

1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/11.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	1/11.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Ана Радиновић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 300 N694 14
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/11.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

1.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

**1/11.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ
ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО**

1.1	Насловна страна	
1.2	Садржај Идејног пројекта архитектуре	
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
1.4	Изјава одговорног пројектанта пројекта	
1.5	Текстуална документација	
1.5.1	Технички опис	
1.6	Нумеричка документација	
1.6.1	Биланс остварених површина	
1.6.2	Процена инвестиционе вредности	
1.7	Графичка документација	
1.7.1	Ситуација - постојеће стање	1:500
1.7.2	Основе приземља и кровних равни, пресек 1-1, постојеће стање	1:100
1.7.3	Изгледи - постојеће стање	1:100
1.7.4	Ситуација - новопројектовано	1:500
1.7.5	Ситуација са спољним уређењем - новопројектовано	1:250
1.7.6	Основа приземља, новопројектовано	1:100
1.7.7	Основа крова - новопројектовано	1:100
1.7.8	Пресеци 1-1 и 2-2 - новопројектовано	1:100
1.7.9	Изгледи - новопројектовано	1:100


1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1/11.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправиком у железничкој станици Наумовићево**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Ана Радиновић, дипл.инж. арх. _____ 300 N694 14

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/11.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Наумовићево**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ана Радиновић, дипл.инж.арх

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Ана Радиновић, дипл.инж. арх.

Број лиценце: 300 N694 14

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејни пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Наумовићево

Увод

Постојећи објекат СС и ТК се налази поред станичне зграде у железничкој станици Наумовићево, на **стационажи 166+517**, пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), на деоници Нови Сад- Суботица- Државна граница (Келебија). Постојећи објекат је у функцији, приземан, површине бруто 144,14 m². Функција објекта је технолошка.

Идејним пројектом је предвиђена доградња и реконструкција објекта, у складу са технолошким захтевима Модернизације пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), на деоници Нови Сад- Суботица- Државна граница (Келебија), пројектовање спољног уређења, као и пројектовање новог приступног пута комплексу железничке станице, што је предмет посебног пројекта.

У станици Наумовићево, отправник возова се из станичне зграде измешта у дограђени део објекта СС и ТК.

Као основ за израду Идејног пројекта архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК послужили су:

- Пројектни задатак Инвеститора
- Технолошки услови
- Подлоге снимљеног постојећег стања
- Архивски пројекти сличних објеката на предметној деоници
- Важећи закони и прописи

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Локација и диспозиција-постојеће стање

Објекат се налази у непосредној близини железничке станице у Наумовићеву. Архивски пројекат није пронађен, али се претпоставља да је објекат изведен по пројекту који је израђен средином 70тих година XX века, у „Заводу за пројектовање“, с обзиром на то да је констатовано да је објекат функционално и обликовно сличан објектима истог типа, који су грађени на овој деоници пруге у наведеном временском периоду. Облика је правоугаоника, димензија 13,40/10,50 m. Оријентација је по дужи осе североисток – југозапад, док се објекту приступа са југоисточне и северозападне стране, преко подеста испред свих улаза, који су од тла одигнути ~ 40cm, степеништима са по три степеника. Објекат је југоисточном страном окренут ка колосецима пруге.



Материјализација - постојеће стање

Конструкција објекта су зидани зидови са армирано бетонским серкљажима у солидном стању. Фасада је од опеке и малтерисаних поља, са АБ ивичним кровним гредама на венцима четвороводног, сложеног. Све у солидном стању. Покривач је од црепа. Олуци и опшивке су од поцинкованог лима, који је дотрајао. Изнад врата су АБ равне надстрешнице. Око отвора са југозападне стране постоје бетонски елементи који их уоквирују. Спољна браварија је од кутијастих профила, дотрајала али и даље функционална. Сокла је висине подеста, обложена плочицама, дотрајала. Хоризонтална хидроизолација зидова и подних плоча постоји и функционална је. У унутрашњости објекта за сада не постоје знаци влаге.

Фасадни зидови објекта немају термичку изолацију и зидани су пуном опеком $d=12$ cm. Преградни зидови су од опеке $d=7$ и 12 cm. Унутрашња столарија је у лошем стању. Подови просторија су очувани. Унутрашњи зидови су бојени масном бојом и полудисперзијом. Плафон је малтерисан и бојен полудисперзијом.



Конструкција-постојеће стање

Објекат је пројектован као масивни зидани систем. Зидови су од пуне опеке $d=25\text{cm}$. Кровна конструкција је дрвена, а таваница је ситноробраста, армирано бетонска, распона 4,05 m и 6,25 m. Темелјење објекта је на тракастим темелјима од набијеног бетона.

Инсталације-постојеће стање

Објекат је снабдевен инсталацијама водовода и канализације и електричним инсталацијама, све у функцији. Инсталација грејања не постоји.

Преглед површина постојећег објекта:

Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа приземља	124,66 m ²	124,66 m ²
Укупно:	144,14 m ²	144,14 m ²

Површина земљишта под објектом/заузетост	144,14 m ²
Укупна НЕТО површина објекта	124,66 m ²
Укупна грађевинска бруто површина објекта	144,14 m ²
Укупна БРГП надземно објекта	144,14 m ²

ПРОЈЕКТОВАНО

Концепт и функција

Намена објекта остаје иста, осим што се додаје функција отправника возова, који се измешта из објекта станичне зграде. Технолошки захтеви за пруге брзине до 200 km/h су такви да је потребно извршити реконструкцију и доградњу постојећег објекта. Објекат се дограђује по подужној оси, са три растера од 5,50 m. Проширење капацитета се односи на сигурносно сигналне инсталације, као и обезбеђење простора за отправника возова.

Конструкција

Идеја је да се постојећи објекат са што мање рушења сједини са доградњом, која ће бити минимално дилатирана од постојећег објекта. Неповољност представља постојећи кров кров и армирано бетонски венци, који ће претрпети измене, ради формирања заједничког кровног система за цео новопројектовани објекат. Кровни венац, као доминантан фасадни елемент, се задржава, као и висина слемена. Доградња се изводи у армирано бетонском скелетном систему. Растер пуне АБ плоче је 4,8/5,5 m и 5,5/5,5 m, док су греде димензија 25/40 cm. Оне се ослањају на стубове димензија 25/35 cm. Подна плоча је пливајућа, дебљине 20 cm. Темелјење се врши преко армирано бетонских тракастих темелја, ширине 60 cm и греда, димензија 25/50. Кровна конструкција је дрвена, на правим столицама.

Материјализација

Фасадни зидови дограђеног дела раде се од гитер блокова $d = 25\text{cm}$. Остали фасадни зидови се чисте и премазију емулзијом сн, да би се постигла добра прионљивост нових слојева. Како на објекту не постоји термо изолација, а за рад нових постројења који се инсталирају потребна је одређена и прецизна температура, пројектом је предвиђена је уградња термичке облоге зидова, подова и крова у складу са Правилником о енергетској ефикасности објеката. Постојеће фасадне зидове је потребно детаљно очистити, и заједно са новим, обложити тврдим плочама камене вуне у дебљини од 10 cm, према Елаборату енергетске ефикасности. Плоче лепити и типловати за постојеће и нове фасадне зидове, па малтерисати термо-малтером са утискивањем мрежице дебљине 2 cm. Преко термо малтера нанети слој финог танкослојног малтера, компатибилног са основним термо малтером, који служи као заштита и подлога за боју, у дебљини око 0,5 cm. Фасаду бојити у свему према графичкој документацији. Соклу радити од наноса "кулирпласта" или сл. у тону према графичкој документацији и избору пројектанта.

Преградни зидови, нови, раде се од шупље опеке и блокова. Зидови кафе кухиње, и санитарног блока су обложени керамичким плочицама. Остали зидови у објекту су бојени полудисперзијом са заштитним премазом у висини од 2 m.

Подови постојећег дела делимично остају исти, а део се прекрива челичним елементима који држе плоче новог дуплог пода. Каблови инсталација се простиру у међупростору између два пода. У дограђеном делу објекта, пројектом је предвиђена израда хидроизолације и термоизолације - стиродура $d = 5\text{ cm}$. Подови у ходнику и тоалету отпавника, је од гранитне противклизне керамике на лепку. Облога дуплог пода је винил.

Плафони су малтерисани, глетовани и бојени полудисперзијом.

Прозори и спољна врата су сви нови, од алуминијумских профила са термо прекидом, у свему према спецификацијама. Укупан коефицијент пролаза топлоте за целокупне позиције прозира и врата треба да буду $U_w \leq 1,5\text{ W/m}^2\text{K}$ и $U_d \leq 1,6\text{ W/m}^2\text{K}$. Унутрашња столарија је од хладно вучених алуминијумских профила без термопрекида.

Кров је кос, четвороводан, покривен црепом по избору пројектанта. Одводњавање воде са крова је преко хоризонталних и вертикалних олука од поцинкованог лима $d = 0,6\text{ mm}$.

Хидроизолација подова се ради од хладних битуменских премаза и квалитетних битуменских, еластичних трака $d = 0,5\text{ cm}$, спојених варењем.

Инсталације

Објектат треба опремити новим електроенергетским, телекомуникационим и инсталацијама водовода и канализације као и адекватним инсталацијама грејања и хлађења. Све унутрашње инсталације се мењају.

Инсталације су обрађене у посебним пројектима инсталација.

Спољно уређење

На спољном уређењу предвиђено је рушење постојећих, дотрајалих и израда нових заштитних тротоара око објекта, платоа и приступних стаза у склопу новог партерног решења које има за циљ боље решење одвођења атмосферске воде и адекватну заштиту објекта у складу са тим. Такође, предвиђена је санација постојећег зеленила и формирање нових зелених површина.

Преглед површина објекта након реконструкције и доградње:

Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа приземља	281,85 m ²	331,26 m ²
Укупно:	281,85 m ²	331,26 m ²

Површина земљишта под објектом/заузетост	331,26 m ²
Укупна НЕТО површина објекта	281,85 m ²
Укупна грађевинска бруто површина објекта	331,26 m ²
Укупна БРГП надземно објекта	331,26 m ²

Београд, фебруар 2020. год.

