
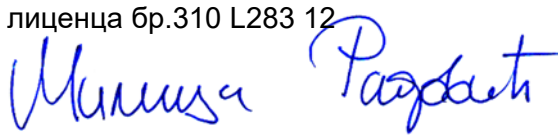


**2/1-1.49.1 НАСЛОВНА СТРАНА**

**2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ НАДВОЖЊАКА У КОСОВСКОЈ УЛИЦИ НА 178+455.85**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	<b>ИДП Идејни пројекат</b>
Назив и ознака дела пројекта:	<b>2/1-1.49 Пројекат надвожњака у Косовској улици на 178+455,85</b>
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Милица Радовић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.310 L283 12
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -КОН-2/1-1.49
Место и датум:	Београд, јул 2020.

**2/1-1.49.2. САДРЖАЈ**

2/1-1.49.1.	Насловна страна
2/1-1.49.2.	Садржај
2/1-1.49.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/1-1.49.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/1-1.49.5.	Текстуална документација
2/1-1.49.5.1	Технички извештај
2/1-1.49.6.	Нумеричка документација
2/1-1.49.6.1	Статички прорачун
2/1-1.49.6.2	Предмер и предрачун
2/1-1.49.7.	Графичка документација
2/1-1.49.7.1	Диспозиција моста
2/1-1.49.7.2	90-24.80 План оплате и арматуре монтажног носача

**2/1-1.49.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА**

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ**

за израду **2/1-1.49 ПРОЈЕКТА НАДВОЖЊАКА У КОСОВСКОЈ УЛИЦИ КМ 178+455.85**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Милица Радовић, дипл.инж. грађ. \_\_\_\_\_ 310 L283 12

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,  
Београд Немањина 6/IV  
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, јул 2020.год.

**2/1-1.49.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА**

Одговорни пројектант пројекта **2/1-1.49 ПРОЈЕКТА НАДВОЖЊАКА У КОСОВСКОЈ УЛИЦИ КМ 178+455.85**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Милица Радовић, дипл. инж. грађ.

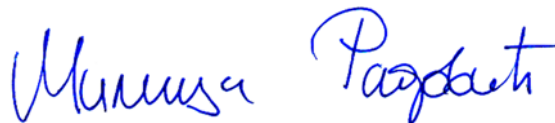
**ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Милица Радовић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце: 310 L283 12

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, јул 2020.год.

**2/1-1.49.5 ТЕКСТУАЛНА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **2/1-1.49.5.1 Технички опис**

## **ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**

### **ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ НАДВОЖЊАКА НА km 178+456,05**

#### **1. УВОД**

На новој траси двоколосечне пруге Нови Сад - Суботица (мађарска граница), пројектованој за брзину од 200 km/h, уместо постојећег путног прелаза у нивоу, пројектован је нови друмски надвожњак на стационажи пруге km 178+456,05, десног колосека.

Основе за пројектовање су:

- Пројектни задатак
- Подаци о железници
- Подаци о путевима
- Геотехнички елаборат
- Остали релевантни пројекти

Укрштање десног колосека пруге и надвожњака је на стационажи km.178+456,05, под углом од 86°.

#### **2. ДИСПОЗИЦИЈА**

Диспозиционо је конструкција надвожњака решена као једнораспонска конструкција дужине 25 m са зглобном везом на обалним стубовима. Укупна дужина горњег строја конструкције износи 25,90 m. Попречни пресек моста је јединствена конструкција која се састоји од дванаест префабрикованих носача који су повезани са коловозном плочом. Ширина конструкције је дефинисана у складу са усвојеним саобраћајним профилем и износи 11,65 m. Саобраћајни профил моста се састоји од: коловоза ширине 7,0 m, заштитне ограде димензија 2x0,5 m, пешачке стазе са леве стране ширине 0,75 m и пешачке стазе са десне стране ширине 2,0 m и ивичних венаца димензија 2x0,25 m. На делу надвожњака премошћује се пруга коју чине 2 колосека на међусобно управном растојању од 4,75 m.

Кота ГИШ-а на месту укрштања пута и пруге износи +112,13 m, а кота ДИК-а износи +118,87 m. Нивелета пута са подужним нагибом од 5% на 20 m пре укрштања пута и пруге прелази у кружну кривину радијуса  $R_v=400$  m.

Вертикална кривина се прекида на следећих 20 m у супротном смеру где прелази у подужни пад од 5%. Попречни пад коловоза на мосту је једностран и износи 4,0%, а пад пешачких стаза износи 4%, са обе стране.

### **3. КОНСТРУКЦИЈА И ИЗВОЂЕЊЕ**

С обзиром на усвојено конструктивно решење моста, горњи строј моста се састоји од десет претходно напрегнутих монтажних носача I-пресека, висине 90 cm и армиранобетонске коловозне плоче дебљине 20 cm, ливене на лицу места. Ширина коловозне плоче је 10,95 m. Монтажни носачи се изводе од бетона C40/50, класе изложености XC4, XD1, XF2 са ребрастом арматуром B500-B и челиком за претходно напрезање Y1860 S7-9.3. Коловозна плоча се изводи од бетона C35/45, класе изложености XC4, XD3, XF4, са ребрастом арматуром B500-B.

Преко бетонске плоче, поставља се хидроизолација у пуној ширини коловозне плоче, а преко ње се по бетонирању пешачких стаза и монтаже заштитних ограда, поставља застор од асфалт бетона у два слоја, укупне дебљине 7 cm. Бетон пешачких стаза је везан за коловозну плочу преко бочно испуштених анкера, тако да се не ремети континуитет хидроизолације плоче. У стазама се налазе отвори предвиђени за смештај инсталација и имају парапет дебљине 35 cm ради ношења челичне ограде за пешачке стазе. Додатна заштитна ограда се поставља само у распонима који премештају пругу. Преко пешачких стаза поставља се застор у виду хабајућег водонепропусног „анти-скид“ слоја дебљине 4 mm.

Главни носач и обални стубови су фиксирани са вертикално подужном арматуром која ће прихватити и пренети хоризонталне утицаје горњег строја.

Зид обалних стубова је широк 100 cm, а његова дужина износи 10,95 m. Контакт са тлом је усвојен преко овог зида ширине 100 cm. У горњем делу тог чеоног зида је предвиђен зуб на који се ослања прелазна плоча, дебљине 20 cm и протеже се пуном ширином коловоза. Анђеоска крила, свако дебљине 50 cm су постављени на бочне стране крајњих стубова, са конзолом која ће носити пешачке стазе изнад обалних стубова. Наглавне греде преносе све утицаје на пет шипова пречника  $\varnothing$  900 mm, који су постављени у два реда, на осовинском растојању од 2,70 m.

Обални стубови су изграђени од бетона C30/37, класе изложености XC4, XD1, XF2, са ребрастом арматуром B500-B.



Иза крајњих стубова формирају се шљунчани клинови од добро гранулисаног шљунка, модула стишљивости од 40 МПа.

#### 4. СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН

Статички прорачун је спроведен коришћењем програмског пакета „Mathcad 15” развијеног од стране компаније „PTC INC.”, Бостон, САД и програмског пакета „Axis VM 13” развијеног од стране компаније "InterCAD Kft.", Будимпешта, Мађарска.

Ради прорачуна конструкције горњег строја, надвожњак је третиран као тродимензионални модел састављен од главног носача са коловозном плочом, ослоначких греда, ригле и шипова. Веза између главног носача и стубова је зглобна. Веза између горњег строја конструкције и крајњих стубова је извршена помоћу чворова на лежајевима, док су везе са средњим стубовима круте у моделу. Шипови су круто везани на нивоу наглавних греда. Њихово померање је спречено помоћу еластичних спојница у хоризонтали, са крутошћу срачунатом на основу геотехничких тестова.

Горњи строј конструкције је прорачунат са и садржи специфичну табелу која је припремљена за идејни пројекат PRC греда горњег строја.

У статичком прорачуну урађена је анализа оптерећења по важећим Eurocode стандардима.

Идејним пројектом размотрена су следећа оптерећења:

- Сопствена тежина монтажних носача <DL1>;
- тежина коловозне плоче <DL2>;
- додатно стално оптерећење <DL3> (елементи пешачких стаза, заштитних ограда, ограда пешачких стаза, хидроизолација, застора оф аспхалт бетона...);
- претходно напрезање;
- скупљање и течење бетона;

Утицај скупљања бетонске конструкције одређен је према стандарду “EN 1992-1-1”. Срачуната дилатација скупљања конструкције горњег строја је 0.16%.

- саобраћајно оптерећење је усвојено према „EN 1991-2 Traffic loads on bridges”, Поглавље 4.

Ветикална оптерећења:

- шема оптерећења LM1 – двоосовинско оптерећење
- корисно оптерећење на пешачким стазама,  $q_{фк}=5.0 \text{ кН/м}^2$

Хоризонтална оптерећења:

- силе кочења и покретања воза – делују у равни горње ивице асфалтног застора, у подужном правцу моста;
- активно оптерећење тла на крајње стубове;
- корисно оптерећење на обалоутврди;
- температурни утицаји;  
Прорачун оптерећења услед дејства температуре је урађен према стандарду „ЕН 1991-1-5 Температурни утицаји”. Опсег температуре у оси штапа је  $\Delta T_{N.con}=27^{\circ}C$  и  $\Delta T_{N.exr}=27^{\circ}C$ , под претпоставком да је  $T_0=10^{\circ}C$  почетна температура. Као резултат, варијација температуре од  $\pm 37^{\circ}C$  је узета током прорачуна лежајева и дилатационих спојница;  
Компоненте температурних разлика се занемарију током фазе идејног пројекта јер ће се оне изоставити у ULS прорачунима на основу „ЕН 1990”, због њихове истодобности са саобраћајним оптерећењем.
- прорачун оптерећења ветром је урађен у складу са стандардом „EN 1991-1-4 Wind actions”.  
Разматрана су дејства ветра на мост у x, у и z правцу, са и без саобраћајног оптерећења.

Од инцидеталних оптерећења идејним пројектом су обухваћене:

- сеизмичке силе у складу са стандардима „EN 1998-1 и 1998-2”.  
Према карти сеизмичког хазарда Србије за максимално хоризонтално убрзање на тлу типа А, са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година, за повратни период од 475 година, изражено у јединицама гравитационог убрзања, предметни мост спада у зону сеизмичности 0.05g.

Статички прорачун главног носача спроведен је у складу са усвојеном технологијом извођења радова. У првој фази, монтажни носачи прихватају утицаје сопствене тежине, тежине коловозне плоче и претходног напрезања. У другој фази, након бетонирања попречних носача и коловозне плоче тј. континуирања конструкције, главни носач постаје континуални носач на специфичним распонима, па се утицаји свих осталих оптерећења рачунају у новом статичком моделу континуалног носача.

## 5. ФУНДИРАЊЕ

Геотехничка бушења и тестирања статичке пенетрације (ЦПТ) су припремљена у циљу истраживања тла у зони подвожњака. Попречни пресеци бушења и ЦПТ дијаграми су унети у цртеж диспозиције.

С обзиром на прорачунато оптерећење од надвожњака и резултате геотехничких истраживања испланирано је да темељи конструкције буду на шиповима. Шипови Ø900 и наглавне греде са ребрастом арматуром В500-В су планиране за крајње и средње стубове. Темељи су израђени од бетона С25/30, класе изложености ХС2.

Максимална номинална сила у шипу пречника Ø900 износи 1587 kN на крајњим стубовима, што је мање од капацитета носивости шипова по стандарду „EN 1997-1 и EN 1997-2”.

## **6. ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА**

Радови на изградњи моста се изводе у режиму ограниченог железничког саобраћаја и потпуног затварања на саобраћајници.

Изградња моста обухвата следеће радове:

- припремне радове,
- израду пројекта рушења и уклањање постојећих објеката на предметној локацији,
- геодетско обележавање терена,
- побијање шипова за средње и крајње стубове моста,
- израду стубова и ослоначких греда на крајњим стубовима, односно гирли на средњим стубовима,
- израду прилазних обалоутврда,
- префабрикацију носача,
- израду привремених лежишта за постављање монтажних носача,
- позиционирање префабрикованих носача,
- бетонирање коловозне плоче изнад монтажних носача,
- хидроизолацију коловозне плоче,
- израду елемената саобраћајног профила,
- хидроизолацију пешачких стаза,
- бетонирање пешачких стаза и монтирање заштитних ограда,
- израду дилатационих спојница над крајњим стубовима,
- уградњу инсталација,
- производњу, монтажу и антикорозивну заштиту ограда за пешачке стазе,
- израду застора од асфалт бетона,
- постављање сигнализације,
- пробно оптерећење моста.

## 7. ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

### КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА:

Ребраста арматура В 500 В

Пројектоване класе бетона:

Претходно напрегнути носачи	С 50/60
Коловозна плоча и попр. носачи	С 40/50, ХС4, ХД1, ХФ2, РV-II
Ивични венци и пешачке стазе	С 40/50, ХС4, ХД 3, ХФ4, РV-II
Лежишне греде и квадери	С 30/37, ХС4, ХД1, ХФ2, РV-I
АБ стубови	С 30/37, ХС4, ХД1, ХФ2, РV-I
АБ потпорни зидови	С 30/37, ХС4, ХД1, ХФ2, РV-I
Шипови и наглавне греде	С 25/30, ХС2, РV-II
Прелазна плоча	С 25/30, ХС4,
Мршав бетон	С 12/15, Х0

јул 2020. год. Београд

Одговорни пројектант:



*Милица Радовић*  
Милица Радовић, дипл. инж. грађ.  
Бр. лиценце 310 L283 12

**2/1-1.49.6 НУМЕРИЧКА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **2/1-1.49.6.1 СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН**

# **СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН ДОЊЕГ СТРОЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ**

## **ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА**

### **НАДВОЖЊАК на km 178+455.85**

#### **1. УНОСНИ ПОДАЦИ**

- 1.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОДАЦИ
- 1.2. УПОТРЕБЉЕНИ СТАНДАРДИ
- 1.3. МАТЕРИЈАЛИ, ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ
- 1.4. ГЕОТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ
- 1.5. СОФТВЕР МЕТОДЕ КОНАЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА – AXIS VM

#### **2. ОПТЕРЕЋЕЊА И ДЕЈСТВА**

- 2.1. СТАЛНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ
  - 2.1.1. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА ДОЊЕГ СТРОЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ
  - 2.1.2. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА ГОРЊЕГ СТРОЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ
  - 2.1.3. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА КРИЛНИХ ЗИДОВА
  - 2.1.4. ОПТЕРЕЋЕЊА ОД НАСИПА, ПРИТИСАК ЗЕМЉЕ
- 2.2. НЕЖЕЉЕНА ОПТЕРЕЋЕЊА
  - 2.2.1. САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ
  - 2.2.2. ДЕЈСТВО ВЕТРА
  - 2.2.3. ТЕМПЕРАТУРНА ДЕЈСТВА
  - 2.2.4. СПРЕЧЕНО СКУПЉАЊЕ
  - 2.2.5. СЕИЗМИЧКА ДЕЈСТВА
- 2.3. КОМБИНОВАНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

#### **3. ПРОРАЧУН ПОТПОРНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ - ОПОРЦА**

- 3.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОДАЦИ
- 3.2. ПРОРАЧУН ШИПОВА

#### **4. ПРОРАЧУН ШИПОВА**

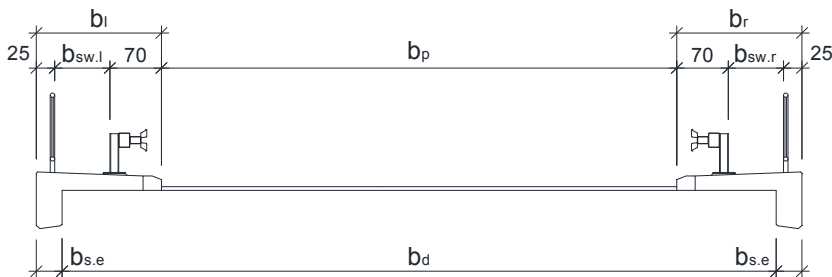
#### **5. ДИЗАЈН КАНТИЛЕВЕРНИХ ЗИДОВА**

# 1. УНОСНИ ПОДАЦИ

## 1.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Ослоначки углови (°)	90
Дужина конструкције (m)	25.9
Распони (m)	25.00
Дужина ПБ греда (m)	24.80

Ширина коловозне траке (m)	7	$b_p$
Ширина пешачке стазе (лево) (m)	1.7	$b_l$
Ширина пешачке стазе (десно) (m)	2.95	$b_r$
Ширина ивице пешачке стазе (m)	0.35	$b_{s,e}$
Висина ивице пешачке стазе (m)	0.75	$h_{s,e}$
Просечна дебљина АБ плоче (m)	0.25	$t_{d,avg}$
Дебљина колов. плоче + хидроизолације (m)	0.08	$t_p$
Број ослонаца	2	$n_{sup}$
Број ПБ греда	12	$n_{prc}$
Тежина по дужном метру ПБ греде (kN/m)	7.26	$g_{prc}$
Висина ПБ греде (m)	0.9	$h_{prc}$
Дужина налегања ПБ греде (m)	0.4	$l_{prc,e}$



Корисна ширина пешачке стазе (десно)  $b_{sw,r} := b_r - 25\text{cm} - 70\text{cm} = 2.00\text{ m}$

Корисна ширина пешачке стазе (лево)  $b_{sw,l} := b_l - 25\text{cm} - 70\text{cm} = 0.75\text{ m}$

Ширина плоче  $b_d := b_l + b_p + b_r - 2 \cdot b_{s,e} = 10.95\text{ m}$

Ексцентрицитет плоче  $e_d := 0.5 \cdot (b_d + 2 \cdot 35\text{cm}) - b_l - 0.5 \cdot b_p = 0.62\text{ m}$

Укупна ширина горњег строја:  $b_{tot} := b_d + 2 \cdot b_{s,e} = 11.65\text{ m}$

## 1.2. УПОТРЕБЉЕНИ СТАНДАРДИ

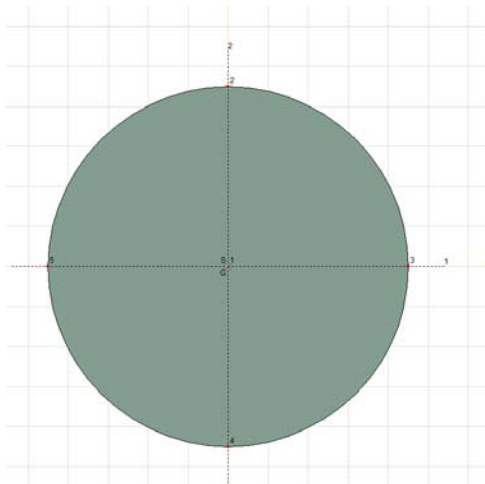
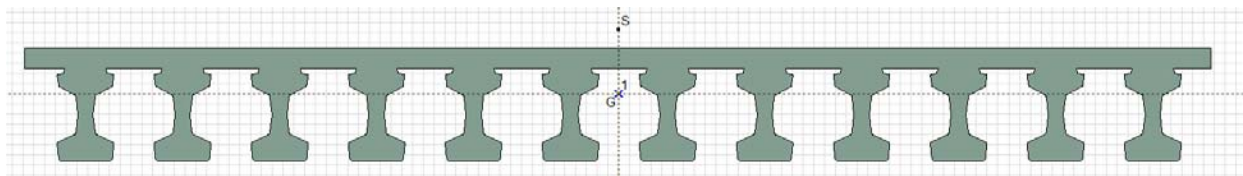
EN 1990	Основе пројектовања конструкција
EN 1991-1-1	Општа дејства - Запреминске тежине, сопствена тежина, корисна оптерећења за зграде
EN 1991-1-4	Општа дејства - Дејства ветра
EN 1991-1-5	Општа дејства - Топлотна дејства
EN 1991-2	Саобраћајна оптерећења на мостовима
EN 1992-1-1	Пројектовање бетонских конструкција - Део 1-1: Општа правила и правила за зграде
EN 1992-2	Бетонски мостови - Правила пројектовања и конструисања
EN 1997-1	Геотехничко пројектовање - Део 1: Општа правила
EN 1998-1	Пројектовање сеизмички отпорних конструкција - Део 1: Општа правила
EN 1998-2	Пројектовање сеизмички отпорних конструкција - Део 2: Мостови



### 1.3. МАТЕРИЈАЛИ, ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ

	Назив	Тип	Стандард	Модел	$E_x$ [kN/cm <sup>2</sup> ]	$E_z$ [kN/cm <sup>2</sup> ]	$\xi$
1	C40/50	Бетон	Eurocode	Ленеаран	3520	3520	0,20
2	C30/37	Бетон	Eurocode	Ленеаран	3280	3280	0,20
3	C25/30	Бетон	Eurocode	Ленеаран	3150	3150	0,20
	Назив	$\xi_T$ [1/°C]	$\xi$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$P_1$	$P_2$	$P_3$	$P_4$
1	C40/50	1,00E-05	2500	$f_{ck}$ [kN/cm <sup>2</sup> ] = 4,00	$\xi_{sc} = 1,500$	$\xi_{cc} = 0,85$	$\xi_t = 1,76$
2	C30/37	1,00E-05	2500	$f_{ck}$ [kN/cm <sup>2</sup> ] = 3,00	$\xi_{sc} = 1,500$	$\xi_{cc} = 0,85$	$\xi_t = 2,13$
3	C25/30	1,00E-05	2500	$f_{ck}$ [kN/cm <sup>2</sup> ] = 2,50	$\xi_{sc} = 1,500$	$\xi_{cc} = 0,85$	$\xi_t = 2,35$

	Назив	Облик	h [cm]	b [cm]	$A_x$ [cm <sup>2</sup> ]	$A_y$ [cm <sup>2</sup> ]	$A_z$ [cm <sup>2</sup> ]	$I_x$ [cm <sup>4</sup> ]
1	12_FCI90_10.95	Сложен	110,0	1095,0	56755,19	20256,15	23884,43	1,3E+07
2	O90 PILE	Кружни	90,0	90,0	6360,43	5451,80	5451,80	6441246,0
	Назив	$I_y$ [cm <sup>4</sup> ]	$I_z$ [cm <sup>4</sup> ]	$I_{yz}$ [cm <sup>4</sup> ]	$I_1$ [cm <sup>4</sup> ]	$I_2$ [cm <sup>4</sup> ]	$\Xi$ [°]	$I\Xi$ [cm <sup>6</sup> ]
1	12_FCI90_10.95	7,50E+07	5,5E+09	-750860,8	5,5E+09	7,5E+07	89,99	7,3E+12
2	O90 PILE	3219315,0	3219315,0	0	3219315,0	3219315,0	0	0
	Назив	$W_{1,el,t}$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_{1,el,b}$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_{2,el,t}$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_{2,el,b}$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_{1,pl}$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_{2,pl}$ [cm <sup>3</sup> ]	$i_y$ [cm]
1	12_FCI90_10.95	1,00E+07	1,00E+07	1687225,0	1137789,0	1,5E+07	1736421,0	36,3
2	O90 PILE	71540,3	71540,3	71540,3	71540,3	121463,0	121463,8	22,5
	Назив	$i_z$ [cm]	$H_y$ [cm]	$H_z$ [cm]	$y_G$ [cm]	$z_G$ [cm]	$y_s$ [cm]	$z_s$ [cm]
1	12_FCI90_10.95	312,0	1095,0	110,0	548,1	65,7	0	62,9
2	O90 PILE	22,5	90,0	90,0	45,0	45,0	0	0



**Арматура (EN 10080)**

$\gamma_s := 1.15$

**B500B(B60.50)**

Карактеристична вредност чврстоћа при затезању арматуре:

$$f_{s.tk} = 600 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Карактеристична вредност границе развлачења арматуре:

$$f_{s.yk} = 500 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Прорачунска вредност границе развлачења:

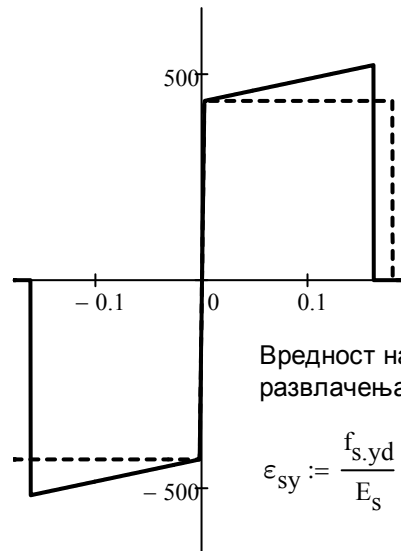
$$f_{s.yd} = 435 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Прорачунска вредност модула еластичности челика за арматуру:

$$E_s = 200 \cdot \frac{kN}{mm^2}$$

Карактеристична вредност дилатације арматуре за претходно напрезање при макс. оптерећењу:

$$\epsilon_{s.uk} = 18.0\%$$



Вредност напона за границу развлачења:

$$\epsilon_{sy} := \frac{f_{s.yd}}{E_s} \quad \epsilon_{sy} = 0.22\%$$

Коефицијент адхезије:  $k_1 = 0.80$

**Тежина по јединици запремине**

АБ конструкције: Насип:

Асфалт:

$$\gamma_{rc} := 25 \frac{kN}{m^3}$$

$$\gamma_t := 19 \frac{kN}{m^3}$$

$$\gamma_p := 24 \frac{kN}{m^3}$$

**1.4. ГЕОТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ**

Пречник шипа и модула еластичности:

$E_p := 31500 MPa$

$D_p := 0.90m$

Ознака слоја	USCS	Дебљина (m)	Дубина (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$\phi$ (°)	c (kPa)	qc (MPa)	Mv (MPa)
n-p	SM	2,7	2,7	19	30	0	1,8	2,7
Q1I*	CL, ML	3	5,7	20	20	14	1,5	5,5
Q1al-pr,m	CL, ML	5,8	11,5	20,5	20	11	1,1	6
Q1al-p	SM, SP	1,8	13,3	19	34	0	8	12
Q1al-pr,m	CL, ML	3,6	16,9	20,5	20	11	2,2	8,2
Q1al-pr,m	CL, ML	7,4	24,3	20,5	20	11	5	8,2
Q1al-p	SM, SP	5,7	30	19	35	0	10	15

Просечна вредност ограниченог модула еластичности тла изнад карактеристичних шипова:

$$M_{v.top} := 7.0 \cdot MPa$$

Претпостављен Поасонов коефицијент:

$$\nu_{est} := 0.35$$

Израчуната вредност модула смицања тла изнад карактеристичних шипова:

$$G_{top} := M_{v.top} \cdot \frac{(1 - 2 \cdot \nu_{est})}{1 \cdot (1 - \nu_{est})} = 3.23 \cdot MPa$$

**Провера носивости шипова:**

	Крит. ULS оптерећење	QP оптерећење	Пречник шипа	Дужина шипа	Бр. шипова	Носивост лежаја
C1	1587	796,49	D 90	13,97	5	1593
C2	1587	796,49	D 90	13,97	5	1593

**Рандолф формула за бочно  
напрезање:**

$$c_{top} := 4.20 \cdot G_{top} \cdot \left(1 + \frac{3}{4} \cdot \nu_{est}\right)^{\frac{8}{7}} \cdot \left(\frac{G_{top}}{E_p}\right)^{\frac{1}{7}}$$

$$c_{top} = 4.8 \times 10^3 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \quad k_v = \left(1.8 \times 10^5 \quad 1.8 \times 10^5\right) \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

**Формула за вертикално напрезање:  
(На основу слегања 1% пречника шипа)**

$$k_v = \frac{100 \cdot R_{c,d}}{D_p}$$

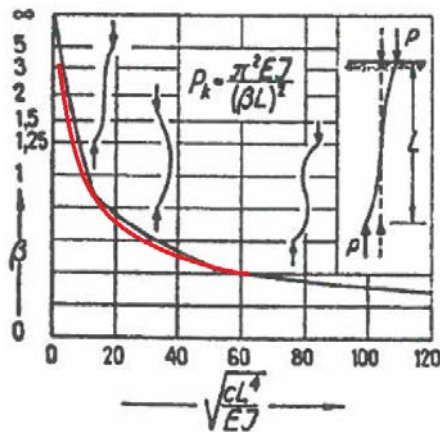
**Критична дужина избочавања шипова:  
(приближно) са**

$$c_{avg} := 5000 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

за

$$\beta = \frac{\pi}{L} \cdot \sqrt[4]{\frac{EI}{c}}$$

$$\frac{4}{\pi} \sqrt[4]{\frac{D_p^4}{E_p \cdot 20.4}} = 11.85 \cdot \text{m}$$



Процењени угао трења насипа и кегле:

$$\phi_t := 30^\circ$$

**Коефицијент притиска тла (испуне):**

$$K_0 := 1 - \sin(\phi_t) = 0.50$$

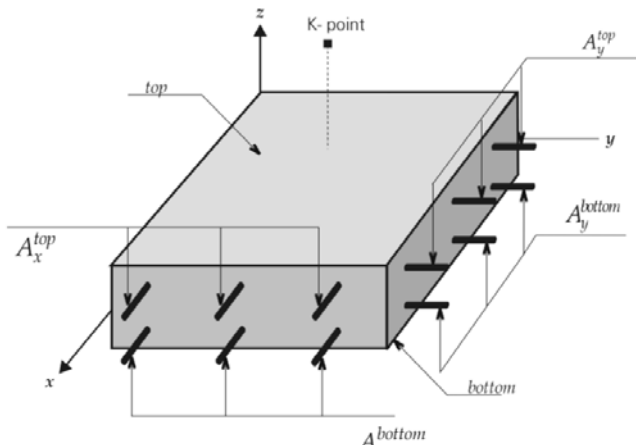
## 1.5. УПОТЕРБЉЕНА МЕТОДА КОНАЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА - AXIS VM

Конструкција је моделирана употребом софтвера коначних елемената - AXIS VM. Модел представља коначну форму конструкције.

### ИЗВОДИ ИЗ УПУТСТВА AXIS VM СОФТВЕРА:

#### Површински параметри армирања и прорачун армирања - RC1 module

Потребна количина арматуре се рачуна у складу са Еврокодом 2. Прорачун армирања мембране, плоче, и љускастих елемената базирана је на трећем напонском стању. Правац армирања је исти са X и Y равнима. Номинални момент савијања и одговарајућа аксијална чврстоћа одређена је у складу са оптималном дизајном ограничеог смера.



