



**1/9.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА**

**1/9 ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Инвеститор:                   | „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.<br>Немањина 6, Београд  |
| Објекат:                      | Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци |
| Врста техничке документације: | <b>ИДП Идејни пројекат</b>   |
| Назив и ознака дела пројекта: | <b>1/9.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола</b>   |
| За грађење / извођење радова: | Реконструкција и адаптација  |
| Пројектант:                   | Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о<br>Немањина 6/ IV, Београд<br>351-02-02009/2017-07   |
| Одговорно лице пројектанта:   | Генерални директор:<br>Милутин Игњатовић, дипл.инж   |
| Потпис:                       |   |
| Одговорни пројектант:         | Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.  |
| Број лиценце:                 | лиценца бр. 300 N536 14  |
| Потпис:                       |   |
| Број дела пројекта:           | 2017-728 -АРХ-1/9.1  |
| Место и датум:                | Београд, мај 2020.   |

**1/9.1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ  
ЗГРАДЕ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА**

|            |  |
|------------|--|
| 1/9.1.1.   | Насловна страна                            |
| 1/9.1.2.   | Садржај                                    |
| 1/9.1.3.   | Решење о одређивању одговорног пројектанта |
| 1/9.1.4.   | Изјава одговорног пројектанта              |
| 1/9.1.5.   | Текстуална документација                   |
| 1/9.1.5.1  | Технички опис                              |
| 1/9.1.6.   | Нумеричка документација                    |
| 1/9.1.6.1. | Табела површина                            |
| 1/9.1.6.2. | Процена инвестиционе вредности             |
| 1/9.1.7.   | Графичка документација                     |


**1/9.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА**

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ**

за израду **1/9.1 Пројекта архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх. \_\_\_\_\_ 300 N536 14

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Пројектант:                  | САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,<br>Београд Немањина 6/IV<br><br>351-02-02009/2017-07 |
| Одговорно лице/заступник:    | Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.                                      |
| Потпис:                      |   |
| Број техничке документације: | 2017 - 728  |
| Место и датум:               | Београд, мај 2020.год.  |

**1/9.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА**

Одговорни пројектант пројекта **1/9.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

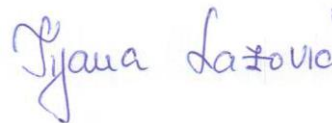
**ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 300 N536 14

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.



**1/9.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**1/9.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС**

**уз Идејни пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици  
Бачка Топола**

**1. ОПШТИ ПОДАЦИ:**

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)  
Локација: Бачка Топола  
Пројекат: ИДП - Идејни пројекат  
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.  
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

**2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:**

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прераспodelу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

### **3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:**

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019- др.закон)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15, 113/2017- др.закон и 41/2018- др. закон)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Постојеће стање објекта утврђено на основу мерења на лицу места и доступне архивске документације
- Локацијски услови заводни број: 350-02-00031/2020-14 издати датума: 06.04.2020. од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

### **4. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ:**

- Технологија и капацитет рада станице Бачка Топола:

У оквиру капацитета и технологије рада станице је обухваћено следеће: приказ основних података о колосецима и перонима, начину осигурања, телекомуникацијама, системима информисања, о станичној згради ( величина, положај, намена просторија), повезивање садржаја станице и околног простора, технологија пријема и отпреме возова, технологија рада са путницима и робом, особље, просторије за смештај особља, комуникације између служби и технологија опслуживања индустријских колосека.

Станица Бачка Топола је отворена за пружање услуга међународним путницима, основни инфраструктурни елементи и садржаји у железничким станицама националних железничких управа чланица UIC и CER са подручја EU, у функцији превоза путника, пројектовани су тако да испуњавају услове, стандарде и принципе који су дати у UIC Објави 140 и UIC Објави 413 који су обавезни за примену. Повеља о услугама у међународном путничком саобраћају у тачкама 11 и 12 позива на имплементацију и поштовање принципа, одредби и стандарда дефинисаних овим документима.

Положај потходника, партерно уређење, укључујући и приступне пешачке комуникације на станичном платоу у свим станицама пројектоване су тако да се токови путника усмере на најрационалнији начин, као и да се путницима омогући безбедан прилаз до перона и улаз/излаз путника у/из возова.

Простори у службеним местима, који су намењени путницима, опремиће се средствима и системима за информисање, и то:

- таблама са називом станице, таблама на перонима са ознакама за перон и колосек;
- таблама са пиктограмима за означавање места одређеног садржаја .
- аудио – визуелни информациони системи, разгласни системи, табле са информацијама о поласку/доласку возова (зидне или на посебном постољу),

Перонима ће моћи да се приступи из прваца станичне зграде. На перонима су предвиђене површине за навођење кретања особа са проблемима вида и подне ознаке за безбедно растојање од ивице перона (жута трака). Такође, на перонима је предвиђен потребни мобилијар (клупе, канте за отпатке и сл). У службеним местима где нису предвиђене чекаонице за путнике, сврсисходно је и оправдано предвидети заштиту од ветра и атмосферских падавина на перонима.

Предвиђено је и ограђивање станичног простора, адекватно осветљење, противпожарна заштита, часовници итд.

Станица Бачка Топола у пројектована као међустаница. Локација постојеће станичне зграде је у km 143+536.00. Станица Бачка Топола ће бити отворена за рад у унутрашњем и међународном путничком саобраћају.

Предвиђена је реконструкција постојеће станичне зграде. У приземљу станичне зграде смештене су просторије намењене путницима и службени део.

Пријем међународних и регионалних возова за превоз путника за правац НС-СУ обављаће се преко 1. колосека, а за правац СУ-НС обављаће се преко 4. колосека. За пријем и отпрему путника предвиђени су: перон 1 поред пријемно - отпремног колосека број 1 и перон 2 поред пријемно - отпремног колосека број 4. Перони су повезани потходником и дужине су по 400 m. Висина перона је 55 cm.

## ЛОКАЦИЈА

Железничка станица Бачка Топола је једна од железничких станица на прузи Београд—Суботица. Налази се у насељу Бачка Топола у општини Бачка Топола. Пруга се наставља у једном смеру ка Жеднику и у другом према Мали Иђош пољу. Железничка станица Бачка Топола састоји се из 5 колосека.

Станична зграда је (постојећи објекат, задржава се уз реконструкцију и адаптацију), лоцирана је на КП 7304/1 КО Бачка Топола - Град, КО Бачка Топола - Град, на стационажи 143+536.00.

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат станичне зграде Бачка Топола сврстан је под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В.

Станица је удаљена од центра насеља око 700 m, и са њим повезана Железничком улицом која је недавно изграђена, па је предстанични простор делимично уређен, располаже паркингом и градским аутобуском стајалиштем у близини станичног комплекса.

Приступ станичној згради и перонима омогућен је приступним стазама, пешачким и колском интреном саобраћајницом и у свему према Идејном пројекту уређења партера и зелених површина у станици Бачка Топола.

Задаци станице Бачка Топола су следећи:

- регулисање саобраћаја возова,
- пријем и отпрема возова за превоз путника,
- пријем и отпрема теретних возова,
- пријем и отпрема путника у међународном и унутрашњем саобраћају,
- опслуживање индустријских колосека Силос-а и ThyssenKrupp

## 5. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ОБЈЕКТА:

Зграда станице Бачка Топола грађена је као слободностојећи објекат По+П+1.

Зидана је у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7,5 дебљине 1,5 опеке (д=45 см). Унутрашњи носећи зидови су зидови су д= 45 см.

Приземље чини функционални низ просторија са приступом са стране главног перона: канцеларија отправника возова, канцеларија шефа станице, путничка благајна са шалтером ка чекаоници, чекаоница. Просторије сродних намена нису међусобно повезане, службени тоалет је као посебан зидани објекат. Приступ путника чекаоници и билетарници је са перона.

Укупна нето површина постојећих садржаја у приземљу износи 189.90 м<sup>2</sup>, бруто површина 241 м<sup>2</sup>.

Приземље је предвиђено за комплетну реконструкцију и адаптацију према функционалним, технолошким захтевима и у складу са важећим прописима.

*Први спрат је организован као простор са три службена стана.*

*Први спрат и подрум задржавају своју функцију и њихова адаптација није предмет овог пројекта. Све интервенције на објекту изван приземља - на спрату и у подруму, су резултат усклађивања пројектованих решења са постојећим наменама објекта, у свему у складу са важећим прописима.*

### 5.1. Функционална организација:

Објекат се састоји од следећих просторија:

#### Приземље

| бр.просторије | намена просторије | површина Р (м <sup>2</sup> ) |
|---------------|-------------------|------------------------------|
| 1             | Отправник возова  | 28.76                        |
| 2             | Шеф станице       | 12.28                        |
| 3             | Билетарница       | 16.33                        |
| 4             | Магацин           | 40.80                        |
| 5             | Чекаоница         | 40.12                        |
| 6             | Чекаоница         | 40.96                        |
| 15            | Степениште        | 9.80                         |
| УКУПНО нето   |                   | 189.05                       |
| УКУПНО бруто  |                   | 241.00                       |

### 5.2. Конструкција и материјализација:

Објекат је зидан у масивном конструктивном склопу.

**Зграда станице** је зидана у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7.5см дебљине: д1=45см, д2=35см.

Преградни зидови су д3=15см од пуне опеке. Зидови су обострано малтерисани и бојени посним и масним бојама, у санитарном простору на зидовима су керамичке плочице.

Зидови и плафони су углавном у добром стању, са ситним пукотинама, а на спољним зидовима су видне флеке од влаге настала капиларним пењањем воде са околне површине терена.

**Зидови** објекта су од пуне опеке дебљине  $d=38, 25, 12$  и  $7\text{cm}$ , изведени у продужном малтеру. Зидови су малтерисани кречним малтером. Завршна обрада зидова је посна боја.

**Подови** – завршне облоге подова су од различитих материјала (патос, ламинат, паркет, керамичке плочице, PVC - Vinas плочице итд).

Подови су рађени пре свега на различитим конструкцијама (под на тлу, на полуобличастом своду од опеке, на арм.бет.таваници), у различитим временским периодима као парцијална интервенција, па су завршне коте различитих апсолутних вредности.

На основу снимања постојећег стања и геодетског мерења, урађена је анализа и претпостављене су коте постојеће конструкције пода, до којих се скидају постојћи слојеви као и планирани радови, што је приказано цртежима „руши се“ и „зида се“.

**Подрум** објекта се користи као станарске оставе. На зидовима и поду подрума местимично је примећено присуство влаге. Средња висина подрума је око  $2.60\text{m}$ . Није предвиђено коришћење подрумских просторија за потребе железничке станице.

**Међуспратне таванице** су дрвене састављене од дрвених греда, да дашчаном оплатом са горње стране преко којих су постављени сви елементи подне конструкције. Са доње стране се налази плафон - малтер на трсци..

Међуспратна конструкција у тавану је класична дрвена, са слојем земље преко дашчане оплате и опеком као завршним слојем пода. Са доње стране се налази плафон - малтер на трсци.

Објекат има подрум у средишњем делу. Међуспратана таваница изнад подрума, су сводови различитих распона од лучно постављене опеке, ослоњене на ободне зидове. У овом подруму под је земљани.

Крајњи делови објекта немају подрум.

**Плафони** су малтер на трсци.

**Кровна конструкција** је класичан дрвени сложен кров, покривен бибер црепом, једноструко покривање. Основну кровну конструкцију чине попречни рамови у виду двоструке столице ослоњене на дрвену тавањачу. Рамови се састоје од дрвених рогова, слемењача, рожњача, стубова, пајанти и косника који врше стабилизацију дрвених стубова. Слемењаче се ослањају на дрвене стубове који се налазе у саставу попречних кровних рамова, а своје оптерећење преносе на дрвене распињаче преко стубова.

Тавански простор се користи за станарске оставе.

**Фасадни зидови су изложени утицају влаге.** Постојећи тротоари су испуцали и формирају пад према спољашњим зидовима објекта, на којима је уочено пењање капиларне влаге уз оштећење спољашњег малтера. Влага се уочава на свим фасадним зидовима у приземљу и подруму.

**Степениште** - постоје три степеништа у бочним деловима објекта, која воде од подрума до тавана.

Степениште које води у подрум је бетонско, у добром стању.

Оно које води у стамбени, па даље на таван део комплетно је дрвено, у веома лошем стању, склоно паду или рушењу.



**Столарија:** Прозори су дрвени, двокрилни, двоструки, сва крила се отварају око крајње вертикалне осе застакљена су равним једноструким стаклом. Спољашња крила се отварају на спољашњу страну.

Улазна врата су двокрилна, крила са пуним парапетом и застакљена равним једноструким стаклом. Унутрашња врата дрвена, пуна, профилисана.

## АНАЛИЗА НИВЕЛАЦИЈЕ - КОТА ПОСТОЈЕЋИХ ПОДОВА

Постојећи терен је у паду од приступне саобраћајнице према перону. Сликвито речено, станична зграда је, нарочито са стране станичног платоа, различитим интервенцијама у окружењу временом „затрпавана“.

За станичну зграду у Бачкој Тополи усвојена је пројектована кота  $\pm 0.00 = 110.24$ , што омогућава постављање потребних слојева пода, погодну нивелацију околног терена и гравитационо одвођење кишних вода.

## 6. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ:

### ПРОЈЕКТОВАНИ САДРЖАЈИ И ФУНКЦИЈА

Пројектом реконструкције и адаптације станичне зграде, предвиђена је адаптација простора у циљу прилагођавања планираној намени, према новим технолошким захтевима који се односе на смештај додатних садржаја.

Садржаји су у потпуности пројектовани у постојећим габаритима.

На осову наведених података, а уважавајући просторне могућности постојеће станичне зграде, извршено је димензионисање простора и адаптацијом су формиране просторије следећих површина и намена:

| бр.просторије | намена просторије   | површина Р (m <sup>2</sup> ) |
|---------------|---------------------|------------------------------|
| 1             | Ветробран           | 5.80                         |
| 2             | Шеф станице         | 12.53                        |
| 3             | Билетарница         | 12.25                        |
| 4             | Отправник возова    | 23.70                        |
| 5             | Чекаоница           | 40.96                        |
| 6             | Тоалет за запослене | 2.10                         |
| 7             | Чајна кухиња        | 2.27                         |
| 8             | ППП тоалет          | 4.80                         |
| 9             | Мушки тоалет        | 7.92                         |
| 10            | Женски тоалет       | 8.15                         |
| 11            | Скретничар          | 16.15                        |
| 12            | Ходник              | 23.34                        |
| 13            | Ветробран           | 7.51                         |
| 14            | Техничка просторија | 8.97                         |
| 15            | Степениште          | 9.80                         |
| УКУПНО нето   |                     | 186.25                       |
| УКУПНО бруто  |                     | 241.00                       |



## **РАДОВИ ПРЕДВИЂЕНИ РЕКОНСТРУКЦИЈОМ И АДАПТАЦИЈОМ**

### **Конструкција**

Објекат железничке станице Бачка Топола је у статичком смислу стабилан објекат. Зграда је зидана у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7,5см, дебљине 1,5 опеке (д=46 см обострано малтерисано па је укупна дебљина постојећег зида д=50см), у два правца.

**На објекту нема видних оштећења и пукотина узрокованих евентуалним неравномерним слегањима.**

Пројектом није предвиђено да се у објекат уводе нова оптерећења која су већа од постојећих тако да није потребно вршити контролу постојеће конструкције.

### **Демонтажа и рушење**

Постојећи објекат тоалета у оквиру комплекса железничке станице се руши, као и помоћни објекти у непосредној близини који онемогућавају доградњу СС и ТК објекта.

Пројектом реконструкције и адаптације станичне зграде планирано је формирање санитарног блока за запослене, лица са ПП као и тоалет за службена лица.

Адаптација простора подразумева претходна различита рушења и демонтаже, нпр:

- демонтажу комплетне унутрашње столарије, поклопаца на шахтовима
- рушење постојећих шахтова за вентилацију подрума
- демонтажа постојећег дрвеног степеништа од приземља до тавана
- рушење преградних зидова од пуне опеке обострано малтерисаних са припадајућим серкљажима д=15см,
- рушење зидова билетарнице
- демонтажа различитих облога
- рушење парапета у зиду од пуне опеке обострано малтерисаном д=25см и д=50см
- пробијање отвора

Предвиђено је скидање слојева постојећих подова, који су постављени преко различитих конструкција, у зависности од позиције, у свему према прилогу "руши се".

### **Интервенције које подразумевају извођење армирано-бетонских и бетонских радова**

#### **Пробијање отвора - обезбеђење отвора**

Отвори се пробијају, или постојећи проширују у зиду од опеке старог формата и то: д=45см (зид д=50см обострано малтерисан, мерен на лицу места) и у зиду д=30см (зид д=35см обострано малтерисан, мерен на лицу места)

Пре отварања новог отвора у зиду од пуне опеке потребно је извести армирано бетонске надвратне греде, висине 20см, према ширини отвора, са налегањем на бочне зидове у дужини од по 20см.

Претходно се приступа хоризонталном шлицовању постојећег зида од опеке са једне стране зида, до половине дебљине, са штемовање по 20 см лево и десно од отвора за налегање и потребну дужину надвратне греде. Када се формира шлицовани жлеб, поставља се потребна оплата са подупирачима, арматура према пројекту конструкције и налива се бетон МБ 30.

Када се заврши поступак израде арм.бет.греде са једне стране зида цео поступак се понавља са друге стране. Након израде „обе“ греде, на описани начин, може се приступити рушењу дела зида у предвиђеној ширини новог отвора.

## **Израда армиранобетонског степеништа у стамбеном улазу**

Предвиђена је изградња новог армирано-бетонског, завојитог степеништа од приземља до тавана, на месту постојећег дрвеног које је предвиђено за рушење.

Због изразито лошег стања постојећег дрвеног степеништа, друга врста прилагођавања променама коте пода приземља у објекту станице и нивелације околног терена, није била могућа.

Степенице од приземља до првог спрата су димензионисане као стапенице нормалног нагиба, 24x 16.66/30 см, за спратну висину 4.00м. Седамнаесто базиште је пројектовано као подест, што омогућава несметано отварање надветла улазних врата овог стамбеног дела објекта.

### **Материјализација:**

При материјализацији објекта примењени су трајни и технолошки савремени материјали. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

## **1. ЗИДОВИ**

### **1.1. Радови на фасади**

**Малтерисање фасадних зидова фасадним је термомалтером**, чиме ће се постићи већа енергетска ефикасност уз очување изворног карактера фасаде. На суву подлогу зида, нанети паропропусни термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност  $\mu=5$ , коефицијент пролаза топлоте  $\lambda=0.037W/mK$ , класе ватроотпорности А1, тип "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Малтер се наноси у слоју  $d=4cm$ , у свему према упутству произвођача. Шпалетне прозора и врата малтерисати истим малтером у слоју дебљине  $d=2cm$ . Током малтерисања строго водити рачуна да се понови постојећа малтерска профилација на фасади. Зид се **не сме** претходно прскати цементним млеком.

**Завршно бојење фасаде** фасадном бојом је на бази силиката (пародифузна фасадна боја), тј. минералним премазом на бази воденог стакла, водонепропусним и високопропусним за водену пару и CO<sub>2</sub>, тип Baumit SilikatColor, или одговарајуће. Боја се наноси у 2 слоја, у првом слоју разређена са 10-15% чисте воде (по целој површини), у другом слоју разређена макс 5%. Бојење је у нијанси коју одреди Међуопштински завод за заштиту споменика културе у Суботици.

Целокупна површина **фасадне сокле** се чисти и пере водом под притиском без додатка хемијских средстава за прање, тако да се скину све масне флеке, слојеви патине, прашина, со и слично. Сокла се након чишћења боји фасадном бојом на бази силиката (тип Baumit SilikatColor, или одговарајуће), у нијанси коју одреди Међуопштински завод за заштиту споменика културе у Суботици.

