



**1/12.2.1. НАСЛОВНА СТРАНА**

**1/12 ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	<b>ИДП Идејни пројекат</b>
Назив и ознака дела пројекта:	<b>1/12.2 Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка</b>
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр.300 0801 03
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-АРХ-1/12.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

**1/12.2.2. САДРЖАЈ**

**ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ АДАПТАЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК  
У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА**

1/12.2.1	Насловна страна Идејног пројекта	
1/12.2.2	Садржај Идејног пројекта	
1/12.2.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног пројекта	
1/12.2.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног пројекта	
1/12.2.5	Текстуална документација	
1/12.2.5.1	Технички опис	
1/12.2.6	Нумеричка документација	
1/12.2.6.1	Табеларни приказ површина	
1/12.2.6.2	Процена инвестиционе вредности	
1/12.1.7	Графичка документација	

### 1/12.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др. закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

#### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду 1/12.2 Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за **СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх. \_\_\_\_\_ 300 0801 03

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,  
Београд Немањина 6/IV  
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

#### 1/12.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта 1/12.2 Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

#### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 300 0801 03

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.



## **1/12.2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **1/12.2.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС**

## **ТЕХНИЧКИ ОПИС**

### **уз Идејни пројекат адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица**

#### **ОПШТИ ПОДАЦИ**

Објекат: Модернизација пруге (реконструкција и изградња) Београд - Суботица - Државна граница (Келебија), деоница: Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)  
Локација: Комплекс Железничке станице Суботица  
Пројекат: ИДП Идејни пројекат  
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д,  
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

#### **ЦИЉ ПРОЈЕКТА**

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - Државна граница - (Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прераспodelу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

## **ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:**

Као документациона основа за израду Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/2013, 66/2015-др.закон, 92/2015, 113/2017-др.закон и 41/2018-др.закон)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта-та, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- European Commission: The technical specification for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility. Official Journal of the European Union, (2014)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018. године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.године
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Утврђено постојеће стање на локацији предвиђеној за изградњу новог објекта

## **РЕЗИМЕ ТЕХНОЛОШКОГ РЕШЕЊА РАДА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА**

Према предложеном решењу, за разлику од постојећег стања, путничка и теретна станица требало би да у функционалном погледу буду потпуно одвојене.

У путничкој станици, пријем и отпрема, као и контролни и инспекцијски прегледи међународних возова, обављају се на колосецима 2 и 3, између којих је перон дужине 400 m. Ови капацити налазе се паралелно са зградом царине. Ту се врши по потреби и замена вучних возила, смена возопратног особља, контролно - технички преглед и намирење, остављање и преузимање курсних кола код транзитних возова.

У путничкој станици врши се раздвајање теретног саобраћаја од путничког, тако што су за пролаз теретних возова, без задржавања, предвиђени колосеци 6 и 7.

У теретној станици формиране су посебне групе за пријем и отпрему међународних теретних возова, унутрашњих теретних возова, ранжирна, манипулативна и помоћна група. Пријем и отпрема, као и контролни и инспекцијски прегледи међународних транзитних и директних возова (који се расформирају и формирају у Суботици), обављају се на колосецима пријемно - отпремне групе за међународни саобраћај која има 5 колосека минималних корисних дужина 750 m.

Организација и технологија рада при вршењу граничних контрола подразумева да ће у перспективи сви законски, подзаконски и остали нормативни акти и споразуми бити прилагођени за брзу и ефикасну контролу граничних органа Србије и Мађарске. Поред тога државни органи биће технички опремљени тако да сву контролу могу да врше и при кретању воза, што подразумева и споразумевање из воза са стационарним центром.

Код долазећих путничких возова из Мађарске, контрола државних органа обе земље може да започне још од Будимпеште и да буде завршена до Суботице. Код одлазећих возова из Србије, државни органи излазну контролу могу да отпочну у Врбасу или Новом Саду (у зависности од тога да ли воз у Врбасу стаје) и да исту до Суботице заврше.

Минимално задржавање роба на граничним прелазима може да се омогући само кроз смањење захтева у погледу испуњавања формалности, броја и трајања контрола, а такође и координацијом националних и међународних граничних поступака (царинска, медицинско-санитарна и фитосанитарна контрола, као и контрола техничких стандарда и квалитета) и њихових метода примене.

Царина данас функционише у постојећој згради царинарнице, а опредељење је да тако и остане за путнички саобраћај. За теретни саобраћај пројектована је нова зграда у оквиру пријемно - отпремне групе за међународни саобраћај, у којој су предвиђени само неопходни капацитети за ту службе царине, полиције, инспекције, као и за службе привредних друштава "Србија карго" и „Инфраструктура железнице Србије“.

## **ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА**

Пројектом је обухваћено проширење постојећих капацитета објекта за СС и ТК за потребе смештаја нове електроенергетске, телекомуникационе и машинске опреме, које износи око 90,00 m<sup>2</sup>/109,00 m<sup>2</sup> (нето/брuto), као и постављање GMS-R стуба. Доградња новог дела објекта предвиђена је уз постојећи, на нивоу његовог приземља, између фасадних зидова просторије за СС опрему и степеништа које води на спрат, а GMS-R стуб поставља се на одговарајућој позицији у склопу расположивог слободног простора дворишта.

Класификациони број објекта на основу Правилника о класификацији објеката (Службени гласник РС број 22/2015) је **124121** - Зграда са припадајућим инсталацијама и уређајима на железничкој станици, а категорија објекта по истом правилнику је **В**.

## **ДИСПОЗИЦИЈА ОБЈЕКТА**

Железничка станица у Суботици, састоји се из два дела: Суботица путничка и Суботица теретна, који у организационом и експлоатационом погледу, представљају јединствену целину.

Између ова два дела, зграда за СС и ТК позиционирана је са леве стране пруге, у стационажи km 176+200.16, на К.П. бр. 11688 и 11706, КО Суботица Доњи Град. Саобраћајни приступ објекту омогућен је из правца улице Ђуре Ђаковића (К.П. бр. 11820/1, 6644/2, 6644/3, 6644/4, 6644/5, КО Суботица Доњи Град).

## ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Зграда за СС и ТК је слободностојећи објекат, габарита величине 17,20 x 12,40 m са подужном осом орјентисаном у правцу север-североисток / југ-југозапад и има две етаже: подрум и први спрат (П+1). Изграђен је пре око десет година, али није у функцији (опрема за СС је монтирана али није прикључена и пуштена у рад).



*Изглед објекта са улазне саобраћајнице*



*Изглед објекта са колосечног платоа*

У приземљу, бруто површине 253,70 m<sup>2</sup>, налазе се техничке просторије за повезивање СС, ТК и енергетских каблова са припадајућим ветробраном, као и дизел агрегат и аку батерија у које се улази директно из дворишта. На спрату, бруто површине 238,15 m<sup>2</sup>, налазе се просторије за службене потребе особља: канцеларије, радионице и магацини, дневни боравак са чајном кухињом, санитарне просторије (два тоалета са предпростором и туш кабина) као и припадајуће комуникације (улазни хол и ходник). Вертикална комуникација решена је као спољашње степениште. Укупна бруто површина објекта износи 491,85 m<sup>2</sup>.



*Унутрашњост објекта-просторија за СС уређаје у приземљу*





*Унутрашњост објекта- канцеларија и дневни боравак на спрату*

Конструкција постојећег објекта је од армираног бетона: темељи су тракасти са подужним контра гредама, а надземни део је формиран као тробродна хала од носећих двоспратних рамова распона  $5,6+1,8+5,6$  m, постављених дуж објекта на међусобном растојању  $3 \times 3,6+5,6$  m, са фасадном испуном од гас-бетонских блокова. Подна плоча приземља је делом пливајућа армирано-бетонска плоча, делом армирано-бетонска плоча са ребрима ослоњена на темељну конструкцију објекта. Међуспратна таваница је крстаста армирано бетонска плоча, а кровна конструкција је у систему косог дрвеног двоводног крова, нагиба  $15^\circ$ , са алуминијумском конструкцијом за ношење лантерне која је постављена у слемени.



*Елементи конструкције постојећег објекта*

Конструкција улазног хола са степеништем за спрат, пројектована је уз основни објекат као независна и решена је у комбинацији армирано-бетонског скелетног система са степенишном плочом и челичном конструкцијом која затвара простор изнад плоче степеништа. Степениште је пројектовано као двокрако, са подестом под углом од  $90^\circ$ , а армирано-бетонска плоча изнад улазног хола, неправилног облика у основи, ослања се преко армирано-бетонских греда на бетонске и челичне стубове. Зидови степеништа имају конструкцију изведену од алуминијумских профила намењену за прихватање фасадне облоге од лексана.



*Елементи конструкције и изглед спољашњег степеништа*

Унутрашњи преградни зидови на спрату, између канцеларија, магацина и санитарних просторија, целом висином су зидани пуном опеком. Зидови према централном ходнику, су, до висине од 2,40 м, зидани у комбинацији пуне опеке и стаклених призми, а изнад те висине монтирани су панели од двостраних гипс-картон плоча са термоизолационом испуном.



*Унутрашњост објекта-комуникације на спрату*

При материјализацији објекта примењени су трајни и технолошки савремени материјали како у ентеријеру тако и у екстеријеру.

Унутрашња завршна обрада подних, плафонских и зидних површина прилагођена је намени просторија и усклађена је са функцијом објекта.



-*подне* облоге у просторијама изведене су од материјала прилагођених њиховој намени и технолошким захтевима специфичним за овај тип објекта. У техничким просторијама смештеним у приземљу, преко подлоге од рабицираног цементног естриха, постављене су: терацо плоче (дизел агрегат), винил антистатик подне облоге (СС релеј) и керамичке киселоотпорне плочице (АКУ батерија), са применом одговарајућих материјала хидро и термо изолације за подове на тлу. Службене просторије које се налазе на спрату, обложене су: паркетом (канцеларије, дневни боравак), винилом (радионице, магацини) и керамичким плочицама (трем, улазни хол, степениште, комуникације, кухиња, санитарне просторије), положеним преко одговарајуће подлоге од изолационог материјала и лако армираног стироцема, у систему тзв пливајућих подова.

-*зидови* су у зависности од намене просторија, обрађени полудисперзивном бојом преко измалтерисаних или изглетованих површина (канцеларије, радионице, комуникације) или керамичким плочицама у цементном малтеру (кухиња, санитарне просторије), као и универ плочама постављеним директно на омалтерисани зид (један део канцеларије). У просторији АКУ батерије зидови су обрађени киселоотпорним плочицама у цементном малтеру, заптивеним киселоотпорним китом, у комбинацији са киселоотпорним лаком.



*Унутрашњост објекта- санитарне просторије на спрату*

-*плафони* предвиђени на спрату испод косог крова, изведени су као "спуштени", од монолитних гипс-картон плоча постављених на одговарајућу подконструкцију (типа "Knauf", "Rigips" исл), поседују прописане карактеристике у вези влаге и ватроотпорности и завршно су обрађени полудисперзивном бојом.

У унутрашњим отворима сва уграђена врата (пуна или застакљена, са или без надсветла) изведена су као позиције столарских радова.

Спољна обрада постојећег објекта на фасадним површинама је у комбинацији силикатне опеке и облоге од плитко профилисаног челичног пластифицираног лима, а на кровним површинама са покривачем од таласастог челичног пластифицираног лима. Спољашња врата и прозори су позиције алуминарије, осим врата за аку батерију и дизел агрегат која су од црне браварије.



*Елементи обраде спољних површина постојећег објекта*

## ПЛАНИРАНЕ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

Дограђени део организован је као функционално независна просторна целина, објекат величине основе 15,10 x 7,35 m. Својом формом и функцијом у потпуности је уклопљен у габарит и волумен постојећег објекта, а његова позиција одређена је тако да интервенције на конструкцији и фасади постојећег објекта буду сведене на минимум. Доградња новог објекта предвиђена је уз постојећи, на нивоу приземља, између фасадних зидова просторије за СС опрему и степеништа које води на спрат, на слободном делу парцеле.



*Део постојећег објекта уз који је планирана доградња*

У дограђеном делу предвиђене су укупно три просторије за смештај електроенергетске, телекомуникационе и машинске опреме, у које се приступа преко улазног ветробрана-хола, оријентисаног тако да се новоизграђеним садржајима може прићи директно из дворишта са колско-пешачке стазе. Бруто површина дограђеног дела износи 109,10 m<sup>2</sup>.

Конструкција дограђеног објекта је од армираног бетона: темељи су тракасти са подужним контра гредама, а надземни део је формиран од носећих рамова распона 5,6 m, постављених дуж објекта на међусобном растојању 4x3,6 m, са фасадном испуном од гас-бетонских блокова. Подна плоча је пливајућа, армирано-бетонска. Таваница, предвиђена од лако монтажних елемената, постављених под нагибом од 5°, је уједно и конструкција крова

Унутрашња завршна обрада подних, плафонских и зидних површина прилагођена је намени просторија:

-*подови* су, ради лакшег увођења и приступа СС и ТК инсталацијама, предвиђени као издигнути, "дупли", од монолитних фазер влакнастих плоча са завршним антистатик премазом, постављених на одговарајуће челичне дистанцере, висине око 40 см (систем "Knauf" исл) у свему према упутству и спецификацији произвођа. Кота пода у новим просторијама усклађена је са нивоом пода постојеће просторије за СС како би се обезбедило потребно повезивање инсталација и увођење каблова из постојеће кабловске канализације;

-*зидови* су обрађени полудисперзивном бојом преко измалтерисаних или изглетованих површина;

-*плафони* су обрађени полудисперзивном бојом преко измалтерисаних или изглетованих површина међуспратне таванице, а уградња "спуштеног" плафона није предвиђена.

Унутрашња врата предвиђена су као позиције браварије.

Материјализација спољне обраде дограђеног дела усклађена је са спољном обрадом постојећег објекта за СС и ТК: зидови су обложени фасадном силикатном опеком, кровни покривач је од таласастог челичног пластифицираног лима, а спољашња врата и прозори су позиције алуминарије.

Сви елементи спољашњег омотача дограђеног објекта морају поседовати одговарајућу, прорачунату, термичку заштиту, у складу са правилима енергетске ефикасности, а сви материјали примењени за завршну ентеријерску обраду подова, зидова и плафона у просторијама, као доказ да задовољавају захтеве противпожарне заштите у смислу прописане ватроотпорности, морају поседовати и сертификат издат од стране овлашћене институције.

Према захтеву Инвеститора, просторијама на спрату постојећег објекта додељује се намена у складу са новим технолошко-функционалним захтевима тако да се у њима, због распоређивања потребних садржаја и опреме, предвиђају грађевинске интервенције на адаптацији унутрашњег простора у обиму који је за то неопходан.

Пројектом адаптације предвиђено је да се део спрата, површине од око 155,00 m<sup>2</sup>, прилагоди за нове службене потребе, тако што ће се просторије постојећих радионица и магацина преуредити у канцеларијски простор за потребе рада једног дела особља предузећа „Инфраструктура железнице Србије“: унутрашњег отправника, шефа станице, помоћника шефа станице, маневристе.

Од архитектонско-грађевинских радова потребно је предвидети делимично рушење и демонтажу постојећих зидова, подних облога и спуштених плафона, демонтажу једног дела постојеће унутрашње столарије, као и зазиђивање постојећих отвора за врата и пробијање нових на за то одговарајућим местима.

У складу са новим функционалним распоредом просторија дефинисан је и одговарајући распоред унутрашњих зидних преграда, које су пројектоване као лако монтажни префабриковани модуларни панели испуњени каменом вуном и са обе стране обложени гипскартон плочама.

Унутрашња завршна обрада подних, плафонских и зидних површина у адаптираним просторијама прилагођена је њиховој намени:



-*подови* у новим службеним просторијама облажу се: паркетом (канцеларије) или синтетичким каучуком (унутрашњи отпавнк, соба за сервер) који се постављају преко адекватно припремљене постојеће подлоге од изолационог материјала и лако армираног стироце-рма, у систему тзв пливајућих подова, а постојећа облога подова од керамичких плочица (трем, улазни хол, степениште, комуникације, кухиња, санитарне просторије) се задржава;

-*зидови* се обрађују полудисперзивном бојом преко измалтерисаних или изглетованих површина (канцеларије, комуникације), а постојећа облога зидова од керамичких плочица (кухиња, санитарне просторије) се задржава;

-*плафони* су предвиђени као "спуштени", од монолитних гипс-картон плоча постављених на одговарајућу подконструкцију (типа "Knauf", "Rigips" исл) морају поседовати прописане карактеристике у вези ватроотпорности, а завршно се обрађују полудисперзивном бојом.

Део демонтиране столарије могуће је поново уградити на за то одређена места, а остала врата која је потребно набавити и уградити морају бити ентеријерски усклађена са постојећим.

У постојећим просторијама које обухватају: део дневног боравака, кухињу, санитарне просторије и део комуникација, површине од око 42,00 m<sup>2</sup>, нису планирани архитектонско-грађевински радови на њиховом преуређењу, осим хигијенског кречења зидних и плафонских површина и неопходних поправки подова и зидова који су обложени керамичким плочицама.

Степениште које води на спрат, површине око 10,00 m<sup>2</sup>, потребно је комплетно санирати због оштећења насталих услед прокишњавања.



*Оштећења на степеништу за спрат*

## **УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**

Објекат је опремљен унутрашњим инсталацијама: водовода (топла, хладна вода, хидрантска мрежа), канализације (фекална, кишна), термотехнике (грејање, климатизација, вентилација), електроенергетике (напајање, осветљење, громобран), телекомуникација (мреже за телефонију и рачунаре, видео, антенске и противпровалне системе, контролу приступа итд), као и инсталацијама противпожарне заштите (дојава и системи гашења пожара итд).

Сви наведени системи неопходни су за 24-часовни рад и несметано организовање технолошких и радних процеса у објекту, како његових функционалних подцелина, тако и целокупног објекта који је саставни део станичног комплекса.

Све унутрашње инсталације планиране у дограђеном делу објекта, као и интервенције на инсталацијама затеченим у постојећем делу објекта усаглашене су са пројектованим архитектонским решењем доградње и адаптације објекта за СС и ТК, а обрађене су кроз посебне пројекте у складу са Условима издатим од надлежних јавних и комуналних предузећа, уз примену свих важећих законских аката, норми и прописа који се односе на ову врсту радова и обавезно међусобно усаглашавање траса свих инсталација унутар и ван објекта.

## **УРЕЂЕЊЕ СЛОБODНИХ ПОВШИНА**

Приступ објекту омогућен је сервисном саобраћајницом из правца улице Ђуре Ђаковића. Простор око објекта обезбеђен је оградом и капијом. У дворишту постоје три паркинг места за службена возила.

Прилаз до дограђеног дела објекта предвиђен је преко колско-пешачке површине, која као завршни слој, у зони намењеној за прилаз интервентних возила, има бетонски коловоз, а у делу предвиђеном за кретање пешака вибропресоване бетонске плоче (тзв „бехатон“).