Резултујући компоненти:

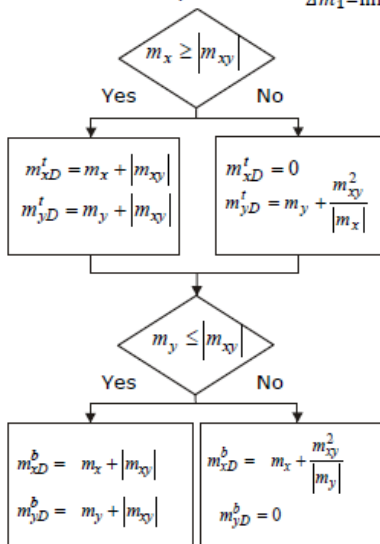
- $a_{xb}$ : прорачуната површина армирања у доњем појасу у 'x' правцу
- $a_{yb}$ : прорачуната површина армирања у доњем појасу у 'y' правцу
- $a_{xt}$ : прорачуната површина армирања у горњем појасу у 'x' правцу
- $a_{yt}$ : прорачуната површина армирања у горњем појасу у 'y' правцу

Минимални заштитни слој: Програм одређује минималан заштитни слој бетона горњег и доњег појаса према степену изложености у складу са важећим стандардима.

#### Прорачун попречне x/y арматуре у складу са Еврокодом 2

If  $m_x, m_y, m_{xy}$  are the internal forces at a point, then the nominal moment strengths are as follows:

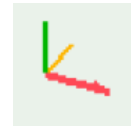
The moment optimum is:  $\Delta m_2 = 0$   
 $\Delta m_1 = \min!$   $m_x \geq m_y$



Програм прорачунава потребну притиснуту и затегнуту арматуру. Следеће вредности су представљене као резултати:  $a_{xb}$ ,  $a_{xt}$ ,  $a_{yb}$ ,  $a_{yt}$ . Ове вредности представљају прорачунату горњу и доњу арматуру у 'x' и 'y' правцу

### Локални координатни системи коначних елемената у 3D моделу

Боје:  $x$  = црвена,  $y$  = жута,  $z$  = зелена.



### Уzeti у обзир минималну површину армирања.

Програм прорачунава потребну минималну горњу и доњу арматуру по важећем стандарду. Ако је прорачуната количина армирања мања од ових, употребити минималну површину армирања.

### Армирање стубова RC2 modul

Прорачунат је дијаграм интеракције у складу са карактеристикама попречног пресека и арматуре и одређено је повећање ексцентрицитета сила у одређеним стубовима на основу датих података избочавања, у складу са захтевима важећег стандарда.

Одређују се рачунски утицаји у складу са прираштајем ексцентрицитета и врше се провере ако се одговарајуће тачке налазе унутар дијаграма интеракције.

Програм одређује две методе оптималности.

Прва метода, ефикасност момента  $\varepsilon$  ( $N = \text{const.}$ ):

Одређена је на  $M_y$ - $M_z$  дијаграму као однос растојања рачунске силе од почетне тачке до тачке пресека са кривом и цртаном полу-правом линијом од почетне тачке кроз исту тачку.

Друга метода,  $\varepsilon$  ( $e = \text{const.}$ ), ефикасност константног ексцентрицитета:

Одређена је у  $N$ - $M_y$ - $M_z$  површине као однос растојања рачунске силе од почетне тачке до тачке пресецања  $N$ - $M$  површине и полу линије цртане кроз почетну тачку.

За тренутни прорачун прва метода,  $\varepsilon$  ( $N = \text{const.}$ ), оптималности је представљена.

### Провера армирања стубова у складу са Еврокодом 2.

Design moments in bending directions are  $M_d = N_d \cdot e_d$

where  $N_d$  is the normal force in the column and  $e_d = e_e + e_i + e_2$  is the critical eccentricity in the given bending direction.

$e_0 = M_1/N_d$  initial eccentricity calculated from the first order force and moment.

If moments at the top and bottom end of the column are different, a substitute eccentricity will be determined:

$e_e$ : If the moments at the column endpoints are different, an **equivalent eccentricity** is determined according to the following

- in a braced direction  $e_e = \max \left\{ \frac{0.6 \cdot e_a + 0.4 \cdot e_b}{0.4 \cdot e_a} \right\}$  and  $|e_a| \geq |e_b|$   
where  $e_a$  and  $e_b$  are the initial eccentricities at the ends of the column.
- in a non-braced direction  $e_e = \max \left\{ \frac{|e_a|}{|e_b|} \right\}$ , but with the sign of the eccentricity bigger in absolute value.

$e_2$  : second order increment of the eccentricity.

$$e_2 = \frac{1}{r} \frac{i_0^2}{\pi^2}, \text{ where } \frac{1}{r} = K_r K_\varphi \frac{f_{yd}}{E_s \cdot 0.45 \cdot d'} \text{ if } \lambda \geq \lambda_{lim} = 20 \frac{ABC}{\sqrt{n}} \text{ where } n = \frac{N_{Ed}}{A_c f_{cd}}$$

$$K_r = \min \left\{ \frac{N'_u - N_{Ed}}{N'_u - N_{bal}}; 1.0 \right\}, K_\varphi = \max \{ 1 + \beta \varphi_{ef}; 1.0 \},$$

$$\beta = 0.35 + \frac{f_{ck}}{200} - \frac{\lambda}{150}, \text{ where } f_{ck} \text{ is in N/mm}^2,$$

$$d' = \frac{h}{2} + i_s, \text{ where } i_s \text{ is the radius of inertia of rebars}$$

Increments of eccentricities are determined in both bending planes. The program checks the following design situations:

**At the middle of the column:**

$$\lambda_y/\lambda_z \leq 2 \text{ and } \lambda_z/\lambda_y \leq 2, \text{ furthermore} \quad \text{otherwise}$$

$$\frac{e_y/b_{eq}}{e_z/h_{eq}} \leq 0,2 \text{ or } \frac{e_z/h_{eq}}{e_y/b_{eq}} \leq 0,2$$

$$M_{dy,1} = N_d^* e_{ez}$$

$$M_{dz,1} = -N_d^* (e_{ey} \pm (e_{iy} + e_{2y}))$$

$$M_{dy,2} = N_d^* (e_{ez} \pm (e_{iz} + e_{2z}))$$

$$M_{dz,2} = -N_d^* e_{ey}$$

$$M_{dy} = N_d^* (e_{ez} \pm (e_{iz} + e_{2z}))$$

$$M_{dz} = -N_d^* (e_{ey} \pm (e_{iy} + e_{2y}))$$

**At the top and bottom of the column if the column is braced (non-sway):**

$$\lambda_y/\lambda_z \leq 2 \text{ and } \lambda_z/\lambda_y \leq 2, \text{ furthermore} \quad \text{otherwise}$$

$$\frac{e_y/b_{eq}}{e_z/h_{eq}} \leq 0,2 \text{ or } \frac{e_z/h_{eq}}{e_y/b_{eq}} \leq 0,2$$

$$M_{dy,1} = N_d^* e_{0z}$$

$$M_{dz,1} = -N_d^* (e_{0y} \pm e_{iy})$$

$$M_{dy,2} = N_d^* (e_{0z} \pm e_{iz})$$

$$M_{dz,2} = -N_d^* e_{0y}$$

$$M_{dy} = N_d^* (e_{0z} \pm e_{iz})$$

$$M_{dz} = -N_d^* (e_{0y} \pm e_{iy})$$

**At the top and bottom of the column if the column is not braced (sway):**

$$\lambda_y/\lambda_z \leq 2 \text{ and } \lambda_z/\lambda_y \leq 2, \text{ furthermore} \quad \text{otherwise}$$

$$\frac{e_y/b_{eq}}{e_z/h_{eq}} \leq 0,2 \text{ or } \frac{e_z/h_{eq}}{e_y/b_{eq}} \leq 0,2$$

$$M_{dy,1} = N_d^* e_{0z}$$

$$M_{dz,1} = -N_d^* (e_{0y} \pm (e_{iy} + e_{2y}))$$

$$M_{dy,2} = N_d^* (e_{0z} \pm (e_{iz} + e_{2z}))$$

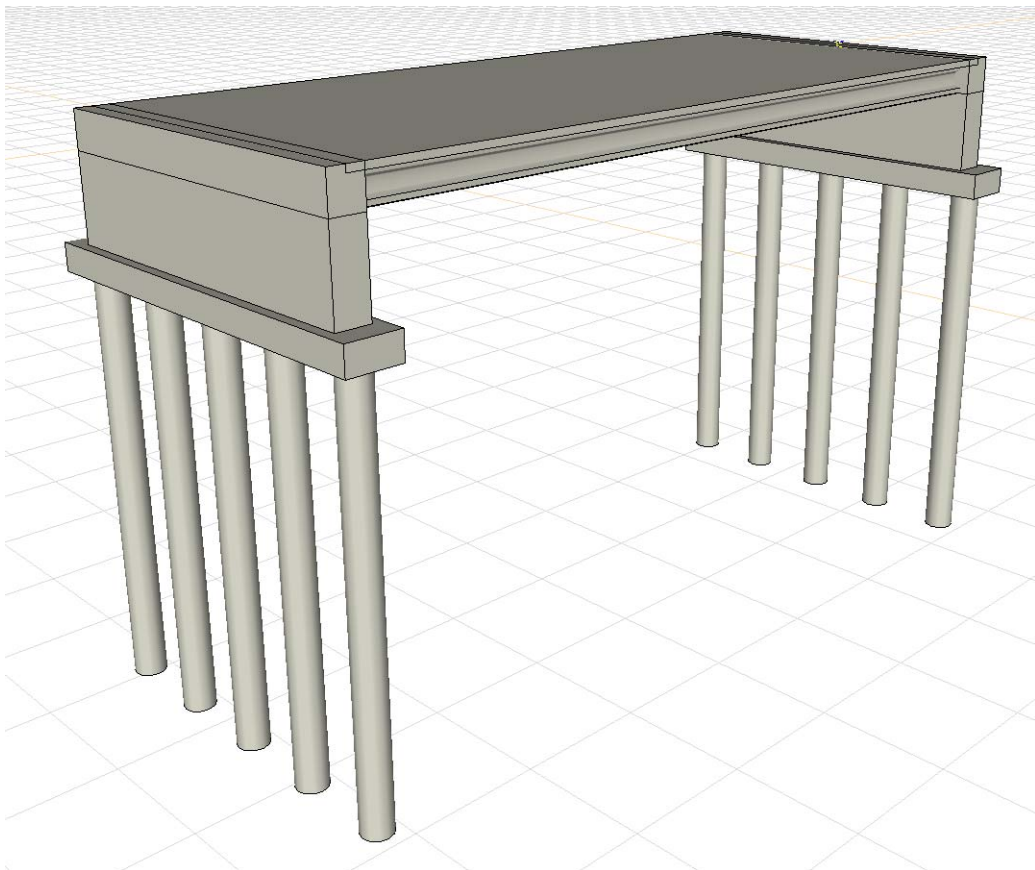
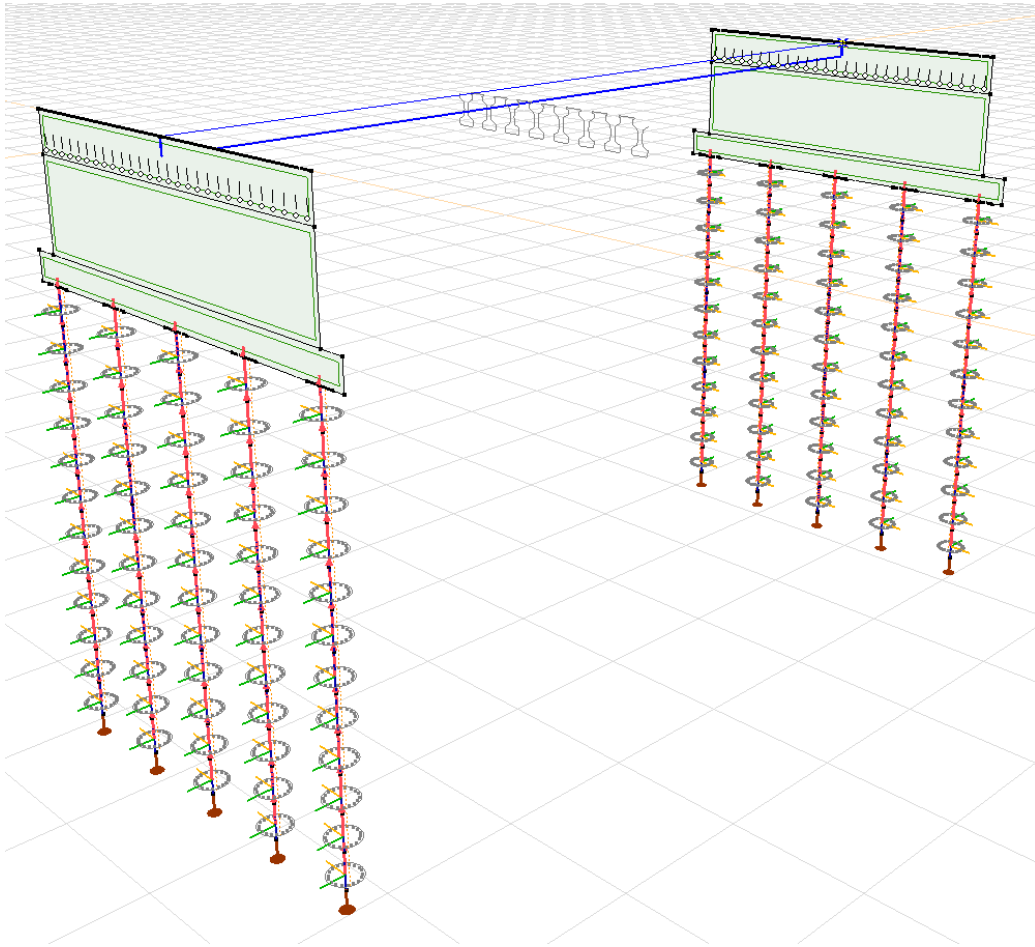
$$M_{dz,2} = -N_d^* e_{0y}$$

$$M_{dy} = N_d^* (e_{0z} \pm (e_{iz} + e_{2z}))$$

$$M_{dz} = -N_d^* (e_{0y} \pm (e_{iy} + e_{2y}))$$

AxisVM checks whether the calculated design loads ( $M_{dy}$ ,  $M_{dz}$ ,  $N_d$ ) are inside the N-M strength interaction diagram. If it is not satisfied in any of the design situations, the column with the given cross-section and reinforcement fails.

Axis VM врши проверу рачунских оптерећења ( $M_{dy}$ ,  $M_{dz}$ ,  $N_d$ ) како би се установило њихово гранично стање унутар дијаграма интеракције N-M. Ако услов није задовољен у складу са рачунским захтевима, колона са заданим поп. пресеком и арматуром се занемарује.



## 2. ОПТЕРЕЂЕЊА И ДЕЈСТВА

### 2.1. СТАЛНО ОПТЕРЕЂЕЊЕ

#### 2.1.1. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА ДОНЈЕГ СТРОЈА

Стално оптерећење за конструктивне елементе је прорачунато помоћу софтвера у складу са методом коначних елемената

#### 2.1.2. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА ГОРЊЕГ СТРОЈА

Реакције ослонаца просте греде горњег строја (DL1+DL2):

$$DL1+DL2 := \text{Simplebeam} \cdot (n_{\text{prc}} \cdot g_{\text{prc}} + t_{\text{d.avg}} \cdot \gamma_{\text{rc}} \cdot b_{\text{d}})$$

$$DL1+DL2^T = (1944 \quad 1944) \cdot \text{kN}$$

Оптерећење на континуалној греди горњег строја (DL3):

Тежина хидроизолације и асфалта:

$$g_{\text{pavement}} := t_{\text{p}} \cdot b_{\text{p}} \cdot \gamma_{\text{p}} = 13.4 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Тежина пешачке стазе:

$$g_{\text{sidewalk.l}} := (b_{\text{l}} - b_{\text{s.e}}) \cdot (t_{\text{p}} + 15\text{cm}) \cdot \gamma_{\text{rc}} + b_{\text{s.e}} \cdot h_{\text{s.e}} \cdot \gamma_{\text{rc}} = 14.3 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$g_{\text{sidewalk.r}} := (b_{\text{r}} - b_{\text{s.e}}) \cdot (t_{\text{p}} + 15\text{cm}) \cdot \gamma_{\text{rc}} + b_{\text{s.e}} \cdot h_{\text{s.e}} \cdot \gamma_{\text{rc}} = 21.5 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Тежина заштитне ограде + ограде за пешаке + инсталације:

$$g_{\text{other.l}} := 0.30 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 0.50 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 1.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 1.8 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}} \quad g_{\text{other.r}} := 0.30 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 0.50 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 1.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 1.8 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$DL3 := g_{\text{pavement}} + g_{\text{sidewalk.l}} + g_{\text{sidewalk.r}} + g_{\text{other.l}} + g_{\text{other.r}} = 52.9 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

#### 2.1.3. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА КРИЛНИХ ЗИДОВА

Крилни зидови се неће конструисати, јер су конзолни зидови пројектовани са обе стране надвожњака.



## 2.1.4. ОПТЕРЕЂЕНЈА ОД НАСИПА, ПРИТИСАК ЗЕМЉЈЕ

Стално оптерећење изнад наглавка шипова:

Висина насипа и дебљина косине (потпор):

$$h_{C1} := \begin{pmatrix} 0 \\ 3.60 \\ 4.40 \end{pmatrix} \text{ m}$$

$$h_{C2} := \begin{pmatrix} 0 \\ 3.60 \\ 4.40 \end{pmatrix} \text{ m}$$

- depth of abutment wall

- depth of pile cap girder

- depth of effective seized zone of piles  
(for vertical springs)

Притисак земљишта на потпорни зид:

$$P_{\text{wall.C1}} := \begin{pmatrix} h_{C1_0} \\ h_{C1_1} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t = \begin{pmatrix} 0.0 \\ 34.2 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

$$P_{\text{wall.C2}} := \begin{pmatrix} h_{C2_0} \\ h_{C2_1} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t = \begin{pmatrix} 0.0 \\ 34.2 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

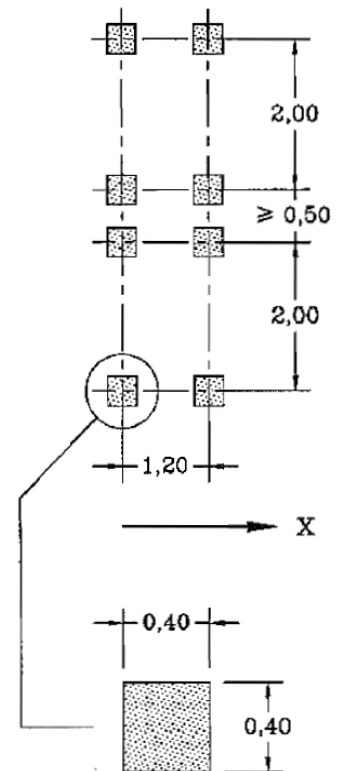
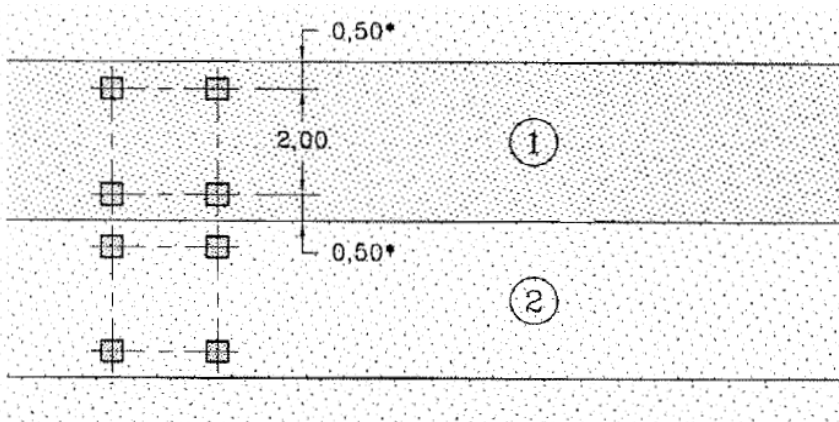
$$P_{\text{cap.C1}} := \begin{pmatrix} h_{C1_1} \\ h_{C1_2} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t = \begin{pmatrix} 34.2 \\ 41.8 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

$$P_{\text{cap.C2}} := \begin{pmatrix} h_{C2_1} \\ h_{C2_2} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t = \begin{pmatrix} 34.2 \\ 41.8 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

## 2.2. НЕЖЕЛЈЕНА ДЕЈСТВА

### 2.2.1. ДЕЈСТВА ОД САОБРАЂАЈА

LM1 модел сабраћајних дејства



Локација	Тандем систем TS		UDL систем	
	Осовинска оптерећења		$q_{ik}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\alpha_{qi}$
	$Q_{ik}$ [kN]	$\alpha_{Qi}$		
Трака бр. 1	300	1.00	9.00	1.00
Трака бр. 2	200	1.00	2.50	1.00
Преостала површина			2.50	1.00

За распоне веће од 10 m, сваки тандем систем је замењен у свакој траци једносмерним концентрисаним оптерећењем укупне тежине двеју осовина:

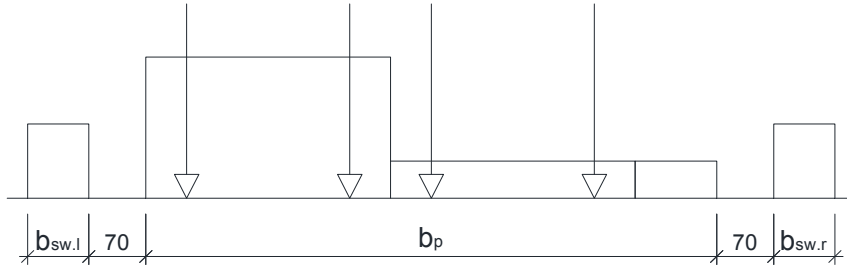
Трака број 1: 600  $\alpha_{Q1}$  kN

Трака број 2: 400  $\alpha_{Q2}$  kN

### Једнако расподељено оптерећење на тротоарима

$$q_{fk} := 5.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \quad b_{sw.l} \cdot q_{fk} = 3.75 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}} \quad b_{sw.r} \cdot q_{fk} = 10.00 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

### Важећи распоред оптерећења на коловозу

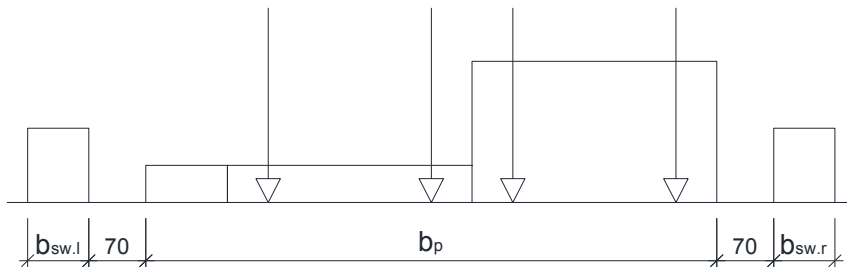


$$q_{gr1.L} := b_{sw.l} \cdot q_{fk} + (b_p - w_1 - w_2) \cdot \alpha_{qn} \cdot q_{nk} + w_2 \cdot \alpha_{q2} \cdot q_{2k} + w_1 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} + b_{sw.l} \cdot q_{fk} = 44.5 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$Q_{gr1.L} := 2 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} + 2 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} = 1000 \cdot \text{kN}$$

$$\begin{aligned} m_{gr1.L} := & b_{sw.l} \cdot q_{fk} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d - 70\text{cm} - 0.5 \cdot b_{sw.l}) \dots = 42.1 \cdot \frac{\text{kNm}}{\text{m}} \\ & + (b_p - w_1 - w_2) \cdot \alpha_{qn} \cdot q_{nk} \cdot [0.5 \cdot b_p - e_d - w_1 - w_2 - 0.5 \cdot (b_p - w_1 - w_2)] \dots \\ & + w_2 \cdot \alpha_{q2} \cdot q_{2k} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d - w_1 - 0.5 \cdot w_2) \dots \\ & + w_1 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d - 0.5 \cdot w_1) \dots \\ & + b_{sw.r} \cdot q_{fk} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d + 70\text{cm} + 0.5 \cdot b_{sw.r}) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M_{gr1.L} := & 2 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d - w_1 - 0.5 \cdot w_2) \dots = 175 \cdot \text{kNm} \\ & + 2 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d - 0.5 \cdot w_1) \end{aligned}$$



$$q_{gr1.R} := b_{sw.l} \cdot q_{fk} + w_1 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} + w_2 \cdot \alpha_{q2} \cdot q_{2k} + (b_p - w_1 - w_2) \cdot \alpha_{qn} \cdot q_{nk} + b_{sw.l} \cdot q_{fk} = 44.5 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$Q_{gr1.R} := 2 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} + 2 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} = 1000 \cdot \text{kN}$$

$$\begin{aligned} m_{gr1.R} := & b_{sw.l} \cdot q_{fk} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d - 70\text{cm} - 0.5 \cdot b_{sw.l}) \dots = -35.9 \cdot \frac{\text{kNm}}{\text{m}} \\ & + (b_p - w_1 - w_2) \cdot \alpha_{qn} \cdot q_{nk} \cdot [-0.5 \cdot b_p - e_d + w_1 + w_2 + 0.5 \cdot (b_p - w_1 - w_2)] \dots \\ & + w_2 \cdot \alpha_{q2} \cdot q_{2k} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d + w_1 + 0.5 \cdot w_2) \dots \\ & + w_1 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d + 0.5 \cdot w_1) \dots \\ & + b_{sw.r} \cdot q_{fk} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d + 70\text{cm} + 0.5 \cdot b_{sw.r}) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M_{gr1.R} := & 2 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d + w_1 + 0.5 \cdot w_2) \dots = -1425 \cdot \text{kNm} \\ & + 2 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d + 0.5 \cdot w_1) \end{aligned}$$

### Силе кочења и убрзања

$$Q_{1k} := 0.6 \cdot \alpha_{Q1} \cdot (2 \cdot Q_{1k}) + 0.10 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} \cdot w_1 \cdot L_{sup}$$

$$F_{b.a} := \min(900 \text{ kN}, \max(180 \text{ kN} \cdot \alpha_{Q1}, Q_{1k})) = 430 \cdot \text{kN}$$

$$q_{b.a} := \frac{F_{b.a}}{L_{sup}} = 16.6 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

### Центрифугалне и остале трансверзалне силе

$$r_{axis} := 300 \text{ m}$$

$$Q_v := \alpha_{Q1} \cdot (2 \cdot Q_{1k})$$

$$Q_v = 600 \cdot \text{kN}$$

$Q_{tk} = 0,2 Q_v$ (kN)	if $r < 200$ m
$Q_{tk} = 40 Q_v / r$ (kN)	if $200 \leq r \leq 1500$ m
$Q_{tk} = 0$	if $r > 1500$ m

$$Q_{tk} = 80 \cdot \text{kN}$$

### Вертикална оптерећења на потпорима

Израчунавање заменске дебљине висине расподеле оптерећења изнад приступне плоче према методи Odemark:

$$t_{dist} := 60 \text{ cm}$$

$$E_{dist} := 40 \text{ MPa}$$

$$t_{as} := 25 \text{ cm}$$

$$E_{as} := 31 \text{ GPa}$$

$$h_{b.min} := \min(h_{C1_2}, h_{C2_2}) = 4.40 \text{ m}$$

$$t_{sub.1} := t_{dist} - t_{as} + 0.90 \cdot \left( t_{as} \cdot \sqrt[3]{\frac{E_{as}}{E_{dist}}} \right) = 2.42 \cdot \text{m}$$

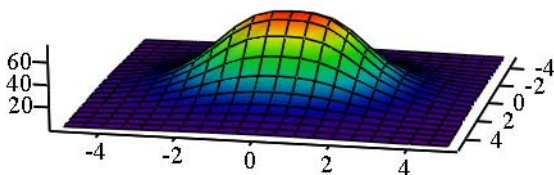
$$t_{sub.2} := h_{b.min} - t_{as} + 0.90 \cdot \left( t_{as} \cdot \sqrt[3]{\frac{E_{as}}{E_{dist}}} \right) = 6.22 \cdot \text{m}$$

Дистрибуција оптерећења и еквивалентно једнакорасподељено оптерећење из TS1 према Boussinesq методи испод плоче за прилаз:

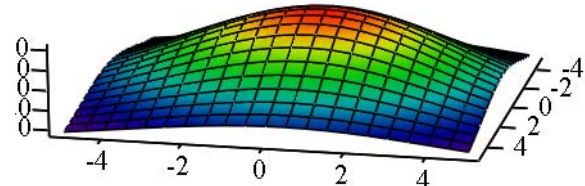
$$q_{eq.1} = 57.3 \cdot \text{kPa}$$

Дистрибуција оптерећења и еквивалентно једнакорасподељено оптерећење из TS1+TS2 према Boussinesq методи на доњем делу потпора:

$$q_{eq.2} = 48.5 \cdot \text{kPa}$$



$$p_{a.1} := K_0 \cdot q_{eq.1} = 28.7 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$



$$p_{a.2} := K_0 \cdot q_{eq.2} = 24.3 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

### 2.2.2. ДЕЈСТВО ВЕТРА

Основна вредност просечне брзине ветра:

$$v_{b0} := 28 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad v'_{b0} := 23 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Референтна висина (приближно):

$$h_{ref} := 5.0 \text{ m}$$

Смер и сезонски фактори:

$$c_{dir} := 1.00 \quad c_{season} := 1.00$$

Уобичајена вредност просечне брзине ветра 10 m изнад површине терена:

$$v_b := v_{b0} \cdot c_{dir} \cdot c_{season} \quad v_b = 28.00 \frac{m}{s}$$

Категорија терена:

II. Category

Референтна висина у категорији терена II:

$$z_{0,II} := 0.05m$$

Фактор терена:

$$k_T := 0.19 \cdot \left( \frac{z_0}{z_{0,II}} \right)^{0.07} \quad k_T = 0.19$$

Фактор

храпавости:

$$c_T(z) := \begin{cases} k_T \cdot \ln \left( \frac{z_{min}}{z_0} \right) & \text{if } z < z_{min} \\ k_T \cdot \ln \left( \frac{z}{z_0} \right) & \text{otherwise} \end{cases}$$