## 1.2. Унутрашњи зидови су:

### 1.2.1. Делом постојећи зидани пуном опеком старог формата, различитих дебљина:

- носећи зидови  $d=45\text{cm}$ , дебљине 1,5 опеке (мерено на лицу места са малтером 50cm).
- носећи зидови у степеништу  $d=35\text{cm}$ , дебљине 1 опеке (мерено на лицу места са малтером 35cm).
- преградни зидови  $d=15\text{cm}$ , дебљине 1/2 опеке

Са ових унутрашњих зидова се скида постојећи малтер.

Предвиђено је зазиђивање постојећих отвора пуном опеком, у свему према пројекту и прилогу "зида се".

Предвиђено је пробијање нових отвора, једновремено са израдом армирано-бетонских надвратника висине 20cm у пуној дебљини зида, са препустом од по 20 cm лево и десно од отвора, у свему према пројекту и прилогу „руши се“ и "зида се".

По завршетку свих радова на зазиђивању постојећих и пробијању нових отвора предвиђено је малтерисање.

### **Малтерисање унутрашњих зидова термомалтером на бази плуте:**

Фасадни зидови са унутрашње стране, малтеришу се паропропусним, термомалтером на бази плуте, чија је паропропусност  $\mu=5$ , коефицијент пролаза топлоте  $\lambda=0.045\text{W/mK}$ , класа ватроотпорности A2, типа "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

Термомалтер се наноси у слоју  $d=3\text{cm}$  на суву подлогу, од претходно изведеног основног слоја готовог малтера, на бази хидрауличног креча и минералних агрегата гранулације 0.5-1mm, паропропусности  $<8$ , који спречава ширење кристала соли (шалитре) и њено избијање на површину зида, типа "Diathonite Rinzafo", италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Малтер се наноси у слоју  $d=0.5\text{cm}$ , у свему према техничкој спецификацији произвођача. Зид се **не сме** претходно прскати цементним млеком.

Истим термомалтером на бази плуте, у дебљини  $d=3\text{cm}$ , малтеришу се и зидови према негрејаном простору. На овим позицијама, термомалтер се наноси директно на зид, односно опеку.

### **Малтерисање осталих унутрашњих зидова:**

Сви остали унутрашњи зидови се малтеришу продужним малтером у размери 1:3:9, у слоју дебљине 2cm.

### 1.2.5. Сувомонтажни преградни зидови

Санитарне просторије као и сви остали преградни зидови у згради станице, изводе се постављањем сувомонтажних преградних зидова. Зидови се постављау преко армиране цементне кошуљице у слоју пода. Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача.

#### 1.2.5.1. Преградни зидови између просторија шефа станице, чајне кухиње, тоалета намењеног за особе са инвалидитетом, као и између просторија скретничара и отправника возова:

Предвиђена је израда преградног зида типа Knauf W112, CW 75, или одговарајуће,  $d=12.5\text{cm}$ . Преградни зид је са једноструком металном потконструкцијом од челичних CW и UW профила 75mm, зид је неносив висине 330cm (осни размак CW профила 62.5cm).

обострано обложен двоструком влагоотпорном гипскартонском плочом типа Knauf H2, или одговарајуће. Изолациони слој је од минералне стаклене вуне типа Knauf Insulation TI 140 д=5см, или одговарајуће.

Обрада спојева гипскартонских плоча у квалитету Q1 – папирном траком бандажиран спој са испуном типа Knauf Uniflot импрегнирани, или одговарајуће.

#### **1.2.5.2. Полувисока, предзидна облога за WC шољу и умиваоник:**

Предвиђена је израда предзидне облоге типа Knauf W626, или одговарајуће, д=20см од основног зида. Зидна облога је са потконструкцијом од челичних поцинкованих Knauf UA75 и UW 75мм профила (осни размак профила 62.5см). Висина облоге за WC шољу 120см, висина за умиваоник 90см. Облога је дводрука од влагоотпрних гипскартонских плоча типа Knauf H2, или одговарајуће. UA профиле предзидне облоге укрутити комадима гипсне плоче д=12.5мм за профиле који су причвршћени за зид. Изолациони слој је од минералне стаклене вуне типа Knauf Insulation TI 140 д=5см, или одговарајуће. Обрада спојева гипскартонских плоча у квалитету Q1 – папирном траком бандажиран спој са испуном типа Knauf Uniflot импрегнирани, или одговарајуће.

Предвиђено је опшивање фекалних вертикала влагоотпрним гипскартонским плочама типа Knauf H2, или одговарајуће на потконструкцији. Обрада спојева гипскартонских плоча у квалитету Q1 – папирном траком бандажиран спој са испуном типа Knauf Uniflot импрегнирани, или одговарајуће.

### **Ентеријерска обрада зидова**

**1.3.1. Керамичке плочице** д=0.7см, прве категорије, глазиране - у техничким просторијама, тоалету за запослене и чајној кухињи до висине 235см. Плочице се постављају на **лепак класе С2ТЕ** преко претходно омалтерисаног зида од пуне опеке д=12см, или д=7см од пуне опеке, у слогу фуга на фугу. Фуге плочица на зиду наставити на правац фуга у поду.

**1.3.2. Гранитне плочице** се постављају на зидове у путничким санитарним просторијама, до висине 300см (до спуштеног растер плафона). Плочице се постављају на **лепак класе С2ТЕ** преко претходно омалтерисаног зида од пуне опеке. Плочице од гранитне керамике се постављају у слогу фуга на фугу. Фуге плочица на зиду наставити на правац фуга у поду.

Плочице на зидове лепити лепком класе С2ТЕ - високо еластични лепак за керамику и гранитну керамику са умањеним клизањем, за постављање плочица на омалтерисане зидове од пуне опеке и на зидове од гипскартонских плоча.

**1.3.3. Бојене зидне површине** – унутрашњи зидови од пуне опеке су омалтерисани, глетовани и бојени два пута полудисперзијом у тону по избору пројектанта.

Зидови од гипскартонских плоча на потконструкцији обрађени су у квалитету Q2 – папирном траком бандажирани, преглетован спој и завршно бојен два пута полудисперзијом у тону по избору пројектанта.

## **2. ПОДОВИ**

**Пројектована кота пода је ±0.00 = 111.24.**

У различитим деловима објекта различита је и конструкција пода. Разликују се две карактеристичне ситуације.

**2.1. Под на тлу, у делу објекта десно и лево, гледано са колосека,** конструкција је плоча. У овом делу постојећи подови су на коти 110.24 и предвиђено је скидање свих слојева пода, дебљине око 7см, до коте 110.14.

**2.2. У средишњем делу објекта** под је изнад подрума. У делу према перону подови су са различитом завршницом - ламинаат, паркет, керамика. Постојеће коте подова су 110.24 Конструкција је свод од лучно постављене опеке, у различитим правцима према позицији. Обзиром да је завршница пода PVC (Vinas) плоче на цементној кошуљици. Испуна оваквих конструкција је ломљена опека и песак, преко кога се некада изводио бродски под и сл, па је претпостављено да је кошуљица изведена преко слоја бетона на насипу обличастог свода од опеке.

#### ЗАВРШНА ОБРАДА ПОДА

**Керамичке подне плочице  $d=1\text{cm}$**  – прве категорије, противклизне (у тону по избору пројектанта) прдвиђене су у санитарним просторијама, чајној кухињи и техничкој просторији. Плочице се постављају на лепку, у слогу фуга на фугу. Дилатационе разделнице две различите подне облоге изводе се од елоксираних алуминијумских дилатационих профила. У просторима где се зидови не облажу кер. плочицама урадити соклу од исте керамике  $h = 10 \text{ cm}$ .

**Гранитна керамика противклизна,** прве категорије,  $d=1\text{cm}$  – обрада свих. Плочице постављати на лепку, у слогу фуга на фугу. У просторима где се зидови не облажу гранитним плочицама урадити соклу од исте гранитне керамике  $h = 10 \text{ cm}$ .

У простору вестибила / чекаонице, предвиђено је постављање трака од бразданих плоча - противклизне гранитне фазонске плочице за усмеравање кретања слабовидих, , типа FLOORGRES Percorsorettilineo, Aresto pericolo, Incrocio или одговарајуће, која ће означавати правац кретања слепих и слабовидих лица, до информационе табле, билетарнице, до излаза ка перону, односно приступној саобраћајници, тоалетима ...

На местима спојева две дилатиране или различите подне облоге, поставити алуминијумску лајсну.

### 3. ПЛАФОНИ

Обзиром на то да је међуспратна конструкција изнад приземља дрвена, предвиђено је постављање спуштеног плафона ватроотпорности 90 минута, у свему складу са Законом о заштити од пожара (Сл.Гласник РС бр.111/2009).

Није предвиђено ослањање елемената спушеног плафона на постојећу дрвену таваницу.

Челична конструкција за ношење плафона

Предвиђена је израда конструкције од хладно-обликованих, челичних, кутијастих профила различитог пресека у зависности од распона. Профили се постављају на међусобном осовинском растојању мах 90см и ослањају на ободне, постојеће носеће зидове од пуне опеке старог формата. Зидови се штемују ради формирања потребних ослонаца који се после монтаже запуњавају ситнозрним бетоном.

Челичне профиле поставити тако да њихова доња кота буде 3.43м од готовог пода у свим просторијама где се планира ватроотпорни спуштени плафон. Дужину профила одредити према ширини простора (мерено на лицу места), увећану за по 10 см за дужину налегања на постојеће зидове.



У простору у линији од службених тоалета до канцеларије билетарнице и информација, челични профили се постављају својом доњом котом на висину 3.15м од готовог пода. У овом делу постојећа међуспратна таваница је обличасти свод од пуне опеке, она није предвиђена за ношење спуштеног плафона.

Антикорозивну заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002.

**3.1. Противпожарни спуштени плафон - ватроотпорност 90 минута.**

Предвиђена је израда противпожарног спуштеног плафона, са атестом на ватроотпорност 90 минута, типа Knauf D112 - попијус EI 90 + раван планон D112, или одговарајуће.

Противпожарни плафон се изводи са доње стране челичне конструкције. Обешена облога плафона је са хоризонталним непрекинутим погледом, са прекривеном потконструкцијом од поцинкованих челичних профила (CD 60/27) као монтажни и носећи профили, овешани Knauf директним држачима за челичну конструкцију. Висина спуштања сса. 15см – облога од три слоја Knauf GKF (DF 15) (пожарноотпорних) плоча д=3х15мм. Обрада спојева у квалитету Q2 – папирном траком бандажиран и преглатован спој.

Пожарноотпорни плафон је завршни плафон у топлотној подстаници и просторији за АКУ батерије, у овим просторијама завршна обрада плоча је у квалитету Q2 – папирном траком бандажиран и преглатован спој.

**3.2. Минерални спуштени растер плафон**

Плафон типа □Thermatex Feinstratos mikroperforiert - AMF□, или одговарајући, предвиђен је у свим просторијама.

Техничке карактеристике:

- отпорност на релативну влажност ваздуха 95%, (плафон се поставља и у свим санитарним просторијама и путничким и службеним),
- негориви грађевински материјал SRPS EN 13501-1.

Плоче димензија 60 х 60см дебљине 15 мм. Плоче су равних ивица и полажу се у челичну потконструкцију ширине 24 мм, ободни профил је U 20/40/20 мм.

Овај плафон се поставља као плафон испод пожарноотпорног плафона. Обешена облога плафона је са хоризонталним непрекинутим погледом, са прекривеном потконструкцијом од поцинкованих челичних профила (CD 60/27) као монтажни и носећи профили, овешани Knauf директним дистанцерима за горњи пожарноотпорни плафон.

## **4. КРОВ И КРОВНИ ПОКРИВАЧ**

Кровна конструкција је стабилна. Поједини елементи конструкције су услед старости и велике количине влаге претрпели оштећења у виду деформација и труљења, па их је потребно заменити - око 30% кровне конструкције.

### **4.1. Олуци и лимарски радови**

Лимарски радови се изводе од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине д=0,55 мм, у тону по избору пројектанта.

Предвиђена је израда олучних хоризонтала, вертикала Ø100 - развијене ширине 400мм, свих потребних опшивања крова и лимених опшивки око димњака.

## **5. ИЗОЛАЦИЈА**

Према функционалним захтевима пројектом је предвиђена хидроизолација и термоизолација објекта.

### **5.1. ХИДРОИЗОЛАЦИЈА**

Пројектом је предвиђено више врста хидроизолација у зависност од њене диспозиције и функције. Подлога мора бити равна, глатка, очишћена од масноћа и других нечистоћа које онемогућавају везивање и сува.

Санација фасадних зидова од капиларног пењања влаге се врши применом паропропусних термомалтера на бази плуте, што зидовима омогућава перманентно исушивање, као и постављање хоризонталне хидроизолације у свим пројектованим подовима, уз третирање доње зоне зида пенетратом, чиме се подови приземља у потпуности одсецају од утицаја влаге из тла и подрумских просторија. Правилном нивелацијом терена око објекта елиминисаће се утицај атмосферских падавина.

#### **5.1.1. Санација зидова од влаге**

##### **5.1.1.1. Паропропусни термоизолациони малтери**

Предвиђена је санација објекта од утицаја капиларне влаге применом високо паропропусних термоизолационих малтера на бази плуте.

Са спољашње стране предвиђен је малтер паропропусности  $\mu=4$ , типа "Diathonite Deumix", италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Малтер се наноси у слоју  $d=4$ см, преко подлоге од готовог малтера  $d=1$ см, на бази хидрауличног креча и минералних агрегата гранулације 0.5-1мм, паропропусности  $<8$ , који спречава ширење кристала соли (шалитре) и њено избијање на површину зида, типа "Diathonite Rinzafo", италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

Са унутрашње стране предвиђен је малтер паропропусности  $\mu=5$ , "Plutafas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Малтер се наноси у слоју  $d=3$ см, преко подлоге од готовог малтера  $d=0.5$ см, на бази хидрауличног креча и минералних агрегата гранулације 0.5-1мм, паропропусности  $<8$ , који спречава ширење кристала соли (шалитре) и њено избијање на површину зида, типа "Diathonite Rinzafo", италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

Примењени малтери чине систем, који омогућава излазак влаге и перманентно исушивање постојећих зидова од пуне опеке старог формата, а макропорозна структура не дозвољава избијање соли на површину и нарушавање изгледа зида.

Уградња се врши у свему према према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача.

##### **5.1.1.2. Хидроизолација зида при дну**

Са унутрашње стране зида и шпалетни улазних отвора у објекат, у висини од 10 см изнад пројектованог пода, предвиђено је запуњавање свих издубљених фуга 1-2см водонепропусним репаратурним малтером. Преко тако припремљене подлоге у овом делу и у делу испод коте пода до цементне кошуљице (слоја за изравнање), зид се у укупној висини око 30см третира хидроизолационим пенетрат премазом на бази цементног везива са додатком еластификата, NB 1 произвођача KOSTER, или одговарајуће. Подлога се

претходно премазује дубоко пенетрирајућим кристализирајућим прајмером „Polysil TG-500“ произвођача KOSTER, или одговарајуће.

Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача

### **5.1.1.3. Хидроизолација бетонских „прагова“ на улазима у објект**

Бетонске „прагове“ по висини са унутрашње стране и одозго, што је укупна ширина око 30см, третирати хидроизолационим пенетрат премазом на бази цементног везива са додатком еластификата, NB 1 произвођача KOSTER, или одговарајуће. Подлога се претходно премазује дубоко пенетрирајућим кристализирајућим прајмером „Polysil TG-500“ произвођача KOSTER, или одговарајуће.

Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача

**5.1.2.Хидроизолацију плоча на тлу и међуспратних таваница према подруму – ТИП 1,** извести преко подлоге од цементне кошуљице (слоја за изравнање) д=4см, на коју је нанет слој прајмера. Хидроизолација је двокомпонентни високофлексибилни полимер битумен-гума заптивач за сигурно заптивање и премошћавање пукотина до 5 mm типа „Deuxan 2С - KOSTER" или одговарајући, истих техничких карактеристика:

- основа битумен / гума са прашкастом компонентном
- специфична тежина 1.07 g/m<sup>3</sup>
- отпорност на топлоту 70°C
- еластичност до пуцања 100%
- издржљивост до 5 bar
- температура подлоге 5-30°C

Високофлексибилни заптивач се наноси у два слоја укупне дебљине оба слоја до 7 mm са стакленом мрежицом као међуслојем.

Хоризонталну хидроизолацију подићи уз зидове до горње коте армиране цементне кошуљице у слоју пода, око 13, односно 16см (у зависности од позиције), преко залучених холкера, у свему према спецификацији произвођача, што је саставни део позиције. Изолацију извести у свему према спецификацији и упутству произвођача.

Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача.

**5.1.3. Хидроизолација подова санитарних просторија – ТИП 2,** изводи се водонепропусним еластичним синтетичким монолотним заптивачем без растварача у два слоја, на бази акрила, типа "BD-50 KOSTER" или одговарајући, истих карактеристика:

- специфична тежина 150 g/cm<sup>3</sup>
- еластичност до пуцања 220% (+23°C)
- оптерећење до лома 2.1 N/mm<sup>2</sup>
- обезбеђује пријањање на бетон, зидане зидове, кречно цементни малтер, гипс и гипсане табле, све врсте керамике.

Хидроизолација се наноси преко прајмера. У први слој се утискује мрежица – Fleks трака К 120 (полиестер филц) ширине 10 см, у углове и спојеве пода и зида, зида и зида, као и око продора цеви и сливника. Хидроизолацију подићи уз холкере 20 см.

Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача.



#### **5.1.3.1. Хидроизолација дела пода ветробрана пре постављања отирача за обућу**

Хидроизолацију на бази акрила - ТИП 2, применити пре постављања отирача у улазним ветробранима путничког дела железничке станице. Хидроизолацију нанети преко цементне кошуљице у делу ветробрана, где се у поду не полажу гранитне подне плочице као завршна обрада пода, већ се поставља отирач за обућу од гумених и челичних трака.

Израда према радионичкум детаљима произвођача, са обавезним усаглашавањем са пројекантом.

## **5.2. ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА**

Ради испуњења захтева за уштедом енергије и постизања естетске и функционалне целовитости, пројектом је предвиђена термоизолациона заштита комплетног омотача објекта, као и унапређење фасадне столарије у виду репарације.

Предвиђеним мерама енергетска ефикасност објекта је побољшана, у складу са Правилником о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда (Сл.гласник РС бр.61/2011), (члан 7, став 5), за постојеће зграде, након извођења радова на реконструкцији, доградњи, обнови, адаптацији, санацији и енергетској санацији.

### **5.2.1. Термоизолација у подовима**

Предвиђено је постављање екструдираног полистирена - XPS плоча,  $d=6\text{cm}$ , односно  $d=9\text{cm}$  (у зависности од позиције), преко хидроизолације на цементној кошуљици изведеној преко постојеће подне конструкције као слој за изравнање. Термоизолација је истовремено и заштита хидроизолације.

### **5.2.2. Термоизолација у плафонима**

Предвиђена је термоизолација свих плафона према спрату.

### **5.2.3. Термоизолација зидова**

Предвиђена је уградња паропропусних термоизолационих малтера на бази плуте.

## **Унутрашње инсталације**

Пројектом се предвиђа замена унутрашњих инсталација у складу са пројектованим решењем санације и адаптације станичне зграде Бачка Топола, која је предмет посебних пројеката у оквиру Идејног пројекта модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)

## **6. СТОЛАРИЈА**

Обухвата унутрашња једнокрилна врата, са и без надсветла.

### **Једнокрилна врата**

Унутрашња врата су типа ALUMIL INTERNO LINEAR, или одговарајуће, рам од ал.профила са штелујућим первазом, плот MDF дебљине 4cm боја у тону по избору пројектанта, плот у дну, у висини од 15cm, обострано обложен ал.лимом  $d=1mm$ . Пластификација алуминијумских делова у тону по избору пројектанта.