Слободна површина испред главног улаза у објекат опрема се урбаним мобилијаром (клупе, посуде за отпатке, држачи за бицикле)

GMS-R стуб поставља се на платоу у дворишту иза објекта, на одговарајућем удаљењу. Плато, као завршну обраду, има вибропресоване бетонске плоче (тзв „бехатон“), а око стуба се монтира заштитна ограда.

Део спољних површина предвиђен је за озелењавање (затравњивање, садња ниске, средње високе и високе вегетације).

## **ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ**

### **Посебне напомене**

Функционално-технолошки, архитектонско-грађевински и естетско-обликовни принципи приказани у пројекту, усклађени су са захтевима Инвеститора и Корисника из Пројектног задатка и предвиђају да се у Комплексу железничке станице Суботица довођење објекта и садржаја у њему у очекивану функцију, реализује са оптималним обимом неопходних радова и капацитета..

Архитектонским решењем предвиђено је да се у адаптираној згради за СС и ТК и дограђеном делу, односно радним местима која се у овим целинама налазе, обезбеде одговарајућа техничка решења и хигијенско-технички услови рада запослених, према важећим стандардима. Квалитетан ниво ових услова постиже се:

- применом савремених решења, нарочито у области материјализације конструкција, хидро, термо и звучне заштите исл.
- унутрашњом организацијом објекта и одговарајућим капацитетима просторија са службеним, пратећим, техничким и осталим садржајима
- применом и монтажом свих потребних савремених (централних и дистрибутивних)

система инсталација за међусобно повезивање корисника, пре свега служби у склопу железнице, како на нивоу појединачних радних места и објеката, тако и на нивоу Комплекса.

У циљу рационалности и економичности изградње, предвиђена је примена елемената конструктивног решења и архитектонског обликовања у модуларном систему, као и избор типизираних материјала за завршну обраду подова, зидова, плафона, фасадних и кровних површина, унутрашње и спољашње столарије итд, у свему према важећим прописима и стандардима.

За завршну обраду површина на објектима предвиђају се материјали који су економски оправдани у смислу технологије обраде, уградње и одржавања, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума, генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска оштећења), а погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл.). Завршне боје и тонове материјала бира Пројектант, уз договор са Инвеститором / Корисником. Специфична својства уграђених материјала, или делова склопа коме припадају, морају бити потврђена атестима који чине саставни део градилишне документације, а издати су од стране акредитоване лабораторије за испитивање материјала.

#### **Опште напомене**

Пројектна документација обрађена је на одговарајућем нивоу за фазу Идејног пројекта и садржи: општи, текстуални и графички део, у складу са Правилником о садржају техничке документације.

Током израде Техничке документације коришћене су и примењене одговарајуће одредбе из важећих Закона, прописа, стандарда и техничких норматива, као општи, а подаци из претходне Планске и Техничке документације, као посебни елементи за пројектовање, што својом изјавом потврђују одговорни пројектанти.

Сви општи и технички подаци, обухваћени Техничким извештајем и Предмером радова, у складу су са захтевима из Пројектног задатка. Накнадне корекције ових захтева, као што су: пренамена садржаја, промена капацитета, замена предвиђених материјала, пратеће опреме исл, а које би директно утицале на промену концепта, квалитета, цена итд. предложеног решења, Инвеститор саопштава Пројектанту благовремено и са њим договара и усаглашава даље активности.

Одговорни пројектант:



Мирјана Самарџија, дипл инж.арх  
бр.лиценце 300 0801 03

## **1/12.2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **1/12.2.6.1 БИЛАНС ПОВРШИНА**



**БИЛАНС ПОВРШИНА У ЗГРАДИ ЗА СС И ТК  
ПРЕМА ВРСТИ ПРЕДВИЂЕНИХ ИНТЕРВЕНЦИЈА**

ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПОСТОЈЕЋЕ		ПЛАНИРАНО нето/брото				Укупно
	нето	брото	задржано	адаптирано	санирано	дограђено	нето m <sup>2</sup>
ПРИЗЕМЉЕ	214,60	253,70	214,60	-	-	90,25	304,85
СПРАТ	206,65	238,15	42,40	155,05	9,20	-	206,65
<b>ЦЕО ОБЈЕКАТ</b>	<b>421,25</b>	<b>491,85</b>	<b>421,25/491,85</b>			<b>90,25/109,10</b>	<b>511,50</b>

Предвиђеним интервенцијама остварено је повећање нето квадратуре постојећег објекта за 90,25 m<sup>2</sup>, односно његове бруто квадратуре за 109,10 m<sup>2</sup>.

## **1/12.2.6.2 ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ**

**ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ**

<b>ОБЈЕКАТ ЗА СС И ТК У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА</b>		
Бр.	Врста радова	Цена (дин)
АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ		
1.	ДОГРАДЊА ПРИЗЕМЉА ЗА СМЕШТАЈ ТК ОПРЕМЕ	6.985.720,00
2.	АДАПТАЦИЈА СПРАТА И САНАЦИЈА СТЕПЕНИШТА	5.472.000,00
3.	УРЕЂЕЊЕ ПРИСТУПНИХ ПЛАТОА (УЗ ОБЈЕКАТ И СТУБ ГМС-Р)	1.266.000,00
<b>УКУПНО РСД</b>		<b>13.723.720,00</b>

Напомена:

Процена инвестиционе вредности пројектованих радова базирана је на јединачним ценама дефинисаним у пројектима за деоницу пруге од Београда до Новог Сада.

Одговорни пројектант:



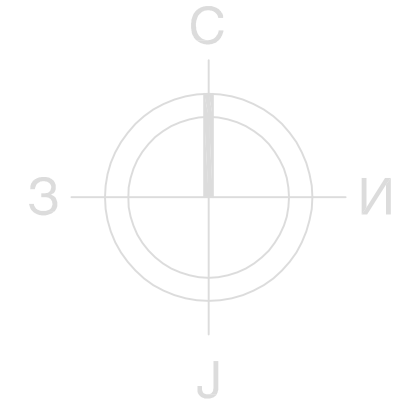
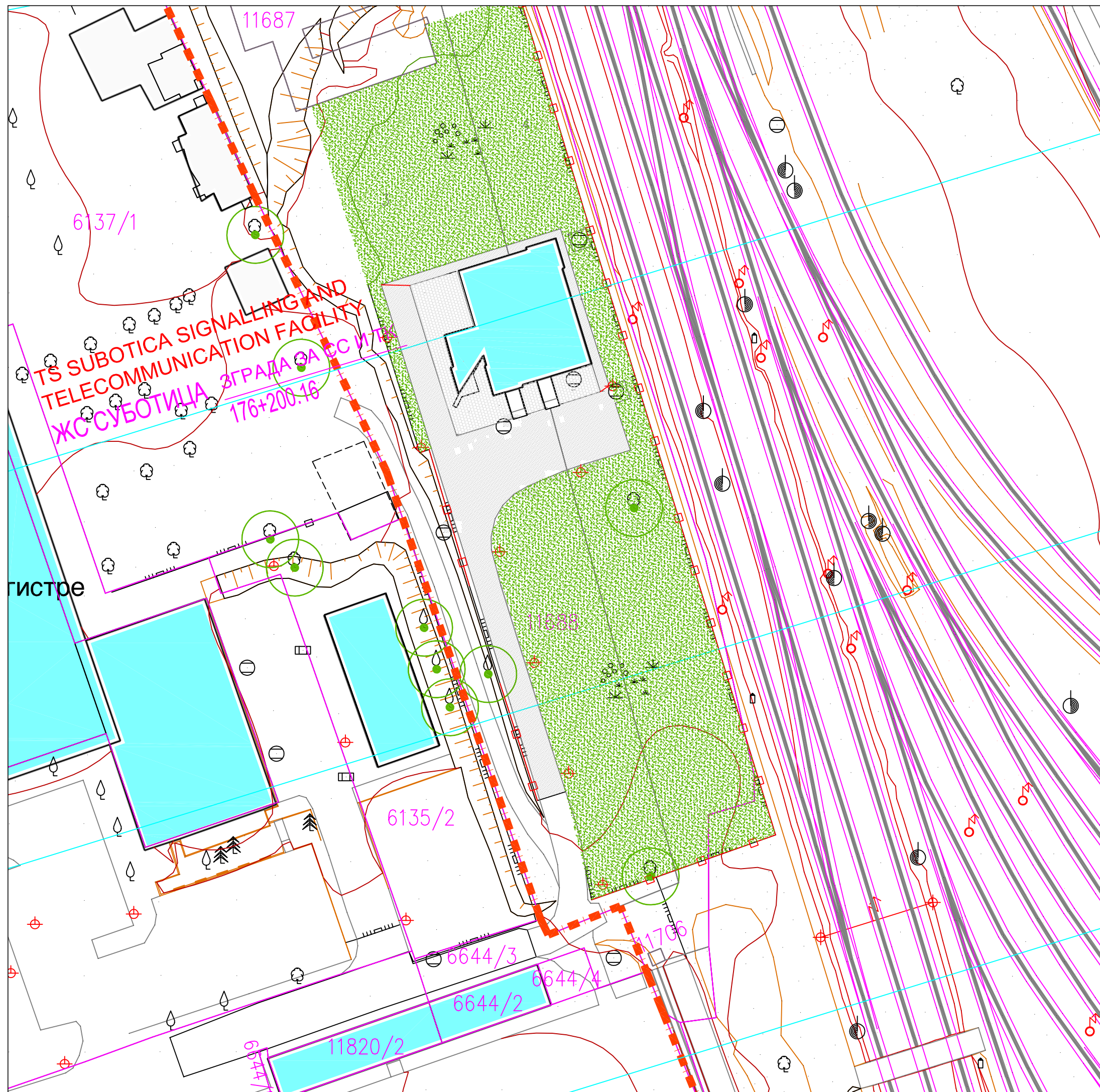
Мирјана Самарџија, дипл инж.арх  
бр.лиценце 300 0801 03

## **1/12.2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

бр. цртежа	назив цртежа	размера
	АДАПТАЦИЈА И ДОГРАДЊА ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК	
01	Катастарско топографски план - постојеће стање	1:500
02	Ситуација - планирано решење	1:500
03	Основа темеља - постојеће стање	1:100
04	Основа приземља - постојеће стање	1:100
05	Основа спрата - постојеће стање	1:100
06	Основа крова - постојеће стање	1:100
07	Подужни и попречни пресек - постојеће стање	1:100
08	Изгледи - постојеће стање	1:100
09	Основа темеља - планирано решење доградње	1:100
10	Основа приземља - планирано решење доградње	1:100
11	Основа спрата - планирано решење адаптације	1:100
12	Основа крова - планирано решење доградње	1:100
13	Подужни и попречни пресек - планирано решење доградње	1:100
14	Изгледи - планирано решење доградње	1:100
15	Основе руши се/ зида се	1:100
	СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ	
16	Ситуација са основом крова	1:500
17	Попречни профил у стационажи km 176+150,00	1:100
18	Попречни профил у стационажи km 176+200,00	1:100





- ЛЕГЕНДА /LEGEND
- ОБЈЕКАТ /FACILITY
  - ТРОТОАР - бехатон /SIDEWALK - vibration-pressed concrete slabs
  - САОБРАЋАЈНИЦЕ - асфалт /ROADS - asphalt
  - ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава /AREAS UNDER VEGETATION - grass
  - ОГРАДА /FENCE
  - ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА /LIMIT OF RAILWAY LAND

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

**Ревизиони блок: / Revision block:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

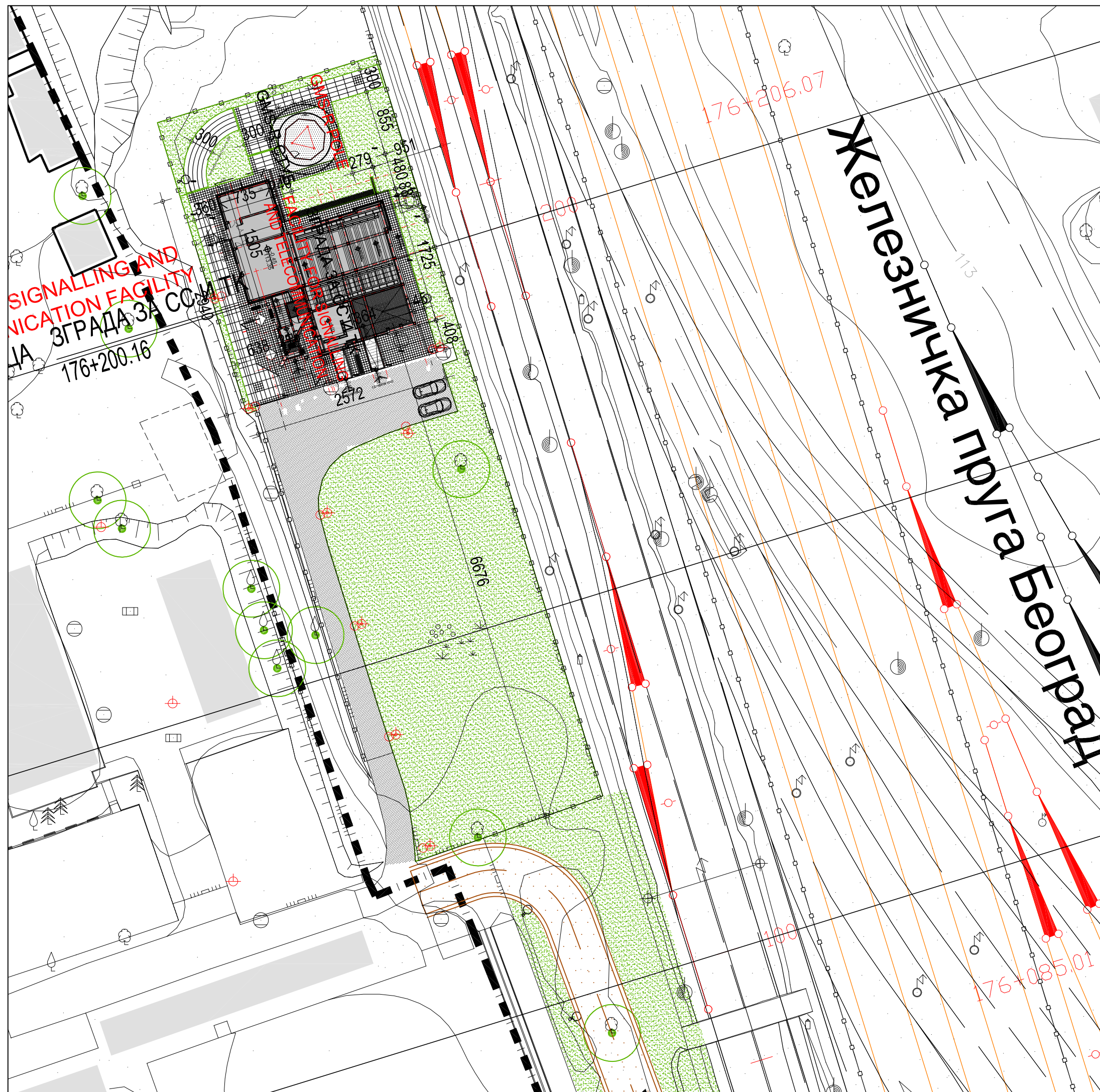
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ  
 /Organization unit: DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру <b>Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.</b> лиценца број: / license No.: 300 0801 03 Сарадници: / Associates: <b>Весна Јокић, дипл.арх.тех.</b> <b>Милош Пантелић, маст.инж.арх.</b>	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgs.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>	Део пројекта: / Part of Design: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>	Архитектурални пројекат адаптације и доградње зграде за сигнализацију и телекомуникације у Суботица железничкој станици

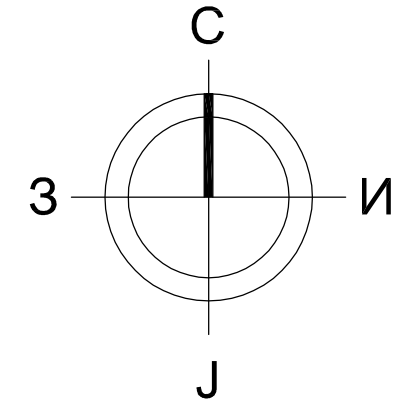
Цртеж: / Drawing: **СИТУАЦИЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**  
**SITE PLAN - CURENT SITUATION**      Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДП / PD**      датум: /date: **02.2020.**      Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-APX-1/12.2-01





- ЛЕГЕНДА
- ОБЈЕКАТ П=336.40m<sup>2</sup>
  - ТРОТОАР - бехатон П=260.72m<sup>2</sup>
  - САОБРАЋАЈНИЦЕ - бетон П=483.44m<sup>2</sup>
  - САОБРАЋАЈНИЦЕ - асфалт П=418.60m<sup>2</sup>
  - ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава П=1759.60m<sup>2</sup>
  - ОГРАДА
  - ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
  - УЛИЧНА РАСВЕТА
  - КЛУПЕ - 2 ком.
  - ДРЖАЧИ ЗА БИЦИКЛЕ - 1 ком.
  - ПОСУДЕ ЗА ОТПАТКЕ - 2 ком.



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

**РЕВИЗИОНИ БЛОК: / Revision block:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор пројекта: / Investor:  
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
/"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC  
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:  
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија  
web site: www.mgs.gov.rs

Минistry of Construction, Transport and Infrastructure  
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia  
web site: www.mgs.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ  
/Organization unit: DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру  
Responsible designer for architecture  
лиценца број: / license No.: 300 0801 03  
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.  
Сарадници: / Associates:  
Весна Јокић, дипл.арх.тех.  
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Унутрашња контрола: / Internal control:  
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:  
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:  
Manager of organization unit:  
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Објекат: / Structure:  
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
LEONILICA NOVI SAD - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
MODERNIZATION OF  
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE  
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:  
Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у  
железничкој станици Суботица  
Architectural design of adaptation and extension of building for signalling and  
telecommunications in Subotica railway station

Цртеж: / Drawing:  
СИТУАЦИЈА - ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ  
SITE PLAN - NEWLY DESIGNED

Фаза пројекта: / Design phase:  
ИДП / PD

датум: / date: 02.2020.

