

1/5.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

	1/5.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА И НАДСТРЕШНИЦА У СТАЈАЛИШТУ СТЕПАНОВИЋЕВО
Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	1/5.2 Пројекат архитектуре потходника и надстрешница у стајалишту Степановићево
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Татјана Шикман, дипл.инж. арх.
Број лиценце:	лиценца бр.300 9962 04
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/5.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

1.	Насловна страна Идејног пројекта	
2.	Садржај Идејног пројекта	
3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног пројекта	
4.	Изјава одговорног пројектанта Идејног пројекта	
5.	Текстуална документација	
5.1.	Технички опис	
6.	Нумеричка документација	
6.1.	Табеларни приказ површина	
6.2.	Процена инвестиционе вредности	
7.	Графичка документација	

1/5.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1/5.2 Пројекта архитектуре потходника и надстрешница у стајалишту Степановићево**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Татјана Шикман, дипл.инж. арх. _____ 300 9962 04

Пројектант:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:

Број техничке
документације:

2017 - 728

Место и датум:

Београд, мај 2020.

1/5.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант **1/5.2 Пројекта архитектуре потходника и надстрешница у стајалишту Степановићево**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Татјана Шикман, дипл.инж. арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Татјана Шикман, дипл.инж. арх.

Број лиценце: 300 9962 04

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејни пројекат архитектуре потходника и надстрешница у стајалишту Степановићево

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Степановићево
Пројекат: ИДП - Идејни пројекат
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прераспodelу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта

ЛОКАЦИЈА :

Путнички потходник у комплексу стајалишта Степановићево налази се на стациономи км 97+300,00.

ФУНКЦИЈА:

Путнички потходник у оквиру стајалишта Степановићево је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз путника са станичног платоа испод 4 колосека и приступ перонима помоћу два степеништа (С1 и С2) , као и два лифта (Л1 и Л2) за транспорт лица са посебним потребама. До степеништа С1 са приступног платоа најпре се спушта рампама.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан у класификациони број 124202, категорија Г.

Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништима и лифтовума је је:

П нт =190.11 м² (Ппх=136.27м², Пст1=20.64м², Пст2=26.00м². Површина лифтова Л1 и Л2 је 2х3,60м²).

Укупна бруто површина потходника са прилазним степеништем је: **П бр=250.80 м²**

Кота пода потходника ± 0.00 одговара апсолутној коти $\pm 0.00 = 79.74$. Кота излаза из потходника на нивоу перона је 83.63 на први, односно 84.27 на други перон).

Укупна дужина потходника износи 34.20м, (унутрашња дужина износи 33.25м). Ширина потходника је 4.00 м, а корисна висина на средини ширине потходника је 2.60м. Ширина степенишног крака износи 1.90м.

КОНСТРУКЦИЈА И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА:

Овим пројектом су обухваћени завршни архитектонско-занатски радови потходника који подразумевају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник.

Под и степениште потходника су обложени штампаним бетоном, противклизним, (дебљине $d=6\text{cm}$ на базишту, и дебљине $d=1\text{cm}$ на челу степеништа). На степеништу је рељефна обрада типа 'canvas', у сивој боји, као и на две бочне бордуре ширине 50цм на поду потходника. Остала површина пода потходника је подељена на поља жљебовима у површинској рељефној обради. Поља су обраде типа 'combed', у сивој (иста нијанса као степениште, тј. бордуре) и црној боји.

На а.б. зидовима потходника (изведени у глаткој оплати), целом дужином је обрада од штампаног бетона $d=0.5-1\text{cm}$, рељефне обраде типа 'canvas' у сивој боји. На исти начин су обрађени а.б. зидови у зони оба излазна степеништа, у пуној висини, и са унутрашње и са спољне стране (парапетни зидови). А.Б. зидови степеништа потходника су обложени истим штампаним бетоном.

Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слоја учвршћивача са примесом боје. Текстура, по избору пројектанта, се реализује утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је лак, тако да подлога постаје отпорна на атмосфералије и хабање.

Под потходника има пад у подужном (0.5%), и у попречном правцу (1%). Три а.б. канала за одвод воде у паду (0.5% и 1%) са металном антивандал решетком, су постављена у поду, код излазног степеништа, дуж потходника. Канал се даље одводњава према пројекту хидротехничких инсталација.

Рукохват степеништа је двовисински од инокса, пречника $\varnothing 40\text{mm}$, постављен на висини $h=70$ и 90cm од завршне коте базишта. Заварен је за косе флахове, (средишњи флах $5/50\text{mm}$, бочни флахови $2 \times 5/30$), односно металну плочицу $=70 \times 8 \dots 150$, која се са два шрафа М12 причвршћује за а.б. зид, на међусобном растојању 1м.