Врата су опремљена INOX шаркама, које су фиксиране на врху и дну крила и бравом са магнетним прихватником, одбојником. Квака по избору пројектанта, хром мат.

Оков је системски, типа STUBLINA, FAPIM или одговарајући, по избору пројектанта.

Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места. Детаљи морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке произвођача профила.

На улазу у тоалет за лица са инвалидитетом, квака - рукохват по избору пројектанта, хром мат, на висини од 80cm од пода.

Једнокрилна врата са надсветлом су предвиђена између простора за билетарници канцеларије билетарнице.

Надсветло фиксно, испуна сигурносно ламинирано стакло 3.3.1.

## **ПРЕГРАДЕ У САНИТАРНОМ ПРОСТОРУ**

ПРЕГРАДА СА ВРАТИМА је израђена од алуминијумских профила.

Завршна обрада пластификација у белој боји.

Висина преграде је 210cm - пуни део висине 195cm од пода одигнут 15cm.

У складу са шемом, у склопу преграде су једнокрилна врата за улаз у кабину, ширине 80cm. Испуна пуних делова је "сендвич" лим (ал.лим 1mm + камена вуна 20mm + ал.лим 1mm) у белој боји. Отварање према шеми, врата су опремљена бравом „језичак2 и „лептир цилиндром“, оков је системски, типа STUBLINA, FAPIM или одговарајући, облик и боја по избору пројектанта.

Преграда је предвиђена за суву уградњу и монтира се на завршно обрађен под и зид.

Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места. Детаљи морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке од стране произвођача профила.

### **Унутрашња преграда са шалтерима билетарнице и службе информација**

Преграда је израђена од алуминијумских профила.

Пластификација алуминијумских делова у тону по избору пројектанта.

У горњем делу рамови се фиксирају за анкере причвршћене за челичну конструкцију која носи спуштени плафон.

Уградња се врши преко челичних и алуминијумских држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3. Челични и сви остали елементи за фиксирање позиције, опшивни елементи, су саставни део позиције. Преграда је предвиђена за суву уградњу и монтира се на завршно обрађен под и зид.

Преграду чини рам са шалтером, и једнокрилним вратима, димензија 280x210 који заједно дефинишу простор билетарнице и службе информација.

Рам са шалтером је у горњем делу отворени, средишњи део је застакљен транспарентним, сигурносним, ламинираним стаклом 3.3.1. Lami Glass Extra Clear. Стакло укупне висине 160cm се пружа до равни шалтера на висини 100cm, стакло укупне висине 160cm се завршава на 20cm од шалтера на висини 80cm.

Шалтер је израђен од алуминијумског лима у природној боји алуминијума, сјајно, на потконструкцији од челичних и алуминијумских профила све фиксирано за основни рам, саставни део позиције је ротирајућа "посуда" за издавање карата.

Шалтер на висини 100cm је ширине 35cm. Парапетна испуна рама са шалтерима је "сендвич лим" (ал.лим+камена вуна+ал.лим укупне дебљине 2 cm).

Једнокрилна врата су са надсветлом, све застакљено транспарентним, сигурносним, ламинираним стаклом 3.3.1. Lami Glass Extra Clear. Крило врата са млечном фолијом постављеном у виду хоризонталних трака у свему према шеми.

Парапетна испуна крила врата је "сендвич лим" (ал.лим+камена вуна+ал.лим укупне дебљине 2 cm).

Отварање према шеми, врата су опремљена бравом "ваљак".

Оков је системски типа STUBLINA, FAPIM или одговарајући, облик и боја по избору пројектанта.

Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места. Детаљи и тип рукохвата морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке од стране произвођача профила. Извођач је дужан да достави атестну документацију усаглашену са EN стандардима.

## **7.1. Радови на кровним површинама**

У оквиру радова на кровним површинама - кровној конструкцији и кровном покривачу, предвиђени су следећи радови:

Заменити дотрајале елементе **кровне конструкције**, квалитетном четинарском грађом (1.класе, сува и одлежала, без чворова, резана по димензијама према постојећим). Све елементе искројити и међусобно повезати потребним оковом. Процена пројектанта је да треба заменити 30% кровне конструкције, док стварну количину треба утврдити на лицу места. Надзорни орган и Извођач ће писменим путем одредити који елементи кровне конструкције се замењују.

Предвиђено је **подшчавање поправљене кровне конструкције**. Даске дебљине 24 mm од суве, праве и квалитетне јелове даске, оптималне дужине поставити на додир и заковати.

Преко подашчане подлоге поставити **водонепропусну - паропропусну кровну фолију**, тип Tondach FOL-S, или одговарајуће. Фолију правилно затегнути и извршити

причвршћивање на месту преклопа од 10cm. Фолију постављати у складу са упутствима произвођача.

Предвиђено је **летвисање крова**, преко подашчне подлоге и паропропусне фолије, летвама 3x5cm, на размаку у складу са изабраним начином покривања. Летве поставити у два правца - прво подужно у правцу рогова - контра летве, ради обезбеђења вентилације, а преко поставити летве за полагање црепа. Летвисање крова извести сувим, правим и квалитетним јеловим летвама, оптималне дужине.

**Кров покрити црепом**, тип „TONDAH Viberfalc plus“, или одговарајуће. Кров покривати двоструко (начин покривања ће одредити Међуопштински завод за заштиту споменика културе), у складу са упутствима произвођача. Цреп мора бити раван, неоштећен и квалитетан, и задовољити све техничке прописе и стандарде. Причвршћивати сваки пети цреп (ако је кров изложен ветру, сваки трећи цреп). Обавезно причвршћивање првог реда црепа код стрехе, последњег реда црепа код слемена, бочних-опшавних црепова, сваког сеченог црепа код гребена и увала код вертикалних продора (димних и вентилационих вертикала, кровних прозора). Боја црепа у тону који одобри Међуопштински завод за заштиту споменика културе.

Уградити **вентилациони цреп**, из програма прозвођача за изабрани тип кровног покривача. Вентилациони цреп поставити између контра летви сваки пети цреп по хоризонтали у трећем реду испод слемена, као и дуж гребена. Ако је дужина рога преко 8m онда се на исти начин постављају и у средини дужине рога. Уграђују се према упутствима произвођача црепа. Вентилациони црепови су у истој боји као и основни цреп.

**Покривати слемена и грбине**, керамичким жлебњацима (у истој боји као и цреп), из програма прозвођача за изабрани тип кровног покривача. На почетку грбина поставити почетне универзалне жлебњаке који се причвршћују звонастим завртњем. На споју две грбине са слемом поставити трокраки разделни керамички елемент у истој боји као и цреп који се причвршћује звонастим завртњем. Постављање се изводи сувом монтажом уз употребу стандардних вентилационих елемената који омогућавају довољну вентилацију крова. Уградња се врши у складу са упутствима произвођача.

На кров се постављају **метални линијски снегобрани**, дужине 70cm, из програма прозвођача за изабрани тип кровног покривача. Решетке за хватање снега су и боји црепа који се уграђује. Постављају се дуж стрехе крова на мах.50cm од стрехе. Уградња се врши према упутству произвођача.

## **7.2. Радови на спољашњим степеништима**

Предвиђено је скидање постојећих облога и израда нове, од ливеног тераца. Интервенција подразумева подразумева обијање комплетне постојеће облоге степеништа, чишћење бетонске конструкције и ливење новог тераца, у дебљини  $d=3\text{cm}$ . Нови ливени терацо мора бити истих визелних карактеристика као и постојећи, па је потребно након обијања сачувати део површине као узорак.

Преко бетонске конструкције, а пре изливања тераца, извршити изравнавање бетонских површина и поновно профилисање углова и ивица бетонских степеника, влакнима ојачаним репаратурним малтером у дебљини  $d=1\text{cm}$ , тип BetonProtekt RT или одговарајуће (SIST EN 1504-3:RCC малтер за конструкционе поправке), разред R4. Пре наношења репаратурног малтера извршити прање и механичко чишћење оштећеног бетона до квалитетне подлоге,

као и чишћење видљиве арматуре до металног сјаја, уз наношење везног слоја за заштиту арматуре, тип BETONPROTEKT K2, или одговарајуће. Извршити репрофилацију бетона на месту оштећења помоћу репаратурног малтера, тип BETONPROTEKT RT или одговарајуће, на предходно изведени везивни мост од полимерне дисперзије на основи синтетичких смола и додатака на воденој основи, тип Kemalateх или одговарајуће. Везивни мост спремити у облику цементне пасте, при односу мешања са цементом 1:2. Посебно је важно да се веза примењује системом "свеже на свеже".

### **7.3. Радови на фасадној столарији**

Пројектом се предвиђа **рестаурација дрвене фасадне столарије**. Радовима треба да се омогући да фасадна столарија на предметном објекту за дужи временски период обезбеди потпуну заштиту унутрашњих простора у складу са наменом објекта, савременим захтевима у погледу термичког комфора унутрашњих простора, заштите од буке и продора воде и ваздуха кроз елементе фасадне столарије.

Концепт рестаурације фасадне столарије се заснива на рестаурацији врата и прозора, са заменом унутрашњих крила код двоструких прозора (са циљем побољшања енергетске ефикасности у оквирима заштите изворног изгледа објекта).

Са свих елемената предвиђених за рестаурацију пажљиво уклонити наслаге и боје до чистог дрвета, физичким и хемијским путем, пажљиво да се профилација и дрво не оштете, а дрво не промени боју. Све елементе детаљно прегледати, извршити потребна ампасовања, равнања искривљених елемената и замену недостајућих и оштећених елемената по угледу на постојеће.

Оков прегледати, очистити и поправити, уколико се не може поправити заменити новим, по узору на постојећи. Обезбедити потпуно функционисање прозора. Обезбедити могућност закључавања врата и проверити стање шарки на вратима и довести их у исправно стање.

Унутрашња крила код двоструких прозора израдити од здраве и суве чамовине, трослојно ламелиране, дебљине 68mm, са фалцом. Нове елементе према геометрији и пропорцији како целог прозора тако и појединачних елемената, извести идентично оригиналу. Оков савременији, сакривен, за дрвене прозоре (од елоксираног алуминијума или сл.) али такав да естетски не нарушава изглед прозора. Квака стилска, што приближнија постојећој.

Сва спољашња крила прозора, као и врата, застаклити равним флот стаклом, дебљине 4mm. Стакло мора бити равно, без таласа, мехурића и оштећења, дихтовано ЕПДМ гумом. Унутрашња крила двоструких прозора застаклити двоструким равним провидним стаклом  $d=4+16+4mm$  са испуном од аргона, тип Guardian ClimaGuard A 1.0 или одговарајуће ( $U_g=1.0W/m^2K$ ), дихтовано ЕПДМ гумом, вулканизовано на угловима. На спољашње стакло са унутрашње стране нанети нискоемисиони премаз.

Између крила и штока (свих врата и прозора) по обиму поставити заптивач од синтетичке гуме који обезбеђује дихтовање (заптивање је двоструко, гума везана за профиле оквира и герована и слепљена на угловима).

За улазна врата која се отварају ка унутра, треба прилагодити и прерадити неопходни део конструкције врата отварању у поље, према усвојеној шеми. То значи да на погодан начин треба демонтирати погодан део врата, крило са деловима штока или бочних крила која носе оков, извршити ротацију за  $180^\circ$ , прилагодити опшивне и украсне лајсне новом начину



отварања и врата поново поставити у постојећи оквир. Извођач је дужан да предложи начин извођења ових радова и да на њих добије сагласност службе надзора.

Све дрвене елементе импрегнирати специјалном течношћу која продире у дрво и осигурава заштиту од гљивица и паразита. Пре фарбања све површине фино избрусити и очистити, китовати оштећења и пукотине и потом опет фино избрусити, завршно фарбање извести бојом на воденој бази, премазивање извршити 3 пута, од чега је први заштитни. Боја комплетне фасадне столарије по избору М333С и након урађених проба

на лицу места, усвојена рецептура забележена у грађевински дневник са одобрењем надзора за извођење радова.

#### **Напомена:**

Санацију и рестаурацију столарије радити под надзором стручњака конзерватора. При рестаурацији врата водити рачуна да се не оштети украсна профилација на дрвету. Димензије отвора варирају. Извођач треба да има у виду да постоје одступања од димензија датих у шемама. Пре израде, све мере преконтролисати на лицу места.

#### **7.4. Остали радови**

**Прозорске солбанке општите** поцинкованим челичним, пластифицираним лимом  $d=0.60\text{mm}$ , развијене ширине до 30cm. Испод лима на зиду поставити слој тер хартије. Боја пластификације у тону фасаде на коју лим належе.

**Одводне олучне вертикале**,  $\emptyset 120$ , израђују се од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине  $d=0.60\text{mm}$ . Пластификација у тону фасаде на коју вертикала належе. Олучне вертикале се постављају према постојећој диспозицији.

**Опшивање димњака** се изводи поцинкованим челичним, пластифицираним лимом, развијене ширине 60cm, дебљине  $d=0.60\text{mm}$ . Лим уз зид димњака подићи за 30cm. Руб лима-ивицу убацити у спојницу опека. Са друге стране препустити преко кровног покривача.

**Презиђивање растрешених делова фасаде и санација пукотина** изводи се након обијања фасадног малтера. Надзорни орган, уз консултацију конзерваторског Надзора стручне службе заштите, одредиће површине које треба президати, односно пукотине које треба санирати. Пројектантска процена је 20% површине целокупне фасаде. Презиђивање се врши тако што се све деградиране и невезане опеке пажљиво уклањају и замењују новим или се растрешени део фасаде у потпуности презиђује у продужном малтеру размере 1:2:6. Санирање пукотина до 4mm се врши тако што се на месту пукотине у њеној широј зони наноси грађевински лепак и одговарајућа стаклена мрежица у виду траке или "тканине" веће ширине од ширине пукотине и припрема за поновно малтерисање. Оштећења конструктивног карактера са пукотинама преко 4mm морају се санирати ињектирањем одговарајућим репаратурним малтером под притиском. При припреми инјекционе масе битно је обратити пажњу на њене карактеристике и компатибилност са материјалом од ког је изграђен зид. Притисак при убризгавању, који мора бити довољно низак како би се избегли ваздушни мехурићи.

Предвиђена је **уградња фиксних жалузина за вентилацију подрума**, у отворима у зиду сокле, где је предвиђено постојећим стањем. Жалузине су израђене од алуминијумских профила, са испуном од челичног перфорираног поцинкованог лима дебљине  $d=3\text{mm}$ , са округлим рупама  $\emptyset 10\text{mm}$ . Уградња жалузина се врши преко челичних и алуминијумских држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите

ЦЗ. Жалузине су обојене у тону који одреди Међуопштински завод за заштиту споменика културе у Суботици (предлог пројектанта је боја фасаде на коју жалузина належе, или боја фасадне сталарије).

По завршетку свих предвиђених радова предвиђена је **монтажа свих демонтираних елемената**.

**Очистити и опрати прозоре, врата и стакла.** Пажљиво механички очистити све површине и опрати водом са додатком одговарајућих хемијских средстава. Након завршетка свих радова **демонтирати скелу**.

**Отирач за обућу** поставити по један, димензија 1.8 x 1.0м, у свим ветробранима на улазу у путнички део станичне зграде. Хидрозолацију - ТИП 2, применити пре постављања отирача у улазним ветробранима путничког дела железничке станице. Хидроизолацију нанети преко цементне кошуљице у делу ветробрана, где се у поду не полажу гранитне подне плочице као завршна обрада пода, већ се поставља отирач за обућу од гумених и челичних трака, у раму од стандардних „L“ профила убетонираних у нивоу пода (гранитна керамика на лепку).

Израда према радионичкум детаљима произвођача, са обавезним усаглашавањем са пројекантом.

### **Ограда степеништа у стамбеном улазу**

Укупна дужина свих сегмената ограде око 6.45м, за рукохвате у завојитом делу 3.00м. Метална ограда са рукохватом на висини 110см, од кружног шупљег профила  $\emptyset$  40/4 mm, на стубићима од кружног шупљег профила  $\emptyset$ 40/4 mm. Стубићи заварени за анкер плочицу од равног лима  $d=4mm$ . Испуна косих делова ограде су три цеви, на равним деловима (на подестима) четири цеви од кружних шупљих профила  $\emptyset$  20mm, на међусобном размаку од 20см.

У делу од приземља до првог спрата (степениште 24x16.66/30см), ограда се састоји из равних делова на подестима дужине око 120см = 2x120см, и делова на косим степенишним крацима у ритму 5x16.66/30см, дужине око = 2x130см. У завојитом делу степенишног крака, рукохват извити претећи степенике на висини од 110см.

У подруму (степениште 16x19.20/25 см), ограда се састоји из дела на косом степенишном краку у ритму 6x 19.20/25см, дужине око 1x 145см. У завојитом делу степенишног крака, рукохват извити претећи степенике на висини од 110см.

Сва места наставака, заваривања и сл. исполирати, заштитити антикорозивно, бојити основном бојом и завршно бојом за метал у два слоја, у тону по избору надзорног органа. Све радити по детаљу и спецификацији произвођача, уз сагласност пројектанта и Наручиоца.

## **8. ПАРТЕРНО УРЕЂЕЊЕ**

### **8.1. Регулација и нивелација**

Спољно уређење комплекса конципирано је у складу са ситуацијом на терену у границама интервенције, а у складу са захтевима за новопроектване објекте (подходник) и постојеће (станична зграда и објекат за СС и ТК).

Хоризонтална регулација дефинисана је границом интервенције, позицијама постојећих приступа који се задржавају, позицијом пројектованих приступа и правцима кретања.

Нивелационо решење комплекса рађено је на основу ажурног геодетског снимка. Коте планираних комуникација и улаза/излаза у објекте усклађене су са kotaма терена и kotaма постојеће приступне саобраћајнице са које им се приступа. Приликом нивелације вођено је рачуна да се атмосферска вода гравитационо усмерава од објеката већим делом ка зеленим површинама или риголама, а мањим ка постојећој саобраћајници.

## **8.2. Организација простора**

Комплекс железничке станице Бачка Топола, је површине  $\sim 1100\text{m}^2$  (спољно уређење, станична зграда и зграда за СС и ТК), од којих  $\sim 800\text{m}^2$  чине поплочане партерне површине, а  $\sim 300\text{m}^2$  зелене површине.

Партерно уређење састоји се из два међусобно повезана дела. Први део чини плато око постојеће станичне зграде, који је замишљен да се у што већој мери задржи, и делимично прошири према саобраћајници.

Други део чине слободне површине између станичне зграде и објекта СС и ТК, које формирају станични плато. Предвиђено је његово повезивање са постојећим приступним саобраћајницама, са пероном I и потходником, а путем пешачких стаза повезивање са објектом СС и ТК.

Испред станичне зграде према насељу, саобраћајном сигнализацијом је формирано 5 паркинг места, од којих је једно за особе са инвалидитетом.

Са станичног платоа је предвиђен приступ перону I преко степеништа и пешачке рампе, и потходнику преко степеништа. Приступ објекту СС и ТК се остварује са приступне саобраћајнице. Приступ возила за сервисирање је такође са постојеће саобраћајнице.

Простор је тако нивелисан и материјализован да су сви пешачки - главни функционални правци доступни слабовидим лицима и особама које користе колица за кретање. Приступ ватрогасног возила је са постојеће саобраћајнице дуж комплекса.

## **8.3. Обрада и опрема простора**

Функционални и естетски квалитети станичног комплекса постигнути су применом одабраних материјала и елемената партера.

**Обрада површина станичног платоа** као што су стазе и интерни тротоари око објеката је бехатон двослојним вибропресованим полигоналним плочама. Обрада тротоара око станичне зграде је у штампаном бетону. Спојеве различитих површина и застора решени су бетонским ивичњацима.

**Ограда** је предвиђена као систем од челичних стубова, који се анкерују у армирано бетонске темеље самце и панела. Предвиђено је да се на лицу места веза стуба и панела оствари варовима. Сви челични делови ограде предвиђени су за заштиту од корозије.

