

**2/1-1.28.1 НАСЛОВНА СТРАНА**

**2/1-1.28 ПРОЈЕКАТ НАДВОЖЊАКА НА КМ 131+245.45**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	<b>ИДП Идејни пројекат</b>
Назив и ознака дела пројекта:	<b>2/1-1.28 Пројекат надвожњака на км 131+245.45</b>
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Марија Дамјановић, дипл.граф.инж.
Број лиценце:	лиценца бр.310 K516 11
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-КОН-2/1-1.28
Место и датум:	Београд, јул 2020.

## 2/1-1.28.2. САДРЖАЈ

2/1-1.28.1.	Насловна страна
2/1-1.28.2.	Садржај
2/1-1.28.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/1-1.28.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/1-1.28.5.	Текстуална документација
2/1-1.28.5.1	Технички извештај
2/1-1.28.6.	Нумеричка документација
2/1-1.28.6.1	Предмер и предрачун
2/1-1.28.6.2	Статички прорачун
2/1-1.28.7.	Графичка документација
2/1-1.28.7.1	План постојећег моста
2/1-1.28.7.2	Општи план
2/1-1.28.7.3	90-12.80 план производње мостнегреде
2/1-1.28.7.4	90-23.80 план производње мостнегреде

**2/1-1.28.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА**

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ**

за израду **2/1-1.28 Пројекта надвожњака на км 131+245,45**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Марија Дамјановић, дипл.грађ.инж. \_\_\_\_\_ 310 K516 11

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,  
Београд Немањина 6/IV  
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

**2/1-1.28.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА**

Одговорни пројектант пројекта **2/1-1.28 Пројекат надвожњака на км 131+245,45**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Марија Дамјановић, дипл.грађ.инж.

**ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Марија Дамјановић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 310 K516 11

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.



**2/1-1.28.5 ТЕКСТУАЛНА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **2/1-1.28.5.1 Технички опис**

## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### ПРОЈЕКАТ НАДВОЖЊАКА на стационачи km 131+245,45

#### 1. УВОД

На новој траси двоколосечне пруге Нови Сад-Суботица (мађарска граница), пројектованој за брзину од 200 km/h, уместо постојећег путног прелаза у нивоу, пројектован је нови друмски надвожњак на стационачи пруге km 131+245,45, десног колосека.

Подлоге за пројектовање су:

- Пројектни задатак
- Подаци из железничког сектора
- Подаци из сектора путева
- Геотехничка испитивања
- Други релевантни пројекти

Укрштање десног колосека пруге и надвожњака је на стационачи km 131+245,45, под углом од 89,12°.

#### 2. ДИСПОЗИЦИЈА

Диспозиционо је конструкција надвожњака решена као трораспонска континуална рамовска конструкција 13,10+24,20+13,10 m са крутом везом на обалним и средњим стубовима. Укупна дужина горњег строја износи 51,30 m. Попречни пресек моста је јединствена конструкција која се састоји од десет префабрикованих носача који су повезани са коловозном плочом. Горњи строј се ослања на армиранобетонске греде на средњим стубовима. Ширина конструкције је дефинисана у складу са усвојеним саобраћајним профилем и износи 9,40 m. Саобраћајни профил моста се састоји од: коловоза ширине 6,0 m, заштитне ограде димензија 2x0,5 m, пешачким стазама са обе стране димензија 2x0,75 m и ивичних венаца димензија 2x0,25 m. На делу надвожњака премошћује се пруга коју чине 2 колосека на међусобно управном растојању од 4,75 m.

Кота ГИШ-а на месту укрштања пута и пруге износи +104,96 m, а кота ДИК-а износи +112,06 m. Нивелета пута са подужним нагибом од 6% на 24 m пре укрштања пута и пруге прелази у кружну кривину радијуса  $R_v=400$  m.

Вертикална кривина се прекида на следећих 24 m у супротном смеру где прелази у подужни пад од 6%. Попречни пад коловоза на мосту је једностран и износи 2,50%, а пад пешачких стаза износи 4%, са обе стране. Падови су ка сливницима, постављеним уз заштитну ограду са једне стране моста. Плоча се одводњава сливницима са цевним наставцима за одвођење воде ван зоне моста.

### **3. КОНСТРУКЦИЈА И ИЗВОЂЕЊЕ**

Обзиром на усвојено решење конструкције моста, горњи строј моста се састоји од десет преднапрегнутих, префабрикованих носача попречног пресека „И” висине 90 cm и армиранобетонске коловозне плоче минималне дебљине од 20 cm, која се бетонира на лицу места. Ширина коловозне плоче износи 8,70 m. Префабриковани носачи се израђују од бетона C50/60, класе изложености XC4, XD1, XF2 са ребрастом арматуром B500-Б и преднапрегнутим челиком Y1860 S7-12.5. Коловозна плоча се израђује од бетона C40/50, класе изложености XC4, XD3, XF4, са ребрастом арматуром B500-Б.

Преко бетонске плоче, поставља се хидроизолација у пуној ширини коловозне плоче, а преко ње се по бетонирању пешачких стаза и монтаже заштитних ограда, поставља застор од асфалт бетона у два слоја, укупне дебљине 7 cm. Бетон пешачких стаза је везан за коловозну плочу преко бочно испуштених анкера, тако да се не ремети континуитет хидроизолације плоче. У стазама се налазе отвори предвиђени за смештај инсталација и имају парапет дебљине 35 cm ради ношења челичне ограде за пешачке стазе. Додатна заштитна ограда се поставља само у распонима који премошћују пругу. Преко пешачких стаза поставља се застор у виду хабајућег водонепропусног „анти-скид” слоја дебљине 4 mm.

Главни носач и обални стубови су фиксирани са вертикално подужном арматуром која ће прихватити и пренети хоризонталне утицаје горњег строја.

Зид високог обалног стуба је широк 100 cm, а његова дужина износи 8,70 m. Контакт са тлом у насипу је усвојен преко овог зида ширине 100 cm. У горњем делу зида је предвиђен зуб на који се ослања прелазна плоча дебљине 20 cm која се протеже пуном ширином коловоза. Управни крилни зидови, сваки дебљине 50 cm су конструисани на бочним странама обалних стубова са конзолом која носи тротоар изнад обалних стубова. Крилни зид је повезан са габионским, потпорним зидом. Ослоначке греде преносе све утицаје на четири шипа пречника Ø 900 mm, позиционирана у два реда, на међусобном осовинском растојању од 2.70 m.

Средњи стубови се састоје од два армиранобетонска стуба попречног пресека димензија 160/80 см, а њихова дужина износи 9,89 м. На средње стубове поставља се греда која носи горњи строј и димензије њеног попречног пресека износе 80÷107,5/120 см, док њена дужина износи 8,70 м. Средњи стубови се ослањају на осам шипова пречника Ø900mm. Средњи стубови, обални стубови и греде се израђују од бетона С30/37, класе изложености ХС4, ХД1, ХФ2, са ребрастом арматуром Б500-Б.

Иза обалних стубова, формирају се шљунчани клинови од добро гранулисаног шљунка модула стишљивости од 40МРа.

#### **4. СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН**

Статички прорачун је спроведен коришћењем програмског пакета „Mathcad 15” развијеног од стране компаније „PTC Inc.”, Бостон, САД и програмског пакета „Axis VM 13” развијеног од стране компаније „InterCAD Kft.”, Будимпешта, Мађарска.

Ради прорачуна конструкције горњег строја, надвожњак је третиран као тродимензионални модел састављен од главног носача са коловозном плочом, ослоначких греда, ригле и шипова. Веза између главног носача и стубова је зглобна. Веза између горњег строја конструкције и крајњих стубова је извршена помоћу чворова на лежиштима, док су везе са средњим стубовима круте у моделу. Шипови су круто везани на нивоу наглавних греда. Њихово померање је спречено помоћу еластичних спојница у хоризонтали, са крутошћу срачунатом на основу геотехничких тестова.

Горњи строј конструкције је прорачунат табеларно.

У статичком прорачуну урађена је анализа оптерећења по важећим Еврокод стандардима.

Идејним пројектом размотрена су следећа оптерећења:

- Сопствена тежина монтажних носача <DL1>;
- тежина коловозне плоче <DL2>;
- додатно стално оптерећење <DL3> (елементи пешачких стаза, заштитних ограда, ограда пешачких стаза, хидроизолација, застора од асфалт бетона...);
- претходно напрезање;
- скупљање и течење бетона;

Утицај скупљања бетонске констукције одређен је према стандарду „EN 1992-1-1”.

Срачуната дилатација скупљања конструкције горњег строја је 0.16%.

- саобраћајно оптерећење је усвојено према „EN 1991-2 ”, Поглавље 4.

Ветикална оптерећења:

- шема оптерећења LM1 – двоосовинско оптерећење
- корисно оптерећење на пешачким стазама,  $q_{фк}=5.0 \text{ kN/m}^2$

Хоризонтална оптерећења:

- силе кочења и покретања воза – делују у равни горње ивице асфалтног застора, у подужном правцу моста;
  - активно оптерећење тла на крајње стубове;
  - корисно оптерећење на обалоутврди;
- температурни утицаји;  
Прорачун оптерећења услед дејства температуре је урађен према стандарду „EN 1991-1-5”. Опсег температуре у оси штапа је  $\Delta T_{N.con}=27^\circ\text{C}$  и  $\Delta T_{N.exp}=27^\circ\text{C}$ , под претпоставком да је  $T_0=10^\circ\text{C}$  почетна температура. Као резултат, варијација температуре од  $\pm 37^\circ\text{C}$  је узета током прорачуна лежишта и дилатационих спојница; Компоненте температурних разлика се занемарију током фазе идејног пројекта јер ће се оне изоставити у ULS прорачунима на основу „EN 1990”, због њихове истодобности са саобраћајним оптерећењем.
  - прорачун оптерећења ветром је урађен у складу са стандардом „EN 1991-1-4”.  
Разматрана су дејства ветра на мост у x, y и z правцу, са и без саобраћајног оптерећења.

Од инциденталних оптерећења идејним пројектом су обухваћене:

- сеизмичке силе у складу са стандардима „EN 1998-1 и 1998-2”.  
Према карти сеизмичког хазарда Србије за максимално хоризонтално убрзање на тлу типа А, са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година, за повратни период од 475 година, изражено у јединицама гравитационог убрзања, предметни мост спада у зону сеизмичности 0.05g.

Статички прорачун главног носача спроведен је у складу са усвојеном технологијом извођења радова. У првој фази, монтажни носачи прихватају утицаје сопствене тежине, тежине коловозне плоче и претходног напрезања. У другој фази, након бетонирања попречних носача и коловозне плоче тј. континуирања конструкције, главни носач постаје континуални носач на специфичним распонима, па се утицаји свих осталих оптерећења рачунају у новом статичком моделу континуалног носача.

## **5. ФУНДИРАЊЕ**

Земљиште у области подвожњака ће се испитати помоћу геотехничких бушења и тестирања статичке пенетрације (ЦПТ). Попречни пресеци бушења и ЦПТ дијаграми су унети у цртеж диспозиције.

С обзиром на прорачунато оптерећење од надвожњака и на резултате геотехничких испитивања, предвиђено је да темељи конструкције буду на бушеним шиповима. Шипови Ø900 и наглавне греде са арматуром Б500-Б су планиране за обалне и средње стубове. Темељи су израђени од бетона Ц25/30, класе изложености ХЦ2.

Максимална номинална сила за шип пречника Ø900 износи 1601 кН на средњим стубовима и 1316 кН на обалним стубовима, што је мање од капацитета носивости шипова по стандардима „ЕН 1997-1” и „ЕН 1997-2”.

## **6. ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА**

Грађевински радови се спроводе уз делимичну или потпуну обуставу железничког саобраћаја.

Изградња моста обухвата следеће активности:

- припремне радове,
- израду пројекта рушења и уклањање постојећих објеката на предметној локацији,
- геодетско обележавање терена
- бушење шипова за средње и обалне стубове,
- израду обалних стубова и потпорних греда за обалне стубове
- израду приступних насипа,
- префабриковање носача,
- постављање префабрикованих носача,
- бетонирање коловозне плоче изнад префабрикованих носача,
- хидроизолацију коловозне плоче,
- бетонирање елемената саобраћајног профила,
- хидроизолацију пешачких стаза,
- бетонирање пешачких стаза и постављање заштитне ограде,
- постављање инсталација,
- израду и монтажу пешачких ограда, као и постављање антикорозивне заштите на исте
- поплочавање коловозног застора,
- израду сигнализације,
- пробно оптерећење моста.

## 7. ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Употребљени материјали:

Арматура Б500Б.

Пројектоване класе бетона:

Претходно напрегнути носачи	C 50/60
Коловозна плоча и попр. носачи	C 40/50, XC 4, XD1, XF2, PV-II
Ивични венци и пешачке стазе	C 40/50, XC 4, XD3, XF4, PV-II
Лежишне греде и квадери	C 30/37, XC 4, XD1, XF2, PV-I
АБ стубови	C 30/37, XC 4, XD1, XF2, PV-I
АБ потпорни зидови	C 30/37, XC 4, XD1, XF2, PV-I
Шипови и наглавне греде	C 25/30, XC 2, PV-II
Прелазна плоча	C 25/30, XC 4
Мршав бетон	C 12/15, X0

Београд 2020.

Одговорни пројектант:



Марија Дамјановић, дипл.грађ.инж..

Број лиценце: 310 K516 11



**2/1-1.28.6 НУМЕРИЧКА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**2/1-1.28.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.28: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**НАДВОЖЊАК на km 131+245.45 пруге**  
**km 0+106,26 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз. No.	Бр.поз. Техн Усл Item in Tech. Conditions	Опис радова	Јед. мере Unit	Јед. цена (дин) Unit rate (Din)		Цена (дин) Price (Din)
				A	B	A'B

2/1.1.28.1	01	<b>РУШЕЊЕ</b>				
2/1.1.28.1.1		Рушити постојећу структуру надвожњака и одвести рушевине на депонију надзорног инжењера. Плаћање по м2 постојеће структуре.	m <sup>2</sup>	282,00	55.000,00	15.510.000,00
<b>УКУПНО РУШЕЊЕ</b>						<b>15.510.000,00</b>

2/1.1.28.2	02	<b>ИЗВОЂЕЊЕ НВ ШИПОВА</b>				
2/1.1.28.2.1		Извођење НВ бушених шипова од бетона С 25/30, ХС2,РVII У цену радова је укључен сав рад на извођењу, а плаћа се готов шип по м'. Арматура се плаћа посебно. Ø90 cm	m'	321,00	30.000,00	9.630.000,00
2/1.1.28.2.2		Израда, уградња и монтажа арматуре НВ шипова. Плаћа се по kg уграђене арматуре. В 500В	kg	28.865,00	120,00	3.463.800,00
2/1.1.28.2.3		Пробно оптерећење шипова, испитивање носивости шипова.	паушално / lump sum			392.814,00
<b>УКУПНО ИЗВОЂЕЊЕ НВ ШИПОВА:</b>						<b>13.486.614,00</b>

2/1.1.28.3	03	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2/1.1.28.3.1		Ископ темеља у материјалу I и II категорије, са свом потешном подградом и транспортом ископаног материјала до 5 km. Плаћа се по m <sup>3</sup> ископаног материјала - на дубини 0-2 m - на дубини 2-4 m	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	500,00 1.266,00	890,00 1.200,00	445.000,00 1.519.200,00
2/1.1.28.3.2		Насипање материјала / затрпавање темеља стубова, из ископа или позајмишта, у слојевима по 30 cm, земљаним материјалом, са набијањем слојева до модула стшљивости Ms=30MPa. Плаћа се по m <sup>3</sup> набијеног материјала	m <sup>3</sup>	504,00	1.800,00	907.200,00
2/1.1.28.3.3		Израда шљунчаног клина иза крајњих стубова, до нивоа доње ивице прелазне плоче, од добро гранулисаног шљунка збијеног у слојевима од 30cm до модула стишљивости Ms=40 MPa.	m <sup>3</sup>	539,00	2.000,00	1.078.000,00
2/1.1.28.3.4		Израда кегли, према пројекту, материјалом добијеним из усека или позајмишта са механичким набијањем у слојевима од по 30cm.	m <sup>3</sup>	24,00	2.900,00	69.600,00
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:</b>						<b>4.019.000,00</b>

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.28: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**НАДВОЖЊАК на km 131+245.45 пруге**  
**km 0+106,26 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз. No.	Бр.поз. Техн Усл Item in Tech. Conditions	Опис радова	Јед. мере Unit	Количина	Јед. цена	Цена (дин)
				Quantity	Unit rate	Price (Din)
				A	B	A/B

2/1.1.28.4	04	<b>БЕТОНСКИ И АРМИРАНОБЕТОНСКИ РАДОВИ PLAIN AND REINFORCED CONCRETE</b>				
		Све позиције обухватају поред описа појединачних ставки и следеће заједничке услове : - Бетонски радови ће бити изведени у свему по пројекту, статичком прорачуну и важећим правилницима. Цене садрже све радне операције, утрошке материјала, помоћни алат, оплате и скеле које прописују "Нормативи и стандарди рада у грађевинарству-Високоградња ГН 400", као и остале трошкове и зараду предузећа. - Бетон ће бити справљен, транспортован, уграђен, негован и испитиван на пробним узорцима по одредбама које прописује важећи "Правилник о техничким нормативима за бетон и армирани бетон" (ПБАБ 87-"Службени лист СФРЈ" бр.11/87). - Бетон ће бити справљен од агрегата и цемента атестираних по важећим српским стандардима. - Бетон класе В.II мора имати све класе отпорности дефинисане појединачним позицијама. - Обрачун количина стварно изведених радова извршиће се према одредбама које прописују "Нормативи и стандарди рада у грађевинарству". -Мешање бетона мора се вршити машинским путем, а набијање вибрирањем -Арматура се плаћа посебно, са изузетком префабриковани носачи -Каблови се плаћају посебно -У цену бетона је урачуната оплата и скела -Плаћа се за потпуно готов посао од m <sup>3</sup> уграђеног бетона				
	<b>04.01</b>	<b>Неармирани бетон</b>				
2/1.1.28.4.1		Мршави бетон - изравњавајући слој, дебљине 10 cm, С12/15, испод темеља стубова, крилних зидова, темељних плоча, наглавних греда, прелазних плоча од бетона.	m <sup>3</sup>	26,00	12.000,00	312.000,00
	<b>04.02</b>	<b>Армирано бетонске темељне конструкције</b>				
2/1.1.28.4.2		Армирани бетон темеља стубова и темеља крилних зидова, тракастих темеља, контра-греда, плочастих темеља, јастука, наглавних греда и бунара. Бетон класе : С 25/30, XC2, PVI	m <sup>3</sup>	131,00	21.600,00	2.829.600,00
	<b>04.03</b>	<b>Стубови као ослонци распонских конструкција разних система и лежишне греде</b>				
2/1.1.28.4.3		Тело крајњих стубова од бетона класе С 40/50, XC2, PVI	m <sup>3</sup>	64,03	27.600,00	1.767.283,20
2/1.1.28.4.4		Крила и крилни зидови крајњих стубова од бетона класе С 40/50, XC2, PVI	m <sup>3</sup>	19,00	27.600,00	524.400,00
2/1.1.28.4.5		Лежишне греде крајњих стубова од бетона класе С 30/37, XC4, XF2, XD3, PVI	m <sup>3</sup>	40,00	27.600,00	1.104.000,00

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.28: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**НАДВОЖЊАК на km 131+245.45 пруге**  
**km 0+106,26 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз. No.	Бр.поз. Техн Усл Item in Tech. Conditions	Опис радова	Јед. мере Unit	Количина Quantity		Јед. цена (дин) Unit rate (Din)		Цена (дин) Price (Din)
				A	B	A	B	A`B
2/1.1.28.4.7		Пешачке конзоле на крилима крајњих стубова од бетона класе С 40/50, XC4, XF4, XD3, PVI	m <sup>3</sup>	7,00	30.600,00		214.200,00	
2/1.1.28.4.8		Тело средњих стубова од бетона класе С 30/37, XC4, XF1,PVI	m <sup>3</sup>	46,00	27.600,00		1.269.600,00	
2/1.1.28.4.9		Лежишне греде и маске средњих стубова од бетона класе С 30/37, XC4, XF1,PVI	m <sup>3</sup>	18,00	30.600,00		550.800,00	
2/1.1.28.4.10		Квадери крајњих и средњих стубова од бетона класе С 30/37, XC4, XF1,PVI	m <sup>3</sup>	1,00	30.600,00		30.600,00	
	<b>04.04</b>	<b>Распонска конструкција моста од армираног бетона</b>						
2/1.1.28.4.11		Коловозна плоча од армираног бетона преко монтажних носача Бетон класе С 40/50, XC4, XF4, XD3, PVII	m <sup>3</sup>	139,00	30.600,00		4.253.400,00	
2/1.1.28.4.12		Армиранобетонски попречни носачи за везу главних носача од преднапрегнутог бетона. Бетон класе С 40/50, XC4, XF4, XD3, PVII	m <sup>3</sup>	20,00	27.000,00		540.000,00	
2/1.1.28.4.13		Ивични венци пешачких стаза ливени на лицу места, (укључујући и ревизионе шахтове) од бетона класе С40/50, PV-II, XC4,XD3, XF4	m <sup>3</sup>	63,00	37.200,00		2.343.600,00	
2/1.1.28.4.14		Прелазне плоче, од бетона С 25/30, XC2	m <sup>3</sup>	9,00	25.200,00		226.800,00	
	<b>04.05</b>	<b>Распонска конструкција моста од преднапрегнутог бетона</b>						
2/1.1.28.4.15		Префабриковани главни носачи од преднапрегнутог бетона постављен на гумену плочу Бетон: С60/60, у цену су укључене преднапрегнуте нити и арматура	m <sup>3</sup>	148,20	80.000,00		11.856.000,00	
<b>УКУПНО БЕТОНСКИ РАДОВИ:</b>								<b>27.822.283,20</b>

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**
**ПРУГА: СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**
**КЊИГА 2/1-1.28: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**
**НАДВОЖЊАК на km 131+245.45 пруге**
**km 0+106,26 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз. No.	Бр.поз. Техн Усл Item in Tech. Conditions	Опис радова	Јед. мере Unit	Јед. цена (дин) Unit rate (Din)		Цена (дин) Price (Din)
				A	B	A`B

2/1.1.28.5	05	РАДОВИ ОД МЕТАЛА				
		Све позиције обухватају поред описа појединачних ставки и следеће заједничке услове: - Армирачки радови ће бити изведени у свему по пројекту, статичком прорачуну и важећим правилницима. Цене садрже све радне операције, утрошке материјала, помоћни алат и скеле које прописују "Нормативи и стандарди рада у грађевинарству-Високоградња ГН 400", као и остале трошкове и зараду предузећа. - Арматуру очистити од рђе и прљавштине, исправити, исећи, савити и уградити по детаљима (арматурним нацртима) и статичком прорачуну. - За квалитет уграђене арматуре одговара извођач радова. - Јединична цена садржи и постављање подметача од челика, пластике или бетона за постизање предвиђених заштитних слојева и правилног положаја арматуре у конструкцији. Сва подеона гвожђа и узенгије ће бити чврсто везани за главну арматуру тако да не може доћи до промене положаја арматуре за време бетонирања конструкције. - Стварно уграђена количина арматуре свих квалитета обрачунава се по kg без обзира на сложеност и пречнике шипки арматуре. - Обрачун количина извршити према табличним тежинама арматуре и ужади и дужинама из арматурних нацрта.				
2/1.1.28.5.1		Набавка, чишћење, сечење, машинско савијање и монтажа арматуре према пропису, пројекту и статичким детаљима. Плаћа се по kg уграђене арматуре. Ребраста арматура В 500В	kg	83.555,00	120,00	10.026.600,00

<b>УКУПНО АРМИРАЧКИ РАДОВИ:</b>						<b>10.026.600,00</b>
---------------------------------	--	--	--	--	--	----------------------

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**
**ПРУГА: СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**
**КЊИГА 2/1-1.28: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**
**НАДВОЖЊАК на km 131+245.45 пруге**
**km 0+106,26 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз. No.	Бр.поз. Техн Усл Item in Tech. Conditions	Опис радова	Јед. мере Unit	Јед. цена (дин) Unit rate (Din)		Цена (дин) Price (Din)
				A	B	A`B

2/1.1.28.6	06	<b>ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ</b>				
		- Сви изолатерски радови морају бити изведени педантно и тачно према захтевима из пројекта, предрачуна радова и детаљима. - Употребљени материјали морају одговарати важећим стандардима и прописима, снабдевени атестима овлашћене установе, проверени у употреби, трајни колико и објекат или пројектовани тако да је њихова замена могућа. - Све грешке на конструкцији морају се на одговарајући начин отклонити или санирати пре почетка доношења изолационог материјала. - У јединичну цену је урачуната набавка свог потребног материјала, алата, транспорт и израда. - Плаћа се за потпуно готов посао по m <sup>2</sup> урађене изолације и/или заштите.				
2/1.1.28.6.1		Израда хидроизолације горње плоче и конзола на бази метил метакрилата, прскањем под притиском. Радови по овој позицији се изводе у складу са техничким условима и нормативима за ову врсту послова као и по технологији произвођача. У цену су у рачунати набавка материјала, транспорт и уградња.	m <sup>2</sup>	447,00	4.150,00	1.855.050,00
2/1.1.28.6.2		Израда хидроизолације од једног хладног премаза битулитом и једног премаза врућим битуменом бетонских површина које су у контакту са земљом.	m <sup>2</sup>	565,00	1.200,00	678.000,00
2/1.1.28.6.3		Израда заштите бетонских површина заштитним хидрофобним премазом за бетон, на бази пенетрата. Површине морају бити претходно очишћене и суве. Премазивање подразумева заштиту и импрегнацију свих видљивих бетонских површина моста које су у додиру са атмосферским утицајима.	m <sup>2</sup>	2.246,00	2.000,00	4.492.000,00
2/1.1.28.6.4		Заштитни премаз бетона на пешачким стазама, степеницама и подестима, d=3-3.5 mm, формираног од 4 слоја:епокси прајмер, водоотпорни слој пур смоле, основни премаз пур смоле(полиуретан) са кварц песком (0.5-1 mm) и завршни слој пур смоле.	m <sup>2</sup>	192,00	2.500,00	480.000,00
<b>УКУПНО ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ:</b>						<b>7.505.050,00</b>

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**  
**ПРУГА: СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**  
**КЊИГА 2/1-1.28: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**  
**НАДВОЖЊАК на km 131+245.45 пруге**  
**km 0+106,26 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз. No.	Бр.поз. Техн Усл Item in Tech. Conditions	Опис радова	Јед. мере Unit	Јед. цена (дин) Unit rate (Din)		Цена (дин) Price (Din)
				A	B	A`B

2/1.1.28.7	07	ЛЕЖИШТА И ДИЛАТАЦИЈЕ	BEARINGS AND EXPANSION JOINTS			
2/1.1.28.7.3		Армиране еластомерне дилатационе спојнице , набавка и уградња према пројекту Плаћа се по м' уграђене дилатационе спојнице. средња померања	m'	20,00	100.000,00	2.000.000,00

<b>УКУПНО ЛЕЖИШТА И ДИЛАТАЦИЈЕ:</b>						<b>2.000.000,00</b>
-------------------------------------	--	--	--	--	--	---------------------

2/1.1.28.8	08	ОСТАЛИ РАДОВИ				
		За све позиције наведених радова важи: * у цену је урачуната набавка свог потребног материјала, алата, механизације, транспорт, израда и монтажа према пројекту, а за комплетно завршен посао				
2/1.1.28.8.1		Израда и постављање ограде од челика S 235 JRG1. У цену је урачуната набавка материјала, израда, транспорт, монтажа, антикорозиона заштита са два основна и два завршна премаза покривном бојом, а у свему према пројекту. Плаћа се по kg постављене ограде.  -цевне или од профила  - висока жичана заштитна ограда	kg	5.990,00	250,00	1.497.500,00
			kg	1.936,00	250,00	484.000,00
2/1.1.28.8.2		Коловозни застор од асфалт бетона, дебљине 7cm	m <sup>2</sup>	307,80	1.600,00	492.480,00
2/1.1.28.8.3		Уграђивање ПВЦ цеви у пешачке (ревизионе) стазе Ф100mm. Плаћа се по м' уграђених цеви.	m'	360,00	450,00	162.000,00
2/1.1.28.8.4		Израда и затварање спојница на бетону на степенишном делу на местима споја дилатационих целина, спојница на асфалту уз ивичњаке и венце на пешачким стазама и уз дилатационе справе трајно еластичном масом. Плаћа се по м' уграђене спојнице.	m'	324,00	3.000,00	972.000,00
2/1.1.28.8.5		Ивичњаци бетонски или камени 18/24 cm.	m'	120,00	2.600,00	312.000,00



**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**
**ПРУГА: СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)**
**КЊИГА 2/1-1.28: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА**
**НАДВОЖЊАК на km 131+245.45 пруге**
**km 0+106,26 укрштаја по саобраћајници**

Бр. поз. No.	Бр.поз. Техн Усл Item in Tech. Conditions	Опис радова	Јед. мере Unit	Јед. цена (дин) Unit rate (Din)		Цена (дин) Price (Din)
				А	В	
2/1.1.28.8.6		Испитивање готовог моста.		паушално / lump sum		1.500.000,00
2/1.1.28.8.7		Фотографско снимање у току изградње моста.		паушално / lump sum		150.000,00
2/1.1.28.8.8		Израда и уграђивање плоче са годином изградње моста.		паушално / lump sum		15.000,00

<b>УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ:</b>	<b>5.584.980,00</b>
------------------------------	---------------------

**ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

2/1.1.28.1	01	РУШЕЊЕ	15.510.000,00
2/1.1.28.2	02	ИЗВОЂЕЊЕ НВ ШИПОВА	13.486.614,00
2/1.1.28.3	03	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	4.019.000,00
2/1.1.28.4	04	БЕТОНСКИ И АРМИРАНОБЕТОНСКИ РАДОВИ	27.822.283,20
2/1.1.28.5	05	РАДОВИ ОД МЕТАЛА	10.026.600,00
2/1.1.28.6	06	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	7.505.050,00
2/1.1.28.7	07	ЛЕЖИШТА И ДИЛАТАЦИЈЕ	2.000.000,00
2/1.1.28.8	08	ОСТАЛИ РАДОВИ	5.584.980,00

**УКУПНО (дин):**
**85.954.527,20**

Београд, јул 2020.

Одговорни пројектант:

 Марија Дамјановић, дипл.инж. грађ.  
лиценца бр.: 310 K516 11



## **2/1-1.28.6.2 СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН**

# **СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН ДОЊЕГ СТРОЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ**

## **ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА**

### **НАДВОЖЊАК на km 131+245.45**

#### **1. УНОСНИ ПОДАЦИ**

- 1.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОДАЦИ
- 1.2. УПОТРЕБЉЕНИ СТАНДАРДИ
- 1.3. МАТЕРИЈАЛИ, ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ
- 1.4. ГЕОТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ
- 1.5. СОФТВЕР МЕТОДЕ КОНАЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА – AXIS VM

#### **2. ОПТЕРЕЋЕЊА И ДЕЈСТВА**

- 2.1. СТАЛНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ
  - 2.1.1. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА ДОЊЕГ СТРОЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ
  - 2.1.2. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА ГОРЊЕГ СТРОЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ
  - 2.1.3. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА КРИЛНИХ ЗИДОВА
  - 2.1.4. ОПТЕРЕЋЕЊА ОД НАСИПА, ПРИТИСАК ЗЕМЉЕ
- 2.2. НЕЖЕЉЕНА ОПТЕРЕЋЕЊА
  - 2.2.1. САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ
  - 2.2.2. ДЕЈСТВО ВЕТРА
  - 2.2.3. ТЕМПЕРАТУРНА ДЕЈСТВА
  - 2.2.4. СПРЕЧЕНО СКУПЉАЊЕ
  - 2.2.5. СЕИЗМИЧКА ДЕЈСТВА
- 2.3. КОМБИНОВАНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

#### **3. ПРОРАЧУН ПОТПОРНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ - ОПОРЦА**

- 3.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОДАЦИ
- 3.2. ПРОРАЧУН ШИПОВА

#### **4. ПРОРАЧУН СТУБОВА СА НЕПОКРЕТНИМ ОСЛОНЦИМА**

- 4.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОДАЦИ
- 4.2. ПРОРАЧУН ШИПОВА
- 4.3. ПРОРАЧУН НАГЛАВНИХ ГРЕДА ШИПОВА
- 4.4. ПРОРАЧУН СТУБОВА

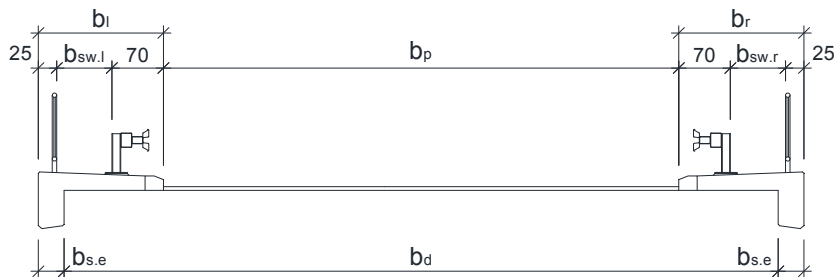
#### **5. ПРОРАЧУН НОСИВОСТИ ШИПОВА**

# 1. УНОСНИ ПОДАЦИ

## 1.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Ослоначки углови (°)	90		
Дужина конструкције (m)	51.3		
Распони (m)	13.10	24.20	13.10
Дужина ПБ греда (m)	12.80	23.80	12.80

Ширина коловозне траке (m)	6	$b_p$
Ширина пешачке стазе (лево) (m)	1.7	$b_l$
Ширина пешачке стазе (десно) (m)	1.7	$b_r$
Ширина ивице пешачке стазе (m)	0.35	$b_{s,e}$
Висина ивице пешачке стазе (m)	0.7	$h_{s,e}$
Просечна дебљина АБ плоче (m)	0.24	$t_{d,avg}$
Дебљина колов. плоче + хидроизолације (m)	0.08	$t_p$
Број ослонаца	4	$n_{sup}$
Број ПБ греда	10	$n_{prc}$
Тежина по дужном метру ПБ греде (kN/m)	7.26	$g_{prc}$
Висина ПБ греде (m)	0.9	$h_{prc}$
Дужина налегања ПБ греде (m)	0.4	$l_{prc,e}$



Корисна ширина пешачке стазе (десно)  $b_{sw,r} := b_r - 25\text{cm} - 70\text{cm} = 0.75\text{ m}$

Корисна ширина пешачке стазе (лево)  $b_{sw,l} := b_l - 25\text{cm} - 70\text{cm} = 0.75\text{ m}$

Ширина плоче  $b_d := b_l + b_p + b_r - 2 \cdot b_{s,e} = 8.70\text{ m}$

Ексцентрицитет плоче  $e_d := 0.5 \cdot (b_d + 2 \cdot 35\text{cm}) - b_l - 0.5 \cdot b_p = 0.00\text{ m}$

Укупна ширина горњег строја:  $b_{tot} := b_d + 2 \cdot b_{s,e} = 9.40\text{ m}$

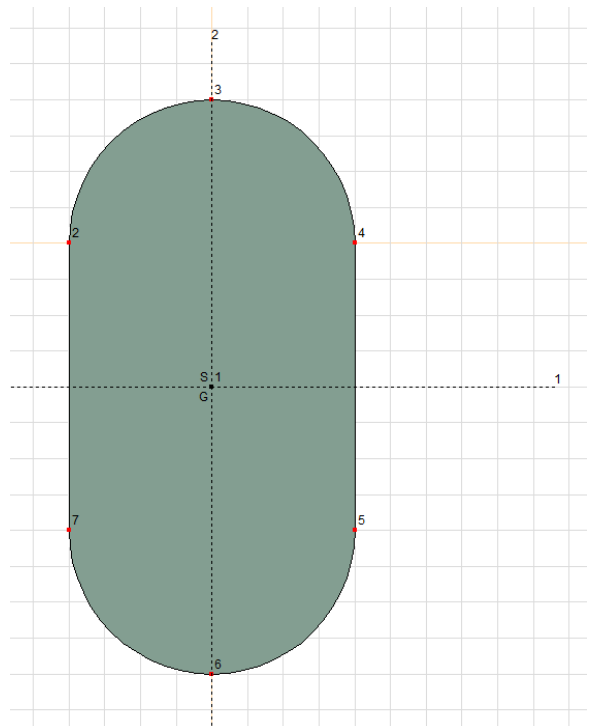
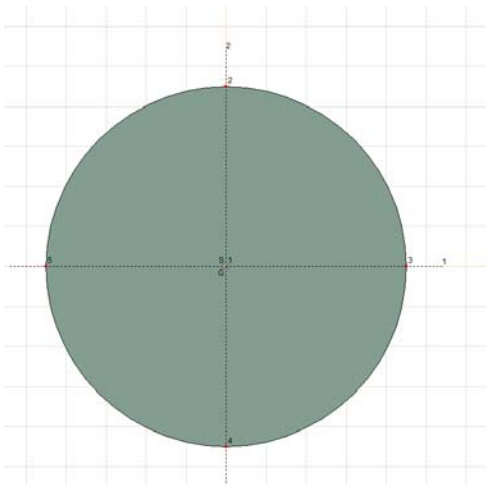
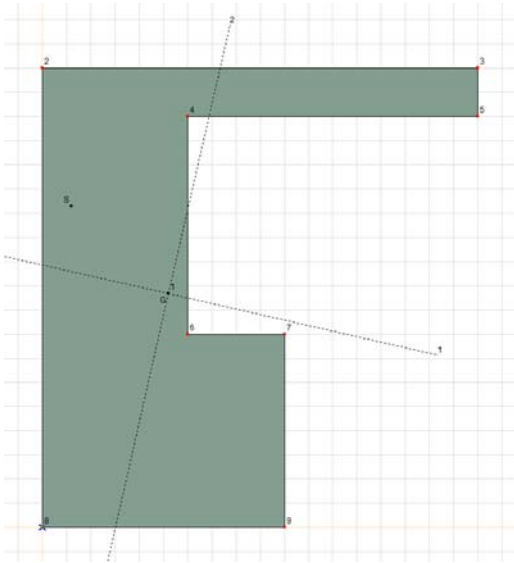
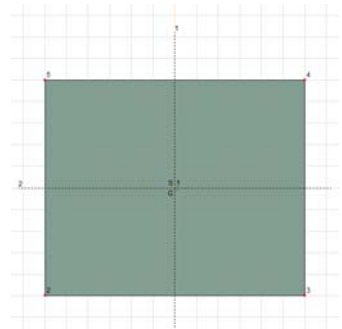
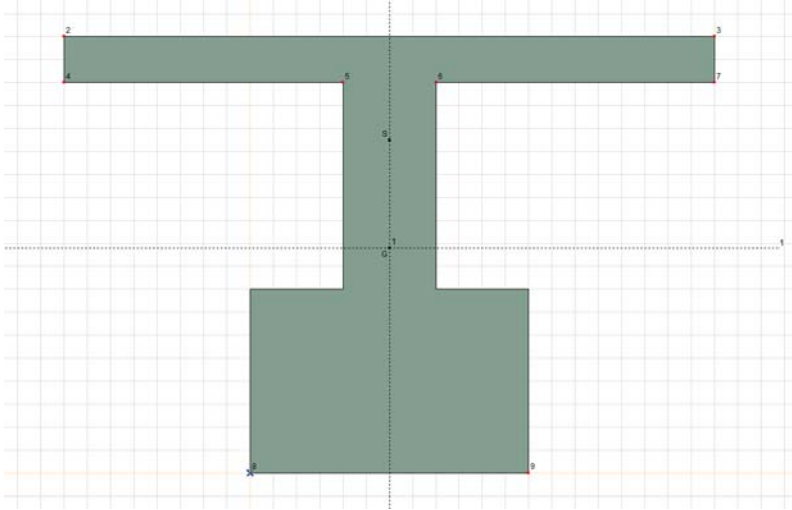
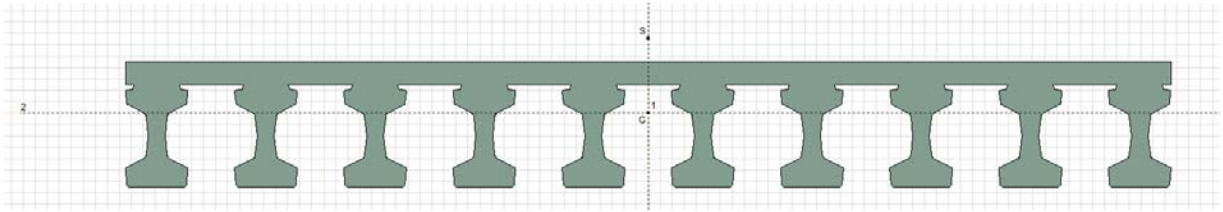
## 1.2. УПОТРЕБЉЕНИ СТАНДАРДИ

EN 1990	Основе пројектовања конструкција
EN 1991-1-1	Општа дејства - Запреминске тежине, сопствена тежина, корисна оптерећења за зграде
EN 1991-1-4	Општа дејства - Дејства ветра
EN 1991-1-5	Општа дејства - Топлотна дејства
EN 1991-2	Саобраћајна оптерећења на мостовима
EN 1992-1-1	Пројектовање бетонских конструкција - Део 1-1: Општа правила и правила за зграде
EN 1992-2	Бетонски мостови - Правила пројектовања и конструисања
EN 1997-1	Геотехничко пројектовање - Део 1: Општа правила
EN 1998-1	Пројектовање сеизмички отпорних конструкција - Део 1: Општа правила
EN 1998-2	Пројектовање сеизмички отпорних конструкција - Део 2: Мостови