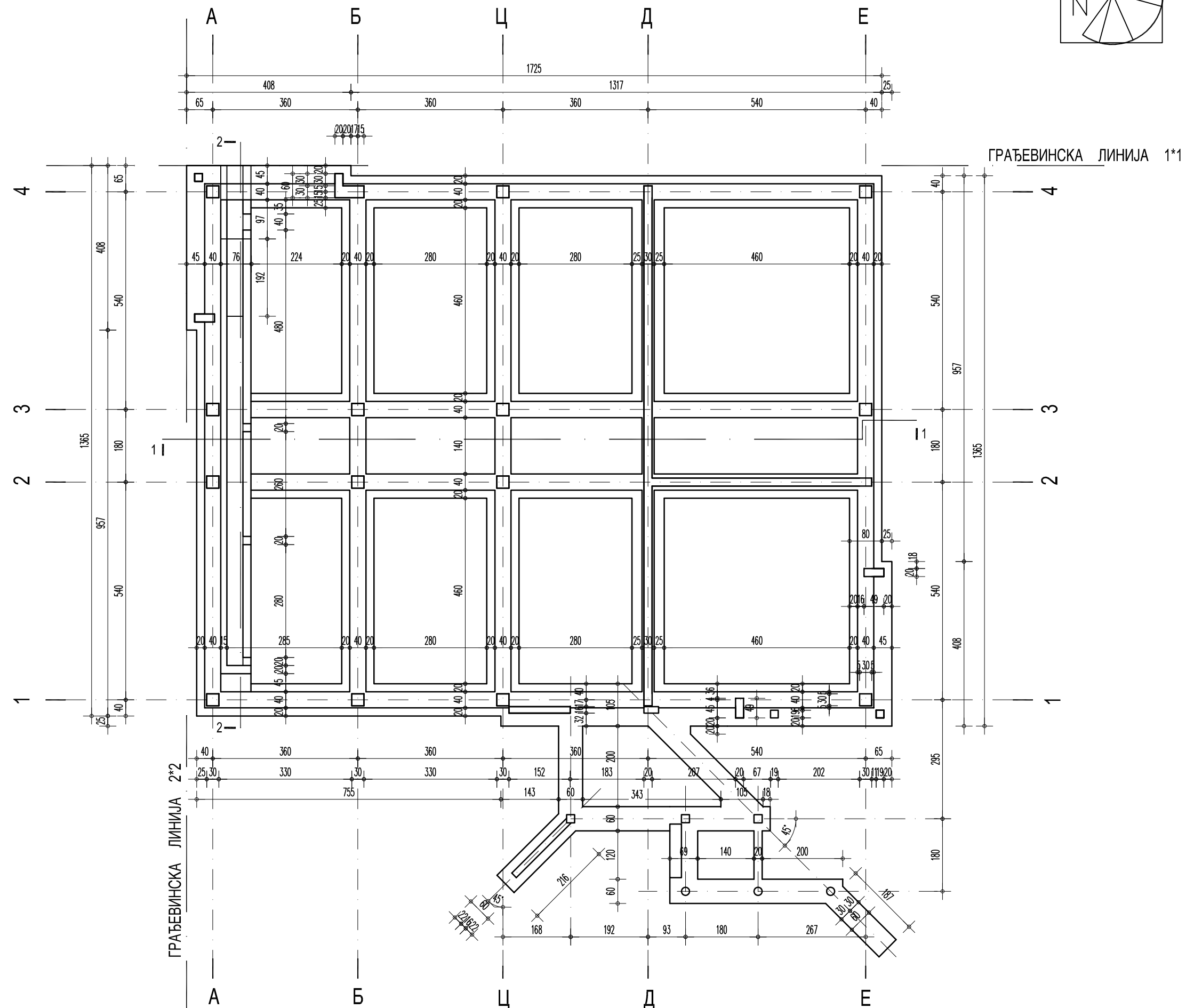
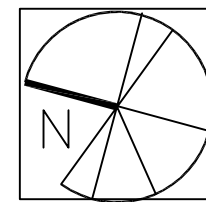
Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-APX-1/12.2-02

Размера: / Scale:  
1:500



ГИШ  $\phi_{-0.20}$   
113.70

оса колосека



## ЛЕГЕНДА

■ армирани бетон

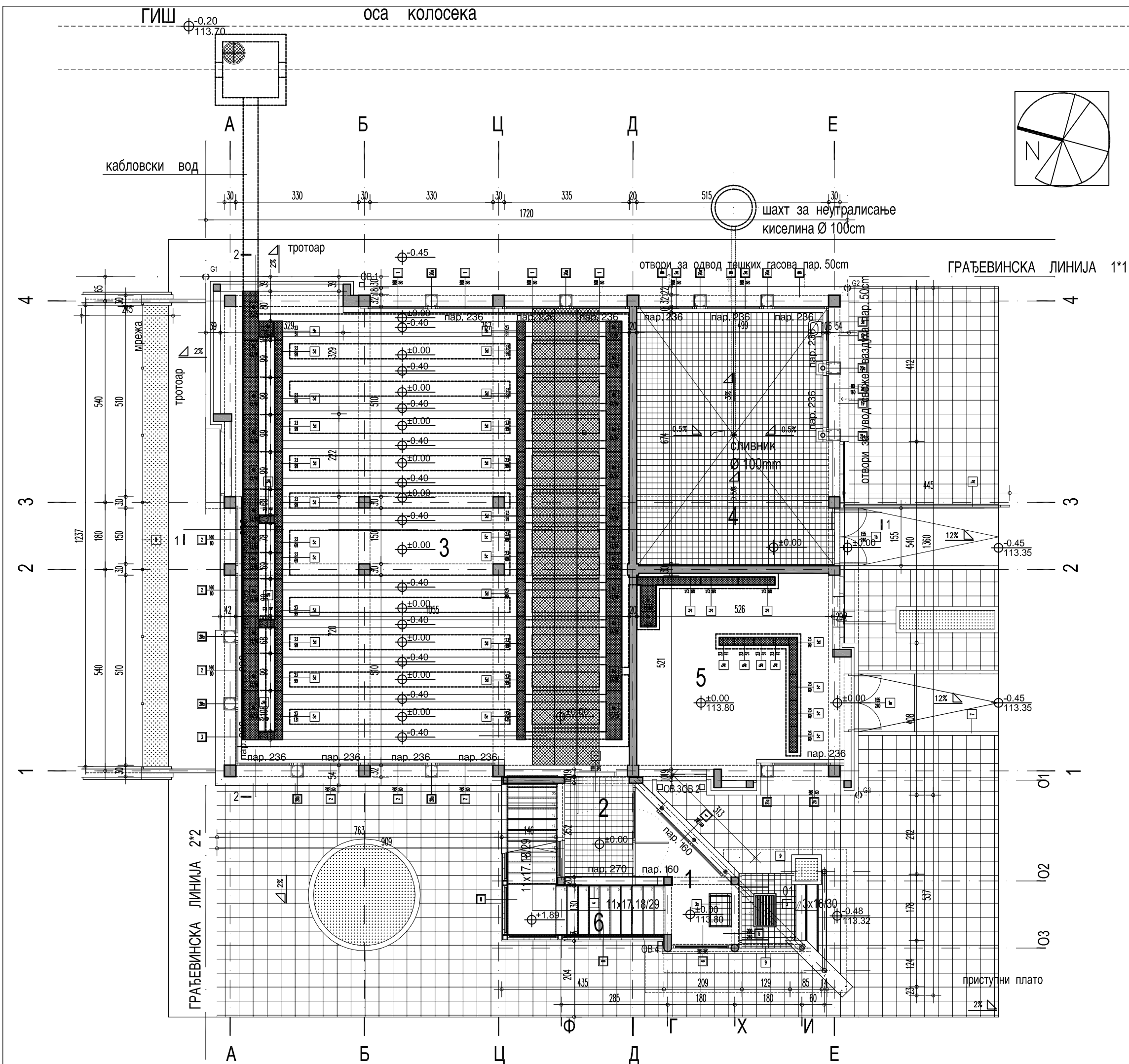
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

### Ревизиони блок:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs  
 Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд
лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs
Сарадници: Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милош Пантелић, маст.инж.арх.	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: ОСНОВА ТЕМЕЉА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Размера: 1:100
Фаза пројекта: ИДП	датум: 02.2020.
	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-03





**ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ПРОСТОРИЈА**

**ОСНОВА ПРИЗЕМЉА**

бр.пр.	Намена просторије	Површина П (m <sup>2</sup> )	Обим О (m)	Обрада		
				Под	Зид	Плафон
01	ТРЕМ	4.64	10.51	керамичке плочице		
1	УЛАЗНИ ХОЛ	6.32	12.76	керамичке плочице	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
2	УЛАЗ У СС	4.93	9.06	керамичке плочице	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
3	ПРОСТОРИЈА ЗА СС УРЕЂАЈЕ	132.93	47.57	винфлекс антистатик	полудисперзивна боја	гипс плоче
4	АКУ БАТЕРИЈЕ	36.19	24.72	кисело отпорне плочице h=240cm		кисело отпорни лак
5	ДИЗЕЛ АГРЕГАТ	29.57	22.25	терацо плоче	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
6	СТЕПЕНИШТЕ			керамичке плочице	лексан	лексан
Укупна нето површина		214.57	62			
Укупна бруто површина приземља		253.70				

**SUMMARY OF ROOM AREA**

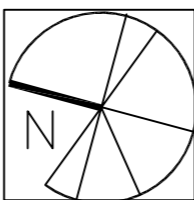
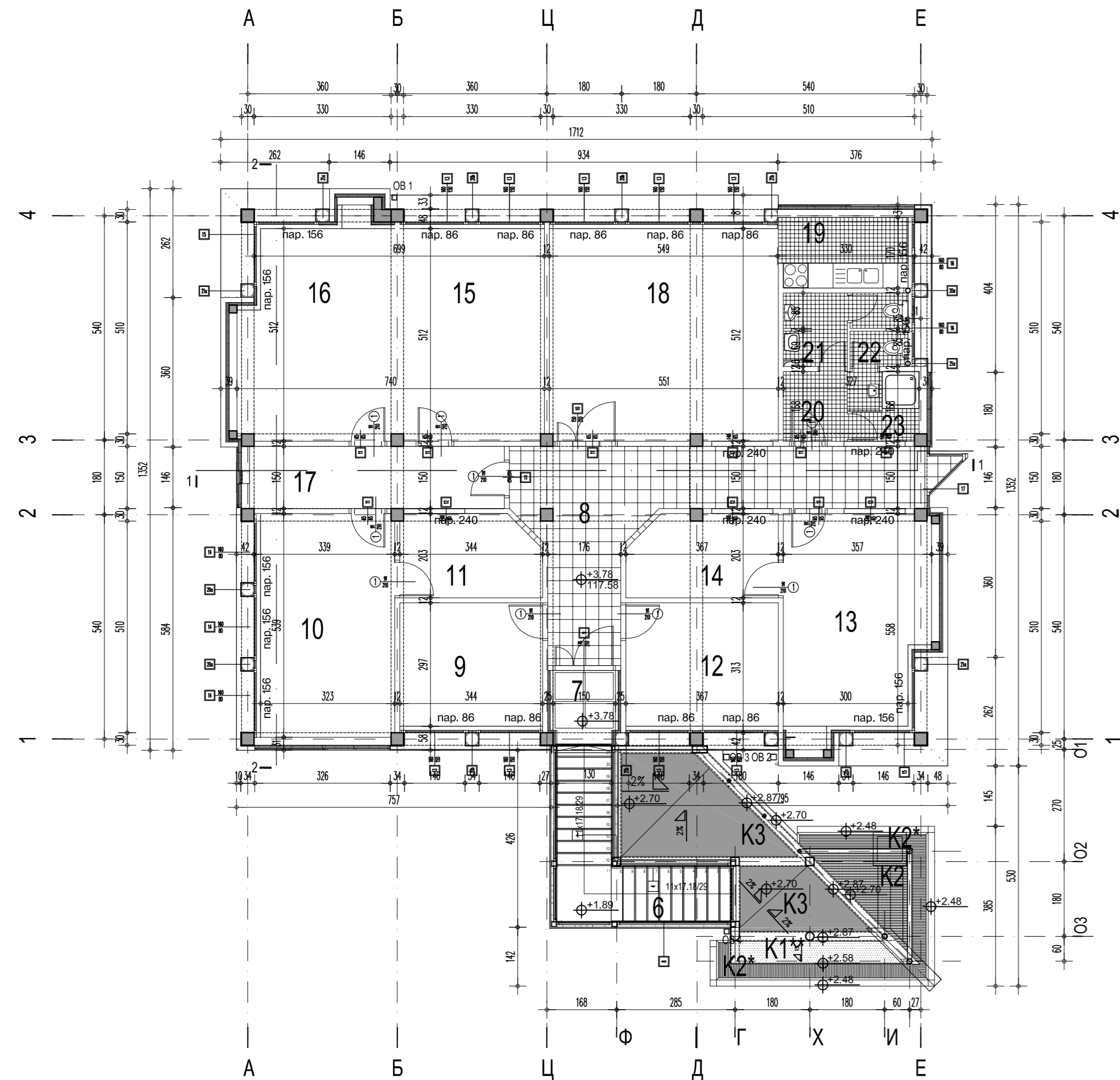
**GROUND FLOOR**

number of rooms	Purpose rooms	Area (m <sup>2</sup> )	Parameter (m)	Final treatment		
				Floor	Wall	Ceiling
01	PORCH	4.64	10.51	ceramic tiles	/	/
1	ENTRANCE HALL	6.32	12.76	ceramic tiles	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
2	ENTRANCE TO SS	4.93	9.06	ceramic tiles	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
3	ROOM FOR SS EQUIPMENT	132.93	47.57	vinflex antistatic	semi-dispersive paint	plaster board
4	ACCUMULATOR BATTERIES	36.19	24.72	acid resistant tiles	acid resistant tiles h=240cm	acid resistant varnish
5	DIESEL AGGREGATE	29.57	22.25	terrazzo tiles	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
6	STAIRCASE			ceramic tiles	lexan	lexan
Total net area		214.58				
Gross area		253.70				

**ЛЕГЕНДА**

- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
- фасадна силикатна опека 12цм
- гитер блок 19цм
- термоизолација 6цм
- армирани бетон
- бетонски поклопци (на каналима)
- метални поклопци (на каналима)

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<p><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>          Немањина б; 11000 Београд, Србија          Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs          Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ</p>		
Одговорни пројектант за архитектуру	Лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина б/В, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgst.gov.rs
Сарадници:	Весна Јокић, дипл.арх.тех.	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
	Милов Пантелић, маст.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Размера: 1:100
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ИДП Датум: 02.2020. Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/12.2-04



ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ПРОСТОРИЈА					
ОСНОВА ПРВОГ СПРАТА					
бр.пр.	Намена просторије	Површина П (m <sup>2</sup> )	Обим О (m)	Обрада	
				Под	Зид
6	СТЕПЕНИШТЕ	9.19	16.74	керамичке плочице	лексан
7	УЛАЗ	2.64	16.74	керамичке плочице	полудисперзивна боја
8	КОМУНИКАЦИЈА	23.32	16.74	керамичке плочице	полудисперзивна боја
9	СС КАНЦЕЛАРИЈА	11.14	16.74	паркет	полудисперзивна боја
10	СС РАДИОНИЦА	18.81	16.74	паркет	полудисперзивна боја
11	СС МАГАЦИН	6.60	16.74	винил	полудисперзивна боја
12	ТТ КАНЦЕЛАРИЈА	11.82	16.74	паркет	полудисперзивна боја
13	ТТ РАДИОНИЦА	20.20	16.74	винил	керамичке плочице
14	ТТ МАГАЦИН	7.08	16.74	винил	керамичке плочице
15	Е КАНЦЕЛАРИЈА	19.01	16.74	паркет	полудисперзивна боја
16	Е КАНЦЕЛАРИЈА	21.56	16.74	паркет	полудисперзивна боја
17	ПРЕДПРОСТОР	9.21	16.74	паркет	полудисперзивна боја
18	ПРОСТОРИЈА ЗА ОДМОР	29.62	16.74	паркет	полудисперзивна боја
19	ЧАЈНА КУХИЈА	5.55	9.94	керамичке плочице	водоотпорне гипс плоче
20	ПРЕДПРОСТОР САНБЛОКА	2.59	16.74	керамичке плочице	водоотпорне гипс плоче
21	МУШКИ ТОАЛЕТ	4.13	16.74	керамичке плочице	водоотпорне гипс плоче
22	ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ	2.19	16.74	керамичке плочице	водоотпорне гипс плоче
23	ТУШ	1.99	16.74	керамичке плочице	водоотпорне гипс плоче
Укупна нето површина		206.64			
Укупна бруто површина приземља		238.15			

НАПОМЕНА :  
ПРЕГЛЕД ПОВРШИНЕ КРОВА НАДСТРЕШНИЦЕ ПРИКАЗАН ЈЕ НА  
ОСНОВИ КРОВНИХ РАВНИ

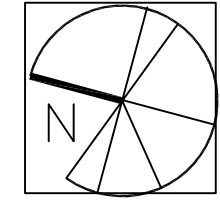
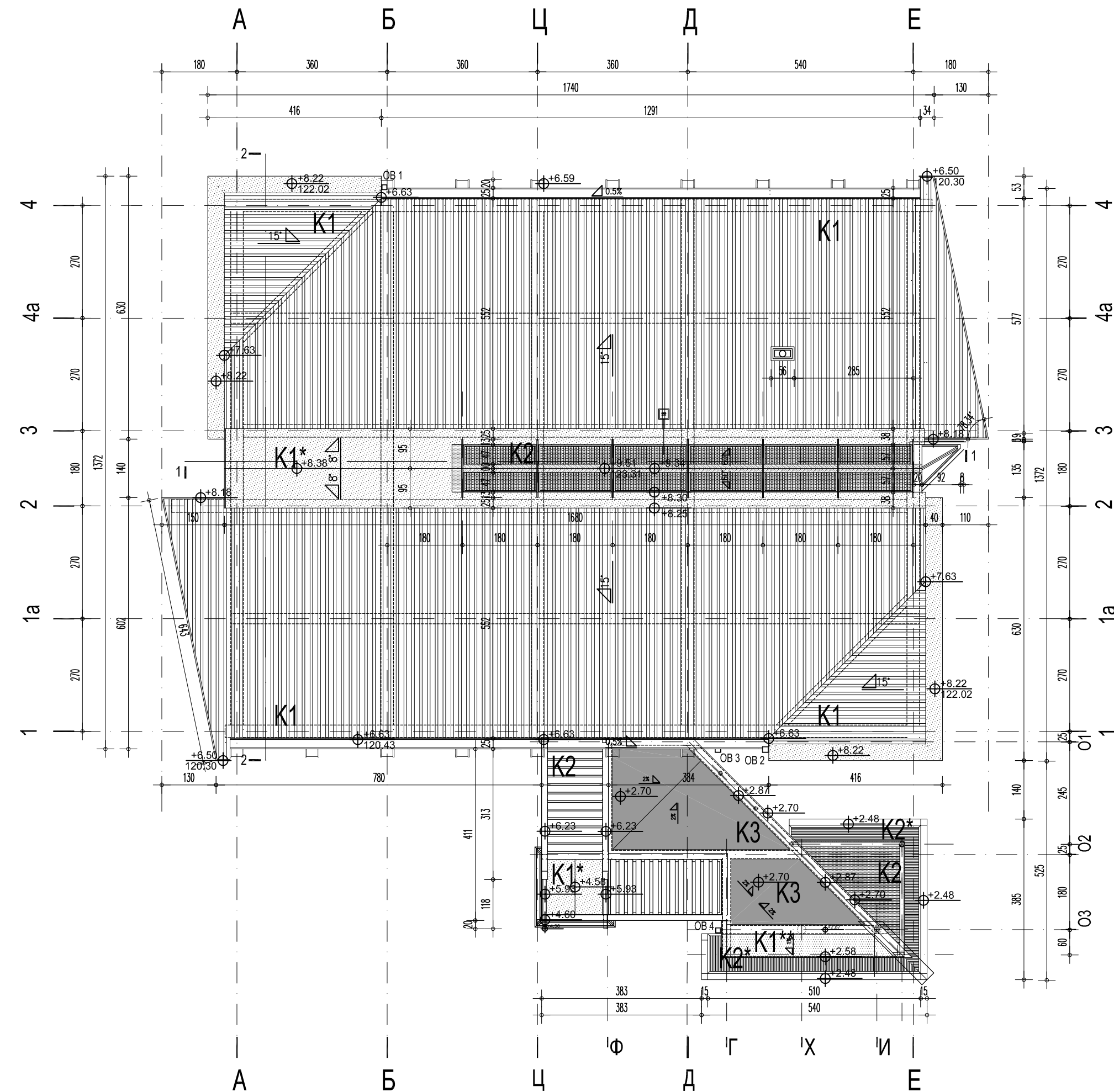
SUMMARY OF ROOM AREA					
FIRST FLOOR					
number of rooms	Purpose rooms	Area (m <sup>2</sup> )	Parameter (m)	Final treatment	
				Floor	Wall
6	STAIRCASE	9.19	16.74	ceramic tiles	Lexan
7	ENTRANCE	2.64	16.74	ceramic tiles	semi-dispersive paint
8	COMMUNICATION	23.32	16.74	ceramic tiles	semi-dispersive paint
9	SS OFFICE	11.14	16.74	parquet	semi-dispersive paint
10	SS WORKSHOP	18.81	16.74	parquet	semi-dispersive paint
11	SS STOCKROOM	6.60	16.74	vinyl	semi-dispersive paint
12	TT OFFICE	11.82	16.74	parquet	semi-dispersive paint
13	TT WORKSHOP	20.20	16.74	vinyl	ceramic tiles
14	TT STOCKROOM	7.08	16.74	vinyl	ceramic tiles
15	E OFFICE	19.01	16.74	parquet	semi-dispersive paint
16	E OFFICE	21.56	16.74	parquet	semi-dispersive paint
17	ANTEROOM	9.21	16.74	parquet	semi-dispersive paint
18	REST ROOM	29.62	16.74	parquet	semi-dispersive paint
19	KITCHEN	5.55	16.74	ceramic tiles	ceramic tiles
20	TOILET ANTEROOM	2.59	16.74	ceramic tiles	ceramic tiles
21	TOILET - MEN	4.13	16.74	ceramic tiles	ceramic tiles
22	TOILET - WOMEN	2.19	16.74	ceramic tiles	ceramic tiles
23	SHOWER	1.99	16.74	ceramic tiles	ceramic tiles
Total net area		206.64			
Gross area		238.15			