Надстрешнице над степеништем за силазак у потходник, су пројектоване од челичних кутијастих профила. Пројектовано решење се састоји од две независне конструкције надстрешница, једне дужине $НС1=18,30\text{m}$ и површине $ПН1=36,45\text{m}^2$ и $НС2=15,50\text{m}$ површине $ПН2=42,76\text{m}^2$. Укупно над. $=79,21\text{m}^2$. Обе конструкције су конципиране као низ попречних укљештених рамова, међусобно повезаних системом простих греда. Попречни рамови се састоје од два ХОП $120 \times 100 \times 6$ профила и ригле од ХОП $100 \times 60 \times 5$ профила.

Рамови су укљештени у бетонски фундамент (зид потходника), док се хоризонтално ослањање конструкције обезбеђује у крајњем раму, који се ослања на конструкцију лифта. Системи простих греда који се налазе на котама $+2,34\text{m}$, односно $3,46\text{m}$, повезује попречне рамове и састоје се од ХОП $80 \times 60 \times 4$ профила, који осим улоге пружања стабилности у подужном правцу (уз формирање подужног рама са стубовима) имају и улогу у смањивању дужине извијања стубова.

Предвиђено је да се конструкција изведе у завареној изради.

За поменуту конструкцију, извршена је анализа оптерећења, статички прорачун и димензионисање.

Надстрешнице су детаљније обрађене у пројекту челичних конструкција. Монтажа челичне конструкције се изводи у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозивну заштиту урадити у свему према _- "Правилнику о заштити од корозије". Комплетну челичну конструкцију заштитити адекватним премазима.

Покривач је алукобонд са падом од 2% на једну страну чиме се вода одводи најпре у хоризонтални, затим у вертикалне олуке (челични пластифицирани) $\varnothing 10$, $d=0.6$ мм. Вертикалне стране надстрешница су у горњој зони обложене алукобондом, а у доњој каљеним стаклом. Стакло је $d=6$ мм типа Planibel Clier к.р. или слично, сигурносно, равно.

Ове надстешнице сем што наткривају степеништа за силаз у потходник, наткривају и лифтове за излаз на пероне и формирају ветробране за заклон путника.

Предвиђено је уградња 2(два) лифта за транспорт путника и лица са посебним потребама. Лифтови обезбеђују прилаз потходнику и излаз на пероне .

Предвиђено је постављање тактилних површина за слабовиде на поду потходника. Површине се изводе као траке од апликативних средстава за дебелослојне ознаке ширине 40цм. На почетним, тј. крајњим степеницима, се примењују траке у жутој боји ширине 10цм.

Предвиђено је постављање маска за вођење инсталација се формира од монолитних влагоотпорних гипскартонских плоча $d=1.25$ цм на металној потконструкцији. Маска је у форми вишеугаоног фриза димензија 35+50+20цм, постављена на контакту зида и плафона.

Расвета је линијски постављена на плафон дуж потходника, док је на излазима постављена на бочне а.б. зидове (обрађено посебним пројектом).

Предвиђен је и одговарајући систем информисања путника у потходнику постављањем пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу. (биће обрађено посебним пројектом).

Партерно уређење перона на које се излази из потходника је предмет посебног пројекта.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Све мере обавезно проверити на лицу места.

Одговорни пројектант :



Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 9962 04

Београд, мај 2020. год.

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

6.1. приказ површина

бр.	назив просторије	површина
01	Потходник	136.27м ²
02	Степениште С1	20.64м ²
03	Степениште С2	26.00м ²
04	Лифт Л1	3.60м ²
05	Лифт Л2	3.60м ²
	Укупна нето површина	190.11м²
	Укупна бруто површина	250.80м²

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
6.2. Процена инвестиционе вредности

1. ПОТХОДНИК У СТАЈАЛИШТУ СТЕПАНОВИЋЕВО СА НАДСТРЕШНИЦАМА

Нето површина објекта 190.11m²

Укупна процењена вредност објекта 9.536.546,52 РСД

УКУПНА ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ _____ 9.536.546,52 РСД (без ПДВ-а)

ПОТХОДНИКА СА НАДСТРЕШНИЦАМА У СТАЈАЛИШТУ СТЕПАНОВИЋЕВО

Одговорни пројектант :