**Одводњавање** површина које су предмет партерне обраде је гравитационо - и то тако што је пад највећим делом према зеленим површинама а мањим према постојећем приступном путу. Усмеравање атмосферских вода се остварује одговарајућим нагибима поплочаних површина према зеленим слободним површинама односно саобраћајници и јавним тротоарима. Даљом разрадом пројекта, на местима где је то неопходно, биће предвиђене



бетонске каналете којима са атмосферска вода са појединих површина усмерава у зелену површину и линијске решетке.

**Опрема** која се предвиђа у оквиру комплекса су парковске клупе, држач за бицикл, чесма и самостојећа ђубријера. Штитницима за стабла заштићена су два постојећа стабла у непосредној близини зграде за СС и ТК.

Пројектом је предвиђено уређење **зелених површина** станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. Основни концепт је да се у највећој могућој мери задржи квалитетна постојећа вегетација и да се уклопи у решење. Даљом разрадом пројектне документације биће детаљније дефинисано уређење слободних зелених површина.

## 9. ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ:

- Пројектант задржава право да коригује предложена решења уколико у току разраде пројекта добије информације до којих снимањем постојећег стања није могао да дође.
- За извођење радова потребно је ангажовати, осим стручног, и конзерваторски надзор.
- Одабир врсте облога и боје врши Пројектант уз претходне консултације и сагласност конзерваторског Надзора стручне службе заштите.
- Извођач је обавезан да све радове из овог пројекта изводи стручном радном снагом за ову врсту послова, да угради квалитетне материјале и да се у току радова придржава пројекта и свих важећих техничких прописа.
- За све материјале и готове елементе који ће се употребити на свим радовима, Извођач је дужан да поднесе Надзорној служби (стручном и конзерваторском надзору) узорке на одобрење, односно да изврши испитивање материјала и атест о томе поднесе Надзорној служби и унесе у гарђевинску документацију.
- Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у. Све радове изводити према упутству произвођача одређеног материјала или склопа.
- Обавеза Извођача је да се упозна са свим врстама радова и да их синхронизује. Потребно је да се извођење радова прилагоди временским условима обзиром да су у питању радови на фасади и крову.
- Све мере обавезно проверити на лицу места.
- Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Одговорни пројектаант архитектуре

\_\_\_\_\_ *Тјана Лазовић* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

## **1/9.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**1/9.1.6.1. ТАБЕЛЕ ПОВРШИНА ПОСТОЈЕЋЕГ И НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА**

Табела површина постојећег стања :

| бр. просторије | намена просторије | површина Р (m <sup>2</sup> ) |
|----------------|-------------------|------------------------------|
| 1              | Отправник возова  | 28.76                        |
| 2              | Шеф станице       | 12.28                        |
| 3              | Билетарница       | 16.33                        |
| 4              | Магацин           | 40.80                        |
| 5              | Чекаоница         | 40.12                        |
| 6              | Чекаоница         | 40.96                        |
| 15             | Степениште        | 9.80                         |
| УКУПНО нето    |                   | 189.05                       |
| УКУПНО бруто   |                   | <b>241.00</b>                |

Табела површина новопроектваног стања :

| бр. просторије | намена просторије   | површина Р (m <sup>2</sup> ) |
|----------------|---------------------|------------------------------|
| 1              | Ветробран           | 5.80                         |
| 2              | Шеф станице         | 12.53                        |
| 3              | Билетарница         | 12.25                        |
| 4              | Отправник возова    | 23.70                        |
| 5              | Чекаоница           | 40.96                        |
| 6              | Тоалет за запослене | 2.10                         |
| 7              | Чајна кухиња        | 2.27                         |
| 8              | ППП тоалет          | 4.80                         |
| 9              | Мушки тоалет        | 7.92                         |
| 10             | Женски тоалет       | 8.15                         |
| 11             | Скретничар          | 16.15                        |
| 12             | Ходник              | 23.34                        |
| 13             | Ветробран           | 7.51                         |
| 14             | Техничка просторија | 8.97                         |
| 15             | Степениште          | 9.80                         |
| УКУПНО нето    |                     | 186.25                       |
| УКУПНО бруто   |                     | <b>241.00</b>                |

**1/9.1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ  
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ САНАЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ  
У СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА**

| Бр. | Опис радова | Јед. мере | Количина | Јединична цена (дин) | Цена (дин) |
|-----|-------------|-----------|----------|----------------------|------------|
|     |             |           | А        | Б                    | АхБ        |

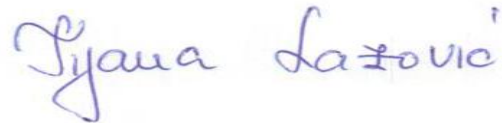
| <b>РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b> |                                     |               |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------|
| 01.00.                | РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ И РУШЕЊА           | 744.827,00    |
| 02.00.                | ЗЕМЉАНИ РАДОВИ                      | 9.251,20      |
| 03.00.                | БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ | 95.846,70     |
| 04.00.                | АРМИРАЧКИ РАДОВИ                    | 83.900,00     |
| 05.00.                | ЗИДАРСКИ РАДОВИ                     | 320.632,26    |
| 06.00.                | ТЕСАРСКИ РАДОВИ                     | 146.414,10    |
| 07.00.                | ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ                   | 646.340,00    |
| 08.00.                | ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ                  | 777.475,00    |
| 09.00.                | СТОЛАРСКИ РАДОВИ                    | 1.801.104,00  |
| 10.00.                | АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ      | 985.317,00    |
| 11.00.                | ЛИМАРСКИ РАДОВИ                     | 126.542,00    |
| 12.00.                | КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ                 | 1.401.670,80  |
| 13.00.                | ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ                | 390.719,80    |
| 14.00.                | СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ                 | 704.133,00    |
| 15.00.                | МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ           | 281.132,96    |
| 16.00.                | ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ                   | 1.268.315,60  |
| 17.00.                | РАЗНИ РАДОВИ                        | 94.710,00     |
|                       | УКУПНО ДИНАРА:                      | 9.878.331,42  |
|                       | ПДВ 20%                             | 1.975.666,28  |
|                       | УКУПНО СА ПДВ-ом                    | 11.853.997,70 |

**ПРОЦЕНА ВРЕДНОСТИ РАДОВА**

- За извођење санације и адаптације станичне зграде: 9.878.331,42 дин  
(без пдв-а)
- За партено зређење и озелењавање : 9.296.250,00 дин (без пдв-а)
- За рушење објеката у зони интервенције : 1.183.200,00 дин (без пдв-а)

**Укупна процена вредности радова: 20.357.781,42 дин (без пдв-а)**

Одговорни пројектант архитектуре

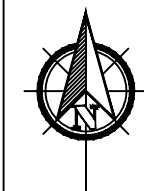
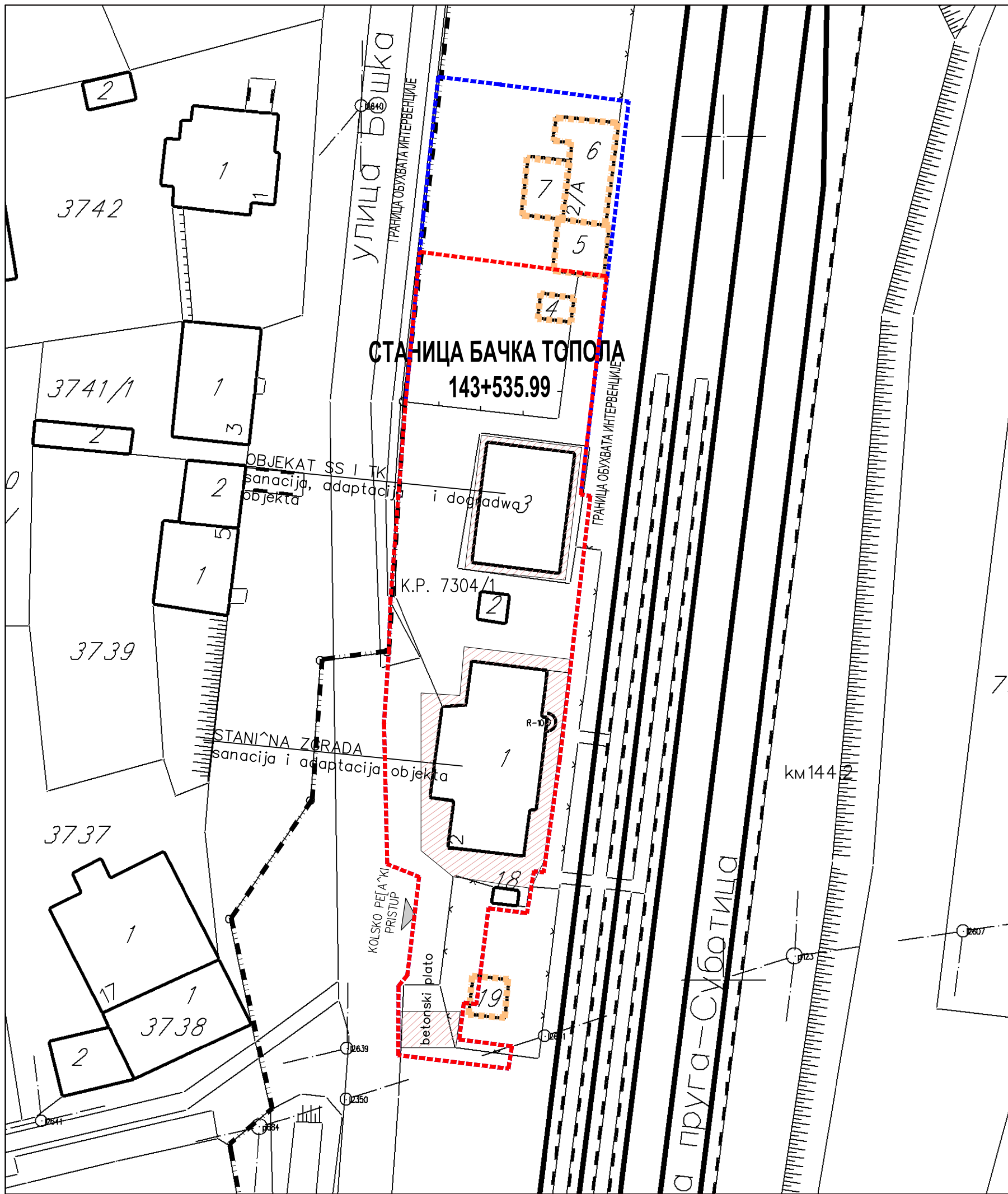


Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

## **1/9.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### 1/9. 1.7.1. САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

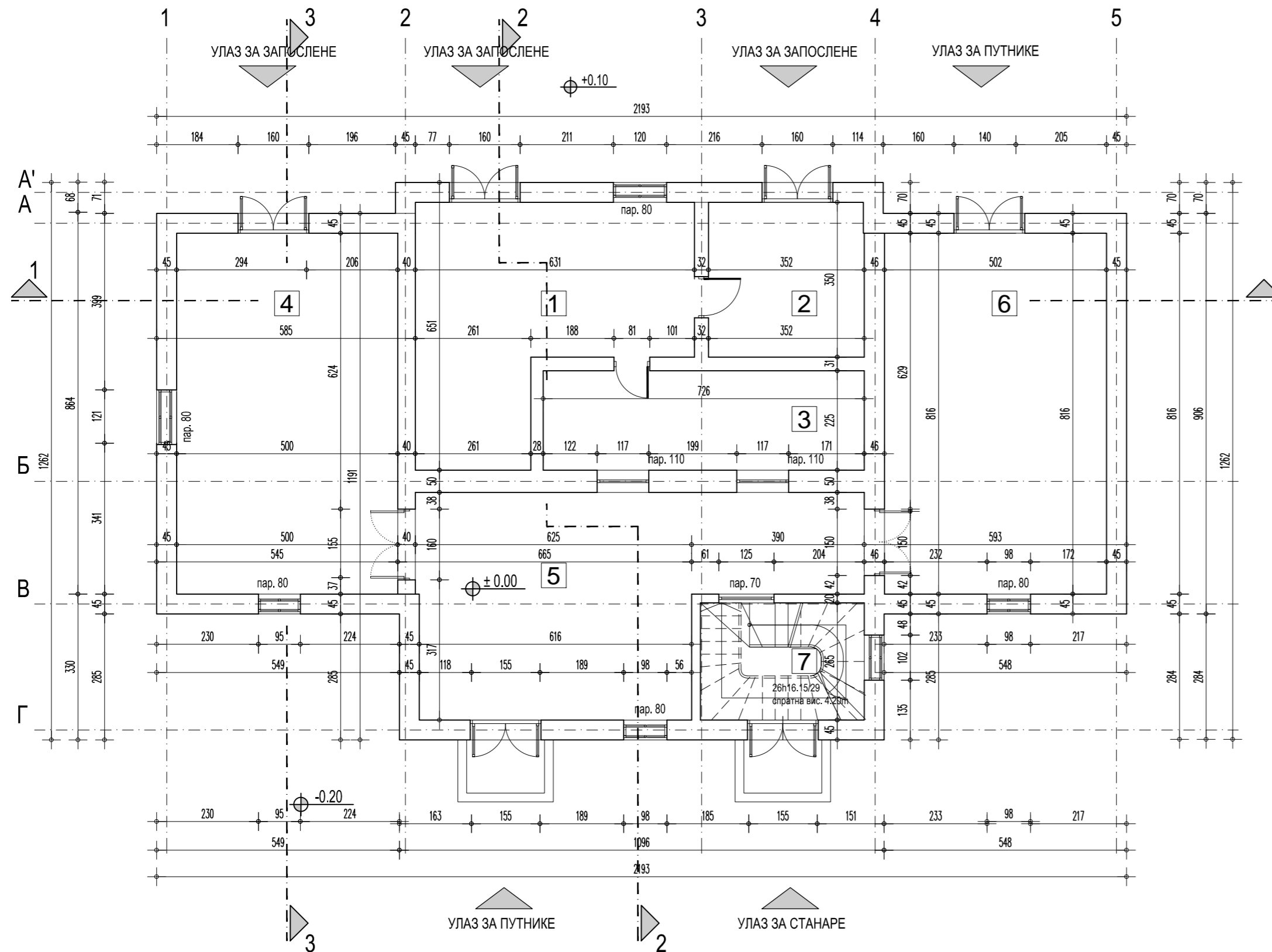
| Цртеж | Назив цртежа   | Размера |
|-------|--|---------|
| 01    | Ситуација - постојеће стање                                | 1:500   |
| 02    | Основа приземља - постојеће стање                          | 1:100   |
| 03    | Основа кровних равни - постојеће стање                     | 1:100   |
| 04    | Пресек 1-1 - постојеће стање                               | 1:100   |
| 05    | Пресек 2-2 - постојеће стање                               | 1:100   |
| 06    | Пресек 3-3 - постојеће стање                               | 1:100   |
| 07    | Изгледи - источна и западна фасада - постојеће стање       | 1:100   |
| 08    | Изгледи - северна и јужна фасада - постојеће стање         | 1:100   |
| 09    | Ситуација - новопројектовано стање                         | 1:500   |
| 10    | Руши се  | 1:100   |
| 11    | Зида се  | 1:100   |
| 12    | Основа приземља - новопројектовано стање                   | 1:100   |
| 13    | Основа кровних равни - новопројектовано стање              | 1:100   |
| 14    | Пресек 1-1 - новопројектовано стање                        | 1:100   |
| 15    | Пресек 2-2 - новопројектовано стање                        | 1:100   |
| 16    | Пресек 3-3 - новопројектовано стање                        | 1:100   |
| 17    | Фасаде - источна и западна фасада - новопројектовано стање | 1:100   |
| 18    | Фасаде - северна и јужна фасада - новопројектовано стање   | 1:100   |



- ЛЕГЕНДА**
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА= ГРАНИЦА К.П.
  - ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ ПАРТЕРНОГ УРЕЂЕЊА
  - ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ
  - РУШИ СЕ (комплет бетонска подлога на тлу са свим припадајућим слојевима) P= 239,20m<sup>2</sup>
  - ПОСТОЈЕЋИ ПРИСТУП ОБЈЕКТУ (ЗАДРЖАВА СЕ)
  - ПОСТОЈЕЋА ВИСОКА ВЕГЕТАЦИЈА
  - РУШЕЊЕ објекта П= 284,00 m<sup>2</sup>

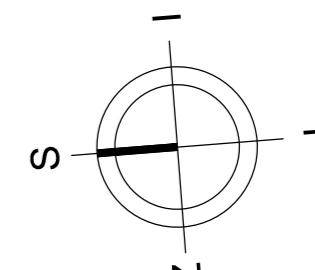
|   |                           |  |
|---|---------------------------|--|
| 03  |                           |  |
| 02  |                           |  |
| 01  |                           |  |
| 7   | Број                      | Датум  |
| Опис  |                           |  |
| <b>Ревизиони блок:</b>  |                           |  |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>   |                           |  |
| Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs   |                           |  |
| Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ  |                           |  |
| Одговорни пројектант за архитектуру:  |                           | Инвеститор пројекта:   |
| лиценца број: 300 N536 14   |                           | "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.   |
| <b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>  |                           | Немањина 6/IV, Београд   |
| Сарадници:  |                           | Наручилац пројекта:  |
|   |                           | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs |
| Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |                           |  |
| Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола            |                           |  |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>   | OK                        | Цртеж:   |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>   | Јелкић                    | <b>СИТУАЦИЈА</b><br><b>- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ -</b>   |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>   | OK                        | Размера:<br><b>1:500</b>   |
| Фаза пројекта:<br><b>ИДП</b>  | датум:<br><b>02.2020.</b> | Цртеж бр.<br>2017-728-АРХ-1/9.1-01   |