Одговорни пројектант архитектуре:



Ана Радиновић, дипл.инж.арх.

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1. БИЛАНС ОСТВАРЕНИХ ПОВРШИНА

Према СРПС -у Ц2 100.2002

Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа приземља	124,66 m ²	124,66 m ²
Укупно:	144,14 m ²	144,14 m ²

Површина земљишта под објектом/заузетост	144,14 m ²
Укупна НЕТО површина објекта	124,66 m ²
Укупна грађевинска бруто површина објекта	144,14 m ²
Укупна БРГП надземно објекта	144,14 m ²

ПРИКАЗ НАМЕНА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА		
Бр.просторије	Намена просторије	Површина (m ²)
1	Улаз	8,20
2	СС просторије	42,98
3	Дизел – напајање СС	24,00
4	ТК просторија	13,98
4а	Ветробран ТК просторија	1,65
5	АКУ батерије	12,91
6	Високонапонска просторија	12,58
7	Трафо	8,36
НЕТО површина		124,66
ГРАЂЕВИНСКА БРУТО површина		144,14

ПРОЈЕКТОВАНО - РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа приземља	281,85 m ²	331,26 m ²
Укупно:	281,85 m ²	331,26 m ²

Површина земљишта под објектом/заузетост	331,26 m ²
Укупна НЕТО површина објекта	281,85 m ²
Укупна грађевинска бруто површина објекта	331,26 m ²
Укупна БРГП надземно објекта	331,26 m ²

ПРИКАЗ НАМЕНА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА		
Бр.просторије	Намена просторије	Површина (m²)
1`	ТК просторија (ветробран)	2,24
1	ТК просторија	49,47
2	Електроенергетске инсталације	23,34
3	ТК просторија	13,98
3`	ТК просторија (ветробран)	1,65
4	Електроенергетске инсталације	12,91
5	Високонапонска просторија	12,60
6	Трафо	8,36
7	СС просторија - напојно	30,11
8	СС просторија – акумулаторско	19,26
9	СС просторија - напојно	56,46
10	Отправник - канцеларија	34,15
10`	Отправник – ветробран	3,00
11	Отправник – предпростор	6,98
12	Отправник - тоалет	7,34
НЕТО површина		281,85
ГРАЂЕВИНСКА БРУТО површина		331,26

Одговорни пројектант:



Београд, фебруар 2020. год

Ана Радиновић, дипл.инж.арх.

1.6.2 ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИХ РАДОВА

Процењена инвестициона вредност архитектонско-грађевинских радова	15.765.956,03
ПДВ 20%	3.153.191,21
са ПДВ-ом	18.919.147,24 дин

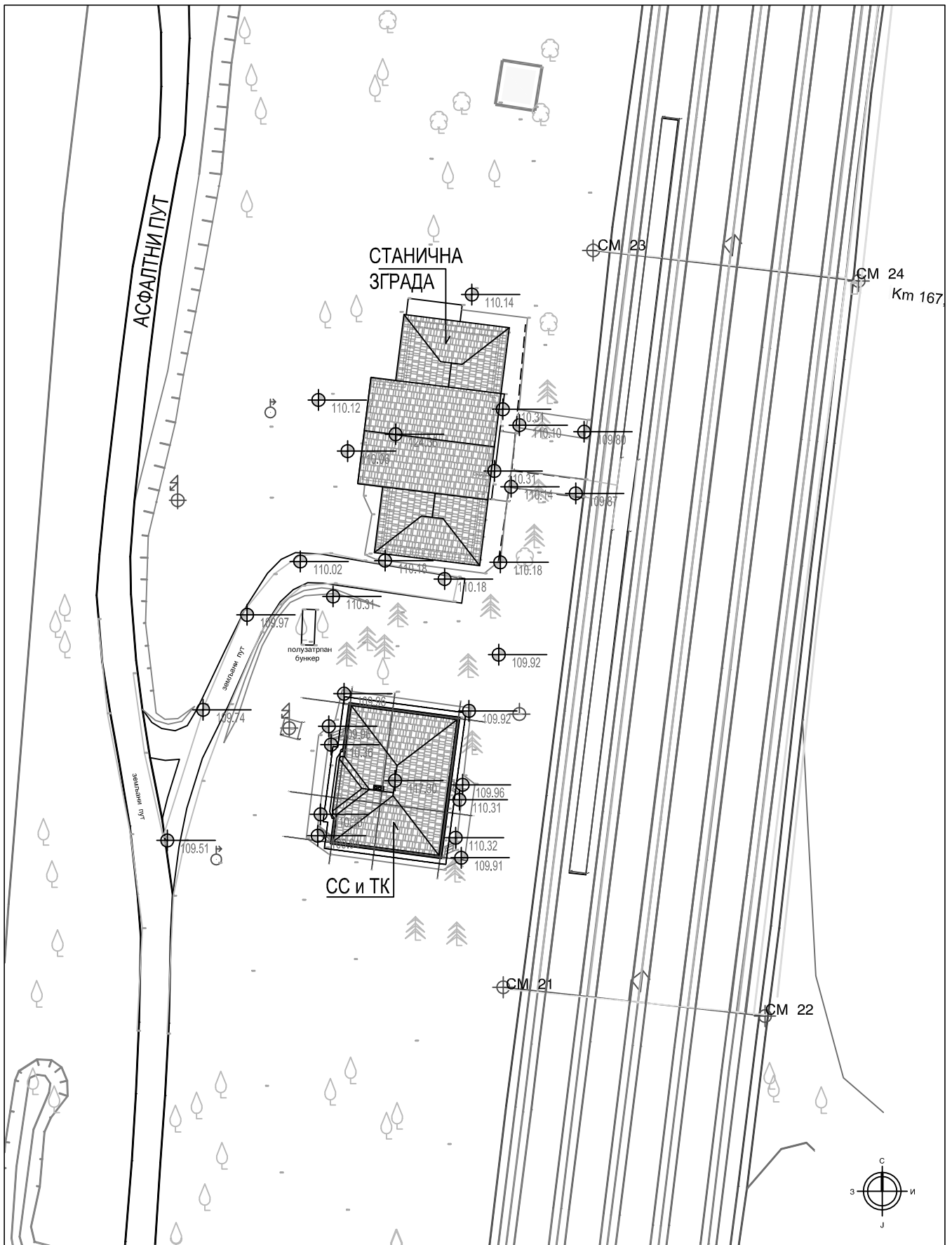
Одговорни пројектант:



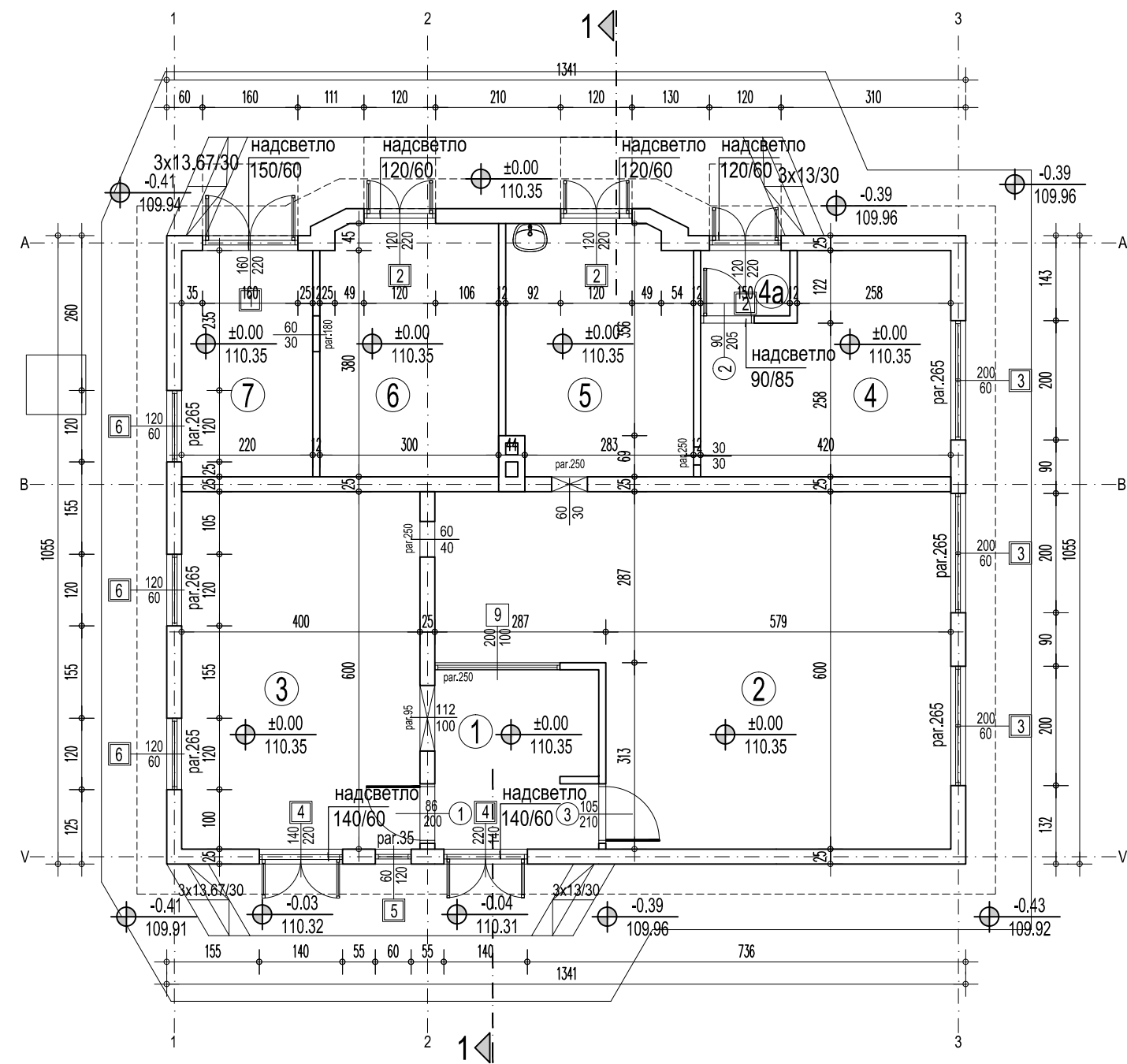
Ана Радиновић, дипл.инж.арх.