Татјана Шикман

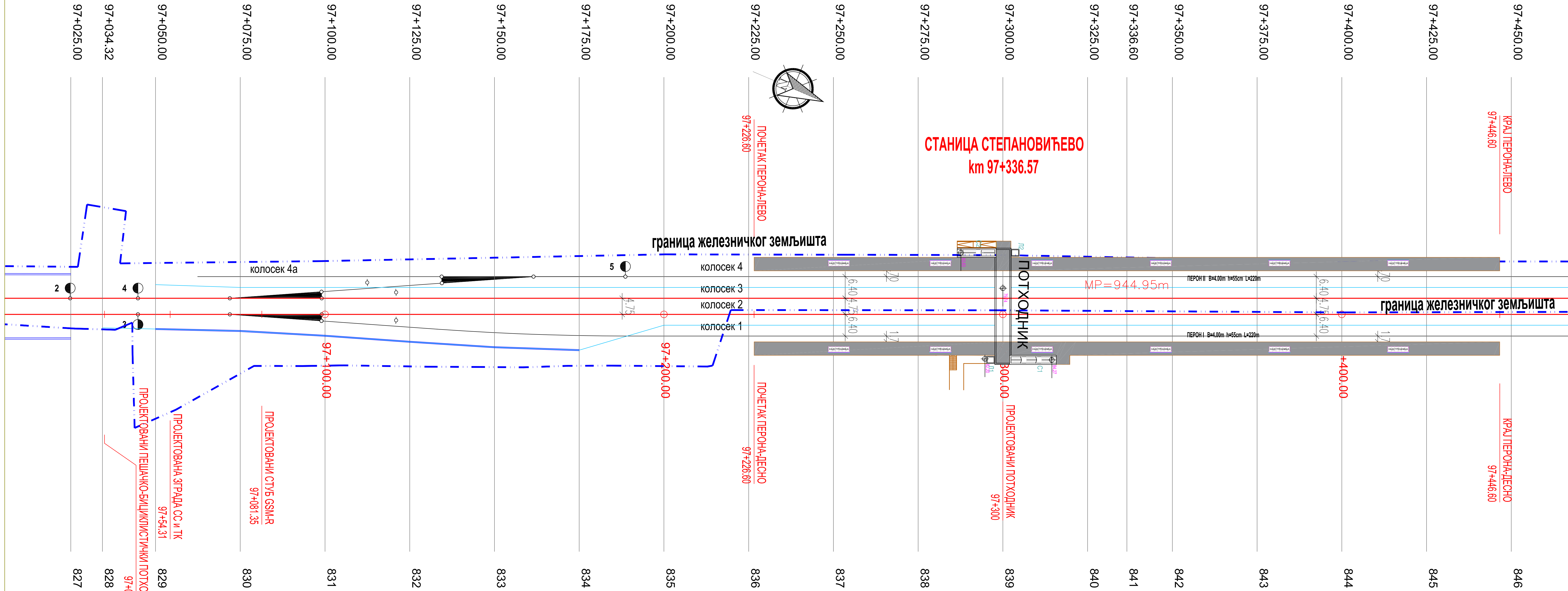
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 9962 04

Београд, мај 2020. год.

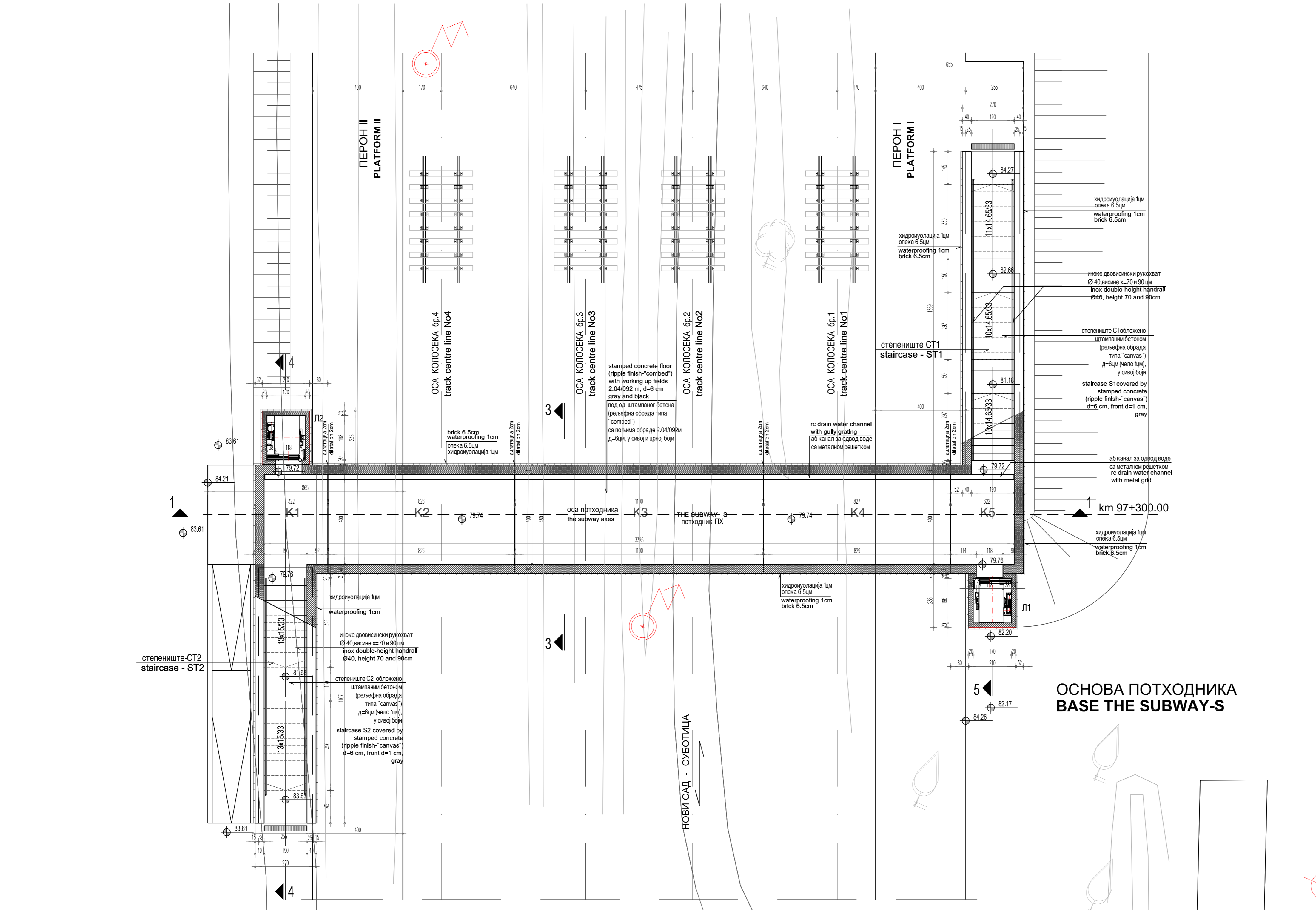
7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

7. САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	назив цртежа	размера
Ц01	Ситуација	1:1000
Ц02	Основа пешачког потходника	1:100
Ц03	Основа перона са приказом крова надстрешница	1:100
Ц04	Песек 1-1 и 3-3	1:100
Ц05	Песек 4-4 и 5-5	1:100



03		
02		
01		
Код	Датум	Опис
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Београд, Београдска 1199 Контакт: 011 3618 134, Факс: 011 3618 324, веб сајт: www.cidp.co.rs Контактна адреса: ЗМБД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРЕЂИВАЊЕ</p>		
Издавач	Пројекат	Лист
Система Каргошевић, д.о.о.з.г.г.	Станица Степановићево	1/35
Милан Јелић, д.о.о.з.г.г.г.	Ситуација	1/35
Система Каргошевић, д.о.о.з.г.г.	Код	12.014.0117.78.АРК.16.241



ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ОЗ.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П/м ²	О/м	ОБРАДА ПОДОВА	ОБРАДА ЗИДОВА	ПЛАФОНИ
ПХ	ПОТХОДНИК	136.27	78.54	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	/
СТ1	СТЕПЕНИШТЕ 1	20.64	25.53	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	/
СТ2	СТЕПЕНИШТЕ 2	26.00	31.18	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	/
Л1	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л2	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон

КП УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА ПК = 190.11 М2

БП БРУТО ПОВРШИНА БП = 250.80 М2

	Area allocation	P/m ²	O/m	Floor cover	Wall cover	Ceiling
S	The subway	136.27	78.54	stamped concrete	RC wall - stamped concrete	/
ST1	Staircase 1	20.64	25.53	stamped concrete	RC wall - stamped concrete	/
ST2	Staircase 2	26.00	31.18	stamped concrete	RC wall - stamped concrete	/
L1	Elevator 1	3.60	7.90	coating for concrete	coating for concrete	coating for concrete
L2	Elevator 2	3.60	7.90	coating for concrete	coating for concrete	coating for concrete

UA Total useful area UA= 190.11m²

GA Total gross area GA= 250.80 m²



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

РЕВИЗИОНИ БЛОК: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру / Responsible designer for architecture: **Татјана Шикман, дипл.инж.арх.**

Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИКЕ СРЕЈНЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
 Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Немањина 22-26 / Street: 11000 Belgrade; Serbia

Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design: 1/5.2 Пројекат архитектуре потходника у стајалишту Степановићево / DESIGN OF SUBWAY IN STEPANOVICEVO STOPPING PLACE DESIGN OF ARCHITECTURE

Унутрашња контрола: / Internal control: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.граф.инж.**