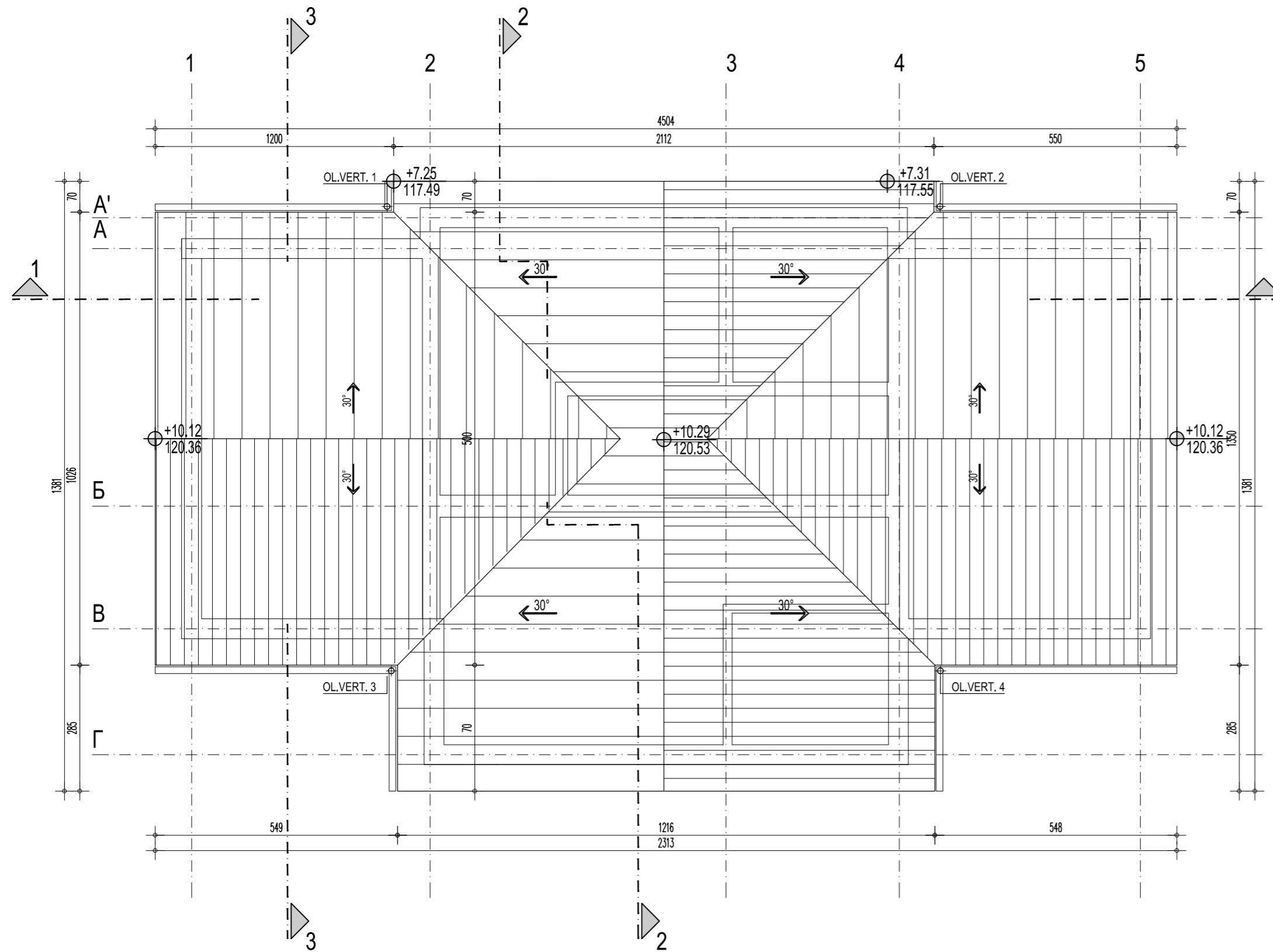
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА  
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА P=1:100

| ОСНОВА ПРИЗЕМЉА               |                   |                     |       |                   |                       |            |
|-------------------------------|-------------------|---------------------|-------|-------------------|-----------------------|------------|
| РЕД. БР.                      | НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ | P (m <sup>2</sup> ) | O (m) | ОБРАДА            |                       |            |
|                               |                   |                     |       | ПОД               | ЗИД                   | ПЛАФОН     |
| 1                             | ОТПРАВНИК ВОЗОВА  | 28.76               | 24.74 | линолеум          | масна боја/посна боја | посна боја |
| 2                             | ШЕФ СТАНИЦЕ       | 12.28               | 14.02 | паркет            | масна боја/посна боја | посна боја |
| 3                             | БИЛЕТАРНИЦА       | 16.33               | 19.02 | паркет            | масна боја/посна боја | посна боја |
| 4                             | МАГАЦИН           | 40.80               | 26.32 | керамичке плочице | масна боја/посна боја | посна боја |
| 5                             | ЧЕКАОНИЦА         | 40.12               | 30.60 | керамичке плочице | масна боја/посна боја | посна боја |
| 6                             | ЧЕКАОНИЦА         | 40.96               | 26.36 | керамичке плочице | масна боја/посна боја | посна боја |
| 7                             | СТЕПЕНИШТЕ        | 9.80                | 13.04 | дрвена облога     | посна боја            | посна боја |
| УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА |                   | 189.05              |       |                   |                       |            |
| УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА |                   | 241.00              |       |                   |                       |            |



|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| Ревизиони блок:   |                                  |   |
| <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs |                                  |   |
| Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ   |                                  |   |
| Одговорни пројектант за архитектуру:  | лиценца број: <b>300 N536 14</b> | Инвеститор пројекта: <b>ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.</b><br>Немањина 6/IV, Београд  |
| <b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>  |                                  | Наручилац пројекта: <b>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</b><br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs   |
| Сарадници:  |                                  | Објекат: <b>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ</b><br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |
|   |                                  | Део пројекта: <b>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације</b><br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола            |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>   | <i>СК</i>                        | Цртеж: <b>ОСНОВА ПРИЗЕМЉА</b><br>- постојеће стање- <b>1:100</b>  |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>   | <i>Јелкић</i>                    | Фаза пројекта: <b>ИДП</b>   |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>   | <i>СК</i>                        | датум: <b>02.2020.</b><br>Цртеж бр. <b>2017-728-АРХ-1/9.1-02</b>  |



|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

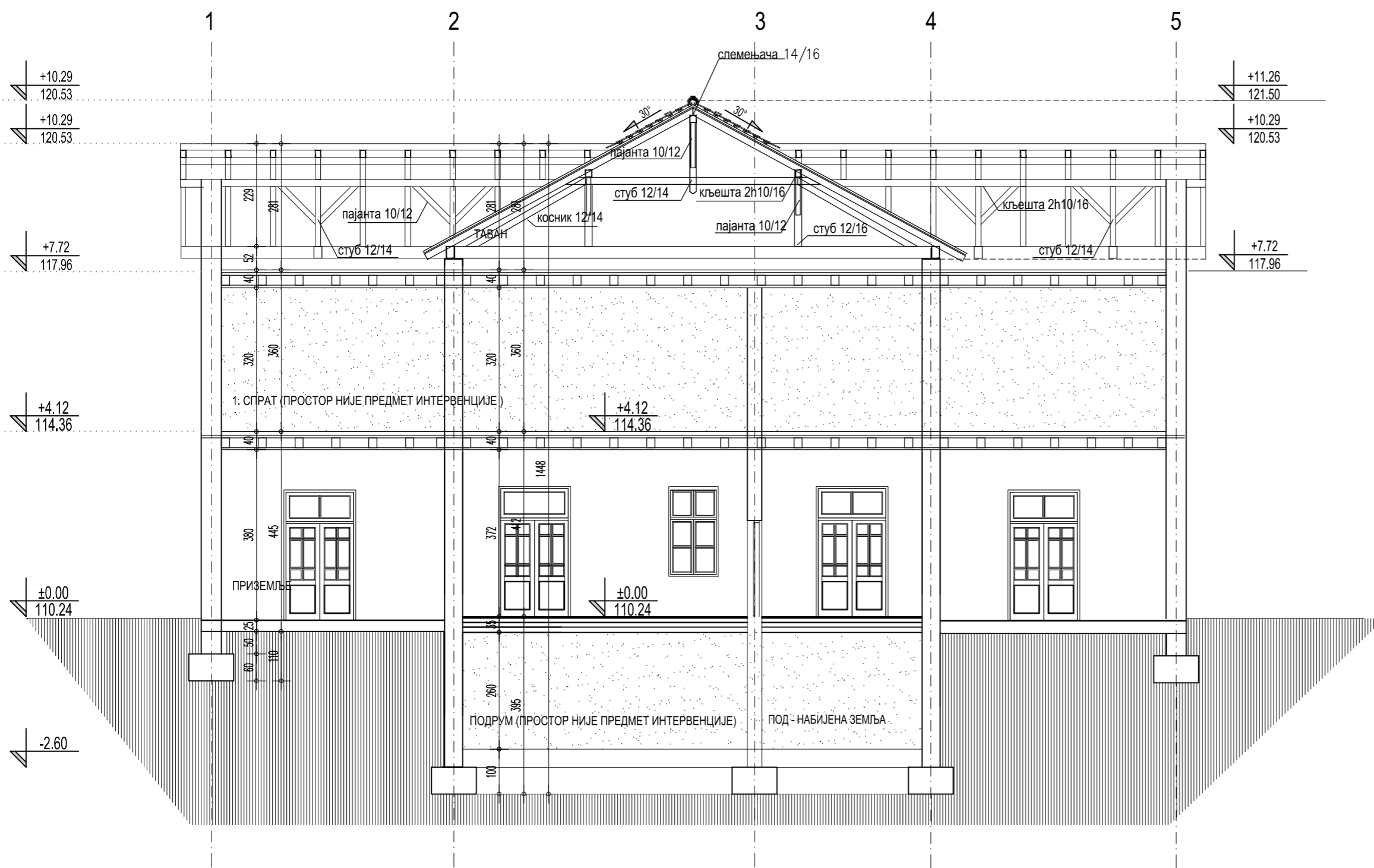
Ревизиони блок:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

|   |  |   |
|---|--|---|
| Одговорни пројектант за архитектуру:  | лиценца број: <b>300 N536 14</b><br><b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b> | Инвеститор пројекта:<br><b>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.</b><br>Немањина 6/IV, Београд   |
| Сарадници:  |  | Наручилац пројекта:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs   |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>                 |  | Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.граф.инж.</b>                       |  | Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола            |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> |  | Цртеж:<br><b>ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ</b><br>- постојеће стање -  |
|   |  | Фаза пројекта: <b>ИДП</b> датум: <b>02.2020.</b> Цртеж бр. <b>2017-728-АРХ-1/9.1-03</b>   |

1:100

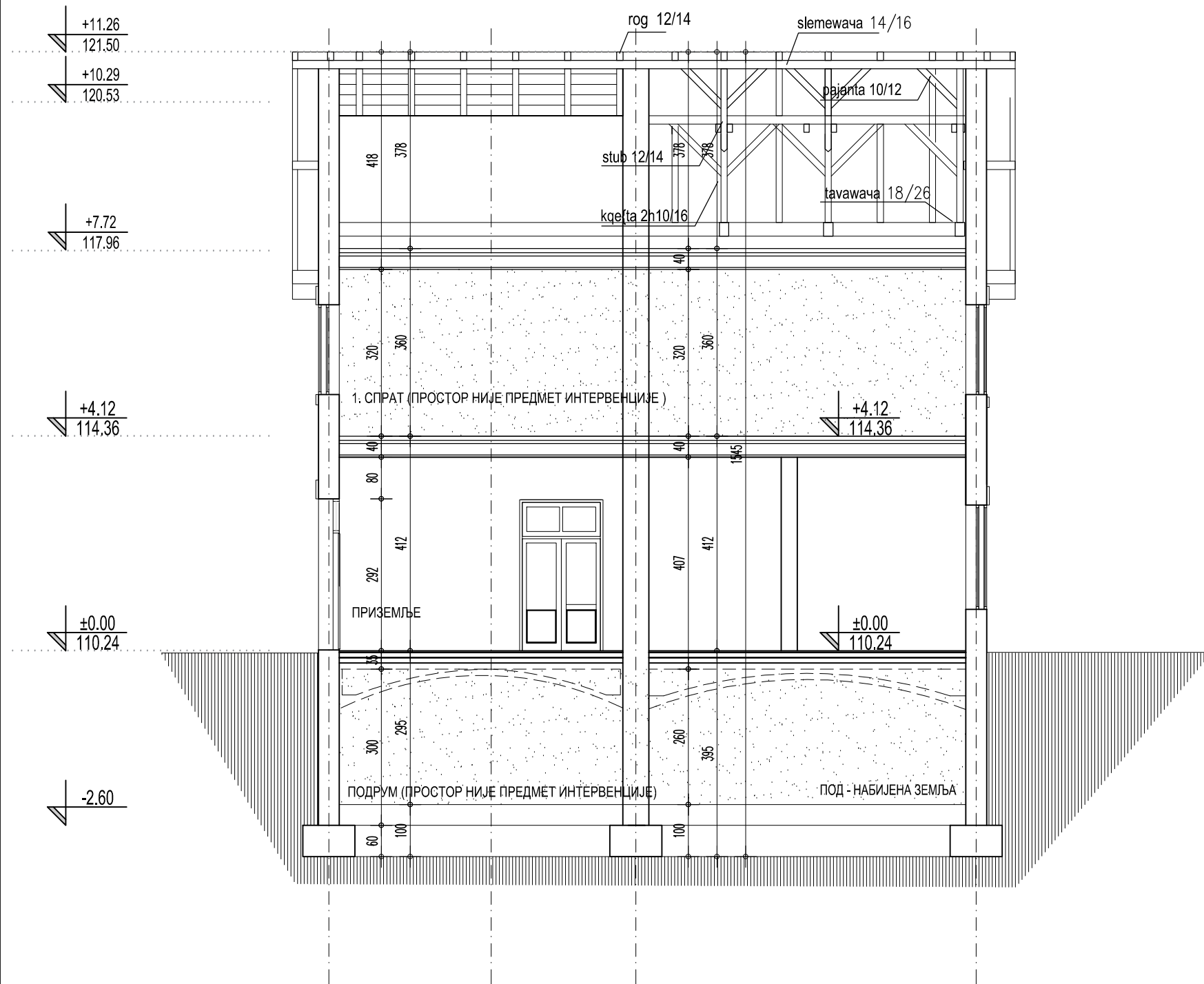


|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |


**Ревизиони блок:**

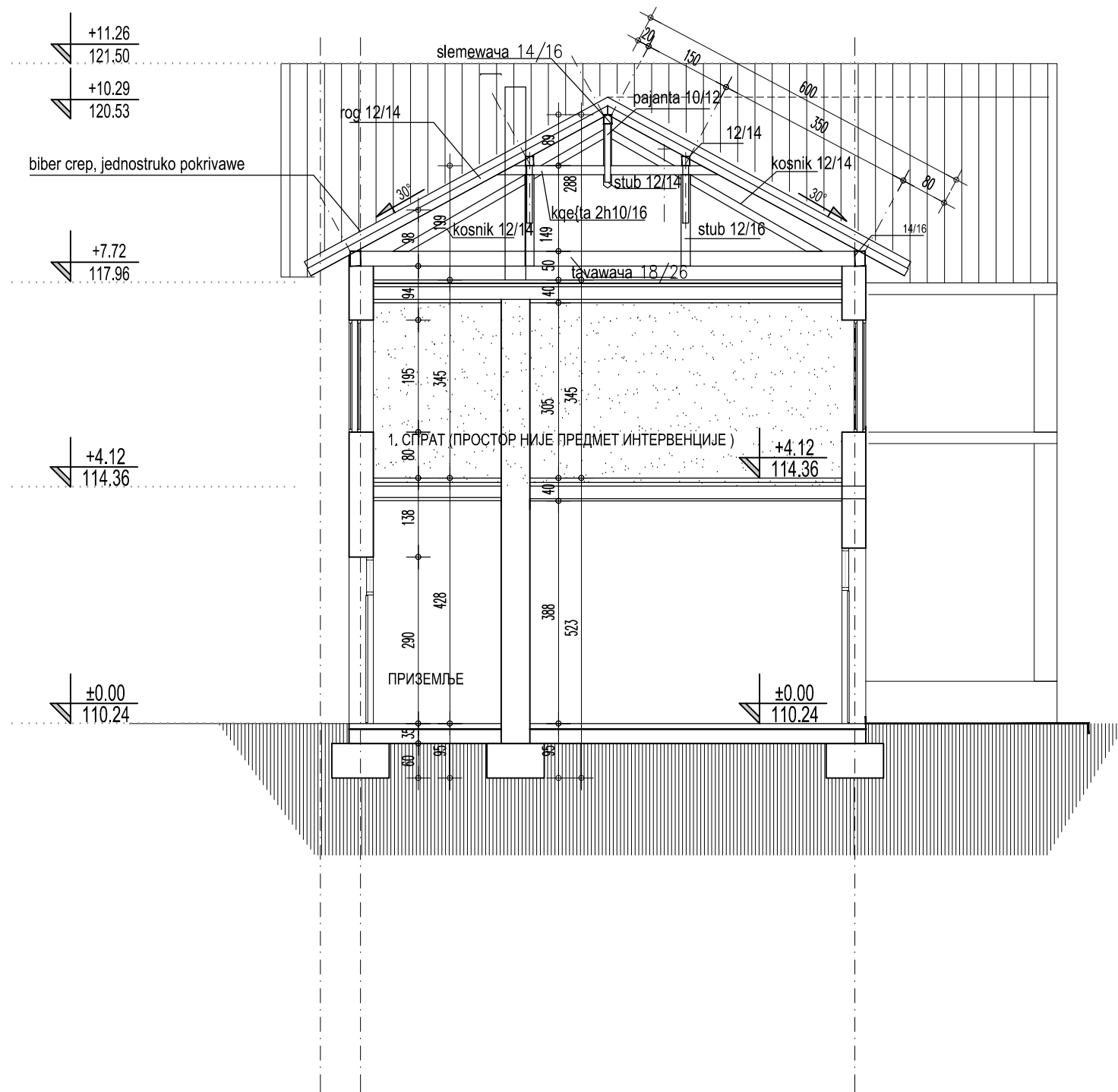
**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ                                 |  | Инвеститор пројекта:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.   |  |
| Одговорни пројектант за архитектуру:  |  | Наручилац пројекта:  |  |
| лиценца број: <b>300 N536 14</b><br><b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>        |  | Немањина 6/IV, Београд<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs |  |
| Сарадници:  |  | Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  |  |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>                 |  | Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола             |  |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>                       |  | Цртеж:<br><b>ПРЕСЕК 1- 1</b><br><b>- постојеће стање -</b>   |  |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> |  | Фаза пројекта:<br><b>ИДП</b>   |  |
|   |  | датум:<br><b>02.2020.</b>  |  |
|   |  | Цртеж бр.<br>2017-728-АРХ-1/9.1-04   |  |
|   |  | 1:100  |  |



|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

|  |               |  |
|--|---------------|--|
| <b>Ревизиони блок:</b>   |               |  |
|  <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |               |  |
| <b>Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ</b>   |               |  |
| Одговорни пројектант за архитектуру:   |               | Инвеститор пројекта:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.   |
| лиценца број: <b>300 N536 14</b>   |               | Немањина 6/IV, Београд   |
| <b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>   |               | Наручилац пројекта:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs  |
| Сарадници:   |               | Објект:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>  | <i>СК</i>     | Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола           |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>  | <i>Јелкић</i> | Цртеж: <b>ПРЕСЕК 2-2</b><br><b>- постојеће стање -</b>   |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>  | <i>СК</i>     | Фаза пројекта: <b>ИДП</b>  |
|  |               | датум: <b>02.2020.</b>   |
|  |               | Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.1-05  |
|  |               | 1:100  |




|  |               |   |
|--|---------------|---|
| 03   |               |   |
| 02   |               |   |
| 01   |               |   |
| <b>Ревизиони блок:</b>   |               |   |
|  <b>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |               |   |
| <b>Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ</b>   |               |   |
| Одговорни пројектант за архитектуру:   |               | Инвеститор пројекта:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  |
| лиценца број: <b>300 N536 14</b>   |               | Немањина 6/IV, Београд  |
| <b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>   |               | Наручилац пројекта:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs   |
| Сарадници:   |               | Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |
|  |               | Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола            |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>  | <i>СК</i>     | Цртеж: <b>ПРЕСЕК 3-3</b><br><b>- постојеће стање -</b>  |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>  | <i>Јелкић</i> | 1:100   |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>  | <i>СК</i>     | Фаза пројекта: <b>ИДП</b>   |
|  |               | датум: <b>02.2020.</b>  |
|  |               | Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.1-06   |

