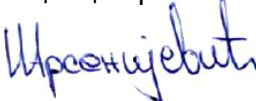


1/10.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/10 ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЖЕДНИК

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	1/10.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 300.N785 14
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -APX-1/10.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

1/10.2.2. САДРЖАЈ

**ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА
СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЖЕДНИК**

1/10.2.1.	Насловна страна
1/10.2.2.	Садржај пројекта
1/10.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/10.2.4.	Изјава одговорног пројектанта архитектуре
1/10.2.5.	Текстуална документација
1/10.2.5.1.	Технички опис
1/10.2.6.	Нумеричка документација
1/10.1.6.1.	Биланс површина
1/10.1.6.2.	Инвестициона вредност радова
1/10.2.7.	Графичка документација

1/10.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1/10.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправиком у железничкој станици Жедник**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. _____ 300 N785 14

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

1/10.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/10.2 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Број лиценце:

300 N785 14

Потпис:



Број техничке документације:

2017 - 728

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

1/10.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/10.2.5.1. Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејни пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за
СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница
(Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница
(Келебија)
Локација: Нови Жедник
Пројекат: ИДП - Идејни пројекат
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/2013, 66/2015-др.закон, 92/2015, 113/2017-др.закон и 41/2018-др.закон)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- European Commission: The technical specification for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility. Official Journal of the European Union, (2014)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.године
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Постојеће стање објекта утврђено на основу мерења на лицу места и доступне архивске документације

4. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

Објекат за СС и ТК се налази у оквиру комплекса железничке станице Жедник, на К.П. 6631/1, КО Жедник. Изграђен је седамдесетих година прошлог века и тренутно је у функцији. Објекат се налази са десне стране пруге, на стационажи 157+116.17.

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В. Спратност објекта је П, постојећа бруто површина је 147.06m², нето површина 125.20m². Приступ објекту је непосредно са улице и са перона. Кота приземља објекта ±0.00 одговара апсолутној коти 110.15.

5. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ОБЈЕКТА:
5.1. Функционална организација:

Објекат за СС и ТК се састоји од следећих просторија:

Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
1	Предпростор	10.39
2	СС просторија	42.47
3	Дизел - напајање СС	23.71
4	ТК просторија	15.17
5	Ветробран ТК	1.43
6	Ветробран АКУ батерије	1.65
7	АКУ батерије	11.15
8	Високонапонске ћелије	11.10
9	Трафо	8.14
УКУПНО нето		125.20
УКУПНО бруто		147.06

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
С1	Улазно степениште за прилаз СС просторији	2.74
С2	Улазно степениште за прилаз ТК просторији и аку батеријама	6.14
Р1	Рампа приступ дизел агрегату	1.33
Р2	Рампа приступ трафоу	1.68
Р3	Рампа приступ високонапонским ћелијама	1.68
УКУПНО		13.57

5.2. Конструкција и материјализација:

Објекат је зидан у масивном конструктивном склопу. **Зидови** објекта су од пуне опеке дебљине $d=38, 25, 12$ и 7cm , изведени у продужном малтеру. Зидови су малтерисани кречним малтером. Завршна обрада зидова је посна боја, и киселоотпорна керамика у просторији за АКУ батерије. Керамика је дотрајала и делимично оштећена, и заједно са подлогом је предвиђена за замену. Малтер на зидовима је у добром стању и довољно је прекречити га. Међуспратна таваница изнад приземља је ТМ-5 таваница. Међуспратна конструкција на тлу је плоча од неармираног бетона дебљине $d=5\text{cm}$, преко које је постављена хидроизолација и цементна кошуљица дебљине $4-7\text{cm}$, чиме је након постављања завршних подних облога постигнут исти ниво подне површине.

Плафони су малтерисани кречним/продужним малтером и бојени посном бојом. Плафоне у постојећем делу објекта треба обојити.

Подови су са различитом завршном облогом - виназ плоче, терацо плоче, киселоотпорне керамичке плочице и цементна кошуљица. Облога од виназ, терацо и керамичких плоча је похабана и делимично оштећена, и заједно са подлогом предвиђена за замену. Цементна кошуљица је у добром стању.