### ЛЕГЕНДА

- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
- фасадна силикатна опека 12цм
- гитер блок 19цм
- термоизолација 6цм
- армирани бетон
- лексан "thermoscler"
- раван лексан
- хидроизолација - кровопласт (варење)
- 4кондорфлексат4 са ткан.
- трабис "N" (пунктирање)
- ознака алуминијумске браварије
- ознака црне браварије
- ознака столарије

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру	лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.ngst.gov.rs
Сарадници:	Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милош Пантелић, маст.инж.арх.	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Цртеж: ОСНОВА СПРАТА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Размера: 1:100
Фазе пројекта: иДП		датум: 02.2020.
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-05		





### ПРЕГЛЕД ПОВРШ. КРОВА ОБЈЕКТА

Површина K1	196.30 м <sup>2</sup>
Површина K1*	30.55 м <sup>2</sup>
Површина K2	22.45 м <sup>2</sup>
Укупна пов. крова	249.30 м <sup>2</sup>

### ПРЕГЛЕД ПОВРШ. КРОВА НАДСТРЕШНИЦЕ

Површина K1**	2.10 м <sup>2</sup>
Површина K2	11.50 м <sup>2</sup>
Површина K2*	3.65 м <sup>2</sup>
Површина K3	11.15 м <sup>2</sup>
Укупна пов. крова надстршнице	28.40 м <sup>2</sup>

### ЛЕГЕНДА

- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
- чел.раван пластифицирани лим 0.07цм
- лексан "thermoclier"
- раван лексан
- хидроизолација
- кровопласт (варење)
- 4кондорфлексаТ4 са ткан.
- трабис "N" (пунктирање)
- ал.пластифициране жалузине

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

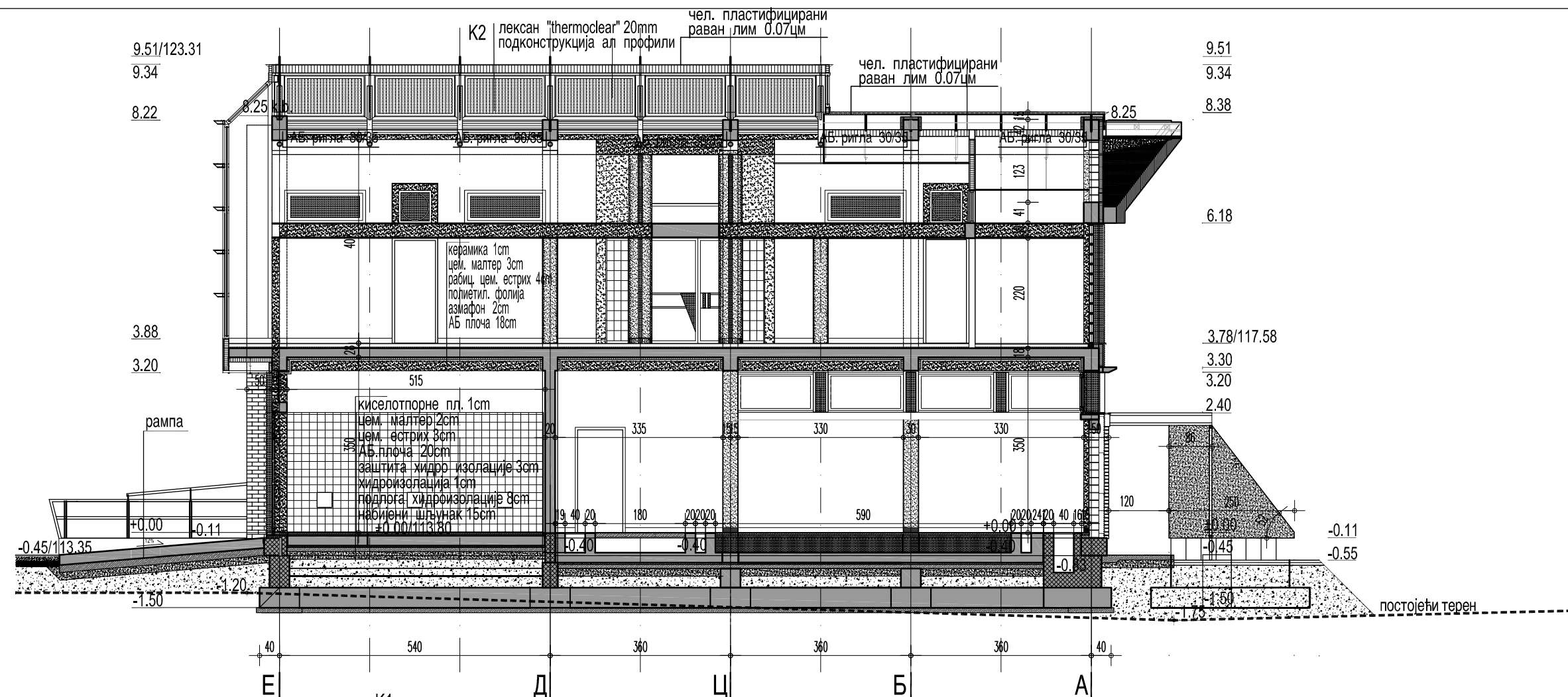
**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

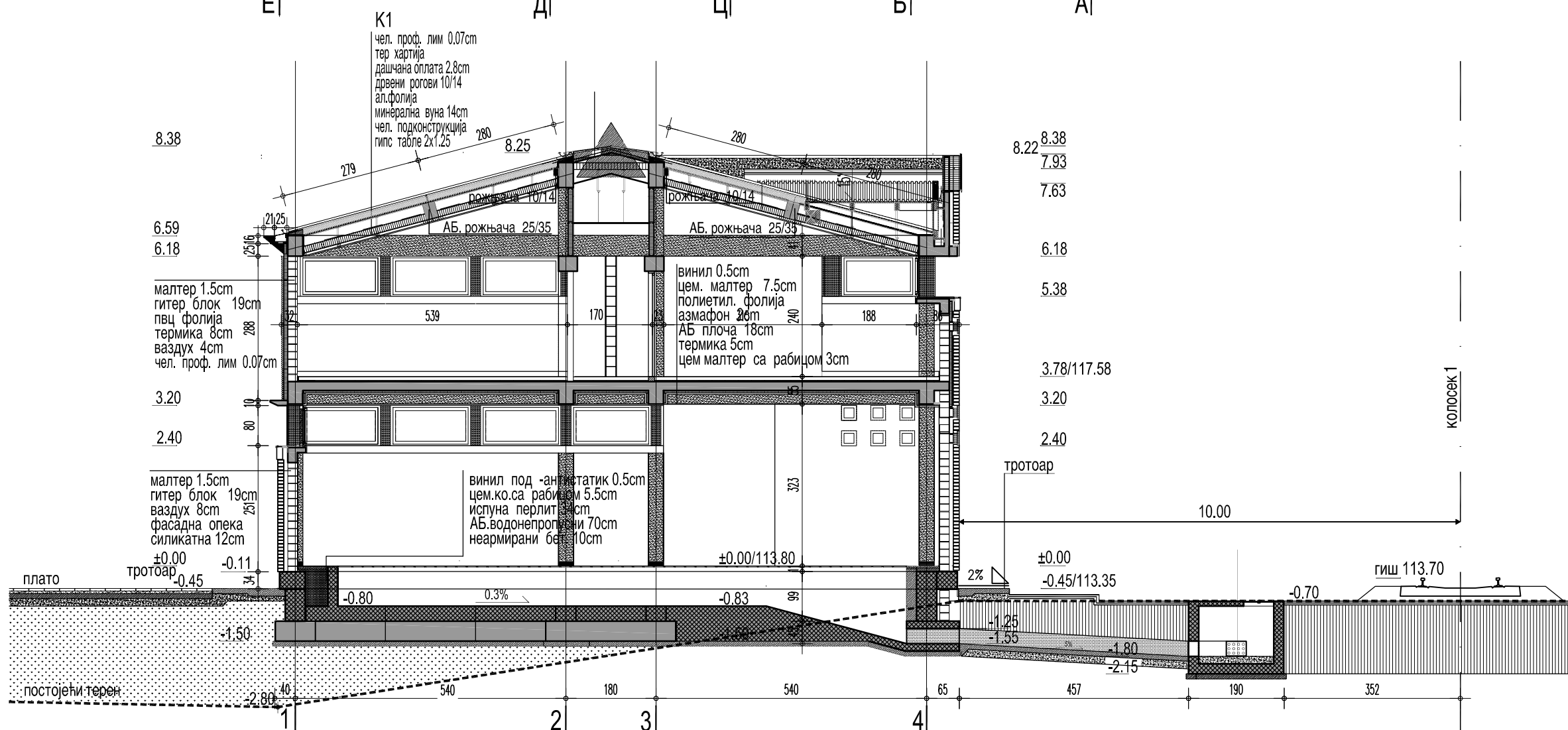
Одговорни пројектант за архитектуру	лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд
Сарадници:	Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милош Пантелић, маст.инж.арх.	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ОСНОВА КРОВА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ Размера: 1:100
		Фаза пројекта: ИДП датум: 02.2020. Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-06



ПРЕСЕК 1-1

ЛЕГЕНДА

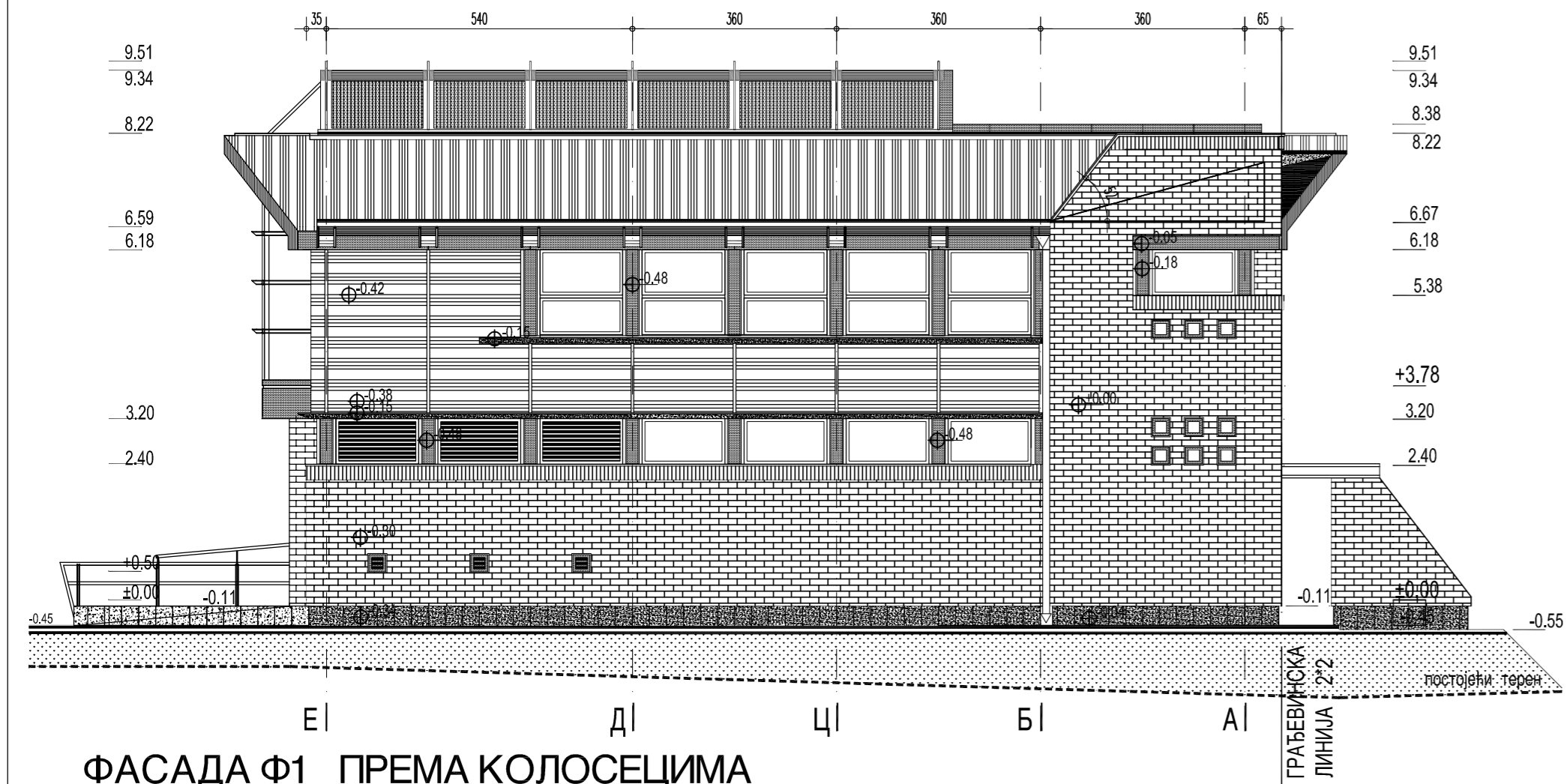
- опека-пресек
- монтажни гипс зид-пресек
- армирани бетон
- конструктивни бетон
- водонепропусни бетон
- неармиран бет.
- цемент. кош. са рабицом
- шљунак
- термоизолација
- хидроизолација
- опека изглед
- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
- чел.раван пластифицирани лим 0.07цм
- лексан "thermoclear"
- дрво
- перлит бетон



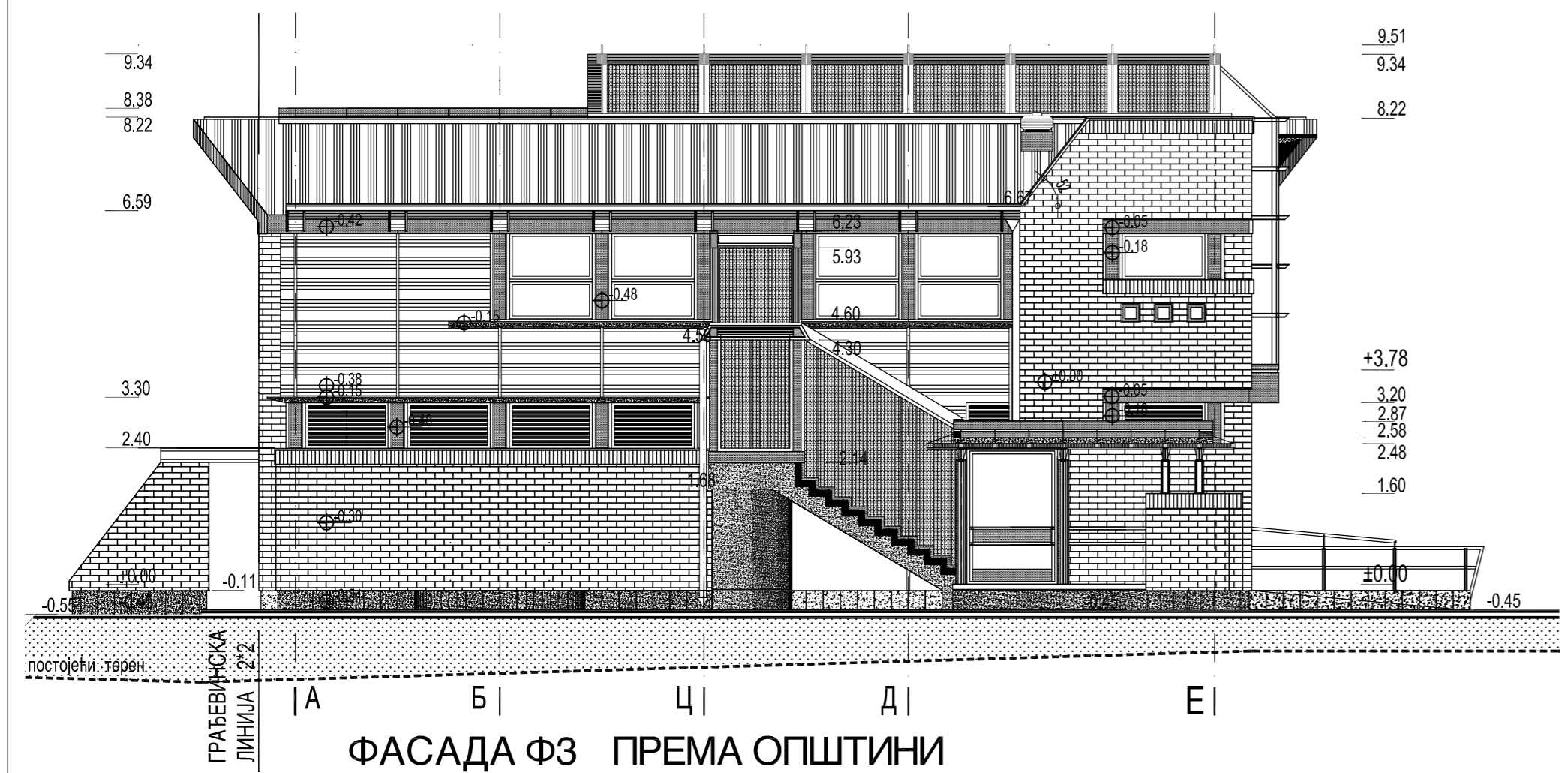
ПРЕСЕК 2-2

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.siclp.co.rs Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру	Инвеститор пројекта:	"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Наручилац пројекта:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs
Сарадници: Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милош Пантелић, маст.инж.арх.	Објекат:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Део пројекта:	Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж:	ПРЕСЕЦИ - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта:	ИДП
	датум:	02.2020.
	Цртеж бр.	2017-728-АРХ-1/12.2-07
	Размера:	1:100

