



1/14.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**1/14 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ТИПСКЕ ЗГРАДЕ ЗА СМЕШТАЈ ТК ОПРЕМЕ
СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ**

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме са спољним уређењем
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр.300 8811 04
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/14
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

1.	Насловна страна Идејног пројекта	
2.	Садржај Идејног пројекта	
3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног пројекта	
4.	Изјава одговорног пројектанта Идејног пројекта	
5.	Текстуална документација	
5.1.	Технички опис	
6.	Нумеричка документација	
6.1.	Табеларни приказ површина	
6.2.	Процена инвестиционе вредности	
7.	Графичка документација	


1/14.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме са спољним уређењем**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Ирена Илић, дипл.инж.арх. _____ 300 8811 04

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

1/14.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта 1/14 **Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме са спољним уређењем**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ирена Илић, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Ирена Илић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 300 8811 04

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС**уз Идејни пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме****1. ОПШТИ ПОДАЦИ:**

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: 7 (седам) локација
Пројекат: ИДП - Идејни пројекат
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прераспodelу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)
-

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта

ЛОКАЦИЈА :

Зграда за смештај ТК опреме је типски објекат и налази се на 7 (седам) локација дуж предметне трасе. Налази се на локацијама:

1. Бачко Добро Поље у оквиру парцеле К.П.1983; К.О. Бачко Добро Поље, на стационачи КМ 108+090,83
2. Врбас Атар (Кула) у оквиру парцеле К.П.155; К.О. Врбас Атар, на стационачи КМ 120+609,41
3. Мали Иђош Поље у оквиру парцеле К.П.8304/5,1,3,2; К.О. Мали Иђош, на стационачи КМ 135+513,68
4. Мали Београд у оквиру парцеле К.П.1062/1; 2354; К.О. Нови Град, на стационачи КМ 152+232,12
5. Верушић у оквиру парцеле К.П.2106; К.О. Нови Град, на стационачи КМ 162+325,45
6. Нови Град у оквиру парцеле К.П.36818; К.О. Нови Град, на стационачи КМ 171+694,01
7. Државна граница (Келебија) у оквиру парцеле К.П.26145; К.О. Нови Град, на стационачи КМ 184+378,53

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

Нови објекти за смештај ТК опреме су постављени уз новопроектване приступне саобраћајнице. Објекат је П+0 приземан, правоугаоног облика димензија 8.40 x 5.55m. У непосредној близини објекта налази се челични носећи стуб на сопственом армирано бетонском темељу за потребе GSMR система, који је предмет посебног пројекта.

ФУНКЦИЈА:

У објекту су према технолошким захтевима смештене поросторије за СС и ТК уређаје са ветробраном и електро просторија.

Укупна нето површина објекта П= 39.80 m². Укупна бруто површина објекта П= 51.67 m².

У објекту су предвиђени следећи садржаји:

ПРИЗЕМЉЕ						
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m ²)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	СС и ТК просторија	15.00	16.00	дупли под	дисперзија	дисперзија
2	Електро просторија	20.40	21.28	дупли под	дисперзија	дисперзија
3	Ветробран	4.40	9.38	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
УКУПНО		39.80			(-3%)	38.61

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ		ПОД	П (m ²)
	Приступно степениште са подестом 1	ливени терацо	2.17
	Приступно степениште са подестом 2	ливени терацо	2.17
УКУПНО			4.34

ПОВРШИНА		П (m ²)
НЕТО ПОВРШИНА		39.80
БРГП		51.67

КОНСТРУКЦИЈА:

Објекат се изграђен од масивних зидова од опекарских производа у два правца. Зидови су од гитер блокова, дебљине 19cm. На местима сучељавања свих носећих зидова изведени су вертикални армирано бетонски серклажи димензија према димензијама сучељених зидова: 20/20cm.

Таваница изнад приземља је лако монтажна бетонска таваница - ЛМТ 16+4 cm. По врху свих носећих зидова изведени су хоризонтални армирано бетонски серклажи.

Кров је једноводни у паду од 7°, кровни покривач је равни челични пластифицирани лим дебљине 0.8mm. Кровна конструкција се састоји од дрвених кровних рог решетки које леже својим доњим појасом на лако монтажној таваници и то управно на њихово пружање на растојању око 90 cm. Преко решетки се постављају ОСБ плоче и хидроизолација.

Венци око крова су армирано бетонски дебљине 15 cm.

Подне плоче су дебљине 15 cm и слободно су пливајуће. Према технолошком пројекту предвиђено је да се преко пливајуће плоче постави монтажни дупли под висине 50cm.

Сви тракасти темељи испод зидова и темељни зидови спољашњег степеништа су од армираног бетона. Темељни зидови су од неармираног бетона. У нивоу подне плоче поставити армирано бетонски хоризонтални серклаж.

Канали у поду за вођење каблова су од армираног бетона дебљине 12cm, димензија 45/30cm хидроизоловани су. Покривање канала (дела) извести са поклопцима од ребрастог лима, дебљине 5 mm а преко рама од челичних профила, у свему по детаљу.

Сви конструктивни елементи су пројектовани од армираног бетона марке МБ30.

МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА:

При материјализацији објекта примењени су трајни и технолошки савремени материјали. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Обрада подова је следећа:

- У електро просторији и СС и ТК просторији – дупли електропроводљив под преко цементне кошуљице.
- На степеништу - ливени терацо д=4cm преко армиранобетонске плоче.

Карактеристике дуплог електропроводљивог пода су следеће:

контактна отпорност 200 kΩ, носивост мин 15 kN/m². Висина пода од подлоге 25 cm. Дупли под се израђује од калцијум сулфатних панела 60x60cm, постављених на носиве стубиће. Носиви стубићи - стопице се састоје од подлоге, самозавртујућег стуба и носиве подлоге на коју се поставља PVC подлошка. На монтиране подове завршно се постављају PVC плоче 60x60cm, које морају бити трајно антистатичне и отпорне и незапаљиве. Дуж зидова се постављају заптивајуће траке.

Уградњу подова вршити у свему према технологији, условима, детаљима и атестима произвођача.

Хидроизолација подних плоча и темеља и канала се изводи двокомпонентном, влакнима ојачаном, пластично модификованом битуменском хидроизолацијом, еластичном и отпорном на притисак, типа "Deuxan 2C-Koster" или одговарајуће. Траке се постављају преко претходног битуменског премаза, тачкасто се варе за подлогу и међусобно се спајају варењем. Хидроизолацију плоче се извлачи вертикално уз ободне фасадне зидове у висини од 30 cm.

Хидроизолацију извести у свему према спецификацији и упутству произвођача који је у обавези да за примењене материјале достави атесте и гаранцију трајности. Пре

наношења изолације подлога мора бити равна, глатка, очишћена и сува. Све бетонске површине морају се обрадити средством за изравнавање типа Олмо маса.

Преко гитер блока са спољне стране поставља се камена вуна дебљине 12cm, фиксира типловима са челичним језгром за зидове. Преко плоча се лепи арматурна мрежица, потом се наноси основни премаз а потом завршна обрада.

Спољна завршна обрада зидних површина је различита, део фасадних површина обрађује се декоративним малтером на силикатно силиконској основи, у тону по избору пројектанта. Пре наношења декоративног малтера на подлогу нанети одговарајући прајмер.

Део фасадних зидова је завршно обложен фасадним челичним поцинкованим пластифицираним синусно профилисаним лимом $d = 0.5 \text{ mm}$ у тону по избору пројектанта, типа ПАН -С 27 произвођача Панкомерц или одговарајуће. Табле лима хоризонтално оријентисане завртњима се везују за НОР U 60/40/4 челичне профиле који су вертикално постављени. Ови профили се везују за челичне папуче које су анкероване за зид.

Део завршне обраде фасадних површина су листеле од опеке $d = 3 \text{ cm}$, на цементном лепку.

Унутрашња обрада зидова који су зидани гитер блоком је малтерисање, глетовање и бојење дисперзивном бојом у два слоја. Бетонске површине се само глетују и боје дисперзивном бојом у два слоја. Боја за зидове и плафоне треба да буде високо отпорна на хабање и глатког филма ради спречавања накупљања прашине.

Сокла је финално обложена слојем танкослојног декоративног малтера типа „Кулирпласт“ или слично. У зони сокле у висини од 30 cm зидови су обложени екструдираним полистиреном (XPS) $d = 12 \text{ cm}$.

Подест степеништа, газишта и чела степеника су од ливеног тераца. Бетонска површина треба да буде чиста пре наношења завршне облоге од ливеног тераца дебљине 4 cm.

Терацо смеса од мешавине камене ситнежи, каменог брашна и цемента са додатком оксидне боје. Завршна обрада грубо брушење без изаде бордуре.

Изолација

Према функционалним захтевима пројектом је предвиђена хидроизолација и термоизолација објекта.

Хидроизолација

Предвиђена је хидроизолација подне плоче. Делови армирано бетонских темељних зидова су израђени од водонепропусног бетона, у свему према графичкој документацији.

Термоизолација

На основу прорачуна грађевинске физике предвиђене су следеће термоизолације уз конструктивне елементе:

- термоизолација подне плоче је плочама екструдираног полистирена (XPS) $d = 8 \text{ cm}$
- термоизолација кровне плоче је плочама камене вуне $d = 12 \text{ cm}$
- термоизолација фасадних зидова је са полутврдим плочама камене вуне $d = 12 \text{ cm}$
- термоизолација сокле је плочама екструдираног полистирена (XPS) $d = 12 \text{ cm}$.

Кровни покривач

Кров је решен као једноводни плитки кров са нагибом од 8°. Кровни покривач је челични поцинковани самоуклапајући пластифицирани лим у таблама дебљине 0.8 mm, типа PIANO. Обезбедити пад према стрехи и олуцима. Лимене табле се међусобно везују стојећим шавом који се везују један за други притискањем док веза не легне (на клик). Ширина табли не би требало да буде већа од 0,80m. Причвршћивање табли се изводи за дашчану подлогу од ОСБ плоча дебљине 2.0 cm и за дрвену решеткасту подконструкцију вијцима. Дашчана подлога мора бити изолована слојем тер-папира.

Одводњавање је решено преко кровних равни које су под углом од 8° и олука, са минималним падом од 0,5%. Олуци, олучне вертикале и опшивке су од челичног пластифицираног лима $d = 0,60$ mm.

Кров је опремљен линеарним снегобранима, дужине 70cm, израђеним од челичног лима.

Браварија

Улазна врата су двокрилна пуна основне конструкције од челичних кутијастих профила, обложена обостраним алуминијумским пластифицираним лимом и испуном шупљине у ширини костура минералном вуном $d=5$ cm.

Улазна врата и СС и ТК просторију су двокрилна пуна метална противпожарна врата, отпорна на пожар 60 мин, у свему према шеми. Извођач је дужан да достави радионичке цртеже и узорке на сагласност пројектанту и да обезбеди атесте који потврђују захтеване противпожарне карактеристике врата а према СРПС У.Ј.1.240., и У.Ј.1.160.

Објект је ограда чврстом транспарентном оградом од браварских елемената. Ограда се састоји од решеткастих оградних панела типа "LEGI RM" или одговарајуће. Панели су димензија 2230x2540mm, израђени од двоструких хоризонталних жица дебљине 7mm, вертикалних дебљине 5mm, док су завршне жице дебљине 8mm, због додатног ојачања са стубом. Панели су израђени тако да је осовинска димензија окца 50x200mm. Панели су топлоцинковани по норми DIN EN ISO 1461 и пластифицирани у боји RAL 7016 - антрацит сива.

Стубови ограде су типа LEGI "R-PUR" или одговарајуће, за ограду висине 2230mm. Пресек стубова је 60x40x1.5mm, осовински размак између стубова је 2500mm. Стубови су укупне дужине 2600mm. На стубовима се налазе отвори кроз које се учвршћује

решеткасти панел ограде путем прохромских кукица и матица. Отвори на задњој страни стуба затварају се пластичним чеповима, док се на врху стуба ставља се пластична капа.

Стубови ограде су топлоцинковани према норми DIN EN ISO 1461 и пластифицирани, у боји RAL 7016 - антрацит сива.

Места промене правца ограде се решавају на један од следећих начина: савијањем панела под углом (пресецају се горња и доња хоризонтална жица), или се узима додатни стуб који се поставља на углу и на њему мења правац за даље. Такође је могуће самим ЛЕВ спојницама на већ постављеном стубу променити правац за прав угао спајањем панела.

У оквиру ограде је предвиђена двокрилна колска капија, димензија 400/220cm. Капија је типа LEGI "VARIO S", или одговарајуће. Рам капије је од профила 60x60x2mm, испуна од LEGI "RS" панела (или одговарајуће) са дебљином жице 8/8/6mm и осовинском

димензијом окца 50x200мм. Стубови капије су профили 100x100x3 мм (дужи за 600 мм од висине капије, због бетонирања истих у темељу). Капија је опремљена комплетним прибором: штелујућим шаркама, цилиндричном бравом са 3 кључа, квакама, прихватником. Капија је топлоцинкована према норми DIN EN ISO 1461 и пластифицирана, у боји RAL 7016 - антрацит сива.

СЛОБОДНЕ ПОВРШИНЕ УЗ ОБЈЕКАТ:

Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену и границама интервенције, а у складу са планираним садржајем. Коте планираних комуникација и улаза у објекат су усклађене са kotaма терена и околних саобраћајница.

Приступна површина уз објекат је обрађена неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом, квадратног облика, димензија 30/30/8cm.