ЗАПАДНА ФАСАДА



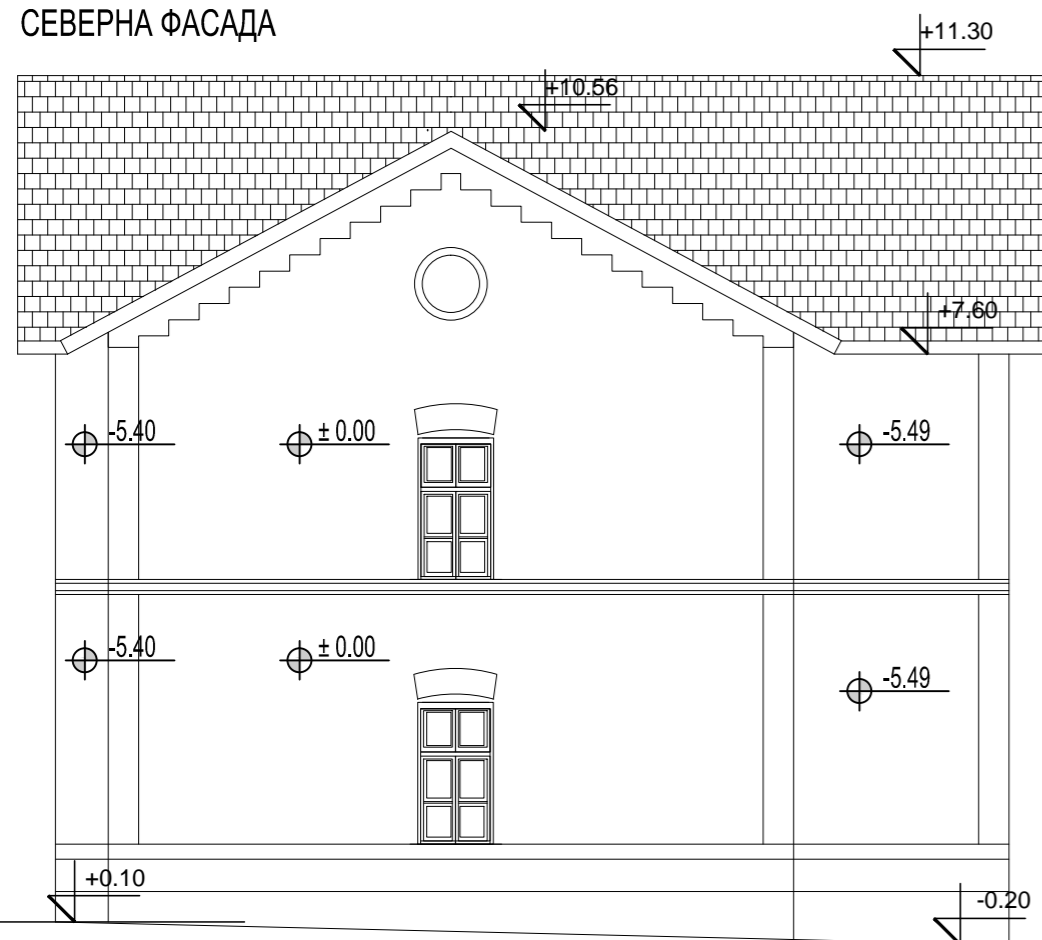
ИСТОЧНА ФАСАДА



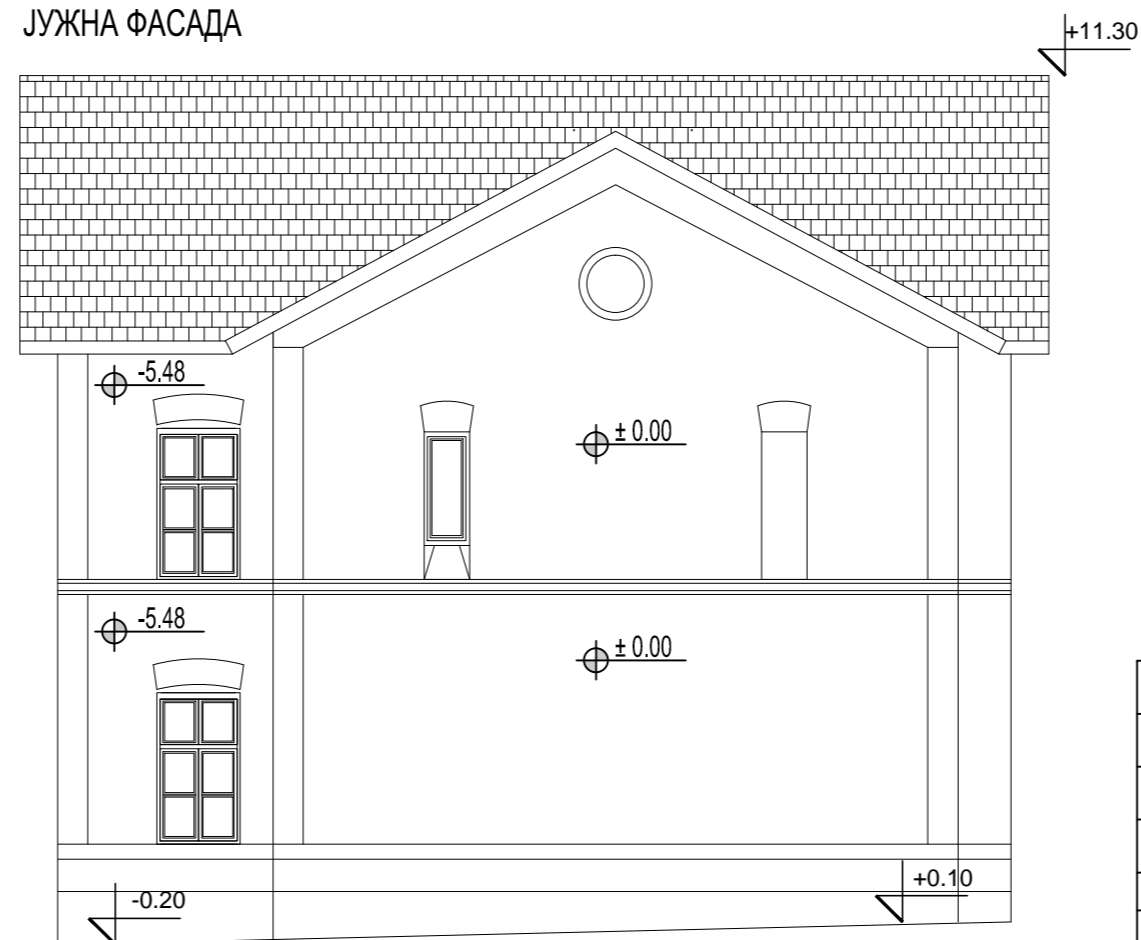
|  |             |   |
|--|-------------|---|
| 03   |             |   |
| 02   |             |   |
| 01   |             |   |
| <b>Ревизиони блок:</b>   |             |   |
|  <b>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |             |   |
| Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ<br>Одговорни пројектант за архитектуру:  |             |   |
| лиценца број:  | 300 N536 14 | Инвеститор пројекта:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.<br>Немањина 6/IV, Београд<br>Наручилац пројекта:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs |
| Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.  |             |   |
| Сарадници:   |             |   |
| Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  |             |   |
| Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола   |             |   |
| Унутрашња контрола:<br>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.   |             | Цртеж:<br><b>ФАСАДЕ ИСТОЧНА И ЗАПАДНА - постојеће стање -</b>   |
| Главни пројектант:<br>Милан Јелкић, дипл.граф.инж.   |             |   |
| Руководилац организационе јединице:<br>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.   |             | Фаза пројекта:<br>ИДП   |
|  |             | датум:<br>02.2020.  |
|  |             | Цртеж бр.<br>2017-728-АРХ-1/9.1-07  |
|  |             | 1:100   |



СЕВЕРНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА



|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

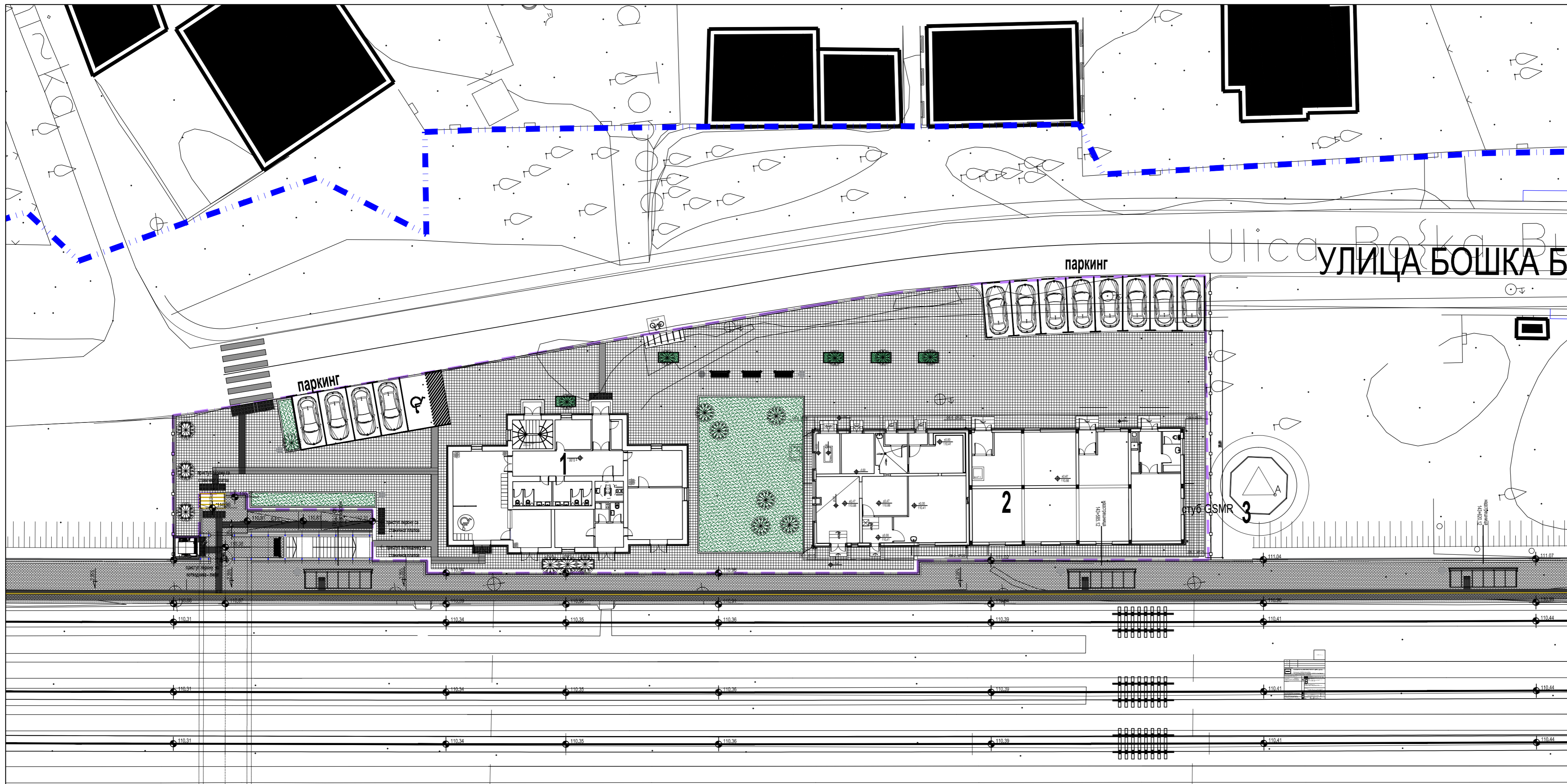
Ревизиони блок:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

|  |                                     |   |                       |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------|
| Одговорни пројектант за архитектуру:     | Инвеститор пројекта:                | "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  |                       |
| лиценца број: <b>300 N536 14</b>         | Немањина 6/IV, Београд              |   |                       |
| <b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>     | Наручилац пројекта:                 | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs              |                       |
| Сарадници:                               | Објекат:                            | МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |                       |
|  | Део пројекта:                       | Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола                 |                       |
| Унутрашња контрола:                      | Цртеж:                              | <b>ФАСАДЕ СЕВЕРНА И ЈУЖНА</b><br><b>- постојеће стање -</b>   | 1:100                 |
| <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> | Главни пројектант:                  |   |                       |
|  | <b>Милан Јелкић, дипл.граф.инж.</b> |   |                       |
| Руководилац организационе јединице:      | Фаза пројекта:                      | датум:  | Цртеж бр.             |
| <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> | ИДП                                 | <b>02.2020.</b>   | 2017-728-АРХ-1/9.1-08 |





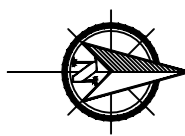
- ПОВРШИНА ПОД ЗАСТОРОМ
- ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ П=900 m<sup>2</sup>
  - ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ П=300 m<sup>2</sup>
  - ПОПЛОЧАЊЕ СТЕПЕНИШНИХ ПОВРШИНА П=16.10 m<sup>2</sup>

- 1- СТАНИЧНА ЗГРАДА ( предмет пројекта станичне зграде)
- 2- ОБЈЕКАТ СС И ТК ( предмет пројекта санације и адаптације зграде СС и ТК)
- 3- СТУБ ЗА СМЕШТАЈ ОПРЕМЕ GSM-R СИСТЕМА ( предмет пројекта опремања пруге GSM-R система)

- ЛЕГЕНДА
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА =ГРАНИЦА К.П.
  - ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

УКУПНА ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТОМ П= 583.61 m<sup>2</sup>  
 ОБУХВАТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ У ОКВИРУ КОМПЛЕКСА СТАНИЦЕ П= 1784,65 m<sup>2</sup>

УЛИЦА БОШКА БУЖИНА



|    |  |
|----|--|
| 03 |  |
| 02 |  |
| 01 |  |

Ревизиони блок:  
**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина б: 11000 Београд, Србија  
 Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациони јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:  
**Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.**

Инвеститор пројекта:  
**ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**  
 Наручилац пројекта:  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22 - 28, 11000 Београд, Србија  
 web site: www.mps.gov.rs

Сарадници:  
 Дво пројекта:  
 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољњим уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:  
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант:  
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

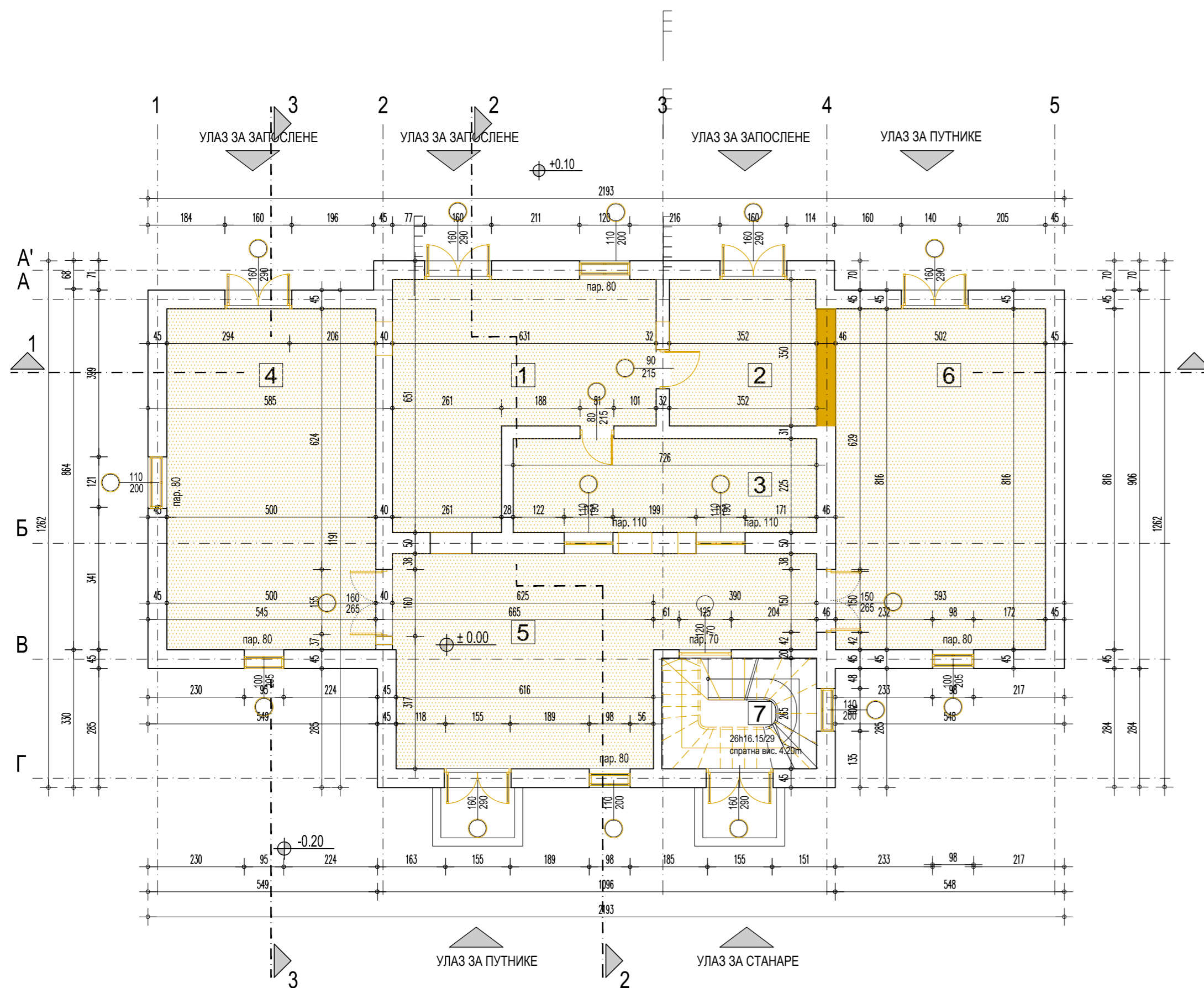
Руководилац организационе јединице:  
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Цртеж:  
**СИТУАЦИЈА - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ-**

Фаза пројекта: **ИДР**    датум: **2020.**    Цртеж бр.: **2017-728-АРХ-1/9.1-09**

1:250

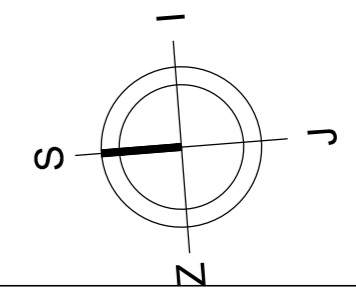




| ОСНОВА ПРИЗЕМЉА |                   |                     |       |                   |                       |            |
|-----------------|-------------------|---------------------|-------|-------------------|-----------------------|------------|
| РЕД. БР.        | НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ | P (m <sup>2</sup> ) | O (m) | ОБРАДА            |                       |            |
|                 |                   |                     |       | ПОД               | ЗИД                   | ПЛАФОН     |
| 1               | ОТПРАВНИК ВОЗОВА  | 28.76               | 24.74 | линолеум          | масна боја/посна боја | посна боја |
| 2               | ШЕФ СТАНИЦЕ       | 12.28               | 14.02 | паркет            | масна боја/посна боја | посна боја |
| 3               | БИЛЕТАРНИЦА       | 16.33               | 19.02 | паркет            | масна боја/посна боја | посна боја |
| 4               | МАГАЦИН           | 40.80               | 26.32 | керамичке плочице | масна боја/посна боја | посна боја |
| 5               | ЧЕКАОНИЦА         | 40.12               | 30.60 | керамичке плочице | масна боја/посна боја | посна боја |
| 6               | ЧЕКАОНИЦА         | 40.96               | 26.36 | керамичке плочице | масна боја/посна боја | посна боја |
| 7               | СТЕПЕНИШТЕ        | 10.55               | 13.04 | дрвена облога     | посна боја            | посна боја |
| УКУПНА ПОВРШИНА |                   | 189.80              |       |                   |                       |            |