Београд, фебруар 2020. год

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



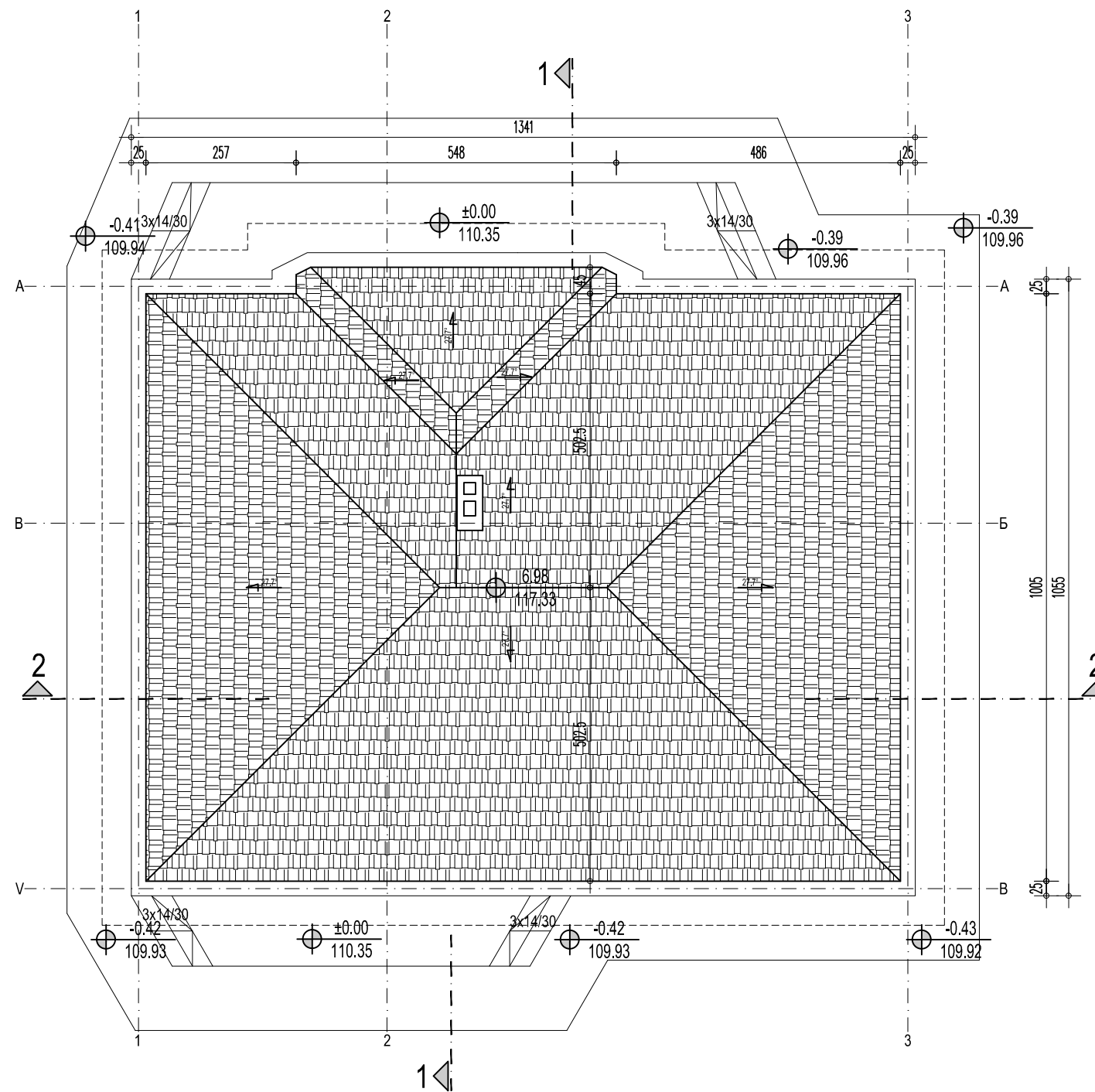
Пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slciip.co.rs		01 01 01	
Инвеститор пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs / Employer: Министарство грађевинарства, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Број Датум Опис Ревизиони блок:	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / Structure: MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Одговорни пројектант за архитектуру Ана Радиновић, дипл.инж.арх Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc.Arch. IKS 300 N694 14		Део пројекта: / Part of Design: 1/11.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отпраником у станици Наумовићево 1/11.2 Design of architecture reconstruction and upgrade of the building SS and TK in the station Naumovićevo	
Сарадници: / Associates:		Цртеж: / Drawing: Ситуација - постојеће стање / Layout - existing situation	
Унутрашња контрола: / Internal control:		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		датум/date: 02.2020.	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ARH-K1/11.2 - C1	
		Размера: / Scale: 1:500	



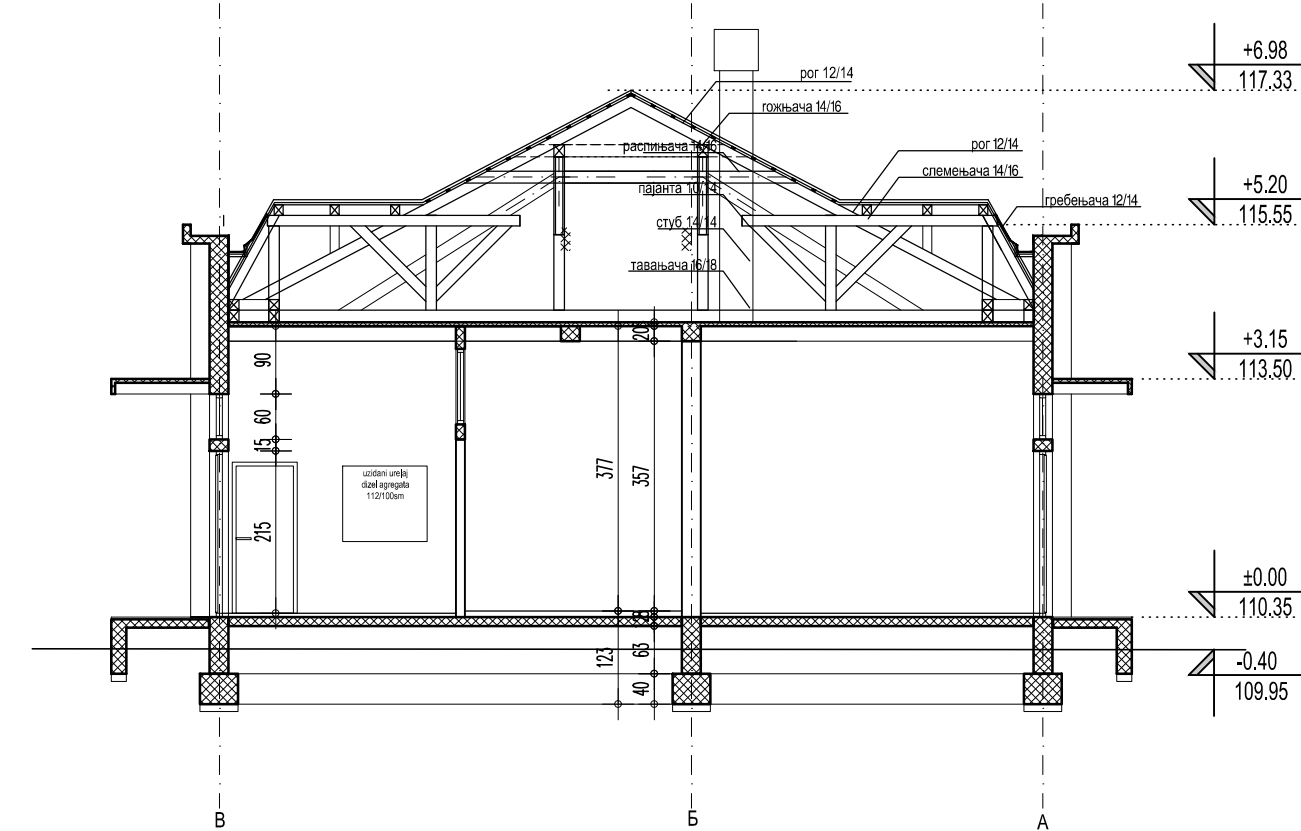
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА						
бр.лр.	Намена просторије	Површина П (m ²)	Обим О (m ³)	Висина h (m)	Обрада	
					Пол	Зид
1	Улаз	8.20	12.82	3.57	винил плоче	полудикстер, боја
2	СС просторија	42.98	29.32	3.57	винил плоче	полудикстер, боја
3	Дизел - напајање СС	24.00	20.00	3.57	винил плоче	полудикстер, боја
4	ТК просторија	13.98	16.00	3.57	винил плоче	полудикстер, боја
4а	Ветробран ТК просторија	1.65	5.20	3.57	винил плоче	полудикстер, боја
5	АКУ батерије	12.91	14.70	3.57	керамика	керам. пл. 1х160 см, полудикстер, боја
6	Високонапонска просторија	12.58	14.38	3.57		
7	Трафо	8.36	12.00	3.57		
Укупна НЕТО површина		124.66				-3%
Укупна БРУТО површина		144.14				

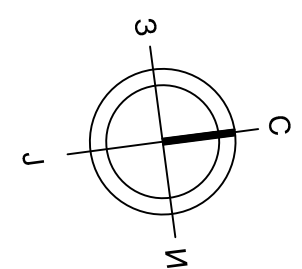
ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.лр.	Покривач	Површина основе П (m ²)	Површина стварна П (m ²)
П1	Црп, нагиб 27,7°	132.18	149.36
Укупно		132.18	149.36