Горе поменуте плоче имају:

- хабајући слој дебљине минимално 0.5cm од сепаратисаног каменог агрегата (гранулације 0-4mm) са портланд цементом и одговарајућим водоцементним фактором; хабајући слој је у природној боји бетона;
- носећи слој од 5.5cm од сепаратисаног каменог агрегата (гранулације 4-8mm) са портланд цементом и одговарајућим водоцементним фактором.
- боја се постиже обрадом завршног слоја бехатон плоча. Наведене плоче имају хабајући слој дебљине мин 0.5cm од природног сферичног кварцног агрегата у белом цементу, са дозираним додатком одабране боје. Гранулација агрегата је од 1-2.5mm, одабране боје и са присуством одређеног процента светлуцавог провидног кварца. Специфична обрада плоча је завршно прање тако да им је и уобичајен назив „пране“ плоче. Тиме се остварује одговарајућа храпавост плоча, спречава клизавост, трајност боје коју поседује сам камени агрегат, а светлуцавост кварних зрнаца диференцира ове плоче од обичних угаситих бехатонских сивих плоча рађених са сивим цементом.

Плоче су оборених горњих ивица (3-5mm) и формираних бочних дистанцера, као и одговарајућих технолошких и физичко-механичких особина у складу са важећим стандардима.

Плоче се постављају на слоју ризле дебљине 4cm, преко носећег слоја од туцаника, $d=15cm$, и на тампон слоју од природног шљунковитог материјала. Испод туцаника, а преко тампон слоја шљунка, поставити слој геотекстила, и то $500gr/m^2$.

Потребно је извести АБ темељ за постављање спољњег дизел агрегата, димензије 150/210 cm.

Шахт за повратни вод

Изван објекта је потребно урадити шахт за повратни вод који је повезан са постројењем. Шахт је од армираног бетона и предмет је посебног пројекта.

ИНСТАЛАЦИЈЕ:

У објекту су предвиђене и потребне инсталације према функционалним захтевима. Инсталације су предмет посебних пројеката.

РУШЕЊЕ:

У оквиру пројекта обухваћено је и рушење постојећих објеката који се уклањају, и то:

Укрсница Мали Иђош поље
Зграда за СС/ТК, П+0, П= 140 m ²
Објекат –ознака 2 , П= 126 m ²
Објекат –ознака 3 , П= 26 m ²
Објекат –ознака 4, П= 18 m ²

Стајалиште Верушић
Објекат –ознака 1 , П= 96 m ²
Објекат –ознака 1 , П= 31 m ²

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ:

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Све мере обавезно проверити на лицу места.

Београд, фебруар 2020.

Одговорни пројектант:



Ирена Илић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 8811 04

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
6.1. табеларни приказ површина
**ТИПСКИХ ЗГРАДА ЗА СМЕШТАЈ ТК ОПРЕМЕ
НАЛАЗЕ СЕ НА (7) СЕДАМ ЛОКАЦИЈА**

ПРИЗЕМЉЕ						
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m ²)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	СС и ТК просторија	15.00	16.00	дупли под	дисперзија	дисперзија
2	Електро просторија	20.40	21.28	дупли под	дисперзија	дисперзија
3	Ветробран	4.40	9.38	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
УКУПНО		39.80			(-3%)	38.61

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ		ПОД	П (m ²)
	Пристапно степениште са подестом 1	ливени терацо	2.17
	Пристапно степениште са подестом 2	ливени терацо	2.17
УКУПНО			4.34

ПОВРШИНА	П (m ²)
НЕТО ПОВРШИНА	39.80
БРГП	51.67

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

6.2. Процена инвестиционе вредности

1. РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ОБЈЕКТА

1. Укрсница Мали Иђош поље

1.1 Зграда за СС/ТК, П+0, П= 140 m²

1.2 Објекат –ознака 2, П= 126 m²

Бруто површина зиданих објеката који се руше 266m² (1.276.800,00 РСД)

1.3 Објекат –ознака 3, П= 26 m²

1.4 Објекат –ознака 4, П= 18 m²

Бруто површина помоћних објеката који се руше 44m² (105.600,00 РСД)

1. Процењена вредност рушења објеката 1.382.400,00 РСД

2. Стајалиште Верушић

2.1 Објекат –ознака 1, П= 96 m²

Бруто површина зиданих објеката који се руше 96m² (460.800,00 РСД)

2.2 Објекат –ознака 1, П= 31 m²

Бруто површина помоћних објеката који се руше 31m² (74.400,00 РСД)

2. Процењена вредност рушења објеката 535.200,00 РСД

Укупна процењена вредност рушења објеката 1.917.600,00 РСД

2. ЗГРАДА ЗА СМЕШТАЈ ТК ОПРЕМЕ НА (7) СЕДАМ ЛОКАЦИЈА

 Бруто површина објекта 51.67 m²

РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	141.022,14
02.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	668.805,69
03.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	295.000,00
04.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ	618.254,66
05.	ТЕСАРСКИ РАДОВИ	131.562,51
06.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	427.124,51
07.	БРАВАРСКИ РАДОВИ	847.032,13
08.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	181.111,11
09.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ	225.573,07
10.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ	54.192,00
11.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ	445.196,38
12.	РАЗНИ РАДОВИ	187.092,00
УКУПНО (дин):		4.221.966,20
ПДВ 20%		844.393,24
УКУПНО СА ПДВ-ом		5.066.359,44

Укупна процењена вредност (7) седам објеката 29.553.763,40 РСД
УКУПНА ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ 1, 2 _____ 31.471.363,40 РСД (без ПДВ-а)
ЗГРАДА ЗА СМЕШТАЈ ТК ОПРЕМЕ НА (7) СЕДАМ ЛОКАЦИЈА СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ

Београд, фебруар 2020. године

Одговорни пројектант :

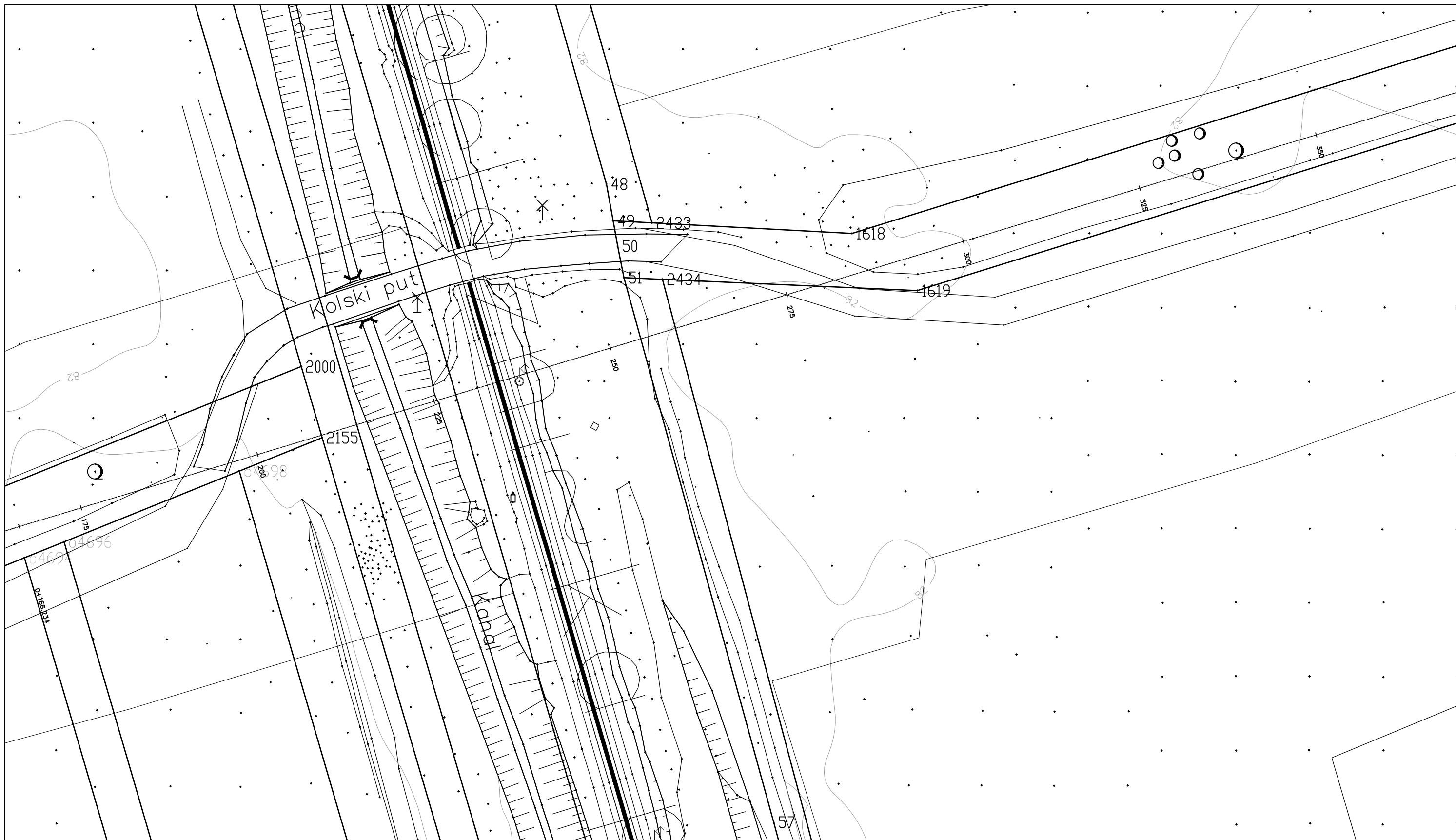


 Ирена Илић, дипл.инж.арх.
 Лиц.бр. 300 8811 04

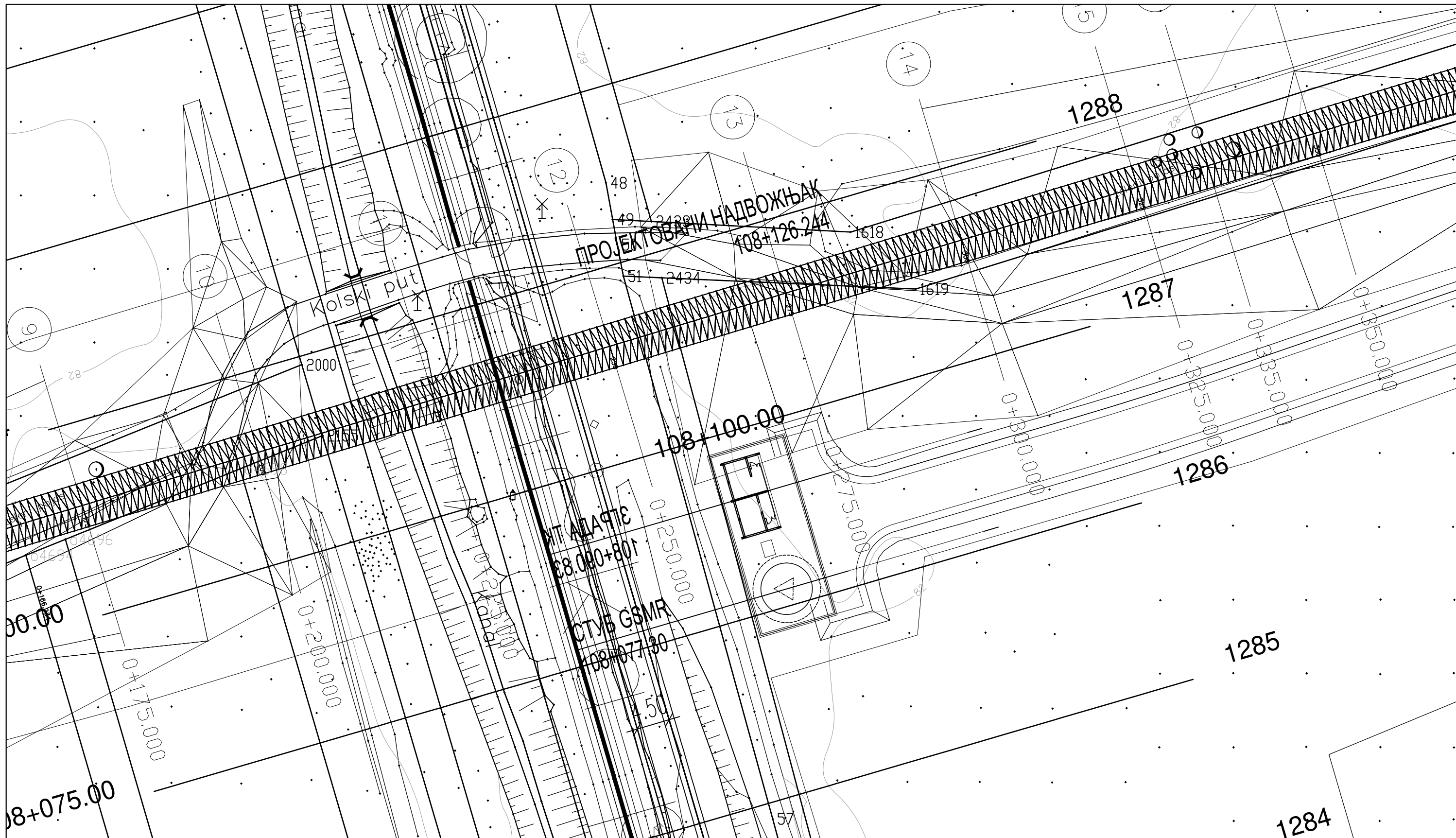
7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

7. САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	назив цртежа	размера
Ц01-1	Катастарско топографски план - Бачко Добро Поље	1:500
Ц02-1	Ситуација - Бачко Добро Поље - приказ са основом приземља	1:500
Ц03-1	Ситуација - Бачко Добро Поље - приказ са основом крова	1:500
Ц01-2	Катастарско топографски план - Врбас Атар	1:500
Ц02-2	Ситуација - Врбас Атар - приказ са основом приземља	1:500
Ц03-2	Ситуација - Врбас Атар - приказ са основом крова	1:500
Ц01-3	Катастарско топографски план - Мали Иђош Поље	1:500
Ц02-3	Ситуација - Мали Иђош Поље - приказ са основом приземља	1:500
Ц03-3	Ситуација - Мали Иђош Поље - приказ са основом крова	1:500
Ц01-4	Катастарско топографски план - Мали Београд	1:500
Ц02-4	Ситуација - Мали Београд - приказ са основом приземља	1:500
Ц03-4	Ситуација - Мали Београд - приказ са основом крова	1:500
Ц01-5	Катастарско топографски план - Верушић	1:500
Ц02-5	Ситуација - Верушић - приказ са основом приземља	1:500
Ц03-5	Ситуација - Верушић - приказ са основом крова	1:500
Ц01-6	Катастарско топографски план - Нови град	1:500
Ц02-6	Ситуација - Нови град - приказ са основом приземља	1:500
Ц03-6	Ситуација - Нови град - приказ са основом крова	1:500
Ц01-7	Катастарско топографски план - Државна граница	1:500
Ц02-7	Ситуација - Државна граница - приказ са основом приземља	1:500
Ц03-7	Ситуација - Државна граница - приказ са основом крова	1:500
Ц04	Основе темеља, приземља и крова	1:100
Ц05	Пресеци 1-1 и 2-2, 3-3	1:100
Ц06	Изгледи	1:100
Ц07	ЗД приказ објекта	/



<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</p> <p>Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p> <p>Инвеститор: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд</p> <p>Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs</p>		<table border="1"> <tr><td>03</td></tr> <tr><td>02</td></tr> <tr><td>01</td></tr> <tr><td>Број Датум Опис</td></tr> </table>		03	02	01	Број Датум Опис
		03					
02							
01							
Број Датум Опис							
<p>Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /</p> <p>Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04</p> <p>Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.</p>		<p>Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</p> <p>Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</p> <p>Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</p>		<p>Реџисциони блок: Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)</p> <p>Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме</p> <p>Цртеж: Катастарско топографски план - Бачко Добро Поље</p> <p>Фаза пројекта: идп Датум: 02.2020. Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц01-1</p>			
<p>Размера: 1:500</p>							



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Инвеститор:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица : **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /**

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
 лиценца број: 300 8811 04

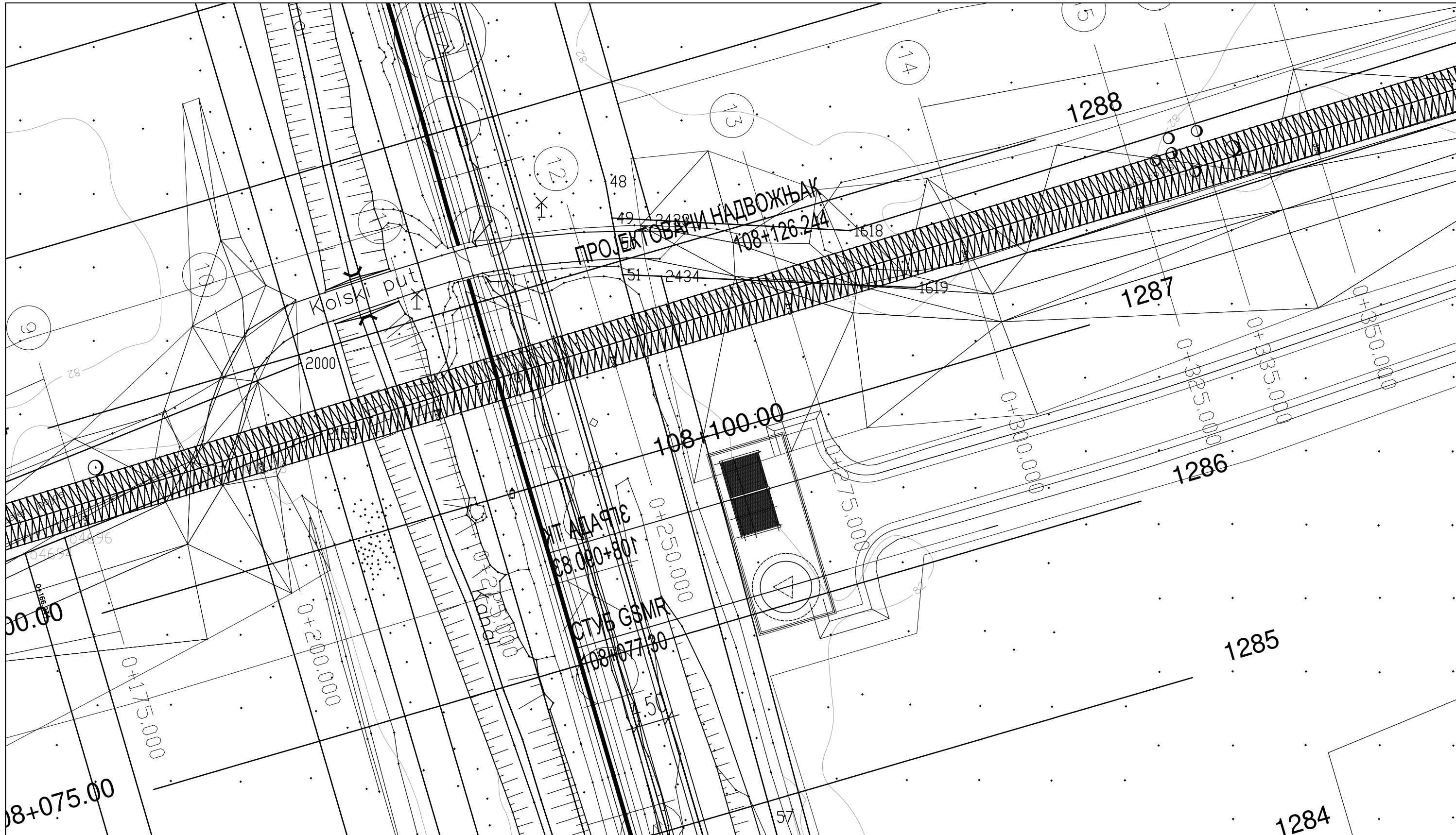
Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

03			
02			
01			
Број	Датум	Опис	
Ревизиони блок:			
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)			
Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме			
Цртеж:	Ситуација - Бачко Добро Поље приказ са основном приземља	Размера: 1:500	
Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.	
идп	02.2020.	2017-728-АРХ-1/14-Ц02-1	



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

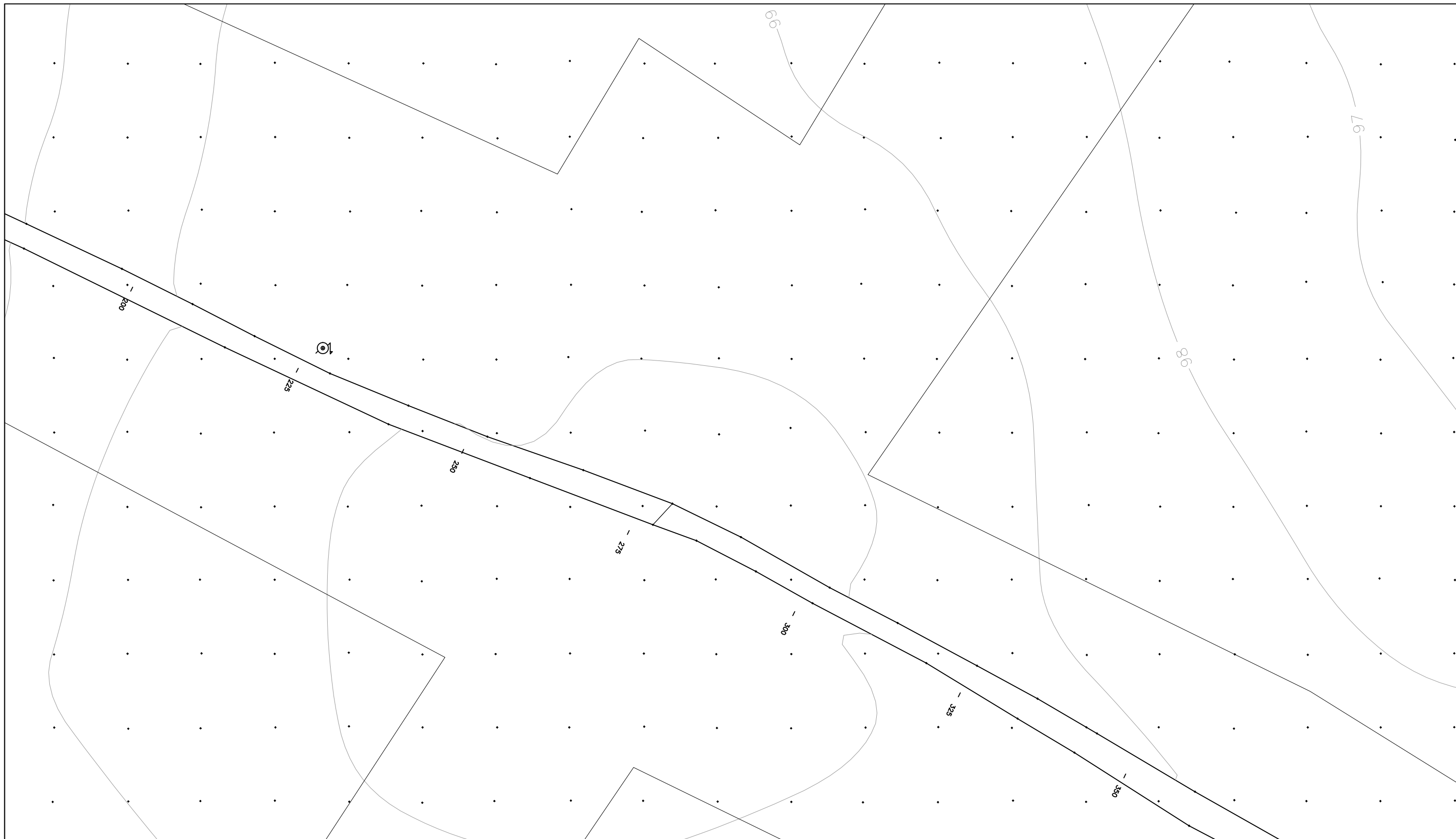
Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Цртеж:	Ситуација - Бачко Добро Поље приказ са основом крова	Размера: 1:500
Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.
идп	02.2020.	2017-728-APX-1/14-Ц03-1



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:
 Објект:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Део пројекта:
1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
 лиценца број: 300 8811 04

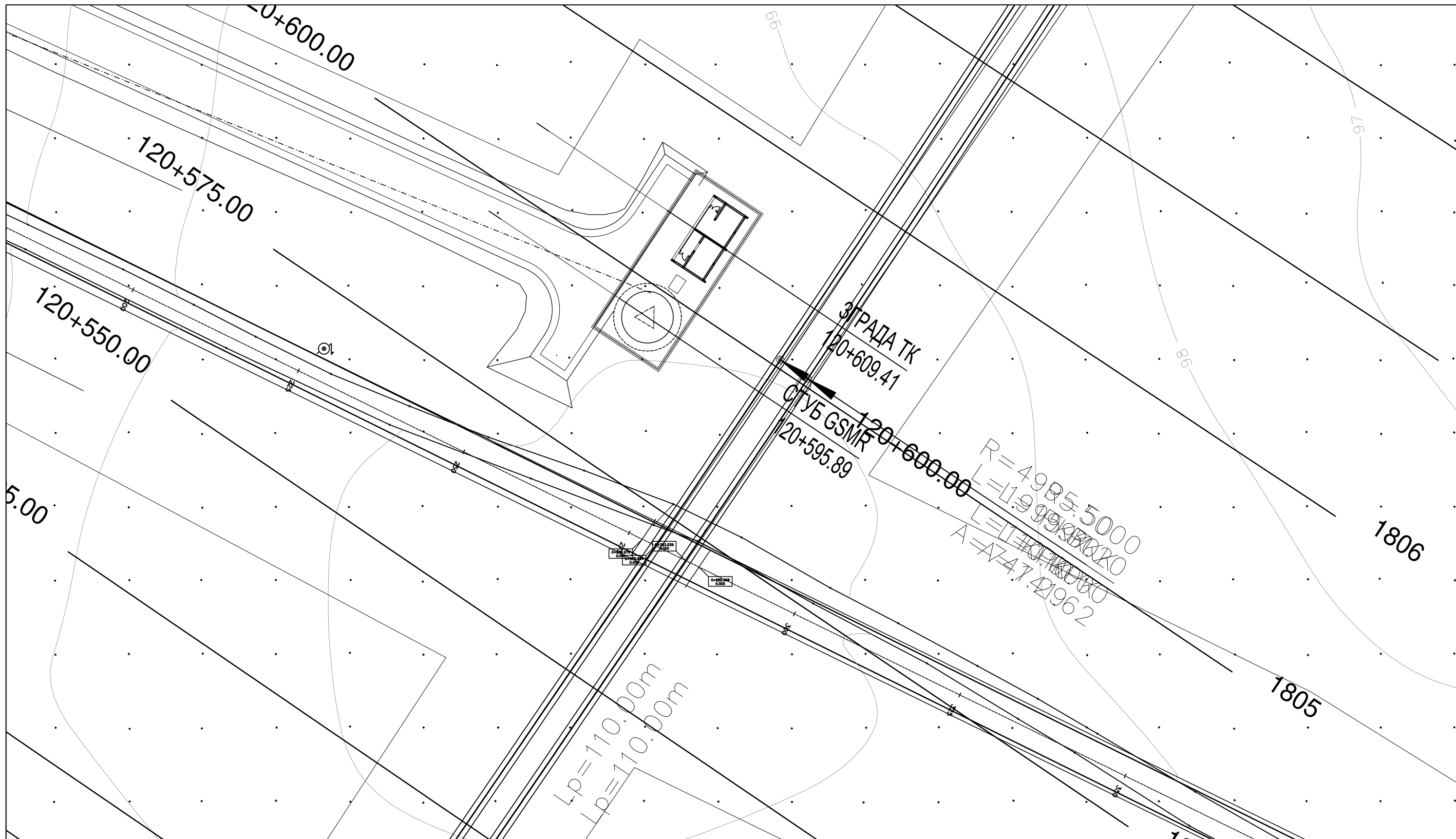
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
 Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: **Катастарско топографски план - Врбас Атар** Размера: **1:500**