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

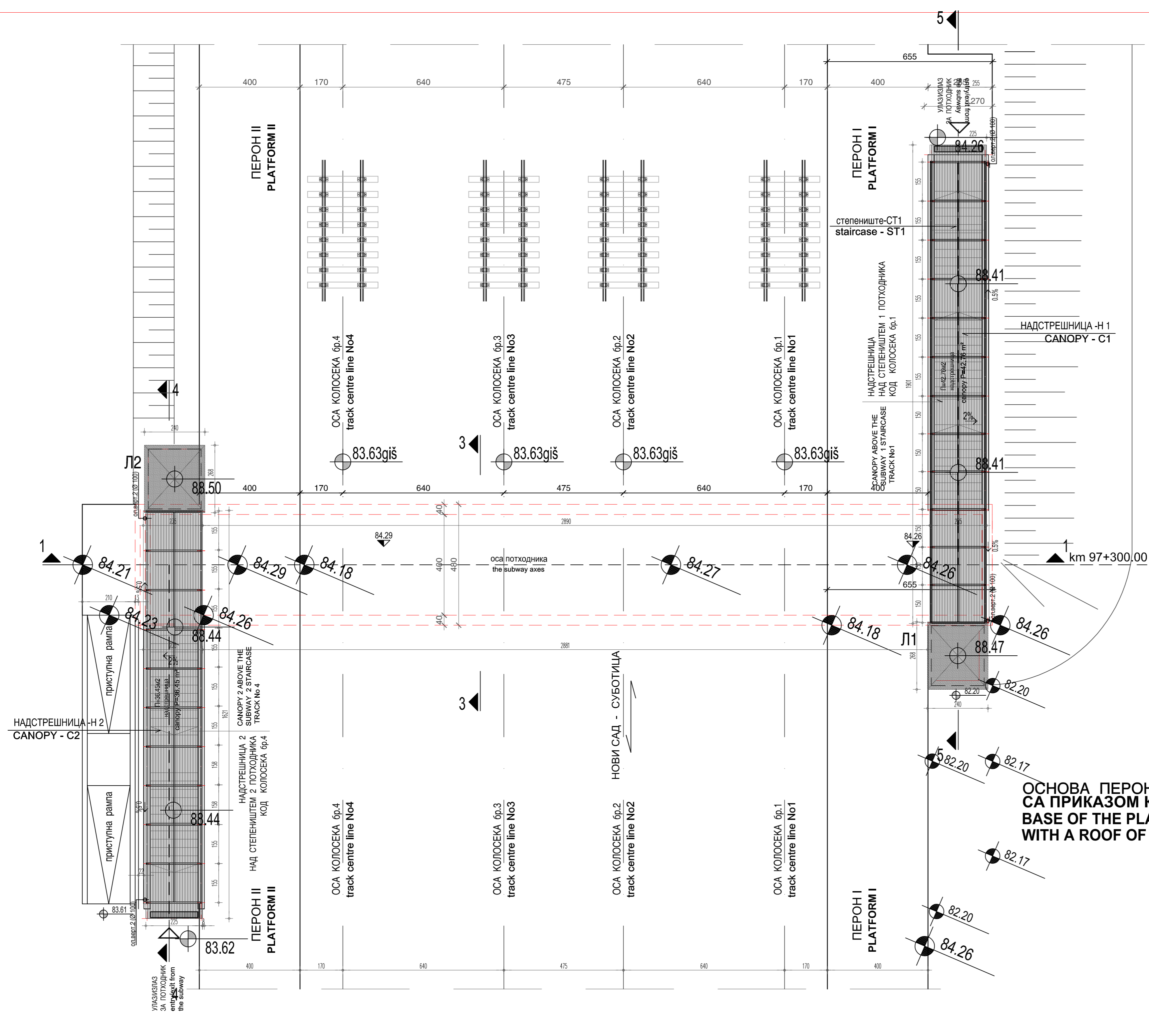
Цртеж: / Drawing: **ОСНОВА ПОТХОДНИКА BASE OF THE SUBWAY**

Размера: / Scale: 1:100

Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD

датум/date: 12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-1/5.2-02



НАДСТРЕШНИЦА 1
 НАД СТЕПЕНИШТЕМ 1
 П=36.45м²

 НАДСТРЕШНИЦА 2
 НАД СТЕПЕНИШТЕМ 2
 П=42.76м²
 УКУПНО
 П=79.21м²

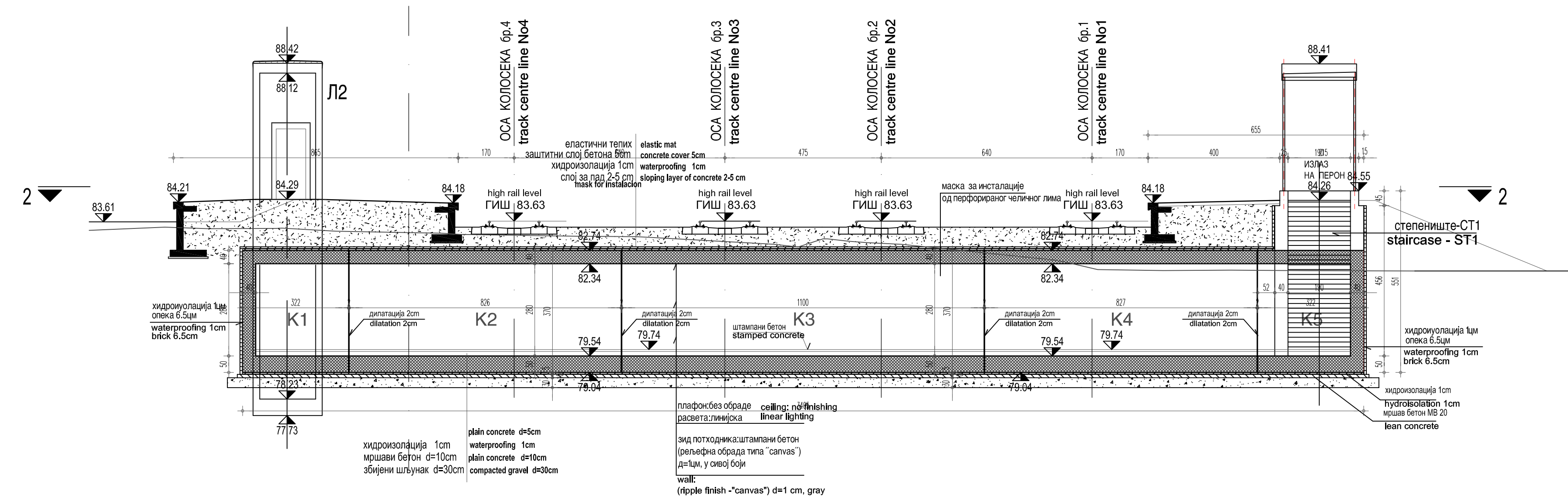
 CANOPY 1 ABOVE THE
 SUBWAY 1
 P=36.45 m²
 CANOPY 2 ABOVE THE
 SUBWAY 2
 P=42.76 m²
 TOTAL
 P=79.21 m²

