



2/11.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**2/11 ПРОЈЕКАТ ИЗМЕШТАЊА И ЗАШТИТЕ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ
ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2 - ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ
КАНАЛИЗАЦИЈЕ**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/IV, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/11 Пројекат измештања и заштита телекомуникационе инфраструктуре део 2. грађевински део кабловске канализације
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Лолита Марковић Живковић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 310 E111 06
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -КОН- 2/11
Место и датум:	Београд, мај 2020.

**2/11.2 ПРОЈЕКАТ ИЗМЕШТАЊА И ЗАШТИТЕ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
ДЕО 2 - ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ**

2/11.1.	Насловна страна
2/11.2.	Садржај
2/11.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/11.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/11.5.	Текстуална документација
2/11.5.1.	Технички извештај
2/11.6.	Нумеричка документација
2/11.6.1.	Процена инвестиционе вредности радова
2/11.6.2.	Статички прорачун
2/11.7.	Графичка документација
2/11.7.1.	Станица Нови Сад
7.1.1.	Нови Сад_Оплата ТК окна 1,2,3,4_(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.1.2.	Нови Сад_Оплата ТК окна 5,6,7,8,9,10,11,12,13,14_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.1.3.	Нови Сад_Оплата Ревизионог окна 1-28 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.2.	Стајалиште ТПС
7.2.1.	ТПС_Оплата ТК окна 1,2,3,4,5,6,7_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.2.2.	ТПС_Оплата Ревизионог окна 1,2 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.3.	ЕВП
2/11.7.4.	Стајалиште Распутница Саилово
7.4.1.	Распутница Саилово_Оплата ТК окна 1,2,3,4,5_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
2/11.7.5.	Станица Руменка
7.5.1.	Руменка_Оплата ТК окна 1,2,3,4_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
2/11.7.6.	Станица Кисач
7.6.1.	Кисач_Оплата ТК окна 2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.6.2.	Кисач_Оплата ТК окна 1,8_(2.5 x 1.8 x 2.5 м)

7.6.3.	Кисач _Оплата Ревизионог окна 1-10 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.7.	Станица Степановићево
7.7.1.	Степановићево_Оплата ТК окна 1,2,3,4_(2.5 x 1.8 x 1.9 м) нема п.з.
7.7.2.	Степановићево _Оплата ТК окна 6,12_(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.7.3.	Степановићево_Оплата ТК окна 5,7,8,9,10,11,13,14,15,16(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.7.4.	Степановићево_Оплата Ревизионог окна 1,2,3,4 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.8.	Станица Змајево
7.8.1.	Змајево_Оплата ТК окна 1,2,3,4,14_(2.5 x 1.8 x 1.9 м) има п.з.са 2 стране
7.8.2.	Змајево_Оплата ТК окна 5,6,7,9,11,12,13_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.8.3.	Змајево_Оплата ТК окна 8,10_(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.8.4.	Змајево_Оплата Ревизионог окна 1-7 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.9.	Станица Врбас Нови
7.9.1.	Врбас Нови_Оплата ТК окна 1,2,6,10,11,12_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.9.2.	Врбас Нови _Оплата ТК окна 3,4,5,7,8,9_(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.9.3.	Врбас Нови _Оплата Ревизионог окна 1-17 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.10.	Станица Ловћенац
7.10.1.	Ловћенац_Оплата ТК окна 1,2,3,4,6,7,10,11,13,14,15,16_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.10.2.	Ловћенац_Оплата ТК окна 8,9,17_(2.5 x 1.8 x 1.9 м) нема п.з.
7.10.3.	Ловћенац_Оплата ТК окна 12_(3.5 x 2.0 x 2.5 м)
7.10.4.	Ловћенац_Оплата ТК окна 5_(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.10.5.	Ловћенац_Оплата Ревизионог окна 1-6 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.11.	Станица Бачка Топола
7.11.1.	Бачка Топола_Оплата ТК окна ТК 2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,21,22_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.11.2.	Бачка Топола_Оплата ТК окна ТК 1,5,6,19,20,23._(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.11.3.	Бачка Топола_Оплата Ревизионог окна 1-21 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.12.	Станица Жедник

7.12.1.	Жедник_Оплата ТК окна 1,2,3,8,9,10_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.12.2.	Жедник_Оплата ТК окна 4,5,6,7_(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.12.3.	Жедник_Оплата Ревизионог окна 1-10 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.13.	Станица Наумовићево
7.13.1.	Наумовићево_Оплата ТК окна ТК 1,2,7,8,9,10,14,15_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.13.2.	Наумовићево_Оплата ТК окна ТК 3,4,6,11,12,13._(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.13.3.	Наумовићево_Оплата ТК окна ТК 5_(3.5 x 2.0 x 1.9 м)
7.13.4.	Наумовићево_Оплата Ревизионог окна 1-8 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.14.	Станица Суботица
7.14.1.	Суботица_Оплата ТК окна ТК 1,2,6,7,8,9,10,11,16,17,18_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
7.14.2.	Суботица_Оплата ТК окна ТК 3,4,5,12,13,14,15_(2.5 x 1.8 x 2.5 м)
7.14.3.	Суботица_Оплата Ревизионог окна 1-12 (60 x 60 x 100 цм)
2/11.7.15.	Мост на км 110+340
7.15.1.	Оплата ТК окна 1-4_Зона Моста на км 110+340_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
2/11.7.16.	Вијадукт на км 117+203
7.16.1.	Оплата ТК окна 1-4_Зона Вијадукта на км 117+203_(2.5 x 1.8 x 1.9 м)
2/11.7.17.	Девиијације
7.17.1.	_Оплата ТК окна _ ТК 20 ком (1.8 x 1.1 x 1.9 м)
2/12.7.18.	ТК окна на КМ
7.18.1.	_Оплата ТК окна _ ТК 14 ком (1.8 x 1.1 x 1.9 м)

2/11.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/11 Пројекат измештања и заштита телекомуникационе инфраструктуре део 2. грађевински део кабловске канализације**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Футог, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Лолита Марковић Живковић, дипл. инж. грађ. _____ 310 E111 06

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/11.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/11 Пројекат измештања и заштита телекомуникационе инфраструктуре део 2. грађевински део кабловске канализације**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Футог, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Лолита Марковић Живковић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Лолита Марковић Живковић, дипл.инж. грађ

Број лиценце: 310 Е111 06

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ - ТК ОКНА

уз Идејни пројекат

**Модернизација пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија
деоница пруге Нови Сад - Суботица**

Овај део Идејног пројекта обухвата грађевинске радове у вези изградње телекомуникационих окана (ТКО) и ручних ревизионих окана (РРО) у станицама и стајалиштима.

Димензије окана (унутрашње), положај окана у основи, тежишне осе свих група цеви које се простиру од окна до окна у основи, подужне пресеке кроз поменуте тежишне осе где се види положај отвора за пролазак цеви у окна, а такође и распоред цеви по висини и ширини између окана, дати су од пројектанта телекомуникационих инсталација и приказани су у Књизи 2/10. Кабловска канализација се састоји од PVC цеви Ø110 и цеви Ø50.

Заступљена су следећа ТК окна унутрашњих димензија:

а) 3.5 x 2.0 x 2.5 m

б) 3.5 x 2.0 x 1.9 m

в) 2.5 x 1.8 x 2.5 m

г) 2.5 x 1.8 x 1.9 m

д) 1.1 x 1.8 x 1.9 m

ђ) РР окна - димензија: 0.6 x 0.6 x 1.0 m

Окна под а), б), в) и г) својим страницама (негде једном, а негде са две странице) замењује перонске зидове, с тим што та страна има продужетак тј. парапет. За сва наведена окна заједничко је да имају лаке поклопце што је у складу са средином у којој се налазе. Окна под а), б), в) и г) имају грло од опеке отвора 60x60cm назидано на горњој плочи на које је ослоњен поклопац. Ревизиона окна под ђ) немају грло и код њих се поклопац ослања на бочне зидове.

- станица Нови Сад - 10 окана 2.5x1.8x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 4 окна 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 28 РР окана 0.6 x 0.6 x 1.0 m

- стајалиште ТПС - 7 окана 2.5 x 1.8 x 1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 2 РР окана 0.6 x 0.6 x 1.0 m

- "ЕВП"

- стајалиште Распутница Саилово
- 5 окана 2.5 x 1.8 x 1.9 m нема п.з.

- станица Руменка - 4 окна 2.5 x 1.8 x1.9 m
- станица Кисач - 11 окана 2.5x1.8x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 2 окна 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 10 PP окана 0.6 x 0.6 x1.0 m

- станица Степановићево
 - 4 окна 2.5 x 1.8 x1.9 m нема п.з.
 - 2 окна 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 10 окана 2.5x1.8x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 4 PP окна 0.6 x 0.6 x1.0 m

- станица Змајево
 - 5 окна 2.5 x 1.8 x1.9 m
Окна са своје 2 дуге стране замењују перонски зид
 - 2 окна 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 7 окана 2.5x1.8x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 7 PP окна 0.6 x 0.6 x1.0 m

- станица Врбас Нови
 - 6 окана 2.5 x 1.8 x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 6 окана 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 17 PP окна 0.6 x 0.6 x1.0 m

- станица Врбас
 - задржавају се постојећа окна

- станица Ловћенац
 - 12 окана 2.5 x 1.8 x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 3 окно 2.5x1.8x1.9 m нема п.з.
 - 1 окна 3.5x2.0x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 1 окна 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 6 PP окна 0.6 x 0.6 x1.0 m

- станица Бачка Топола
 - 17 окана 2.5 x 1.8 x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 6 окана 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
 - 21 PP окна 0.6 x 0.6 x1.0 m

-станица Жедник

- 6 окана 2.5 x 1.8 x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 4 окна 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 10 РР окна 0.6 x 0.6 x1.0 m

-станица Наумовићево

- 8 окана 2.5 x 1.8 x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 6 окана 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 1 окно 3.5x2.0x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 8 РР окна 0.6 x 0.6 x1.0 m

-станица Суботица

- 11 окана 2.5 x 1.8 x1.9 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 7 окана 2.5x1.8x2.5 m
Окна својом дужом страном замењују перонски зид
- 12 РР окна 0.6 x 0.6 x1.0 m

-мост на км 110+340

- 4 окна 2.5 x 1.8 x1.9 m

-вијадукт на км 117+203

- 4 окна 2.5 x 1.8 x1.9 m

-девијације

- 20 окана 1.8 x 1.1 x1.9 m

-ТК окна на км

- 14 окана 1.8 x 1.1 x1.9 m

Сва окна су армиранобетонска С25/30 (МВ30) , водонепропустљивости V-II. Састоје се од горње и доње плоче и бочних зидова, изузев код РР окна где је на месту горње плоче само поклопац. Дебљине плоча и бочних зидова код РР окна су по 20см, док су код осталих окана по 25см. Коришћена је арматура В500В и MAR 500/560.

Израда ових окана је предвиђена на лицу места. По завршетку израде тампона и слоја мршаваог бетона С12/15 дебљине 10см приступа се изради армирано бетонске доње плоче. Затим се поставља слој за пад у нагибу према средини доње плоче при чему се постиже удубљење за прикупљање евентуалних вода које се одводе црпљењем. Потом се приступа изради бочних зидова окана тако што се постави двострана оплата, а затим и арматура. У бочним зидовима се остављају отвори за пролаз предвиђених цеви, а према плану оплате. На крају се приступа изради оплате за горњу плочу.

Оплата се искроји тако да се по демонирању може изнети кроз отвор дим. 60x60cm, који се налази у плочи. Арматура се поставља према плану арматуре који је урађен у складу са статичким прорачуном. Испод арматуре треба поставити подметаче за обезбеђење заштитног слоја $a_o=4\text{cm}$. По завршетку армирања извођач је дужан да позове надзорни орган да изврши пријем арматуре. Тек тада се може приступити бетонирању. За бетонирање се може користити само бетон за који се претходним испитивањем утврдило да испуњава предвиђене услове квалитета.

Окна су срачуната за стално и покретно оптерећење. Стално и покретно оптерећење делују као вертикално и хоризонтално. У стално вертикално оптерећење спада сопствена тежина окна и тла. Хоризонтално стално оптерећење је притисак тла у миру. За покретно вертикално оптерећење је узето $p=5.0\text{KN/m}^2$ и оно делује на горњу плочу и тло око ње. Ово вертикално оптерећење даје и хоризонтално оптерећење које делује на бочне зидове окана. Само на једно окно делују утицаји од воза што ће се видети у статичком прорачуну.

Све бетонске површине се заштићују са два врућа премаза битуменом и једним слојем битулита. Изолација темељне плоче се изводи преко слоја мршаваог бетона С12/15 дебљине 10cm. Хоризонтална изолација се заштићује мршавим бетоном дебљине 5cm, а вертикална опеком на кант у цементном малтеру, Заштита хидроизолација горње плоче окна је слој мршаваог бетона С12/15 дебљине 5cm..

Засипање изведених окана се врши земљаним материјалом. Насипање се изводи равномерно по висини око окна у слојевима од по 30cm уз равномерно набијање по целој површини слоја.

Пре извођења било каквих грађевинских радова извршити обезбеђење постојећих подземних инсталација комуналне инфраструктуре. Ископ за земљане радове који су у непосредној близини или се укрштају са постојећим инсталацијама вршити ручно, уз предузимање свих потребних мера заштите.

Одговорни пројектант:



Српска комора инжењера
Лолита Марковић-Живковић
дипл. грађ. инж.
310 E111 06
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Лолита Марковић-Живковић, дипл.грађ.инж.
лиценца бр.: 310 E111 06

НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ
ВРЕДНОСТИ РАДОВА**

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ РАДОВА

Процена инвестиционе вредности износи 112.143.570,00 дин)

Одговорни пројектант:



Лолита Марковић-Живковић, дипл.грађ.инж.
лиценца бр.: 310 E111 06

СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН

СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН

ТК ОКНО 350x200x250

Горња плоча

Анализа оптерећења:

Стално оптерећење: (LOAD1)

- тло, мршав бетон, хидроизолација, грло, поклопац чије се оптерећење преноси на горњу плочу $0.40 \cdot 24.0 =$ 9.60 KN/m²
 - горња плоча $0.25 \cdot 25.0 =$ 6.25 KN/m²
- На горњој плочи окна $g_1 =$15.85 KN/m²

Покретно оптерећење: (LOAD2)

$$p = 5.0 \text{ KN/m}^2$$

Бочни зид

Анализа оптерећења:

Карактеристике тла:

$$\gamma = 21.0 \text{ kN/m}^3 \quad \varphi = 30^\circ$$

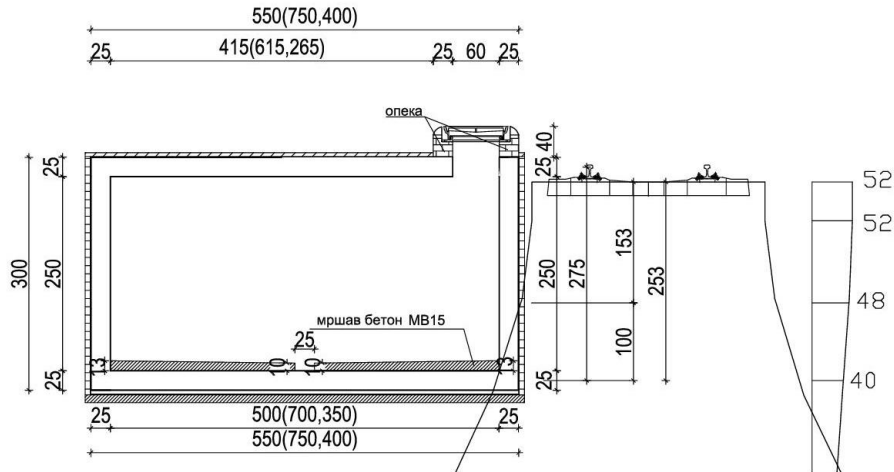
Хоризонтални земљани притисак:

-притисак тла у миру (LOAD1)

$$h_1 = 0.0 \text{ m}$$
$$e_{m1} = 0.0 \text{ KN/m}^2$$

$$h_2 = 2.75 \text{ m}$$
$$e_{m2} = 2.75 \cdot 21.0 \cdot (1 - \sin 30^\circ) = 28.88 \text{ KN/m}^2$$

-услед дејства вертикалног покретног оптерећења (шема UIC71) (LOAD2)



$$h_1=1.53\text{m}, \quad p_1=48.00 \text{ KN/m}^2, \quad b_1=3.27\text{m}$$

$$e_{p1}=48.0 \cdot (1-\sin 30^\circ)=24.00 \text{ KN/m}^2$$

$$h_2=2.53\text{m}, \quad p_2=40.00 \text{ KN/m}^2, \quad b_1=3.88\text{m}$$

$$e_{p2}=41.00 \cdot (1-\sin 30^\circ)=20.50 \text{ KN/m}^2$$

Доња плоча

Анализа оптерећења:

Стално оптерећење: (LOAD1)

- тло, мршав бетон, хидроизолација, грло, поклопац, горња плоча, бочни зидови чије се оптерећење преноси на доњу плочу

$$\Sigma G=(2.50 \cdot 3.00 \cdot 4.00-2.00 \cdot 2.50 \cdot 3.50-0.60^2 \cdot 0.25) \cdot 25.0+(0.40 \cdot 4.00 \cdot 2.50-0.60^2 \cdot 0.40) \cdot 24.0+2.50=405.29 \text{ KN}$$

$$g=\frac{405.29}{3.75 \cdot 2.25}=48.03 \text{ KN/m}^2$$

Покретно оптерећење: (LOAD2)

$$p=5.0 \text{ KN/m}^2$$

За горњу, доњу плочу и бочни зид осим осим утицаја од оптерећења LOAD1 и LOAD2 посматране су и следеће комбинације оптерећења:

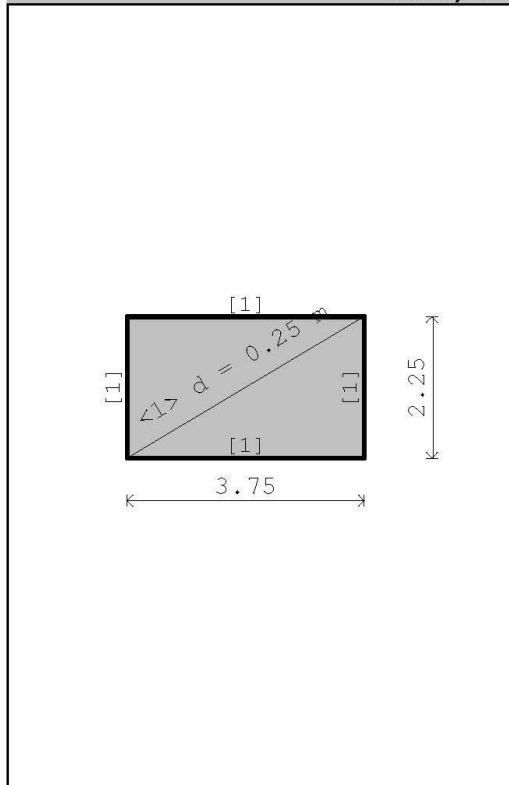
КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕЊА

$$\text{COMB1} = \text{LOAD1} + \text{LOAD2}$$

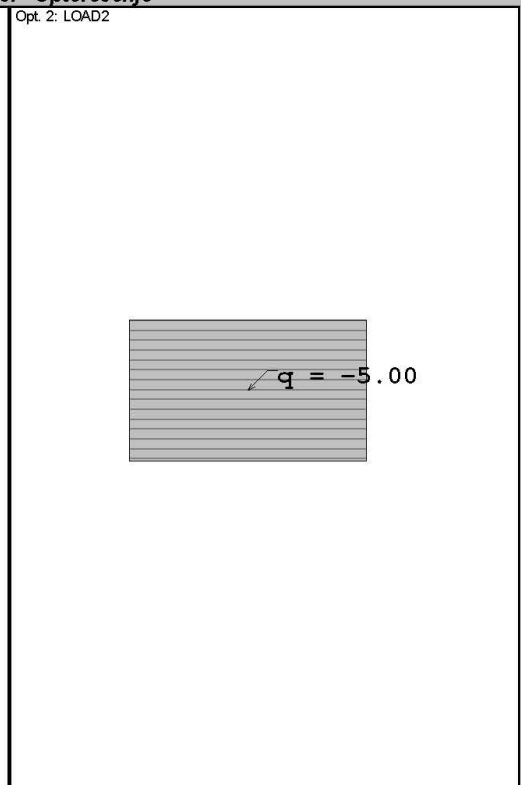
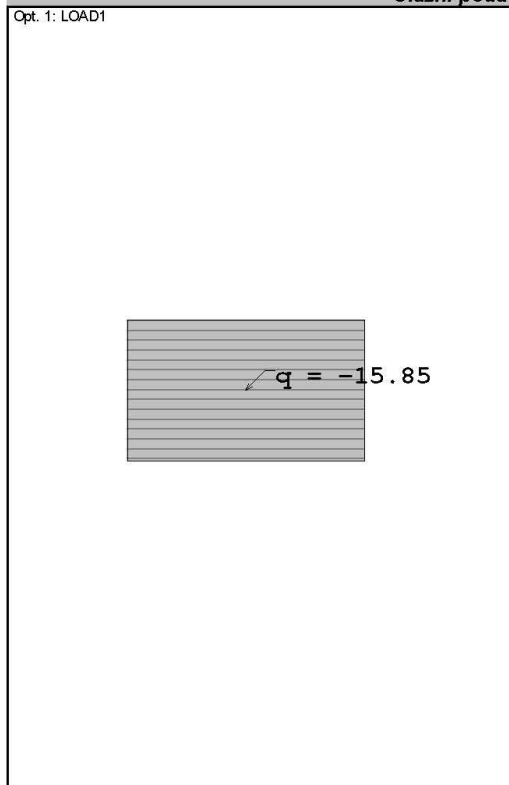
$$\text{COMB1u} = 1.6 \cdot \text{LOAD1} + 1.8 \cdot \text{LOAD2}$$

Горња плоча

Ulazni podaci - Konstrukcija



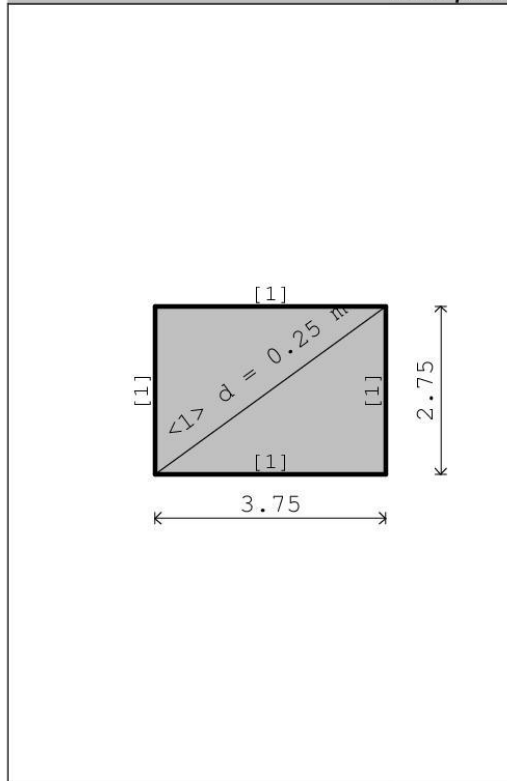
Ulazni podaci - Opterećenje



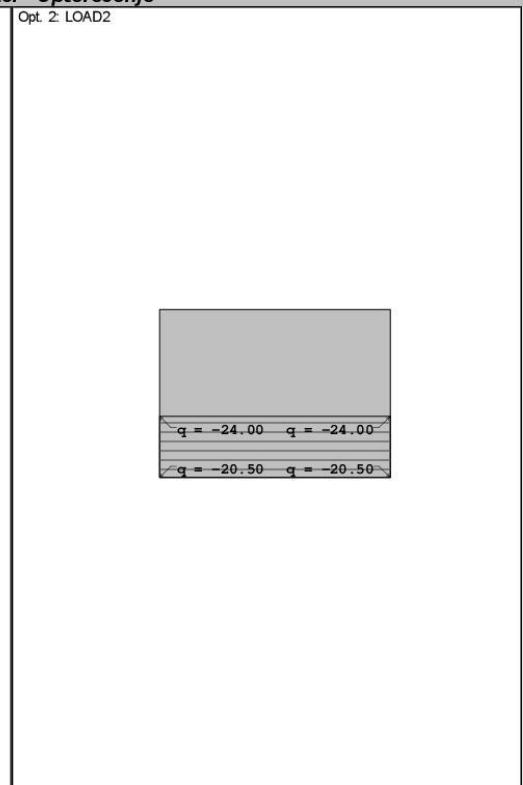
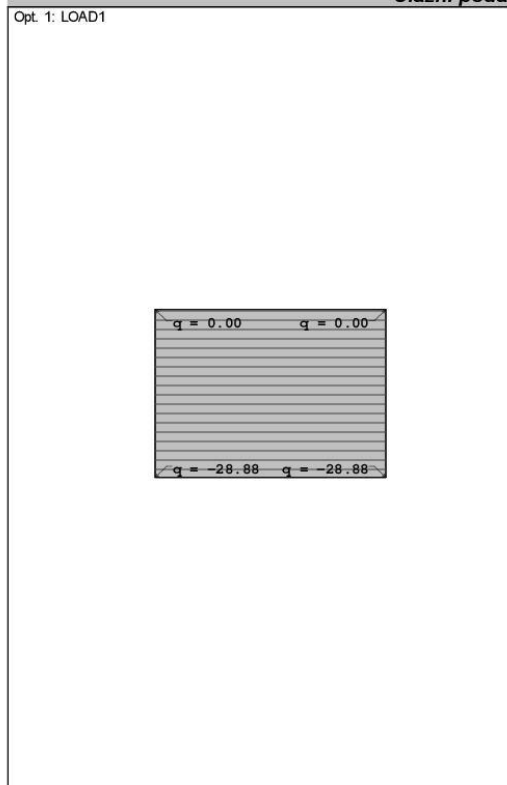


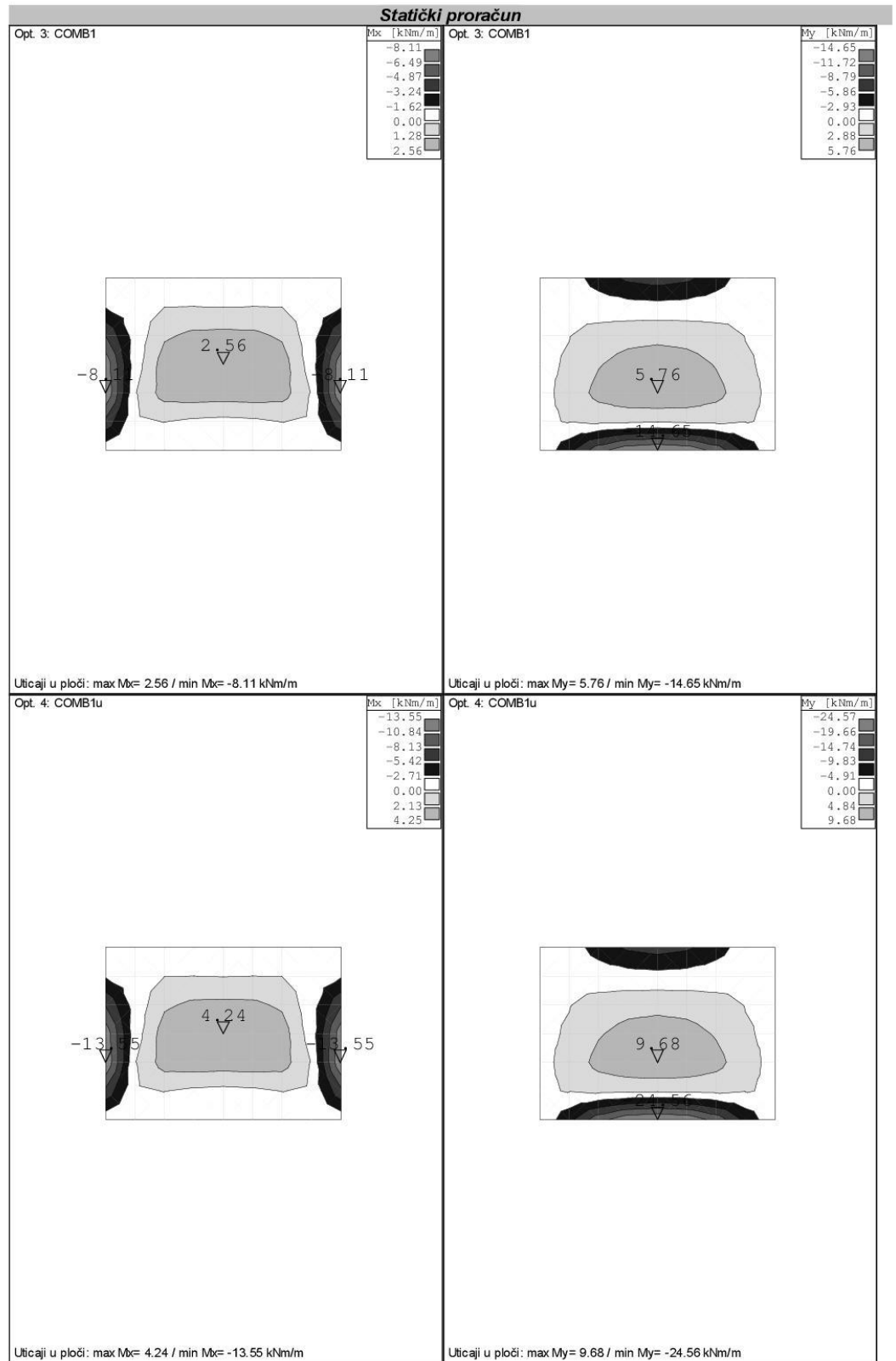
Бочни зид

Ulazni podaci - Konstrukcija



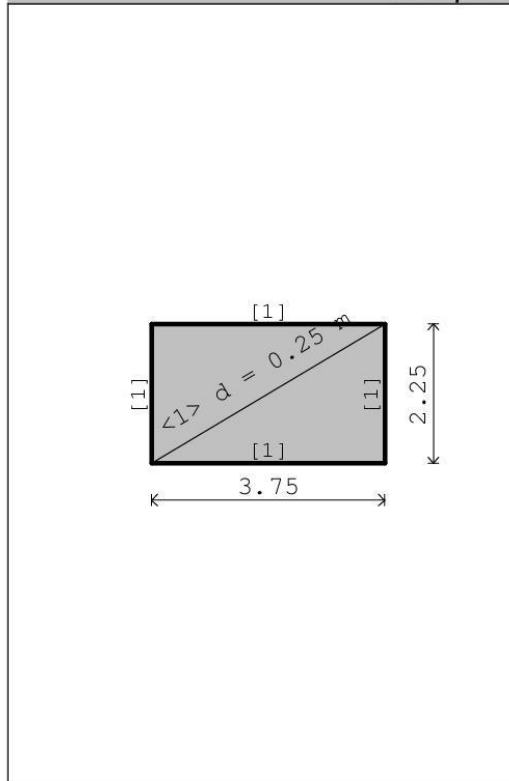
Ulazni podaci - Opterećenje



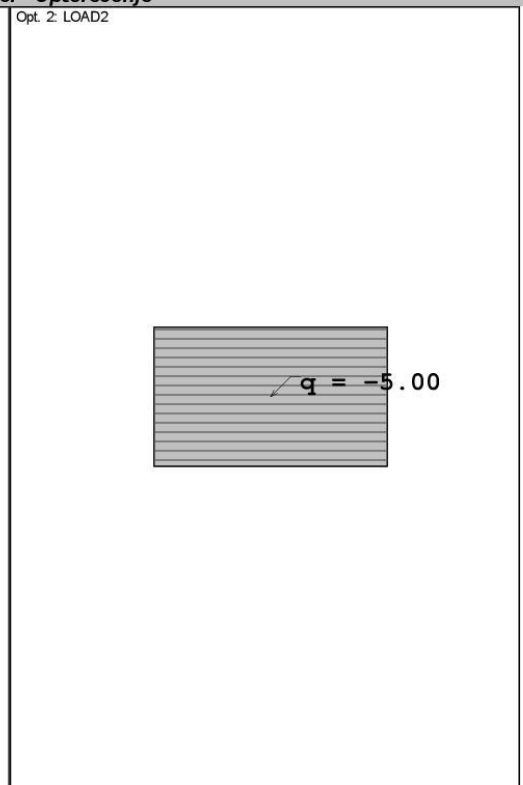
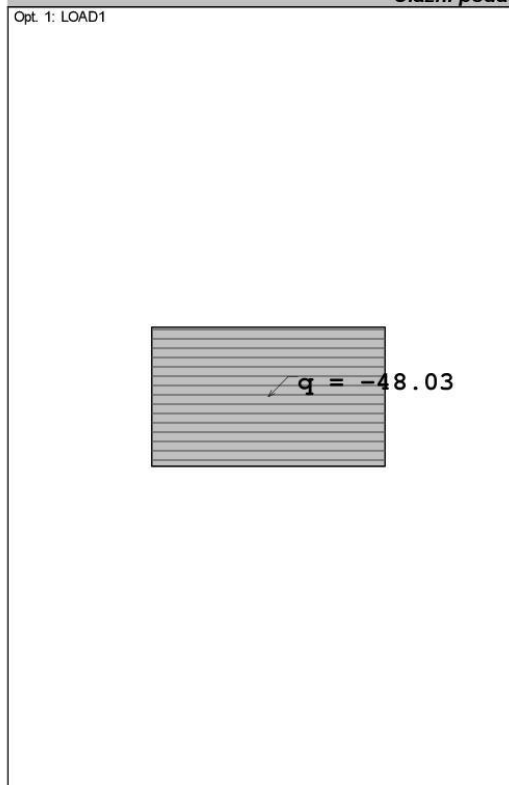


Доња плоча

Ulazni podaci - Konstrukcija



Ulazni podaci - Opterećenje





Димензионисање:

Квалитет бетона : C25/30 (30)
Арматурно гвожђе : B500B i MAR 500/560

Физичке карактеристике материјала:

$-\sigma_{fb} = 2.05$ $E_b = 3160$
 $\sigma_{av} = 50$ $E_a = 21000$

ТК ОКНО 350x200x250

Горња плоча: $d=25\text{cm}$, (ослонци и поље)

Бочни зид: $d=25\text{cm}$, (ослонци)

Доња плоча: $d=25\text{cm}$, (ослонци)

COMB1u

Утицаји при димензионисању:

$M = 32.85$ $N = 0.00$ $g = 1$

потребна $f_z = 3.400$ $az = 5$
арматура $f_p = 0.000$ $ap =$

дилатације: e_b e_{rz} e_{rp} [%.]
 -1.084 9.997 0.000

COMB1

Утицаји при контроли пресека:

$M = 20.29$ $N = 0.00$ $g = 1$

усвојена $f_z = 7.54$ ($\emptyset 12/15$) $az = 5$
арматура $f_p = 0$ $ap =$

размак прслина: $l_{prsl} = 24.16302$
ширина прслина: $d_{prsl} = 0.01498$

Бочни зид: $d=25\text{cm}$, (поље)

Доња плоча: $d=25\text{cm}$, (поље)

COMB1u

Uticaji pri dimenzionisanju:

$M= 15.43$ $N= 0.00$ $g= 1$

potrebna $fz= fz_{\min}= 2.510$ $az=5$

armatura $fp= 0.000$ $ap=$

dilatacije: eb erz erp [%.]

-1.640 9.981 0.000

COMB1

Uticaji pri kontroli preseka:

$M= 9.53$ $N= 0.00$ $g= 1$

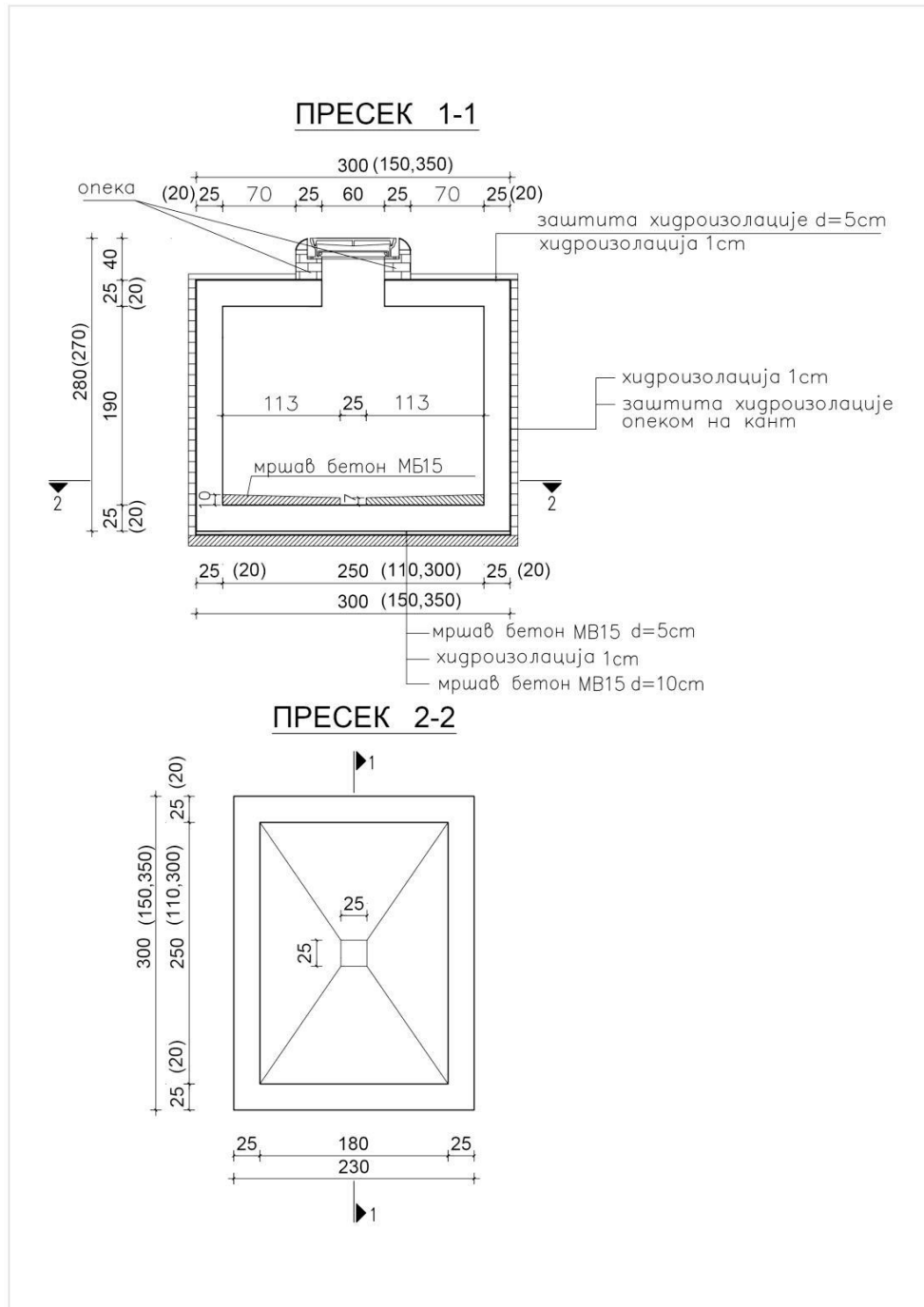
usvojena $fz=Q-335 (\text{Ø}8/15)$ $az=5$

armatura $fp= 0$ $ap=$

nema prslina

ТК ОКНА: (250x180x190), РР ОКНО (60x60x100)

-пресеци и изгледи



Горња плоча

Анализа оптерећења:

Стално оптерећење: (LOAD1)

- тло, мршав бетон, хидроизолација, грло, поклопац чије се оптерећење преноси на горњу плочу $0.40 \cdot 24.0 =$ 9.60 KN/m^2

- горња плоча $0.25 \cdot 25.0 =$ 6.25 KN/m^2

На горњој плочи окна $g_1 =$ 15.85 KN/m^2

Покретно оптерећење: (LOAD2)

$p = 5.0 \text{ KN/m}^2$

Бочни зид

Анализа оптерећења:

Карактеристике тла:

$\gamma = 17.0 \text{ kN/m}^3$ $\varphi = 17^\circ$

Хоризонтални земљани притисак:

-притисак тла у миру (LOAD1)

$h_1 = 0.44 \text{ m}$

$e_{m1} = 0.44 \cdot 24.0 \cdot (1 - \sin 17) = 7.48 \text{ KN/m}^2$

$h_2 = 0.44 + 2.15 = 2.59 \text{ m}$

$e_{m2} = 7.48 + 2.15 \cdot 17.0 \cdot (1 - \sin 17) = 33.36 \text{ KN/m}^2$

-услед дејства вертикалног покретног оптерећења (LOAD2)

$h_1 = 0.44 \text{ m}$, $p_1 = 52.00 \text{ KN/m}^2$, $b_1 = 3.00 \text{ m}$

$e_{p1} = 52.0 \cdot (1 - \sin 17) = 36.82 \text{ KN/m}^2$

$h_2 = 2.59 \text{ m}$, $p_2 = 40.20 \text{ KN/m}^2$, $b_1 = 3.90 \text{ m}$

$e_{p2} = 40.20 \cdot (1 - \sin 17) = 28.46 \text{ KN/m}^2$

Доња плоча

Анализа оптерећења:

Стално оптерећење: (LOAD1)

- тло, мршав бетон, хидроизолација, грло, поклопац, горња плоча, бочни зидови чије се оптерећење преноси на доњу плочу

$$\Sigma G = (3.0 \cdot 2.30 \cdot 2.15 - 2.50 \cdot 1.80 \cdot 1.90 - 0.60^2 \cdot 0.25) \cdot 25.0 + (0.40 \cdot 3.0 \cdot 2.30 - 0.60^2 \cdot 0.40) \cdot 24.0 + 2.50 = 220.16 \text{ KN}$$

$$g = \frac{220.16}{2.75 \cdot 2.05} = 39.05 \text{ KN/m}^2$$

Покретно оптерећење: (LOAD2)

$$p = 5.0 \text{ KN/m}^2$$

За горњу, доњу плочу и бочни зид осим осим утицаја од оптерећења LOAD1 и LOAD2 посматране су и следеће комбинације оптерећења:

КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕЊА

$$\text{COMB1} = \text{LOAD1} + \text{LOAD2}$$

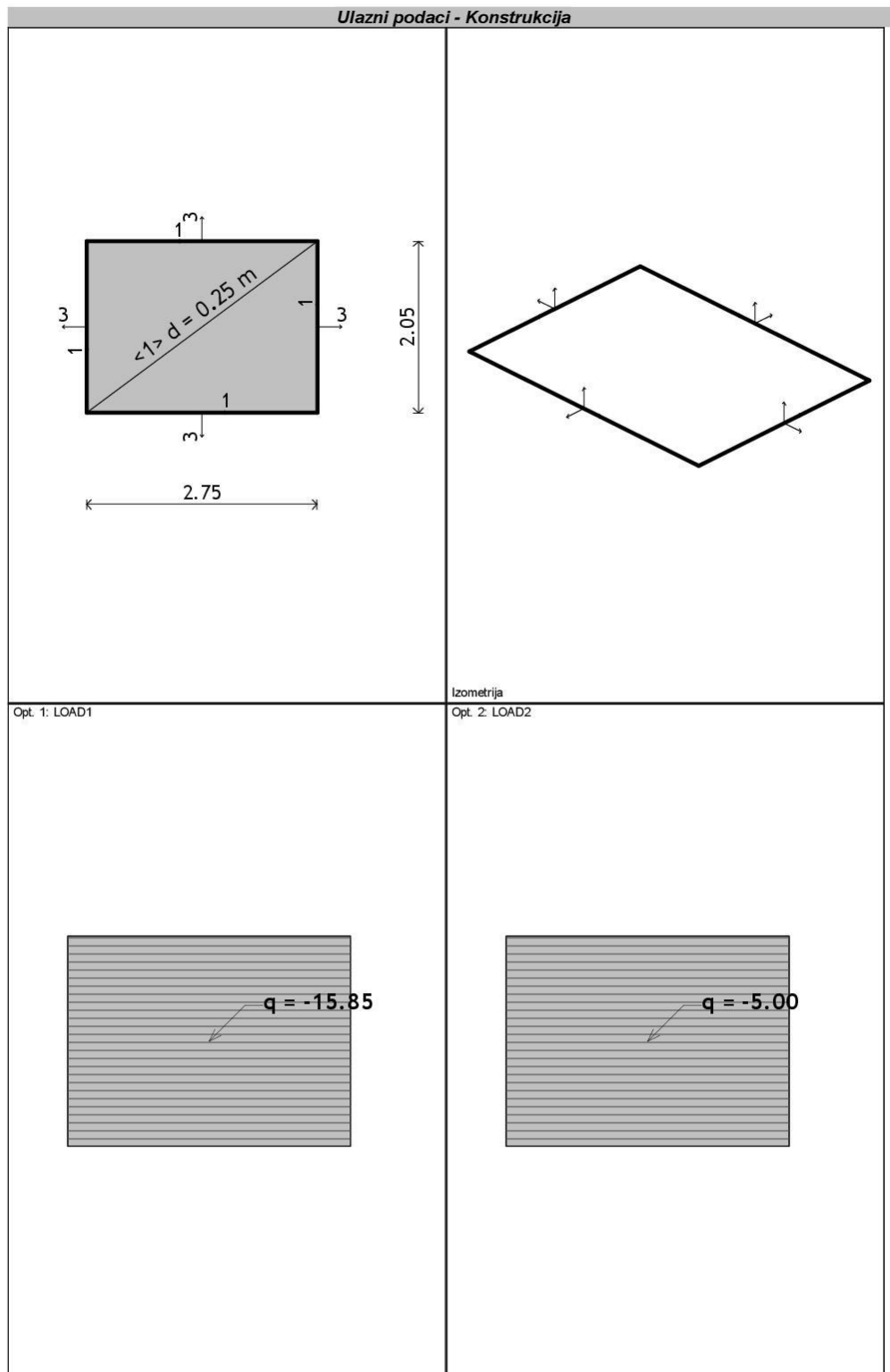
$$\text{COMB1u} = 1.6 \cdot \text{LOAD1} + 1.8 \cdot \text{LOAD2}$$

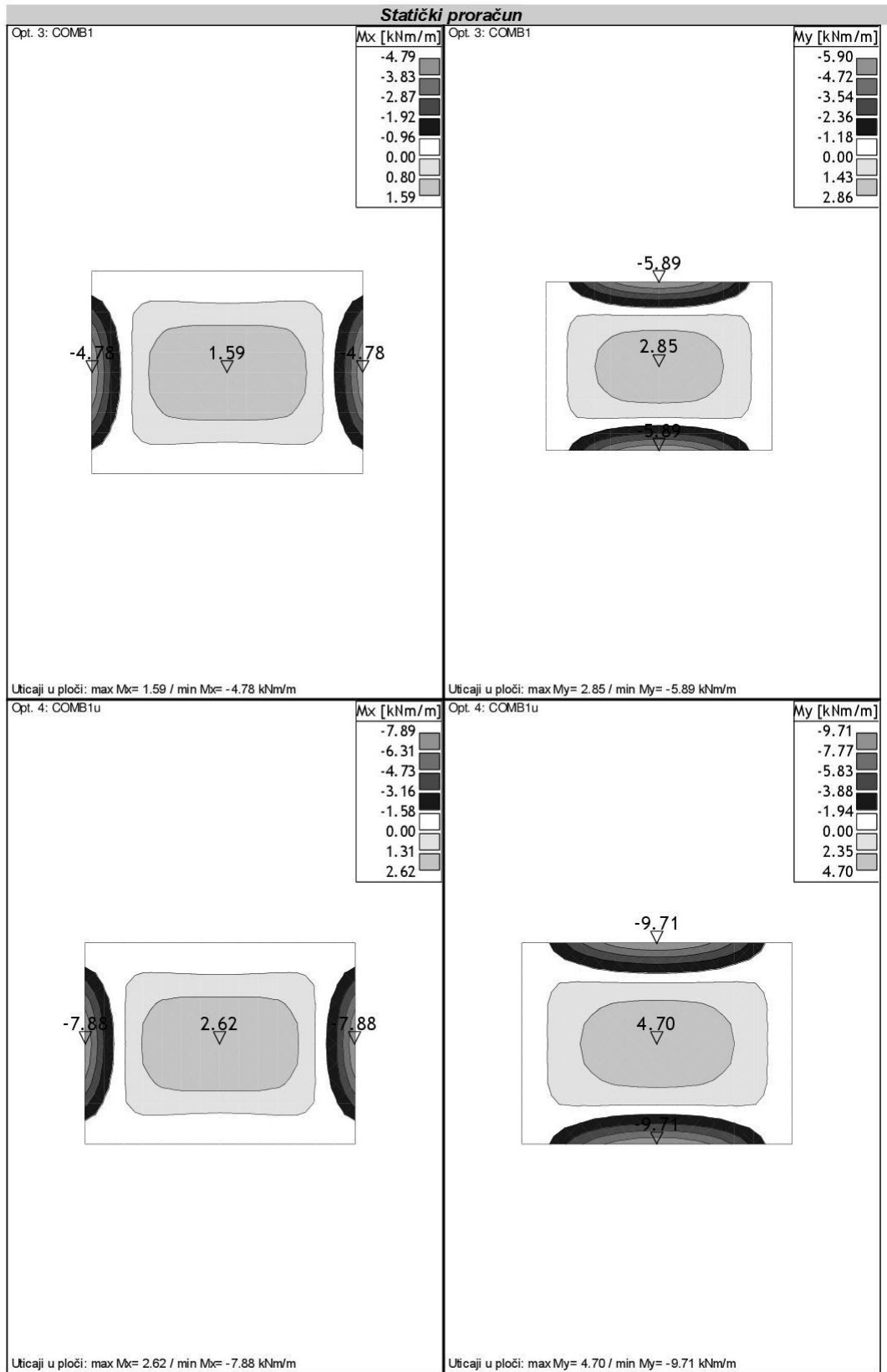
Напомена:

За сва ТК окна важи:

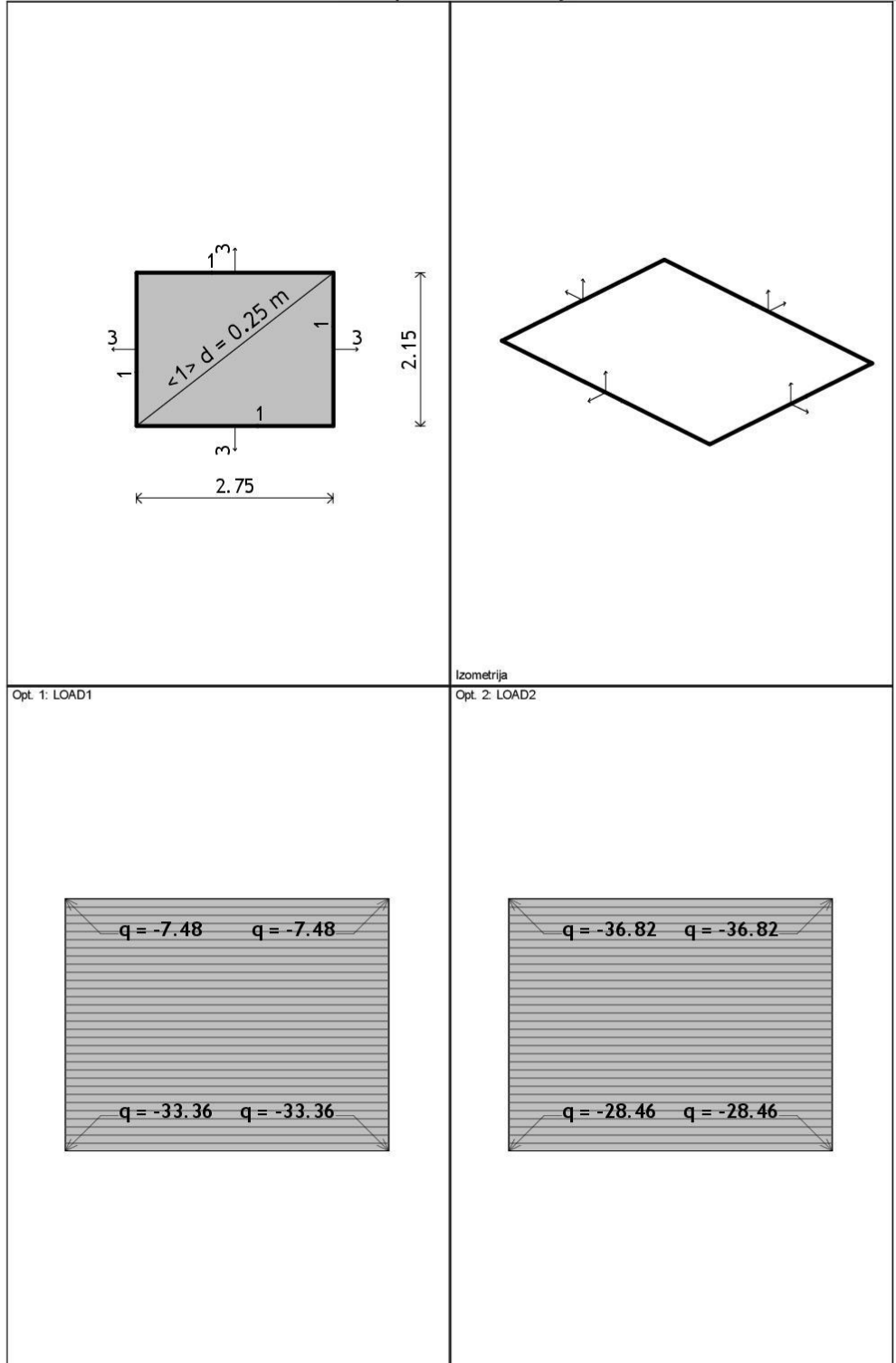
- Утицаји су добијени програмом Tower. Димензионисање је урађено према ПБАБ87.
- Бетон: C25/30 (MB30); $E_b = 31500000 \text{ KN/m}^2$
- Горње и доње плоче и бочни зидови ТК окана су посматрани као плоче укљештене на све четири стране.