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Фаза пројекта: **идп** Датум: **02.2020.** Цртеж бр. **2017-728-АРХ-1/14-Ц01-2**



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

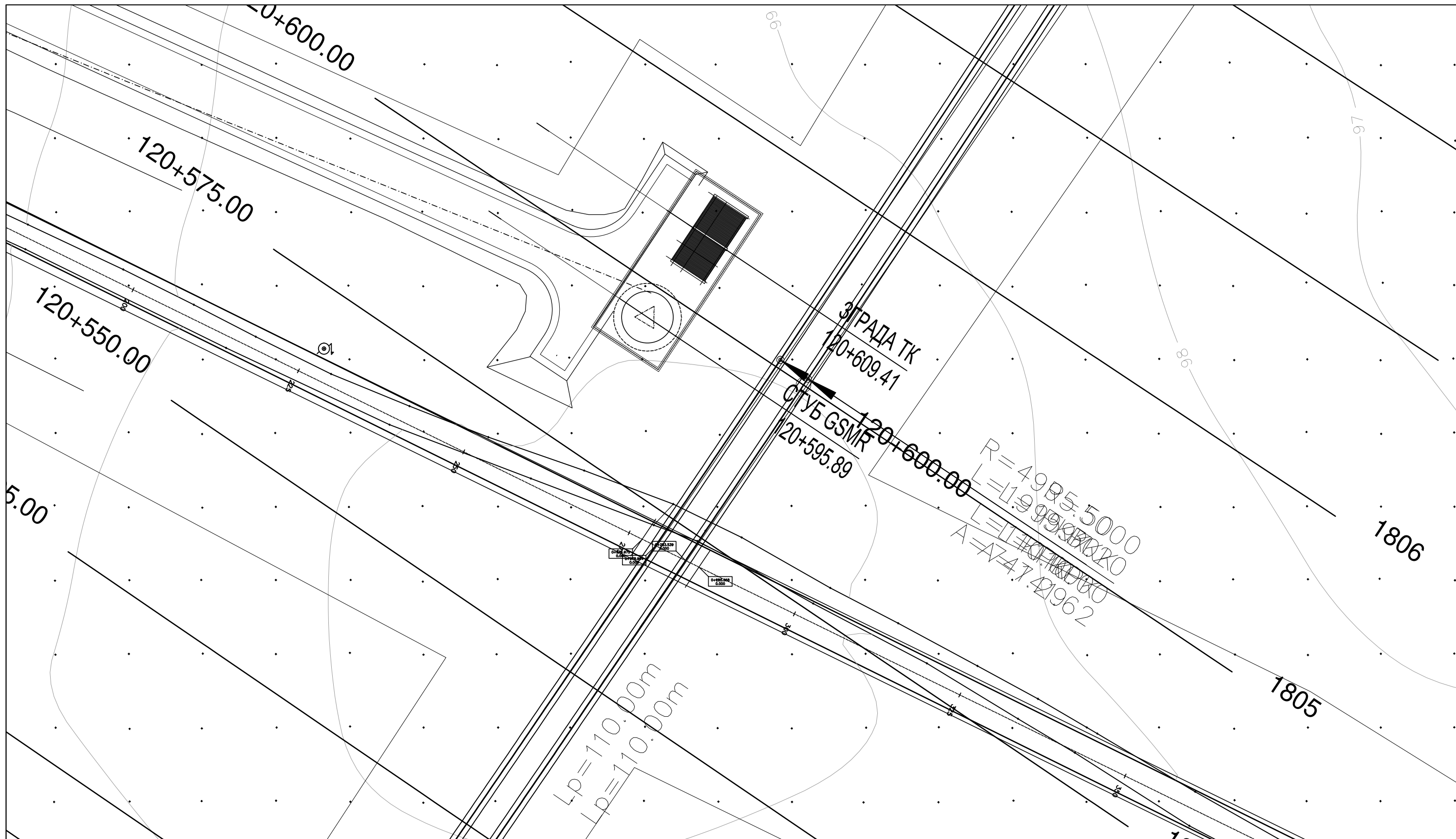
Ревизиони блок:
 Објект:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Део пројекта:
1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме

Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04	<i>ИИ</i>	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i> <i>ЈМ</i> <i>СК</i>
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	<i>ВП</i>		

Цртеж: Ситуација - Врбас Атар приказ са основом приземља	Размера: 1:500	
Фаза пројекта: идп	Датум: 02.2020.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц02-2



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

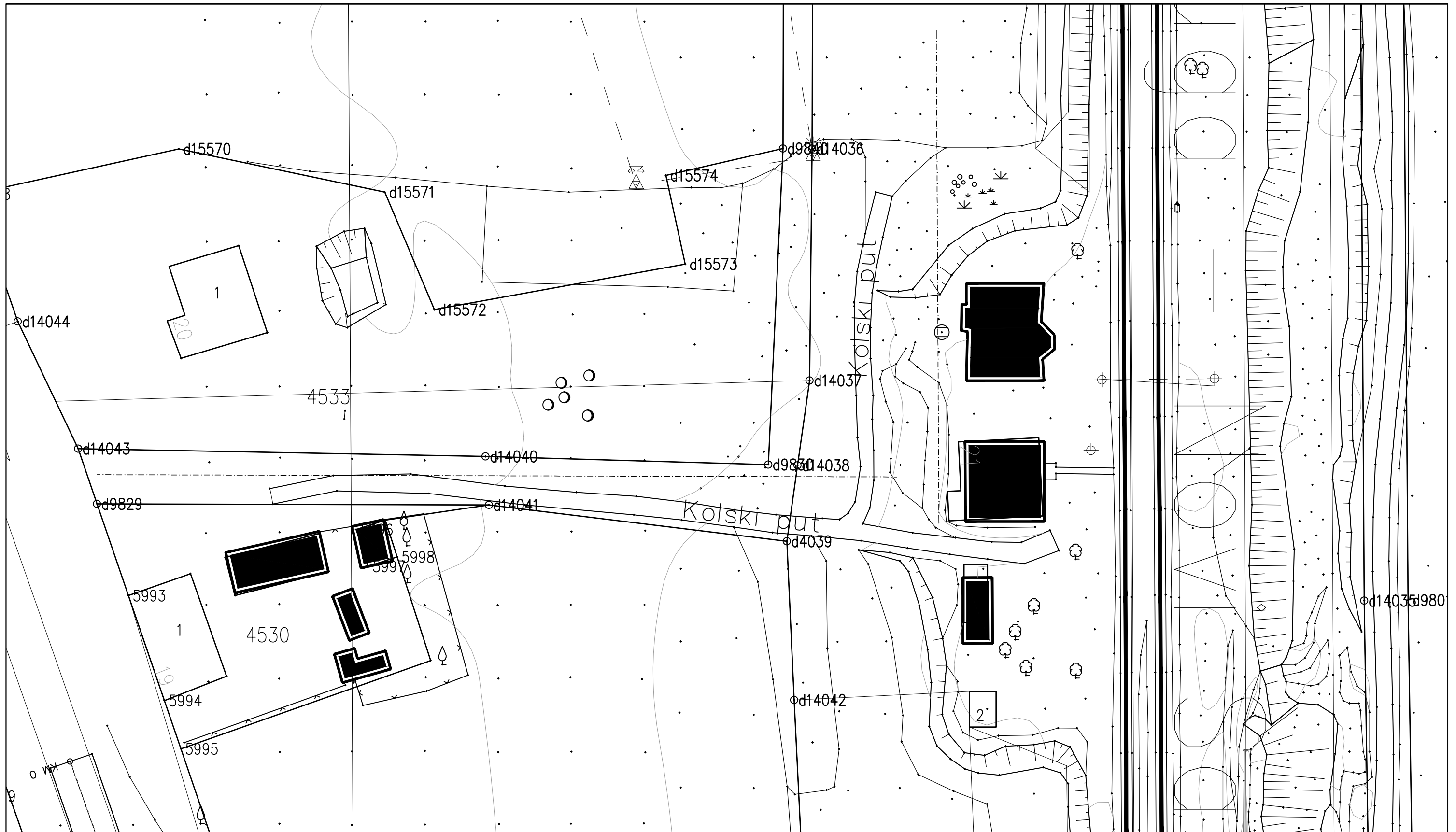
Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд



Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:
 Објект:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /			Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04	<i>ИИ</i>	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	<i>СК</i>	Цртеж: Ситуација - Врбас Атар приказ са основом крова	Размера: 1:500
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	<i>ВП</i>	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i>	Фаза пројекта: идп	Датум: 02.2020. Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц03-2

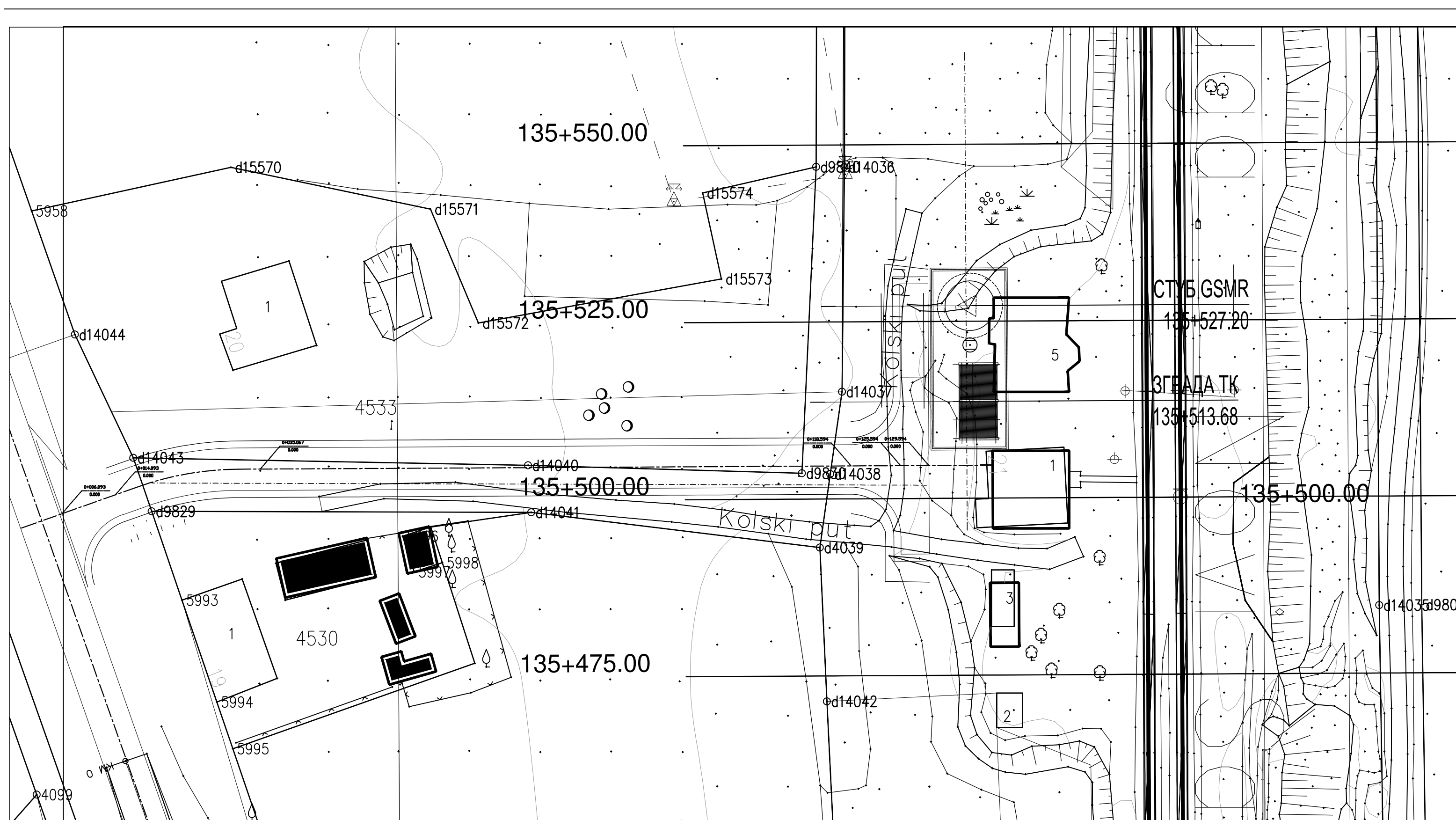





САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs
 Инвеститор:

"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд
 Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04	<i>ИИ</i>	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i> <i>ЈМ</i> <i>СК</i>
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	<i>ВП</i>		

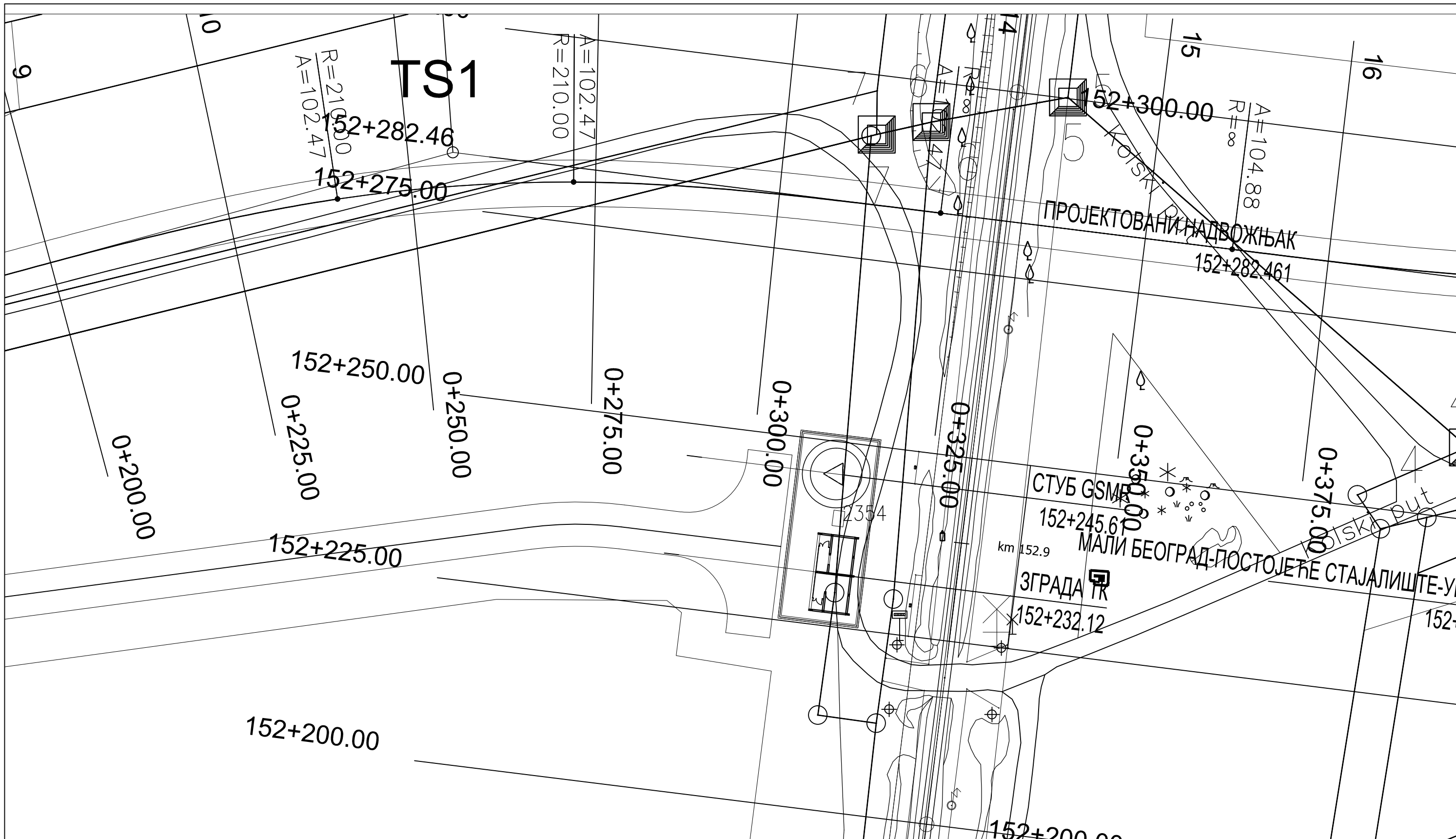
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Објект:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта:		
1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Цртеж:	Катастарско топографски план - Мали Иђош Поље	
Размера:	1:500	
Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.
идп	02.2020.	2017-728-APX-1/14-Ц01-3



 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIPI, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03		
Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд		02		
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		01		
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /		Број	Датум	Опис
Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04		Ревизиони блок: Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.		Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж: Ситуација - Мали Иђош Поље приказ са основом крова		Размера: 1:500
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Датум: идп 02.2020.		Цртеж бр. 2017-728-APX-1/14-Ц03-3
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.				



 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIIP, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03		
Инвеститор:  " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд		02		
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		01		
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /		Број	Датум	Опис
Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04		Ревизиони блок: Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.		Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж:	Катастарско топографски план - Мали Београд	
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера:		1:500
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.
		идп	02.2020.	2017-728-APX-1/14-Ц01-4



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Објект:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ		
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Део пројекта:
 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх. *ИИ*
 лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх. *ВП*

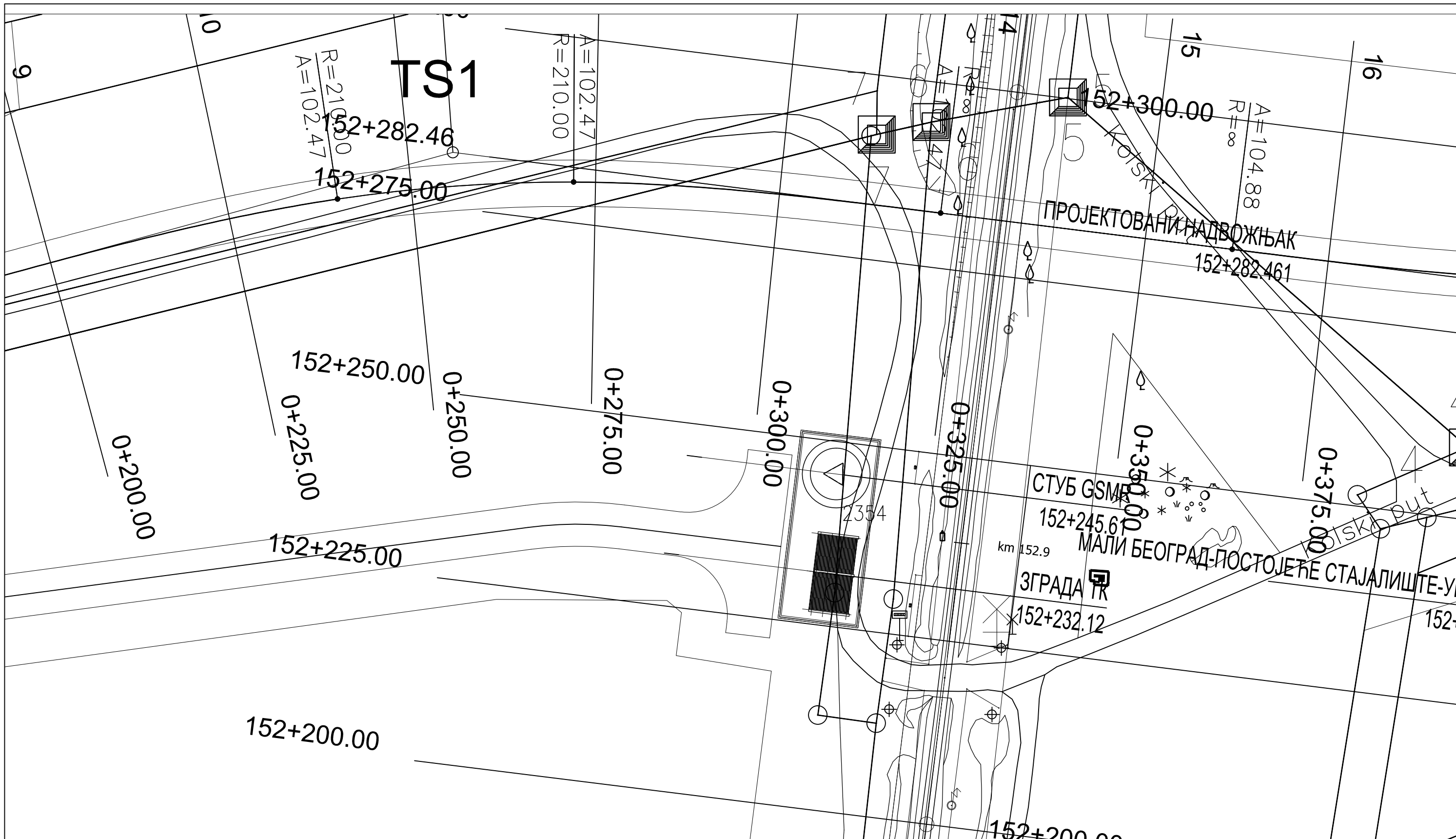
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх. *СК*

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. *МЈ*

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх. *СК*

Цртеж: **Ситуација - Мали Београд**
 приказ са основом приземља
 1:500

Фаза пројекта: Датум: Цртеж бр.
 идп 02.2020. 2017-728-АРХ-1/14-Ц02-4



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

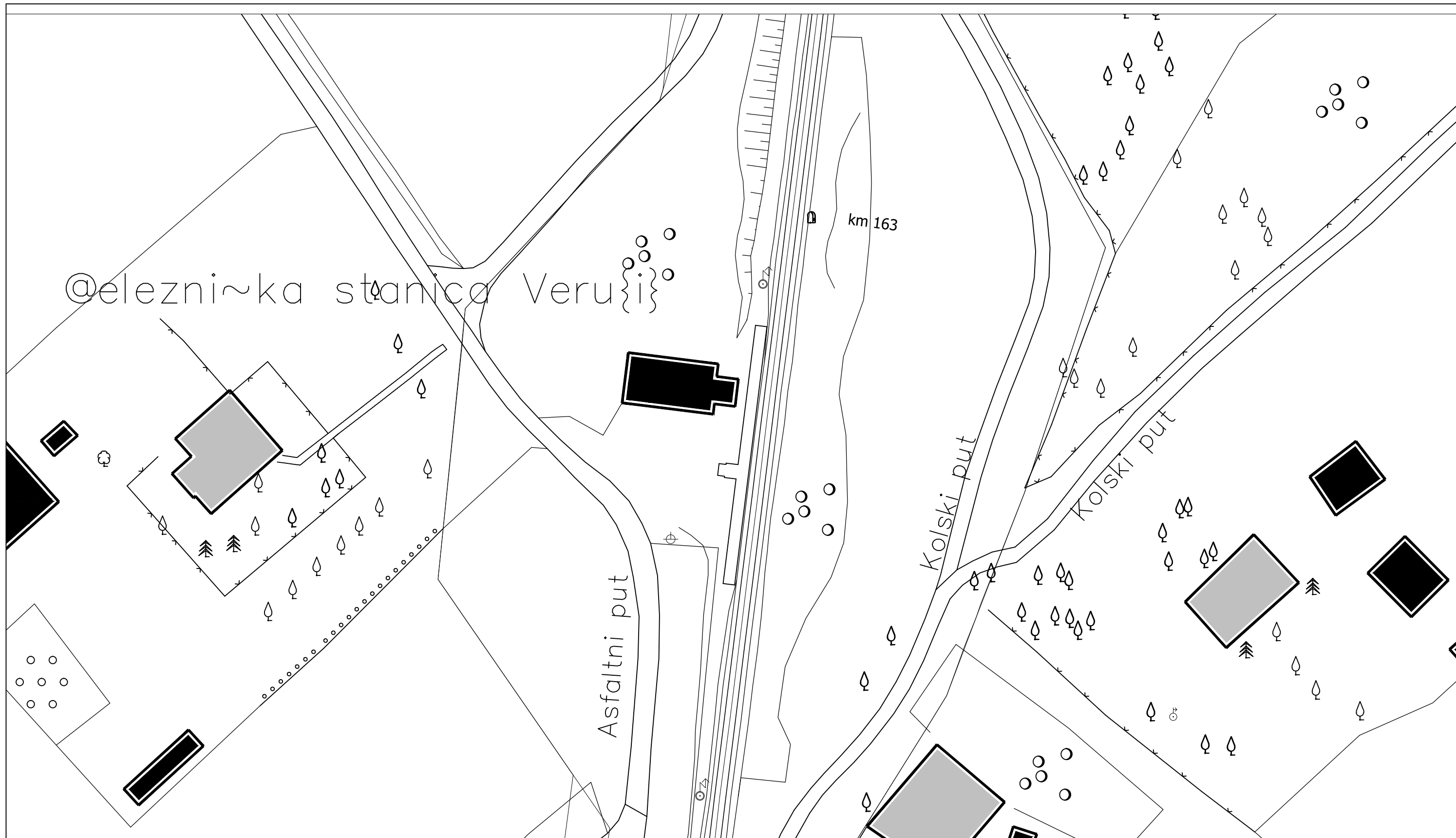
Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