**ОСНОВА ПЕРОНА
 СА ПРИКАЗОМ КРОВА НАДСТРЕШНИЦА
 BASE OF THE PLATFORMS
 WITH A ROOF OF CANOPY**

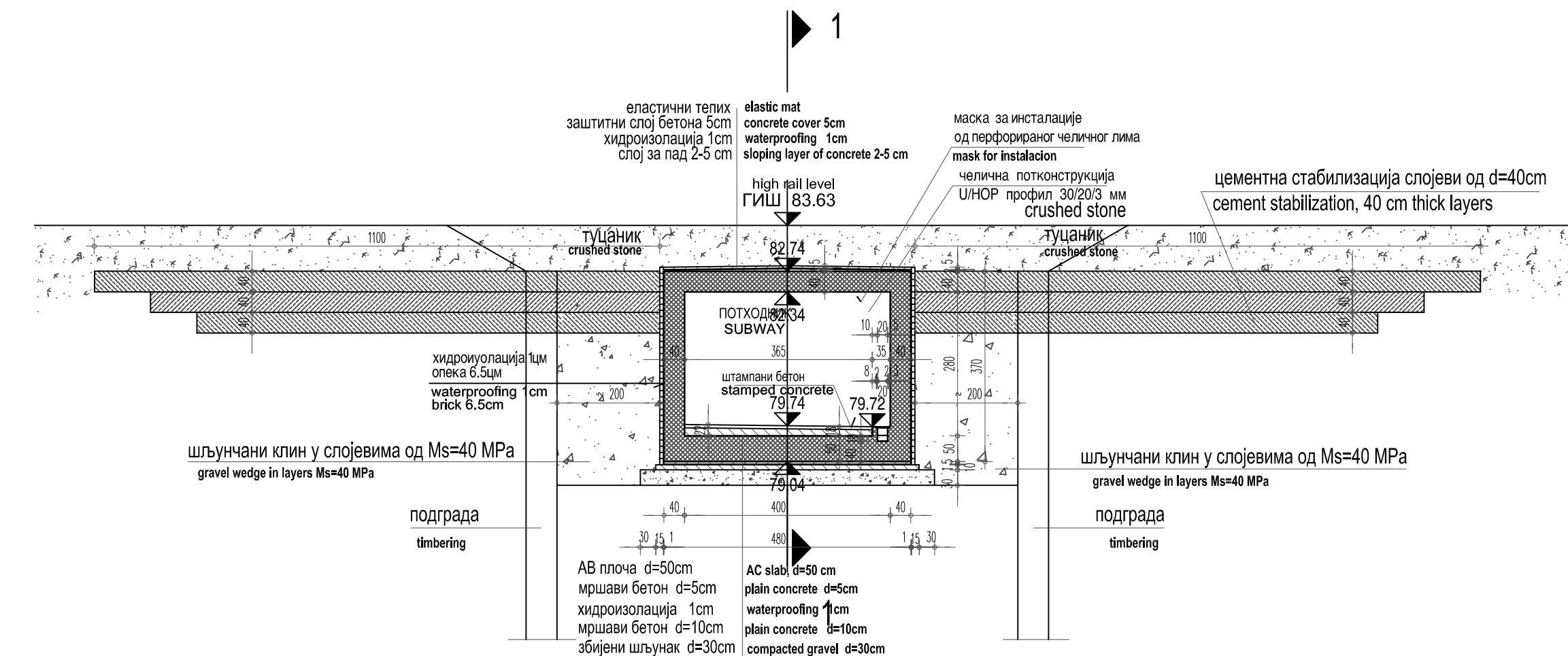


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcip.co.rs		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING		
Одговорни пројектант за архитектуру / Responsible designer for architecture Татјана Шикман, дипл.инж.арх. лиценца број: / license No.: 300 9962 04		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИКЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanina Street 6/W, Belgrade
Пројектант: / Designer:		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mogr.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.		Цртеж: / Drawing: ОСНОВА ПЕРОНА СА ПРИКАЗОМ КРОВА НАДСТРЕШНИЦА BASE OF THE PLATFORMS WITH A ROOF OF CANOPY
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
		датум: / date: 12.2018.
		Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-APX-1/5.2-03
		Размера: / Scale: 1:100