ЛЕГЕНДА РУШЕЊА

- РУШЕЊЕ ЗИДОВА
- РУШЕЊЕ ПОДОВА
- ДЕМОНТАЖА ВРАТА, ПРОЗОРА И ОГРАДА

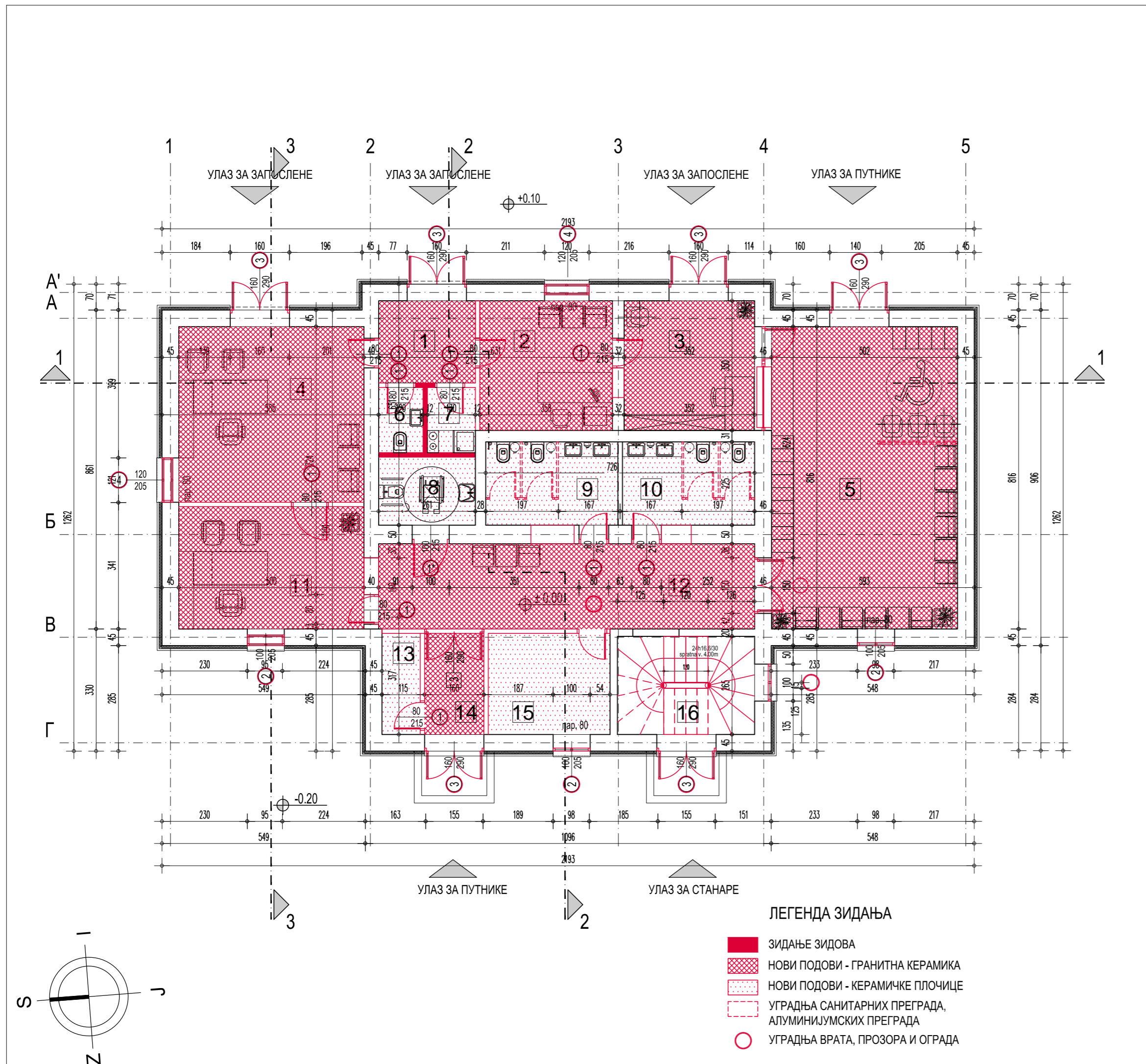


|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

|   |  |   |
|---|--|---|
| Одговорни пројектант за архитектуру:  | Лиценца број: <b>300 N536 14</b><br><b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b> | Инвеститор пројекта:<br><b>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.</b><br>Немањина 6/IV, Београд   |
| Сарадници:  |  | Наручилац пројекта:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs   |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>                 | <i>СК</i>  | Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>                       | <i>Јелкић</i>  | Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола                  |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> | <i>СК</i>  | Цртеж:<br><b>"РУШИ СЕ"</b>  |
|   |  | Фаза пројекта:<br><b>ИДП</b>  |
|   |  | датум:<br><b>02.2020.</b>   |
|   |  | Цртеж бр.<br>2017-728-АРХ-1/9.1-10  |
|   |  | 1:100   |



| ОСНОВА ПРИЗЕМЉА             |                     |                     |       |                   |                   |                                   |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|
| РЕД. БР.                    | НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ   | P (m <sup>2</sup> ) | O (m) | ОБРАДА            |                   |                                   |
|                             |                     |                     |       | ПОД               | ЗИД               | ПЛАФОН                            |
| 1                           | ВЕТРОБРАН           | 5.80                | 9.66  | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон             |
| 2                           | ШЕФ СТАНИЦЕ         | 12.53               | 14.16 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон             |
| 3                           | БИЛЕТАРНИЦА         | 12.25               | 14.00 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон             |
| 4                           | ОТПРАВИК ВОЗОВА     | 23.70               | 19.48 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон             |
| 5                           | ЧЕКАОНИЦА           | 40.96               | 26.36 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон             |
| 6                           | ТОАЛЕТ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ | 2.10                | 5.91  | керамичке плочице | керамичке плочице | СП1-растер сп. плафон             |
| 7                           | ЧАЈНА КУХИЊА        | 2.27                | 6.10  | керамичке плочице | керамичке плочице | СП1-растер сп. плафон             |
| 8                           | ППП ТОАЛЕТ          | 4.80                | 8.90  | гранитна керамика | гранитна керамика | СП1-растер сп. плафон             |
| 9                           | МУШКИ ТОАЛЕТ        | 7.92                | 11.54 | гранитна керамика | гранитна керамика | СП1-растер сп. плафон             |
| 10                          | ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ       | 8.15                | 11.74 | гранитна керамика | гранитна керамика | СП1-растер сп. плафон             |
| 11                          | СКРЕТНИЧАР          | 16.50               | 16.46 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон             |
| 12                          | ХОДНИК              | 23.34               | 24.90 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон             |
| 13                          | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 2.81                | 7.52  | керамичке плочице | керамичке плочице | СП1-растер сп. плафон             |
| 14                          | ВЕТРОБРАН           | 5.09                | 9.56  | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон             |
| 15                          | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 8.98                | 12.04 | керамичке плочице | керамичке плочице | СП1-растер сп. плафон             |
| 16                          | СТЕПЕНИШТЕ          | 9.80                | 12.70 | бетон             | полудисперзија    | .                                 |
| УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ЕТАЖЕ  |                     | 186.65              |       |                   |                   |                                   |
| УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ЕТАЖЕ |                     | 241.00              |       |                   |                   | D:\Arhival\TUJANA\RAZNO\pecat.jpg |

|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру: **Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.**  
 лиценца број: **300 N536 14**

Сарадници:

Инвеститор пројекта: **"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.**  
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**  
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Део пројекта: **Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола**

Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

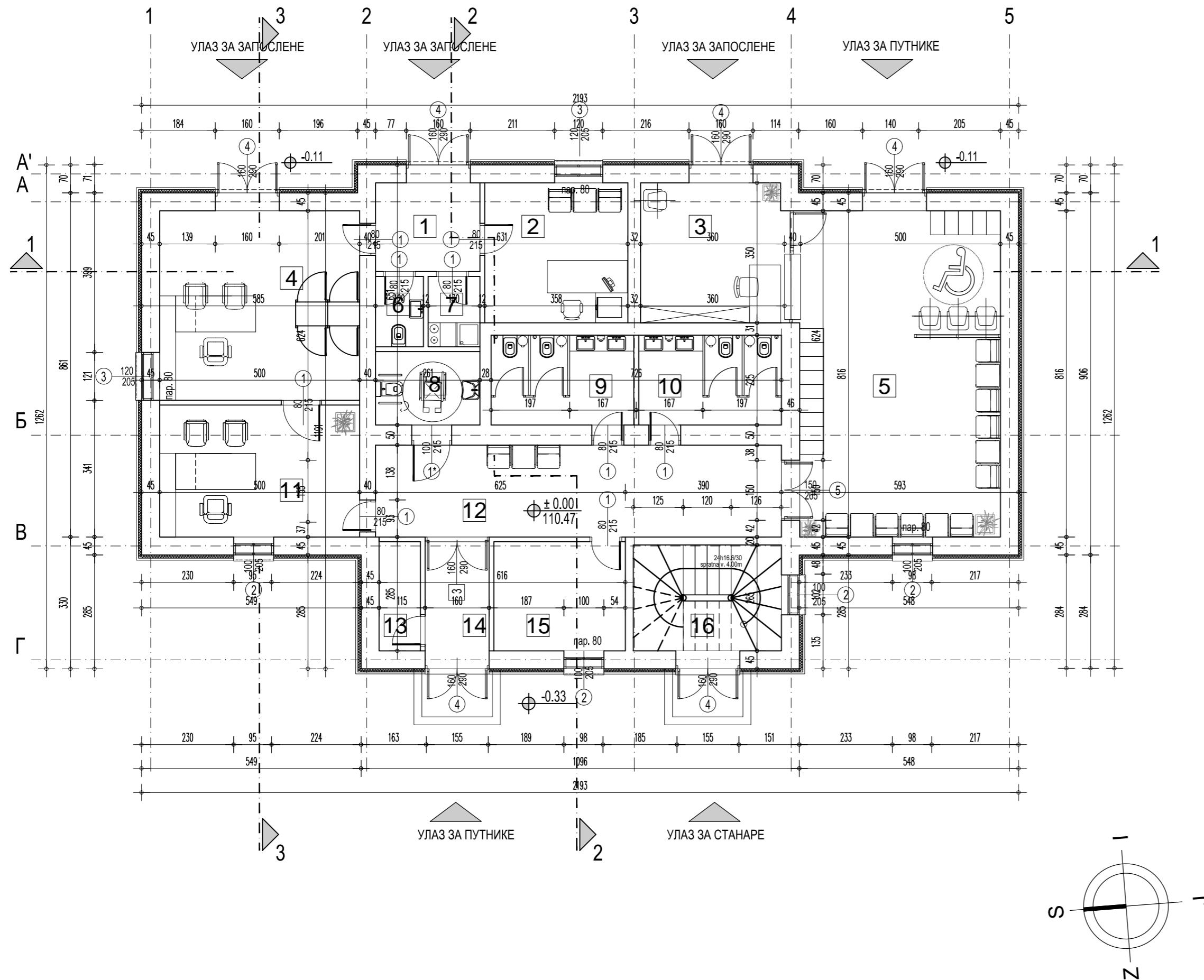
Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.граф.инж.**

Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Цртеж: **ЗИДА СЕ** 1:100

Фаза пројекта: **ИДП** Датум: **02.2020.** Цртеж бр.: **2017-728-АРХ-1/9.1-11**





| ОСНОВА ПРИЗЕМЉА             |                     |                     |       |                   |                   |                       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| РЕД. БР.                    | НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ   | P (m <sup>2</sup> ) | O (m) | ОБРАДА            |                   |                       |
|                             |                     |                     |       | ПОД               | ЗИД               | ПЛАФОН                |
| 1                           | ВЕТРОБРАН           | 5.80                | 9.66  | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон |
| 2                           | ШЕФ СТАНИЦЕ         | 12.53               | 14.16 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон |
| 3                           | БИЛЕТАРНИЦА         | 12.25               | 14.00 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон |
| 4                           | ОТПРАВНИК ВОЗОВА    | 23.70               | 19.48 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон |
| 5                           | ЧЕКАОНИЦА           | 40.96               | 26.36 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон |
| 6                           | ТОАЛЕТ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ | 2.10                | 5.91  | керамичке плочице | керамичке плочице | СП1-растер сп. плафон |
| 7                           | ЧАЈНА КУХИЊА        | 2.27                | 6.10  | керамичке плочице | керамичке плочице | СП1-растер сп. плафон |
| 8                           | ППП ТОАЛЕТ          | 4.80                | 8.90  | гранитна керамика | гранитна керамика | СП1-растер сп. плафон |
| 9                           | МУШКИ ТОАЛЕТ        | 7.92                | 11.54 | гранитна керамика | гранитна керамика | СП1-растер сп. плафон |
| 10                          | ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ       | 8.15                | 11.74 | гранитна керамика | гранитна керамика | СП1-растер сп. плафон |
| 11                          | СКРЕТНИЧАР          | 16.50               | 16.46 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон |
| 12                          | ХОДНИК              | 23.34               | 24.90 | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон |
| 13                          | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 2.81                | 7.52  | керамичке плочице | керамичке плочице | СП1-растер сп. плафон |
| 14                          | ВЕТРОБРАН           | 5.09                | 9.56  | гранитна керамика | полудисперзија    | СП1-растер сп. плафон |
| 15                          | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 8.98                | 12.04 | керамичке плочице | керамичке плочице | СП1-растер сп. плафон |
| 16                          | СТЕПЕНИШТЕ          | 9.80                | 12.70 | бетон             | полудисперзија    | .                     |
| УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ЕТАЖЕ  |                     | 186.65              |       |                   |                   |                       |
| УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ЕТАЖЕ |                     | 241.00              |       |                   |                   |                       |

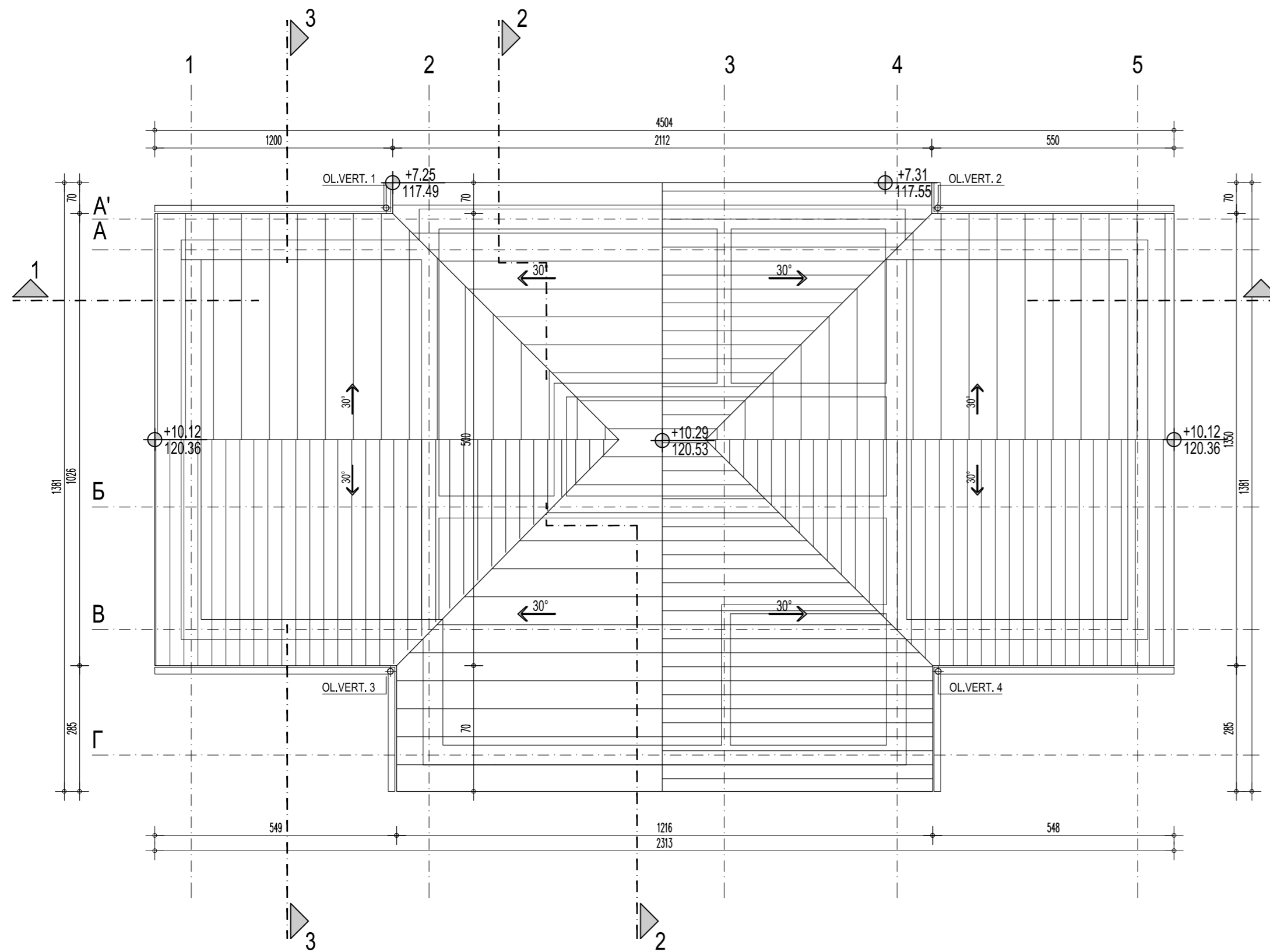
|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

Ревизиони блок:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

|   |  |   |
|---|--|---|
| Одговорни пројектант за архитектуру:  | Лиценца број: <b>300 N536 14</b><br><b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b> | Инвеститор пројекта:<br><b>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.</b><br>Немањина 6/IV, Београд   |
| Сарадници:  |  | Наручилац пројекта:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs   |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>                 |  | Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.граф.инж.</b>                       |  | Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола            |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> |  | Цртеж:<br><b>ОСНОВА ПРИЗЕМЉА</b><br>-новопројектовано стање-<br><b>1:100</b>  |
|   | Фаза пројекта:<br><b>ИДП</b>   | датум:<br><b>02.2020.</b>   |
|   |  | Цртеж бр.<br>2017-728-АРХ-1/9.1-12  |



|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

Ревизиони блок:



**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:

лиценца број: **300 N536 14**  
**Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.**

Сарадници:

Унутрашња контрола:  
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант:  
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:  
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Инвеститор пројекта:  
**"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.**

Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:  
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture  
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија  
web site: www.mgsi.gov.rs

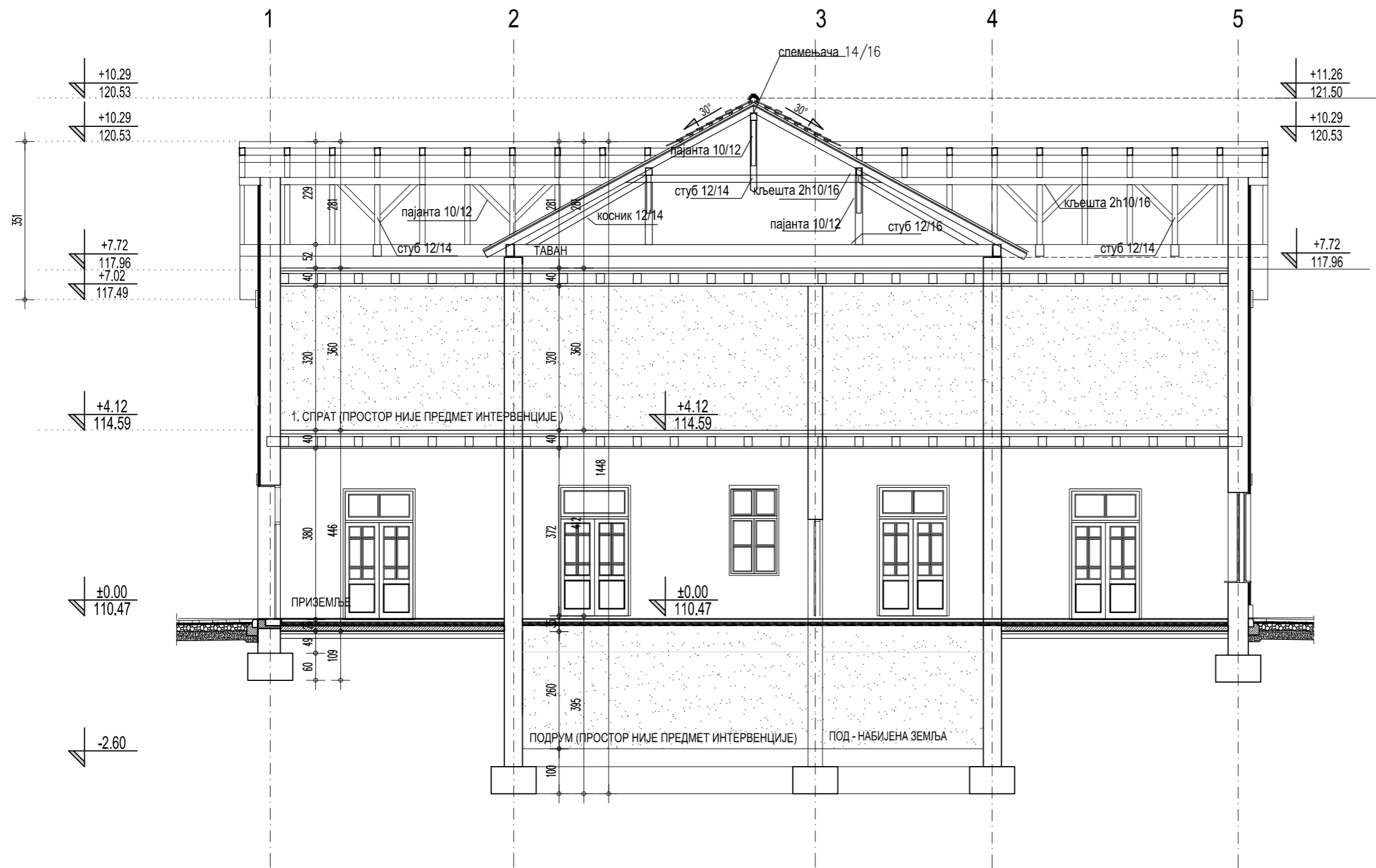
Објекат:  
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:  
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације  
станичне зграде са спољним уређењем  
у железничкој станици Бачка Топола