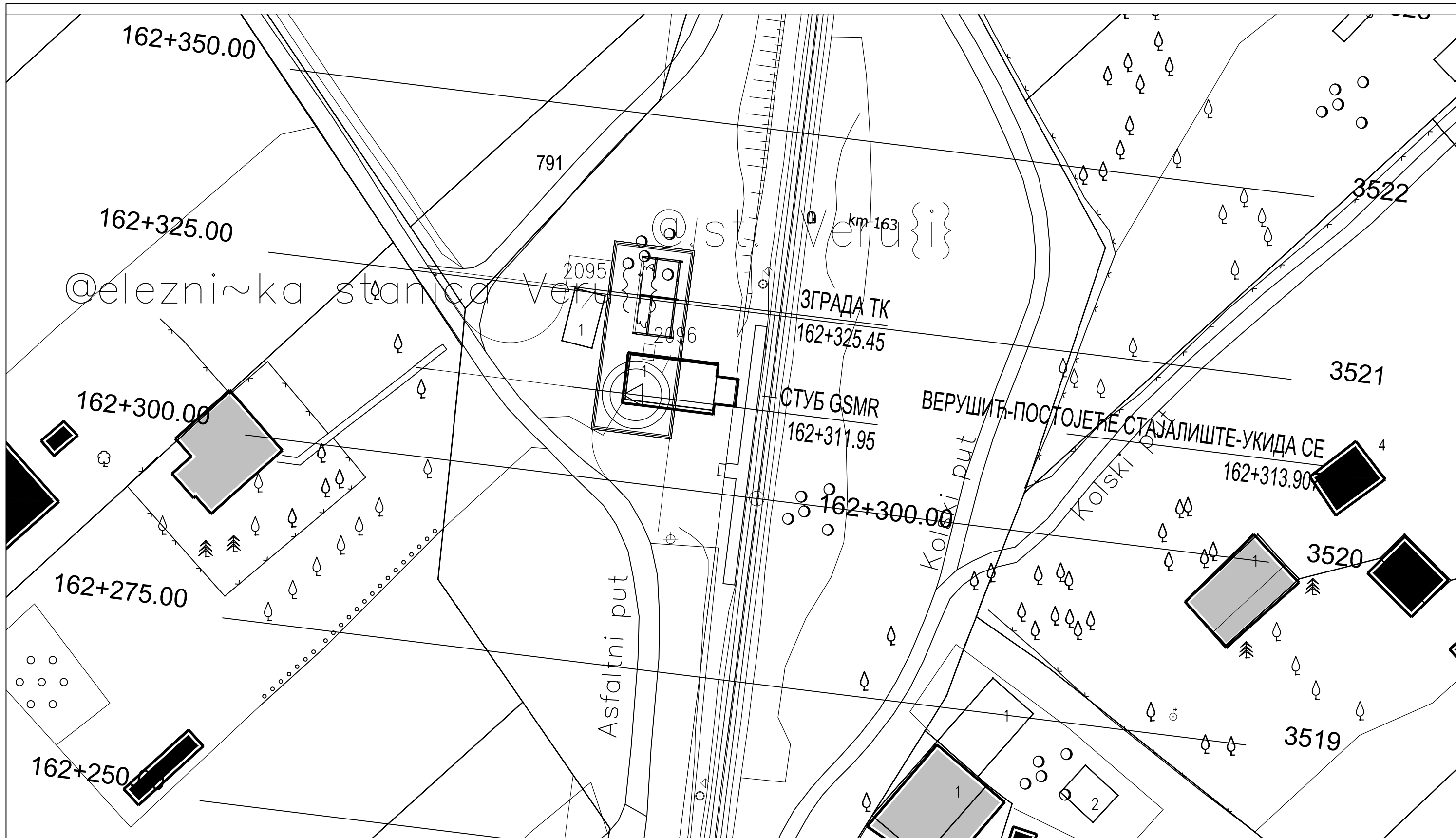
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:
 Објект:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /			Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04	<i>ИИ</i>	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i> <i>Јелкић</i> <i>СК</i>	Цртеж: Ситуација - Мали Београд приказ са основом крова	Размера: 1:500
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	<i>В</i>	Фаза пројекта: Датум: идп 02.2020.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц03-4		



 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIIP, d.o.o. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03	
Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд		02	
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		01	
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /		Број	Датум
Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04		Ревизиони блок: Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме	
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж:	Катастарско топографски план-Верушић
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фаза пројекта:	Датум: 02.2020.
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.		Цртеж бр.	2017-728-АРХ-1/14-Ц01-5
		Размера:	1:500

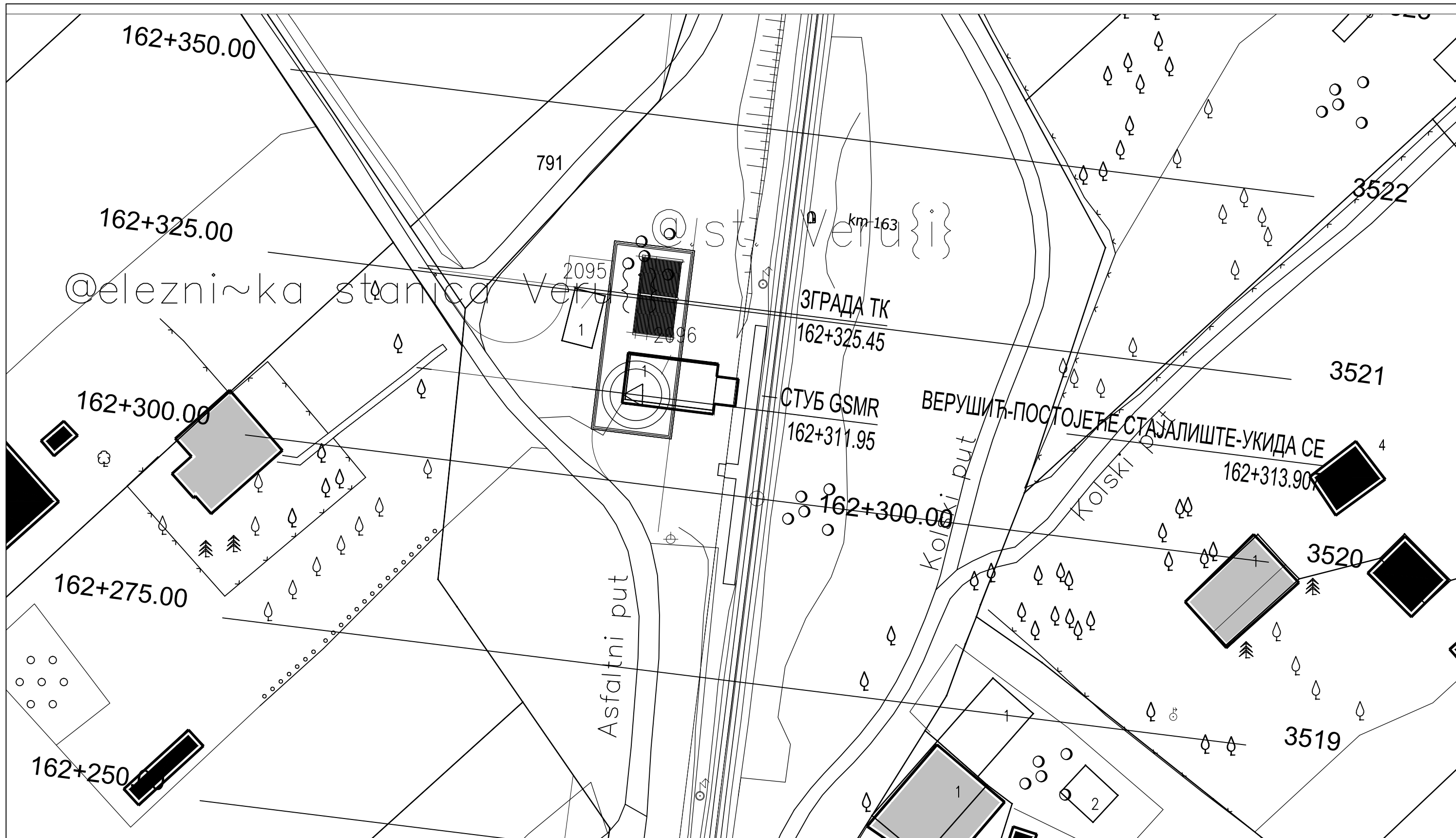


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Објект:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ		
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта:		
1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Одговорни пројектант за архитектуру	Унутрашња контрола:	Цртеж:
Ирена Илић, дипл.инж.арх.	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Ситуација - Верушић
лиценца број: 300 8811 04	Главни пројектант:	приказ са основом приземља
Пројектант:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Датум:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.	Руководилац организационе јединице:	идп
	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	02.2020.
		Цртеж бр.
		2017-728-APX-1/14-Ц02-5
		Размера:
		1:500



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Објект:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ		
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта:		
1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Одговорни пројектант за архитектуру	Унутрашња контрола:	Цртеж:
Ирена Илић, дипл.инж.арх.	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Ситуација - Верушић
лиценца број: 300 8811 04	Главни пројектант:	приказ са основом крова
Пројектант:	Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Фаза пројекта: Датум:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.	Руководилац организационе јединице:	идп 02.2020.
	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц03-5
		Размера: 1:500

400

300

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03		
Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд		02		
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		01		
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /		Број	Датум	Опис
Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04		Ревизиони блок: Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.		Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж: Катастарско топографски план - Нови град		Размера: 1:500
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Датум: Цртеж бр. идп 02.2020. 2017-728-АРХ-1/14-Ц01-6		
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.				



 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		03		
Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд		02		
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		01		
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /		Број	Датум	Опис
Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04		Ревизиони блок: Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.		Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж: Ситуација - Нови град приказ са основом приземља		Размера: 1:500
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Датум: Цртеж бр. идп 02.2020. 2017-728-АРХ-1/14-Ц02-6		
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.				



 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		03		
Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд		02		
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		01		
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /		Број	Датум	Опис
Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04		Ревизиони блок: Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.		Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж: Ситуација - Нови град приказ са основом крова		
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Датум: Цртеж бр. идп 02.2020. 2017-728-АРХ-1/14-Ц03-6		
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Размера: 1:500		



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:
 Објекат:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Део пројекта:
1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме

Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04	<i>ИИ</i>	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	<i>СК</i>
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	<i>ВП</i>	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i>

Цртеж: Катастарско топографски план - Државна граница (Келебија)	Размера: 1:500
Фаза пројекта: идп	Датум: 02.2020.
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц01-7	



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
 лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
 Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
 Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: Ситуација - Државна граница (Келебија) приказ са основом приземља
 Фаза пројекта: иДП Датум: 02.2020. Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц02-7

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:
 Објекат:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Део пројекта:
 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме

Размера:
 1:500



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

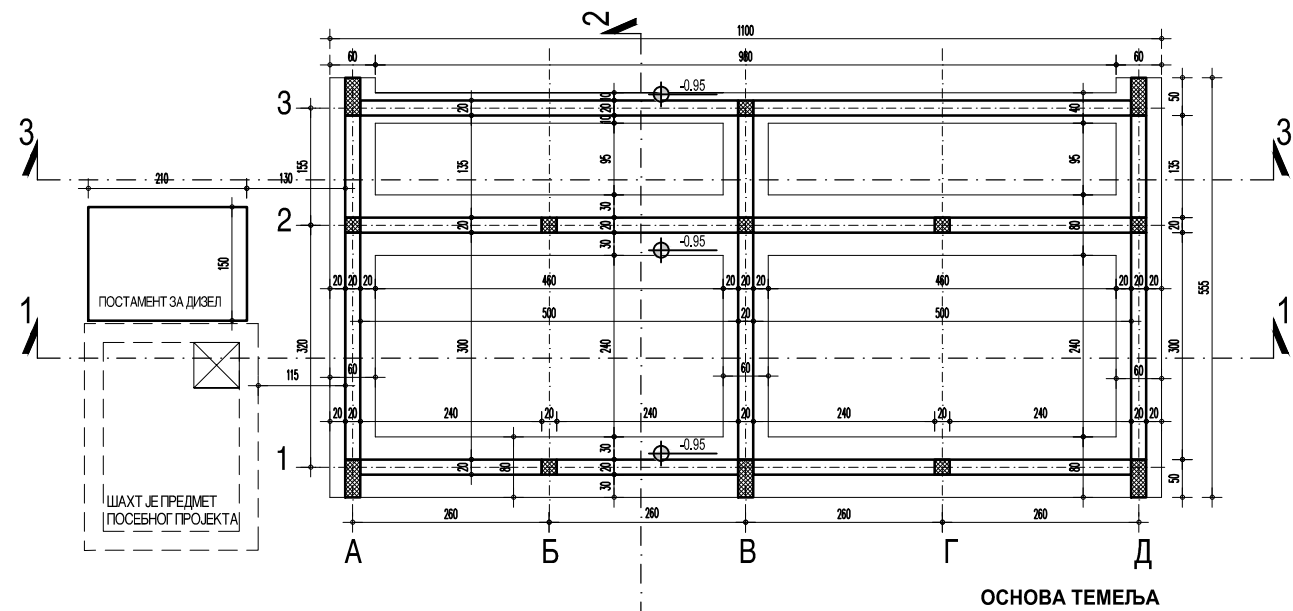
Инвеститор:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

