

1/4.5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1.4 ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА КИСАЧ

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	1/4.5 Пројекат архитектуре пешачко-бицикличког потходника
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 300 N536 14
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/4.5
Место и датум:	Београд, мај 2020.

**1/4.5.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА У
СТАНИЦИ КИСАЧ**

1/4.5.1.	Насловна страна
1/4.5.2.	Садржај
1/4.5.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/4.5.4.	Изјава одговорног пројектанта
1/4.5.5.	Текстуална документација
1/4.5.5.1	Технички опис
1/4.5.6.	Нумеричка документација
1/4.5.6.1.	Процена инвестиционе вредности
1/4.5.7.	Графичка документација

1/4.5.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1/4.5 Пројекта архитектуре пешачко-бициклическог потходника**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх. _____ 300 N536 14

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

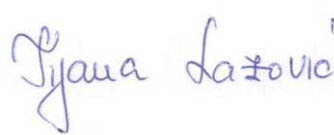
1/4.5.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/4.5 Пројекат архитектуре пешачко-бициклическог потходника**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 N536 14
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

1/4.5.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/4.5. 5.1.ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејни пројекат пешачко-бициклическог потходника у Кисачу

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Кисач
Пројекат: ИДП - Идејни пројекат
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прераспodelу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019- др.закон)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15, 113/2017- др.закон и 41/2018- др. закон)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Локацијски услови заводни број: 350-02-00031/2020-14 издати датума: 06.04.2020. од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

ЛОКАЦИЈА

Пешачко-бициклически потходник је предвиђен у Кисачу на км 89+984.34, на катастарској парцели под редним бројем 5222/1, КО Кисач, општина Нови Сад и саставни је део пројекта модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)

Изградњом пешачко-бициклическог потходника предвиђено је спуштање пешачко-бициклическе стазе испод површине терена односно испод постојећих саобраћајница и новопроектване пруге.

Пешачко-бициклически потходник у Кисачу је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз пешацима и бицикличесцима у насељу.

Диспозиција потходника у односу на друмске саобраћајнице, новопроектвану пругу, приказана је на ситуацији која је саставни део овог пројекта.

ВРСТА ОБЈЕКТА

Пешачко-бициклически потходник у Кисачу, са садржајима јавног карактера, смештен је испод колосека. Пролаз за бициклическе и пешаке конципиран је тако да они трасом пешачко - бициклическе стазе пролазе испод колосека и даље настављају у насеље.

ПРОЈЕКТОВАНИ САДРЖАЈИ И ФУНКЦИЈА

Пешачко-бициклически потходник у Кисачу је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз пешацима и бицикличесцима.

Како би се амбијент потходника био пријатан будућим корисницима предвиђени су следећи садржаји у оквиру потходника:

- пешачко - бициклически коловоз
- рекламни панои
- систем пиктограма за усмеравање и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта)

РЕШЕЊЕ ПЕШАЧКОГ И БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА У ПОТХОДНИКУ

Прилаз потходнику је омогућен преко пешачко - бициклическе стазе.

У потходнику су пројектоване пешачко-бициклическе стазе које су двосмерне. Ширина пешачко-бициклическог коловоза је 4.50 м, а са обе стране оивичена је бетонским ивичњацима.

КОНСТРУКЦИЈА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА

Потходник је ширине 4.5м, а дужине 17.00 м, док је висине 2.54 м.

У попречном смислу конструкција затворене каде представља затворени АБ рам чији су хоризонтални и вертикални елементи, пуне плоче, међусобно круто повезани. Дебљина горње плоче и зидова потходника је 50 цм. Горња и доња плоча, као и зидови потходника су МБ 30.

У потходнику је целом дужином, на нижој страни у попречном смислу, предвиђена сливничка решетка, као и по једна на улазу - излазу потходника. Под потходника има пад у попречном правцу према сливничкој решетки. Дно решетки је у паду ка сливнику за кишну канализацију. Диспозиција развода кишне канализације дата је у пројекту хидротехничких инсталација.

МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА

Завршни архитектонско-занатски радови потходника обухватају завршну обраду зидова и плафона.

За обраду површина подова, зидова и плафона предвиђени су материјали који су својом технологијом обраде и уградње економски оправдани, поседују својства као што су: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичко, физичко и хемијско оштећење), задовољавају оптималан ниво естетских критеријума и погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл).