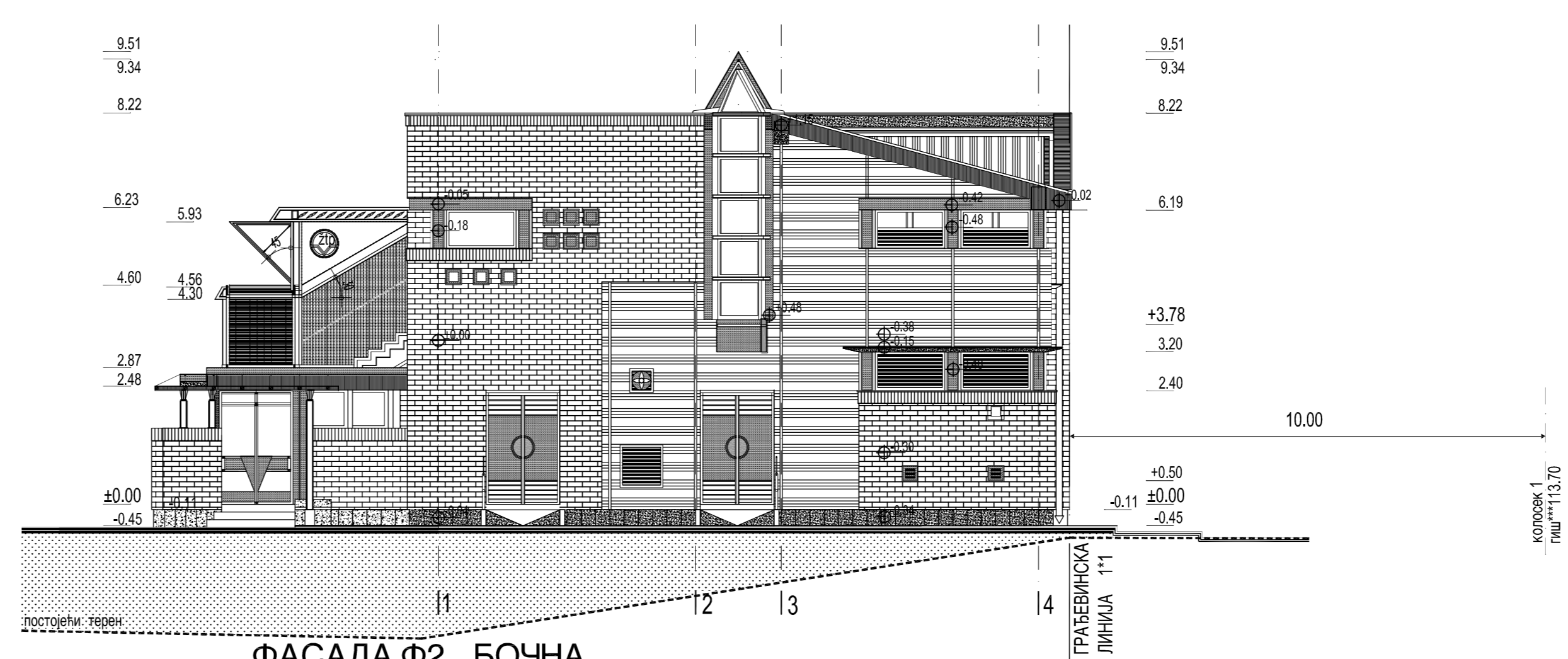




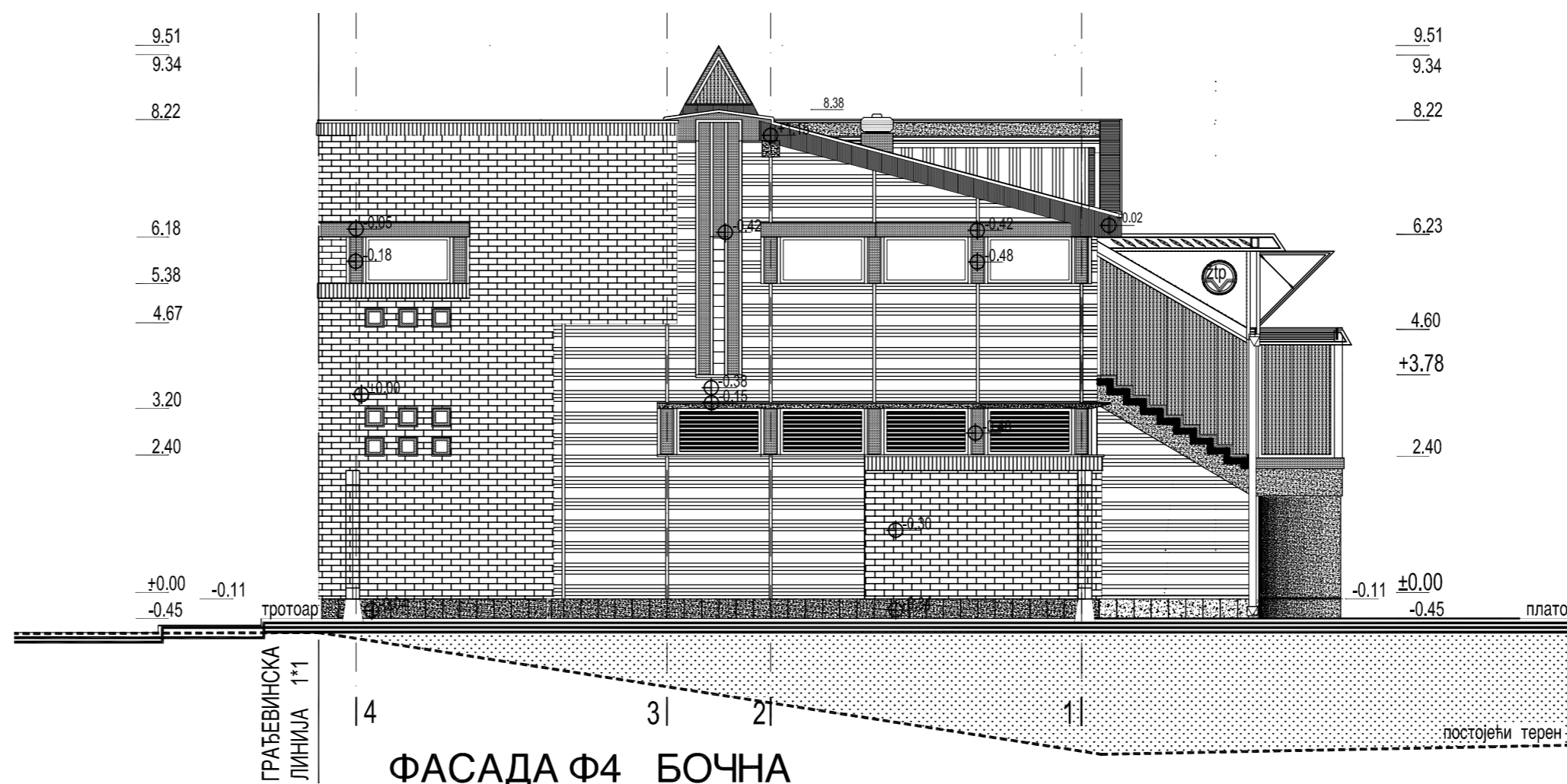
ФАСАДА Ф1 ПРЕМА КОЛОСЕЦИМА



ФАСАДА Ф3 ПРЕМА ОПШТИНИ



ФАСАДА Ф2 БОЧНА



ФАСАДА Ф4 БОЧНА

### ЛЕГЕНДА

- бојени бетон
- фасадна силикатна опека
- чел.профилисани пластифицирани лим д=0.07цм
- чел.раван пластифицирани лим д=0.07цм
- лексан "thermocler"
- ал.пластифициране жалюзине

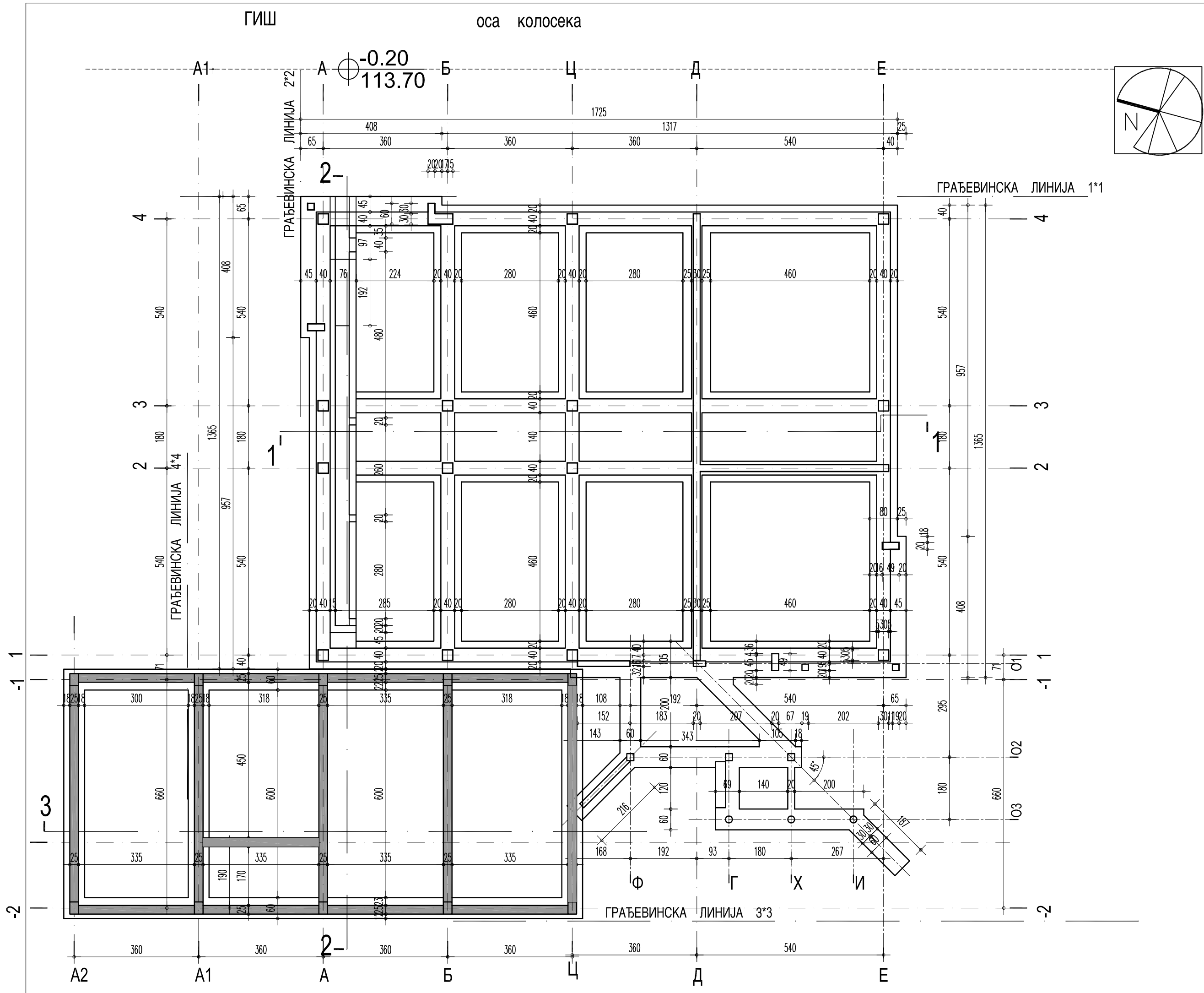
Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs  
 Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Наручилац пројекта: Немањина 6/IV, Београд Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.ngst.gov.rs
Сарадници: Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милош Пантелић, маст.инж.арх.	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ИЗГЛЕДИ - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Размера: 1:100
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ИДП
	датум: 02.2020.
	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-08

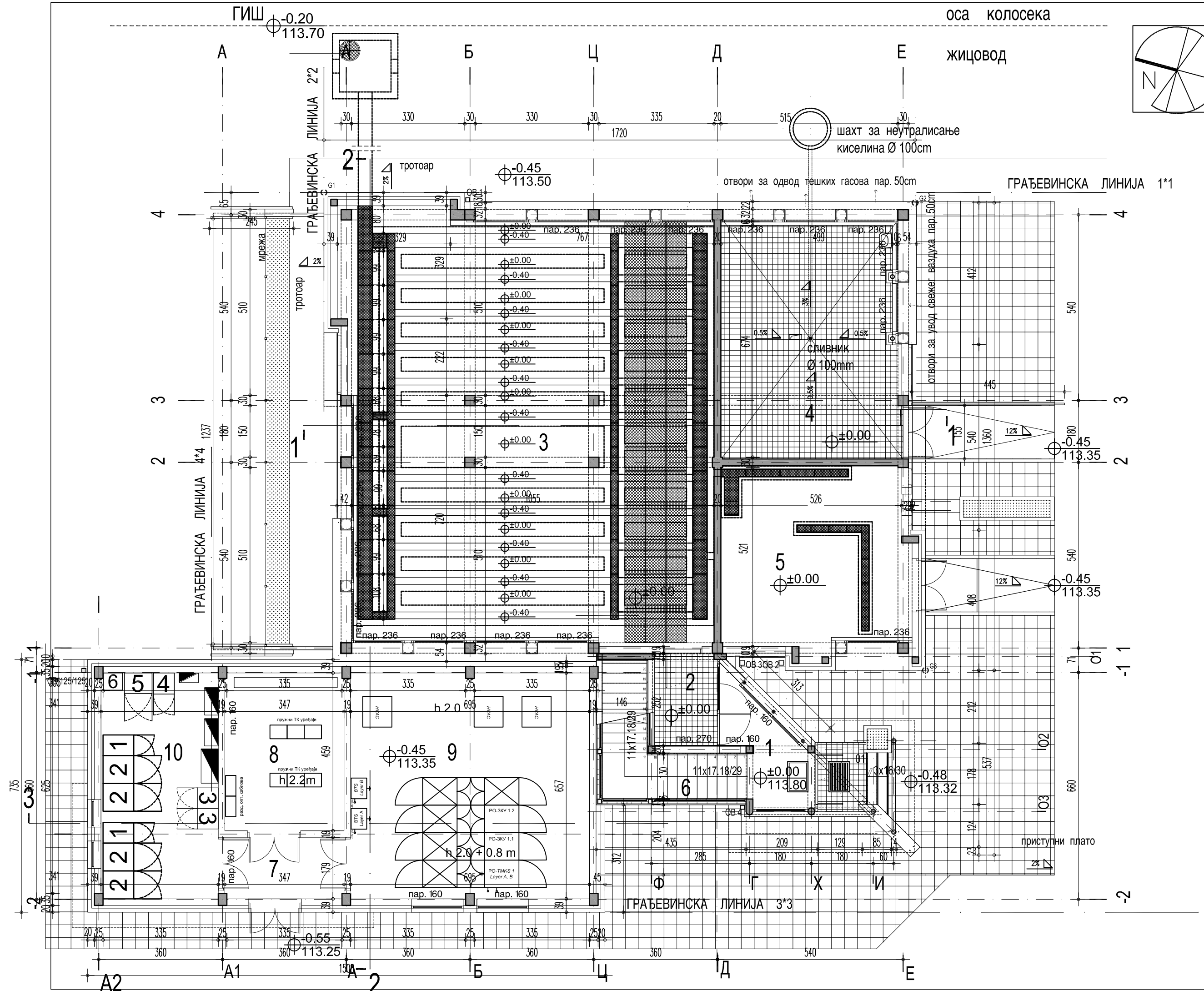




### ЛЕГЕНДА

■ армирани бетон

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру	лиценца број: 300 0801 03 <b>Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.</b>	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд
Сарадници: <b>Весна Јокић, дипл.арх.тех.</b> <b>Милош Пантелић, маст.инж.арх.</b>	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsf.gov.rs	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Унутрашња контрола: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>	Цртеж: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Руководилац организационе јединице: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>	Фаза пројекта: <b>ИДП</b>	Размера: <b>1:100</b>
	датум: <b>02.2020.</b>	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-09



**ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ПРОСТОРИЈА**  
**ПРИЗЕМЉЕ- ПЛАНИРАНО=ПОСТОЈЕЋЕ**

бр.пр.	Намена просторије	Површина П (m²)	Обим О (m)	Обрада		
				Под	Зид	Плафон
01	ТРЕМ	4.64	10.51	керамичке плочице	/	/
1	УЛАЗНИ ХОЛ	6.32	12.76	керамичке плочице	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
2	УЛАЗ У СС	4.93	9.06	керамичке плочице	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
3	ПРОСТОРИЈА ЗА СС УРЕЂАЈЕ	132.93	47.57	винфлекс антистатик	полудисперзивна боја	гипс плоче
4	АКУ БАТЕРИЈЕ	36.19	24.72	кисело отпорне плочице	кисело отпорне плочице h=240cm	кисело отпорни лак
5	ЕЛЕКТРО ЕНЕРГЕТСКА ПР.	29.57	22.25	терацо плоче	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
6	СТЕПЕНИШТЕ			керамичке плочице	лексан	лексан
<b>Укупна нето површина</b>		<b>214.58</b>				
<b>Укупна бруто површина приземља</b>		<b>253.70</b>				

**ПРИЗЕМЉЕ ДОГРАДЊА**

бр.пр.	Намена просторије	Површина П (m²)	Обим О (m)	Обрада		
				Под	Зид	Плафон
7	ВЕТРОБРАН	6.18	10.54	дупли под	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
8	СМЕШТАЈ ТК И МАШ.ОПРЕМЕ	16.03	16.18	дупли под	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
9	СМЕШТАЈ ТК И МАШ.ОПРЕМЕ	45.66	27.04	дупли под	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
10	ЕЛЕКТРО ЕНЕРГЕТСКА ПР.	22.38	19.96	дупли под	полудисперзивна боја	полудисперзивна боја
<b>Укупна нето површина</b>		<b>90.25</b>				
<b>Укупна бруто површина приземља</b>		<b>109.12</b>				