### 1.3. МАТЕРИЈАЛИ, ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ

	Назив	Тип	Стандард	Модел	$E_x$ [kN/cm <sup>2</sup> ]	$E_z$ [kN/cm <sup>2</sup> ]	$\xi$
1	C40/50	Бетон	Eurocode	Ленеаран	3520	3520	0,20
2	C30/37	Бетон	Eurocode	Ленеаран	3280	3280	0,20
3	C25/30	Бетон	Eurocode	Ленеаран	3150	3150	0,20
	Назив	$\xi_T$ [1/°C]	$\xi$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$P_1$	$P_2$	$P_3$	$P_4$
1	C40/50	1,00E-05	2500	$f_{ck}$ [kN/cm <sup>2</sup> ] = 4,00	$\xi_{sc} = 1,500$	$\xi_{cc} = 0,85$	$\xi_t = 1,76$
2	C30/37	1,00E-05	2500	$f_{ck}$ [kN/cm <sup>2</sup> ] = 3,00	$\xi_{sc} = 1,500$	$\xi_{cc} = 0,85$	$\xi_t = 2,13$
3	C25/30	1,00E-05	2500	$f_{ck}$ [kN/cm <sup>2</sup> ] = 2,50	$\xi_{sc} = 1,500$	$\xi_{cc} = 0,85$	$\xi_t = 2,35$

	Назив	Облик	h [cm]	b [cm]	Ax [cm <sup>2</sup> ]	Ay [cm <sup>2</sup> ]	Az [cm <sup>2</sup> ]	Ix [cm <sup>4</sup> ]
1	10_FCI90_8.70	Сложен	110,0	870,0	46446,00	16585,62	19707,65	1,00E+07
2	CROSS GIRDER (FCI90)	Сложен	190,0	280,0	18800,00	8384,27	6330,15	1,7E+07
3	END CROSS GIRDER (FCI90)	Сложен	190,0	180,0	17000,00	6861,83	8960,99	1,9E+07
4	HEADER BEAM	Правоуг.	100,0	120,0	12000,00	10000,00	10000,00	2,00E+07
5	O80x160 COLUMN	Сложен	160,0	80,0	11425,53	9534,21	9787,07	1,6E+07
6	O90 PILE	Кружни	90,0	90,0	6360,43	5451,80	5451,80	6441246,0
	Назив	Iy [cm <sup>4</sup> ]	Iz [cm <sup>4</sup> ]	Iyz [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>1</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>2</sub> [cm <sup>4</sup> ]	$\xi$ [°]	I $\xi$ [cm <sup>6</sup> ]
1	10_FCI90_8.70	6,1E+07	3,1E+09	0	3,1E+09	6,1E+07	90,00	4,1E+12
2	CROSS GIRDER (FCI90)	8,00E+07	4,9E+07	0	8,00E+07	4,9E+07	0	1,6E+11
3	END CROSS GIRDER (FCI90)	6,3E+07	2,6E+07	8940700,0	6,5E+07	2,4E+07	-12,83	8,00E+10
4	HEADER BEAM	1,00E+07	1,4E+07	0	1,4E+07	1,00E+07	90,00	6,1E+08
5	O80x160 COLUMN	2,00E+07	5423136,0	0	2,00E+07	5423136,0	0	2,8E+09
6	O90 PILE	3219315,0	3219315,0	0	3219315,0	3219315,0	0	0
	Назив	W <sub>1,el,t</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>1,el,b</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>2,el,t</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>2,el,b</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>1,pl</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>2,pl</sub> [cm <sup>3</sup> ]	i <sub>y</sub> [cm]
1	10_FCI90_8.70	7083605,0	7083605,0	1365454,0	942264,9	1,00E+07	1427621,0	36,3
2	CROSS GIRDER (FCI90)	872731,3	819666,3	347047,6	347047,5	1105513,0	715999,9	65,4
3	END CROSS GIRDER (FCI90)	545033,7	615184,6	219696,5	332808,0	909638,5	515785,3	60,9
4	HEADER BEAM	240000,0	240000,0	200000,0	200000,0	360000,0	300000,0	28,9
5	O80x160 COLUMN	253607,1	253607,1	135578,4	135578,4	414328,5	213308,5	42,1
6	O90 PILE	71540,3	71540,3	71540,3	71540,3	121463,0	121463,8	22,5
	Назив	i <sub>z</sub> [cm]	H <sub>y</sub> [cm]	H <sub>z</sub> [cm]	y <sub>G</sub> [cm]	z <sub>G</sub> [cm]	y <sub>s</sub> [cm]	z <sub>s</sub> [cm]
1	10_FCI90_8.70	257,6	870,0	110,0	435,0	65,1	0	65,8
2	CROSS GIRDER (FCI90)	50,8	280,0	190,0	140,0	98,0	0	47,1
3	END CROSS GIRDER (FCI90)	39,0	180,0	190,0	52,1	96,6	-39,9	36,0
4	HEADER BEAM	34,6	120,0	100,0	60,0	50,0	0	0
5	O80x160 COLUMN	21,8	80,0	160,0	40,0	80,0	0	0
6	O90 PILE	22,5	90,0	90,0	45,0	45,0	0	0



**Арматура (EN 10080)**

$\gamma_s := 1.15$

**B500B(B60.50)**

Карактеристична вредност чврстоћа при затезању арматуре:

$$f_{s.tk} = 600 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Карактеристична вредност границе развлачења арматуре:

$$f_{s.yk} = 500 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Прорачунска вредност границе развлачења:

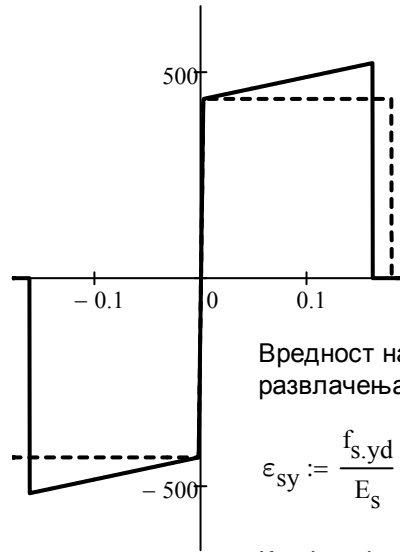
$$f_{s.yd} = 435 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Прорачунска вредност модула еластичности челика за арматуру:

$$E_s = 200 \cdot \frac{kN}{mm^2}$$

Карактеристична вредност дилатације арматуре за претходно напрезање при макс. оптерећењу:

$$\epsilon_{s.uk} = 18.0\%$$



Вредност напона за границу развлачења:

$$\epsilon_{sy} := \frac{f_{s.yd}}{E_s} \quad \epsilon_{sy} = 0.22\%$$

Коефицијент адхезије:  $k_1 = 0.80$

**Тежина по јединици запремине**

АБ конструкције: Насип:

Асфалт:

$$\gamma_{rc} := 25 \frac{kN}{m^3}$$

$$\gamma_t := 19 \frac{kN}{m^3}$$

$$\gamma_p := 24 \frac{kN}{m^3}$$

**1.4. ГЕОТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ**

Пречник шипа и модула еластичности:

$E_p := 31500 MPa$

$D_p := 0.90m$

Ознака слоја	USCS	Дебљина (m)	Дубина (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$\phi$ (°)	c (kPa)	qc (MPa)	Mv (MPa)
Q1I-h	CL	1,2	1,2	20	20	15	1	5
Q1I	CL	2,4	3,6	20	20	15	2,5	5
Q1I	CL	2,3	5,9	20	20	15	1,4	5
Q1I	CL	2,1	8	20	20	15	2,5	7
Q1pz	CL	1,8	9,8	20	19	16	1,7	6
Q1I*	CL, ML	4,2	14	20	20	14	5,5	7
Q1p	SM	2,8	16,8	19	35	0	10	15
Q1p	SM	5,9	22,7	19	31	0	3	4,5
Q1I*	CL, ML	2,3	25	20	20	14	4	9
Q1aI-p	SM, SP	5	30	19	35	0	10	15

Просечна вредност ограниченог модула еластичности тла изнад карактеристичних шипова:

$$M_{v.top} := 7.0 \cdot MPa$$

Претпостављен Поасонов коефицијент:

$$\nu_{est} := 0.35$$

Израчуната вредност модула смицања тла изнад карактеристичних шипова:

$$G_{top} := M_{v.top} \cdot \frac{(1 - 2 \cdot \nu_{est})}{1 \cdot (1 - \nu_{est})} = 3.23 \cdot MPa$$

**Провера носивости шипова:**

	Крит. ULS оптерећење	QP оптерећење	Пречник шипа	Дужина шипа	Бр. шипова	Носивост лежаја
C1	1316	626	D 90	11,93	4	1783
C2	1600	871	D 90	14,07	8	1606
C3	1601	872	D 90	14,07	8	1606
C4	1316	626	D 90	11,93	4	1783

**Рандолф формула за бочно  
напрезање:**

$$c_{top} := 4.20 \cdot G_{top} \cdot \left(1 + \frac{3}{4} \cdot \nu_{est}\right)^{\frac{8}{7}} \cdot \left(\frac{G_{top}}{E_p}\right)^{\frac{1}{7}}$$

$$c_{top} = 4.8 \times 10^3 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \quad k_v = \left(2.0 \times 10^5 \quad 1.8 \times 10^5 \quad 1.8 \times 10^5 \quad 2.0 \times 10^5\right) \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

**Формула за вертикално напрезање:  
(На основу слегања 1% пречника шипа)**

$$k_v = \frac{100 \cdot R_{c,d}}{D_p}$$

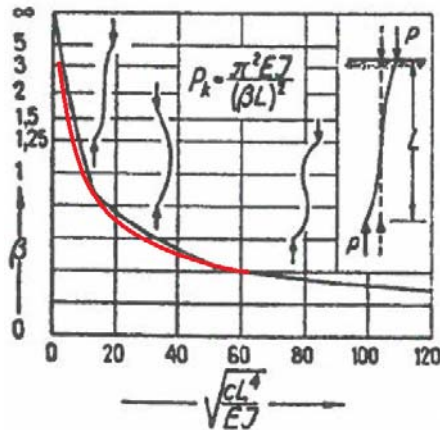
**Критична дужина избочавања шипова:  
(приближно) са**

$$c_{avg} := 5000 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

за

$$\beta = \frac{\pi}{L} \cdot \sqrt[4]{\frac{EI}{c}}$$

$$\frac{4}{\pi} \sqrt[4]{\frac{D_p^4}{E_p \cdot 20.4}} = 11.85 \cdot \text{m}$$



Процењени угао трења насипа и кегле:

$$\phi_t := 30^\circ$$

**Коефицијент притиска тла (испуне):**

$$K_0 := 1 - \sin(\phi_t) = 1.50$$



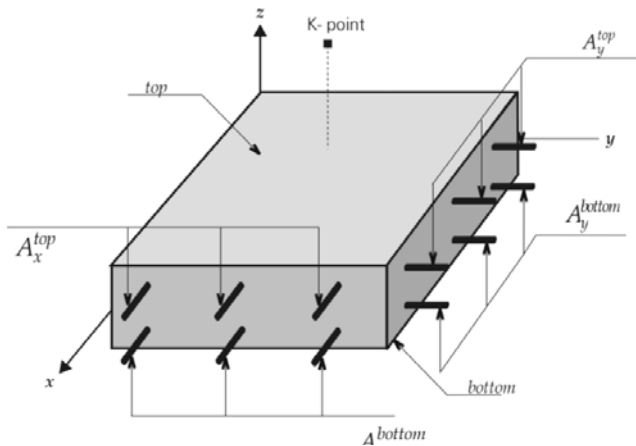
## 1.5. УПОТЕРБЉЕНА МЕТОДА КОНАЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА - AXIS VM

Конструкција је моделирана употребом софтвера коначних елемената - AXIS VM. Модел представља коначну форму конструкције.

### ИЗВОДИ ИЗ УПУТСТВА AXIS VM СОФТВЕРА:

#### Површински параметри армирања и прорачун армирања - RC1 module

Потребна количина арматуре се рачуна у складу са Еврокодом 2. Прорачун армирања мембране, плоче, и љускастих елемената базирана је на трећем напонском стању. Правац армирања је исти са X и Y равнима. Номинални момент савијања и одговарајућа аксијална чврстоћа одређена је у складу са оптималном дизајном ограничеог смера.



Резултујући компоненти:

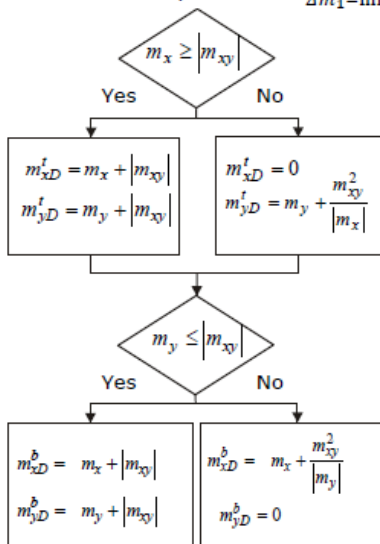
- $a_{xb}$ : прорачуната површина армирања у доњем појасу у 'x' правцу
- $a_{yb}$ : прорачуната површина армирања у доњем појасу у 'y' правцу
- $a_{xt}$ : прорачуната површина армирања у горњем појасу у 'x' правцу
- $a_{yt}$ : прорачуната површина армирања у горњем појасу у 'y' правцу

Минимални заштитни слој: Програм одређује минималан заштитни слој бетона горњег и доњег појаса према степену изложености у складу са важећим стандардима.

#### Прорачун попречне x/y арматуре у складу са Еврокодом 2

If  $m_x, m_y, m_{xy}$  are the internal forces at a point, then the nominal moment strengths are as follows:

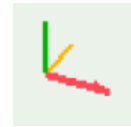
The moment optimum is:  $\Delta m_2 = 0$   
 $\Delta m_1 = \min!$   $m_x \geq m_y$



Програм прорачунава потребну притиснуту и затегнуту арматуру. Следеће вредности су представљене као резултати:  $a_{xb}$ ,  $a_{xt}$ ,  $a_{yb}$ ,  $a_{yt}$ . Ове вредности представљају прорачунату горњу и доњу арматуру у 'x' и 'y' правцу

### Локални координатни системи коначних елемената у 3D моделу

Боје:  $x$  = црвена,  $y$  = жута,  $z$  = зелена.



### Уzeti у обзир минималну површину армирања.

Програм прорачунава потребну минималну горњу и доњу арматуру по важећем стандарду. Ако је прорачуната количина армирања мања од ових, употребити минималну површину армирања.

### Армирање стубова RC2 modul

Прорачунат је дијаграм интеракције у складу са карактеристикама попречног пресека и арматуре и одређено је повећање ексцентрицитета сила у одређеним стубовима на основу датих података избочавања, у складу са захтевима важећег стандарда.

Одређују се рачунски утицаји у складу са прираштајем ексцентрицитета и врше се провере ако се одговарајуће тачке налазе унутар дијаграма интеракције.

Програм одређује две методе оптималности.

Прва метода, ефикасност момента  $\varepsilon$  ( $N = \text{const.}$ ):

Одређена је на  $M_y$ - $M_z$  дијаграму као однос растојања рачунске силе од почетне тачке до тачке пресеке са кривом и цртаном полу-правом линијом од почетне тачке кроз исту тачку.

Друга метода,  $\varepsilon$  ( $e = \text{const.}$ ), ефикасност константног ексцентрицитета:

Одређена је у  $N$ - $M_y$ - $M_z$  површине као однос растојања рачунске силе од почетне тачке до тачке пресецања  $N$ - $M$  површине и полу линије цртане кроз почетну тачку.

За тренутни прорачун прва метода,  $\varepsilon$  ( $N = \text{const.}$ ), оптималности је представљена.

### Провера армирања стубова у складу са Еврокодом 2.

Design moments in bending directions are  $M_d = N_d \cdot e_d$

where  $N_d$  is the normal force in the column and  $e_d = e_e + e_i + e_2$  is the critical eccentricity in the given bending direction.

$e_0 = M_1/N_d$  initial eccentricity calculated from the first order force and moment.

If moments at the top and bottom end of the column are different, a substitute eccentricity will be determined:

$e_e$ : If the moments at the column endpoints are different, an **equivalent eccentricity** is determined according to the following

- in a braced direction  $e_e = \max \left\{ \frac{0.6 \cdot e_a + 0.4 \cdot e_b}{0.4 \cdot e_a} \right\}$  and  $|e_a| \geq |e_b|$   
where  $e_a$  and  $e_b$  are the initial eccentricities at the ends of the column.
- in a non-braced direction  $e_e = \max \left\{ \frac{|e_a|}{|e_b|} \right\}$ , but with the sign of the eccentricity bigger in absolute value.

$e_2$  : second order increment of the eccentricity.

$$e_2 = \frac{1}{r} \frac{i_0^2}{\pi^2}, \text{ where } \frac{1}{r} = K_r K_\varphi \frac{f_{yd}}{E_s \cdot 0.45 \cdot d'} \text{ if } \lambda \geq \lambda_{lim} = 20 \frac{ABC}{\sqrt{n}} \text{ where } n = \frac{N_{Ed}}{A_c f_{cd}}$$

$$K_r = \min \left\{ \frac{N'_u - N_{Ed}}{N'_u - N_{bal}}; 1.0 \right\}, K_\varphi = \max \{ 1 + \beta \varphi_{ef}; 1.0 \},$$

$$\beta = 0.35 + \frac{f_{ck}}{200} - \frac{\lambda}{150}, \text{ where } f_{ck} \text{ is in N/mm}^2,$$

$$d' = \frac{h}{2} + i_s, \text{ where } i_s \text{ is the radius of inertia of rebars}$$

Increments of eccentricities are determined in both bending planes. The program checks the following design situations:

**At the middle of the column:**

$$\lambda_y/\lambda_z \leq 2 \text{ and } \lambda_z/\lambda_y \leq 2, \text{ furthermore} \quad \text{otherwise}$$

$$\frac{e_y/b_{eq}}{e_z/h_{eq}} \leq 0,2 \text{ or } \frac{e_z/h_{eq}}{e_y/b_{eq}} \leq 0,2$$

$$M_{dy,1} = N_d^* e_{ez}$$

$$M_{dz,1} = -N_d^* (e_{ey} \pm (e_{iy} + e_{2y}))$$

$$M_{dy,2} = N_d^* (e_{ez} \pm (e_{iz} + e_{2z}))$$

$$M_{dz,2} = -N_d^* e_{ey}$$

$$M_{dy} = N_d^* (e_{ez} \pm (e_{iz} + e_{2z}))$$

$$M_{dz} = -N_d^* (e_{ey} \pm (e_{iy} + e_{2y}))$$

**At the top and bottom of the column if the column is braced (non-sway):**

$$\lambda_y/\lambda_z \leq 2 \text{ and } \lambda_z/\lambda_y \leq 2, \text{ furthermore} \quad \text{otherwise}$$

$$\frac{e_y/b_{eq}}{e_z/h_{eq}} \leq 0,2 \text{ or } \frac{e_z/h_{eq}}{e_y/b_{eq}} \leq 0,2$$

$$M_{dy,1} = N_d^* e_{0z}$$

$$M_{dz,1} = -N_d^* (e_{0y} \pm e_{iy})$$

$$M_{dy,2} = N_d^* (e_{0z} \pm e_{iz})$$

$$M_{dz,2} = -N_d^* e_{0y}$$

$$M_{dy} = N_d^* (e_{0z} \pm e_{iz})$$

$$M_{dz} = -N_d^* (e_{0y} \pm e_{iy})$$

**At the top and bottom of the column if the column is not braced (sway):**

$$\lambda_y/\lambda_z \leq 2 \text{ and } \lambda_z/\lambda_y \leq 2, \text{ furthermore} \quad \text{otherwise}$$

$$\frac{e_y/b_{eq}}{e_z/h_{eq}} \leq 0,2 \text{ or } \frac{e_z/h_{eq}}{e_y/b_{eq}} \leq 0,2$$

$$M_{dy,1} = N_d^* e_{0z}$$

$$M_{dz,1} = -N_d^* (e_{0y} \pm (e_{iy} + e_{2y}))$$

$$M_{dy,2} = N_d^* (e_{0z} \pm (e_{iz} + e_{2z}))$$

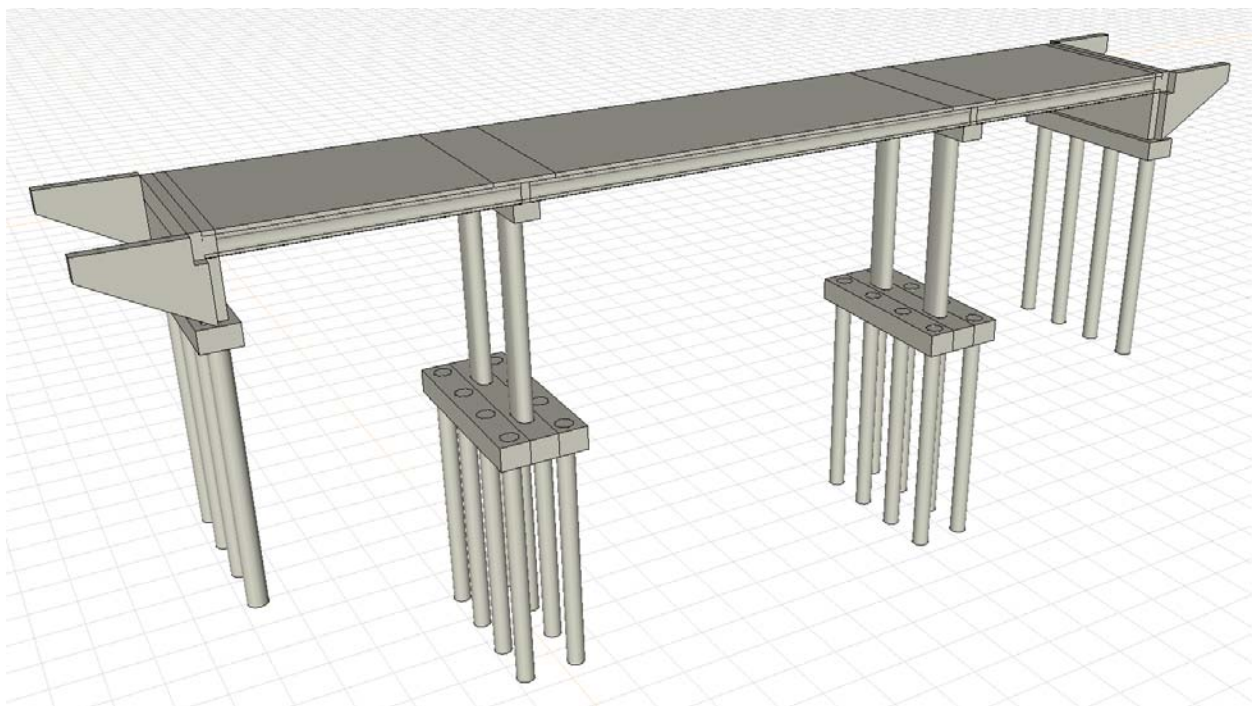
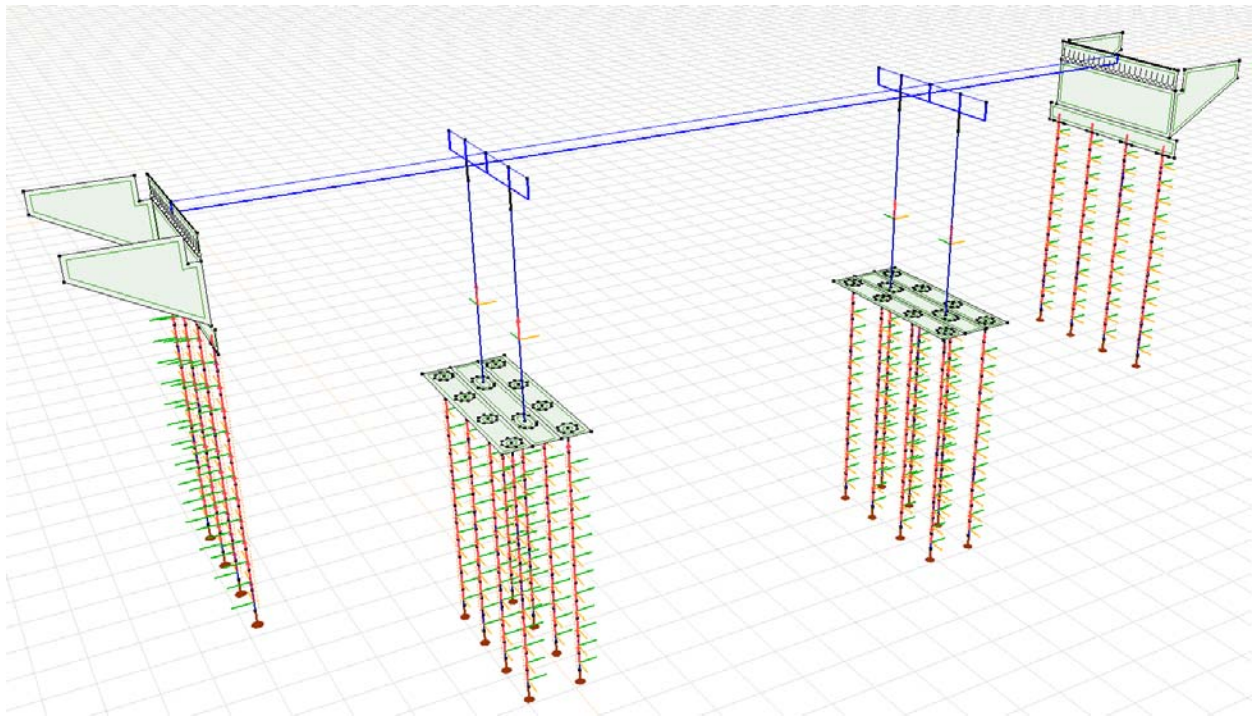
$$M_{dz,2} = -N_d^* e_{0y}$$

$$M_{dy} = N_d^* (e_{0z} \pm (e_{iz} + e_{2z}))$$

$$M_{dz} = -N_d^* (e_{0y} \pm (e_{iy} + e_{2y}))$$

AxisVM checks whether the calculated design loads ( $M_{dy}$ ,  $M_{dz}$ ,  $N_d$ ) are inside the N-M strength interaction diagram. If it is not satisfied in any of the design situations, the column with the given cross-section and reinforcement fails.

Axis VM врши проверу рачунских оптерећења ( $M_{dy}$ ,  $M_{dz}$ ,  $N_d$ ) како би се установило њихово гранично стање унутар дијаграма интеракције N-M. Ако услов није задовољен у складу са рачунским захтевима, колона са заданим поп. пресеком и арматуром се занемарује.



## 2. ОПТЕРЕЋЕЊА И ДЕЈСТВА

### 2.1. СТАЛНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

#### 2.1.1. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА ДОНЈЕГ СТРОЈА

Стално оптерећење за конструктивне елементе је прорачунато помоћу софтвера у складу са методом коначних елемената

#### 2.1.2. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА ГОРЊЕГ СТРОЈА

Тежина попречног носача на стубовима:

$$b_{\text{crossgirder}} := 1.20\text{m}$$

$$h_{\text{crossgirder.avg}} := 93.5\text{cm}$$

$$g_{\text{crossgirder}} := (h_{\text{crossgirder.avg}} + h_{\text{prc}} + t_{\text{d.avg}}) \cdot b_{\text{crossgirder}} \cdot \gamma_{\text{rc}} - \frac{2 \cdot n_{\text{prc}} \cdot l_{\text{prc.e}} \cdot g_{\text{prc}}}{b_{\text{d}}} = 55.6 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Тежина крајњег попречног конструктивног носача на стубовима:

$$b_{\text{e.crossgirder}} := 1.00\text{m}$$

$$h_{\text{e.crossgirder.avg}} := 93.5\text{cm}$$

$$g_{\text{e.crossgirder}} := (h_{\text{e.crossgirder.avg}} + h_{\text{prc}} + t_{\text{d.avg}}) \cdot b_{\text{e.crossgirder}} \cdot \gamma_{\text{rc}} - \frac{n_{\text{prc}} \cdot l_{\text{prc.e}} \cdot g_{\text{prc}}}{b_{\text{d}}} = 48.5 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Реакције ослонаца просте греде горњег строја (DL1+DL2):

$$DL1+DL2 := \text{Simplebeam} \cdot (n_{\text{prc}} \cdot g_{\text{prc}} + t_{\text{d.avg}} \cdot \gamma_{\text{rc}} \cdot b_{\text{d}})$$

$$DL1+DL2^T = (817 \quad 2328 \quad 2328 \quad 817) \cdot \text{kN}$$

Оптерећење на континуалној греди горњег строја (DL3):

Тежина хидроизолације и асфалта:

$$g_{\text{pavement}} := t_{\text{p}} \cdot b_{\text{p}} \cdot \gamma_{\text{p}} = 11.5 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Тежина пешачке стазе:

$$g_{\text{sidewalk.l}} := (b_{\text{l}} - b_{\text{s.e}}) \cdot (t_{\text{p}} + 15\text{cm}) \cdot \gamma_{\text{rc}} + b_{\text{s.e}} \cdot h_{\text{s.e}} \cdot \gamma_{\text{rc}} = 13.9 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$g_{\text{sidewalk.r}} := (b_{\text{r}} - b_{\text{s.e}}) \cdot (t_{\text{p}} + 15\text{cm}) \cdot \gamma_{\text{rc}} + b_{\text{s.e}} \cdot h_{\text{s.e}} \cdot \gamma_{\text{rc}} = 13.9 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Тежина заштитне ограде + ограде за пешаке + инсталације:

$$g_{\text{other.l}} := 0.30 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 0.50 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 1.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 1.8 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}} \quad g_{\text{other.r}} := 0.30 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 0.50 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 1.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 1.8 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$DL3 := g_{\text{pavement}} + g_{\text{sidewalk.l}} + g_{\text{sidewalk.r}} + g_{\text{other.l}} + g_{\text{other.r}} = 42.9 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

#### 2.1.3. СОПСТВЕНА ТЕЖИНА КРИЛНИХ ЗИДОВА

Стално оптерећење пешачке стазе на крилне зидове:

Дебљина крилних зидова:

$$t_{\text{w}} := 50\text{cm}$$

Просечна дебљина конзолних пешачких стаза:

$$t_{\text{cant.l}} := 0.5 \cdot (50 + 25)\text{cm}$$

$$t_{\text{cant.r}} := 0.5 \cdot (50 + 25)\text{cm}$$

$$g_{\text{cant.l}} := g_{\text{sidewalk.l}} + g_{\text{other.l}} + (b_{\text{l}} - b_{\text{s.e}} - t_{\text{w}}) \cdot t_{\text{cant.l}} \cdot \gamma_{\text{rc}} = 23.7 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$g_{\text{cant.r}} := g_{\text{sidewalk.r}} + g_{\text{other.r}} + (b_{\text{r}} - b_{\text{s.e}} - t_{\text{w}}) \cdot t_{\text{cant.r}} \cdot \gamma_{\text{rc}} = 23.7 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

## 2.1.4. ОПТЕРЕЋЕНЈА ОД НАСИПА, ПРИТИСАК ЗЕМЉЈЕ

Стално оптерећење изнад наглавка шипова:

Висина насипа и дебљина косине (потпор):

$$h_{C1} := \begin{pmatrix} 0 \\ 3.70 \\ 4.70 \\ 5.7 \end{pmatrix} \text{ m}$$

$$h_{C4} := \begin{pmatrix} 0 \\ 3.70 \\ 4.70 \\ 5.7 \end{pmatrix} \text{ m}$$

- depth of abutment wall

- depth of pile cap girder

- depth of effective seized zone of piles (for vertical springs)

Макс. дебљина наглавка (стубова):

$$t_{\text{cov.pier}} := 1.70 \text{ m}$$

$$\xi_{\text{cov.pier}} := \gamma_t \cdot t_{\text{cov.pier}}$$

$$\xi_{\text{cov.pier}} = 32.30 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Притисак земљишта на потпорни зид:

$$P_{\text{wall.C1}} := \begin{pmatrix} h_{C1_0} \\ h_{C1_1} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t = \begin{pmatrix} 0.0 \\ 105.5 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

$$P_{\text{wall.C4}} := \begin{pmatrix} h_{C4_0} \\ h_{C4_1} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t = \begin{pmatrix} 0.0 \\ 105.5 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

$$P_{\text{cap.C1}} := \begin{pmatrix} h_{C1_1} \\ h_{C1_2} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t = \begin{pmatrix} 105.5 \\ 133.9 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

$$P_{\text{cap.C4}} := \begin{pmatrix} h_{C4_1} \\ h_{C4_2} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t = \begin{pmatrix} 105.5 \\ 133.9 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

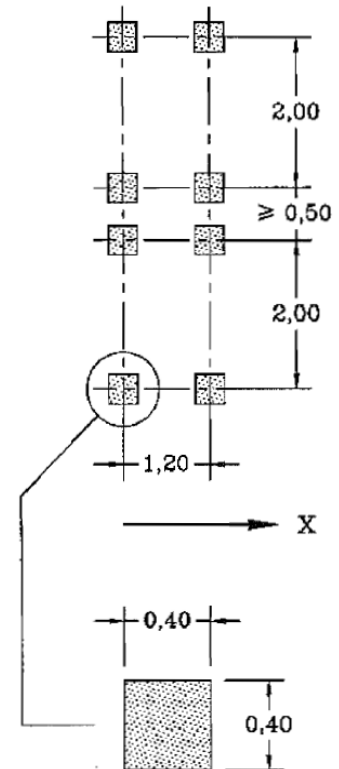
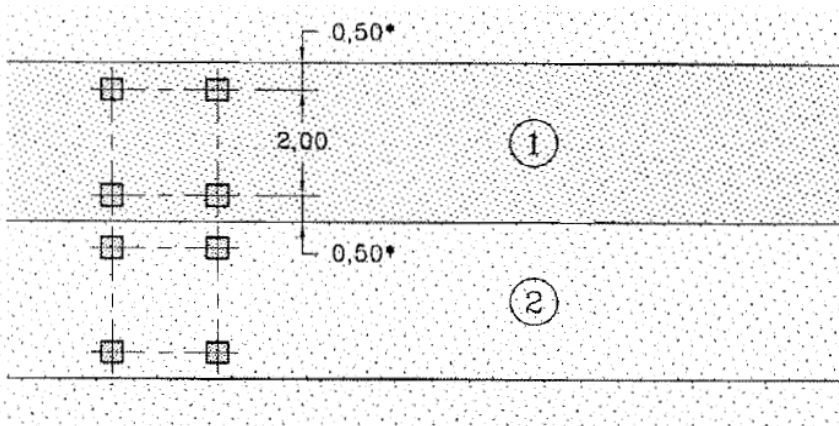
$$P_{\text{pile.C1}} := 2 \cdot \begin{pmatrix} h_{C1_2} \\ h_{C1_3} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t \cdot D_p = \begin{pmatrix} 241.1 \\ 292.4 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$P_{\text{pile.C4}} := 2 \cdot \begin{pmatrix} h_{C4_2} \\ h_{C4_3} \end{pmatrix} \cdot K_0 \cdot \gamma_t \cdot D_p = \begin{pmatrix} 241.1 \\ 292.4 \end{pmatrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

## 2.2. НЕЖЕЉЈЕНА ДЕЈСТВА

### 2.2.1. ДЕЈСТВА ОД САОБРАЋАЈА

LM1 модел сабраћајних дејства



Локација	Тандем систем TS		UDL систем	
	Осовинска оптерећења		$q_{ik}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\alpha_{qi}$
	$Q_{ik}$ [kN]	$\alpha_{Qi}$		
Трака бр. 1	300	1.00	9.00	1.00
Трака бр. 2	200	1.00	2.50	1.00
Преостала површина			2.50	1.00

За распоне веће од 10 m, сваки тандем систем је замењен у свакој траци једносмерним концентрисаним оптерећењем укупне тежине двеју осовина:

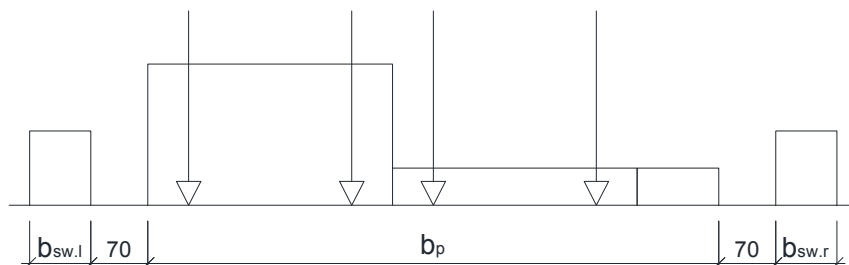
Трака број 1: 600  $\alpha_{Q1}$  kN

Трака број 2: 400  $\alpha_{Q2}$  kN

### Једнако расподељено оптерећење на тротоарима

$$q_{fk} := 5.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \quad b_{sw.l} \cdot q_{fk} = 3.75 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}} \quad b_{sw.r} \cdot q_{fk} = 3.75 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

### Важећи распоред оптерећења на коловозу

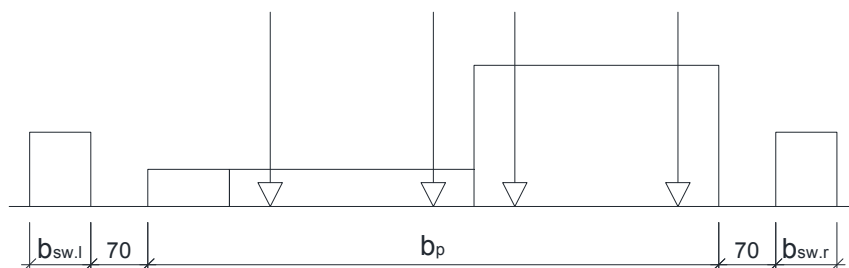


$$q_{gr1.L} := b_{sw.l} \cdot q_{fk} + (b_p - w_1 - w_2) \cdot \alpha_{qn} \cdot q_{nk} + w_2 \cdot \alpha_{q2} \cdot q_{2k} + w_1 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} + b_{sw.l} \cdot q_{fk} = 42.0 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$Q_{gr1.L} := 2 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} + 2 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} = 1000 \cdot \text{kN}$$

$$\begin{aligned} m_{gr1.L} := & b_{sw.l} \cdot q_{fk} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d - 70\text{cm} - 0.5 \cdot b_{sw.l}) \dots = 29.3 \cdot \frac{\text{kNm}}{\text{m}} \\ & + (b_p - w_1 - w_2) \cdot \alpha_{qn} \cdot q_{nk} \cdot [0.5 \cdot b_p - e_d - w_1 - w_2 - 0.5 \cdot (b_p - w_1 - w_2)] \dots \\ & + w_2 \cdot \alpha_{q2} \cdot q_{2k} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d - w_1 - 0.5 \cdot w_2) \dots \\ & + w_1 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d - 0.5 \cdot w_1) \dots \\ & + b_{sw.r} \cdot q_{fk} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d + 70\text{cm} + 0.5 \cdot b_{sw.r}) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M_{gr1.L} := & 2 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d - w_1 - 0.5 \cdot w_2) \dots = 300 \cdot \text{kNm} \\ & + 2 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d - 0.5 \cdot w_1) \end{aligned}$$



$$q_{gr1.R} := b_{sw.l} \cdot q_{fk} + w_1 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} + w_2 \cdot \alpha_{q2} \cdot q_{2k} + (b_p - w_1 - w_2) \cdot \alpha_{qn} \cdot q_{nk} + b_{sw.l} \cdot q_{fk} = 42.0 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$Q_{gr1.R} := 2 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} + 2 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} = 1000 \cdot \text{kN}$$

$$\begin{aligned} m_{gr1.R} := & b_{sw.l} \cdot q_{fk} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d - 70\text{cm} - 0.5 \cdot b_{sw.l}) \dots = -29.3 \cdot \frac{\text{kNm}}{\text{m}} \\ & + (b_p - w_1 - w_2) \cdot \alpha_{qn} \cdot q_{nk} \cdot [-0.5 \cdot b_p - e_d + w_1 + w_2 + 0.5 \cdot (b_p - w_1 - w_2)] \dots \\ & + w_2 \cdot \alpha_{q2} \cdot q_{2k} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d + w_1 + 0.5 \cdot w_2) \dots \\ & + w_1 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d + 0.5 \cdot w_1) \dots \\ & + b_{sw.r} \cdot q_{fk} \cdot (0.5 \cdot b_p - e_d + 70\text{cm} + 0.5 \cdot b_{sw.r}) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M_{gr1.R} := & 2 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d + w_1 + 0.5 \cdot w_2) \dots = -300 \cdot \text{kNm} \\ & + 2 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} \cdot (-0.5 \cdot b_p - e_d + 0.5 \cdot w_1) \end{aligned}$$



### Силе кочења и убрзања

$$Q_{1k} := 0.6 \cdot \alpha_{Q1} \cdot (2 \cdot Q_{1k}) + 0.10 \cdot \alpha_{q1} \cdot q_{1k} \cdot w_1 \cdot L_{sup}$$

$$F_{b.a} := \min(900 \text{ kN}, \max(180 \text{ kN} \cdot \alpha_{Q1}, Q_{1k})) = 499 \cdot \text{kN}$$

$$q_{b.a} := \frac{F_{b.a}}{L_{sup}} = 9.7 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