Уопштени фактор  
орографије:

$$c_0 := 1.0$$

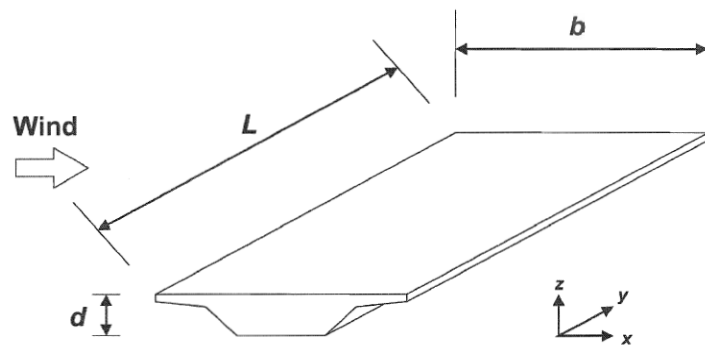
Интензитет турбуленције:

$$k_i := 1.0$$

$$I_V(z) := \begin{cases} \frac{k_i}{c_0 \cdot \ln \left( \frac{z_{min}}{z_0} \right)} & \text{if } z < z_{min} \\ \frac{k_i}{c_0 \cdot \ln \left( \frac{z}{z_0} \right)} & \text{otherwise} \end{cases}$$

Густина  
ваздуха:

$$\rho := 1.25 \frac{kg}{m^3}$$



Дејство ветра у Y правцу је занемарена у прелиминарној фази пројектовања

Макс. брзина притиска:

$$q_p(z) := \left( 1 + 7 \cdot I_V(z) \right) \cdot \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot \left( c_T(z) \cdot c_0 \cdot v_{b0} \cdot c_{dir} \cdot c_{season} \right)^2$$

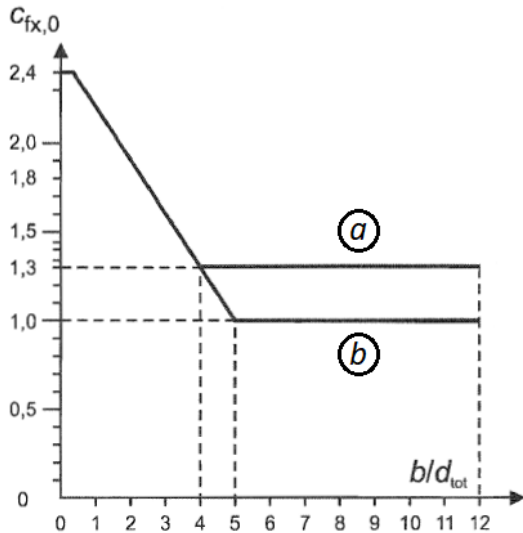
$$q_p(h_{ref}) = 0.95 \cdot \frac{kN}{m^2}$$

$$q'_p(z) := \left( 1 + 7 \cdot I_V(z) \right) \cdot \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot \left( c_T(z) \cdot c_0 \cdot v'_{b0} \cdot c_{dir} \cdot c_{season} \right)^2$$

$$q'_p(h_{ref}) = 0.64 \cdot \frac{kN}{m^2}$$

Утицаји ветра на површини моста у X правцу

Road restraint system	on one side	on both sides
Open parapet or open safety barrier	$d + 0,3 \text{ m}$	$d + 0,6 \text{ m}$
Solid parapet or solid safety barrier	$d + d_1$	$d + 2d_1$
Open parapet and open safety barrier	$d + 0,6 \text{ m}$	$d + 1,2 \text{ m}$



Еквивалентна дубина:

$$d_{\text{tot.a}} := 1.87\text{m} + 1.20\text{m}$$

Коефицијент силе:

$$c_{\text{fx.a}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.a}}) = 1.36$$

Еквивалентна дубина:

$$d_{\text{tot.b}} := 1.87\text{m} + (2.00\text{m} - 30\text{cm})$$

Коефицијент силе:

$$c_{\text{fx.b}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.b}}) = 1.52$$

Дејство ветра без саобраћаја:

$$F_{\text{wk}} := d_{\text{tot.a}} \cdot q_p(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fx.a}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.a}}) = 4.0 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Дејство ветра са саобраћајем:  $(\psi_{0.w} := 0.60)$

$$F'_w := \psi_{0.w} \cdot d_{\text{tot.b}} \cdot q_p(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fx.b}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.b}}) = 3.1 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Треба да се ограничени на

$$d_{\text{tot.b}} \cdot q'_p(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fx.b}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.b}}) = 3.5 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

**Утицаји ветра на површини моста у Z правцу**

$c_{\text{fz}} := 0.90$  (разматран је само доњи смер)

Дејство ветра без саобраћаја:

$$F_{\text{wk}} := b_{\text{tot}} \cdot q_p(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fz}} = 9.9 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Дејство ветра са саобраћајем:  $(\psi_{0.w} := 0.60)$

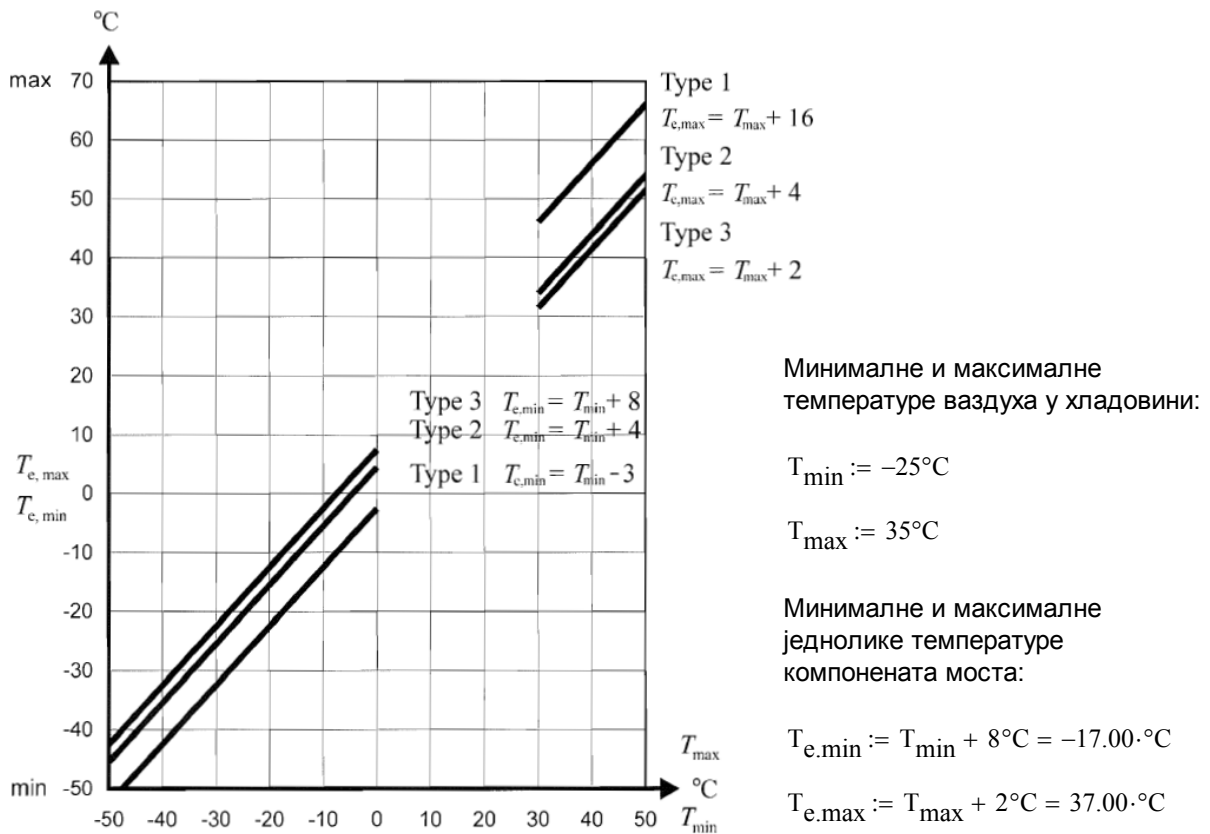
$$F'_w := \psi_{0.w} \cdot b_{\text{tot}} \cdot q_p(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fz}} = 5.9 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Треба да се ограничи на

$$b_{\text{tot}} \cdot q'_p(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fz}} = 6.7 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Утицај ветра на стубовима се занемарује у прелиминарној фази пројектовања.

### 2.2.3.ТОПЛОТНА ДЕЈСТВА



#### Распон униформности температуре на компонентима моста

Иницијална температура моста:  $T_0 := 10^{\circ}\text{C}$

Карактеристичне вредности максималних скупљања и ширења:

$$\Delta T_{N.con} := T_0 - T_{e,min} = 27^{\circ}\text{C}$$

$$\Delta T_{N.exp} := T_{e,max} - T_0 = 27^{\circ}\text{C}$$

#### Компоненти температурне разлике

Road, foot and railway bridges						
Surface Thickness	Type 1		Type 2		Type 3	
	Top warmer than bottom	Bottom warmer than top	Top warmer than bottom	Bottom warmer than top	Top warmer than bottom	Bottom warmer than top
[mm]	$k_{sur}$	$k_{sur}$	$k_{sur}$	$k_{sur}$	$k_{sur}$	$k_{sur}$
unsurfaced	0,7	0,9	0,9	1,0	0,8	1,1
water-proofed	1,6	0,6	1,1	0,9	1,5	1,0
50	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
100	0,7	1,2	1,0	1,0	0,7	1,0
150	0,7	1,2	1,0	1,0	0,5	1,0
ballast (750 mm)	0,6	1,4	0,8	1,2	0,6	1,0

Type of Deck	Top warmer than bottom	Bottom warmer than top
	$\Delta T_{M,heat}$ (°C)	$\Delta T_{M,cool}$ (°C)
Type 1: Steel deck	18	13
Type 2: Composite deck	15	18
Type 3: Concrete deck: - concrete box girder - concrete beam - concrete slab	10 15 15	5 8 8

Вредности за обрачун различитих површинских дебљина:

$$k_{sur.poz} := 0.80 \quad \Delta T_{poz} := k_{sur.poz} \cdot 15^{\circ}\text{C} = 12^{\circ}\text{C}$$

$$k_{sur.neg} := 1.00 \quad \Delta T_{neg} := k_{sur.neg} \cdot 8^{\circ}\text{C} = 8^{\circ}\text{C}$$

Компоненте температурне разлике занемарују се током прелиминарне фазе пројектовања јер се њихово симултано дејство са саобраћајним оптерећењем изоставља у прорачунима ГСН-а у складу са „EN 1990“

### Вредности термичког ширења лежај и дилатација

Претпостављене температуре за лежајеве и дилатационе разделнице:

$$\begin{aligned} \Delta T_{N.con} + 10^{\circ}\text{C} &= 37^{\circ}\text{C} \\ \Delta T_{N.exp} + 10^{\circ}\text{C} &= 37^{\circ}\text{C} \end{aligned} \quad \alpha_T := 10^{-5} \cdot \frac{1}{^{\circ}\text{C}}$$

Померања за дилатационе разделнице:

$$0.50 \cdot L_{sup} \cdot \alpha_T \cdot (\Delta T_{N.con} + 10^{\circ}\text{C}) = 4.79 \cdot \text{mm} \quad 0.50 \cdot L_{sup} \cdot \alpha_T \cdot (\Delta T_{N.exp} + 10^{\circ}\text{C}) = 4.79 \cdot \text{mm}$$

### 2.2.4. СПРЕЧЕНО СКУПЉАЊЕ

Релативна влажност (споља):  $RH := 80\%$

Претпостављена величина горњег строја:

$$A_{prc} := 0.290 \text{m}^2 \quad u_{prc} := 3.14 \text{m} \quad h_{0,prc} := 2 \cdot A_{prc} \div u_{prc} \quad h_{0,deck} := t_{d.avg}$$

Карактеристична вредност чврстоће бетона при притиску на цилиндар:

Средња вредност чврстоће бетона при притиску на цилиндар:

$$f_{ck,deck} := 40 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \quad f_{ck,prc} := 50 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \quad f_{cm,deck} := 48 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \quad f_{cm,prc} := 58 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Коефицијент у зависности од претпостављене величине:

$$k_h(h_0) := \begin{cases} 1.0 & \text{if } h_0 \leq 10\text{cm} \\ 1.0 - \frac{(1.00 - 0.85)}{20\text{cm} - 10\text{cm}}(h_0 - 10\text{cm}) & \text{if } 10\text{cm} < h_0 \leq 20\text{cm} \\ 0.85 - \frac{(0.85 - 0.75)}{30\text{cm} - 20\text{cm}}(h_0 - 20\text{cm}) & \text{if } 20\text{cm} < h_0 \leq 30\text{cm} \\ 0.75 - \frac{(0.75 - 0.70)}{50\text{cm} - 30\text{cm}}(h_0 - 30\text{cm}) & \text{if } 30\text{cm} < h_0 \leq 50\text{cm} \\ 0.70 & \text{if } h_0 > 50\text{cm} \end{cases}$$

$$\beta_{as}(t) := 1 - e^{-0.2 \cdot t^{0.5}}$$

$$\epsilon_{ca}(f_{ck}) := 2.5 \cdot \left( \frac{f_{ck}}{\text{N}} - 10 \right) \cdot 10^{-6}$$

Аутогено напрезање  
услед скупљања:

$$\epsilon_{ca}(t, f_{ck}) := \beta_{as}(t) \cdot \epsilon_{ca}(f_{ck}) \quad \alpha_{ds1} := 4 \quad \alpha_{ds2} := 0.12 \quad \beta_{RH} := 1.55 \cdot (1 - RH^3)$$

$$\beta_{ds}(t, t_s, h_0) := \frac{t - t_s}{(t - t_s) + 0.04 \cdot \sqrt{\left(\frac{h_0}{\text{mm}}\right)^3}}$$

$$\epsilon_{cd.0}(f_{cm}) := 0.85 \cdot \left[ (220 + 110 \cdot \alpha_{ds1}) \cdot e^{\left( -\alpha_{ds2} \cdot \frac{f_{cm}}{10 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}} \right)} \right] \cdot 10^{-6} \cdot \beta_{RH}$$

Развој напрезања услед скупљања исушавањем:

$$\epsilon_{cd}(t, t_s, h_0, f_{cm}) := \beta_{ds}(t, t_s, h_0) \cdot \epsilon_{cd.0}(f_{cm}) \cdot k_h(h_0)$$

Укупно напрезање услед скупљања:

$$\epsilon_{cs}(t, t_s, h_0, f_{ck}, f_{cm}) := \epsilon_{ca}(t, f_{ck}) + \epsilon_{cd}(t, t_s, h_0, f_{cm})$$

Укупно напрезање услед скупљања ПБ греда у тренутку изливања (прет. старост - 100 дана),

$$\epsilon_{100.prc} := \epsilon_{cs}(100, 0, h_{0.prc}, f_{ck.prc}, f_{cm.prc}) = 0.018\%$$

и коначна вредност скупљања:

$$\epsilon_{10000.prc} := \epsilon_{cs}(10000, 0, h_{0.prc}, f_{ck.prc}, f_{cm.prc}) = 0.028\%$$

Коначна вредност скупљања саобраћајнице:

$$\epsilon_{10000.deck} := \epsilon_{cs}(10000, 0, h_{0.deck}, f_{ck.deck}, f_{cm.deck}) = 0.026\%$$

Ефективни модул  
еластичности бетона:

$$E_{c,eff,deck} := 14.60 \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

$$E_{c,eff,prc} := 17.00 \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Спречено скупљање спрегнуте структуре:

$$\epsilon_{c,sup} := \frac{(\epsilon_{10000.prc} - \epsilon_{100.prc}) \cdot n_{prc} \cdot A_{prc} \cdot E_{c,eff,prc} + \epsilon_{10000.deck} \cdot b_d \cdot t_{d,avg} \cdot E_{c,eff,deck}}{(n_{prc} \cdot A_{prc} \cdot E_{c,eff,prc} + b_d \cdot t_{d,avg} \cdot E_{c,eff,deck})} = 0.017\%$$

Одвојити (разликовати) топлотно ширење од спреченог скупљања горњег строја:

$$\frac{\epsilon_{c,sup}}{\alpha_T} = 16.8 \cdot ^\circ\text{C}$$



### 2.2.5. СЕИЗМИЧКО ОПТЕРЕЧЕЊЕ

Аутоматско генерисање сеизмичких оптерећења примењује се са уграђеним AXIS VM модулом.

Сеизмичка оптерећења се узимају у обзир према методи Анализе спектра реакције. Ова метода захтева претходно израчунати број непоремећених фреквенција слободних вибрација и одговарајуће облике рада.

На основу ових облика режима вибрације AXIS VM ствара еквивалентна статичка оптерећења (за сваки облик режима вибрације) која се затим примењују на модел у статичкој анализи. Затим се резултат унутрашње силе добијеним за сваки облик режима сабира са методом описаном у спецификацији прорачуна.

Ово су кораци стварања сеизмичких оптерећења и подешавања параметара одзива:

1. Израчунати прве  $n$  облике фреквенција и вибрација и табелу еквивалентних сеизмичких коефицијената  $X$ ,  $Y$  правцу.

2. Програм генерише више случајева оптерећења.

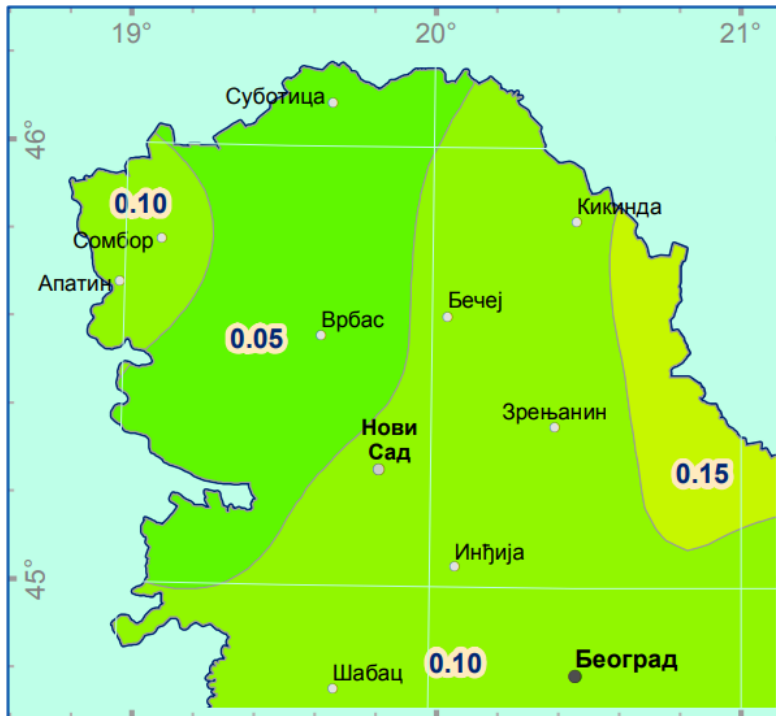
Случајеви оптерећења „ $X$ “, „ $Y$ “ садрже максималну вредност напона и деформација израчунаних из еквивалентних сеизмичких коефицијената у  $X$ ,  $Y$  правцима.

Случајеви оптерећења '+', '-' садрже максималну вредност напрезања и деформација наведених у еквивалентним сеизмичким коефицијентима у  $X$ ,  $Y$  правцу.

3. Сеизмички параметри

Сеизмички утицаји у  $Z$  координати нису узети у обзир.

Сеизмичка мапа:



Референтно убрзање примењене сеизмичке зоне:

$$a_{gR} := 0.05 \cdot g$$

Класа важности моста: II.  
(Просечна класа важности)

$$\gamma_I := 1.00$$

Пројектовано убрзање на тлу:

$$a_g := \gamma_I \cdot a_{gR} = 0.49 \cdot \frac{m}{s^2}$$

Спектар одзива еластичног убрзања:

$$0 \leq T \leq T_B : S_d(T) = a_g \cdot S \cdot \left[ \frac{2}{3} + \frac{T}{T_B} \cdot \left( \frac{2,5}{q} - \frac{2}{3} \right) \right]$$

$$T_B \leq T \leq T_C : S_d(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{2,5}{q}$$

$$T_C \leq T \leq T_D : S_d(T) \begin{cases} = a_g \cdot S \cdot \frac{2,5}{q} \cdot \left[ \frac{T_C}{T} \right] \\ \geq \beta \cdot a_g \end{cases}$$

$$T_D \leq T : S_d(T) \begin{cases} = a_g \cdot S \cdot \frac{2,5}{q} \cdot \left[ \frac{T_C T_D}{T^2} \right] \\ \geq \beta \cdot a_g \end{cases}$$

"C" категорија тла је узета у обзир.

Параметри спектра одговора:

Ground type	S	T <sub>B</sub> (s)	T <sub>C</sub> (s)	T <sub>D</sub> (s)
A	1,0	0,15	0,4	2,0
B	1,2	0,15	0,5	2,0
C	1,15	0,20	0,6	2,0
D	1,35	0,20	0,8	2,0
E	1,4	0,15	0,5	2,0

Фактор одзива:

$q := 1.50$

Параметар за доњу границу вредности:

$\beta := 0.20$

The screenshot shows a software interface for seismic analysis. The 'Analysis' dropdown is set to 'Linear' and the 'Case' dropdown is set to 'SEISMIC\_QP'. Under 'Parameters (Eurocode)', the response modification factor  $q_d$  is set to 1.5. The 'Spectrum (horizontal)' tab is selected. A checkbox for 'Different q factors in X and Y directions' is unchecked. The 'Design spectrum' section shows a 'Parametric shape' selected. The 'Ground type' list has 'C Type 1' selected. The following parameters are entered:  $a_{gR}$  [m/s<sup>2</sup>] = 0,490,  $q = 1,5$ ,  $S = 1,15$ ,  $T_B$  [s] = 0,200,  $T_C$  [s] = 0,600,  $T_D$  [s] = 2,000, and  $\beta = 0,2$ . The 'Design spectrum' plot shows  $S_d$  [m/s<sup>2</sup>] on the y-axis and  $T$  [s] on the x-axis. The plot shows a peak value of 0,939 at  $T = 0,376$  s and a value of 0,098 at  $T = 0,098$  s. The x-axis ranges from 0 to 4,000 s.

## 2.3. КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕНЈА

Persistent and transient design situation (Eq. 6.10)	Permanent actions		Prestress	Leading variable action	Accompanying variable actions	
	Unfavourable	Favourable			Main (if any)	Others
(Eq. 6.10a)	$\gamma_{G,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{G,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$	
(Eq. 6.10b)	$\xi \gamma_{G,i,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{G,i,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$	

NOTE 1 The choice between 6.10, or 6.10a and 6.10b will be in the National Annex. In the case of 6.10a and 6.10b, the National Annex may in addition modify 6.10a to include permanent actions only.

NOTE 2 The  $\gamma$  and  $\xi$  values may be set by the National Annex. The following values for  $\gamma$  and  $\xi$  are recommended when using expressions 6.10, or 6.10a and 6.10b:  
 $\gamma_{G,sup} = 1,35^1)$   
 $\gamma_{G,inf} = 1,00$   
 $\gamma_Q = 1,35$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to road or pedestrian traffic (0 when favourable)  
 $\gamma_Q = 1,45$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to rail traffic, for groups of loads 11 to 31 (except 16, 17, 26<sup>3)</sup> and 27<sup>3)</sup>), load models LM71, SW/0 and HSLM and real trains, when considered as individual leading traffic actions (0 when favourable)  
 $\gamma_Q = 1,20$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to rail traffic, for groups of loads 16 and 17 and SW/2 (0 when favourable)  
 $\gamma_Q = 1,50$  for other traffic actions and other variable actions<sup>2)</sup>  
 $\xi = 0,85$  (so that  $\xi \gamma_{G,sup} = 0,85 \times 1,35 \cong 1,15$ ).  
 $\gamma_{G,set} = 1,20$  in the case of a linear elastic analysis, and  $\gamma_{G,set} = 1,35$  in the case of a non linear analysis, for design situations where actions due to uneven settlements may have unfavourable effects. For design situations where actions due to uneven settlements may have favourable effects, these actions are not to be taken into account.  
See also EN 1991 to EN 1999 for  $\gamma$  values to be used for imposed deformations.  
 $\gamma^P$  = recommended values defined in the relevant design Eurocode.

<sup>1)</sup>This value covers: self-weight of structural and non structural elements, ballast, soil, ground water and free water, removable loads, etc.  
<sup>2)</sup>This value covers: variable horizontal earth pressure from soil, ground water, free water and ballast, traffic load surcharge earth pressure, traffic aerodynamic actions, wind and thermal actions, etc.  
<sup>3)</sup>For rail traffic actions for groups of loads 26 and 27  $\gamma_Q = 1,20$  may be applied to individual components of traffic actions associated with SW/2 and  $\gamma_Q = 1,45$  may be applied to individual components of traffic actions associated with load models LM71, SW/0 and HSLM, etc.

NOTE 3 The characteristic values of all permanent actions from one source are multiplied by  $\gamma_{G,sup}$  if the total resulting action effect is unfavourable and  $\gamma_{G,inf}$  if the total resulting action effect is favourable. For example, all actions originating from the self-weight of the structure may be considered as coming from one source; this also applies if different materials are involved. See however A.2.3.1(2).

NOTE 4 For particular verifications, the values for  $\gamma_Q$  and  $\gamma_Q$  may be subdivided into  $\gamma_{Qi}$  and  $\gamma_{Qj}$  and the model uncertainty factor  $\gamma_{G,st}$ . A value of  $\gamma_{G,st}$  in the range 1,0–1,15 may be used in most common cases and may be modified in the National Annex.

NOTE 5 Where actions due to water are not covered by EN 1997 (e.g. flowing water), the combinations of actions to be used may be specified for the individual project.

Action	Symbol	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$	
Traffic loads	gr1a (LM1+pedestrian or cycle-track loads) <sup>1)</sup>	TS	0,75	0,75	0
		UDL	0,40	0,40	0
		Pedestrian+cycle-track loads <sup>2)</sup>	0,40	0,40	0
	gr1b (Single axle)		0	0,75	0
	gr2 (Horizontal forces)		0	0	0
	gr3 (Pedestrian loads)		0	0,40	0
Wind forces	$F_{Wk}$				
	- Persistent design situations	0,6	0,2	0	
	- Execution	0,8	-	0	
	$F_W^*$	1,0	-	-	
Thermal actions	$T_k$	0,6 <sup>3)</sup>	0,6	0,5	
Snow loads	$Q_{Srk}$ (during execution)	0,8	-	-	
Construction loads	$Q_c$	1,0	-	1,0	

1) The recommended values of  $\psi_0$ ,  $\psi_1$  and  $\psi_2$  for gr1a and gr1b are given for road traffic corresponding to adjusting factors  $\alpha_{Qi}$ ,  $\alpha_{qi}$ ,  $\alpha_{qr}$  and  $\beta_Q$  equal to 1. Those relating to UDL correspond to common traffic scenarios, in which a rare accumulation of lorries can occur. Other values may be envisaged for other classes of routes, or of expected traffic, related to the choice of the corresponding  $\alpha$  factors. For example, a value of  $\psi_2$  other than zero may be envisaged for the UDL system of LM1 only, for bridges supporting severe continuous traffic. See also EN 1998.

2) The combination value of the pedestrian and cycle-track load, mentioned in EN 1991-2, is a "reduced" value.  $\psi_0$  and  $\psi_1$  factors are applicable to this value.

3) The recommended  $\psi_0$  value for thermal actions may in most cases be reduced to 0 for ultimate limit states EQU, STR and GEO. See also the design Eurocodes.

