



1/9.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/9 ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	1/9.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 300 N536 14
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/9.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

**1/9.2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС
И ТК У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА**

1/9.1.1.	Насловна страна
1/9.1.2.	Садржај
1/9.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/9.1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1/9.1.5.	Текстуална документација
1/9.1.5.1	Технички опис
1/9.1.6.	Нумеричка документација
1/9.1.6.1.	Табела површина
1/9.1.6.2.	Процена инвестиционе вредности
1/9.1.7.	Графичка документација


1/9.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1/9.2 Пројекта архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх. _____ 300 N536 14

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

1/9.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/9.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

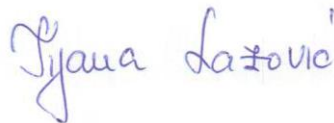
ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 300 N536 14

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

1/9.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.2. 5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

**уз Идејни пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за
СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола**

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)

Локација: Бачка Топола

Пројекат: ИДП - Идејни пројекат

Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прераспodelу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019- др.закон)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15, 113/2017- др.закон и 41/2018- др. закон)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Постојеће стање објекта утврђено на основу мерења на лицу места и доступне архивске документације
- Локацијски услови заводни број: 350-02-00031/2020-14 издати датума: 06.04.2020. од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

4. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

Објекат за СС и ТК са контролом приступа се налази у оквиру комплекса железничке станице Бачка Топола, на К.П. 7304/1, КО Бачка Топола - Град. Изграђен је седамдесетих година прошлог века и тренутно је у функцији. Објекат се налази се са леве стране пруге, на стационажи 143+573.26.

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В.

Спратност објекта је П, постојећа бруто површина је 150.12 m², нето површина 130.33m². Приступ објекту је непосредно са улице и са перона. Кота приземља објекта ±0.00 одговара апсолутној коти 110.41.

5. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ОБЈЕКТА:

5.1. Функционална организација:

Објекат за СС и ТК се састоји од следећих просторија:

Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
1	Предпростор	8.54
2	СС просторија	48.87
3	Дизел - напајање СС	23.10
4	Ветробран ТК	1.86
5	ТК просторија	17.06
6	АКУ батерије	10.66
7	Високонапонске ћелије	11.10
8	Трафо	8.14
УКУПНО нето		130.33
УКУПНО бруто		150.12

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
С1	Прилаз дизел агрегату	1.13
С2	Прилаз СС просторији	0.81
С3	Прилаз трафоу	1.54
С4	Прилаз високонапонским ћелијама	1.03
С5	Прилаз просторијама АКУ батерије	1.06
С6	Прилаз ТК просторијама	1.07
УКУПНО		6.64

5.2. Конструкција и материјализација:

Објекат је зидан у масивном конструктивном склопу. **Зидови** објекта су од пуне опеке дебљине д=38, 25, 12 и 7см, изведени у продужном малтеру. Зидови су малтерисани кречним малтером. Завршна обрада зидова је посна боја, и киселоотпорна керамика у просторији за АКУ батерије. Керамика је дотрајала и делимично оштећена, и заједно са подлогом је предвиђена за замену. Малтер на зидовима је у добром стању и довољно је прекречити га. Међуспратна таваница изнад приземља је ТМ-5 таваница. Међуспратна конструкција на тлу је плоча од неармираног бетона дебљине д=5см, преко које је постављена хидроизолација и цементна кошуљица дебљине 4-7см, чиме је након постављања завршних подних облога постигнут исти ниво подне површине.

Плафони су малтерисани кречним/продужним малтером и бојени посном бојом. Плафоне треба обојити.

Подови су са различитом завршном облогом - виназ плоче, терацо плоче, киселоотпорне керамичке плочице и цементна кошуљица. Облога од виназ, терацо и керамичких плоча је похабана и делимично оштећена, и заједно са подлогом предвиђена за замену. Цементна кошуљица је у добром стању.

Унутрашња врата су столарска, предвиђена за замену.

Спољашња браварија (врата, прозори, фиксне жалузине) је црна браварија, механички девастирана и термички незадовољавајућа, предвиђена за замену.

Кровна конструкција је класичан дрвни сложен кров, покривен фалцованим црепом. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз замену оштећених делова (до 5%). **Кровни покривач** је потребно заменити, заједно са подлогом од летава.

Олучне вертикале, лежећи олуци и опшивке су од поцинкованог лима, предвиђене за замену.

Фасадни зидови су у опеци, без завршне обраде, са соклом од фасадних керамичких плочица 6.5/25cm. Фасада не поседује енергетске перформансе, те је потребно побољшати енергетску ефикасност објекта (у складу са његовом категоријом "зграде за друге намене које користе енергију").

6. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ:

Постојећи објекат не задовољава планиране потребе за смештај СС и ТК опреме, па је предвиђена доградња постојећег објекта, који се реконструише.

Радови реконструкције и доградње објекта за СС и ТК се раде због потребе прилагођавања постојећег простора новој технологији, и обухватају:

- доградњу постојећег објекта
- интервенције у постојећим просторијама дизел агрегата и СС просторије, где просторија за дизел агрегат мења намену, тако да се адаптацијом добијају две технолошке целине - за смештај СС АКУ батерија и електроенергетске просторије (предвиђено је рушење зидова, зидање зидова, пробијање отвора итд.)
- санацију и/или замену девастираних елемената завршне обраде (подове, зидове и плафоне)
- обезбеђивање редувантног система за климатизацију техничких просторија, да би се гарантовала стална температура око 20°C (\pm 5°C), у зимским и у летњим месецима, у складу са Технолошким условима за адаптацију зграда за смештај СС и ТК уређаја, и у том смислу објекат је потребно термички изоловати
- спровођење мера заштите од атмосферске воде на објекту

У непосредној близини објекта за СС и ТК предвиђа се челични носећи стуб на сопственом армирано-бетонском темељу за потребе ГСМ-Р система.

6.1. Функционална организација:

Реконструкцијом и доградњом објекта за СС и ТК добијене су потребне технолошке целине: за смештај постројења трансформаторске станице, смештај ТК АКУ батерија и

уређаја, односно СС АКУ батерија и уређаја, део за смештај електроенергетских инсталација, као и просторије намењене за видео надзор.

У функционалном смислу високонапонска просторија, трафо, постојећа ТТ просторија просторија за ТТ аку батерије и улазни ветробран у постојећем објекту се задржавају.

Постојећа просторија за дизел агрегат и део постојеће просторије за СС постају просторије за смештај електроенергетских инсталација.

Електроенергетске инсталације и СС прсторије имају заједнички постојећи улазни ветробран, из кога се приступа тавану.

СС просторија је организована делом у постојећем, делом у дограђеном делу објекта, у коме се налазе и СС напојно и просторија за СС аку батерије са спољашњим улазом.

У дограђеном делу објекта организована је још једна просторија за ТТ са посебним улазним ветробраном.

Постојећа спољашња приступна степеништа се задржавају, док се за приступ дограђеном делу објекта предвиђају нова приступна степеништа.

Новопроектованим решењем објекат за СС и ТК се састоји од следећих просторија:

Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
1	Улаз 1	6.53
2	Електроенергетске инсталације	23.78
3	Електроенергетске инсталације	14.90
4	СС - АКУ батерије	35.45
5	Трафо	8.03
6	Високонапонска просторија	11.10
7	Улаз 2	2.23
8	ТК - АКУ батерије	7.96
9	Улаз 3	1.86
10	ТК просторија 1	17.06
11	Улаз 4	3.90
12	ТК просторија 2	42.10
13	Улаз 5	3.52
14	СС просторија	89.56
15	Претпростор/видеонадзор	10.39
16	Тоалет	6.21
17	Просторија за видео надзор	28.05
УКУПНО нето		312.68
УКУПНО бруто		368.70

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
C1	Степенишни прилаз електроенергетским инсталацијама	1.37
C2	Степенишни прилаз Аку батерији	0.85
C3	Степенишни прилаз трафоу	1.34
C4	Степенишни прилаз високонапонским просторијама	0.98
C5	Степенишни прилаз ТК Аку батеријама	0.92
C6	Степенишни прилаз ТК просторији	0.94
C7	Степенишни прилаз ТК просторији	2.27
C8	Степенишни прилаз СС просторији	2.27
C9	Степенишни прилаз СС просторији	2.27
УКУПНО		13.21

6.2. Рушење и демонтажа:

Предвиђена је демонтажа постојеће спољашње и унутрашње браварије и столарије, кровног покривача са подлогом од летава и лимених опшивки и олука, рушење преградних зидова, демонтажа и рушење облога постојећих подова и приступних платоа, до цементне кошуљице.

6.3. Конструкција:

Дограђени део објекта предвиђен је као скелетна конструкција са испуном од гитер блокова $d=25\text{cm}$ са вертикалним и хоризонталним серклажима, дилатирана у односу на постојећи објекат. Темељи су армирано бетонски тракасти. Под на тлу дограђеног дела је пливајућа армирано бетонска плоча. Конструкција изнад приземља је армирано бетонска плоча $d=16\text{cm}$.

Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен црепом. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз замену оштећених делова (до 5%). Потребно је демонтирати део кровне конструкције да би се могао формирати вишеводни кров одговарајућег габарита, у духу постојећег.

Кровни покривач се у потпуности демонира, заједно са подлогом од летава.

6.4. Материјализација:

Предвиђена је јединствена материјализација објекта у целини.

1. Зидови

Нови зидови су предвиђени од гитер блока $d=25\text{cm}$, или као монтажни зидови од гипскартонских плоча на металној потконструкцији, дебљине $d=12\text{cm}$, тип Rigips, Knauf или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

1. зидови новопроекттованих ветробрана техничких просторија, (ознака С3 2) дебљина $d=15\text{cm}$, тип Rigips, Knauf или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

- металне потконструкције, једноструке $d=100\text{mm}$;

- испуне од минералне вуне $d=100\text{mm}$;
- обостране облоге од двоструких стандарних гипскартонских плоча $d=2\times 12.5\text{mm}$, које могу бити: стандардне (просторије 12,14 и 17), ватроотпорне, ватроотпорност 90 минута (просторије 3 и 4).

2. Нови преградни зидови од пуне опеке између просторија 5 и 15, 5 и 11, и 9 и 11 се, због различитих радних температура ових просторија, малтеришу термомалтером. На суву подлогу зида, нанети паропропусни термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност $\mu=5$, коефицијент пролаза топлоте $\lambda=0.037\text{W/mK}$, класе ватроотпорности А2, тип "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Малтер се наноси у слоју $d=4\text{cm}$, у свему према упутству произвођача.

3. зид између високонапонске просторије и трафоа, отпорности на пожар 180 минута (ознака УЗ 7)

дебљина $d=15\text{cm}$, тип Rigips, Knauf или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

- металне потконструкције, једноструке $d=75\text{mm}$;
- испуне од минералне вуне $d=60\text{mm}$, специфичне тежине 90kg/m^3 ;
- обостране облоге од троструких ватроотпорних гипскартонских плоча $d=3\times 12.5\text{mm}$.

4. остали преградни зидови (ознаке УЗ 4 и УЗ 5)

дебљина $d=12.5\text{cm}$, тип Rigips, Knauf или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

- металне потконструкције, једноструке $d=75\text{mm}$;
- испуне од минералне вуне $d=50\text{mm}$;
- обостране облоге од двоструких гипскартонских плоча $d=2\times 12.5\text{mm}$ - стандарних (просторије 17 и 18) и влагоотпорне (просторија 19)

Новопроектирани противпожарни зидови морају поседовати атест о ватроотпорности издат од стране акредитованог тела за цео склоп, класе ватроотпорности у складу са Елаборатом заштите од пожара. Испитивање отпорности према пожару ових зидова је извршено према стандарду SRPS U.J1 090 (Технички услови заштите од пожара у грађевинарству - Испитивање отпорности зидова према пожару) и испитној методи SRPS ISO 834-1:2015 (Испитивање отпорности према пожару - Елементи грађевинских конструкција).

Спољни углови монтажних гипскартонских зидова се штите алуминијумском угаоном заштитном шином или алуминијумском траком. Спојеви плоча се испуњавају, бандажирају траком и глетују помоћу масе за испуну спојева.

Отвори у спољашњим и унутрашњим зидовима се зазиђују пуном опеком $d=25\text{cm}$, малтеришу и боје у складу са наменом просторије, са претходним глетовањем и са обрадом шпалетни.

Постојећи преградни зидови од пуне опеке између просторија 5 и 15, 5 и 11, и 9 и 11 се, због различитих радних температура ових просторија, малтеришу термомалтером. На суву подлогу зида, нанети паропропусни термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност $\mu=5$, коефицијент пролаза топлоте $\lambda=0.037\text{W/mK}$, класе реакције на пожар А1, тип "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Малтер се наноси у слоју $d=4\text{cm}$, у свему према упутству произвођача.

Облагање зидова у просторијама за АКУ батерије (просторије 5 и 9) врши се до висине од 1.50m киселоотпорним керамичким плочицама димензија 100x200mm, д=13mm, боја светлосива, храпаве, типа КД 01 10x20 „Зорка“- Шабац или одговарајуће. Плочице лепити одговарајућим лепком за киселоотпорне плочице, типа Кемакол ЕП или одговарајуће. Фуговати епоксидном киселоотпорном фуг масом типа Litochrom Starlike произвођача Litokol, или одговарајуће. Плочице, лепак и маса за фуговање морају поседовати атест домаће лабораторије. Зидови се преко 1.50m боје полудисперзивном бојом.

Зидови тоалета се до висине 1.50m облажу керамичким плочицама, а изнад боје полудисперзивном бојом.

Зидови предпростора и улаза, као и трафоа и високонапонске просторије, боје се полудисперзивном бојом.

Предвиђено је бојење унутрашњих зидова осталих просторија перивом бојом. На постојеће зидове са којих је скинута лоше везана постојећа боја, четком се наноси основни акрилни премаз са кварцним пуњењем, типа "Vezakril-JUB" или одговарајуће. Након 24 сата сушења, зидови се глетују готовом глет масом типа "Jubolin" или одговарајуће, и завршно боје бојом високо отпорном на мокро чишћење типа "JUPOL latex polumat" или одговарајуће.

2. Подови

По демонтажи поклопаца од ребрастог лима, на каналима у постојећој просторији за дизел, канале попунити неармираним бетоном до коте постојећег пода.

На улазу у просторије за АКУ батерије (просторије 2, 5 и 9), предвиђена је израда армирано бетонског парапета висине 15cm, ширине 12cm (тако да се формира праг висине око 10cm од готовог пода). Постојеће бетонске подове претходно очистити од масноће, прашине и других нечистоћа. Равномерно четком, ваљком или прскањем, нанети слој за остварење СН везе старог и новог бетона.

У постојећем објекту потребна предвиђена је демонтажа само подних облога, до прве цементне кошуљице.

Преко постојеће бетонске плоче ТК просторије 1 и припадајућег улаза (просторије 10 и 11), као припрема за израду завршне PVC облоге, предвиђа се израда слоја за изравнавање. Подлогу очистити, санирати евентуална оштећења и пукотине. Припрема подлоге подразумева и брушење кошуљице, усисавање, доношење предпремаза (прајмера) и масе за изравнавање индустријског квалитета (Олмо маса) дебљине 2 до 3mm у једном слоју са брушењем. Подлога мора бити идеално равна и отпорна на притисак.

Завршне облоге подова пројектоване су према намени просторија:

1. У просторијама за смештај АКУ батерија

Предвиђене су киселоотпорне керамичке плочице димензија 100x200mm, д=13mm, боја светлосива, храпаве, типа КД 01 10x20 „Зорка“- Шабац или одговарајуће.

Плочице лепити одговарајућим лепком за киселоотпорне плочице, типа „Кемакол ЕП“, или одговарајуће. Фуговати епоксидном киселоотпорном фуг масом типа "Litochrom Starlike" - Litokol, Италија, или одговарајуће. Плочице, лепак и фуг маса морају поседовати атест домаће лабораторије.