### Центрифугалне и остале трансверзалне силе

$$r_{axis} := \infty \text{ m}$$

$$Q_v := \alpha_{Q1} \cdot (2 \cdot Q_{1k})$$

$$Q_v = 600 \cdot \text{kN}$$

$Q_{tk} = 0,2 Q_v$ (kN)	if $r < 200$ m
$Q_{tk} = 40 Q_v / r$ (kN)	if $200 \leq r \leq 1500$ m
$Q_{tk} = 0$	if $r > 1500$ m

$$Q_{tk} = 0 \cdot \text{kN}$$

### Вертикална оптерећења на потпорима

Израчунавање заменске дебљине висине расподеле оптерећења изнад приступне плоче према методи Odemark:

$$t_{dist} := 60 \text{ cm}$$

$$E_{dist} := 40 \text{ MPa}$$

$$t_{as} := 25 \text{ cm}$$

$$E_{as} := 31 \text{ GPa}$$

$$h_{b.min} := \min(h_{C1_2}, h_{C4_2}) = 4.70 \text{ m}$$

$$t_{sub.1} := t_{dist} - t_{as} + 0.90 \cdot \left( t_{as} \cdot \sqrt[3]{\frac{E_{as}}{E_{dist}}} \right) = 2.42 \cdot \text{m}$$

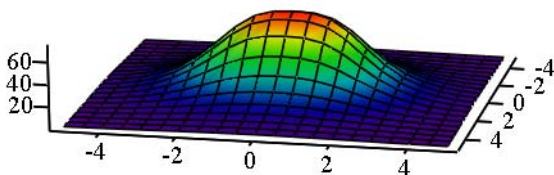
$$t_{sub.2} := h_{b.min} - t_{as} + 0.90 \cdot \left( t_{as} \cdot \sqrt[3]{\frac{E_{as}}{E_{dist}}} \right) = 6.52 \cdot \text{m}$$

Дистрибуција оптерећења и еквивалентно једнакорасподељено оптерећење из TS1 према Boussinesq методи испод плоче за прилаз:

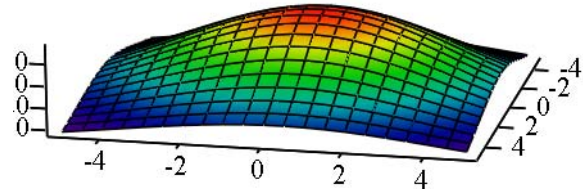
$$q_{eq.1} = 57.3 \cdot \text{kPa}$$

Дистрибуција оптерећења и еквивалентно једнакорасподељено оптерећење из TS1+TS2 према Boussinesq методи на доњем делу потпора:

$$q_{eq.2} = 45.1 \cdot \text{kPa}$$



$$p_{a.1} := K_{q.a} \cdot q_{eq.1} = 19.1 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$



$$p_{a.2} := K_{q.a} \cdot q_{eq.2} = 15.0 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

### 2.2.2. ДЕЈСТВО ВЕТРА

Основна вредност просечне брзине ветра:

$$v_{b0} := 28 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad v'_{b0} := 23 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Референтна висина (приближно):

$$h_{ref} := 4.0 \text{ m}$$



Смер и сезонски фактори:

$$c_{dir} := 1.00 \quad c_{season} := 1.00$$

Уобичајена вредност просечне брзине ветра 10 m изнад површине терена:

$$v_b := v_{b0} \cdot c_{dir} \cdot c_{season} \quad v_b = 28.00 \frac{m}{s}$$

Категорија терена:

II. Category

Референтна висина у категорији терена II:

$$z_{0,II} := 0.05m$$

Фактор терена:

$$k_T := 0.19 \cdot \left( \frac{z_0}{z_{0,II}} \right)^{0.07} \quad k_T = 0.19$$

Фактор

храпавости:

$$c_T(z) := \begin{cases} k_T \cdot \ln \left( \frac{z_{min}}{z_0} \right) & \text{if } z < z_{min} \\ k_T \cdot \ln \left( \frac{z}{z_0} \right) & \text{otherwise} \end{cases}$$

Уопштени фактор  
орографије:

$$c_0 := 1.0$$

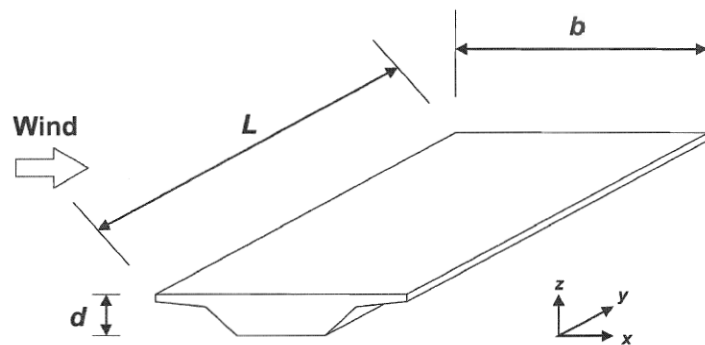
Интензитет турбуленције:

$$k_i := 1.0$$

$$I_V(z) := \begin{cases} \frac{k_i}{c_0 \cdot \ln \left( \frac{z_{min}}{z_0} \right)} & \text{if } z < z_{min} \\ \frac{k_i}{c_0 \cdot \ln \left( \frac{z}{z_0} \right)} & \text{otherwise} \end{cases}$$

Густина  
ваздуха:

$$\rho := 1.25 \frac{kg}{m^3}$$



Дејство ветра у Y правцу је занемарена у прелиминарној фази пројектовања

Макс. брзина притиска:

$$q_p(z) := (1 + 7 \cdot I_V(z)) \cdot \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot (c_T(z) \cdot c_0 \cdot v_{b0} \cdot c_{dir} \cdot c_{season})^2$$

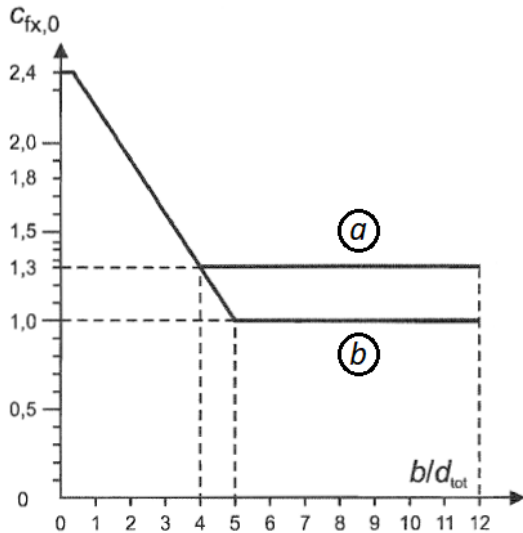
$$q_p(h_{ref}) = 0.88 \cdot \frac{kN}{m^2}$$

$$q'_p(z) := (1 + 7 \cdot I_V(z)) \cdot \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot (c_T(z) \cdot c_0 \cdot v'_{b0} \cdot c_{dir} \cdot c_{season})^2$$

$$q'_p(h_{ref}) = 0.60 \cdot \frac{kN}{m^2}$$

Утицаји ветра на површини моста у X правцу

Road restraint system	on one side	on both sides
Open parapet or open safety barrier	$d + 0,3 \text{ m}$	$d + 0,6 \text{ m}$
Solid parapet or solid safety barrier	$d + d_1$	$d + 2d_1$
Open parapet and open safety barrier	$d + 0,6 \text{ m}$	$d + 1,2 \text{ m}$



Еквивалентна дубина:

$$d_{\text{tot.a}} := 1.67\text{m} + 1.20\text{m}$$

Коефицијент силе:

$$c_{\text{fx.a}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.a}}) = 1.52$$

Еквивалентна дубина:

$$d_{\text{tot.b}} := 1.67\text{m} + (2.00\text{m} - 30\text{cm})$$

Коефицијент силе:

$$c_{\text{fx.b}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.b}}) = 1.66$$

Дејство ветра без саобраћаја:

$$F_{\text{wk}} := d_{\text{tot.a}} \cdot q_{\text{p}}(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fx.a}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.a}}) = 3.8 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Дејство ветра са саобраћајем: (  $\psi_{0.w} := 0.60$  )

$$F'_{\text{w}} := \psi_{0.w} \cdot d_{\text{tot.b}} \cdot q_{\text{p}}(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fx.b}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.b}}) = 3.0 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Треба да се ограничи на

$$d_{\text{tot.b}} \cdot q'_{\text{p}}(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fx.b}}(b_{\text{tot}}, d_{\text{tot.b}}) = 3.3 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

**Утицаји ветра на површини моста у Z правцу**

$c_{\text{fz}} := 0.90$  (разматран је само доњи смер)

Дејство ветра без саобраћаја:

$$F_{\text{wk}} := b_{\text{tot}} \cdot q_{\text{p}}(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fz}} = 7.5 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Дејство ветра са саобраћајем: (  $\psi_{0.w} := 0.60$  )

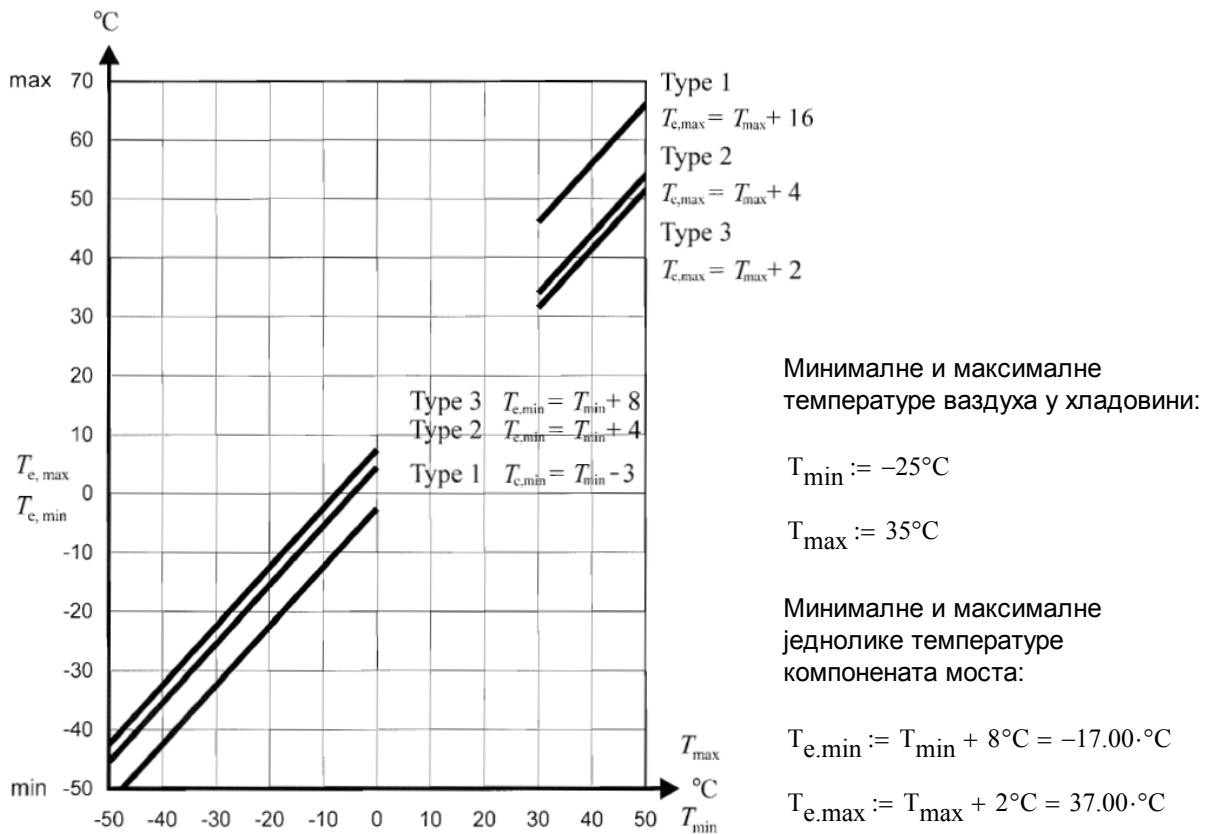
$$F'_{\text{w}} := \psi_{0.w} \cdot b_{\text{tot}} \cdot q_{\text{p}}(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fz}} = 4.5 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Треба да се ограничи на

$$b_{\text{tot}} \cdot q'_{\text{p}}(h_{\text{ref}}) \cdot c_{\text{fz}} = 5.0 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Утицај ветра на стубовима се занемарује у прелиминарној фази пројектовања.

### 2.2.3.ТОПЛОТНА ДЕЈСТВА



#### Распон униформности температуре на компонентима моста

Иницијална температура моста:  $T_0 := 10^\circ\text{C}$

Карактеристичне вредности максималних скупљања и ширења:

$$\Delta T_{N.con} := T_0 - T_{e.min} = 27^\circ\text{C}$$

$$\Delta T_{N.exp} := T_{e.max} - T_0 = 27^\circ\text{C}$$

#### Компоненти температурне разлике

Road, foot and railway bridges						
Surface Thickness	Type 1		Type 2		Type 3	
	Top warmer than bottom	Bottom warmer than top	Top warmer than bottom	Bottom warmer than top	Top warmer than bottom	Bottom warmer than top
[mm]	$k_{sur}$	$k_{sur}$	$k_{sur}$	$k_{sur}$	$k_{sur}$	$k_{sur}$
unsurfaced	0,7	0,9	0,9	1,0	0,8	1,1
water-proofed	1,6	0,6	1,1	0,9	1,5	1,0
50	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
100	0,7	1,2	1,0	1,0	0,7	1,0
150	0,7	1,2	1,0	1,0	0,5	1,0
ballast (750 mm)	0,6	1,4	0,8	1,2	0,6	1,0

Type of Deck	Top warmer than bottom	Bottom warmer than top
	$\Delta T_{M,heat}$ (°C)	$\Delta T_{M,cool}$ (°C)
Type 1: Steel deck	18	13
Type 2: Composite deck	15	18
Type 3: Concrete deck: - concrete box girder - concrete beam - concrete slab	10 15 15	5 8 8

Вредности за обрачун различитих површинских дебљина:

$$k_{sur.poz} := 0.80 \quad \Delta T_{poz} := k_{sur.poz} \cdot 15^{\circ}\text{C} = 12^{\circ}\text{C}$$

$$k_{sur.neg} := 1.00 \quad \Delta T_{neg} := k_{sur.neg} \cdot 8^{\circ}\text{C} = 8^{\circ}\text{C}$$

Компоненте температурне разлике занемарују се током прелиминарне фазе пројектовања јер се њихово симултано дејство са саобраћајним оптерећењем изоставља у прорачунима ГСН-а у складу са „EN 1990“

### Вредности термичког ширења лежај и дилатација

Претпостављене температуре за лежајеве и дилатационе разделнице:

$$\Delta T_{N.con} + 10^{\circ}\text{C} = 37^{\circ}\text{C}$$

$$\Delta T_{N.exp} + 10^{\circ}\text{C} = 37^{\circ}\text{C}$$

$$\alpha_T := 10^{-5} \cdot \frac{1}{^{\circ}\text{C}}$$

Померања за дилатационе разделнице:

$$0.50 \cdot L_{sup} \cdot \alpha_T \cdot (\Delta T_{N.con} + 10^{\circ}\text{C}) = 9.49 \cdot \text{mm}$$

$$0.50 \cdot L_{sup} \cdot \alpha_T \cdot (\Delta T_{N.exp} + 10^{\circ}\text{C}) = 9.49 \cdot \text{mm}$$

### 2.2.4. СПРЕЧЕНО СКУПЉАЊЕ

Релативна влажност (споља):  $RH := 80\%$

Претпостављена величина горњег строја:

$$A_{prc} := 0.290 \text{m}^2 \quad u_{prc} := 3.14 \text{m}$$

$$h_{0,prc} := 2 \cdot A_{prc} \div u_{prc} \quad h_{0,deck} := t_{d.avg}$$

Карактеристична вредност чврстоће бетона при притиску на цилиндар:

Средња вредност чврстоће бетона при притиску на цилиндар:

$$f_{ck,deck} := 40 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \quad f_{ck,prc} := 50 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \quad f_{cm,deck} := 48 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \quad f_{cm,prc} := 58 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Коефицијент у зависности од претпостављене величине:

$$k_h(h_0) := \begin{cases} 1.0 & \text{if } h_0 \leq 10\text{cm} \\ 1.0 - \frac{(1.00 - 0.85)}{20\text{cm} - 10\text{cm}}(h_0 - 10\text{cm}) & \text{if } 10\text{cm} < h_0 \leq 20\text{cm} \\ 0.85 - \frac{(0.85 - 0.75)}{30\text{cm} - 20\text{cm}}(h_0 - 20\text{cm}) & \text{if } 20\text{cm} < h_0 \leq 30\text{cm} \\ 0.75 - \frac{(0.75 - 0.70)}{50\text{cm} - 30\text{cm}}(h_0 - 30\text{cm}) & \text{if } 30\text{cm} < h_0 \leq 50\text{cm} \\ 0.70 & \text{if } h_0 > 50\text{cm} \end{cases}$$

$$\beta_{as}(t) := 1 - e^{-0.2 \cdot t^{0.5}}$$

$$\epsilon_{ca}(f_{ck}) := 2.5 \cdot \left( \frac{f_{ck}}{N} - 10 \right) \cdot 10^{-6}$$

Аутогено напрезање  
услед скупљања:

$$\epsilon_{ca}(t, f_{ck}) := \beta_{as}(t) \cdot \epsilon_{ca}(f_{ck}) \quad \alpha_{ds1} := 4 \quad \alpha_{ds2} := 0.12 \quad \beta_{RH} := 1.55 \cdot (1 - RH^3)$$

$$\beta_{ds}(t, t_s, h_0) := \frac{t - t_s}{(t - t_s) + 0.04 \cdot \sqrt{\left(\frac{h_0}{\text{mm}}\right)^3}} \quad \epsilon_{cd.0}(f_{cm}) := 0.85 \cdot \left[ (220 + 110 \cdot \alpha_{ds1}) \cdot e^{\left( -\alpha_{ds2} \cdot \frac{f_{cm}}{10 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}} \right)} \right] \cdot 10^{-6} \cdot \beta_{RH}$$

Развој напрезања услед скупљања исушавањем:

$$\epsilon_{cd}(t, t_s, h_0, f_{cm}) := \beta_{ds}(t, t_s, h_0) \cdot \epsilon_{cd.0}(f_{cm}) \cdot k_h(h_0)$$

Укупно напрезање услед скупљања:

$$\epsilon_{cs}(t, t_s, h_0, f_{ck}, f_{cm}) := \epsilon_{ca}(t, f_{ck}) + \epsilon_{cd}(t, t_s, h_0, f_{cm})$$

Укупно напрезање услед скупљања ПБ греда у тренутку изливања (прет. старост - 100 дана),

$$\epsilon_{100.prc} := \epsilon_{cs}(100, 0, h_{0.prc}, f_{ck.prc}, f_{cm.prc}) = 0.018\%$$

и коначна вредност скупљања:

$$\epsilon_{10000.prc} := \epsilon_{cs}(10000, 0, h_{0.prc}, f_{ck.prc}, f_{cm.prc}) = 0.028\%$$

Коначна вредност скупљања саобраћајнице:

$$\epsilon_{10000.deck} := \epsilon_{cs}(10000, 0, h_{0.deck}, f_{ck.deck}, f_{cm.deck}) = 0.027\%$$

Ефективни модул  
еластичности бетона:

$$E_{c,eff,deck} := 14.60 \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

$$E_{c,eff,prc} := 17.00 \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Спречено скупљање спрегнуте структуре:

$$\epsilon_{c,sup} := \frac{(\epsilon_{10000.prc} - \epsilon_{100.prc}) \cdot n_{prc} \cdot A_{prc} \cdot E_{c,eff,prc} + \epsilon_{10000.deck} \cdot b_d \cdot t_{d,avg} \cdot E_{c,eff,deck}}{(n_{prc} \cdot A_{prc} \cdot E_{c,eff,prc} + b_d \cdot t_{d,avg} \cdot E_{c,eff,deck})} = 0.017\%$$

Одвојити (разликовати) топлотно ширење од спреченог скупљања горњег строја:

$$\frac{\epsilon_{c,sup}}{\alpha_T} = 16.6 \cdot ^\circ\text{C}$$

### 2.2.5. СЕИЗМИЧКО ОПТЕРЕЧЕЊЕ

Аутоматско генерисање сеизмичких оптерећења примењује се са уграђеним AXIS VM модулом.

Сеизмичка оптерећења се узимају у обзир према методи Анализе спектра реакције. Ова метода захтева претходно израчунати број непоремећених фреквенција слободних вибрација и одговарајуће облике рада.

На основу ових облика режима вибрације AXIS VM ствара еквивалентна статичка оптерећења (за сваки облик режима вибрације) која се затим примењују на модел у статичкој анализи. Затим се резултат унутрашње силе добијеним за сваки облик режима сабира са методом описаном у спецификацији прорачуна.

Ово су кораци стварања сеизмичких оптерећења и подешавања параметара одзива:

1. Израчунати прве  $n$  облике фреквенција и вибрација и табелу еквивалентних сеизмичких коефицијената  $X$ ,  $Y$  правцу.

2. Програм генерише више случајева оптерећења.

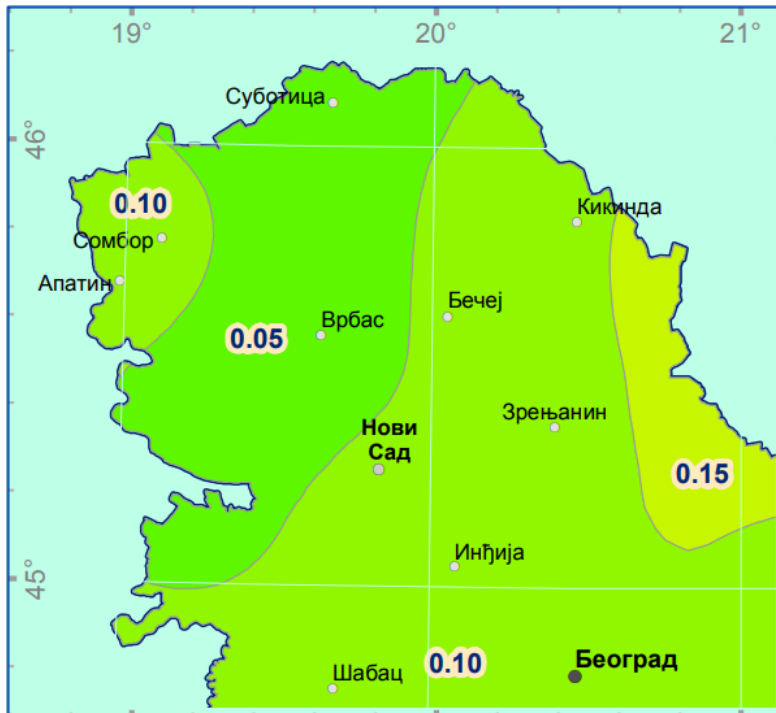
Случајеви оптерећења „ $X$ “, „ $Y$ “ садрже максималну вредност напона и деформација израчунатих из еквивалентних сеизмичких коефицијената у  $X$ ,  $Y$  правцима.

Случајеви оптерећења '+', '-' садрже максималну вредност напрезања и деформација наведених у еквивалентним сеизмичким коефицијентима у  $X$ ,  $Y$  правцу.

3. Сеизмички параметри

Сеизмички утицаји у  $Z$  координати нису узети у обзир.

Сеизмичка мапа:



Референтно убрзање примењене сеизмичке зоне:

$$a_{gR} := 0.05 \cdot g$$

Класа важности моста: II.  
(Просечна класа важности)

$$\gamma_I := 1.00$$

Пројектовано убрзање на тлу:

$$a_g := \gamma_I \cdot a_{gR} = 0.49 \cdot \frac{m}{s^2}$$

Спектар одзива еластичног убрзања:

$$0 \leq T \leq T_B : S_d(T) = a_g \cdot S \cdot \left[ \frac{2}{3} + \frac{T}{T_B} \cdot \left( \frac{2,5}{q} - \frac{2}{3} \right) \right]$$

$$T_B \leq T \leq T_C : S_d(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{2,5}{q}$$

$$T_C \leq T \leq T_D : S_d(T) \begin{cases} = a_g \cdot S \cdot \frac{2,5}{q} \cdot \left[ \frac{T_C}{T} \right] \\ \geq \beta \cdot a_g \end{cases}$$

$$T_D \leq T : S_d(T) \begin{cases} = a_g \cdot S \cdot \frac{2,5}{q} \cdot \left[ \frac{T_C T_D}{T^2} \right] \\ \geq \beta \cdot a_g \end{cases}$$

"C" категорија тла је узета у обзир.

Параметри спектра одговора:

Ground type	S	T <sub>B</sub> (s)	T <sub>C</sub> (s)	T <sub>D</sub> (s)
A	1,0	0,15	0,4	2,0
B	1,2	0,15	0,5	2,0
C	1,15	0,20	0,6	2,0
D	1,35	0,20	0,8	2,0
E	1,4	0,15	0,5	2,0

Фактор одзива:

$q := 1.50$

Параметар за доњу границу вредности:

$\beta := 0.20$

The screenshot shows a software interface for seismic analysis. The 'Analysis' dropdown is set to 'Linear' and the 'Case' dropdown is set to 'SEISMIC\_QP'. Under 'Parameters (Eurocode)', the response modification factor  $\gamma_I$  is 1 and the quality factor  $q_d$  is 1,5. The 'Spectrum (horizontal)' tab is selected. A checkbox for 'Different q factors in X and Y directions' is unchecked. The 'Design spectrum' section shows a 'Parametric shape' and a plot of spectral acceleration  $S_d$  [m/s<sup>2</sup>] versus period  $T$  [s]. The plot shows a peak value of 0,939 at  $T = 0,376$  s and a value of 0,098 at  $T = 0,098$  s. The ground type is set to C (Type 1) with  $a_{gR} = 0,490$  m/s<sup>2</sup>. Other parameters include  $S = 1,15$ ,  $T_B = 0,200$  s,  $T_C = 0,600$  s,  $T_D = 2,000$  s, and  $\beta = 0,2$ .

## 2.3. КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕНЈА

Persistent and transient design situation (Eq. 6.10)	Permanent actions		Prestress	Leading variable action	Accompanying variable actions	
	Unfavourable	Favourable			Main (if any)	Others
	$\gamma_{G,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{G,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{Q,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$	
	$\xi \gamma_{G,i,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{G,i,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$	

NOTE 1 The choice between 6.10, or 6.10a and 6.10b will be in the National Annex. In the case of 6.10a and 6.10b, the National Annex may in addition modify 6.10a to include permanent actions only.

NOTE 2 The  $\gamma$  and  $\xi$  values may be set by the National Annex. The following values for  $\gamma$  and  $\xi$  are recommended when using expressions 6.10, or 6.10a and 6.10b:

$$\gamma_{G,sup} = 1,35^1)$$

$$\gamma_{G,inf} = 1,00$$

$\gamma_Q = 1,35$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to road or pedestrian traffic (0 when favourable)

$\gamma_Q = 1,45$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to rail traffic, for groups of loads 11 to 31 (except 16, 17, 26<sup>3)</sup> and 27<sup>3)</sup>), load models LM71, SW/0 and HSLM and real trains, when considered as individual leading traffic actions (0 when favourable)

$\gamma_Q = 1,20$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to rail traffic, for groups of loads 16 and 17 and SW/2 (0 when favourable)

$\gamma_Q = 1,50$  for other traffic actions and other variable actions<sup>2)</sup>

$$\xi = 0,85 \text{ (so that } \xi \gamma_{G,sup} = 0,85 \times 1,35 \cong 1,15)$$

$\gamma_{G,set} = 1,20$  in the case of a linear elastic analysis, and  $\gamma_{G,set} = 1,35$  in the case of a non linear analysis, for design situations where actions due to uneven settlements may have unfavourable effects. For design situations where actions due to uneven settlements may have favourable effects, these actions are not to be taken into account. See also EN 1991 to EN 1999 for  $\gamma$  values to be used for imposed deformations.

$\gamma^P$  = recommended values defined in the relevant design Eurocode.

<sup>1)</sup>This value covers: self-weight of structural and non structural elements, ballast, soil, ground water and free water, removable loads, etc.

<sup>2)</sup>This value covers: variable horizontal earth pressure from soil, ground water, free water and ballast, traffic load surcharge earth pressure, traffic aerodynamic actions, wind and thermal actions, etc.

<sup>3)</sup>For rail traffic actions for groups of loads 26 and 27  $\gamma_Q = 1,20$  may be applied to individual components of traffic actions associated with SW/2 and  $\gamma_Q = 1,45$  may be applied to individual components of traffic actions associated with load models LM71, SW/0 and HSLM, etc.

NOTE 3 The characteristic values of all permanent actions from one source are multiplied by  $\gamma_{G,sup}$  if the total resulting action effect is unfavourable and  $\gamma_{G,inf}$  if the total resulting action effect is favourable. For example, all actions originating from the self-weight of the structure may be considered as coming from one source; this also applies if different materials are involved. See however A.2.3.1(2).

NOTE 4 For particular verifications, the values for  $\gamma_Q$  and  $\gamma_Q$  may be subdivided into  $\gamma_{Qi}$  and  $\gamma_{Qj}$  and the model uncertainty factor  $\gamma_{G,st}$ . A value of  $\gamma_{G,st}$  in the range 1,0–1,15 may be used in most common cases and may be modified in the National Annex.

NOTE 5 Where actions due to water are not covered by EN 1997 (e.g. flowing water), the combinations of actions to be used may be specified for the individual project.



Action	Symbol	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$	
Traffic loads	gr1a (LM1+pedestrian or cycle-track loads) <sup>1)</sup>	TS	0,75	0,75	0
		UDL	0,40	0,40	0
		Pedestrian+cycle-track loads <sup>2)</sup>	0,40	0,40	0
	gr1b (Single axle)		0	0,75	0
	gr2 (Horizontal forces)		0	0	0
	gr3 (Pedestrian loads)		0	0,40	0
Wind forces	$F_{Wk}$				
	- Persistent design situations	0,6	0,2	0	
	- Execution	0,8	-	0	
	$F_W^*$	1,0	-	-	
Thermal actions	$T_k$	0,6 <sup>3)</sup>	0,6	0,5	
Snow loads	$Q_{Srk}$ (during execution)	0,8	-	-	
Construction loads	$Q_c$	1,0	-	1,0	

1) The recommended values of  $\psi_0$ ,  $\psi_1$  and  $\psi_2$  for gr1a and gr1b are given for road traffic corresponding to adjusting factors  $\alpha_{Qi}$ ,  $\alpha_{qi}$ ,  $\alpha_{qr}$  and  $\beta_Q$  equal to 1. Those relating to UDL correspond to common traffic scenarios, in which a rare accumulation of lorries can occur. Other values may be envisaged for other classes of routes, or of expected traffic, related to the choice of the corresponding  $\alpha$  factors. For example, a value of  $\psi_2$  other than zero may be envisaged for the UDL system of LM1 only, for bridges supporting severe continuous traffic. See also EN 1998.

2) The combination value of the pedestrian and cycle-track load, mentioned in EN 1991-2, is a "reduced" value.  $\psi_0$  and  $\psi_1$  factors are applicable to this value.

3) The recommended  $\psi_0$  value for thermal actions may in most cases be reduced to 0 for ultimate limit states EQU, STR and GEO. See also the design Eurocodes.

ULS (a,b)

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} \psi_{0,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

$$\sum_{j \geq 1} \xi_j \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

Сеизмика

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + A_{Ed} + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Карактеристично

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

Често

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Квази-стално

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Комбинације оптерећења:

СТАЛНА ОПТЕРЕЋЕЊА	СЕИЗМИКА	TS	UDL	ТОПЛОТА	СКУПЉАЊЕ	ВЕТАР (F <sub>wk</sub> )	ВЕТАР (F <sub>w*</sub> )	КОЧЕЊЕ/УБРЗАЊЕ	ТРАНСБЕРЗАЛНО
1	1	0	0	1	1	1	0	1	1
1	1	1	1	1	1	0	1	1	1

Случајеви оптерећења:

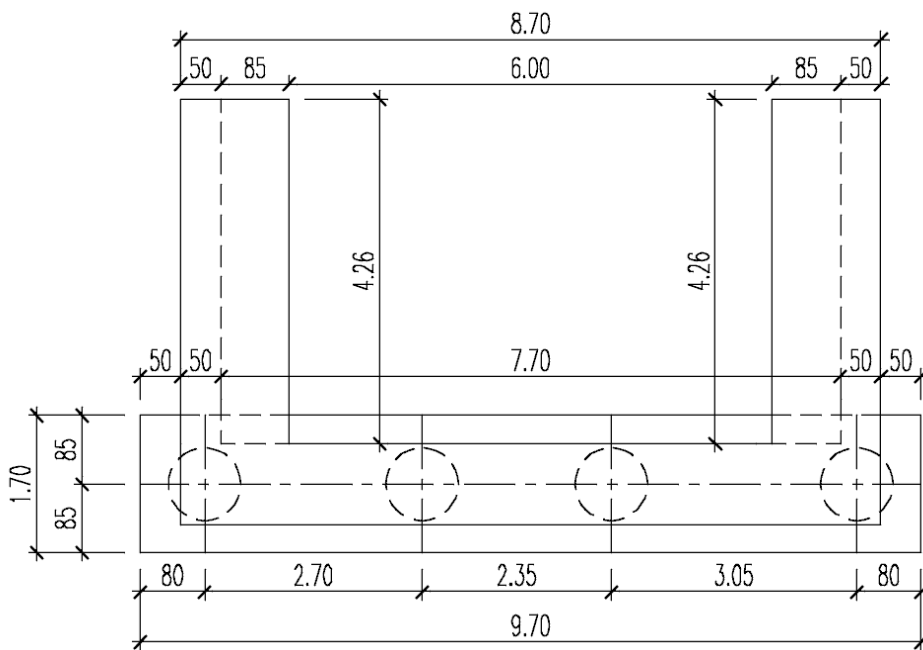
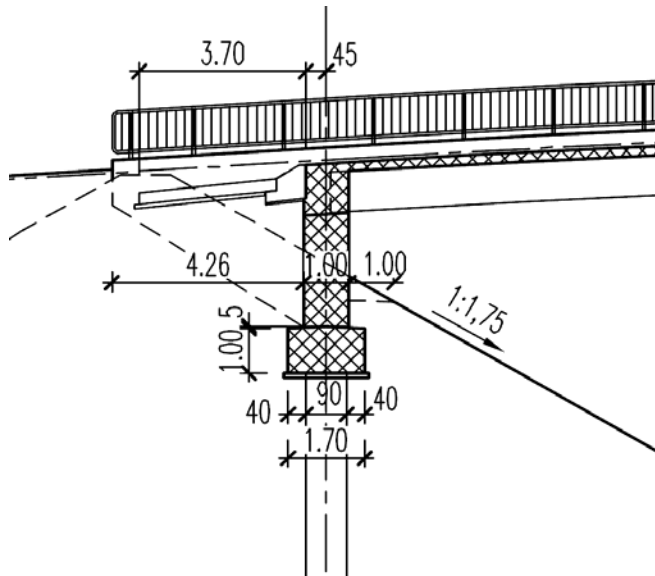
	Група	Тип	$G_{sup}$	$G_{inf}$		$G_0$	$G_1$	$G_2$	Адитив
1	СТАЛНА ОПТЕРЕЋЕЊА	Стално	1,350	1,000	0,850				1
2	СЕИЗМИКА	Сеизмика	1,000	1,000					
3	TS	Променљ.				1,350	0,750	0,750	0
4	UDL	Променљ.				1,350	0,400	0,400	0
5	ТОПЛОТА	Променљ.				1,500	0	0,600	0
6	СКУПЉАЊЕ	Променљ.				1,000	1,000	1,000	1,000
7	ВЕТАР (Fwk)	Променљ.				1,500	0,600	0,200	0
8	ВЕТАР (Fw*)	Променљ.				1,500	1,000	1,000	0
9	КОЧЕЊЕ/УБРЗАЊЕ	Променљ.				1,350	0,750	0,750	0
10	ТРАНСБЕРЗАЛНО	Променљ.				1,350	0,750	0,750	0

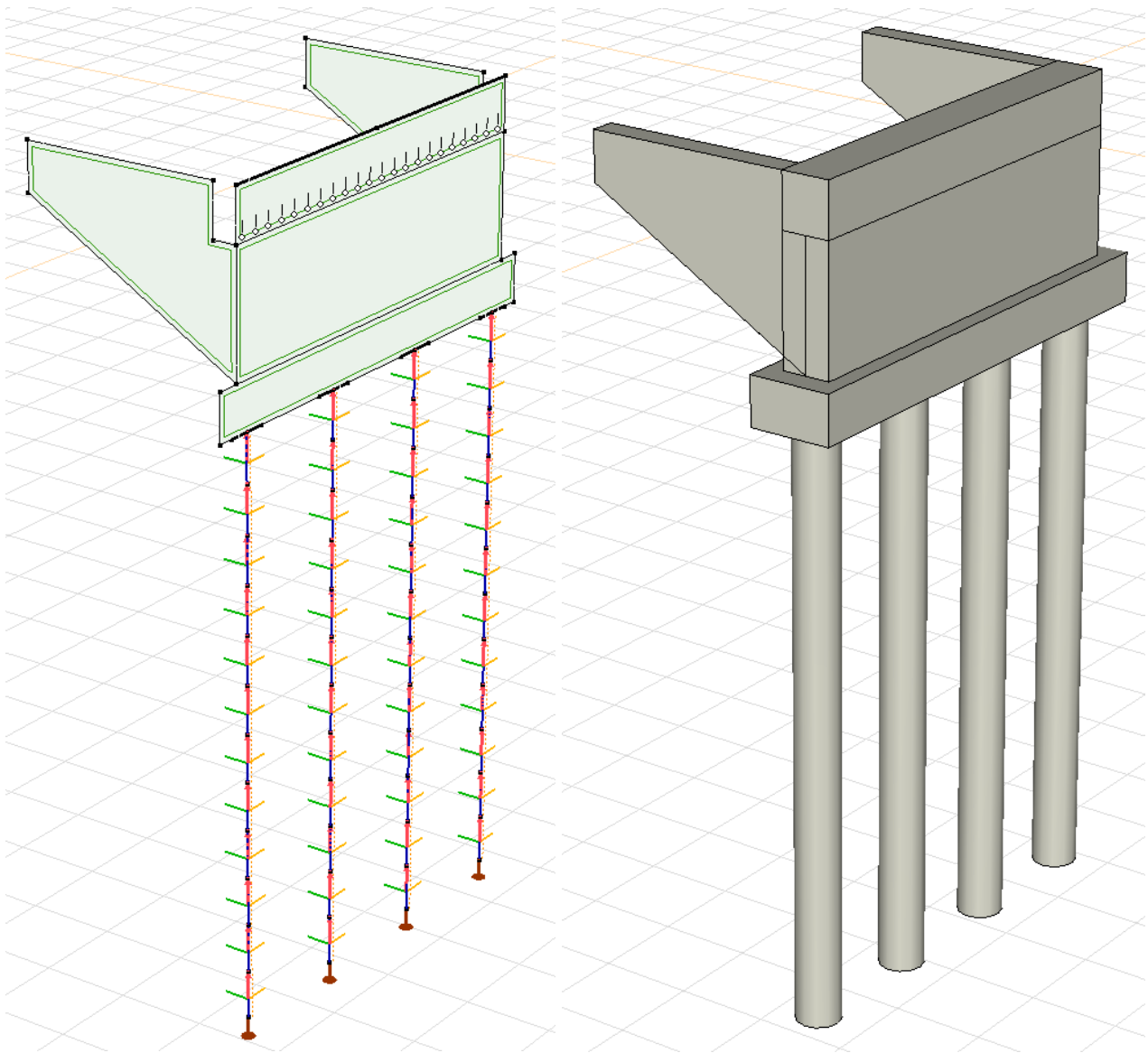
Случајеви оптерећења:

Назив	Група	Група	Назив	Група	Група				
СРИЗМИКА X / Y	Облици вибрација		TEMP+	ТОПЛОТА	Пром.				
СРИЗМИКА +	СЕИЗМИКА	Сеизмика	TEMP-						
СРИЗМИКА -			Fwk_L	ВЕТАР (Fwk)	Пром.				
DL ПРИТИСАК ТЛА	СТАЛНО ОПТ.	Стално	Fwk_R	ВЕТАР (Fw*)	Пром.				
DL ДОЊИ СТРОЈ			Fw*_L						
DL1+DL2			Fw*_R						
DL3			BRAKING+			КОЧЕЊЕ/УБРЗАЊЕ	Пром.		
СКУПЉАЊЕ	СКУПЉАЊЕ	Пром.	BRAKING-						
TS_1_AP	TS	Пром.	UDL_1	UDL	Пром.				
TS_1_L									
TS_1_R			UDL_1-2_L						
TS_2_L			UDL_1-2_R						
TS_2_R			UDL_2-3_L						
TS_3_L			UDL_2-3_R						
TS_3_R			UDL_3-4_L						
TS_4_L			UDL_3-4_R						
TS_4_R			UDL_4						
TS_4_AP									