ОСНОВА КРОВА



ПРЕСЕК 1-1



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП

ПЕРОНИ И КОЛОСЕЦИ

ПЕРОНИ И КОЛОСЕЦИ

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
 /Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру: Ана Радновић, дипл.инж.арх
 Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
 лиценца број: / license No.: IKS
300 B016 05
 Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26 Street: 11000 Belgrade, Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26 Street: 11000 Belgrade, Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)
 MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NEWI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
 Део пројекта: / Part of Design:

1/11.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Наумовићево
 1/11.2 Design of architecture upgrade and reconstruction of the building SS and TK in the station Naumovićevo

Унутрашња контрола: / Internal control:

Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.граф.инж.**

Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

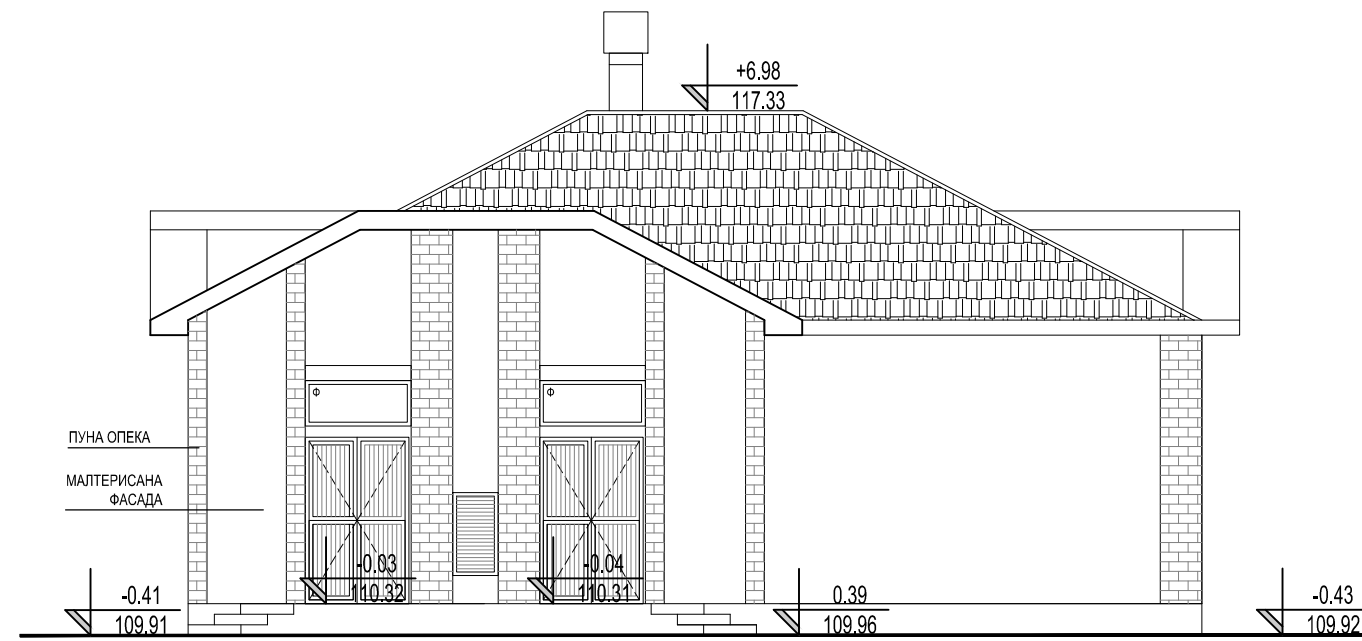
Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD

датум/date: 02.2020.

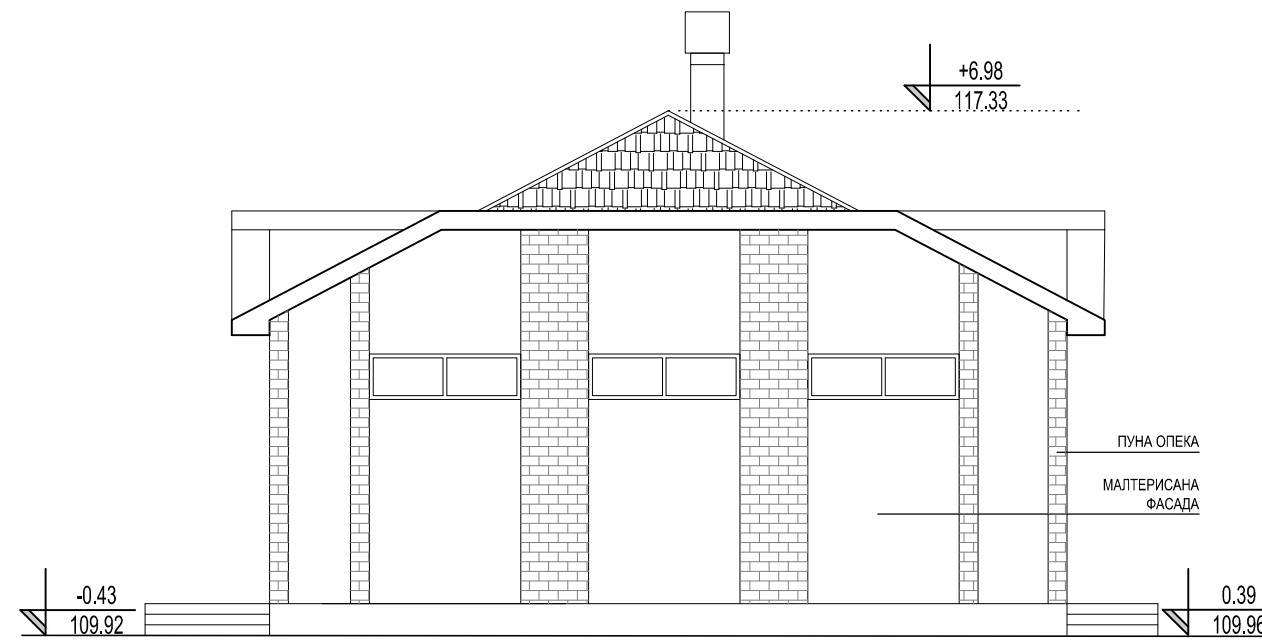
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К11/1.2-Ц2

Цртеж: **Основе приземља и кровних равни, пресек 1-1, постојеће стање**
 Drawing: **Ground floor and roof plan, section 1-1 - existing situation**

