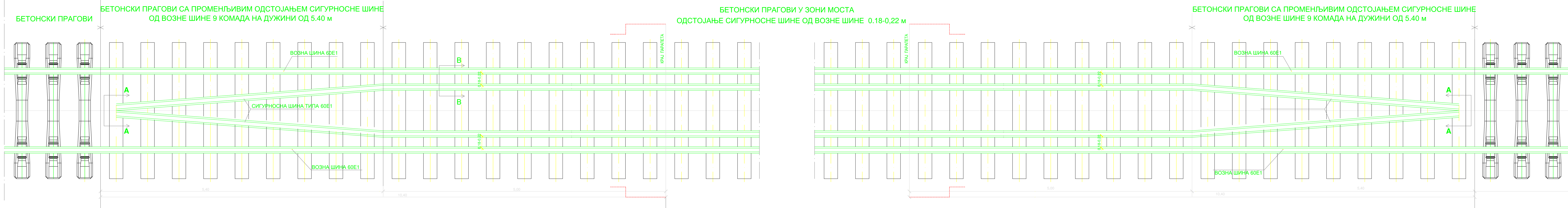
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТАТА  
(ОСЛОНАЦ) 1:50



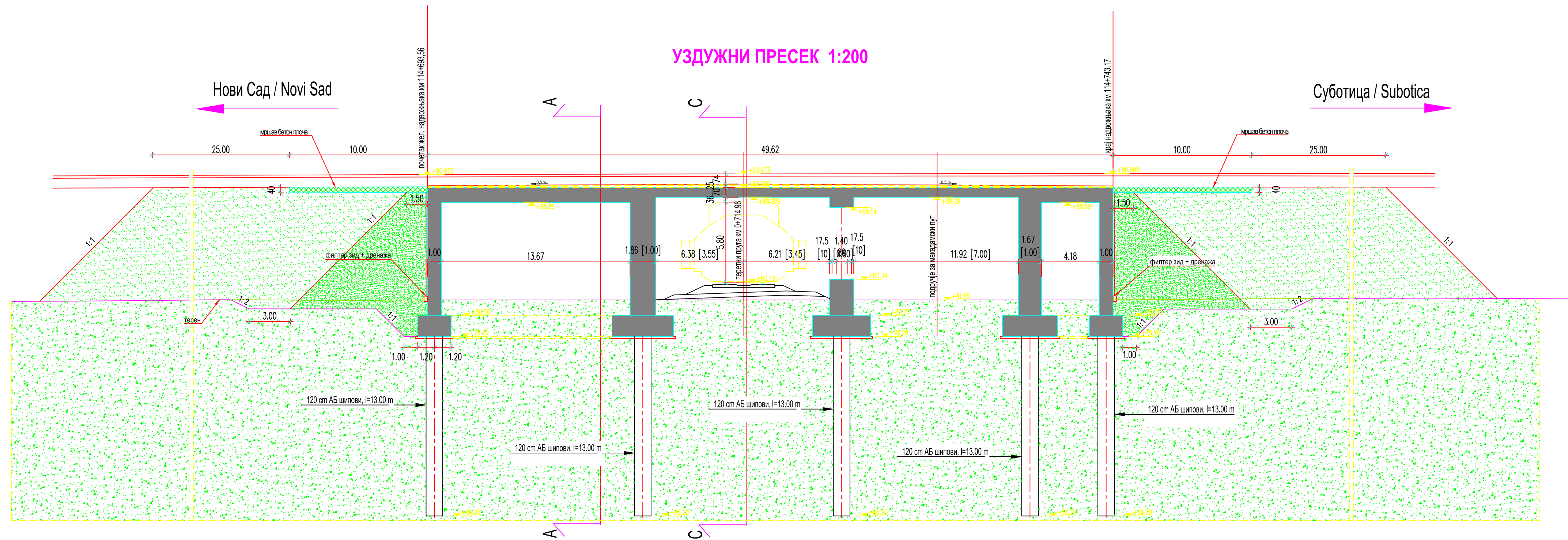
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<p><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</p>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40м	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
лиценца број: 315 L487 12 Александра Митић, дипл.инж.грађ.	Објекат: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	Део пројекта: ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40м ДЕОНИЦА ВРБАС ПУТНИЧКА УЛАЗ-НАУМОВИЋЕВО УЛАЗ
Унутрашња контрола:	Цртеж: <b>ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ МОСТА НА КМ 131+830,64</b>	Размера: 1:50
Главни пројектант: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>	Фаза пројекта: ИДП	датум: 02.2020.
Руководилац организационе јединице: <b>мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.</b>	Цртеж бр. 2017-728-CAO-2/2-6.3.7.1.4	