### 3. ПРОРАЧУН ПОТПОРНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ - ОПОРЦА

#### 3.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОДАЦИ





### 3.2. ПРОРАЧУН ШИПОВА

**Критично ГСН вертикално оптерећење на шипове:**

Rz мин -1316,11 kN

$1,35 \cdot DL1 + DL2 + 1,35 \cdot DL$  ДОЊИ СТРОЈ  $+ 1,35 \cdot DL3 + 1,35 \cdot DL$  ПРИТИСАК ЗЕМЉИШТА]

{ $1,35 \cdot 0,75 \cdot TS_{4\_R}$ } ( $1,5 \cdot 1 \cdot Fw\_L + 1,35 \cdot 0,75 \cdot$  КОЧЕЊЕ  $+ 1,35 \cdot 0,4 \cdot UDL_{1-2\_L} + 1,35 \cdot 0,4 \cdot UDL_{1-2\_R} + 1,35 \cdot 0,4 \cdot UDL_{3-4\_L} + 1,35 \cdot 0,4 \cdot UDL_{3-4\_R} + 1,35 \cdot 0,4 \cdot UDL_4$ )

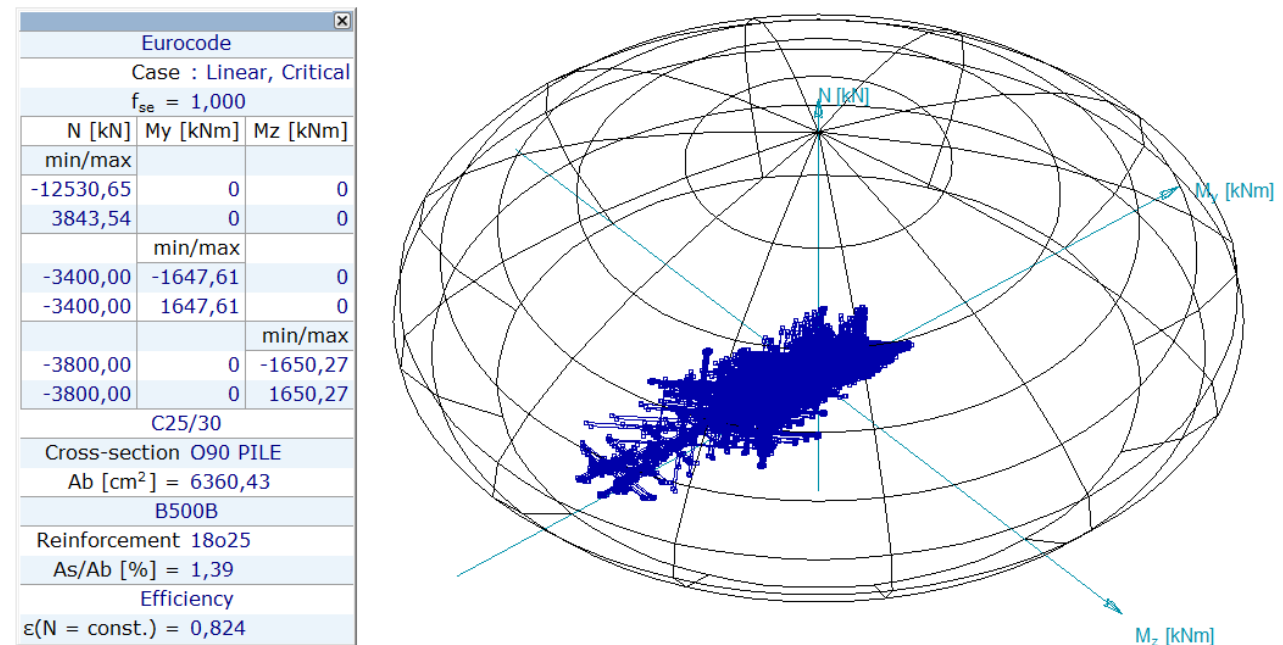
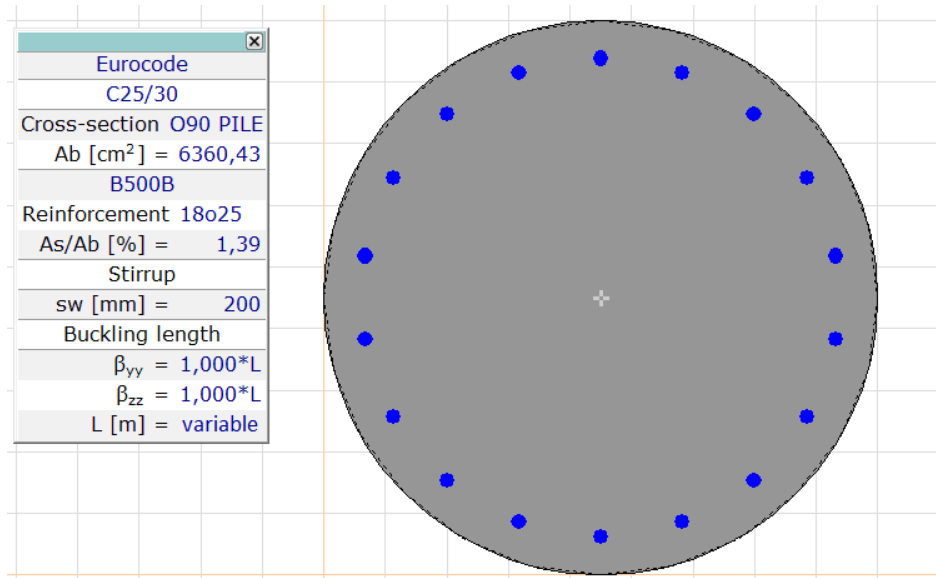
**Квази-стално вертикално оптерећење на шипове:**

Rz мин -625,75 kN

[ $DL1 + DL2 + DL$  ДОЊИ СТРОЈ  $+ DL3 + DL$  ПРИТИСАК ЗЕМЉИШТА]

**Критичне ГСН унутрашње силе у шиповима:**

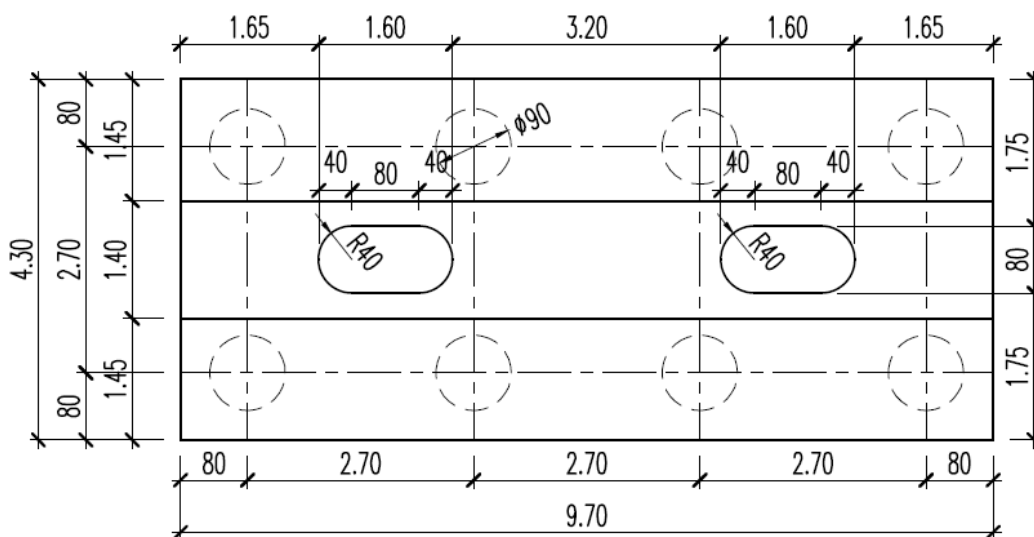
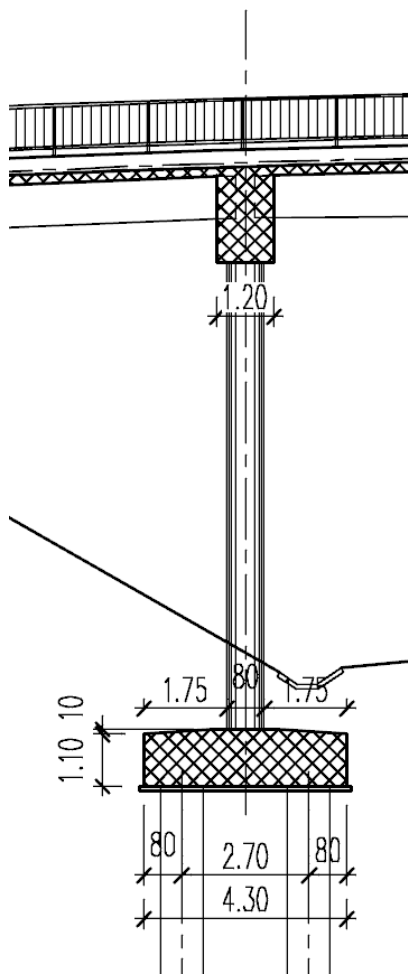
Критично	мин/ макс.	Nx [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]
My	min	-915,21	-1060,02	-75,20
	min	-915,16	-1060,03	75,30
	max	-491,30	210,57	14,55
	max	-491,33	210,57	-14,54
Mz	min	-909,28	-467,35	-233,47
	max	-909,45	-467,18	233,60

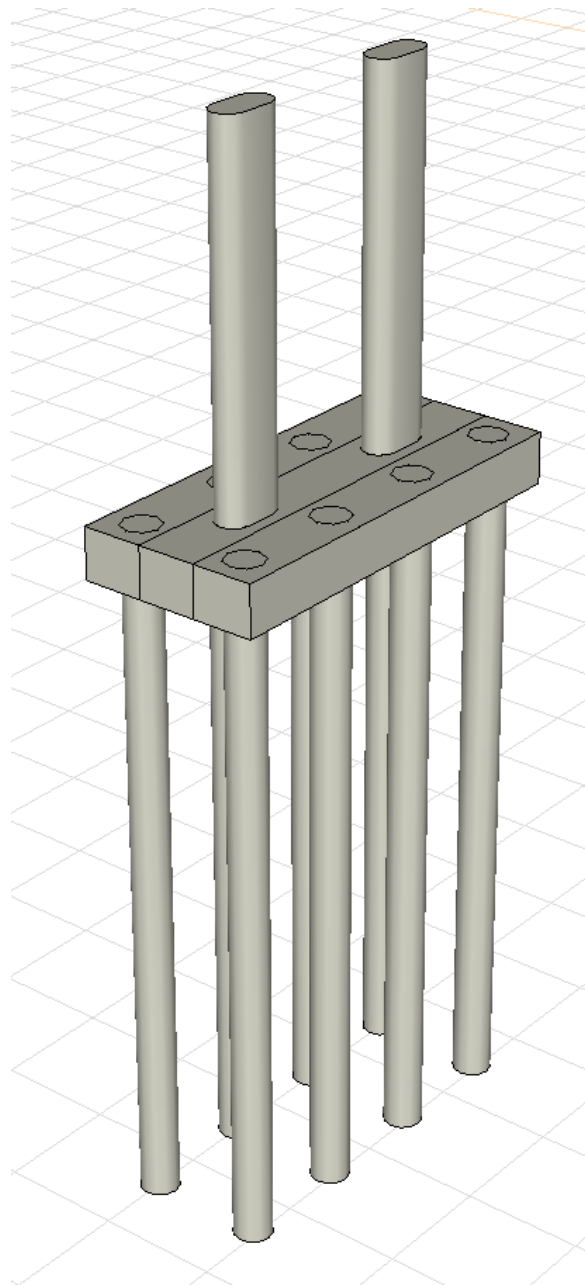
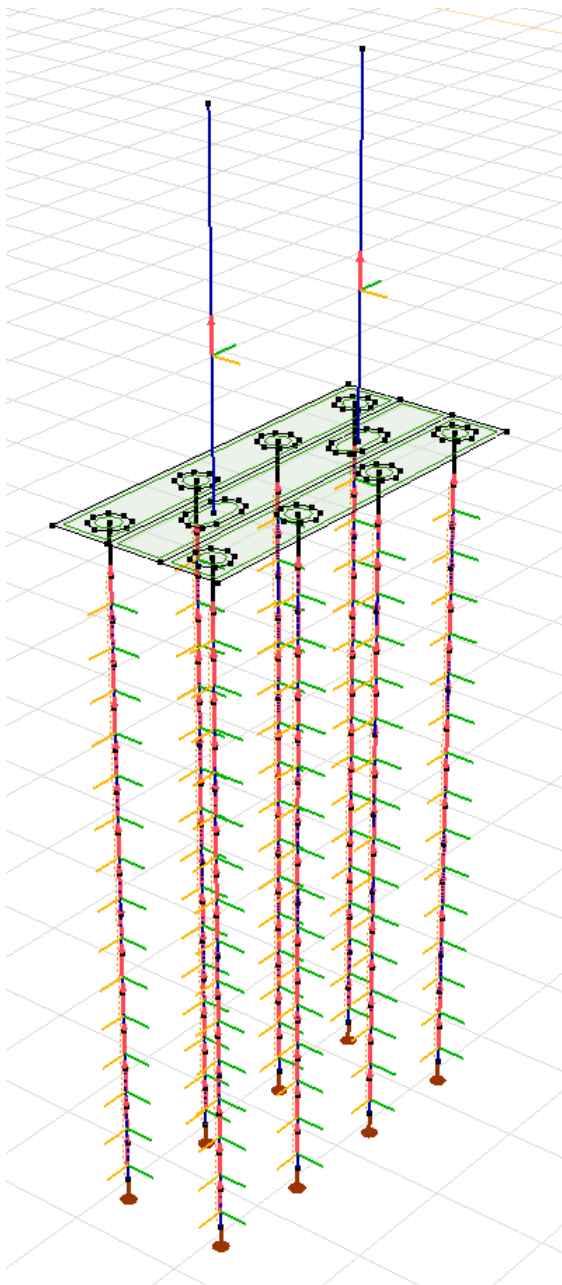


Према резултатима прорачуна са методом коначних елемената у складу са софтверским пакетом Axis VM модул RC2, претпостављене арматуре 18o25 **ЗАДОВОЉАВАЈУ УСЛОВЕ НОСИВОСТИ ШИПОВА!** Ово представља статичку потребну површину армирања, али је такође потребно узети у обзир минималну површину армирања према EN 1992.

## 4. ПРОРАЧУН СТУБОВА СА ПОКРЕТНИМ ОСЛОНЦИМА

### 4.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОДАЦИ





## 4.2. ПРОРАЧУН ШИПОВА

**Критична ГСН вертикална оптерећења на шипове:**

Rz мин -1600,18 kN

[1,35\*0,85\*DL1+DL2+1,35\*0,85\*DL ДОЊИ СТРОЈ +1,35\*0,85\*DL3+1,35\*0,85\*DL ПРИТИСАК  
ЗЕМЉИШТА] {1,35\*UDL\_1-2\_L+1,35\*UDL\_1-2\_R+1,35\*UDL\_2-3\_L+1,35\*UDL\_2-3\_R+1,35\*UDL\_4}  
(1,35\*0,75\*TS\_2\_R+1,5\*1\*Fw\*\_L+1,35\*0,75\* КОЧЕЊЕ -)

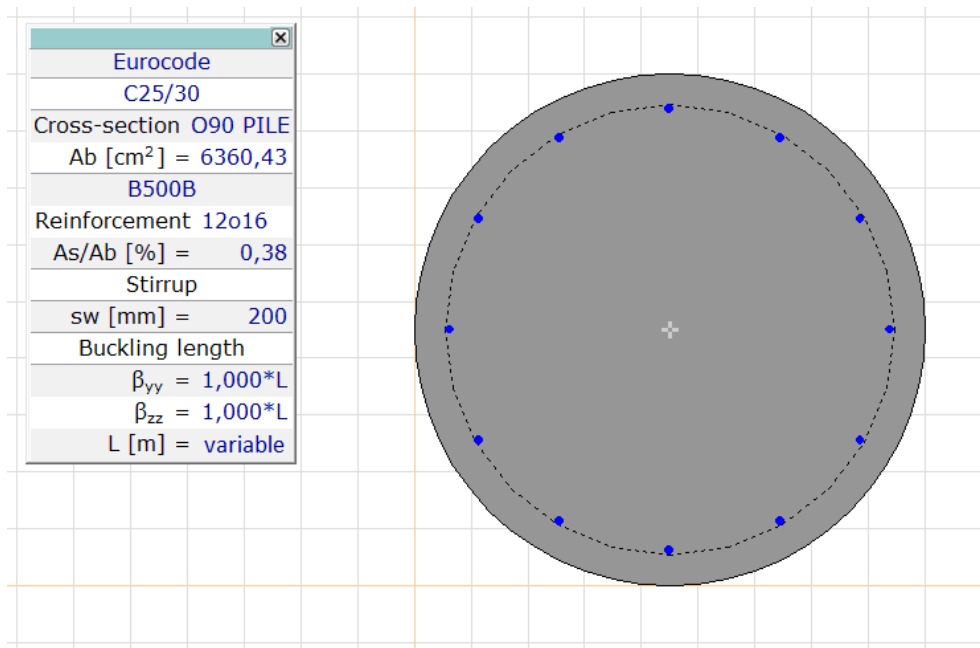
**Квази-стално вертикално оптерећење на шипове:**

Rz мин -871,19 kN

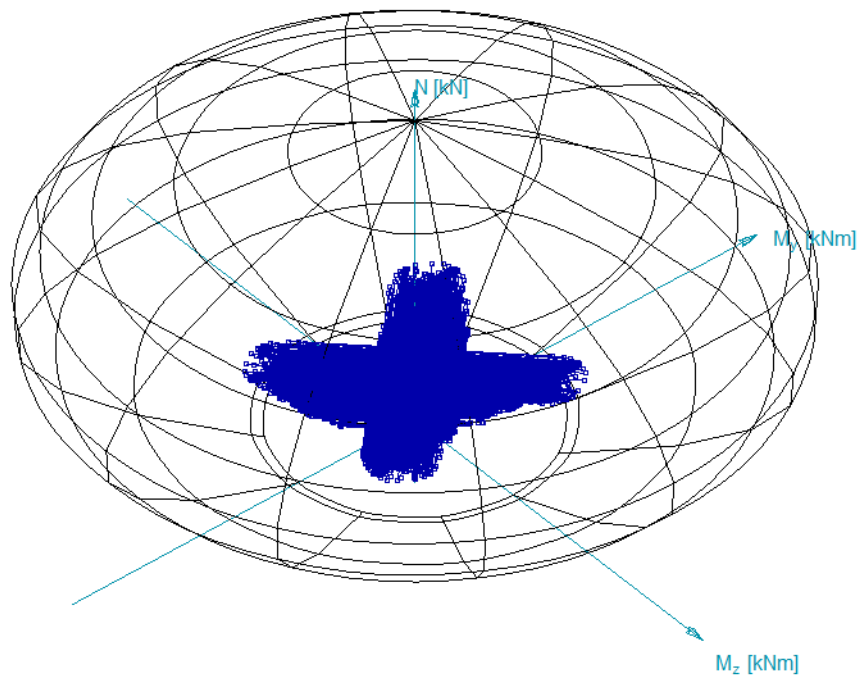
[DL1+DL2+DL ДОЊИ СТРОЈ +DL3+DL ПРИТИСАК ЗЕМЉИШТА]

**Критичне ГСН унутрашње силе у шиповима:**

Критично	мин/ макс.	Nx [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]
My	min	-1119,52	-72,79	-3,37
	min	-1119,52	-72,81	3,38
	max	-1118,11	73,13	-3,57
	max	-1117,73	73,19	3,35
Mz	min	-1561,28	21,52	-105,15
	max	-1561,15	21,50	105,16



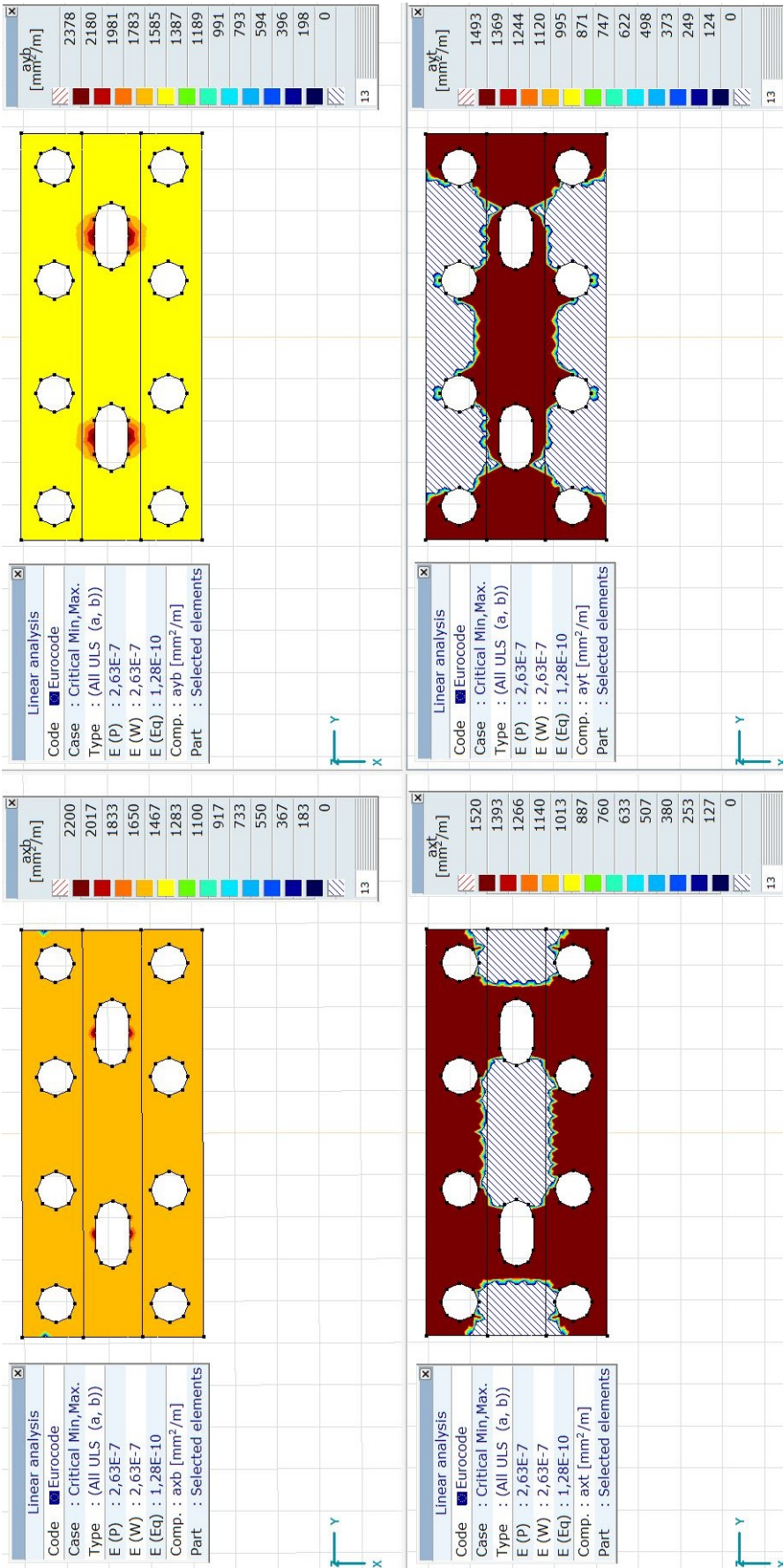
Eurocode			
Case : Linear, Critical			
$f_{se} = 1,000$			
N [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]	
min/max			
-9961,45	0	0	
1049,54	0	0	
	min/max		
-3800,00	-1039,68	0	
-3800,00	1039,68	0	
		min/max	
-3800,00	0	-1039,68	
-3800,00	0	1039,68	
C25/30			
Cross-section O90 PILE			
Ab [cm²] = 6360,43			
B500B			
Reinforcement 12ø16			
As/Ab [%] = 0,38			
Efficiency			
$\epsilon(N = \text{const.}) = 0,547$			



Према резултатима прорачуна са методом коначних елемената у складу са софтверским пакетом Axis VM модул RC2, претпостављене арматуре 12ø16 **ЗАДОВОЉАВАЈУ УСЛОВЕ НОСИВОСТИ ШИПОВА!** Ово представља статичку потребну површину армирања, али је такође потребно узети у обзир минималну површину армирања према EN 1992.



### 4.3. ПРОРАЧУН НАГЛАВНИХ ГРЕДА ШИПОВА

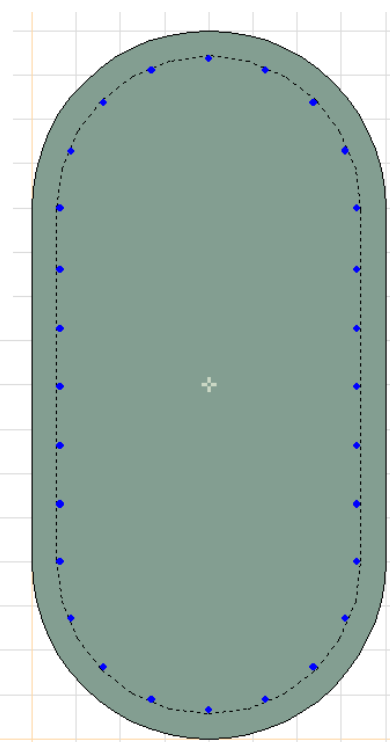


Према резултатима прорачуна са методом коначних елемената у складу са софтверским пакетом Axis VM модул RC1, са прорачунатом минималном површином армирана + додатном арматуром испод базе стуба **НОСИВОСТ НАГЛАВКА ШИПОВА ЗАДОВОЉАВА УСЛОВЕ!**

#### 4.4. ПРОРАЧУН СТУБОВА

Критичне ГСН унутрашње силе у стубовима:

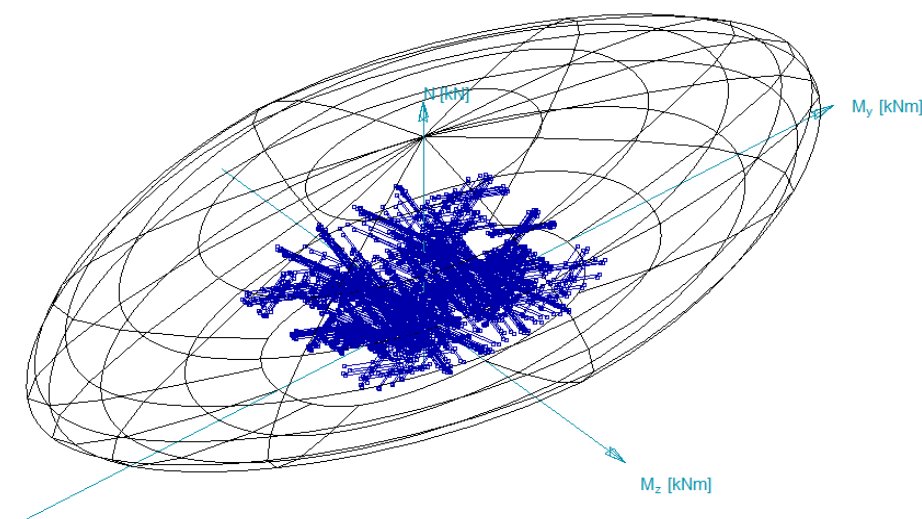
Критично	мин/ макс.	Nx [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]
Nx	min	-4460,61	32,24	182,09	-730,21	320,46
	min	-4461,32	32,27	-182,32	731,22	320,67
	max	-1526,65	-2,88	170,75	941,75	64,21
	max	-1527,31	-2,87	-170,96	-942,95	64,21
Vy	min	-3008,69	-136,33	135,38	-567,20	-608,41
	min	-3009,44	-136,31	-135,62	568,27	-608,21
	max	-3008,97	136,29	135,17	-564,75	608,14
	max	-3008,75	136,37	-135,25	566,12	608,81
Vz	min	-4360,59	34,14	-192,29	764,72	328,24
	max	-4359,88	34,12	192,06	-763,72	328,03
My	min	-4035,83	34,14	-192,29	-1177,38	-16,62
	max	-4035,12	34,12	192,06	1176,06	-16,57
Mz	min	-3185,45	127,42	153,69	923,09	-800,41
	min	-3185,25	127,51	-153,75	-922,57	-800,57
	max	-3185,18	-127,46	153,94	922,93	800,59
	max	-3185,94	-127,43	-154,19	-924,33	800,54



Eurocode	
C30/37	
Cross-section O80x160 COLUMN	
Ab [cm <sup>2</sup> ]	= 11425,53
B500B	
Reinforcement 28o16	
As/Ab [%]	= 0,49
Stirrup	
sw [mm]	= 200
Buckling length	
$\beta_{yy}$	= 1,000*L
$\beta_{zz}$	= 1,000*L
L [m]	= variable

Предпоставља се лонгитудинална дужина избочавања L и трансверзална < L

Eurocode	
Case : Linear, Critical	
$f_{se} = 1,000$	
N [kN]	My [kNm]
min/max	
-21669,26	4,01
2448,93	-4,37
	Mz [kNm]
min/max	
-8750,00	-4296,39
-8750,00	4298,17
	min/max
-8250,00	0
-8250,00	2341,66
	0
	2341,69
C30/37	
Cross-section O80x160 COLUMN	
Ab [cm <sup>2</sup> ]	= 11425,53
B500B	
Reinforcement 28o16	
As/Ab [%]	= 0,49
Efficiency	
$\epsilon(N = \text{const.})$	= 0,644



Према резултатима прорачуна са методом коначних елемента у складу са софтверским пакетом Axis VM модул RC2, претпостављене арматуре 28o16 **ЗАДОВОЉАВАЈУ УСЛОВЕ НОСИВОСТИ СТУБОВА!**

## **5. BEARING CAPACITY CALCULATION OF PILES**

Calculation has been prepared according to the geotechnical profile and CPT results provided by the geotechnical designer. Calculation results and brief explanation of methodology has also been enclosed.

### Отпорност шипова у ситнозрном тлу

Недренирана отпорност на смицање се може израчунати из СРТ-а према Лунне ет ал., (1997):

$$c_{u,i} = q_{c,i} / N_k$$

Крајњи отпор основе шипа се може израчунати узимањем у обзир технологију уградње, податке пробних оптерећења шипова као и предлоге националних стандарда, са следећом јендачином:

$$q_{b,cal} = 0.6 \cdot \mu_b \cdot q_{c,k}$$

$q_{c,k}$  Карактеристична тачка СРТ отпорности која се може сматрати као просечна вредност отпорности зоне од  $1,5 \cdot D$  изнад основе шипа до  $3,0 \cdot D$  испод основе шипа.

$\mu_b$  Фактор отпорности основе у зависности од технологије.

За крајњи отпор омотача шипа развијена је следећа квадратна једначина узимајући у обзир националне стандарде дозвољавајући различите технологије уградње шипова:

$$q_{s,cal,i} = 1.2 \cdot \mu_s \cdot \sqrt{q_{c,i}}$$

$\mu_s$  фактор отпора омотача у зависности од технологије уградње

$c_{u,i} > 500$  kPa недренирана отпорност на смицање се може узети у обзир тек након утврђених истраживања,

$q_{b,cal} > 2.5$  MPa може се употребити тек након утврђених пробних оптерећења шипова,

$q_{b,max} \leq 4$  MPa за чврсте глине и  $q_{b,max} \leq 8$  MPa за високо преконсолидоване глине или узети у обзир глинени камен

		$\mu_b$	$\mu_s$	$q_{max}$ [kPa]
Потискајући шипови	Побијени префабриковани бетонски шипови	1,00	1,05	85
	Побијање челичне цеви затвореног дна, бетонирање на лицу места	1,00	0,80	70
	Побијање челичне цеви затвореног дна, sukcesивно извлачење цеви уз додавање бетона	1,00	1,10	90
	Бушени шипови без челичне цеви	0,90	1,25	100
Замењујући шипови	СФА шипови	0,90	1,00	80
	Бушени шипови	0,80	1,00	80
	Бушени шипови са челичном заштитом	0,80	1,00	80

### Отпорност шипова за крупнозрно тло

Проарачун отпорности основе шипа заснован је на методи предложеној у ЕС 7-2, са новим фактором редукције:

$$q_{b,cal} = \lambda_b \cdot \alpha_b \cdot \frac{1}{2} \cdot \left( \frac{q_{c IIm} + q_{c IIIm}}{2} + q_{c IIIIm} \right)$$

$\alpha_b$  Фактор отпорности основе шипа

$\lambda_b$  Фактор редукције за узимање у обзир методе Де Руитер и Берингер (Ван Тол. 1993 И Феллинус, 2006) који је занемарен у ЕС 7-2

За отпорност омотача је такође употребљена квадратна формула:

$$q_{s,cal,i} = \alpha_{sq} \cdot \sqrt{q_{c,i}}$$

$\alpha_{sq}$  фактор отпорности омотача, зависно од технологиј

$q_b > 5.0$  MPa се може употребити искључиво у случају потврђеног пробног оптерећења

$q_{b,max} \leq 15$  MPa за сва случаја

Веома опрезан приступ је потребан за процену отпорности основе СФА шипова у песку ради вадненачке везе или потенцијала ликвифакције, јер се стање тла може оједном детериорирати током формирања.

		$\mu_b$	$\mu_s$	$q_{max}$ [kPa]
Потискајући шипови	Побијени префабриковани бетонски шипови	1,00	0,90	150
	Побијање челичне цеви затвореног дна, бетонирање на лицу места	1,00	0,75	120
	Побијање челичне цеви затвореног дна, sukcesивно извлачење цеви уз додавање бетона	1,00	1,10	160
	Бушени шипови без челичне цеви	0,80	0,75	160
Замењујући шипови	СФА шипови	0,70	0,55	120
	Бушени шипови	0,50	0,55	100
	Бушени шипови са челичном заштитом	0,50	0,45	80

Прорачун у складу са СРТ-С-49 за надвожњак В1312 (С1,С4 осл.)		Парцијални факт.		Факт. отп. осн.		Факт. отп. омо.		Макс. отп. омо.	
		осн.	омо.	Ф	Г	Ф	Г	Ф	Г
Побијени префабр. бетонски шипови	1	1.10	1.10	1.00	1.00	1.05	0.90	85	150
Побијање челичне цеви затвореног дна, бетонирање на лицу места	2	1.25	1.10	1.00	1.00	0.80	0.75	70	120
Побијање челичне цеви затвореног дна, сукцесивно извлачење цеви уз додавање бетона	3	1.25	1.10	1.00	1.00	1.10	1.10	90	160
Бушени шипови без челичне цеви	4	1.25	1.10	0.90	0.80	1.25	0.75	100	160
СФА шипови	5	1.20	1.10	0.90	0.70	1.00	0.55	80	120
Бушени шипови	6	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.55	80	100
Бушени шипови са челичном зашт.	7	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.45	80	80
Предвиђени тип шипа:	7	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.45	80	80

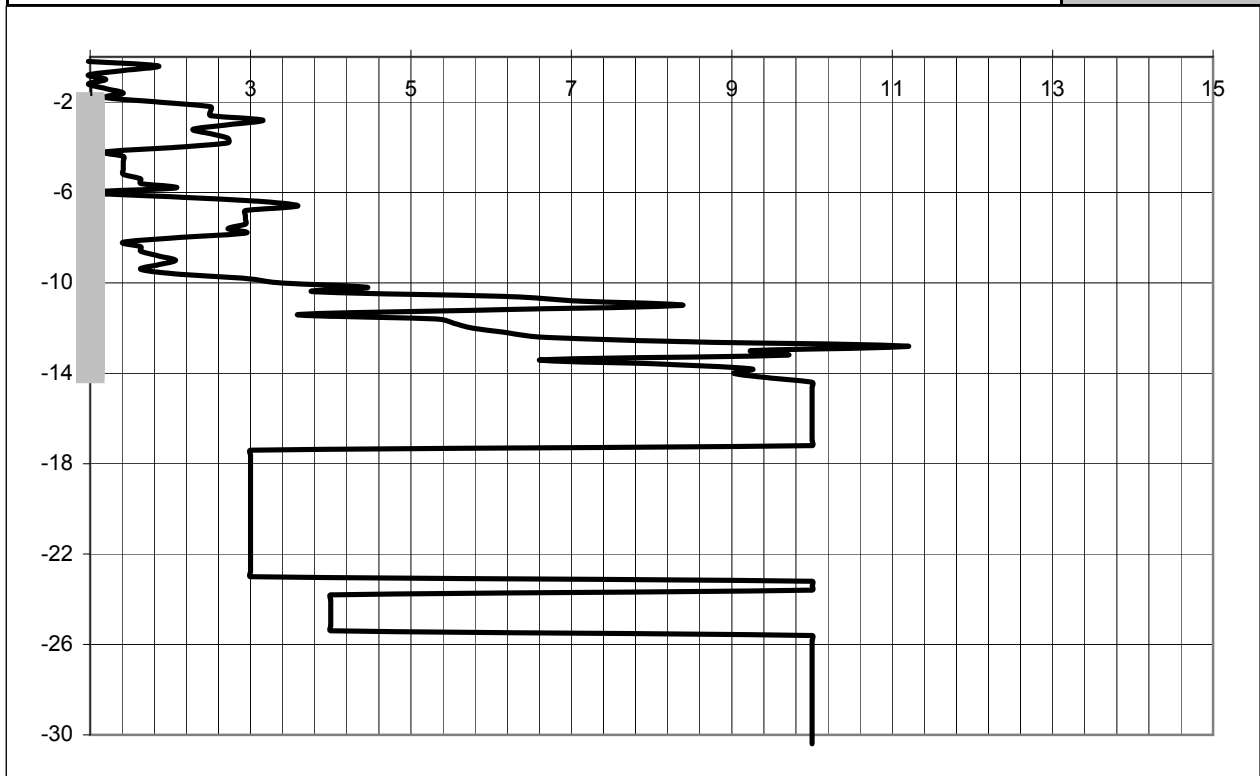
Пречник шипа (m)	0.90
Кота наглавка шипова (m)	107.93
Кота основе шипа (m)	96.00
Конусни фактор (Nk)	15.5
Фактор редукције наглавка (lb)	0.60
Критична кота основе шипа (m)	92.40
Дужина шипа (m)	11.93

$R_{s.cal}$ [kN]	$q_{c.k.m}$ [MPa]	$q_{c.i}$ [MPa]	$q_{c.ii}$ [MPa]	$q_{c.iii}$ [MPa]	$R_{b.cal}$ [kN]
2115	9.6	9.2	3.0	1.4	716
	$q_{b.cal}$ [MPa]	2.50	Фино тло Грубо тло		
Врста тла на коти основе шипа (Ф / Г)					Г

$R_{s.k} =$ 1374 kN	$\xi_{appl}$	1.40	1	2	3	4	5	7	10
$R_{b.k} =$ 409 kN	$\xi_{mean}$	1.40	1.40	1.35	1.33	1.31	1.29	1.27	1.25
$R_{c.d} =$ 1783 kN	$\xi_{min}$	1.40	1.40	1.27	1.23	1.20	1.15	1.12	1.08

Обавезно пробно оптерећење шипова ради осигурања високе отпорности базе шипа као и смањења корелационог коефицијента на  $\xi=1,00$  ( ДА / НЕ )

НЕ



Прорачун у складу са СРТ-С-49 за надвожњак В1312 (С2,С3 осл.)		Парцијални факт.		Факт. отп. осн.		Факт. отп. омо.		Макс. отп. омо.	
		осн.	омо.	Ф	Г	Ф	Г	Ф	Г
Побијени префабр. бетонски шипови	1	1.10	1.10	1.00	1.00	1.05	0.90	85	150
Побијање челичне цеви затвореног дна, бетонирање на лицу места	2	1.25	1.10	1.00	1.00	0.80	0.75	70	120
Побијање челичне цеви затвореног дна, sukcesивно извлачење цеви уз додавање бетона	3	1.25	1.10	1.00	1.00	1.10	1.10	90	160
Бушени шипови без челичне цеви	4	1.25	1.10	0.90	0.80	1.25	0.75	100	160
СФА шипови	5	1.20	1.10	0.90	0.70	1.00	0.55	80	120
Бушени шипови	6	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.55	80	100
Бушени шипови са челичном зашт.	7	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.45	80	80
Предвиђени тип шипа:	7	1.25	1.10	0.80	0.50	1.00	0.45	80	80