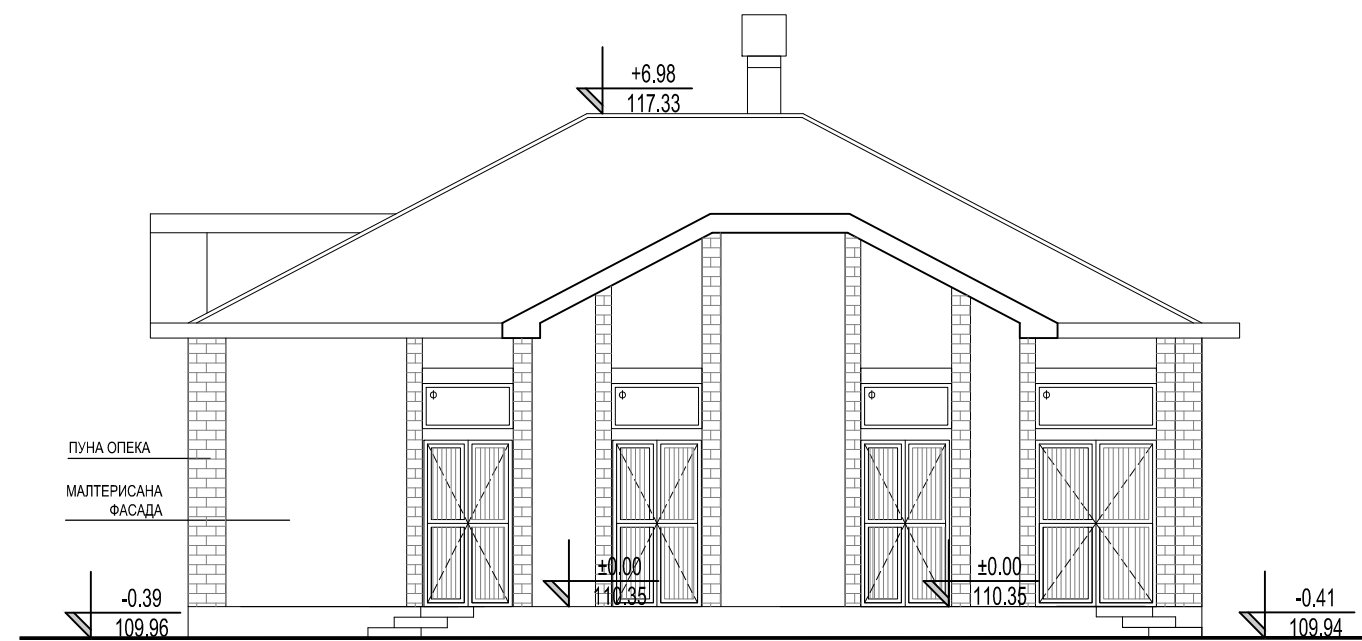
Размера: / Scale: 1:100



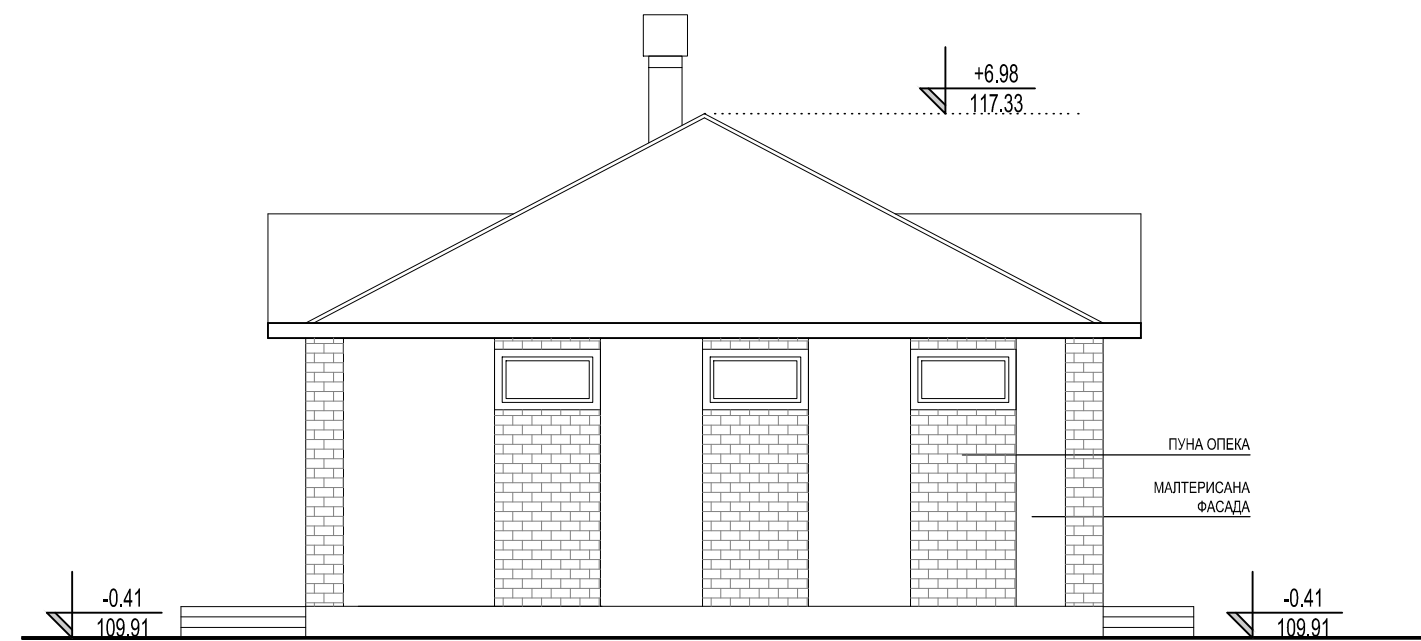
ИСТОЧНА ФАСАДА




СЕВЕРНА ФАСАДА

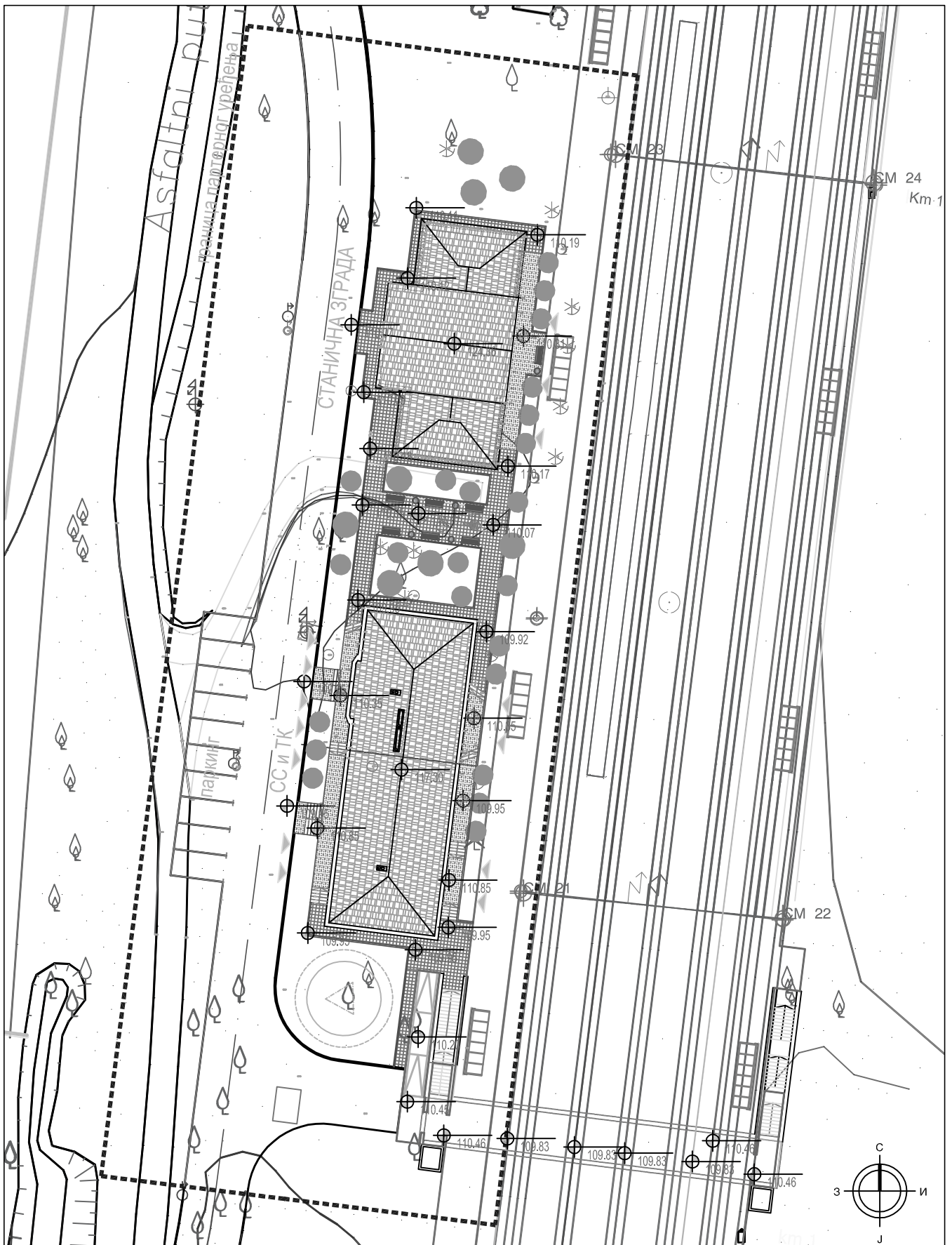


ЗАПАДНА ФАСАДА

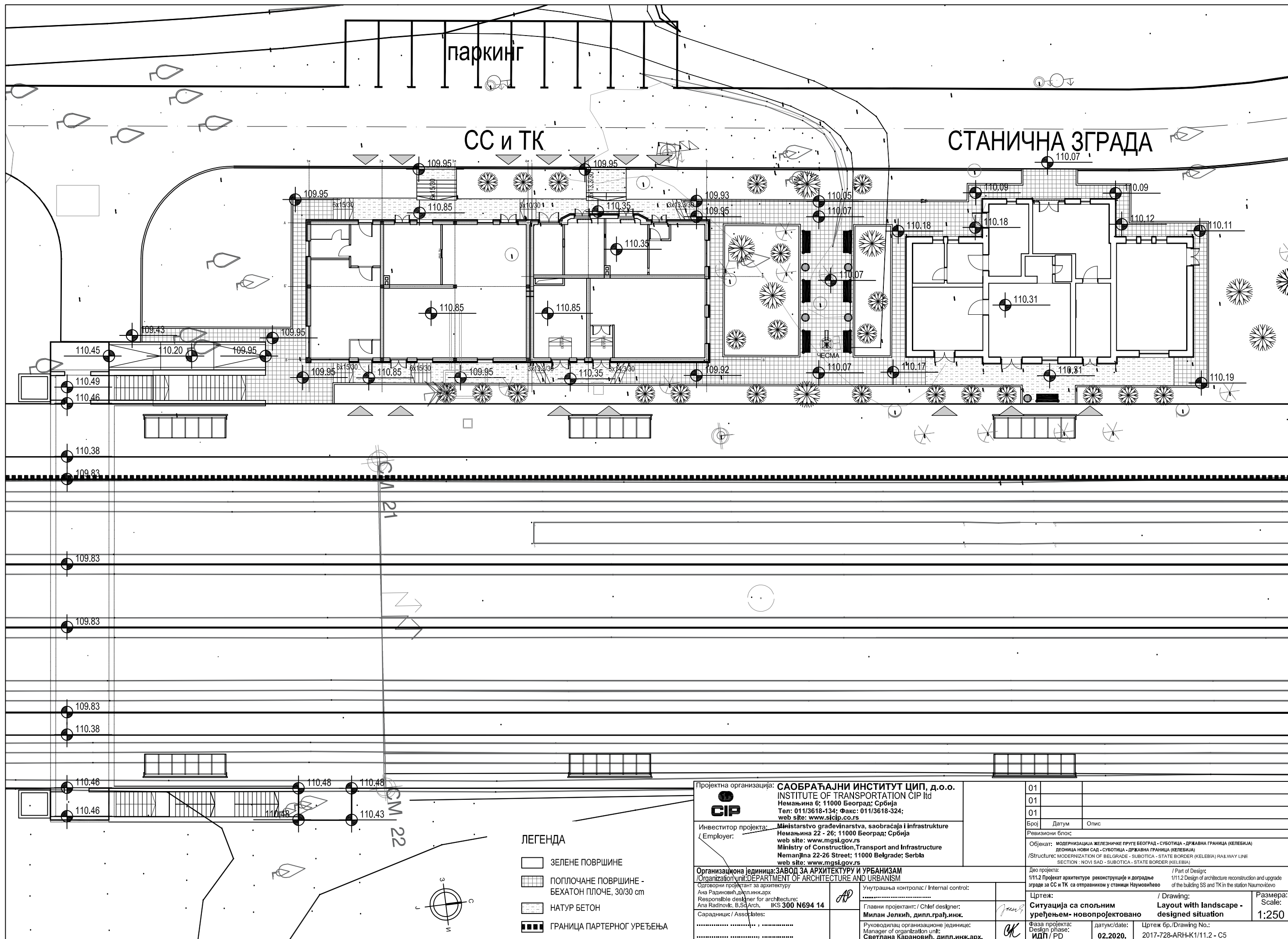


ЈУЖНА ФАСАДА

Ревизиони блок: / Revision block:	
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM	
Одговорни пројектант за архитектуру Ана Радиновић, дипл. инж. арх Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc. Arch. лиценца број: / license No.: IKS 300 B016 05 Сарадници: / Associates:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control:	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 1/11.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Наумовићево 1/11.2 Design of architecture upgrade and reconstruction of the building SS and TK in the station Naumovićevo
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: Изгледи - постојеће стање Drawing: Face views - existing situation Размера: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл. инж. арх.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD датум: / date: 02.2020. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-АРХ-К/11.2-Ц3



Пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slclp.co.rs		01 01 01 Број Датум Опис	
Инвеститор пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок: Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) /Structure: MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM		Део пројекта: / Part of Design: 1/11.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отпраником у станици Наумовићево 1/11.2 Design of architecture reconstruction and upgrade of the building SS and TK in the station Naumovićevo	
Одговорни пројектант за архитектуру Ана Радиновић, дипл.инж.арх Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc Arch. IKS 300 N694 14	Унутрашња контрола: / Internal control: Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	Цртеж: / Drawing: Ситуација - новопројектовано Layout - designed situation	Размера: Scale: 1:500
Сарадници: / Associates:	Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум/date: 02.2020. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ARH-K1/11.2 - C4



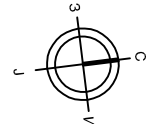
паркинг

СС и ТК

СТАНИЧНА ЗГРАДА

ЛЕГЕНДА

- ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - БЕХАТОН ПЛОЧЕ, 30/30 cm
- НАТУР БЕТОН
- ГРАНИЦА ПАРТЕРНОГ УРЕЂЕЊА

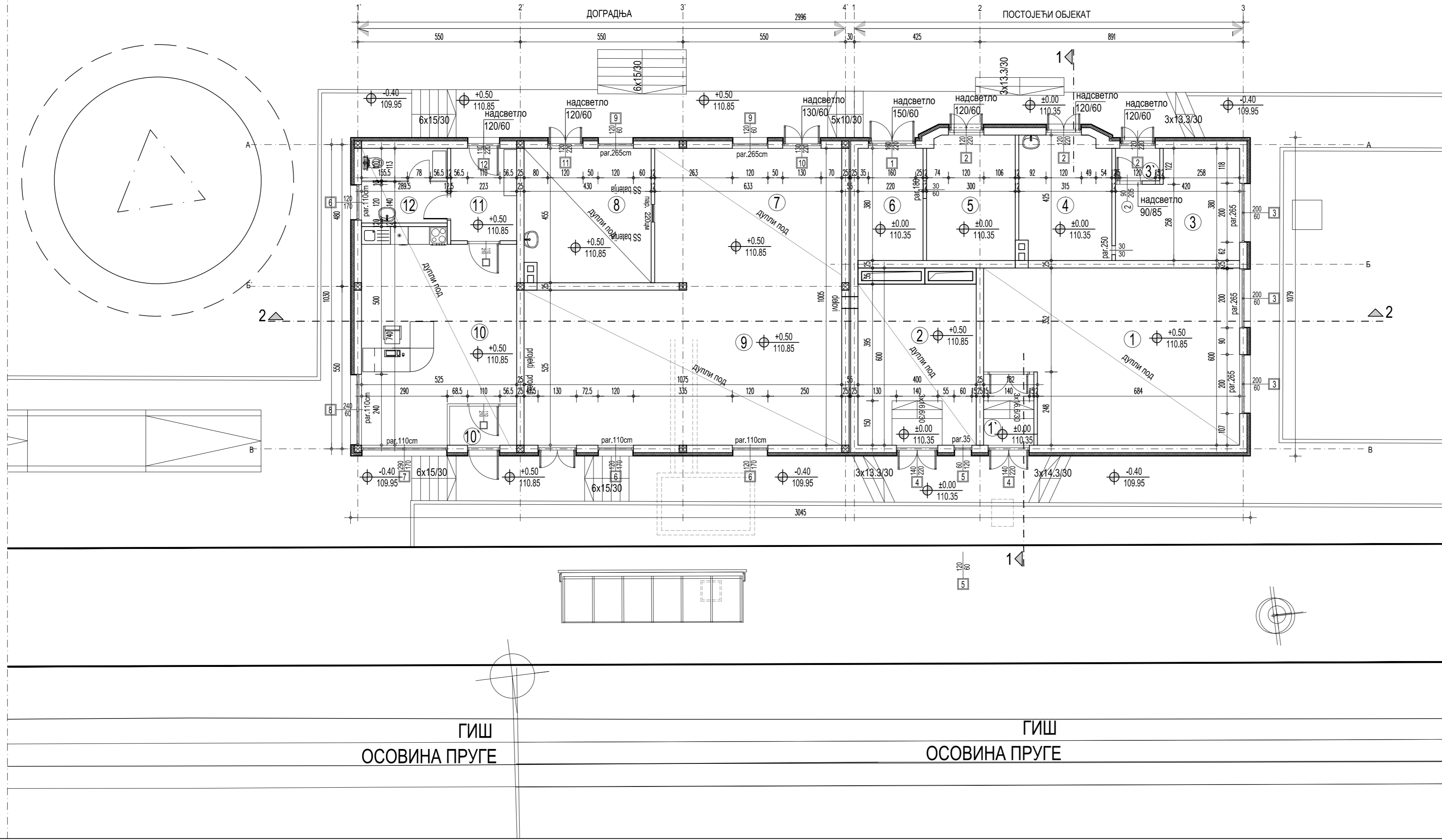


Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
 web site: www.sicip.co.rs
 Инвеститор пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade, Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
 /Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM
 Одговорни пројектант за архитектуру: Ана Радиновић, дипл.инж.арх.
 Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc./Arch. IKS 300 N694 14
 Сарадници / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
 Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**
 Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

01		
01		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) /Structure: MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: 1/11.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отпраником у станици Наумовићево		/ Part of Desigric: 1/11.2 Design of architecture reconstruction and upgrade of the building SS and TK in the station Naumovicsevo
Цртеж:	/ Drawing:	
Ситуација са спољњим уређењем - новопроектовано	Layout with landscape - designed situation	
Размера: 1:250		
Фаза пројекта: ИДП / PD	датум:/date: 02.2020.	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ARH-K1/11.2 - C5

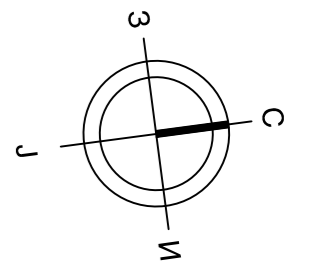


ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

бр.п.	Намена просторије	Површина П (m²)	Обим О (m)	Висина h (m)
1*	ТК просторија (ветробран)	2.24	6.04	3.60
1	ТК просторија	49.47	29.32	3.60
2	Електроенергетске инсталације	23.34	20.00	3.60
3	ТК просторија	13.98	16.00	3.60
3*	ТК просторија (ветробран)	1.65	5.20	3.60
4	Електроенергетске инсталације	12.91	14.70	3.60
5	Високонапонска просторија	12.60	14.39	3.60
6	Трафо	8.36	8.36	3.60
7	СС просторија - напојно	30.11	22.26	3.60
8	СС просторија - акумулаторско	19.26	17.70	3.60
9	СС просторија - напојно	56.46	32.01	3.60
10	ОТПРАВНИК- канцеларија	34.15	25.30	3.60
10*	ОТПРАВНИК- ветробран	3.00	7.18	3.60
11	ОТПРАВНИК- предпростор	6.98	10.72	3.60
12	ОТПРАВНИК- тоалет	7.34	10.86	3.60
Укупна НЕТО површина		281.85		
Укупна БРУТО површина		331.26		

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА

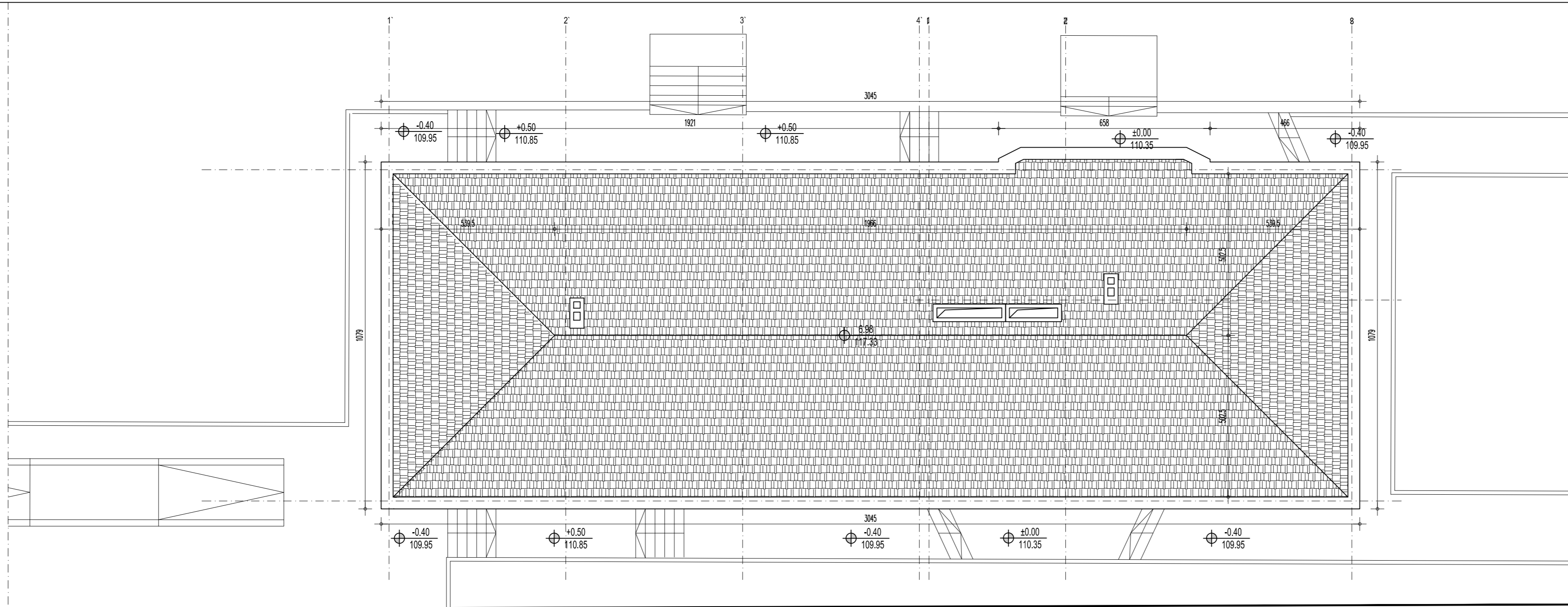


Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
 / Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