фасада зграде за СС и ТК ка колосецима и перонима



фасада зграде за СС и ТК ка постојећој саобраћајници

Унутрашња врата су столарска, предвиђена за замену.

Спољашња браварија (врата, прозори, фиксне жалужине) је црна браварија, механички девастирана и термички незадовољавајућа, предвиђена за замену.

Кровна конструкција је класичан дрвни сложен кров, покривен фалцованим црепом. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз

замену оштећених делова (процена пројектанта је да треба заменити до 10% кровне конструкције, док стварну количину треба утврдити на лицу места - Надзорни орган и Извођач ће писменим путем одредити који елементи кровне конструкције се замењују).

Кровни покривач је потребно заменити, заједно са подлогом од летава.

Олучне вертикале, лежећи олуци и опшивке су од поцинкованог лима, предвиђене за замену.

Фасадни зидови су малтерисани, са завршном малтерском обрадом, са соклом од фасадних керамичких плочица 6.5/25cm. Фасада не поседује енергетске перформансе, те је потребно побољшати енергетску ефикасност објекта (у складу за његовом категоријом "зграде за друге намене које користе енергију").

6. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ:

Постојећи објекат не задовољава планиране потребе за смештај СС и ТК опреме, па је предвиђена доградња постојећег објекта, који се реконструише.

Радови реконструкције и доградње објекта за СС и ТК се раде због потребе прилагођавања постојећег простора новој технологији, и обухватају:

- доградњу постојећег објекта
- интервенције у постојећим просторијама дизел агрегата и СС просторије, где просторија за дизел агрегат мења намену, тако да се адаптацијом добијају две технолошке целине - за смештај СС АКУ батерија и електроенергетске просторије (предвиђено је рушење зидова, зидање зидова, пробијање отвора итд.)
- санацију и/или замену девастираних елемената завршне обраде (подове, зидове и плафоне)
- обезбеђивање редувантног система за климатизацију техничких просторија, да би се гарантовала стална температура око 20°C (\pm 5°C), у зимским и у летњим месецима, у складу са Технолошким условима за адаптацију зграда за смештај СС и ТК уређаја, и у том смислу објекат је потребно термички изоловати
- спровођење мера заштите од атмосферске воде на објекту

У непосредној близини објекта за СС и ТК предвиђа се челични носећи стуб на сопственом армирано-бетонском темељу за потребе ГСМ-Р система.

6.1. Функционална организација:

Реконструкцијом и доградњом објекта за СС и ТК добијене су потребне технолошке целине: за смештај постројења трансформаторске станице, смештај ТК АКУ батерија и уређаја, односно СС АКУ батерија и уређаја, део за смештај електроенергетских инсталација, као и просторије намењене отправнику возова.

У функционалном смислу високонапонска просторија, трафо, постојећа ТК просторија, просторија за ТК АКУ батерије и улазни ветробран у постојећем објекту се задржавају.

Постојећа просторија за дизел агрегат и део постојеће просторије за СС постају просторије за смештај електроенергетских инсталација.

Електроенергетске инсталације и СС просторије имају заједнички постојећи улазни ветробран, из кога се приступа тавану.

СС просторија је организована у дограђеном делу објекта, док се просторија за СС АКУ батерије формира у делу постојеће СС просторије.

У дограђеном делу објекта организована је још једна просторија за ТК са посебним улазним ветробраном.

Доградња објекта предвиђа следеће просторије за отправника возова: ветробран, преко кога се приступа канцеларији отправника (у оквиру које је и чајна кухиња), улазни предпростор и тоалет.

Постојећа спољашња приступна степеништа и рампе се руше и предвиђају се нова, док се за приступ дограђеном делу објекта предвиђају нова приступна степеништа.