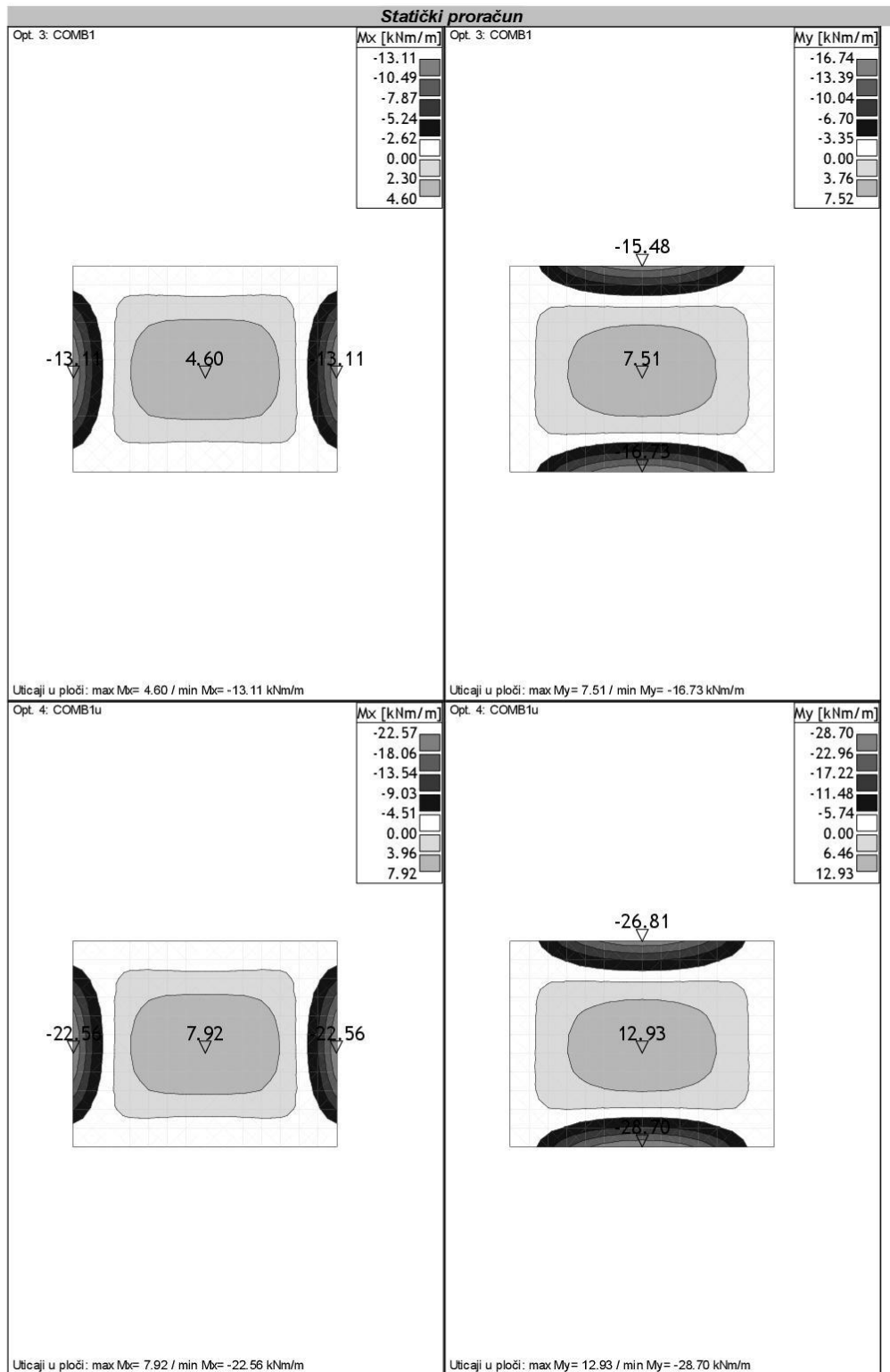
Горња плоча



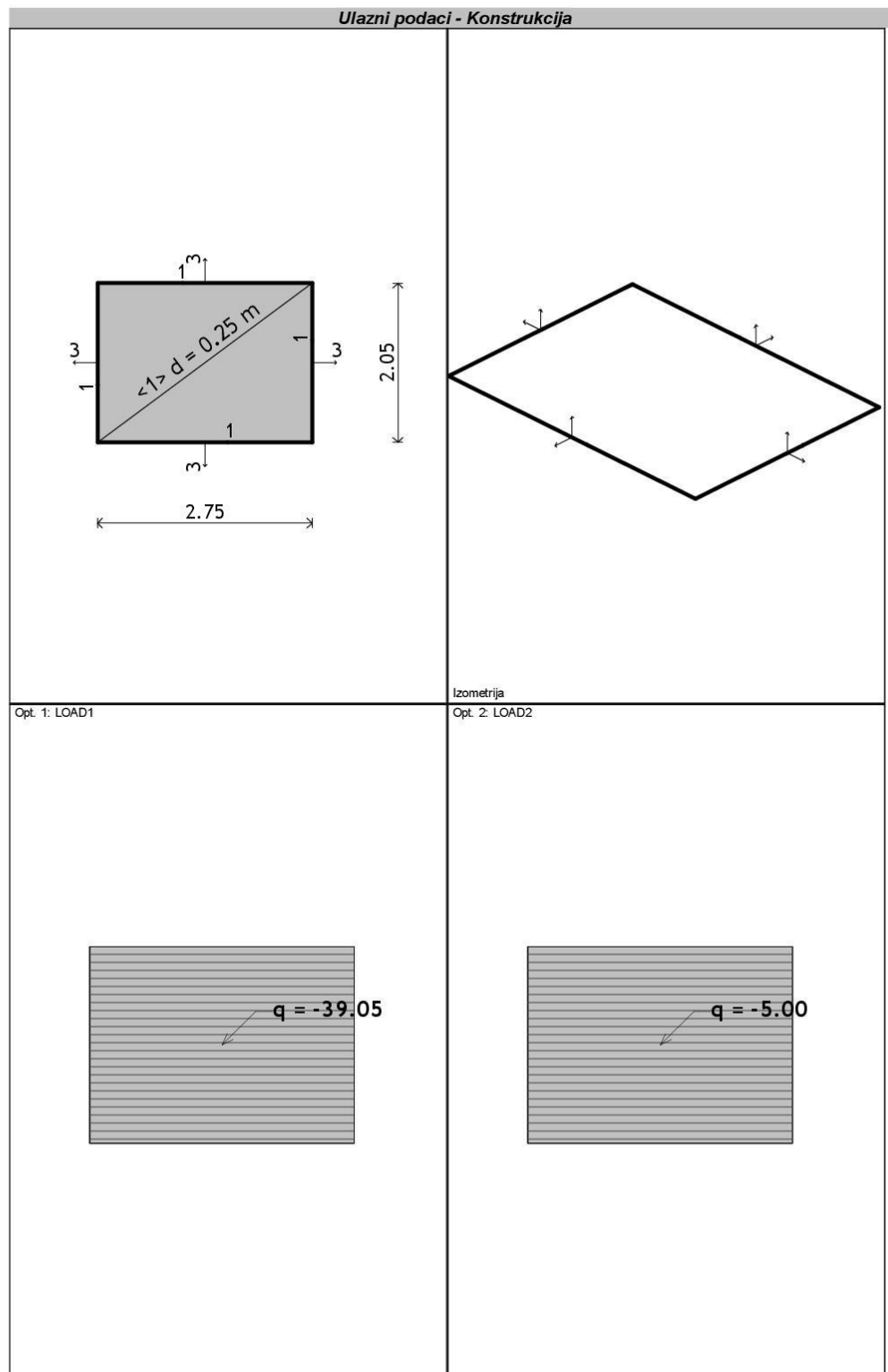


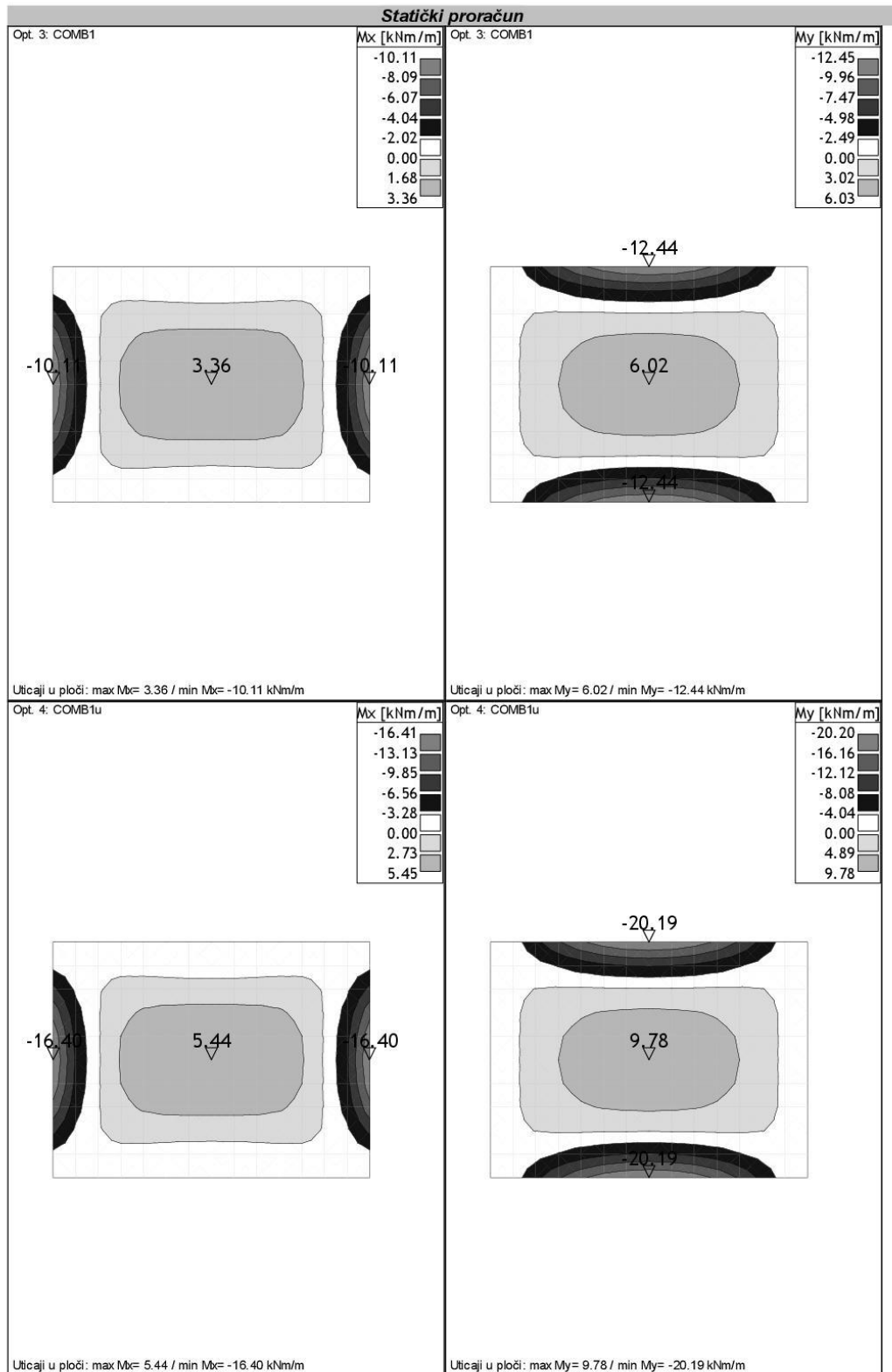
Ulazni podaci - Konstrukcija



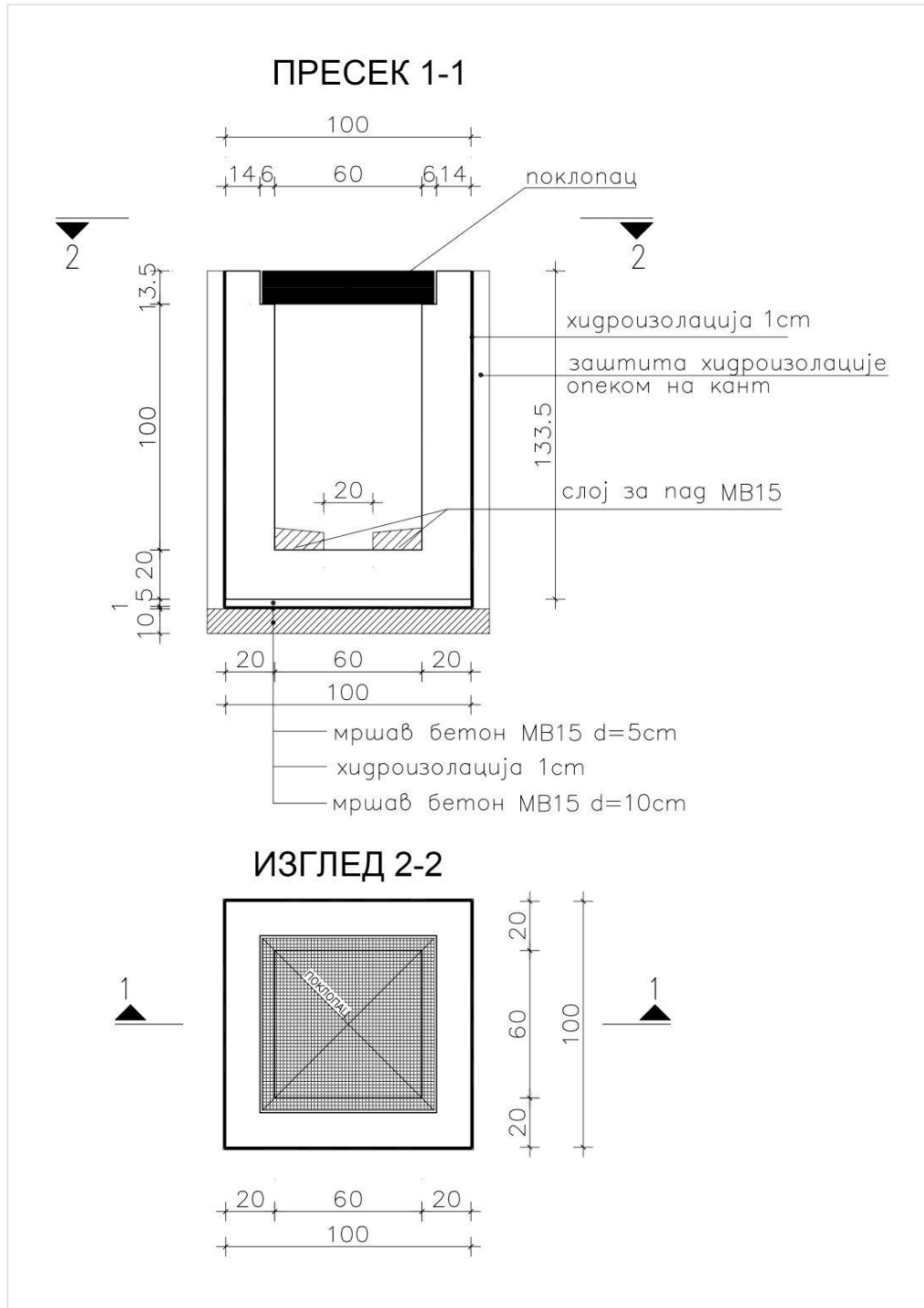


Доња плоча





РР ОКНО (60x60x100)



Бочни зид

Анализа оптерећења:

Карактеристике тла:

$$\gamma = 18.50 \text{ kN/m}^3 \quad \varphi = 15^\circ$$

Хоризонтални земљани притисак:

-притисак тла у миру (LOAD1)

$$h_1=0.0\text{m}$$
$$e_{m1}=0.0 \text{ KN/m}^2$$

$$h_2=1.15\text{m}$$
$$e_{m2}=1.15 \cdot 18.50 \cdot (1 - \sin 15^\circ) = 17.14 \text{ KN/m}^2$$

-услед дејства вертикалног покретног оптерећења (LOAD2)

$$p=5.00 \text{ KN/m}^2$$
$$e_p=5.0 \cdot (1 - \sin 15^\circ) = 3.71 \text{ KN/m}^2$$

Доња плоча

Анализа оптерећења:

Стално оптерећење: (LOAD1)

- поклопац, бочни зидови чије се оптерећење преноси на доњу плочу

$$\Sigma G = (1.15 \cdot 1.0^2 - 0.60^2 \cdot 1.15) \cdot 25.0 + 2.50 = 20.90 \text{ KN}$$

$$g = \frac{20.90}{0.80^2} = 32.66 \text{ KN/m}^2$$

Покретно оптерећење: (LOAD2)

$$p=5.0 \text{ KN/m}^2$$

За горњу, доњу плочу и бочни зид осим осим утицаја од оптерећења LOAD1 и LOAD2 посматране су и следеће комбинације оптерећења:

КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕЊА

$$\text{COMB1} = \text{LOAD1} + \text{LOAD2}$$

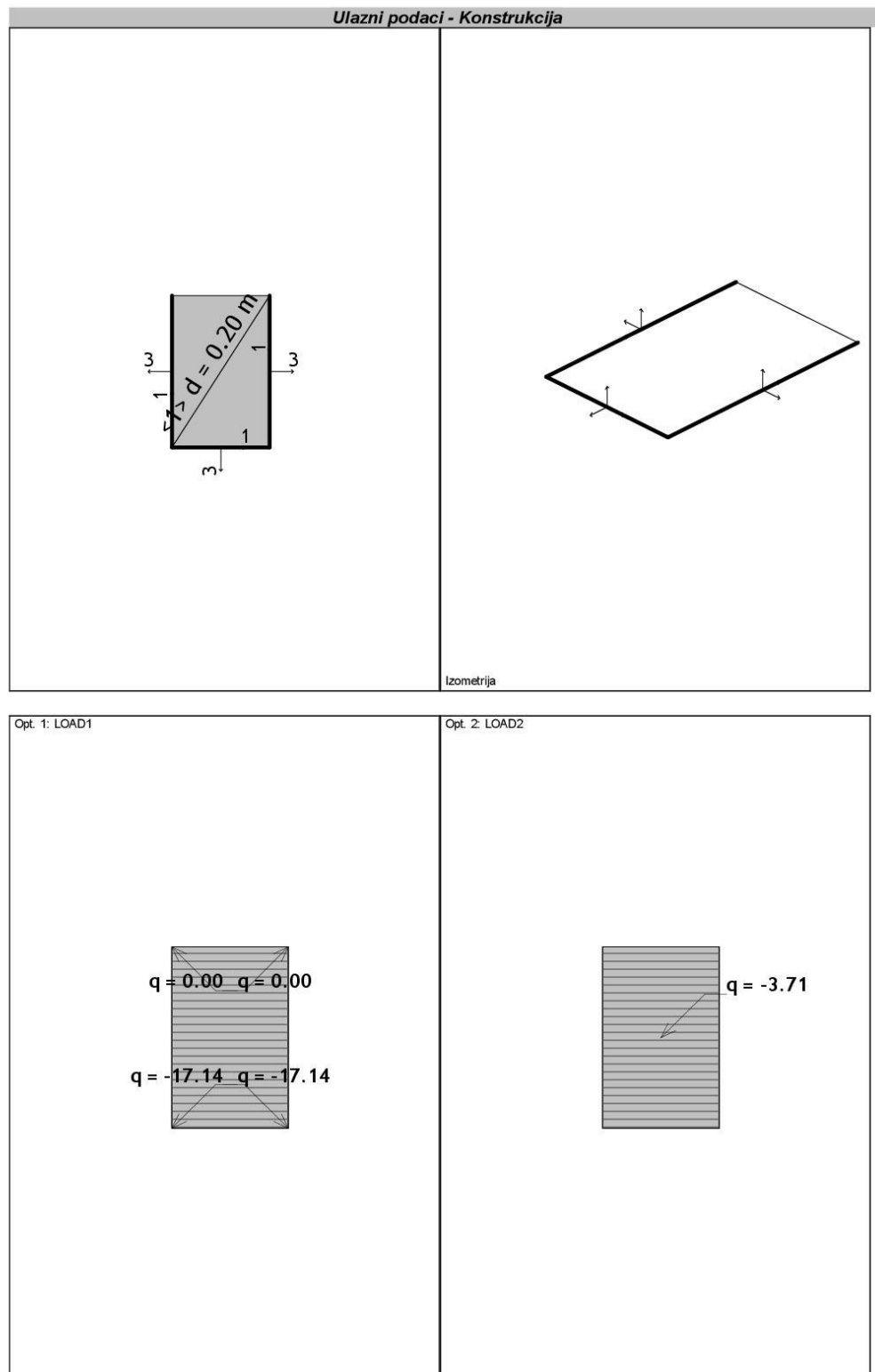
$$\text{COMB1u} = 1.6 \cdot \text{LOAD1} + 1.8 \cdot \text{LOAD2}$$

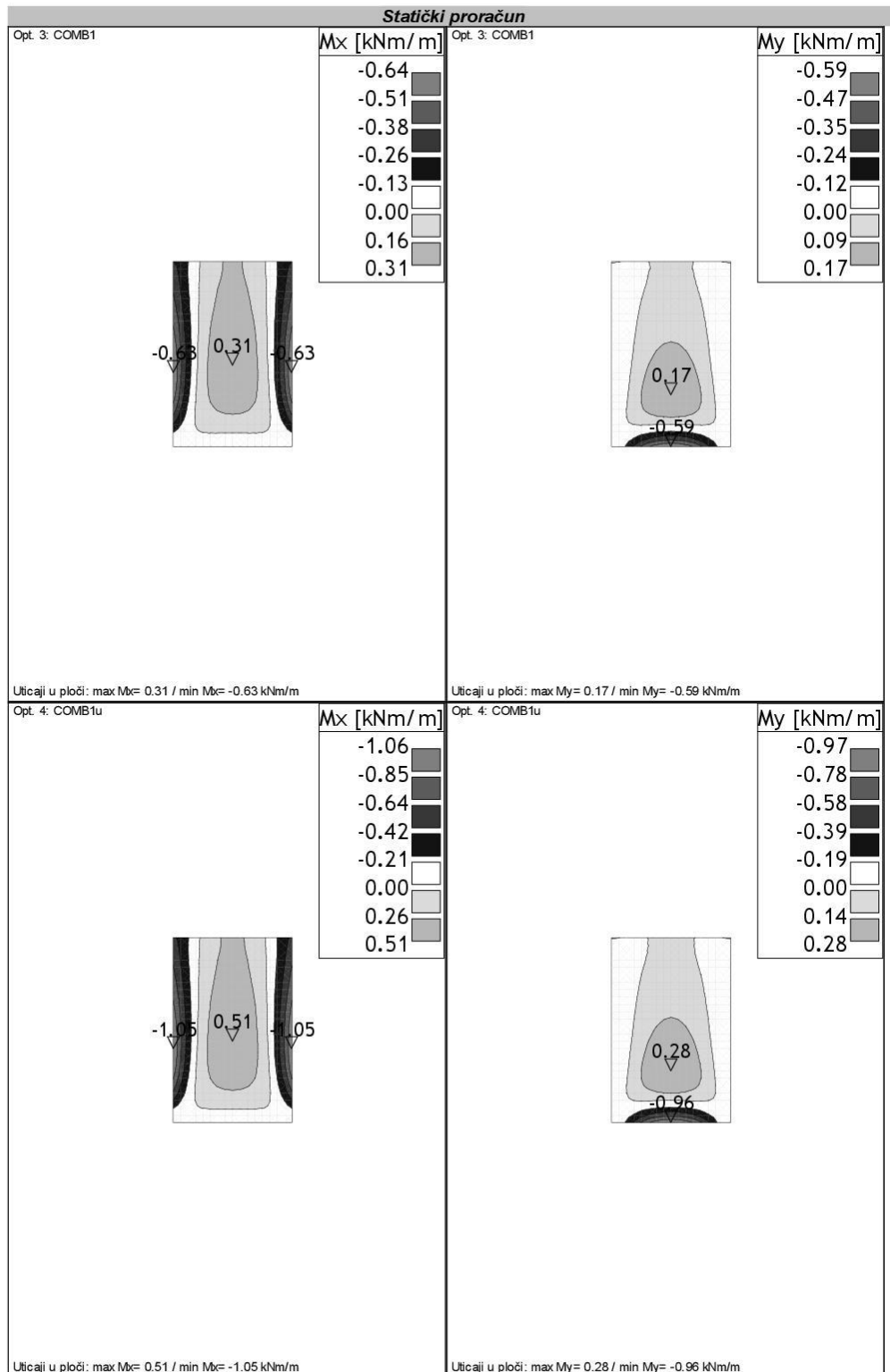
Напомена:

За сва РР окна важи:

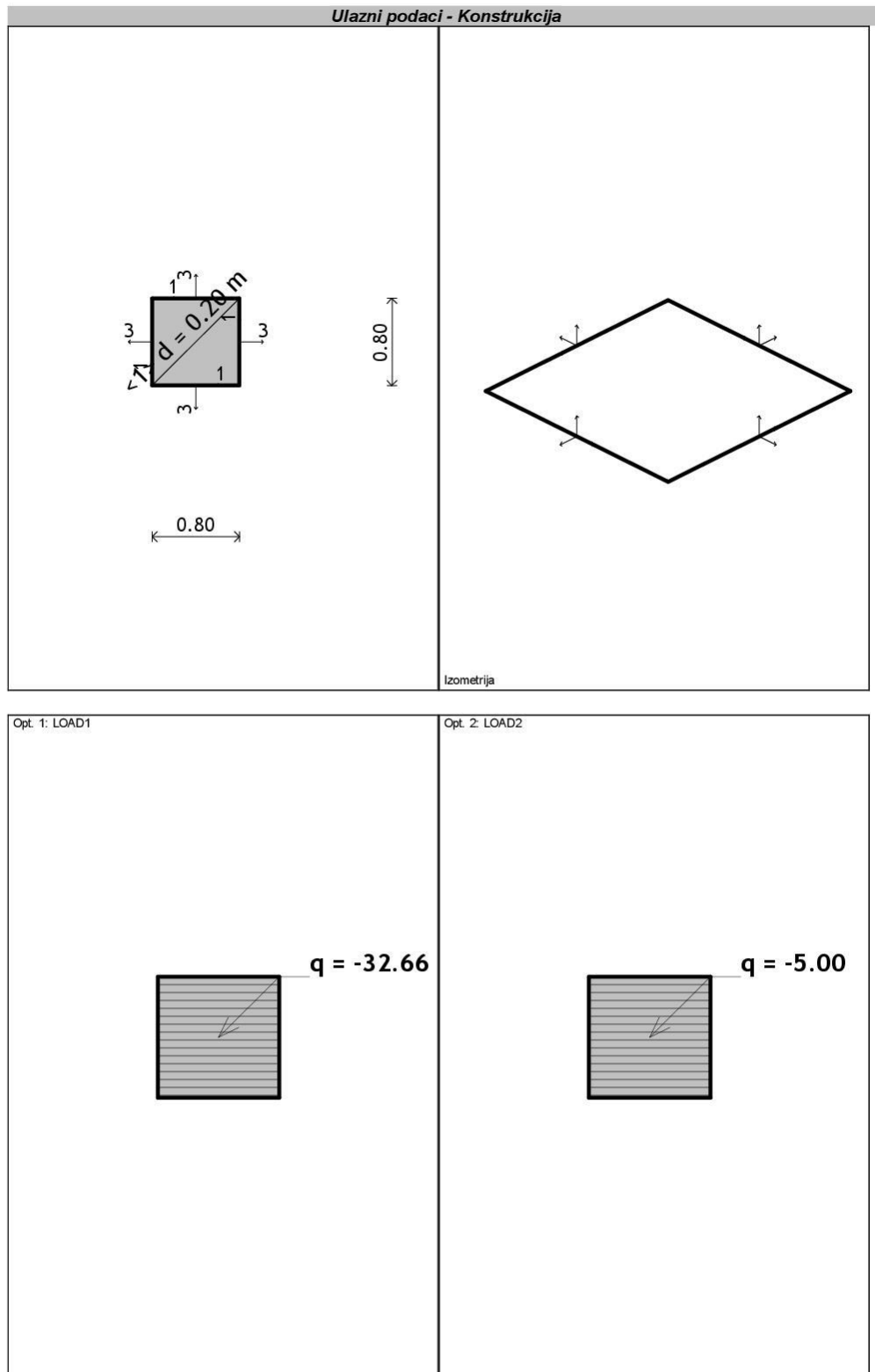
- Утицаји су добијени програмом Tower. Димензионисање је урађено према ПБАБ87.
- Бетон: С25/30 (МВ30); $E_b = 31500000 \text{ KN/m}^2$
- Доња плоча је посматрани као плоча укљештена на све четири стране, а бочни зидови као плоче укљештене на три и слободне на једној страни.

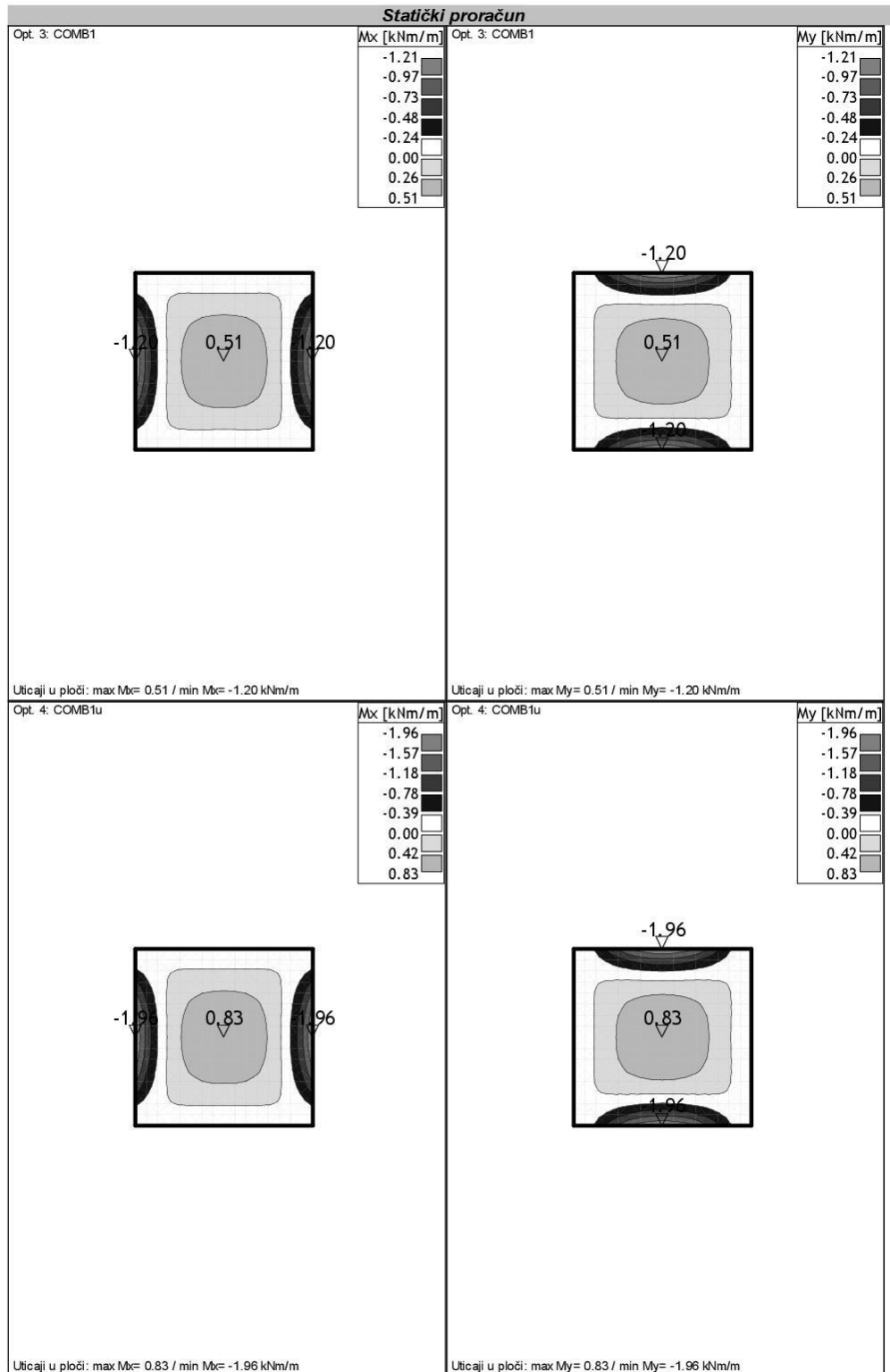
Бочни зид





Доња плоча





Димензионисање:

Квалитет бетона : C25/30 (30)
Арматурно гвожђе : B500B i MAR 500/560

Физичке карактеристике материјала:

$\sigma_{fb} = 2.05$ $E_b = 3160$
 $\sigma_{av} = 50$ $E_a = 21000$

Дебљина зида $d=25\text{cm}$ (спољна арматура):

Посматра се:

ТК ОКНО (250x180x190); Бочни зид $d=25\text{cm}$ (ослонац)

COMB1u

Утицаји при димензионисању:

$M = 28.70$ $N = 0.00$ $g = 1$

потребна $f_z = 2.960$ $az = 5$
арматура $f_p = 0.000$ $ap =$

дилатације: e_b e_rz e_{rp} [%.]
 -0.945 10.001 0.000

COMB1

Утицаји при контроли пресека:

$M = 16.73$ $N = 0.00$ $g = 1$

усвојена $f_z = 7.54$ (Ø12/15) $az = 5$
арматура $f_p = 0$ $ap =$

нема прслина

Дебљина зида $d=25\text{cm}$ (унутарња арматура):

Посматра се:

ТК ОКНО (250x180x190); Бочни зид $d=25\text{cm}$ (поље)

COMB1u

Утицаји при димензионисању:

$M = 12.93$ $N = 0.00$ $g = 1$

potrebna $fz=fz_{min}= 2.510$ $az=5$
armatura $fp= 0.000$ $ap=$

Uticaji pri kontroli preseka:

$M= 7.51$ $N= 0.00$ $g= 1$

usvojena $fz=Q257 (\text{Ø}7/15)$ $az=5$
armatura $fp= 0$ $ap=$

nema prslina

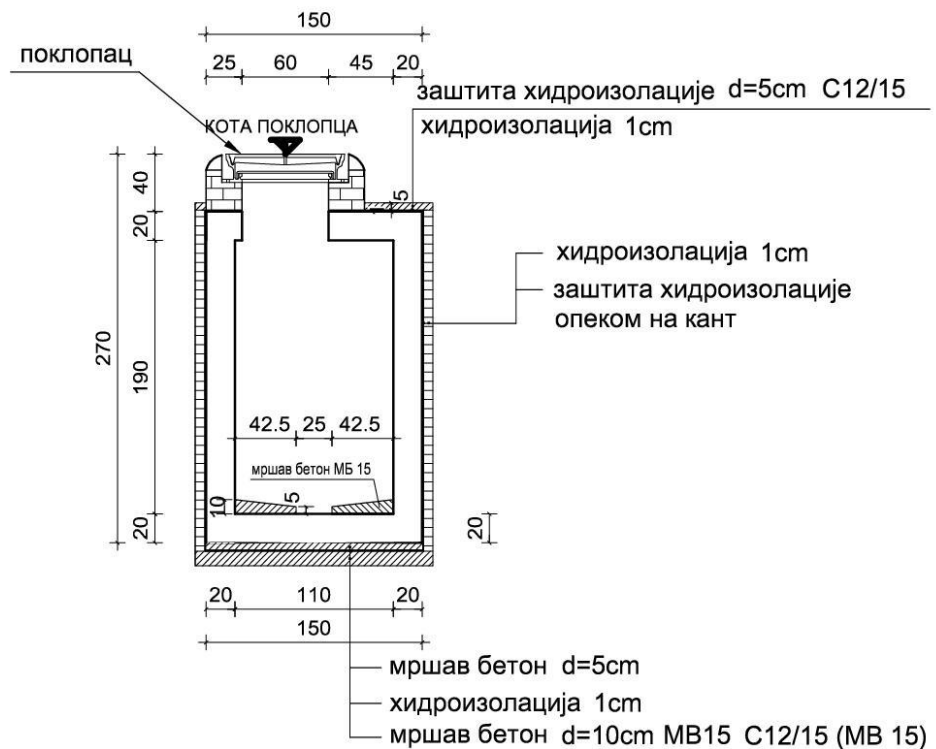
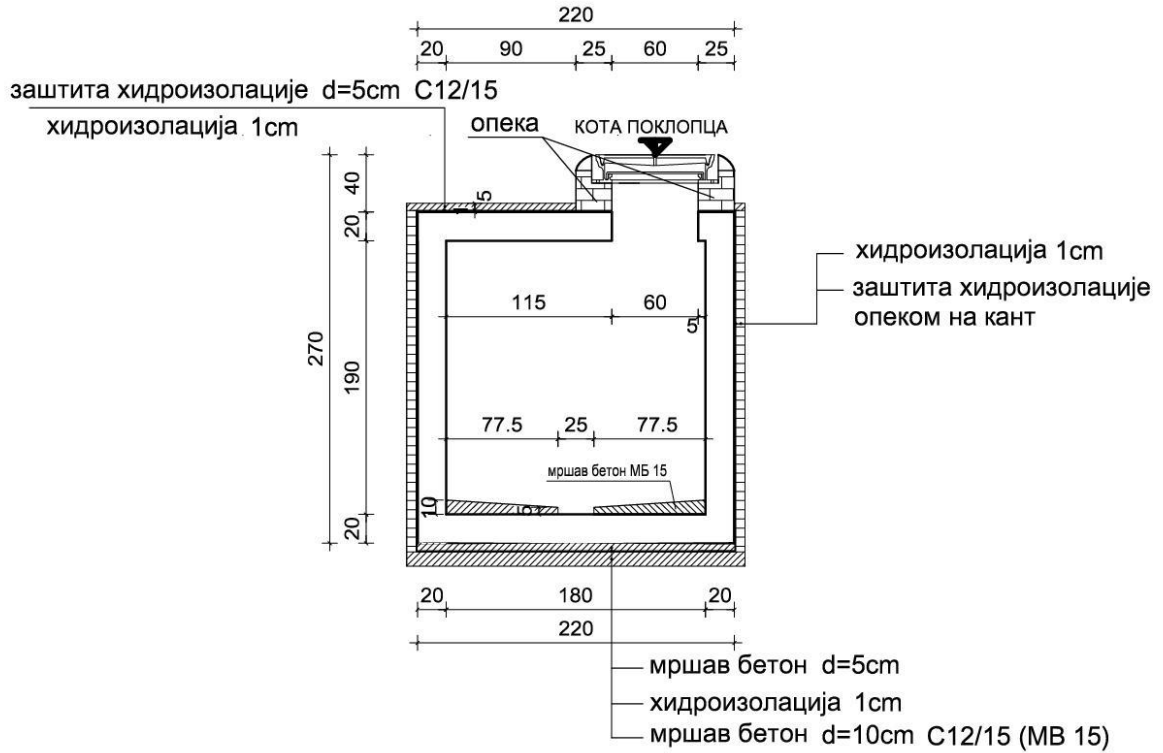
Срачунала :



Лјилјана Пајовић, дипл.грађ.инж.

лиценца бр.: 310 9796 04

СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН
ТК ОКНО (180x110x190) - армирано-бетонско



- Карактеристике тла :

$$\gamma = 20,0 \text{ kN/m}^3 \quad \varphi = 30^\circ$$

1.2. Марка бетона :

$$C 25/30 \text{ (MB 30)} \Rightarrow f_b = 2,05 \text{ kN/cm}^2$$

1.3. Арматура :

$$B 500 \text{ B} \Rightarrow \sigma_v = 50,0 \text{ kN/cm}^2$$

Вертикално оптерећење :

- оптерећење од земље : обзиром да се окно налази на малој дубини непосредно испод саобраћајнице, узето је $\gamma = 24,00 \text{ kN/m}^3$

$$g = \gamma \times H = 24,00 \times 0,4 = 9,60 \text{ kN/m}^2$$

- од покретног оптерећења (шема покретног оптерећења типског возила V-600):

- обзиром да се окно налази на малој дубини непосредно испод саобраћајнице, узето је пуно саобраћајно оптерећење тј. :

$$p = \frac{600}{6,0 \times 3,0} = 33,33 \text{ kN/m}^2$$

Хоризонтално оптерећење:

- притисак тла у миру

$$p_m = \gamma \times h \times (1 - \sin \varphi) = 20,0 \times h \times (1 - \sin 30^\circ) = 10,0 \times h$$

$$p_1 = 20,0 \times 0,50 \times (1 - \sin 30^\circ) = 5,0 \text{ kN/m}^2$$

$$p_2 = 20,0 \times 2,65 \times (1 - \sin 30^\circ) = 26,5 \text{ kN/m}^2$$

- притисак тла од покретног оптерећења :

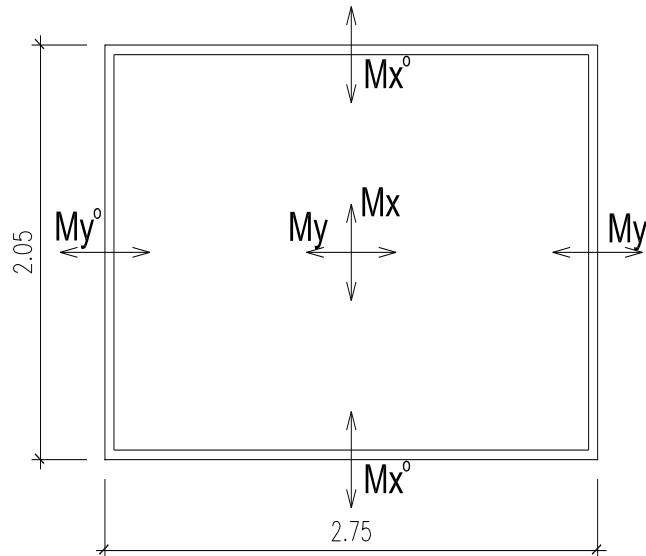
$$p_p = p \times (1 - \sin \varphi) = 33,33 \times (1 - \sin 30^\circ) = 16,66 \text{ kN/m}^2$$

- распрострање на дубини $h_d = 0,50 \text{ m}$:

$$p = \frac{600}{(6,0 + 0,50) \times (3,0 + 0,50)} = 26,40 \text{ kN/m}^2$$

$$p_p = p \times (1 - \sin \varphi) = 26,40 \times (1 - \sin 30^\circ) = 13,2 \text{ kN/m}^2$$

Горња плоча ТК окна



- сопствена тежина $g = 0,20 \times 25,0 = 5,00 \text{ kN/m}^2$
- тежина земље на плочи $g = 9,60 \text{ kN/m}^2$
- покретно оптерећење $p = 33,33 \text{ kN/m}^2$

Однос страна : $l_y / l_x : 2,0 / 1,3 = 1,54 \approx 1,54$

- Утицаји у плочи :

- од сопствене тежине :

$$M_x = 0,020 \times 5,00 \times 2,0 \times 1,30 = 0,26 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y = 0,011 \times 5,00 \times 2,0 \times 1,30 = 0,143 \text{ kNm/m'}$$

$$M_x^\circ = 0,051 \times 5,00 \times 2,0 \times 1,30 = 0,663 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y^\circ = 0,038 \times 5,00 \times 2,0 \times 1,30 = 0,50 \text{ kNm/m'}$$

- од тежине земље на плочи

$$M_x = 0,020 \times 9,60 \times 2,0 \times 1,30 = 0,5 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y = 0,011 \times 9,60 \times 2,0 \times 1,30 = 0,275 \text{ kNm/m'}$$

$$M_x^\circ = 0,051 \times 9,60 \times 2,00 \times 1,30 = 1,27 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y^\circ = 0,038 \times 9,60 \times 2,00 \times 1,3 = 0,95 \text{ kNm/m'}$$

- од покретног оптерећења

$$M_x = 0,020 \times 33,30 \times 2,0 \times 1,30 = 1,72 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y = 0,011 \times 33,30 \times 2,0 \times 1,30 = 0,94 \text{ kNm/m'}$$

$$M_x^\circ = 0,051 \times 33,30 \times 2,0 \times 1,3 = 4,37 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y^\circ = 0,038 \times 33,30 \times 2,00 \times 1,3 = 3,26 \text{ kNm/m'}$$

- факторисани утицаји

$$M_{xu} = 1,6 \times (0,26 + 0,50) + 1,8 \times 1,72 = 4,312 \text{ kNm/m'}$$

$$M_{yu} = 1,6 \times (0,14 + 0,28) + 1,8 \times 0,94 = 2,36 \text{ kNm/m'}$$

$$M^0_{xu} = 1,6 \times (0,66 + 1,27) + 1,8 \times 4,37 = 10,96 \text{ kNm/m'}$$

$$M^0_{yu} = 1,6 \times (0,50 + 0,95) + 1,8 \times 3,26 = 8,20 \text{ kNm/m'}$$

$$d_{pl} = 25 \text{ cm}$$

$$h_x = 25 - 2 \cdot \left(\frac{1,2}{2}\right) = 22,4 \text{ cm} \quad h_y = 22,4 - 1,2 = 21,2 \text{ cm}$$

ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ

X - правац - поље

$$M_{xu} = 11,72 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{22,4}{\sqrt{\frac{11,72 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 9,37$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,525 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 1,195 \%$$

$$A_a = \frac{1,195}{100} \times 100 \times 22,4 = 1,10 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

X - правац - ослонац

$$M^0_{xu} = 25,91 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{22,4}{\sqrt{\frac{25,91 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 6,30$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,800 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 2,558 \%$$

$$A_a = \frac{2,558}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 22,4 = 2,34 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

$$A_{a,\min} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

Y - правац - поље

$$M_{yu} = 7,32 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{21,2}{\sqrt{\frac{7,32 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 11,21$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,425 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 0,805 \%$$

$$A_a = \frac{0,805}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 21,2 = 0,70 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

$$A_{a,\text{min}} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

Y - правац - ослонац

$$M_{yu}^o = 21,50 \text{ kNm}/\text{m}'$$

$$k = \frac{21,2}{\sqrt{\frac{21,50 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 6,54$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,775 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 2,427 \%$$

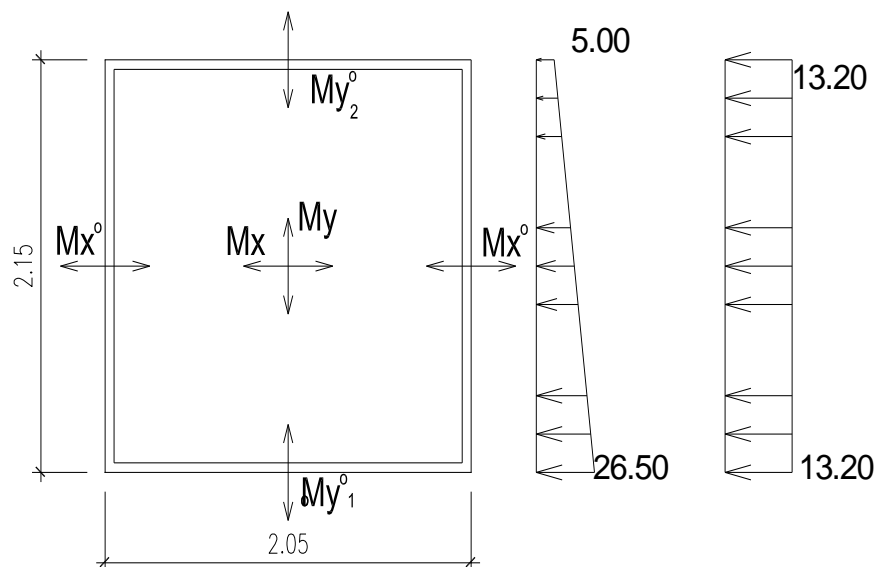
$$A_a = \frac{2,427}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 21,2 = 2,10 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

$$A_{a,\text{min}} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,885 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

усвојена MA 500/560 Q 257
B500B Φ12/15

Бочне плоче окна

1. Бочна плоча - дужа страна окна



- стално оптерећење $g_1 = 5,00 \text{ kN/m}^2$
 $g_2 = 26,05 \text{ kN/m}^2$
- притисак тла од покретног оптерећења $p = 13,20 \text{ kN/m}^2$

Однос страна : $l_y / l_x : 2,10 / 2,00 = 1,05 \approx 1,10$

- Утицаји у плочи :

- од једнакоподељеног сталног оптерећења :

$$M_x = 0,023 \times 5,00 \times 2,00 \times 2,10 = 0,48 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y = 0,017 \times 5,00 \times 2,00 \times 2,10 = 0,36 \text{ kNm/m'}$$

$$M_x^o = 0,053 \times 5,00 \times 2,00 \times 2,10 = 1,13 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y^o = 0,047 \times 5,00 \times 2,00 \times 2,10 = 1,0 \text{ kNm/m'}$$

- од троугаоног сталног оптерећења :

$$M_x = 0,011 \times 21,5 \times 2,00^2 = 1,00 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y = 0,010 \times 21,5 \times 2,05^2 = 0,86 \text{ kNm/m'}$$

$$M_x^o = 0,030 \times 21,5 \times 2,00^2 = 2,60 \text{ kNm/m'}$$

$$M_{y_1}^o = 0,036 \times 21,5 \times 2,00^2 = 3,1 \text{ kNm/m'}$$

$$M_{y_2}^o = 0,018 \times 21,5 \times 2,00^2 = 1,55 \text{ kNm/m'}$$

- од једнакоподељеног покретног оптерећења :

$$M_x = 0,023 \times 13,20 \times 2,00 \times 2,10 = 1,27 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y = 0,017 \times 13,92 \times 2,00 \times 2,10 = 0,94 \text{ kNm/m'}$$

$$M_x^o = 0,053 \times 13,20 \times 2,00 \times 2,10 = 2,94 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y^o = 0,047 \times 13,20 \times 2,00 \times 2,10 = 2,60 \text{ kNm/m'}$$

- факторисани утицаји

$$M_{x_u} = 1,6 \times (0,48 + 1,00) + 1,8 \times 1,27 = 4,65 \text{ kNm/m'}$$

$$M_{y_u} = 1,6 \times (0,36 + 0,86) + 1,8 \times 0,94 = 3,64 \text{ kNm/m'}$$

$$M_{x_u}^o = 1,6 \times (1,13 + 2,60) + 1,8 \times 2,94 = 11,3 \text{ kNm/m'}$$

$$M_{y_{u1}}^o = 1,6 \times (0,985 + 3,02) + 1,8 \times 2,6 = 11,1 \text{ kNm/m'}$$

$$M_{y_{u2}}^o = 1,6 \times (0,985 + 1,51) + 1,8 \times 2,6 = 8,67 \text{ kNm/m'}$$

$$d_{pl} = 25 \text{ cm}$$

$$h_x = 25 - 2 \cdot \left(\frac{1,2}{2} \right) = 22,4 \text{ cm} \quad h_y = 22,4 - 1,2 = 21,2 \text{ cm}$$

ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ

X - правац - поље

$$M_{xu} = 4,83 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{22,4}{\sqrt{\frac{4,83 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 14,59$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,325 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 0,484 \%$$

$$A_a = \frac{0,484}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 22,4 = 0,44 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

$$A_{a,\text{min}} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

X - правац - ослонац

$$M_{xu}^o = 11,80 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{22,4}{\sqrt{\frac{11,8 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 9,340$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,525 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 1,195 \%$$

$$A_a = \frac{1,195}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 22,4 = 1,1 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

$$A_{a,\text{min}} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

Y - правац - поље

$$M_{yu} = 3,84 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{21,2}{\sqrt{\frac{3,84 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 15,50$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,300 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 1,302 \%$$

$$A_a = \frac{1,302}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 21,2 = 0,36 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

$$A_{a,\min} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

Y - правац - ослонац

$$M_{yu}^0 = 11,80 \text{ kNm}/\text{m}'$$

$$k = \frac{21,2}{\sqrt{\frac{11,80 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 8,84$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,550 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 1,302 \%$$

$$A_a = \frac{1,302}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 21,2 = 1,13 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

$$A_a = \frac{1,302}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 21,2 = 1,41 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

$$A_{a,\min} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

усвојена MA 500/560 Q 257
B500B Ф12/15

Доња плоча окна

- Анализа оптерећења -

- тежина поклопца

$$G_p = 2,5 \text{ kN}$$

- тежина земље - асфалта на горњој плочи

$$G = 24,00 \times 0,4 \times 2,2 \times 1,5 = 31,70 \text{ kN}$$

- тежина горње плоче

$$G_{gp} = 0,20 \times 2,2 \times 1,50 \times 25,0 = 16,50 \text{ kN}$$

- тежина бочних плоча краће стране

$$G_{bp} = 0,20 \times 1,90 \times 1,10 \times 25,0 \times 2 = 40,90 \text{ kN}$$

- тежина бочних плоча дуже стране

$$G_{bp} = 0,20 \times 1,90 \times 2,20 \times 25,0 \times 2 = 41,80 \text{ kN}$$

- тежина (мршавог) бетона

$$G_{mb} = 24,0 \times 0,01 \times 1,10 + 1,80 = 0,5 \text{ kN}$$

- тежина доње плоче

$$G_{dp} = 0,20 \times 2,20 \times 1,50 \times 25,0 = 16,50 \text{ kN}$$

- покретно оптерећење

$$G_p = 33,33 \times 2,20 \times 1,5 = 110,0 \text{ kN}$$

Реактивно оптерећење :

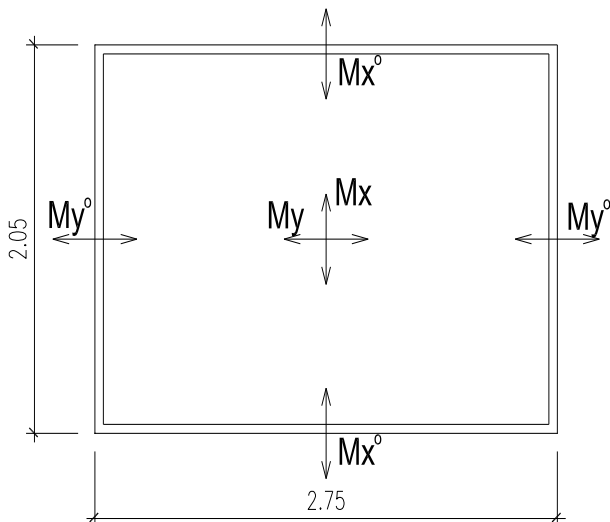
$$G = 2,50 + 31,7 + 16,5 + 20,90 + 41,80 + 0,50 + 16,50 = 130,40 \text{ kN}$$

$$P = 110,00$$

$$Q = 1,6 \times 130,40 + 1,8 \times 110,77 = 406,64 \text{ kN}$$

$$q_r = \frac{406,64}{2,20 \times 1,50} = 123,22 \text{ kN/m}^2$$

- доња плоча окна



- реактивно оптерећење

$$q_r = 123,61 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Однос страна : } l_y / l_x : 2,75 / 2,05 = 1,34 \approx 1,30$$

- Утицаји у плочи :

$$M_x = 0,024 \times 123,61 \times 2,75 \times 2,05 = 16,72 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y = 0,015 \times 123,61 \times 2,75 \times 2,05 = 10,45 \text{ kNm/m'}$$

$$M_x^o = 0,053 \times 123,61 \times 2,75 \times 2,05 = 36,93 \text{ kNm/m'}$$

$$M_y^o = 0,044 \times 123,61 \times 2,75 \times 2,05 = 30,66 \text{ kNm/m'}$$

$$d_{pl} = 25 \text{ cm}$$

$$h_x = 25 - 2 - \left(\frac{1,2}{2} \right) = 22,4 \text{ cm} \quad h_y = 22,4 - 1,2 = 21,2 \text{ cm}$$

ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ

X - правац - поље

$$M_{xu} = 16,72 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{22,4}{\sqrt{\frac{16,72 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 7,84$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,650 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 1,769 \%$$

$$A_a = \frac{1,769}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 22,4 = 1,62 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

$$A_{a,\min} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

X - правац - ослонац

$$M_{xu}^o = 36,93 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{22,4}{\sqrt{\frac{36,93 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 5,30$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 1,000 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 3,788\%$$

$$A_a = \frac{3,788}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 22,4 = 3,48 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

$$A_{a,\min} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m'}$$

Y - правац - поље

$$M_{yu} = 10,45 \text{ kNm/m'}$$

$$k = \frac{21,2}{\sqrt{\frac{10,45 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 9,39$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,525 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 1,195 \%$$

$$A_a = \frac{1,195}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 21,2 = 1,03 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

$$A_{a,\min} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

Y - правац - ослонац

$$M_{yu}^p = 30,66 \text{ kNm}/\text{m}'$$

$$k = \frac{21,2}{\sqrt{\frac{30,66 \times 10^2}{2,05 \times 100}}} = 5,48$$

$$\varepsilon_b / \varepsilon_a = 0,950 / 10,0\text{‰} \Rightarrow \bar{\mu}_1 = 3,469\%$$

$$A_a = \frac{3,469}{100} \times \frac{2,05}{50} \times 100 \times 21,2 = 3,025 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

$$A_{a,\min} = \frac{0,075}{100} \times 100 \times 25,0 = 1,88 \text{ cm}^2/\text{m}'$$

усвојена МА 500/560 Q 257
В500В Ф12/15

Одговорни пројектант:



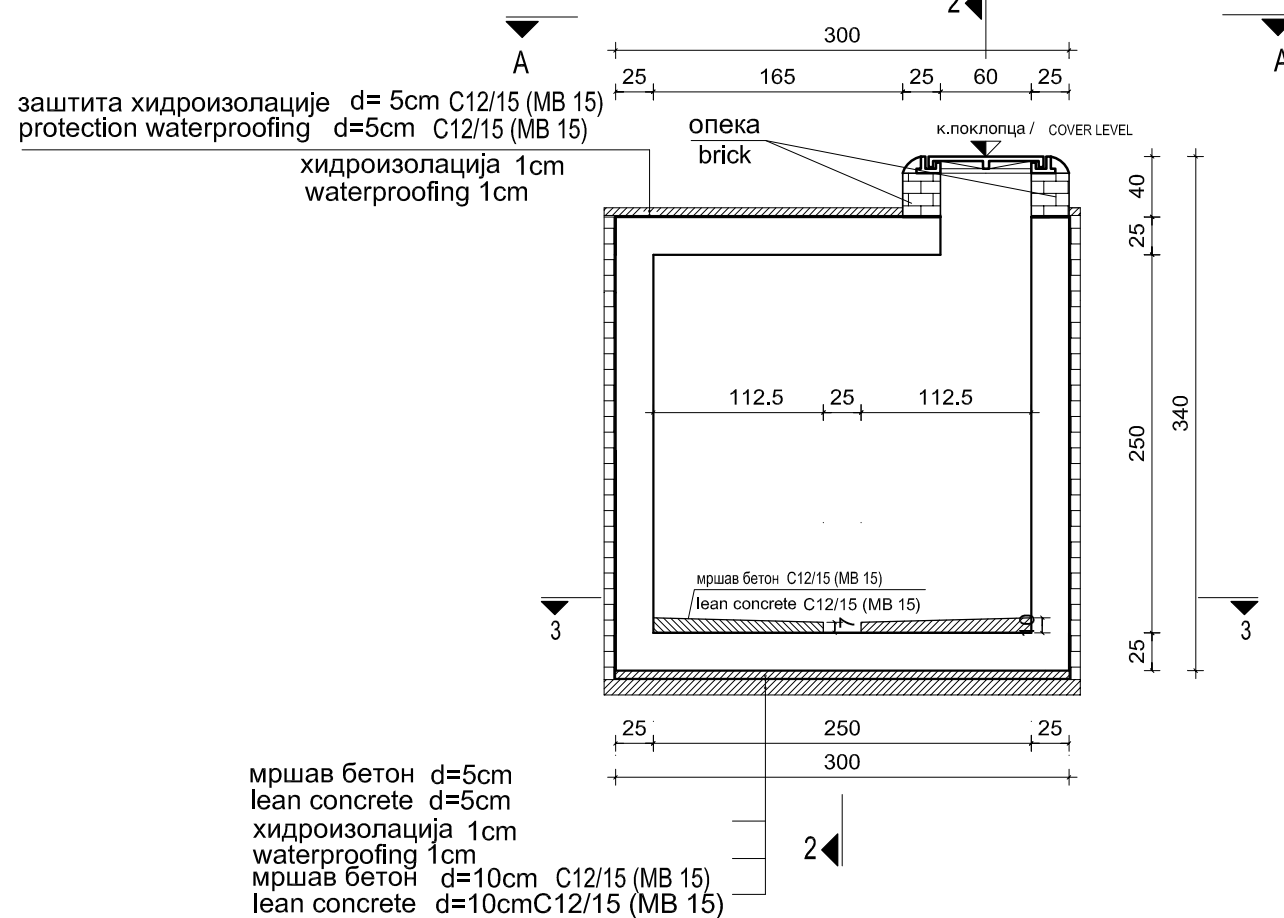
Лолита Марковић-Живковић, дипл. грађ. инж.
лиценца бр.: 310 E111 06

ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

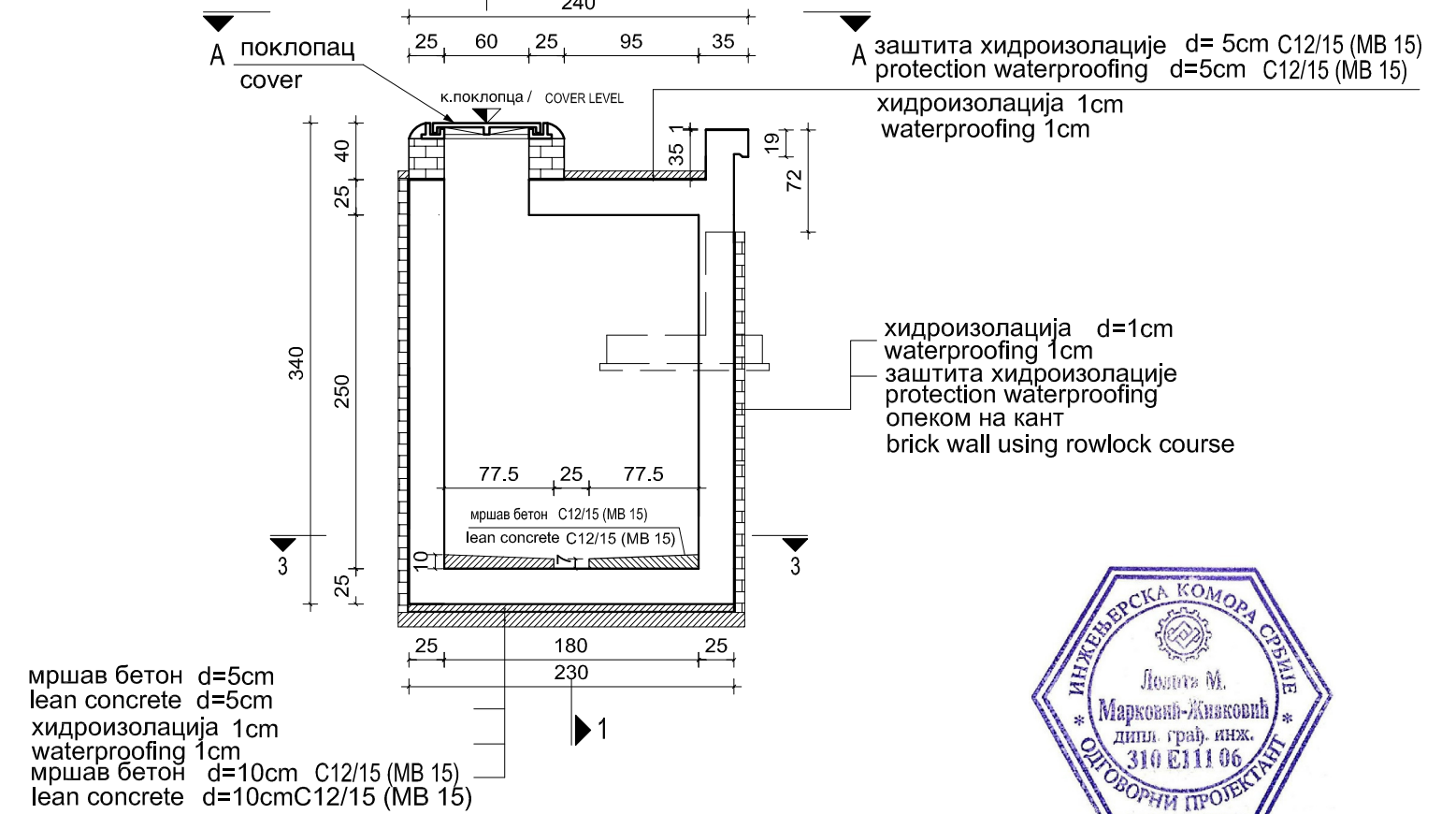
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА НОВИ САД) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(NOVI SAD STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

TK 01,02,03,04 (KOM.4)
P/S 1:50

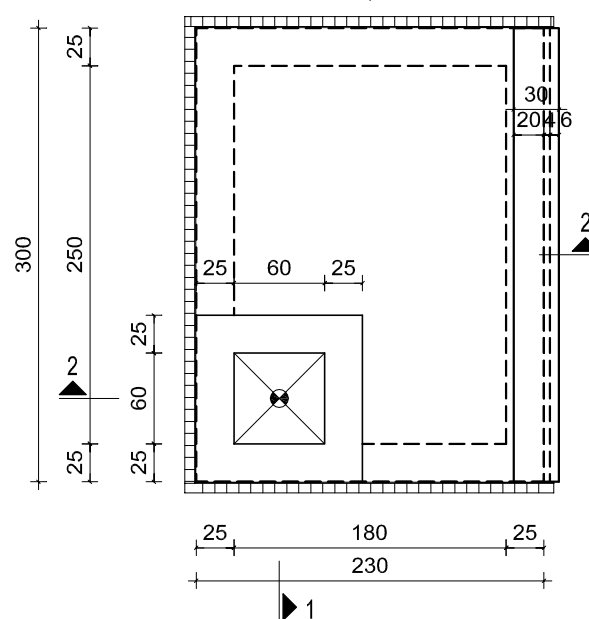
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1



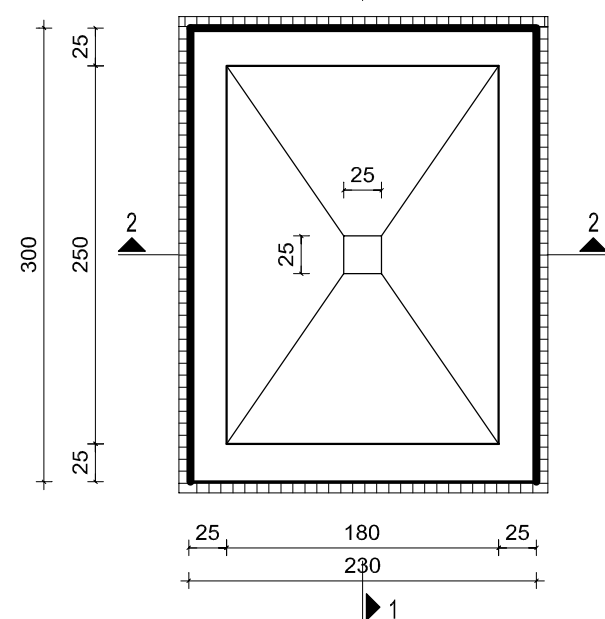
ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:
 -Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:
 Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањинаб; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		01	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.		Бр./Num./ Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Главни пројектант /Chief designer: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА НОВИ САД) - 2.5 x 1.8 x 2.5 m - (TK 01,02,03,04) Размера: Scale: 1:50	
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.граф.инж.		Фаза пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.: ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц1.1	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА НОВИ САД) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (NOVI SAD STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 05,06,07,08,09,10,11,12,13,14 (КОМ.10)

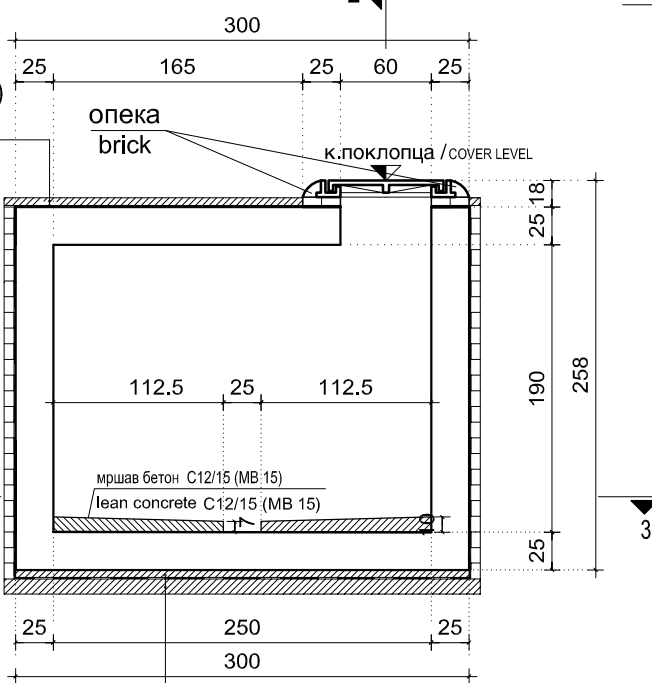
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

P/S 1:50

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

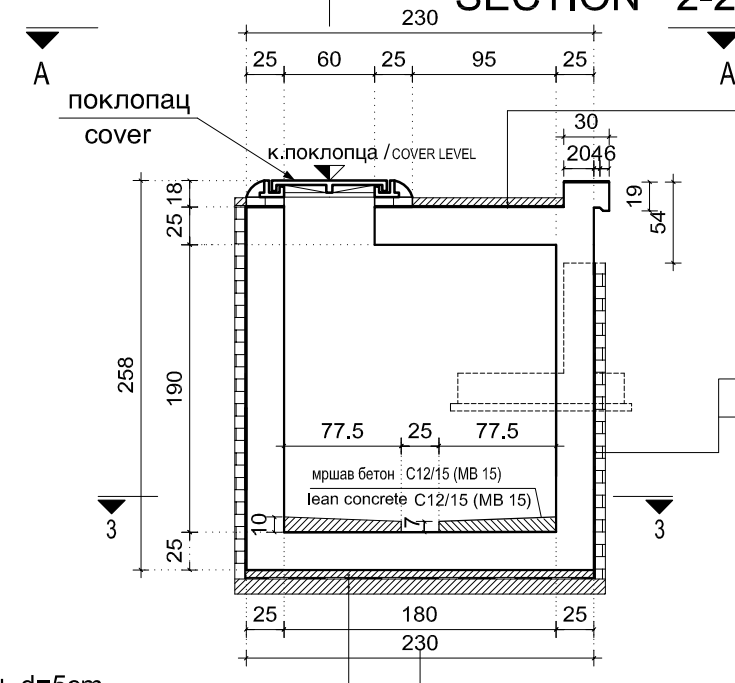
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A

ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3

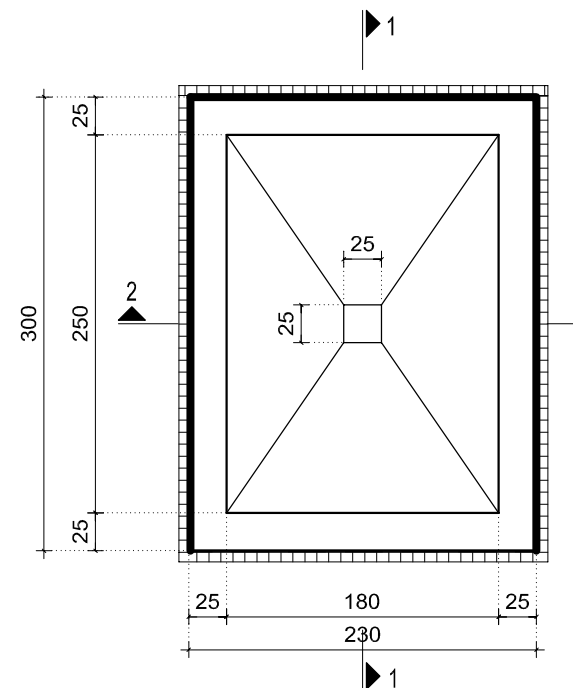
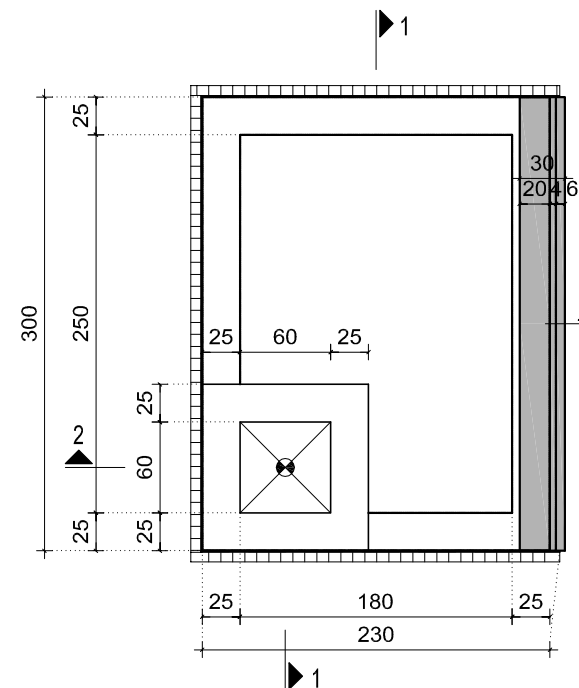


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
опеком на кант
brick wall using rowlock course



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

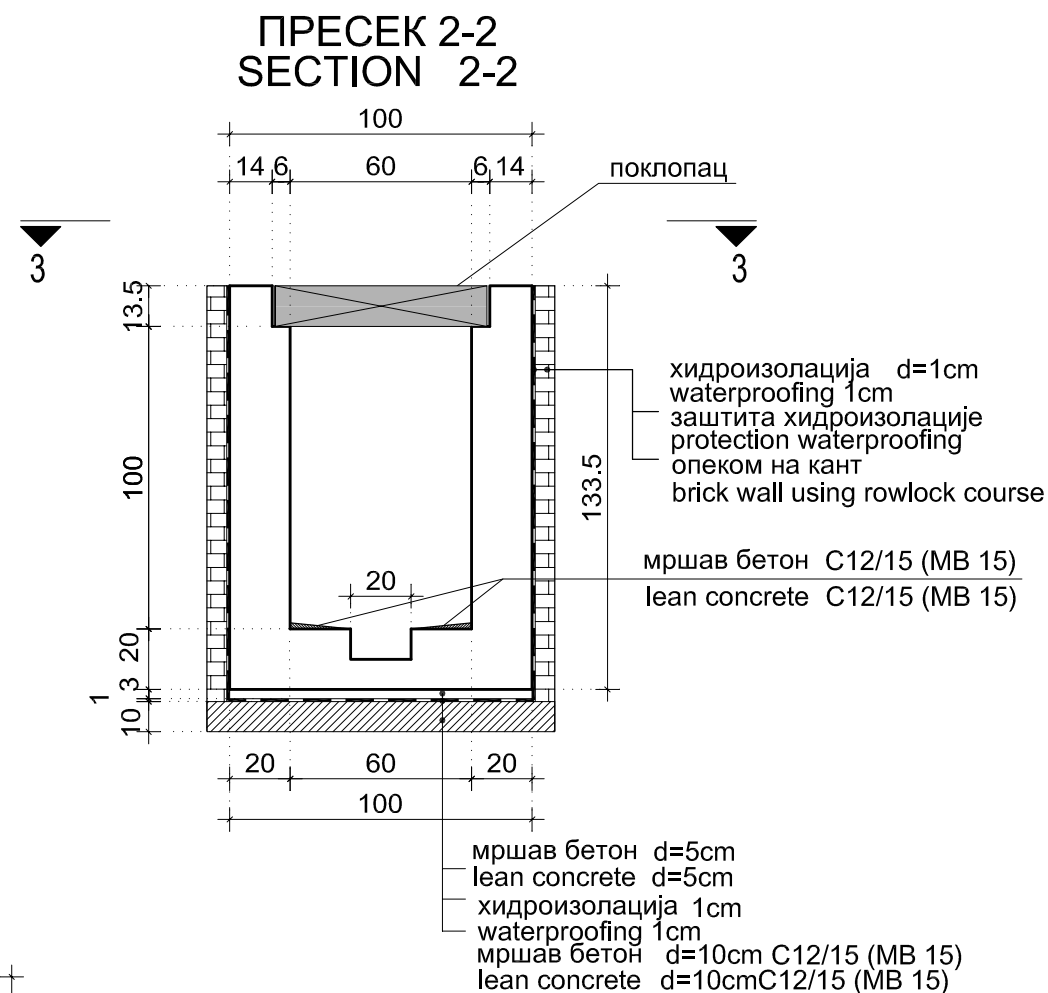
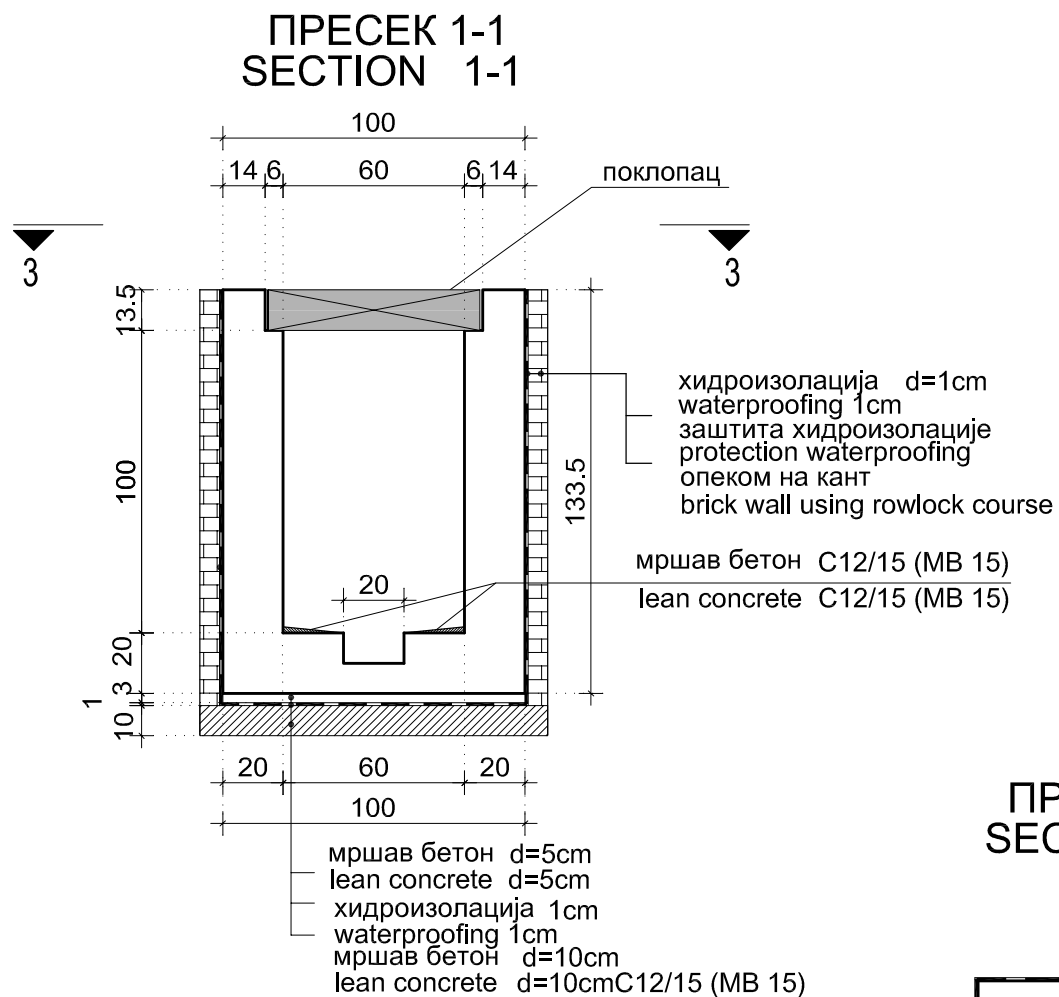
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>	03		
			02		
			01		
<p>Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:</p>			<p>Ревизиони блок /Revision block:</p>		
<p>Објекат /Structure:</p>			<p>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>		
<p>Део пројекта /Part of Design:</p>			<p>2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>		
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Број лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>			<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>			<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.</p>			<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА НОВИ САД) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 05,06,07,08,09,10,11,12,13,14)</p>		
<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД</p>			<p>Датум /Date: 12.2018.</p>		
<p>Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц1.2</p>			<p>Размера: Scale: 1:50</p>		

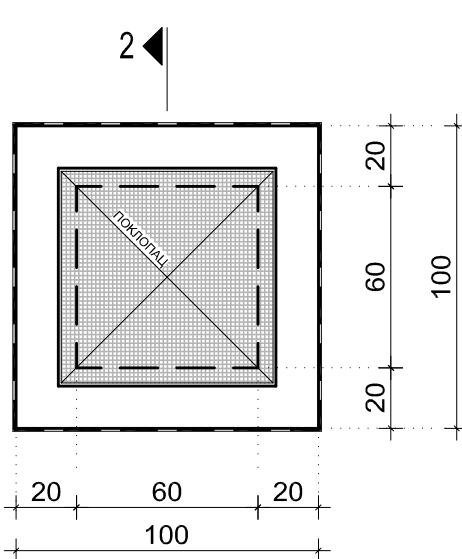
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА НОВИ САД) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(NOVI SAD STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01 -RRO 28 (KOM.28)

P/S 1:50



ПРЕСЕК 3-3 SECTION 3-3



C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II



		03 02 01	
Инвеститор / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure:	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.	Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА НОВИ САД) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 28)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Фазе пројекта /Design phase: ИДП/РД	
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.		Датум /Date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц1.3	
		Размера: Scale: 1:50	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАЈАЛИШТЕ ТПС) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (TPS STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

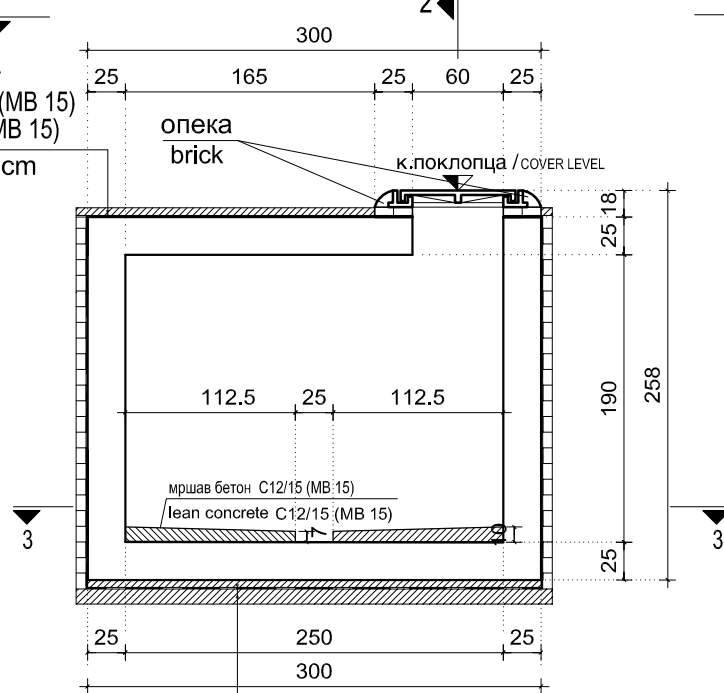
TK 01,02,03,04,05,06,07 (KOM.7)

P/S 1:50

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

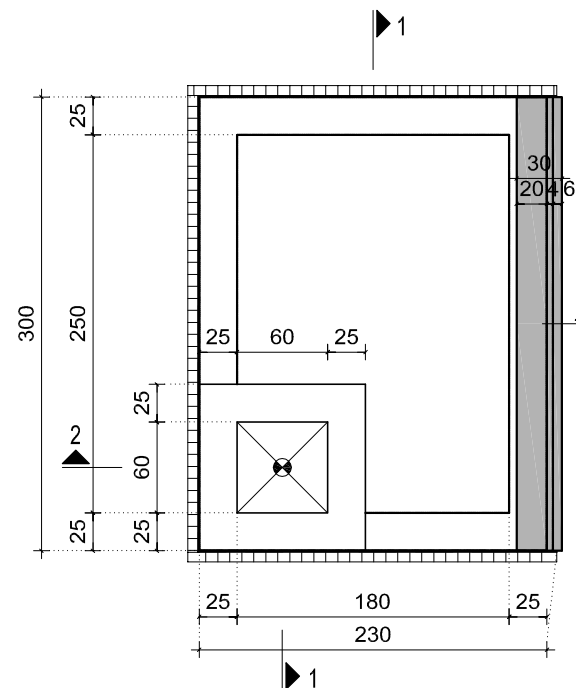
заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

опека
brick

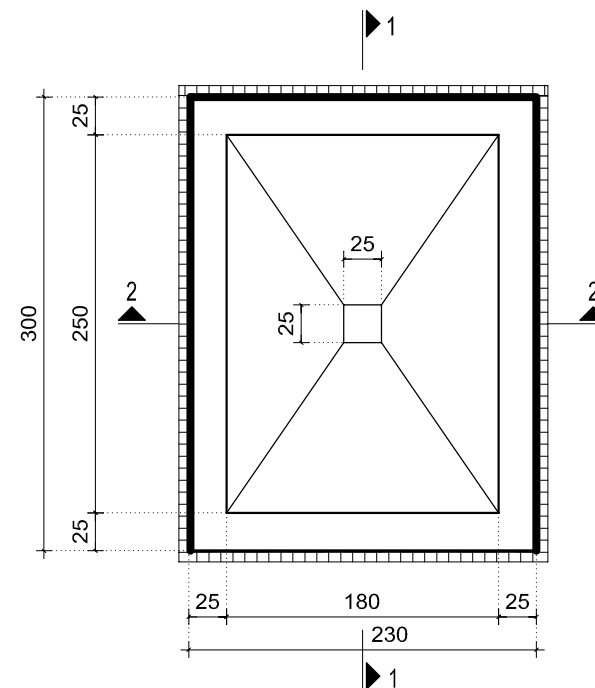


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A

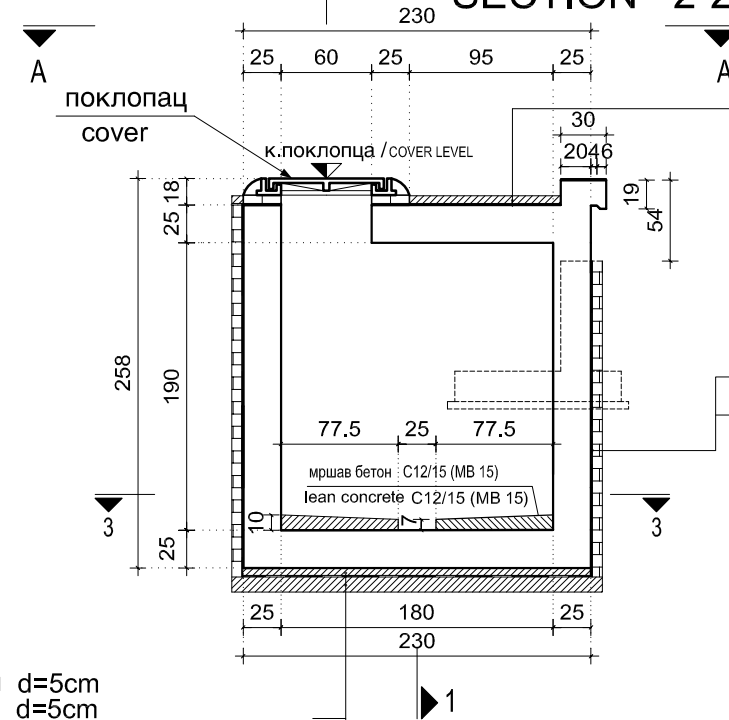


ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
опеком на кант
brick wall using rowlock course



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

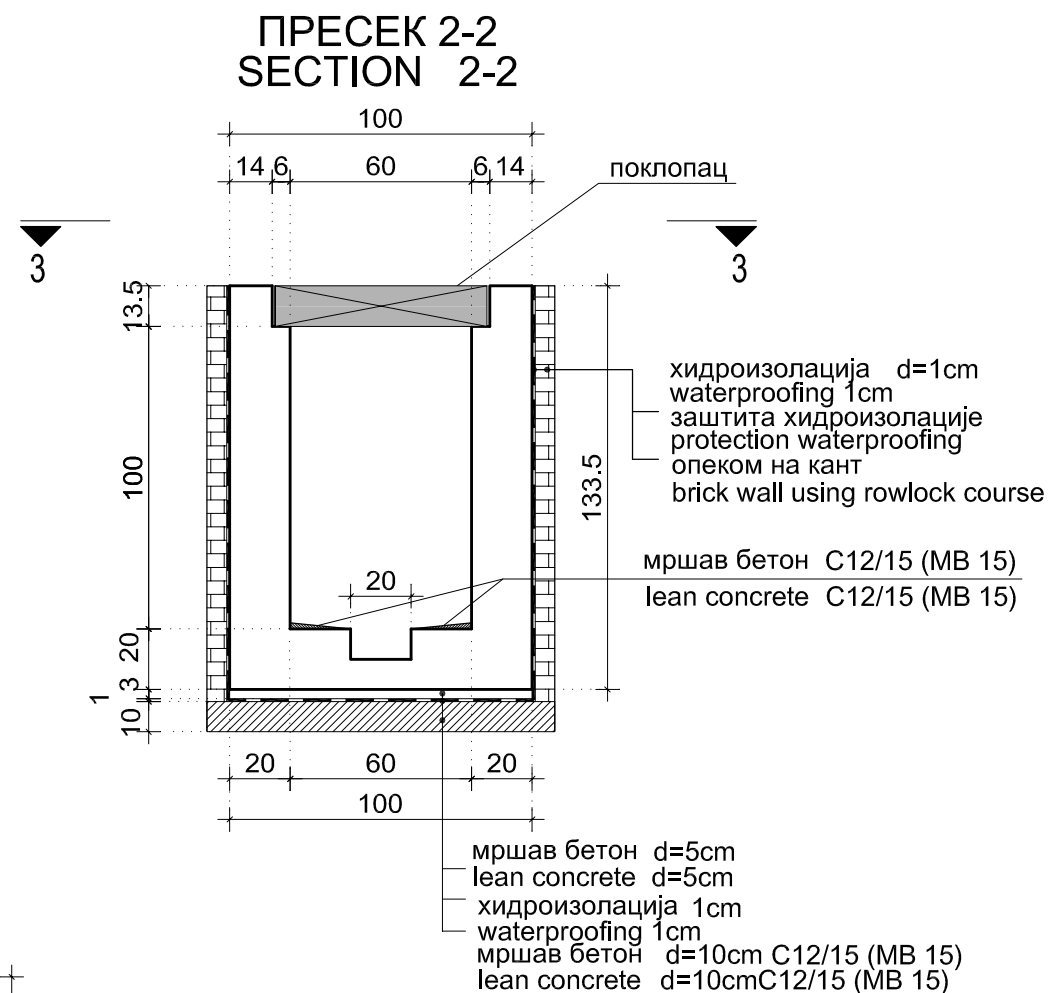
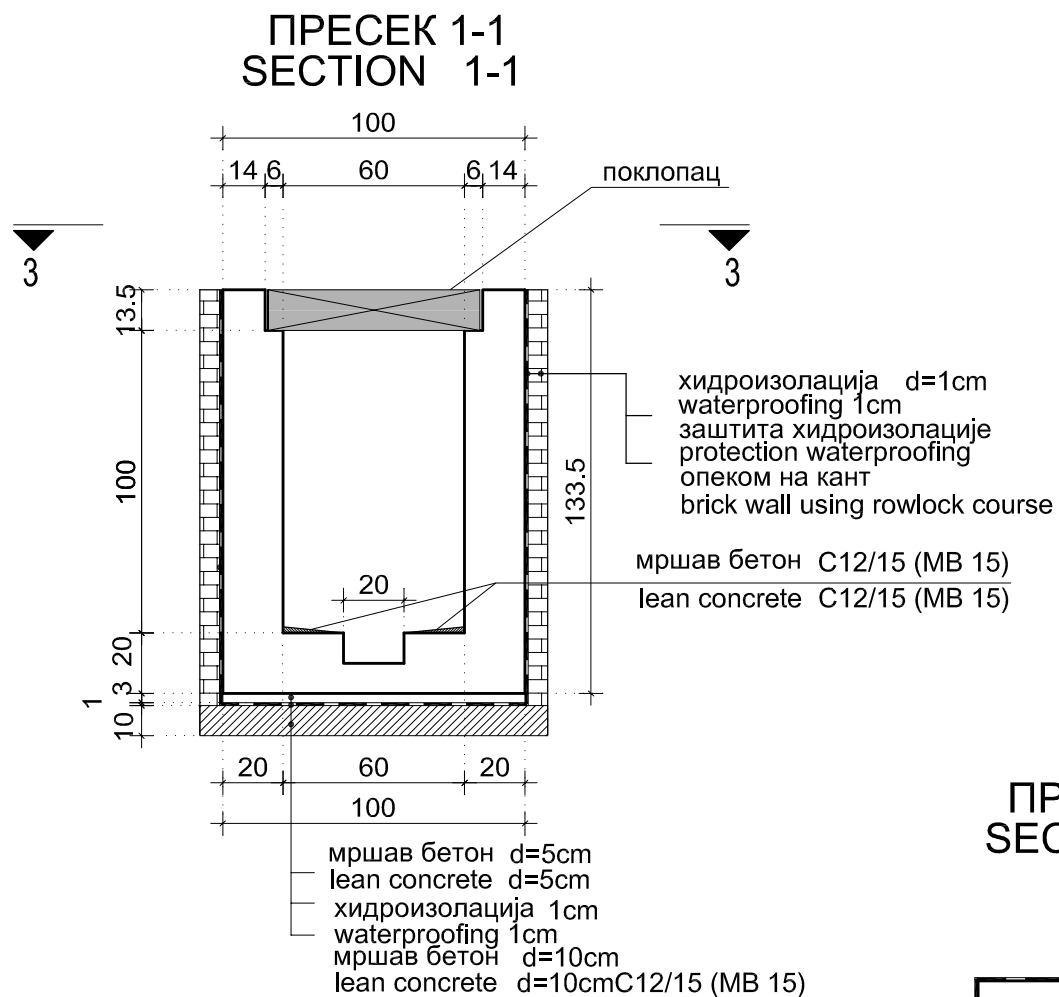
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>	<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>	03		
				02		
				01		
<p>Бр. /Num. Датум /Date: Опис /Description:</p>				<p>Ревизиони блок /Revision block:</p>		
<p>Објекат /Structure:</p>				<p>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>		
<p>Део пројекта /Part of Design:</p>				<p>2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>		
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>				<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>				<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.</p>				<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАЈАЛИШТЕ ТПС) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 01,02,03,04,05,06,07)</p>		
<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД</p>				<p>Датум /Date: 12.2018.</p>		<p>Размера: Scale: 1:50</p>
<p>Цртеж бр. /Drawing No.:</p>				<p>2017-728-КОН-2/11-Ц2.1</p>		

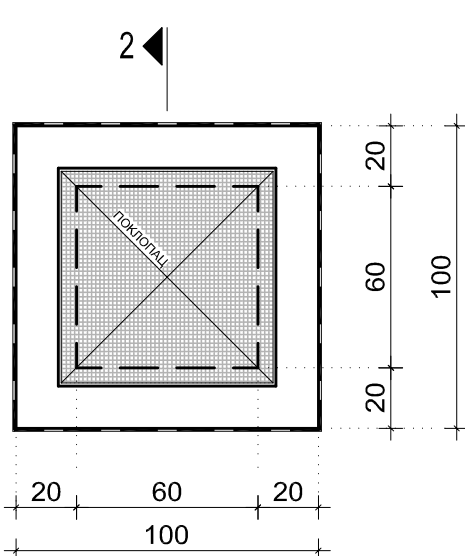
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАЈАЛИШТЕ ТПС) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(TPS STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01,02 (KOM.2)

P/S 1:50



**ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3**



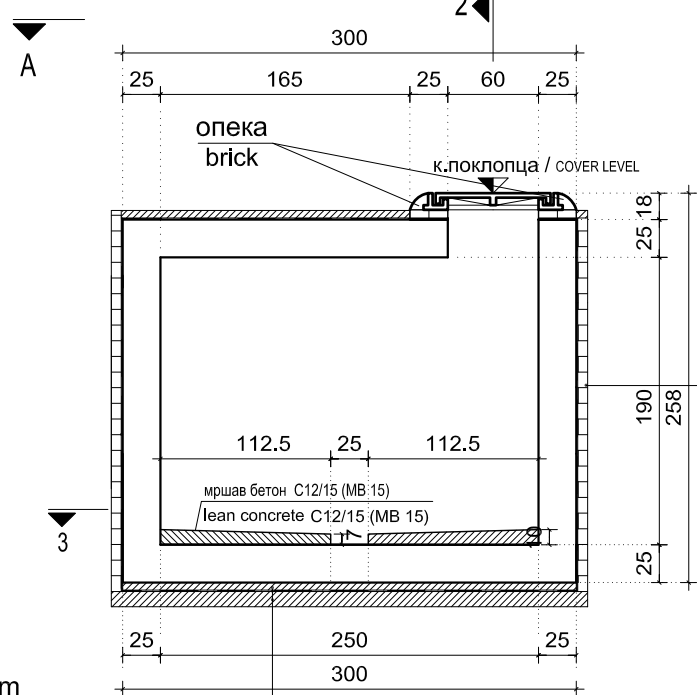
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade			03	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade			02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs			01	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES			Бр./Num/ Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Предмет /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ. Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.	Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.			Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАЈАЛИШТЕ ТПС) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 02)	
Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД		Датум /Date: 12.2018.		Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц2.2
		Размера: Scale: 1:50		

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАЈАЛИШТЕ РАСПУТНИЦА САИЛОВО) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(RASPUTNICA SAILOVO STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

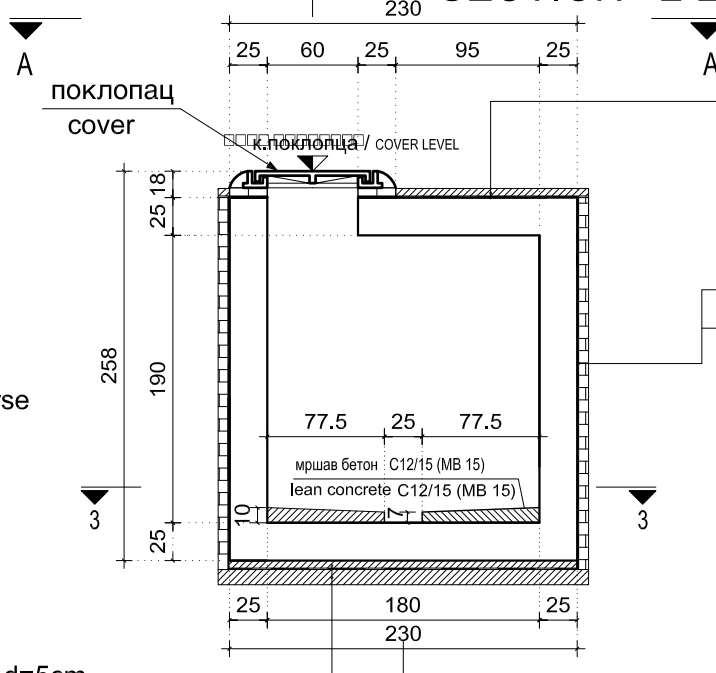


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

TK 01-05 (КОМ.5)

P/S 1:50

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

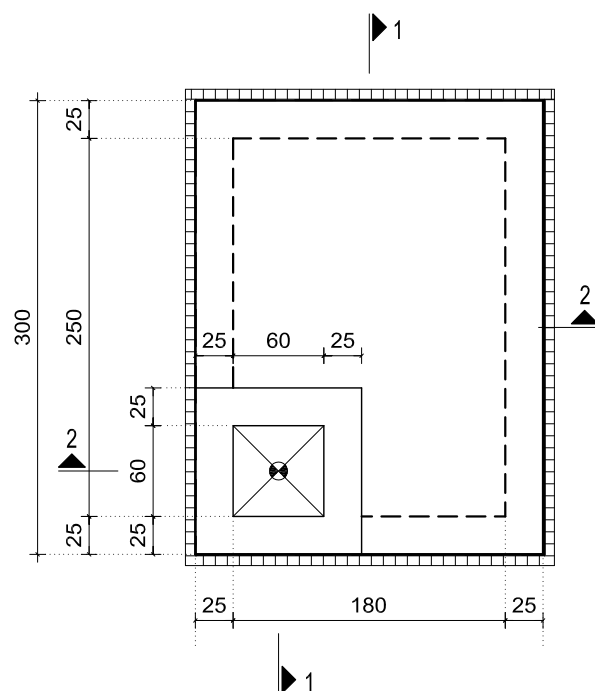


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

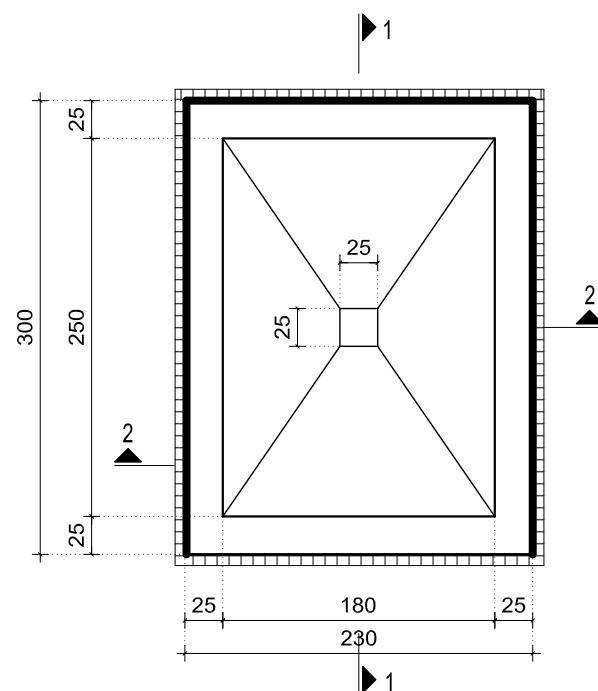
заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
protection waterproofing
опеком на кант
brick wall using rowlock course

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

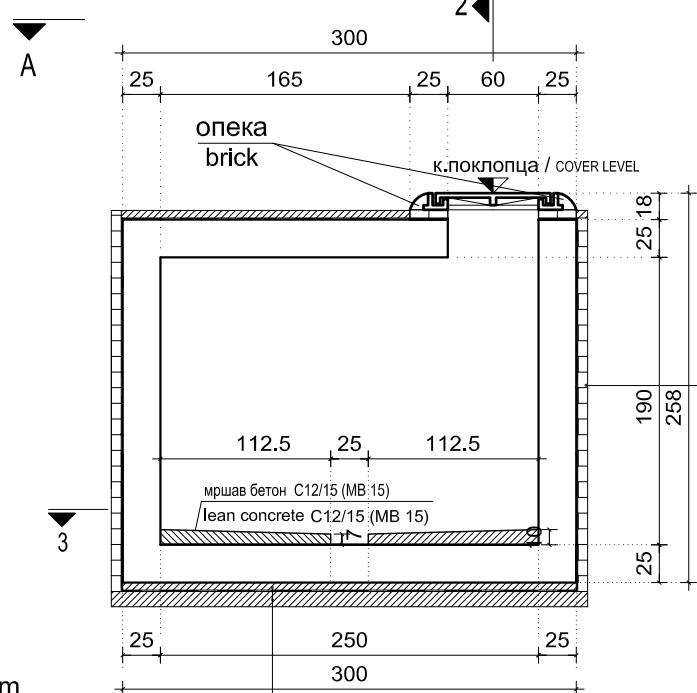


C12/15, (MB 15)
C25/30, (MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		03	
<p>Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		02	
<p>Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		01	
<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>		<p>Бр./Num Датум /Date: Опис /Description:</p>	
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>		<p>Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>	
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>		<p>Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>	
<p>Унутрашња контрола /Internal control: Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>		<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАЈАЛИШТЕ РАСПУТНИЦА САИЛОВО) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 01,02,03,04,05)</p>	
<p>Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.</p>		<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД Датум /Date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц4.1</p>	
<p>Размера: Scale: 1:50</p>			

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА РУМЕНКА) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (RUMENKA STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

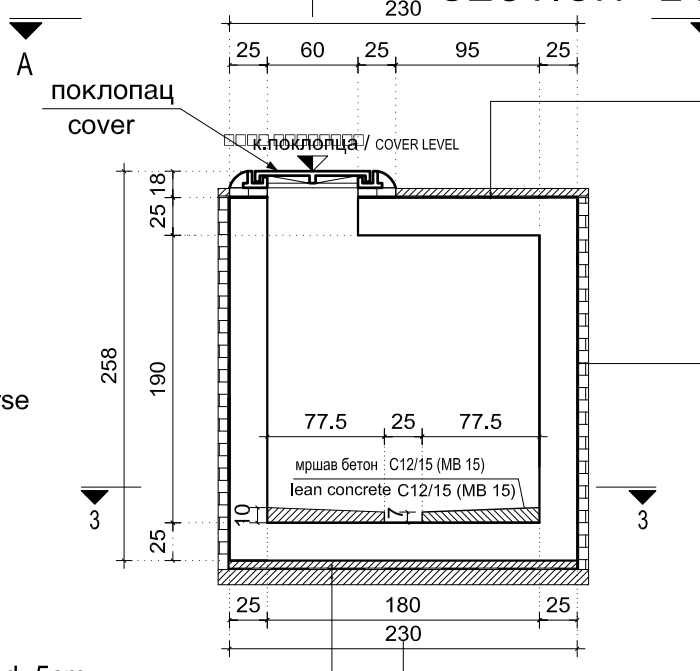


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

TK 01-04 (КОМ.4)

P/S 1:50

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

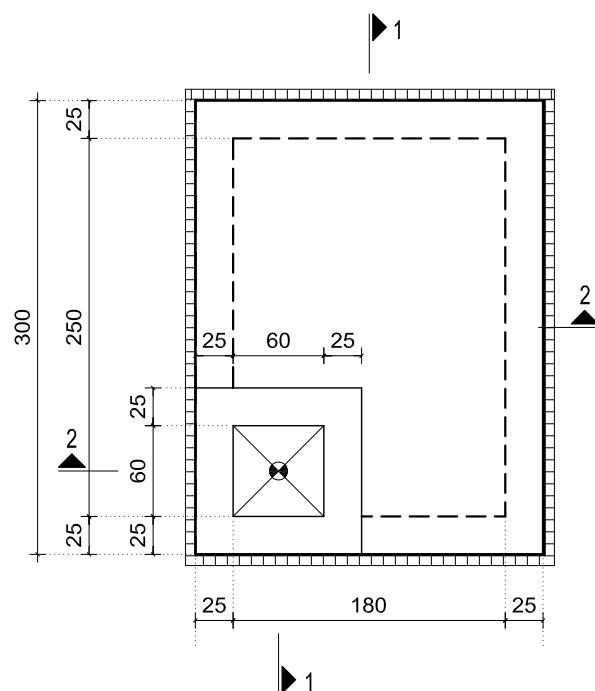


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

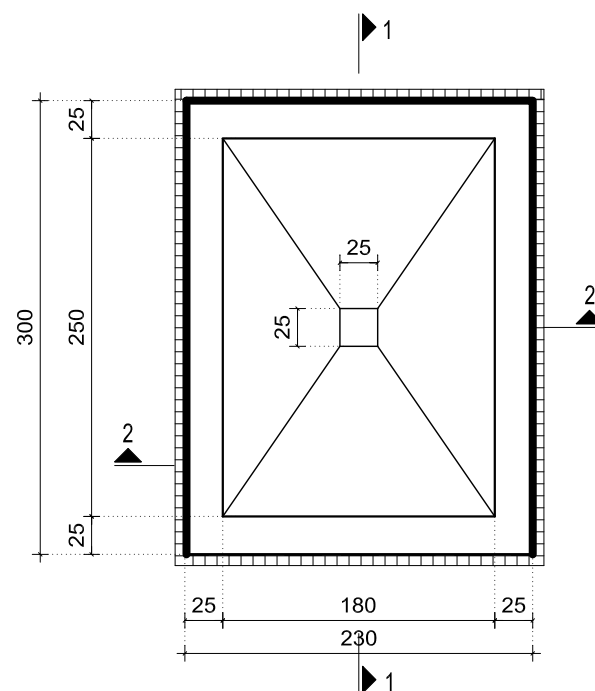
заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
protection waterproofing
опеком на кант
brick wall using rowlock course

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed



C12/15, (MB 15)
C25/30, (MB 30)
V-II

		03	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		01	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Бр./Num Датум /Date: Опис /Description:	
Одговорни пројектант / Responsible designer: Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж. Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Ревизиони блок / Revision block:	
Унутрашња контрола / Internal control: Љилјана Пајовић дипл.инж.грађ. Главни пројектант / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit: Љилјана Мишковић дипл.грађ.инж.		Објекат / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Фазе пројекта / Design phase: ИДП/РД		Део пројекта / Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Датум /Date: 12.2018.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА РУМЕНКА) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 01.02,03,04)	
Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц5.1		Размера: Scale: 1:50	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА КИСАЧ) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (KISAC STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 02,03,04,05,06,07,09,10,11,12,13 (КОМ.11)

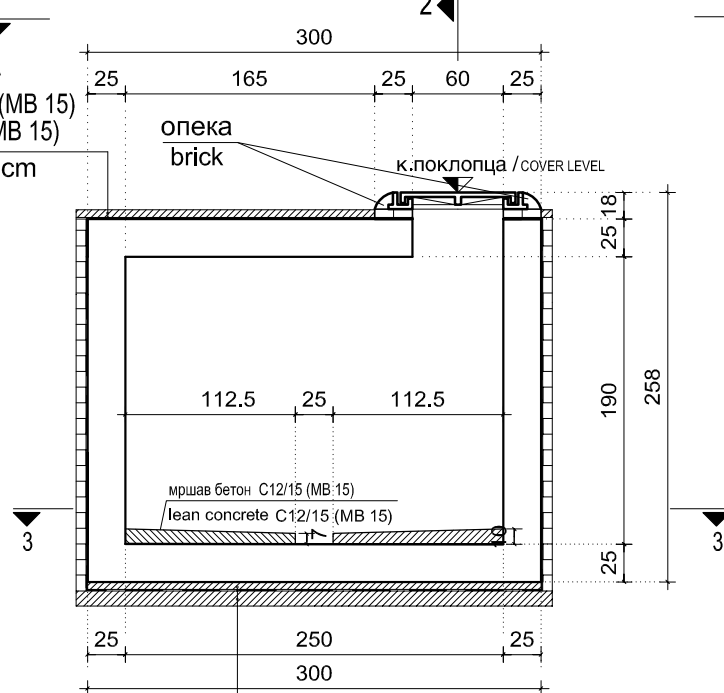
P/S 1:50

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

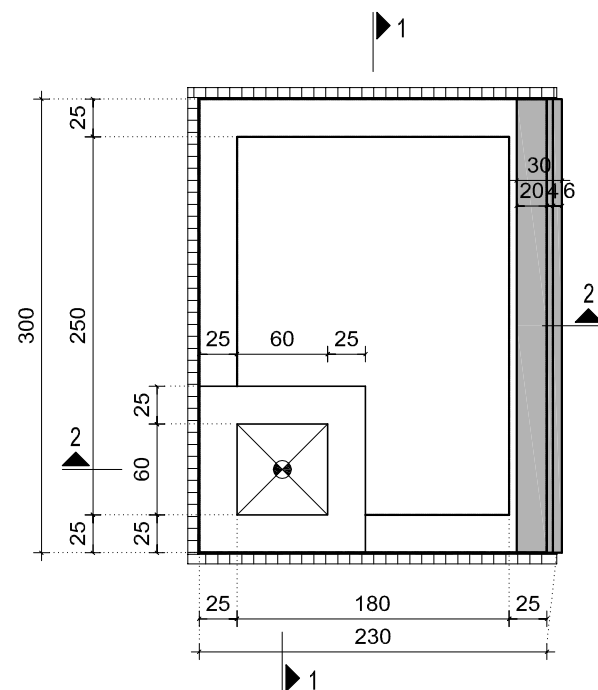
заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

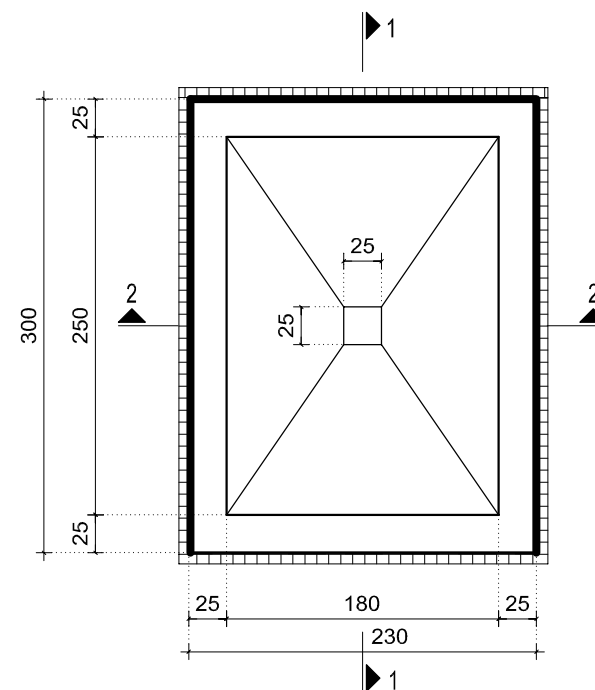


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

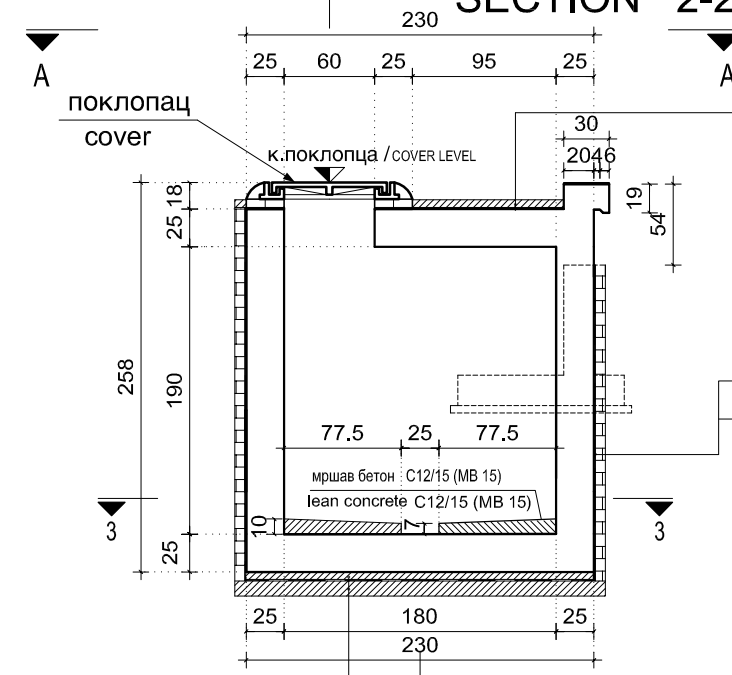
ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)



заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
опеком на кант
brick wall using rowlock course



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	03		
		02		
Инвеститор / Investor: <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		01		
Наручилац пројекта / Employer: <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		Бр./Num Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / DEONICIJA NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIA) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Боллице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА КИСАЧ) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 02,03,04,05,06,07,09,10,11,12,13) Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД Датум /Date: 12.2018.		
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Размера: Scale: 1:50 Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц6.1		

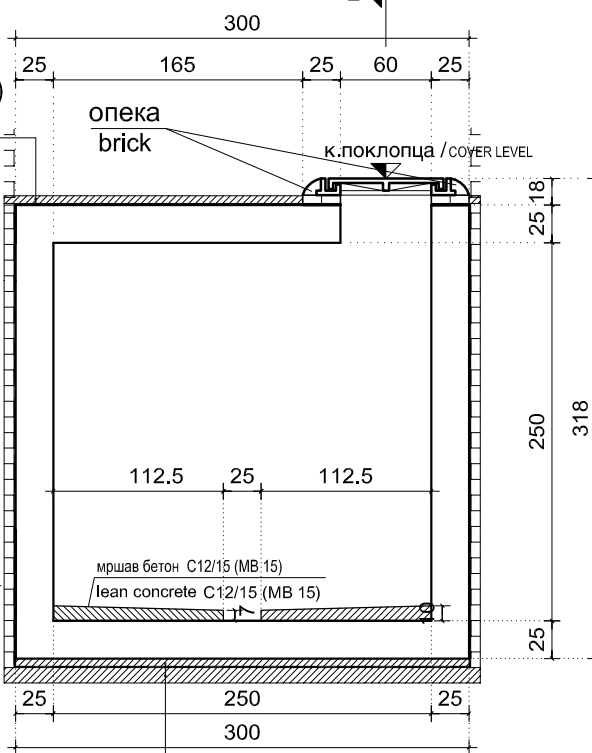
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА КИСАЧ) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (KISAC STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

TK 01,08 (KOM.2)
P/S 1:50

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

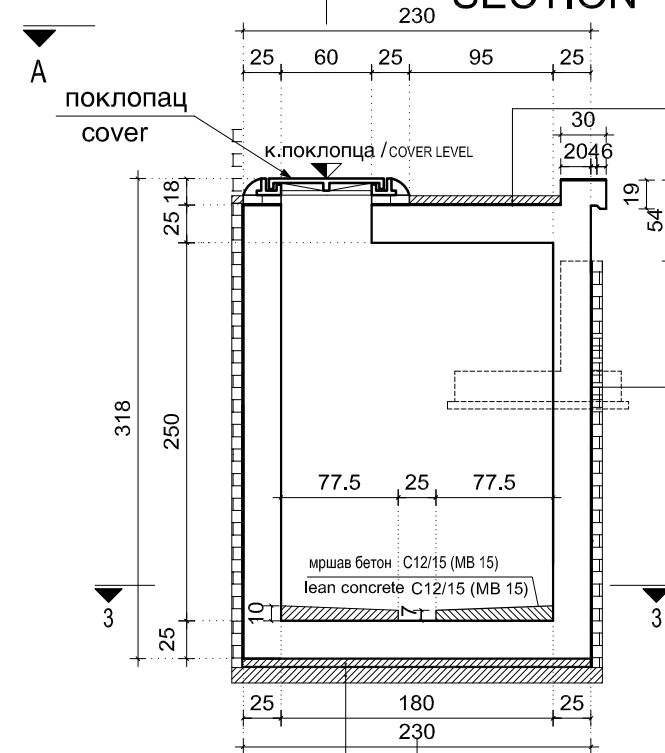
опека
brick



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

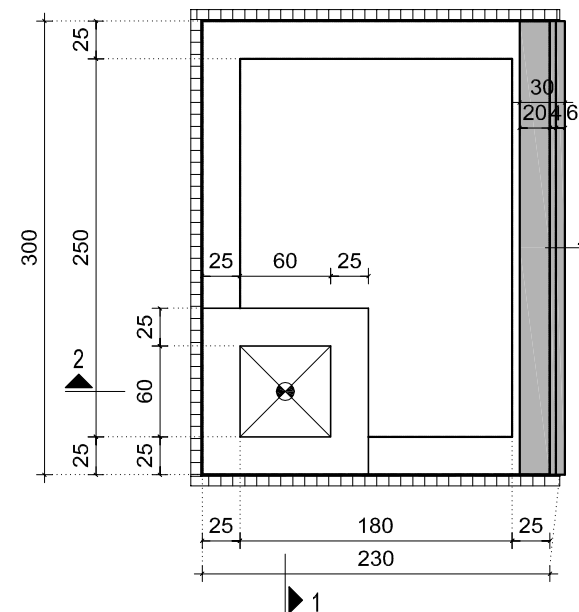
заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm



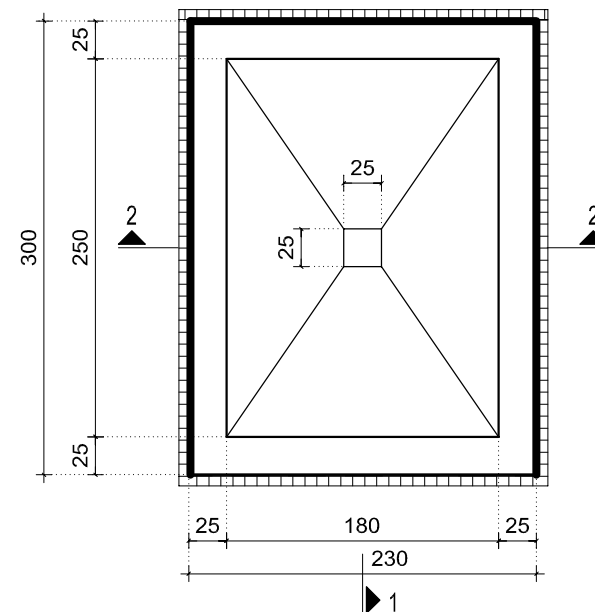
мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

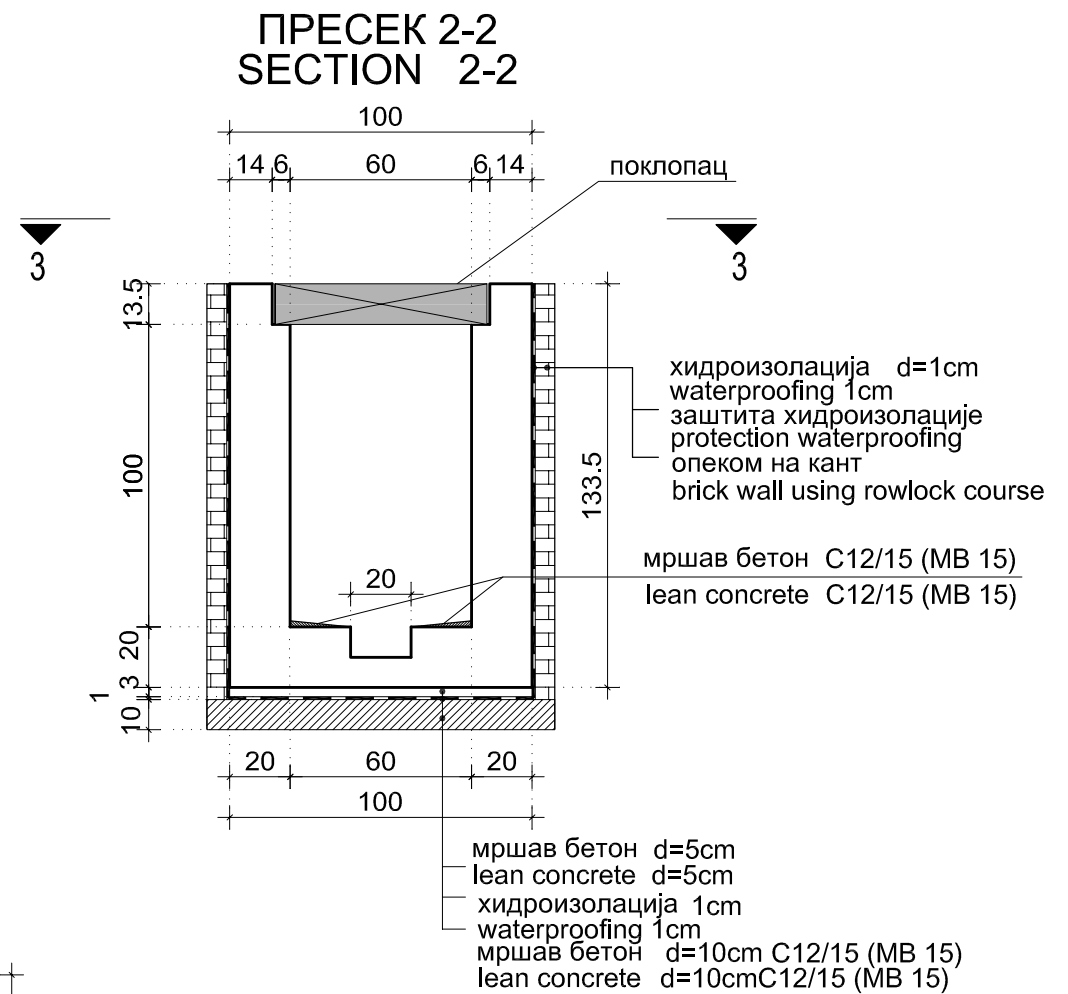
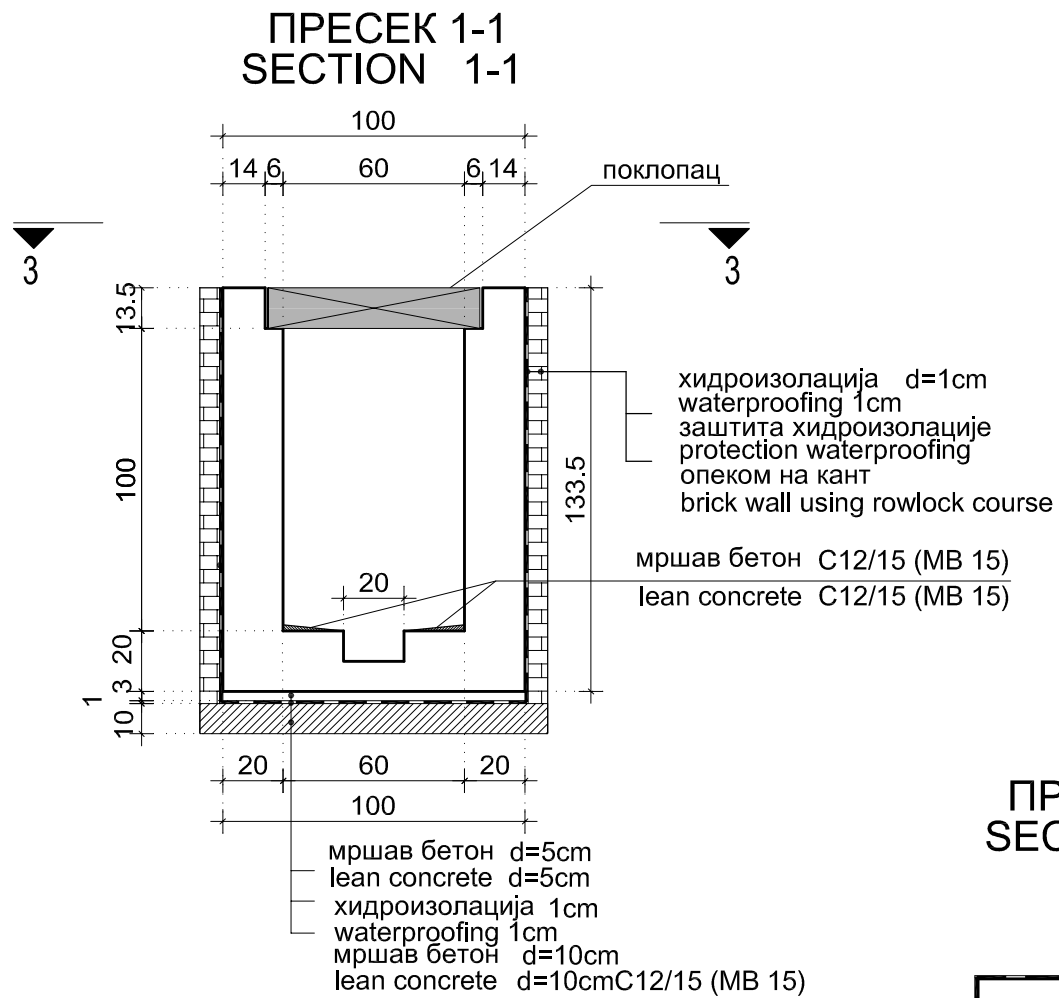
C12/15, (MB 15)
C25/30, (MB 30)
V-II

	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд / Nemaњina Street 6/IV, Belgrade		"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemaњina Street 6/IV, Belgrade	03	
				02	
01					
Инвеститор / Investor:		Наручилац пројекта / Employer:		Бр. / Num. Датум / Date: Опис / Description:	
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок / Revision block: Објекат / Structure:	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Модернизација железничке пруге БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Одговорни пројектант / Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Унутрашња контрола / Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Део пројекта / Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Главни пројектант / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.		Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Цртеж / Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА КИСАЧ) - 2.5 x 1.8 x 2.5 m - (TK 01,08)	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Фаза пројекта / Design phase: ИДП/РД Датум / Date: 12.2018.	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц6.2	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Размера: Scale: 1:50	

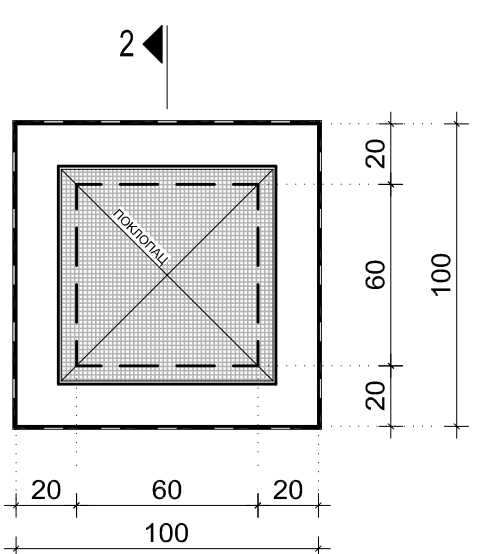
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА КИСАЧ) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE (KISAC STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-10 (KOM.10)

P/S 1:50



ПРЕСЕК 3-3 SECTION 3-3



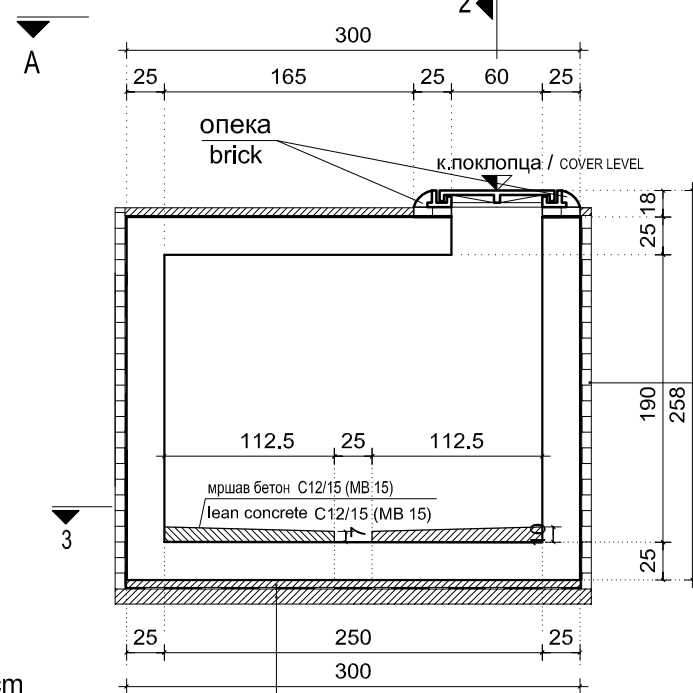
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03 02 01	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.	Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА КИСАЧ) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 10)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД Датум /Date: 12.2018.	
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.		Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц6.3	
		Размера: Scale: 1:50	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА СТЕПАНОВИЋЕВО) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (STEPANOVICEVO STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

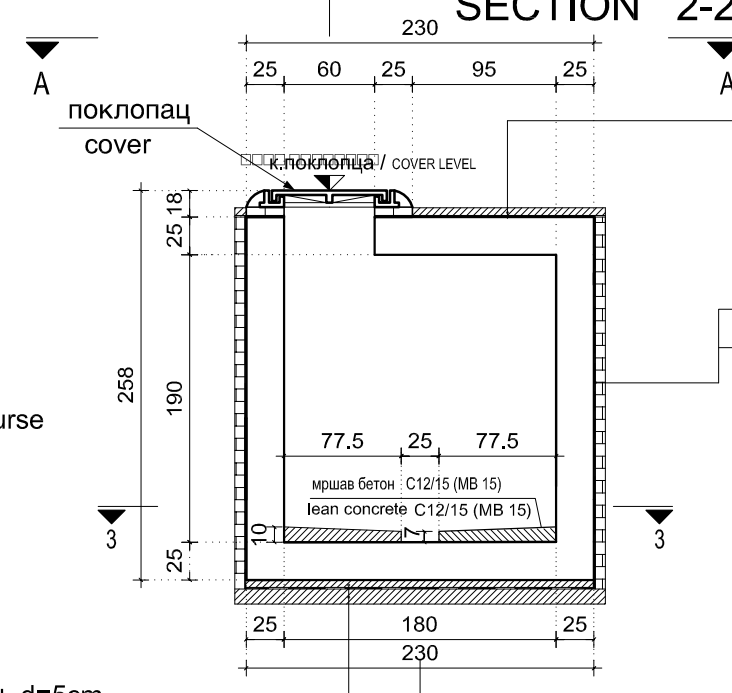


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

TK 01-04 (КОМ.4)

А P/S 1:50

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



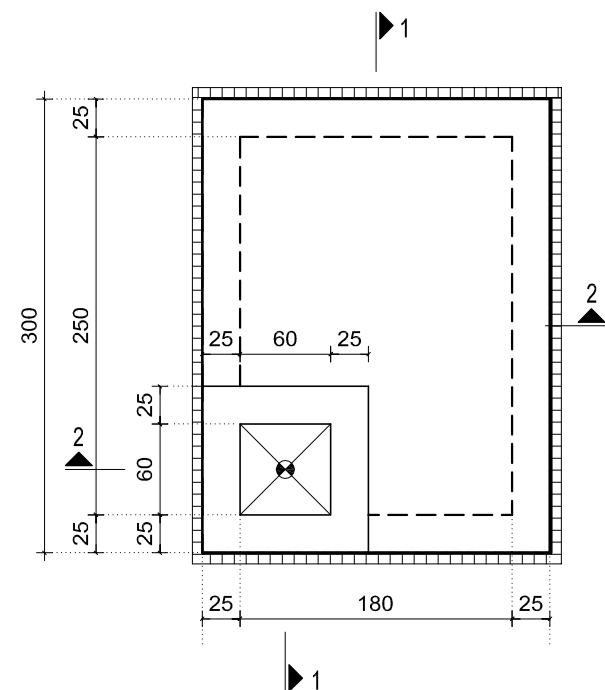
мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

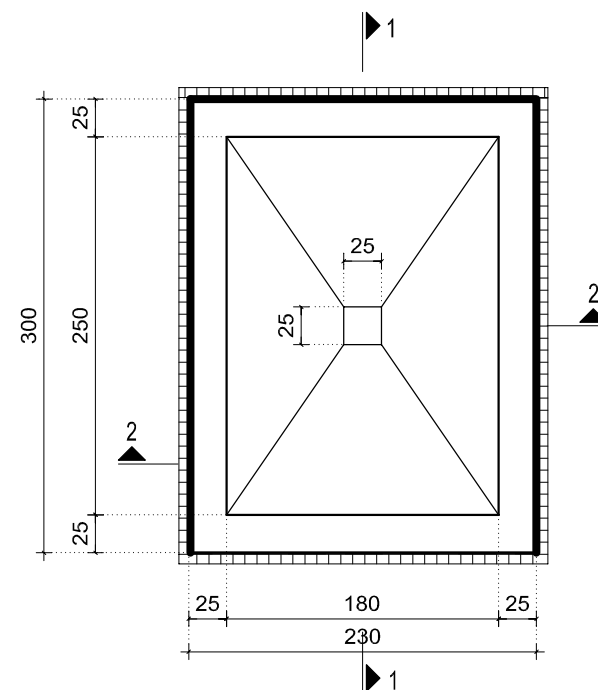
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
protection waterproofing
опеком на кант
brick wall using rowlock course

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed



C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

		03	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC		02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		01	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Бр. / Num. Датум / Date: Опис / Description:	
Одговорни пројектант / Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Ревизиони блок / Revision block: Објекат / Structure:	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Главни пројектант / Chief designer: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Део пројекта / Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Унутрашња контрола / Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Цртеж / Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА СТЕПАНОВИЋЕВО) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 01,02,03,04)	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Фаза пројекта / Design phase: ИДП/РД	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Датум / Date: 12.2018.	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц7.1	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Размера: Scale: 1:50	

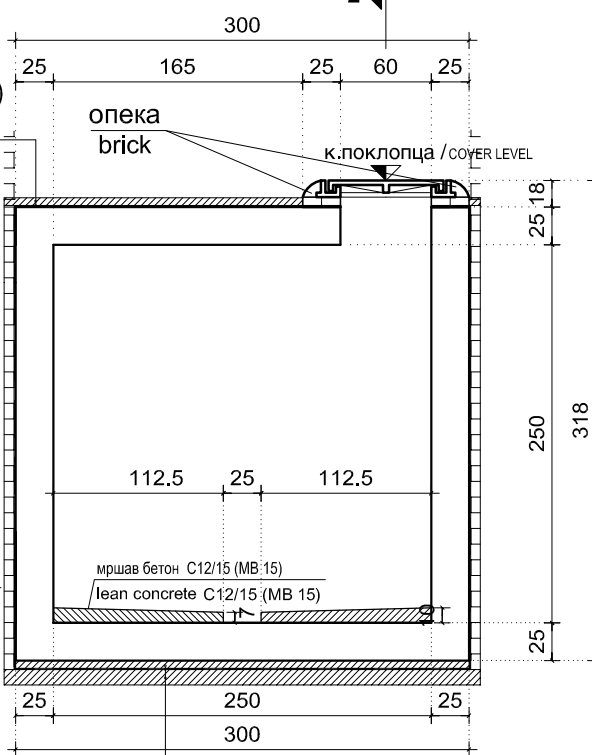
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА СТЕПАНОВИЋЕВО) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(STEPANOVICEVO STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

TK 06,12 (KOM.2)
P/S 1:50

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

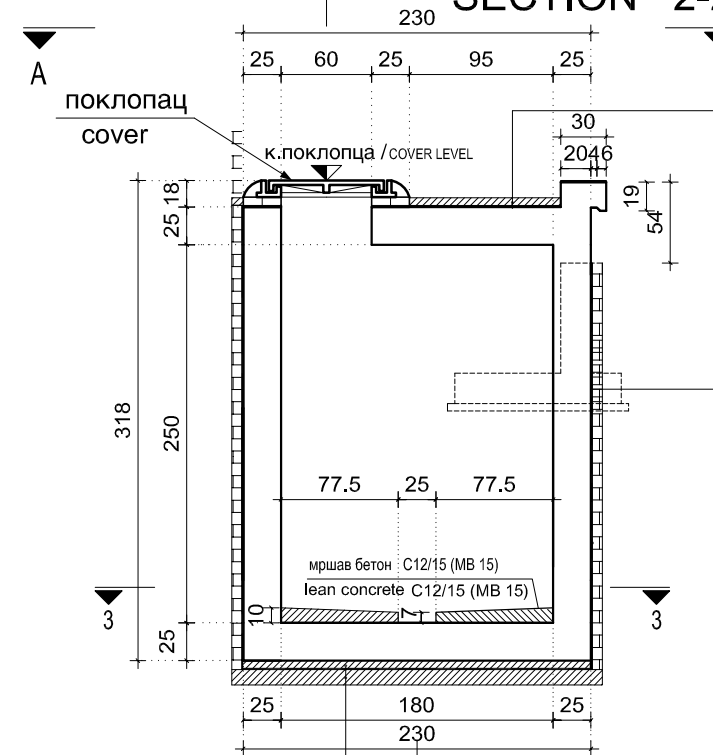
опека
brick



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

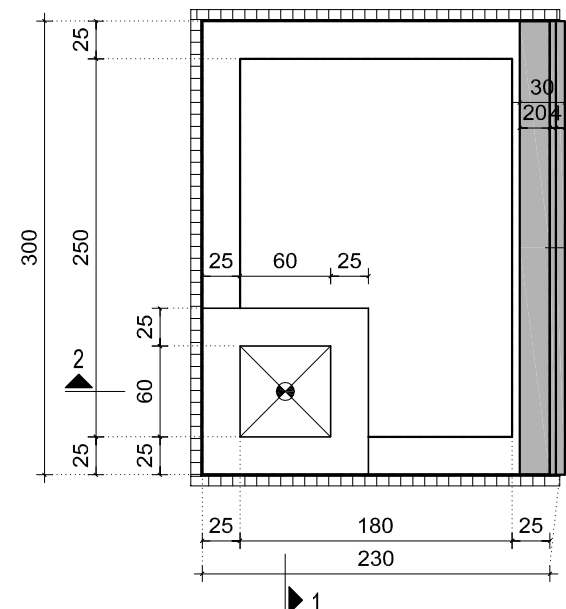


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

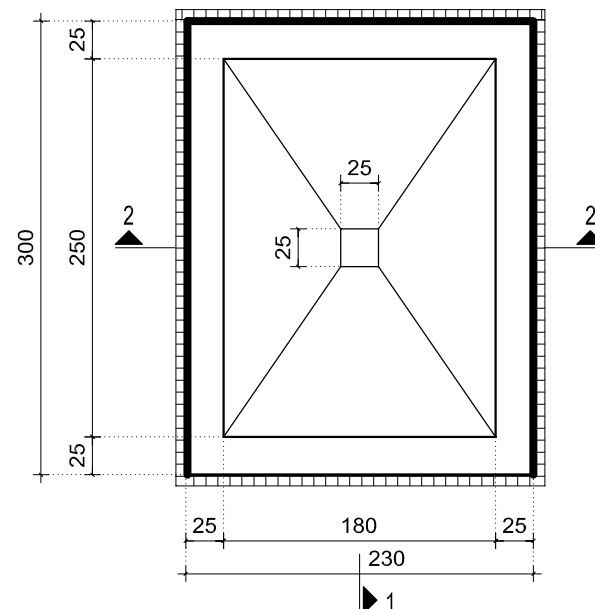
хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
protection waterproofing
опеком на кант
brick wall using rowlock course



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

	SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	01		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ. Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.	Бр./Num Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА СТЕПАНОВИЋЕВО) - 2.5 x 1.8 x 2.5 m - (TK 06,12)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД Датум /Date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц7.2	
Размера: Scale: 1:50			

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА СТЕПАНОВИЋЕВО) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(STEPANOVICEVO STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 05,07,08,09,10,11,13,14,15,16 (КОМ.10)

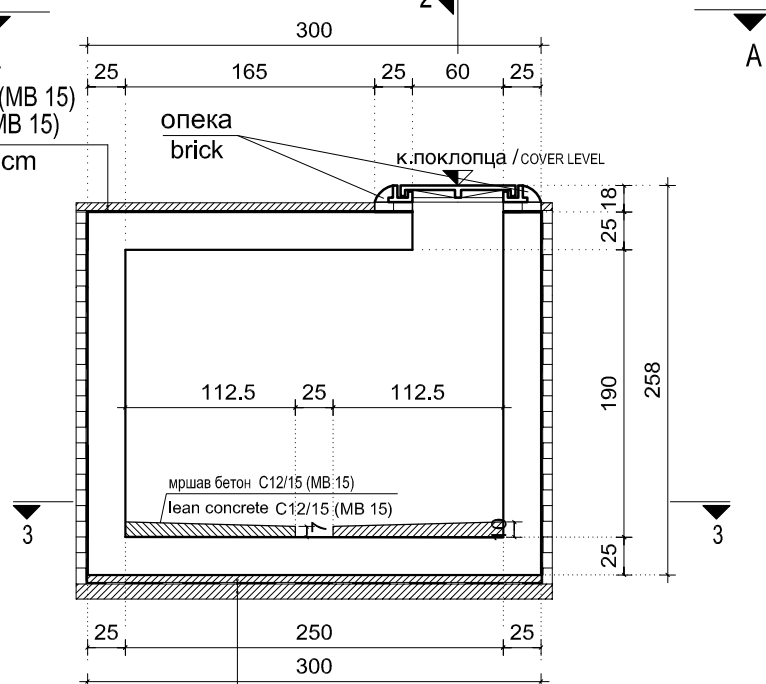
P/S 1:50

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

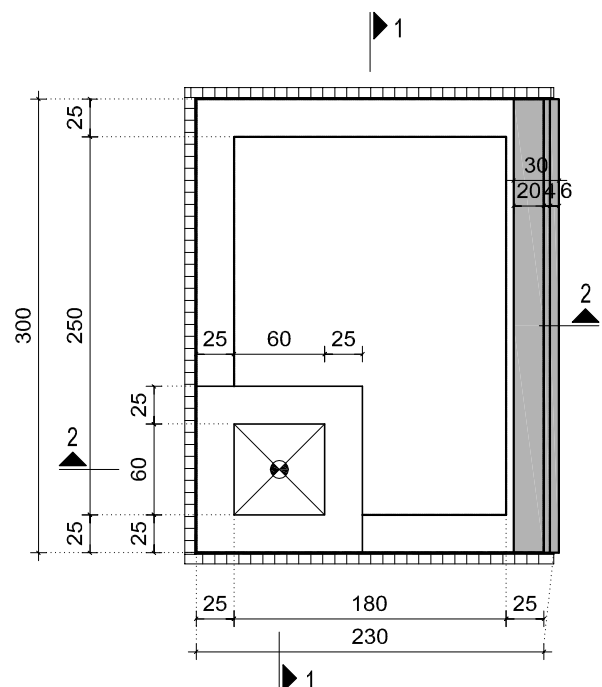
заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

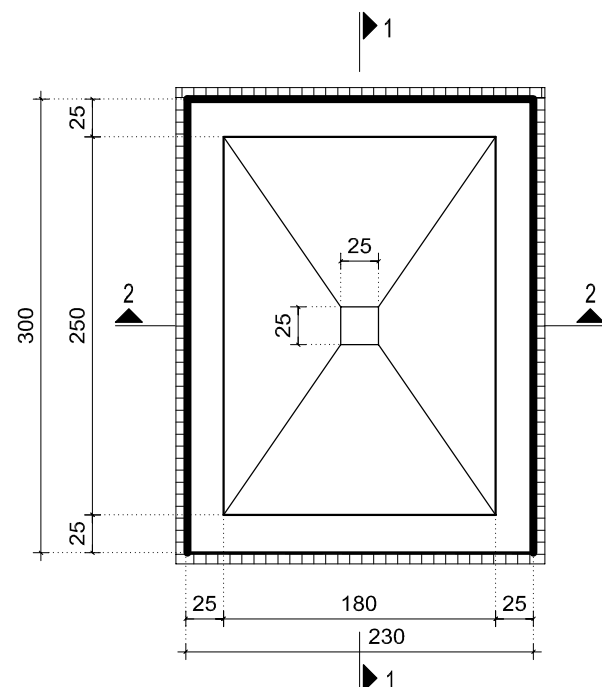


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

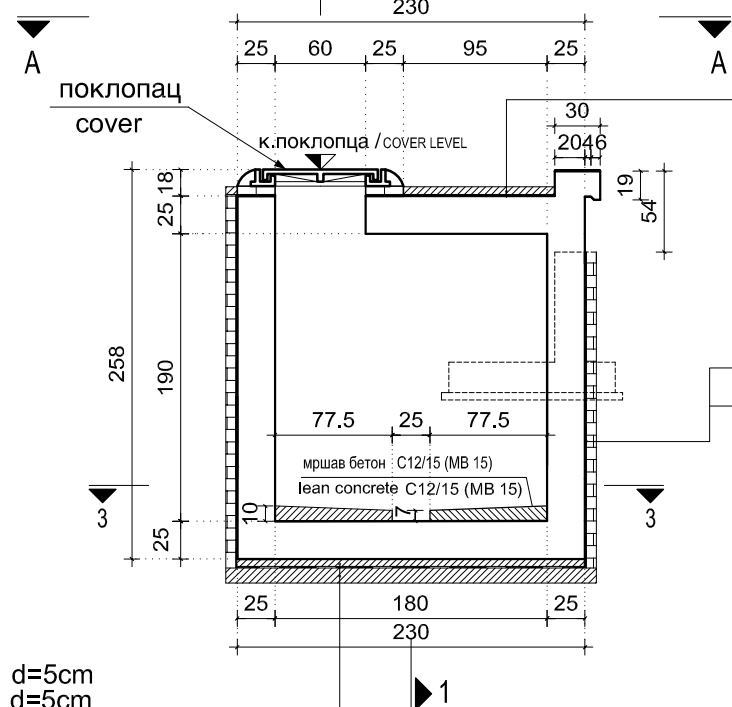
ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)



заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
опеком на кант
brick wall using rowlock course



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

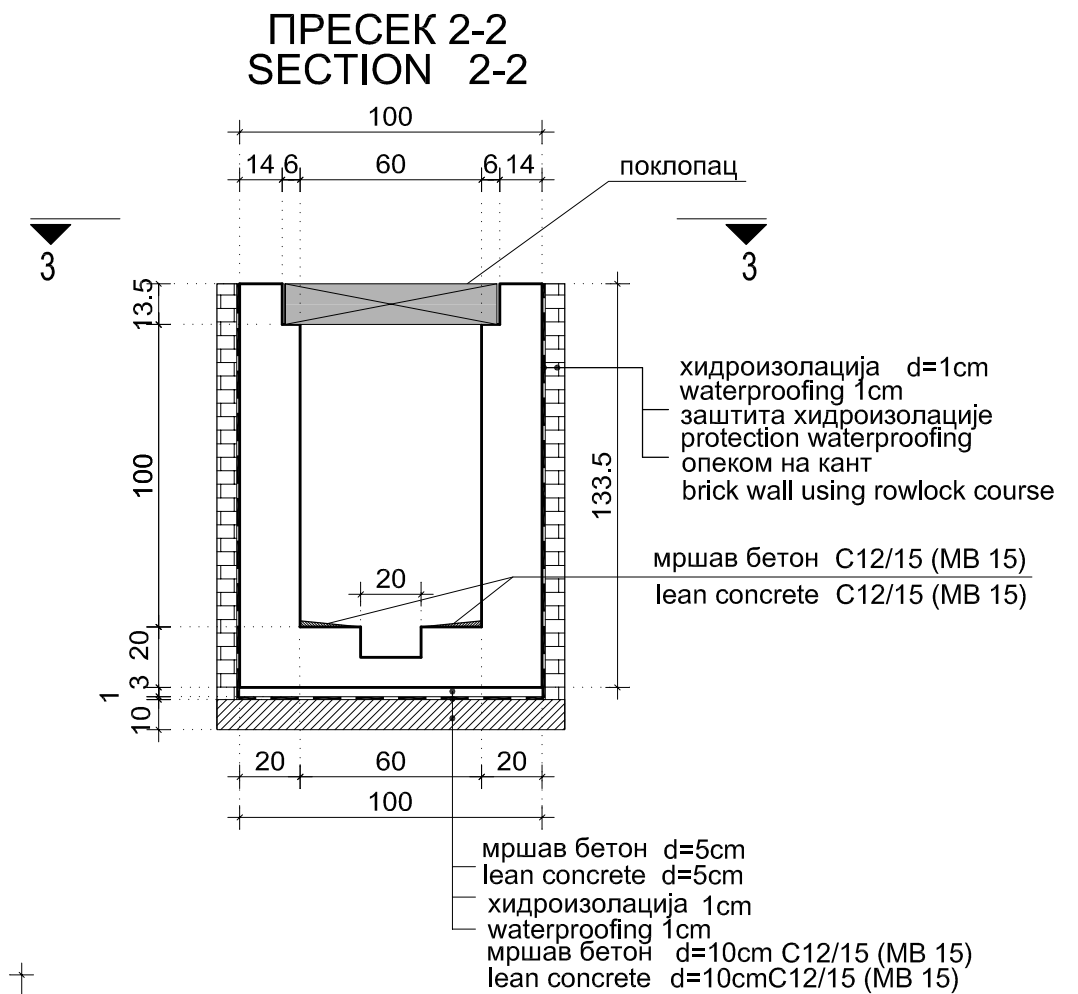
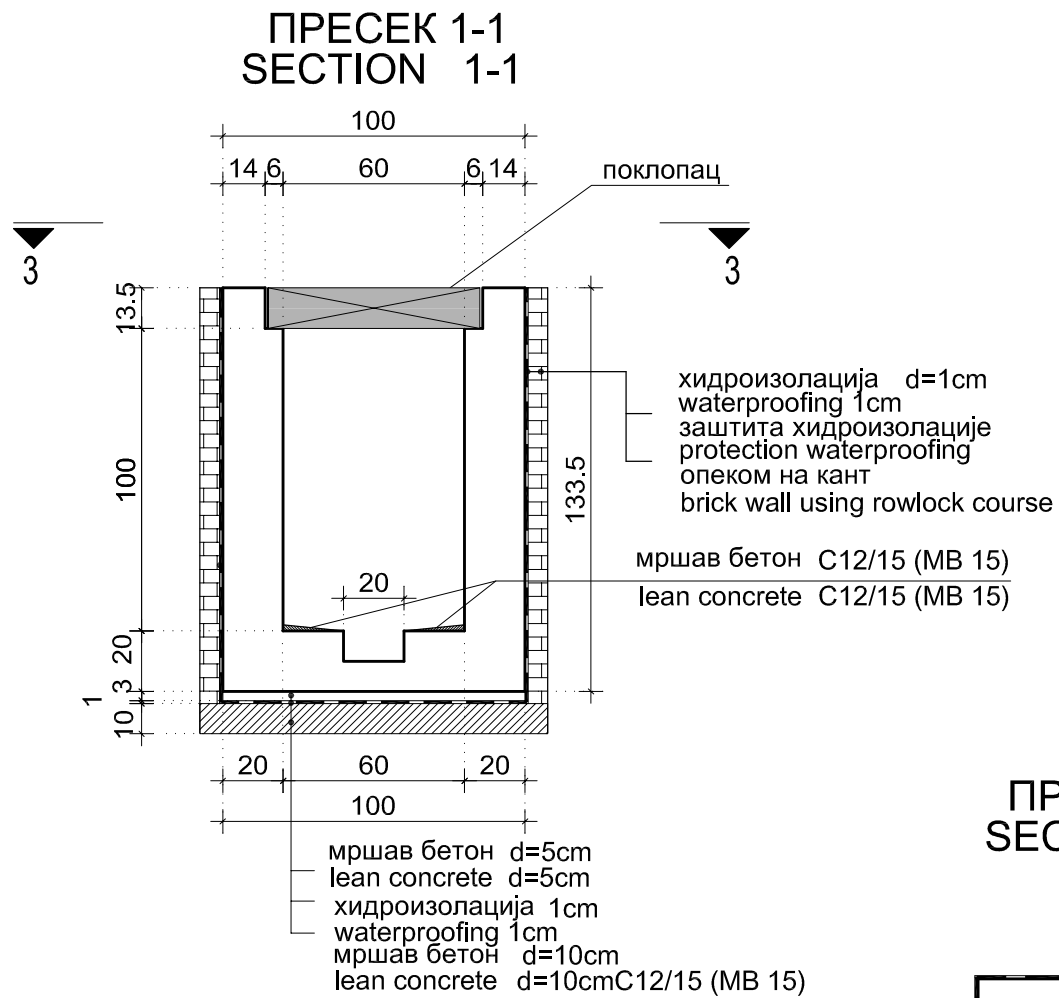
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

	SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03 02 01
	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ. Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.	Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА СТЕПАНОВИЋЕВО) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 05,07,08,09,10,11,13,14,15,16) Размера: Scale: 1:50 Фаза пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.: ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц7.3

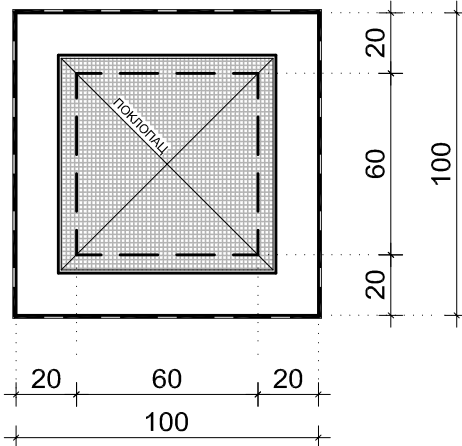
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА СТЕПАНОВИЋЕВО) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(STEPANOVICEVO STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-04 (KOM.4)

P/S 1:50



**ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3**



C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

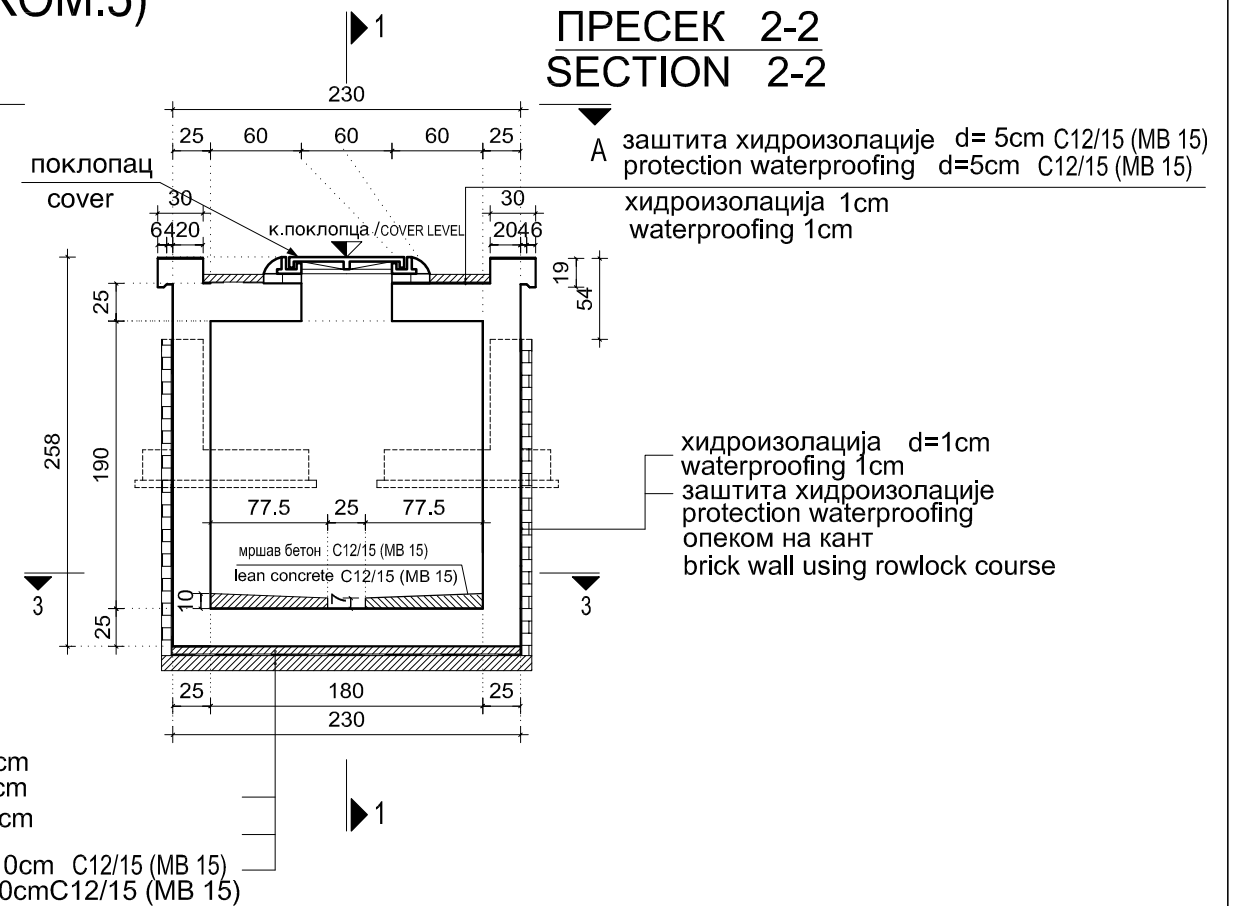
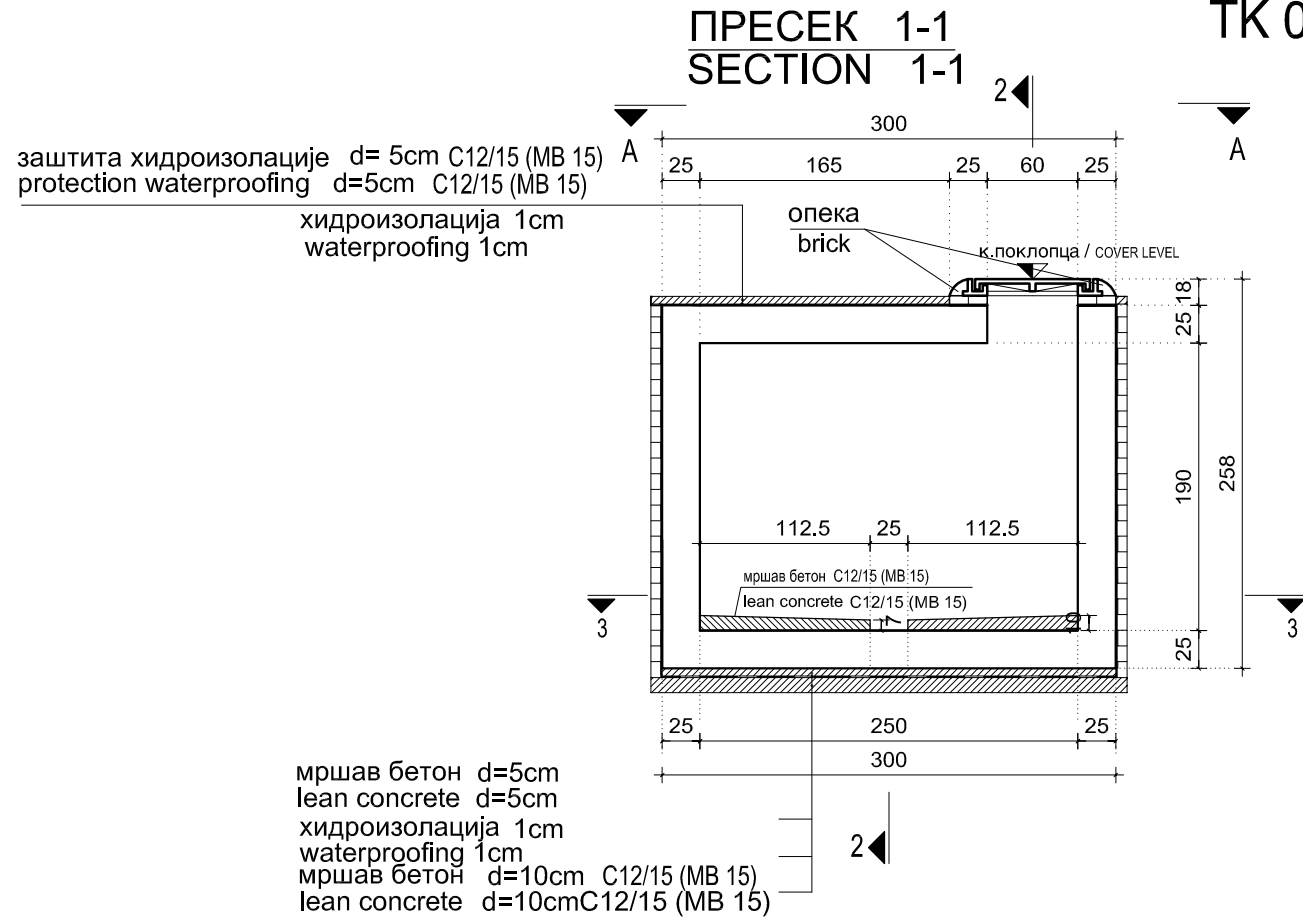


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03 02 01	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure:	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.	Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА СТЕПАНОВИЋЕВО) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 04)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Фаза пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.: ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-7.4	
Размера: 1:50			

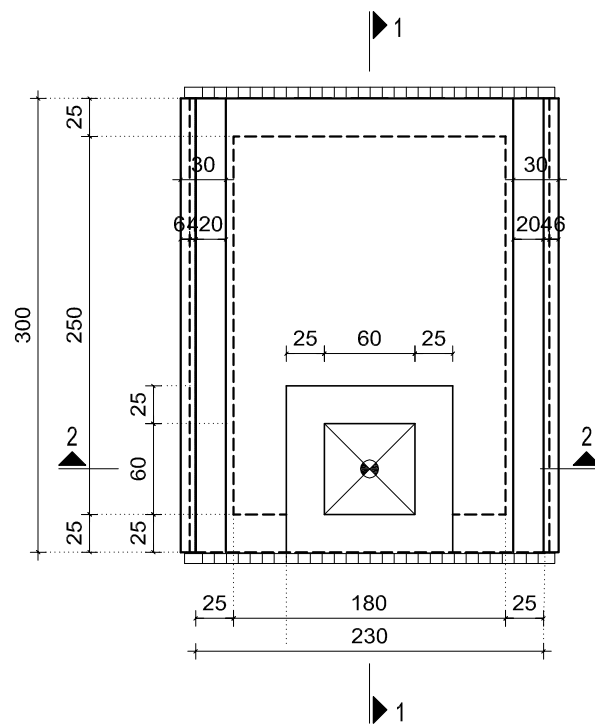
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЗМАЈЕВО) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(ZMAJEVO STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 01,02,03,04,14 (KOM.5)

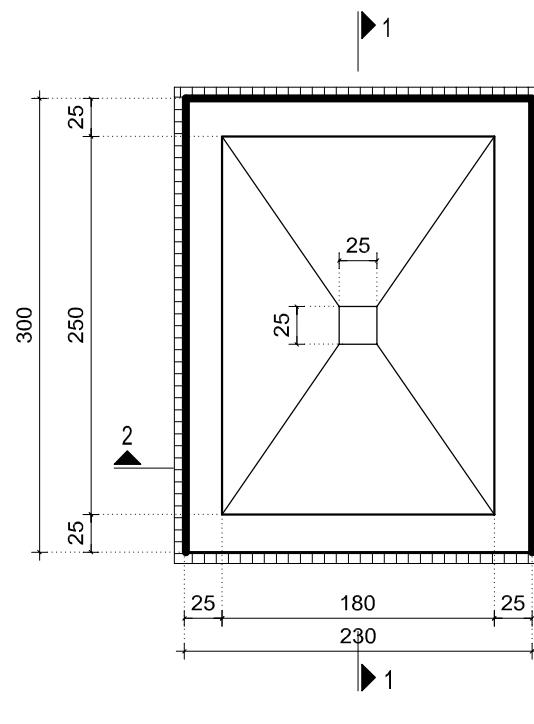
P/S 1:50



ИЗГЛЕД А-А VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3 SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	03		
		01		
<p>Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		<p>Бр./Num./ Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>		
<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>		<p>Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>		
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.</p>	<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.</p>	<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЗМАЈЕВО) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 01,02,03,04,14)</p>		<p>Размера: Scale: 1:50</p>
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>	<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.граф.</p>	<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД</p>	<p>Датум /Date: 12.2018.</p>	<p>Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц8.1</p>

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЗМАЈЕВО) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(ZMAJEVO STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

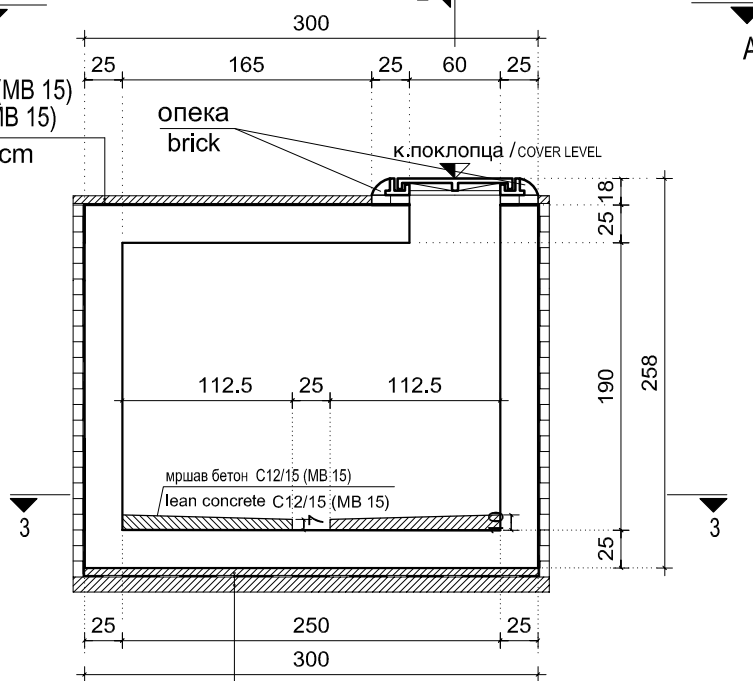
TK 05,06,07,09,11,12,13 (КОМ.7)

P/S 1:50

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

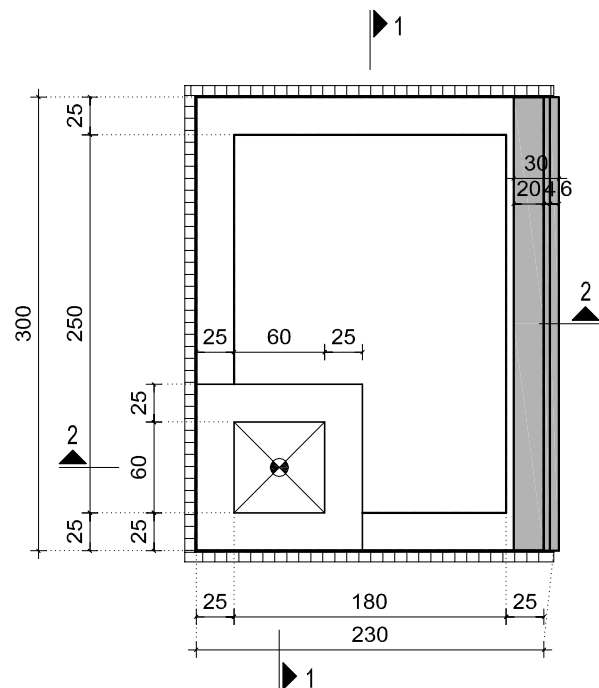
заштита хидроизолације d= 5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

опека
brick

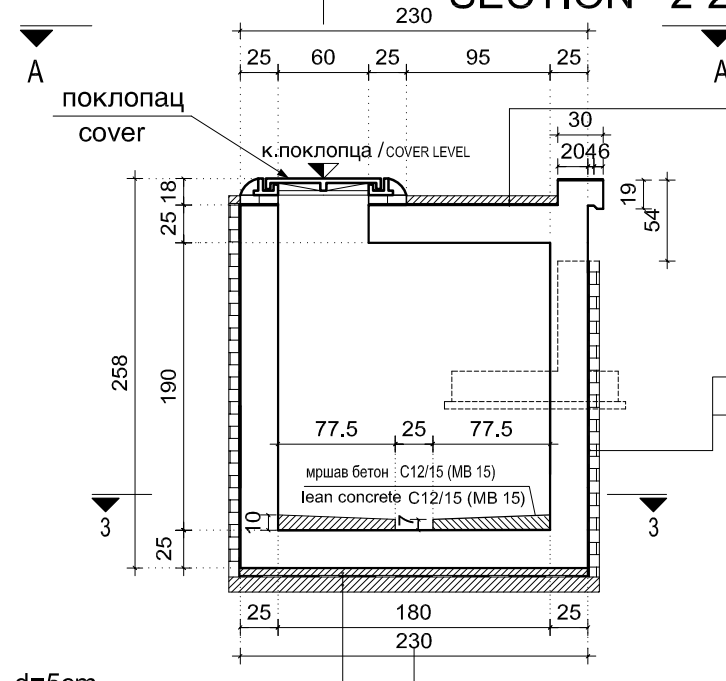


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

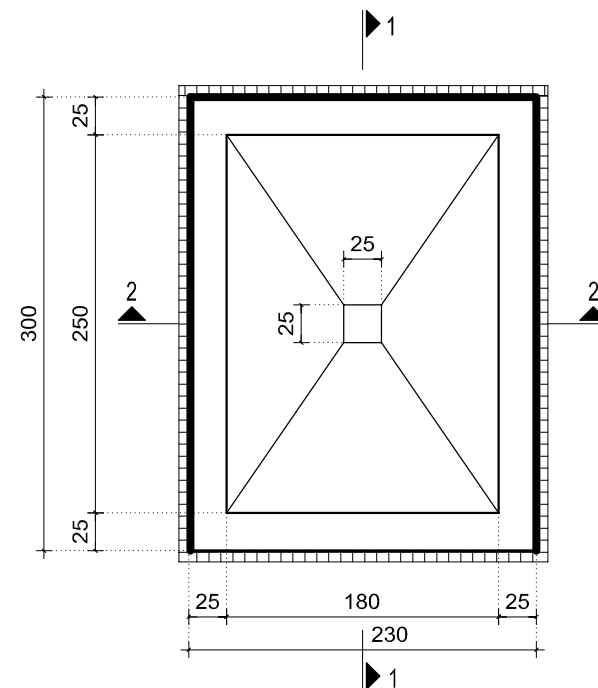


заштита хидроизолације d= 5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
опеком на кант
brick wall using rowlock course

мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03 02 01	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЗМАЈЕВО) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 05,06,07,09,11,12,13) Фаза пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.: ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц8.2	
Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Размера: Scale: 1:50	
Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.			
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.			