2. У СС просторији, просторији ТК2 и просторијама за електроенергетске инсталације

Предвиђена је израда дуплог електропроводљивог пода контактне отпорности 200 k Ω , носивости мин 11kN/m². Висина пода од подлоге 50см. Дупли под се израђује од калцијум сулфатних панела 60x60x3.4см, постављених на носиве стубиће. Носиви стубићи - стопице се састоје од подлоге, самозавртујућег стуба и носиве подлоге на коју се поставља PVC подлошка. На монтиране подове завршно поставити PVC плоче 60x60см, које морају бити трајно антистатичне и отпорне и незапаљиве. Дуж зидова се постављају заптивајуће траке дебљине 5mm. За одвођење вишка електрицитета користити бакарну траку (1.0m за површину од 40m², која се повезује на уземљење).

3. У ТК просторији 1 (просторија 11)

Предвиђена је израда електропроводљиве хетерогена винил подне облоге, дебљине 2mm, тип Tarkett iQ Granit SD или одговарајуће.

4. У улазу 1 (просторија 1)

Предвиђена је хетерогена винил подна облога, дебљине 2mm, тип Tarkett iQ Granit или одговарајуће.

Хетерогена винилна подна облога се поставља на претходно припремљену и изравнату цементну кошуљицу. Украјање винилне подлоге на суво, лепљење на под дисперзивним, еколошким лепком – са варењем спојева електродом у боји изабране подне облоге. Након варења спој довести у идеалну раван са подом. Спој пода са зидом извести са еластичним ПВЦ лајснама висине минимум 5см. Пре лепљења подне облоге нанети на подлогу равнајућу масу у наносу од 3мм, након сушења извршити фино брушење, чишћење и усисавање. На овакву подлогу, максималне влажности 2% лепи се подна облога.

5. У осталим улазима и предпросторима

Предвиђена је израда пода од ливеног тераца д=3см. Терацо смесасе изводи преко потпуно чисте и добро опране бетонске подлоге, са израдом сокле висине 10см. Ливеним терацом се облажу и спољашња прилазна степеништа.

6. У просторијама за контролни надзор (просторије 16, 17 и 18)

Предвиђена је гранитна керамика димензија 100x200mm, д=13mm, боја светлосива, хrapаве, типа КД 10x20 „Зорка“- Шабац или одговарајуће.

Плочике лепити одговарајућим лепком за киселоотпорне плочице, типа „Кемакол ЕП“, или одговарајуће. Фуговати епоксидном киселоотпорном фуг масом типа "Litochrom Starlike" - Litokol, Италија, или одговарајуће. Плочице, лепак и фуг маса морају поседовати атест домаће лабораторије.

3. Хидроизолација

1. Хоризонтална хидроизолација подова, у дограђеном делу и просторијама за АКУ батерије

Планирана је израда двокомпонентне, влакнима ојачане, пластично модификоване битуменске хидроизолације, еластичне и отпорне на притисак, типа "Deuxan 2C-Koster" или одговарајуће. Основа је битумен-гума са прашкастом компонентом - специфична густина 1,07gr/m² - отпорност на топлоту 70°C - еластичност до пуцања 100% - издржљивост до 5 бара - температура подлоге 5-30°C. Изолација се изводи у два слоја, укупне дебљине до 7mm, са стакленом мрежицом у међуслоју. Изолација се изводи преко бетонске плоче (ако је постојећа, претходно је добро очистити од механичких и других нечистоћа и нанети прајмер), а преко изолације поставити ПЕ фолију у два слоја, као слој за одвајање. Хоризонталну хидроизолацију подићи 15см уз зидове (око 10см изнад готовог пода), преко залучених холкера, у свему према спецификацији произвођача, што

је саставни део позиције. Изолацију извести у свему према спецификацији и упутству произвођача.

2. Хидроизолација крова

Хидроизолација - облагање хоризонталног, лежећег олука на армирано бетонском венцу преко подконструкције од дрвених летви и дасака која обезбеђује потребан пад до олучних вертикала. Олук је армирано бетонски венац различите ширине од око 30-110см. Хидроизолација је на бази поливинил хлорида дебљине $d=1,5\text{mm}$ (маса $1,805\text{ kg/m}^2$), са ојачањем од полиестерске мрежице, са подлогом од геотекстила (500gr/m^2), отпорности на температуру од -20C° до $+80\text{C}^\circ$.

PVC мембрану поставити преко подашчавања крова у ширини 70см од стрехе, обложити "зидове" и доњу раван олука-венца, подићи је уз армирано бетонску атику и на круни атике причврстити одговарајућим лајснама од пластифицираног лима са поливинилхлоридом због заваривања фолије (посебно обрачунато по m^1).

Слојеве хидроизолације фиксирати за подлогу, преклопити 10см и варити.

Саставни део позиције су типски холкери на преласку хоризонталне хидроизолације у вертикалну, лајсне за фиксирање, типске штучне за везу риголе са вертикалним олуком кроз армирано бетонску плочу венца - мере узети на листу места.

4. Термоизолација

У објекту је потребно обезбедити редувантни систем за климатизацију техничких просторија, да би се гарантовала потребна стална температура у зимским и у летњим месецима, у складу са технолошким условима за адаптацију зграда за смештај СС и ТК уређаја на пружи Стара Пазова - Нови Сад и у том смислу објекат је термички изолован у складу са Правилником о енергетској ефикасности („Службени гласник РС“, бр.61/11).

Предвиђена је термоизолација фасадних зидова тврдим плочама камене вуне $d=10\text{cm}$, која мора имати специфичну тежину 110kg/m^3 , коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.035\text{W/mK}$, класу реакције на пожар А1. У делу зида непосредно изнад сокле у висини од $\sim 30\text{cm}$ термоизолација је екструдирани полистирен $d=8\text{cm}$, који има коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.036\text{W/mK}$.

На претходно грундирану подлогу, плоче лепити одговарајућим лепком и причврстити одговарајућим типловима, сса 6 ком/ m^2 . Уградити одговарајуће: PVC профиле за ојачање углова, алуминијумске окапне и почетне профиле и сл. Уградњу вршити у свему према спецификацији произвођача.

Термоизолација постојеће међуспратне ТМ-5 таванице, као и међуспратне армирано бетонске плоче дограђеног дела објекта, ради се каменом вуном $d=14\text{cm}$, која мора имати специфичну тежину 30kg/m^3 , коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.038\text{W/mK}$, класу реакције на пожар А1. Преко термоизолације поставити паропропусну, водонепропусну фолију.

Предвиђено је малтерисање армирано бетонске профилације око прозора термомалтером дебљине $d=2.5\text{cm}$, типа Plutafas или одговарајуће, са коефицијентом топлотне проводљивости $\lambda=0.037\text{W/mK}$. Профилација је дебљине 10см, висине 25см у односу на површину постојећег фасадног зида.

У дограђеном делу објекта предвиђена је термоизолација у подовима на тлу, у виду екструдираног полистирена $d=6\text{cm}$, који има коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.036\text{W/mK}$.

5. Фасада

Фасадни зидови се такође завршно обрађују декоративним малтером, зрнасте структуре гранулације $1.0-1.5\text{mm}$, у тону по избору пројектанта. Пре доношења декоративног малтера на подлогу нанети одговарајући прајмер.

НАПОМЕНА: Фасадни зидови као склоп морају задовољавати Правилник о техничким захтевима безбедности од пожара спољних зидова зграда ("Службени гласник РС", бр.59/2016 и 36/2017).

6. Покривање крова

Предвиђено је подашчавање крова даскама и летвисање крова за покривање новим бибер фалц црепом. Летве поставити у два правца - прво подужно у правцу рогова - контра летве, ради обезбеђења вентилације, а преко поставити летве за полагање биберфалц црепа. Преко подашчавања крова испод црепова поставља се тер хартија са преклопима 10cm , као хидроизолација.

7. Олуци и опшивање крова

Предвиђена је израда олучних вертикала $\varnothing 125$, од поцинкованог челичног, пластифицираног лима дебљине $d=0,55\text{mm}$, развијене ширине 55cm .

Такође се ради опшивање круне армирано бетонске кровне атике дебљине 10cm , окапницом од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине $d=0,55\text{mm}$, развијене ширине 25cm . Извршити заптивање свих места фиксирања лима црном, трајно еластичном дихт масом.

Око димњака се ради опшивка од поцинкованог челичног, пластифицираног лима лима дебљине $d=0,55\text{mm}$.

8. Спољашња и унутрашња алуминарија

Пројектом је предвиђена замена свих позиција фасадне и унутрашње браварије и израда нове, које се изводе од усвојених типских алуминијумских профила, са или без термопрекида, зависно од позиције у објекту, у свему према шеми, детаљима и радионичким цртежима које извођача израђује на основу мера узетих на лицу места, и на које треба да добије сагласност пројектанта и наручиоца. Уградња прозора се врши преко челичних и алуминијумских држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите ЦЗ.

Монтажу вршити према "RAL" систему монтаже уз обавезну примену траке типа "VKP triotraka" произвођача "WURTH" или одговарајуће.

Финална обрада фасадне, спољашње, алуминарије је пластификација у тону BRUN 2650 Sablé YW366F. Финална обрада унутрашње алуминарије је пластификација у тону GRIS 2900 Sablé YW355F.

Саставни део позиције је окапница од алуминијумског екструдираног пластифицираног профила ширине дате шемама алуминарије.

Застакљивање врата и прозора без термопрекида се врши једноструким стаклом $d=6\text{mm}$, транспарентним, армираним, са окцима 10/10cm. Парапетна испуна је "сендвич лим" (алу лим+камена вуна+алу лим укупне дебљине 2cm).

Застакљивање врата и прозора са термопрекидом се врши термоизолационим стаклом. Конфигурација стакло пакета: 6+16+3.3.1mm са испуном од аргона.

Спољашње стакло $d=6\text{mm}$, армирано, транспарентно, са окцима 10/10mm, а унутрашње $d=3.3.1$ је Float Glass ExtraClear. Карактеристике стакла: $g=42\%$ и $U_g=1.1\text{W/m}^2\text{K}$. Парапетна испуна "сендвич лим" (алу лим+камена вуна+алу лим укупне дебљине 5cm).

За излаз на таван предвиђен је капак атестиран у домаћој лабораторији на ватроотпорност од 90 минута. Крило капка је завршно обрађено челичним бојеним лимом. Капак је са ручним отварањем и опружним механизмом за затварање.

Врата на улазима у поједине просторије биће предвиђена као метална противпожарна, атестирана за ватроотпорност према SRPS-U U.J1.160, што ће се у свему дефинисати даљом разрадом пројекта.

Предвиђена је уградња мермерне плоче за провод електро каблова између просторија са аку батеријама и СС, односно ТК постројења, дим. 60x40cm, $d=4\text{cm}$, у отворе у унутрашњим зидовима од пуне опеке $d=12\text{cm}$, односно гитер блока $d=25\text{cm}$. Плоча је предвиђена за бушење потребних отвора за пролаз проводних веза на лицу места.

Уградња у зидану конструкцију се врши преко челичних држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3. После уградње обрадити шпалетне и све челичне елементе потпуно покрити малтером. Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на на лицу места, уз сагласност пројектанта електро инсталација и надзорног органа. Места продора каблова заштитити пожарноотпрном заптивном масом, атестираном у складу са прописаним стандардом SRPS U.J 1.090, за ватроотпрност 90 мин. Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места, уз сагласност пројектанта електро инсталација и надзорног органа.

Фасадну и унутрашњу алуминарију радити у свему према шемама датим у пројекту.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

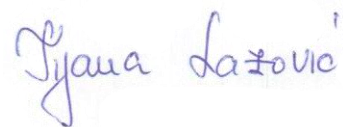
Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у. Све мере обавезно проверити на лицу места.

Београд, 2020.

Одговорни пројектант:



Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

1/9.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.2.6.1. ТАБЕЛЕ ПОВРШИНА ПОСТОЈЕЋЕГ И НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА
Табела површина постојећег стања :
Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
1	Предпростор	8.54
2	СС просторија	48.87
3	Дизел - напајање СС	23.10
4	Ветробран ТК	1.86
5	ТК просторија	17.06
6	АКУ батерије	10.66
7	Високонапонске ћелије	11.10
8	Трафо	8.14
УКУПНО нето		130.33
УКУПНО бруто		150.12

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
С1	Прилаз дизел агрегату	1.13
С2	Прилаз СС просторији	0.81
С3	Прилаз трафоу	1.54
С4	Прилаз високонапонским ћелијама	1.03
С5	Прилаз просторијама АКУ батерије	1.06
С6	Прилаз ТК просторијама	1.07
УКУПНО		6.64

Табела површина новопроектваног стања :
Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
1	Улаз 1	6.53
2	Електроенергетске инсталације	23.78
3	Електроенергетске инсталације	14.90
4	СС - АКУ батерије	35.45
5	Трафо	8.03
6	Високонапонска просторија	11.10
7	Улаз 2	2.23
8	ТК - АКУ батерије	7.96
9	Улаз 3	1.86
10	ТК просторија 1	17.06
11	Улаз 4	3.90
12	ТК просторија 2	42.10
13	Улаз 5	3.52

14	СС просторија	89.56
15	Претпростор/видеонадзор	10.39
16	Тоалет	6.21
17	Просторија за видео надзор	28.05
УКУПНО нето		312.68
УКУПНО бруто		368.70

Отворене површине

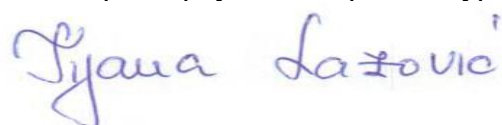
бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
C1	Степенишни прилаз електроенергетским инсталацијама	1.37
C2	Степенишни прилаз Аку батерији	0.85
C3	Степенишни прилаз трафоу	1.34
C4	Степенишни прилаз високонапонским просторијама	0.98
C5	Степенишни прилаз ТК Аку батеријама	0.92
C6	Степенишни прилаз ТК просторији	0.94
C7	Степенишни прилаз ТК просторији	2.27
C8	Степенишни прилаз СС просторији	2.27
C9	Степенишни прилаз СС просторији	2.27
УКУПНО		13.21

1/9.2.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

1.	РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ РУШЕЊА				424.719,31
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				161.423,15
3.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				1.933.271,21
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				1.197.916,67
5.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ				1.811.636,48
6.	ТЕСАРСКИ РАДОВИ				684.171,35
7.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ				818.750,00
8.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ				1.846.067,39
9.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ				1.949.963,54
10.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				326.372,92
11.	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ				495.781,04
12.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ				1.104.619,38
13.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ				439.263,88
14.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ				526.594,58
15.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ				880.973,71
16.	РАЗНИ РАДОВИ				89.305,73
17.	МОБИЛИЈАР				372.395,83
УКУПНО без ПДВ-а					15.063.226,16
ПДВ 20%					3.012.645,23
УКУПНО СА ПДВ-ом					18.075.871,40