ULS (a,b)

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} \psi_{0,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

$$\sum_{j \geq 1} \xi_j \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

Сеизмика

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + A_{Ed} + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Карактеристично

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

Често

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Квази-стално

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Комбинације оптерећења:

СТАЛНА ОПТЕРЕЋЕЊА	СЕИЗМИКА	TS	UDL	ТОПЛОТА	СКУПЉАЊЕ	ВЕТАР (F <sub>wk</sub> )	ВЕТАР (F <sub>w*</sub> )	КОЧЕЊЕ/УБРЗАЊЕ	ТРАНСБЕРЗАЛНО
1	1	0	0	1	1	1	0	1	1
1	1	1	1	1	1	0	1	1	1

Случајеви оптерећења:

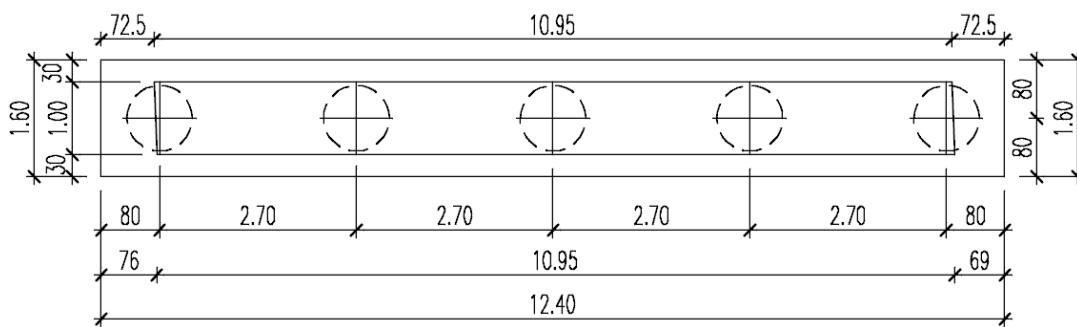
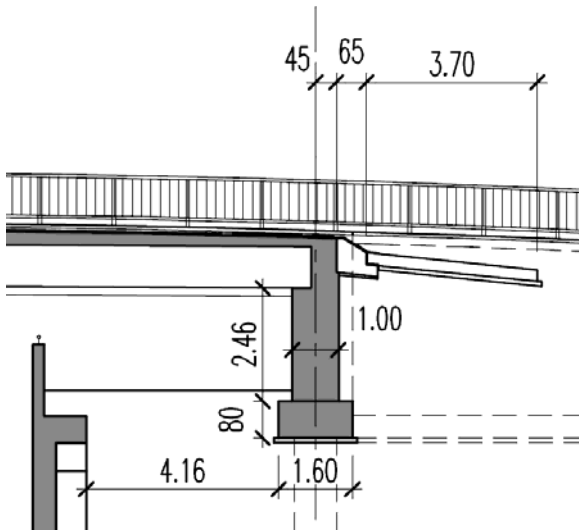
	Група	Тип	$\downarrow_{G_{sup}}$	$\downarrow_{G_{inf}}$	$\updownarrow$	$\updownarrow$	$\updownarrow_0$	$\updownarrow_1$	$\updownarrow_2$	Адитив
1	СТАЛНА ОПТЕРЕЋЕЊА	Стално	1,350	1,000	0,850					1
2	СЕИЗМИКА	Сеизмика	1,000	1,000						
3	TS	Променљ.				1,350	0,750	0,750	0	0
4	UDL	Променљ.				1,350	0,400	0,400	0	0
5	ТОПЛУТА	Променљ.				1,500	0	0,600	0	0
6	СКУПЉАЊЕ	Променљ.				1,000	1,000	1,000	1,000	0
7	ВЕТАР (Fwk)	Променљ.				1,500	0,600	0,200	0	0
8	ВЕТАР (Fw*)	Променљ.				1,500	1,000	1,000	0	0
9	КОЧЕЊЕ/УБРЗАЊЕ	Променљ.				1,350	0,750	0,750	0	0
10	ТРАНСБЕРЗАЛНО	Променљ.				1,350	0,750	0,750	0	0

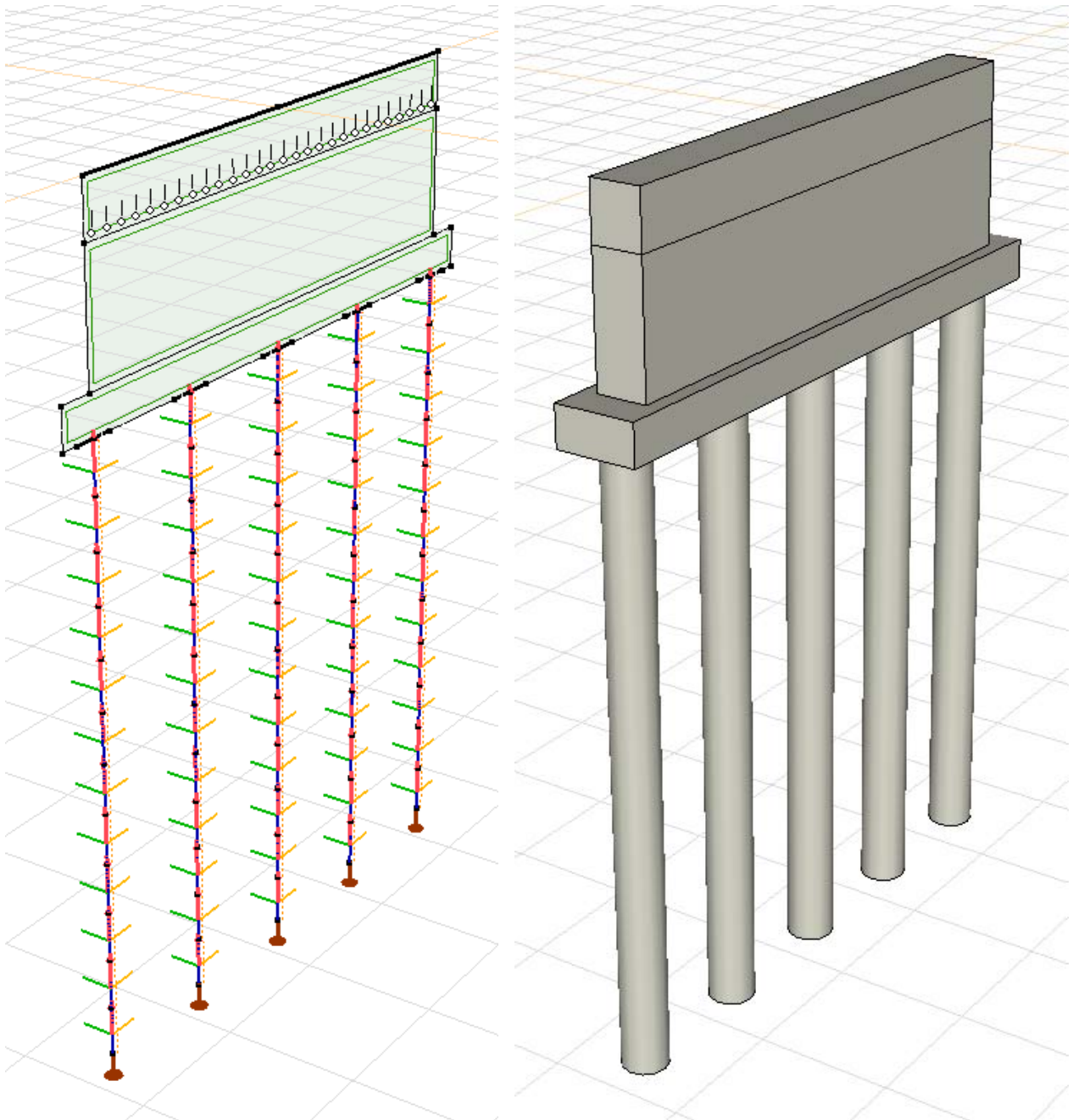
Случајеви оптерећења:

Назив	Група	Група	Назив	Група	Група
СРИЗМИКА X / Y	Облици вибрација		TEMP+	ТОПЛУТА	Пром.
СРИЗМИКА +	СЕИЗМИКА	Сеизмика	TEMP-		
СРИЗМИКА -			Fwk_L	ВЕТАР (Fwk)	Пром.
DL ПРИТИСАК ТЛА	СТАЛНО ОПТ.	Стално	Fwk_R	ВЕТАР (Fw*)	Пром.
DL ДОЊИ СТРОЈ			Fw*_L		
DL1+DL2			Fw*_R		
DL3			BRAKING+		
СКУПЉАЊЕ	СКУПЉАЊЕ	Пром.	BRAKING-	Е	
TS_1_AP	TS	Пром.	UDL_1-2_L	UDL	Пром.
TS_1_L			UDL_1-2_R		
TS_1_R	TS	Пром.	TRANSVERSE_1_L	ТРАНСБЕРЗАЛНО	Пром.
TS_2_L			TRANSVERSE_1_R		
TS_2_R			TRANSVERSE_2_L		
TS_2_AP			TRANSVERSE_2_R		

### 3. ПРОРАЧУН ПОТПОРНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ - ОПОРЦА

#### 3.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОДАЦИ





### 3.2. ПРОРАЧУН ШИПОВА

**Критично ГСН вертикално оптерећење на шипове:**

Rz мин -1587,30 kN

[1,35\*0,85\*DL1+DL2+1,35\*0,85\*DL ДОЊИ СТРОЈ +1,35\*0,85\*DL3+1,35\*0,85\*DL ПРИТИСАК  
 ЗЕМЉИШТА] {1,35\*UDL\_1-2\_L+1,35\*UDL\_1-2\_R} (1,35\*0,75\*TS\_2\_R+1,5\*1\*Fw\*\_L+1,35\*0,75\* КОЧЕЊЕ  
 ++1,35\*0,75\* ТРАНСБЕРЗАЛНО \_2\_L)

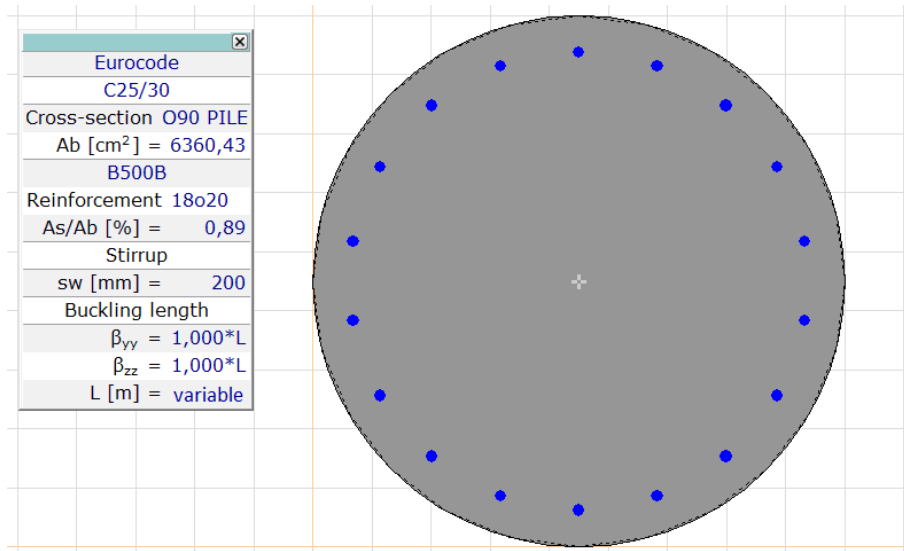
**Квази-стално вертикално оптерећење на шипове:**

Rz мин -795,69 kN

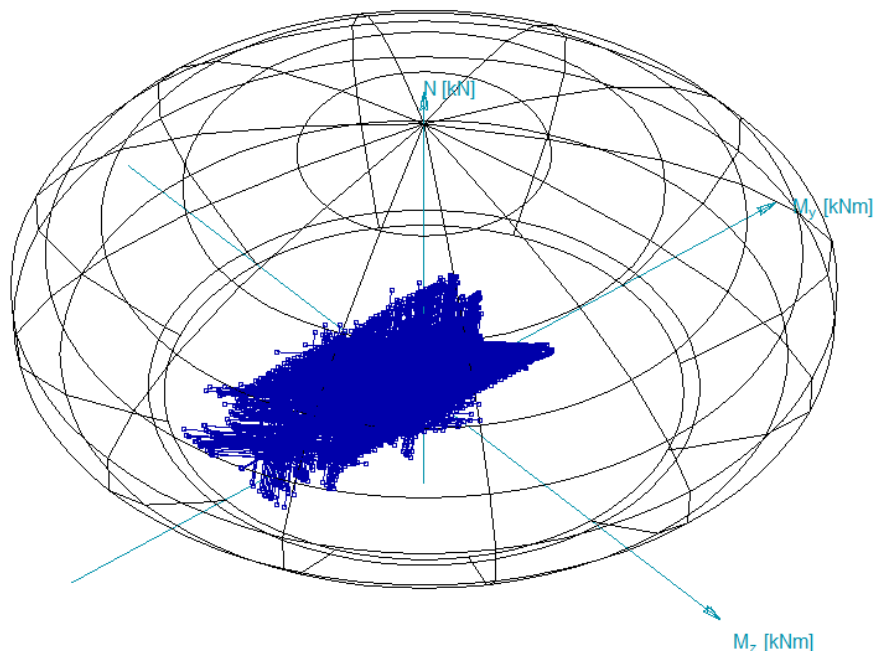
[DL1+DL2+DL ДОЊИ СТРОЈ +DL3+DL ПРИТИСАК ЗЕМЉИШТА] { СКУПЉАЊЕ }

**Критичне ГСН унутрашње силе у шиповима:**

Критично	мин/ макс.	Nx [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]
My	min	-1040,46	-664,07	-33,00
	min	-1040,47	-664,02	33,02
	max	-788,10	199,70	9,79
	max	-748,07	199,77	-6,73
Mz	min	-953,72	-192,41	-190,35
	max	-953,72	-192,48	190,34



Eurocode			
Case : Linear, Critical			
$f_{se} = 1,000$			
N [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]	
min/max			
-11258,30	0	0	
2459,87	0	0	
	min/max		
-3800,00	-1344,52	0	
-3800,00	1344,52	0	
		min/max	
-3800,00	0	-1346,91	
-3800,00	0	1346,91	
C25/30			
Cross-section O90 PILE			
Ab [cm²] = 6360,43			
Reinforcement 18o20			
As/Ab [%] = 0,89			
Efficiency			
$\epsilon(N = \text{const.}) = 0,777$			



Према резултатима прорачуна са методом коначних елемента у складу са софтверским пакетом Axis VM модул RC2, претпостављене арматуре 18o20 **ЗАДОВОЉАВАЈУ УСЛОВЕ НОСИВОСТИ ШИПОВА!** Ово представља статичку потребну површину армирања, али је такође потребно узети у обзир минималну површину армирања према EN 1992.



#### **4. ПРОРАЧУН НОСИВОСТИ ШИПОВА**

Прорачун је припремљен у складу са геотехничким профилем и СРТ резултатима обезбеђеним са стране геотехничког инжењера. Резултати прорачуна и сажето објашњење методологије дато је у прилогу.

### Отпорност шипова у ситнозрном тлу

Недренирана отпорност на смицање се може израчунати из СРТ-а према Лунне ет ал., (1997):

$$c_{u,i} = q_{c,i} / N_k$$

Крајњи отпор основе шипа се може израчунати узимањем у обзир технологију уградње, податке пробних оптерећења шипова као и предлоге националних стандарда, са следећом јендачином:

$$q_{b,cal} = 0.6 \cdot \mu_b \cdot q_{c,k}$$

$q_{c,k}$  Карактеристична тачка СРТ отпорности која се може сматрати као просечна вредност отпорности зоне од  $1,5 \cdot D$  изнад основе шипа до  $3,0 \cdot D$  испод основе шипа.

$\mu_b$  Фактор отпорности основе у зависности од технологије.

За крајњи отпор омотача шипа развијена је следећа квадратна једначина узимајући у обзир националне стандарде дозвољавајући различите технологије уградње шипова:

$$q_{s,cal,i} = 1.2 \cdot \mu_s \cdot \sqrt{q_{c,i}}$$

$\mu_s$  фактор отпора омотача у зависности од технологије уградње

$c_{u,i} > 500$  kPa недренирана отпорност на смицање се може узети у обзир тек након утврђених истраживања,

$q_{b,cal} > 2.5$  МПа може се употребити тек након утврђених пробних оптерећења шипова,

$q_{b,max} \leq 4$  МПа за чврсте глине и  $q_{b,max} \leq 8$  МПа за високо преконсолидоване глине или узети у обзир глинени камен

		$\mu_b$	$\mu_s$	$q_{max}$ [kPa]
Потискајући шипови	Побијени префабриковани бетонски шипови	1,00	1,05	85
	Побијање челичне цеви затвореног дна, бетонирање на лицу места	1,00	0,80	70
	Побијање челичне цеви затвореног дна, сукцесивно извлачење цеви уз додавање бетона	1,00	1,10	90
	Бушени шипови без челичне цеви	0,90	1,25	100
Замењујући шипови	СФА шипови	0,90	1,00	80
	Бушени шипови	0,80	1,00	80
	Бушени шипови са челичном заштитом	0,80	1,00	80

### Отпорност шипова за крупнозрно тло

Проарачун отпорности основе шипа заснован је на методи предложеној у ЕС 7-2, са новим фактором редукације:

$$q_{b,cal} = \lambda_b \cdot \alpha_b \cdot \frac{1}{2} \cdot \left( \frac{q_{c IIm} + q_{c IIIm}}{2} + q_{c IIIIm} \right)$$

$\alpha_b$  Фактор отпорности основе шипа

$\lambda_b$  Фактор редукације за узимање у обзир методе Де Руитер и Берингер (Ван Тол. 1993 И Феллинус, 2006) који је занемарен у ЕС 7-2

За отпорност омотача је такође употребљена квадратна формула:

$$q_{s,cal,i} = \alpha_{sq} \cdot \sqrt{q_{c,i}}$$

$\alpha_{sq}$  фактор отпорности омотача, зависно од технологиј

$q_b > 5.0$  МПа се може употребити искључиво у случају потврђеног пробног оптерећења

$q_{b,max} \leq 15$  МПа за сва случаја

Веома опрезан приступ је потребан за процену отпорности основе СФА шипова у песку ради вадненачке везе или потенцијала ликвифакције, јер се стање тла може оједном детериорирати током формирања.

		$\mu_b$	$\mu_s$	$q_{max}$ [kPa]
Потискајући шипови	Побијени префабриковани бетонски шипови	1,00	0,90	150
	Побијање челичне цеви затвореног дна, бетонирање на лицу места	1,00	0,75	120
	Побијање челичне цеви затвореног дна, сукцесивно извлачење цеви уз додавање бетона	1,00	1,10	160
	Бушени шипови без челичне цеви	0,80	0,75	160
Замењујући шипови	СФА шипови	0,70	0,55	120
	Бушени шипови	0,50	0,55	100
	Бушени шипови са челичном заштитом	0,50	0,45	80

Прорачун у складу са СРТ - n27 за надвожњак В1778К (С1,С2 осл.)		Парцијални факт.		Факт. отп. осн.		Факт. отп. омо.		Макс. отп. омо.	
		осн.	омо.	Ф	Г	Ф	Г	Ф	Г
Побијени префабр. бетонски шипови	1	1.10	1.10	1.00	1.00	1.05	0.90	85	150
Побијање челичне цеви затвореног дна, бетонирање на лицу места	2	1.25	1.10	1.00	1.00	0.80	0.75	70	120
Побијање челичне цеви затвореног дна, сукцесивно извлачење цеви уз додавање бетона	3	1.25	1.10	1.00	1.00	1.10	1.10	90	160
Бушени шипови без челичне цеви	4	1.25	1.10	0.90	0.80	1.25	0.75	100	160
СФА шипови	5	1.20	1.10	0.90	0.70	1.00	0.55	80	120
Бушени шипови	6	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.55	80	100
Бушени шипови са челичном зашт.	7	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.45	80	80
Предвиђени тип шипа:	7	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.45	80	80

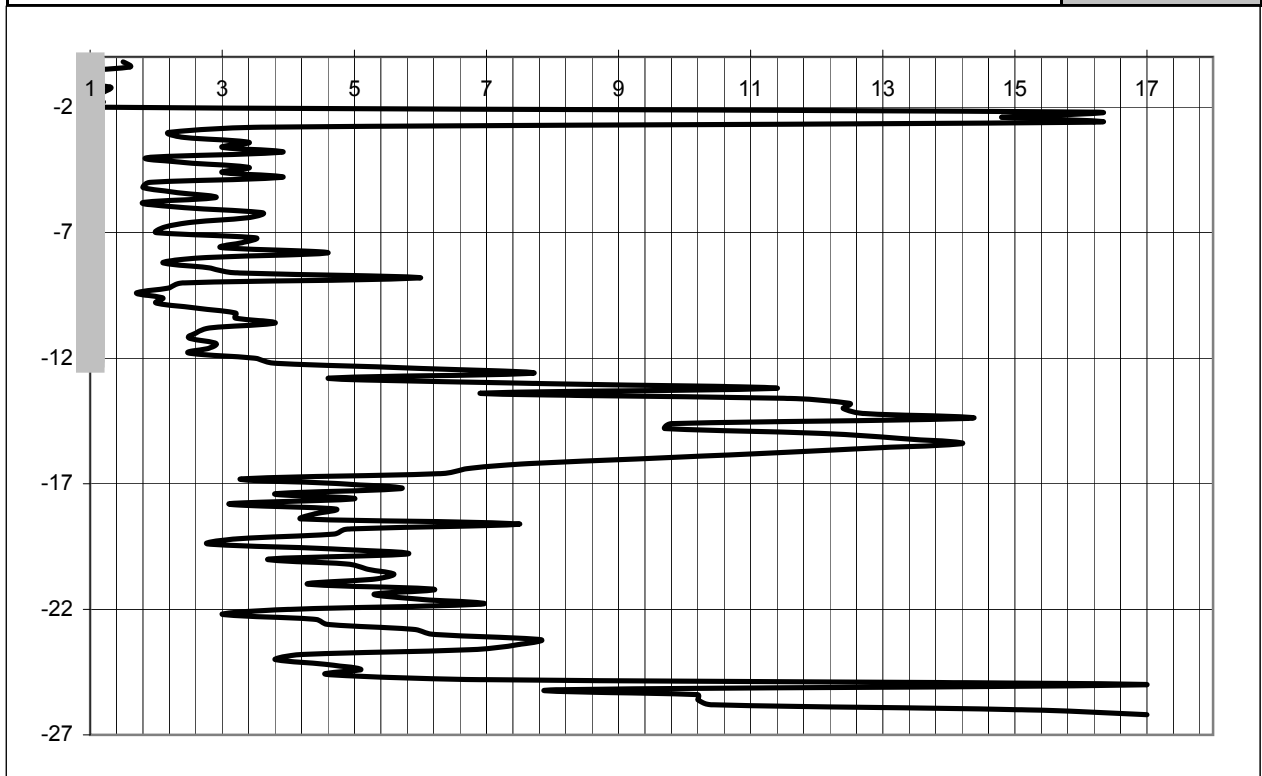
Пречник шипа (m)	0.90
Кота наглавка шипова (m)	115.77
Кота основе шипа (m)	103.80
Конусни фактор (Nk)	15.5
Фактор редукције наглавка (lb)	0.60
Критична кота основе шипа (m)	103.00
Дужина шипа (m)	11.97

$R_{s.cal}$ [kN]	$q_{c.k.m}$ [MPa]	$q_{c.i}$ [MPa]	$q_{c.ii}$ [MPa]	$q_{c.iii}$ [MPa]	$R_{b.cal}$ [kN]
1868	7.4	5.9	4.6	1.7	665
	$q_{b.cal}$ [MPa]	2.50	Фино тло Грубо тло		
Врста тла на коти основе шипа ( Ф / Г )					Г

$R_{s.k} =$	1213 kN	$\xi_{appl}$	1.40	1	2	3	4	5	7	10
$R_{b.k} =$	380 kN	$\xi_{mean}$	1.40	1.40	1.35	1.33	1.31	1.29	1.27	1.25
$R_{c.d} =$	1593 kN	$\xi_{min}$	1.40	1.40	1.27	1.23	1.20	1.15	1.12	1.08

Обавезно пробно оптерећење шипова ради осигурања високе отпорности базе шипа као и смањења корелационог коефицијента на  $\xi=1,00$  ( ДА / НЕ )

НЕ



## 5. ПРОРАЧУН КОНЗОЛНИХ ПОТПОРНИХ ЗИДОВА

### Прорачун конзолног потпорног зида

Метода прорачуна активног притиска тла:	Kolumbo
Метода прорачуна пасивног притиска тла:	Caquot-Kerisel
Метода прорачуна сизмике:	Mononobe-Okabe
Геометрија насипа:	Прорачун са косом геометријом
Предња страна зида:	Предња страна као нагнута површина
Макс. вредност ексцентрицитета:	0.333
Метода контроле:	у складу са EN 1997
Метода прорачуна:	Прорачунски приступ 2 (DA 2)

Парцијални коефицијенти утицаја			
Стални прорачунски подаци			
		Непогодни	Погодни
Стални утицаји:	$\gamma_G =$	1.35 [-]	1.00 [-]
Променљиви утицаји:	$\gamma_Q =$	1.50 [-]	0.00 [-]
Оптерећење водом:	$\gamma_w =$	1.35 [-]	

Парцијални утицаји отпорности			
Стални прорачунски подаци			
Парцијални фактор против превртања:	$\gamma_{Re} =$	1.35 [-]	
Парцијални фактор отпорности на клизање:	$\gamma_{Rh} =$	1.10 [-]	
Парцијални коефицијент носивости:	$\gamma_{Rv} =$	1.40 [-]	

Парцијални фактори променљивих утицаја			
Стални прорачунски подаци			
Коеф. за комб. вредности једног променљивог утицаја	$\psi_0 =$	0.75 [-]	
Коеф. за честу вредност једног променљивог утицаја	$\psi_1 =$	0.72 [-]	
Коеф. за квази-сталну вредност једног променљивог утицаја	$\psi_2 =$	0.00 [-]	

### Карактеристике материјала

Запреминска тежина:	$\gamma = 25.00 \text{ kN/m}^3$
Метода контроле:	EN 1992-1-1 (EC2)

### Бетон: С30/37

карактеристична вредност при притиску на цилиндар	$f_{ck} = 30.00 \text{ MPa}$
средња вредност врстоће при аксијалном затезању	$f_{ctm} = 2.90 \text{ MPa}$

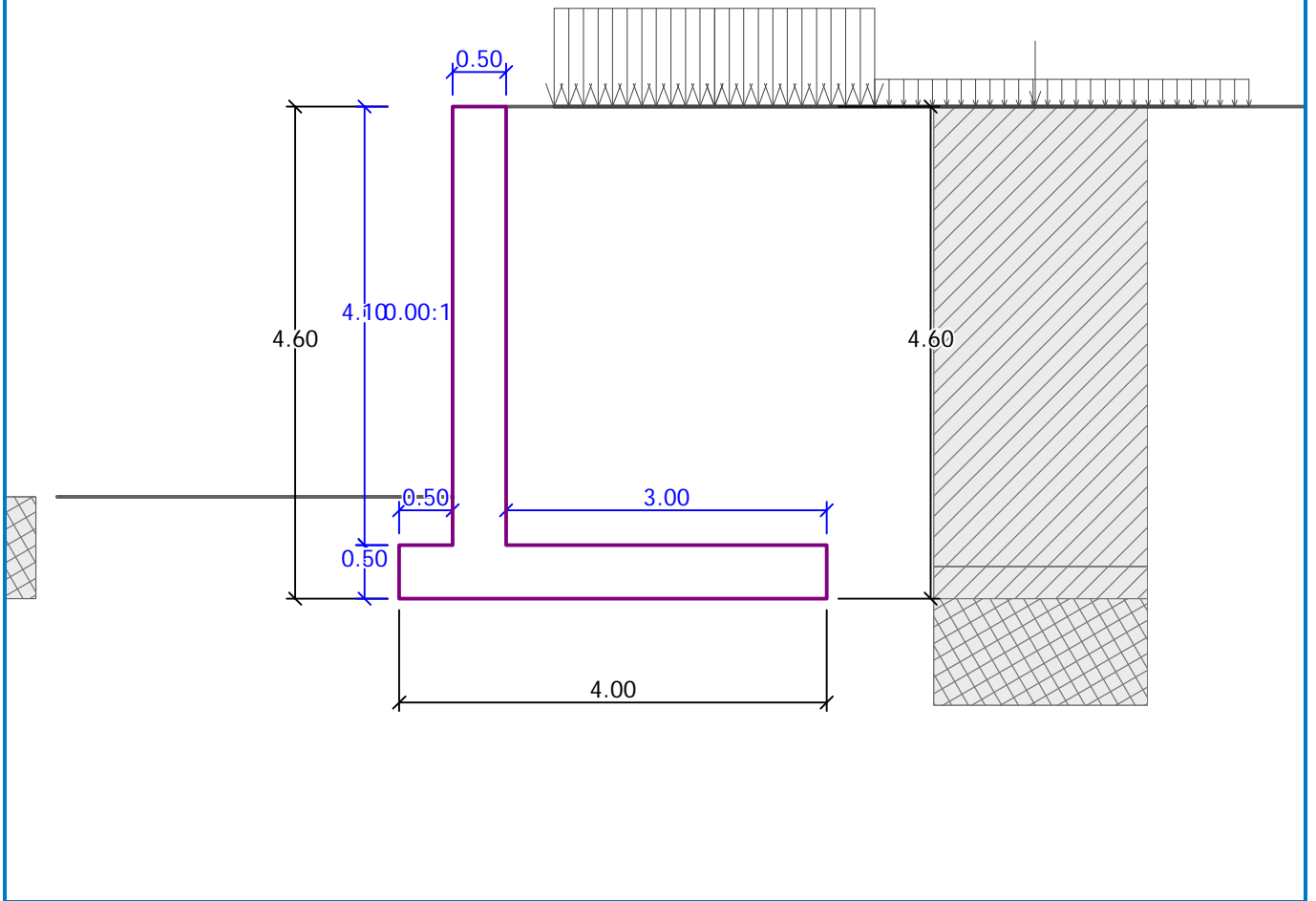
### Арматура: В500

каракт. вредност границе развлачења (течења) арматуре	$f_{yk} = 500.00 \text{ MPa}$
---	-------------------------------

### Геометрија конструкције

Бр.	Координата X [m]	Дубина Z [m]
1	0.00	0.00
2	0.00	4.10
3	3.00	4.10
4	3.00	4.60
5	-1.00	4.60
6	-1.00	4.10
7	-0.50	4.10
8	-0.50	0.00

Координата [0,0] се налази на горњем десном делу конструкције  
Површина зида = 4.05 m<sup>2</sup>.



## Параметри тла

### Q1aI-pr,m

Запреминска тежина:	$\gamma = 20.50 \text{ kN/m}^3$
Стање напона:	ефективно
Угао унутрашњег трења:	$\varphi_{\text{ef}} = 20.00^\circ$
Кохезија тла:	$c_{\text{ef}} = 11.00 \text{ kPa}$
Угао трења између конструкције и тла:	$\delta = 20.00^\circ$
Тло:	кохезивно
Поасонов коефицијент:	$\nu = 0.20$
Засићена густина:	$\gamma_{\text{sat}} = 20.50 \text{ kN/m}^3$

### Q1aI-gI

Запреминска тежина:	$\gamma = 20.00 \text{ kN/m}^3$
Стање напона:	ефективно
Угао унутрашњег трења:	$\varphi_{\text{ef}} = 21.00^\circ$
Кохезија тла:	$c_{\text{ef}} = 12.00 \text{ kPa}$
Угао трења између конструкције и тла:	$\delta = 21.00^\circ$
Тло:	кохезивно
Поасонов коефицијент:	$\nu = 0.20$
Засићена густина:	$\gamma_{\text{sat}} = 20.00 \text{ kN/m}^3$

### Q1aI-p

Запреминска тежина:	$\gamma = 19.00 \text{ kN/m}^3$
Стање напона:	ефективно
Угао унутрашњег трења:	$\varphi_{\text{ef}} = 35.00^\circ$
Кохезија тла:	$c_{\text{ef}} = 0.00 \text{ kPa}$
Угао трења између конструкције и тла:	$\delta = 35.00^\circ$
Тло:	без кохезије
Засићена густина:	$\gamma_{\text{sat}} = 19.00 \text{ kN/m}^3$

### Насип

Запреминска тежина:	$\gamma = 19.00 \text{ kN/m}^3$
Стање напона:	ефективно
Угао унутрашњег трења:	$\varphi_{\text{ef}} = 35.00^\circ$
Кохезија тла:	$c_{\text{ef}} = 0.00 \text{ kPa}$
Угао трења између конструкције и тла:	$\delta = 35.00^\circ$
Тло:	без кохезије
Засићена густина:	$\gamma_{\text{sat}} = 19.00 \text{ kN/m}^3$

### Q1I\*

Запреминска тежина:	$\gamma = 20.00 \text{ kN/m}^3$
Стање напона:	ефективно
Угао унутрашњег трења:	$\varphi_{\text{ef}} = 20.00^\circ$
Кохезија тла:	$c_{\text{ef}} = 14.00 \text{ kPa}$
Угао трења између конструкције и тла:	$\delta = 20.00^\circ$
Тло:	кохезивно
Поасонов коефицијент:	$\nu = 0.20$
Засићена густина:	$\gamma_{\text{sat}} = 20.00 \text{ kN/m}^3$

**n**

Запреминска тежина:	$\gamma = 19.00 \text{ kN/m}^3$
Стање напона:	ефективно
Угао унутрашњег трења:	$\varphi_{ef} = 15.00^\circ$
Кохезија тла:	$c_{ef} = 14.00 \text{ kPa}$
Угао трења између конструкције и тла:	$\delta = 15.00^\circ$
Тло:	кохезивно
Засићена густина:	$\nu = 0.20$
Запреминска тежина:	$\gamma_{sat} = 19.00 \text{ kN/m}^3$

**Q1a1-pr-p**

Запреминска тежина:	$\gamma = 19.00 \text{ kN/m}^3$
Стање напона:	ефективно
Угао унутрашњег трења:	$\varphi_{ef} = 20.00^\circ$
Кохезија тла:	$c_{ef} = 14.00 \text{ kPa}$
Угао трења између конструкције и тла:	$\delta = 20.00^\circ$
Тло:	кохезивно
Поасонов коефицијент:	$\nu = 0.20$
Засићена густина:	$\gamma_{sat} = 19.00 \text{ kN/m}^3$

**Геолошки профил и задато тло**

Бр.	Слој [m]	Задато тло	Шрафура
1	4.30	Насип	
2	0.30	Насип	
3	3.90	n	
4	2.80	Q1l*	
5	4.00	Q1a1-pr,m	
6	5.80	Q1a1-p	
7	2.70	Q1a1-pr,m	
8	4.50	Q1a1-gl	
9	4.00	Q1a1-pr-p	
10	-	Q1a1-pr-p	

**Темељ**

Метода темељења: тло из геолошког профила

**Профил тла**

Уобичајено тло иза конструкције

## Утицаји влажности (воде)

Ниво подземне воде иза конструкције: 8,50 m

## Једнакорасподељење оптерећење

Бр.	Дато оптерећење		Утицај силе	Интензитет 1 [kN/m <sup>2</sup> ]	Интензитет 2 [kN/m <sup>2</sup> ]	Коорд. x x [m]	Дужина l [m]	Дубина z [m]
	Ново	Променљиво						
1	ДА		Променљиво	9.00		0.45	3.00	на терену
2	ДА		Променљиво	2.50		3.45	3.50	на терену

Бр.	Назив
1	UDL_9
2	UDL_2.5

## Концентрисано оптерећење

Бр.	Дато оптерећење		Утицај силе	Интензитет [kN]	Коорд. x x [m]	Дужина l [m]	Ширина b [m]	Дубина z [m]
	Ново	Променљиво						
1	YES		Променљиво	600.00	0.45	3.00	6.10	na terenu
2	YES		Променљиво	400.00	3.45	3.00	12.10	na terenu

Бр.	Назив
1	TS_600
2	TS_400

## Отпор на предњој површини конструкције

Отпор на предњој површини конструкције: Стање мировања

Тло на предњој површини конструкције: n

Дебљина тла испред конструкције: h = 0.95 m

Стандардно тло испред конструкције.