**SUMMARY OF ROOM AREA**  
**GROUND FLOOR - NEWLY DESIGNED**

number of rooms	Purpose rooms	Area (m²)	Parameter (m)	Final treatment		
				Floor	Wall	Ceiling
01	PORCH	4.64	10.51	ceramic tiles	/	/
1	ENTRANCE HALL	6.32	12.76	ceramic tiles	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
2	ENTRANCE TO SS	4.93	9.06	ceramic tiles	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
3	ROOM FOR SS EQUIPMENT	132.93	47.57	vinflex antistatic	semi-dispersive paint	plaster board
4	ACCUMULATOR BATTERIES	36.19	24.72	acid resistant tiles	acid resistant tiles h=240cm	acid resistant tiles
5	ELECTRICITY ROOM	29.57	22.25	terrazzo tiles	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
6	STAIRCASE			ceramic tiles	lexan	lexan
<b>Total net area</b>		<b>214.58</b>				
<b>Gross area</b>		<b>253.70</b>				

**GROUND FLOOR - EXTENSION**

number of rooms	Purpose rooms	Area (m²)	Parameter (m)	Final treatment		
				Floor	Wall	Ceiling
7	ENTRY	6.18	10.54	false floor	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
8	ACCOMMODATION OF TC AND MECHANICAL EQUIPMENT	16.03	16.18	false floor	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
9	ACCOMMODATION OF TC AND MECHANICAL EQUIPMENT	45.66	27.04	false floor	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
10	ELECTRIC POWER ROOM	22.38	19.96	false floor	semi-dispersive paint	semi-dispersive paint
<b>Total net area</b>		<b>90.25</b>				
<b>Gross area</b>		<b>109.12</b>				

- ЛЕГЕНДА**
- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
  - фасадна силикатна опека 12цм
  - гитер блок 19цм
  - термоизолација 6цм
  - армирани бетон
  - бетонски поклопци (на каналима)
  - метални поклопци(на каналима)

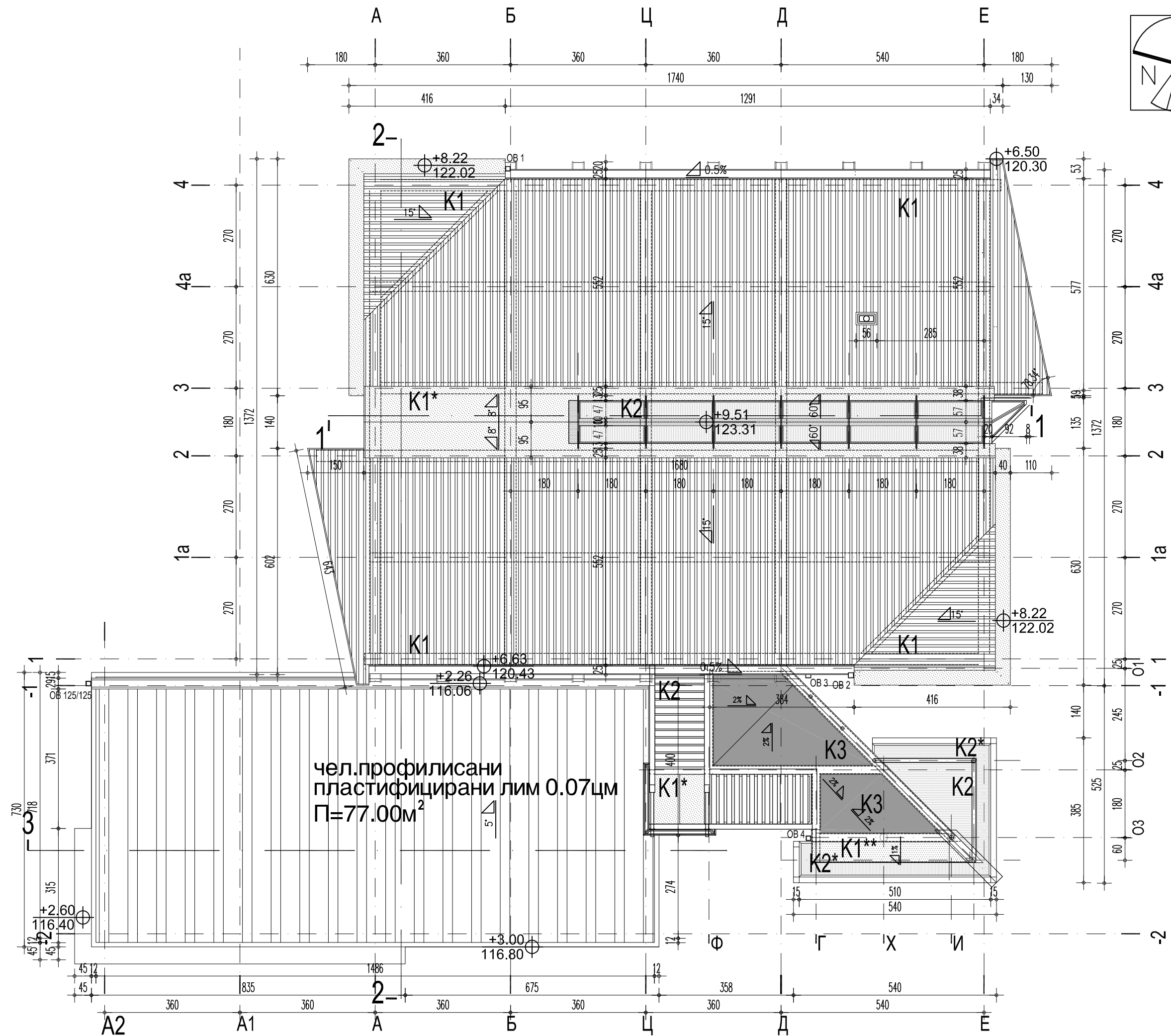
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs  
 Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд
лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgst.gov.rs
Сарадници: Весна Јокић, дипл.арх.тех.	Објект: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Милов Пантелић, маст.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ПЛАНИРАНО СТАЊЕ - ОСНОВА ПРИЗЕМЉА
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Размера: 1:100
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ИДП
	датум: 02.2020.
	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-10



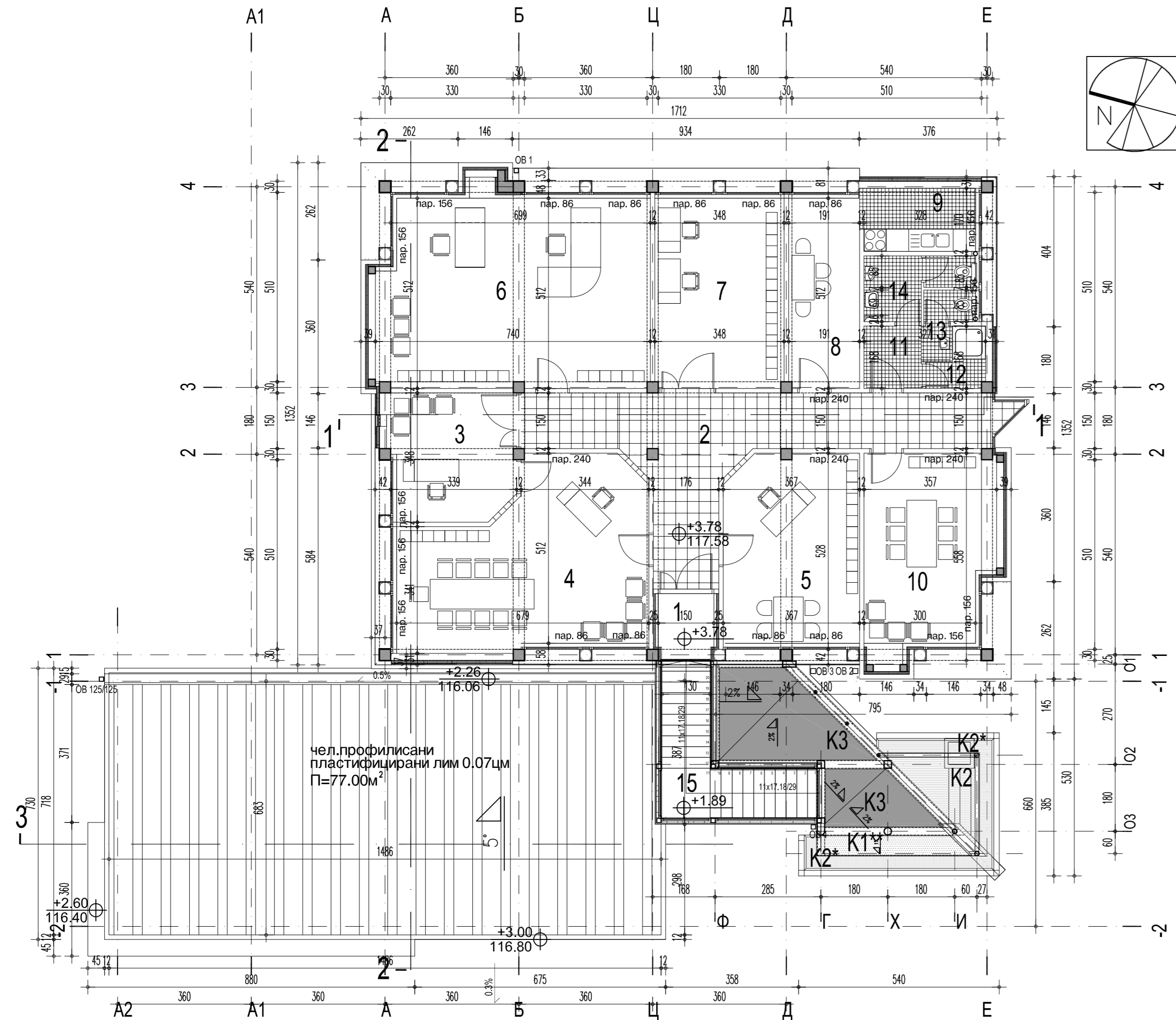


### ЛЕГЕНДА

- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
- чел.раван пластифицирани лим 0.07цм
- лексан "thermoclier"
- раван лексан
- хидроизолација
- кровопласт (варење)
- 4кондорфлексаТ4 са ткан.
- трабис "N" (пунктирање)
- ал.пластифициране жалузине

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру	лиценца број: 300 0801 03 <b>Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.</b>	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд
Сарадници: <b>Весна Јокић, дипл.арх.тех.</b> <b>Милош Пантелић, маст.инж.арх.</b>		Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs
Унутрашња контрола: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Главни пројектант: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>		Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Руководилац организационе јединице: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>		Цртеж: <b>ОСНОВА КРОВА - ПЛАНИРАНО СТАЊЕ</b>
	Фаза пројекта: <b>ИДП</b>	Размера: <b>1:100</b>
	датум: <b>02.2020.</b>	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-12





СПРАТ - ПЛАНИРАНО						
бр.лр.	Намена просторје	Површина П (m²)	Обим О (m)	Обрада		
				Под	Зид	Плафон
1	УЛАЗ	2.64	6.60	керамичке плочице	полудисперзивна боја	спуштен плафон монолитни
2	КОМУНИКАЦИЈА	26.96	36.14	керамичке плочице	полудисперзивна боја	лексан/гипс плоче
3	СЕКРЕТАРИЦА	11.82	13.91	паркет	полудисперзивна боја	гипс плоче
4	ШЕФ СТАНИЦЕ	30.81	24.13	паркет	полудисперзивна боја	гипс плоче
5	ПОМОЋНИК ШЕФА СТАНИЦЕ	19.34	17.84	паркет	полудисперзивна боја	гипс плоче
6	УНУТРАШНИ ОТПРАВНИК	40.57	26.88	синтетички каучук *	полудисперзивна боја	гипс плоче
7	СС СЕРВЕР	18.70	17.74	синтетички каучук *	полудисперзивна боја	гипс плоче
8	ТРЕПЗАРИЈА	10.26	14.60	паркет	полудисперзивна боја	гипс плоче
9	ЧАЈНА КУХИЊА	5.55	9.94	керамичке плочице	полудисперзивна боја	гипс плоче
10	МАНЕВРИСТИ	20.20	18.52	синтетички каучук	полудисперзивна боја	гипс плоче
11	ПРЕДПРОСТОР САН.БЛОКА	2.59	6.44	керамичке плочице	керамичке плочице h=240cm	водоотпорне гипс плоче
12	ТУШ	1.99	6.58	керамичке плочице	керамичке плочице h=240cm	водоотпорне гипс плоче h=240cm
13	ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ	2.19	7.20	керамичке плочице	керамичке плочице h=240cm	водоотпорне гипс плоче h=240cm
14	МУШКИ ТОАЛЕТ	4.13	10.36	керамичке плочице	керамичке плочице h=240cm	водоотпорне гипс плоче h=240cm
15	СТЕПЕНИШТЕ	9.19	16.74	керамичке плочице	лексан	лексан
Укупна нето површина		206.95				
Укупна бруто површина спрата		238.15				

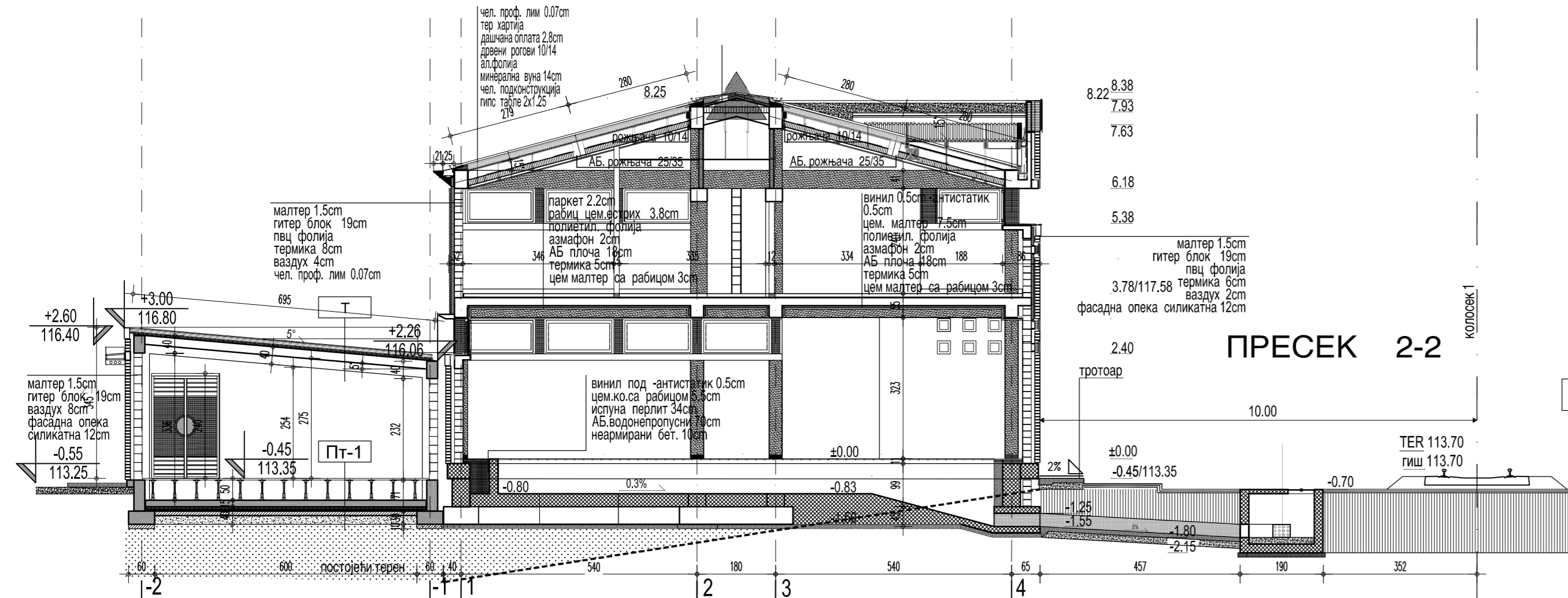
синтетички каучук \* антистатик

FIRST FLOOR - NEWLY DESIGNED						
number of rooms	Purpose rooms	Area (m²)	Parameter (m)	Final treatment		
				Floor	Wall	Ceiling
1	ENTRANCE	2.64	6.60	ceramic tiles	semi-dispersive paint	monolithic suspended ceiling
2	COMMUNICATION	26.96	36.14	ceramic tiles	semi-dispersive paint	Lexan /plaster board
3	SECRETARY	11.82	13.91	parquet	semi-dispersive paint	plaster board
4	HEAD OF STATIONS	30.81	24.13	parquet	semi-dispersive paint	plaster board
5	HEAD OF STATIONS ASSISTANT OFFICE	19.34	17.84	parquet	semi-dispersive paint	plaster board
6	INTERNAL TRAIN DISPATCHER	40.57	26.88	synthetic rubber *	semi-dispersive paint	plaster board
7	SS SERVER	18.70	17.74	synthetic rubber *	semi-dispersive paint	plaster board
8	DINING ROOM	10.26	14.60	parquet	semi-dispersive paint	plaster board
9	KITCHEN	5.55	9.94	ceramic tiles	semi-dispersive paint	plaster board
10	MANEVRISTI	20.20	18.52	synthetic rubber	semi-dispersive paint	plaster board
11	TOILET ANTEROOM	2.59	6.44	ceramic tiles	ceramic tiles h=240cm	waterproof plaster board
12	SHOWER	1.99	6.58	ceramic tiles	ceramic tiles h=240cm	waterproof plaster board h=240cm
13	ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ	2.19	7.20	ceramic tiles	ceramic tiles h=240cm	waterproof plaster board h=240cm
14	TOILET - MEN	4.13	10.36	ceramic tiles	ceramic tiles h=240cm	waterproof plaster board h=240cm
15	STAIRCASE	9.19	16.74	ceramic tiles	lexan	lexan
Total net area		206.95				
Gross area		238.15				