# ДИСПОЗИЦИЈА КОЛОСЕКА НА МОСТОВИМА СА СИГУРНОСНОМ ШИНОМ

## P=1:1000



03			
02			
01			
Број	Датум	Опис	
<b>Ревизиони блок:</b>			
		<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>	
		Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	
<b>Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ</b>			
Инвеститор: пројекат: "Инфраструктура Железнице Србије" А.Д.		Инвеститор: пројекат: "Инфраструктура Железнице Србије" А.Д.	
Лиценца број: 315 L487 12		Лиценца број: 315 L487 12	
Александар Митић, дипл.инж.грађ.		Александар Митић, дипл.инж.грађ.	
Сарајдици:		Сарајдици:	
Објект: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келесја) - државна граница - Суботица - државна граница (Келесја)		Објект: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келесја) - државна граница - Суботица - државна граница (Келесја)	
Део пројекта: Пројекат горњег строја за мостове конструкције дужине преко 40м - деоница врхас путничка улаз-напојивебо улаз		Део пројекта: Пројекат горњег строја за мостове конструкције дужине преко 40м - деоница врхас путничка улаз-напојивебо улаз	
Унутрашња контрола:		Унутрашња контрола:	
Главни пројектант: Милан Јелић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: ДИСПОЗИЦИЈА КОЛОСЕКА НА МОСТОВИМА СА СИГУРНОСНОМ ШИНОМ	
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.		Размера: 1:2000	
Фаза пројекта: ИДП		датум: 12.2018.	
		Цртеж бр. 2017-728-САО-2/2-6.3.7.1.5	



03		
02		
01		

Број	Датум	Опис
------	-------	------

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Одговорни пројектант горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40м

лиценца број: 315 L487 12  
**Александра Митић, дипл.инж.грађ.**

Сарадници:

Инвеститор пројекта:  
**"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.**  
Немањина 8/IV, Београд

Наручилац пројекта:  
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22 - 26, 11000 Београд; Србија  
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:  
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:  
ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ  
ДУЖИНЕ ПРЕКО 40м  
ДЕОНИЦА ВРБАС ПУТНИЧКА УЛАЗ-НАУМОВИЋЕВО УЛАЗ

Унутрашња контрола:

Главни пројектант:  
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:  
**мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.**