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1 КРОЗ ПОТХОДНИК
LONGITUDINAL SECTION 1-1 THROUGH THE SUBWAY



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 3-3 КРОЗ ПОТХОДНИК
CROSS SECTION 3-3 THROUGH THE SUBWAY



03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру / Responsible designer for architecture: **Татјана Шикман, дипл.инж.арх.**

лиценца број: / license No.: 300 9962 04

Инвеститор пројекта: / Investor: **ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД"** / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "ISC

Наручилац пројекта: / Employer: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** / Ministry of Construction, Transport and Infrastructure

Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија / Nemanjina Street 22-26 Belgrade, Serbia

web site: www.mps.gov.rs

Објекат: / Structure: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)** / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE

Део пројекта: / Part of Design: **1/5.2 Пројекат архитектуре потходника у станици Степановцево** / DESIGN OF SUBWAY IN STEPANOVCEVO STOPPING PLACE

Унутрашња контрола: / Internal control: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Цртеж: / Drawing: **ПРЕСЕЦИ 1-1 и 3-3 CROSS-SECTIONS OF SUBWAY**

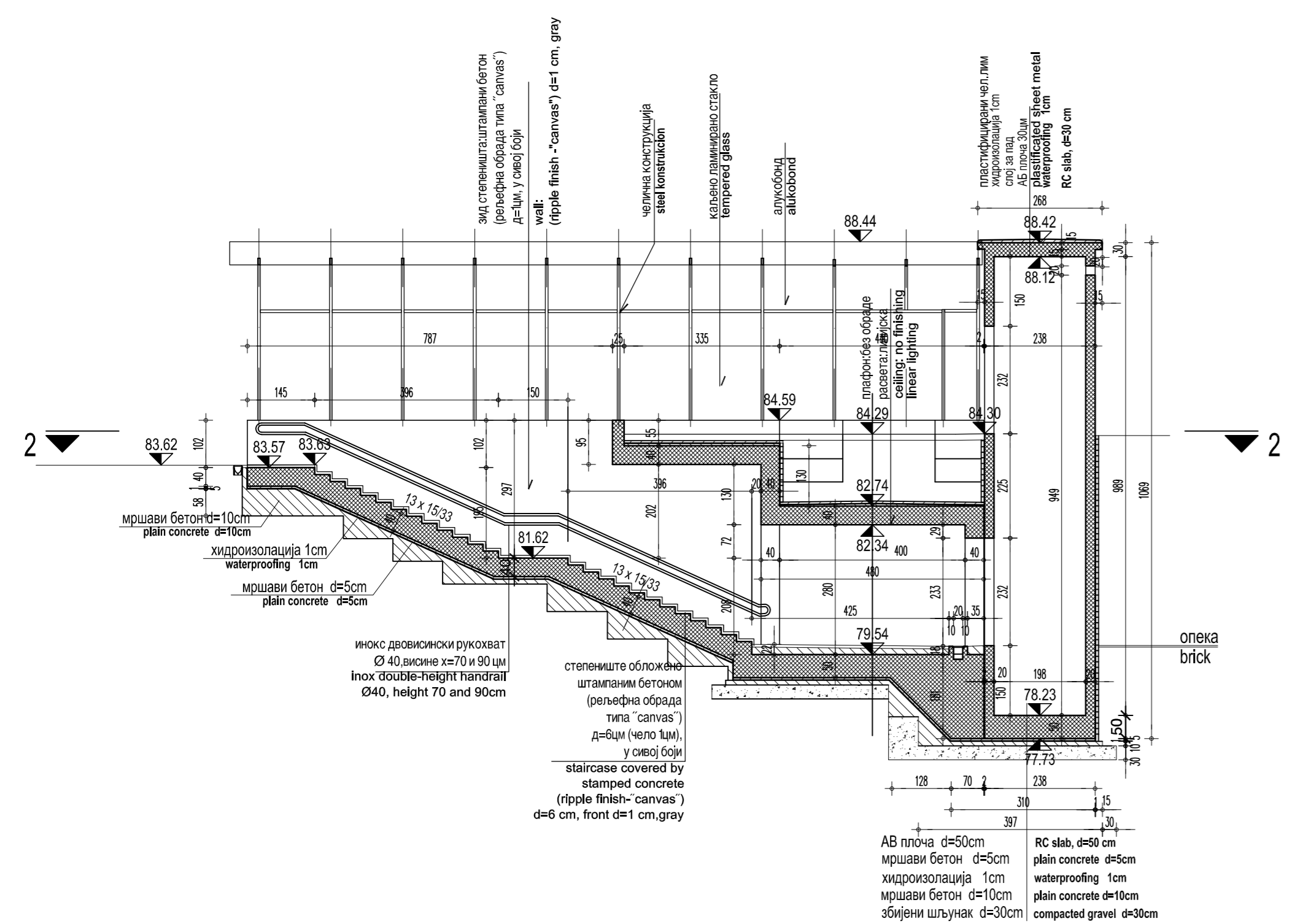
Размера: / Scale: **1:100**

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП / PD**