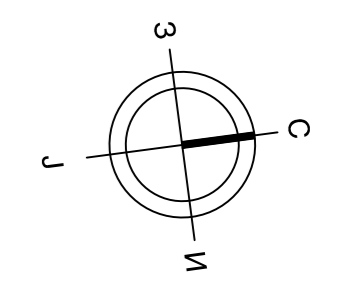
Одговорни пројектант за архитектуру: Ана Радиновић, дипл.инж.арх. Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc.Arch. лиценца број: / license No.: IKS 300 V016 05 Сарадници: / Associates:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEONICIJA NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIIJA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIIJA) Део пројекта: / Part of Design: 1/11.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Наумовићево 1/11.2 Design of architecture upgrade and reconstruction of the building SS and TK in the station Naumovićevo
Унутрашња контрола: / Internal control:	Цртеж: Основа приземља - новопроектовано Drawing: Ground floor - designed	Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	датум/date: 02.2020. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-APX-K/11.2-Ц6
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		



ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.лр.	Покривач	Површина основе П (м²)	Површина стварна П (м²)
П1	Цреп, нагиба 27,7 °	301.02	340.14
Укупно		301.02	340.14

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

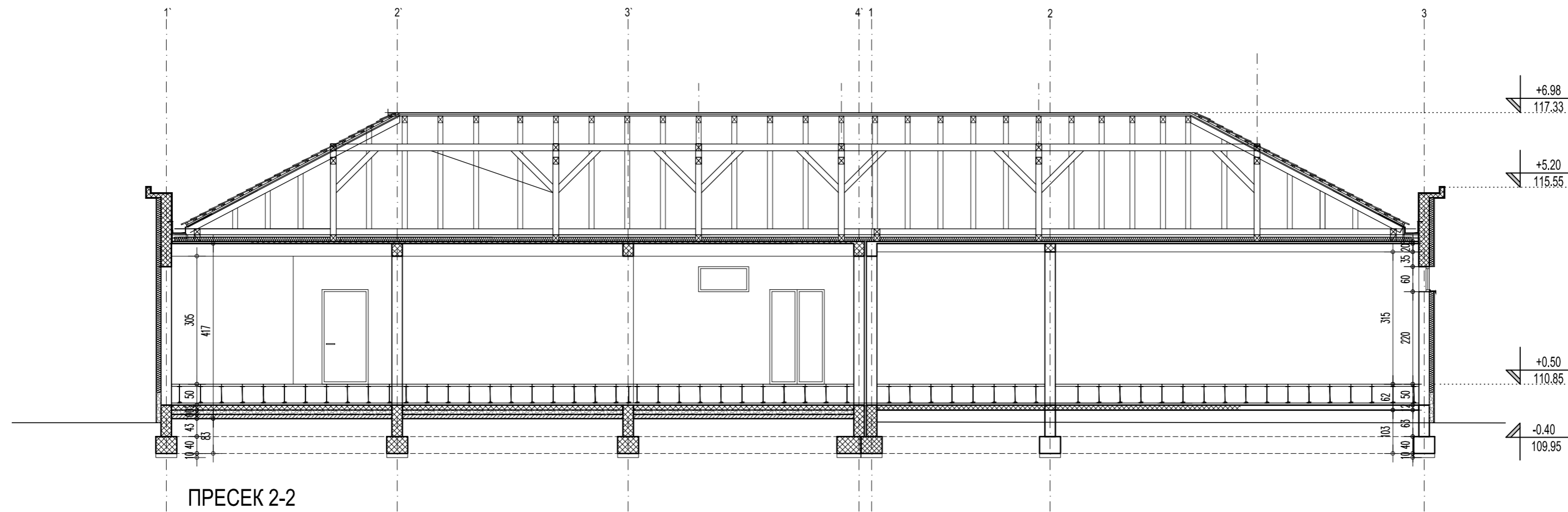
ЦРЕП



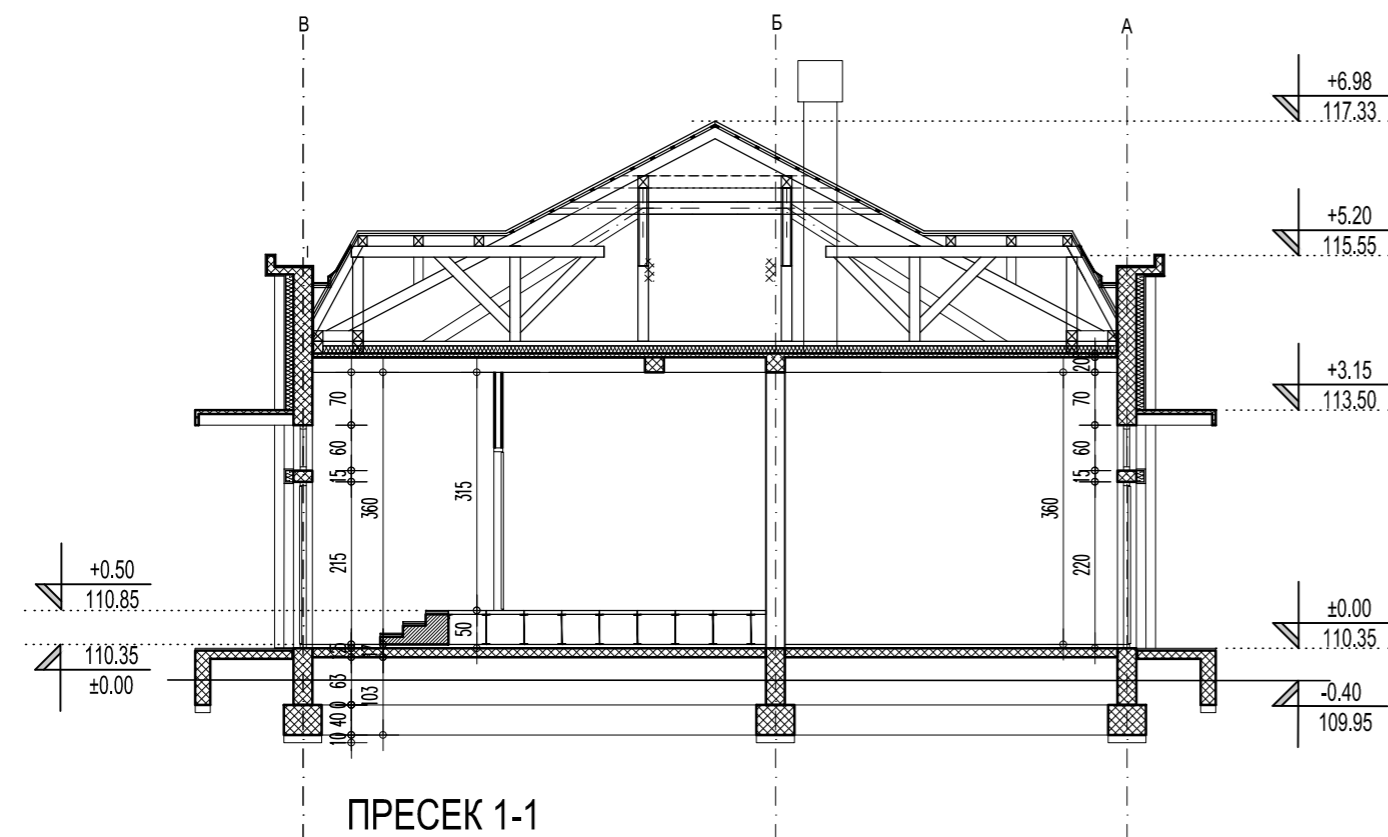
<p>Ревизиони блок: / Revision block:</p>	
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p>	
<p>Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM</p>	
<p>Одговорни пројектант за архитектуру Ана Радиновић, дипл.инж.арх Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc.Arch. лиценца број: / license No.: IKS 300 V016 05 Сарадници: / Associates: ,</p>	<p>Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p> <p>Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>
<p>Унутрашња контрола: / Internal control: </p>	<p>Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 1/11.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Наумовићево 1/11.2 Design of architecture upgrade and reconstruction of the building SS and TK in the station Naumovićevo</p>
<p>Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</p>	<p>Цртеж: Основа кровних равни - новопроектовано Drawing: Roof plan - designed</p>
<p>Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</p>	<p>Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD</p> <p>датум:/date: 02.2020.</p> <p>Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.2-Ц7</p>
<p>Размера: / Scale: 1:100</p>	