## Извршена фаза

Прорачунско стање: трајно

Померање зида није спречено, претпоставља се активни притисак тла.

## Контрола

### Утицаји на конструкцију

Назив	$F_{hor}$	Нападна тачка	$F_{vert}$	Нападна тачка	Стварно превртање	Стварно клизање	Стварно напон
	[kN/m]	z [m]	[kN/m]	x [m]			
Тежина – потпорни зид	0.00	-1.41	101.25	1.37	1.000	1.000	1.350
EF отпор	-2.14	-0.32	0.01	0.25	1.000	1.000	1.350
Тежина – насип	0.00	-2.17	150.56	2.06	1.000	1.000	1.350
Пасивни притисак тла	51.73	-1.60	89.05	3.34	1.000	1.000	1.350
Притисак воде	0.00	-4.60	0.00	1.87	1.000	1.000	1.000
TS_600	8.60	-2.13	14.61	3.01	1.500	0.000	1.500
TS_400	2.37	-0.82	3.49	3.72	0.000	0.000	1.500
UDL_9	4.95	-2.13	8.42	3.02	1.500	0.000	1.500
UDL_2.5	0.79	-1.30	1.26	3.46	0.000	0.000	1.500
UDL_2.5	0.79	-1.30	1.26	3.46	0.000	0.000	1.500
TS_600	0.00	-4.60	13.62	1.66	0.000	0.000	1.500



## Провера комплетног потпорног зида

### Провера стабилности на превртање

Отпорни момент  $M_{res} = 630.00 \text{ kNm/m}$   
 Момент превртања  $M_{ovr} = 125.48 \text{ kNm/m}$

**Потпорни зид је отпоран на превртање**

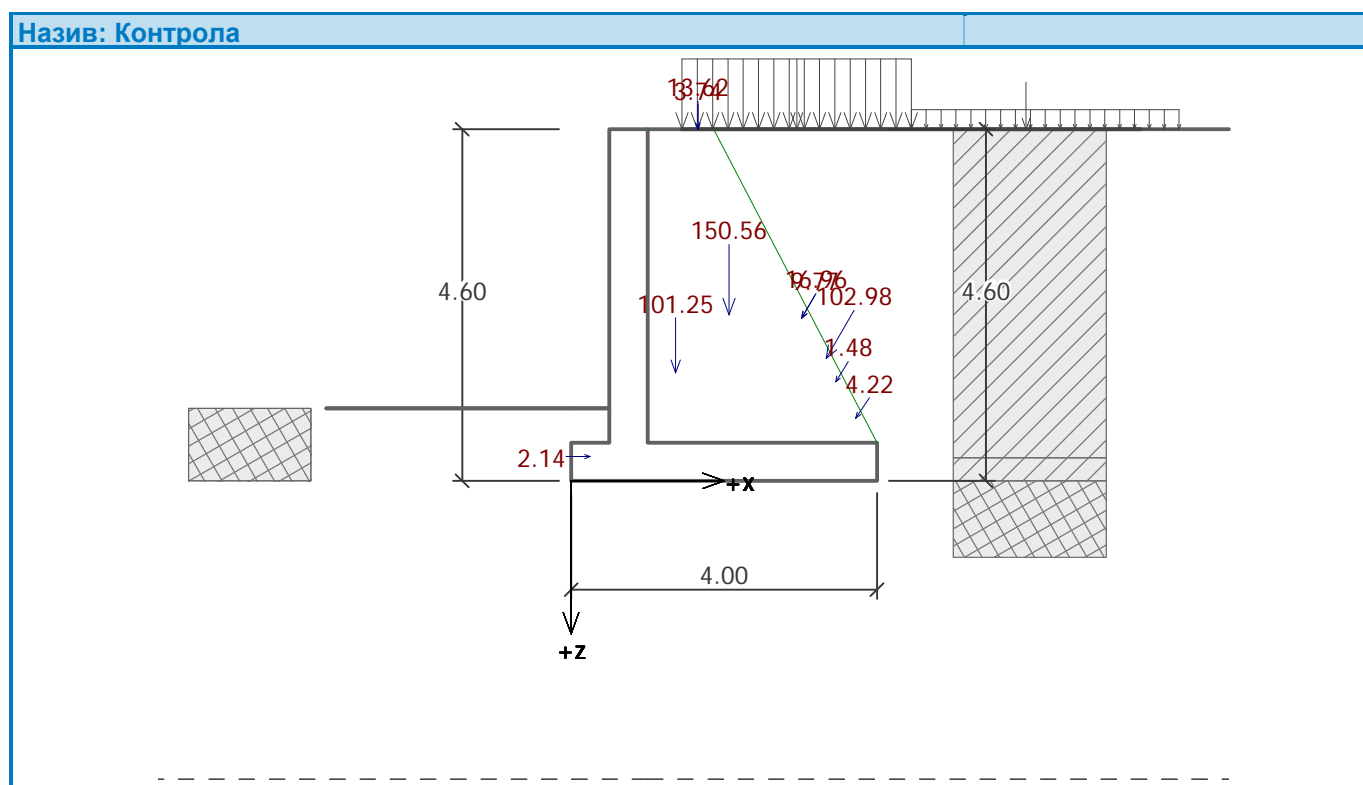
### Провера стабилности на клизање

Хоризонтална оппорна сила  $H_{res} = 216.98 \text{ kN/m}$   
 Момент превртања  $H_{act} = 49.58 \text{ kN/m}$

**Потпорна зид је отпоран на клизање**

## Закључак – ЗИД ЗАДОВОЉАВА СВЕ УСЛОВ

Максимални напони на коти темеља: 136.31 kPa



## Носивост нижих слојева земљишта

### Пројектовано оптерећење делује у тежишту основе

Бр.	Момент [kNm/m]	Нормална сила [kN/m]	Трансверзална сила [kN/m]	Ексцентрицитет [-]	Напон [kPa]
1	33.59	527.90	92.01	0.016	136.31
2	25.83	375.43	49.58	0.017	97.20

### Сервисно оптерећење делује у тежишту темеља

Бр.	Момент [kNm/m]	Нормална сила [kN/m]	Трансверзална сила [kN/m]
1	24.15	386.02	66.30
2	23.08	363.91	49.58

## Провера нижих слојева тла

### Провера ексцентрицитета

Максимални ексцентрицитет нормалне силе

$$e = 0.017$$

Максимални дозвољени ексцентрицитет

$$e_{alw} = 0.333$$

### Ексцентрицитет нормалне силе у дозвољеним границама

### Провера носивости

Носивост нижег слоја тла

$$R = 193.00 \text{ kPa}$$

Парцијални коефицијент носивости

$$\gamma_{Rv} = 1.40$$

Максималан напон на дну темеља

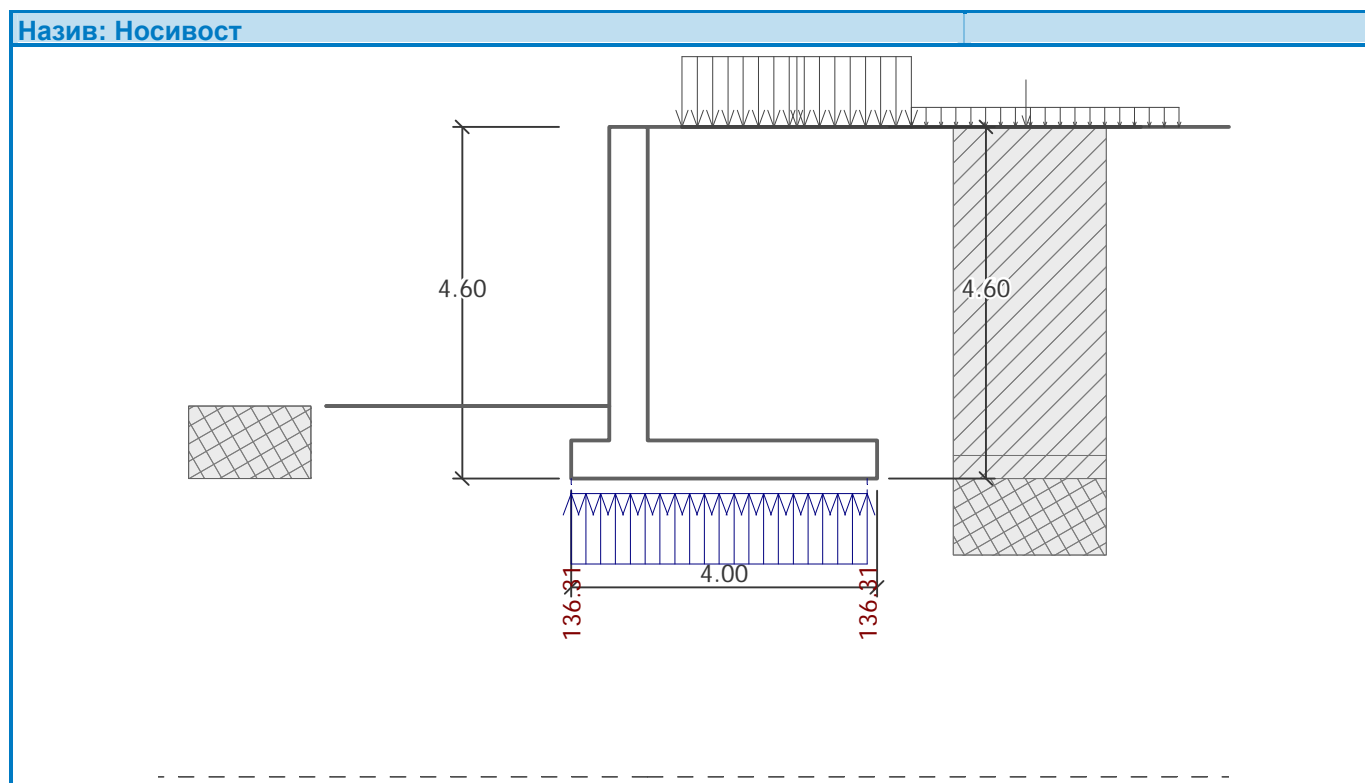
$$\sigma = 136.31 \text{ kPa}$$

Носивост нижег слоја тла

$$R_d = 137.86 \text{ kPa}$$

### Носивост нижег слоја тла у дозвољеним границама

### Комплетна провера – носивост нижег слоја тла у дозвољеним границама



## Димензионасање: Провера напрезања потпорног зида

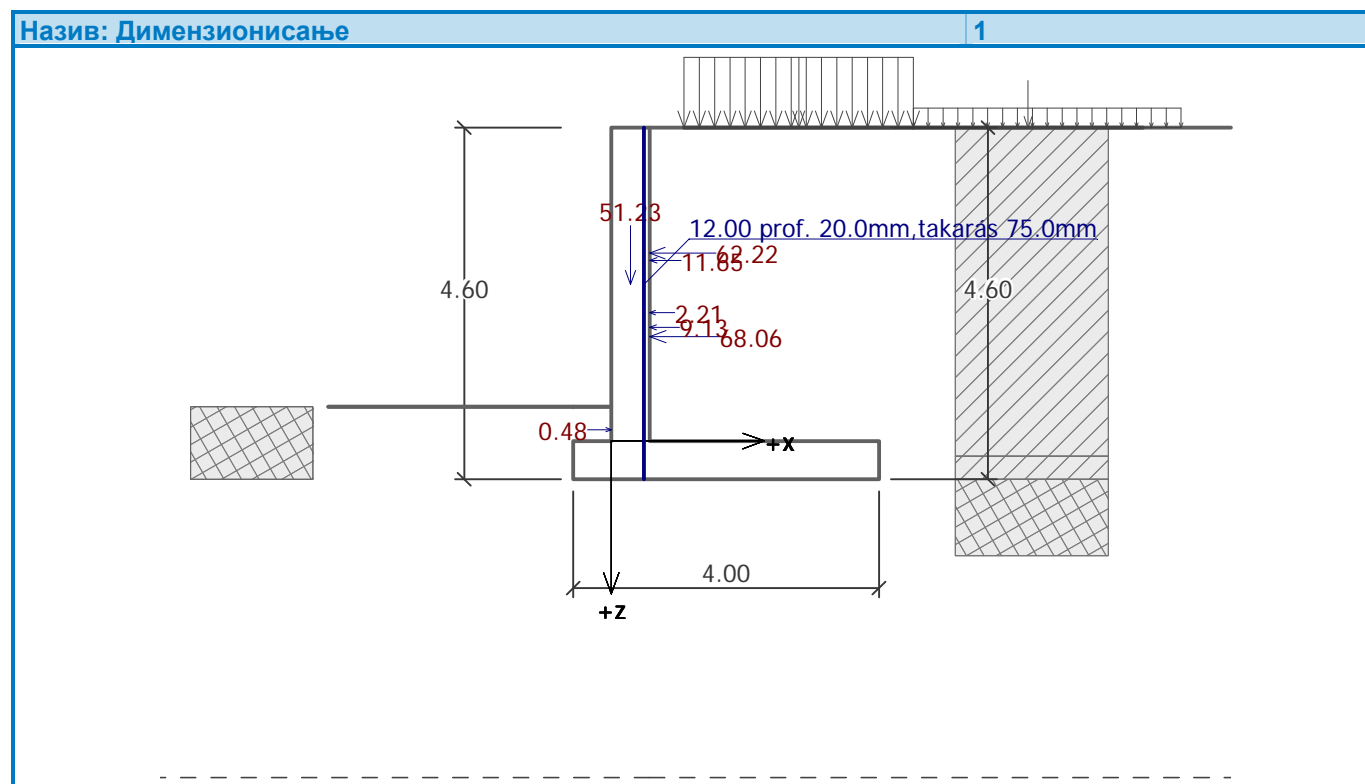
### Оптерећења на конструкцију

Назив	$F_{hor}$ [kN/m]	Нападна тачка z [m]	$F_{vert}$ [kN/m]	Нападна тачка x [m]	Стварно Момент	Стварно Нормална сила	Стварно Транс. сила
Тежина – зид	0.00	-2.05	51.23	0.25	1.000	1.350	1.000
EF отпор	-0.48	-0.15	0.00	0.00	1.000	1.000	1.000
Пасивни притисак земљишта	68.06	-1.37	0.00	0.50	1.350	1.000	1.350
Притисак воде	0.00	-4.10	0.00	0.50	1.000	1.000	1.000
TS_600	62.22	-2.46	0.00	0.50	1.500	0.000	1.500
TS_400	9.13	-1.49	0.00	0.50	1.500	0.000	1.500
UDL_9	11.65	-2.36	0.00	0.50	1.500	0.000	1.500
UDL_2.5	2.21	-1.68	0.00	0.50	1.500	0.000	1.500

Пречник арматуре	=	20.0 mm				
Број комада арматуре	=	12				
Заштитни слој бетона	=	75.0 mm				
Ширина попречног пресека	=	1.00 m				
Дубина попречног пресека	=	0.50 m				
Однос армирања	$\rho$	=	0.91 %	>	0.15 %	= $\rho_{min}$
Положај неутралне осе	x	=	0.10 m	<	0.26 m	= $x_{max}$
Гранична вредност трансверзалне силе	$V_{Rd}$	=	253.90 kN	>	219.22 kN	= $V_{Ed}$
Гранични момент савијања	$M_{Rd}$	=	613.06 kNm	>	422.15 kNm	= $M_{Ed}$

Армирати попречни пресек са минималном површином армирања од 646.7 mm<sup>2</sup>

### Попречни пресек задовољава услове



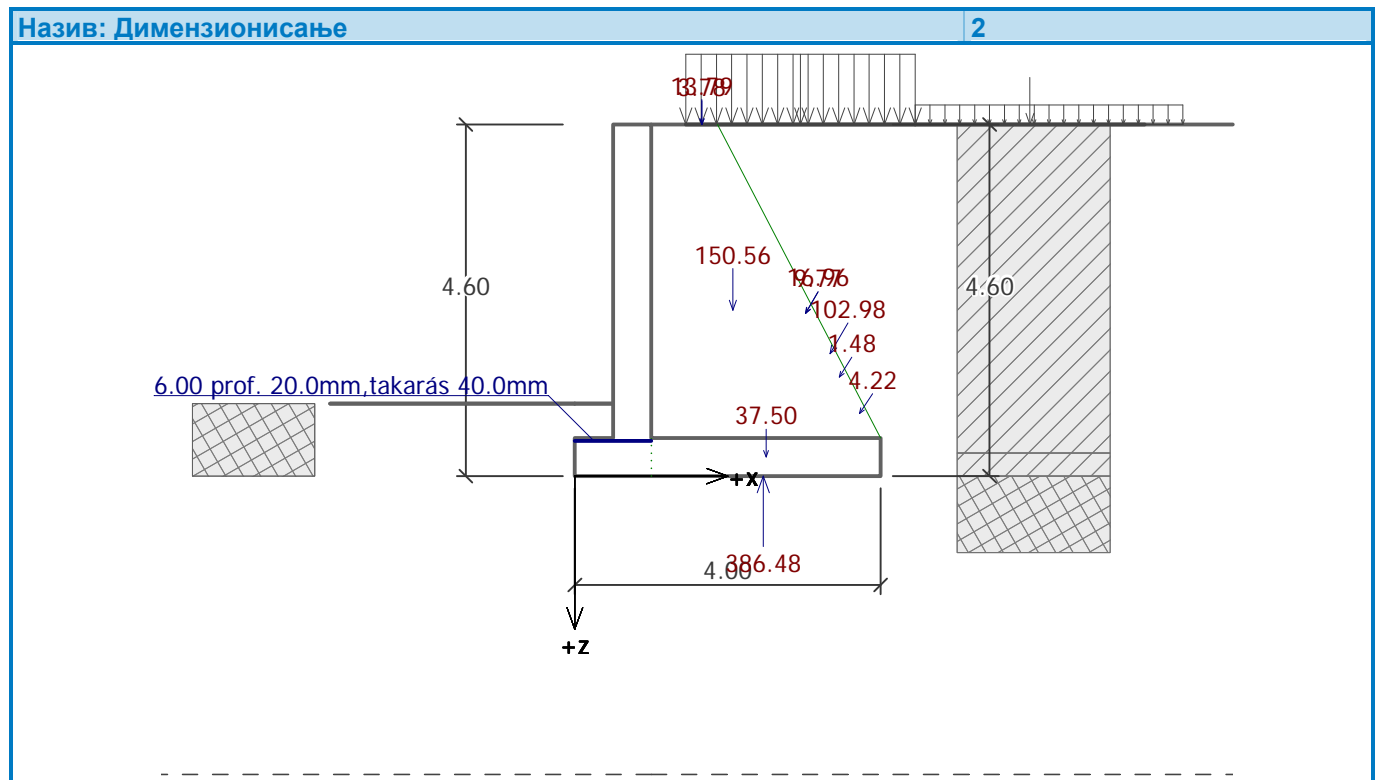
## Димензионасање: Провера АБ плоче

### Оптерећења на конструкцију

Назив	$F_{hor}$ [kN/m]	Нападна тачка z [m]	$F_{vert}$ [kN/m]	Нападна тачка x [m]	Пројект. коэффицијент
Težina - zid	0.00	-0.25	37.50	2.50	1.350
Težina - nasip	0.00	-2.17	150.56	2.06	1.350
Активни притисак земљишта	51.73	-1.60	89.05	3.34	1.350
TS_600	8.60	-2.13	14.61	3.01	1.500
TS_400	2.37	-0.82	3.49	3.72	1.500
UDL_9	4.95	-2.13	8.42	3.02	1.500
UDL_2.5	0.79	-1.30	1.26	3.46	1.500
Верт. реакција испод АБ плоча	0.00	0.00	-386.48	2.46	1.000
Гравитационо оптерећење_1	0.00	-4.60	13.79	1.66	1.500
Гравитационо оптерећење_3	0.00	-4.60	3.78	1.66	1.500

Пречник арматуре	= 20.0 mm			
Број комада арматуре	= 6			
Заштитни слој бетона	= 40.0 mm			
Ширина попречног пресека	= 1.00 m			
Дубина попречног пресека	= 0.50 m			
Однос армирања	$\rho = 0.42 \% > 0.15 \% = \rho_{min}$			
Положај неутралне осе	$x = 0.05 m < 0.28 m = x_{max}$			
Гранична носивост трансверзалне силе	$V_{Rd} = 209.24 kN > 55.66 kN = V_{Ed}$			
Гранични момент савијања	$M_{Rd} = 352.00 kNm > 113.47 kNm = M_{Ed}$			

### Попречни пресек задовољава услове



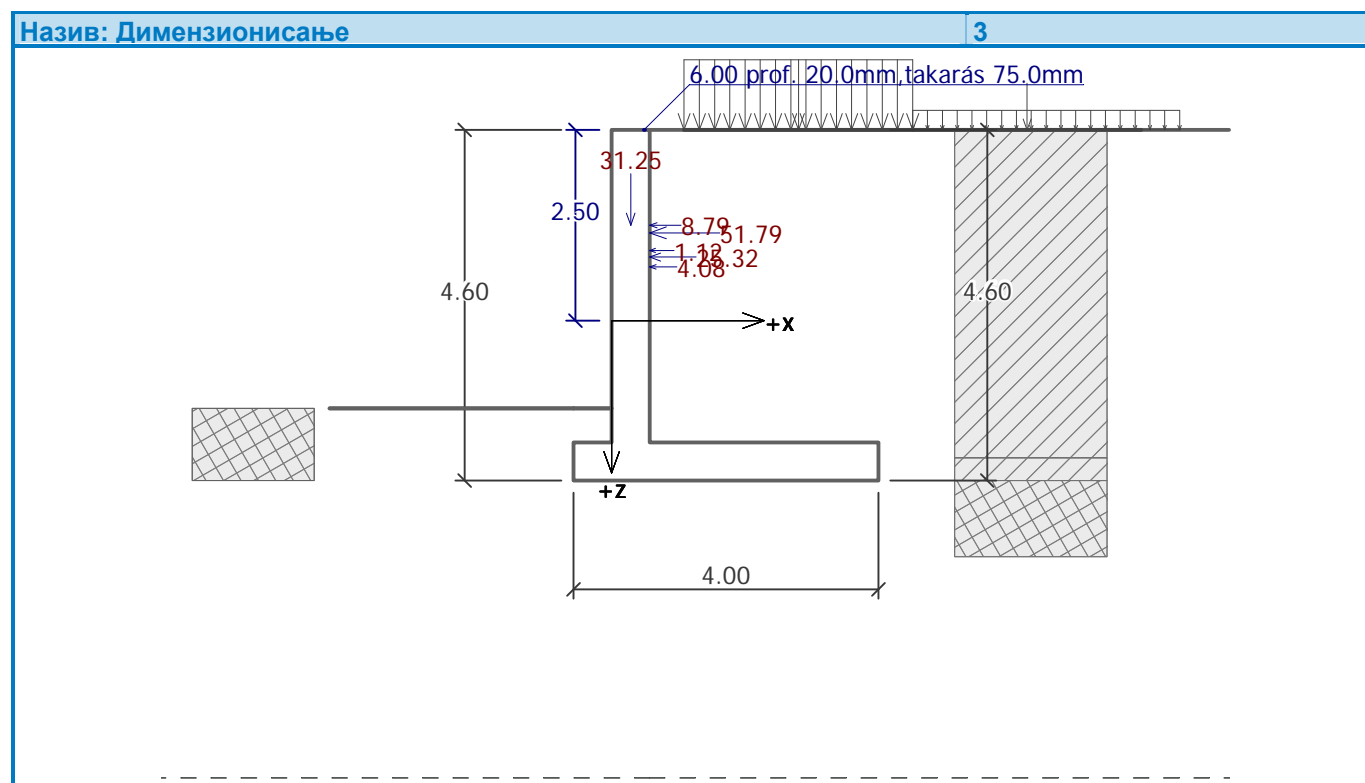
## Димензионасање: Провера напона у потпорном зиду (2.50 m испод горње површине зида)

### Оптерећења на конструкцију

Назив	$F_{hor}$ [kN/m]	Нападна тачка z [m]	$F_{vert}$ [kN/m]	Напдна тачка x [m]	Стварно Момент	Стварно Нормална сила	Стварно Транс. сила
Тежина – зид	0.00	-1.25	31.25	0.25	1.000	1.350	1.000
Пасивни притисак земљишта	25.32	-0.83	0.00	0.50	1.350	1.000	1.350
Притисак воде	0.00	-2.50	0.00	0.50	1.000	1.000	1.000
TS_600	51.79	-1.15	0.00	0.50	1.500	0.000	1.500
TS_400	4.08	-0.71	0.00	0.50	1.500	0.000	1.500
UDL_9	8.79	-1.25	0.00	0.50	1.500	0.000	1.500
UDL_2.5	1.12	-0.92	0.00	0.50	1.500	0.000	1.500

Пречник арматуре	= 25.0 mm
Број комада арматуре	= 6
Заштитни слој бетона	= 75.0 mm
Ширина попречног пресека	= 1.00 m
Дубина попречног пресека	= 0.50 m
Однос армирања	$\rho = 0.45 \% > 0.15 \% = \rho_{min}$
Положај неутралне осе	$x = 0.05 m < 0.26 m = x_{max}$
Гранична вредност трансверзалне силе	$V_{Rd} = 201.52 kN > 132.86 kN = V_{Ed}$
Гранични момент савијања	$M_{Rd} = 323.32 kNm > 140.28 kNm = M_{Ed}$

Попречни пресек задовољава услове.



# СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН СУПЕРСТРУКТУРЕ

## ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА

### НАДВОЖЊАК НА 178+455.85 КМ

#### 1. УНОСНИ ПОДАЦИ

- 1.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
- 1.2. УПОТРЕБЉЕНИ СТАНДАРДИ
- 1.3. МАТЕРИЈАЛИ
- 1.4. ПРИМЕЊЕНИ СОФТВЕР  
ФИНАЛНОГ ЕЛЕМЕНТА - AXIS VM

#### 2. ОПТРЕЋЕЊА И ДЕЈСТВА

- 2.1. СТАЛНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ
- 2.2. ПОВРЕМЕНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ
- 2.3. КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕЊА

#### 3. ПРОРАЧУН ПРЕДНАПРЕГНУТИХ АБ ГРЕДА ДУЖИНЕ $L = 24.80$

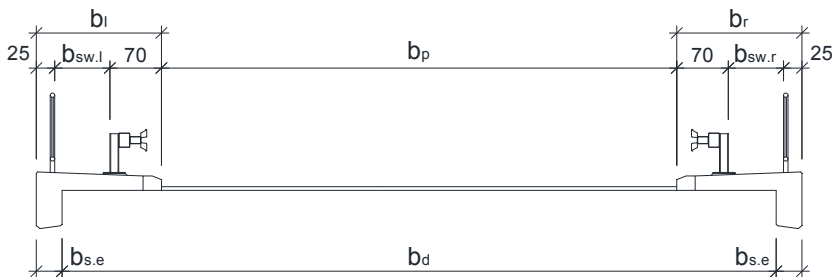
- 3.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
- 3.2. ОСОБИНЕ БЕТОНА ЗА ПРЕДНАПРЕЗАЊЕ
- 3.3. ПОЧЕТНА И ЕФЕКТИВНА ЗАТЕЗНА СИЛА
- 3.4. ГУБИТАК СИЛЕ ПРЕДНАПРЕЗАЊА ТОКОМ ВРЕМЕНА
- 3.5. ОДРЕЂИВАЊЕ КРАЈЊЕ ЗОНЕ И ДУЖИНЕ АНКЕРОВАЊА
- 3.6. КОНТРОЛА КРАЈА ГРЕДНОГ НОСАЧА УСЛЕД  
ПРЕДНАПРЕЗАЊА КАБЛОВА И БЕТОНИРАЊА АБ ПЛОЧЕ
- 3.7. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МАКС. ТРАНСВЕРЗАЛНУ СИЛУ
- 3.8. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА У СРЕДЊЕМ ДЕЛУ ЗА МАКС. МОМЕНТ САВИЈАЊА
- 3.9. ВРЕДНОСТИ УГИБА И ДЕФОРМАЦИЈА (ПРОЦЕНА)

# 1. УНОСНИ ПОДАЦИ

## 1.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Ослоначки углови (°)	90
Дужина конструкције (m)	25.9
Распони (m)	25.00
Дужина П.АБ греда (m)	24.80

Ширина коловозне траке (m)	7	$b_p$
Ширина тротоара (лево) (m)	1.7	$b_l$
Ширина тротоара (десно) (m)	2.95	$b_r$
Ширина ивице тротоара (m)	0.35	$b_{s,e}$
Висина ивице тротоара (m)	0.75	$h_{s,e}$
Просечна дебљина АБ плоче (m)	0.25	$t_{d,av}$
Дебљина колов. плоче + хидроизолација (m)	0.08	$t_p$
Број ослонаца	2	$n_{sup}$
Број ПБ греда	12	$n_{prc}$
Тежина по дужном метру ПБ греде (kN/m)	7.26	$g_{prc}$
Висина ПБ греде (m)	0.9	$h_{prc}$
Дужина налегања ПБ греде (m)	0.89	$t_{prc,m}$



Употребљива ширина тротоара (десно)  $b_{sw,r} := b_r - 25\text{cm} - 70\text{cm} = 2.000\text{ m}$

Употребљива ширина тротоара (лево)  $b_{sw,l} := b_l - 25\text{cm} - 70\text{cm} = 0.750\text{ m}$

Ширина плоче  $b_d := b_l + b_p + b_r - 2 \cdot b_{s,e} = 10.950\text{ m}$

Ексцентрицитет плоче  $e_d := 0.5 \cdot (b_d + 2 \cdot 35\text{cm}) - b_l - 0.5 \cdot b_p = 0.625\text{ m}$

Укупна ширина конструкције:  $b_{tot} := b_d + 2 \cdot b_{s,e} = 11.650\text{ m}$

## 1.2. УПОТРЕБЉЕНИ СТАНДАРДИ

EN 1990	Основе пројектовања конструкција
EN 1991-1-1	Општа дејства - Запреминске тежине, сопствена тежина, корисна оптерећења за зград
EN 1991-1-4	Општа дејства - Дејства ветра
EN 1991-1-5	Општа дејства - Топлотна дејства
EN 1992-1-1	Пројектовање бетонских конструкција - Део 1-1: Општа правила и правила за зграде
EN 1992-2	Бетонски мостови - Правила пројектовања и конструисања

### 1.3. МАТЕРИЈАЛИ

Парцијални коефицијенти за бетон и челик:

$$\gamma_c := 1.50 \quad \gamma_s := 1.15$$

Узимајући у обзир трајање оптерећења, смањујемо вредност чврстоће на затезање и чврстоћу на притисак. Ми примењујемо ове коефицијенте сигурности.

$$\alpha_{cc} := 0.85 \quad \alpha_{ct} := 1.00$$

**Бетон - ПБ греде (EN 1992 и EN 206)**

**C50/60**

Секантни модул еластичности бетона:

$$E_{cm} = 37.3 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Ефективни модул еластичности бетона:

$$E_{c,eff} = 17.0 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Средња вредност аксијалног напрезања бетона:

$$f_{ctm} = 4.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Рачунска вредност аксијалног напрезања бетона:

$$f_{ctd} = 1.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Средња вредност чврстоће бетона на притисак:

$$f_{cm} = 58.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Карактеристична чврстоћа бетона на притисак након 28 дана:

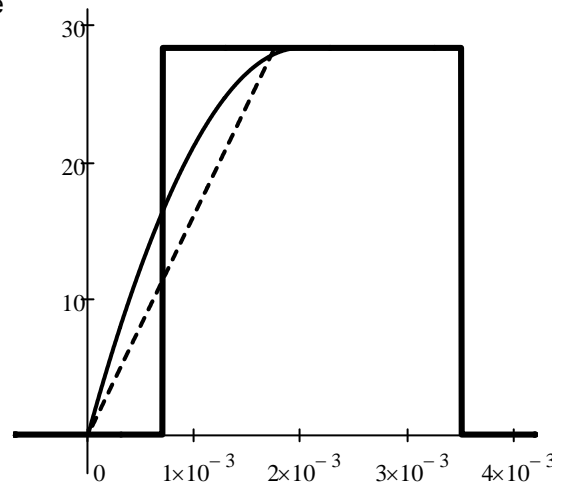
$$f_{ck} = 50.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Рачунска чврстоћа бетона на притисак:

$$f_{cd} = 28.3 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Фактор пропорционалности бетона за правоугаони облик дисперзије напона:

$$c = 0.80$$



**Бетон - АБ ПЛОЧА (EN 1992 и EN 206)**

**C40/50**

Секантни модул еластичности бетона:

$$E_{cm} = 35.2 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Ефективни модул еластичности бетона:

$$E_{c,eff} = 14.6 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Средња вредност аксијалног напрезања бетона:

$$f_{ctm} = 3.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Средња вредност чврстоће бетона на притисак:

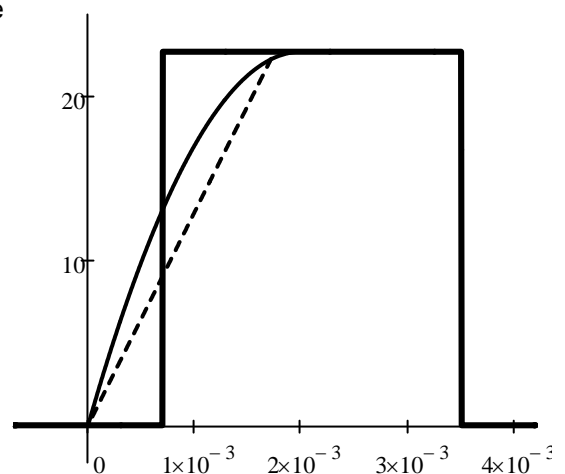
$$f_{cm} = 48.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Карактеристична чврстоћа бетона на притисак након 28 дана:

$$f_{ck} = 40.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Рачунска чврстоћа бетона на притисак:

$$f_{cd} = 22.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$





Рачунска вредност аксијалног напрезања бетона:

Фактор пропорционалности бетона за правоугаони облик дисперзије напона:

$$c = 0.80$$

$$f_{ctd} = 1.6 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Спрегнут однос однос крутости:

$$\alpha_{e'} := \frac{E_{c,eff,prc}}{E_{c,eff,deck}}$$

$$\alpha_{e'} = 1.169 \quad ->$$

$$E_{c,eff} := E_{c,eff,prc}$$

and

$$E_{cm} := E_{cm,prc}$$

бити ће примењен за спрегнутог попречног пресека

### Арматура (EN 10080)

Карактеристична вредност чврстоћа при затезању арматуре:

$$f_{s,tk} = 600 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Карактеристична вредност границе развлачења арматуре:

$$f_{s,yk} = 500 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Прорачунска вредност границе развлачења:

$$f_{s,yd} = 435 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Прорачунска вредност модула еластичности челика за арматуру:

$$E_s = 200 \cdot \frac{kN}{mm^2}$$

Карактеристична вредност дилатације арматуре за претходно напрезање при макс. оптерећењу:

$$\epsilon_{s,uk} = 18.0\%$$

### B500B(B60.50)



Вредност напона за границу развлачења:

$$\epsilon_{sy} := \frac{f_{s,yd}}{E_s} \quad \epsilon_{sy} = 0.22\%$$

Коефицијент адхезије:  $k_1 = 0.80$

Релативна вредност притиснуте површине бетона:

$$\xi_{c0} := \frac{c \cdot \epsilon_{cu3} \cdot E_s}{f_{s,yd} + \epsilon_{cu3} \cdot E_s} \quad \xi_{c0} = 0.493$$

$$\xi'_{c0} := \frac{c \cdot \epsilon_{cu3} \cdot E_s}{\epsilon_{cu3} \cdot E_s - f_{s,yd}} \quad \xi'_{c0} = 2.111$$

### Челик за преднапрезање (EN 10138)

### Y1860 S7-12.5

Рачунска вредност модула еластичности арматуре за преднапрезање:

$$E_p = 195 \cdot \frac{kN}{mm^2}$$

Номинални пречник:

$$\phi_p = 12.5 \cdot mm$$

Карактеристична затезна чврстоћа арматуре за преднапрезање:

$$f_{pk} = 1860 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Номинална површина попречног пресека (1 кабал):

$$A_p = 93 \cdot mm^2$$

Карактеристична вредност напона при којем је неповратна дилатација 0,1% :

$$f_{p0.1k} = 1580 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Граница напрезања:

$$\epsilon_{pH} = 2.5\%$$

Затезна чврстоћа арматуре за преднапрезање:

$$f_p = 1375 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Граница еластичног напрезања:

$$\epsilon_{lim} := \frac{f_p}{E_p} = 0.71\%$$

### Тежина по јединици запремине

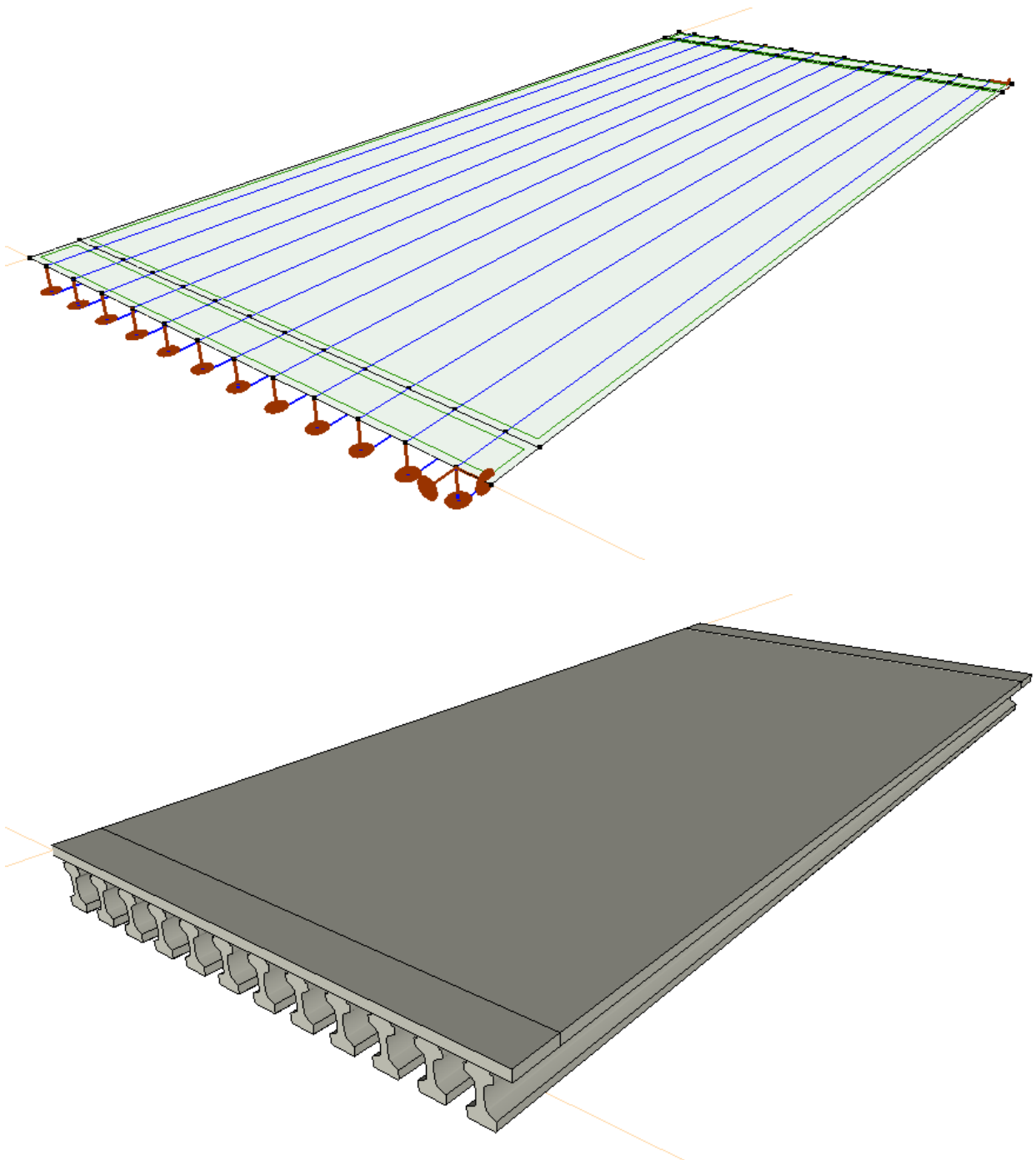
АБ конструкције: Насип:

Асфалт:

$$\gamma_{rc} := 25 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \quad \gamma_t := 19 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \quad \gamma_p := 24 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3}$$

### 1.4. ПРИМЕЊЕНИ СОФТВЕР ФИНАЛНОГ ЕЛЕМЕНТА - AXIS VM

Структура је моделирана коришћењем Axis VM софтвера за коначне елементе за израчунавање расподјеле оптерећења на П.АБ. носачима за и саобраћајно оптерећење.



## 2. ОПТЕРЕЋЕЊА И ДЕЈСТВА

### 2.1. СТАЛНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

Оптерећење са просте греде суперструктуре (DL1):

$$\text{Сопствена тежина греде: } g_{DL1} := g_{\text{prc}} = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Оптерећење са просте греде суперструктуре (DL2):

$$\text{Сопствена тежина плоче: } g_{DL2} := t_{\text{d.avg}} \cdot \gamma_{\text{rc}} = 6.25 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Учитавање композитне надградње (DL3):

Тежина хидроизолације и плоче:

$$g_{\text{pavement}} := t_{\text{p}} \cdot \gamma_{\text{p}} = 1.92 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Тежина плочника:

$$g_{\text{sidewalk}} := (t_{\text{p}} + 15\text{cm}) \cdot \gamma_{\text{rc}} = 5.750 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Тежина ивице плочника + ограде за пјешаке:

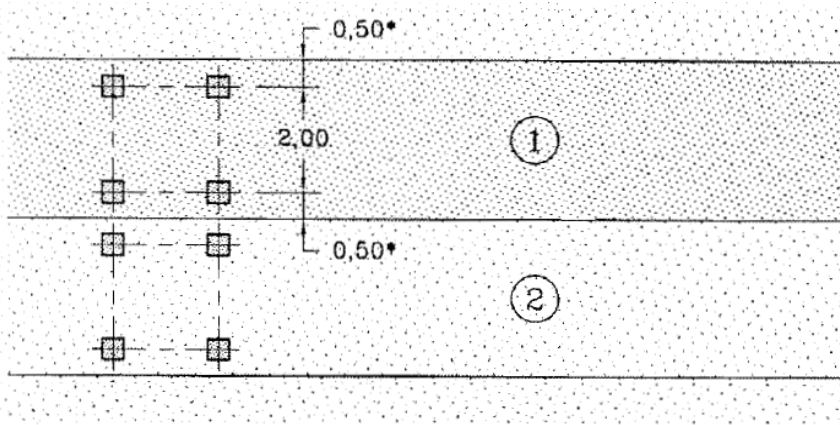
$$g_{\text{sidewalk.l}} := b_{\text{s.e}} \cdot h_{\text{s.e}} \cdot \gamma_{\text{rc}} + 0.50 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 7.1 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$g_{\text{sidewalk.r}} := b_{\text{s.e}} \cdot h_{\text{s.e}} \cdot \gamma_{\text{rc}} + 0.50 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 7.1 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

## 2.2. ПОВРЕМЕНА ОПТЕРЕЋЕЊА

### 2.2.1. САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

#### LM1 Модел саобраћајног оптерећења

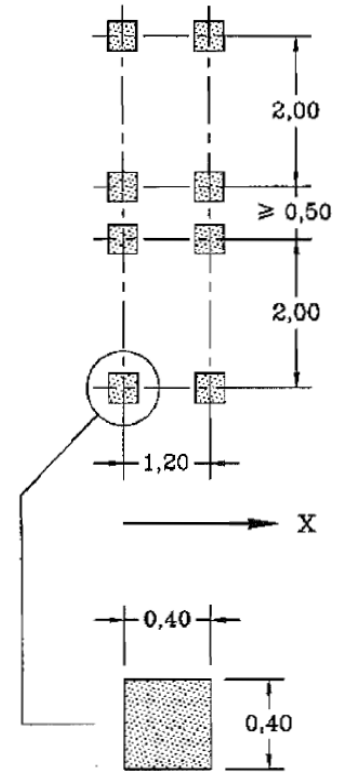


Локација	Тандем систем TS		UDL систем	
	Осовинска оптерећења		$q_{ik}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\alpha_{qi}$
	$Q_{ik}$ [kN]	$\alpha_{Qi}$		
Трака бр. 1	300	1.00	9.00	1.00
Трака бр. 2	200	1.00	2.50	1.00
Преостала површина			2.50	1.00

За распоне веће од 10 m, сваки тандем систем је замењен у свим тракама са једно-осовинским концентрисаним оптерећењем једнакој тежини две осовине:

Трака бр. 1: 600  $\alpha_{Q1}$  kN

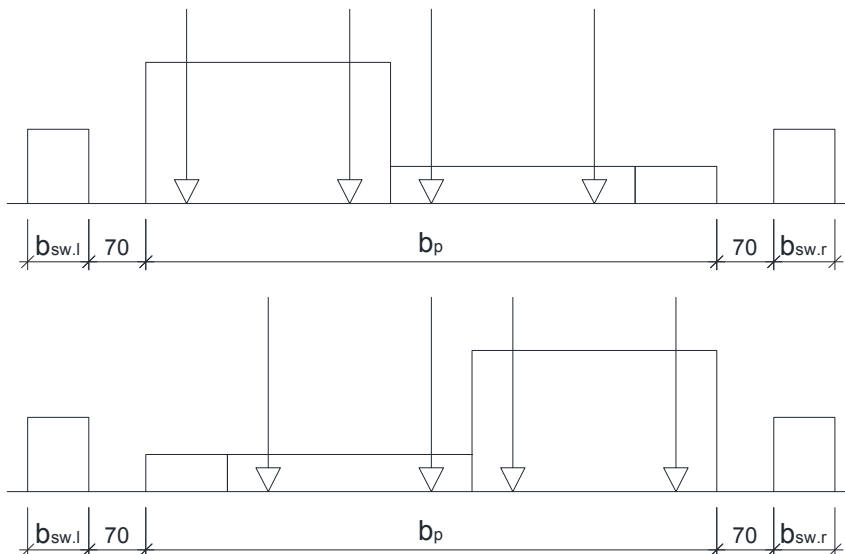
Трака бр. 2: 400  $\alpha_{Q2}$  kN



#### Једнакорасподељено оптерећење на тротоару

$$q_{fk} := 5.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

#### Важећи распоред оптерећења на коловозу



### 2.2.2. Дејство ветра

Симултано дејство ветра је занемарено у прелиминарној фази пројектовања

### 2.2.3.Топлотна дејства

Топлотна дејства су занемарена у прелиминарној фази пројектовања јер је њихово симултано дејство са саобраћајним оптерећењем изостављено из прорачуна ULS у складу са "EN 1990"

### 2.2.4. Спречено скупљање

Утицај спреченог скупљања између АБ плоче и П.АБ. греда -, због различите старости од осталих елемената - је прорачуната са параметрима из спрегнутог попречног пресека.

### 2.2.5. Сеизмичка дејства

Сеизмички утицају у Z координати нису разматрани, сеизмички утицаји су занемарљиви.

## 2.3. КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕЊА

Ми прорачунавамо значајније моменте савијања за греде из наведених оптерећења за све распоне.

- сопствена тежина греде	$g_1$	статички модел просте греде
- сопствена тежина плоче	$g_2$	статички модел просте греде
- сопствена тежина асфалта	$g_3$	статички модел просте греде
+ ивичњак и путна баријера		
- тандем систем	$Q_i$	статички модел просте греде
- једнакорасподељено саобраћајно оптерећење	$q_{ik}$	статички модел просте греде

### ULS (а,б)

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} \psi_{0,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

$$\sum_{j \geq 1} \xi_j \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

### Сеизмички

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + A_{Ed} + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

### Карактеристични

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

### Чести

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

### Квази-стални

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

### Фактори сигурности

Стална оптерећења:  $\gamma_G := 1.35$   $\xi := 0.85$

Преднапрезање:  $\gamma_P := 1.00$

Саобраћајна оптерећења:  $\gamma_Q := 1.35$

$\psi_{0,TS} := 0.75$   $\psi_{1,TS} := 0.75$   $\psi_{2,TS} := 0$

$\psi_{0,UDL} := 0.40$   $\psi_{1,UDL} := 0.40$   $\psi_{2,UDL} := 0$

Persistent and transient design situation (Eq. 6.10)	Permanent actions		Prestress	Leading variable action	Accompanying variable actions	
	Unfavourable	Favourable			Main (if any)	Others
(Eq. 6.10a)	$\gamma_{k,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{k,i,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$	
	$\xi \gamma_{k,i,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{k,i,inf} G_{k,i,inf}$				
(Eq. 6.10b)	$\gamma_{k,i,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{k,i,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$	
	$\xi \gamma_{k,i,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{k,i,inf} G_{k,i,inf}$				

NOTE 1 The choice between 6.10, or 6.10a and 6.10b will be in the National Annex. In the case of 6.10a and 6.10b, the National Annex may in addition modify 6.10a to include permanent actions only.

NOTE 2 The  $\gamma$  and  $\xi$  values may be set by the National Annex. The following values for  $\gamma$  and  $\xi$  are recommended when using expressions 6.10, or 6.10a and 6.10b:

$$\gamma_{k,sup} = 1,35^1)$$

$$\gamma_{k,inf} = 1,00$$

$\gamma_0 = 1,35$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to road or pedestrian traffic (0 when favourable)

$\gamma_0 = 1,45$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to rail traffic, for groups of loads 11 to 31 (except 16, 17, 26<sup>3)</sup> and 27<sup>3)</sup>), load models LM71, SW/0 and HSLM and real trains, when considered as individual leading traffic actions (0 when favourable)

$\gamma_0 = 1,20$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to rail traffic, for groups of loads 16 and 17 and SW/2 (0 when favourable)

$\gamma_0 = 1,50$  for other traffic actions and other variable actions<sup>2)</sup>

$$\xi = 0,85 \text{ (so that } \xi \gamma_{k,sup} = 0,85 \times 1,35 \approx 1,15)$$

$\gamma_{k,set} = 1,20$  in the case of a linear elastic analysis, and  $\gamma_{k,set} = 1,35$  in the case of a non linear analysis, for design situations where actions due to uneven settlements may have unfavourable effects. For design situations where actions due to uneven settlements may have favourable effects, these actions are not to be taken into account. See also EN 1991 to EN 1999 for  $\gamma$  values to be used for imposed deformations.

$\gamma^P$  = recommended values defined in the relevant design Eurocode.

<sup>1)</sup>This value covers: self-weight of structural and non structural elements, ballast, soil, ground water and free water, removable loads, etc.

<sup>2)</sup>This value covers: variable horizontal earth pressure from soil, ground water, free water and ballast, traffic load surcharge earth pressure, traffic aerodynamic actions, wind and thermal actions, etc.

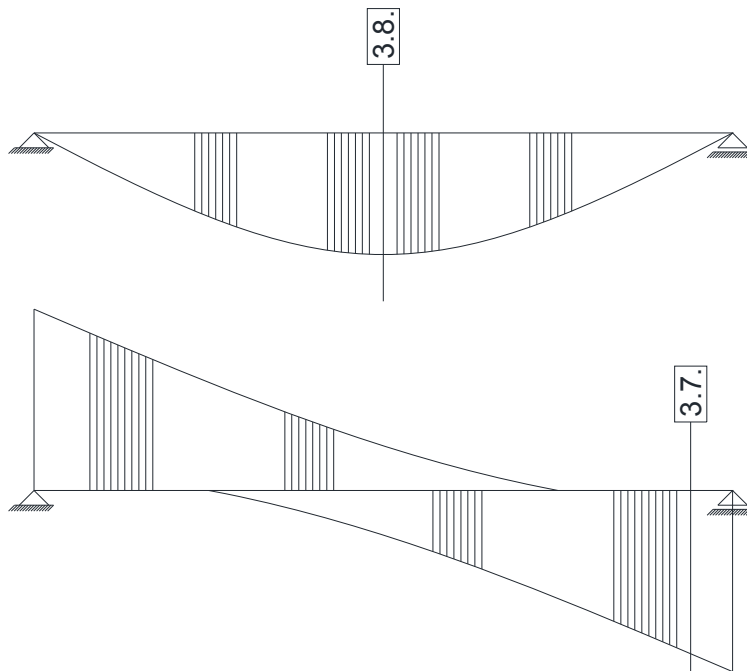
<sup>3)</sup>For rail traffic actions for groups of loads 26 and 27  $\gamma_0 = 1,20$  may be applied to individual components of traffic actions associated with SW/2 and  $\gamma_0 = 1,45$  may be applied to individual components of traffic actions associated with load models LM71, SW/0 and HSLM, etc.

NOTE 3 The characteristic values of all permanent actions from one source are multiplied by  $\gamma_{k,sup}$  if the total resulting action effect is unfavourable and  $\gamma_{k,inf}$  if the total resulting action effect is favourable. For example, all actions originating from the self-weight of the structure may be considered as coming from one source; this also applies if different materials are involved. See however A.2.3.1(2).

NOTE 4 For particular verifications, the values for  $\gamma_0$  and  $\gamma_k$  may be subdivided into  $\gamma_i$  and  $\gamma_k$  and the model uncertainty factor  $\gamma_{k,i}$  in the range 1,0–1,15 may be used in most common cases and may be modified in the National Annex.

NOTE 5 Where actions due to water are not covered by EN 1997 (e.g. flowing water), the combinations of actions to be used may be specified for the individual project.

## СПЕЦИФИКАЦИЈА / ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ИЗВРШЕНИХ ПРОВЕРА У ПРЕЛИМИНАРНОЈ ФАЗИ ПРОЈЕКТОВАЊА



Као додатак провера на крајњим деловима носача у фази преднапрезања, извршене се су провере за критичне унутрашње силе на означеним местима:

(критичне унутрашње снаге су израчунате коришћењем Axis VM софтвера за ограничене елементе из управљања аранжманима у саобраћају)

### **Прорачун П.АБ. носача распона $L=24.80$**

3.7 Прорачун гредног носача изнад ослонца за макс. трансверзалну силу

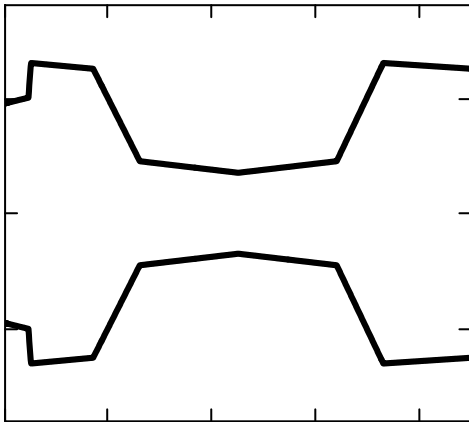
3.8 Прорачун гредног носача у средњем делу распона за макс. момент савијања





Геометрија попречног пресека греде:

190	200	260	250	90	70	90	260	250
0	45	50	170	260	450	640	730	900



Површина попречног пресека:

$$A_1 = 2905.9 \cdot \text{cm}^2$$

Инерција греде:

$$I_1 = 2692825.4 \cdot \text{cm}^4$$

Статички момент греде на врху АБ плоче:

$$S_1 = 133269.4 \cdot \text{cm}^3$$

Горњи и доњи отпорни момент инерције:

Број греда:

$$n_{\text{prc}} = 12 \text{ pcs}$$

Тежиште греде мерено од врха попречног пресека:

$$y'_1 = 45.9 \cdot \text{cm}$$

Тежиште попречног пресека мерено од врха АБ плоче:

$$y_1 := y'_1 + t_{d,\text{min}}$$

$$y_1 = 65.9 \cdot \text{cm}$$

Челик за преднапрезање у попречном пресеку:

$$W_{1f} = 58715.88 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{1a} = 61009.18 \cdot \text{cm}^3$$

Н	2	1	0	0	5	10	5	10
У	40	660	670	705	765	775	835	845

### 3.2. КАРАКТЕРИСТИКЕ БЕТОНА ЗА ПРЕДНАПРЕЗАЊЕ

Релативна влажност (споља):  $RH := 80\%$

Прилагођена старост бетона као резултат технологије неге бетона:  $t_T := 8 \text{ days}$

Претпостављена величина П.АБ. греде и АБ плоче: Фактор класе цемента:

$$A_{\text{prc}} := 0.290 \text{m}^2$$

$$u_{\text{prc}} := 3.14 \text{m}$$

(класа цемента N се разматра за даљи прорачун)

$$h_{0,\text{prc}} := 2 \cdot A_{\text{prc}} \div u_{\text{prc}}$$

$$h_{0,\text{deck}} := t_{d,\text{avg}}$$

$$s_c := 0.20$$

Коефицијент за карактеристике развоја бетона у зависности од старости бетона:

$$\beta_{\text{cc,p}} := e^{s_c \cdot \left(1 - \sqrt{\frac{28}{t_T}}\right)} \quad \beta_{\text{cc,p}} = 0.84$$

Карактеристике бетона услед напрезања челика:

$$E_{\text{cm,p}} = 35.4 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{cm,p}} = 48.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ck,p}} = 40.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ctm,p}} = 3.4 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ctk,p}} = 2.4 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Граница напрезања бетона за привремене услове (нпр. напрезање каблова) означено је као  $f_{\text{ck}}(\tau)$  x  $k_6$  према EN 1992, где фактор  $k_6$  може достићи вредност до 0.70 према препоруци искусног произвођача.