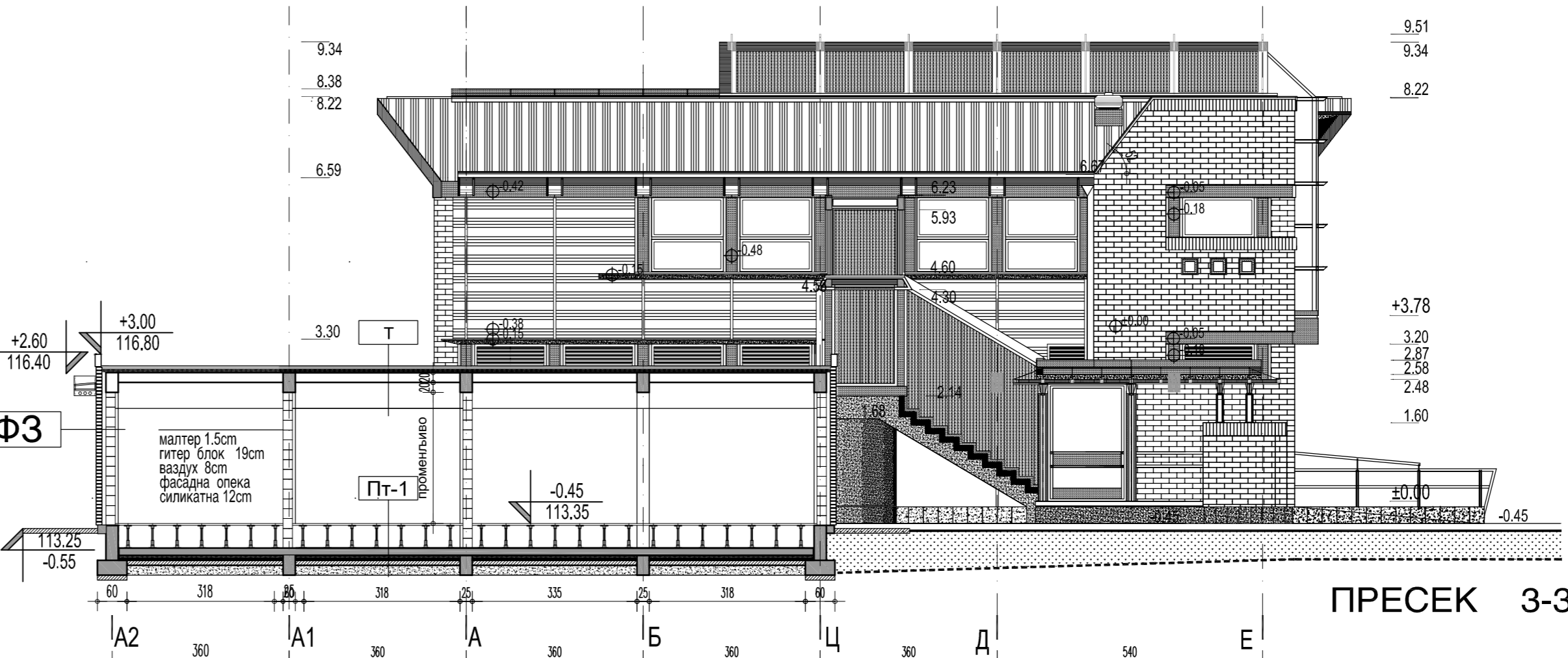
- ### ЛЕГЕНДА
- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
  - фасадна силикатна опека 12цм
  - гитер блок 19цм
  - термоизолација бцм
  - армирани бетон
  - лексан "thermoclier"
  - раван лексан
  - хидроизолација
  - кровопласт (варење)
  - 4кндорффлексаТ4 са ткан.
  - трабис "N" (пунктирање)

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру	лиценца број: 300 0801 03 <b>Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.</b>	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина Б1V, Београд
Сарадници: <b>Весна Јокић, дипл.арх.тех.</b> <b>Милош Пантелић, маст.инж.арх.</b>	Сарадници:  	Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.ngst.gov.rs
Унутрашња контрола: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>	Цртеж: <b>ОСНОВА СПРАТА - ПЛАНИРАНО СТАЊЕ</b>	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Главни пројектант: <b>Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</b>	Руководилац организационе јединице: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Руководилац организационе јединице: <b>Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</b>	Фаза пројекта: <b>ИДП</b>	Датум: <b>02.2020.</b>
	Цртеж бр. <b>2017-728-АРХ-1/12.2-11</b>	Размера: <b>1:100</b>





ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 3-3

ЛЕГЕНДА

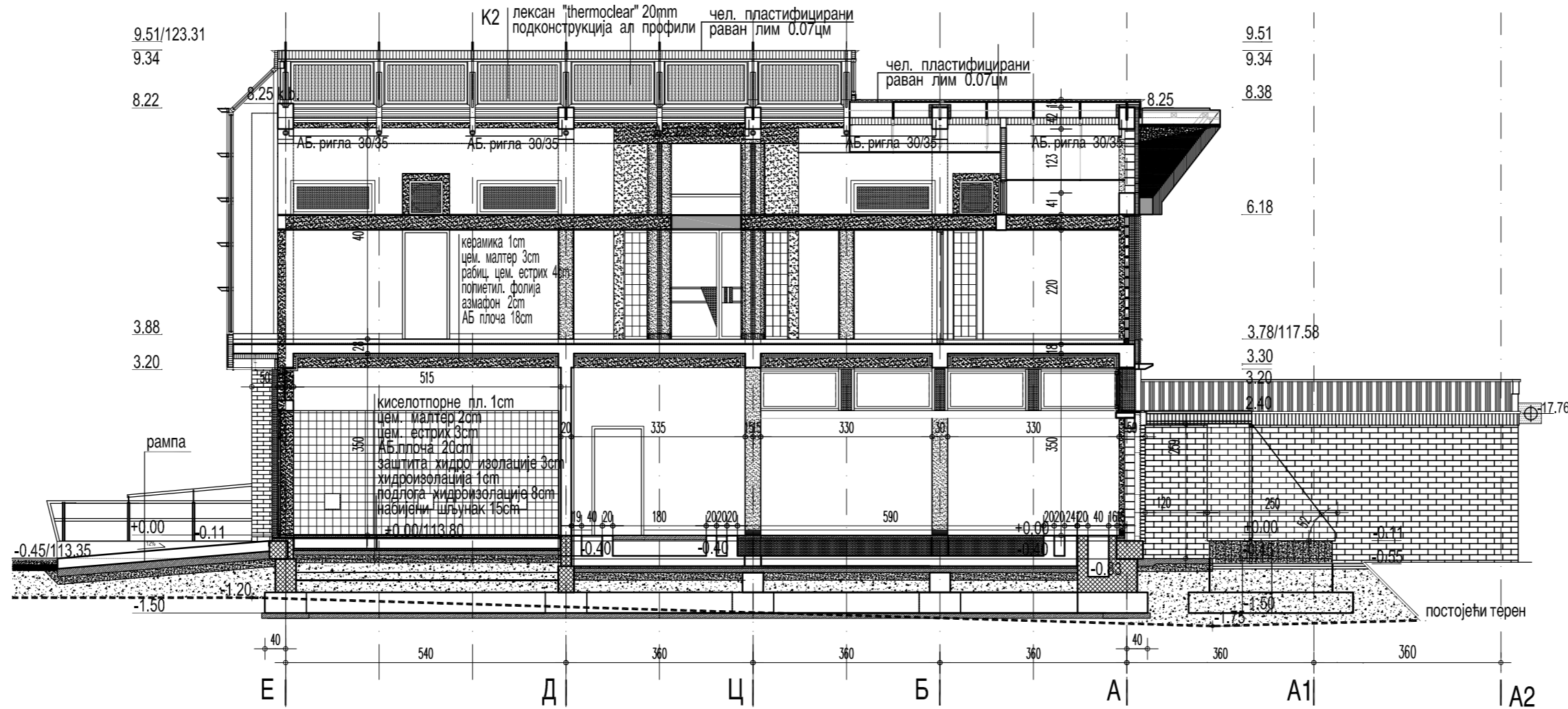
- опека-пресек
- монтажни гипс зид-пресек
- армирани бетон
- конструктивни бетон
- водонепропусни бетон
- неармиран бет.
- цем. кош. са рабицом
- шљунак
- термоизолација
- хидроизолација
- опека изглед
- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
- чел.раван пластифицирани лим 0.07цм
- лексан "thermoclear"
- дрво
- перлит бетон

Т МЕЂ.КОНСТРУКЦИЈА - према крову

- чел. проф. лим 0.07cm
- тер хартија
- даскана оплата 2.8cm
- минерална вуна 10cm
- ал. folija
- улог бела таваница 20cm
- танкослојни малтер
- боја према табели 0.5cm

Пт-1 ПОД НА ТЛУ - "дупли под"

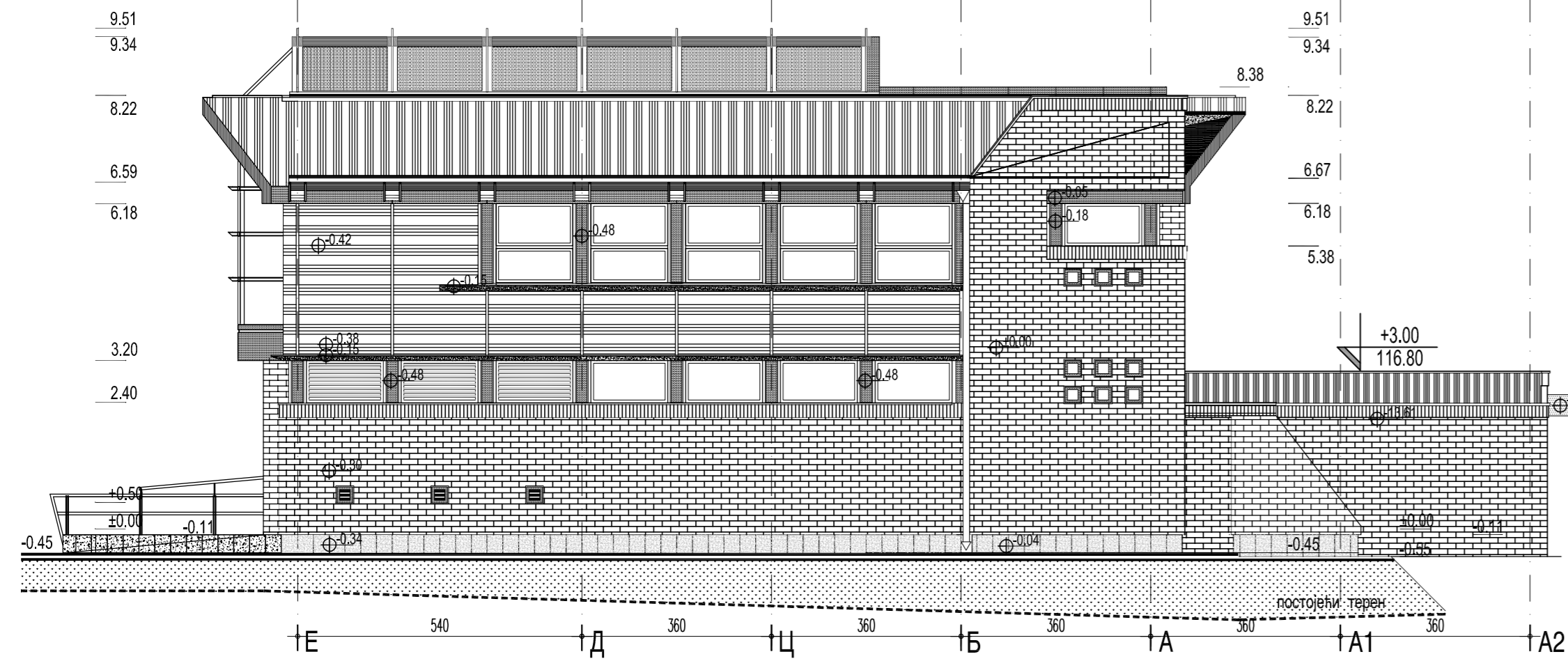
- завршни антистатик слој 0,8 cm
- "дупли под" од два слоја монолитних и фазер влакнастих плоча 3,2 cm
- дистанцери H=46,0 cm
- АБ плоча 15,0 cm
- PVC фолија
- стиродур 6,0 cm
- цементни малтер 3,0 cm
- хидроизолација 1,0 cm
- набијени бетон
- жилава хартија
- песковито-шљунковита подлога-тампон 15,0 cm



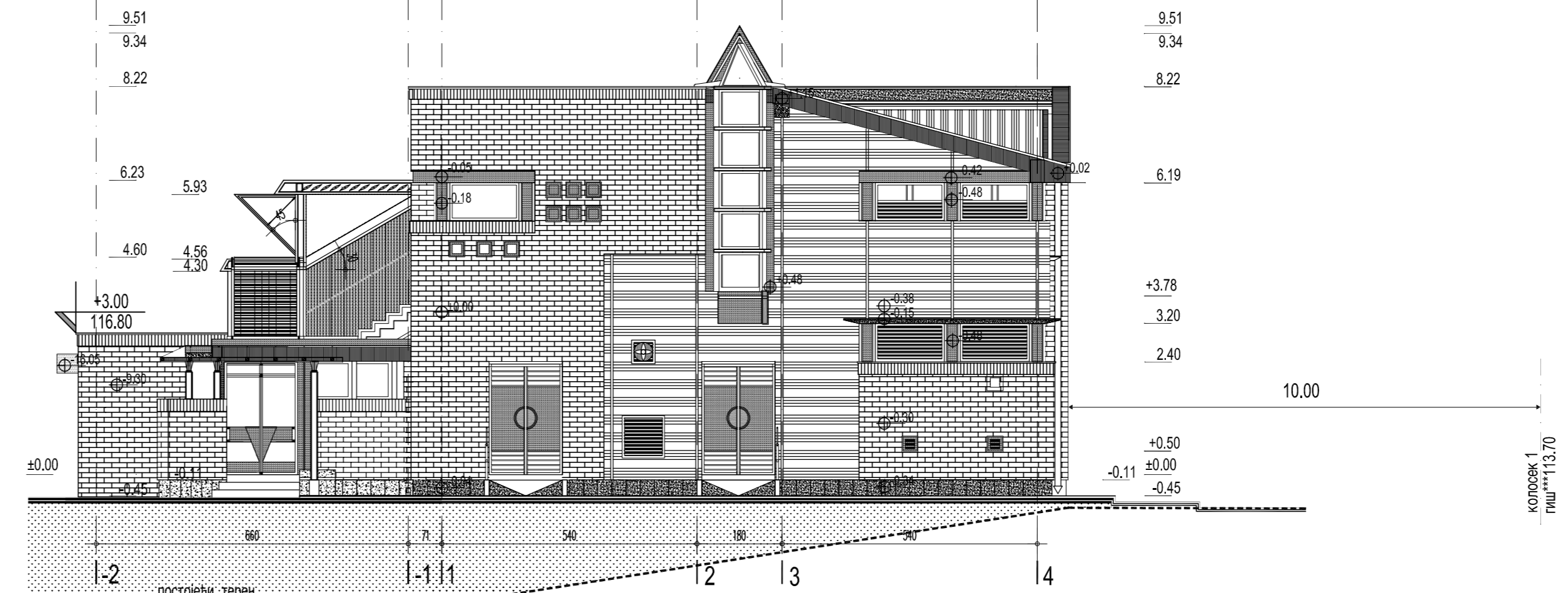
ПРЕСЕК 1-1

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру	лиценца број: 300 801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.ngst.gov.rs
Сарадници:	Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милов Пантелић, маст.инж.арх.	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Цртеж: <b>ПРЕСЕЦИ - ПЛАНИРАНО СТАЊЕ</b>
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Размера: 1:100
Фаза пројекта:	идп	датум: 02.2020.
Цртеж бр.	2017-728-АРХ-1/12.2-13	