Одговорни пројектант архитектуре

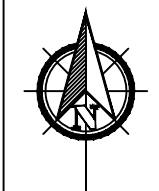
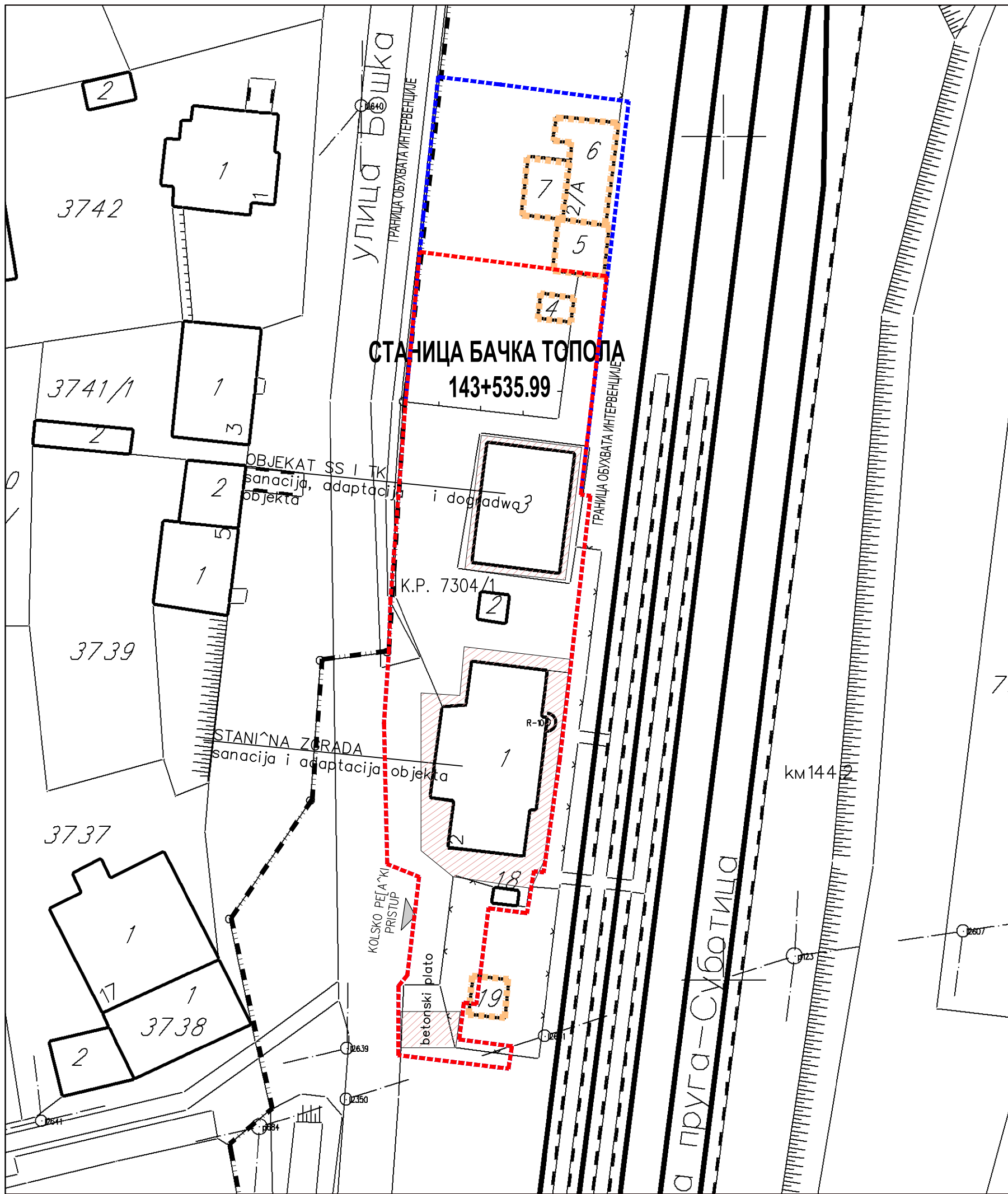


Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

1/9.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
01	Ситуација - постојеће стање	1:500
02	Основа темеља – постојеће стање	1:100
03	Основа приземља - постојеће стање	1:100
04	Основа кровне конструкције - постојеће стање	1:100
05	Основа кровних равни - постојеће стање	1:100
06	Пресеци 1-1 и 2-2 - постојеће стање	1:100
07	Фасаде / северна и западна - постојеће стање	1:100
08	Фасаде / источна и јужна - постојеће стање	1:100
09	Основа приземља – план рушење и демонтажа	1:100
10	Основа приземља - план зидања и монтаже	1:100
11	Ситуација - новопројектовано стање	1:500
12	Основа темеља - новопројектовано стање	1:100
13	Основа приземља - новопројектовано стање	1:100
14	Основа кровних равни - новопројектовано стање	1:100
15	Пресеци 1-1 и 2-2 - новопројектовано стање	1:100
16	Фасаде / источна и западна - новопројектовано стање	1:100
17	Фасаде / јужна и северна - новопројектовано стање	1:100



ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА = ГРАНИЦА К.П.
- ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ ПАРТЕРНОГ УРЕЂЕЊА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ
- РУШИ СЕ (комплет бетонска подлога на тлу са свим припадајућим слојевима) P= 239,20m²
- ПОСТОЈЕЋИ ПРИСТУП ОБЈЕКТУ (ЗАДРЖАВА СЕ)
- ПОСТОЈЕЋА ВИСОКА ВЕГЕТАЦИЈА
- РУШЕЊЕ објекта П= 284,00 m²

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

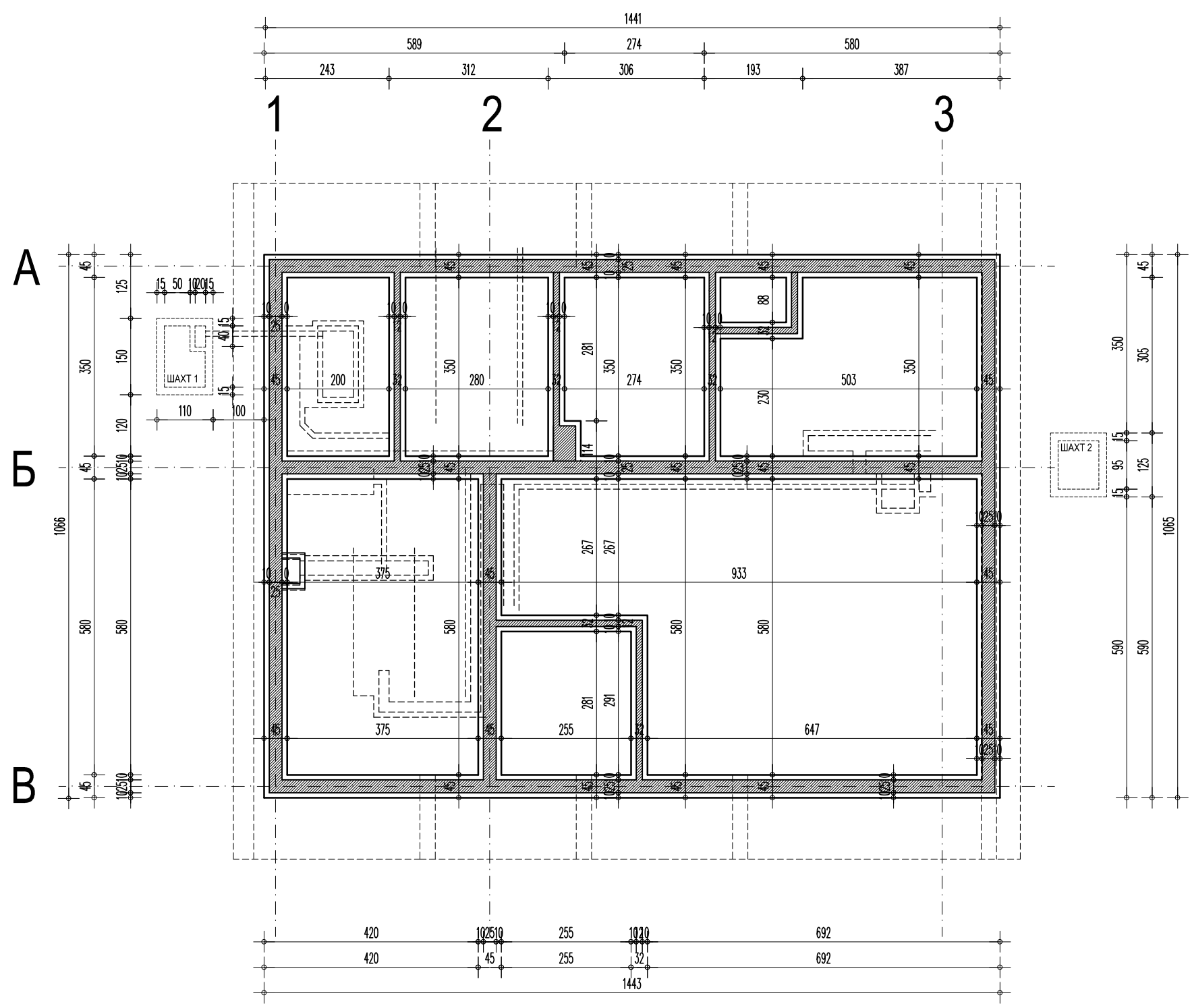
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру: лиценца број: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд
Сарадници:	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

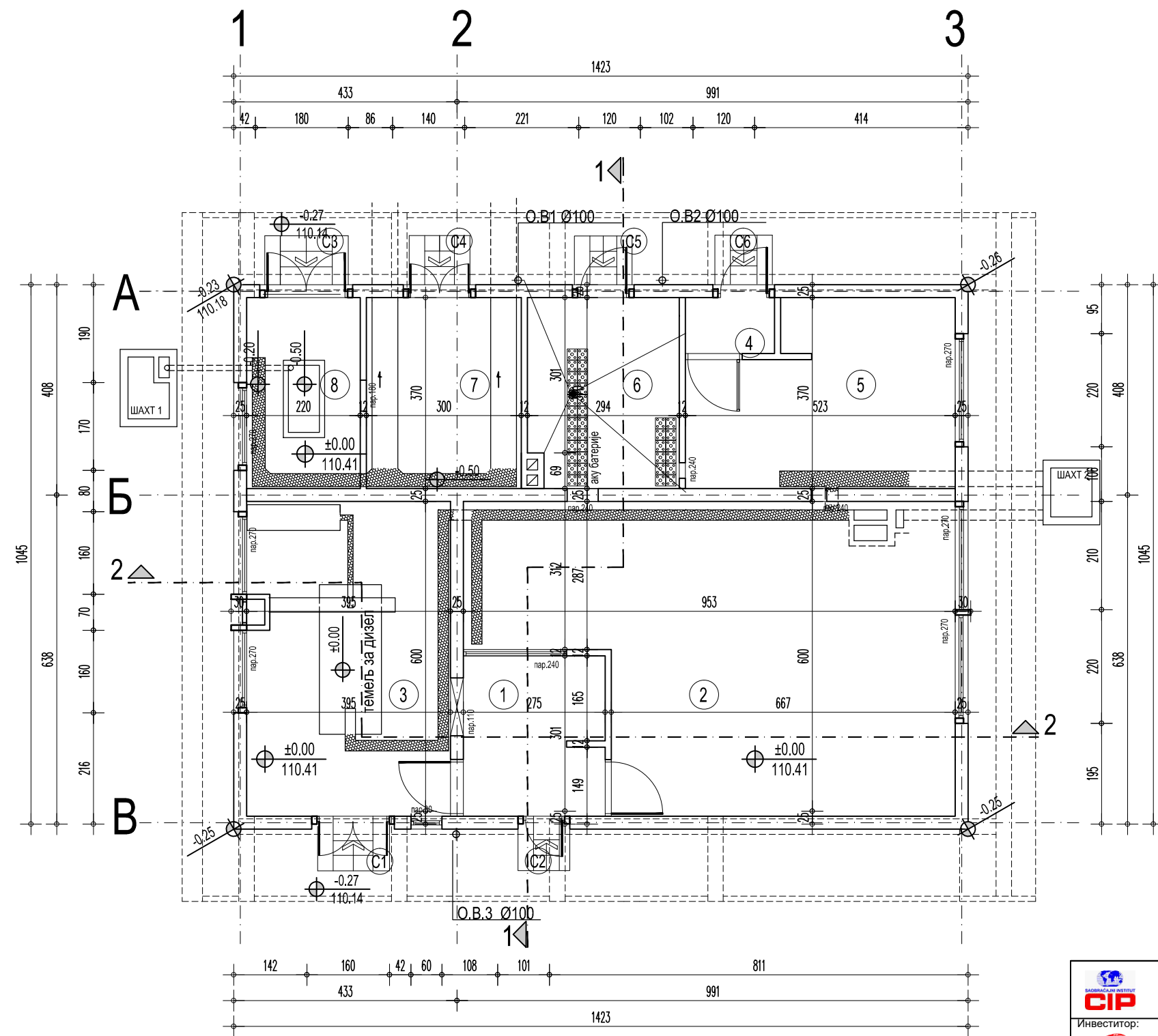
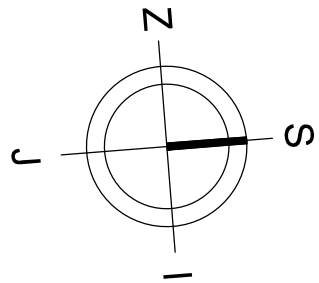
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	OK	Цртеж: СИТУАЦИЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ -	Размера: 1:500	
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Јелкић			
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	OK	Фаза пројекта: ИДП	датум: 02.2020.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.2-01



 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	03		
	02		
Инвеститор:	01		
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Бр.:	Датум.:	Опис:
Наручилац пројекта:	Ревизиони блок Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА		
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Део пројекта: Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТТ у станици Бачка Топола		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж: ОСНОВА ТЕМЕЉА - постојеће стање
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.	Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: 1:100
	Фазе пројекта: ИДП	Датум: 2020.	Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/9.2-02



ПРИЗЕМЉЕ								
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (m ²)	O (m)	ВИСИНА (m)	ОБРАДА			
					SOKLA	POD	ZID	PLAFON
1	ПРЕДПРОСТОР	8.54	11.71	3.50	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
2	СС ПРОСТОРИЈА	48.87	31.26	3.50	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
3	ДИЗЕЛ-НАПАЈАЊЕ СС	24.10	20.10	3.50	керамичке плочице	терацо плоче	посна боја	посна боја
4	ВЕТРОБРАН ТК ПРОСТОРИЈЕ	1.86	5.61	3.50	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
5	ТК ПРОСТОРИЈА	17.06	19.05	3.50	PVC трака	клинкер плоче	посна боја	посна боја
6	АКУ БАТЕРИЈА	10.66	13.28	3.50	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
7	ВИСОКОНАПОНСКЕ ЋЕЛИЈЕ	11.10	13.40	3.50	/	вис.отпорне керам.плочице	вис.отпорне керам.плочице	посна боја
8	ТРАФО	8.14	11.80	3.50	/	цем.кошуљица	посна боја	посна боја
УКУПНО НЕТО		130.33						
БРГП		150.12						