### 3.3. ПОЧЕТНА И ЕФЕКТИВНА ПРЕДНАПРЕЖУЋА СИЛА

Почетна преднапрежућа сила:

$$\sigma_{ini} := 1240 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$\sigma_{max} := \min(0.8 \cdot f_{pk}, 0.9 \cdot f_{p0.1k})$$

$$\sigma_{max} = 1422 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Губитак услед температурне разлике (очвршћавање бетона):

$$\Delta T := 40 \text{ } ^\circ\text{C} \text{ (претпостављена вредност)} \quad \alpha_T := 10^{-5} \cdot \frac{1}{^\circ\text{C}}$$

$$\Delta \sigma_T := \Delta T \cdot \alpha_T \cdot E_p$$

$$\Delta \sigma_T = 78.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Губитак услед померања кабла:

$$\epsilon_{slip} := 0.010\% \text{ (препорука произвођача)}$$

$$\Delta \sigma_{slip} := E_p \cdot \epsilon_{slip}$$

$$\Delta \sigma_{slip} = 19.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Почетни губитак услед релаксације кабла:

$$\mu_{ini} := \sigma_{ini} \div f_{pk} \quad \rho_{1000} := 2.5 (\%) \quad t_0 := 1 \text{ days}$$

(преднапрегнуто стање)

Релаксација (Класа 2):

$$\Delta \sigma_{pr.t0} := \sigma_{ini} \cdot 0.66 \cdot \rho_{1000}^e \cdot 9.1 \cdot \mu_{ini} \cdot (0.024 \cdot t_0)^{0.75 \cdot (1 - \mu_{ini})} \cdot 10^{-5}$$

$$\Delta \sigma_{pr.t0} = 3.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Рачунски губитак услед еластичне деформације:

$$F_{0p} := \sigma_{ini} \cdot \sum n_p \cdot A_p \quad F_{0p} = 3806 \cdot \text{kN} \quad M_{0p} := F_{0p} \cdot (y_p - y_1)$$

$$M_{0p} = 1130.776 \cdot \text{kNm}$$

$$\Delta \sigma_{el} := \frac{0.5 \cdot E_p \cdot M_{0p}}{I_1 \cdot E_{cm,p}} \cdot (y_p - y_1)$$

$$\Delta \sigma_{el} = 34.4 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Ефективна преднапрежућа сила:

$$\sigma_{eff} := \sigma_{ini} - \Delta \sigma_T - \Delta \sigma_{slip} - \Delta \sigma_{pr.t0} - \Delta \sigma_{el}$$

$$\sigma_{eff} = 1105 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$\sigma_{max} := \min(0.75 \cdot f_{pk}, 0.85 \cdot f_{p0.1k})$$

$$\sigma_{max} = 1343 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

### 3.4. ГУБИТАК СИЛЕ ПРЕДНАПРЕЗАЊА ТОКОМ ВРЕМЕНА

Временско-завсини губитци преднапрезања су прорачуната за појединачне попречне пресеке у складу са датим једначинама у EN 1992

$$\Delta \sigma_{p.csr}(t) = \frac{\sigma_{c.QP} \cdot \frac{E_p}{E_b} \cdot \phi(t, t_0) + E_p \cdot \epsilon_{cs}(t)}{1 + \frac{E_p}{E_b} \cdot \frac{A_p}{A_c} \cdot \left( 1 + \frac{A_c}{I_c} \cdot z_{cp}^2 \right) \cdot (1 + 0.8 \cdot \phi(t, t_0))}$$

Губитак од релаксације каблова:

$$\Delta\sigma_{pr}(t) := \sigma_{ini} \cdot 0.66 \cdot \rho_{1000} \cdot e^{9.1 \cdot \mu_{ini}} \cdot (0.024 \cdot t)^{0.75} \cdot (1 - \mu_{ini}) \cdot 10^{-5}$$

$$t_1 := 100 \text{ days} \quad \Delta\sigma_{pr,t1} := \Delta\sigma_{pr}(t_1) - \Delta\sigma_{pr,t0} \quad t_2 := 10000 \text{ days} \quad \Delta\sigma_{pr,t2} := \Delta\sigma_{pr}(t_2) - \Delta\sigma_{pr,t0}$$

(бетонирање АБ плоче)

$$\Delta\sigma_{pr,t1} = 7.5 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

(завршна фаза)

$$\Delta\sigma_{pr,t2} = 31.3 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Вредности течења и скупљања бетона за бетонирање АБ плоче и завршне фазе:

$$\epsilon_{t1} = 0.018\% \quad \epsilon_{t2} = 0.028\% \quad \epsilon_{deck} = 0.026\% \quad \phi_{t1} = 0.83 \quad \phi_{t2} = 1.51$$

### 3.5. ОДРЕЂИВАЊЕ КРАЈЊИХ ЗОНА И ДУЖИНЕ АНКЕРОВАЊА

Утицајни фактори за дужину сидрења:

$$\eta_{p1} := 3.20 \quad \text{коэффициент за врсту челика (за кабал од 3 и 7-нити)}$$

$$\eta_1 := 1.00 \quad \text{коэффициент у зависности са квалитетом пијањања ("добро" стање)}$$

$$\alpha_1 := 1.25 \quad \text{за нагло пуштање}$$

$$\alpha_2 := 0.19 \quad \text{за кабал од 3 и 7-нити}$$

Јачина везе за анкеровање у стању ULS:

$$f_{bpt} := \eta_{p1} \cdot \eta_1 \cdot f_{ctm,p} \quad f_{bpt} = 10.9 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

$$l_{pt} := \alpha_1 \cdot \alpha_2 \cdot \phi_p \cdot \frac{\sigma_{eff}}{f_{bpt}} \quad l_{pt} = 30.0 \cdot cm$$

Рачунска вредност дужине анкеровања требала би да се усвоји као мања од две, зависно од прорачуна.

$$l_{pt,inf} := 0.80 \cdot l_{pt} \quad l_{pt,sup} := 1.20 \cdot l_{pt}$$

Претпоставља се да бетонска напрезања имају линеарну дистрибуцију изван дужине дисперзје.

$$l_{disp,inf}(h_{prc}) := \sqrt{l_{pt,inf}^2 + (0.90 \cdot h_{prc})^2} \quad l_{disp,sup}(h_t) := \sqrt{l_{pt,sup}^2 + (0.90 \cdot h_{prc})^2}$$

$$l_{disp,inf}(h_{prc}) = 0.845 \text{ m} \quad l_{disp,sup}(h_{prc}) = 0.886 \text{ m}$$

За контролне прегледе на крају носача (нпр. отпорност на смицање) напрезања ће се рачунати по већој вредности за дужину линеарне дистрибуције:

$$l_{disp,sup}(h_{prc}) = 0.886 \text{ m} \quad \sim \quad 0.85 \cdot (h_{prc} + t_{d,min}) = 0.935 \text{ m}$$

**Додатно армирање у крајњој зони дато је у пројекту!**

### 3.6. КОНТРОЛА КРАЈА ГРЕДНОГ НОСАЧА УСЛЕД ПРЕДНАПРЕЗАЊА КАБЛОВА И БЕТОНИРАЊА АБ ПЛОЧЕ

Позиција/одсек:  $x_1 := l_{\text{disp.sup}}(h_{\text{prc}})$

Ефективна висина армирања:

Арматура на крају носача: 2o16 + 2 кабла

$d_{\text{eff}} := h_{\text{prc}} - 40\text{mm} = 0.860\text{ m}$

$A_{\text{reinf}} := 2 \cdot 2\text{cm}^2 + 2 \cdot A_p = 5.86 \cdot \text{cm}^2$

#### 3.6.1. УНУТРАШЊИ НАПОНИ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$

$M_{G1} = 76.9 \cdot \text{kNm}$

$g_2 = 5.56 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$

$M_{G2} = 58.9 \cdot \text{kNm}$

#### 3.6.2. ПРОРАЧУН НАПОНА У БЕТОНУ

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина ( $\text{N/mm}^2$ )

T0\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-3t0} = 5.490$	$\sigma_{-4t0} = -28.178$
"G1"	$-1.310$	$1.261$
"SUM"	$4.180$	$-26.917$

Попречни пресек са прслинама

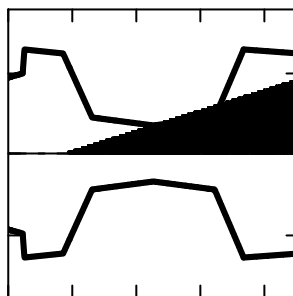
Спољни момент савијања:

$M_{\text{ext}} := -M_{G1} = -77 \cdot \text{kNm}$

Положај неутралне осовине:

$x_{\text{neut}} = 72.1 \cdot \text{cm}$

Напони у бетону:



Без прслина:

$\sigma_{3t0} = 4.2 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

Са прслинама:

$\sigma_{3t0.II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

Релативно обртање услед момента савијања:

$\kappa_{\text{neut}} = 0.00103 \cdot \frac{1}{\text{m}}$

$\sigma_{4t0} = -26.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

$\sigma_{4t0.II} = -27.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

Напони у доњој половини попречног пресека:

$\sigma_{4t0.II} = -27.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

<

$0.7 \cdot f_{\text{ck,p}} = 28.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

**ЗАДОВОЉАВА!**

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина ( $\text{N/mm}^2$ )

T1\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-3t1} = 4.916$	$\sigma_{-4t1} = -25.234$
"G1"	$-1.310$	$1.261$
"G2"	$-1.004$	$1.304$
"SUM"	$2.602$	$-22.669$

### Попречни пресек са прслинама

Положај неутралне осовине:

$$x_{\text{neut}} = 78.7 \cdot \text{cm}$$

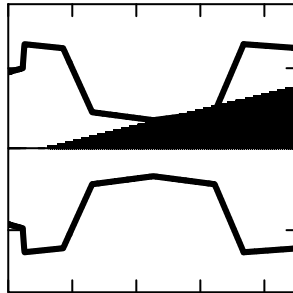
Релативно обртање услед момената савијања:

$$\kappa_{\text{neut}} = 0.00145 \frac{1}{\text{m}}$$

Спољни момент савијања:

$$M_{\text{ext}} := -(M_{G1} + M_{G2}) = -136 \cdot \text{kNm}$$

Напон у бетону:



Без прслина:

$$\sigma_{t1}^3 = 2.6 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{t1}^4 = -22.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Са прслинама:

$$\sigma_{t1.II}^3 = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{t1.II}^4 = -23.2 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Напон у доњој половини попречног пресека:

$$\sigma_{t1.II}^4 = -23.2 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{ck.prc} = 30.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

### 3.7. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МАКС. ТРАНСВЕРЗАЛНУ СИЛУ

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{\text{comp}} := t_{\text{comp.m}}$$

$$t_{\text{prc}} := t_{\text{prc.m}}$$

Позиција/одсек:

$$x_1 := l_{\text{disp.sup}}(h_{\text{prc}})$$

Особине српегнутог попречног пресека:

Површина поп. пресека:

$$A_5 = 4429 \cdot \text{cm}^2$$

Тежиште греде мерено од горње површине плоче:

$$y_5 = 46.7 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 21922 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l} = 92533 \cdot \text{cm}^3$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5861677 \cdot \text{cm}^4$$

$$W_{5u.d} = 146859 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l.d} = 257058 \cdot \text{cm}^3$$

#### 3.7.1. УНУТРАШЊЕ СИЛЕ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G1} = 77 \cdot \text{kNm}$$

$$V_{G1} = 84 \cdot \text{kN}$$

$$g_2 = 5.56 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G2} = 59 \cdot \text{kNm}$$

$$V_{G2} = 64 \cdot \text{kN}$$

Из Axis VM рачунања коначних елемената софтвера

Момент савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$V_{G3} := 130 \text{ kN}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$V_{UDL} := 55 \text{ kN}$$

Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$V_{TS} := 175 \text{ kN}$$

### Макс. критична смичућа сила на греди

$$V_{Ed} := \gamma_G \cdot \xi \cdot (V_{G1} + V_{G2} + V_{G3}) \dots = 629 \cdot \text{kN} \\ + \gamma_Q \cdot (V_{TS} + V_{UDL})$$

### 3.7.2. ПРОРАЧУН СМИЧУЋЕ ОТПОРНОСТИ

#### Особине смичуће површине

$$b_w := 140 \text{ mm}$$

$$z_w := 0.90 \cdot d_{\text{eff}} \quad z_w = 0.774 \text{ m}$$

Осовинска сила од преднапрезања:

$$F_{3p} = 2745 \cdot \text{kN}$$

Просечан напон притиска у попречном пресеку:

$$\sigma_{cp} := \frac{F_{3p}}{A_5} \quad \sigma_{cp} = 6.20 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Смичућа отпорност бетонског попречног пресека без смичуће арматуре:

$$k := \max\left(2, 1 + \sqrt{\frac{200 \cdot \text{mm}}{z_w}}\right) \quad k = 2.000$$

$$k_1 := 0.15 \quad v_{\min} := 0.035 \cdot k \cdot \left(\frac{f_{ck, \text{prc}} \cdot \text{mm}^2}{N}\right)^{0.5} \quad v_{\min} = 0.700$$

$$V_{Rd,c} := \left(v_{\min} \cdot \frac{N}{\text{mm}^2} + k_1 \cdot \sigma_{cp}\right) \cdot b_w \cdot z_w \quad V_{Rd,c} = 176.606 \cdot \text{kN}$$

Коефицијент за узимање у обзир стање напона у преднапрегнутом каблу:

$$\alpha_{cp} := \begin{cases} 1 & \text{if } \sigma_{cp} \leq 0 \\ \left(1 + \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd, \text{prc}}}\right) & \text{if } 0 < \sigma_{cp} \leq 0.25 \cdot f_{cd, \text{prc}} \\ 1.25 & \text{if } 0.25 \cdot f_{cd, \text{prc}} < \sigma_{cp} \leq 0.50 \cdot f_{cd, \text{prc}} \\ 2.5 \cdot \left(1 - \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd, \text{prc}}}\right) & \text{if } 0.50 \cdot f_{cd, \text{prc}} < \sigma_{cp} \leq f_{cd, \text{prc}} \end{cases} \quad \alpha_{cp} = 1.219$$

Угао између бетонске потпорне опруге и осе греде управне на силу смицања:

$$\theta := \operatorname{acot} \left( \max \left( 1.0, \operatorname{if} \left( \frac{V_{Rd.c}}{V_{Ed}} < 0.52 + 0.56 \cdot \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd,prc}}, \frac{1.2 - 1.4 \cdot \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd,prc}}}{1 - \frac{V_{Rd.c}}{V_{Ed}}}, 2.5 \right) \right) \right) \cot(\theta) = 1.243 < 2.50$$

Фактор редуковања притиска:

(под претпоставком да је смичуће ојачање изнад 80% напона течења)

$$v := 0.60 \cdot \left( 1 - \frac{f_{ck,prc} \cdot \text{mm}^2}{250 \cdot N} \right) \quad v = 0.480$$

Смичућа арматура:

Армирана мрежа по греди:  $n_w := 2 \cdot \text{db}$   $\phi_w := 10 \cdot \text{mm}$   $t_w := 125 \cdot \text{mm}$   $\alpha_w := 90^\circ$

Додатно армирање на крају носача:  $n_a := 2 \cdot \text{db}$   $\phi_a := 10 \cdot \text{mm}$   $t_a := 250 \cdot \text{mm}$   $\alpha_a := 90^\circ$

Максималан ефекат смичућег ојачања:

$$A_{sw,eff} := 0.5 \cdot \alpha_{cp} \cdot v \cdot f_{cd,prc} \cdot \frac{b_w}{f_{s,yd}} = 26.7 \cdot \frac{\text{cm}^2}{\text{m}} \quad \text{СУИТАБЛЕ!} \quad A_{cw,eff} > A_{cw}$$

$$A_{sw} := \frac{n_w \cdot \phi_w^2 \cdot \sin(\alpha_w) \cdot \pi}{4 \cdot t_w} + \frac{n_a \cdot \phi_a^2 \cdot \sin(\alpha_a) \cdot \pi}{4 \cdot t_a} = 18.8 \cdot \frac{\text{cm}^2}{\text{m}}$$

Макс. доступан смичући оппор:

$$V_{Rd,max} := \alpha_{cp} \cdot b_w \cdot z_w \cdot v \cdot f_{cd} \cdot \frac{\cot(\theta)}{1 + \cot(\theta)}$$

$$\boxed{V_{Ed} = 629 \cdot \text{kN}} < \boxed{V_{Rd,max} = 796 \cdot \text{kN}} \quad \text{ЗАДОВОЉАВА!}$$

Стварни смичући оппор:

$$V_{Rd,s} := \frac{n_w \cdot \phi_w^2 \cdot \pi}{4 \cdot t_w} \cdot z_w \cdot f_{s,yd} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha_w)) \cdot \sin(\alpha_w) + \frac{n_a \cdot \phi_a^2 \cdot \pi}{4 \cdot t_a} \cdot z_w \cdot f_{s,yd} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha_a)) \cdot \sin(\alpha_a)$$

$$\boxed{V_{Rd,s} = 788 \cdot \text{kN}} > \boxed{V_{Ed} = 629.1 \cdot \text{kN}} \quad \text{ЗАДОВОЉАВА!}$$

### 3.8. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА У СРЕДЊЕМ ДЕЛУ ЗА МАКС. МОМЕНТ САВИЈАЊА

Општи средњи носач је прорачунат!

$$\boxed{t_{comp} := t_{comp,m}}$$

$$\boxed{t_{prc} := t_{prc,m}}$$

Позиција/одсек:

$$\boxed{x_1 := 0.5 \cdot L_{at}}$$

### Особине спрегнутог попречног пресека:

Површина попречног пресека:

$$A_5 = 4429 \cdot \text{cm}^2$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5861677 \cdot \text{cm}^4$$

Тежиште греде мерено од горње површине плоче:

$$y_5 = 46.7 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 219922 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l} = 92533 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5u,d} = 146859 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l,d} = 257058 \cdot \text{cm}^3$$

Унутрашње силе од спреченог скупљања:

$$N_\varepsilon = -410 \cdot \text{kN}$$

$$M_\varepsilon = -150 \cdot \text{kNm}$$

### 3.8.1. УНУТРАШЊИ НАПОНИ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G1} = 558 \cdot \text{kNm}$$

$$g_2 = 5.56 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G2} = 428 \cdot \text{kNm}$$

#### Из Axis VM рачунања коначних елемената софтвера

Моменти савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$M_{G3} := 454 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$M_{UDL} := 268 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$M_{TS} := 666 \cdot \text{kNm}$$

#### Максимални критични момент савијања на греди:

$$M_{Ed} := \gamma_G \cdot \xi \cdot (M_{G1} + M_{G2} + M_{G3}) \dots = 2913 \cdot \text{kNm} \quad M_{freq} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 2046 \cdot \text{kNm} \\ + \gamma_Q \cdot (M_{TS} + M_{UDL}) \quad + \psi_{1,TS} \cdot M_{TS} + \psi_{1,UDL} \cdot M_{UDL}$$

$$M_{kar} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 2374 \cdot \text{kNm} \quad M_{qp} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 1440 \cdot \text{kNm} \\ + M_{TS} + M_{UDL} \quad + \psi_{2,TS} \cdot M_{TS} + \psi_{2,UDL} \cdot M_{UDL}$$



### 3.8.2. ПРОРАЧУН НАПОНА У БЕТОНУ

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T1\_STAGE =

"P"	5.013	-25.733
"G1"	-9.506	9.149
"G2"	-7.283	7.010
"SUM"	-11.776	-9.575

$\sigma_{-3_{t1}} =$        $\sigma_{-4_{t1}} =$

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T2\_STAGE =

"P"	0.000	0.000	4.911	-25.205
"G1"	0.000	0.000	-9.506	9.149
"G2"	0.000	0.000	-7.283	7.010
"G3"	-3.091	-1.766	-2.064	4.906
"ε"	0.488	0.927	-1.609	0.698
"TS"	-4.535	-2.591	-3.028	7.197
"UDL"	-1.825	-1.043	-1.219	2.896
"SUM"	-8.963	-4.473	-19.799	6.651

$\sigma_{-1_k} =$        $\sigma_{-2_k} =$        $\sigma_{-3_k} =$        $\sigma_{-4_k} =$

$$\sigma_{4_k} = 6.7 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

>

$$f_{ctm.prc} = 4.1 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Спровести прорачун попречног пресека са прслинама!**

$$\sigma_{3_k} = -19.8 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{ck.prc} = 30 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Подужне пукотине се не би појавиле!**

Гранично стање употребљивости за квази-сталне напоне на попречним пресецима без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T2\_STAGE =

"P"	0.000	0.000	4.911	-25.205
"G1"	0.000	0.000	-9.506	9.149
"G2"	0.000	0.000	-7.283	7.010
"G3"	-3.091	-1.766	-2.064	4.906
"ε"	0.488	0.927	-1.609	0.698
"TS"	0.000	0.000	0.000	0.000
"UDL"	0.000	0.000	0.000	0.000
"SUM"	-2.603	-0.840	-15.552	-3.443

$\sigma_{-1_q} =$        $\sigma_{-2_q} =$        $\sigma_{-3_q} =$        $\sigma_{-4_q} =$

$$\sigma_{4_q} = -3.4 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**ИСПУЊЕН УСЛОВ ДЕКОМПРЕСИЈЕ!**

$$\sigma_{3_q} = -15.6 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$f_{ck.prc} \cdot 0.45 = 22.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Претпостављено линеарно течење!**

### Попречни пресек са пукотинама

Спољашњи момент савијања:

$$M_{\text{ext}} := M_{\text{kar}}$$

Локација неутралне осовине:

$$x_{\text{n.low}} = 45.207 \cdot \text{cm}$$

$$x_{\text{n.up}} = 35.126 \cdot \text{cm}$$

Релативно обртање услед момента савијања:

$$\kappa_{\text{n.low}} = -0.00272 \frac{1}{\text{m}}$$

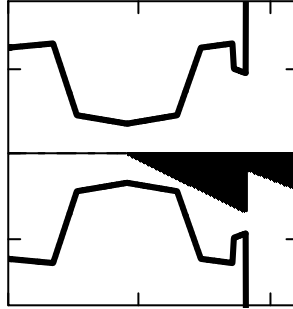
$$\kappa_{\text{n.up}} = -0.00253 \frac{1}{\text{m}}$$

Ефективна висина каблова: Ојачање = челик за преднапрезање

$$d_{\text{eff}} := y_p$$

$$A_{\text{strand}} := \left( \sum n_p - n_{p0} \right) \cdot A_p$$

Напони у бетону:



Без прслина:

$$\sigma_{1k} = -9.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{2k} = -4.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{3k} = -19.8 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{4k} = 6.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Са прслинама:

$$\sigma_{1k,II} = -15.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{2k,II} = -6.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{3k,II} = -20.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{4k,II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Макс. напон у кабловима за преднапрезање (карактеристично за SLS):

$$\sigma_{s,\text{max}} := \sigma_{\text{eff}} - \Delta\sigma_{p,\text{csr},t2} + \sigma_{s,\text{ext}} = 1196 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{s,\text{ext}} := -\kappa_{\text{n.low}} \cdot (d_{\text{eff,low}} - x_{\text{n,low}} - t_{d,\text{min}}) \cdot E_p$$

$$0.75 \cdot f_{pk} = 1395 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

$$\sigma_{3k,II} = -20.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{ck,\text{prc}} = 30 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**Подужне пукотине се не би појавиле!**

### 3.8.3. ПРОРАЧУН ГРАНИЧНОГ МОМЕНТА САВИЈАЊА

Прорачун је заснован на теорији Е. Морсцх. Позиција неутралне осе израчуната је из претпоставке о равнотежи нормалних векторских сила.

Нормално ојачање П.АБ. носача занемарена је ради сигурности.

- Позиција неутралне осе:

$$x_{\text{neut}} = 26.3 \cdot \text{cm}$$

- Напон у кабловима:

$$F_p = 4144 \cdot \text{kN}$$

- Напрезање у бетону:

$$F_c = 4144 \cdot \text{kN}$$

- Релативно обртање услед граничног стања носивости:

$$\kappa = 0.01333 \frac{1}{\text{m}}$$

- Позиција затезне силе мерено од врха плоче:

$$s_t = 96.9 \cdot \text{cm}$$

- Позиција силе притиска мерено од врха плоче:

$$s_c = 10.3 \cdot \text{cm}$$

- Напони у кабловима дуж пресека:

$$\sigma_p^T = \begin{matrix} 97 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 \end{matrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}$$

- Гранични момент савијања:

$$M_{Rd} = 3589 \cdot \text{kNm}$$

- Фактор сигурности за гранично стање носивости:

$$n_{\text{crit}} = 1.23 > 1.0 \quad \text{ЗАДОВОЉАВА!}$$

### 3.9. ВРЕДНОСТИ УГИБА И ДЕФОРМАЦИЈА (ПРОЦЕНА)

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{\text{comp}} := t_{\text{comp.m}}$$

$$t_{\text{prc}} := t_{\text{prc.m}}$$

**Унутрашњи напони на средини распона**

$$M_{G1.\text{mid}} = 558.149 \cdot \text{kNm} \quad M_{G3.\text{mid}} = 454.000 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{UDL}.\text{mid}} = 268.000 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{G2.\text{mid}} = 427.645 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{TS}.\text{mid}} = 666.000 \cdot \text{kNm}$$

**Карактеристике спрегнутог попречног пресека**

Површина поп.  
пресека:

$$A_5 = 4429 \cdot \text{cm}^2$$

Тежиште греде мерено од  
горње површине плоче:

$$y_5 = 46.7 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног  
пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 219922 \cdot \text{cm}^3 \quad W_{5l} = 92533 \cdot \text{cm}^3$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5861677 \cdot \text{cm}^4$$

$$W_{5u.d} = 146859 \cdot \text{cm}^3 \quad W_{5l.d} = 257058 \cdot \text{cm}^3$$

**Еластични модул за**

Преднапрезање:

$$E_{\text{cm.p}} = 35 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Додатну деформацију (t1):

$$E_{\text{c.t1}} := \frac{E_{\text{cm}}}{\phi_{t1}} = 45 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Додатну деформацију (t2):

$$E_{\text{c.t2}} := \frac{E_{\text{cm}}}{\phi_{t2} - \phi_{t1}} = 55 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

**Моменти савијања за преднапрезање**

Напони преднапрезања:

$$\sigma_{\text{eff}} = 1105 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\Delta\sigma_{\text{p.csr.t1.mid}} = 96 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\Delta\sigma_{\text{p.csr.t2.mid}} = 117 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Напони преднапрезања:

$$F_{1p.\text{mid}} = 3390 \cdot \text{kN}$$

$$F_{2p.\text{mid}} = 3096 \cdot \text{kN}$$

$$F_{3p.\text{mid}} = 3033 \cdot \text{kN}$$

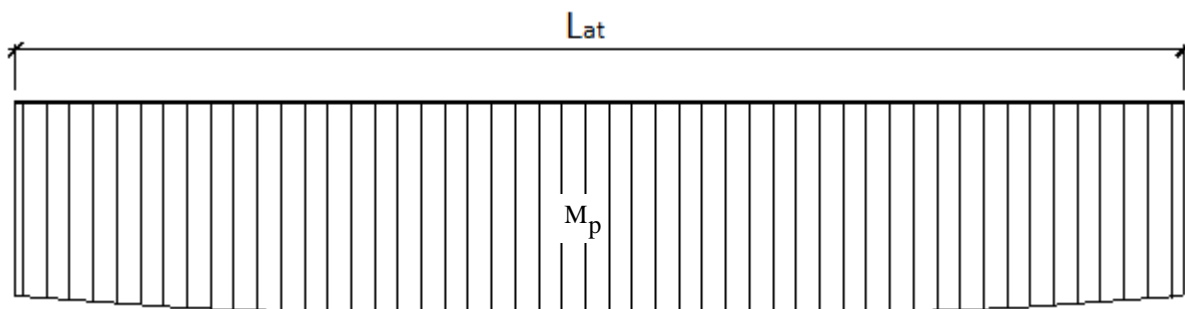
Моменти савијања од преднапрезања:

$$M_{1p.\text{mid}} = 1007 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{2p.\text{mid}} = 920 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{3p.\text{mid}} = 901 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од преднапрезања се претпоставља да је линеарна по носачу за прорачун угиба.



### Деформације услед преднапрезања

Угиб од ефективне силе напрезања ( t0 )

Угиб од DL1 ( t0 )

$$\Delta e_p := \frac{-M_{1p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{cm.p} \cdot I_1} \quad \Delta e_p = -81.3 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.p} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g1} = 36 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_0 := \Delta e_p + \Delta e_{g1} \quad \boxed{\Delta e_0 = -45.3 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t1 (пре бетонирања АБ плоче)

Додатан угиб од преднапрезања ( t1 )

Додатан угиб од DL1 ( t1 )

$$\Delta e_{p'} := \frac{-M_{2p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{c.t1} \cdot I_1} \quad \Delta e_{p'} = -58.6 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1'} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t1} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g1'} = 28.4 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_1 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} \quad \boxed{\Delta e_1 = -75.4 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t1 (након бетонирања АБ плоче)

Деформација од DL2

$$\Delta e_{g2} := \frac{M_{G2.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g2} = 26.2 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_2 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} + \Delta e_{g2} \quad \boxed{\Delta e_2 = -49.2 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t2

Вредности од свих напрезања су прорачуната на простој греди ради сигурности.