Инвеститор пројекта:  
**ИДП**

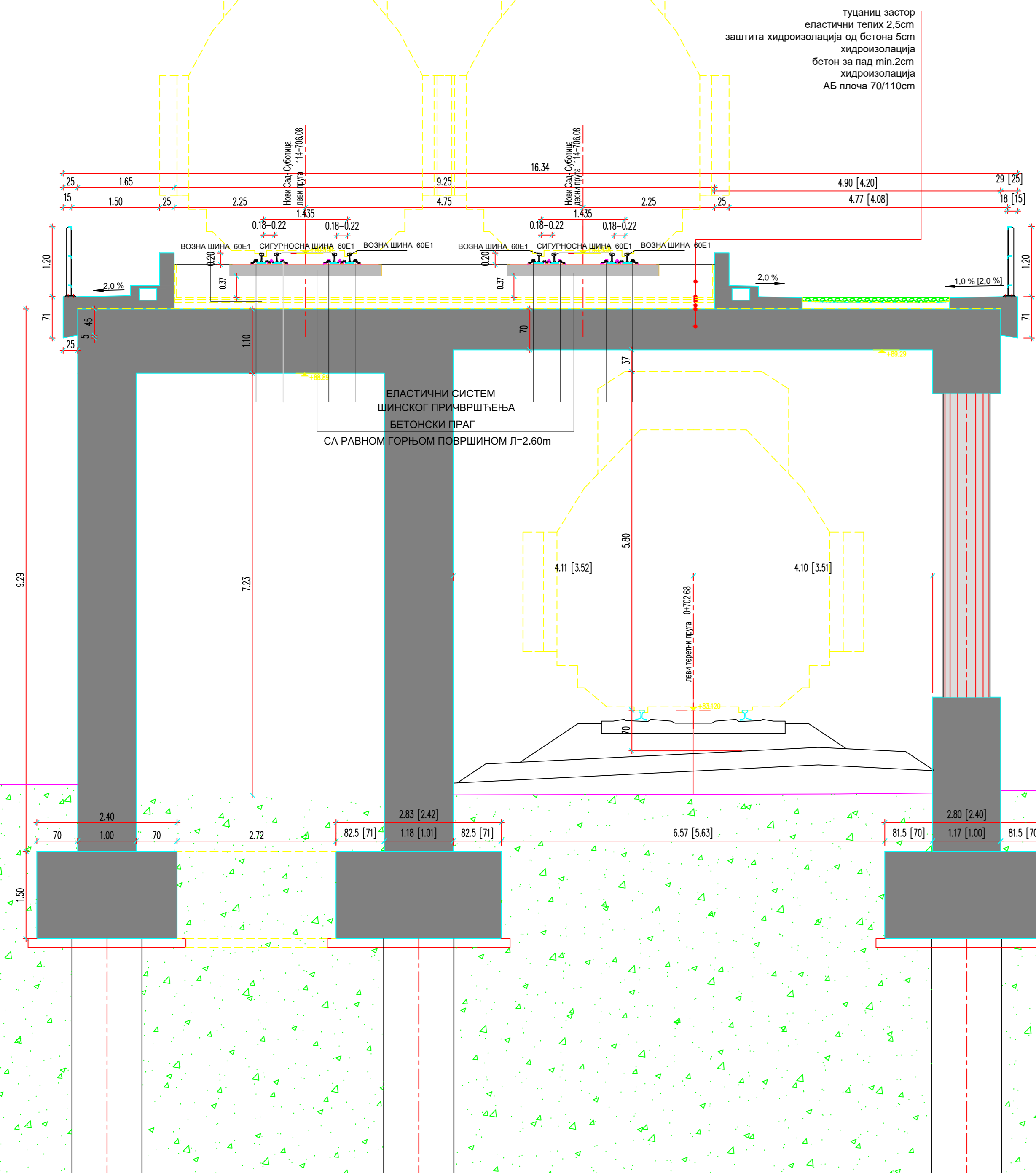
Фазе пројекта:  
ИДП

датум:  
**02.2020.**

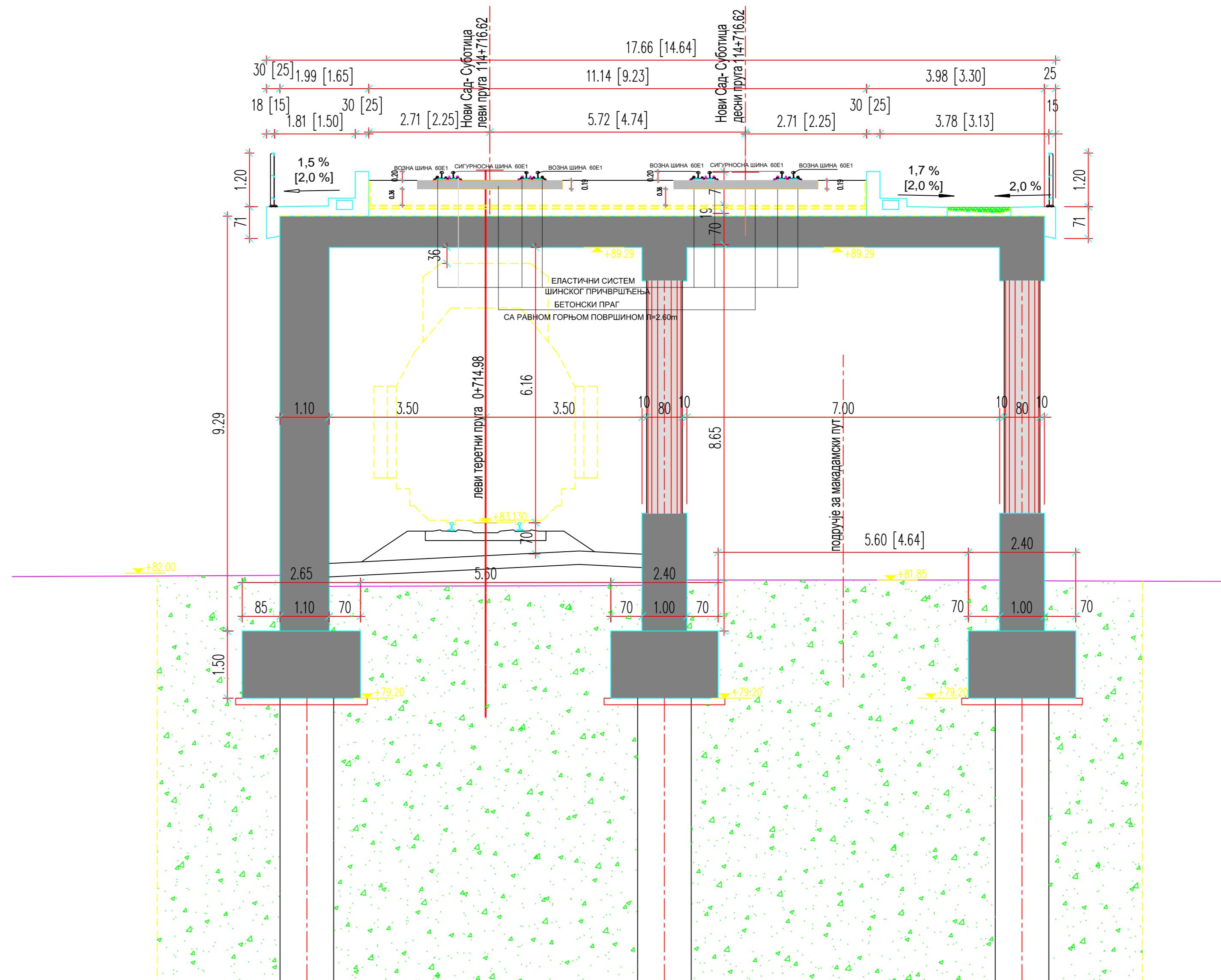
Цртеж бр.  
**2017-728-CAO-2/2-6.3.7.1.6**

Размера:  
**1:200**

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК А-А 1:50



ПРЕСЕК С-С 1:100



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>		
Немањина 6: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант: горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40м	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Нови Сад, Београд	Извршилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs
лиценца број: 315.1.487.12 Александар Митић, дипл.инж.граф.	Сарадници:	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНИЦА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНИЦА)
Унутрашња контрола:	Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ГАЛЕРИЈЕ НА km114+716.45	Дво пројекта: ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40м ДЕОНИЦА ВРЕАС ПУТНИЧКА УЛАЗ-НАУМОВИТЕВО УЛАЗ
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Руководилац организационе јединице: мр Новица Ствановић, дипл.инж.граф.	Размера: 1:50 1:100
Фаза пројекта: ИДП		Датум: 02.2020
Цртеж бр: 2017-728-CAO-2/2-6.3.7.1.7		