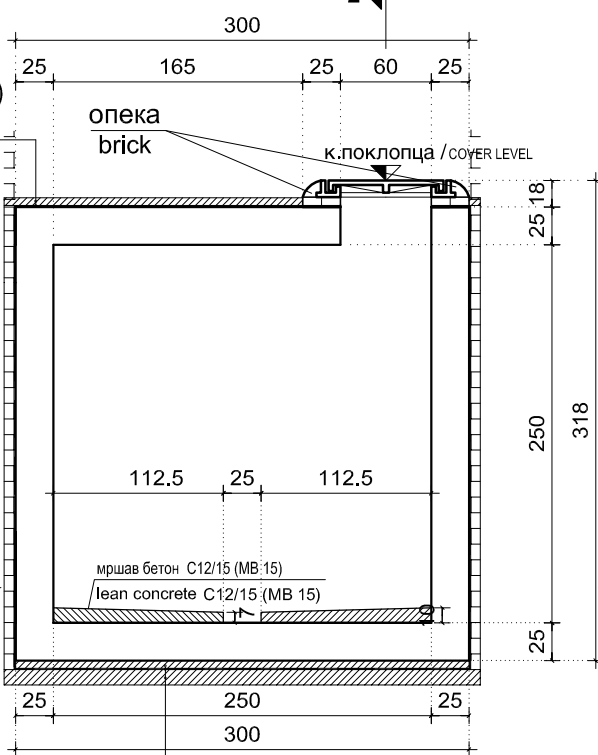
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЗМАЈЕВО) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(ZMAJEVO STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

TK 08,10 (КОМ.2)
P/S 1:50

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

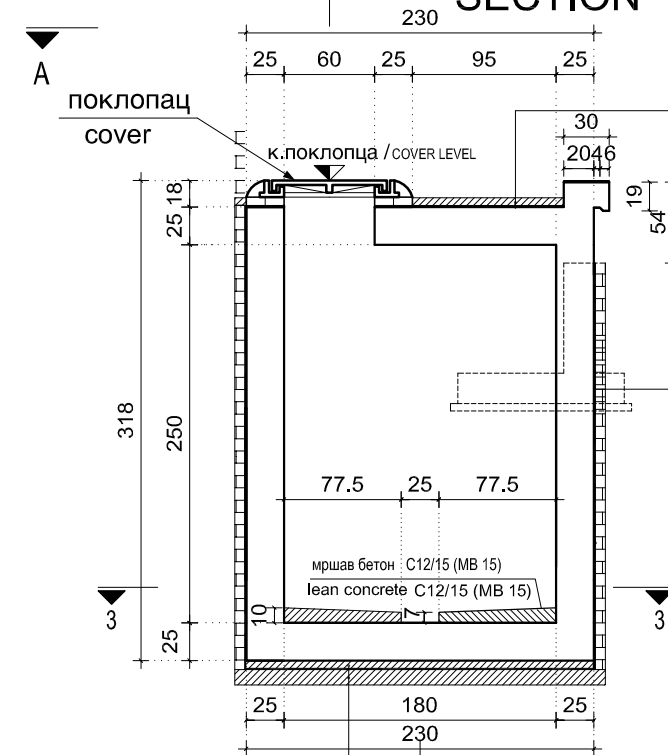


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

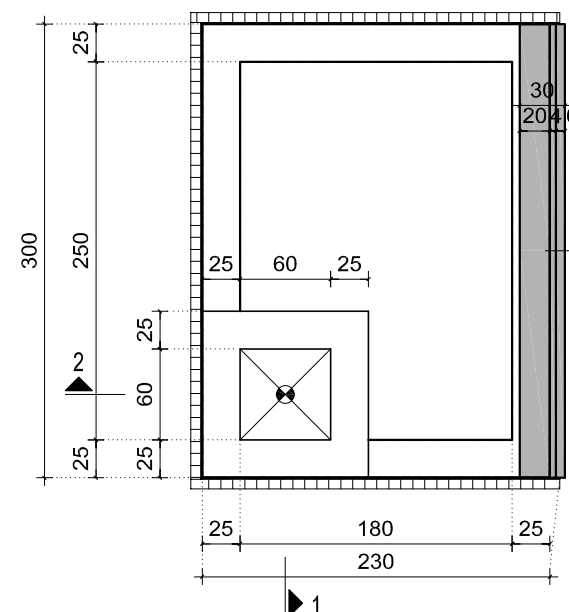


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

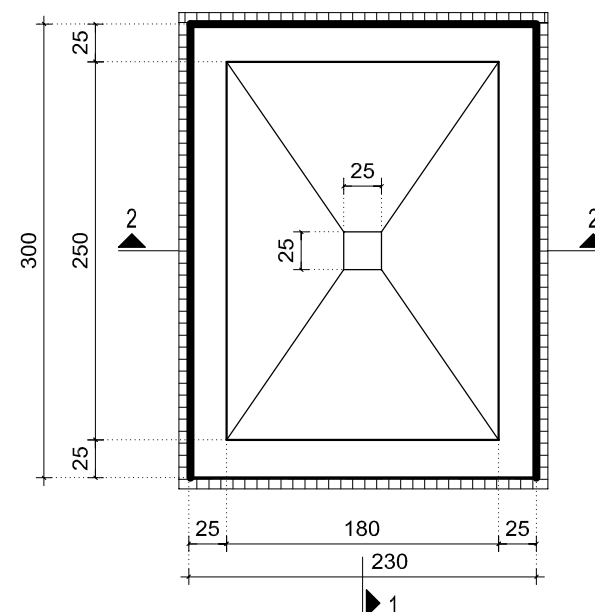
хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
protection waterproofing
опеком на кант
brick wall using rowlock course



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

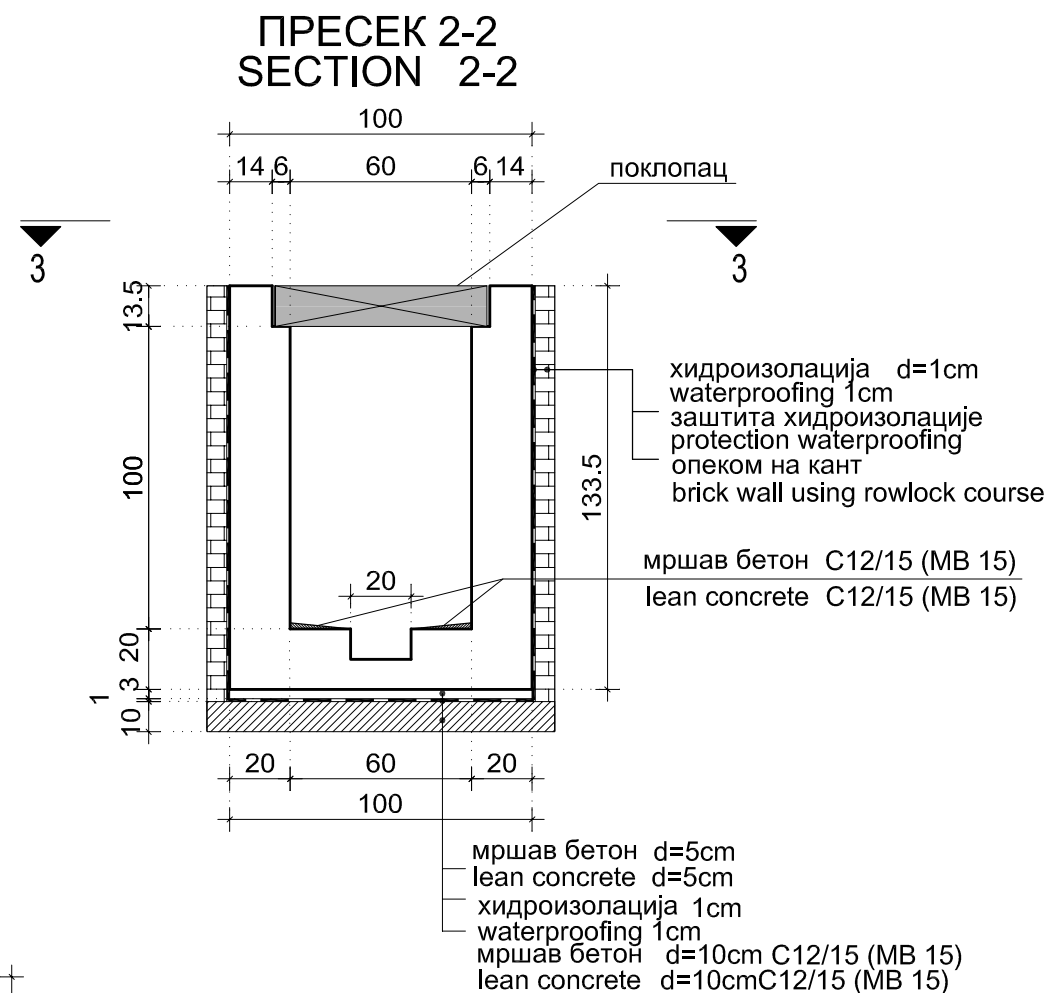
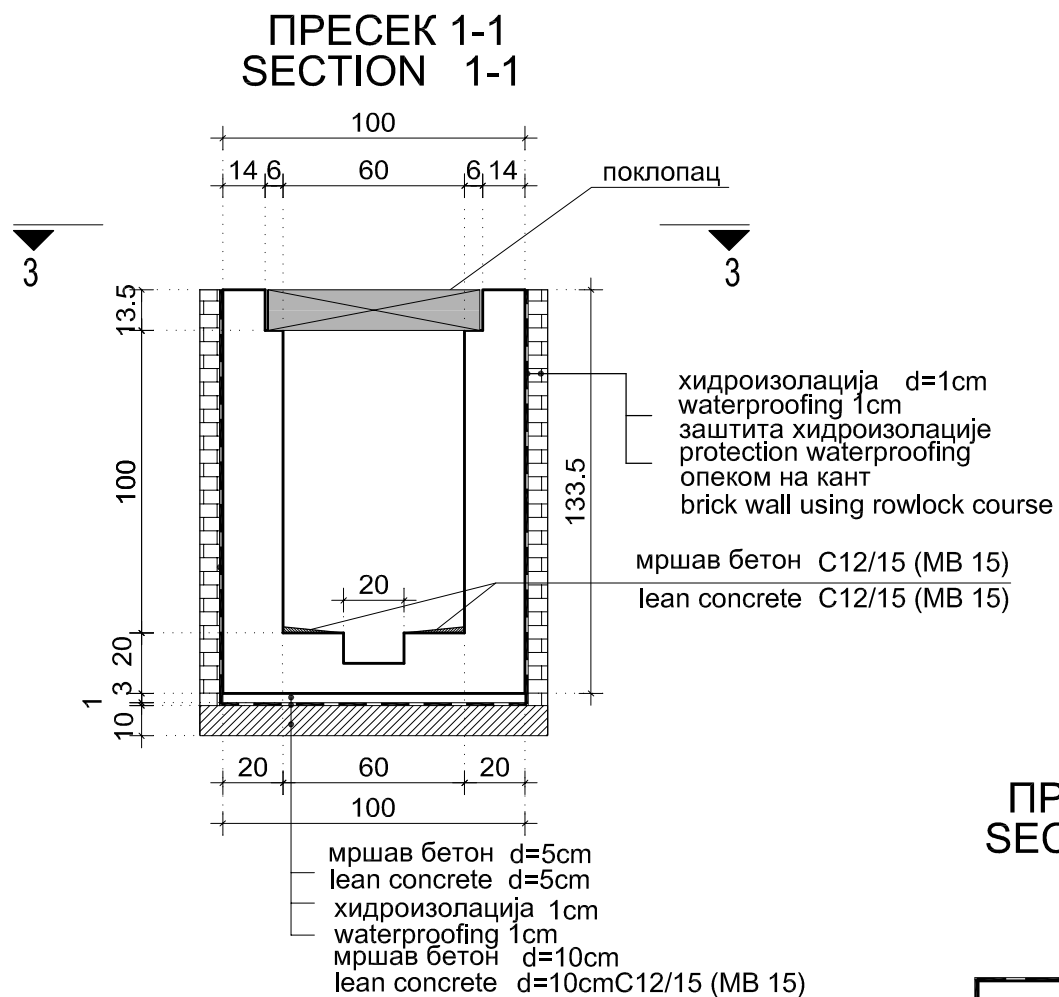
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	03		
			02		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.			Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.			Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.			Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.		
Реверзиони блок /Revision block: Бр./Num. Датум /Date: Опис /Description: Објекат /Structure:			01 Модернизација железничке пруге БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ			Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЗМАЈЕВО) - 2,5 x 1,8 x 2,5 m - (ТК 08,10)		
Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД			Датум /Date: 12.2018.		
Цртеж бр. /Drawing No.:			2017-728-КОН-2/11-Ц8.3		
Размера: Scale:			1:50		

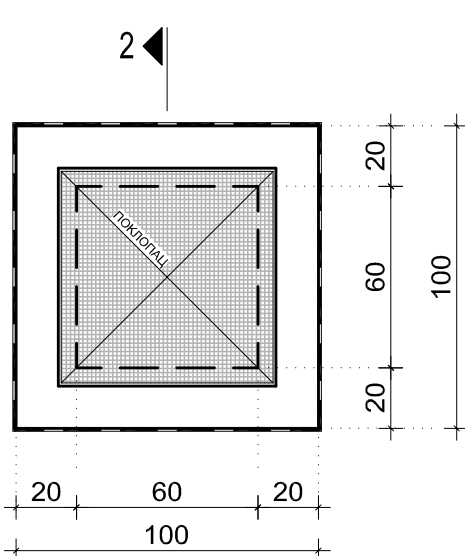
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА ЗМАЈЕВО) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(ZMAJEVO STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-07 (KOM.7)

P/S 1:50



ПРЕСЕК 3-3 SECTION 3-3



C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

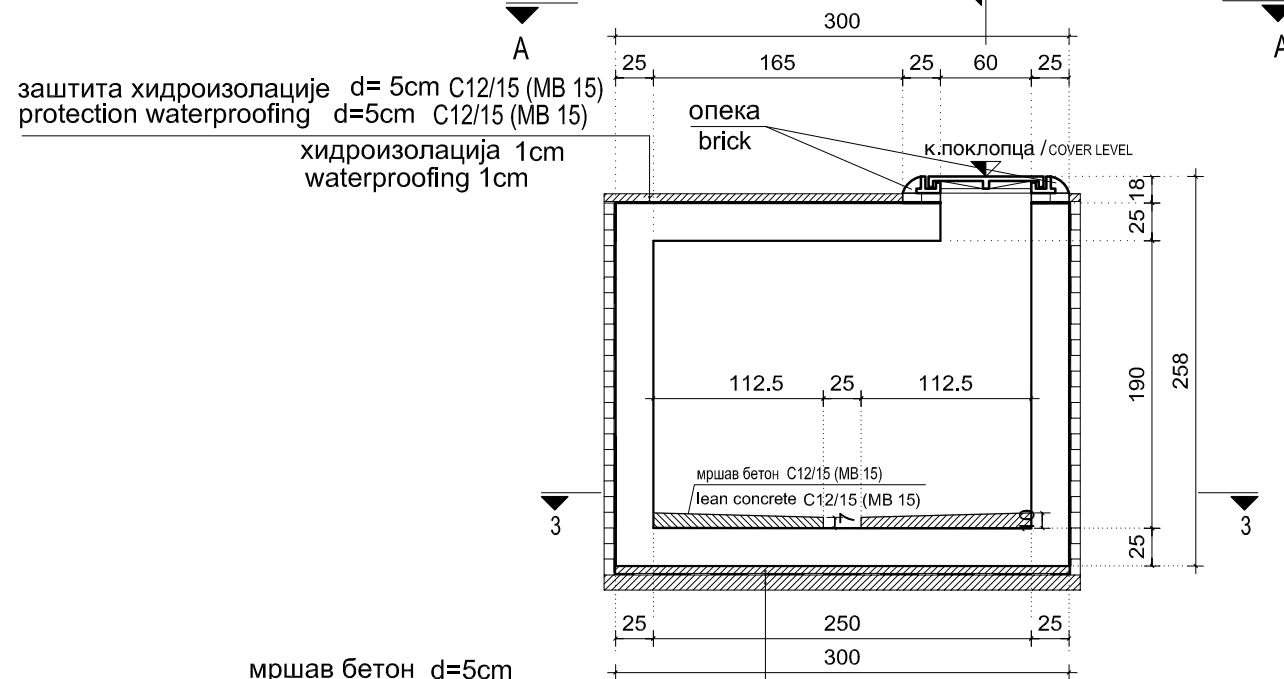


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03 02 01	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок /Revision block: Предмет /Structure:	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф. Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.граф.	Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА ЗМАЈЕВО) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 07)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.граф.инж.	Фаза пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.: ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц8.4	
Размера: Scale: 1:50			

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ВРБАС НОВИ) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(VRBAS NOVI STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 01,02,06,10,11,12 (КОМ.6)
P/S 1:50

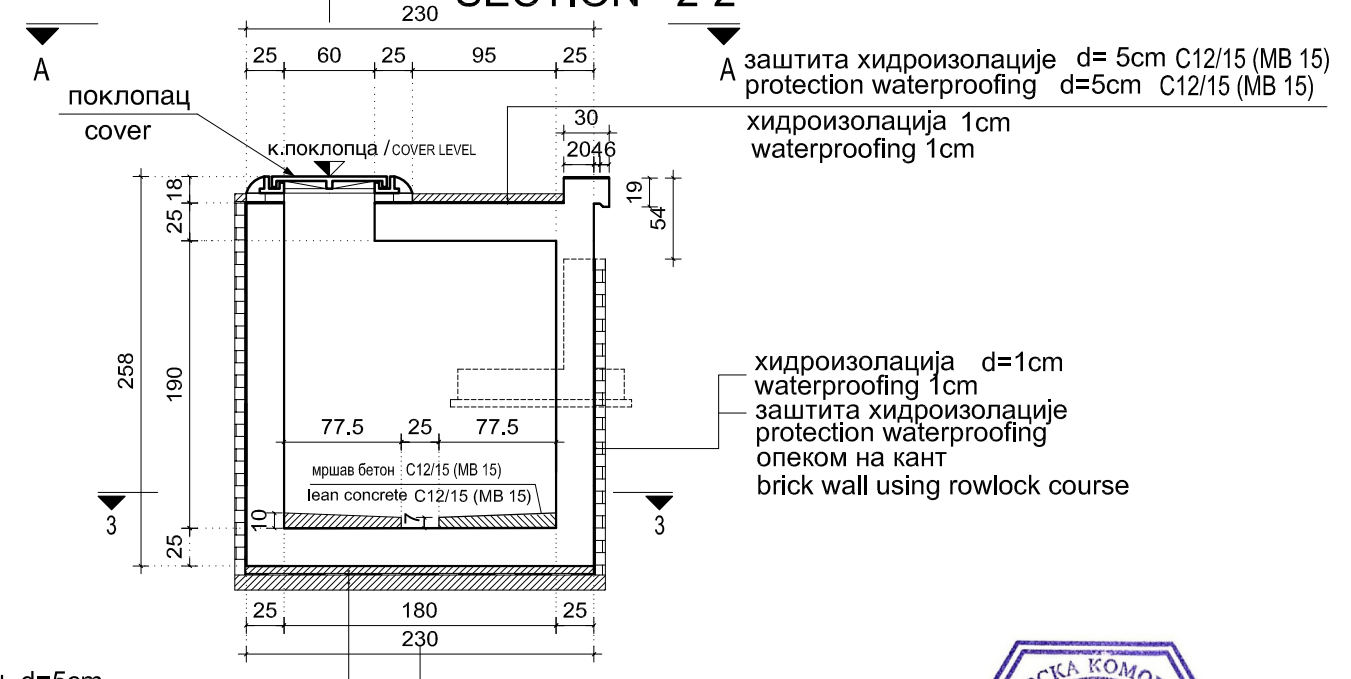
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1



заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

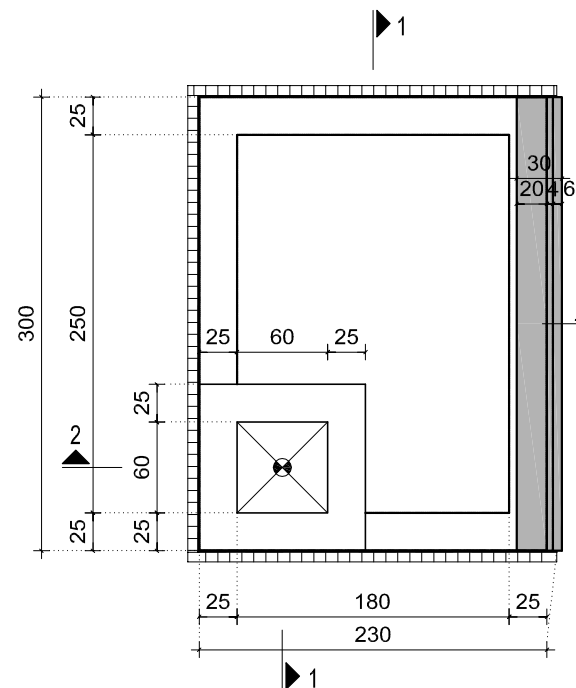


заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

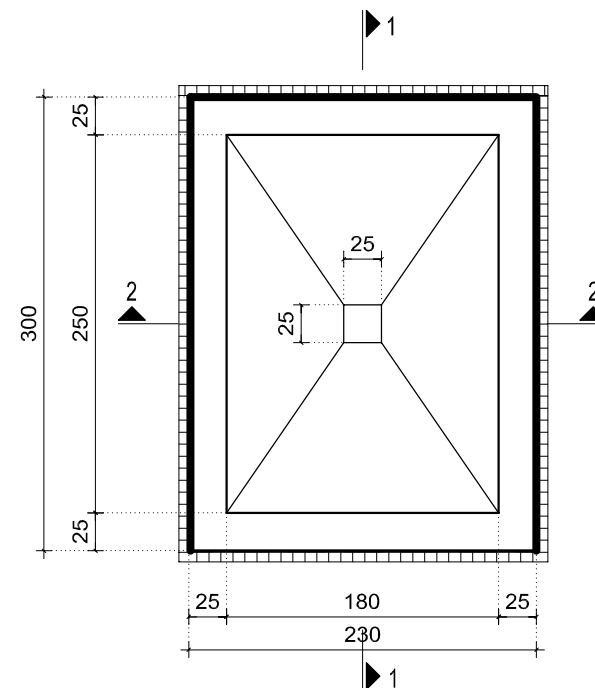
хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
опеком на кант
brick wall using rowlock course

мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

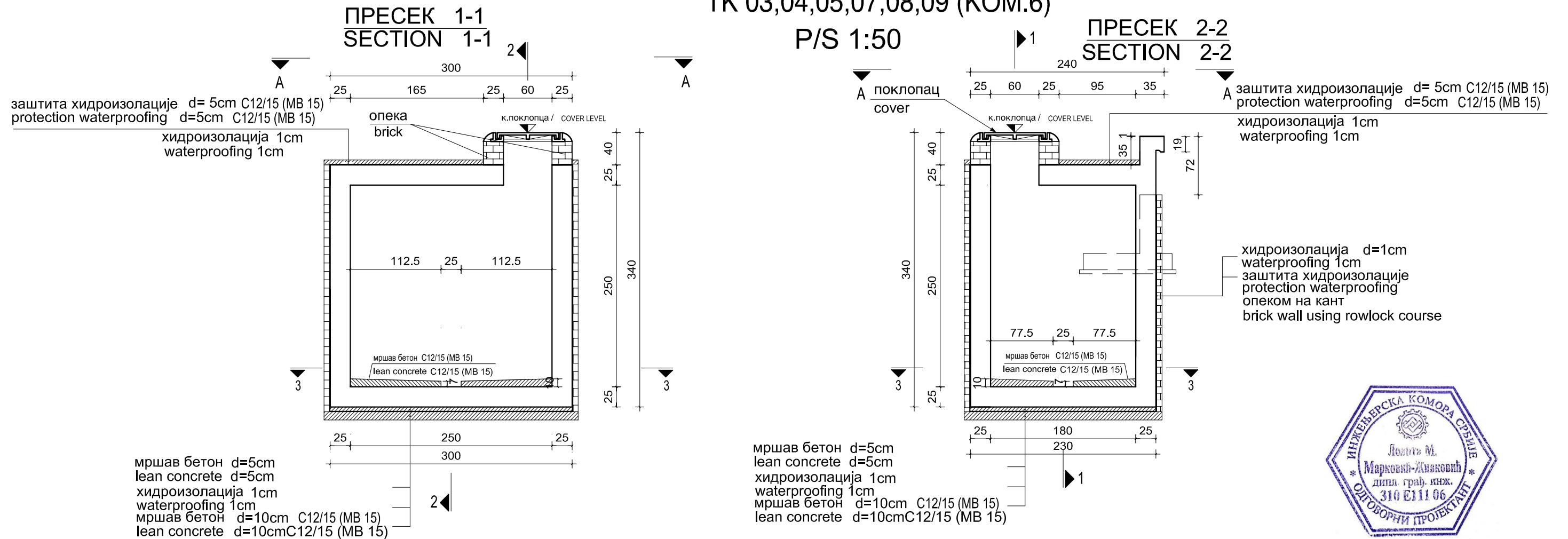
Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

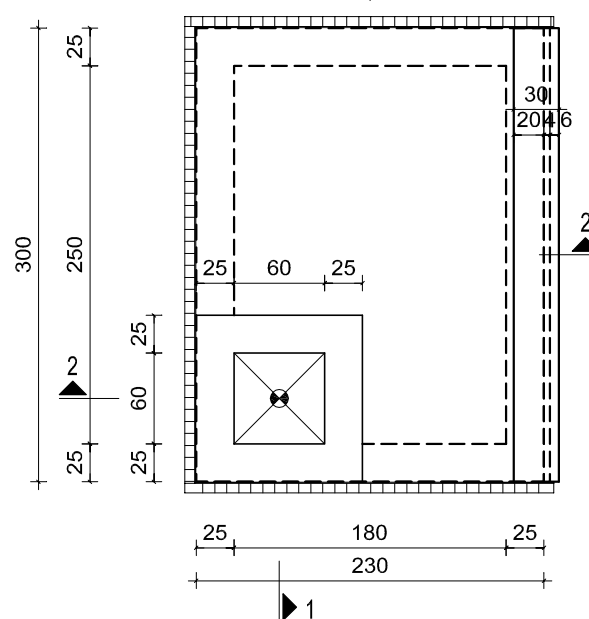
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	03		
			02		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант / Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.			Унутрашња контрола / Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.			Главни пројектант / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.		
Редовни организациони јединица / Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.			Цртеж бр. / Drawing No.: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		
Фаза пројекта / Design phase: ИДП/РД			Датум / Date: 12.2018.		
Размера: Scale: 1:50			Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц9.1		

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ВРБАС НОВИ) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (VRBAS NOVI STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

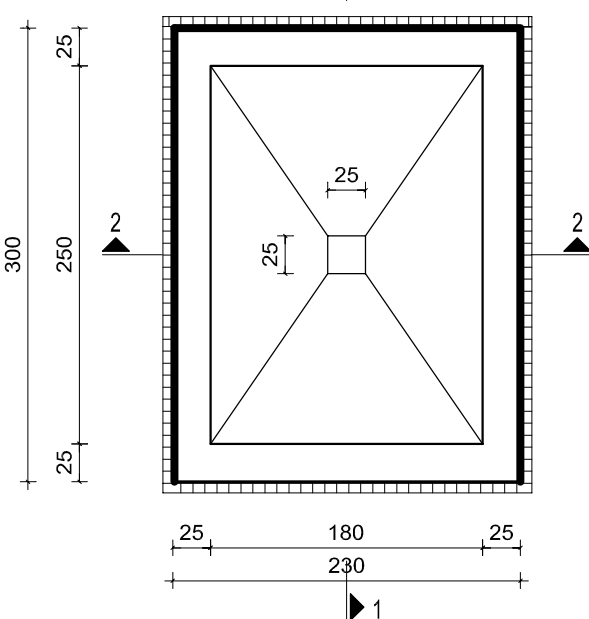
TK 03,04,05,07,08,09 (KOM.6)



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:
-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:
Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

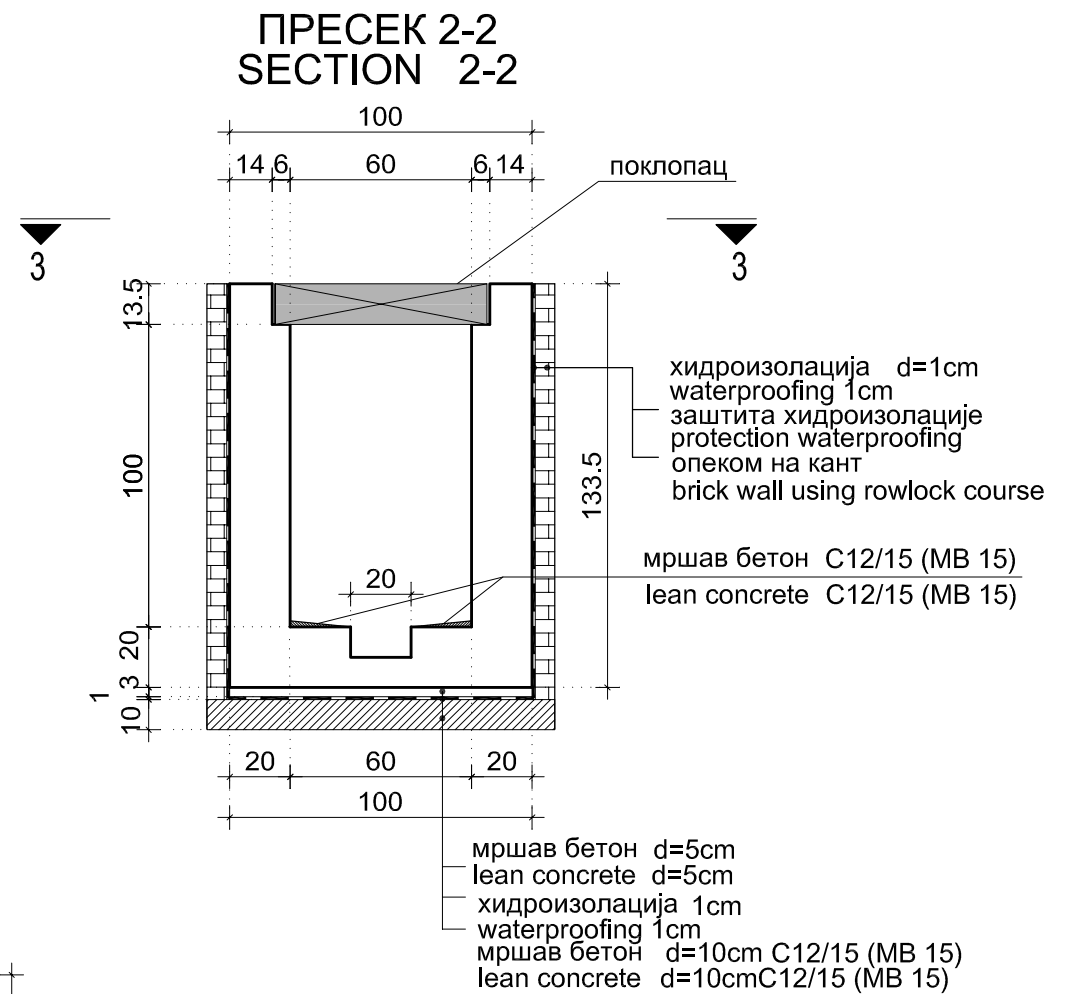
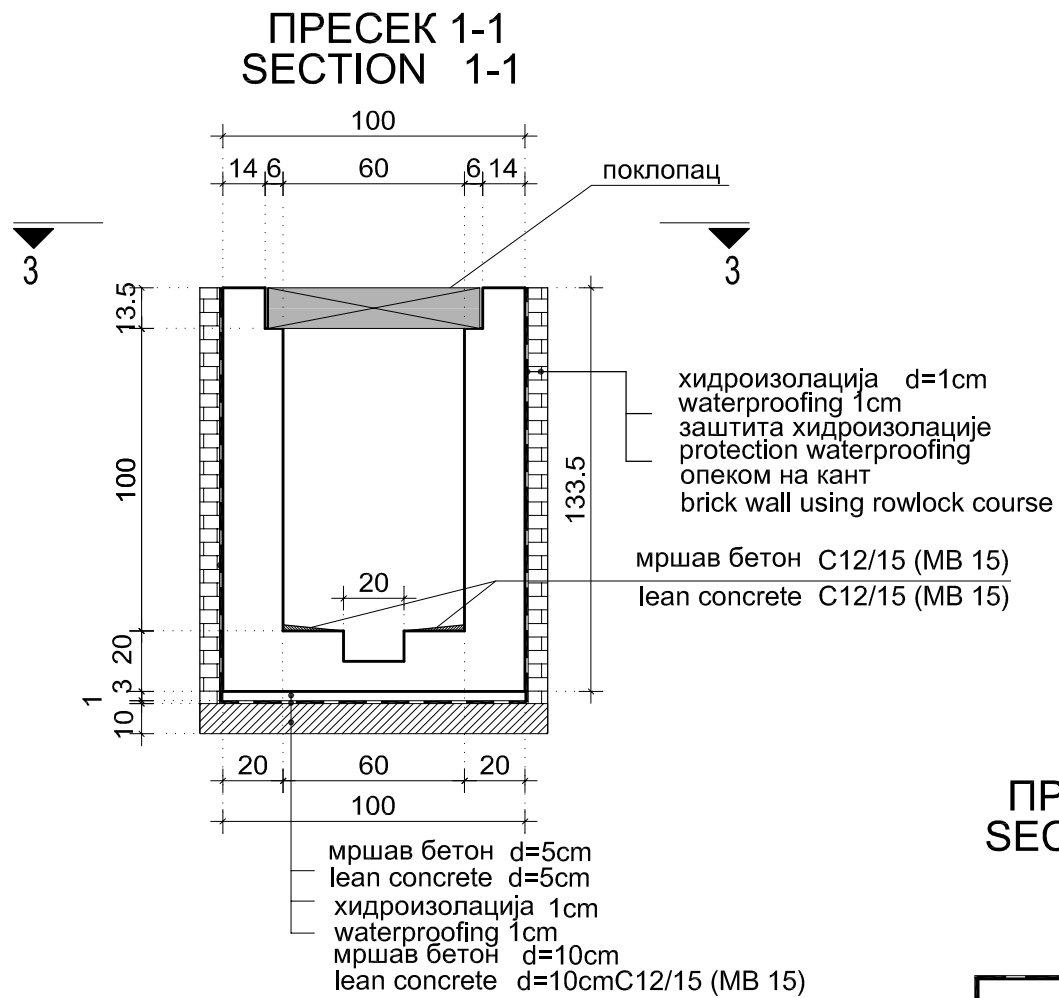
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

	SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањинаб; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	01		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ. Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Бр./Num Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ВРБАС НОВИ) - 2.5 x 1.8 x 2.5 m - (TK 03,04,05,07,08,09)	
Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД		Датум /Date: 12.2018.	Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц9.2
Размера: Scale: 1:50			

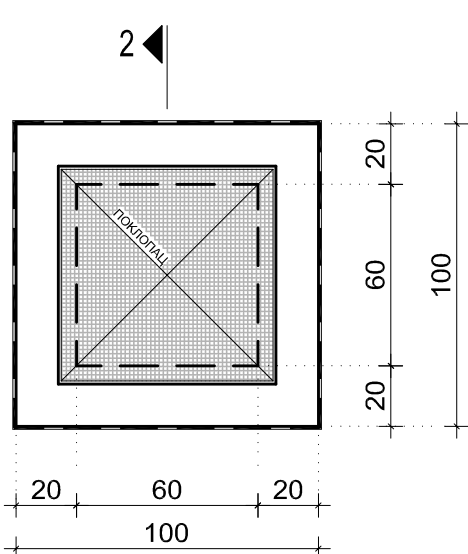
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА ВРБАС НОВИ) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(VRBAS NOVI STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-17 (KOM.17)

P/S 1:50



ПРЕСЕК 3-3 SECTION 3-3



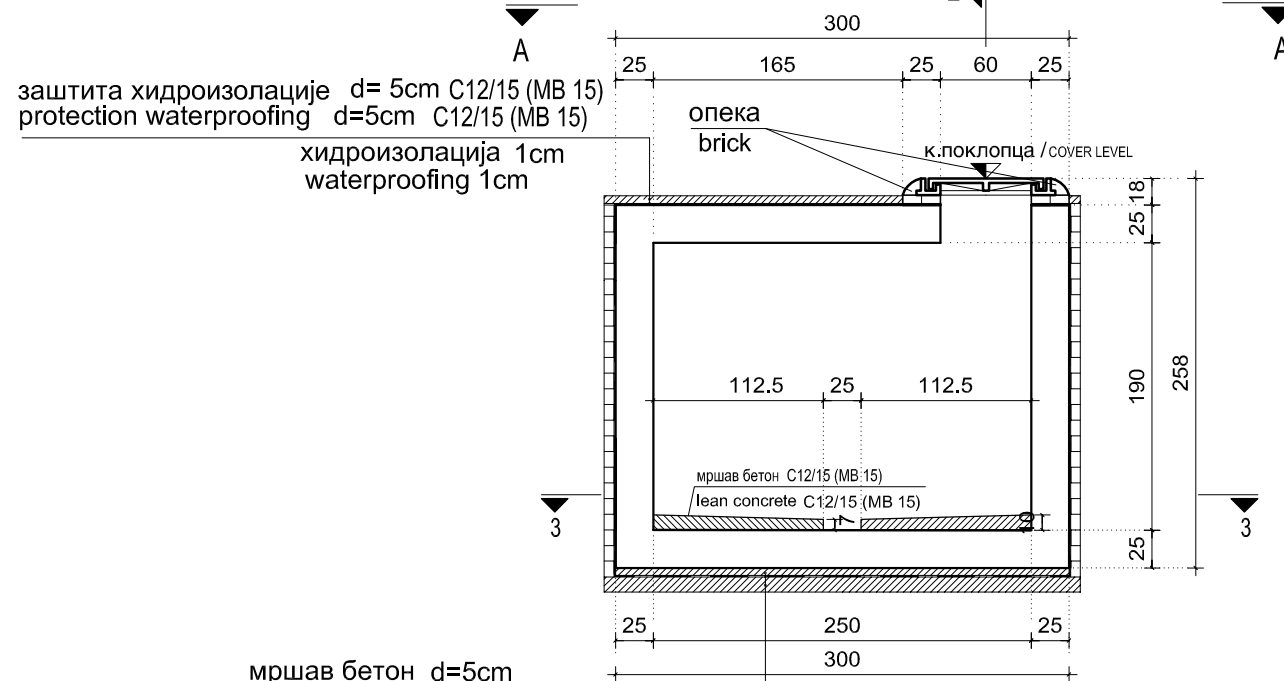
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade			03	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade			02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		01		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Предмет /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА ВРБАС НОВИ) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 17)		
Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД		
Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.		Датум /Date: 12.2018.		
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.		Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц9.3		
		Размера: Scale: 1:50		

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (LOVCENAC STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

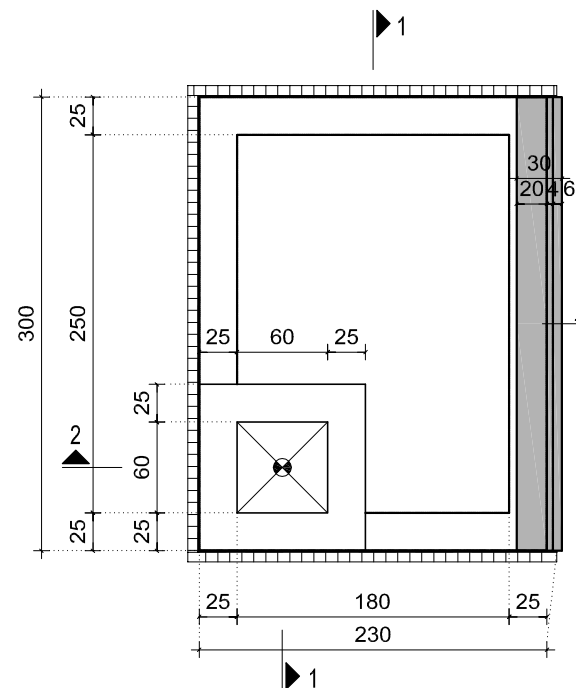
ПРЕСЕК 1-1 SECTION 1-1
TK 1,2,3,4,6,7,10,11,13,14,15,16 (КОМ.12)
P/S 1:50



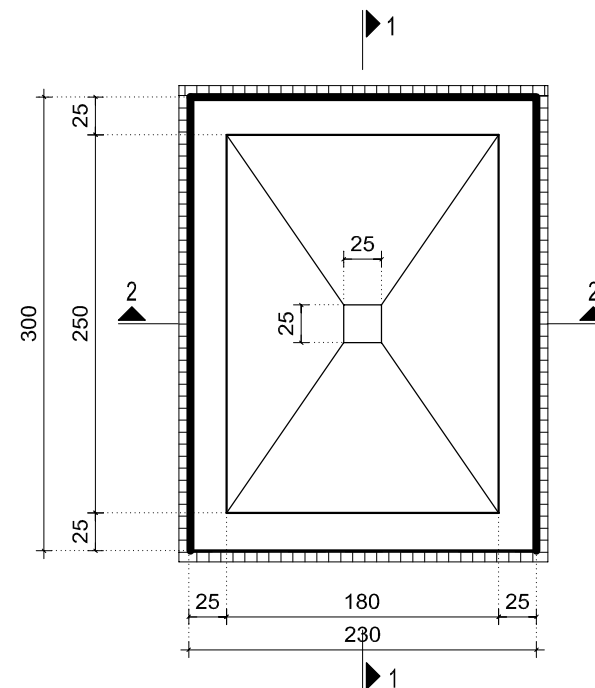
заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A

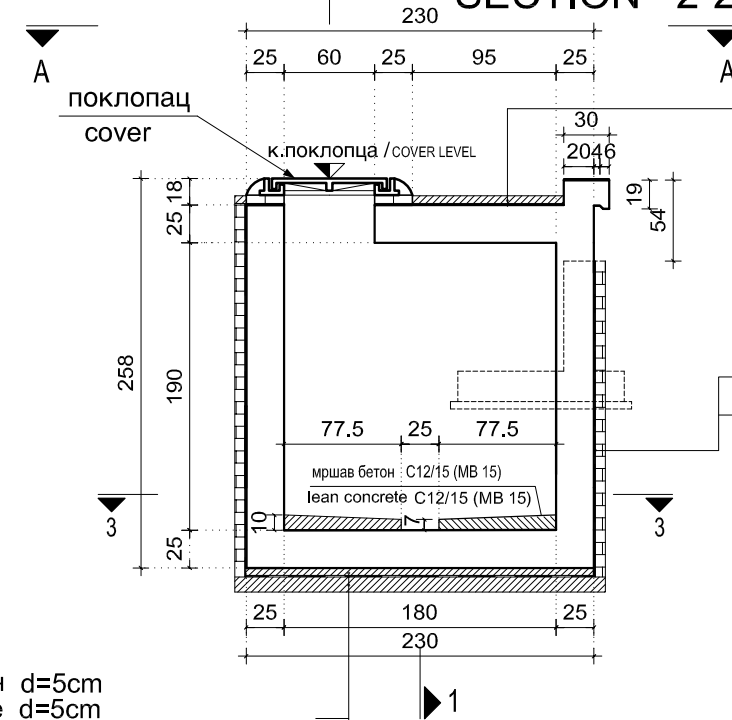


ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
опеком на кант
brick wall using rowlock course



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

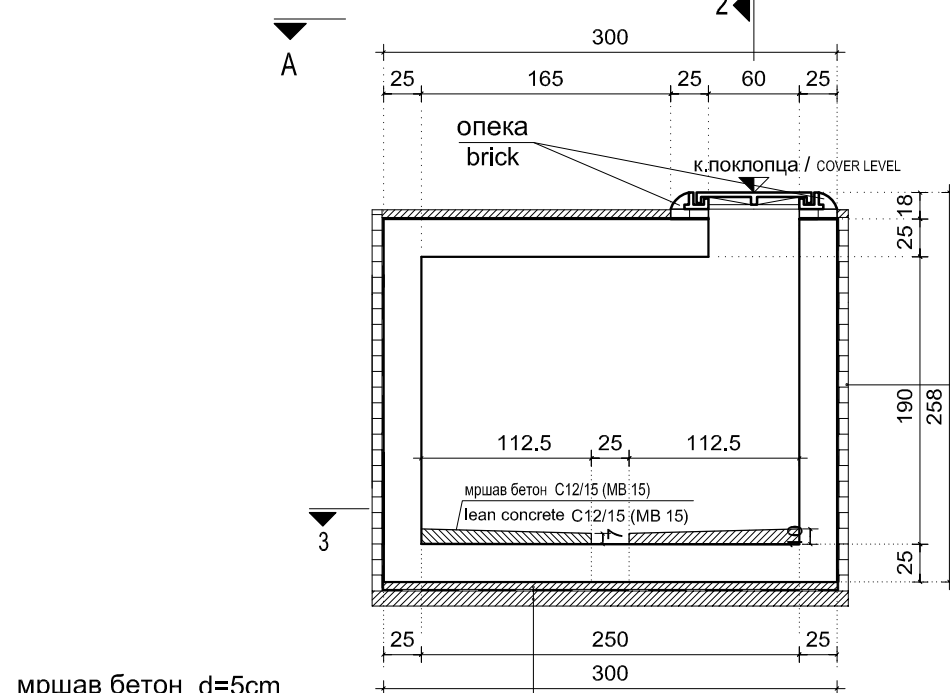
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>03</p> <p>02</p> <p>01</p>	
<p>Инвеститор / Investor:</p> <p>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>Бр./Num Датум /Date: Опис /Description:</p>	
<p>Наручилац пројекта / Employer:</p> <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		<p>Ревизиони блок /Revision block:</p> <p>Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕМОНИЗАЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>	
<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>		<p>Део пројекта /Part of Design:</p> <p>2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>	
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>	<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.</p>	<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (ТК 1,2,3,4,6,7,10,11,13,14,15,16)</p>	<p>Размера: Scale: 1:50</p>
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>	<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>	<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД</p>	<p>Датум /Date: 12.2018.</p>
<p>Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.</p>		<p>Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц10.1</p>	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЛОВЂЕНАЦ) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(LOVCENAC STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

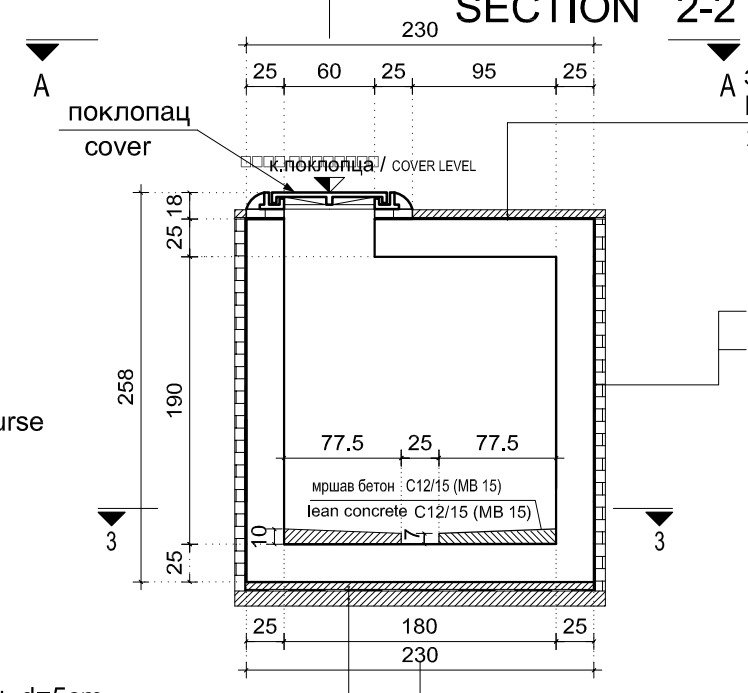
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

TK 8,9,17 (KOM.3)

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



P/S 1:50



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

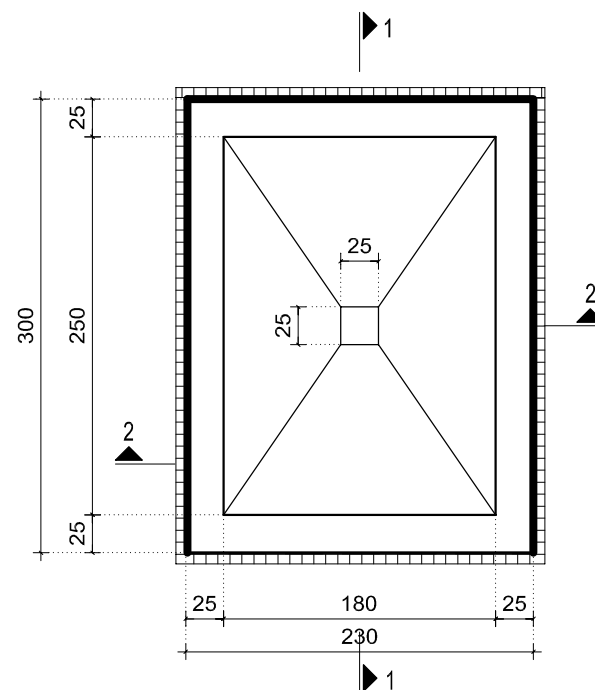
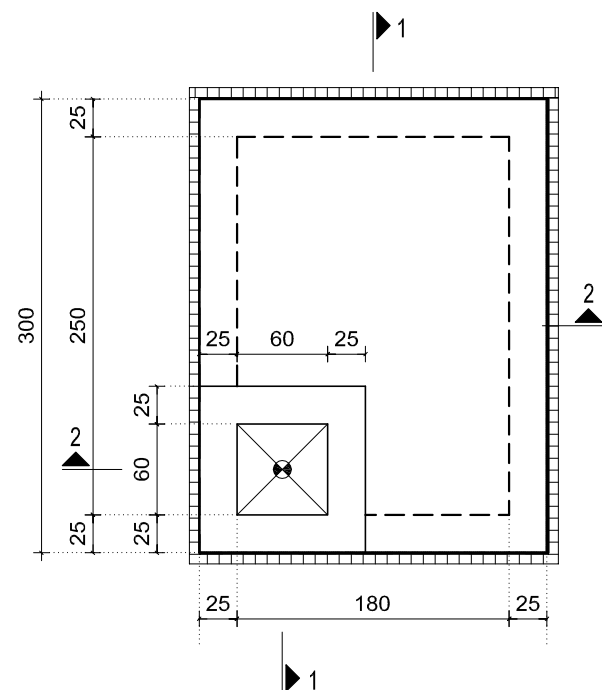
заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)

хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
protection waterproofing
опеком на кант
brick wall using rowlock course

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A

ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed



C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

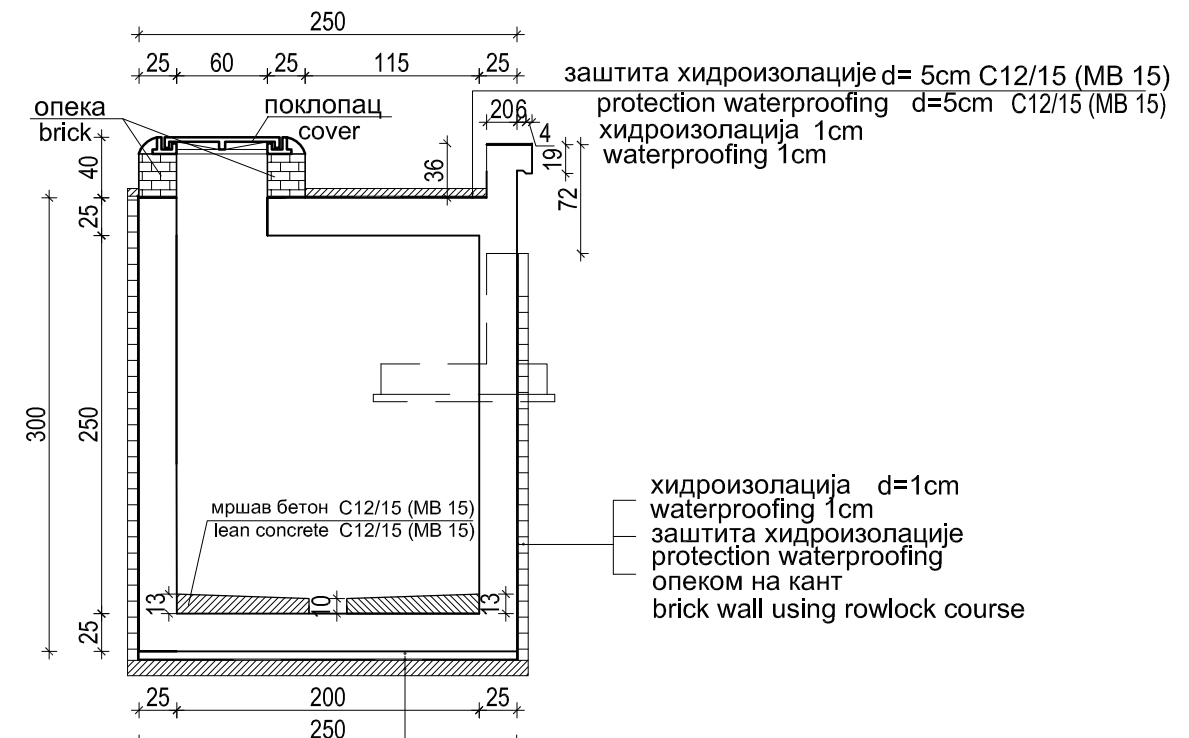
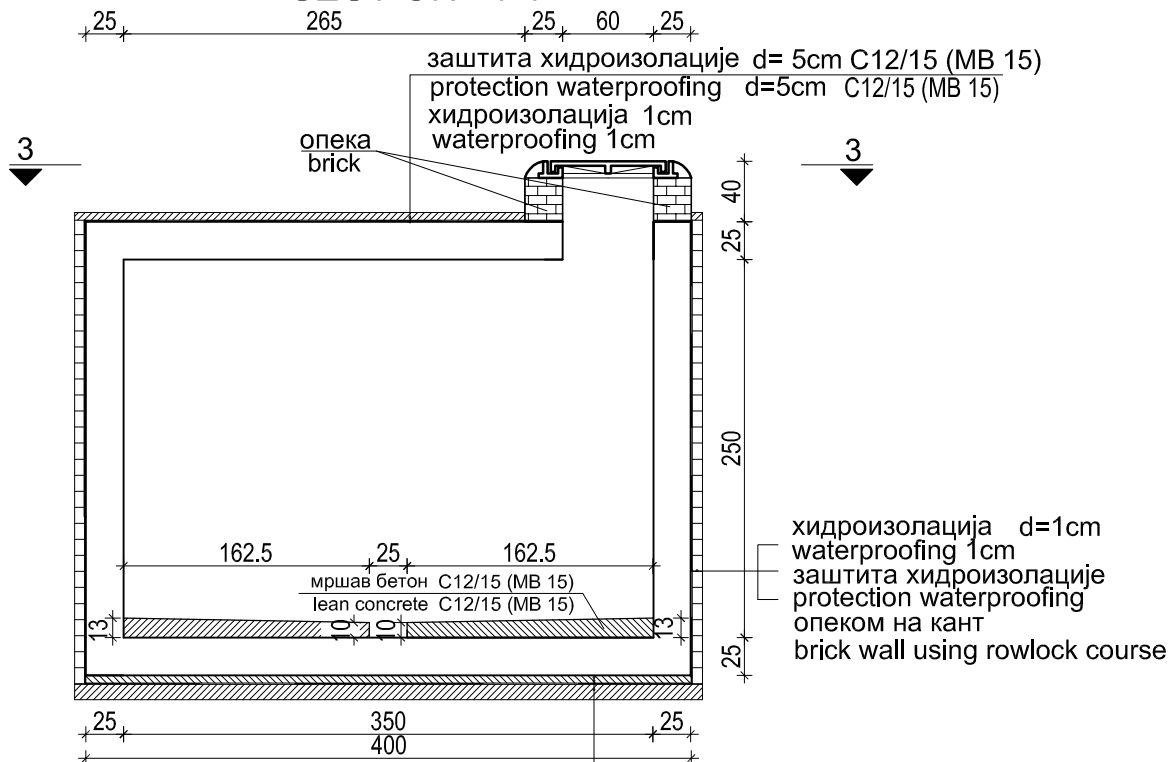
	SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	01		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES Број лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Бр./Num Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.	Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЛОВЂЕНАЦ) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (ТК 8,9,17)	
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД Датум /Date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц10.2	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES		Размера: Scale: 1:50	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ) (3.5 x 2.0 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (LOVCENAC STATION) (3.5 x 2.0 x 2.5 m) TK 12 (KOM.1)