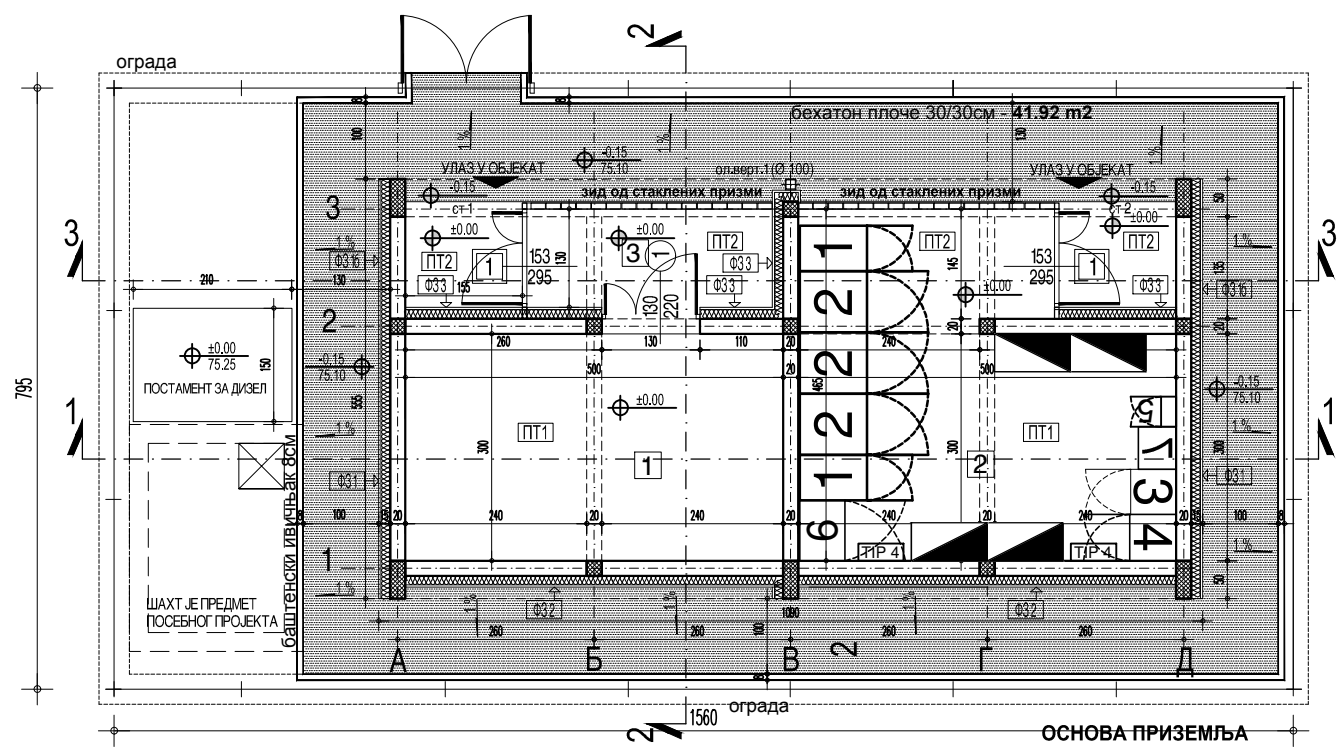
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04	<i>ИИ</i>	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	<i>СК</i>
Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	<i>ВП</i>	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i>

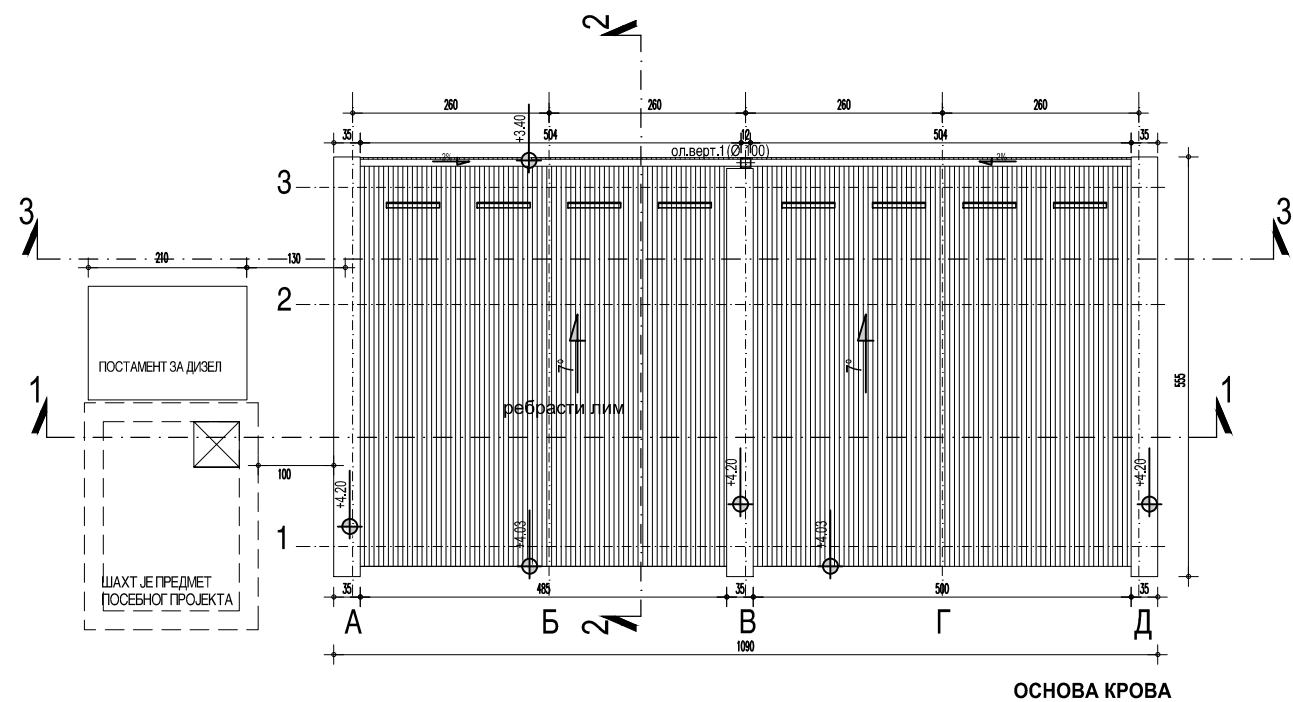
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Цртеж:	Ситуација - Државна граница (Келебија) приказ са основом крова	Размера: 1:500
Фаза пројекта: идп	Датум: 02.2020.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц03-7



ОСНОВА ТЕМЕЉА



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА






ОСНОВА КРОВА

ПРИЗЕМЉЕ						
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m²)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	СС и ТК просторија	15.00	16.00	дупли под	дисперзија	дисперзија
2	Електро просторија	20.40	21.28	дупли под	дисперзија	дисперзија
3	Ветробран	4.40	9.38	ливени терацио	дисперзија	дисперзија
УКУПНО		39.80			(-3%)	38.61

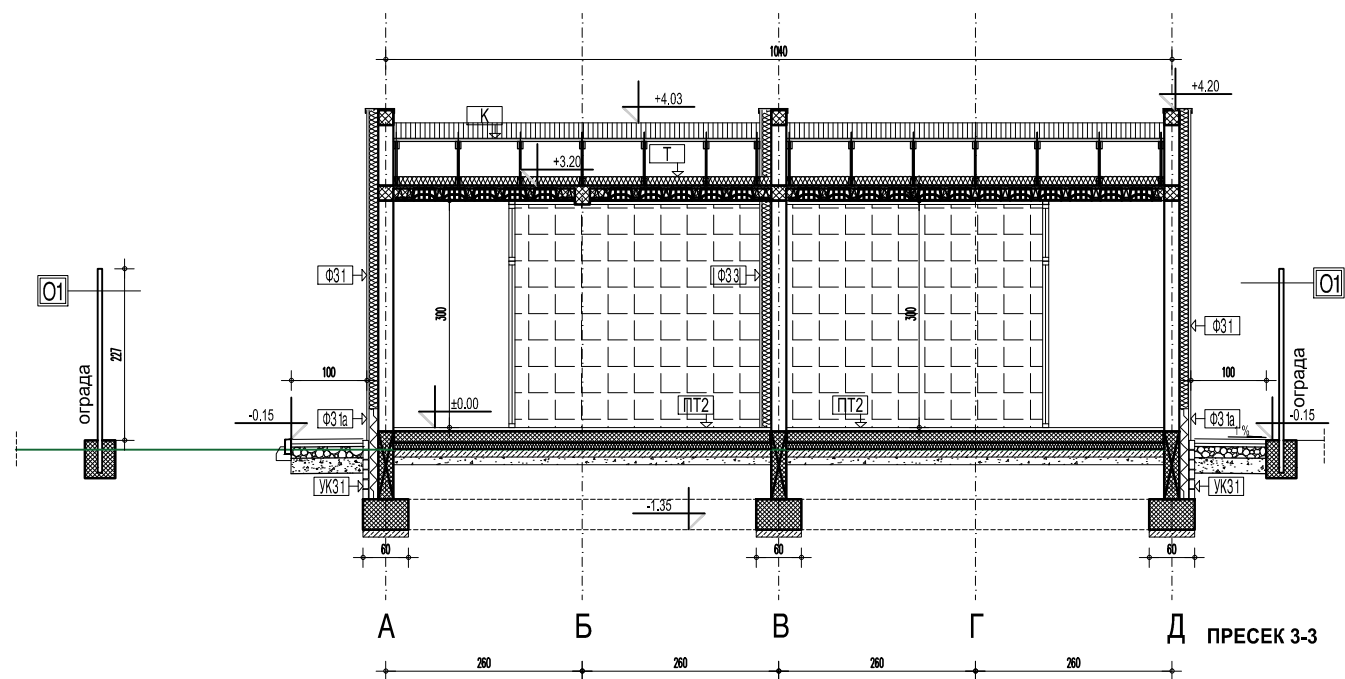
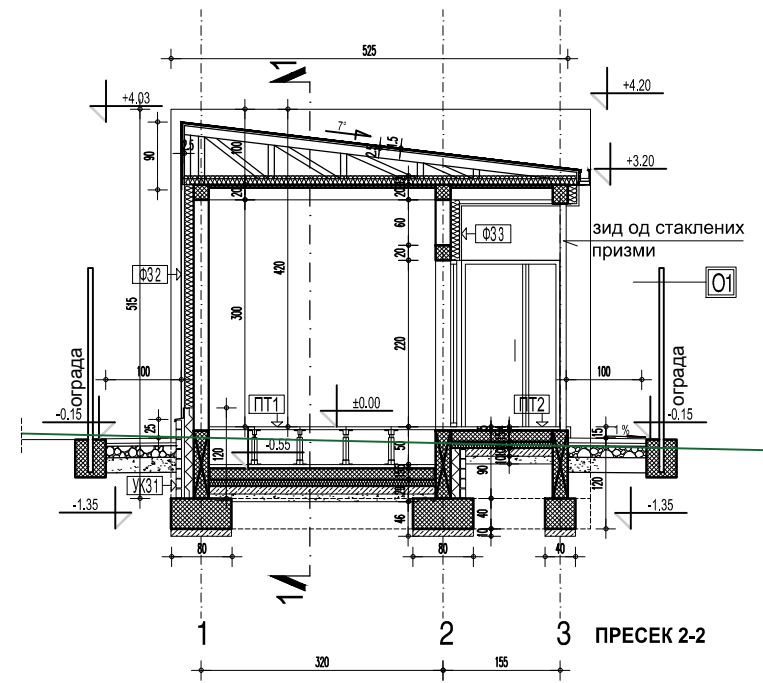
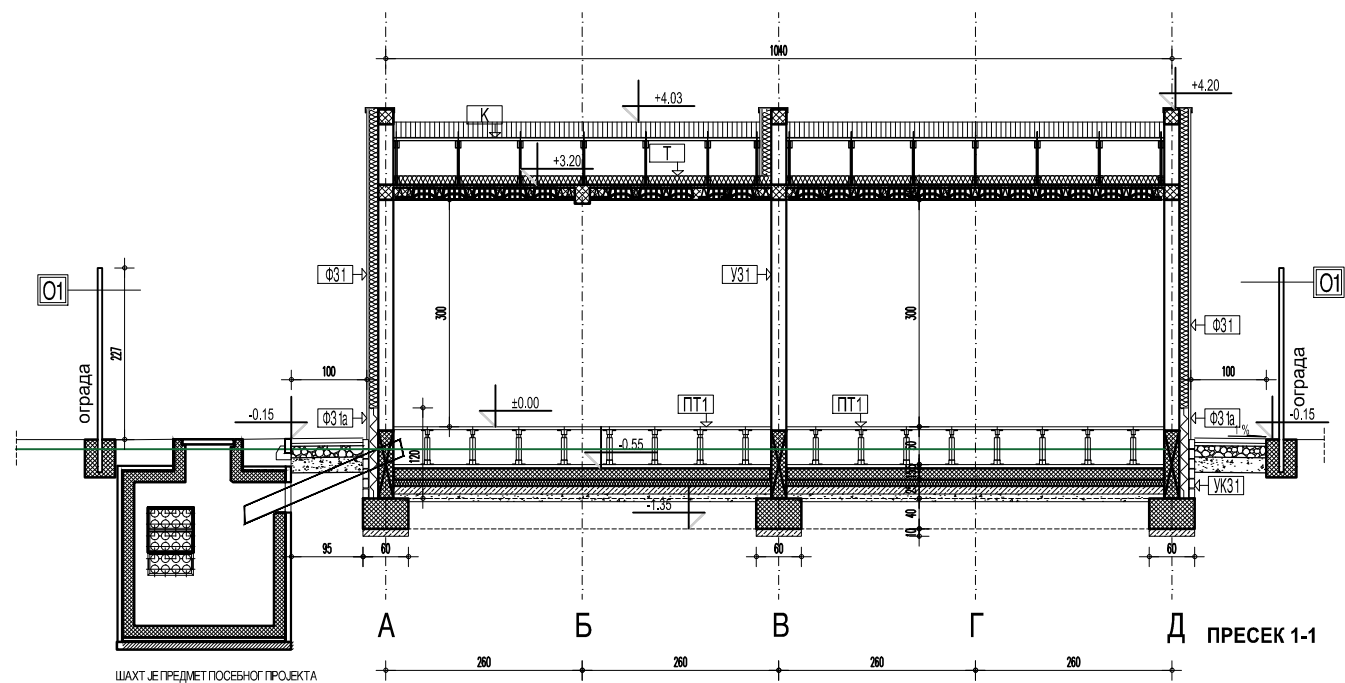
ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ		ПОД	П (m²)
Пристапно ступениште са подестом 1		ливени терацио	2.17
Пристапно ступениште са подестом 2		ливени терацио	2.17
УКУПНО			4.34