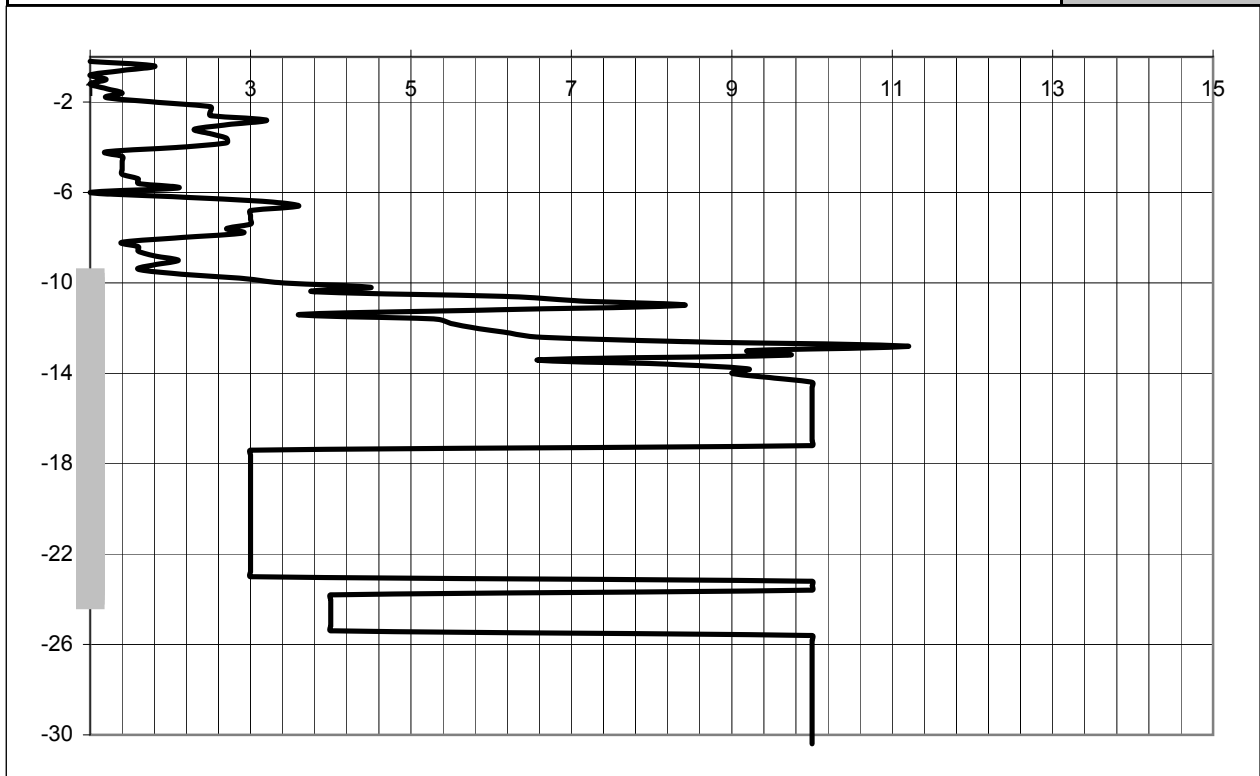
Пречник шипа (m)	0.90
Кота наглавка шипова (m)	100.07
Кота основе шипа (m)	86.00
Конусни фактор (Nk)	15.5
Фактор редукције наглавка (lb)	0.60
Критична кота основе шипа (m)	85.20
Дужина шипа (m)	14.07

$R_{s.cal}$ [kN]	$q_{c.k.m}$ [MPa]	$q_{c.I}$ [MPa]	$q_{c.II}$ [MPa]	$q_{c.III}$ [MPa]	$R_{b.cal}$ [kN]
1886	6.6	4.0	4.0	3.0	668
	$q_{b.cal}$ [MPa]	2.50	Фино тло Грубо тло		
Врста тла на коти основе шипа (Ф / Г)					Г

$R_{s.k} =$	1225 kN	$\xi_{appl}$	1.40	1	2	3	4	5	7	10
$R_{b.k} =$	382 kN	$\xi_{mean}$	1.40	1.40	1.35	1.33	1.31	1.29	1.27	1.25
$R_{c.d} =$	1606 kN	$\xi_{min}$	1.40	1.40	1.27	1.23	1.20	1.15	1.12	1.08

Обавезно пробно оптерећење шипова ради осигурања високе отпорности базе шипа као и смањења корелационог коефицијента на  $\xi=1,00$  ( ДА / НЕ )

НЕ



# СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН СУПЕРСТРУКТУРЕ

## ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА

### НАДВОЖЊАК НА 131+245.45 КМ

#### 1. УНОСНИ ПОДАЦИ

- 1.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
- 1.2. УПОТРЕБЉЕНИ СТАНДАРДИ
- 1.3. МАТЕРИЈАЛИ

#### 2. ОПТРЕЋЕЊА И ДЕЈСТВА

- 2.1. СТАЛНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ
- 2.2. ПОВРЕМЕНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ
- 2.3. КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕЊА

#### 3. ПРОРАЧУН ПРЕДНАПРЕГНУТИХ АБ ГРЕДА ДУЖИНЕ $L = 12.80$

- 3.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
- 3.2. ОСОБИНЕ БЕТОНА ЗА ПРЕДНАПРЕЗАЊЕ
- 3.3. ПОЧЕТНА И ЕФЕКТИВНА ЗАТЕЗНА СИЛА
- 3.4. ГУБИТАК СИЛЕ ПРЕДНАПРЕЗАЊА ТОКОМ ВРЕМЕНА
- 3.5. ОДРЕЂИВАЊЕ КРАЈЊЕ ЗОНЕ И ДУЖИНЕ АНКЕРОВАЊА
- 3.6. КОНТРОЛА КРАЈА ГРЕДНОГ НОСАЧА УСЛЕД  
ПРЕДНАПРЕЗАЊА КАБЛОВА И БЕТОНИРАЊА АБ ПЛОЧЕ
- 3.7. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МАКС. ТРАНСВЕРЗАЛНУ СИЛУ
- 3.8. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА У СРЕДЊЕМ ДЕЛУ ЗА МАКС. МОМЕНТ САВИЈАЊА
- 3.9. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МИН. МОМЕНТ САВИЈАЊА
- 3.10. ВРЕДНОСТИ УГИБА И ДЕФОРМАЦИЈА (ПРОЦЕНА)

#### 4. ПРОРАЧУН ПРЕДНАПРЕГНУТИХ АБ ГРЕДА ДУЖИНЕ $L = 23.80$

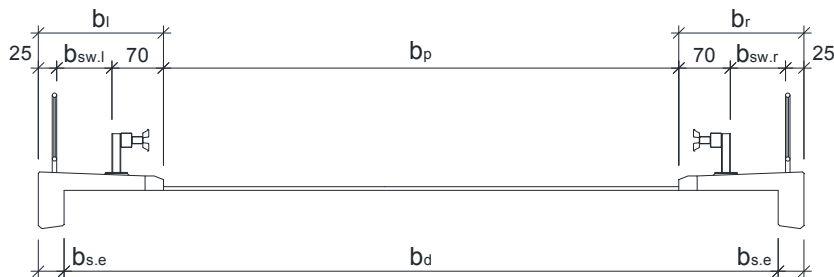
- 4.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
- 4.2. ОСОБИНЕ БЕТОНА ЗА ПРЕДНАПРЕЗАЊЕ
- 4.3. ПОЧЕТНА И ЕФЕКТИВНА ЗАТЕЗНА СИЛА
- 4.4. ГУБИТАК СИЛЕ ПРЕДНАПРЕЗАЊА ТОКОМ ВРЕМЕНА
- 4.5. ОДРЕЂИВАЊЕ КРАЈЊЕ ЗОНЕ И ДУЖИНЕ АНКЕРОВАЊА
- 4.6. КОНТРОЛА КРАЈА ГРЕДНОГ НОСАЧА УСЛЕД  
ПРЕДНАПРЕЗАЊА КАБЛОВА И БЕТОНИРАЊА АБ ПЛОЧЕ
- 4.7. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МАКС. ТРАНСВЕРЗАЛНУ СИЛУ
- 4.8. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА У СРЕДЊЕМ ДЕЛУ ЗА МАКС. МОМЕНТ САВИЈАЊА
- 4.9. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МИН. МОМЕНТ САВИЈАЊА
- 4.10. ВРЕДНОСТИ УГИБА И ДЕФОРМАЦИЈА (ПРОЦЕНА)

# 1. УНОСНИ ПОДАЦИ

## 1.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Ослоначки углови (°)	90		
Дужина конструкције (m)	51.3		
Распони (m)	13.10	24.20	13.10
Дужина П.АБ греда (m)	12.80	23.80	12.80

Ширина коловозне траке (m)	6	$b_p$
Ширина тротоара (лево) (m)	1.7	$b_l$
Ширина тротоара (десно) (m)	1.7	$b_r$
Ширина ивице тротоара (m)	0.35	$b_{s,e}$
Висина ивице тротоара (m)	0.7	$h_{s,e}$
Просечна дебљина АБ плоче (m)	0.24	$t_{d,av}$
Дебљина колов. плоче + хидроизолација (m)	0.08	$t_p$
Број ослонаца	4	$n_{sup}$
Број ПБ греда	10	$n_{prc}$
Тежина по дужном метру ПБ греде (kN/m)	7.26	$g_{prc}$
Висина ПБ греде (m)	0.9	$h_{prc}$
Дужина налегања ПБ греде (m)	0.9	$t_{prc,m}$



Употребљива ширина тротоара (десно)  $b_{sw,r} := b_r - 25\text{cm} - 70\text{cm} = \blacksquare$

Употребљива ширина тротоара (лево)  $b_{sw,l} := b_l - 25\text{cm} - 70\text{cm} = 0.750\text{ m}$

Ширина плоче  $b_d := b_l + b_p + b_r - 2 \cdot b_{s,e} = 8.700\text{ m}$

Ексцентрицитет плоче  $e_d := 0.5 \cdot (b_d + 2 \cdot 35\text{cm}) - b_l - 0.5 \cdot b_p = 0.000\text{ m}$

Укупна ширина конструкције:  $b_{tot} := b_d + 2 \cdot b_{s,e} = 9.400\text{ m}$

## 1.2. УПОТРЕБЉЕНИ СТАНДАРДИ

EN 1990	Основе пројектовања конструкција
EN 1991-1-1	Општа дејства - Запреминске тежине, сопствена тежина, корисна оптерећења за зград
EN 1991-1-4	Општа дејства - Дејства ветра
EN 1991-1-5	Општа дејства - Топлотна дејства
EN 1992-1-1	Пројектовање бетонских конструкција - Део 1-1: Општа правила и правила за зграде
EN 1992-2	Бетонски мостови - Правила пројектовања и конструисања



### 1.3. МАТЕРИЈАЛИ

Парцијални коефицијенти за бетон и челик:

$$\gamma_c := 1.50 \quad \gamma_s := 1.15$$

Узимајући у обзир трајање оптерећења, смањујемо вредност чврстоће на затезање и чврстоћу на притисак. Ми примењујемо ове коефицијенте сигурности.

$$\alpha_{cc} := 0.85 \quad \alpha_{ct} := 1.00$$

**Бетон - ПБ греде (EN 1992 и EN 206)**

**C50/60**

Секантни модул еластичности бетона:

$$E_{cm} = 37.3 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Ефективни модул еластичности бетона:

$$E_{c,eff} = 17.0 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Средња вредност аксијалног напрезања бетона:

$$f_{ctm} = 4.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Рачунска вредност аксијалног напрезања бетона:

$$f_{ctd} = 1.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Средња вредност чврстоће бетона на притисак:

$$f_{cm} = 58.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Карактеристична чврстоћа бетона на притисак након 28 дана:

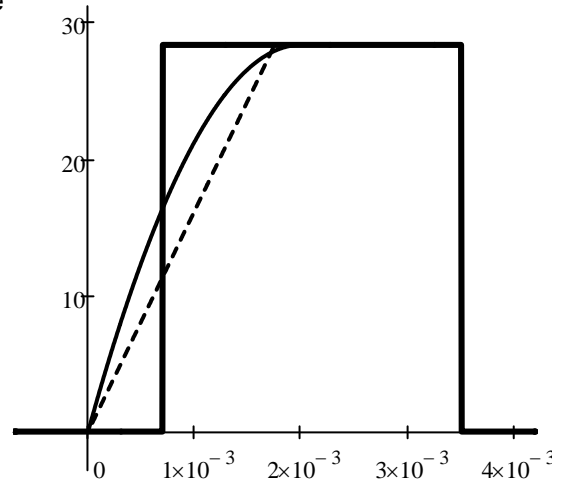
$$f_{ck} = 50.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Рачунска чврстоћа бетона на притисак:

$$f_{cd} = 28.3 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Фактор пропорционалности бетона за правоугаони облик дисперзије напона:

$$c = 0.80$$



**Бетон - АБ ПЛОЧА (EN 1992 и EN 206)**

**C40/50**

Секантни модул еластичности бетона:

$$E_{cm} = 35.2 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Ефективни модул еластичности бетона:

$$E_{c,eff} = 14.6 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Средња вредност аксијалног напрезања бетона:

$$f_{ctm} = 3.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Средња вредност чврстоће бетона на притисак:

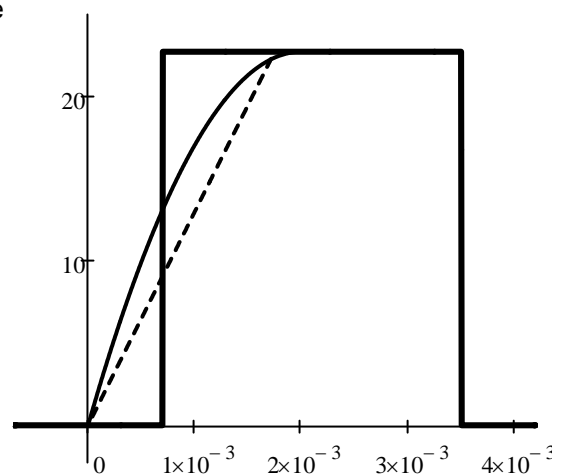
$$f_{cm} = 48.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Карактеристична чврстоћа бетона на притисак након 28 дана:

$$f_{ck} = 40.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Рачунска чврстоћа бетона на притисак:

$$f_{cd} = 22.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$



Рачунска вредност аксијалног напрезања бетона:

Фактор пропорционалности бетона за правоугаони облик дисперзије напона:

$$c = 0.80$$

$$f_{ctd} = 1.6 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Спрегнут однос однос крутости:

$$\alpha_{e'} := \frac{E_{c,eff.prc}}{E_{c,eff.deck}}$$

$$\alpha_{e'} = 1.169 \quad ->$$

$$E_{c,eff} := E_{c,eff.prc}$$

and

$$E_{cm} := E_{cm.prc}$$

бити ће примењен за спрегнутог попречног пресека

### Арматура (EN 10080)

Карактеристична вредност чврстоћа при затезању арматуре:

$$f_{s.tk} = 600 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Карактеристична вредност границе развлачења арматуре:

$$f_{s.yk} = 500 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Прорачунска вредност границе развлачења:

$$f_{s.yd} = 435 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Прорачунска вредност модула еластичности челика за арматуру:

$$E_s = 200 \cdot \frac{kN}{mm^2}$$

Карактеристична вредност дилатације арматуре за претходно напрезање при макс. оптерећењу:

$$\epsilon_{s.uk} = 18.0\%$$

### B500B(B60.50)



Вредност напона за границу развлачења:

$$\epsilon_{sy} := \frac{f_{s.yd}}{E_s} \quad \epsilon_{sy} = 0.22\%$$

Коефицијент адхезије:  $k_1 = 0.80$

Релативна вредност притиснуте површине бетона:

$$\xi_{c0} := \frac{c \cdot \epsilon_{cu3} \cdot E_s}{f_{s.yd} + \epsilon_{cu3} \cdot E_s} \quad \xi_{c0} = 0.493$$

$$\xi'_{c0} := \frac{c \cdot \epsilon_{cu3} \cdot E_s}{\epsilon_{cu3} \cdot E_s - f_{s.yd}} \quad \xi'_{c0} = 2.111$$

### Челик за преднапрезање (EN 10138)

### Y1860 S7-12.5

Рачунска вредност модула еластичности арматуре за преднапрезање:

$$E_p = 195 \cdot \frac{kN}{mm^2}$$

Номинални пречник:

$$\phi_p = 12.5 \cdot mm$$

Карактеристична затезна чврстоћа арматуре за преднапрезање:

$$f_{pk} = 1860 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Номинална површина попречног пресека (1 кабал):

$$A_p = 93 \cdot mm^2$$

Карактеристична вредност напона при којем је неповратна дилатација 0,1% :

$$f_{p0.1k} = 1580 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Граница напрезања:

$$\epsilon_{pH} = 2.5\%$$

Затезна чврстоћа арматуре за преднапрезање:

$$f_p = 1375 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Граница еластичног напрезања:

$$\epsilon_{lim} := \frac{f_p}{E_p} = 0.71\%$$

## Тежина по јединици запремине

АБ конструкције: Насип: Асфалт:

$$\gamma_{rc} := 25 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \quad \gamma_t := 19 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \quad \gamma_p := 24 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3}$$

## 2. ОПТЕРЕЋЕЊА И ДЕЈСТВА

### 2.1. СТАЛНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

Оптерећење са просте греде суперструктуре (DL1):

Сопствена тежина греде:  $g_{DL1} := g_{prc} = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$

Оптерећење са просте греде суперструктуре (DL2):

Сопствена тежина плоче:  $g_{DL2} := t_{d,avg} \cdot \gamma_{rc} = 6.00 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$

Оптерећење са континуалне греде суперструктуре (DL3):

Тежина хидроизолације и плоче:

$$g_{pavement} := t_p \cdot \gamma_p = 1.92 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Тежина тротоара:

$$g_{sidewalk.l} := (b_l - b_{s,e}) \cdot (t_p + 15\text{cm}) \cdot \gamma_{rc} + b_{s,e} \cdot h_{s,e} \cdot \gamma_{rc} = 13.9 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$g_{sidewalk.r} := (b_r - b_{s,e}) \cdot (t_p + 15\text{cm}) \cdot \gamma_{rc} + b_{s,e} \cdot h_{s,e} \cdot \gamma_{rc} = 13.9 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Тежина заштитне ограде + ограде за пешаке + инсталације:

$$g_{other.l} := 0.30 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 0.50 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 1.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 1.8 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$g_{other.r} := 0.30 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 0.50 \frac{\text{kN}}{\text{m}} + 1.00 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 1.8 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

- за средње постављене греде:

$$g_{DL3.m} := g_{pavement} = 1.92 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

- за ивичне греде:

$$g_{DL3.s} := \max\left[ (g_{sidewalk.r} + g_{other.r}) \div b_r, (g_{sidewalk.l} + g_{other.l}) \div b_l \right] = 9.23 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

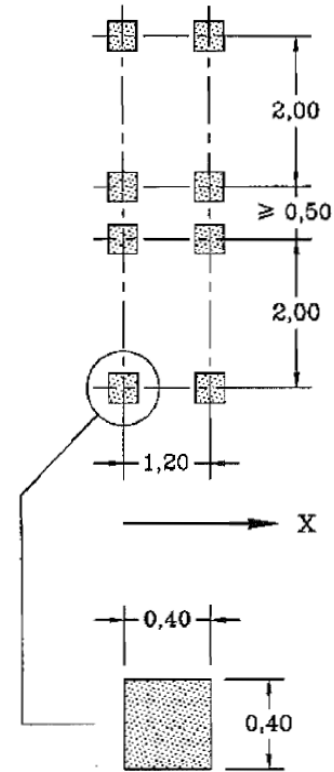
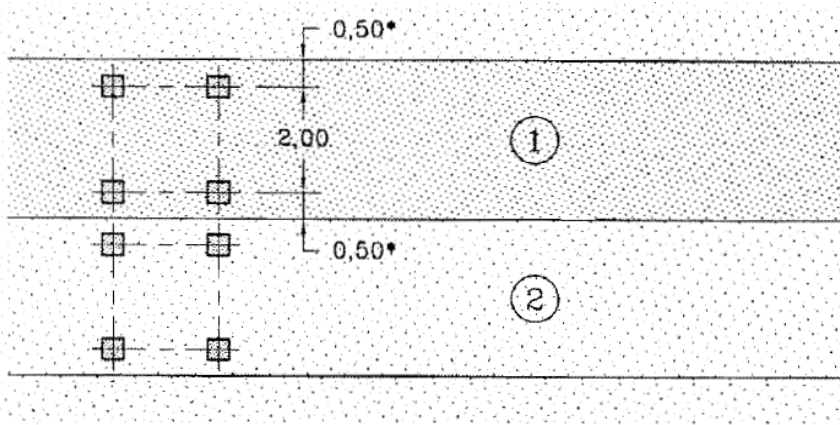
- за прелиминарне прорачуне, DL3 се усваја за већу вредност независно од позиције критичног положаја саобраћајног оптерећења:

$$g_{DL3} := \max(g_{DL3.m}, g_{DL3.s})$$

## 2.2. ПОВРЕМЕНА ОПТЕРЕЋЕЊА

### 2.2.1. САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

#### LM1 Модел саобраћајног оптерећења



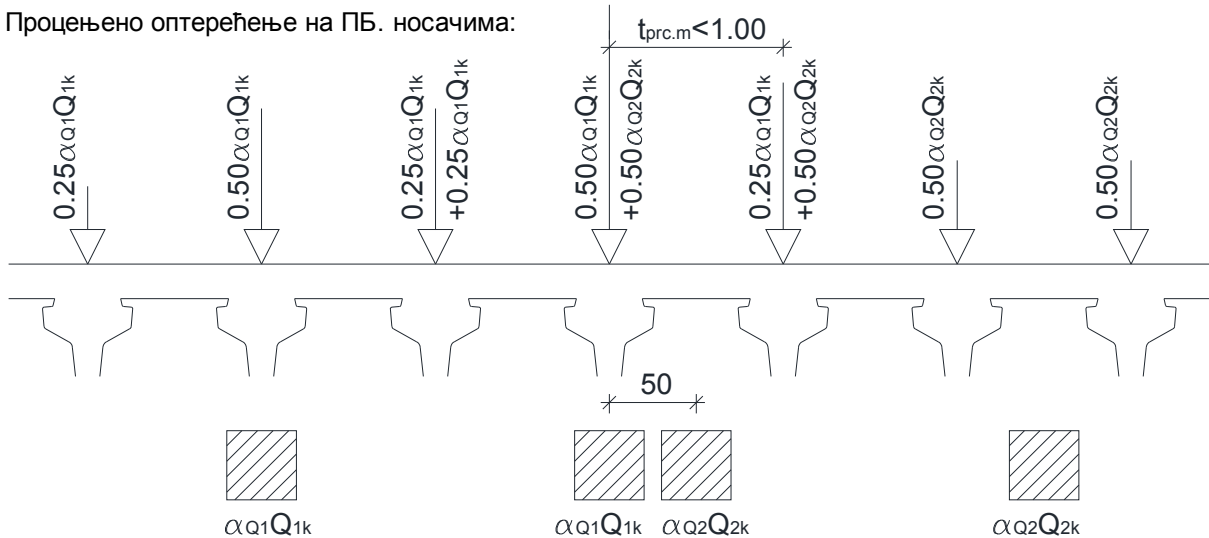
Локација	Тандем систем TS		UDL систем	
	Осовинска оптерећења		$q_{ik}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\alpha_{qi}$
	$Q_{ik}$ [kN]	$\alpha_{Qi}$		
Трака бр. 1	300	1.00	9.00	1.00
Трака бр. 2	200	1.00	2.50	1.00
Преостала површина			2.50	1.00

За распоне веће од 10 m, сваки тандем систем је замењен у свим тракама са једно-осовинским концентрисаним оптерећењем једнакој тежини две осовине:

Трака бр. 1:  $600 \alpha_{Q1}$  kN

Трака бр. 2:  $400 \alpha_{Q2}$  kN

Процењено оптерећење на ПБ. носачима:



$$Q_{TS} := 0.50 \cdot \alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} + 0.50 \cdot \alpha_{Q2} \cdot Q_{2k} = 250 \cdot \text{kN} \quad q_{UDL} := \alpha_{q1} \cdot q_{1k} = 9.00 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Једнакорасподељено оптерећење на тротоару:

$$q_{fk} := 5.00 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

### 2.2.2. Дејство ветра

Симултано дејство ветра је занемарено у прелиминарној фази пројектовања

### 2.2.3.Топлотна дејства

Топлотна дејства су занемарена у прелиминарној фази пројектовања јер је њихово симултано дејство са саобраћајним оптерећењем изостављено из прорачуна ULS у складу са "EN 1990"

### 2.2.4. Спречено скупљање

Утицај спреченог скупљања између АБ плоче и П.АБ. греда -, због различите старости од осталих елемената - је прорачуната са параметрима из спрегнутог попречног пресека.

### 2.2.5. Сеизмичка дејства

Сеизмички утицају у Z координати нису разматрани, сеизмички утицаји су занемарљиви.

## 2.3. КОМБИНАЦИЈЕ ОПТЕРЕЋЕЊА

Ми прорачунавамо значајније моменте савијања за греде из наведених оптерећења за све распоне.

- сопствена тежина греде	$g_1$	статички модел просте греде
- сопствена тежина плоче	$g_2$	статички модел просте греде
- сопствена тежина асфалта	$g_3$	статички модел континуалне греде
+ ивичњак и путна баријера		
- тандем систем	$Q_i$	статички модел континуалне греде
- једнакорасподељено саобраћајно оптерећење	$q_{ik}$	статички модел континуалне греде

### ULS (а,б)

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} \psi_{0,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

$$\sum_{j \geq 1} \xi_j \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

### Сеизмички

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + A_{Ed} + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

### Карактеристични

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

### Чести

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

### Квази-стални

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

### Фактори сигурности

Стална оптерећења:  $\gamma_G := 1.35$   $\xi := 0.85$

Преднапрезање:  $\gamma_P := 1.00$

Саобраћајна оптерећења:  $\gamma_Q := 1.35$

$\psi_{0,TS} := 0.75$   $\psi_{1,TS} := 0.75$   $\psi_{2,TS} := 0$

$\psi_{0,UDL} := 0.40$   $\psi_{1,UDL} := 0.40$   $\psi_{2,UDL} := 0$

Persistent and transient design situation (Eq. 6.10)	Permanent actions		Prestress	Leading variable action	Accompanying variable actions	
	Unfavourable	Favourable			Main (if any)	Others
$\gamma_{G,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{G,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$		
(Eq. 6.10a)	$\gamma_{G,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{G,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$	
(Eq. 6.10b)	$\xi \gamma_{G,sup} G_{k,i,sup}$	$\gamma_{G,inf} G_{k,i,inf}$	$\gamma^P$	$\gamma_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$	$\gamma_{0,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$

NOTE 1 The choice between 6.10, or 6.10a and 6.10b will be in the National Annex. In the case of 6.10a and 6.10b, the National Annex may in addition modify 6.10a to include permanent actions only.

NOTE 2 The  $\gamma$  and  $\xi$  values may be set by the National Annex. The following values for  $\gamma$  and  $\xi$  are recommended when using expressions 6.10, or 6.10a and 6.10b:

$$\gamma_{G,sup} = 1,35^1)$$

$$\gamma_{G,inf} = 1,00$$

$\gamma_0 = 1,35$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to road or pedestrian traffic (0 when favourable)

$\gamma_0 = 1,45$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to rail traffic, for groups of loads 11 to 31 (except 16, 17, 26<sup>3)</sup> and 27<sup>3)</sup>), load models LM71, SW/0 and HSLM and real trains, when considered as individual leading traffic actions (0 when favourable)

$\gamma_0 = 1,20$  when  $Q$  represents unfavourable actions due to rail traffic, for groups of loads 16 and 17 and SW/2 (0 when favourable)

$\gamma_0 = 1,50$  for other traffic actions and other variable actions<sup>2)</sup>

$$\xi = 0,85 \text{ (so that } \xi \gamma_{G,sup} = 0,85 \times 1,35 \approx 1,15)$$

$\gamma_{G,set} = 1,20$  in the case of a linear elastic analysis, and  $\gamma_{G,set} = 1,35$  in the case of a non linear analysis, for design situations where actions due to uneven settlements may have unfavourable effects. For design situations where actions due to uneven settlements may have favourable effects, these actions are not to be taken into account. See also EN 1991 to EN 1999 for  $\gamma$  values to be used for imposed deformations.

$\gamma^P$  = recommended values defined in the relevant design Eurocode.

<sup>1)</sup>This value covers: self-weight of structural and non structural elements, ballast, soil, ground water and free water, removable loads, etc.

<sup>2)</sup>This value covers: variable horizontal earth pressure from soil, ground water, free water and ballast, traffic load surcharge earth pressure, traffic aerodynamic actions, wind and thermal actions, etc.

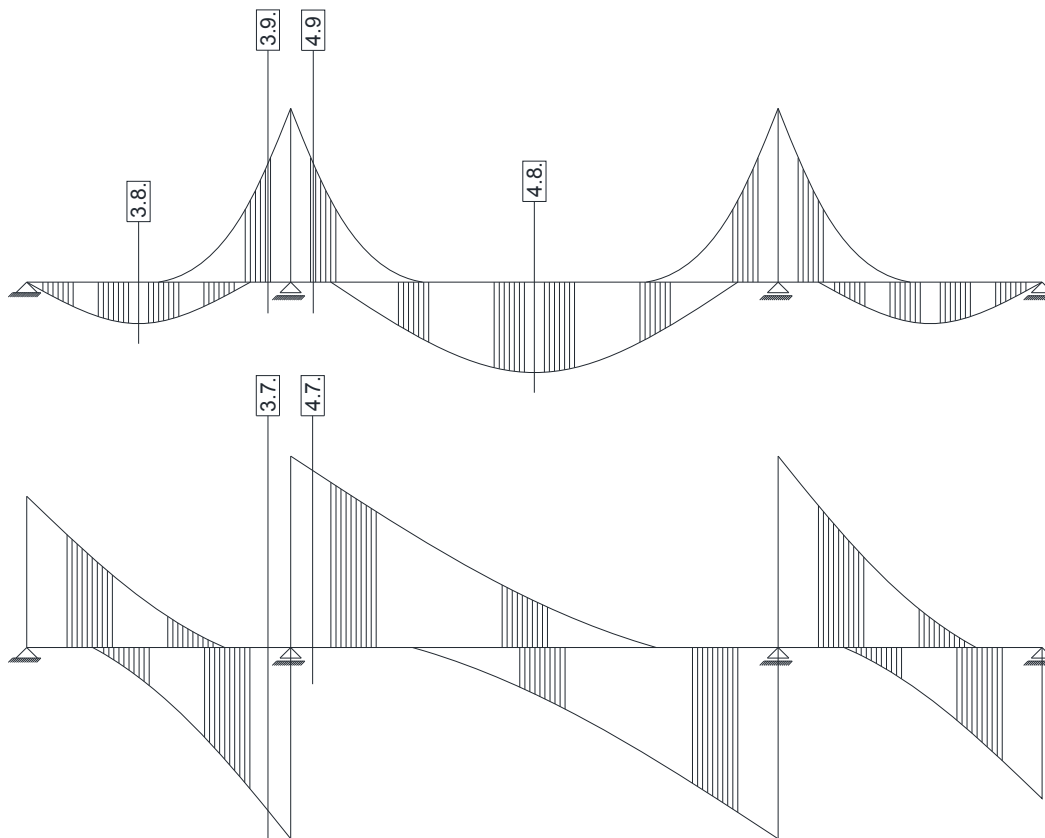
<sup>3)</sup>For rail traffic actions for groups of loads 26 and 27  $\gamma_0 = 1,20$  may be applied to individual components of traffic actions associated with SW/2 and  $\gamma_0 = 1,45$  may be applied to individual components of traffic actions associated with load models LM71, SW/0 and HSLM, etc.

NOTE 3 The characteristic values of all permanent actions from one source are multiplied by  $\gamma_{G,sup}$  if the total resulting action effect is unfavourable and  $\gamma_{G,inf}$  if the total resulting action effect is favourable. For example, all actions originating from the self-weight of the structure may be considered as coming from one source; this also applies if different materials are involved. See however A.2.3.1(2).

NOTE 4 For particular verifications, the values for  $\gamma_0$  and  $\gamma_0$  may be subdivided into  $\gamma_i$  and  $\gamma_i$  and the model uncertainty factor  $\gamma_{\phi}$ . A value of  $\gamma_{\phi}$  in the range 1,0–1,15 may be used in most common cases and may be modified in the National Annex.

NOTE 5 Where actions due to water are not covered by EN 1997 (e.g. flowing water), the combinations of actions to be used may be specified for the individual project.

## СПЕЦИФИКАЦИЈА / ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ИЗВРШЕНИХ ПРОВЕРА У ПРЕЛИМИНАРНОЈ ФАЗИ ПРОЈЕКТОВАЊА



Као додатак провера на крајњим деловима носача у фази преднапрезања, извршене се су провере за критичне унутрашње силе на означеним местима:

(унутрашње критичне силе су прорачунате интеграцијом једнакорасподељених оптерећења и расподелом концентрисаних оптерећења преко утицајних линија)

### Прорачун П.АБ. носача распона $L=12.80$

- 3.7 Прорачун гредног носача изнад ослонца за макс. трансверзалну силу
- 3.8 Прорачун гредног носача у средњем делу распона за макс. момент савијања
- 3.9 Прорачун гредног носача изнад ослонца за мин. момент савијања

### Прорачун П.АБ. носача распона $L=23.80$

- 4.7 Прорачун гредног носача изнад ослонца за макс. трансверзалну силу
- 4.8 Прорачун гредног носача у средњем делу распона за макс. момент савијања
- 4.9 Прорачун гредног носача изнад ослонца за мин. момент савијања

### 3. ПРОРАЧУН П.АБ. ГРЕДЕ ДУЖИНЕ L = 12.80

#### 3.1. ГОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Размак греда:

Предодређена мин. и средња  
дебљина плоче:

$$t_{\text{prc.m}} = 0.900 \text{ m}$$

$$t_{\text{prc.s}} := 0.5 \cdot (t_{\text{prc.m}} + 52\text{cm})$$

$$t_{\text{d.min}} := 20\text{cm}$$

$$t_{\text{d.avg}} = 24\text{cm}$$

Ефективна ширина попречног пресека спрегнуте конструкције:

Дужина  
носача:

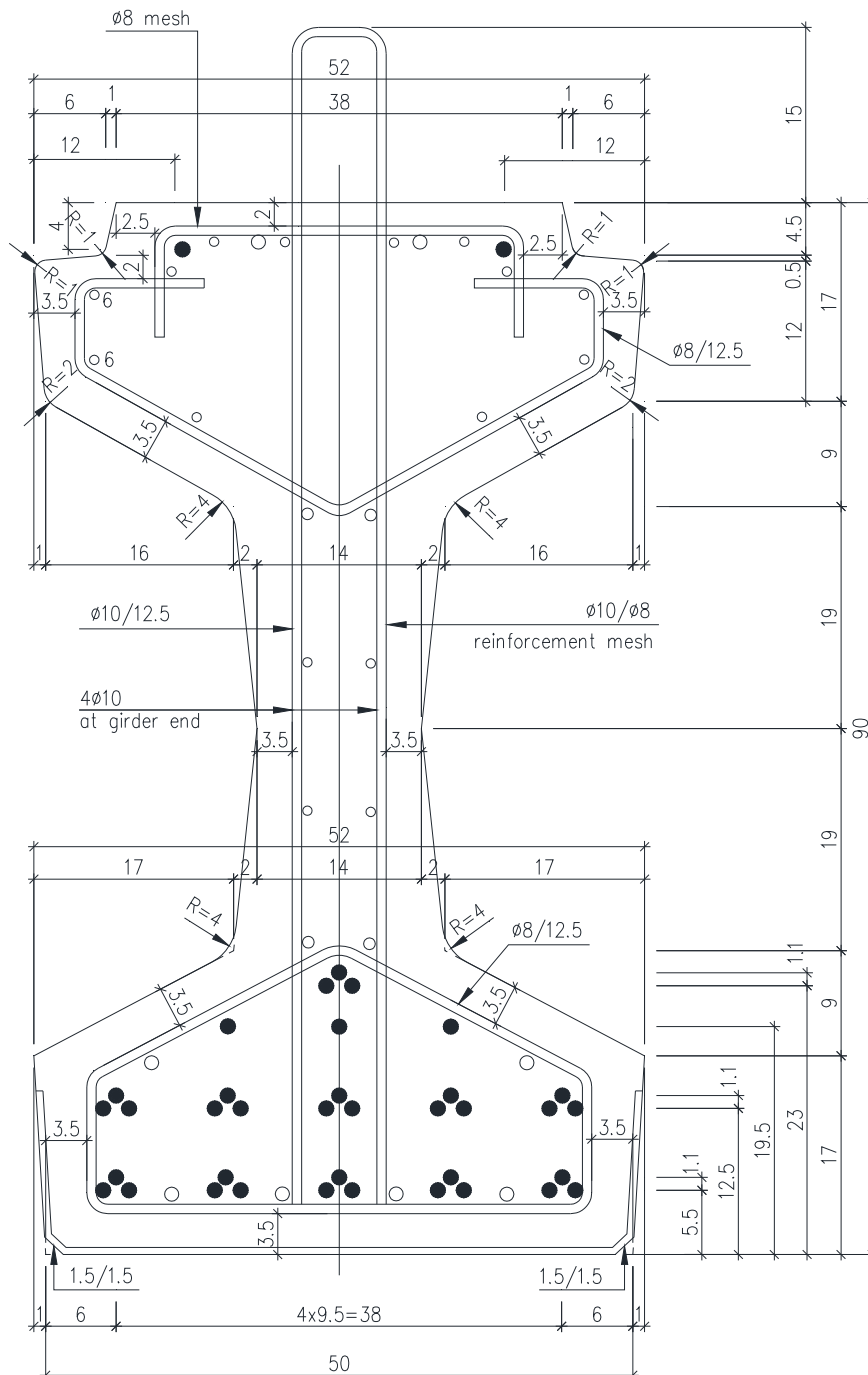
$$L_{\text{at}} = 12.80 \text{ m}$$

$$t_{\text{comp.s}} := \min(52\text{cm} + \min(6 \cdot t_{\text{d.min}}, 0.15 \cdot L_t), t_{\text{prc.s}}) = 0.710 \text{ m}$$

Распон:

$$L_a = 13.10 \text{ m}$$

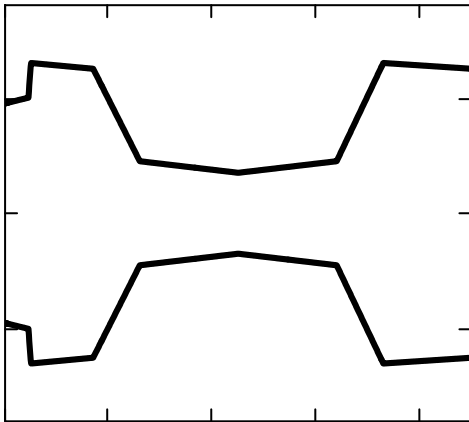
$$t_{\text{comp.m}} := \min(\min(6 \cdot t_{\text{d.min}}, 0.15 \cdot L_t) + 52\text{cm} + \min(6 \cdot t_{\text{d.min}}, 0.15 \cdot L_t), t_{\text{prc.m}}) = 0.900 \text{ m}$$





Геометрија попречног пресека греде:

190	200	260	250	90	70	90	260	250
0	45	50	170	260	450	640	730	900



Површина попречног пресека:

$$A_1 = 2905.9 \cdot \text{cm}^2$$

Инерција греде:

$$I_1 = 2692825.4 \cdot \text{cm}^4$$

Статички момент греде на врху АБ плоче:

$$S_1 = 133269.4 \cdot \text{cm}^3$$

Број греда:

$$n_{\text{prc}} = 10 \text{ pcs}$$

Тежиште греде мерено од врха попречног пресека:

$$y'_1 = 45.9 \cdot \text{cm}$$

Тежиште попречног пресека мерено од врха АБ плоче:

$$y_1 := y'_1 + t_{d,\text{min}}$$

$$y_1 = 65.9 \cdot \text{cm}$$

Горњи и доњи отпорни момент инерције:

Челик за преднапрезање у попречном пресеку:

$$W_{1f} = 58715.88 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{1a} = 61009.18 \cdot \text{cm}^3$$

H	2	1	0	0	2	2	2	8
Y	40	660	670	705	765	775	835	845

### 3.2. КАРАКТЕРИСТИКЕ БЕТОНА ЗА ПРЕДНАПРЕЗАЊЕ

Релативна влажност (споља):  $RH := 80\%$

Прилагођена старост бетона као резултат технологије неге бетона:  $t_T := 5 \text{ days}$

Претпостављена величина П.АБ. греде и АБ плоче: Фактор класе цемента:

$$A_{\text{prc}} := 0.290 \text{m}^2$$

$$u_{\text{prc}} := 3.14 \text{m}$$

(класа цемента N се разматра за даљи прорачун)

$$h_{0,\text{prc}} := 2 \cdot A_{\text{prc}} \div u_{\text{prc}}$$

$$h_{0,\text{deck}} := t_{d,\text{avg}}$$

$$s_c := 0.20$$

Коефицијент за карактеристике развоја бетона у зависности од старости бетона:

$$\beta_{\text{cc,p}} := e^{s_c \cdot \left(1 - \sqrt{\frac{28}{t_T}}\right)} \quad \beta_{\text{cc,p}} = 0.76$$

Карактеристике бетона услед напрезања челика:

$$E_{\text{cm,p}} = 34.3 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{cm,p}} = 44.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ck,p}} = 36.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ctm,p}} = 3.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ctk,p}} = 2.2 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Граница напрезања бетона за привремене услове (нпр. напрезање каблова) означено је као  $f_{\text{ck}}(\tau)$  x  $k_6$  према EN 1992, где фактор  $k_6$  може достићи вредност до 0.70 према препоруци искусног произвођача.