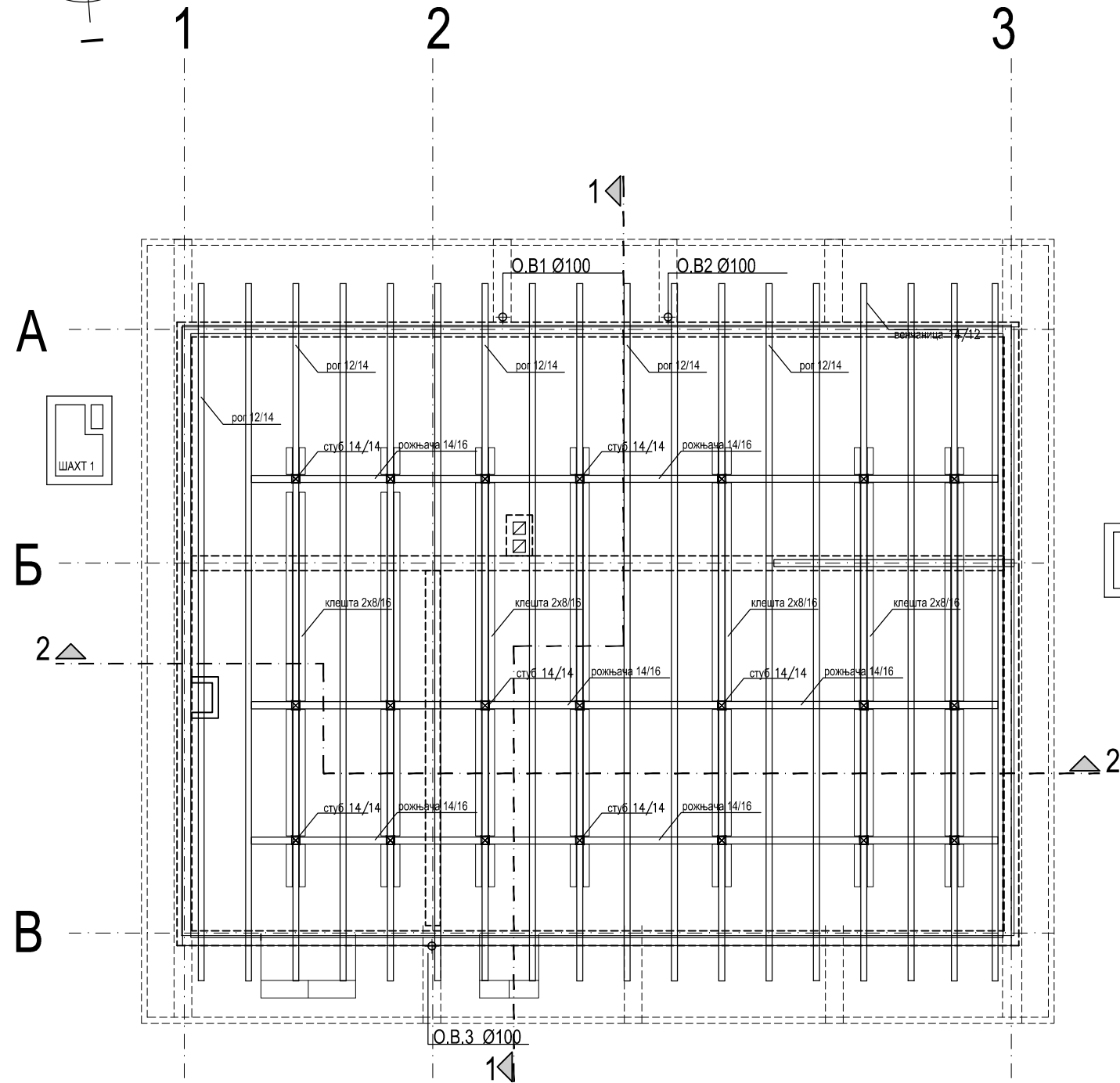
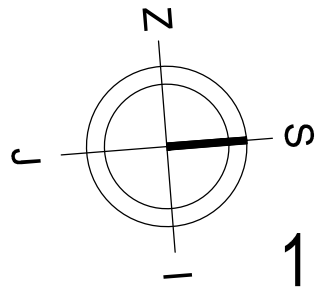
ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ			
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРА	P (m ²)	ОБРАДА
			POD
C1	ПРИЛАЗ ДИЗЕЛ АГРЕГАТУ	1.13	цементна кошуљица
C2	ПРИЛАЗ СС ПРОСТОРИЈИ	0.81	цементна кошуљица
C3	ПРИЛАЗ ТРАФОУ	1.54	цементна кошуљица
C4	ПРИЛАЗ ВИСОКОНАПОНСКИМ ЋЕЛИЈАМА	1.03	цементна кошуљица
C5	ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈАМА	1.06	цементна кошуљица
C6	ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈАМА	1.07	цементна кошуљица
УКУПНО НЕТО		6.64	

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА









- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
- КАНАЛИ СА ПОКЛОПЦИМА

- СТОЛАРИЈА
- АЛУМИНАРИЈА
- БРАВАРИЈА

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03		
Инвеститор: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд		02		
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		01		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.		Бр.:	Датум.:	Опис:
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.		Ревизиони блок Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Део пројекта: Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТТ у станици Бачка Топола		
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - постојеће стање		
Ручководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фaza пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
		ИДП	2020.	2017-728-АРХ-1/9.2-03
		Размера: 1:100		



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА




-  АРМИРАНИ БЕТОН
-  НЕАРМИРАНИ БЕТОН
-  ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
-  ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
-  ШЉУНАК
-  НАСУТО ТЛО
-  ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
-  КАНАЛИ СА ПОКЛОПЦИМА

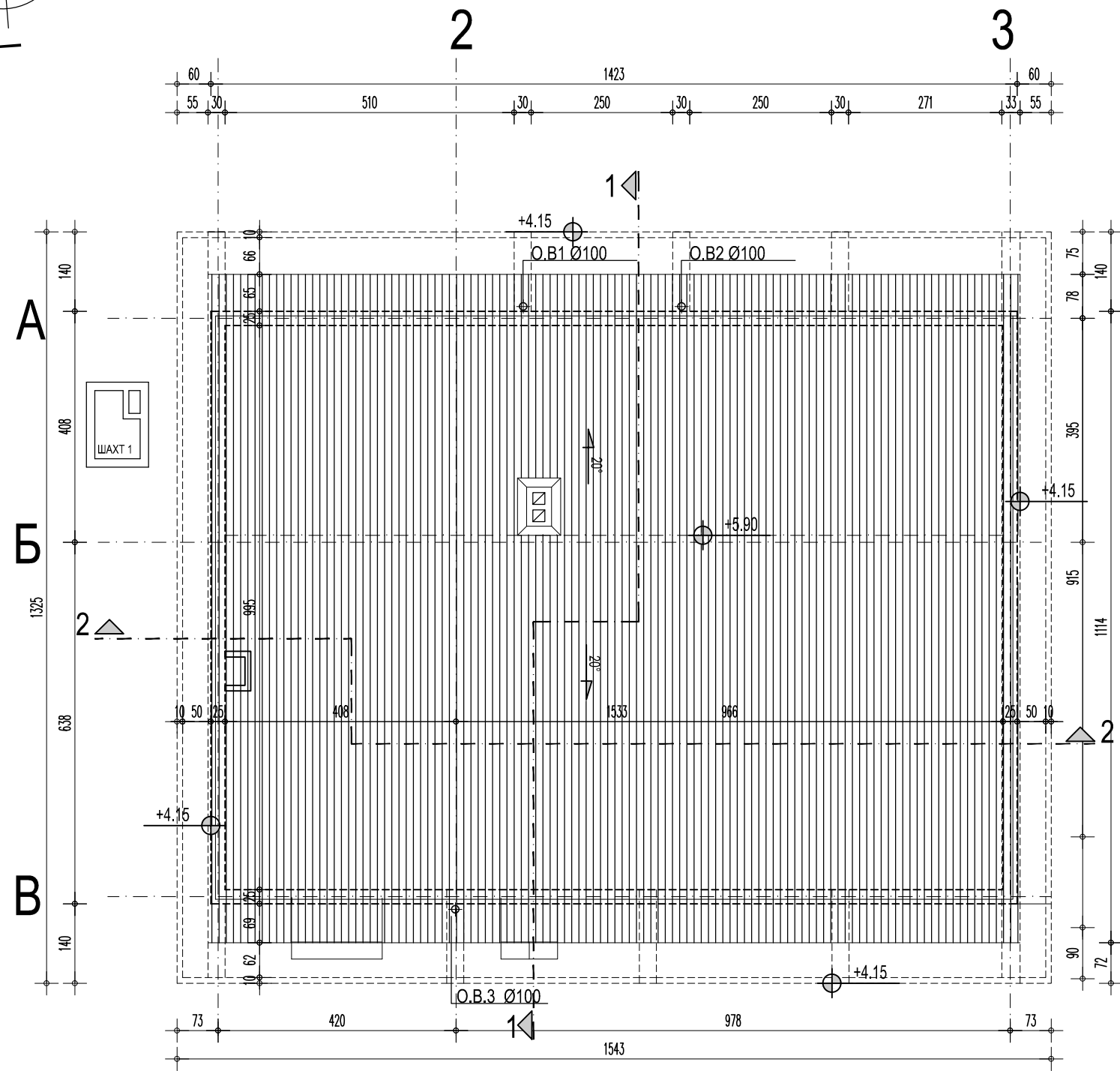
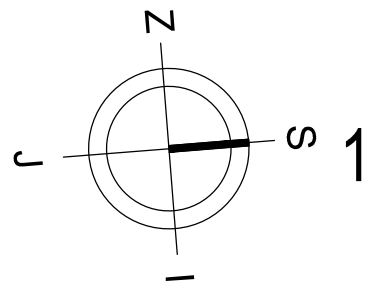
ДВОДОДНИ КРОВ

површина хоризонталне пројекције 204.44m²

елементи кровне конструкције:

- рог 12/14
- рожњача 14/16
- пајанта 10/14
- стуб 14/14
- распињача 14/16
- косник 14/14
- венчаница 14/12
- затега 16/18

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	03		
	02		
Инвеститор:	01		
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Бр.:	Датум.:	Опис:
Наручилац пројекта:	Ревизиони блок		
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ	Део пројекта: Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТТ у станици Бачка Топола		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 NS36 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.	Цртеж:	ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ - постојеће стање	
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж бр.:	Размера: 1:100
	Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта:	ИДП
	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Датум:	2020.
		Цртеж бр.:	2017-728-АРХ-1/9.2-03



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
- КАНАЛИ СА ПОКЛОПЦИМА

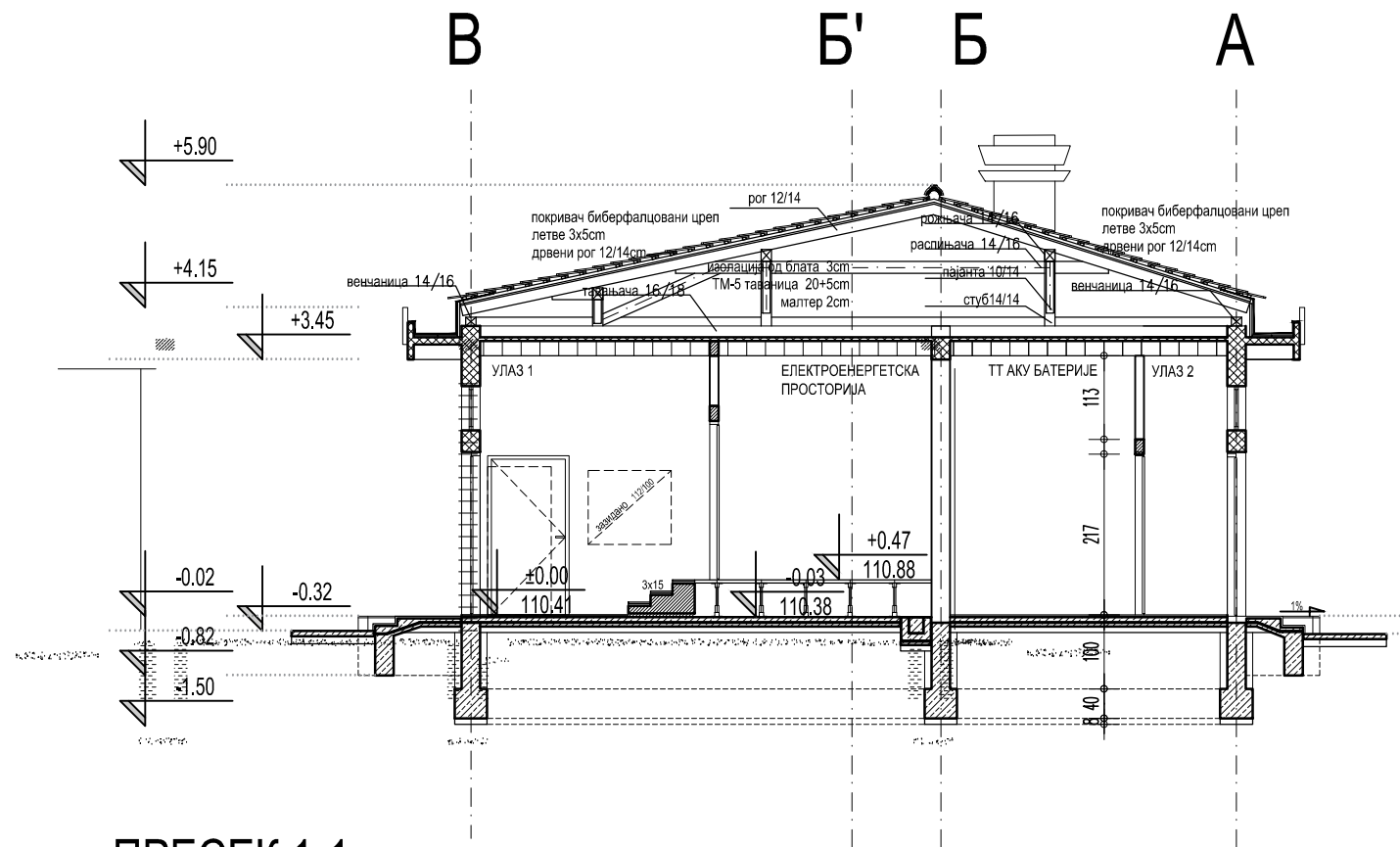
ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ

бр.	Pokriva~	ПОВРШИНА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОСНОВЕ P (m²)	ПОВРШИНА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА СТВАРНА P (m²)
1	Кров на коти +4.15 - ЦРЕП	168.95	178.54
УКУПНО		168.95	178.54

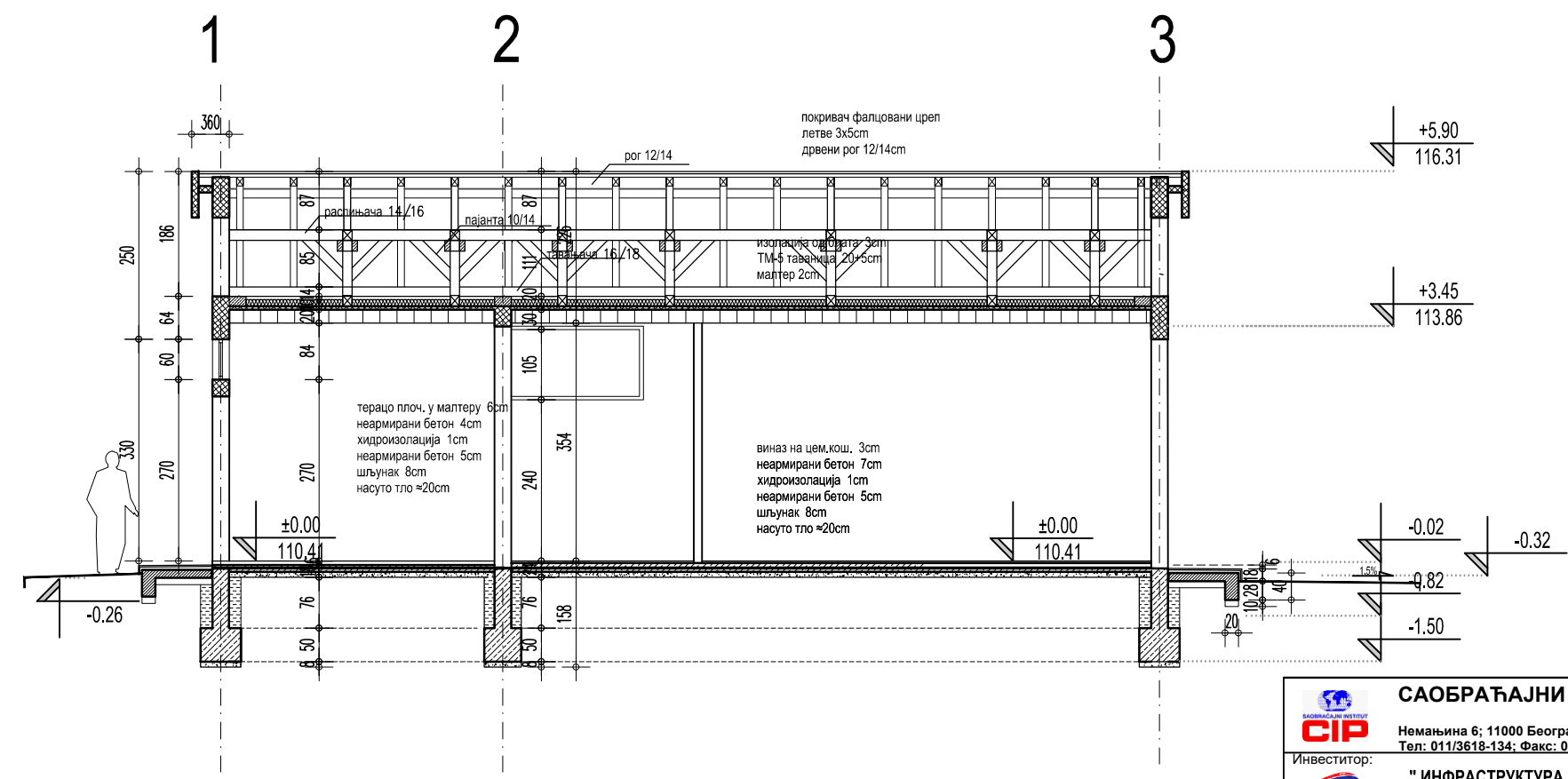
елементи кровне конструкције:

- рог 12/14
- рожњака 14/16
- пајанта 10/14
- стуб 14/14
- распињача 14/16
- косник 14/14
- венчаница 14/12
- затега 16/18

<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</p>	03		
	02		
Инвеститор:	01		
<p>" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд</p>	Бр.:	Датум.:	Опис:
Наручилац пројекта:	Ревизиони блок		
<p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs</p>	Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ	Део пројекта: Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТТ у станици Бачка Топола		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж: ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ - постојеће стање
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.	Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: 1:100
	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фаза пројекта: ИДП
			Датум: 2020.
			Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/9.2-05



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

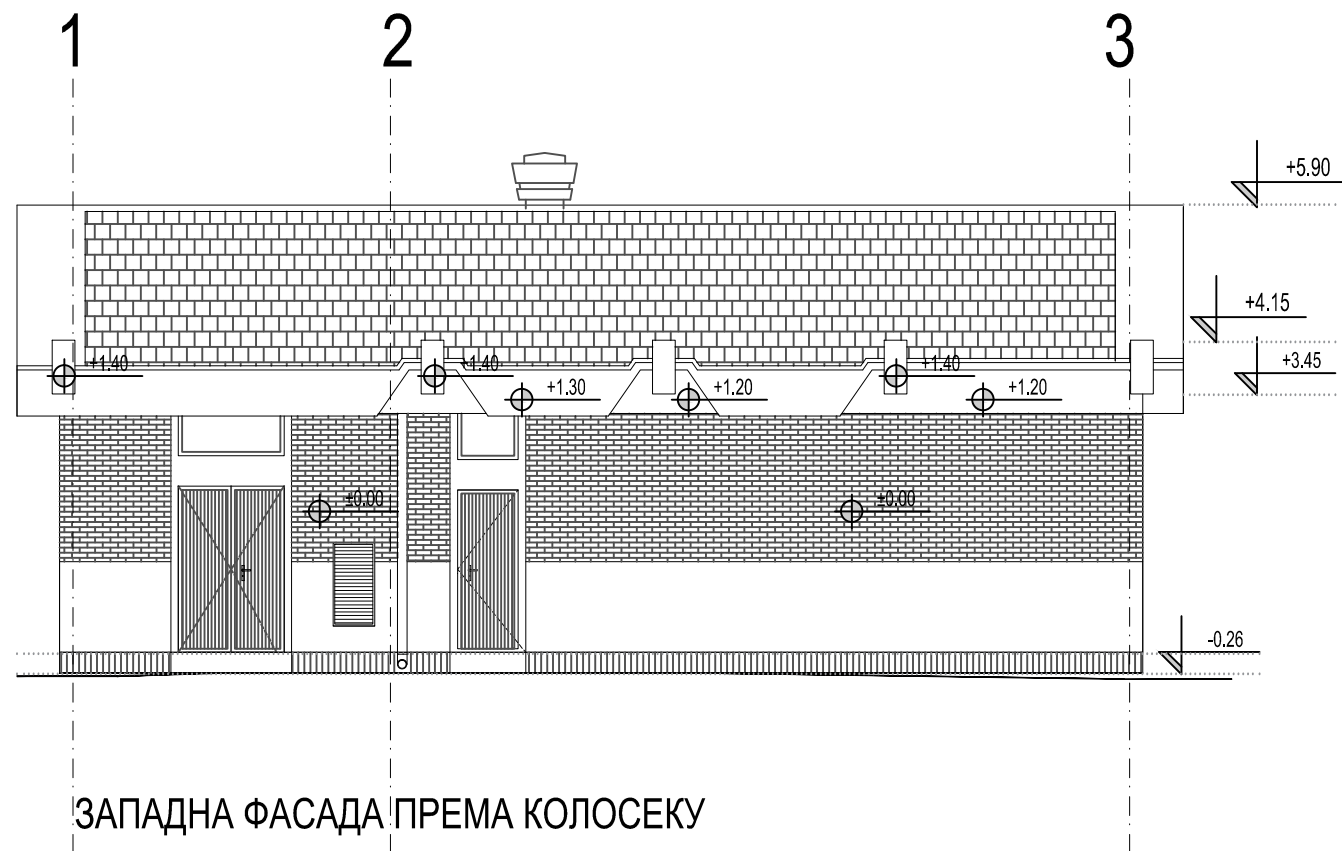
- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
- КАНАЛИ СА ПОКЛОПЦИМА

ДВОДОДНИ КРОВ
површина хоризонталне пројекције 204.44m²

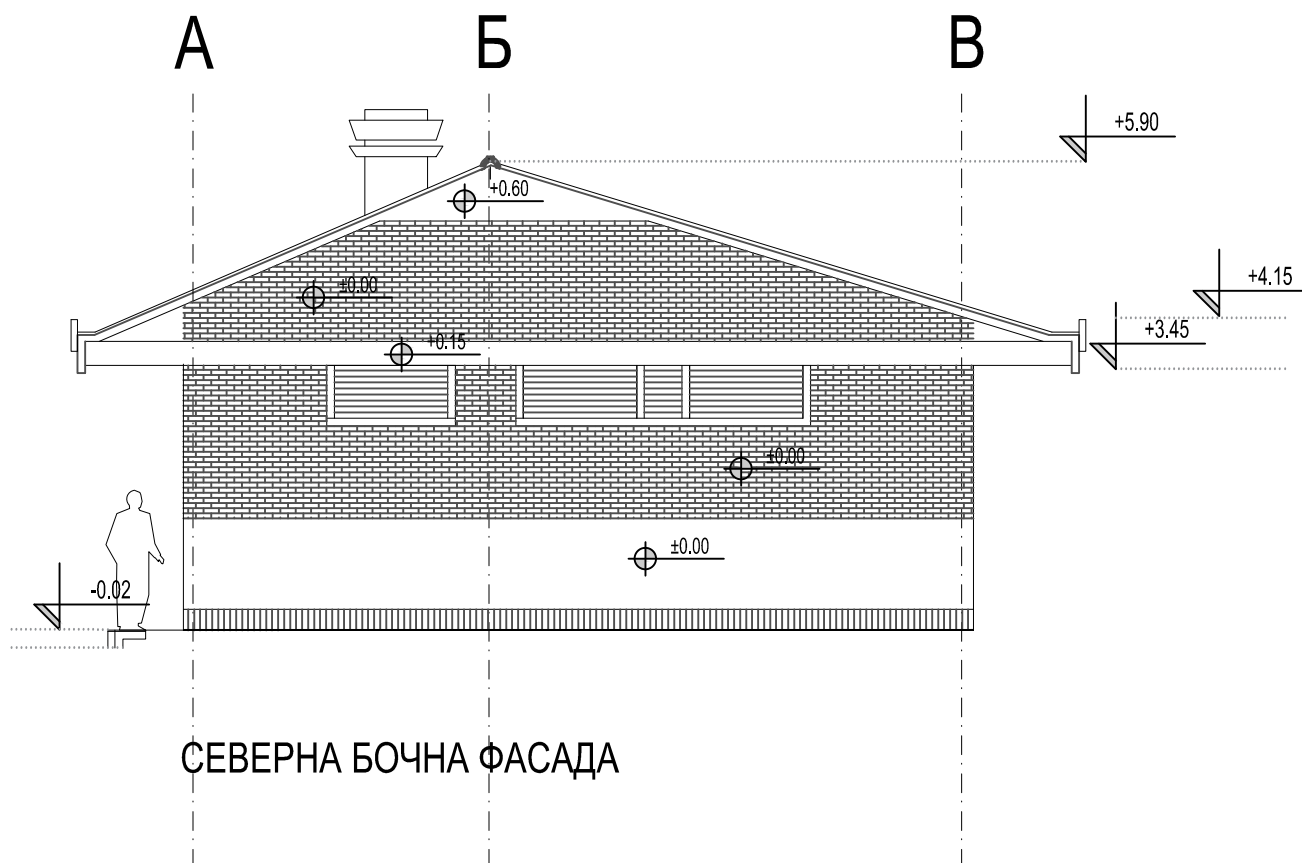
елементи кровне конструкције:

- рог 12/14
- рождјача 14/16
- пајанта 10/14
- стуб 14/14
- распињача 14/16
- косник 14/14
- венчаница 14/12
- затега 16/18

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs Инвеститор: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	03		
	02		
	01		
	Бр.:	Датум.:	Опис:
	Ревизиони блок		
	Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА		
	Део пројекта: Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТТ у станици Бачка Топола		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ			
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж: ПРЕСЕК 1-1 И ПРЕСЕК 2-2 - постојеће стање Размера: 1:100
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.	Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
	Фазе пројекта: ИДП	Датум: 2020.	Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/9.2-04







ЗАПАДНА ФАСАДА ПРЕМА КОЛОСЕКУ

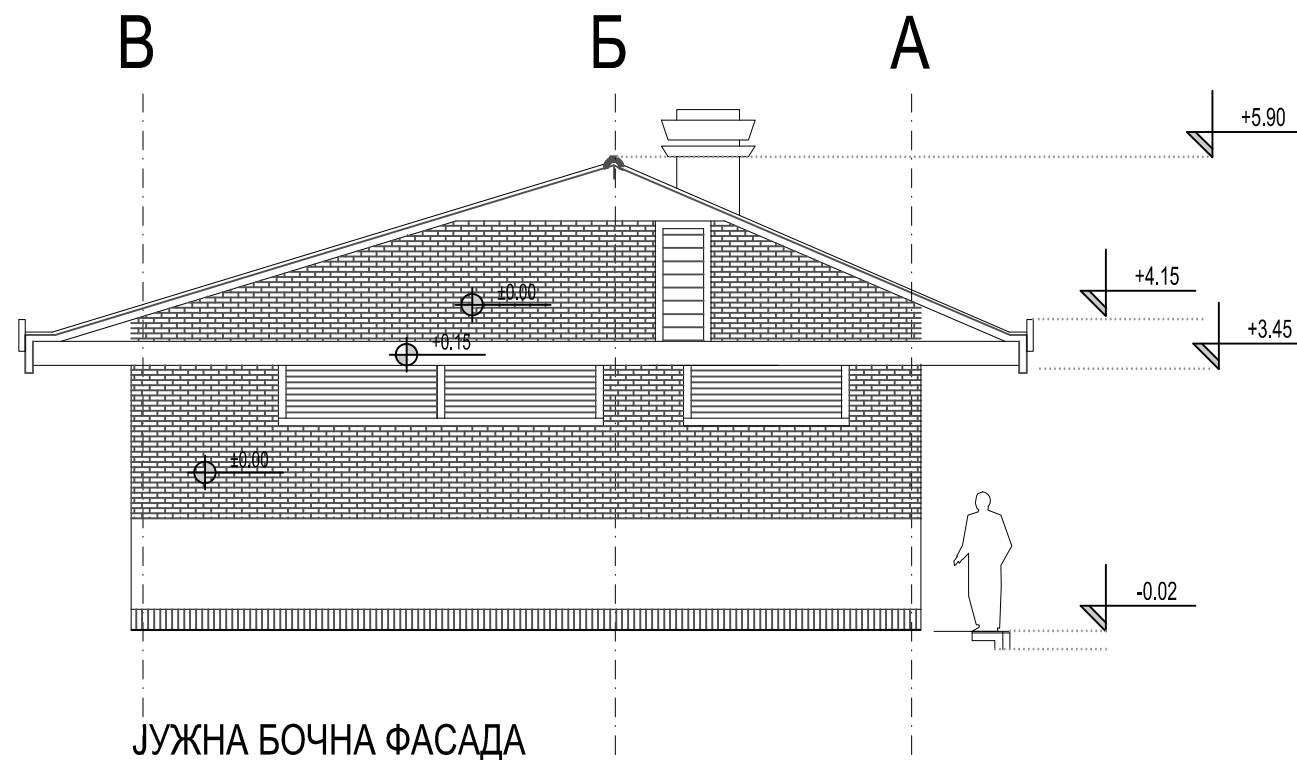
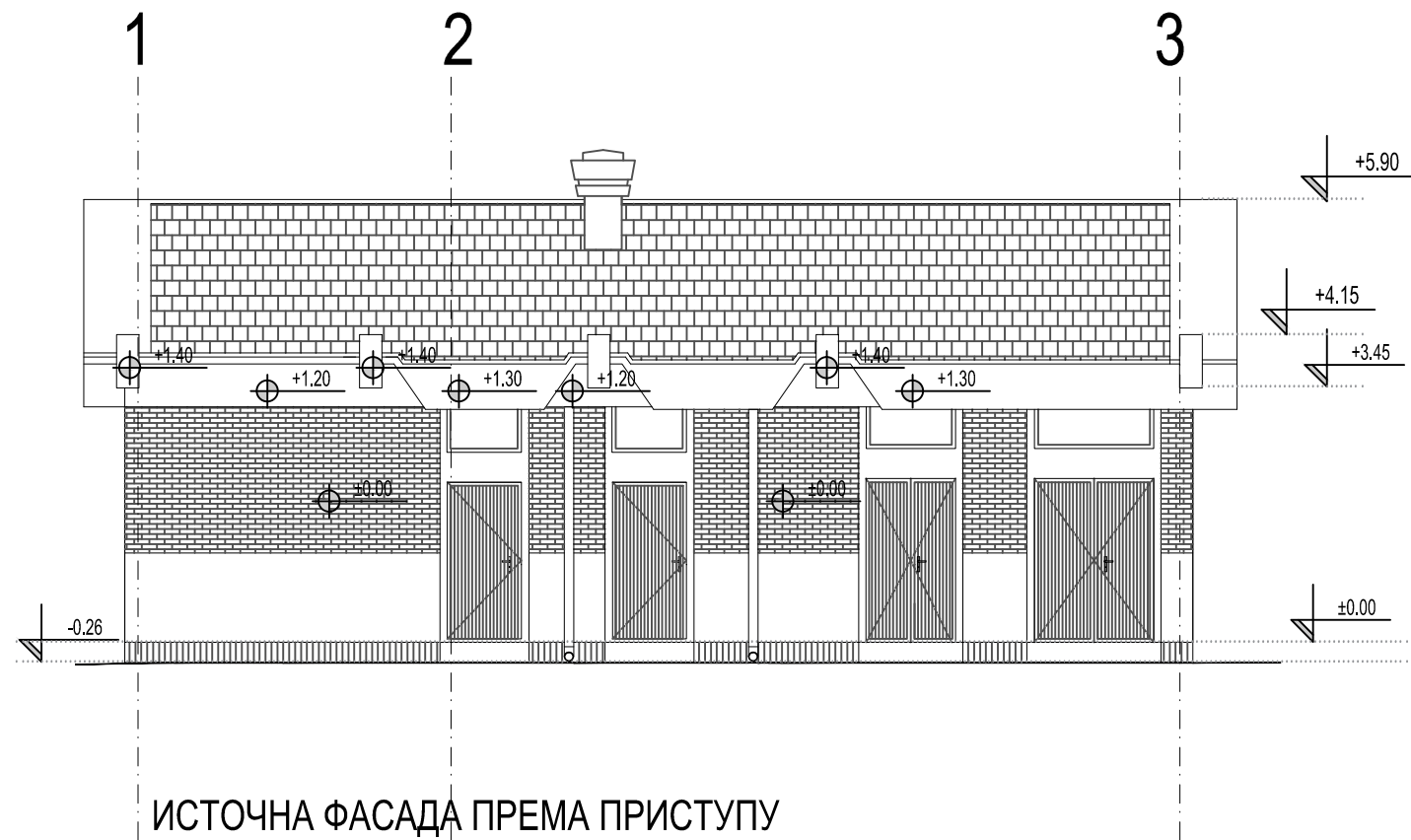