ПОВРШИНА		П (m²)
НЕТО ПОВРШИНА		39.80
БРГП		51.67




ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

-  армирани бетон
-  гитер блок
-  термоизолација

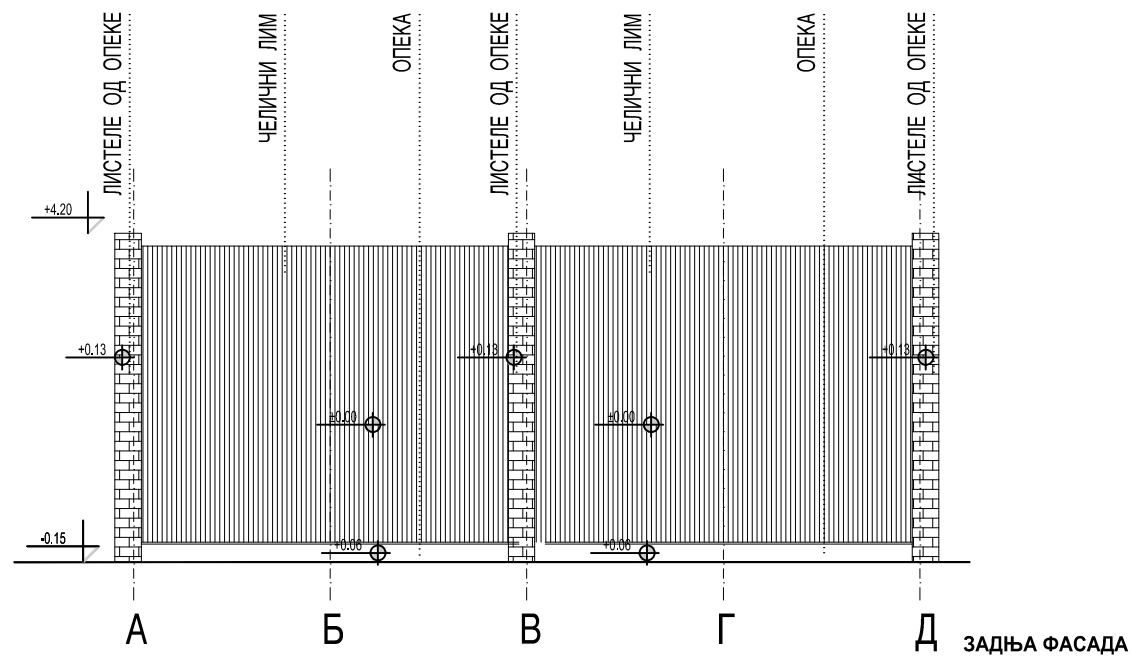
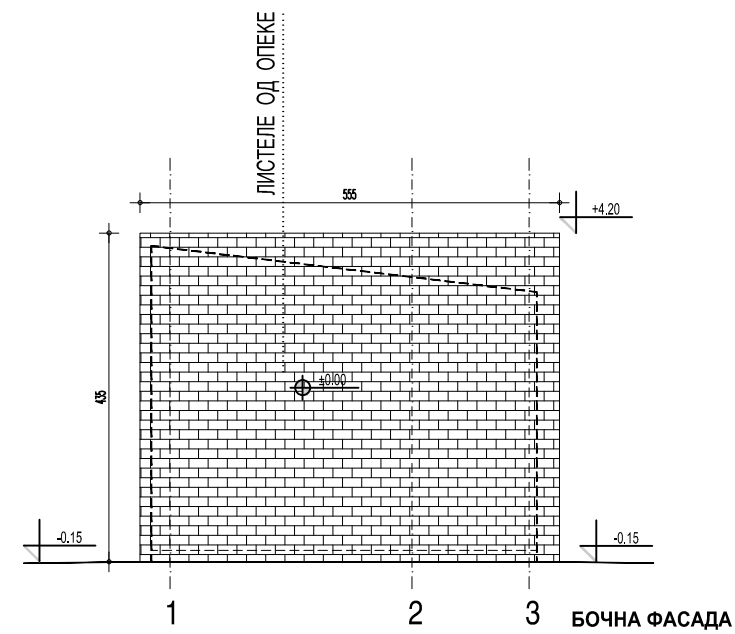
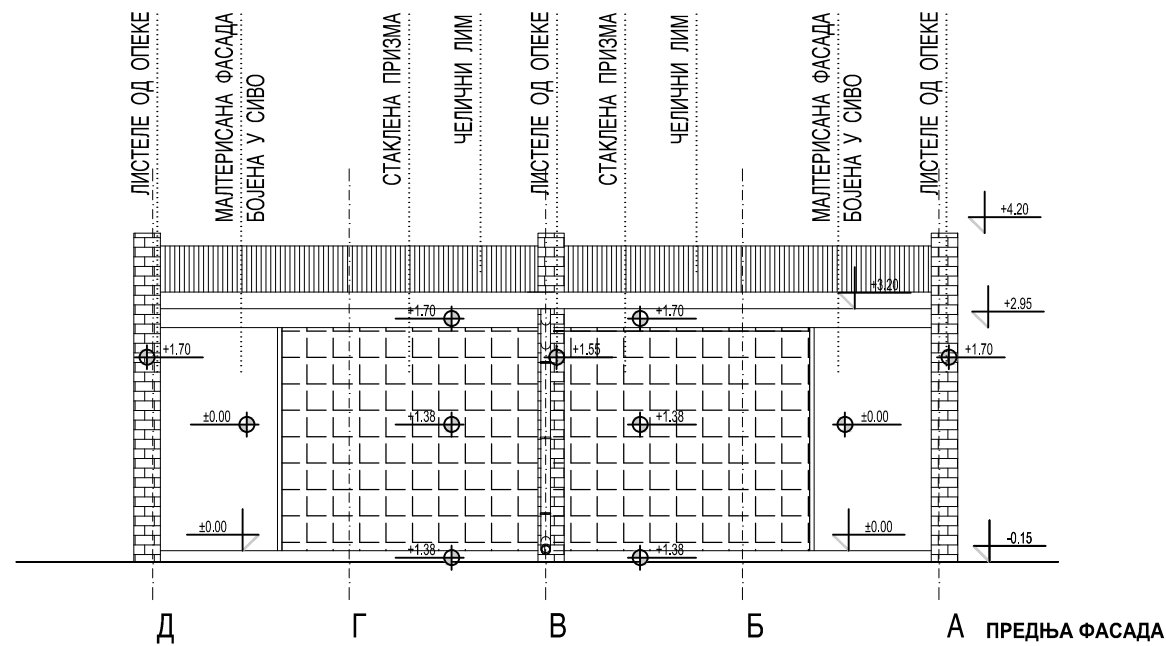
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	03		
	02		
Инвеститор пројекта:	01		
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.	Број	Датум	Опис
Немањина 6/IV, Београд	Ревизиони блок:		
Наручилац пројекта:	Објект:		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ		
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /	ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Одговорни пројектант за архитектуру	Део пројекта:		
Ирена Илић, дипл.инж.арх.	1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
лиценца број: 300 8811 04	Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж:
Пројектант:	главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Основа темеља
Вања Писаревић, мастер инж.арх.	Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Основа приземља
			Основа кров а
	Фаза пројекта:	идп	Размера:
	датум:	02.2020.	1: 100
	Цртеж бр.	2017-728-АРХ-1/14-Ц04	




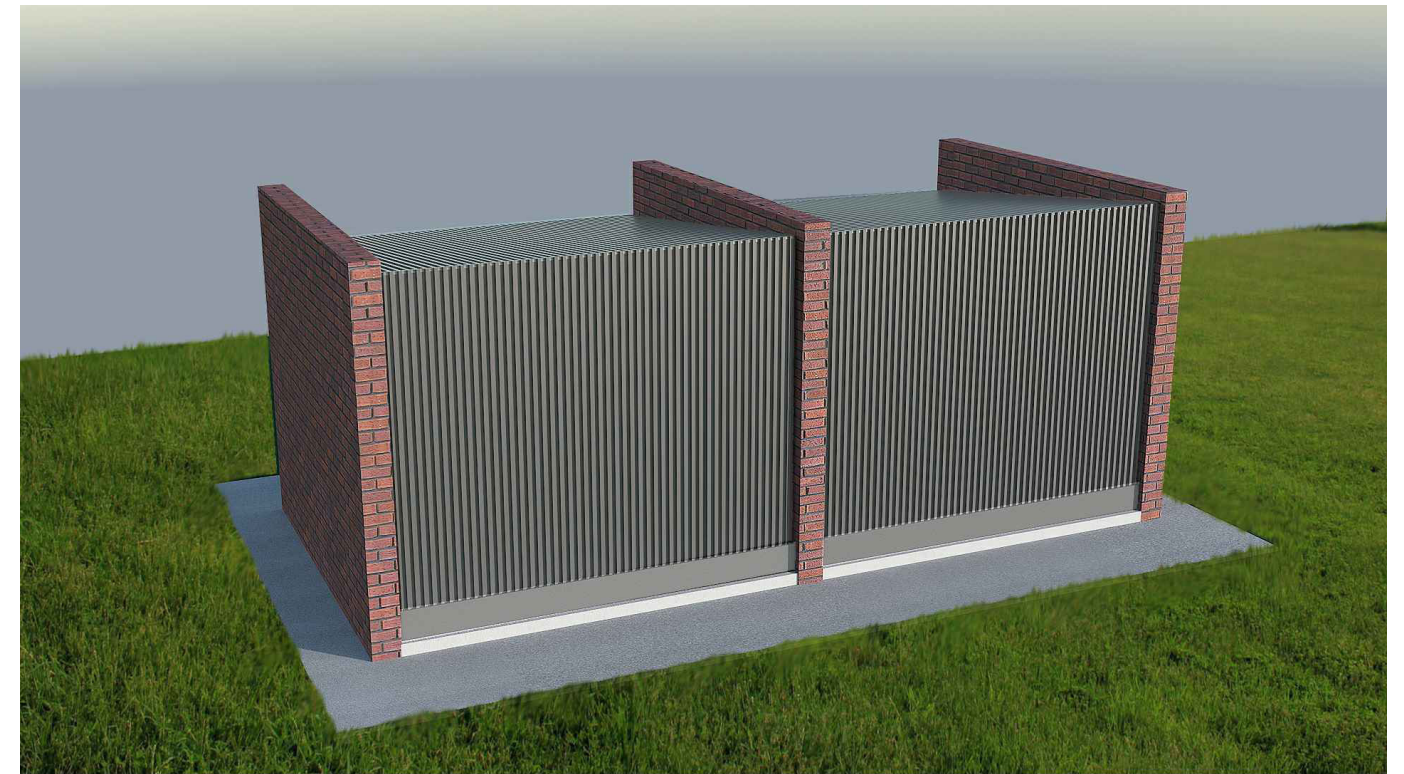
ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

-  армирани бетон
-  гитер блок
-  термоизолација

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	03	
	02	
Инвеститор пројекта:	01	
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.	Број	Датум
Немањина 6/IV, Београд	Опис	
Наручилац пројекта:	Ревизиони блок:	
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	Објект:	
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /	Део пројекта:	
Одговорни пројектант за архитектуру	1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме	
Ирена Илић, дипл.инж.арх.	Унутрашња контрола:	Цртеж:
лиценца број: 300 8811 04	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Пресек 1-1, Пресек 3-3
Пројектант:	Главни пројектант:	Размера: 2-2, 1: 100
Вања Писаревић, мастер инж.арх.	Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	
	Руководилац организационе јединице:	Фаза пројекта: датум:
	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	идп 02.2020.
		Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц05



 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	03		
	02		
	01		
Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Број	Датум	Опис
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Ревизиони блок:		
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / Одговорни пројектант за архитектуру Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 8811 04 Пројектант: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
	Део пројекта: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ИЗ Г Л Е Д И	Фаза пројекта: идп	Датум: 02.2020.
Пројекат: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/14-Ц06	Размера: 1: 100	



 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	03		
	02		
	01		
Инвеститор пројекта: / Investor:	Број / Number: _____ Датум / Date: _____ Опис / Description: _____ Ревизиони блок: / Revision block:		
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Објект: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	Део пројекта: / Part of Design: 1/14 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / Organizat. unit DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING	Цртеж: / Drawing: ЗД приказ објекта		
Одговорни пројектант за архитектуру Responsible designer for architecture Ирена Илић, дипл.инж.арх. лиценца број: / license No.: 300 8811 04	 Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	 Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
Пројектант: / Designer: Вања Писаревић, мастер инж.арх.	 Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	 Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Датум: /date: 02.2020. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-1/14-Ц07
		Размера: / Scale:	