### 3.3. ПОЧЕТНА И ЕФЕКТИВНА ПРЕДНАПРЕЖУЋА СИЛА

Почетна преднапрежућа сила:

$$\sigma_{ini} := 1240 \frac{N}{mm^2} < \sigma_{max} := \min(0.8 \cdot f_{pk}, 0.9 \cdot f_{p0.1k}) \quad \sigma_{max} = 1422 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Губитак услед температурне разлике (очвршћавање бетона):

$$\Delta T := 40 \text{ } ^\circ\text{C} \text{ (претпостављена вредност)} \quad \alpha_T := 10^{-5} \cdot \frac{1}{^\circ\text{C}}$$

$$\Delta \sigma_T := \Delta T \cdot \alpha_T \cdot E_p \quad \Delta \sigma_T = 78.0 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Губитак услед померања кабла:

$$\epsilon_{slip} := 0.010\% \text{ (препорука произвођача)}$$

$$\Delta \sigma_{slip} := E_p \cdot \epsilon_{slip} \quad \Delta \sigma_{slip} = 19.5 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Почетни губитак услед релаксације кабла:

$$\mu_{ini} := \sigma_{ini} \div f_{pk} \quad \rho_{1000} := 2.5 (\%) \quad t_0 := 1 \text{ days} \quad \text{(преднапрегнуто стање)}$$

Релаксација (Класа 2):

$$\Delta \sigma_{pr.t0} := \sigma_{ini} \cdot 0.66 \cdot \rho_{1000}^e \cdot 9.1 \cdot \mu_{ini} \cdot (0.024 \cdot t_0)^{0.75 \cdot (1 - \mu_{ini})} \cdot 10^{-5} \quad \Delta \sigma_{pr.t0} = 3.5 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Рачунски губитак услед еластичне деформације:

$$F_{0p} := \sigma_{ini} \cdot \sum n_p \cdot A_p \quad F_{0p} = 1960 \cdot \text{kN} \quad M_{0p} := F_{0p} \cdot (y_p - y_1) \quad M_{0p} = 513.574 \cdot \text{kNm}$$

$$\Delta \sigma_{el} := \frac{0.5 \cdot E_p \cdot M_{0p}}{I_1 \cdot E_{cm,p}} \cdot (y_p - y_1) \quad \Delta \sigma_{el} = 14.2 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Ефективна преднапрежућа сила:

$$\sigma_{eff} := \sigma_{ini} - \Delta \sigma_T - \Delta \sigma_{slip} - \Delta \sigma_{pr.t0} - \Delta \sigma_{el}$$

$$\sigma_{eff} = 1125 \cdot \frac{N}{mm^2} < \sigma_{max} := \min(0.75 \cdot f_{pk}, 0.85 \cdot f_{p0.1k}) \quad \sigma_{max} = 1343 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

### 3.4. ГУБИТАК СИЛЕ ПРЕДНАПРЕЗАЊА ТОКОМ ВРЕМЕНА

Временско-завсини губитци преднапрезања су прорачуната за појединачне попречне пресеке у складу са датим једначинама у EN 1992

$$\Delta \sigma_{p.csr}(t) = \frac{\sigma_{c.QP} \cdot \frac{E_p}{E_b} \cdot \phi(t, t_0) + E_p \cdot \epsilon_{cs}(t)}{1 + \frac{E_p}{E_b} \cdot \frac{A_p}{A_c} \cdot \left(1 + \frac{A_c}{I_c} \cdot z_{cp}^2\right) \cdot (1 + 0.8 \cdot \phi(t, t_0))}$$

Губитак од релаксације каблова:

$$\Delta\sigma_{pr}(t) := \sigma_{ini} \cdot 0.66 \cdot \rho_{1000} \cdot e^{9.1 \cdot \mu_{ini}} \cdot (0.024 \cdot t)^{0.75 \cdot (1 - \mu_{ini})} \cdot 10^{-5}$$

$$t_1 := 100 \text{ days} \quad \Delta\sigma_{pr,t1} := \Delta\sigma_{pr}(t_1) - \Delta\sigma_{pr,t0} \quad t_2 := 10000 \text{ days} \quad \Delta\sigma_{pr,t2} := \Delta\sigma_{pr}(t_2) - \Delta\sigma_{pr,t0}$$

(бетонирање АБ плоче)

$$\Delta\sigma_{pr,t1} = 7.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

(завршна фаза)

$$\Delta\sigma_{pr,t2} = 31.3 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

Вредности течења и скупљања бетона за бетонирање АБ плоче и завршне фазе:

$$\epsilon_{t1} = 0.018\% \quad \epsilon_{t2} = 0.028\% \quad \epsilon_{deck} = 0.027\% \quad \phi_{t1} = 0.92 \quad \phi_{t2} = 1.65$$

### 3.5. ОДРЕЂИВАЊЕ КРАЈЊИХ ЗОНА И ДУЖИНЕ АНКЕРОВАЊА

Утицајни фактори за дужину сидрења:

$$\eta_{p1} := 3.20 \quad \text{коэффициент за врсту челика (за кабал од 3 и 7-нити)}$$

$$\eta_1 := 1.00 \quad \text{коэффициент у зависности са квалитетом пијањања ("добро" стање)}$$

$$\alpha_1 := 1.25 \quad \text{за нагло пуштање}$$

$$\alpha_2 := 0.19 \quad \text{за кабал од 3 и 7-нити}$$

Јачина везе за анкеровање у стању ULS:

$$f_{bpt} := \eta_{p1} \cdot \eta_1 \cdot f_{ctm,p} \quad f_{bpt} = 9.9 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

$$l_{pt} := \alpha_1 \cdot \alpha_2 \cdot \phi_p \cdot \frac{\sigma_{eff}}{f_{bpt}} \quad l_{pt} = 33.7 \cdot \text{cm}$$

Рачунска вредност дужине анкеровања требала би да се усвоји као мања од две, зависно од прорачуна.

$$l_{pt,inf} := 0.80 \cdot l_{pt} \quad l_{pt,sup} := 1.20 \cdot l_{pt}$$

Претпоставља се да бетонска напрезања имају линеарну дистрибуцију изван дужине дисперзје.

$$l_{disp,inf}(h_{prc}) := \sqrt{l_{pt,inf}^2 + (0.90 \cdot h_{prc})^2} \quad l_{disp,sup}(h_t) := \sqrt{l_{pt,sup}^2 + (0.90 \cdot h_{prc})^2}$$

$$l_{disp,inf}(h_{prc}) = 0.854 \text{ m}$$

$$l_{disp,sup}(h_{prc}) = 0.905 \text{ m}$$

За контролне прегледе на крају носача (нпр. отпорност на смицање) напрезања ће се рачунати по већој вредности за дужину линеарне дистрибуције:

$$l_{disp,sup}(h_{prc}) = 0.905 \text{ m} \quad \sim \quad 0.85 \cdot (h_{prc} + t_{d,min}) = 0.935 \text{ m}$$

**Додатно армирање у крајњој зони дато је у пројекту!**

### 3.6. КОНТРОЛА КРАЈА ГРЕДНОГ НОСАЧА УСЛЕД ПРЕДНАПРЕЗАЊА КАБЛОВА И БЕТОНИРАЊА АБ ПЛОЧЕ

Позиција/одсек:  $x_1 := l_{\text{disp.sup}}(h_{\text{prc}})$

Ефективна висина армирања:

Арматура на крају носача: 2o16 + 2 кабла

$d_{\text{eff}} := h_{\text{prc}} - 40\text{mm} = 0.860\text{ m}$

$A_{\text{reinf}} := 2 \cdot 2\text{cm}^2 + 2 \cdot A_p = 5.86 \cdot \text{cm}^2$

#### 3.6.1. УНУТРАШЊИ НАПЕНИ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$

$M_{G1} = 39.1 \cdot \text{kNm}$

$g_2 = 5.40 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$

$M_{G2} = 29.1 \cdot \text{kNm}$

#### 3.6.2. ПРОРАЧУН НАПОНА У БЕТОНУ

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина ( $\text{N/mm}^2$ )

T0\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-3t0} =$	1.815	$\sigma_{-4t0} =$	-13.756
"G1"		-0.666		0.641
"SUM"		1.149		-13.115

Попречни пресек са прслинама

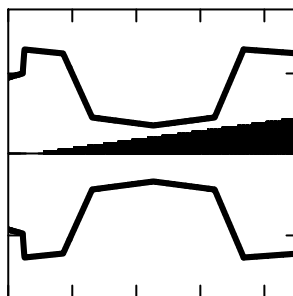
Спољни момент савијања:

$M_{\text{ext}} := -M_{G1} = -39 \cdot \text{kNm}$

Положај неутралне осовине:

$x_{\text{neut}} = 81.4 \cdot \text{cm}$

Напони у бетону:



Без прслина:

$\sigma_{3t0} = 1.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

Са прслинама:

$\sigma_{3t0.II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

Релативно обртање услед момента савијања:

$\kappa_{\text{neut}} = 0.00043 \frac{1}{\text{m}}$

$\sigma_{4t0} = -13.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

$\sigma_{4t0.II} = -13.2 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

Напони у доњој половини попречног пресека:

$\sigma_{4t0.II} = -13.2 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

<

$0.7 \cdot f_{\text{ck.p}} = 25.3 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

**ЗАДОВОЉАВА!**

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина ( $\text{N/mm}^2$ )

T1\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-3t1} =$	1.681	$\sigma_{-4t1} =$	-12.743
"G1"		-0.666		0.641
"G2"		-0.495		0.643
"SUM"		0.520		-11.459

### Попречни пресек са прслинама

Спољни момент савијања:

$$M_{\text{ext}} := -(M_{G1} + M_{G2}) = -68 \cdot \text{kNm}$$

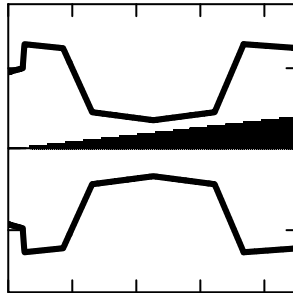
Положај неутралне осовине:

$$x_{\text{neut}} = 85.8 \cdot \text{cm}$$

Релативно обртање услед момената савијања:

$$\kappa_{\text{neut}} = 0.00070 \frac{1}{\text{m}}$$

Напон у бетону:



Без прслина:

$$\sigma_{t1}^3 = 0.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{t1}^4 = -11.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Са прслинама:

$$\sigma_{t1.II}^3 = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{t1.II}^4 = -11.6 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Напон у доњој половини попречног пресека:

$$\sigma_{t1.II}^4 = -11.6 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{\text{ck.prc}} = 30.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

### 3.7. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МАКС. ТРАНСВЕРЗАЛНУ СИЛУ

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{\text{comp}} := t_{\text{comp.m}}$$

$$t_{\text{prc}} := t_{\text{prc.m}}$$

Позиција/одсек:

$$x_1 := l_{\text{disp.sup}}(h_{\text{prc}})$$

Особине српегнутог попречног пресека:

Површина поп. пресека:

$$A_5 = 4446 \cdot \text{cm}^2$$

Тежиште греде мерено од горње површине плоче:

$$y_5 = 46.5 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 221978 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l} = 92697 \cdot \text{cm}^3$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5885147 \cdot \text{cm}^4$$

$$W_{5u.d} = 147894 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l.d} = 259460 \cdot \text{cm}^3$$

#### 3.7.1. УНУТРАШЊЕ СИЛЕ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G1} = 39 \cdot \text{kNm}$$

$$V_{G1} = 40 \cdot \text{kN}$$

$$g_2 = 5.40 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G2} = 29 \cdot \text{kNm}$$

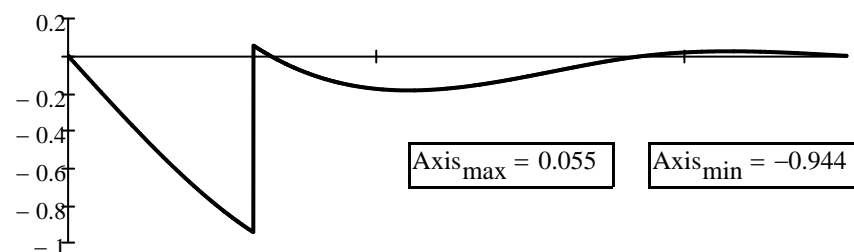
$$V_{G2} = 30 \cdot \text{kN}$$

Ефекти на континуалну суперструктуру

$$X := "V"$$

$$\text{Section} := L_a - (0.5 \cdot 40 \text{cm} + l_{\text{disp.sup}}(h_{\text{prc}}))$$

Дијаграм подручја:



$$T_{\text{sum}} = -8.617$$

$$T_{\text{pos}} = 0.238$$

$$T_{\text{neg}} = -8.855$$

Момент савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$V_{G3} := -T_{\text{sum}} \cdot g_3 \cdot m = 72 \cdot \text{kN}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$V_{\text{UDL}} := -T_{\text{neg}} \cdot q_{\text{UDL}} \cdot t_{\text{prc}} \cdot m = 72 \cdot \text{kN}$$

Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$V_{\text{TS}} := -\text{Axis}_{\text{min}} \cdot Q_{\text{TS}} = 236 \cdot \text{kN}$$

**Макс. критична смичућа сила на греди**

$$V_{\text{Ed}} := \gamma_G \cdot \xi \cdot (V_{G1} + V_{G2} + V_{G3}) \dots = 578 \cdot \text{kN} \\ + \gamma_Q \cdot (V_{\text{TS}} + V_{\text{UDL}})$$

### 3.7.2. ПРОРАЧУН СМИЧУЋЕ ОТПОРНОСТИ

**Особине смичуће површине**

$$b_w := 140 \text{ mm}$$

$$z_w := 0.90 \cdot d_{\text{eff}} \quad z_w = 0.774 \text{ m}$$

Осовинска сила од  
преднапрезања:

$$F_{3p} = 1534 \cdot \text{kN}$$

$$\sigma_{\text{cp}} := \frac{F_{3p}}{A_5} \quad \sigma_{\text{cp}} = 3.45 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Просечан напон притиска у попречном пресеку:

Смичућа отпорност бетонског попречног пресека без смичуће арматуре:

$$k := \max\left(2, 1 + \sqrt{\frac{200 \cdot \text{mm}}{z_w}}\right) \quad k = 2.000$$

$$k_1 := 0.15 \quad v_{\text{min}} := 0.035 \cdot k^{1.5} \cdot \left(\frac{f_{\text{ck.prc}} \cdot \text{mm}^2}{\text{N}}\right)^{0.5} \quad v_{\text{min}} = 0.700$$

$$V_{\text{Rd.c}} := \left(v_{\text{min}} \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} + k_1 \cdot \sigma_{\text{cp}}\right) \cdot b_w \cdot z_w \quad V_{\text{Rd.c}} = 131.948 \cdot \text{kN}$$

Коефицијент за узимање у обзир стање напона у преднапрегнутом каблу:

$$\alpha_{\text{cp}} := \begin{cases} 1 & \text{if } \sigma_{\text{cp}} \leq 0 \\ \left(1 + \frac{\sigma_{\text{cp}}}{f_{\text{cd.prc}}}\right) & \text{if } 0 < \sigma_{\text{cp}} \leq 0.25 \cdot f_{\text{cd.prc}} \\ 1.25 & \text{if } 0.25 \cdot f_{\text{cd.prc}} < \sigma_{\text{cp}} \leq 0.50 \cdot f_{\text{cd.prc}} \\ 2.5 \cdot \left(1 - \frac{\sigma_{\text{cp}}}{f_{\text{cd.prc}}}\right) & \text{if } 0.50 \cdot f_{\text{cd.prc}} < \sigma_{\text{cp}} \leq f_{\text{cd.prc}} \end{cases} \quad \alpha_{\text{cp}} = 1.122$$

Угао између бетонске потпорне опруге и осе греде управне на силу смицања:

$$\theta := \operatorname{acot} \left( \max \left( 1.0, \operatorname{if} \left( \frac{V_{Rd.c}}{V_{Ed}} < 0.52 + 0.56 \cdot \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd,prc}}, \frac{1.2 - 1.4 \cdot \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd,prc}}}{1 - \frac{V_{Rd.c}}{V_{Ed}}}, 2.5 \right) \right) \right) \cot(\theta) = 1.334 < 2.50$$

Фактор редуковања притиска:

(под претпоставком да је смичуће ојачање изнад 80% напона течења)

$$v := 0.60 \cdot \left( 1 - \frac{f_{ck,prc} \cdot \text{mm}^2}{250 \cdot N} \right) \quad v = 0.480$$

Смичућа арматура:

Армирана мрежа по греди:  $n_w := 2 \cdot db$   $\phi_w := 10 \cdot \text{mm}$   $t_w := 125 \cdot \text{mm}$   $\alpha_w := 90^\circ$

Додатно армирање на крају носача:  $n_a := 2 \cdot db$   $\phi_a := 10 \cdot \text{mm}$   $t_a := 250 \cdot \text{mm}$   $\alpha_a := 90^\circ$

Максималан ефекат смичућег ојачања:

$$A_{sw,eff} := 0.5 \cdot \alpha_{cp} \cdot v \cdot f_{cd,prc} \cdot \frac{b_w}{f_{s,yd}} = 24.6 \cdot \frac{\text{cm}^2}{\text{m}} \quad \text{СУИТАБЛЕ!} \quad A_{cw,eff} > A_{cw}$$

$$A_{sw} := \frac{n_w \cdot \phi_w^2 \cdot \sin(\alpha_w) \cdot \pi}{4 \cdot t_w} + \frac{n_a \cdot \phi_a^2 \cdot \sin(\alpha_a) \cdot \pi}{4 \cdot t_a} = 18.8 \cdot \frac{\text{cm}^2}{\text{m}}$$

Макс. доступан смичући оппор:

$$V_{Rd,max} := \alpha_{cp} \cdot b_w \cdot z_w \cdot v \cdot f_{cd} \cdot \frac{\cot(\theta)}{1 + \cot(\theta)}$$

$$\boxed{V_{Ed} = 578 \cdot \text{kN}} < \boxed{V_{Rd,max} = 756 \cdot \text{kN}} \quad \text{ЗАДОВОЉАВА!}$$

Стварни смичући оппор:

$$V_{Rd,s} := \frac{n_w \cdot \phi_w^2 \cdot \pi}{4 \cdot t_w} \cdot z_w \cdot f_{s,yd} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha_w)) \cdot \sin(\alpha_w) + \frac{n_a \cdot \phi_a^2 \cdot \pi}{4 \cdot t_a} \cdot z_w \cdot f_{s,yd} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha_a)) \cdot \sin(\alpha_a)$$

$$\boxed{V_{Rd,s} = 846 \cdot \text{kN}} > \boxed{V_{Ed} = 577.5 \cdot \text{kN}} \quad \text{ЗАДОВОЉАВА!}$$

### 3.8. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА У СРЕДЊЕМ ДЕЛУ ЗА МАКС. МОМЕНТ САВИЈАЊА

Општи средњи носач је прорачунат!

$$\boxed{t_{comp} := t_{comp,m}}$$

$$\boxed{t_{prc} := t_{prc,m}}$$

Позиција/одсек:

$$\boxed{x_1 := 0.5 \cdot L_{at}}$$

### Особине спрегнутог попречног пресека:

Површина поп. пресека:

$$A_5 = 4446 \cdot \text{cm}^2$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5885147 \cdot \text{cm}^4$$

Тежиште греде мерено од горње површине плоче:

$$y_5 = 46.5 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 221978 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l} = 92697 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5u,d} = 147894 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l,d} = 259460 \cdot \text{cm}^3$$

Унутрашње силе од спреченог скупљања:

$$N_\varepsilon = -421 \cdot \text{kN}$$

$$M_\varepsilon = -154 \cdot \text{kNm}$$

### 3.8.1. УНУТРАШЊИ НАПОНИ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G1} = 149 \cdot \text{kNm}$$

$$g_2 = 5.40 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

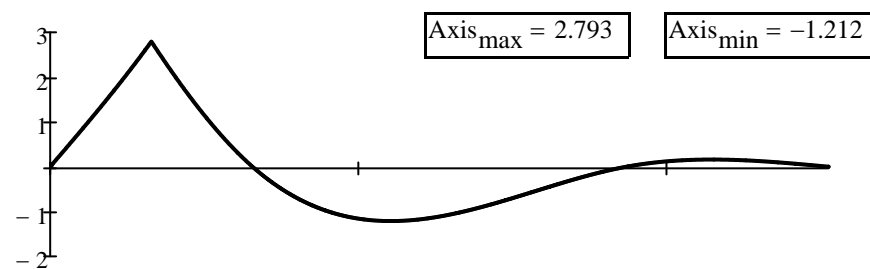
$$M_{G2} = 111 \cdot \text{kNm}$$

### Ефекти на континуалну суперструктуру

$$X := "M"$$

$$\text{Section} := 0.5 \cdot L_a$$

Дијаграм подручја:



$$T_{\text{sum}} = 0.676$$

$$T_{\text{pos}} = 18.607$$

$$T_{\text{neg}} = -17.931$$

Моменти савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$M_{G3} := T_{\text{sum}} \cdot g_3 \cdot \text{m}^2 = 6 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$M_{UDL} := T_{\text{pos}} \cdot q_{UDL} \cdot t_{\text{pre}} \cdot \text{m}^2 = 151 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$M_{TS} := \text{Axis}_{\text{max}} \cdot Q_{TS} \cdot \text{m} = 698 \cdot \text{kNm}$$

### Максимални критични момент савијања на греди:

$$M_{Ed} := \gamma_G \cdot \xi \cdot (M_{G1} + M_{G2} + M_{G3}) \dots = 1450 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{freq}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 849 \cdot \text{kNm} \\ + \gamma_Q \cdot (M_{TS} + M_{UDL}) \quad + \psi_{1,TS} \cdot M_{TS} + \psi_{1,UDL} \cdot M_{UDL}$$

$$M_{\text{kar}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 1114 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{qp}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 265 \cdot \text{kNm} \\ + M_{TS} + M_{UDL} \quad + \psi_{2,TS} \cdot M_{TS} + \psi_{2,UDL} \cdot M_{UDL}$$



### 3.8.2. ПРОРАЧУН НАПОНА У БЕТОНУ

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T1\_STAGE =

"P"	1.689	-12.801
"G1"	-2.532	2.437
"G2"	-1.884	1.813
"SUM"	-2.727	-8.551

$\sigma_{-3_{t1}} =$        $\sigma_{-4_{t1}} =$

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T2\_STAGE =

"P"	0.000	0.000	1.598	-12.111
"G1"	0.000	0.000	-2.532	2.437
"G2"	0.000	0.000	-1.884	1.813
"G3"	-0.038	-0.022	-0.025	0.061
"ε"	0.490	0.937	-1.640	0.712
"TS"	-4.721	-2.691	-3.146	7.532
"UDL"	-1.019	-0.581	-0.679	1.626
"SUM"	-5.289	-2.357	-8.308	2.069

$\sigma_{-1_k} =$        $\sigma_{-2_k} =$        $\sigma_{-3_k} =$        $\sigma_{-4_k} =$

$$\sigma_{4_k} = 2.1 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$f_{ctm.prc} = 4.1 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Прорачун пресека није потребан!**

$$\sigma_{3_k} = -8.3 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{ck.prc} = 30 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Подужне пукотине се не би појавиле!**

Гранично стање употребљивости за квази-сталне напоне на попречним пресецима без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T2\_STAGE =

"P"	0.000	0.000	1.598	-12.111
"G1"	0.000	0.000	-2.532	2.437
"G2"	0.000	0.000	-1.884	1.813
"G3"	-0.038	-0.022	-0.025	0.061
"ε"	0.490	0.937	-1.640	0.712
"TS"	0.000	0.000	0.000	0.000
"UDL"	0.000	0.000	0.000	0.000
"SUM"	0.452	0.915	-4.483	-7.090

$\sigma_{-1_q} =$        $\sigma_{-2_q} =$        $\sigma_{-3_q} =$        $\sigma_{-4_q} =$

$$\sigma_{4_q} = -7.1 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**ИСПУЊЕН УСЛОВ ДЕКОМПРЕСИЈЕ!**

$$\sigma_{3_q} = -4.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$f_{ck.prc} \cdot 0.45 = 22.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Претпостављено линеарно течење!**

### 3.8.3. ПРОРАЧУН ГРАНИЧНОГ МОМЕНТА САВИЈАЊА

Прорачун је заснован на теорији Е. Морсцх. Позиција неутралне осе израчуната је из претпоставке о равнотежи нормалних векторских сила.

Нормално ојачање П.АБ. носача занемарена је ради сигурности.

- Позиција неутралне осе:                      - Напон у кабловима:                      - Напрезање у бетону:

$$x_{\text{neut}} = 13.3 \cdot \text{cm}$$

$$F_p = 2174 \cdot \text{kN}$$

$$F_c = 2174 \cdot \text{kN}$$

- Релативно обртање услед                      - Позиција затезне силе                      - Позиција силе притиска мерено  
граничног стања носивости:                      мерено од врха плоче:                      од врха плоче:

$$\kappa = 0.02628 \frac{1}{\text{m}}$$

$$s_t = 92.1 \cdot \text{cm}$$

$$s_c = 5.3 \cdot \text{cm}$$

- Напони у кабловима дуж пресека:

$$\sigma_p^T = \begin{array}{|c|c|c|c|c|c|c|c|} \hline 138 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 \\ \hline \end{array} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}$$

- Гранични момент савијања:                       $M_{Rd} = 1885 \cdot \text{kNm}$

- Фактор сигурности за гранично стање носивости:                       $n_{\text{crit}} = 1.30 > 1.0$                       **ЗАДОВОЉАВА!**

### 3.9. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МИН. МОМЕНТ САВИЈАЊА

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{\text{comp}} := t_{\text{comp.m}}$$

$$t_{\text{prc}} := t_{\text{prc.m}}$$

Максималне вредности за упоредни момент савијања мерене су на ивицама носача док су моменти савијања за прорачун нормалних наопона мерене на крају носача дуж линеарне дистрибуције.

Позиција/одсек:

$$x'_1 := 40\text{cm}$$

$$x_1 := l_{\text{disp.inf}}(h_{\text{prc}})$$

#### Карактеристике спрегнутог попречног

Површина поп. пресека:

$$A_5 = 4446 \cdot \text{cm}^2$$

Тежиште греде мерено од горње површине плоче:

$$y_5 = 46.5 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 221978 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l} = 92697 \cdot \text{cm}^3$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5885147 \cdot \text{cm}^4$$

$$W_{5u.d} = 147894 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l.d} = 259460 \cdot \text{cm}^3$$

Унутрашње силе од спреченог скупљања:

$$N_{\epsilon} = -421 \cdot \text{kN}$$

$$M_{\epsilon} = -154 \cdot \text{kNm}$$

Подужно ојачање бетонске плоче изнад ослонаца:

горњи: o12/200+o20/200

доњи: o12/200+o20/200

Ефективна висина ојачања:

$$d_{\text{eff}} := h_{\text{prc}} + 0.5 \cdot t_{\text{d.min}} = 1.000 \text{ m}$$

$$A_{\text{reinf}} := (21.36 + 21.36) \frac{\text{cm}^2}{\text{m}} \cdot t_{\text{comp}}$$

#### 3.9.1. УНУТРАШЊЕ СИЛЕ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G1} = 37 \cdot \text{kNm}$$

$$g_2 = 5.40 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G2} = 28 \cdot \text{kNm}$$

$$M'_{G1} = 18 \cdot \text{kNm}$$

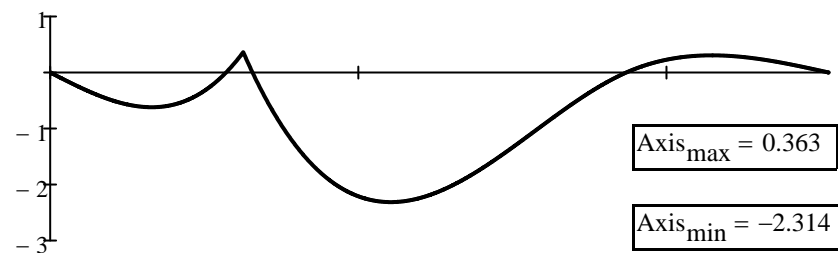
$$M'_{G2} = 13 \cdot \text{kNm}$$

#### Утицаји на континуалну суперструктуру

$$X := "M"$$

$$\text{Section} := 13.10\text{m} - (0.5 \cdot 40\text{cm} + 40\text{cm})$$

Дијаграм подручја:



$$T_{\text{sum}} = -35.897$$

$$T_{\text{pos}} = 2.907$$

$$T_{\text{neg}} = -38.804$$

Моменти савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$M'_{G3} := T_{\text{sum}} \cdot g_3 \cdot m^2 = -298 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

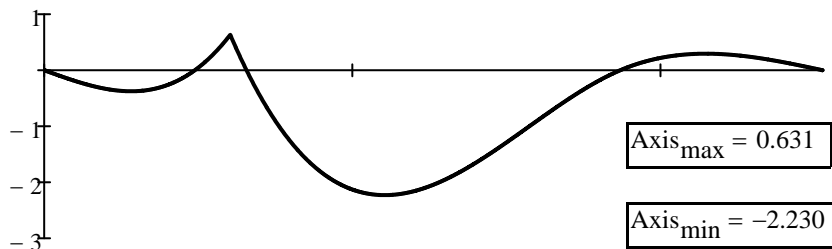
$$M'_{\text{UDL}} := T_{\text{neg}} \cdot q_{\text{UDL}} \cdot t_{\text{prc}} \cdot m^2 = -314 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$M'_{\text{TS}} := \text{Axis}_{\text{min}} \cdot Q_{\text{TS}} \cdot m = -578 \cdot \text{kNm}$$

X := "M"

Section := 13.10m - (0.5·40cm + l<sub>disp.inf</sub>(h<sub>prc</sub>))



Дијаграм подручја:

$$T_{\text{sum}} = -31.862$$

$$T_{\text{pos}} = 3.494$$

$$T_{\text{neg}} = -35.356$$

Моменти савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$M_{G3} := T_{\text{sum}} \cdot g_3 \cdot m^2 = -265 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$M_{\text{UDL}} := T_{\text{neg}} \cdot q_{\text{UDL}} \cdot t_{\text{prc}} \cdot m^2 = -286 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$M_{\text{TS}} := \text{Axis}_{\text{min}} \cdot Q_{\text{TS}} \cdot m = -557 \cdot \text{kNm}$$

**Максимални критични момент савијања на греди:**

$$M_{\text{Ed}} := \gamma_G \cdot \xi \cdot (M'_{G1} + M'_{G2} + M'_{G3}) \dots = -1511 \cdot \text{kNm} \\ + \gamma_Q \cdot (M'_{\text{TS}} + M'_{\text{UDL}})$$

$$M_{\text{kar}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = -1044 \cdot \text{kNm} \\ + M_{\text{TS}} + M_{\text{UDL}}$$

$$M_{\text{freq}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = -733 \cdot \text{kNm} \\ + \psi_{1,\text{TS}} \cdot M_{\text{TS}} + \psi_{1,\text{UDL}} \cdot M_{\text{UDL}}$$

$$M_{\text{qp}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = -200 \cdot \text{kNm} \\ + \psi_{2,\text{TS}} \cdot M_{\text{TS}} + \psi_{2,\text{UDL}} \cdot M_{\text{UDL}}$$

### 3.9.2. ПРОРАЧУН НАПОНА У БЕТОНУ

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T1\_STAGE =

"P"	1.689	-12.801
"G1"	-2.532	2.437
"G2"	-1.884	1.813
"SUM"	-2.727	-8.551

$\sigma_{-3_{t1}} =$        $\sigma_{-4_{t1}} =$

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T2\_STAGE =

"P"	0.000	0.000	1.540	-11.675
"G1"	0.000	0.000	-0.630	0.607
"G2"	0.000	0.000	-0.469	0.451
"G3"	1.789	1.020	1.192	-2.855
"ε"	0.490	0.937	-1.640	0.712
"TS"	3.769	2.148	2.511	-6.013
"UDL"	1.936	1.104	1.290	-3.089
"SUM"	7.984	5.209	3.794	-21.863

$\sigma_{-1_k} =$        $\sigma_{-2_k} =$        $\sigma_{-3_k} =$        $\sigma_{-4_k} =$

$$\sigma_{1_k} = 8.0 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

>

$$f_{\text{ctm.deck}} = 3.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

Попречни пресек са пукотина се мора прорачунати!

$$\sigma_{4_k} = -21.9 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{\text{ck.prc}} = 30 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

Подужне пукотине се не би појавиле!

Гранично стање употребљивости за квази-сталне напоне на попречним пресецима без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T2\_STAGE =

"P"	0.000	0.000	1.540	-11.675
"G1"	0.000	0.000	-0.630	0.607
"G2"	0.000	0.000	-0.469	0.451
"G3"	1.789	1.020	1.192	-2.855
"ε"	0.490	0.937	-1.640	0.712
"TS"	0.000	0.000	0.000	0.000
"UDL"	0.000	0.000	0.000	0.000
"SUM"	2.279	1.956	-0.007	-12.760

$\sigma_{-1_q} =$        $\sigma_{-2_q} =$        $\sigma_{-3_q} =$        $\sigma_{-4_q} =$

$$\sigma_{4_q} = -12.8 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$f_{\text{ck.prc}} \cdot 0.45 = 22.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

Претпоставља се линеарно течење!

$$\sigma_{1_q} = 2.3 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$f_{\text{ctm.deck}} = 3.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

Провера пукотина је непотребна!

### Попречни пресек са пукотинама

Спољашњи момент савијања:

$$M_{\text{ext}} := M_{\text{kar}}$$

Позиција неутралне осе:

Напони у бетону:

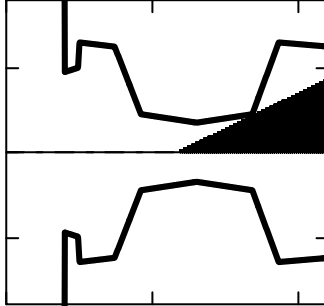
Са прслинама:

Без прслина:

$$x_{\text{neut}} = 51.293 \cdot \text{cm}$$

Релативно обртање услед момента савијања:

$$\kappa_{\text{neut}} = 0.00297 \frac{1}{\text{m}}$$



$$\sigma_{1k} = 8.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{1k,II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{2k} = 5.2 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{2k,II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{3k} = 3.8 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{3k,II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Макс. напон у арматури (карактеристично за SLS):

$$\sigma_{s,k} := -\kappa_{\text{neut}} \cdot (x_{\text{neut}} - h_{\text{prc}} - 0.5 \cdot t_{d,\text{min}}) \cdot E_s$$

$$\sigma_{4k} = -21.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{4k,II} = -25.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{s,k} = 289.3 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.8 \cdot f_{s,yd} = 347.8 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

$$\sigma_{4k,II} = -25.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{ck,\text{prc}} = 30 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**Потребна попречна арматура како би се избегао губитак трајности услед настанка могућих пукотина!**

### 3.9.3. ПРОРАЧУН МЕРОДАВНОГ МОМЕНТА САВИЈАЊА

Прорачун се заснива на занемаривању каблова за преднапрезање попречног пресека, неутрална оса је прорачуната из претпоставке о равнотежи вертикалних сила.

- Затезање у арматури:

- Притисак у бетону:

- Позиција неутралне:

- Релативно обртање услед граничног стања носивости:

$$F_T = 1672 \cdot \text{kN}$$

$$F_C = 1672 \cdot \text{kN}$$

$$x_{\text{neut}} = 14.6 \cdot \text{cm}$$

$$\kappa = 0.02405 \frac{1}{\text{m}}$$

- Релативно обртање услед граничног стања носивости:

- Положај напона притиска од доње стране носача:

$$d_{\text{eff}} = 100.0 \cdot \text{cm}$$

$$s_c = 5.8 \cdot \text{cm}$$

- Отпорни момент савијања:

$$M_{Rd} = 1574 \cdot \text{kNm}$$

- Фактор сигурности за гранично стање носивости:

$$n_{\text{crit}} = 1.04 > 1.0$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

### 3.10. ВРЕДНОСТИ УГИБА И ДЕФОРМАЦИЈА (ПРОЦЕНА)

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{\text{comp}} := t_{\text{comp.m}}$$

$$t_{\text{prc}} := t_{\text{prc.m}}$$

#### Унутрашњи напони на средини распона

$$M_{G1.\text{mid}} = 148.685 \cdot \text{kNm} \quad M_{G3.\text{mid}} = 5.616 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{UDL}.\text{mid}} = 150.717 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{G2.\text{mid}} = 110.592 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{TS}.\text{mid}} = 698.237 \cdot \text{kNm}$$

#### Карактеристике спрегнутог попречног пресека

Површина поп.  
пресека:

$$A_5 = 4446 \cdot \text{cm}^2$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5885147 \cdot \text{cm}^4$$

Тежиште греде мерено од  
горње површине плоче:

$$y_5 = 46.5 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног  
пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 221978 \cdot \text{cm}^3 \quad W_{5l} = 92697 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5u.d} = 147894 \cdot \text{cm}^3 \quad W_{5l.d} = 259460 \cdot \text{cm}^3$$

#### Еластични модул за

Преднапрезање:

$$E_{\text{cm.p}} = 34 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Додатну деформацију (t1):

$$E_{\text{c.t1}} := \frac{E_{\text{cm}}}{\phi_{t1}} = 41 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Додатну деформацију (t2):

$$E_{\text{c.t2}} := \frac{E_{\text{cm}}}{\phi_{t2} - \phi_{t1}} = 51 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

#### Моменти савијања за преднапрезање

Напони преднапрезања:

$$\sigma_{\text{eff}} = 1125 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\Delta\sigma_{\text{p.csr.t1.mid}} = 78 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\Delta\sigma_{\text{p.csr.t2.mid}} = 134 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Напони преднапрезања:

$$F_{1p.\text{mid}} = 1778 \cdot \text{kN}$$

$$F_{2p.\text{mid}} = 1655 \cdot \text{kN}$$

$$F_{3p.\text{mid}} = 1566 \cdot \text{kN}$$

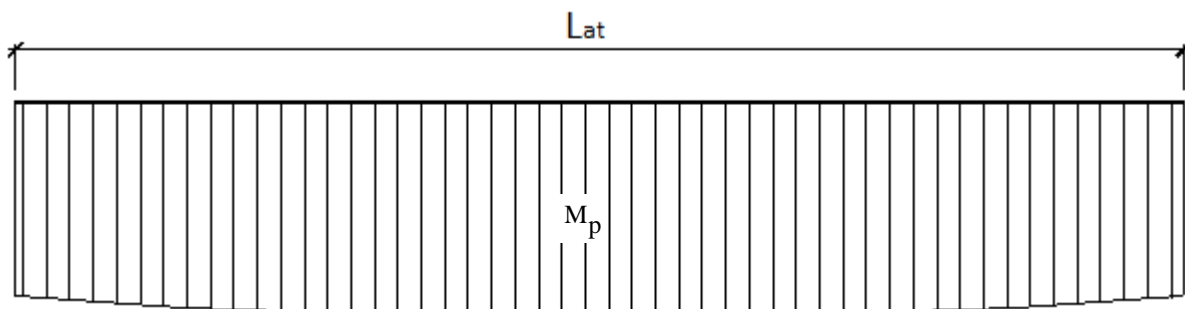
Моменти савијања од преднапрезања:

$$M_{1p.\text{mid}} = 466 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{2p.\text{mid}} = 434 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{3p.\text{mid}} = 410 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од преднапрезања се претпоставља да је линеарна по носачу за прорачун угиба.



### Деформације услед преднапрезања

Угиб од ефективне силе напрезања ( t0 )

Угиб од DL1 ( t0 )

$$\Delta e_p := \frac{-M_{1p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{cm.p} \cdot I_1} \quad \Delta e_p = -10.3 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.p} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g1} = 2.6 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_0 := \Delta e_p + \Delta e_{g1} \quad \boxed{\Delta e_0 = -7.7 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t1 (пре бетонирања АБ плоче)

Додатан угиб од преднапрезања ( t1 )

Додатан угиб од DL1 ( t1 )

$$\Delta e_{p'} := \frac{-M_{2p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{c.t1} \cdot I_1} \quad \Delta e_{p'} = -8.1 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1'} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t1} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g1'} = 2.2 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_1 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} \quad \boxed{\Delta e_1 = -13.6 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t1 (након бетонирања АБ плоче)

Деформација од DL2

$$\Delta e_{g2} := \frac{M_{G2.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g2} = 1.8 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_2 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} + \Delta e_{g2} \quad \boxed{\Delta e_2 = -11.8 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t2

Вредности од свих напрезања су прорачуната на простој греди ради сигурности.