Додатни угиб од преднапрезања ( t2 )

Додатни угиб од DL1 ( t2 )

$$\Delta e_{p''} := \frac{-M_{3p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{p''} = -21.5 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1''} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g1''} = 10.7 \cdot \text{mm}$$

Додатна деформација од DL2 ( t2 )

Деформацја од DL3 ( t2 )

$$\Delta e_{g2'} := \frac{M_{G2.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g2'} = 8.2 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g3} := \frac{M_{G3.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.eff.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g3} = 28 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_3 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{p''} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} + \Delta e_{g1''} + \Delta e_{g2} + \Delta e_{g2'} + \Delta e_{g3} \quad \boxed{\Delta e_3 = -23.9 \cdot \text{mm}}$$

### Дерфомација од саобраћајних оптерећења

$$\Delta e_{UDL} := \frac{M_{UDL.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{UDL} = 7.5 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{TS} := \frac{M_{TS.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{TS} = 18.7 \cdot \text{mm}$$

$$\boxed{\Delta e_{LM1} := \Delta e_{UDL} + \Delta e_{TS} = 26 \cdot \text{mm}}$$

$$< \quad \frac{L_{at}}{400} = 62 \cdot \text{mm}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

Срачунао :

Zoltán Teiter

**2/1-1.49.6.2 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**ПОДВОЖЊАК на km 178+456.05 пруге**  
**km 0+140.53 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јед. цена (дин)	Цена (дин)
			А	В	А'В
<b>2/1.1.50.1</b>	<b>РУШЕЊЕ</b>				
2/1.1.50.1.1	Извођење HW бушених шипова од бетона С 25/30, XC2, PVII У цену радова је укључен сав рад на извођењу, а плаћа се готов шип по m'. Арматура се плаћа посебно. Ø90 cm	m'	120.00	30,000.00	3,600,000
2/1.1.50.1.2	Израда, уградња и монтажа арматуре HW шипова. Плаћа се по kg уграђене арматуре. B 500B	kg	10,800.00	120.00	1,296,000
2/1.1.50.1.3	Пробно оптерећење шипова, испитивање носивости шипова. Плаћа се паушално		lump sum		171,360
<b>УКУПНО ИЗВОЂЕЊЕ HW ШИПОВА:</b>					<b>5,067,360</b>

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**ПОДВОЖЊАК на km 178+456.05 пруге**  
**km 0+140.53 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јед. цена (дин)	Цена (дин)
			А	В	А'В
<b>2/1-1.49.2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2/1-1.49.2.1	Ископ темеља у материјалу I и II категорије, са свом потребном подградом и транспортом ископаног материјала до 5 km.  Плаћа се по m <sup>3</sup> ископаног материјала - на дубини 0-2 m	m <sup>3</sup>	46	890	40,940
2/1-1.49.2.2	Насипање материјала / затрпавање темеља стубова, из ископа или позајмишта, у слојевима по 30 cm, земљаним материјалом, са набијањем слојева до модула стшљивости Ms=30MPa.  Плаћа се по m <sup>3</sup> набијеног материјала	m <sup>3</sup>	1,564	1,800	2,815,200
2/1-1.49.2.3	Израда шљунчаног клина иза крајњих стубова, до нивоа доње ивице прелазне плоче, од добро гранулисаног шљунка збијеног у слојевима од 30cm до модула стишљивости Ms=40 MPa.	m <sup>3</sup>	418	3,000	1,254,000
2/1-1.49.2.4	Израда кегли, према пројекту, материјалом добијеним из усека или позајмишта са механичким набијањем у слојевима од по 30cm.	m <sup>3</sup>	154	4,500	693,000
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:</b>					<b>4,803,140</b>

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**ПОДВОЖЊАК на km 178+456.05 пруге**  
**km 0+140.53 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јед. цена (дин)		Цена (дин)	
			А	В	В	А'В		
<b>2/1-1.49.3</b>	<b>БЕТОНСКИ И АРМИРАНОБЕТОНСКИ РАДОВИ</b>							
	Све позиције обухватају поред описа појединачних ставки и следеће заједничке услове : - Бетонски радови ће бити изведени у свему по пројекту, статичком прорачуну и важећим правилницима. Цене садрже све радне операције, утрошке материјала, помоћни алат, оплате и скеле које прописују "Нормативи и стандарди рада у грађевинарству-Високоградња ГН 400", као и остале трошкове и зараду предузећа. - Бетон ће бити справљен, транспортован, уграђен, негован и испитиван на пробним узорцима по одредбама које прописује важећи "Правилник о техничким нормативима за бетон и армирани бетон" (ПБАБ 87-"Службени лист СФРЈ" бр.11/87). - Бетон ће бити справљен од агрегата и цемента атестираних по важећим српским стандардима. - Бетон класе В.II мора имати све класе отпорности дефинисане појединачним позицијама. - Обрачун количина стварно изведених радова извршиће се према одредбама које прописују "Нормативи и стандарди рада у грађевинарству". -Мешање бетона мора се вршити машинским путем, а набијање вибрирањем -Арматура се плаћа посебно -Каблови се плаћају посебно -У цену бетона је урачуната оплата и скела -Плаћа се за потпуно готов посао од m <sup>3</sup> уграђеног бетона							
	<b>Неармирани бетон</b>							
2/1-1.49.3.1	Мршави бетон - изравњавајући слој, дебљине 10 cm, С12/15, испод темеља стубова, крилних зидова, темељних плоча, наглавних греда, прелазних плоча од бетона.	m <sup>3</sup>	52	12,000			624,000	
	<b>Армирано бетонске темељне конструкције</b>							
2/1-1.49.3.2	Армирани бетон темеља стубова и темеља крилних зидова, тракастих темеља, контра-греда, плочастих темеља, јастука, наглавних греда и бунара. Бетон класе :  С 25/30, ХС2,РVII	m <sup>2</sup>	201	21,600			4,341,600	
	<b>Стубови као ослонци распонских конструкција разних система и лежишне греде</b>							
2/1-1.49.3.3	Тело крајњих стубова од бетона класе С 40/50, ХС2, РVI		53	27,600			1,462,800	
2/1-1.49.3.4	Крила и крилни зидови крајњих стубова од бетона класе С 40/50, ХС2, РVI	m <sup>3</sup>	162	27,600			4,471,200	



**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**ПОДВОЖЊАК на km 178+456.05 пруге**  
**km 0+140.53 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јед. цена (дин)		Цена (дин)		
			А	В	В	А'В			
2/1-1.50.3.7	Лежишне греде крајњих стубова од бетона класе С 30/37, XC4, XF2, XD3, PVI	m <sup>3</sup>	10		27,600		276,000		
2/1-1.50.3.8	Пешачке конзоле на крилима крајњих стубова од бетона класе С 40/50, XC4, XF4, XD3, PVI	m <sup>3</sup>	3		30,600		91,800		
	<b>Распонска конструкција моста од армираног бетона</b>								
2/1-1.50.3.9	Коловозна плоча од армираног бетона преко монтажних носача Бетон класе С 40/50, XC4, XF4, XD3, PVII	m <sup>3</sup>	77		30,600		2,356,200		
2/1-1.50.3.10	Армиранобетонски попречни носачи за везу главних носача од преднапрегнутог бетона. Бетон класе С 40/50, XC4, XF4, XD3, PVII	m <sup>3</sup>	19		27,000		513,000		
2/1-1.50.3.11	Ивични венци пешачких стаза ливени на лицу места, (укључујући и ревизионе шахтове) од бетона класе С40/50, PV-II, XC4, XD3, XF4	m <sup>3</sup>	122		37,200		4,538,400		
2/1-1.50.3.12	Прелазне плоче, од бетона С 25/30, XC2	m <sup>3</sup>	20		25,200		504,000		
	<b>Распонска конструкција моста од преднапрегнутог бетона</b>								
2/1-1.50.3.13	Префабриковани главни носачи од преднапрегнутог бетона постављен на гумену плочу Бетон: С60/60, укључивале су преднапрегнуте нити и арматуре	m <sup>3</sup>	89		80,000		7,120,000		
<b>УКУПНО БЕТОНСКИ РАДОВИ:</b>							<b>26,299,000</b>		

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**ПОДВОЖЊАК на km 178+456.05 пруге**  
**km 0+140.53 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јед. цена (дин)	Цена (дин)
			А	В	А'В

2/1-1.49.4	<b>РАДОВИ ОД МЕТАЛА</b>				
	Све позиције обухватају поред описа појединачних ставки и следеће заједничке услове: - Армирачки радови ће бити изведени у свему по пројекту, статичком прорачуну и важећим правилницима. Цене садрже све радне операције, утрошке материјала, помоћни алат и скеле које прописују "Нормативи и стандарди рада у грађевинарству-Високоградња ГН 400", као и остале трошкове и зараду предузећа. - Арматуру очистити од рђе и прљавштине, исправити, исећи, савити и уградити по детаљима (арматурним нацртима) и статичком прорачуну. - За квалитет уграђене арматуре одговара извођач радова. - Јединична цена садржи и постављање подметача од челика, пластике или бетона за постизање предвиђених заштитних слојева и правилног положаја арматуре у конструкцији. Сва подеона гвожђа и узенгије ће бити чврсто везани за главну арматуру тако да не може доћи до промене положаја арматуре за време бетонирања конструкције. - У цену радова на преднапрезању урачуната је набавка свог потребног материјала (ужад, котве, пресе, заштитне цеви, подложне плочице, ињекциона маса), постављање ужади у пројектован положај, монтирање и сам процес утезања и ињектирања. - Стварно уграђена количина арматуре свих квалитета обрачунава се по kg без обзира на сложеност и пречнике шипки арматуре. - Обрачун количина извршити према табличним тежинама арматуре и ужади и дужинама из арматурних нацрта				
2/1-1.49.4.1	Набавка, чишћење, сечење, машинско савијање и монтажа арматуре према пропису, пројекту и статичким детаљима. Плаћа се по kg уграђене арматуре. Ребраста арматура В 500В	kg	103,400	120	12,408,000

<b>УКУПНО АРМИРАЧКИ РАДОВИ:</b>				<b>12,408,000</b>
---------------------------------	--	--	--	-------------------

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**ПОДВОЖЊАК на km 178+456.05 пруге**  
**km 0+140.53 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Јед. цена (дин)		Цена (дин)
			А	В	

<b>2/1-1.49.5 ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ</b>					
	- Сви изолатерски радови морају бити изведени педантно и тачно према захтевима из пројекта, предрачуна радова и детаљима. - Употребљени материјали морају одговарати важећим стандардима и прописима, снабдевени атестима овлашћене установе, проверени у употреби, трајни колико и објекат или пројектовани тако да је њихова замена могућа. - Све грешке на конструкцији морају се на одговарајући начин отклонити или санирати пре почетка доношења изолационог материјала. - У јединичну цену је урачуната набавка свог потребног материјала, алата, транспорт и израда. - Плаћа се за потпуно готов посао по m <sup>2</sup> урађене изолације и/или заштите.				
2/1-1.49.5.1	Израда хидроизолације горње плоче и конзола на бази метил метакрилата, прскањем под притиском. Радови по овој позицији се изводе у складу са техничким условима и нормативима за ову врсту послова као и по технологији произвођача. У цену су у рачунати набавка материјала, транспорт и уградња.	m <sup>2</sup>	284	4,150	1,178,600
2/1-1.49.5.2	Израда хидроизолације од једног хладног премаза битулитом и једног премаза врућим битуменом бетонских површина које су у контакту са земљом.	m <sup>2</sup>	99	1,200	118,800
2/1-1.49.5.3	Израда заштите бетонских површина заштитним хидрофобним премазом за бетон, на бази пенетрата. Површине морају бити претходно очишћене и суве. Премазивање подразумева заштиту и импрегнацију свих видљивих бетонских површина моста које су у додиру са атмосферским утицајима.	m <sup>2</sup>	1,284	2,000	2,568,000
2/1-1.49.5.4	Израда хидроизолације од једног хладног премаза битулитом и једног премаза врућим битуменом бетонских површина које су у контакту са земљом.	m <sup>2</sup>	667	1,000	667,000
2/1-1.49.5.5	Израда заштите хидроизолације, површина, стиродур плочама дебљине 5 цм.	m <sup>2</sup>	667	2,700	1,800,900
2/1-1.49.5.6	Заштитни премаз бетона на пешачким стазама, степеницама и подестима, d=3-3.5 mm, формираног од 4 слоја: епокси прајмер, водоотпорни слој пур смоле, основни премаз пур смоле(полиуретан) са кварц песком (0.5-1 mm) и завршни слој пур смоле.	m <sup>2</sup>	398	2,500	995,000

<b>УКУПНО ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ:</b>					<b>7,328,300</b>
-----------------------------------	--	--	--	--	------------------

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**ПОДВОЖЊАК на km 178+456.05 пруге**  
**km 0+140.53 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина		Јед. цена (дин)		Цена (дин)	
			А	В	В	А'В		

2/1-1.49.6	<b>ОСТАЛИ РАДОВИ</b>							
	За све позиције наведених радова важи: * у цену је урачуната набавка свог потребног материјала, алата, механизације, транспорт, израда и монтажа према пројекту, а за комплетно завршен посао							
2/1-1.49.6.1	Израда и постављање оgrade од челика S 235 JRG1. У цену је урачуната набавка материјала, израда, транспорт, монтажа, антикорозиона заштита са два основна и два завршна премаза покривном бојом, а у свему према пројекту. Плаћа се по kg постављене оgrade. -цевне или од профила - висока жичана заштитна ограда	kg	6,776	250	1,694,000.00			
		kg	7,744	250	1,936,000.00			
2/1-1.49.6.2	Коловозни застор од асфалт бетона, дебљине 7cm	m <sup>2</sup>	216	1,600	345,600.00			
2/1-1.49.6.3	Ивичњаџи бетонски или камени 18/24	m <sup>3</sup>	194	2,600	504,400.00			
2/1-1.49.6.4	"Fugeband" траке за водонепропусност два бетонска споја	m <sup>3</sup>	128	2,700	345,600.00			
2/1-1.49.6.5	Набавка, транспорт и постављање бубреће траке за водонепропусност на местима прекида бетонирања према пројекту. Плаћа се по m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>	132	1,000	132,000.00			
2/1-1.49.6.6	Уграђивање ПВЦ цеви у пешачке (ревизионе) стазе Ф100mm. Плаћа се по m <sup>3</sup> уграђених цеви.	m <sup>3</sup>	132	450	59,400.00			
2/1-1.49.6.7	Армиране еластомерне дилатационе спојнице, набавка и уградња према пројекту средња померања	m <sup>3</sup>	24	100,000	2,400,000.00			
2/1-1.49.6.8	Испитивање готовог моста.	паушално			1,500,000.00			
2/1-1.49.6.9	Фотографско снимање у току изградње моста.	паушално			150,000.00			
2/1-1.49.6.10	Израда и уграђивање плоче са годином изградње моста.	паушално			15,000.00			

<b>УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ:</b>					<b>9,082,000</b>			
------------------------------	--	--	--	--	------------------	--	--	--

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.49 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**ПОДВОЖЊАК на km 178+456.05 пруге**  
**km 0+140.53 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јед. цена (дин)	Цена (дин)
			А	В	А'В

**ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

2/1-1.50.1	РУШЕЊЕ	5,067,360
2/1-1.49.2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	4,803,140
2/1-1.49.3	БЕТОНСКИ И АРМИРАНОБЕТОНСКИ РАДОВИ	26,299,000
2/1-1.49.4	РАДОВИ ОД МЕТАЛА	12,408,000
2/1-1.49.5	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	7,328,300
2/1-1.49.6	ОСТАЛИ РАДОВИ	9,082,000

УКУПНО (дин): **64,987,800**

Београд, јул 2020.

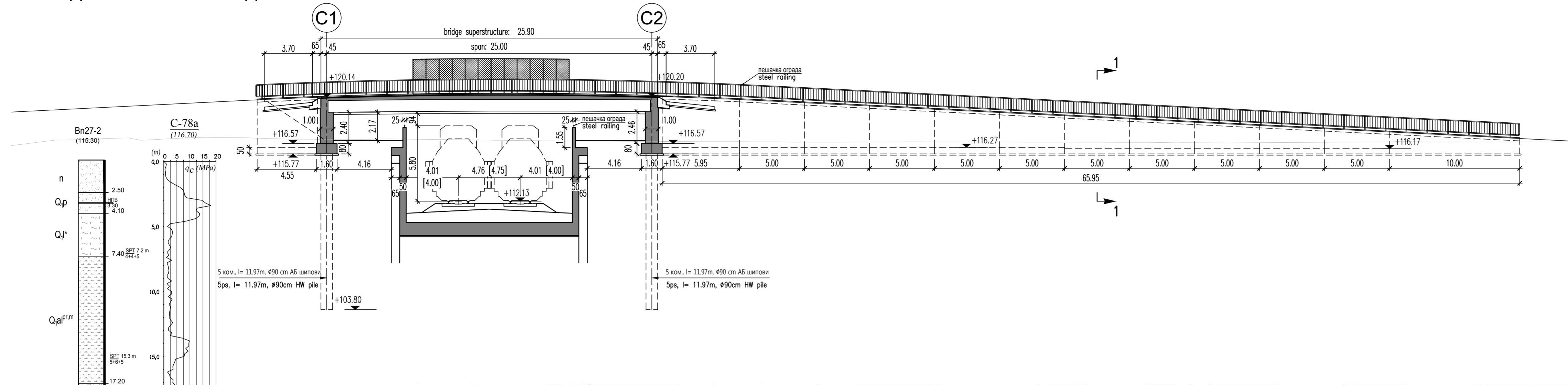


Готови пројектант:

Милица Радовић, дипл. грађ. инж.  
 лиценца бр. 310 L283 12

**2/1-1.49.7. ГРАФИЧКА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА НА КМ 178+456.05 LONGITUDINAL SECTION AT KM 178+456.05 1:200



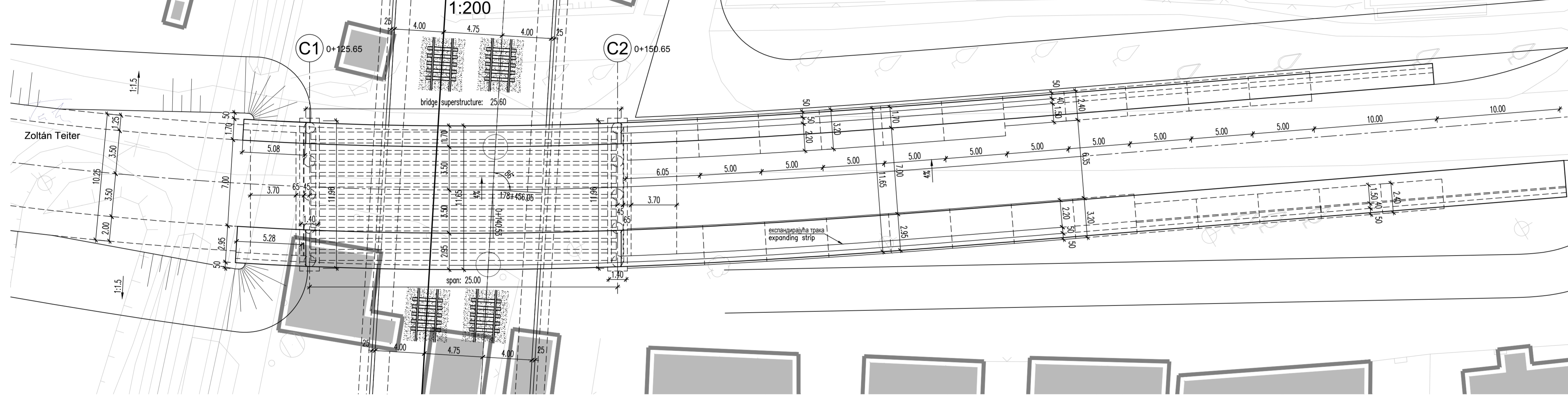
**КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА**

Елемент	Бетон	Арматура	Заштитни слој
Претходно напренути носачи	C 50/60	B500B	3.5
Коловозна плоча и попр. носачи	C 40/50, XC4, XD1, XF2, PV-II	B500B	3.5
Ивични венци и пешачке стазе	C 40/50, XC4, XD3, XF4, PV-II	B500B	4.5
Лежишне греде и квадери	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	3.5
АБ стубови	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	4.0
АБ потпорни зидови	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	4.0
Шипови и наглавне греде	C 25/30, XC2, PV-II	B500B	4.0
Прелазна плоча	C 25/30, XC4	B500B	4.0
Мршав бетон	C 12/15, X0	B500B	

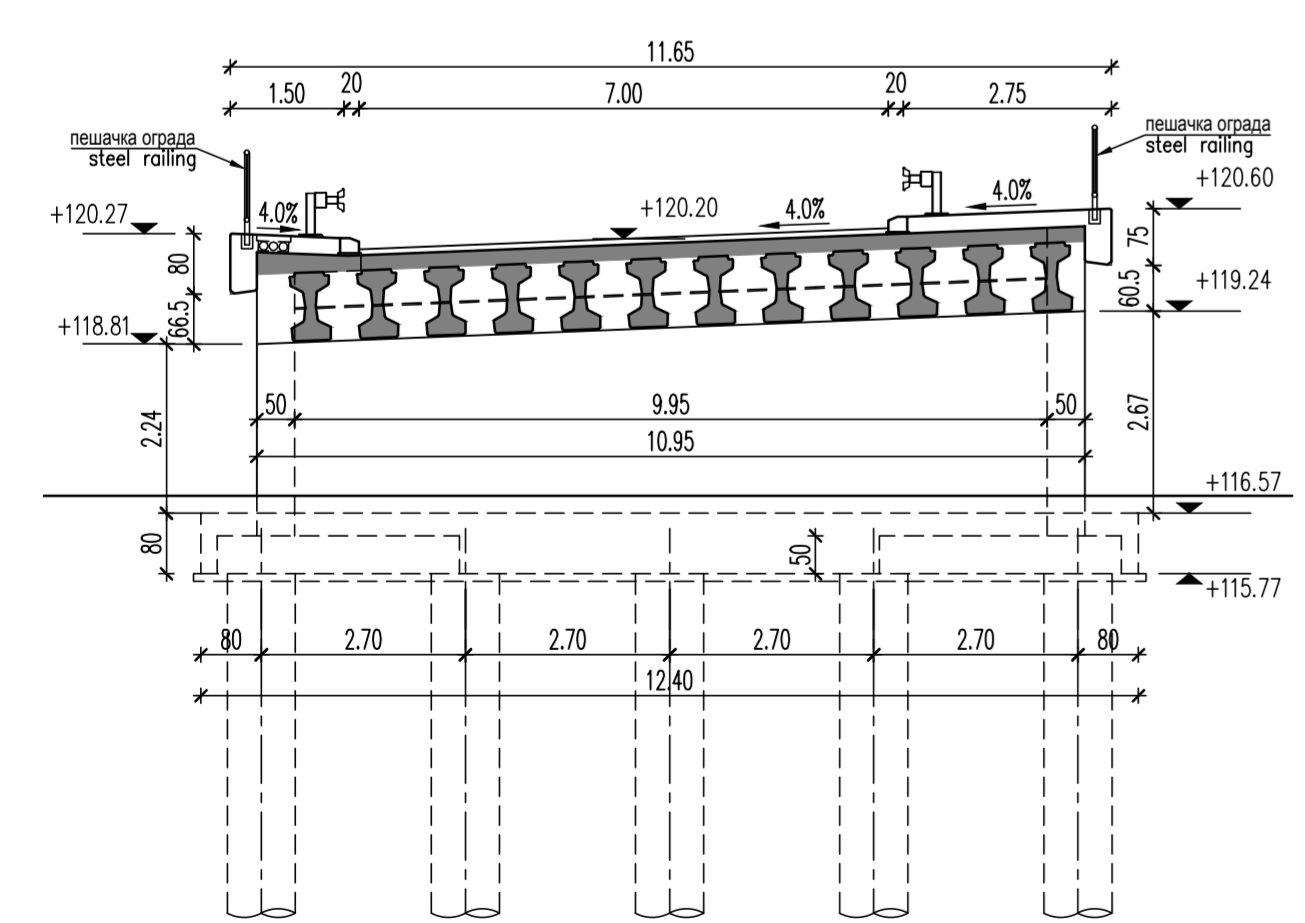
**QUALITY OF MATERIALS**

Element	Concrete	Reinforcement	Concrete cover
Prestressed girders	C 50/60	B500B	3.5
Carriage slab and lateral girders	C 40/50, XC4, XD1, XF2, PV-II	B500B	3.5
Curb and side-walk	C 40/50, XC4, XD3, XF4, PV-II	B500B	4.5
Bearing beam and blocks	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	3.5
Rc. columns	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	4.0
Rc. supporting walls	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	4.0
Piles and pilecaps	C 25/30, XC2, PV-II	B500B	4.0
Floating slab	C 25/30, XC4	B500B	4.0
Lean concrete	C 12/15, X0	B500B	

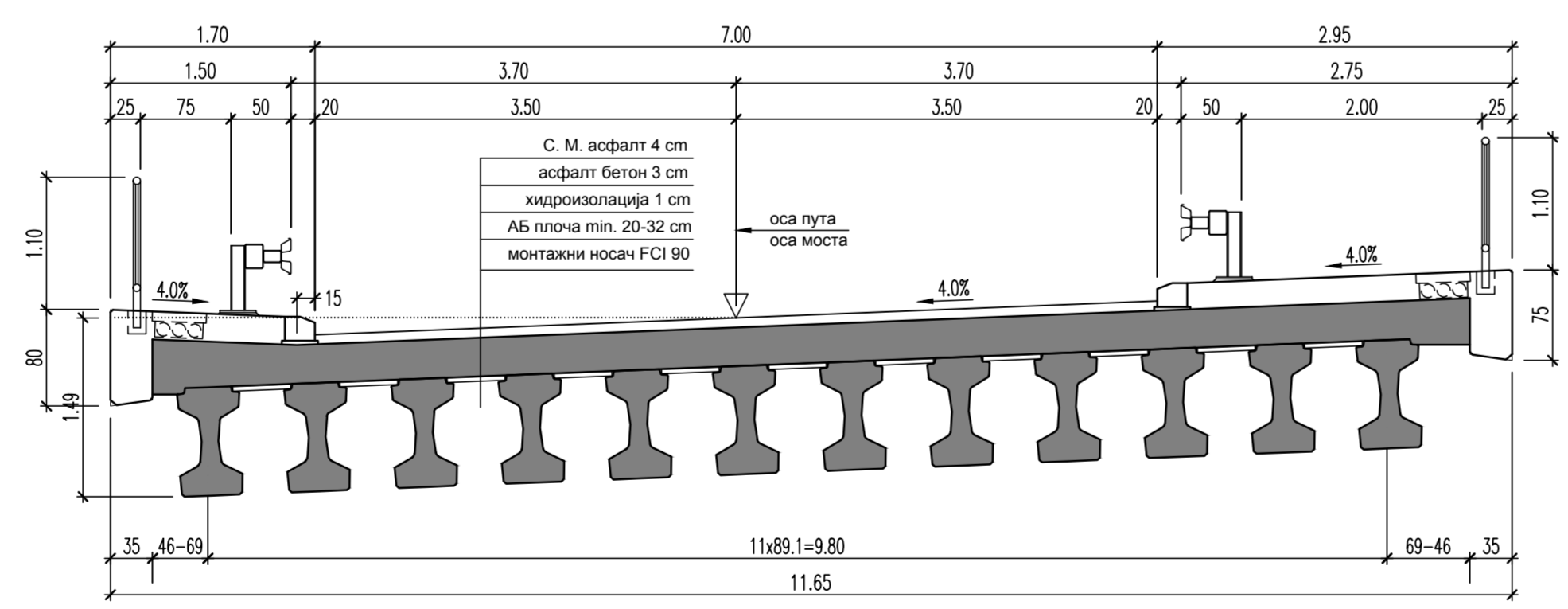
ОСНОВА НАДВОЖЊАКА НА КМ 178+456.05 / LAYOUT PLAN KM178+456.05 1:200



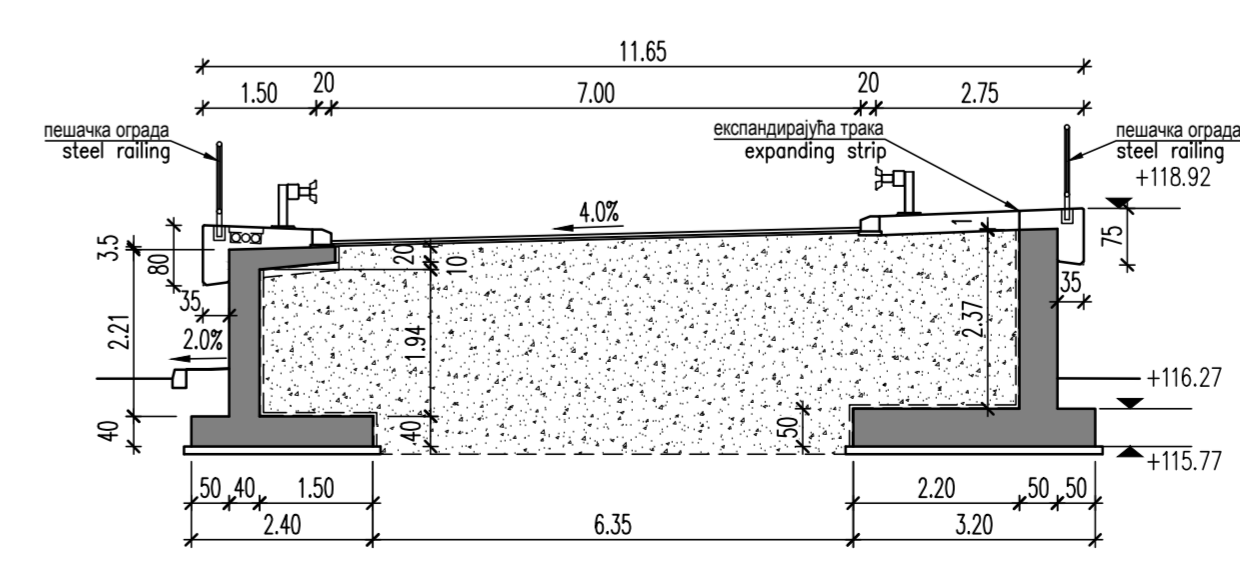
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК СТУБА C2  
CROSS-SECTION C2  
1:100



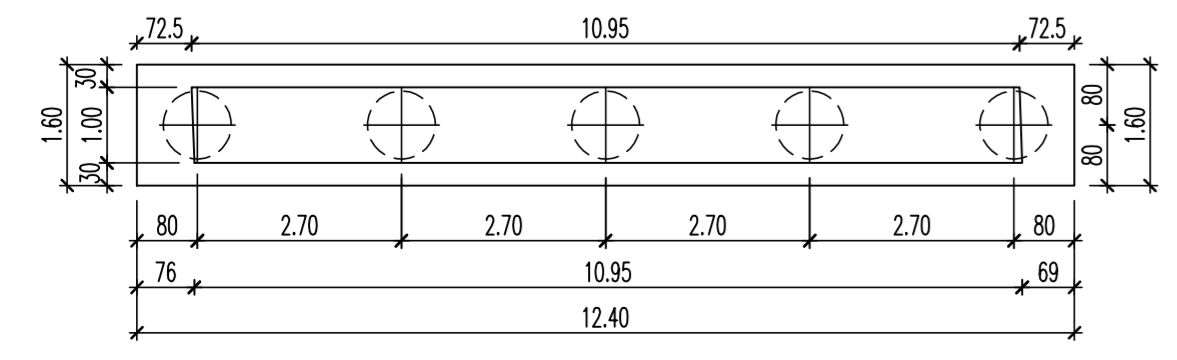
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ НАДВОЖЊАКА  
GENERAL CROSS SECTION  
1:50



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК СТУБА 1-1  
CROSS-SECTION 1-1  
1:100



ОСНОВНО ТЕЛО C2 / BASE 1:100



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<p>Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p>		
Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: STRUCTURE DEPARTMENT		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: <b>Милица Радовић, дипл. грађ. инж.</b> Сарадници: / Associates: <b>Zoltán Teiter</b>		
Унутрашња контрола: / Internal control: <b>Нада Павловић, дипл. грађ. инж.</b> Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.</b> Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: <b>Љиљана Мишковић, дипл. грађ. инж.</b>		
Цртеж: / Drawing: <b>ГЕНЕРАЛНИ ЦРТЕЖИ GENERAL DRAWINGS</b>		Размера: / Scale: 1:50, 1:100, 1:200
Дата пројекта: / Design date: 12.2018.		
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-КОН-2/1-1.49.7.1		