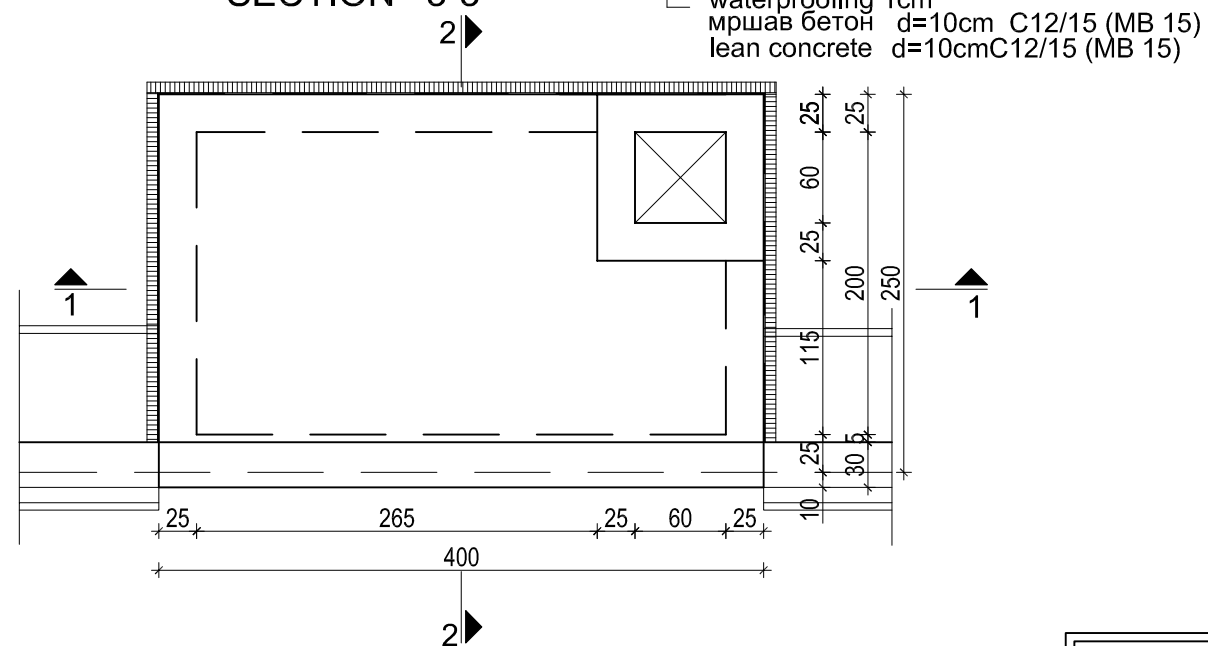
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

P/S 1:50

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



C12/15, (MB 15)
C25/30, (MB 30)
V-II

Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

-Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

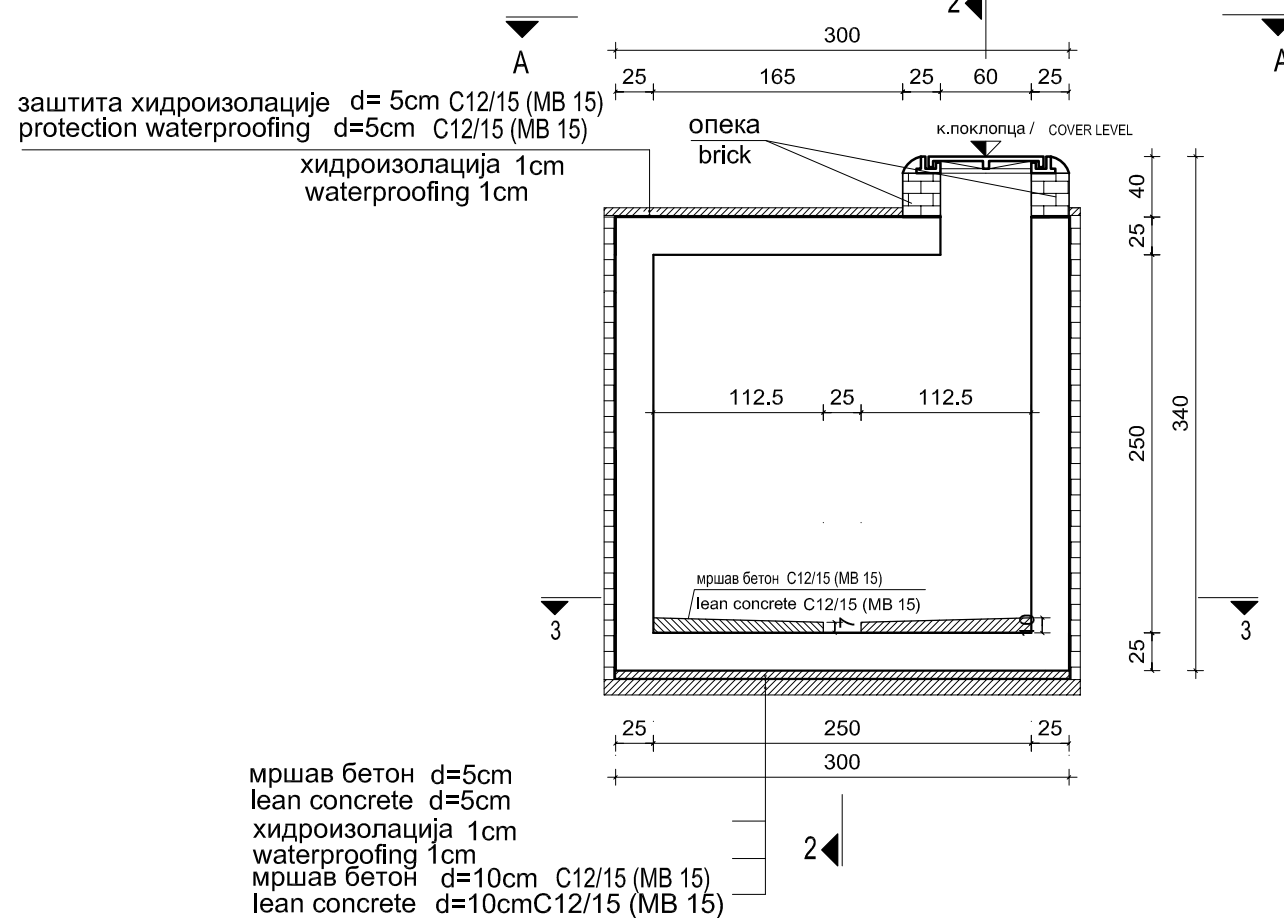


<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>03</p> <p>02</p> <p>01</p>	
<p>Инвеститор / Investor:</p> <p>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:</p>	
<p>Наручилац пројекта / Employer:</p> <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		<p>Ревизиони блок /Revision block:</p> <p>Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>	
<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>		<p>Део пројекта /Part of Design:</p> <p>2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>	
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Број лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>	<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.</p>	<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ) - 3.5 x 2.0 x 2.5 m - (ТК 12)</p>	<p>Размера: Scale: 1:50</p>
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>	<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>	<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД</p>	<p>Датум /Date: 12.2018.</p>
<p>Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.</p>		<p>Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц10.3</p>	

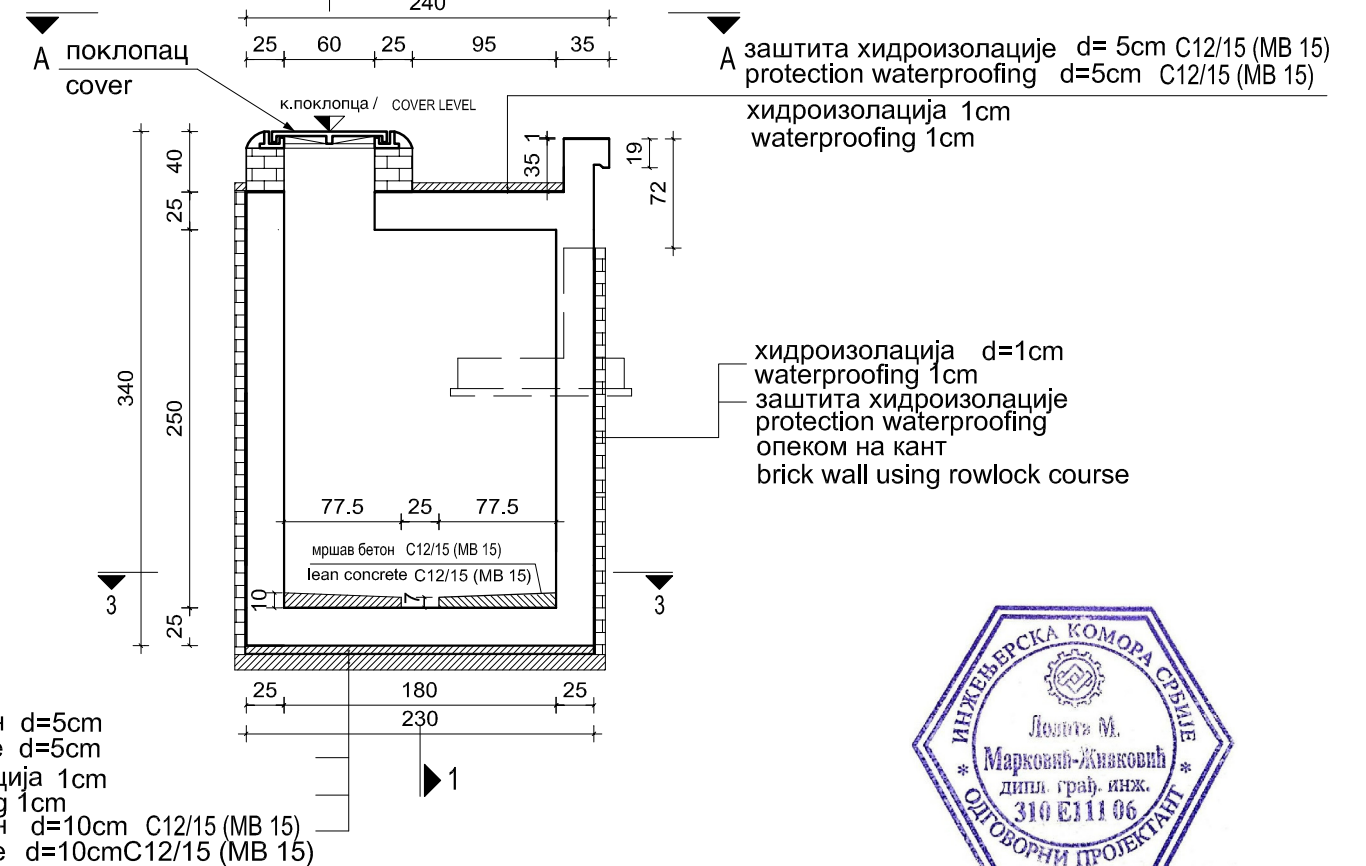
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЛОВЂЕНАЦ) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (LOVCENAC STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

TK 05 (KOM.1)
P/S 1:50

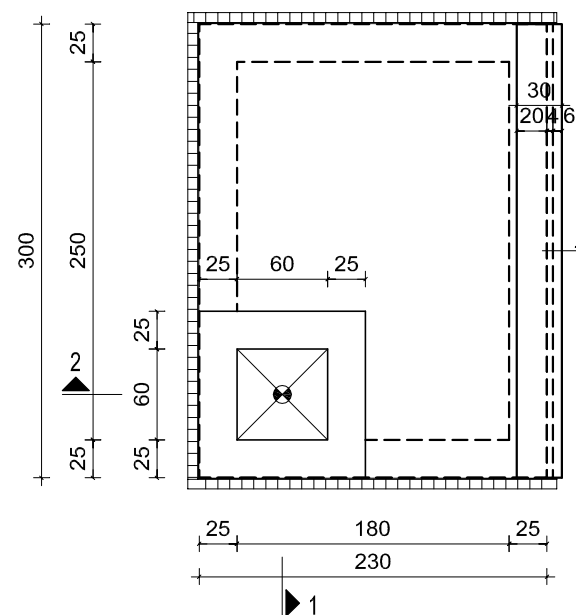
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1



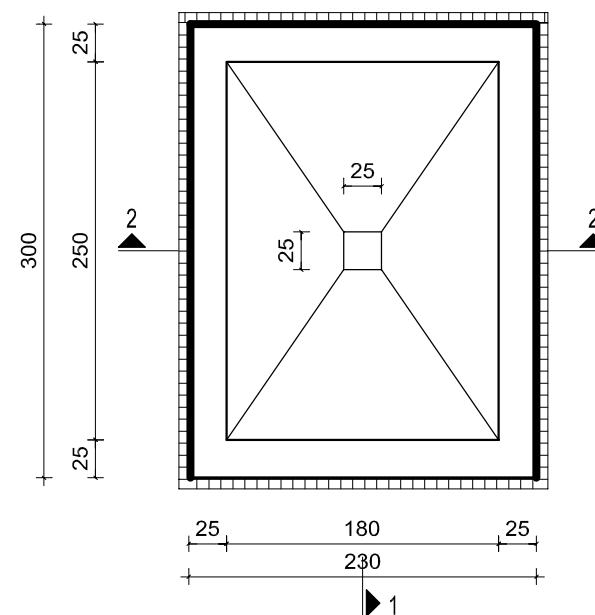
ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

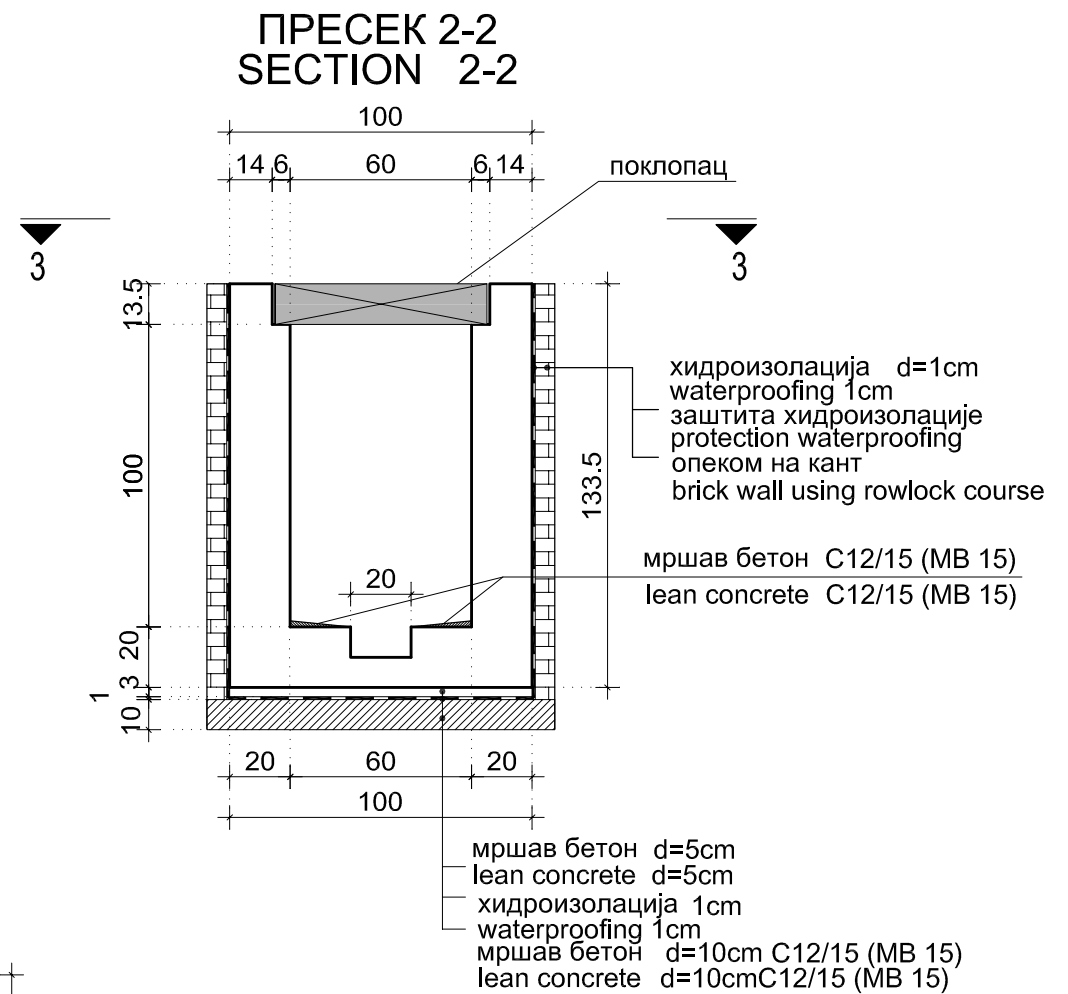
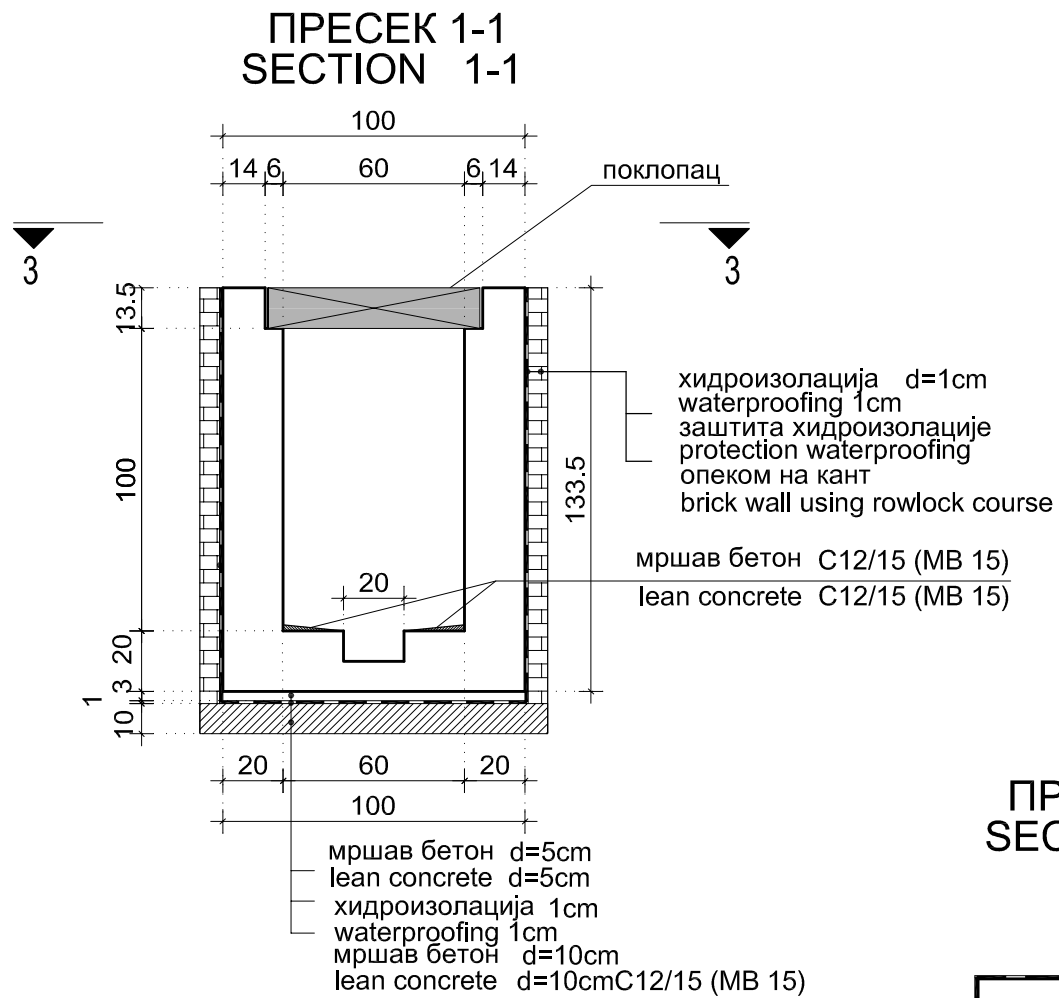
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

	SAOBRAĐAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03		
	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		02		
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант / Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.	Унутрашња контрола / Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.	01		
Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Главни пројектант / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.граф.	Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.граф.инж.	Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ			Цртеж /Drawing:	ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЛОВЂЕНАЦ) - 2.5 x 1.8 x 2.5 m - (TK 05)	Размера: Scale: 1:50
Фаза пројекта /Design phase:			Датум /Date:	Цртеж бр. /Drawing No.:	ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц10.4

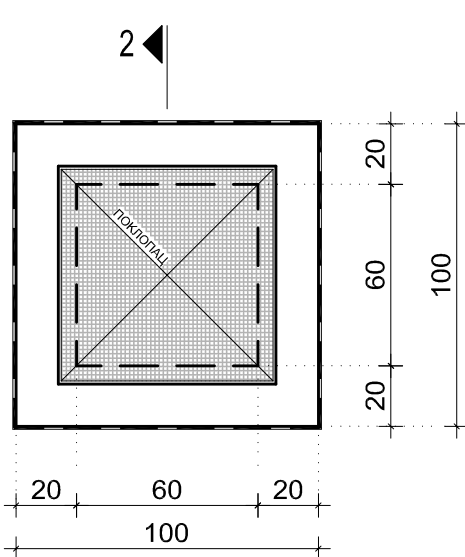
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(LOVCENAC STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-06 (KOM.06)

P/S 1:50



ПРЕСЕК 3-3 SECTION 3-3

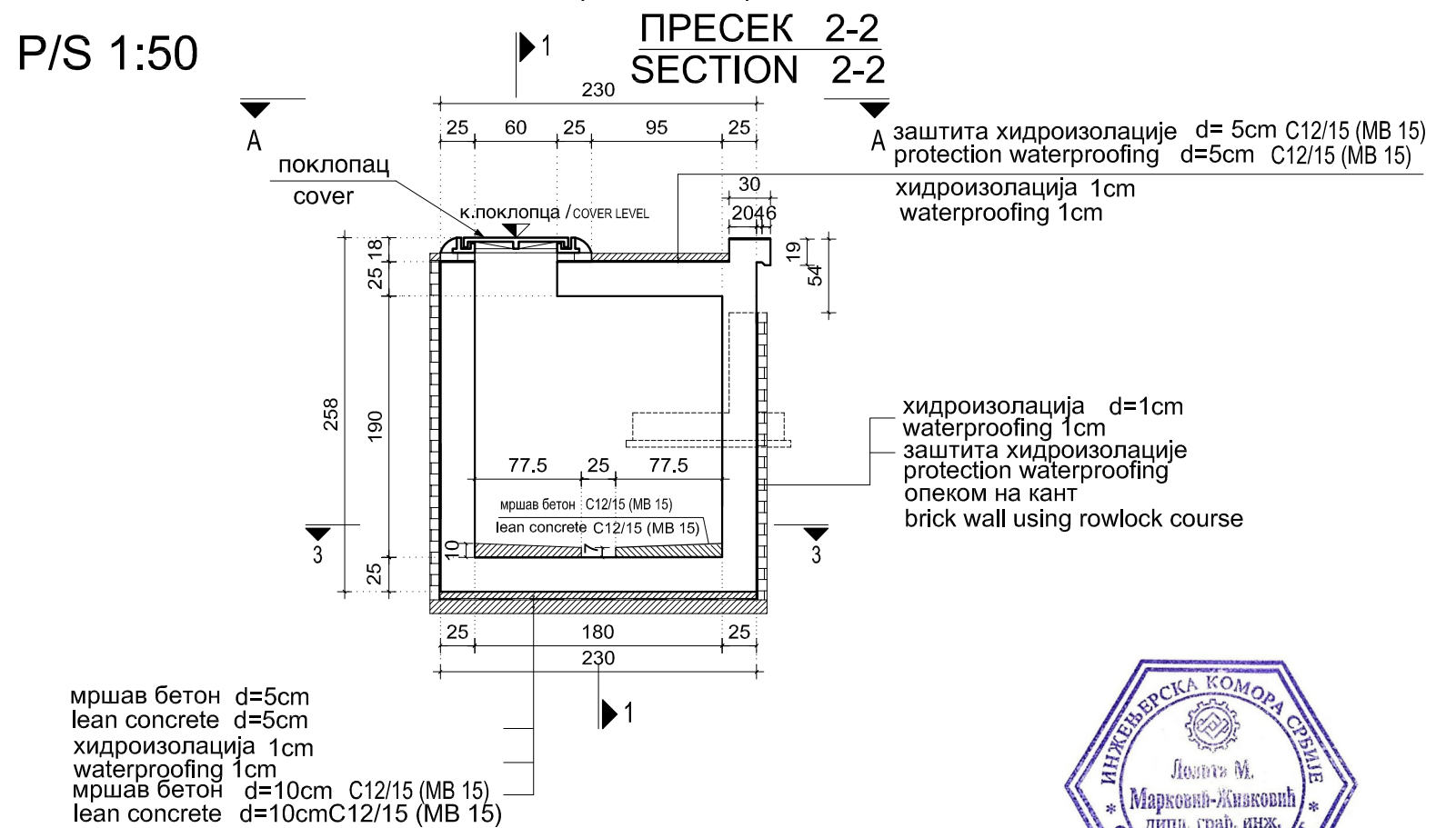
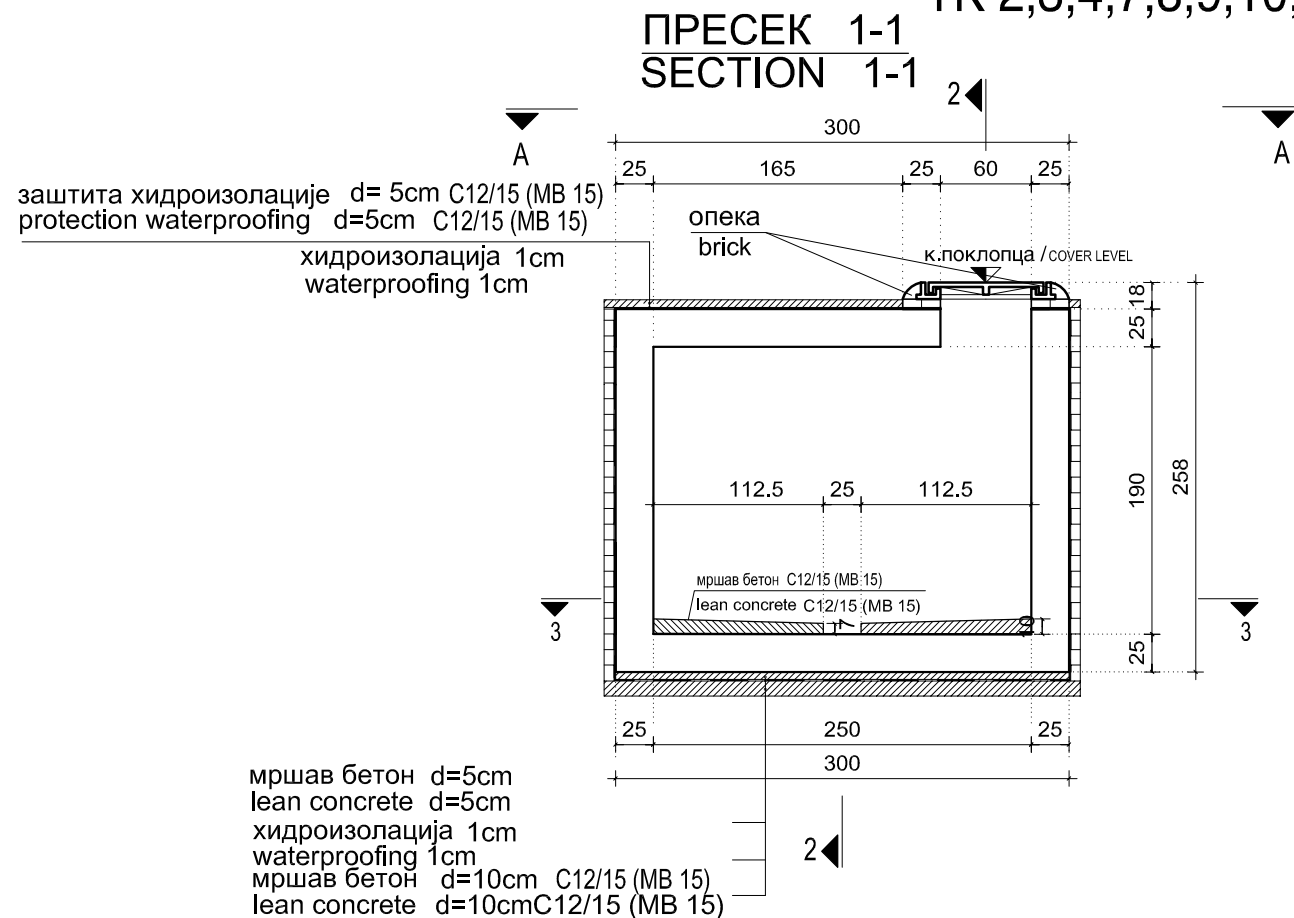


C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

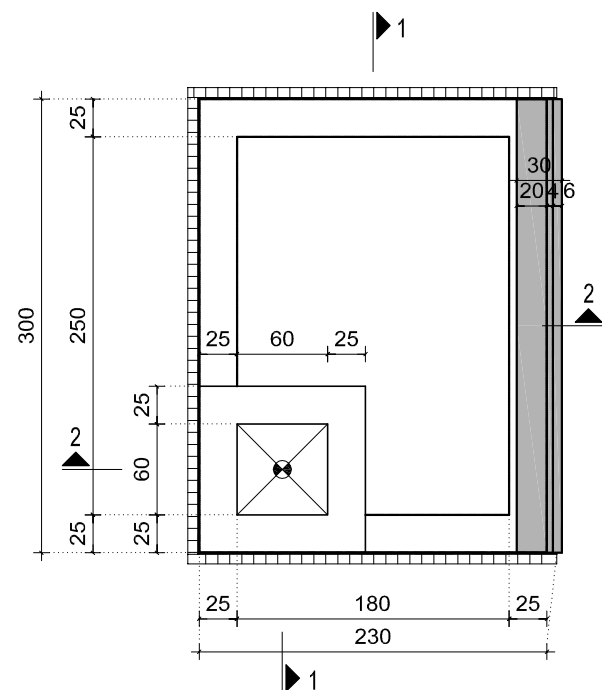


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03 02 01	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок /Revision block: Предмет /Structure:	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 06)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Фаза пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.: ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц10.5	
Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Размера: Scale: 1:50	
Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.			
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.			

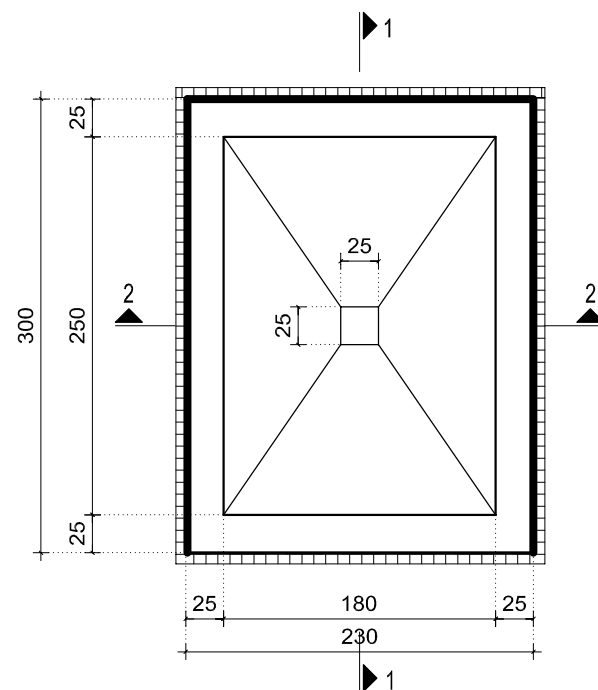
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (BASKA TOPOLA STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) TK 2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,21,22,(KOM.17)



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

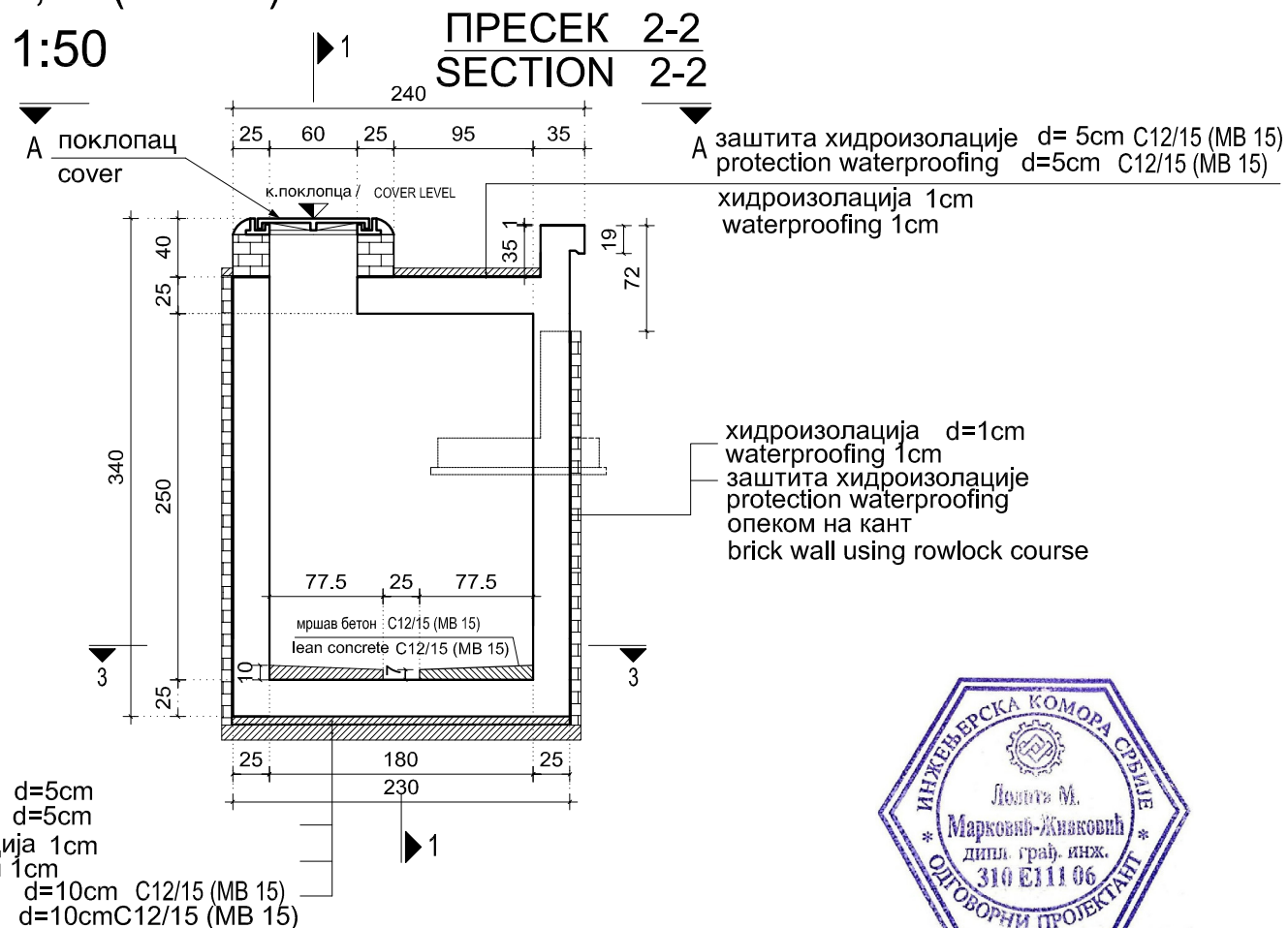
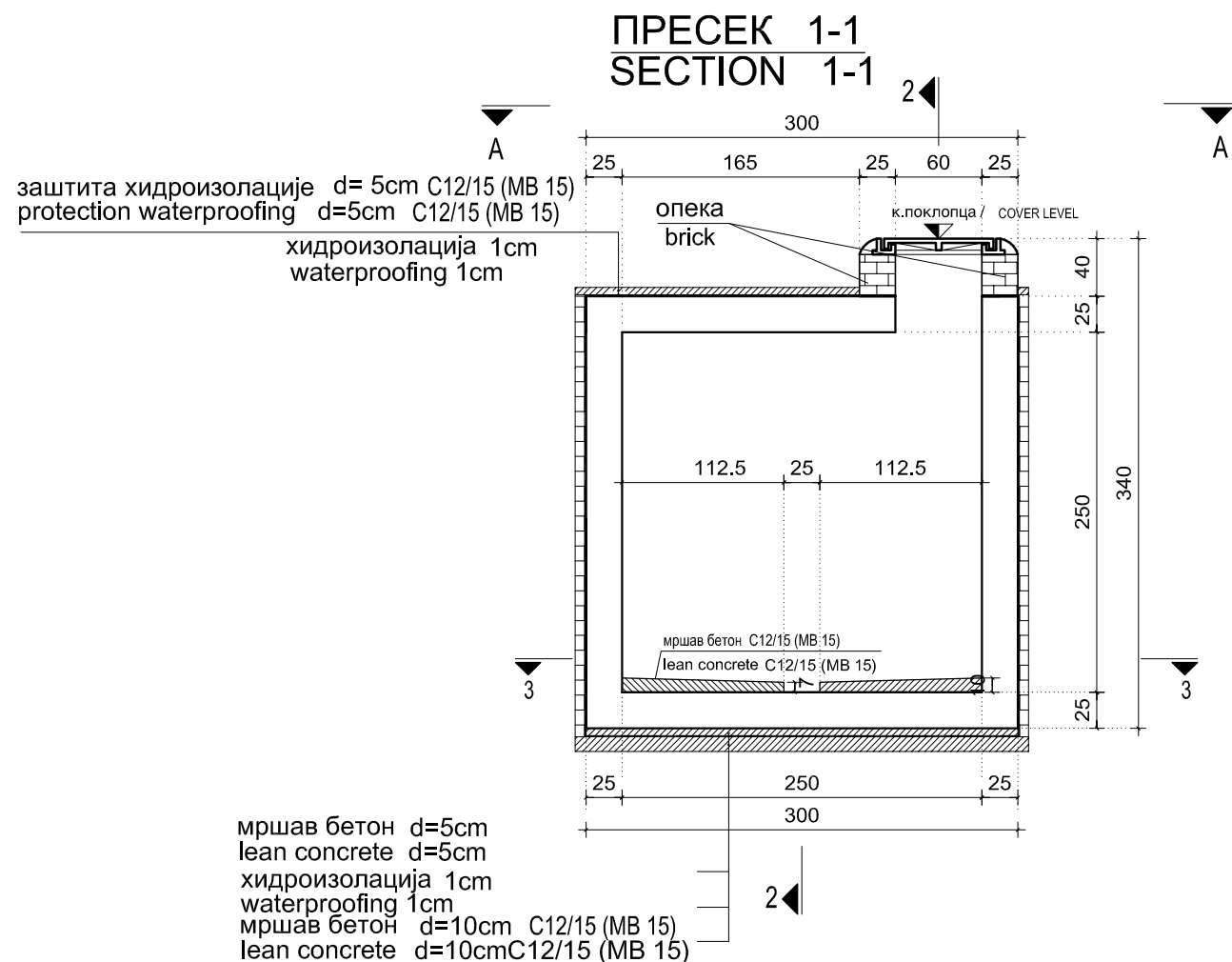
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>	03		
			02		
			01		
<p>Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:</p>			<p>Ревизиони блок /Revision block:</p>		
<p>Објекат /Structure:</p>			<p>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>		
<p>Део пројекта /Part of Design:</p>			<p>2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>		
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>		<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.</p>		<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,21,22)</p>	
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>		<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>		<p>Размера: Scale: 1:50</p>	
<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>			<p>Фаза пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.:</p>		
<p>ИДП/РД</p>			<p>12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц11.1</p>		

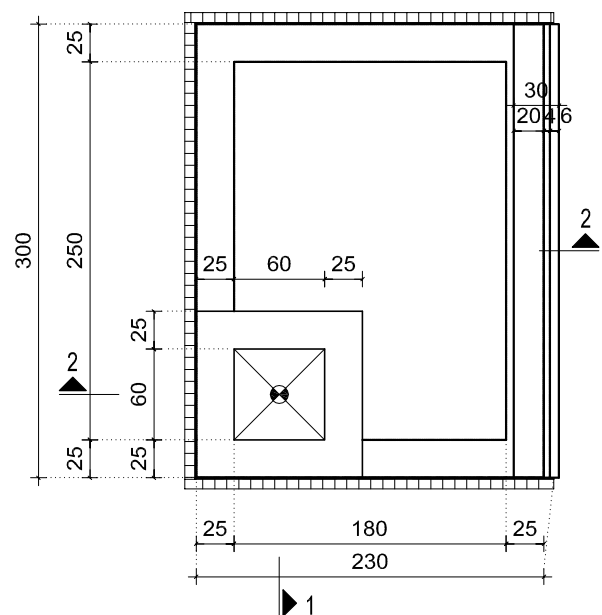
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (BASKA TOPOLA STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

TK 1,5,6,19,20,23 (KOM.6)

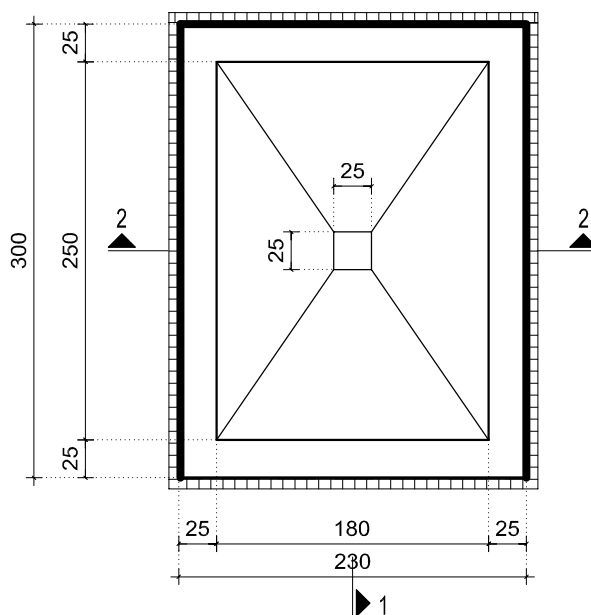
P/S 1:50



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

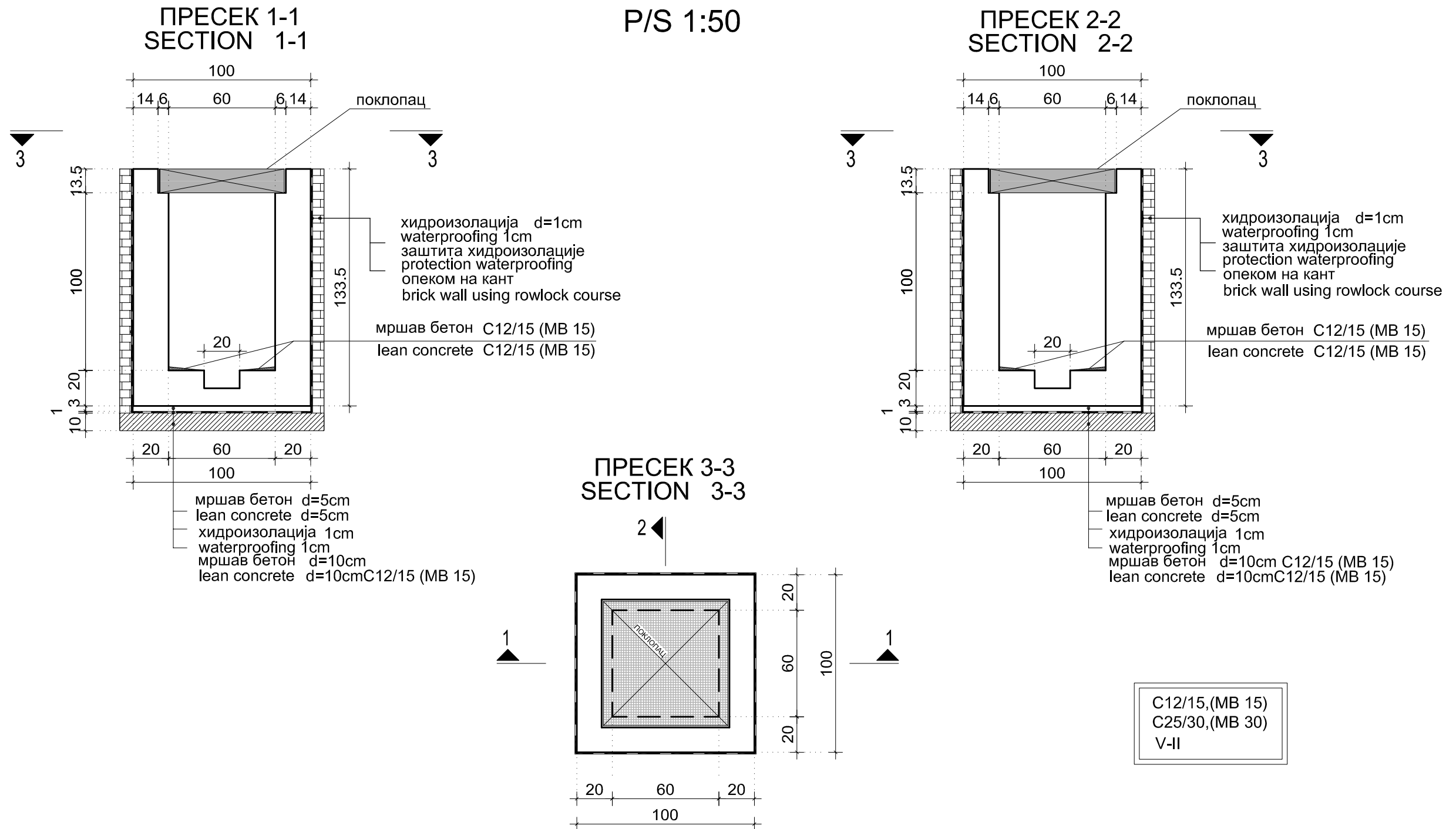
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>	03		
			02		
			01		
			Бр./Num./Датум /Date: Опис /Description:		
			Ревизиони блок /Revision block:		
			Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
			Део пројекта /Part of Design:		
			2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		
			Цртеж /Drawing:	ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА) - 2,5 x 1,8 x 2,5 m - (TK 1,5,6,19,20,23)	Размера: Scale: 1:50
			Фаза пројекта /Design phase:	ИДП/РД	Датум /Date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц11.2
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.	Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.			
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.				

ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(BASKA TOPOLA STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-21 (KOM.21)

P/S 1:50



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade			03	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade			02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs			01	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES			Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEONICIJA NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIJA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ. Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.	Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.			Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 21)	
Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД		Датум /Date: 12.2018.		
Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц11.3		Размера: Scale: 1:50		

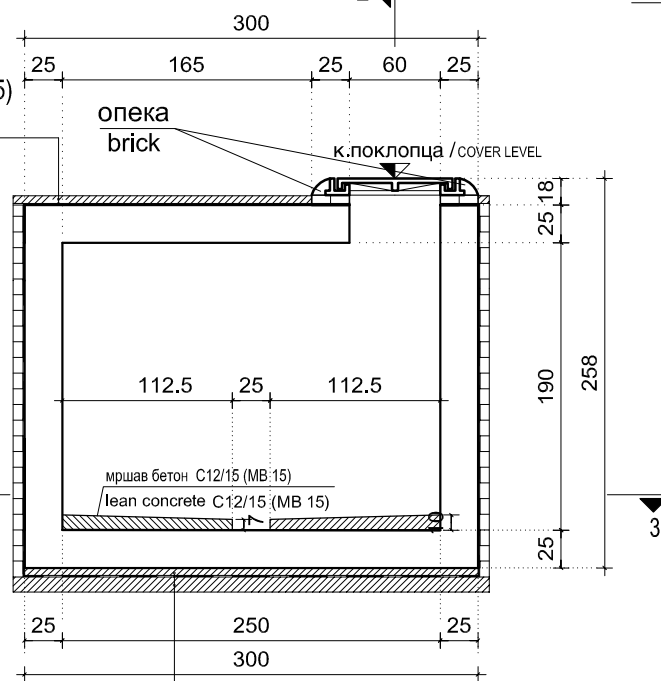
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЖЕДНИК) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(ZEDNIK STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 01,02,03,08,09,10 (KOM.6)

P/S 1:50

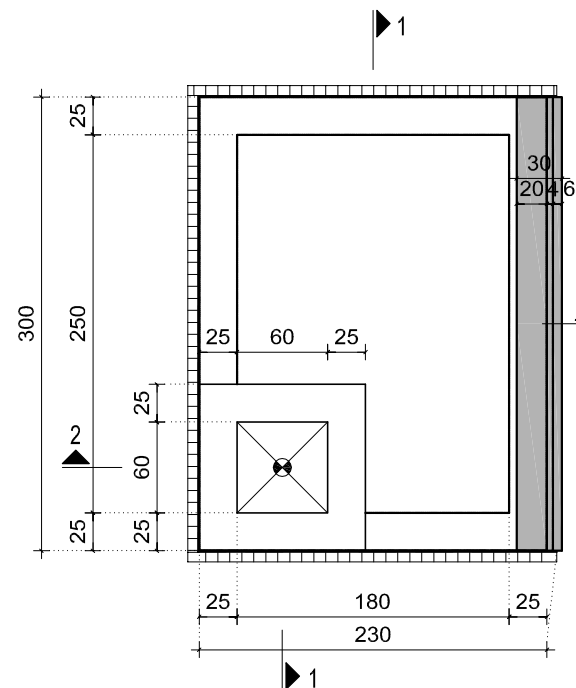
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

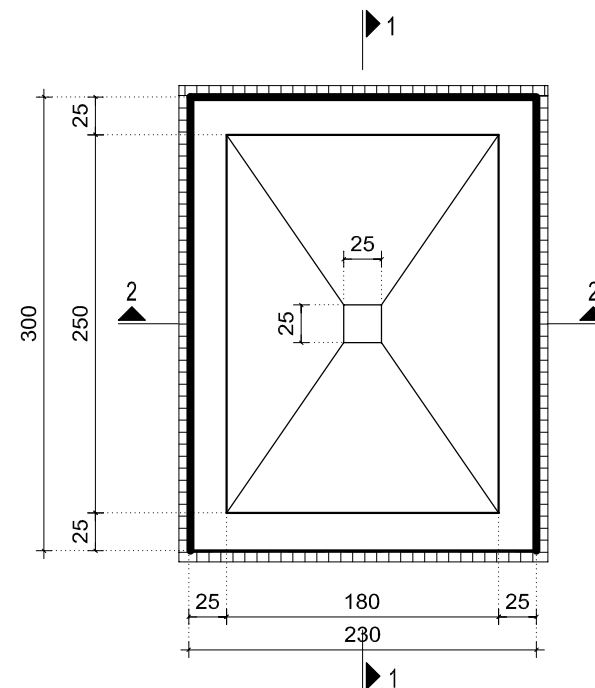


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

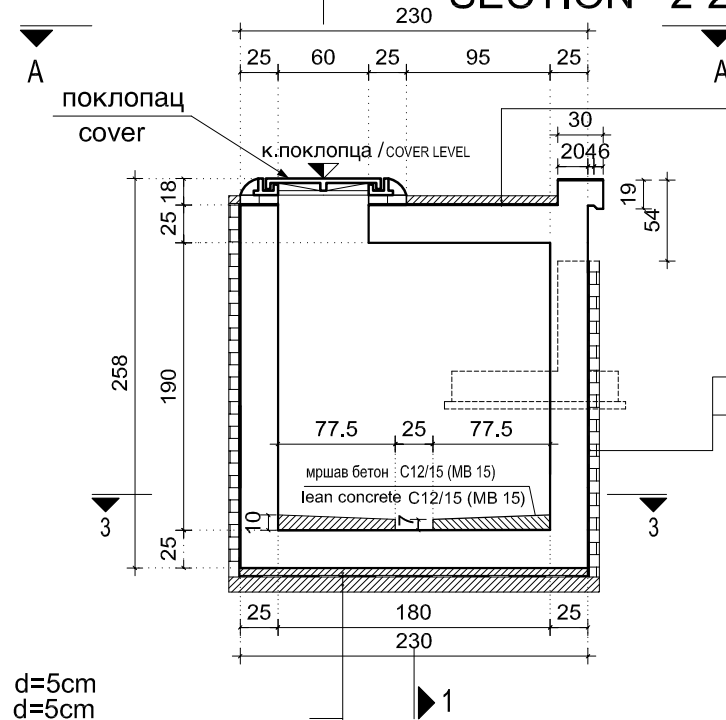
ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
попеком на кант
brick wall using rowlock course



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

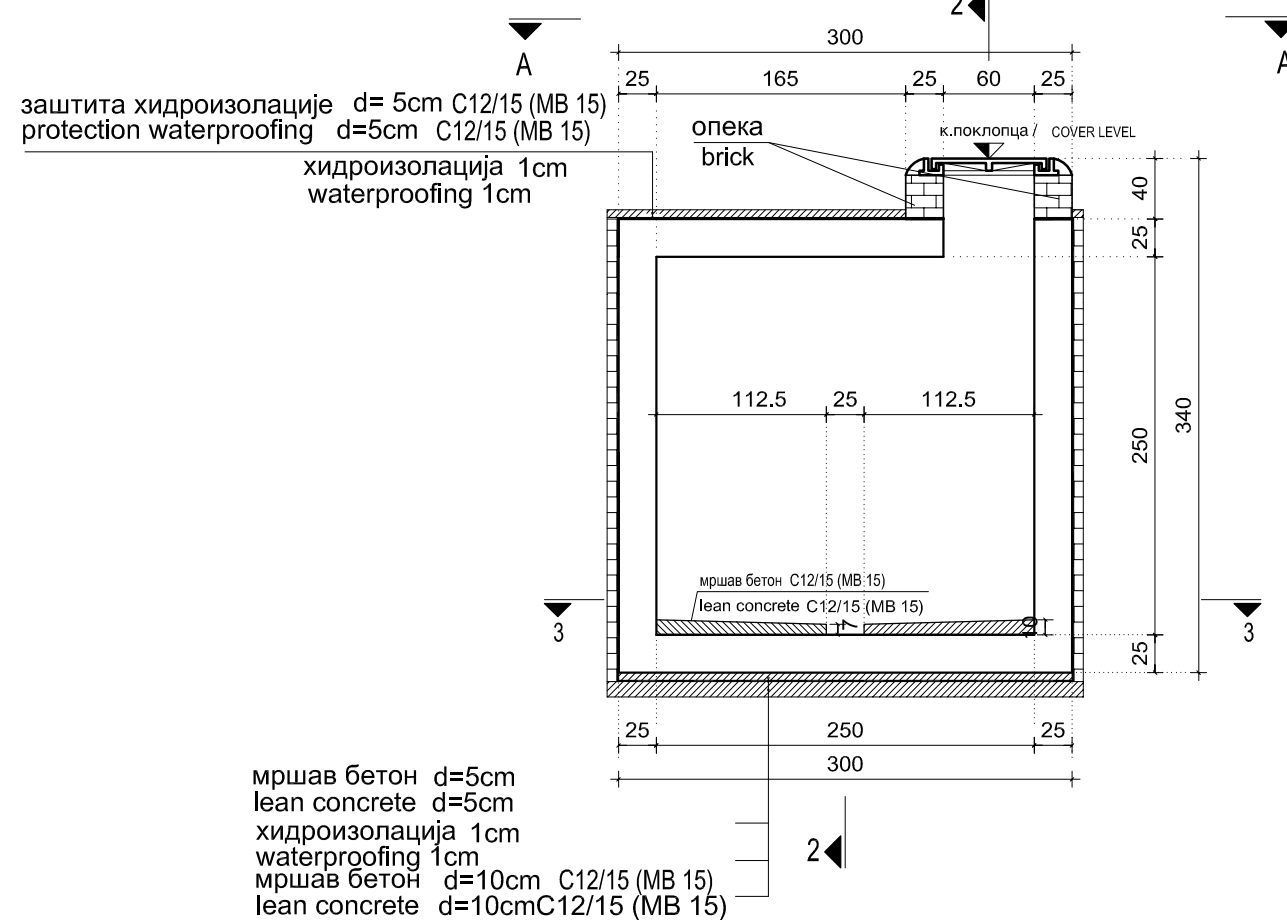
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>03</p> <p>02</p> <p>01</p>	
<p>Инвеститор / Investor:</p> <p>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>Бр./Num Датум /Date: Опис /Description:</p>	
<p>Наручилац пројекта / Employer:</p> <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		<p>Ревизиони блок /Revision block:</p> <p>Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>	
<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>		<p>Део пројекта /Part of Design:</p> <p>2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>	
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Број лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>	<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.</p>	<p>Цртеж /Drawing:</p> <p>ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЖЕДНИК) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 01,02,03,08,09,10)</p>	<p>Размера: Scale: 1:50</p>
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>	<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>	<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД</p>	<p>Датум /Date: 12.2018.</p>
<p>Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.</p>		<p>Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц12.1</p>	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА ЖЕДНИК) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(ZEDNIK STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

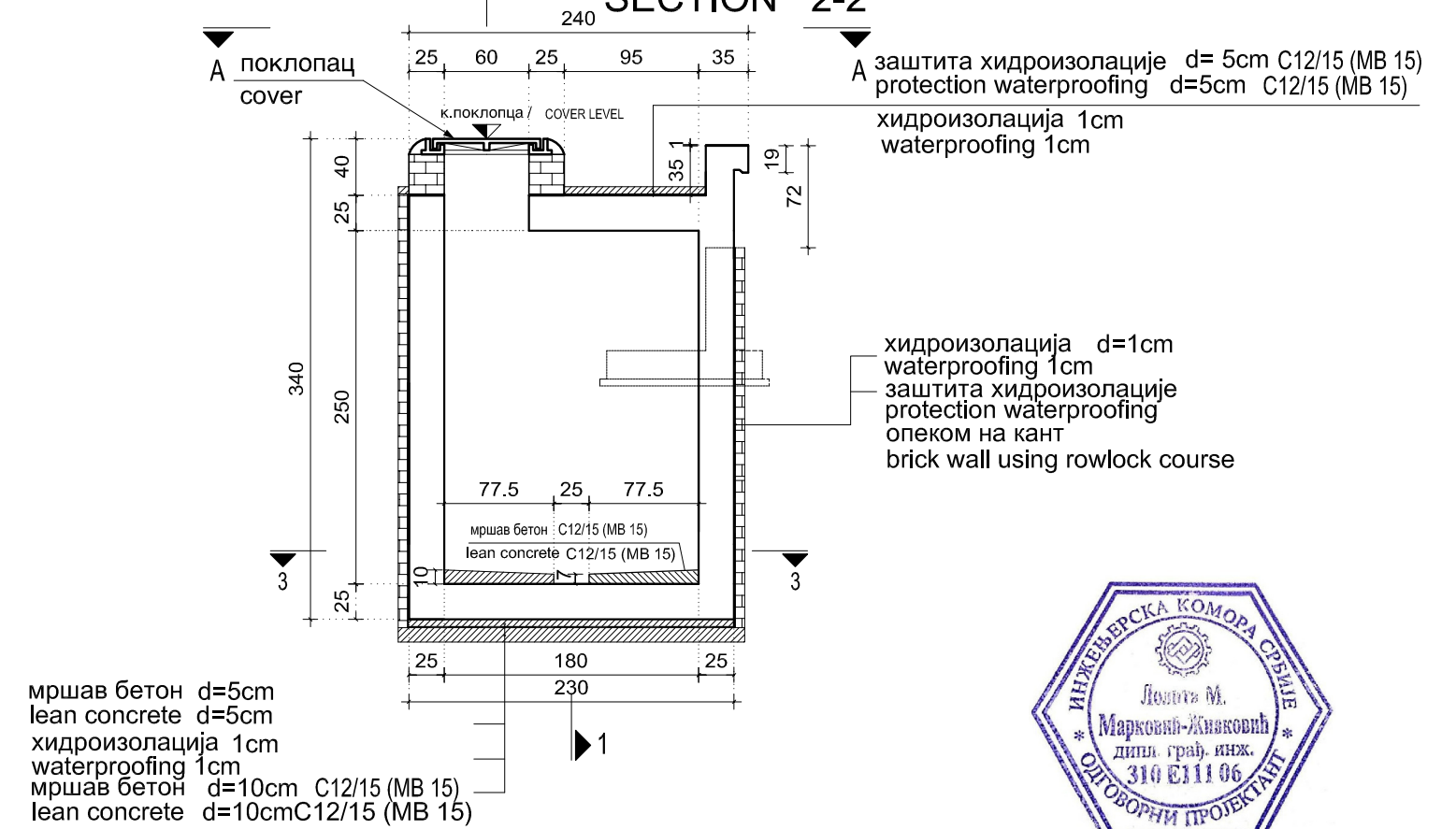
TK 04,05,06,07 (KOM.4)

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

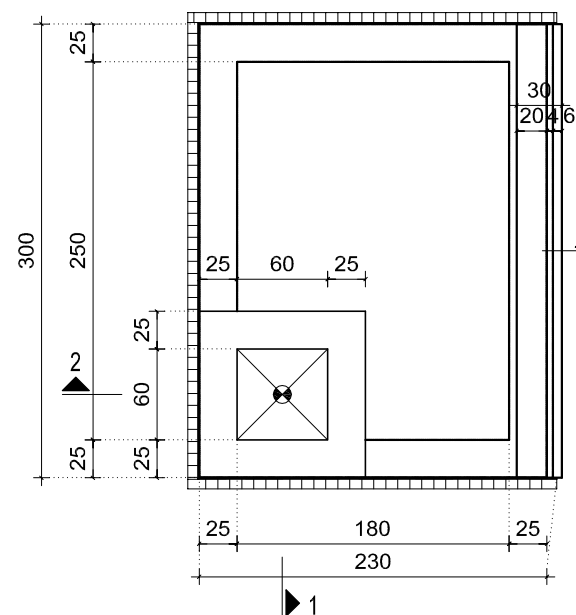


P/S 1:50

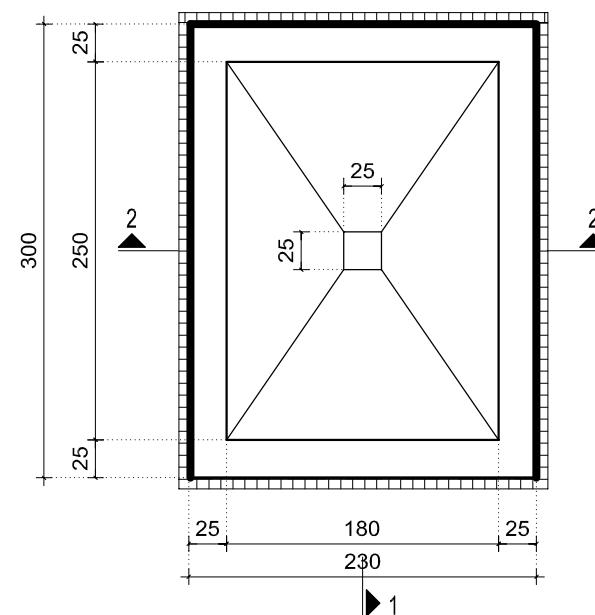
ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

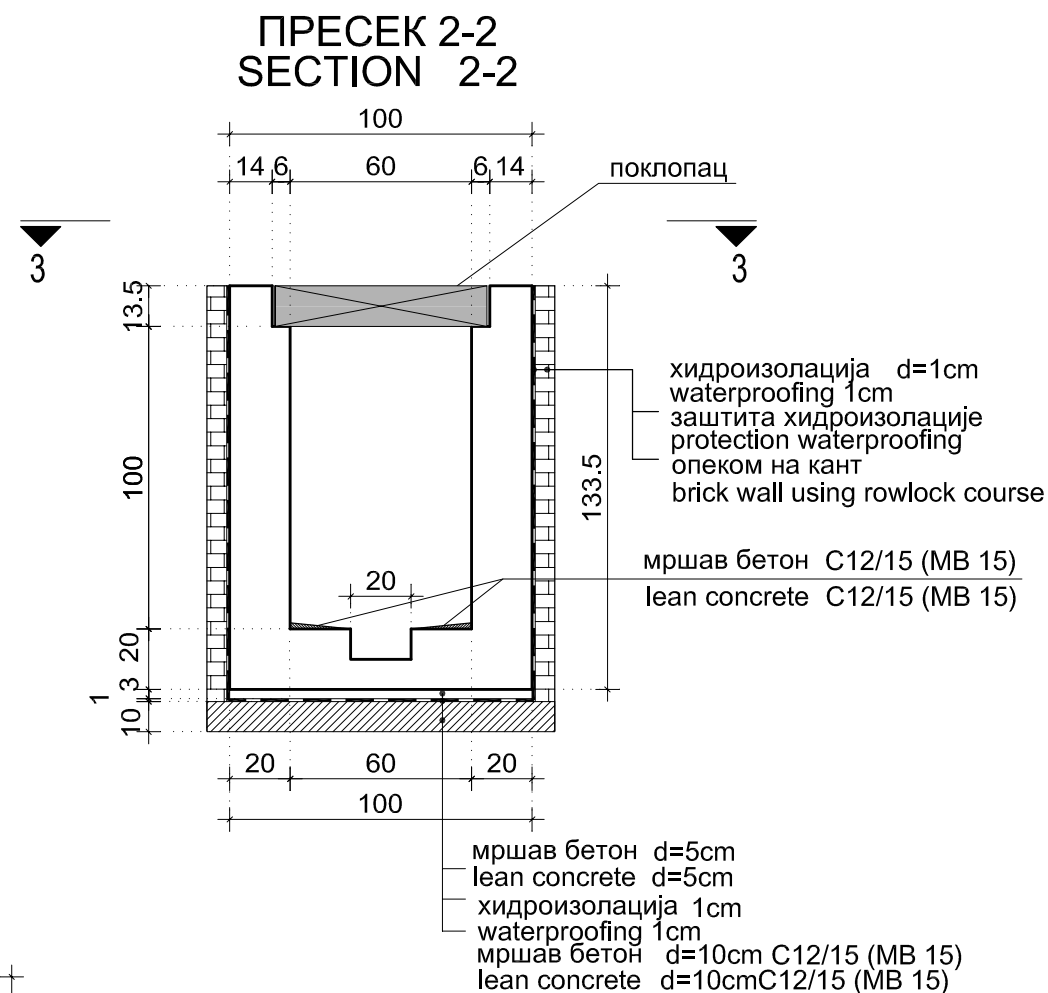
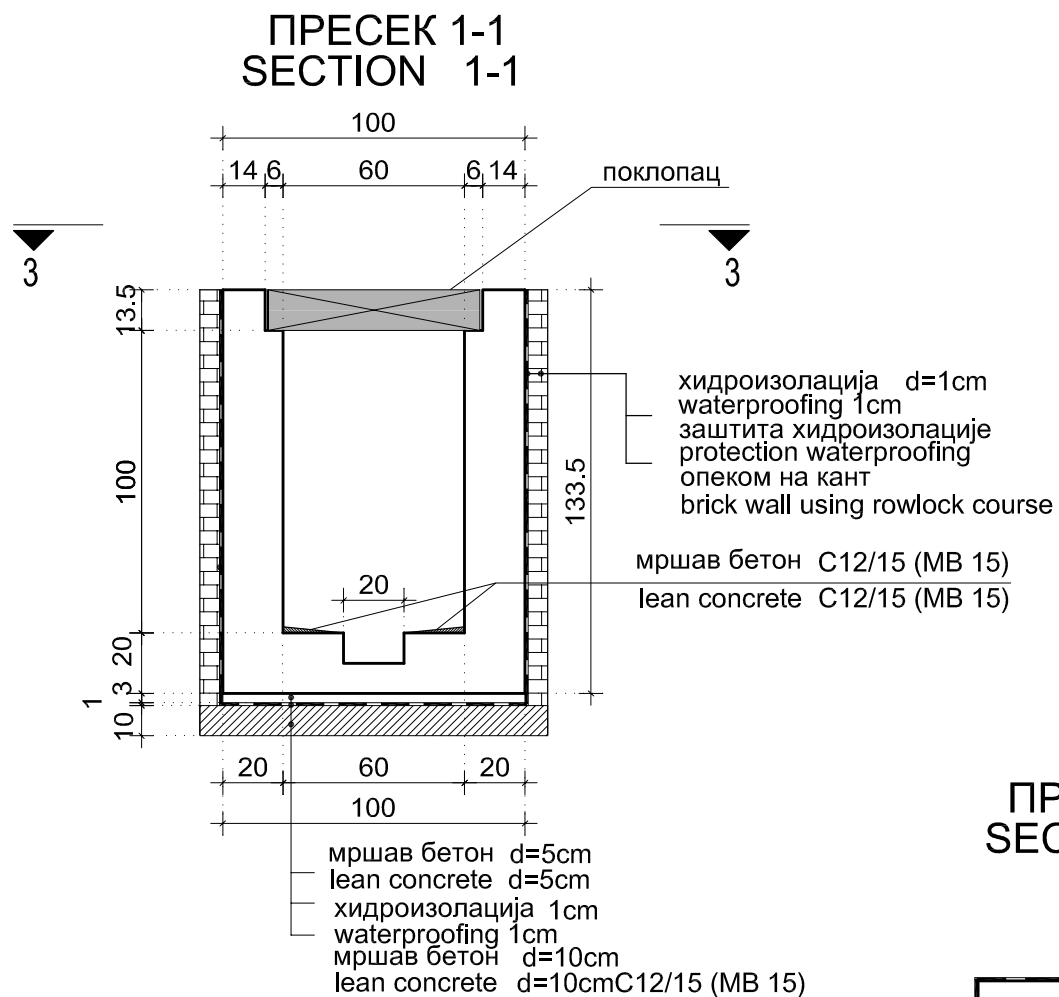
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>		<p>03 02 01</p>	
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.</p>		<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.</p>		<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>		<p>Главни пројектант /Chief designer: Милян Јелкић, дипл.инж.граф.</p>		<p>Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>	
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.</p>		<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.</p>		<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>		<p>Главни пројектант /Chief designer: Милян Јелкић, дипл.инж.граф.</p>		<p>Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>	
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>		<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.</p>		<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>		<p>Главни пројектант /Chief designer: Милян Јелкић, дипл.инж.граф.</p>		<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА ЖЕДНИК) - 2.5 x 1.8 x 2.5 m - (TK 04,05,06,07) Размера: Scale: 1:50</p>	
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>		<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.</p>		<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>		<p>Главни пројектант /Chief designer: Милян Јелкић, дипл.инж.граф.</p>		<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД Датум /Date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц12.2</p>	

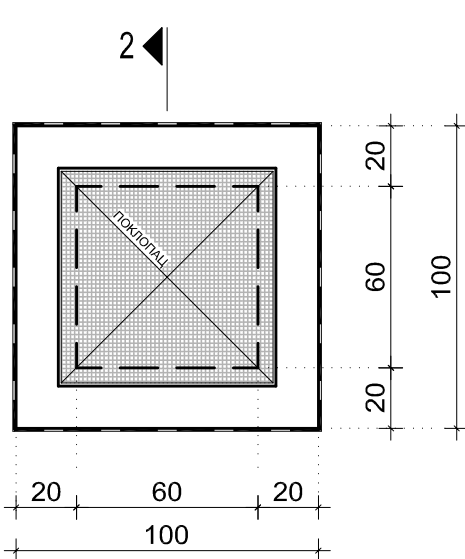
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА ЖЕДНИК) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(ZEDNIK STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-10 (KOM.10)

P/S 1:50



ПРЕСЕК 3-3 SECTION 3-3



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II



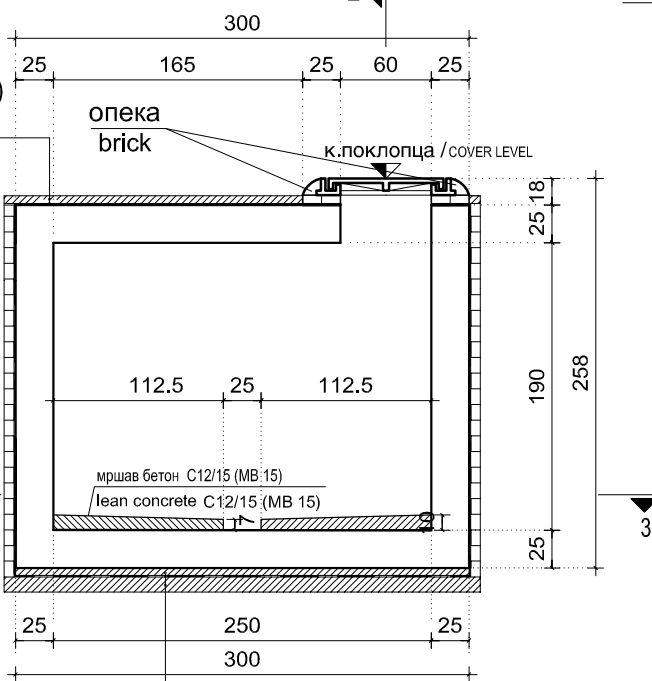
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03 02 01	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок /Revision block: Предмет /Structure:	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Модернизација железничке пруге БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEONICIJA NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIJA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА ЖЕДНИК) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 10)	
Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.		Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД	
Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.граф.		Датум /Date: 12.2018.	
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.граф.инж.		Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц12.3	
Размера: Scale: 1:50			

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (NAUMOVICEVO STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 1,2,7,8,9,10,14,15(КОМ.8)
P/S 1:50

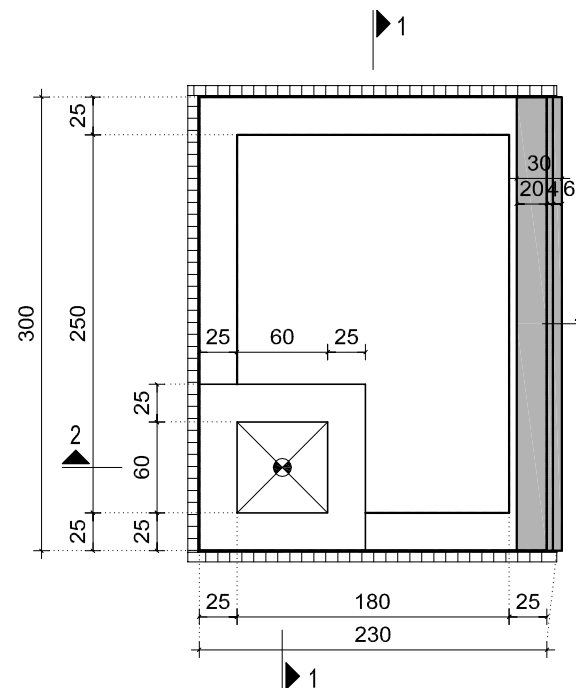
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

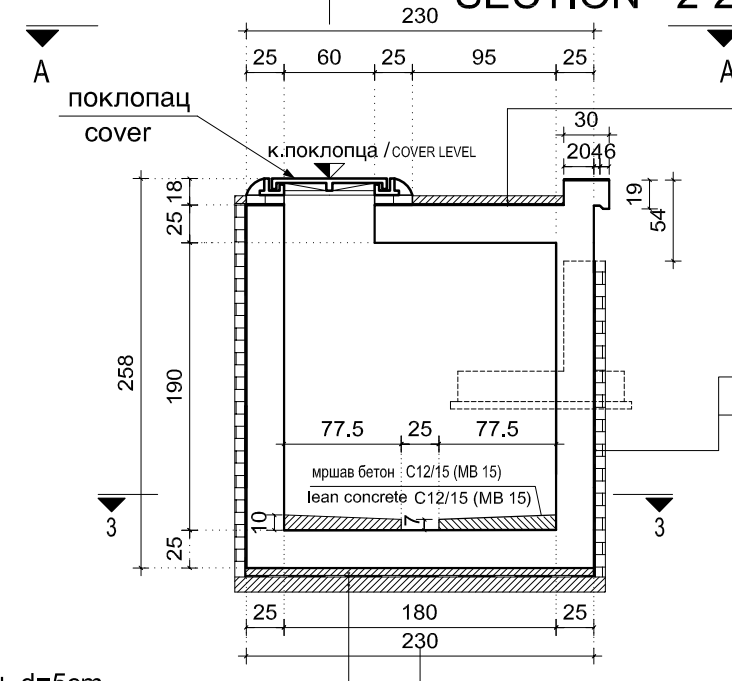


мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

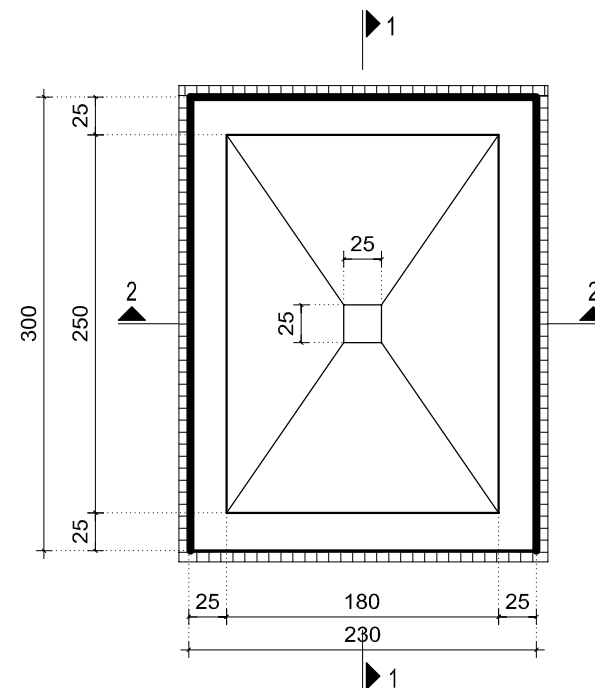


заштита хидроизолације d=5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
попеком на кант
brick wall using rowlock course

мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

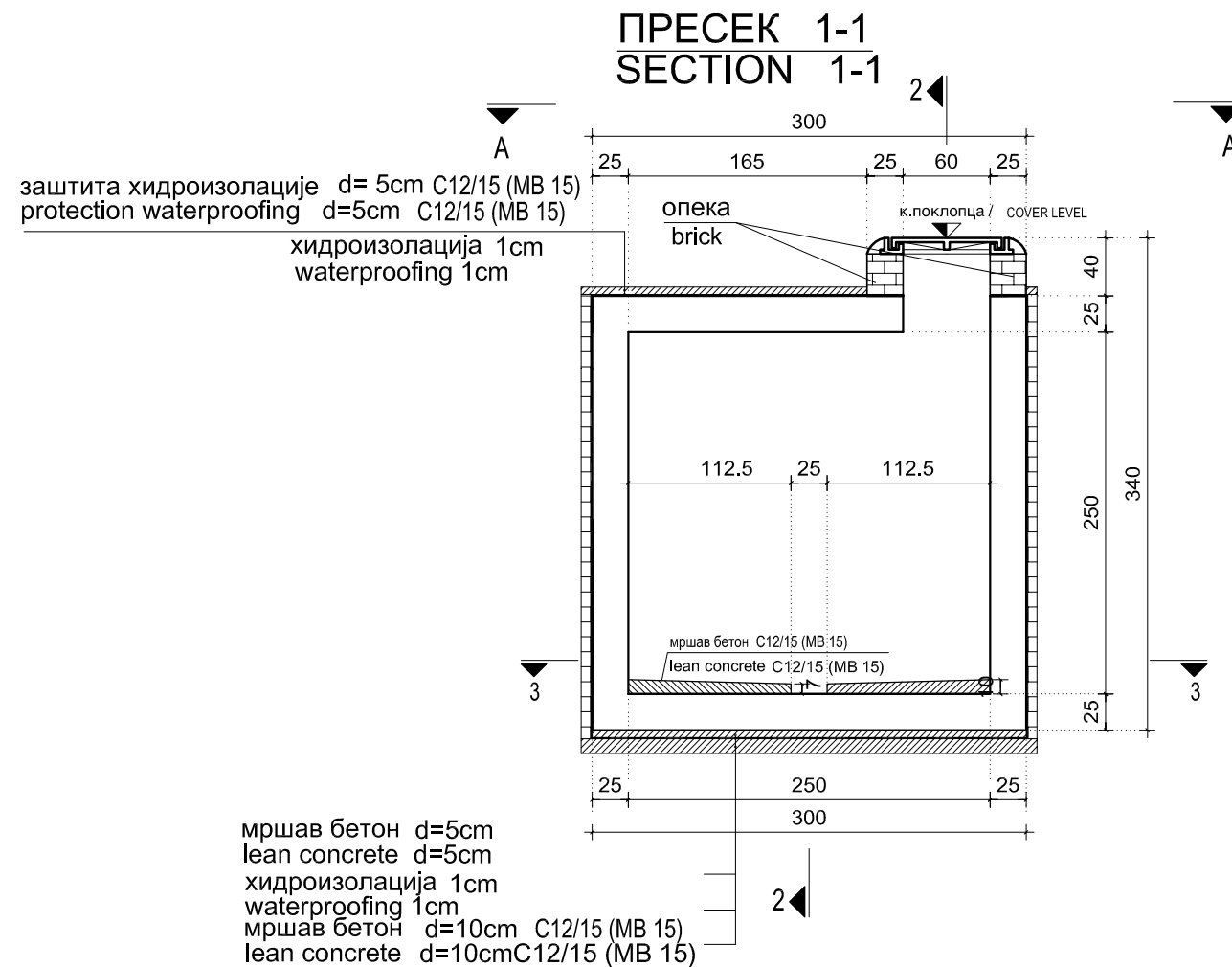
Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

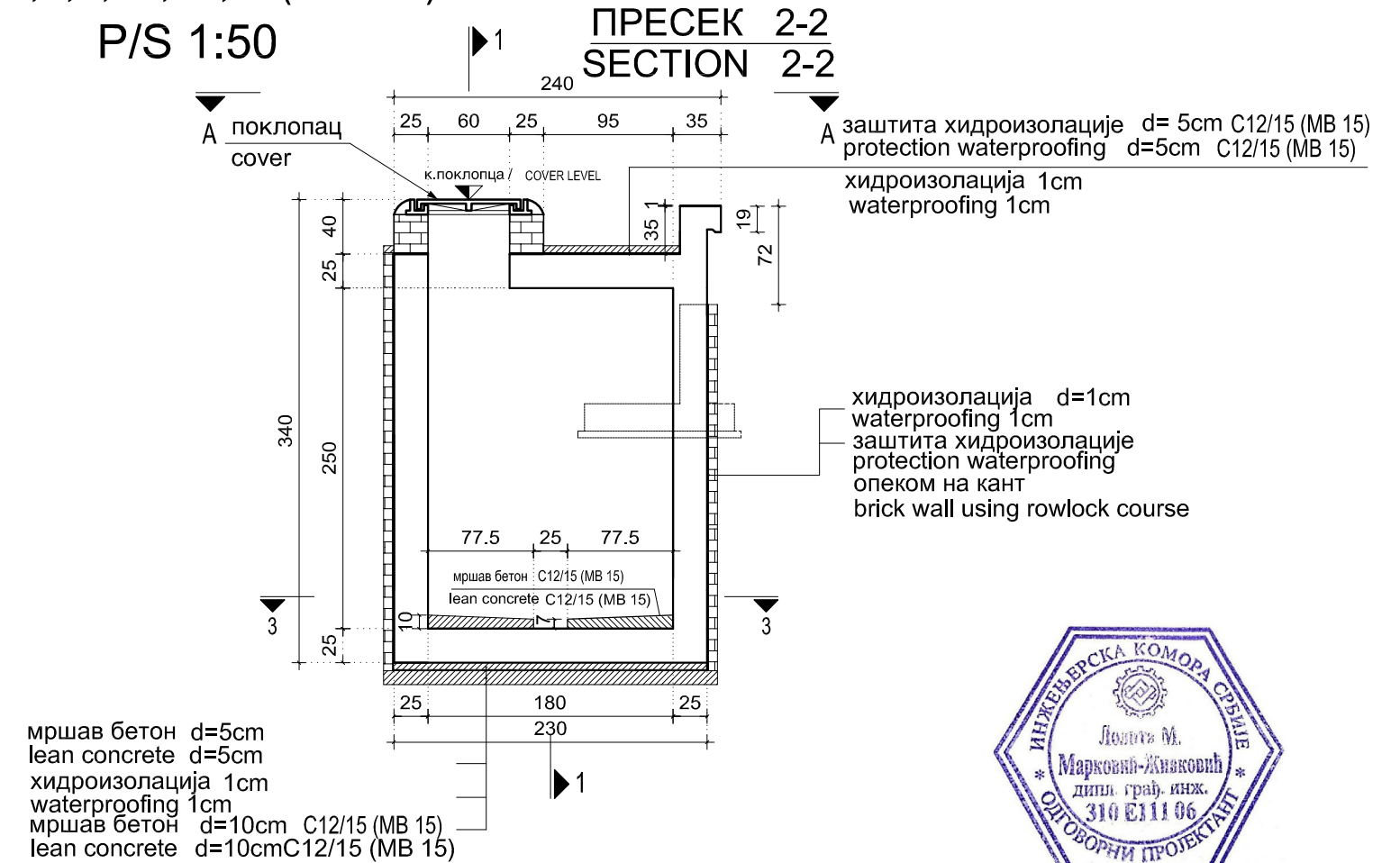
 Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант / Responsible designer: Б.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Унутрашња контрола / Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ. Главни пројектант / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.	03 02 01 Бр./Num. Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / DEONICIJA NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIJA) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 1,2,7,8,9,10,14,15) Размера: Scale: 1:50

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (NAUMOVICEVO STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m)

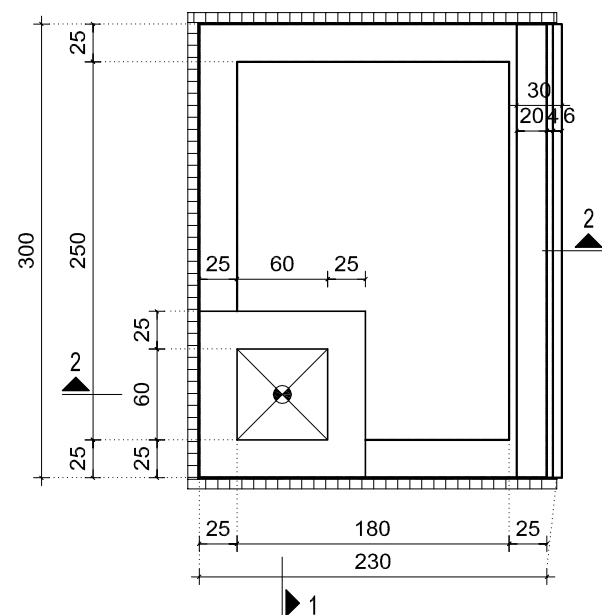
TK 3,4,6,11,12,13(КОМ.6)



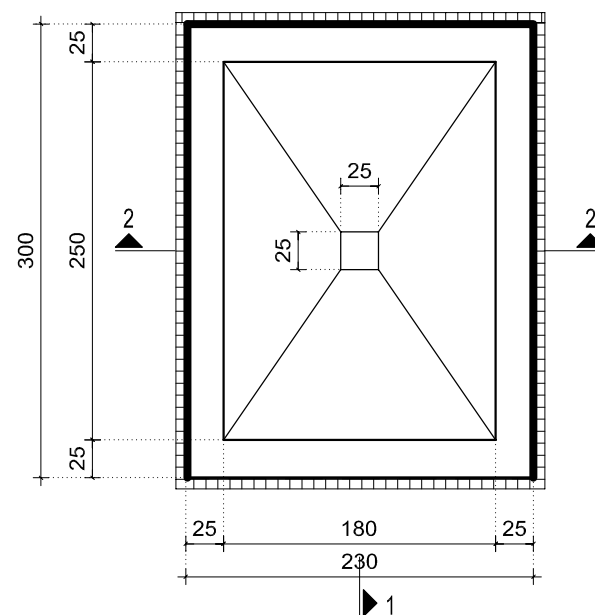
P/S 1:50



ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

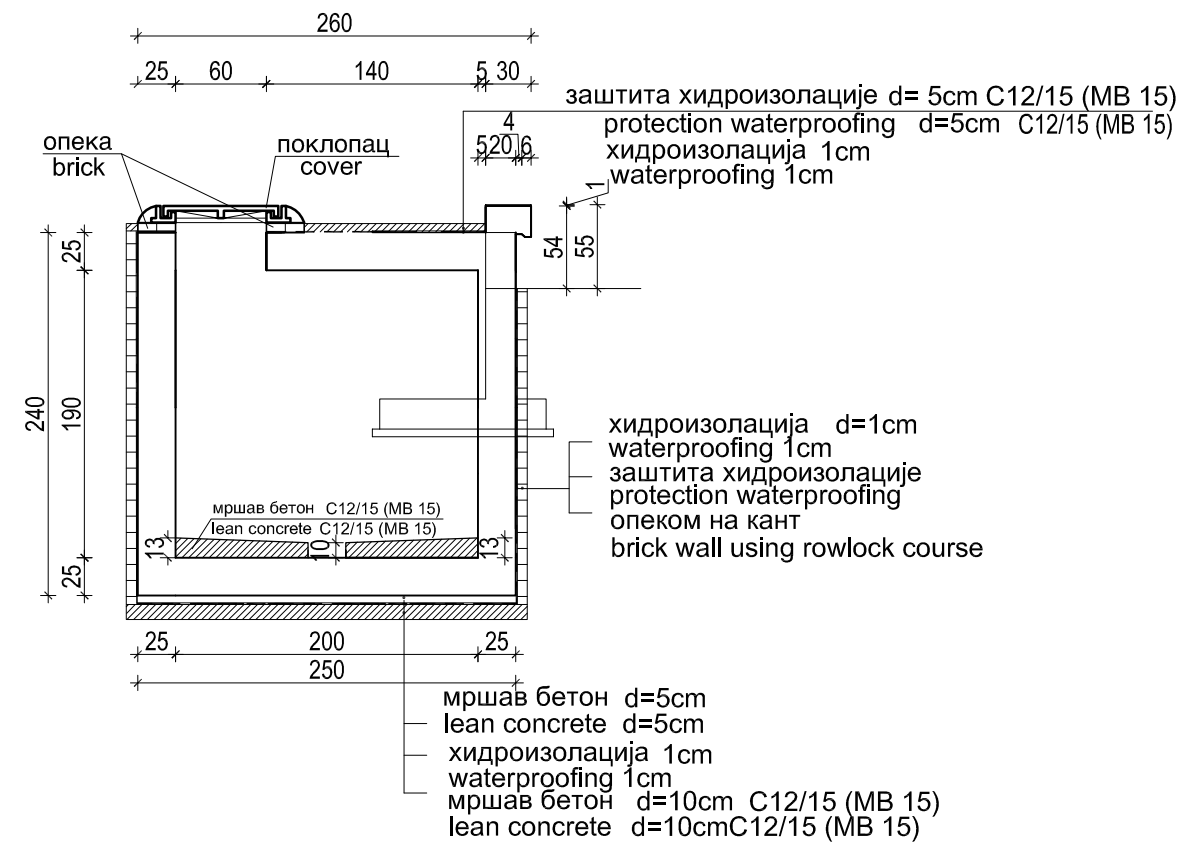
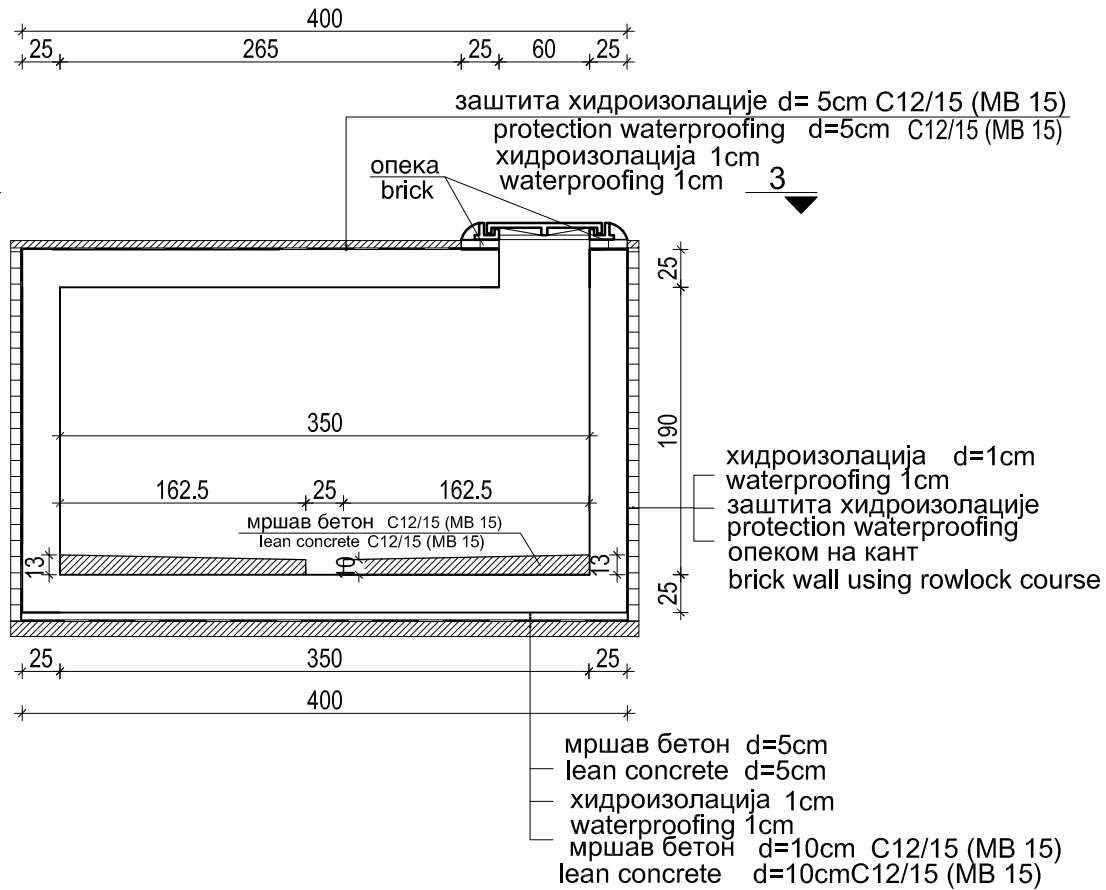
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIП Ltd Немањина 6/IV, 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	03		
			02		
			01		
Бр./Num./ Датум /Date: _____ Опис /Description: _____ Ревизиони блок /Revision block: _____ Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)			Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕСТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.			Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.		
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.			Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.граф.		
Сарадници /Associates:			Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.граф.инж.		
Фазе пројекта /Design phase: ИДП/РД			Датум /Date: 12.2018.		
Цртеж бр. /Drawing No.:			2017-728-КОН-2/11-Ц13.2		
Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО) - 2.5 x 1.8 x 2.5 m - (ТК 3,4,6,11,12,13)			Размера: Scale: 1:50		

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО) (3.5 x 2.0 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (NAUMOVICEVO STATION) (3.5 x 2.0 x 1.9 m) TK 05 (KOM.1)

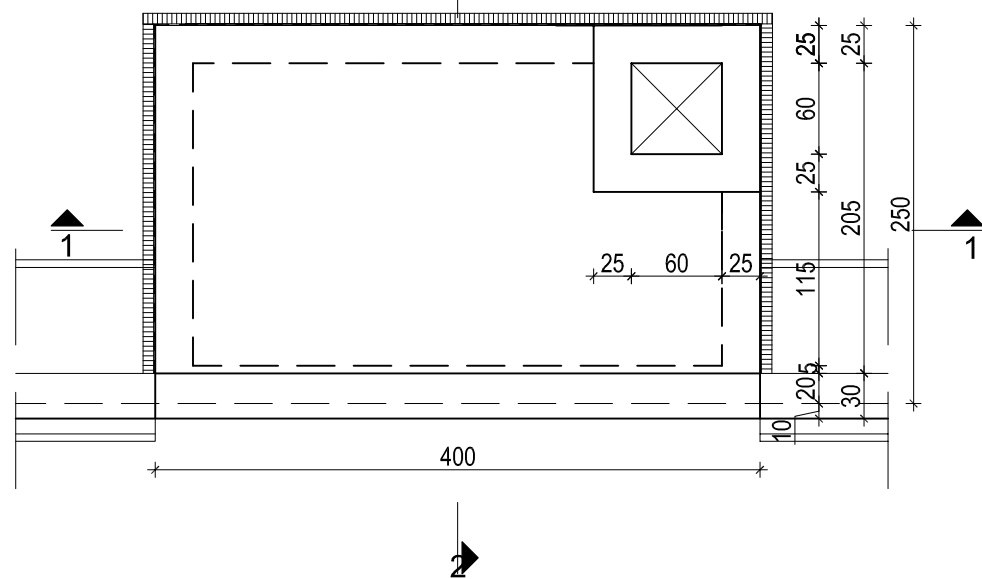
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

P/S 1:50

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



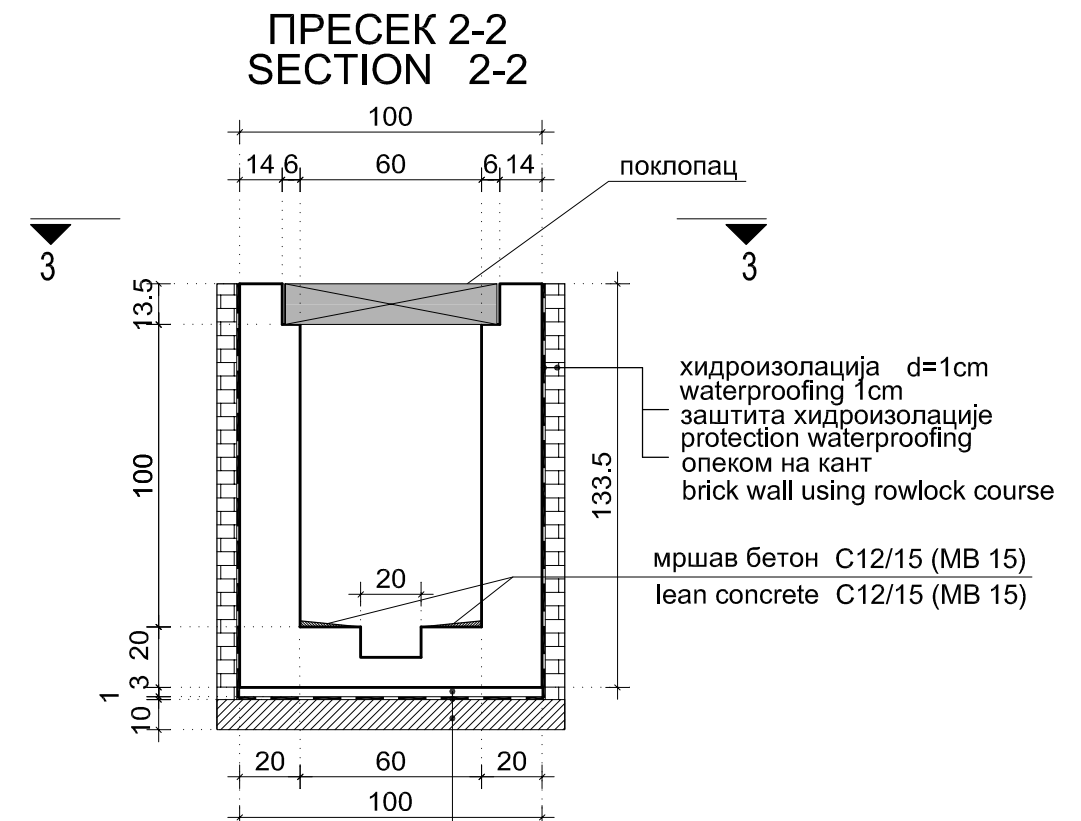
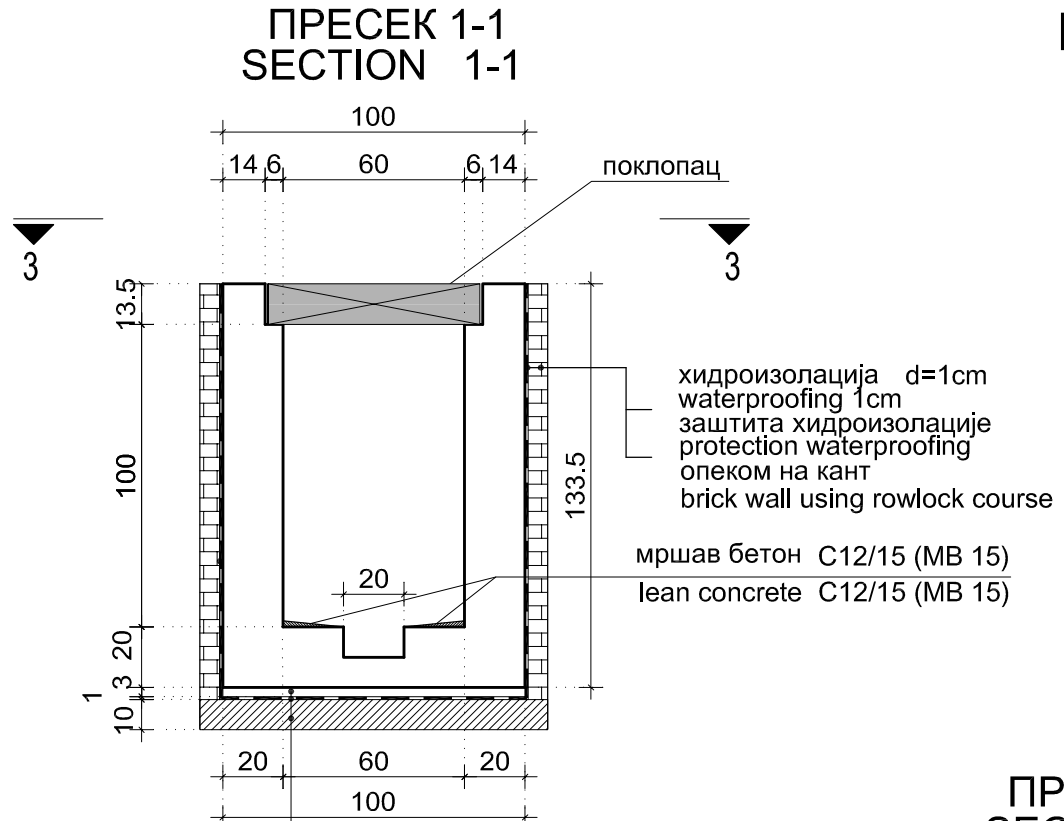
C25/30,(MB 30)
V-II
B500B

 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањинаб; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	03		
			02		
			01		
			Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs			Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	
Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.		Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО) - 3.5 x 2.0 x 1.9 m - (ТК 5) Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД Датум /Date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц13.3 Размера: Scale: 1:50	

ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE (NAUMOVICEVO STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-08 (KOM.8)

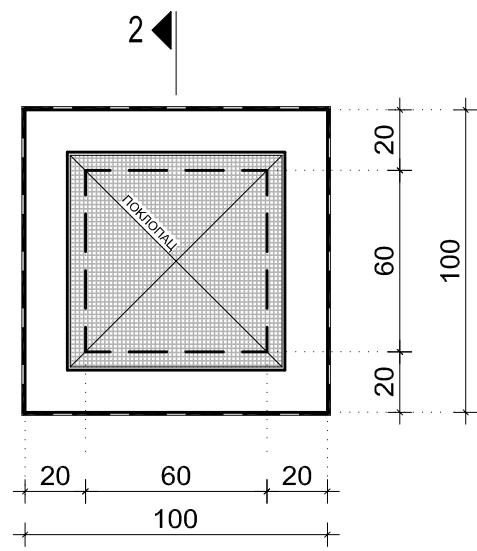
P/S 1:50



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

**ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3**



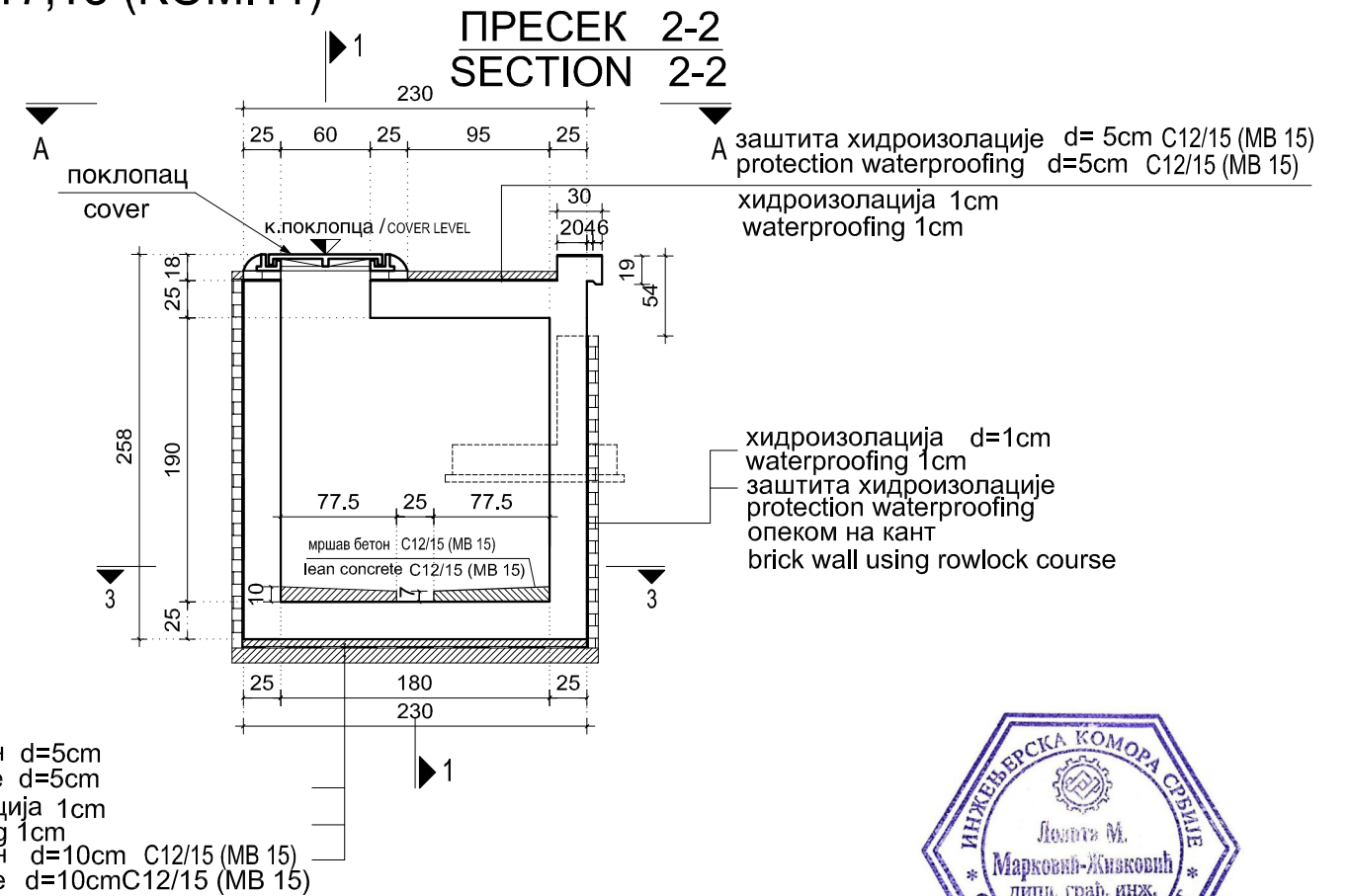
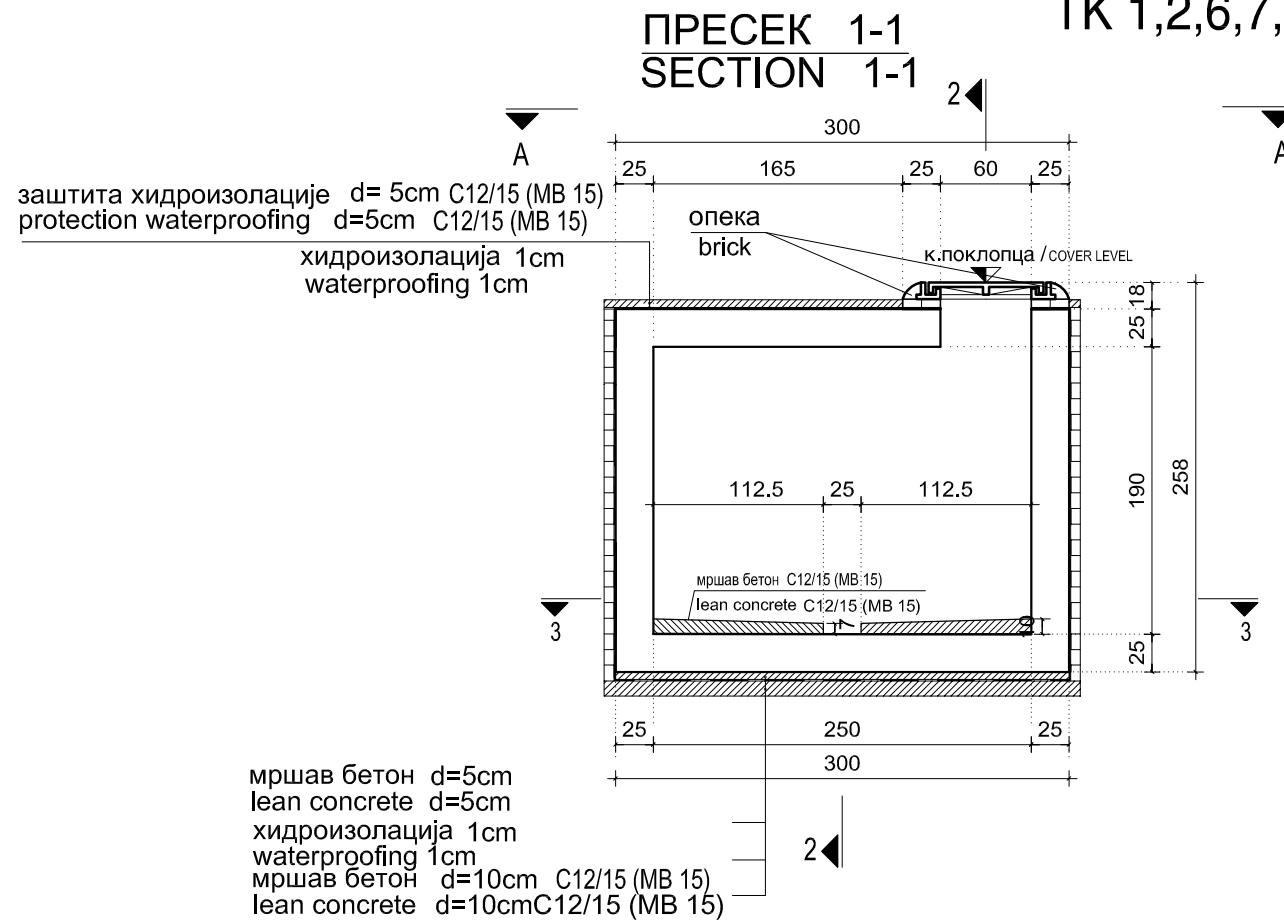
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03 02 01	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure:	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Број лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 08)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Фaza пројекта /Design phase: ИДП/РД	
Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Датум /Date: 12.2018.	
Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.		Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц13.4	
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.		Размера /Scale: 1:50	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА СУБОТИЦА) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(SUBOTICA STATION) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 1,2,6,7,8,9,10,11,16,17,18 (КОМ.11)
P/S 1:50