Бетонирање вршити са прекидима, на делове у сегменте на местима промене нагиба.

Уградњу вршити у свему према технологији, условима, детаљима и атестима изабраног произвођача.

Декоративне уређене делове потходника израдити ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наносење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини од 2 цм, у сегментима димензија према графичкој документацији.

Код вертикалних површина потребно је зид грубо обработити песком јединицом. Потом се наноси материјал за штампу, дебљина зависи од избора калупа од 5 мм до 2 цм.

По завршеној штампи површине се перу и лакирају два пута мат лаком. Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона.

Обрада плафонских површина предвиђа се бојом за бетон RAL 9002. Све површине плафона пре наносења боје, обрусити, изглетовати мања оштећења и пукотине, а затим нанети боје у два слоја.

Обрада осталих зидних површине предвиђа се квалитетном бојом за бетон (типа ЈУБ или одговарајуће) према тон карти RAL 9002. Све површине зидова пре наносења боје, обрусити, изглетовати мања оштећења и пукотине, а затим нанети боје у два слоја.

Дилатационе лајсне, (типа Sika Waterbar WP DF 28 или одговарајуће) од гумених заптивних трака, ширине 2cm постављају се на местима дилатација у конструкцији потходника по целом обиму, на подовима, зидовима и плафонима. Ове траке морају бити на бази Thermoplastic Plasticized Polyvinyl Chloride (PVC-P) материјала како би се омогућило њихово водонепропусно спајање са хидроизолационом мембраном. Радити у свему по упутству и детаљима одабраног произвођача.

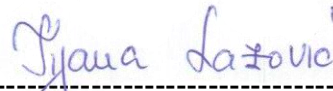
МОБИЛИЈАР И ОПРЕМА

На зидовима потходника се предвиђа монтажа рекламних паноа 105/60 цм. Рекламни панои су пројектовани као плитке витрине у коју се постављају рекламни плакати на лимену подлогу. Подконструкција витрине је од пластифицираних алуминијумских профила са сигурносним стаклом или стаклом пресвученим antiatak фолијом са спољне стране, причвршћена за челичне носаче који су анкеровани за бетонски зид потходника. Спојеве профила радити без видљивих шrafoва са одговарајућим алуминијумским угловима, обрадити их и заштитити. Све челичне елементе бојити бојом за метал у два слоја са предходном припремом и заштитом антикорозивним премазима. Извођач је дужан да уради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта.

Осветљење потходника спојеног са пешачко - бициклистичком стазом је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника.

Београд, 2020. година

Одговорни пројектант:



Тијана Лазовић, дипл. инж.арх.

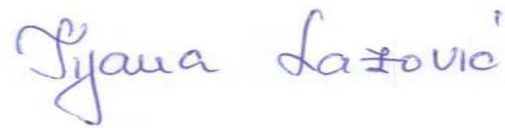
1/4.5.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/4.5. 6.1. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПЕШАЧКО – БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА У
ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ КИСИЧ

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА			
1.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ			106.250,00
2.	ОБРАДА ЗИДОВА ПОТХОДНИКА			269.875,00
3.	БРАВАРСКИ РАДОВИ			475.416,67
4.	РАЗНИ РАДОВИ			43.359,38
			УКУПНО (дин):	894.901,04
			ПДВ 20%	178.980,21
			УКУПНО СА ПДВ-ом	1.073.881,25

Одговорни пројектант:

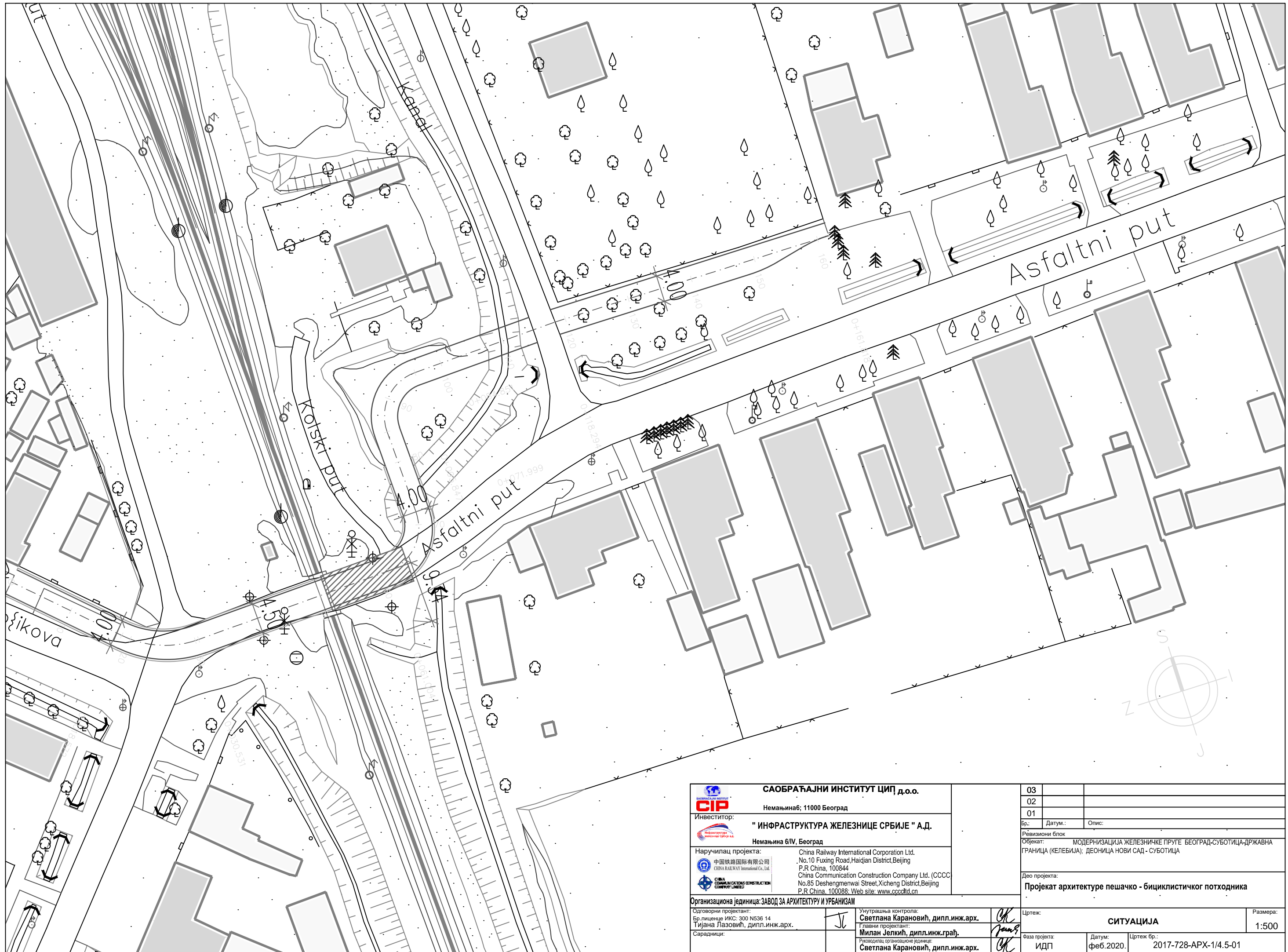





Тијана Лазовић, дипл. инж.арх

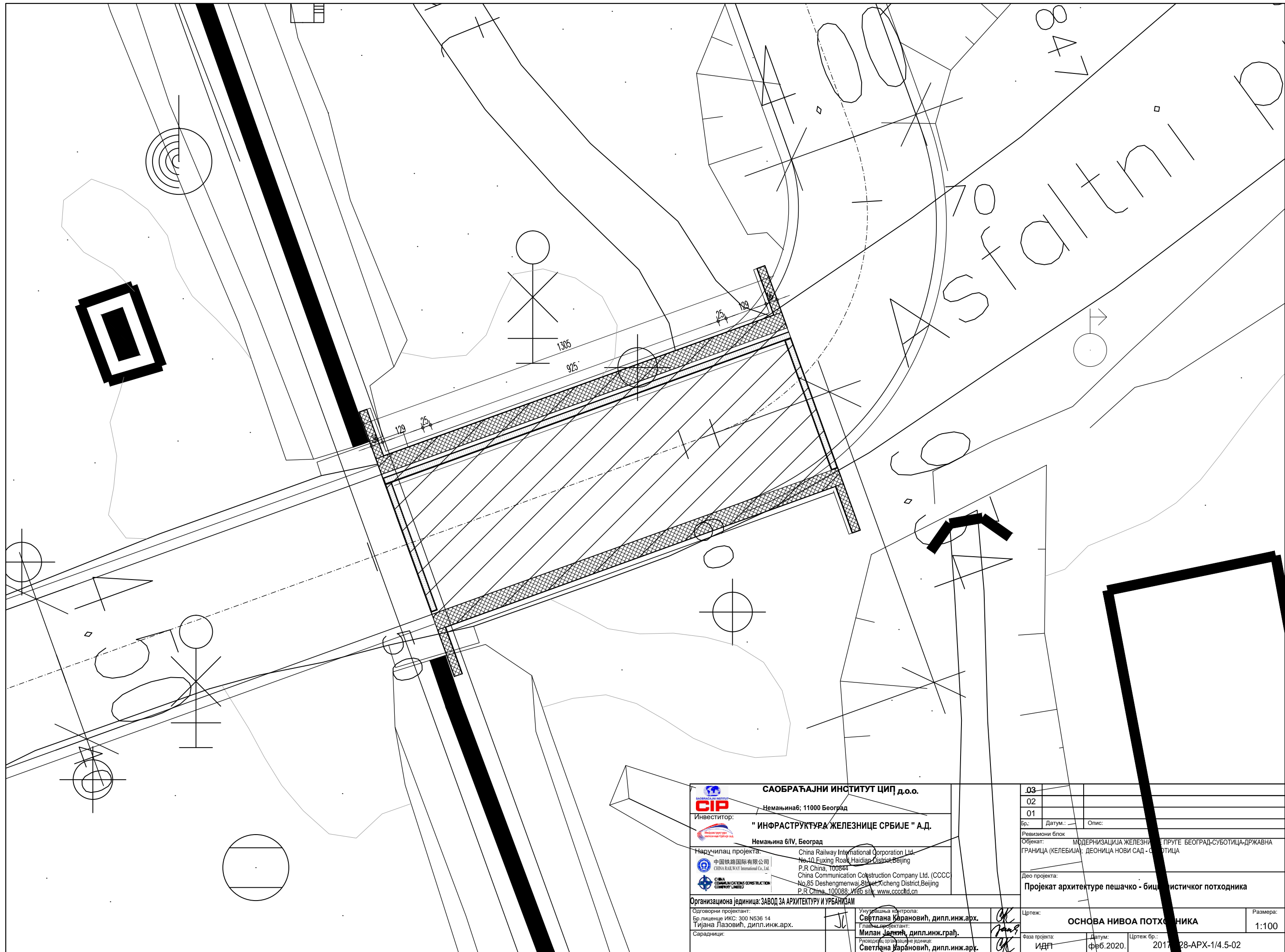
1/4.5.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
01	Ситуација	1:500
02	Основа нивоа потходника	1:100
03	Пресек 1-1 и 2-2	1:100



 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP d.o.o. Немањинаб: 11000 Београд		03		
Инвеститор:  " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина б/В, Београд		02		
Наручилац пројекта:  China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844  China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R China, 100088; Web site: www.ccccdtd.cn		01		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ		Бр.:	Датум.:	Опис:
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N536 14 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.		Ревизиони блок Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА Део пројекта:		
Сарадници:		Пројекат архитектуре пешачко - бициклистичког потходника		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж:	СИТУАЦИЈА	
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.		Размера:	1:500	
Развојилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
		ИДП	феб.2020.	2017-728-АРХ-1/4.5-01



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
 Немањинаб: 11000 Београд

Инвеститор:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 China Railway International Corporation Ltd.
 No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing
 P.R. China, 100844
 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
 No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing
 P.R. China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
 Бр. лиценце ИКС: 300 N536 14
 Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Јарановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јаркић, дипл.инж.грађ.

Пројектор, организациона јединица:
Светлана Јарановић, дипл.инж.арх.

03		
02		
01		
Бр.:	Датум.:	Опис:
Ревизиони блок		
Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА		
Део пројекта:		
Пројекат архитектуре пешачко - бицикlistичког потходника		
Цртеж:	Размера:	
ОСНОВА НИВОА ПОТХОДНИКА	1:100	
Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДП	Феб.2020.	2017-28-АРХ-1/4.5-02