ГИШ
ОСОВИНА ПРУГЕ

ГИШ
ОСОВИНА ПРУГЕ



ПРЕСЕК 2-2

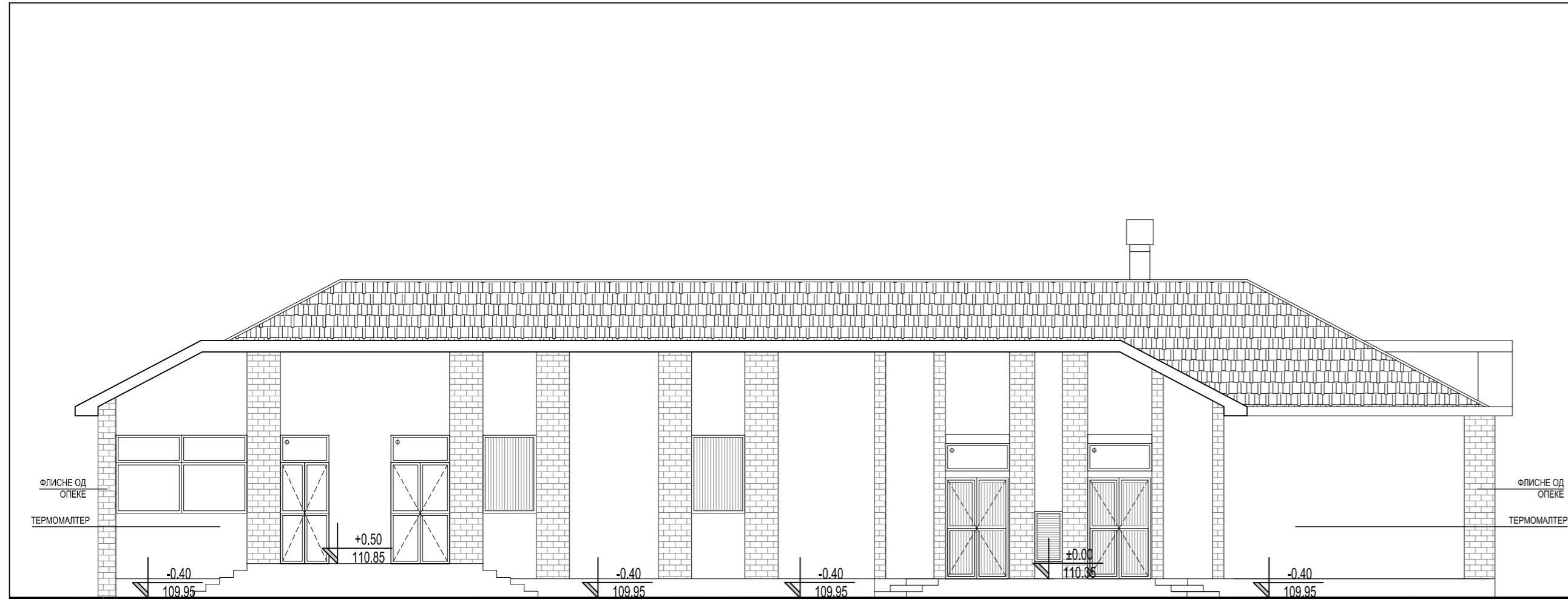


ПРЕСЕК 1-1

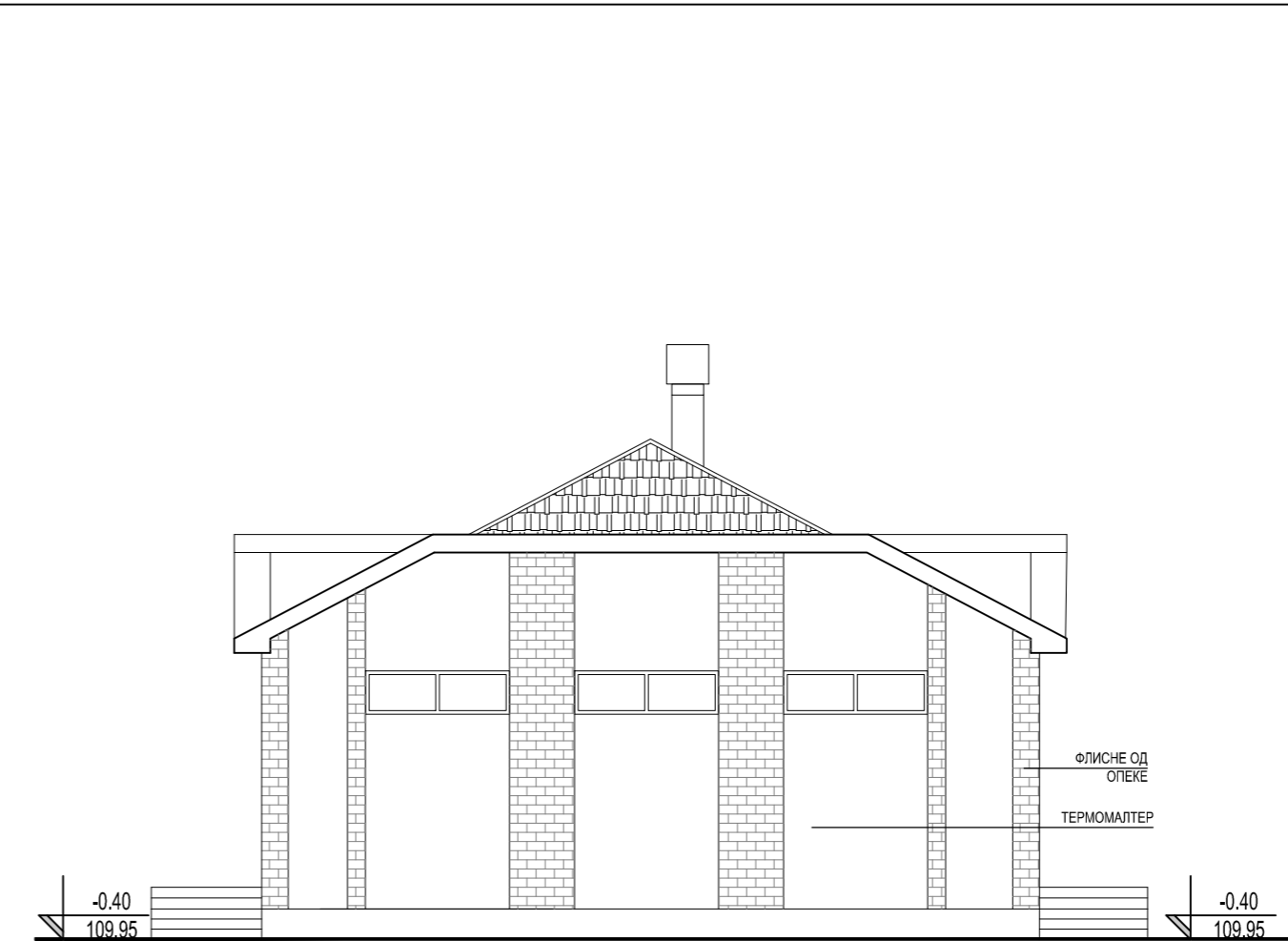
ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН

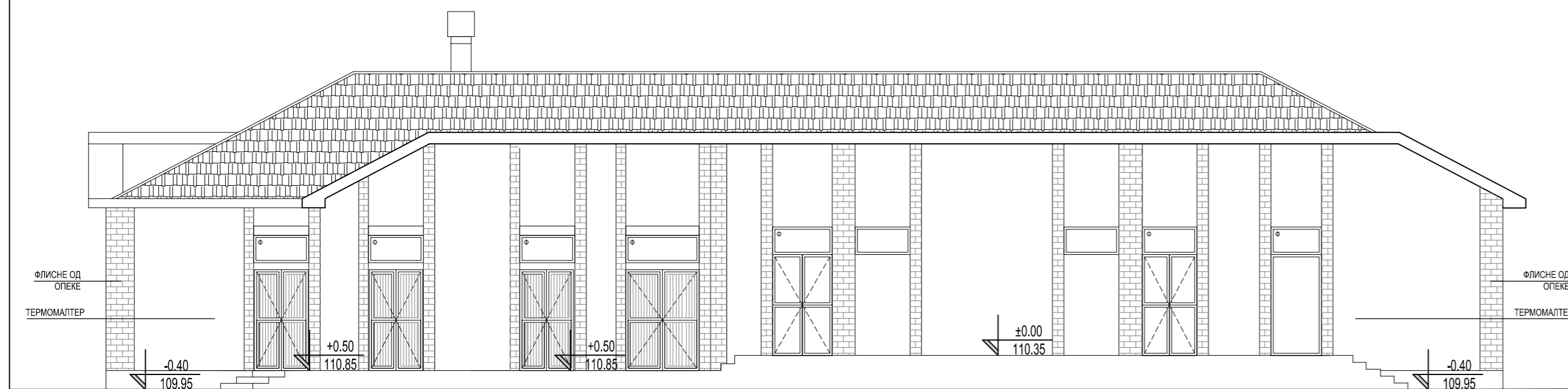
Ревизиони блок: / Revision block:	
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM	
Одговорни пројектант за архитектуру Ана Радиновић, дипл.инж.арх Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc.Arch. лиценца број: / license No.: IKS 300 B016 05 Сарадници: / Associates:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgst.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgst.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control:	Објект: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 1/11.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Наумовићево 1/11.2 Design of architecture upgrade and reconstruction of the building SS and TK in the station Naumovićevo
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: Пресеци 1-1 и 2-2, новопројектовано Drawing: Sections 1-1 & 2-2 - designed Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD датум: /date: 02.2020. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-APX-K1/11.2-Ц8



ИСТОЧНА ФАСАДА



СЕВЕРНА ФАСАДА



ЗАПАДНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА

<p>Ревизиони блок: / Revision block:</p>	
 <p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p>	
<p>Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM</p>	
<p>Одговорни пројектант за архитектуру Ана Радновић, дипл.инж.арх Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc.Arch. лиценца број: / license No.: IKS 300 B016 05 Сарадници: / Associates:</p>	<p>Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/В, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade</p> <p>Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs</p>
<p>Унутрашња контрола: / Internal control: </p>	<p>Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)</p> <p>Део пројекта: / Part of Design: 1/11.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Наумовићево 1/11.2 Design of architecture upgrade and reconstruction of the building SS and TK in the station Naumovićevo</p>
<p>Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.</p>	<p>Цртеж: Изгледи - новопроектовано Drawing: Face views - designed</p>
<p>Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.</p>	<p>Размера: Scale: 1:100</p>
<p>Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD</p>	<p>Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.2-Ц9</p>