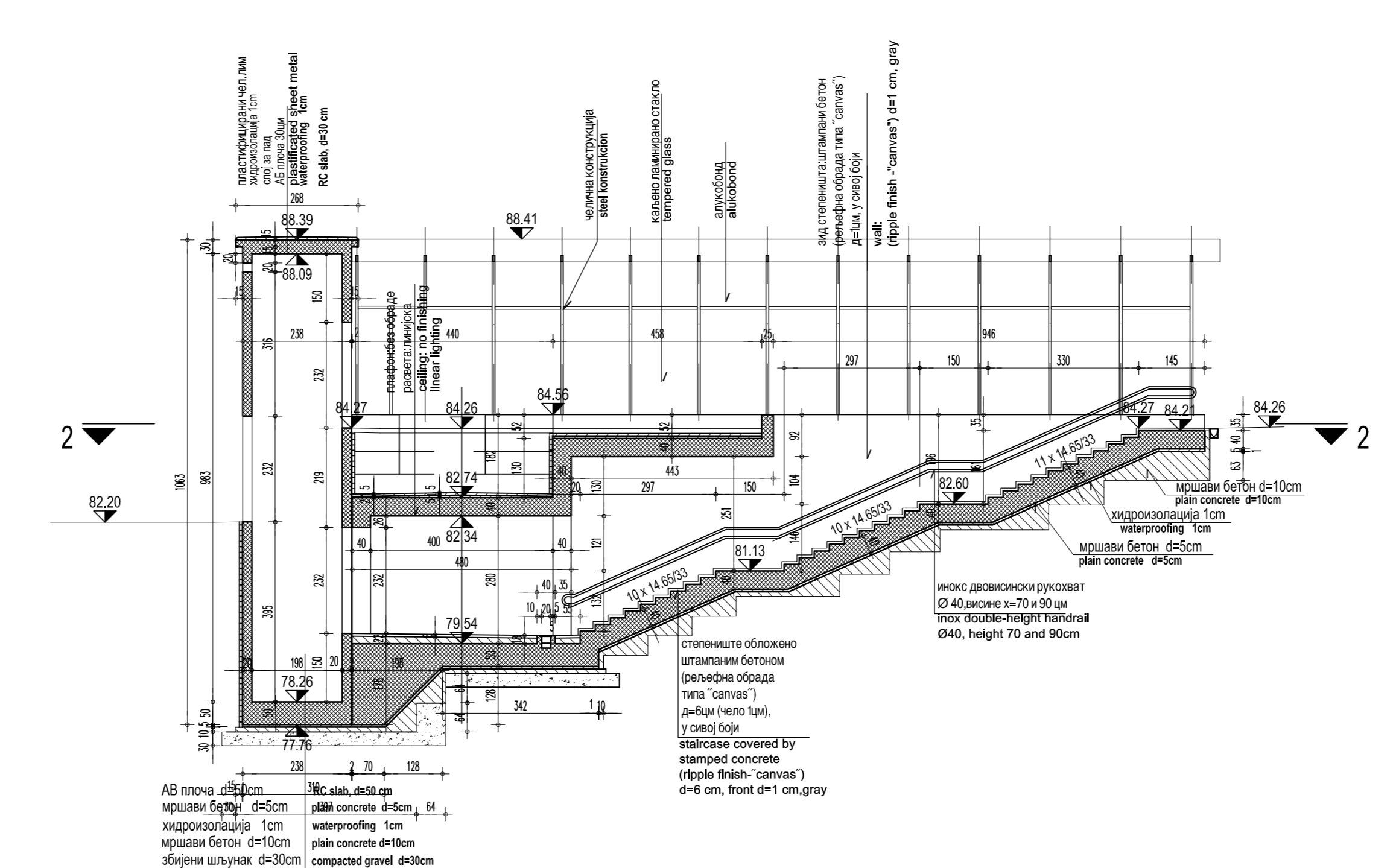
Датум/Date: **12.2018.** Цртеж бр./Drawing No.: **2017-728-APX-1/5.2-04**



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 4-4 КРОЗ ПОТХОДНИК
CROSS SECTION 4-4 THROUGH THE SUBWAY



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 5-5 КРОЗ ПОТХОДНИК
CROSS SECTION 5-5 THROUGH THE SUBWAY



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, d.o.o. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING Одговорни пројектант за архитектуру: Татјана Шикман, дипл.инж.арх. лиценца број: / license No.: 300 9962 04		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/У, Београд / Nemanina Street 6/У, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Ministarstvo građevinarstva, saobraćajna Infrastruktura Немањина 22-26 Street; 11000 Beograd; Serbia web site: www.mgsti.gov.rs		
Пројектант: / Designer:		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 1/5.2 Пројекат архитектуре потходника у стајалишту Степановићево DESIGN OF SUBWAY IN STEPANOVIĆEVO STOPPING PLACE DESIGN OF ARCHITECTURE		
Унутрашња контрола: / Internal control: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПРЕСЕЦИ 4-4 и 5-5 CROSS-SECTIONS OF SUBWAY 4-4 and 5-5
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
датум:/date: 12.2018.		Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-APX-1/5.2-05
Размера: / Scale: 1:100		