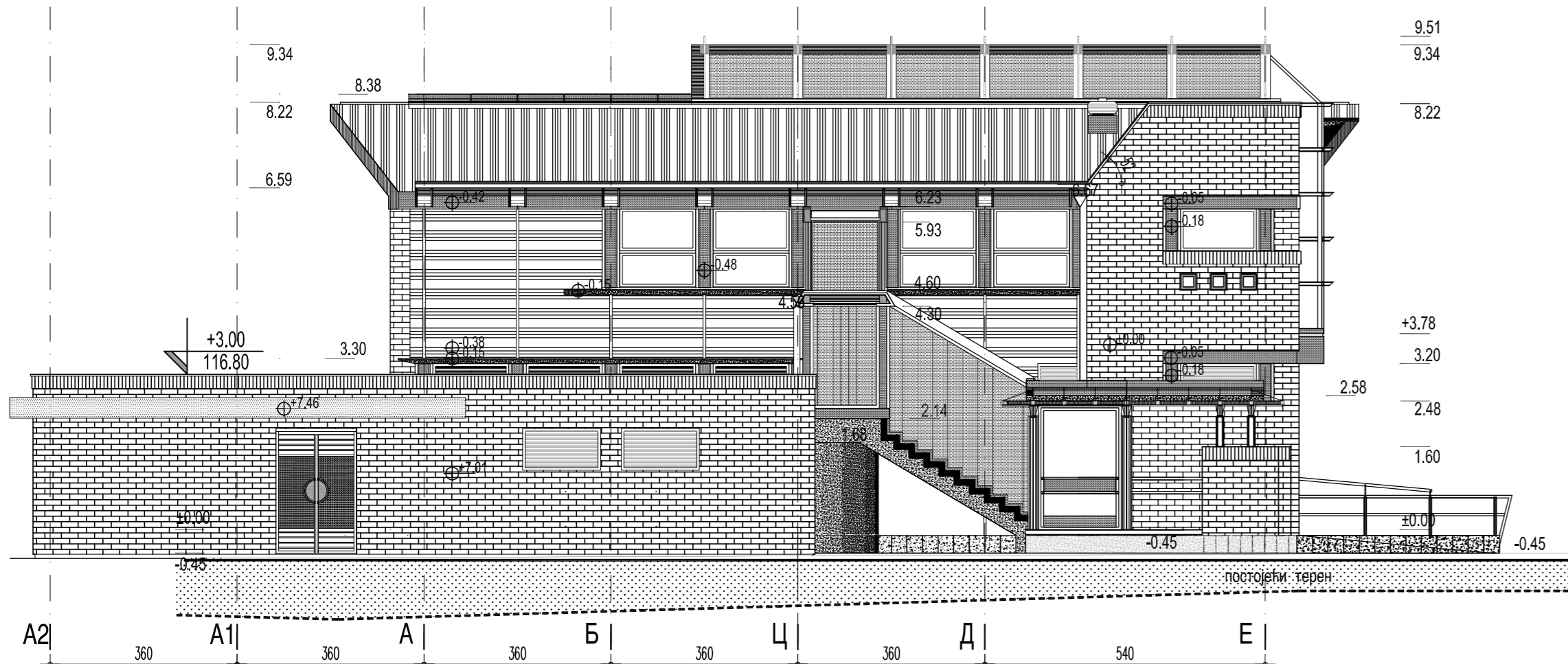




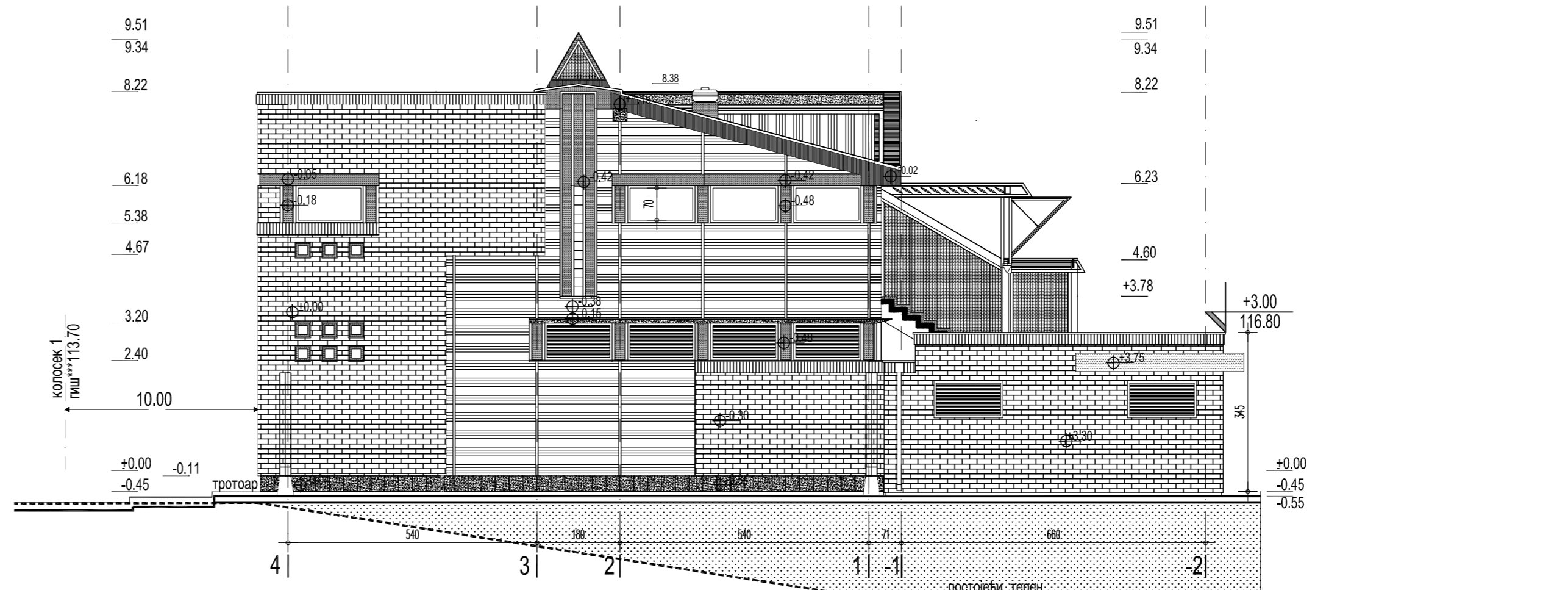
ФАСАДА Ф1 ПРЕМА КОЛОСЕЦИМА



ФАСАДА Ф2 БОЧНА



ФАСАДА Ф3 ПРЕМА ОПШТИНИ

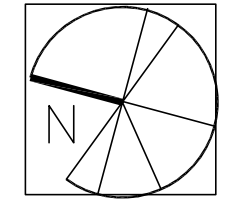
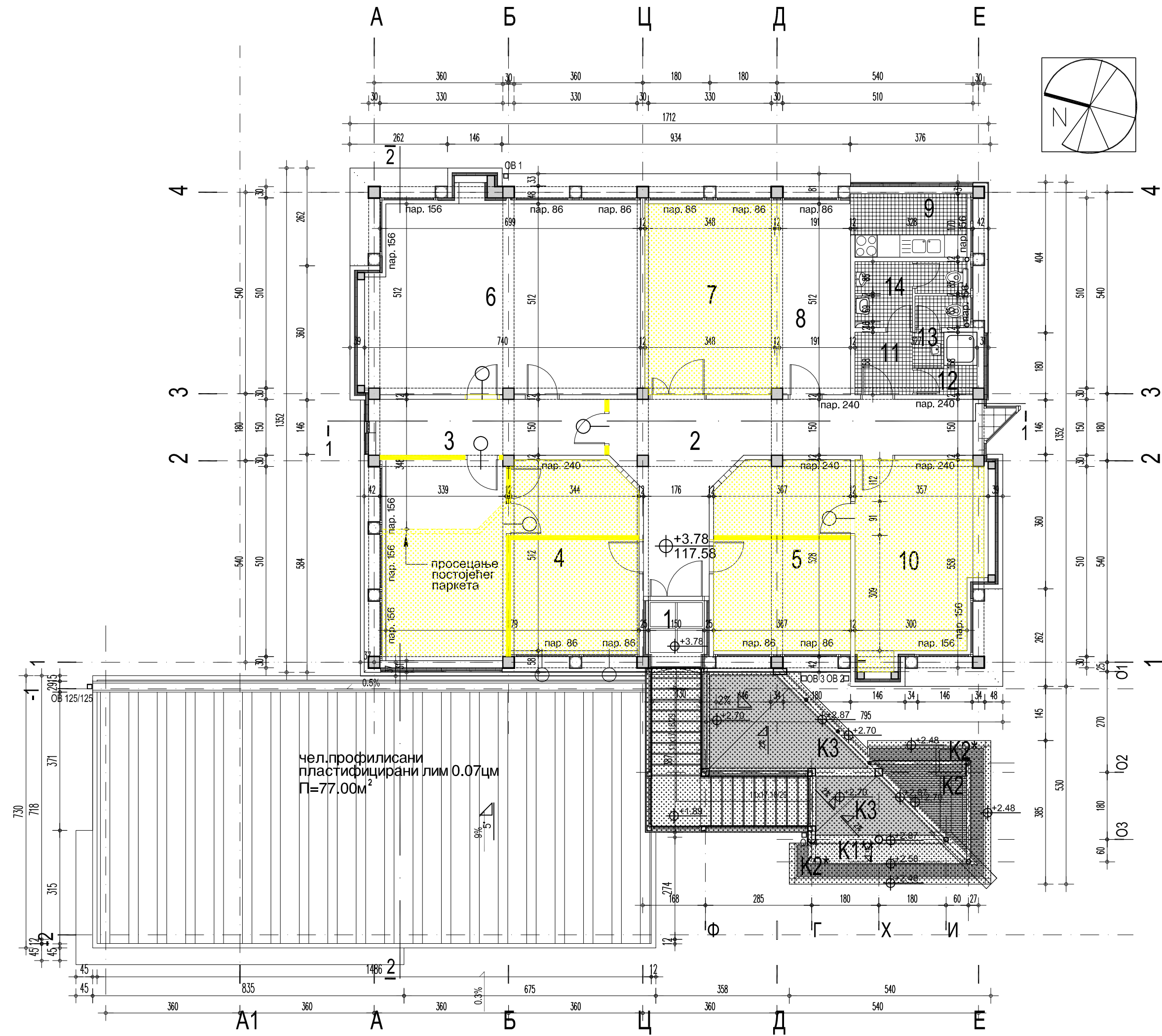
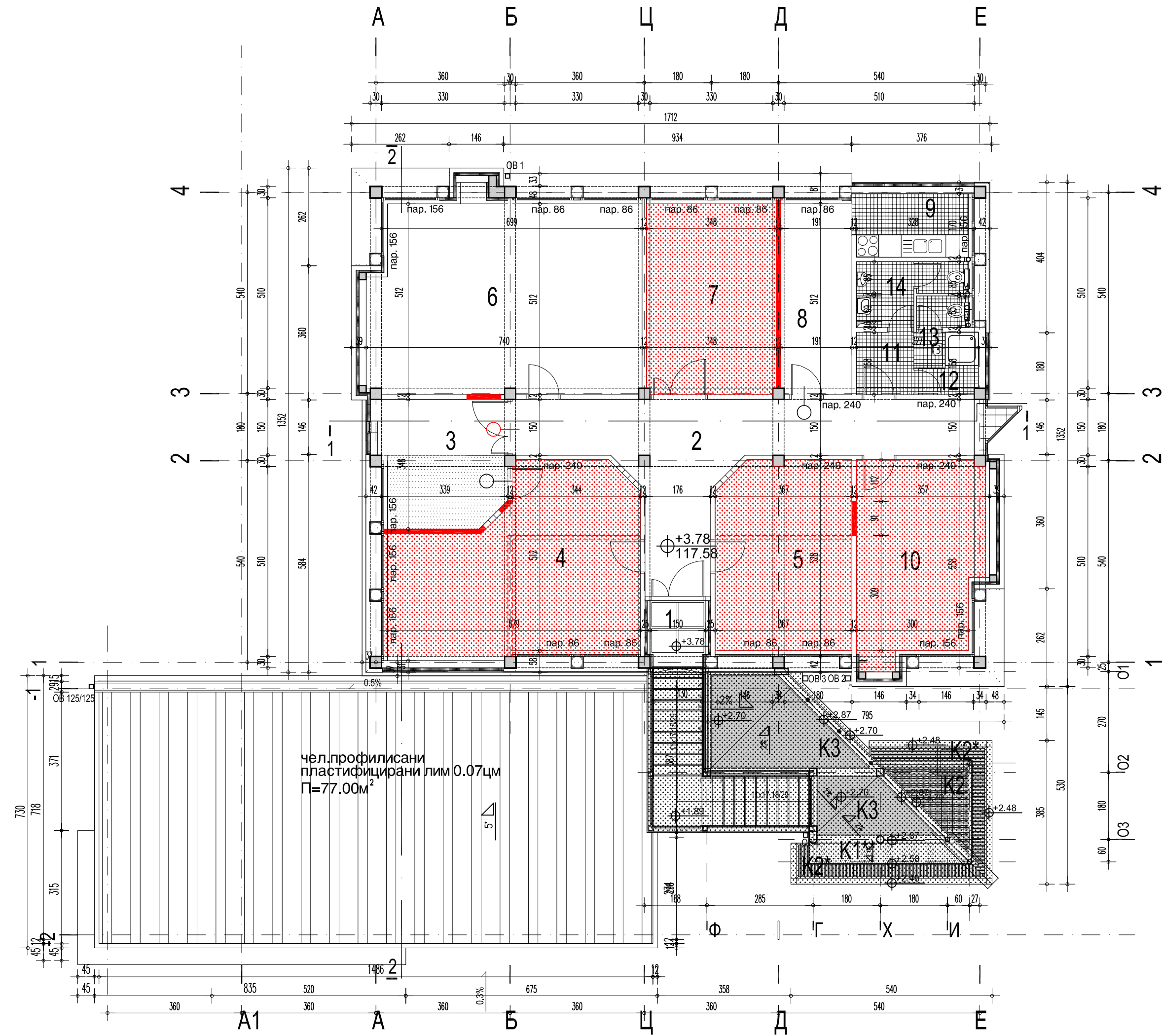


ФАСАДА Ф4 БОЧНА

- ЛЕГЕНДА**
- бојени бетон
  - фасадна силикатна опека
  - чел.профилисани пластифицирани лим д=0.07цм
  - чел.раван пластифицирани лим д=0.07цм
  - лексан "thermocler"
  - ал.пластифициране жалюзине

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру	лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.ngi.gov.rs
Сарадници:	Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милош Пантелић, маст.инж.арх.	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Цртеж:
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	ИЗГЛЕДИ - ПЛАНИРАНО СТАЊЕ
Фаза пројекта:	идп	Размера: 1:100
датум:	02.2020.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-14



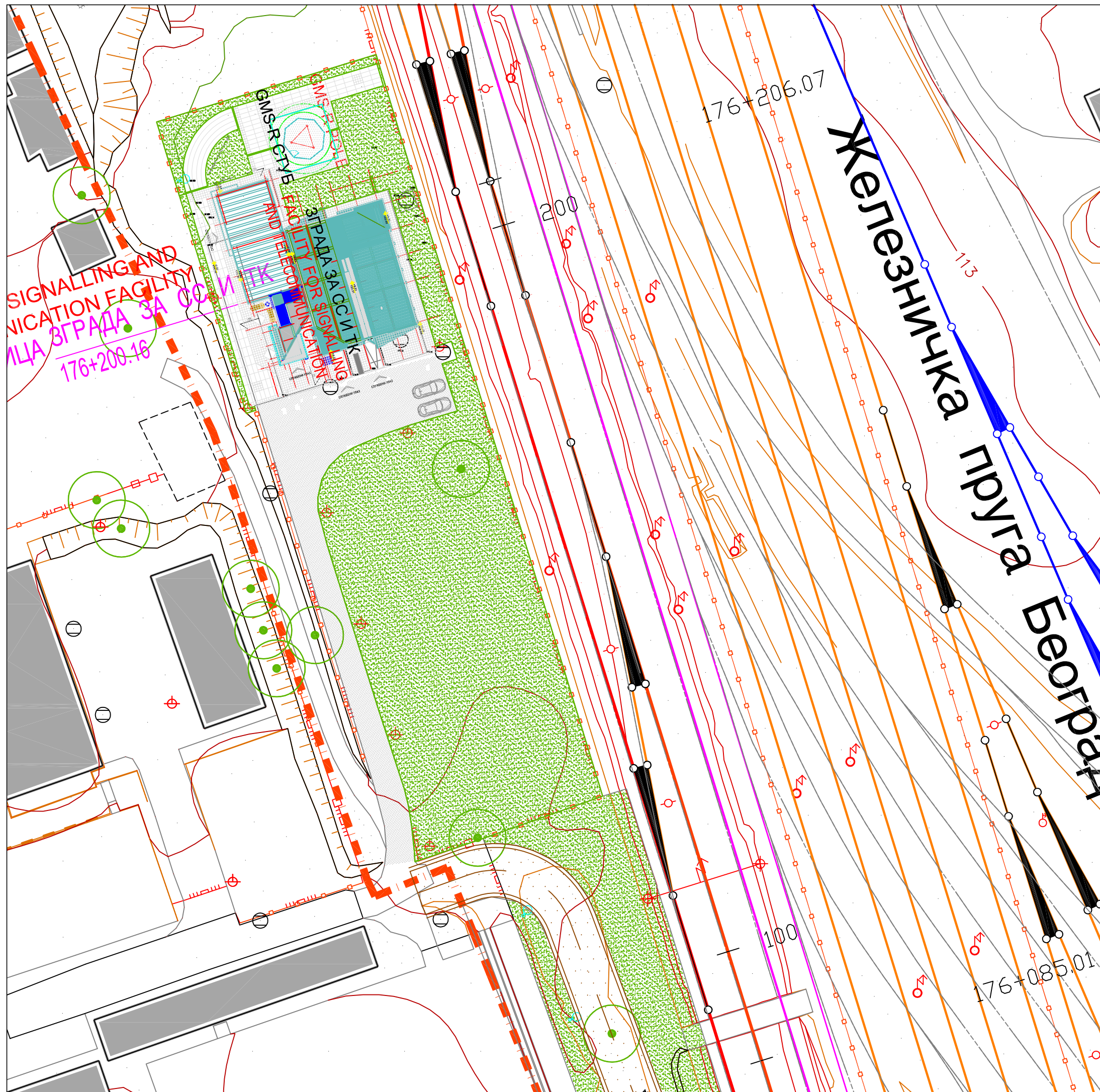


### ЛЕГЕНДА

- чел.профилисани пластифицирани лим 0.07цм
- фасадна силикатна опека 12цм
- гитер блок 19цм
- термоизолација 6цм
- армирани бетон
- лексан "thermoclier"
- раван лексан
- гидроизолација -кровопласт (варење)
- 4кондорфлексаТ4 са ткан.
- трабис "N" (пунктирање)
- руши се
- под
- зида се
- плафон
- под
- комплетна санација
- под
- поновна монтажа постојећих врата
- поправка постојећих прозора

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
<b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру		Инвеститор пројекта: ИНОФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д. Немањина 6/IV, Београд
лиценца број: 300 0801 03 Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgd.gov.rs
Сарадници: Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милош Пантелић, маст.инж.арх.		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Део пројекта: Пројекат архитектуре адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.		Цртеж: <b>РУШИ СЕ/ ЗИДА СЕ</b>
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Размера: <b>1:100</b>
Фаза пројекта: ИДП	датум: 02.2020.	Цртеж бр. 2017-728-APX-1/12.2-15





- ЛЕГЕНДА
- ОБЈЕКАТ П=336.40m<sup>2</sup>
  - ТРОТОАР - бехатон П=260.72m<sup>2</sup>
  - САОБРАЋАЈНИЦЕ - бетон П=483.44m<sup>2</sup>
  - САОБРАЋАЈНИЦЕ - асфалт П=418.60m<sup>2</sup>
  - ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава П=1759.60m<sup>2</sup>
  - ОГРАДА
  - ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
  - УЛИЧНА РАСВЕТА
  - КЛУПЕ - 2 ком.
  - ДРЖАЧИ ЗА БИЦИКЛЕ - 1 ком.
  - ПОСУДЕ ЗА ОТПАТКЕ - 2 ком.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

**Ревизиони блок: / Revision block:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ  
 /Organization unit: DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру  
 Responsible designer for architecture  
 лиценца број: / license No.: 300 0801 03  
**Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.**

Сарадници: / Associates:  
**Весна Јокић, дипл.арх.тех.**

**Милош Пантелић, маст.инж.арх.**

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.  
 / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC  
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:  
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија  
 web site: www.mgsi.gov.rs  
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure  
 Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia  
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:  
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ  
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)  
 MODERNIZATION OF  
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE  
 SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:  
 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и адаптације и доградње зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Суботица  
 Architectural design of adaptation and extension of building for signalling and telecommunications in Subotica railway station

Унутрашња контрола: / Internal control:  
 Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:  
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:  
 Manager of organization unit:  
 Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing:  
**СИТУАЦИЈА СА ОСНОВОМ КРОВА -**  
**ОБЈЕКАТ ЗА СС И ТК**  
**SITE PLAN WITH BASE OF ROOF**

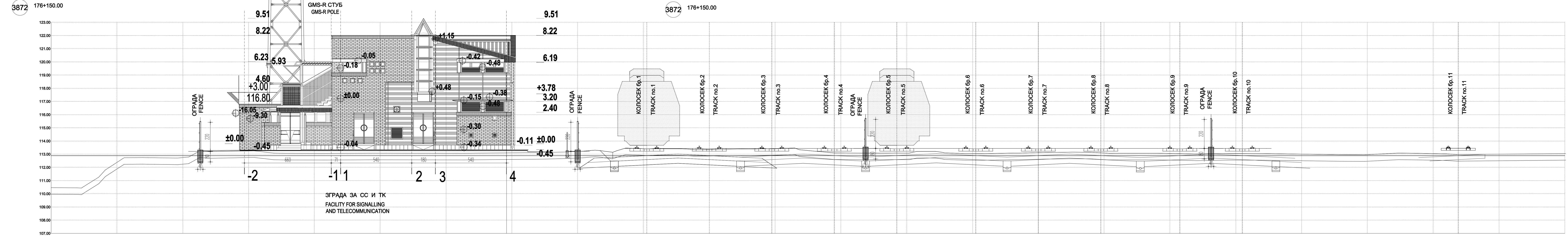
Размера: / Scale:  
**1:500**

Фаза пројекта: / Design phase:  
 ИДП / PD

датум: / date: 02.2020.

Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-APX-1/12.2-16





02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок / Revision block:		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Organization unit: DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING		
Responsible designer for architecture Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх. Весна Јокић, дипл.арх.тех. Милош Пантелић, маст.инж.арх.		Инвеститор пројекта: / Investor ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mrg.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mrg.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Објекат: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) DEONICI NOVI SADI - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEVIJA) DEO PROJEKTA: / Part of Design: Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станице и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Architectural design of adaptation and extension of building for signalling and telecommunication in Subotica railway station
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ У СТАЦИОНАЖАМА km 176+150.00 Стадија: / Design phase: ИДП / PD
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фаза пројекта: / Drawing No.: ИДП / PD Датум: / Date: 02.2020. Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-APX-1/122-10