СЕВЕРНА БОЧНА ФАСАДА





ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА



-  МАЛТЕРИСАНА ФАСАДА
-  ФАСАДНА ОПЕКА
-  ФАСАДНА КЕРАМИКА
-  ФАЛЦОВАНИ ЦРЕП

 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIIP, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	03		
	02		
Инвеститор:  " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд	01		
Наручилац пројекта:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Бр.:	Датум.:	Опис:
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ	Ревизиони блок Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТТ у станици Бачка Топола		
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.	Цртеж:	СЕВЕРНА И ЗАПАДНА ФАСАДА - постојеће стање	
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фазе пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	ИДП	2020.	2017-728-АРХ-1/9.2-07
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Размера:	1:100	


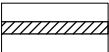
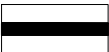
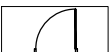
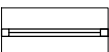


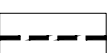


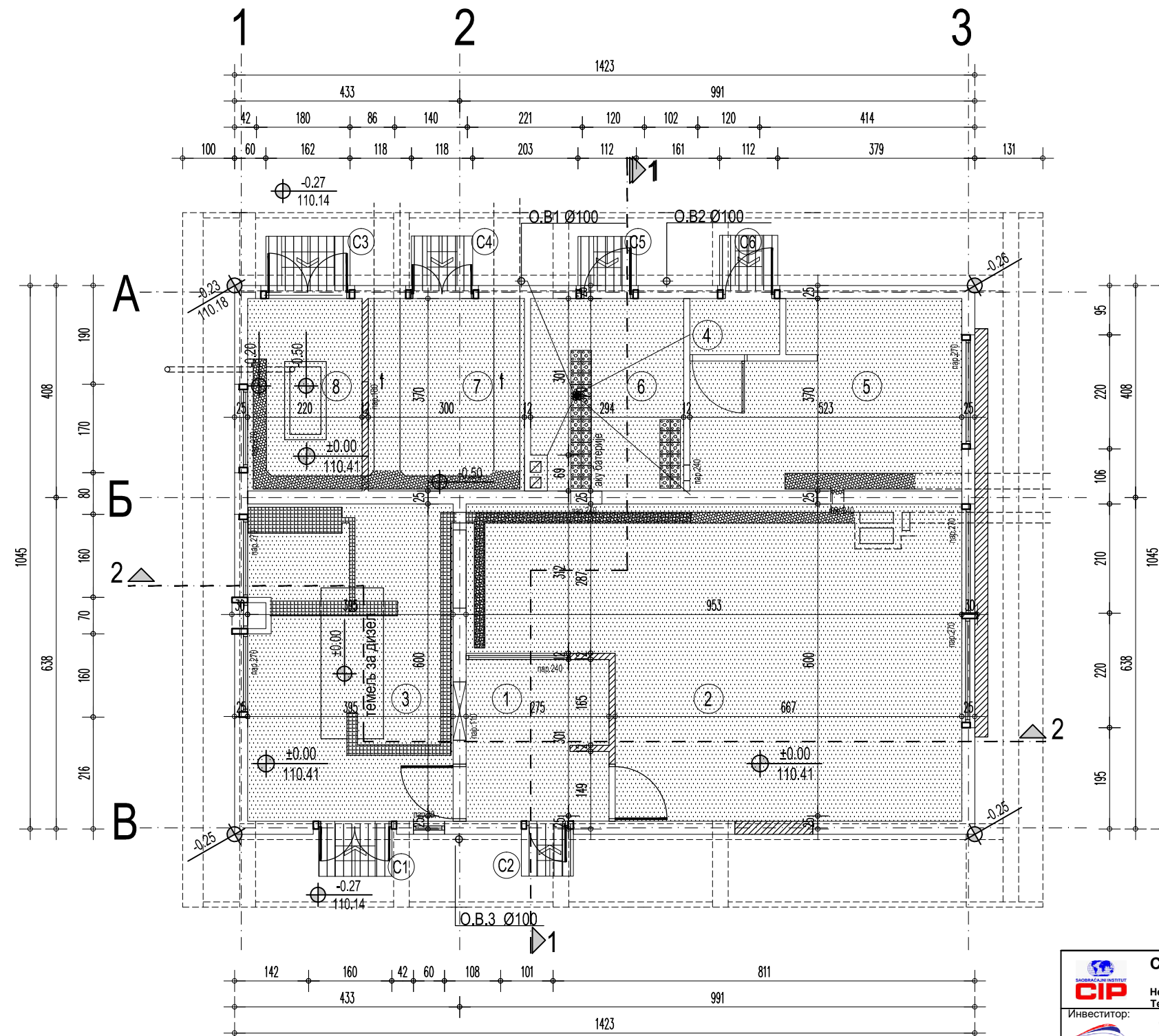
ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

-  МАЛТЕРИСАНА ФАСАДА
-  ФАСАДНА ОПЕКА
-  ФАСАДНА КЕРАМИКА
-  ФАЛЦОВАНИ ЦРЕП



 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	03		
	02		
Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд	01		
Наручилац пројекта:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Бр.:	Датум.:	Опис:
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ	Ревизиони блок Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТТ у станици Бачка Топола		
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.	Цртеж: ИСТОЧНА И ЈУЖНА ФАСАДА - постојеће стање		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	ИДП	Датум: 2020.	Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/9.2-08
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: 1:100		
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ИДП		

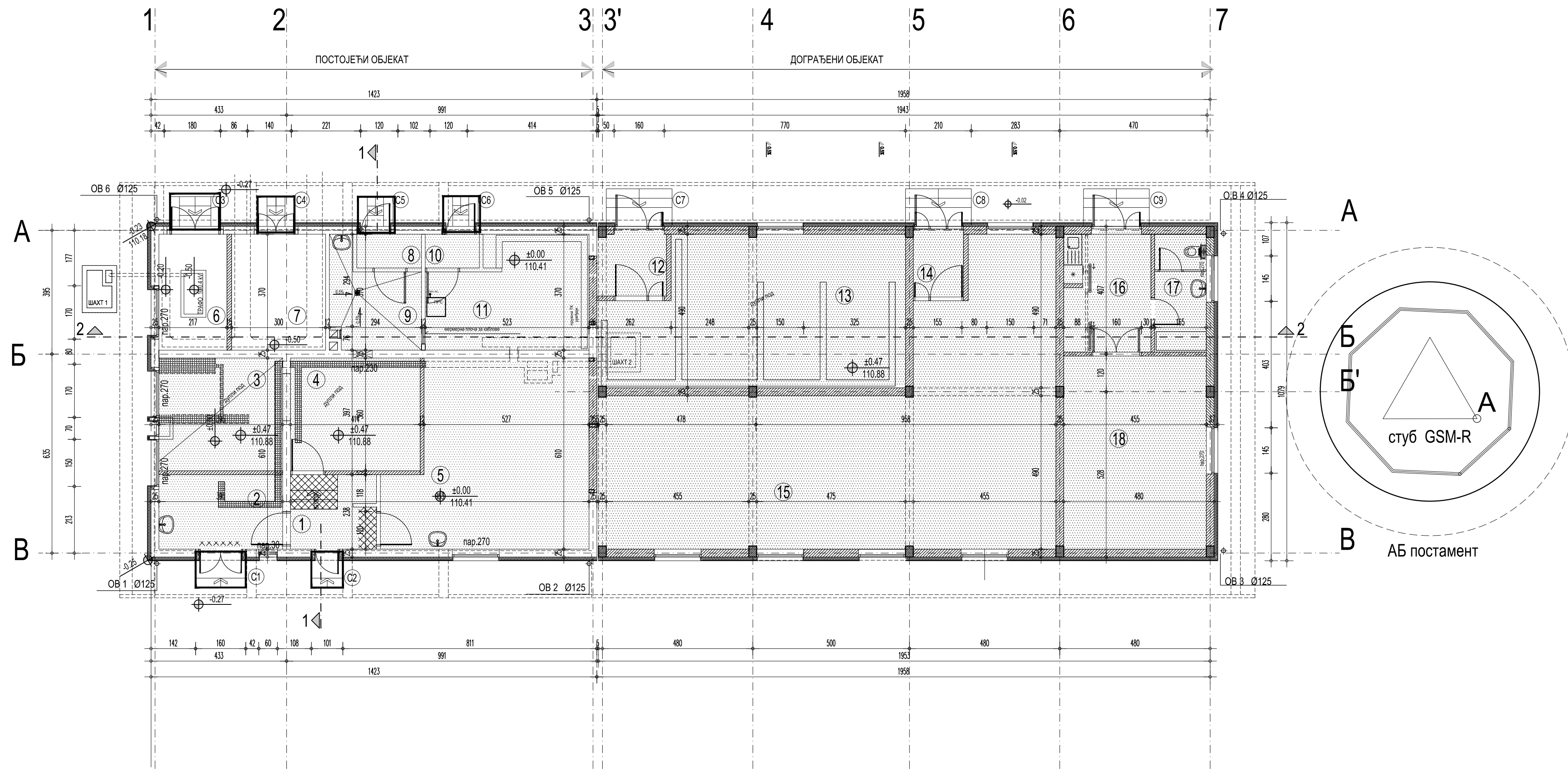
ЛЕГЕНДА РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ

-  ДЕМОНТАЖА ПОДНЕ ОБЛОГЕ
-  РУШЕЊЕ ЗИДОВА СА ПРИПАДАЈУЋИМ НАДВРАТНИЦИМА И СЕРКЛАЖИМА
-  РУШЕЊЕ ДИМОВОДНОГ КАНАЛА
-  ДЕМОНТАЖА ВРАТА
-  ДЕМОНТАЖА ПРОЗОРА
-  ДЕМОНТАЖА ПОКЛОПАЦА КАНАЛА
-  РУШЕЊЕ УЛАЗНИХ АРМИРАНО БЕТОНСКИХ СТЕПЕНИКА / ПОДЕСТА И РАМПИ
-  РУШЕЊЕ АРМИРАНО БЕТОНСКИХ ТРОТОАРА И ПЛАТОА



±0.00 = 110.41

 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIIP, d.o.o. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		03	
		02	
Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд		01	
		Бр.: Датум.: Опис:	
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА	
		Део пројекта: Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТТ у станици Бачка Топола	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ		Цртеж: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - план рушења и демонтаже	
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.		Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.		Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	
		Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	
		Фaza пројекта: ИДП	Датум: 2020.
		Цртеж бр.: 2017-728-APX-1/9.2-09	Размера: 1:100



ЛЕГЕНДА ЗИДАЊА И МОНТАЖЕ

- УГРАДЊА НОВИХ ПОДОВА / ДУПЛОГ ПОДА
- УГРАДЊА НОВИХ ПОДНИХ ОБЛОГА ПРЕКО ПОСТОЈЕЋЕ ЦЕМЕНТНЕ КОШУЉИЦЕ
- ЗИДАЊЕ ЗИДОВА СА ИЗРАДОМ ПРИПАДАЈУЋИХ НАДВРАТНИКА И СЕРКЛАЖА
- ИЗРАДА УЛАЗНОГ АРМИРАНО БЕТОНСКИХ СТЕПЕНИКА - ПОДЕСТА И РАМПИ
- УГРАДЊА ВРАТА
- УГРАДЊА ПРОЗОРА
- КАНАЛИ У ПОДУ - ПУНЕ СЕ БЕТОНОМ
- ИЗРАДА СТЕПЕНИКА И ПАРАПЕТА / ПРАГОВА ОД АРМИРАНОГ БЕТОНА
- УГРАДЊА МЕРМЕРНЕ ПЛОЧЕ ЗА ПРОВОД КАБЛОВА

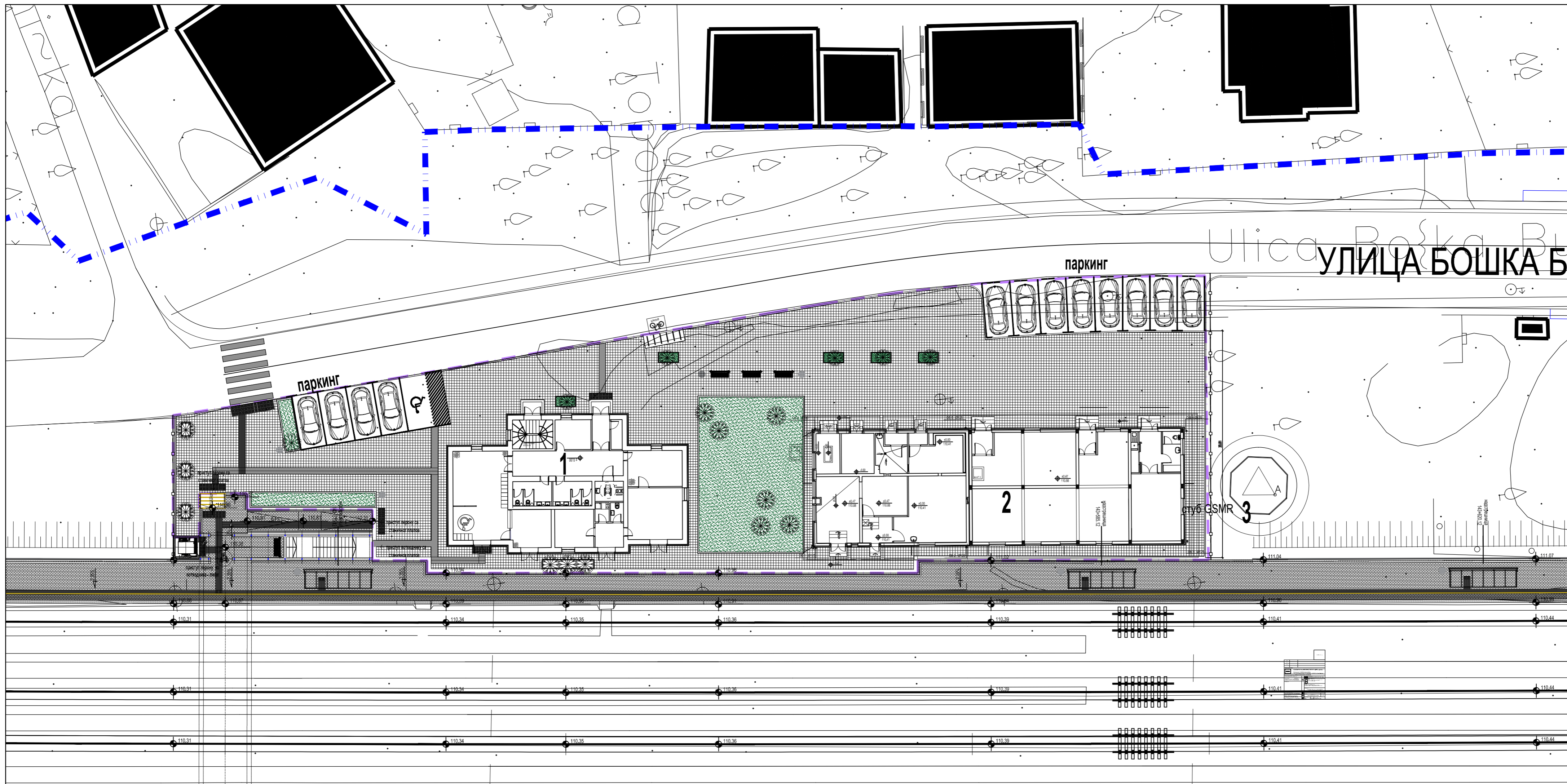
±0.00 = 110.41

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.	
Одговорни пројектант за архитектуру: Лиценца број: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола	
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - план зидања и монтаже -	
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Размера: 1:100	
Фаза пројекта: ИДП		Датум: 2020.	
		Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.2-10	