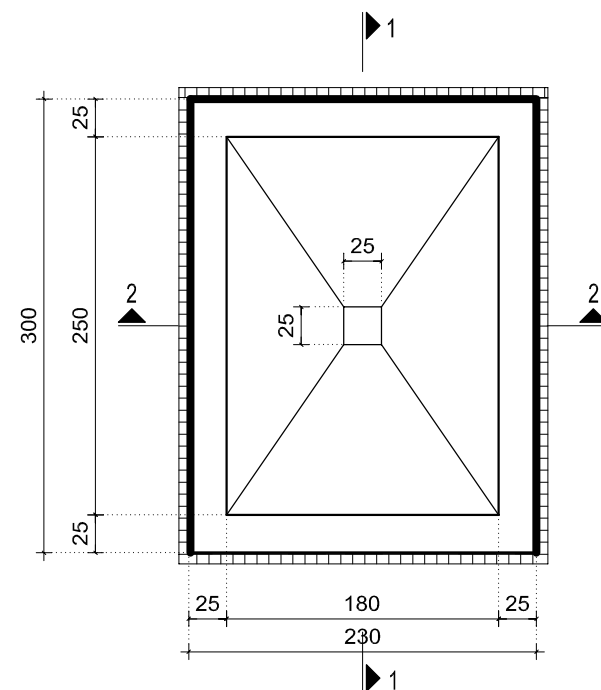
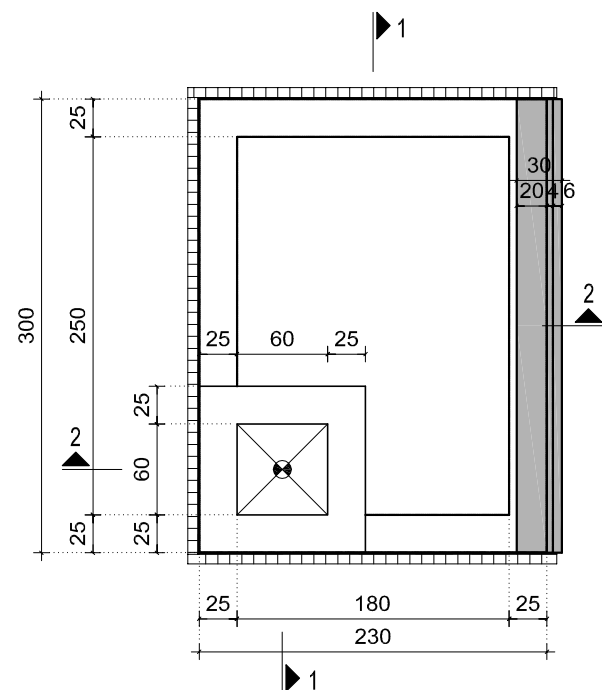
мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)



**ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A**

**ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3**



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

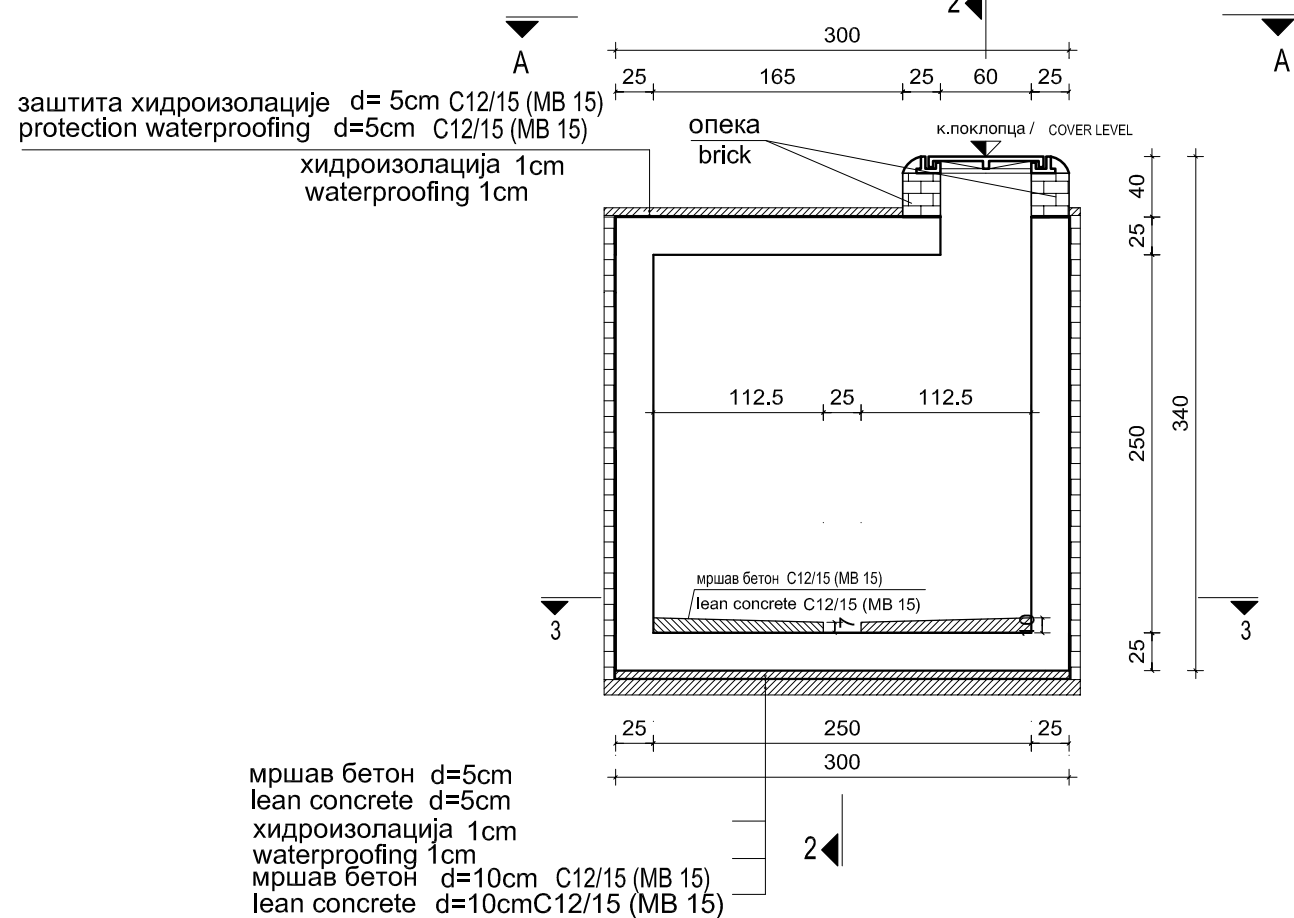
Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>	<p>Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>	<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>	03		
				02		
				01		
<p>Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:</p>				<p>Ревизиони блок /Revision block:</p>		
<p>Објекат /Structure:</p>				<p>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕМОНИЗАЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>		
<p>Део пројекта /Part of Design:</p>				<p>2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>		
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>				<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>				<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>		
<p>Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.</p>				<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА СУБОТИЦА) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (TK 1,2,6,7,8,9,10,11,16,17,18)</p>		
<p>Фаза пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.:</p>				<p>ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц14.1</p>		
				<p>Размера: Scale: 1:50</p>		

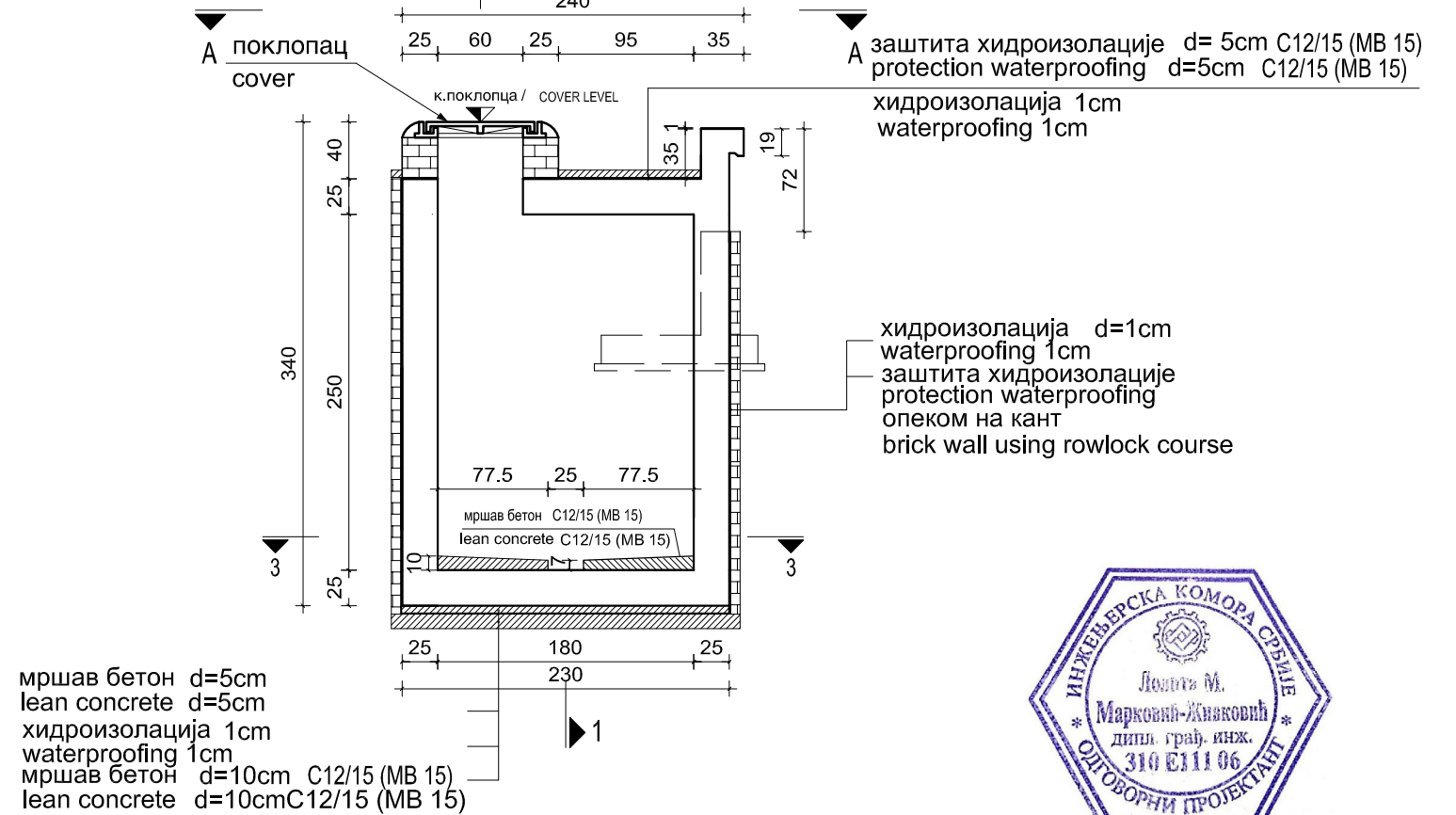
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (СТАНИЦА СУБОТИЦА) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(SUBOTICA STATION) (2.5 x 1.8 x 2.5 m) TK 3,4,5,12,13,14,15 (KOM.7)

**ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1**

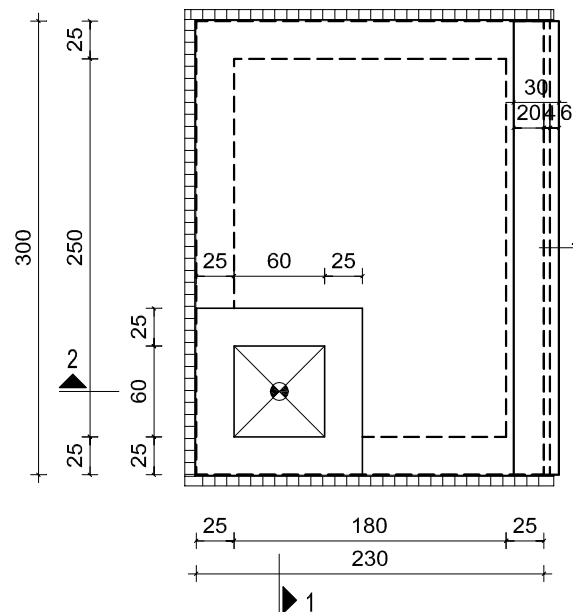


P/S 1:50

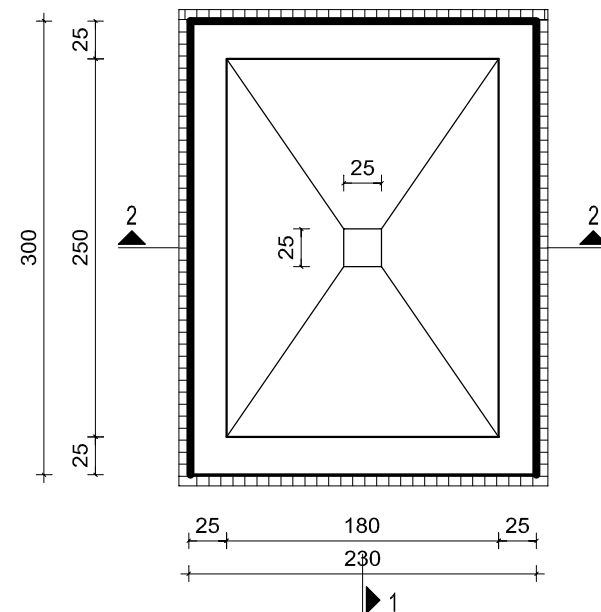
**ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2**



**ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A**



**ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3**



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

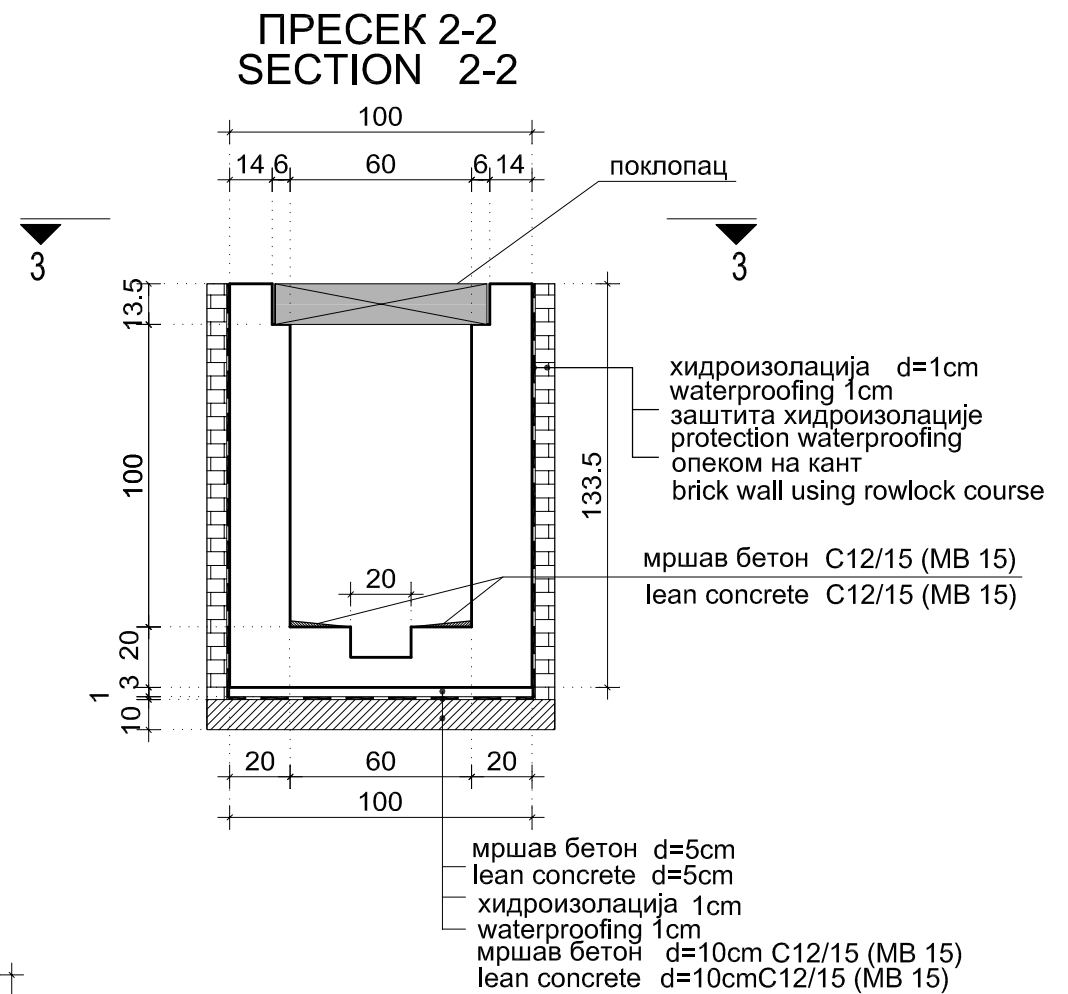
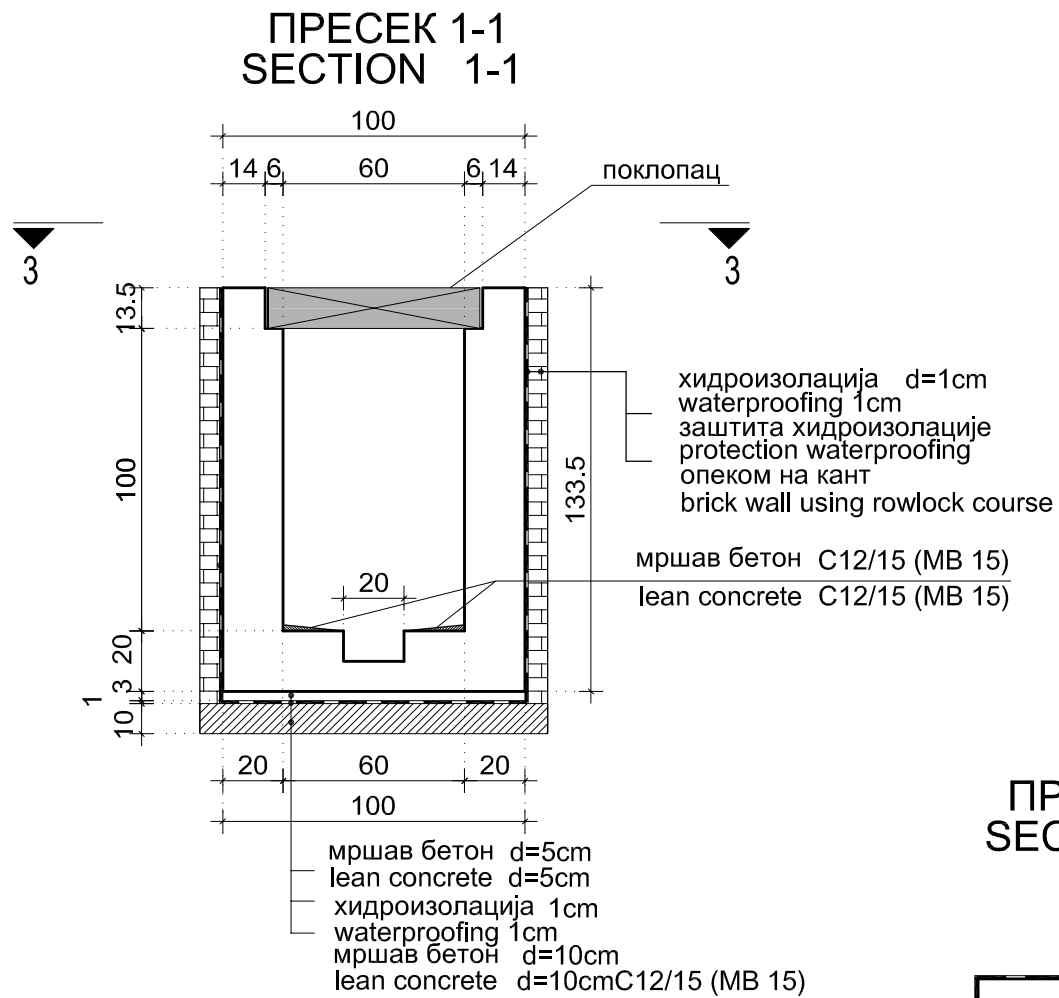
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	03		
			02		
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC			Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:		
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре			Ревизиони блок /Revision block:		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES			Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / DEONIZACIJA ŽELJEZNIČKE PRUGE BEOGRAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANIČA (KELEBIJA)		
Одговорни пројектант /Responsible designer: Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.			Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.			Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(СТАНИЦА СУБОТИЦА) - 2.5 x 1.8 x 2.5 m - (TK 3,4,5,12,13,14,15)		
Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.			Размера: Scale: 1:50		
Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.			Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД		
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.			Датум /Date: 12.2018.		
			Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц14.2		

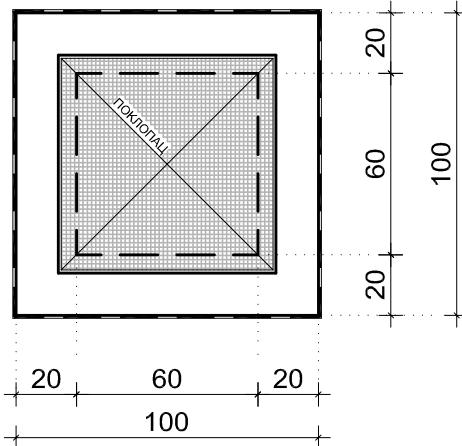
ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА (СТАНИЦА СУБОТИЦА) (60 x 60 x 100 cm) FORMWORK PLAN FOR INSPECTION MANHOLE(SUBOTICA STATION) (60 x 60 x 100 cm)

RRO 01-12 (KOM.12)

P/S 1:50



ПРЕСЕК 3-3 SECTION 3-3



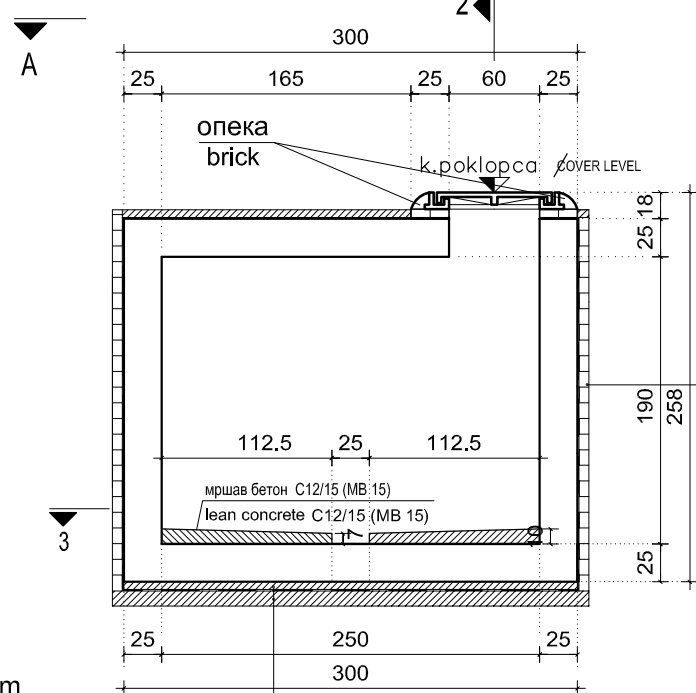
C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03 02 01	
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок /Revision block: Предмет /Structure:	
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.		Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ РЕВИЗИОНОГ ОКНА(СТАНИЦА СУБОТИЦА) - 60 x 60 x 100 cm - (RRO 01-RRO 12)	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.		Фaza пројекта /Design phase: Датум /Date: Цртеж бр. /Drawing No.: ИДП/РД 12.2018. 2017-728-КОН-2/11-Ц14.3	
Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.		Размера: Scale: 1:50	
Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.			
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.			

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (МОСТ НА КМ 110+340) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(MOST KM 110+340) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

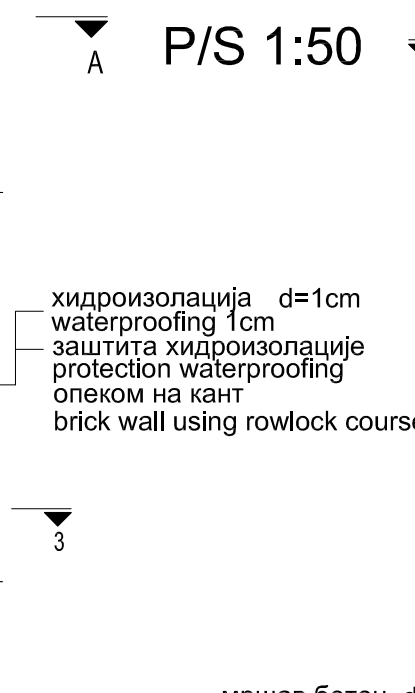
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

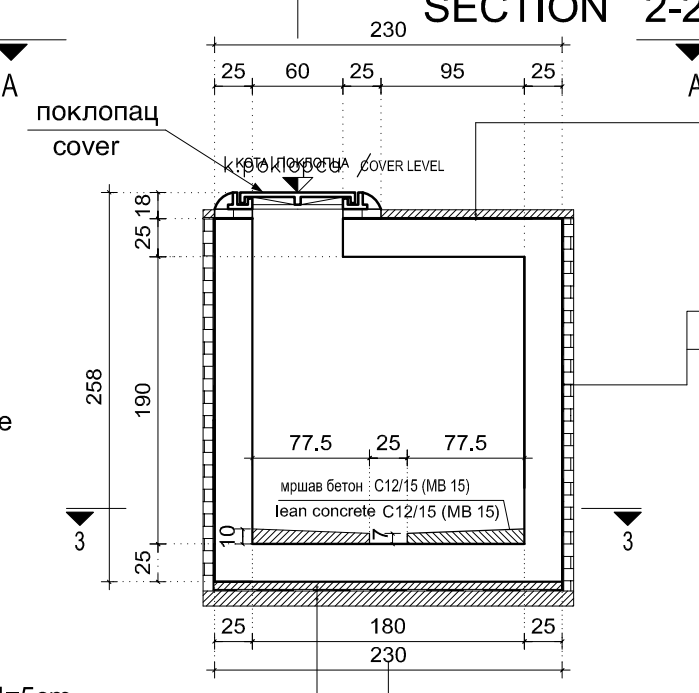
TK 01-04 (KOM.4)

P/S 1:50



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

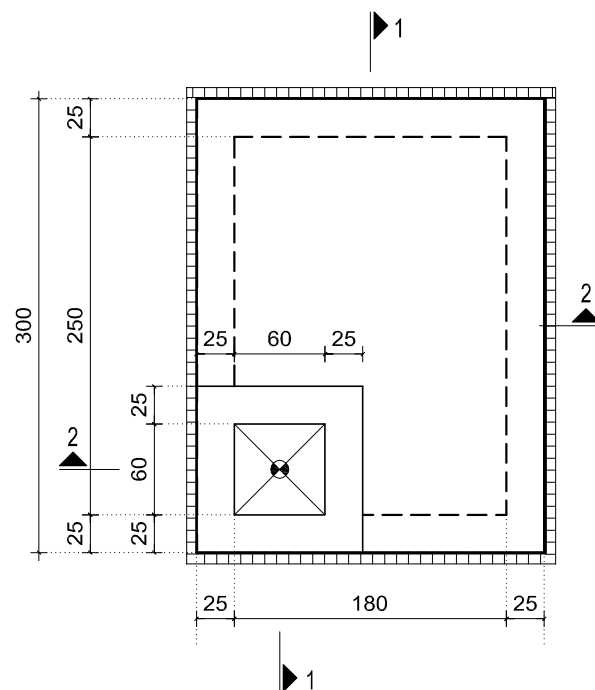
ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



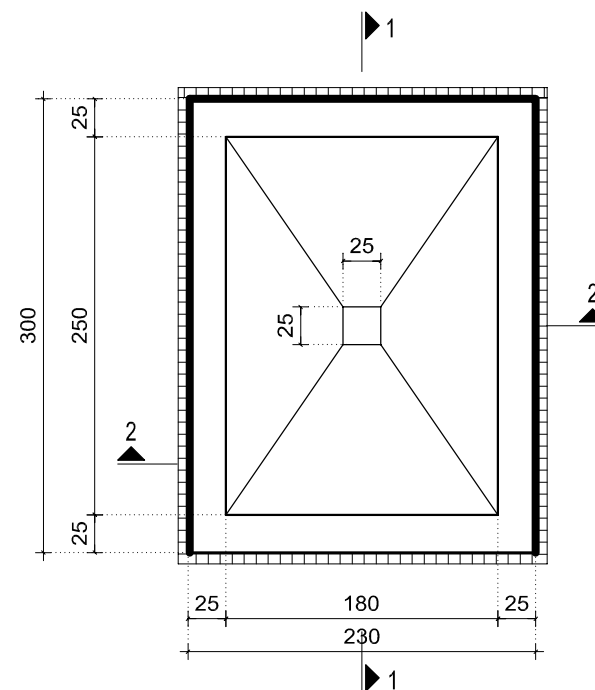
заштита хидроизолације d= 5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
protection waterproofing
опеком на кант
brick wall using rowlock course

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

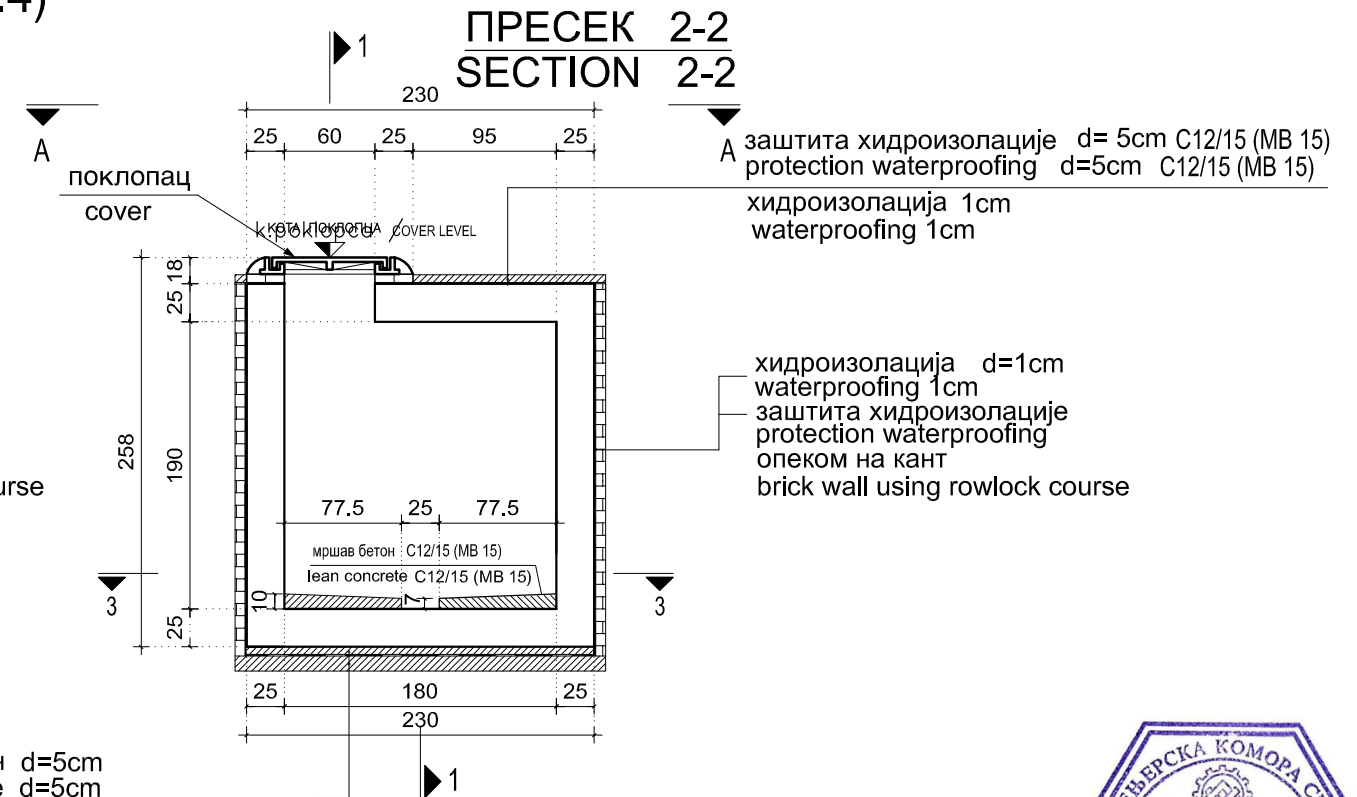
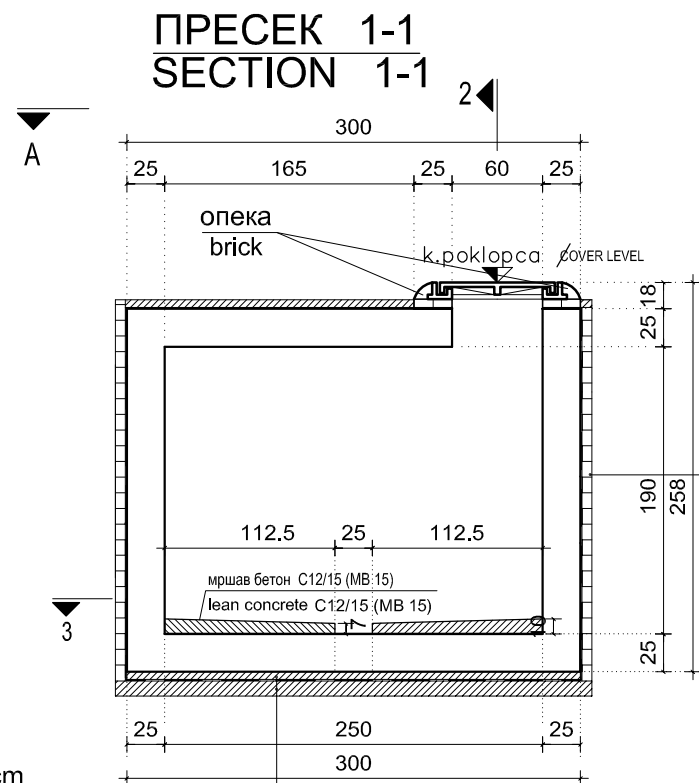


C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

	SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањинаб; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	02	
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	01		
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.граф.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.граф.	Бр./Num Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure:	
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.граф.	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕМОДИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ		Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	
Фазе пројекта /Design phase: ИДП/РД		Датум /Date: 12.2018.	
Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц15.1		Размера: Scale: 1:50	

ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (ВИЈАДУКТ НА КМ 117+203) (2.5 x 1.8 x 1.9 m) FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(VIJADUKT KM 117+203) (2.5 x 1.8 x 1.9 m)

TK 01-04 (КОМ.4)
P/S 1:50



мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

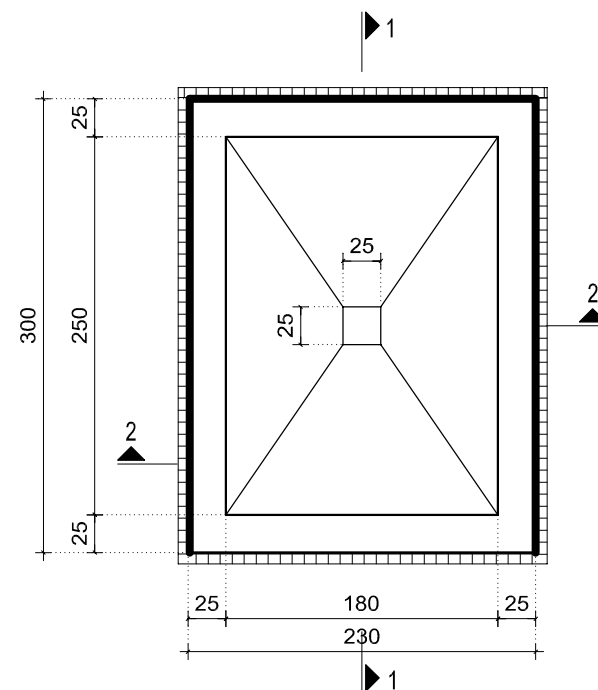
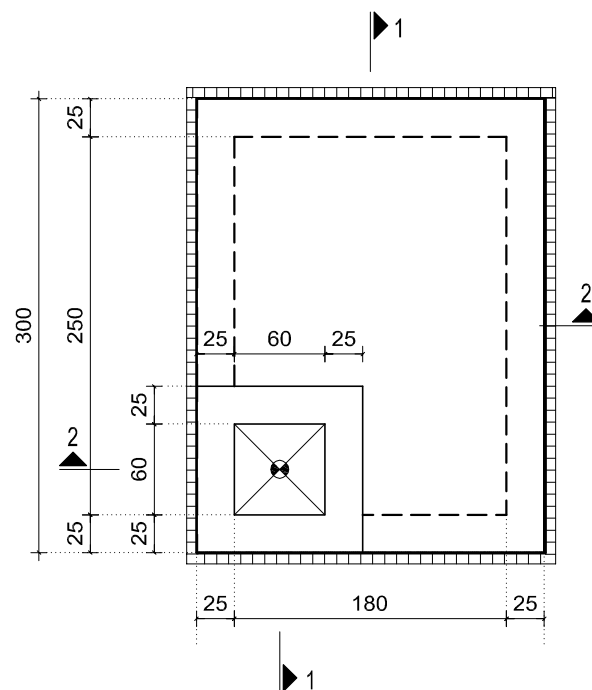
мршав бетон d=5cm
lean concrete d=5cm
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm
мршав бетон d=10cm C12/15 (MB 15)
lean concrete d=10cm C12/15 (MB 15)

заштита хидроизолације d= 5cm C12/15 (MB 15)
protection waterproofing d=5cm C12/15 (MB 15)
хидроизолација 1cm
waterproofing 1cm

хидроизолација d=1cm
waterproofing 1cm
заштита хидроизолације
protection waterproofing
опеком на кант
brick wall using rowlock course

ИЗГЛЕД А-А
VIEW A-A

ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed

C12/15,(MB 15)
C25/30,(MB 30)
V-II

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6/IV, 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>03</p> <p>02</p> <p>01</p>	
<p>Инвеститор / Investor:</p> <p>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p>		<p>Бр./Num Датум /Date: Опис /Description:</p>	
<p>Наручилац пројекта / Employer:</p> <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>		<p>Ревизиони блок /Revision block:</p> <p>Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p>	
<p>Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</p>		<p>Део пројекта /Part of Design:</p> <p>2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ</p>	
<p>Одговорни пројектант /Responsible designer: Бројлице ИКС: 310 E111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.</p>	<p>Унутрашња контрола /Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.</p>	<p>Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(ВИЈАДУКТ НА КМ 117+203) - 2.5 x 1.8 x 1.9 m - (ТК 4 ком.)</p>	<p>Размера: Scale: 1:50</p>
<p>Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.</p>	<p>Главни пројектант /Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.</p>	<p>Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД</p>	<p>Датум /Date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц16.1</p>

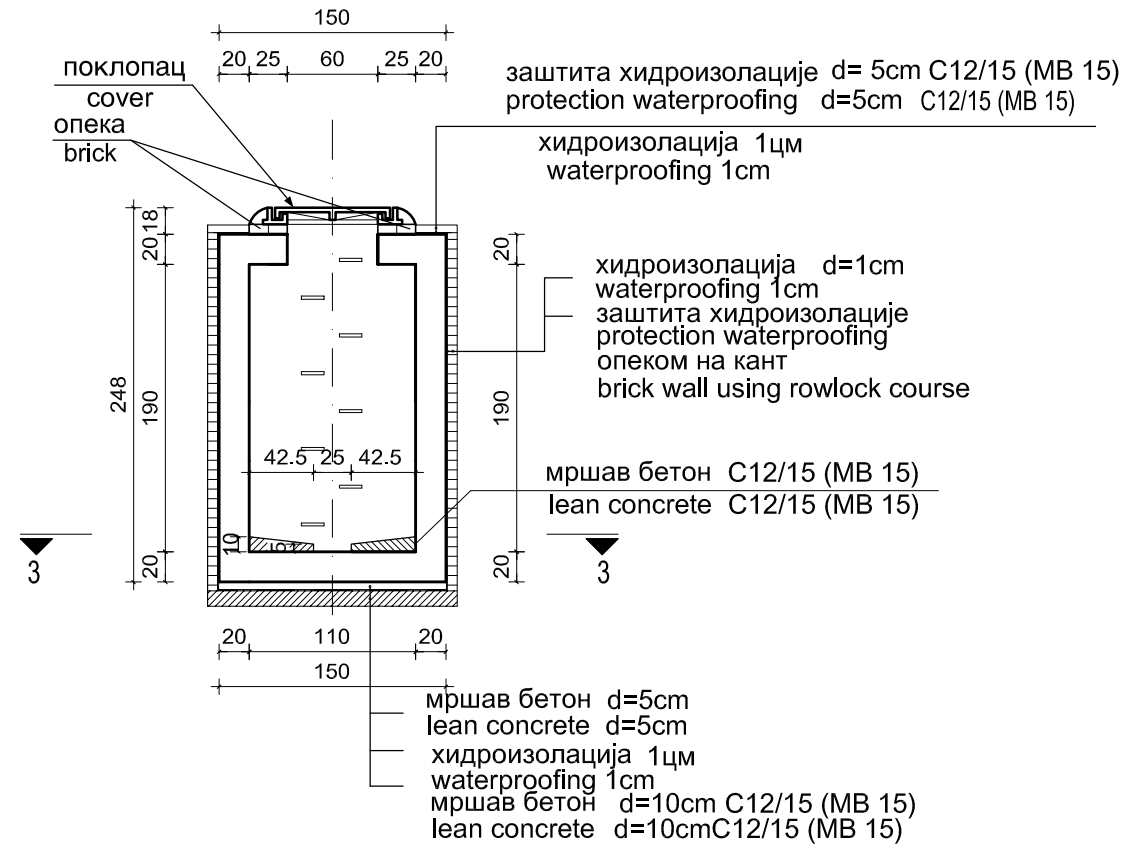
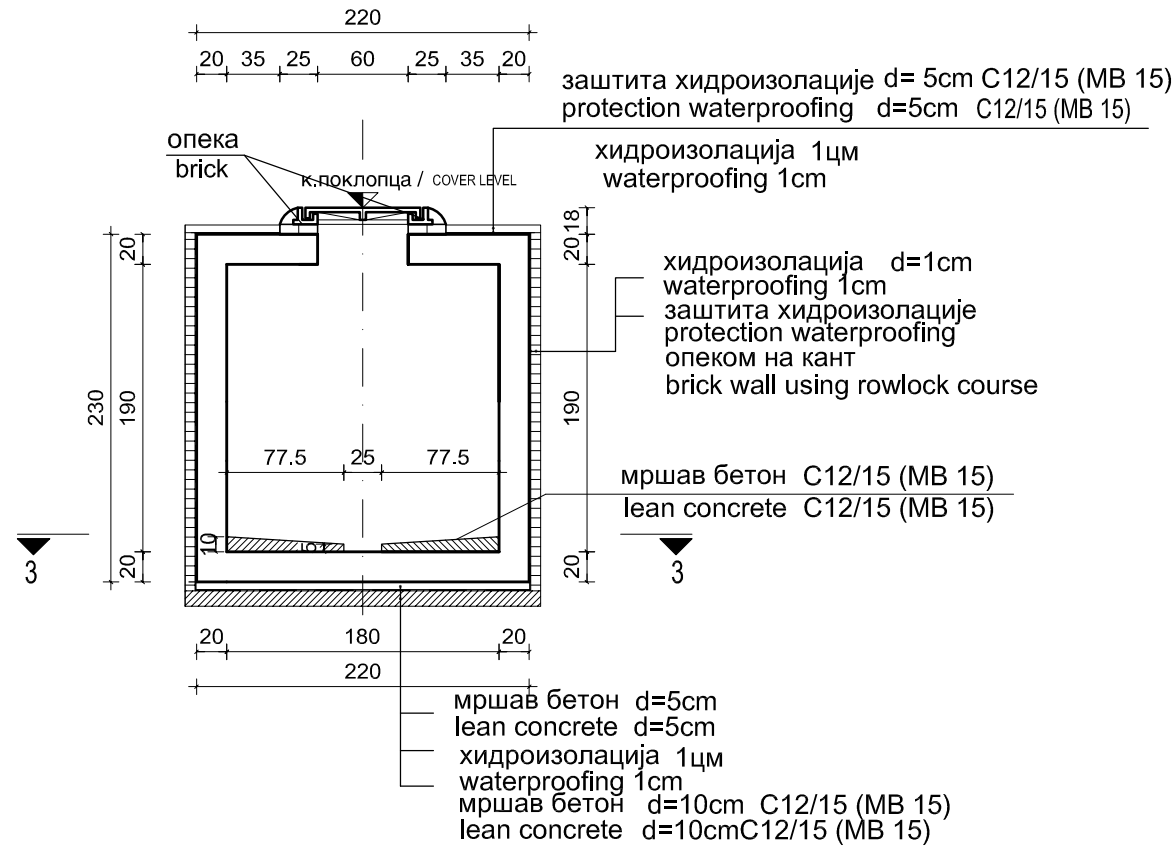
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (ДЕВИЈАЦИЈЕ) (1.8 x 1.1 x 1.9 m)

FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE(DEVIATIONS)(1.8 x 1.1 x 1.9 m)

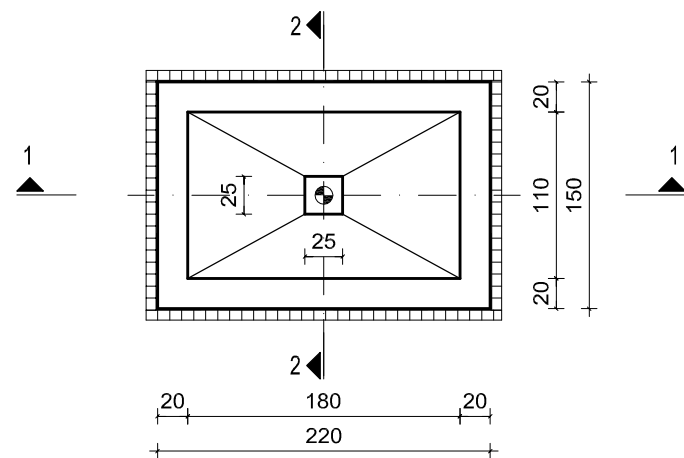
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

TK (KOM.20)
P/S 1:50

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



C12/15, (MB 15)
C25/30, (MB 30)
V-II

Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

-Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed



	SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		03		
	Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд/Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		02		
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	01				
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES Одговорни пројектант / Responsible designer: Б.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Сарадници / Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Унутрашња контрола / Internal control: Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ. Главни пројектант / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit: Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.	Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description: Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure:	Модернизација железничке пруге БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА(ДЕВИЈАЦИЈЕ) - 1.8 x 1.1 x 1.9 m - (ТК 20 ком.)			Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД	Датум /Date: 12.2018.	Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц17.1
Размера: Scale: 1:50					

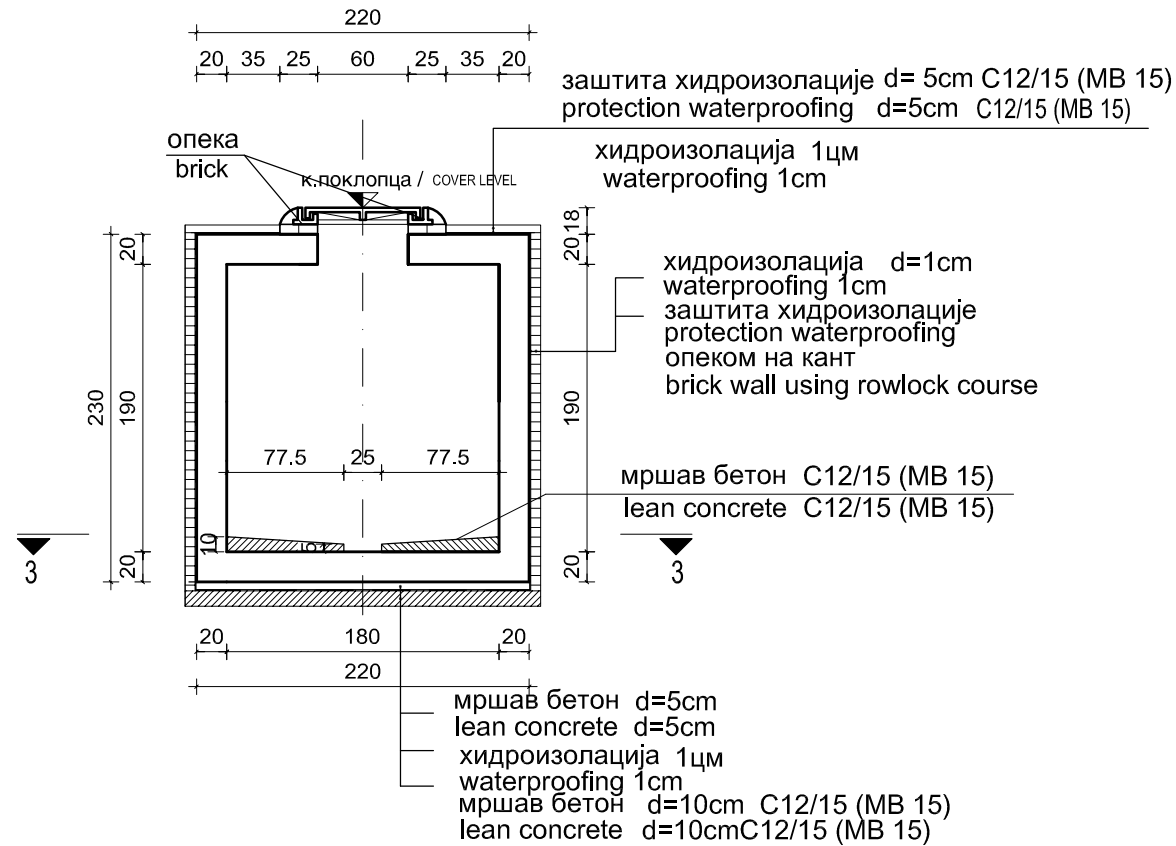
ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА (1.8 x 1.1 x 1.9 m)

FORMWORK PLAN FOR TC MANHOLE (1.8 x 1.1 x 1.9 m)

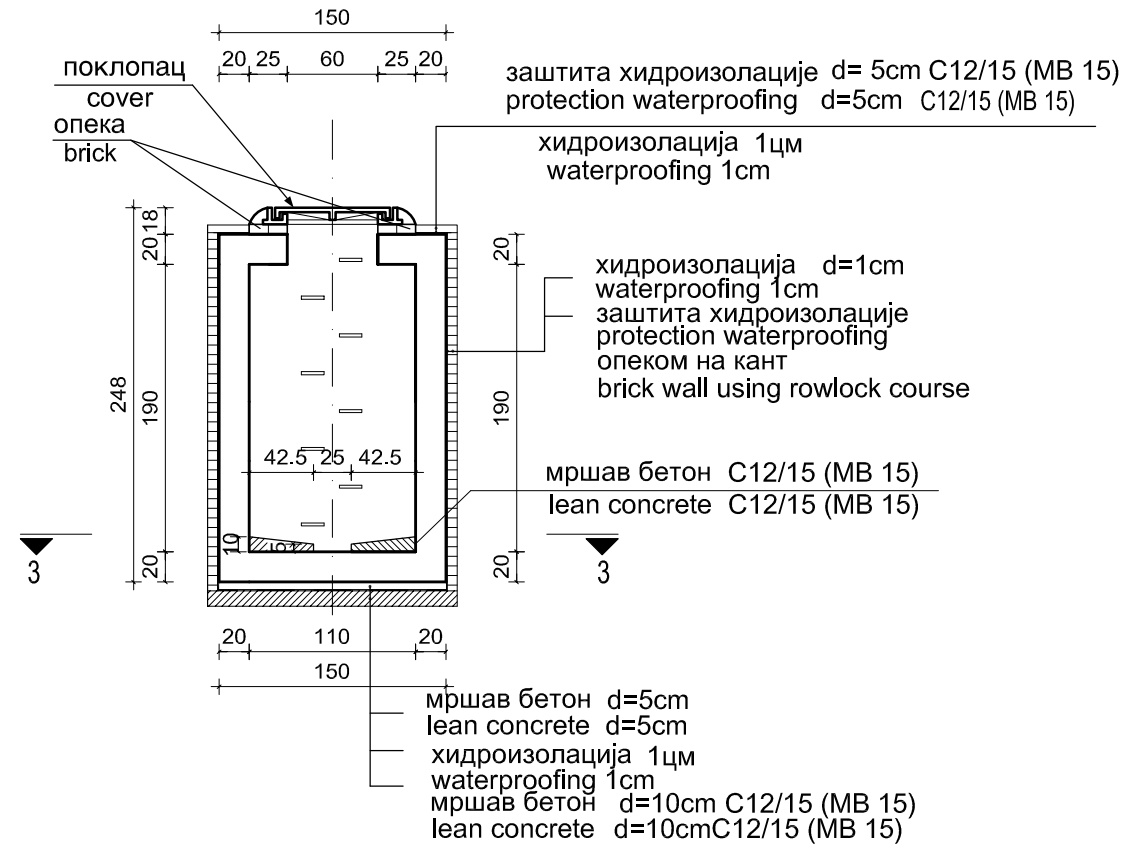
км 108+100; км 120+600; 135+520; 152+240; 162+320; 171+680; 184+370

TK (KOM.14)
P/S 1:50

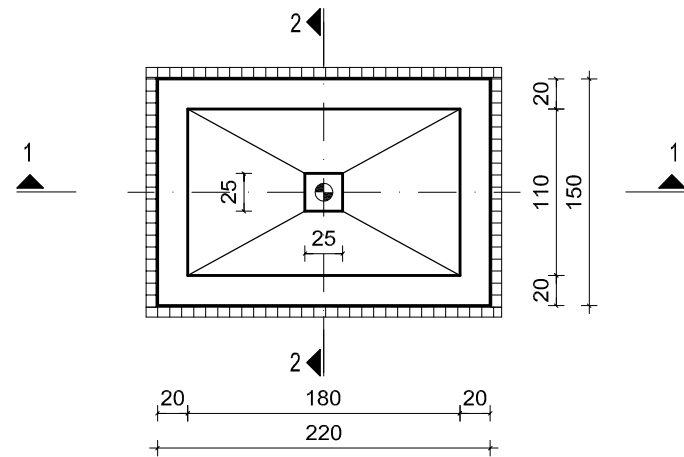
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1



ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



C12/15, (MB 15)
C25/30, (MB 30)
V-II

Напомена:

-Отворе за цеви телекомуникационих инсталација поставити између пројектоване арматуре у оплати зидова тк окна према пројекту

Note:

-Openings of telecommunication cable conduits shall be placed between the newly designed reinforcement in the formwork of TC manhole walls as designed



 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	03 02 01
Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade			Бр./Num: Датум /Date: Опис /Description:
Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs			Ревизиони блок /Revision block: Објекат /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Организациона јединица КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES			Део пројекта /Part of Design: 2/11 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
Одговорни пројектант /Responsible designer: Бр.лиценце ИКС: 310 Е111 06 Лолита Марковић-Живковић дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола /Internal control: <i>ЛП</i> Љиљана Пајовић дипл.инж.грађ.	Главни пројектант /Chief designer: <i>ЛП</i> Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Цртеж /Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ ТК ОКНА км 108+100; км 120+600; 135+520; 152+240; 162+320; 171+680; 184+370 - 1.8 x 1.1 x 1.9 m - (ТК 14 ком.) Размера: 1:50
Сарадници /Associates: Александар Спасовић грађ.техн.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: <i>ЛП</i> Љиљана Мишковић дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта /Design phase: ИДП/РД Датум /Date: 12.2018.	Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-КОН-2/11-Ц18.1