Додатни угиб од преднапрезања ( t2 )

Додатни угиб од DL1 ( t2 )

$$\Delta e_{p''} := \frac{-M_{3p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{p''} = -2.8 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1''} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g1''} = 0.8 \cdot \text{mm}$$

Додатна деформација од DL2 ( t2 )

Деформацја од DL3 ( t2 )

$$\Delta e_{g2'} := \frac{M_{G2.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g2'} = 0.6 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g3} := \frac{M_{G3.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.eff.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g3} = 0.1 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_3 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{p''} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} + \Delta e_{g1''} + \Delta e_{g2} + \Delta e_{g2'} + \Delta e_{g3} \quad \boxed{\Delta e_3 = -13.1 \cdot \text{mm}}$$

### Дерфомација од саобраћајних оптерећења

$$\Delta e_{UDL} := \frac{M_{UDL.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{UDL} = 1.1 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{TS} := \frac{M_{TS.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{TS} = 5.2 \cdot \text{mm}$$

$$\boxed{\Delta e_{LM1} := \Delta e_{UDL} + \Delta e_{TS} = 6 \cdot \text{mm}}$$

$$< \quad \frac{L_{at}}{400} = 32 \cdot \text{mm}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**



## 4. ПРОРАЧУН П.АБ. НОСАЧА L = 23.80

### 4.1. ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Размак греда:

Предодређена мин. и средња  
дебљина плоче:

$$t_{prc.m} = 0.900 \text{ m}$$

$$t_{prc.s} := 0.5 \cdot (t_{prc.m} + 52\text{cm})$$

$$t_{d.min} := 20\text{cm}$$

$$t_{d.avg} = 24\text{-cm}$$

Ефективна ширина попречног пресека спрегнуте конструкције:

Дужина  
носача:

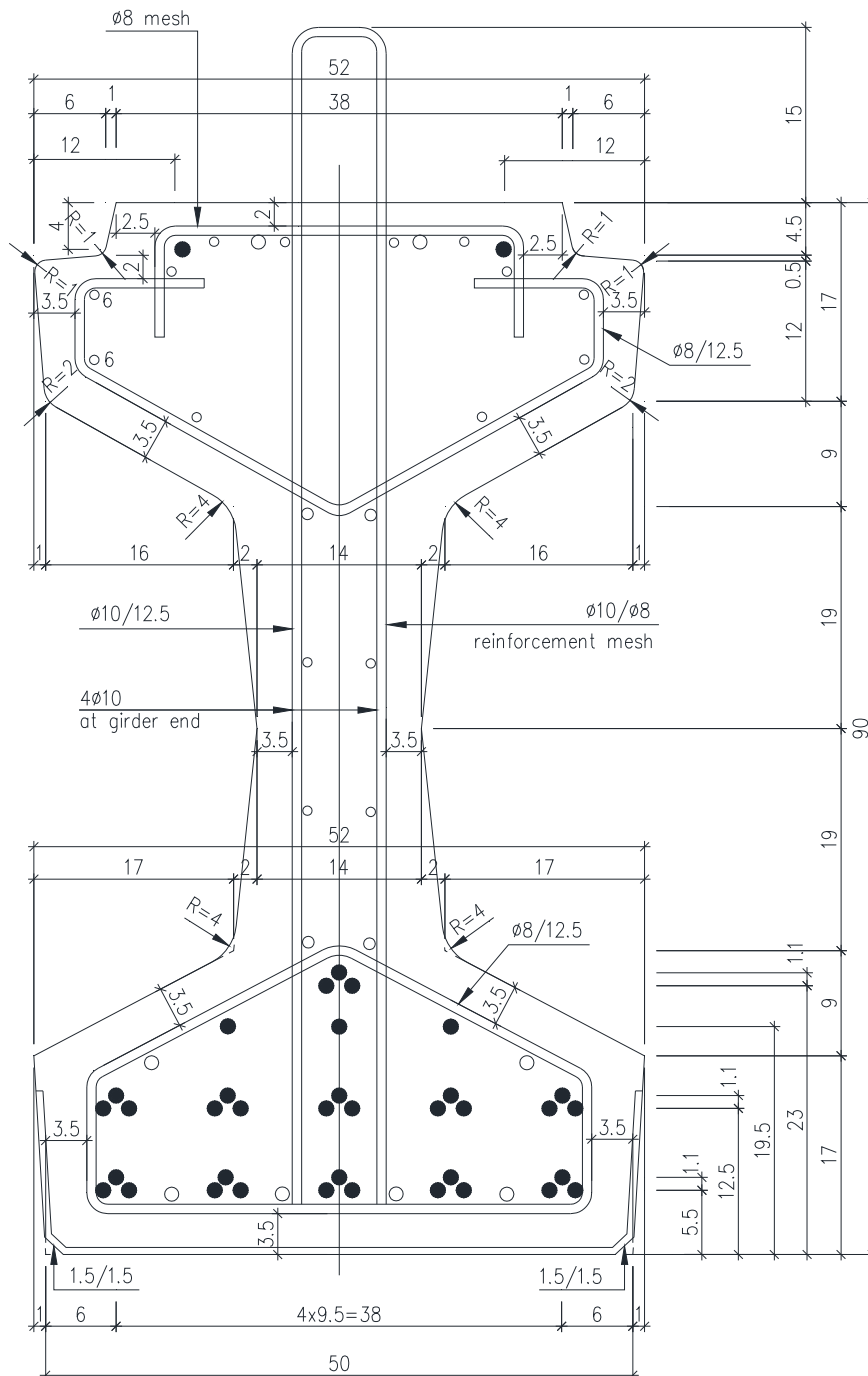
$$L_{at} = 23.80 \text{ m}$$

$$t_{comp.s} := \min(52\text{cm} + \min(6 \cdot t_{d.min}, 0.15 \cdot L_t), t_{prc.s}) = 0.710 \text{ m}$$

Распон:

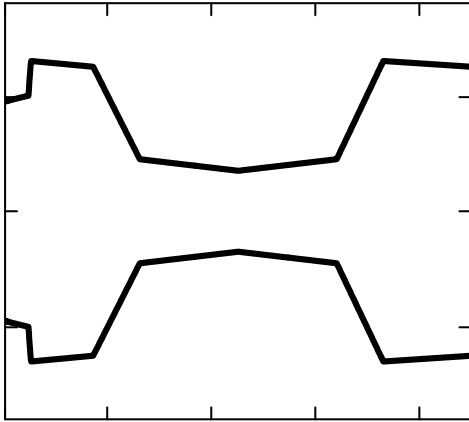
$$L_a = 24.20 \text{ m}$$

$$t_{comp.m} := \min(\min(6 \cdot t_{d.min}, 0.15 \cdot L_t) + 52\text{cm} + \min(6 \cdot t_{d.min}, 0.15 \cdot L_t), t_{prc.m}) = 0.900 \text{ m}$$



Геометрија попречног пресека греде:

190	200	260	250	90	70	90	260	250
0	45	50	170	260	450	640	730	900



Површина попречног пресека:

$$A_1 = 2906.5 \cdot \text{cm}^2$$

Инерција греде:

$$I_1 = 2690402.3 \cdot \text{cm}^4$$

Статички момент греде на врху АБ плоче:

$$S_1 = 133358 \cdot \text{cm}^3$$

Број греда:

$$n_{\text{prc}} = 10$$

Тежиште греде мерено од врха попречног пресека:

$$y'_1 = 45.9 \cdot \text{cm}$$

Тежиште попречног пресека мерено од врха АБ плоче:

$$y_1 := y'_1 + t_{d,\text{min}}$$

$$y_1 = 65.9 \cdot \text{cm}$$

Горњи и доњи отпорни момент инерције:

Челик за преднапрезање у попречном пресеку:

$$W_{1f} = 58636.53 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{1a} = 60982.94 \cdot \text{cm}^3$$

H	2	1	0	0	5	10	5	10
Y	40	660	670	705	765	775	835	845

## 4.2. КАРАКТЕРИСТИКЕ БЕТОНА ЗА ПРЕДНАПРЕЗАЊЕ

Релативна влажност (споља):  $RH := 80\%$

Прилагођена старост бетона као резултат технологије неге бетона:  $t_T := 8 \text{ days}$

Претпостављена величина П.АБ. греде и АБ плоче: Фактор класе цемента:

$$A_{\text{prc}} := 0.290 \text{m}^2$$

$$u_{\text{prc}} := 3.14 \text{m}$$

(класа цемента N се разматра за даљи прорачун)

$$h_{0,\text{prc}} := 2 \cdot A_{\text{prc}} \div u_{\text{prc}}$$

$$h_{0,\text{deck}} := t_{d,\text{avg}}$$

$$s_c := 0.20$$

Коефицијент за развој карактеристике бетона у зависности од старости бетона:

$$\beta_{\text{cc,p}} := e^{s_c \cdot \left(1 - \sqrt{\frac{28}{t_T}}\right)} \quad \beta_{\text{cc,p}} = 0.84$$

Карактеристике бетона услед преднапрезања челика:

$$E_{\text{cm,p}} = 35.4 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{cm,p}} = 48.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ck,p}} = 40.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ctm,p}} = 3.4 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$f_{\text{ctk,p}} = 2.4 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Граница напрезања бетона за привремене услове (нпр. напрезање каблова) означено је као  $f_{\text{ck}}(\tau)$  x  $k_6$  према EN 1992, где фактор  $k_6$  може достићи вредност до 0.70 према препоруци искусног произвођача.

### 4.3. ПОЧЕТНА И ЕФЕКТИВНА ПРЕДНАПРЕЖУЋА СИЛА

Почетна преднапрежућа сила:

$$\sigma_{ini} := 1240 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$\sigma_{max} := \min(0.8 \cdot f_{pk}, 0.9 \cdot f_{p0.1k})$$

$$\sigma_{max} = 1422 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Губитак услед температурне разлике (очвршћавање бетона)

$$\Delta T := 40 \text{ } ^\circ\text{C} \text{ (претпостављена вредност)} \quad \alpha_T := 10^{-5} \cdot \frac{1}{^\circ\text{C}}$$

$$\Delta \sigma_T := \Delta T \cdot \alpha_T \cdot E_p$$

$$\Delta \sigma_T = 78.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Губитак услед померања кабла:

$$\varepsilon_{slip} := 0.010\% \text{ (препорука произвођача)}$$

$$\Delta \sigma_{slip} := E_p \cdot \varepsilon_{slip}$$

$$\Delta \sigma_{slip} = 19.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Почетни губитак услед релаксације кабла:

$$\mu_{ini} := \sigma_{ini} \div f_{pk} \quad \rho_{1000} := 2.5 (\%) \quad t_0 := 1 \text{ days}$$

(преднапрегнуто стање)

Релаксација (Класа 2):

$$\Delta \sigma_{pr.t0} := \sigma_{ini} \cdot 0.66 \cdot \rho_{1000}^e \cdot 9.1 \cdot \mu_{ini} \cdot (0.024 \cdot t_0)^{0.75 \cdot (1 - \mu_{ini})} \cdot 10^{-5}$$

$$\Delta \sigma_{pr.t0} = 3.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Рачунски губитак услед еластичне деформације:

$$F_{0p} := \sigma_{ini} \cdot \sum n_p \cdot A_p \quad F_{0p} = 3806 \cdot \text{kN} \quad M_{0p} := F_{0p} \cdot (y_p - y_1) \quad M_{0p} = 1129.987 \cdot \text{kNm}$$

$$\Delta \sigma_{el} := \frac{0.5 \cdot E_p \cdot M_{0p}}{I_1 \cdot E_{cm,p}} \cdot (y_p - y_1)$$

$$\Delta \sigma_{el} = 34.4 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Ефективна преднапрежућа сила:

$$\sigma_{eff} := \sigma_{ini} - \Delta \sigma_T - \Delta \sigma_{slip} - \Delta \sigma_{pr.t0} - \Delta \sigma_{el}$$

$$\sigma_{eff} = 1105 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$\sigma_{max} := \min(0.75 \cdot f_{pk}, 0.85 \cdot f_{p0.1k})$$

$$\sigma_{max} = 1343 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

### 4.4. ГУБИТАК СИЛЕ ПРЕДНАПРЕЗАЊА ТОКОМ ВРЕМЕНА

Временско-завсини губитци преднапрезања су прорачуната за појединачне попречне пресеке у складу са датим једначинама у EN 1992

$$\Delta \sigma_{p.csr}(t) = \frac{\sigma_{c.QP} \cdot \frac{E_p}{E_b} \cdot \phi(t, t_0) + E_p \cdot \varepsilon_{cs}(t)}{1 + \frac{E_p}{E_b} \cdot \frac{A_p}{A_c} \cdot \left( 1 + \frac{A_c}{I_c} \cdot z_{cp}^2 \right) \cdot (1 + 0.8 \cdot \phi(t, t_0))}$$

Губитак од релаксације каблова:

$$\Delta\sigma_{pr}(t) := \sigma_{ini} \cdot 0.66 \cdot \rho_{1000} \cdot e^{9.1 \cdot \mu_{ini}} \cdot (0.024 \cdot t)^{0.75} \cdot (1 - \mu_{ini}) \cdot 10^{-5}$$

$$t_1 := 100 \text{ days}$$

$$\Delta\sigma_{pr.t1} := \Delta\sigma_{pr}(t_1) - \Delta\sigma_{pr.t0}$$

$$t_2 := 10000 \text{ days}$$

$$\Delta\sigma_{pr.t2} := \Delta\sigma_{pr}(t_2) - \Delta\sigma_{pr.t0}$$

(бетонирање АБ плоче)

$$\Delta\sigma_{pr.t1} = 7.5 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

(завршна фаза)

$$\Delta\sigma_{pr.t2} = 31.3 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Вредности течења и скупљања бетона за бетонирање АБ плоче и завршне фазе:

$$\epsilon_{t1} = 0.018\%$$

$$\epsilon_{t2} = 0.028\%$$

$$\epsilon_{deck} = 0.027\%$$

$$\phi_{t1} = 0.83$$

$$\phi_{t2} = 1.51$$

#### 4.5. ОДРЕЂИВАЊЕ КРАЈЊИХ ЗОНА И ДУЖИНЕ АНКЕРОВАЊА

Утицајни фактори за дужину сидрења:

$$\eta_{p1} := 3.20 \quad \text{коэффициент за врсту кабла (за кабал од 3 и 7-нити)}$$

$$\eta_1 := 1.00 \quad \text{коэффициент у вези са квалитетом пијањања ("добро" стање)}$$

$$\alpha_1 := 1.25 \quad \text{за нагло пуштање}$$

$$\alpha_2 := 0.19 \quad \text{за кабал од 3 и 7-нити}$$

Јачина везе за анкеровање у стању ULS:

$$f_{bpt} := \eta_{p1} \cdot \eta_1 \cdot f_{ctm.p} \quad f_{bpt} = 10.9 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

$$l_{pt} := \alpha_1 \cdot \alpha_2 \cdot \phi_p \cdot \frac{\sigma_{eff}}{f_{bpt}} \quad l_{pt} = 30.0 \cdot cm$$

Рачунска вредност дужине анкеровања требала би да се усвоји као мања од две, зависно од прорачуна:

$$l_{pt.inf} := 0.80 \cdot l_{pt}$$

$$l_{pt.sup} := 1.20 \cdot l_{pt}$$

Предпоставља се да бетонска напрезања имају линеарну дистрибуцију изван дужине дисперзје:

$$l_{disp.inf}(h_{prc}) := \sqrt{l_{pt.inf}^2 + (0.90 \cdot h_{prc})^2} \quad l_{disp.sup}(h_t) := \sqrt{l_{pt.sup}^2 + (0.90 \cdot h_{prc})^2}$$

$$l_{disp.inf}(h_{prc}) = 0.845 \text{ m}$$

$$l_{disp.sup}(h_{prc}) = 0.886 \text{ m}$$

За контролне прегледе на крају носача (нпр. отпорност на смицање) напрезања ће се рачунати по већој вредности за дужину линеарне дистрибуције:

$$l_{disp.sup}(h_{prc}) = 0.886 \text{ m} \quad \sim \quad 0.85 \cdot (h_{prc} + t_{d.min}) = 0.935 \text{ m}$$

**Додатно армирање у крајњој зони дато је у пројекту!**

#### 4.6. КОНТРОЛА КРАЈА ГРЕДНОГ НОСАЧА УСЛЕД ПРЕДНАПРЕЗАЊА КАБЛОВА И БЕТОНИРАЊА АБ ПЛОЧЕ

Позиција/одсек:  $x_1 := l_{\text{disp.sup}}(h_{\text{prc}})$

Ефективна висина армирања:

Арматура на крају носача: 2o16 + 2 кабла

$d_{\text{eff}} := h_{\text{prc}} - 40\text{mm} = 0.860\text{ m}$

$A_{\text{reinf}} := 2 \cdot 2\text{cm}^2 + 2 \cdot A_p = 5.86 \cdot \text{cm}^2$

##### 4.6.1. УНУТРАШЊИ НАПНИ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$

$M_{G1} = 73.7 \cdot \text{kNm}$

$g_2 = 5.40 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$

$M_{G2} = 54.8 \cdot \text{kNm}$

##### 4.6.2. ПРОРАЧУН НАПОНУ У БЕТОНУ

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина ( $\text{N/mm}^2$ )

T0\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-3t0} = 5.503$	$\sigma_{-4t0} = -28.171$
"G1"	-1.257	1.209
"SUM"	4.246	-26.963

Попречни пресек са прслинама

Спољни момент савијања:  $M_{\text{ext}} := -M_{G1} = -74 \cdot \text{kNm}$

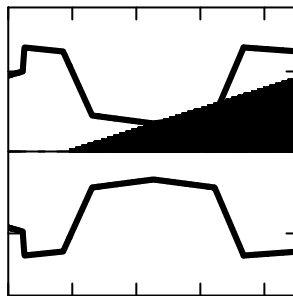
Позиција неутралне осовине:

$x_{\text{neut}} = 71.8 \cdot \text{cm}$

Релативно обртање услед момента савијања:

$\kappa_{\text{neut}} = 0.00104 \cdot \frac{1}{\text{m}}$

Напони у бетону:



Без прслина:

$\sigma_{3t0} = 4.2 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

$\sigma_{4t0} = -27.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

Са прслинама:

$\sigma_{3t0.II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

$\sigma_{4t0.II} = -27.8 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

Напони у доњој половини попречног пресека:

$\sigma_{4t0.II} = -27.8 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

<

$0.7 \cdot f_{\text{ck,p}} = 28.5 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

**ЗАДОВОЉАВА!**

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина ( $\text{N/mm}^2$ )

T1\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-3t1} = 4.928$	$\sigma_{-4t1} = -25.225$
"G1"	-1.257	1.209
"G2"	-0.935	1.214
"SUM"	2.736	-22.803

### Попречни пресек са прслинама

Спољни момент савијања:

$$M_{\text{ext}} := -(M_{G1} + M_{G2}) = -129 \cdot \text{kNm}$$

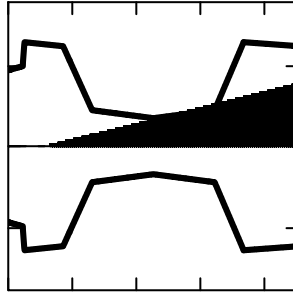
Позиција неутралне осовине:

$$x_{\text{neut}} = 78.1 \cdot \text{cm}$$

Релативно обртање услед момената савијања:

$$\kappa_{\text{neut}} = 0.00147 \frac{1}{\text{m}}$$

Напон у бетону:



Без прслина:

$$\sigma_{3t1} = 2.7 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{4t1} = -22.8 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Са прслинама:

$$\sigma_{3t1.II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{4t1.II} = -23.4 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Напон у доњој половини попречног пресека:

$$\sigma_{4t1.II} = -23.4 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{\text{ck.prc}} = 30.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

## 4.7. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА ИЗНАД ОСЛОНЦА ЗА МАКС. ТРАНСВЕРЗАЛНУ СИЛУ

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{\text{comp}} := t_{\text{comp.m}}$$

$$t_{\text{prc}} := t_{\text{prc.m}}$$

Позиција/одсек:

$$x_1 := l_{\text{disp.sup}}(h_{\text{prc}})$$

Особине спрегнутог попречног пресека:

Површина поп. пресека:

$$A_5 = 4446 \cdot \text{cm}^2$$

Тежиште греде мерено од горње површине плоче:

$$y_5 = 46.5 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 221847 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l} = 92723 \cdot \text{cm}^3$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5885288 \cdot \text{cm}^4$$

$$W_{5u.d} = 147846 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l.d} = 259308 \cdot \text{cm}^3$$

### 4.7.1. УНУТРАШЊЕ СИЛЕ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G1} = 74 \cdot \text{kNm}$$

$$g_2 = 5.40 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G2} = 55 \cdot \text{kNm}$$

$$V_{G1} = 80 \cdot \text{kN}$$

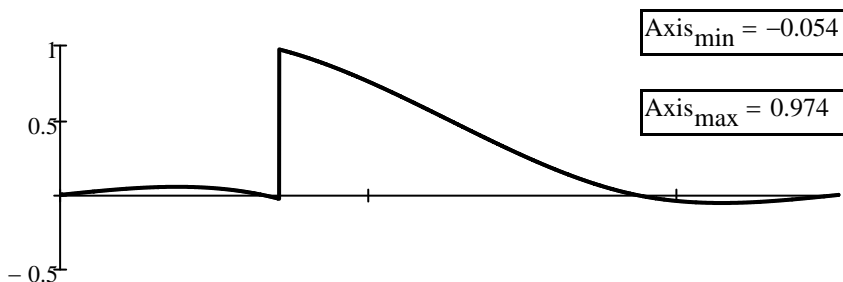
$$V_{G2} = 59 \cdot \text{kN}$$

Ефекти на континуалну суперструктуру

$$X := "V"$$

$$\text{Section} := 13.10\text{m} + (0.5 \cdot 40\text{cm} + l_{\text{disp.sup}}(h_{\text{prc}}))$$

Дијаграм подручја:



$$\text{Axis}_{\text{min}} = -0.054$$

$$\text{Axis}_{\text{max}} = 0.974$$

$$T_{\text{sum}} = 11.015$$

$$T_{\text{pos}} = 11.489$$

$$T_{\text{neg}} = -0.474$$

Момент савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$V_{G3} := T_{\text{sum}} \cdot g_3 \cdot m = 91 \cdot \text{kN}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$V_{UDL} := T_{\text{pos}} \cdot q_{UDL} \cdot t_{\text{prc}} \cdot m = 93 \cdot \text{kN}$$

Момент савијања од концентрисаних оптерећења:

$$V_{TS} := \text{Axis}_{\text{max}} \cdot Q_{TS} = 243 \cdot \text{kN}$$

**Макс. критична смичућа сила на греди**

$$V_{Ed} := \gamma_G \cdot \xi \cdot (V_{G1} + V_{G2} + V_{G3}) \dots = 719 \cdot \text{kN} \\ + \gamma_Q \cdot (V_{TS} + V_{UDL})$$

#### 4.7.2. ПРОРАЧУН СМИЧУЋЕ ОТПОРНОСТИ

**Особине смичуће површине**

$$b_w := 140 \text{ mm}$$

$$z_w := 0.90 \cdot d_{\text{eff}} \quad z_w = 0.774 \text{ m}$$

Осовинска сила од  
преднапрезања:

$$F_{3p} = 2745 \cdot \text{kN}$$

Просечан напон притиска у попречном пресеку:

$$\sigma_{cp} := \frac{F_{3p}}{A_5} \quad \sigma_{cp} = 6.17 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Смичућа отпорност бетонског попречног пресека без смичуће арматуре:

$$k := \max\left(2, 1 + \sqrt{\frac{200 \cdot \text{mm}}{z_w}}\right) \quad k = 2.000$$

$$k_1 := 0.15 \quad v_{\text{min}} := 0.035 \cdot k \cdot \left(\frac{f_{ck, \text{prc}} \cdot \text{mm}^2}{N}\right)^{0.5} \quad v_{\text{min}} = 0.700$$

$$V_{Rd,c} := \left(v_{\text{min}} \cdot \frac{N}{\text{mm}^2} + k_1 \cdot \sigma_{cp}\right) \cdot b_w \cdot z_w \quad V_{Rd,c} = 176.210 \cdot \text{kN}$$

Смичућа отпорност бетонског попречног пресека без смичуће арматуре:

$$\alpha_{cp} := \begin{cases} 1 & \text{if } \sigma_{cp} \leq 0 \\ \left(1 + \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd, \text{prc}}}\right) & \text{if } 0 < \sigma_{cp} \leq 0.25 \cdot f_{cd, \text{prc}} \\ 1.25 & \text{if } 0.25 \cdot f_{cd, \text{prc}} < \sigma_{cp} \leq 0.50 \cdot f_{cd, \text{prc}} \\ 2.5 \cdot \left(1 - \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd, \text{prc}}}\right) & \text{if } 0.50 \cdot f_{cd, \text{prc}} < \sigma_{cp} \leq f_{cd, \text{prc}} \end{cases} \quad \alpha_{cp} = 1.218$$

Угао између бетонске потпорне опруге и осе греде управне на силу смицања:

$$\theta := \operatorname{acot} \left( \max \left( 1.0, \operatorname{if} \left( \frac{V_{Rd.c}}{V_{Ed}} < 0.52 + 0.56 \cdot \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd,prc}}, \frac{1.2 - 1.4 \cdot \frac{\sigma_{cp}}{f_{cd,prc}}}{1 - \frac{V_{Rd.c}}{V_{Ed}}}, 2.5 \right) \right) \right) \quad \cot(\theta) = 1.185 < 2.50$$

Фактор редуковања притиска:

(под претпоставком да је смичуће ојачање изнад 80% напона течења)

$$v := 0.60 \cdot \left( 1 - \frac{f_{ck,prc} \cdot \text{mm}^2}{250 \cdot N} \right) \quad v = 0.480$$

Смичуће арматура:

Армирана мрежа по греди:  $n_w := 2 \cdot db$   $\phi_w := 10 \cdot \text{mm}$   $t_w := 125 \cdot \text{mm}$   $\alpha_w := 90^\circ$

Додатно армирање на крају носача:  $n_a := 2 \cdot db$   $\phi_a := 10 \cdot \text{mm}$   $t_a := 250 \cdot \text{mm}$   $\alpha_a := 90^\circ$

Максимални ефекат смичућег ојачања:

$$A_{sw,eff} := 0.5 \cdot \alpha_{cp} \cdot v \cdot f_{cd,prc} \cdot \frac{b_w}{f_{s,yd}} = 26.7 \cdot \frac{\text{cm}^2}{\text{m}} \quad \text{СУИТАБЛЕ!} \quad A_{cw,eff} > A_{cw}$$

$$A_{sw} := \frac{n_w \cdot \phi_w^2 \cdot \sin(\alpha_w) \cdot \pi}{4 \cdot t_w} + \frac{n_a \cdot \phi_a^2 \cdot \sin(\alpha_a) \cdot \pi}{4 \cdot t_a} = 18.8 \cdot \frac{\text{cm}^2}{\text{m}}$$

Макс. доступан смичући оппор:

$$V_{Rd,max} := \alpha_{cp} \cdot b_w \cdot z_w \cdot v \cdot f_{cd} \cdot \frac{\cot(\theta)}{1 + \cot(\theta)}$$

$$\boxed{V_{Ed} = 719 \cdot \text{kN}} < \boxed{V_{Rd,max} = 779 \cdot \text{kN}} \quad \text{ЗАДОВОЉАВА!}$$

Стварни смичући оппор:

$$V_{Rd,s} := \frac{n_w \cdot \phi_w^2 \cdot \pi}{4 \cdot t_w} \cdot z_w \cdot f_{s,yd} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha_w)) \cdot \sin(\alpha_w) + \frac{n_a \cdot \phi_a^2 \cdot \pi}{4 \cdot t_a} \cdot z_w \cdot f_{s,yd} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha_a)) \cdot \sin(\alpha_a)$$

$$\boxed{V_{Rd,s} = 752 \cdot \text{kN}} > \boxed{V_{Ed} = 719.3 \cdot \text{kN}} \quad \text{ЗАДОВОЉАВА!}$$

#### 4.8. ПРОРАЧУН ГРЕДНОГ НОСАЧА У СРЕДЊЕМ ДЕЛУ ЗА МАКС. МОМЕНТ САВИЈАЊА

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{comp} := t_{comp,m}$$

$$t_{prc} := t_{prc,m}$$

Позиција/одсек:  $x_1 := 0.50 \cdot L_{at}$



## Особине спрегнутог попречног пресека

Површина попр. пресека:

$$A_5 = 4446 \cdot \text{cm}^2$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5885288 \cdot \text{cm}^4$$

Унутрашње силе од спреченог скупљања:

Тежиште греде мерено од горње површине плоче:

$$y_5 = 46.5 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 221847 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l} = 92723 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5u.d} = 147846 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l.d} = 259308 \cdot \text{cm}^3$$

$$N_\epsilon = -421 \cdot \text{kN}$$

$$M_\epsilon = -154 \cdot \text{kNm}$$

### 4.8.1. УНУТРАШЊИ НАПОНИ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G1} = 514 \cdot \text{kNm}$$

$$g_2 = 5.40 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

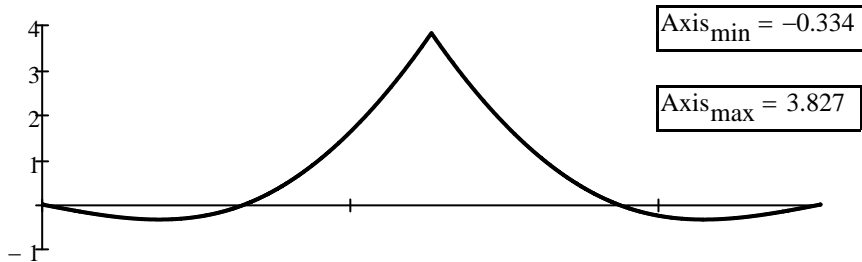
$$M_{G2} = 382 \cdot \text{kNm}$$

### Ефекти на континуалну суперструктуру

$$X := "M"$$

$$\text{Section} := 13.10\text{m} + 0.5 \cdot L_a$$

Дијаграм подручја:



$$T_{\text{sum}} = 31.655$$

$$T_{\text{pos}} = 37.343$$

$$T_{\text{neg}} = -5.688$$

Моменти савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$M_{G3} := T_{\text{sum}} \cdot g_3 \cdot \text{m}^2 = 263 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$M_{UDL} := T_{\text{pos}} \cdot q_{UDL} \cdot t_{\text{pre}} \cdot \text{m}^2 = 302 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$M_{TS} := \text{Axis}_{\text{max}} \cdot Q_{TS} \cdot \text{m} = 957 \cdot \text{kNm}$$

### Максимални критични момент савијања на греди:

$$M_{\text{Ed}} := \gamma_G \cdot \xi \cdot (M_{G1} + M_{G2} + M_{G3}) \dots = 3030 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{freq}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 1998 \cdot \text{kNm} \\ + \gamma_Q \cdot (M_{TS} + M_{UDL}) \quad + \psi_{1,TS} \cdot M_{TS} + \psi_{1,UDL} \cdot M_{UDL}$$

$$M_{\text{kar}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 2419 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{qp}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = 1159 \cdot \text{kNm} \\ + M_{TS} + M_{UDL} \quad + \psi_{2,TS} \cdot M_{TS} + \psi_{2,UDL} \cdot M_{UDL}$$

#### 4.8.2. ПРОРАЧУН НАПОНА У БЕТОНУ

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T1\_STAGE =

"P"	5.017	-25.682
"G1"	-8.767	8.429
"G2"	-6.521	6.270
"SUM"	-10.270	-10.983

$\sigma_{-3_{t1}} =$        $\sigma_{-4_{t1}} =$

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T2\_STAGE =

"P"	0.000	0.000	4.841	-24.780
"G1"	0.000	0.000	-8.767	8.429
"G2"	0.000	0.000	-6.521	6.270
"G3"	-1.778	-1.014	-1.185	2.835
"ε"	0.489	0.936	-1.641	0.712
"TS"	-6.472	-3.690	-4.313	10.319
"UDL"	-2.046	-1.166	-1.363	3.262
"SUM"	-9.807	-4.934	-18.948	7.047

$\sigma_{-1_k} =$        $\sigma_{-2_k} =$        $\sigma_{-3_k} =$        $\sigma_{-4_k} =$

$$\sigma_{4_k} = 7.0 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

>

$$f_{ctm.prc} = 4.1 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Спровести прорачун попречног пресека са прслинама!**

$$\sigma_{3_k} = -18.9 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{ck.prc} = 30 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Подужне пукотине се не би појавиле!**

Гранично стање употребљивости за квази-сталне напоне на попречним пресецима без пукотина (N/mm<sup>2</sup>)

T2\_STAGE =

"P"	0.000	0.000	4.841	-24.780
"G1"	0.000	0.000	-8.767	8.429
"G2"	0.000	0.000	-6.521	6.270
"G3"	-1.778	-1.014	-1.185	2.835
"ε"	0.489	0.936	-1.641	0.712
"TS"	0.000	0.000	0.000	0.000
"UDL"	0.000	0.000	0.000	0.000
"SUM"	-1.289	-0.078	-13.272	-6.534

$\sigma_{-1_q} =$        $\sigma_{-2_q} =$        $\sigma_{-3_q} =$        $\sigma_{-4_q} =$

$$\sigma_{4_q} = -6.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**ИСПУЊЕН УСЛОВ ДЕКОМПРЕСИЈЕ!**

$$\sigma_{3_q} = -13.3 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

<

$$f_{ck.prc} \cdot 0.45 = 22.5 \cdot \frac{N}{\text{mm}^2}$$

**Претпостављено линеарно течење!**

### Попречни пресек са пукотинама

Спољашњи момент савијања:

$$M_{\text{ext}} := M_{\text{kar}}$$

Локација неутралне осовине:

$$x_{\text{n.low}} = 42.573 \cdot \text{cm}$$

$$x_{\text{n.up}} = 34.997 \cdot \text{cm}$$

Релативно обртање услед момента савијања:

$$\kappa_{\text{n.low}} = -0.00276 \frac{1}{\text{m}}$$

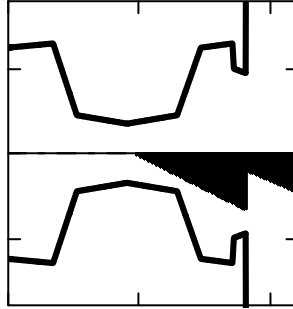
$$\kappa_{\text{n.up}} = -0.00273 \frac{1}{\text{m}}$$

Ефективна висина каблова: Ојачање = челик за преднапрезање

$$d_{\text{eff}} := y_p$$

$$A_{\text{strand}} := \left( \sum n_p - n_{p0} \right) \cdot A_p$$

Напони у бетону:



Без прслина:

$$\sigma_{1k} = -9.8 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{2k} = -4.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{3k} = -18.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{4k} = 7.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Са прслинама:

$$\sigma_{1k,II} = -16.3 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{2k,II} = -7.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{3k,II} = -20.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{4k,II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Макс. напон у кабловима за преднапрезање (карактеристично за SLS):

$$\sigma_{s,\text{max}} := \sigma_{\text{eff}} - \Delta\sigma_{p,\text{csr},t2} + \sigma_{s,\text{ext}} = 1197 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{s,\text{ext}} := -\kappa_{\text{n.low}} \cdot (d_{\text{eff,low}} - x_{\text{n,low}} - t_{d,\text{min}}) \cdot E_p$$

$$0.75 \cdot f_{pk} = 1395 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

$$\sigma_{3k,II} = -20.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.6 \cdot f_{ck,\text{prc}} = 30 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**Подужне пукотине се не би појавиле!**

### 4.8.3. ПРОРАЧУН ГРАНИЧНОГ МОМЕНТА САВИЈАЊА

Прорачун је заснован на теорији Е. Морсцх. Позиција неутралне осе израчуната је из претпоставке о равнотежи нормалних векторских сила.

Нормално ојачање П.АБ. носача занемарена је ради сигурности.

- Позиција неутралне осе:

$$x_{\text{neut}} = 25.8 \cdot \text{cm}$$

- Напон у кабловима:

$$F_p = 4146 \cdot \text{kN}$$

- Напрезање у бетону:

$$F_c = 4147 \cdot \text{kN}$$

- Релативно обртање услед граничног стања носивости:

$$\kappa = 0.01358 \frac{1}{\text{m}}$$

- Позиција затезне силе мерено од врха плоче:

$$s_t = 96.8 \cdot \text{cm}$$

- Позиција силе притиска мерено од врха плоче:

$$s_c = 10.2 \cdot \text{cm}$$

- Напони у кабловима дуж пресека:

$$\sigma_p^T = \begin{matrix} 98 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 & 138 \end{matrix} \cdot \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}$$

- Гранични момент савијања:

$$M_{Rd} = 3594 \cdot \text{kNm}$$

- Фактор сигурности за гранично стање носивости:

$$n_{\text{crit}} = 1.19 > 1.0 \quad \text{ЗАДОВОЉАВА!}$$

#### 4.9. ЦАЛЦУЛАТИОН ОФ ГИРДЕР ОВЕР СУППОРТ ФОР МИН. БЕНДИНГ МОМЕНТС

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{\text{comp}} := t_{\text{comp.m}}$$

$$t_{\text{prc}} := t_{\text{prc.m}}$$

Максималне вредности за упоредни момент савијања мерене су на ивицама носача док су моменти савијања за прорачун нормалних наопона мерене на крају носача дуж линеарне дистрибуције.

Позиција/одсек:

$$x_1 := 40\text{cm}$$

$$x_1 := l_{\text{disp.inf}}(h_{\text{prc}})$$

##### Карактеристике спрегнутог попречног

Површина поп.  
пресека:

$$A_5 = 4446 \cdot \text{cm}^2$$

Тежиште носача мерено од  
горње површине плоче:

$$y_5 = 46.5 \cdot \text{cm}$$

Модул горњег и доњег попречног  
пресека на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 221847 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l} = 92723 \cdot \text{cm}^3$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5885288 \cdot \text{cm}^4$$

$$W_{5u.d} = 147846 \cdot \text{cm}^3$$

$$W_{5l.d} = 259308 \cdot \text{cm}^3$$

Унутрашње силе од спреченог скупљања:

$$N_{\epsilon} = -421 \cdot \text{kN}$$

$$M_{\epsilon} = -154 \cdot \text{kNm}$$

Подужно ојачање бетонске плоче изнад ослонаца

уппер: o12/200+o20/200

ловер: o12/200+o20/200

Ефективна висина ојачања:

$$d_{\text{eff}} := h_{\text{prc}} + 0.5 \cdot t_{\text{d.min}} = 1.000 \text{ m}$$

$$A_{\text{reinf}} := (21.36 + 21.36) \frac{\text{cm}^2}{\text{m}} \cdot t_{\text{comp}}$$

##### 4.9.1. УНУТРАШЊЕ СИЛЕ

Од прве и друге половине сопствене тежине:

$$g_1 = 7.26 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G1} = 70 \cdot \text{kNm}$$

$$g_2 = 5.40 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{G2} = 52 \cdot \text{kNm}$$

$$M'_{G1} = 34 \cdot \text{kNm}$$

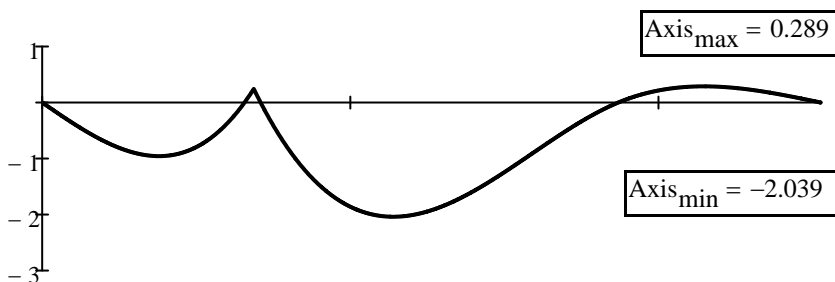
$$M'_{G2} = 25 \cdot \text{kNm}$$

Утицаји на континуалну суперструктуру

$$X := "M"$$

$$\text{Section} := 13.10\text{m} + (0.5 \cdot 40\text{cm} + 40\text{cm})$$

Дијаграм подручја:



$$T_{\text{sum}} = -34.470$$

$$T_{\text{pos}} = 2.579$$

$$T_{\text{neg}} = -37.050$$

Моменти савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$M'_{G3} := T_{\text{sum}} \cdot g_3 \cdot m^2 = -286 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$M'_{\text{UDL}} := T_{\text{neg}} \cdot q_{\text{UDL}} \cdot t_{\text{prc}} \cdot m^2 = -300 \cdot \text{kNm}$$

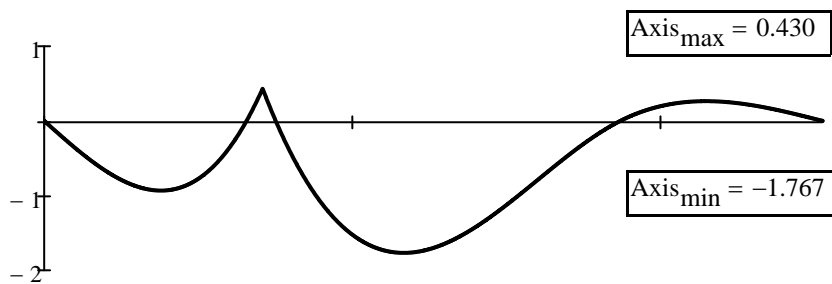
Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$M'_{\text{TS}} := \text{Axis}_{\text{min}} \cdot Q_{\text{TS}} \cdot m = -510 \cdot \text{kNm}$$

X := "M"

Section := 13.10m + (0.5·40cm + l<sub>disp.inf</sub>(h<sub>prc</sub>))

Дијаграм подручја:



$$T_{\text{sum}} = -29.455$$

$$T_{\text{pos}} = 2.647$$

$$T_{\text{neg}} = -32.101$$

Моменти савијања од трећег дела сталних оптерећења:

$$M_{G3} := T_{\text{sum}} \cdot g_3 \cdot m^2 = -245 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од расподељених саобраћајних оптерећења:

$$M_{\text{UDL}} := T_{\text{neg}} \cdot q_{\text{UDL}} \cdot t_{\text{prc}} \cdot m^2 = -260 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од концентрисаних саобраћајних оптерећења:

$$M_{\text{TS}} := \text{Axis}_{\text{min}} \cdot Q_{\text{TS}} \cdot m = -442 \cdot \text{kNm}$$

**Максимални критични момент савијања на греди:**

$$M_{\text{Ed}} := \gamma_G \cdot \xi \cdot (M'_{G1} + M'_{G2} + M'_{G3}) \dots = -1354 \cdot \text{kNm} \\ + \gamma_Q \cdot (M'_{\text{TS}} + M'_{\text{UDL}})$$

$$M_{\text{kar}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = -824 \cdot \text{kNm} \\ + M_{\text{TS}} + M_{\text{UDL}}$$

$$M_{\text{freq}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = -557 \cdot \text{kNm} \\ + \psi_{1,\text{TS}} \cdot M_{\text{TS}} + \psi_{1,\text{UDL}} \cdot M_{\text{UDL}}$$

$$M_{\text{qp}} := M_{G1} + M_{G2} + M_{G3} \dots = -122 \cdot \text{kNm} \\ + \psi_{2,\text{TS}} \cdot M_{\text{TS}} + \psi_{2,\text{UDL}} \cdot M_{\text{UDL}}$$

#### 4.9.2. ПРОРАЧУН НАПОНА У БЕТОНУ

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина ( $N/mm^2$ )

T1\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-3_{t1}} =$	5.017	$\sigma_{-4_{t1}} =$	-25.682
"G1"		-8.767		8.429
"G2"		-6.521		6.270
"SUM"		-10.270		-10.983

Карактеристична гранична стања употребљивости услед напрезања попречних пресека без пукотина ( $N/mm^2$ )

T2\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-1_k} =$	0.000	$\sigma_{-2_k} =$	0.000	$\sigma_{-3_k} =$	4.392	$\sigma_{-4_k} =$	-22.482
"G1"		0.000		0.000		-1.200		1.154
"G2"		0.000		0.000		-0.893		0.859
"G3"		1.655		0.943		1.103		-2.638
"ε"		0.489		0.936		-1.641		0.712
"TS"		2.988		1.703		1.991		-4.764
"UDL"		1.759		1.003		1.172		-2.804
"SUM"		6.890		4.586		4.924		-29.963

$$\sigma_{1_k} = 6.9 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

>

$$f_{ctm.deck} = 3.5 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Спровести прорачун попречног пресека са прслинама!

$$\sigma_{4_k} = -30.0 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

~

$$0.6 \cdot f_{ck.prc} = 30 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Потребна попречна арматура како би се избегао губитак трајности услед настанка могућих пукотина!