Цртеж:  
**ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ**  
**- новопројектовано стање -**

1:100

Фаза пројекта: **ИДП**    датум: **02.2020.**    Цртеж бр. **2017-728-АРХ-1/9.1-13**



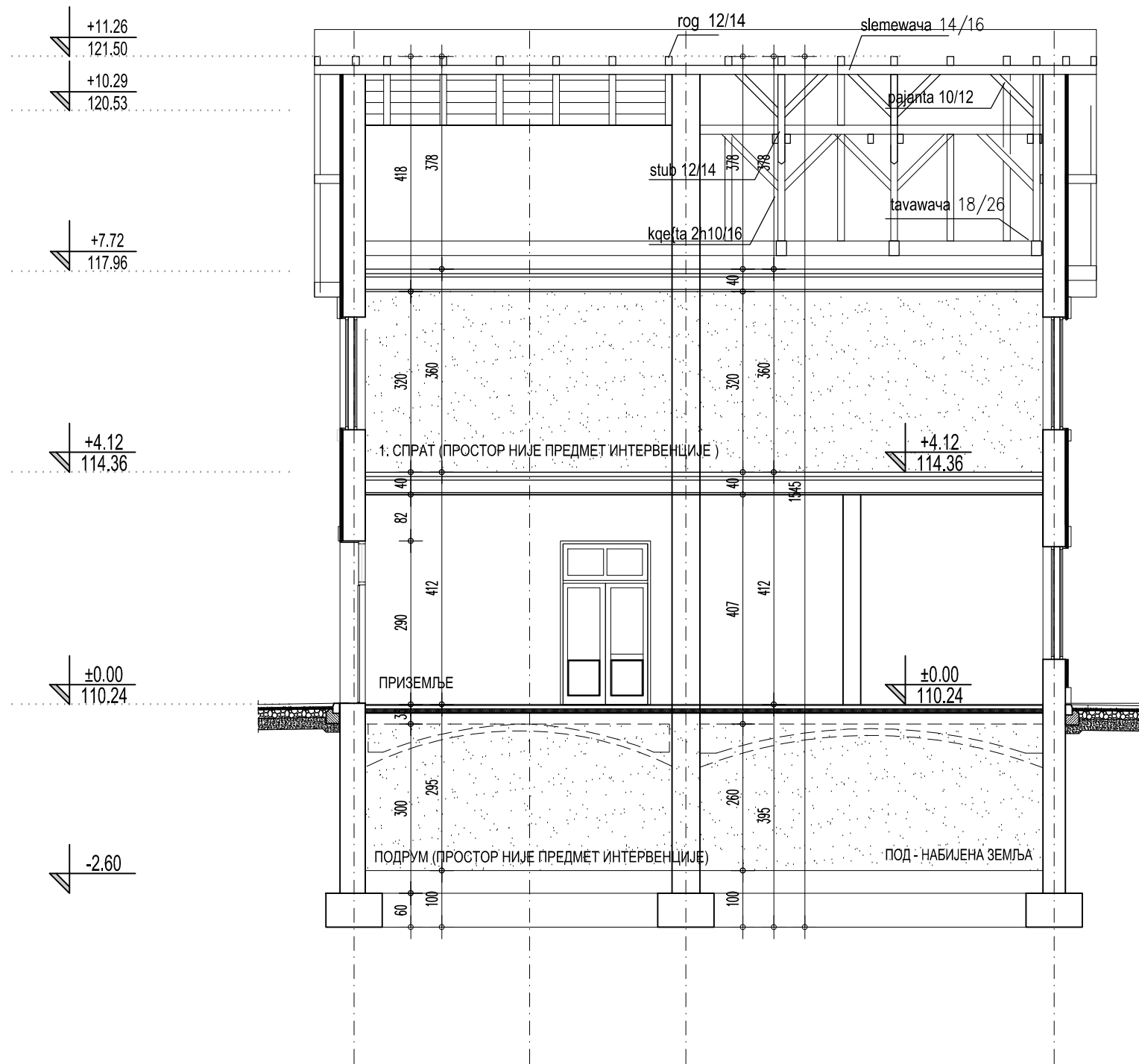
|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |


Ревизиони блок:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

|  |  |  |                       |
|--|--|--|-----------------------|
| Одговорни пројектант за архитектуру:     | Инвеститор пројекта:                                     | "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.                   |                       |
| лиценца број: <b>300 N536 14</b>         | Немањина 6/IV, Београд                                   | Наручилац пројекта:                                      |                       |
| <b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>     | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре | Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија                  |                       |
| Сарадници:                               | web site: www.mgsi.gov.rs                                | Објекат:   |                       |
|  |  | МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ                           |                       |
|  |  | БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)          |                       |
|  |  | ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |                       |
|  |  | Део пројекта:  |                       |
|  |  | Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације         |                       |
|  |  | станичне зграде са спољним уређењем                      |                       |
|  |  | у железничкој станици Бачка Топола                       |                       |
| Унутрашња контрола:                      | Цртеж:   | <b>ПРЕСЕК 1- 1</b>                                       |                       |
| <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> |  | <b>- новопројектовано стање-</b>                         |                       |
| Главни пројектант:                       |  | <b>1:100</b>   |                       |
| <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>      | Фаза пројекта:   | датум:   | Цртеж бр.             |
| Руководилац организационе јединице:      | <b>ИДП</b>   | <b>02.2020.</b>  | 2017-728-АРХ-1/9.1-14 |
| <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> |  |  |                       |

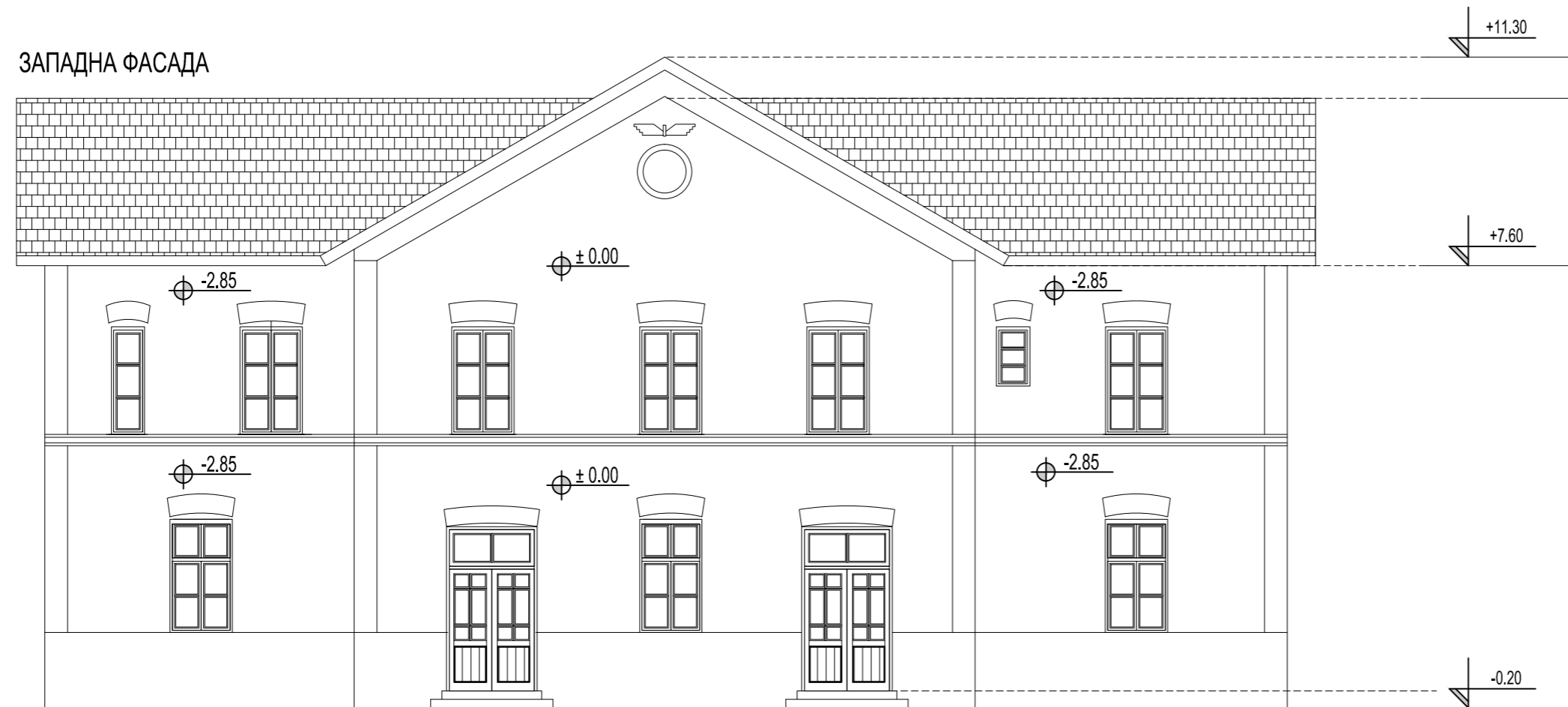


|  |               |   |
|--|---------------|---|
| 03   |               |   |
| 02   |               |   |
| 01   |               |   |
| <b>Ревизиони блок:</b>   |               |   |
|  <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |               |   |
| Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ  |               |   |
| Одговорни пројектант за архитектуру:   |               | Инвеститор пројекта:<br>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  |
| лиценца број: <b>300 N536 14</b>   |               | Немањина 6/IV, Београд  |
| <b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>   | <i>TL</i>     | Наручилац пројекта:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs   |
| Сарадници:   |               | Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |
|  |               | Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола            |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>  | <i>СК</i>     | Цртеж: <b>ПРЕСЕК 2-2</b><br><b>- новопројектовано стање -</b>   |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>  | <i>Јелкић</i> | 1:100   |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>  | <i>СК</i>     | Фаза пројекта: <b>ИДП</b><br>датум: <b>02.2020.</b><br>Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.1-15  |










ЗАПАДНА ФАСАДА

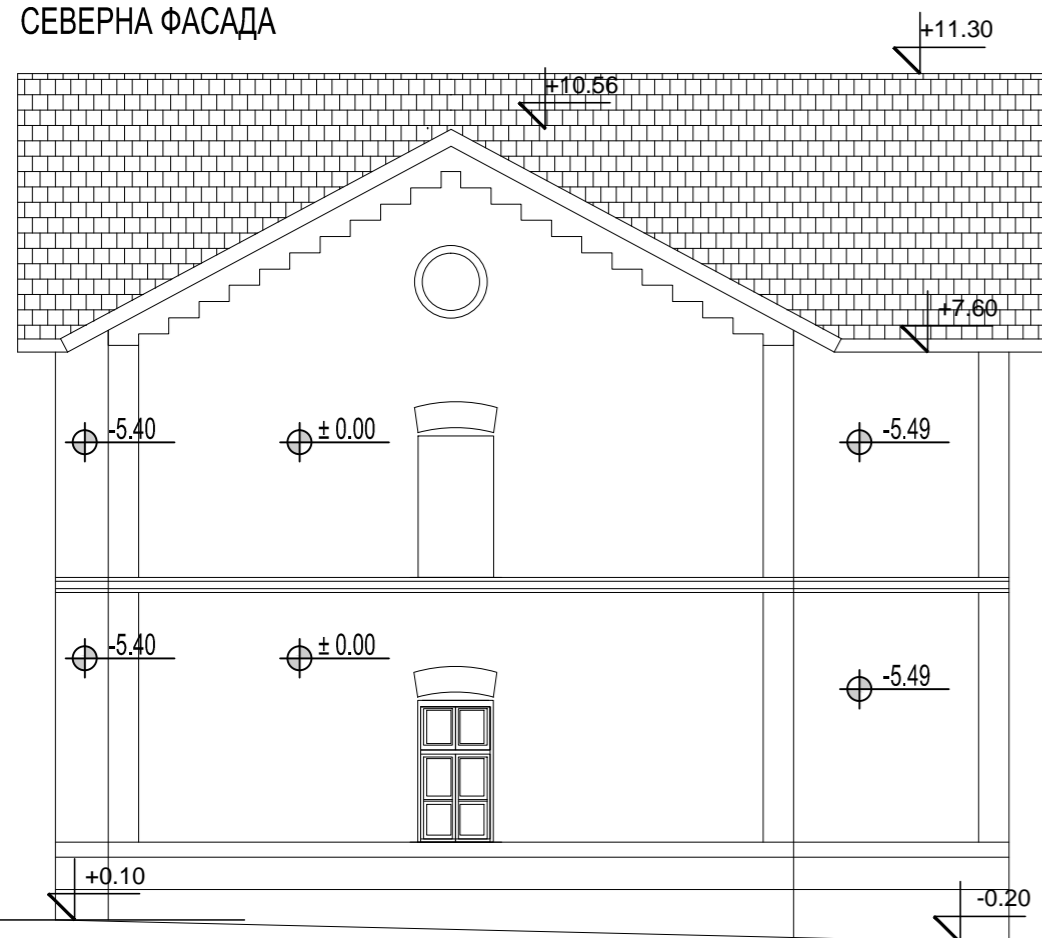


ИСТОЧНА ФАСАДА

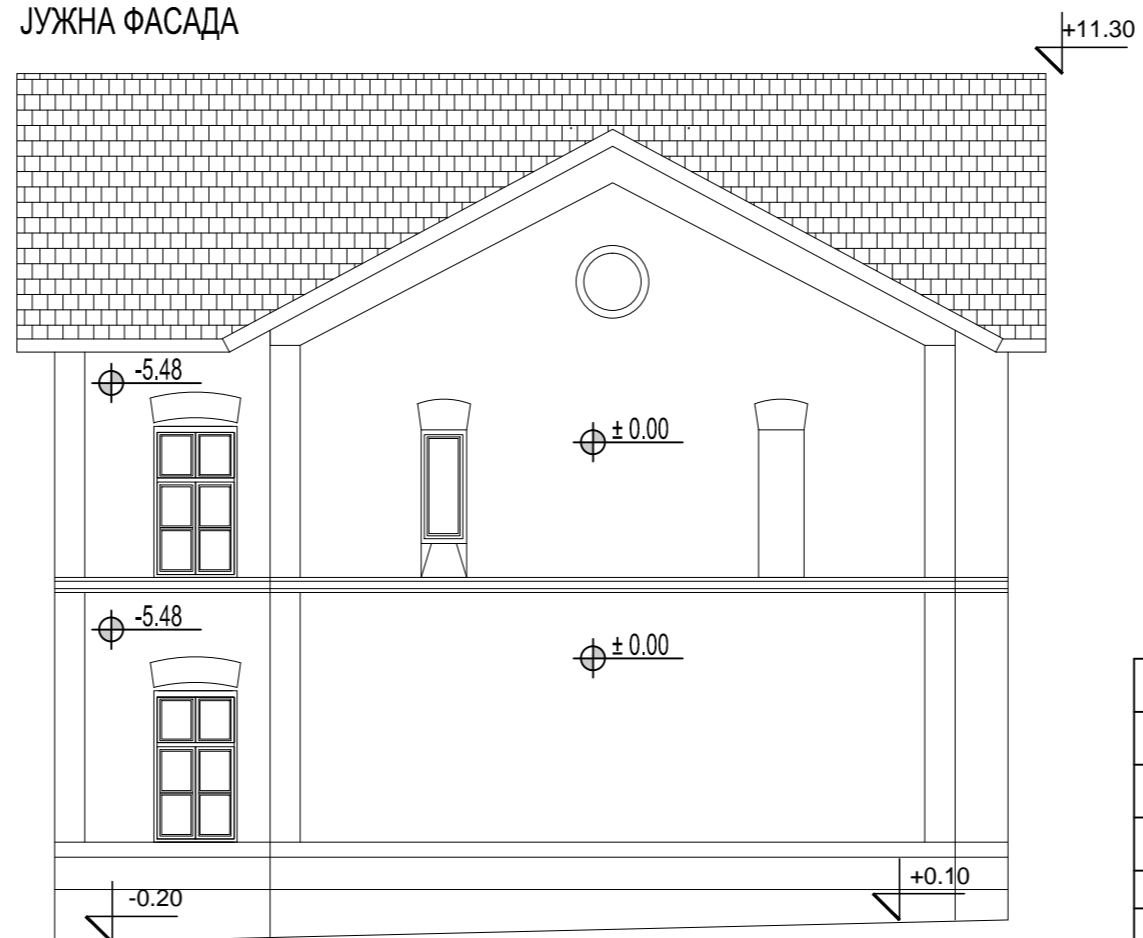


|  |   |   |
|--|---|---|
| 03   |   |   |
| 02   |   |   |
| 01   |   |   |
| <b>Ревизиони блок:</b>   |   |   |
|  <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br>Немањина 6; 11000 Београд; Србија<br>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |   |   |
| Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ<br>Одговорни пројектант за архитектуру:  |   |   |
| лиценца број: <b>300 N536 14</b><br><b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>   |  | Инвеститор пројекта:<br><b>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.</b><br>Немањина 6/IV, Београд<br>Наручилац пројекта:<br>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs  |
| Сарадници:   |   | Објекат:<br>МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>Део пројекта:<br>Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>  |  | Цртеж:<br><b>ФАСАДЕ ИСТОЧНА И ЗАПАДНА</b><br><b>- новопројектовано стање -</b>  |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.граф.инж.</b>  |  | Фазе пројекта: <b>ИДП</b>   |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>  |  | датум: <b>02.2020.</b><br>Цртеж бр. <b>2017-728-АРХ-1/9.1-17</b>  |
|  |   | 1:100   |

СЕВЕРНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА



|    |  |  |
|----|--|--|
| 03 |  |  |
| 02 |  |  |
| 01 |  |  |

Ревизиони блок:



**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

|   |                        |   |                        |
|---|------------------------|---|------------------------|
| Одговорни пројектант за архитектуру:  | Инвеститор пројекта:   | "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  |                        |
| лиценца број: <b>300 N536 14</b>  | Немањина 6/IV, Београд |   |                        |
| <b>Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.</b>  | Наручилац пројекта:    | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре<br>Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија<br>web site: www.mgsi.gov.rs              |                        |
| Сарадници:  | Објекат:               | МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ<br>БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)<br>ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) |                        |
|   | Део пројекта:          | Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације<br>станичне зграде са спољним уређењем<br>у железничкој станици Бачка Топола                 |                        |
| Унутрашња контрола:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>                 | Цртеж:                 | <b>ФАСАДЕ СЕВЕРНА И ЈУЖНА</b><br><b>- новопројектовано стање -</b>  | <b>1:100</b>           |
| Главни пројектант:<br><b>Милан Јелкић, дипл.граф.инж.</b>                       | Фаза пројекта:         | ИДП   | датум: <b>02.2020.</b> |
| Руководилац организационе јединице:<br><b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b> | Цртеж бр.              | 2017-728-АРХ-1/9.1-18   |                        |