- ПОВРШИНА ПОД ЗАСТОРОМ
- ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ П=900 m²
 - ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ П=300 m²
 - ПОПЛОЧАЊЕ СТЕПЕНИШНИХ ПОВРШИНА П=16.10 m²

- 1- СТАНИЧНА ЗГРАДА (предмет пројекта станичне зграде)
- 2- ОБЈЕКАТ СС И ТК (предмет пројекта санације и адаптације зграде СС и ТК)
- 3- СТУБ ЗА СМЕШТАЈ ОПРЕМЕ GSM-R СИСТЕМА (предмет пројекта опремања пруге GSM-R система)

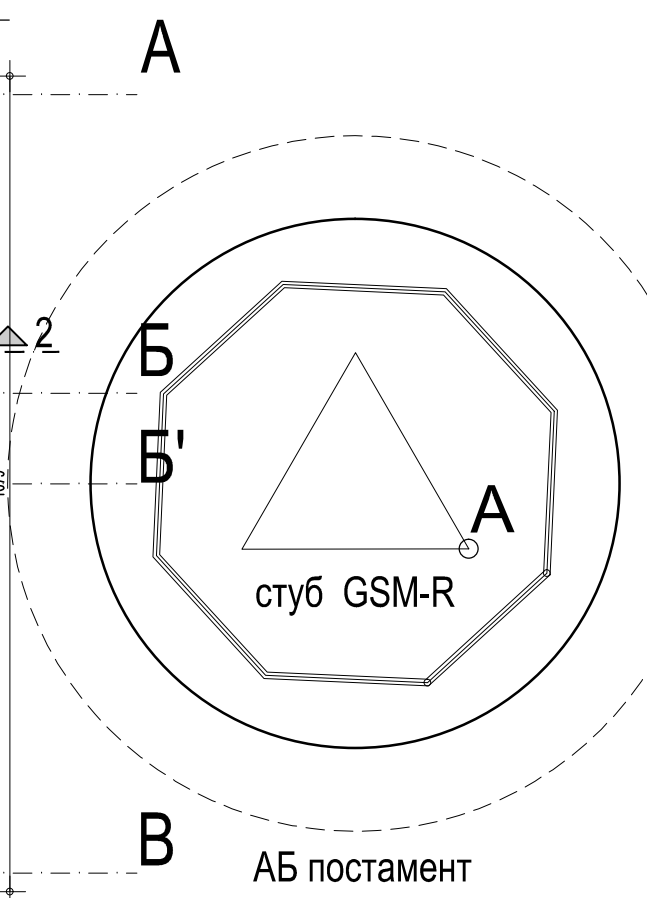
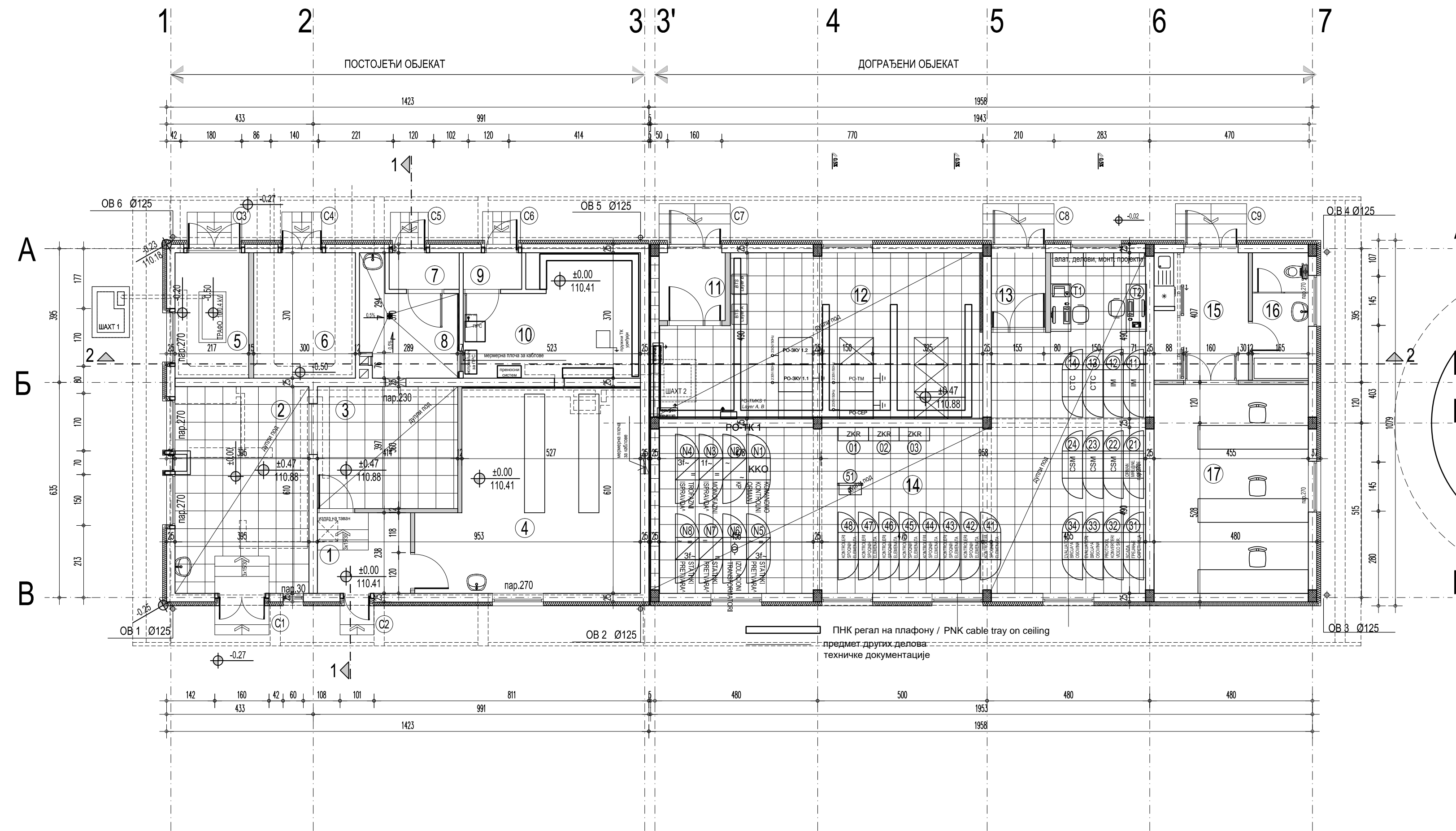
- ЛЕГЕНДА
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА =ГРАНИЦА К.П.
 - ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

УКУПНА ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТОМ П= 583.61 m²
 ОБУХВАТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ У ОКВИРУ КОМПЛЕКСА СТАНИЦЕ П= 1784,65 m²

03	
02	
01	

Ревизиони блок:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина б: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Одговорни пројектант за архитектуру: Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.	Инвеститор пројекта: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
лиценца бр: 300 NS36 14	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 28, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs
Сарадници:	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ВЕЛЕНКА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ВЕЛЕНКА)
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Дво пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: СИТУАЦИЈА - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ-
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ИДР
	датум: 2020.
	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.2-11
	1:250

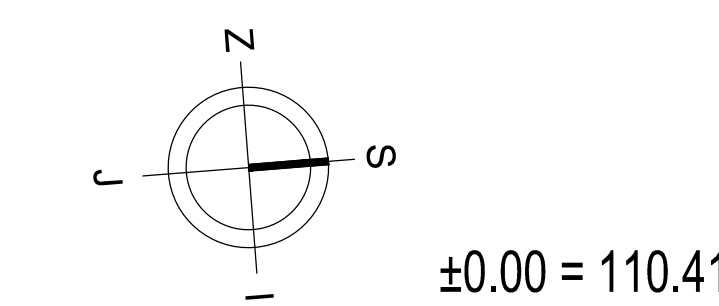


бр.п.	НАМЕНА ПРОСТОРА	P (m ²)	O (m)	ВИСИНА (m)	ОБРАДА			
					SOKLA	POD	ZID	PLAFON
1	УЛАЗ 1	6.53	10.25	3.50	PVC трака	винил плоче	полудисперзија	полудисперзија
2	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛ.	23.78	21.00	3.50	PVC трака	акрилатна плоче на дистансерима	акрилатна боја	полудисперзија
3	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛ.	14.90	15.48	3.50	PVC трака	акрилатна плоче на дистансерима	акрилатна боја	полудисперзија
4	СС - АКУ БАТЕРИЈЕ	35.45	25.52	3.50	/	акрилатна плоче на дистансерима	полудисперзија	полудисперзија
5	ТРАЈО	8.03	11.74	3.50	/	цементна кошуљица	полудисперзија	полудисперзија
6	ВИСОКОНАПОНСКА ПРОСТОРИЈА	11.10	13.40	3.50	/	цементна кошуљица	полудисперзија	полудисперзија
7	УЛАЗ 2	2.23	6.29	3.50	терацо плоче 10cm	акрилатна плоче на дистансерима	полудисперзија	полудисперзија
8	ТК - АКУ БАТЕРИЈЕ	7.96	13.28	3.50	/	акрилатна плоче на дистансерима	полудисперзија	полудисперзија
9	УЛАЗ 3	1.86	5.61	3.50	терацо плоче 10cm	винил плоче	полудисперзија	полудисперзија
10	ТК ПРОСТОРИЈА 1	17.06	19.06	3.50	PVC трака	винил плоче	акрилатна боја	полудисперзија
11	УЛАЗ 4	3.90	7.90	3.50	PVC трака	акрилатна плоче на дистансерима	полудисперзија	полудисперзија
12	ТК - ПРОСТОРИЈА 2	42.10	29.07	3.50	PVC трака	акрилатна плоче на дистансерима	акрилатна боја	полудисперзија
13	УЛАЗ 5	3.52	7.60	3.50	PVC трака	акрилатна плоче на дистансерима	акрилатна боја	полудисперзија
14	СС ПРОСТОРИЈА	89.56	49.40	3.50	PVC трака	акрилатна плоче на дистансерима	акрилатна боја	полудисперзија
15	ПРЕПРОСТОР / ВИДЕО НАДЗОР	10.39	15.17	3.50	/	керамичке плочице	полудисперзија	полудисперзија
16	ТОАЛЕТ	6.21	10.83	3.50	/	керамичке плочице	полудисперзија	полудисперзија
17	ВИДЕО НАДЗОР	28.05	21.43	3.50	керамичке плочице	керамичке плочице	полудисперзија	полудисперзија

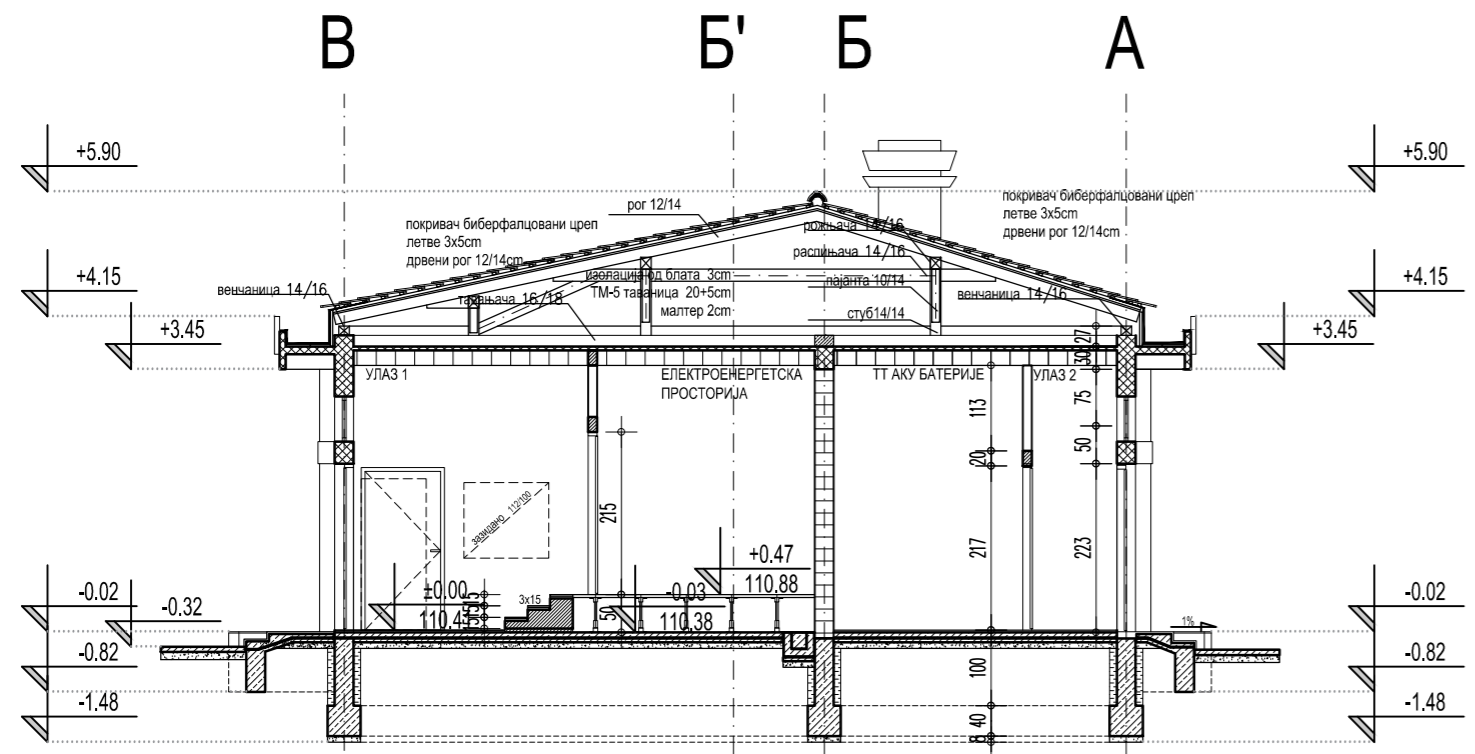
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА	312.68 m ²
БРП	368.70 m ²

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ			
бр.п.	НАМЕНА ПРОСТОРА	P (m ²)	
C1	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИМ ИНСТАЛАЦИЈАМА	1.37	терацо плоче
C2	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ АКУ БАТЕРИЈИ	0.85	терацо плоче
C3	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ТРАЈОУ	1.34	терацо плоче
C4	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ВИСОКОНАПОНСКИМ ПРОСТОРИЈАМА	0.98	терацо плоче
C5	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ТК АКУ БАТЕРИЈАМА	0.92	терацо плоче
C6	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈИ	0.94	терацо плоче
C7	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈИ	2.27	терацо плоче
C8	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ СС ПРОСТОРИЈИ	2.27	терацо плоче
C9	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ СС ПРОСТОРИЈИ	2.27	терацо плоче
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА		13.21 m ²	

- ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА
- АРМИРАНИ БЕТОН
 - НЕАРМИРАНИ БЕТОН
 - ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
 - ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
 - ШЉУНАК
 - НАСУТО ТЛО
 - КАМЕНА ВУНА
 - ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
 - СТОЛАРИЈА
 - АЛУМИНАРИЈА
 - БРАВАРИЈА



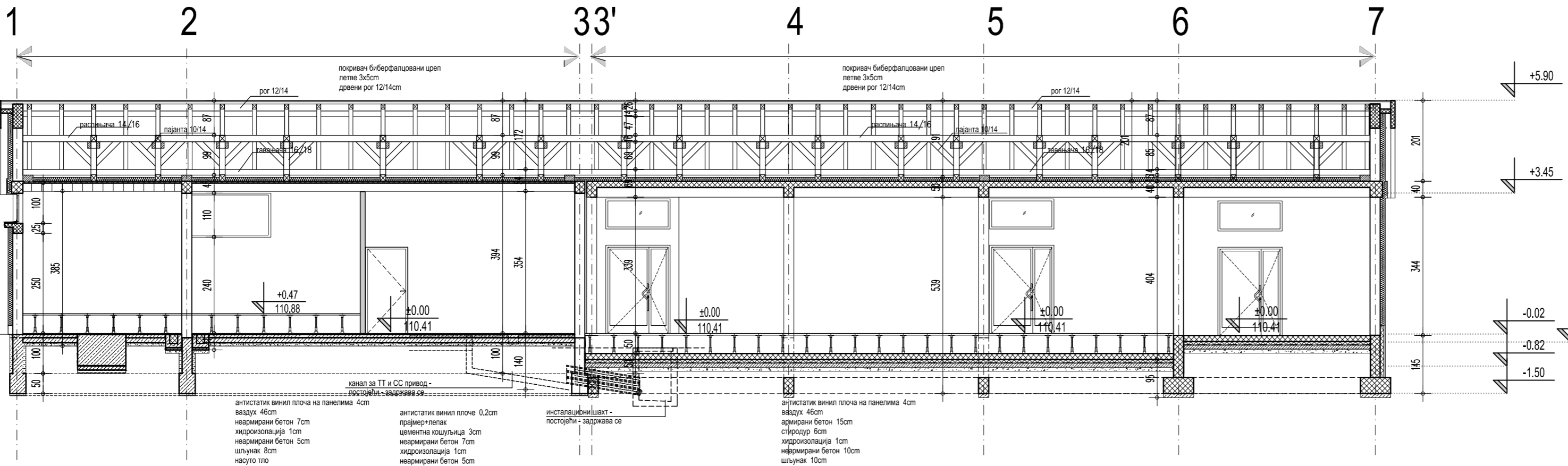
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру:		Инвеститор пројекта:
Лиценца број: 300 N536 14		"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.		Немањина 6/В, Београд
Сарадници:		Наручилац пројекта:
Милица Мацановић, мас.инж.арх.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Објекат: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола		
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж:
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - новопројектовано -
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Размера: 1:100
Фазе пројекта:	ИДП	ИДП
Датум:	2020.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.2-13



ПРЕСЕК 1-1

ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ

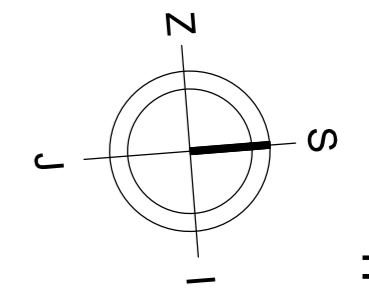
ДОГРАЂЕНИ ОБЈЕКАТ



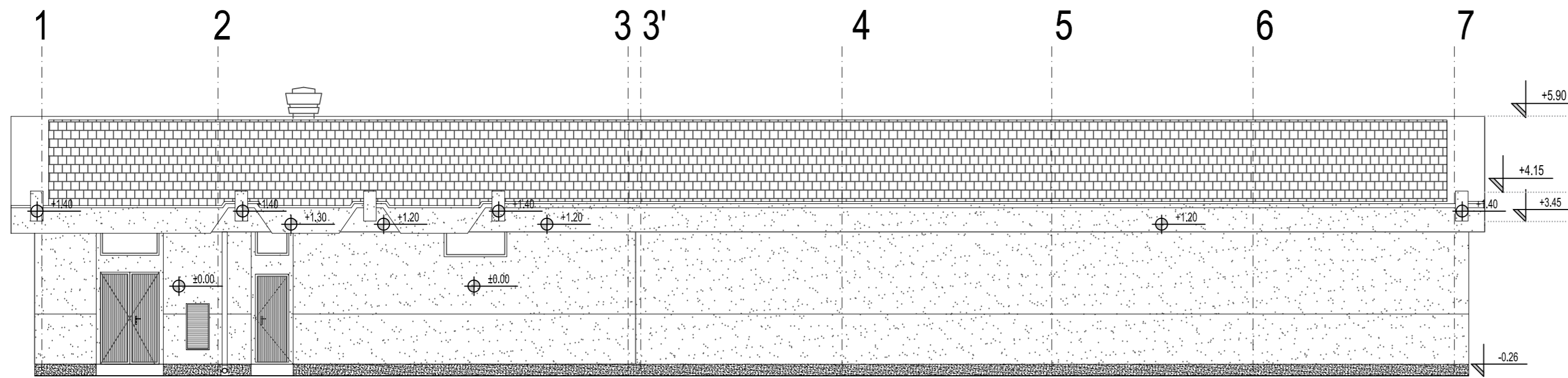
ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

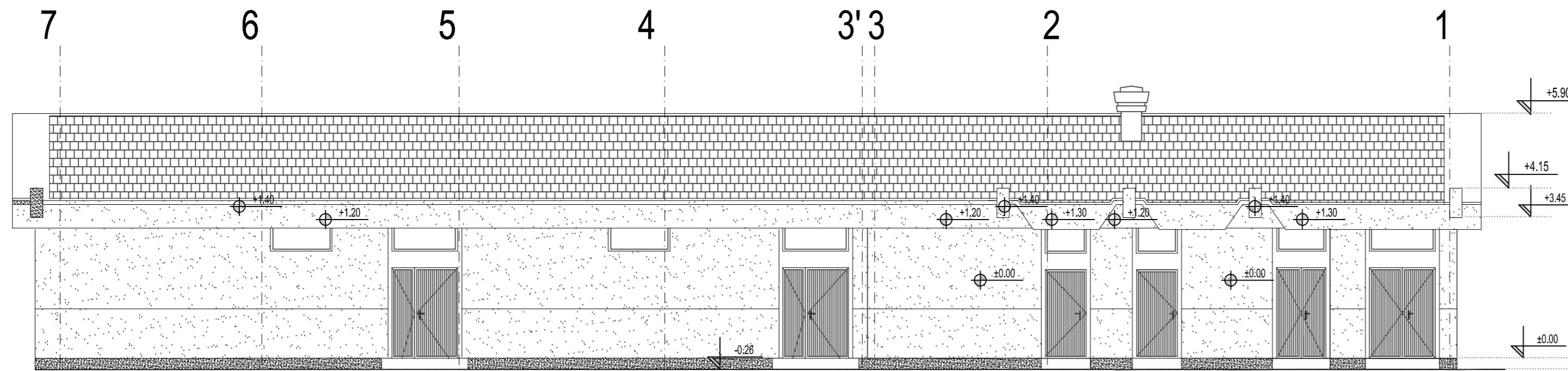
- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
- СТОЛАРИЈА
- АЛУМИНАРИЈА
- БРАВАРИЈА




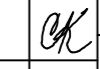
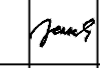
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру: Тијана Лазовић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 N536 14 Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.		
Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина БИУ, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж: ПРЕСЕК 1- 1 И ПРЕСЕК 2-2 - новопроектовано - Фаза пројекта: ИДП датум: 2020. Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.2-15
Размера:		1:100

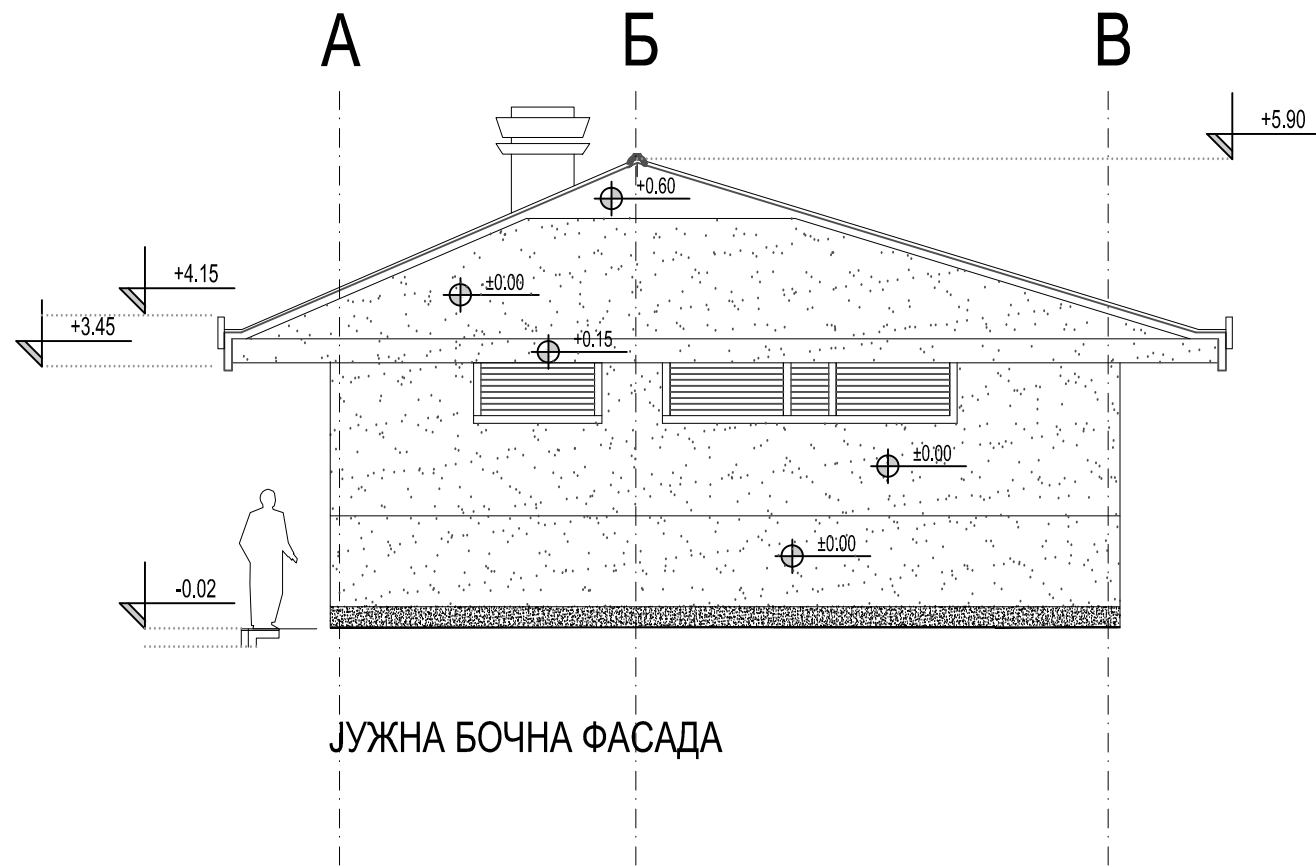


ЗАПАДНА ФАСАДА ПРЕМА КОЛОСЕКУ

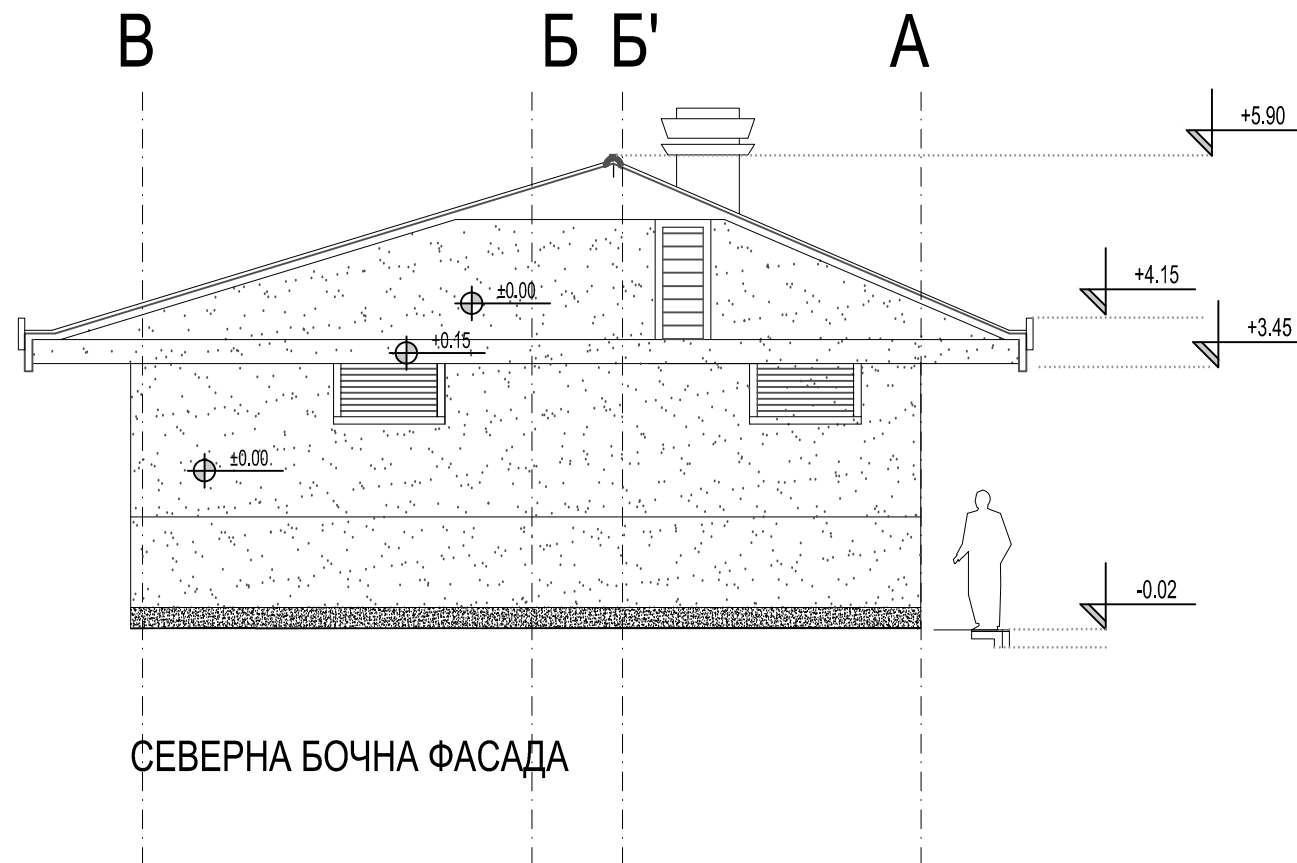


ИСТОЧНА ФАСАДА ПРЕМА ПРИСТУПУ

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру:		
лиценца број: 300 N536 14		Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.		Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх. 
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. 		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. 		Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. 		Цртеж: ИСТОЧНА И ЗАПАДНА ФАСАДА - новопројектовано -
Фаза пројекта: ИДП		Датум: 2020.
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.2-16		Размера: 1:100



ЈУЖНА БОЧНА ФАСАДА



СЕВЕРНА БОЧНА ФАСАДА

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру: лиценца број: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.		
Сарадници: Милица Мацановић, мас.инж.арх.		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		
Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола		
Цртеж: ЈУЖНА И СЕВЕРНА ФАСАДА - новопроектовано -		Размера: 1:100
Фаза пројекта: ИДП		датум: 2020.
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.2-17		