Гранично стање употребљивости за квази-сталне напоне на попречним пресецима без пукотина ( $N/mm^2$ )

T2\_STAGE =

"P"	$\sigma_{-1_q} =$	0.000	$\sigma_{-2_q} =$	0.000	$\sigma_{-3_q} =$	4.392	$\sigma_{-4_q} =$	-22.482
"G1"		0.000		0.000		-1.200		1.154
"G2"		0.000		0.000		-0.893		0.859
"G3"		1.655		0.943		1.103		-2.638
"ε"		0.489		0.936		-1.641		0.712
"TS"		0.000		0.000		0.000		0.000
"UDL"		0.000		0.000		0.000		0.000
"SUM"		2.143		1.879		1.761		-22.395

$$\sigma_{4_q} = -22.4 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

<

$$f_{ck.prc} \cdot 0.45 = 22.5 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Претпоставља се линеарно течење!

$$\sigma_{1_q} = 2.1 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

<

$$f_{ctm.deck} = 3.5 \cdot \frac{N}{mm^2}$$

Провера пукотина је непотребна!

### Попречни пресек са пукотинама

Спољашњи момент савијања:

$$M_{\text{ext}} := M_{\text{kar}}$$

Позиција неутралне осе:

Напони у бетону:

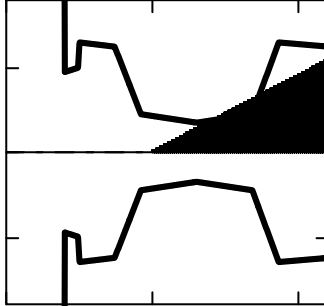
Са прслинама:

Без прслина:

$$x_{\text{neut}} = 60.674 \cdot \text{cm}$$

Релативно обртање услед момента савијања:

$$\kappa_{\text{neut}} = 0.00320 \frac{1}{\text{m}}$$



$$\sigma_{1k} = 6.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{1k,II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{2k} = 4.6 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{2k,II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{3k} = 4.9 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{3k,II} = 0.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Макс. напон у арматури (карактеристично за SLS):

$$\sigma_{4k} = -30.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{4k,II} = -33.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_{s,k} := -\kappa_{\text{neut}} \cdot (x_{\text{neut}} - h_{\text{prc}} - 0.5 \cdot t_{d,\text{min}}) \cdot E_s$$

$$\sigma_{s,k} = 252.0 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

<

$$0.8 \cdot f_{s,yd} = 347.8 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

$$\sigma_{4k,II} = -33.1 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

>

$$0.6 \cdot f_{ck,\text{prc}} = 30 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

**Потребна попречна арматура како би се избегао губитак трајности услед настанка могућих пукотина!**

### 4.9.3. ПРОРАЧУН МЕРОДАВНОГ МОМЕНТА САВИЈАЊА

Прорачун се заснива на занемаривању каблова за преднапрезање попречног пресека, неутрална оса је прорачуната из претпоставке о равнотежи вертикалних сила.

- Затезање у арматури:

- Притисак у бетону:

- Позиција неутралне:

- Релативно обртање услед граничног стања носивости:

$$F_T = 1672 \cdot \text{kN}$$

$$F_C = 1672 \cdot \text{kN}$$

$$x_{\text{neut}} = 14.6 \cdot \text{cm}$$

$$\kappa = 0.02405 \frac{1}{\text{m}}$$

- Релативно обртање услед граничног стања носивости:

- Положај напона притиска од доње стране носача:

$$d_{\text{eff}} = 100.0 \cdot \text{cm}$$

$$s_c = 5.8 \cdot \text{cm}$$

- Отпорни момент савијања:

$$M_{Rd} = 1574 \cdot \text{kNm}$$

- Фактор сигурности за гранично стање носивости:

$$n_{\text{crit}} = 1.16 > 1.0$$

**ЗАДОВОЉАВА!**

#### 4.10. ВРЕДНОСТИ УГИБА И ДЕФОРМАЦИЈА (ПРОЦЕНА)

Општи средњи носач је прорачунат!

$$t_{\text{comp}} := t_{\text{comp.m}}$$

$$t_{\text{prc}} := t_{\text{prc.m}}$$

##### Унутрашњи напони на средини распона

$$M_{G1.\text{mid}} = 514.044 \cdot \text{kNm} \quad M_{G3.\text{mid}} = 262.899 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{UDL}.\text{mid}} = 302.482 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{G2.\text{mid}} = 382.347 \cdot \text{kNm} \quad M_{\text{TS}.\text{mid}} = 956.794 \cdot \text{kNm}$$

##### Карактеристике спрегнутог

Површина поп.  
пресека:

$$A_5 = 4446 \cdot \text{cm}^2$$

Тежиште носача мерено од  
горње површине плоче:

$$y_5 = 46.5 \cdot \text{cm}$$

Горњи и доњи модул еластичности  
на ивицама носача и плоче:

$$W_{5u} = 221847 \cdot \text{cm}^3 \quad W_{5l} = 92723 \cdot \text{cm}^3$$

Инерција греде:

$$I_5 = 5885288 \cdot \text{cm}^4$$

$$W_{5u.d} = 147846 \cdot \text{cm}^3 \quad W_{5l.d} = 259308 \cdot \text{cm}^3$$

##### Еластични модул за

Преднапрезање:

$$E_{\text{cm.p}} = 35 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Додатну деформацију (t1):

$$E_{\text{c.t1}} := \frac{E_{\text{cm}}}{\phi_{t1}} = 45 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

Додатну деформацију (t2):

$$E_{\text{c.t2}} := \frac{E_{\text{cm}}}{\phi_{t2} - \phi_{t1}} = 55 \cdot \frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$$

##### Моменти савијања за преднапрезање

Напони преднапрезања:

$$\sigma_{\text{eff}} = 1105 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\Delta\sigma_{\text{p.csr.t1.mid}} = 98 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\Delta\sigma_{\text{p.csr.t2.mid}} = 133 \cdot \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Напони преднапрезања:

$$F_{1p.\text{mid}} = 3390 \cdot \text{kN}$$

$$F_{2p.\text{mid}} = 3091 \cdot \text{kN}$$

$$F_{3p.\text{mid}} = 2982 \cdot \text{kN}$$

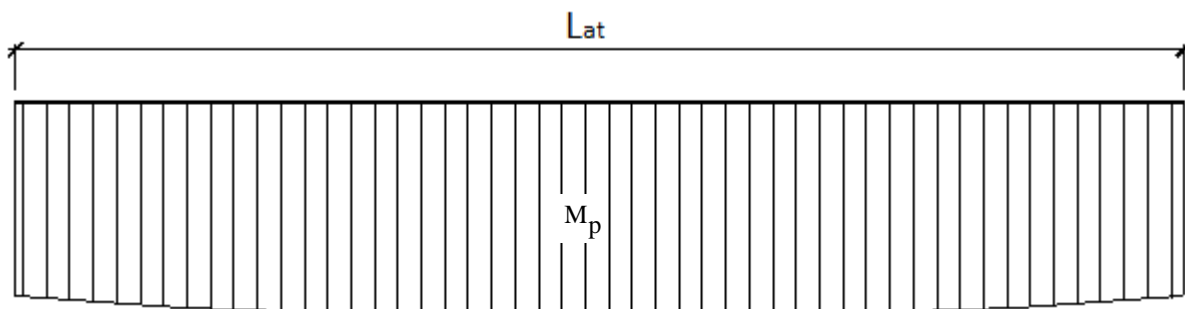
Моменти савијања од преднапрезања:

$$M_{1p.\text{mid}} = 1007 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{2p.\text{mid}} = 918 \cdot \text{kNm}$$

$$M_{3p.\text{mid}} = 885 \cdot \text{kNm}$$

Момент савијања од преднапрезања претпоставља се да је линеарна по носача за прорачун угиба.





### Деформације услед преднапрезања

Угиб од ефективне силе напрезања ( t0 )

Угиб од DL1 ( t0 )

$$\Delta e_p := \frac{-M_{1p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{cm.p} \cdot I_1} \quad \Delta e_p = -74.9 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.p} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g1} = 30.6 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_0 := \Delta e_p + \Delta e_{g1} \quad \boxed{\Delta e_0 = -44.3 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t1 (пре бетонирања АБ плоче)

Додатни угиб од преднапрезања ( t1 )

Додатни угиб од DL1 ( t1 )

$$\Delta e_{p'} := \frac{-M_{2p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{c.t1} \cdot I_1} \quad \Delta e_{p'} = -53.9 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1'} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t1} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g1'} = 24.1 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_1 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} \quad \boxed{\Delta e_1 = -74.0 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t1 (након бетонирања АБ плоче)

Деформација од DL2

$$\Delta e_{g2} := \frac{M_{G2.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm} \cdot I_1} \quad \Delta e_{g2} = 21.6 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_2 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} + \Delta e_{g2} \quad \boxed{\Delta e_2 = -52.4 \cdot \text{mm}}$$

### Деформација у фази t2

Вредности од свих напрезања су прорачуната на простој греди ради сигурности.

Додатни угиб од преднапрезања ( t2 )

Додатни угиб од DL1 ( t2 )

$$\Delta e_{p''} := \frac{-M_{3p.mid} \cdot L_{at}^2}{8 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{p''} = -19.4 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g1''} := \frac{M_{G1.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g1''} = 9 \cdot \text{mm}$$

Додатна деформација од DL2 ( t2 )

Деформацја од DL3 ( t2 )

$$\Delta e_{g2'} := \frac{M_{G2.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.t2} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g2'} = 6.7 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{g3} := \frac{M_{G3.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{c.eff.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{g3} = 14.9 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_3 := \Delta e_p + \Delta e_{p'} + \Delta e_{p''} + \Delta e_{g1} + \Delta e_{g1'} + \Delta e_{g1''} + \Delta e_{g2} + \Delta e_{g2'} + \Delta e_{g3} \quad \boxed{\Delta e_3 = -41.2 \cdot \text{mm}}$$

### Дерфомација од саобраћајног оптерећења

$$\Delta e_{UDL} := \frac{M_{UDL.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{UDL} = 7.8 \cdot \text{mm}$$

$$\Delta e_{TS} := \frac{M_{TS.mid} \cdot L_{at}^2}{10 \cdot E_{cm.prc} \cdot I_5} \quad \Delta e_{TS} = 24.7 \cdot \text{mm}$$

$$\boxed{\Delta e_{LM1} := \Delta e_{UDL} + \Delta e_{TS} = 33 \cdot \text{mm}}$$

<

$$\frac{L_{at}}{400} = 60 \cdot \text{mm}$$

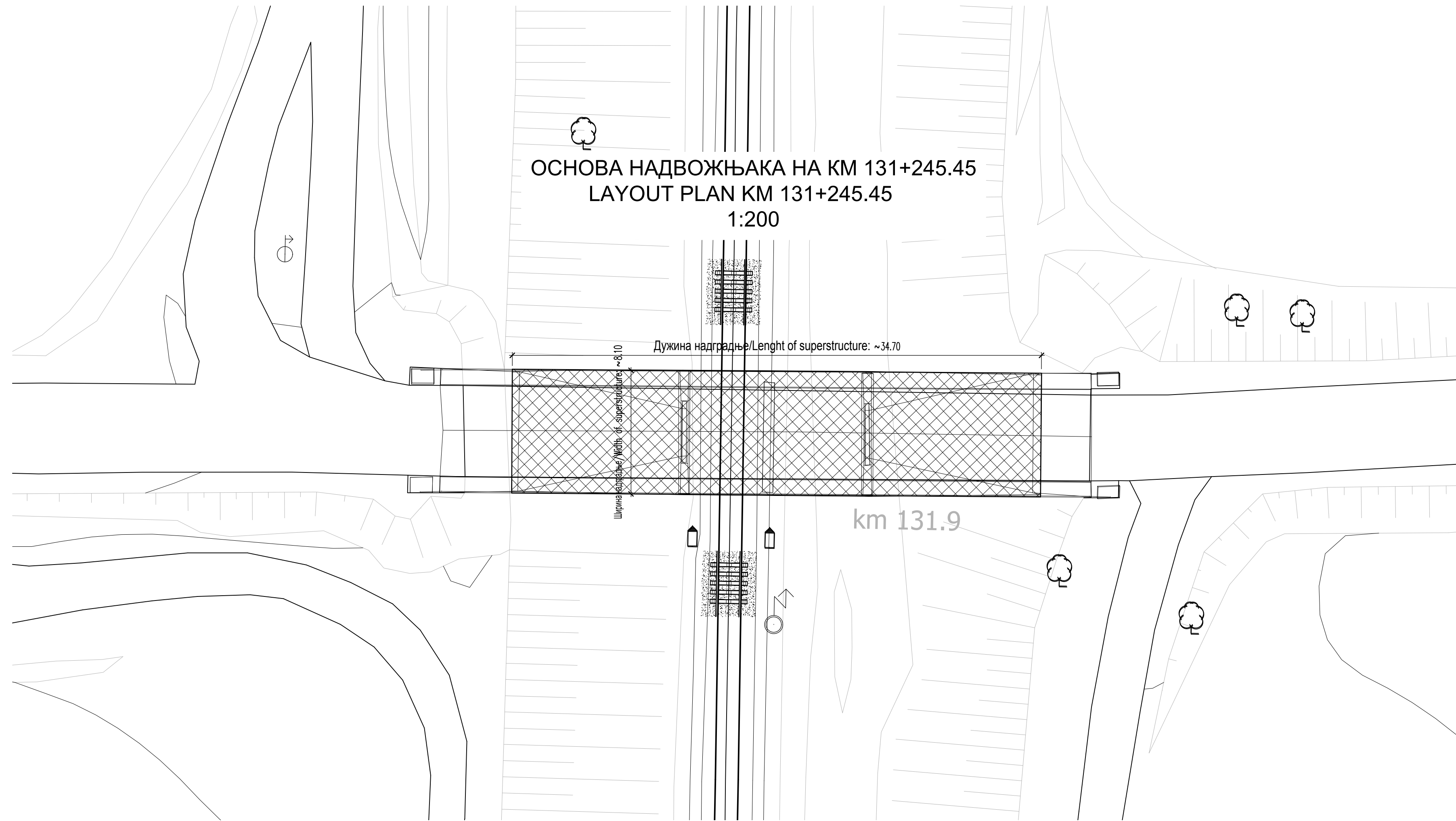
**ЗАДОВОЉАВА!**

*Balás Akos*

Срачунао: **Ákos Balázs**

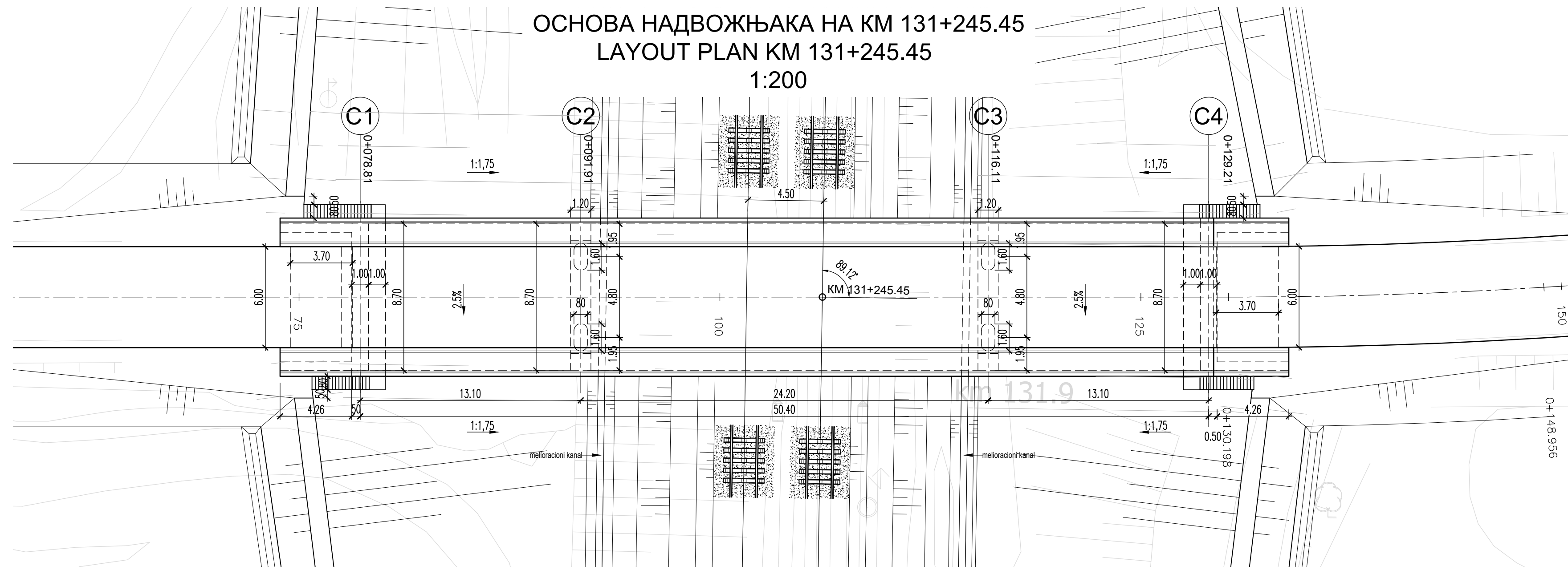
**2/1-1.28.7. ГРАФИЧКА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА**

ОСНОВА НАДВОЖЊАКА НА КМ 131+245.45  
LAYOUT PLAN KM 131+245.45  
1:200

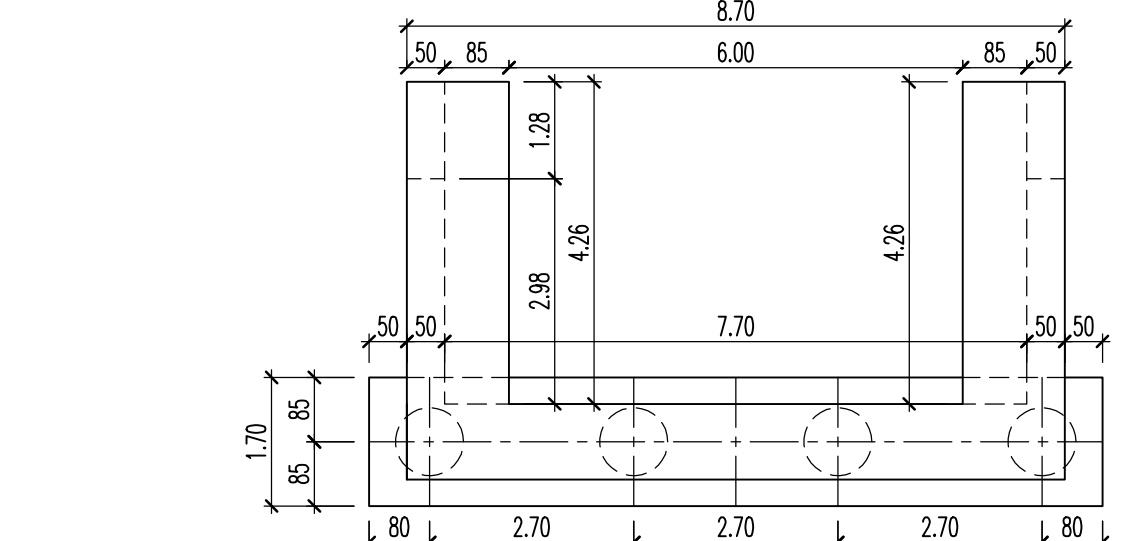
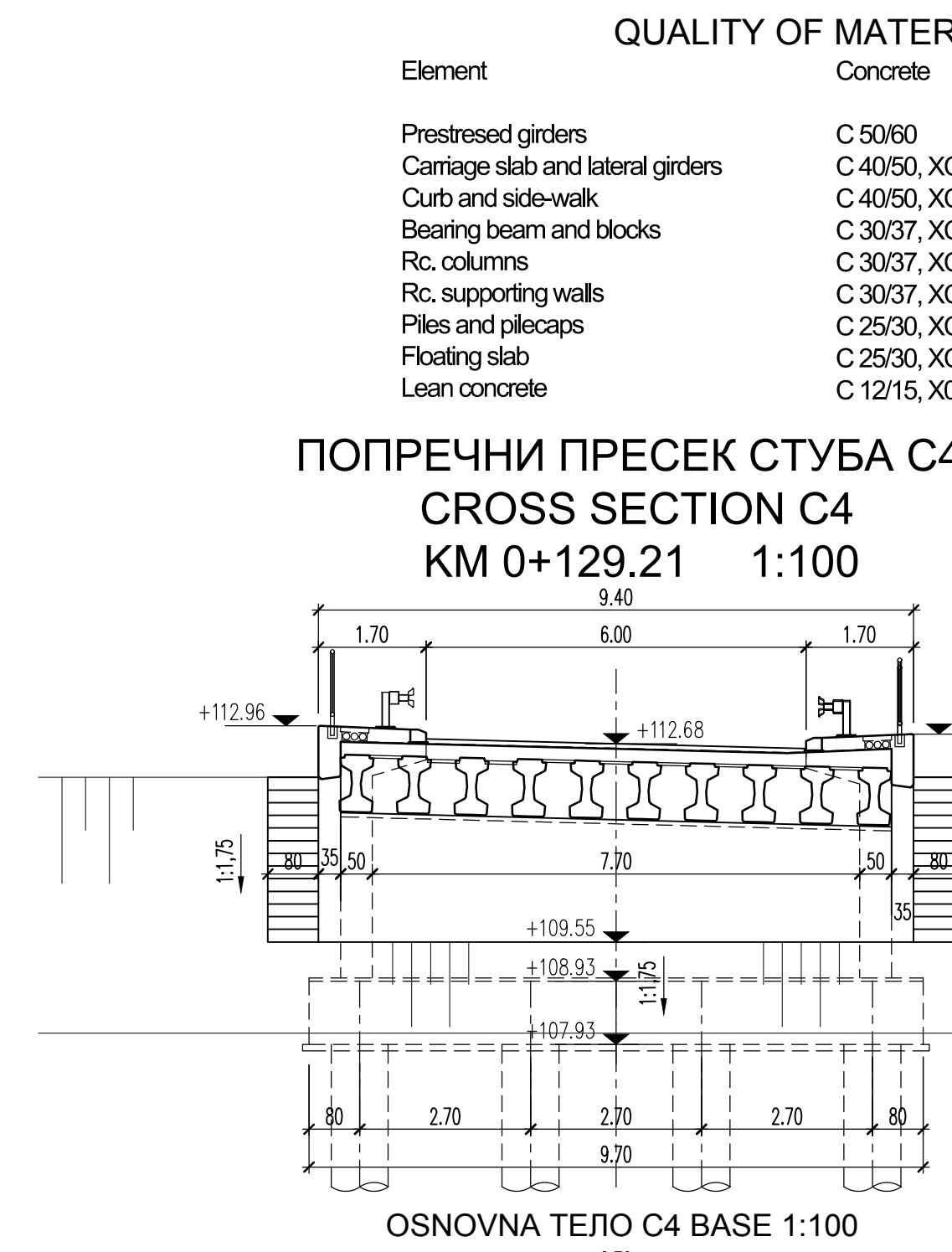
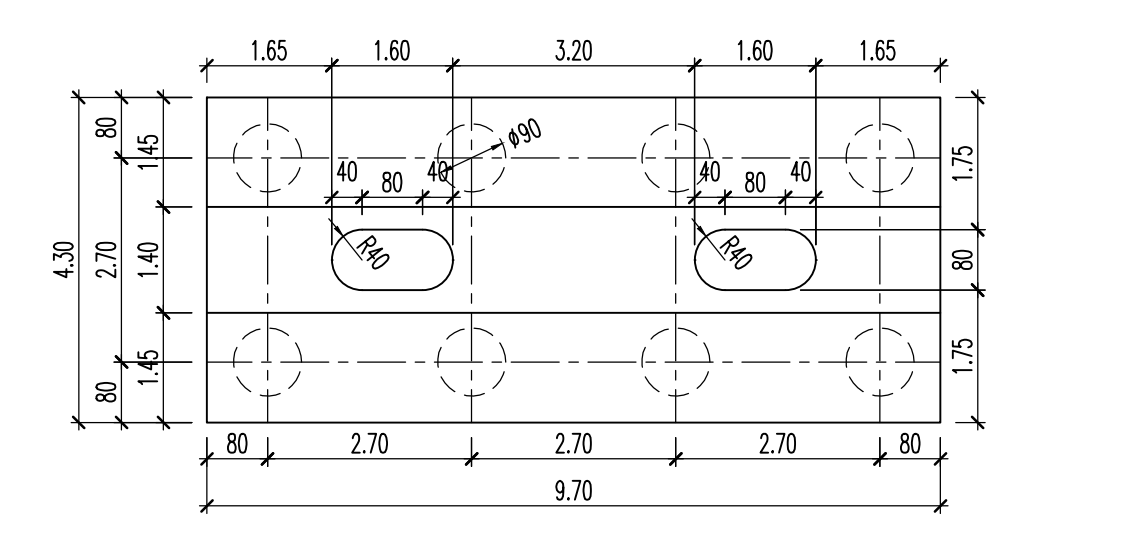
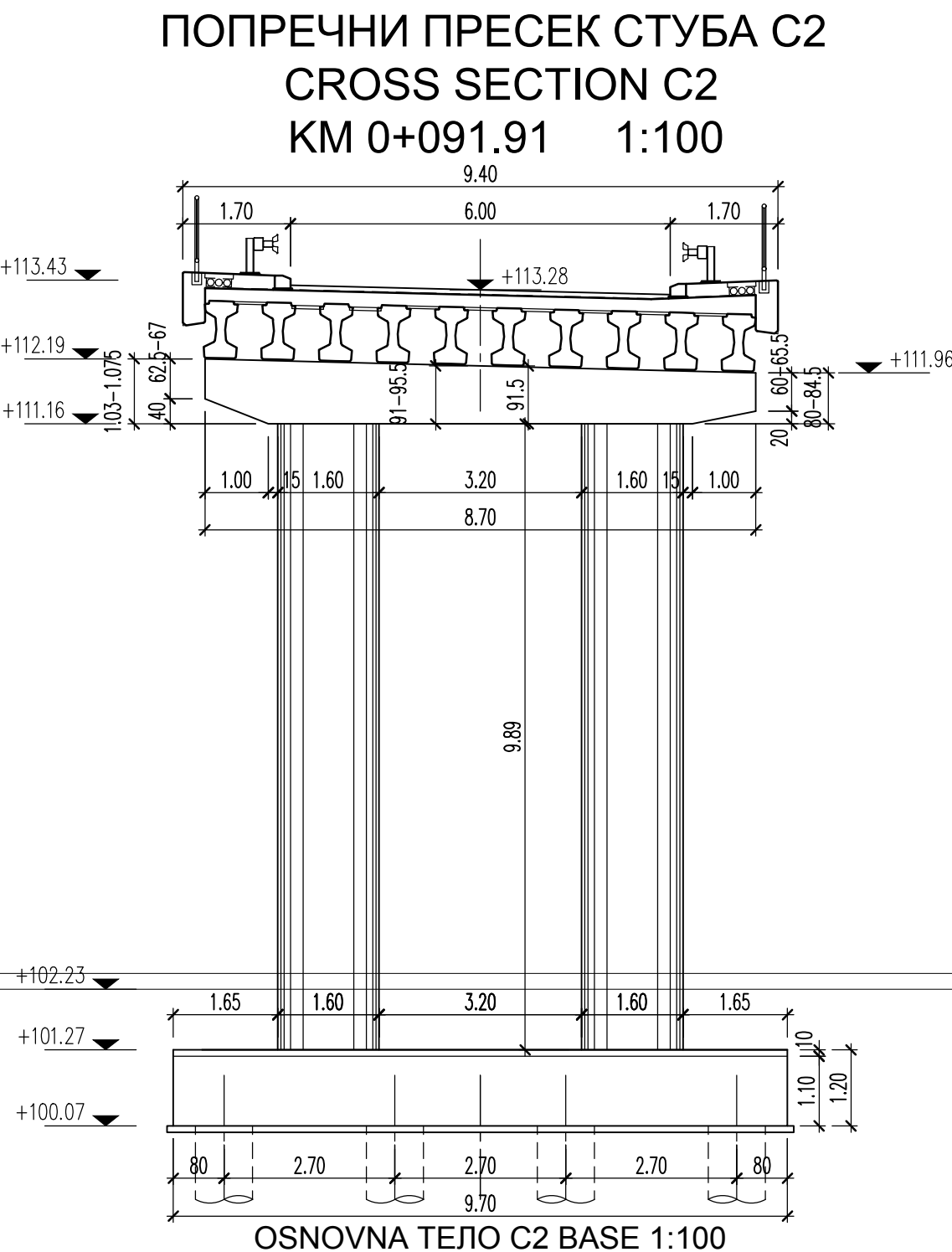
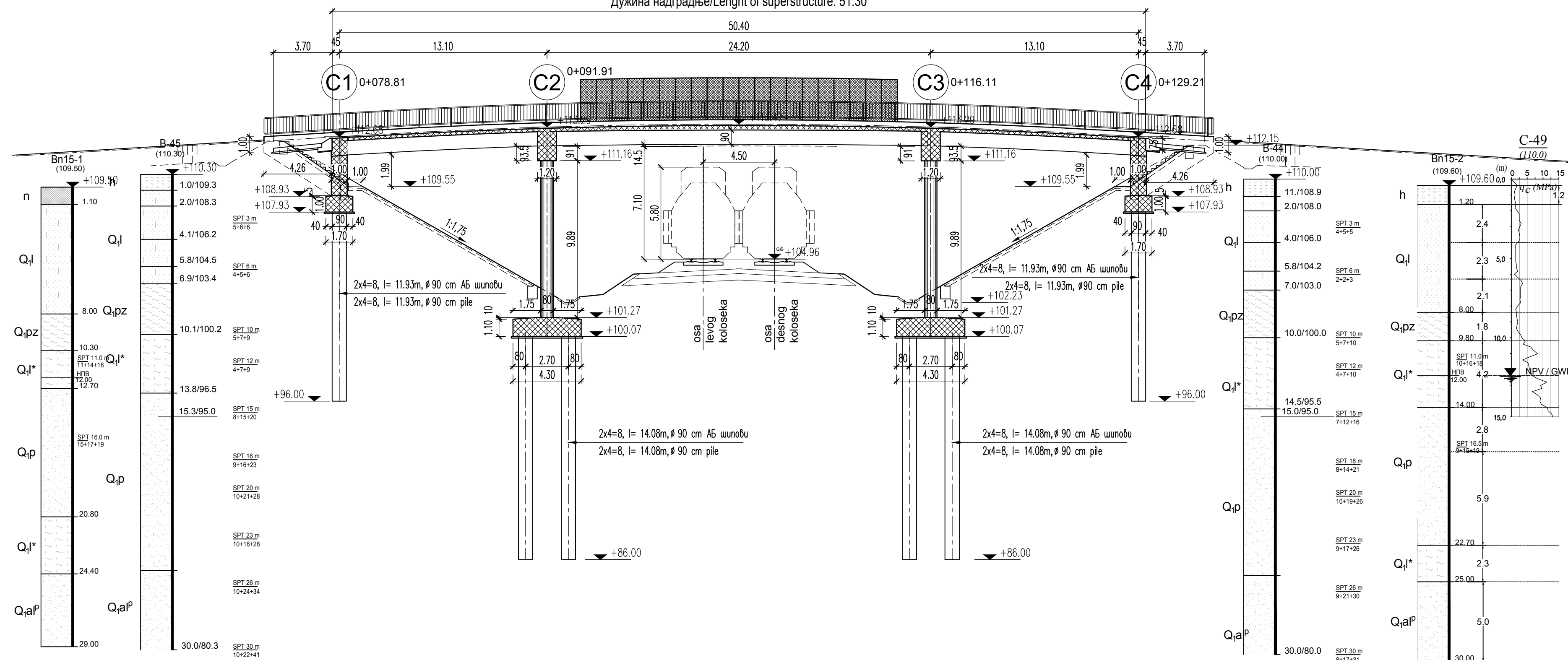


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: STRUCTURE DEPARTMENT		
Одговорни пројектант: Responsible designer: <b>Марија Дамјановић, дипл. грађ. инж.</b> лиценца број: / license No.: 310 K516 11	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: <i>Balázs</i> Ákos Balázs	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
Унутрашња контрола: / Internal control: <b>Нада Павловић, дипл. грађ. инж.</b>	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: <b>ПРОЈЕКАТ МОСТОВА НАДВОЖЊАК НА КМ 131+245,45 DESIGN OF BRIDGES OVERPASS НА КМ 131+245,45</b>	Цртеж: / Drawing: <b>ПЛАН ПОСТОЈЕЋЕГ МОСТА PLAN OF EXISTING BRIDGE</b> Размера: Scale: 1:200
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.</b>	Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: <b>Љиљана Мишковић, дипл. грађ. инж.</b>	
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	Датум/Date: 12.2018.	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-КОН-2/1-1.28.7.1

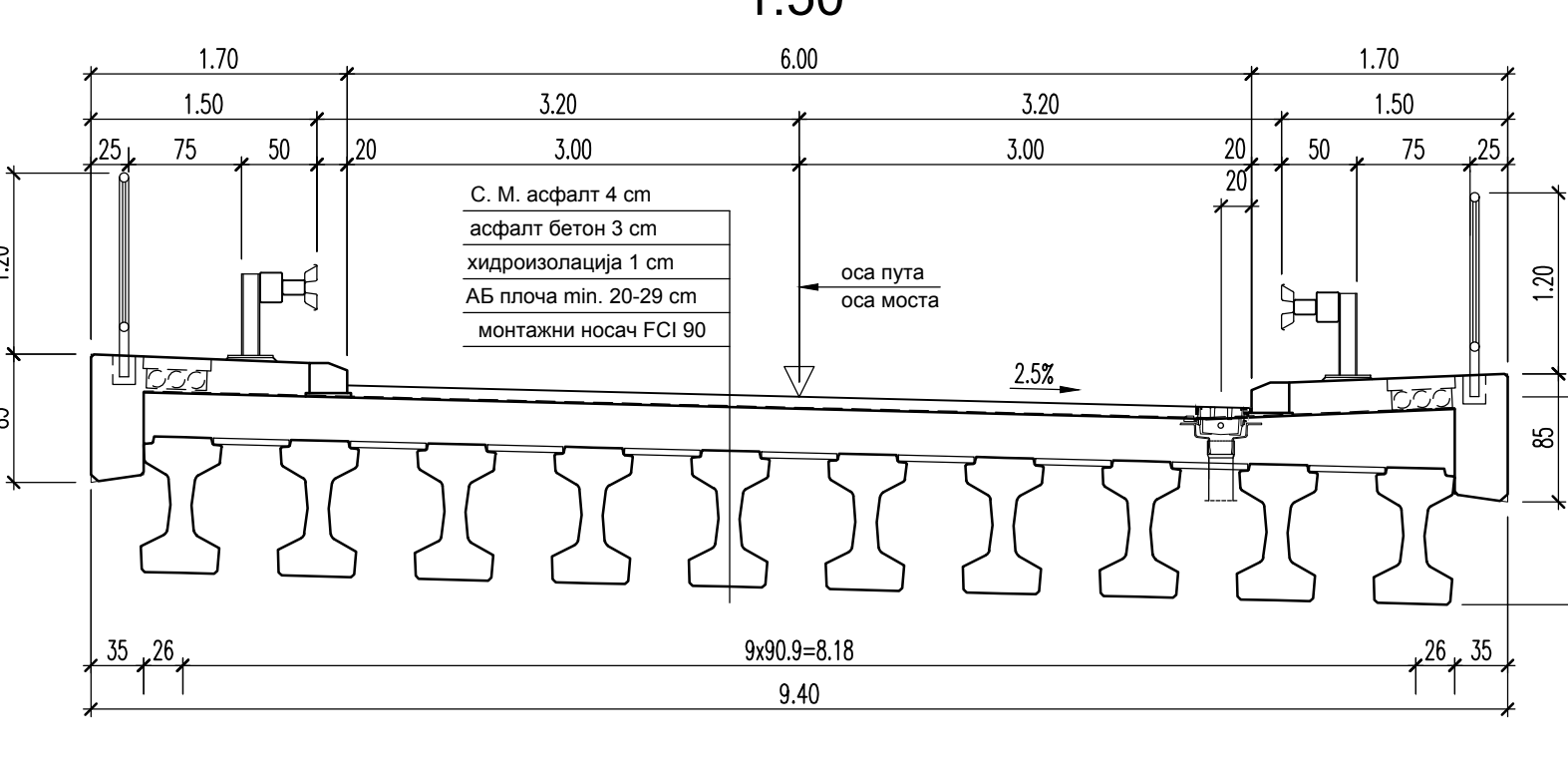




ПОДУЖНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА НА KM 131+245.45 LONGITUDINAL SECTION AT km 131+245.45  
1:200



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ НАДВОЖЊАКА  
GENERAL CROSS SECTION  
1:50



QUALITY OF MATERIALS			КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА				
Element	Concrete	Reinforcement	Concrete cover	Елемент	Бетон	Арматура	Заштитни слој
Prestressed girders	C 50/60	B500B	3.5	Претходно напрегнати носачи	C 50/60	B500B	3.5
Carriage slab and lateral girders	C 40/50, XC4, XD1, XF2, PV-II	B500B	3.5	Коловозна плоча и попр. носачи	C 40/50, XC4, XD1, XF2, PV-II	B500B	3.5
Curb and side-walk	C 40/50, XC4, XD3, XF4, PV-II	B500B	2.5	Ивични венци и пешачке стазе	C 40/50, XC4, XD3, XF4, PV-II	B500B	2.5
Bearing beam and blocks	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	3.5	Лежишне греде и квадери	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	3.5
Rc. columns	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	4.0	АБ стубови	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	4.0
Rc. supporting walls	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	4.0	АБ потпорни зидови	C 30/37, XC4, XD1, XF2, PV-I	B500B	4.0
Piles and pilecaps	C 25/30, XC2, PV-II	B500B	5.0	Шипови и наплавне греде	C 25/30, XC2, PV-II	B500B	5.0
Floating slab	C 25/30, XC4	B500B	4.0	Прелазна плоча	C 25/30, XC4	B500B	4.0
Lean concrete	C 12/15, X0	B500B		Мршав бетон	C 12/15, X0	B500B	



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Одговорни пројектант: / Responsible designer: **Марија Дамјановић, дипл. грађ. инж.**

Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: STRUCTURE DEPARTMENT

Сарадници: / Associates: **Акос Балázs**

Унутрашња контрола: / Internal control: **Нада Павловић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: **Љиљана Мишковић, дипл. грађ. инж.**

Инвеститор пројекта: / Investor: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd  
Немањина 6: 11000 Београд, Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Лиценца број: / license No.: 310 K516 11

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure  
Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia  
web site: www.mps.gov.rs

Организација: / Organization: **ПРОЈЕКАТ МОСТОВА НАДВОЖЊАКА НА KM 131+245.45**  
DESIGN OF BRIDGES OVERPASS NA KM 131+245.45

Цртеж: / Drawing: **ОПШТИ ПЛАН GENERAL PLAN**

Масштаб: / Scale: 1:50, 1:200

Фазе пројекта: / Project phases: **ИДП / PD**

Датум: / Date: **12.2018.**

Цртеж бр./Drawing No.: **2017-728-КОН-2/1-1.28.7.2**