Новопроектованим решењем објекат за СС и ТК се састоји од следећих просторија:

Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
1	Улаз 1	8.51
2	Електроенергетске инсталације	9.12
3	Електроенергетске инсталације	14.40
4	Електроенергетске инсталације	15.28
5	СС - АКУ батерије	28.81
6	Трафо	8.03
7	Високонапонска просторија	11.10
8	Улаз 2	1.65
9	ТК - АКУ батерије	11.00
10	Улаз 3	1.43
11	ТК просторија 1	15.17
12	Улаз 4	3.90
13	ТК просторија 2	41.58
14	Улаз 5	3.79
15	СС просторија	88.62
16	Улаз 6	2.74
17	Отправник возова	27.41
18	Улаз 7	8.43
19	Тоалет	5.42
УКУПНО нето		306.40
УКУПНО бруто		363.42

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
С1	Улазно степениште електроенергетске и просторије за аку батерије	2.15
С2	Улазно степениште ТК 1	4.08
С3	Улазно степениште ТК 2	4.41
С4	Улазно степениште СС просторије и отправника возова - са улице	13.80
С5	Улазно степениште отправника возова - са пруге	4.32
Р1	Рампа приступ електроенергетској просторији	1.33
Р2	Рампа приступ трафоу	1.68
Р3	Рампа приступ високонапонској просторији	1.68
УКУПНО		33.45

6.2. Рушење и демонтажа:

Предвиђена је демонтажа постојеће спољашње и унутрашње браварије и столарије, кровног покривача са подлогом од летава и лимених опшивки и олука, рушење преградних зидова, демонтажа и рушење облога постојећих подова, до цементне кошуљице, као и рушење конструкције спољних степеништа/подеста и рампи. Такође, предвиђено је и скидање малтера са унутрашњих зидова у оси 3 и оних који су подлога за камену вуну, као и рушење армиранобетонске стрехе и греде око крова, у оси 3.

6.3. Конструкција:

Дограђени део објекта предвиђен је као скелетна конструкција са испуном од гитер блока $d=25\text{cm}$ са вертикалним и хоризонталним серкљажима, дилатирана у односу на постојећи објекат. Стубови су армирано бетонски димензије $25\times 35\text{cm}$, постављени тако да су утопљени у фасаду. Попречне и подужне греде су димензија $25\times 40\text{cm}$. Темељи су армирано бетонски тракасти. Под на тлу дограђеног дела је пливајућа армирано бетонска плоча. Конструкција изнад приземља је армирано бетонска плоча $d=16\text{cm}$.

Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен црепом. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз замену оштећених делова (до 10%). Потребно је демонтирати део кровне конструкције да би се могао формирати вишеводни кров одговарајућег габарита, у духу постојећег.

Кровни покривач се у потпуности демантира, заједно са подлогом од летава.

6.4. Материјализација:

Предвиђена је јединствена материјализација објекта у целини.

1. Зидови

Нови носећи зидови су предвиђени од гитер блока $d=25\text{cm}$.

Нови неносећи зидови су предвиђени као монтажни зидови од гипскартонских плоча на металној потконструкцији, и то следећих карактеристика:

1. зидови новопроекттованих ветробрана техничких просторија, (ознака С3 3) дебљина $d=15\text{cm}$, систем Rigips бр.3.40.06, или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

- металне потконструкције, једноструке $d=100\text{mm}$;
- испуне од минералне вуне, $d=100\text{mm}$;
- обостране облоге од двоструких стандарних гипскартонских плоча $d=2\times 12.5\text{mm}$.

2. нови преградни зидови техничких просторија 3 и 4, отпорности на пожар 90 минута (ознака У3 4)

дебљина $d=12.5\text{cm}$, систем Rigips бр.3.40.05, или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

- металне потконструкције, једноструке $d=75\text{mm}$;
- испуне од минералне вуне класе А, $d=50\text{mm}$;
- обостране облоге од двоструких противпожарних гипскартонских плоча $d=2\times 12.5\text{mm}$.

3. зид између високонапонске просторије и трафоа, отпорности на пожар 180 минута (ознака УЗ 5)

дебљина $d=15\text{cm}$, систем Rigips бр.3.40.10, или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

- металне потконструкције, једноструке $d=75\text{mm}$;
- испуне од минералне вуне класе А, $d=60\text{mm}$, специфичне тежине 90kg/m^3 ;
- обостране облоге од троструких ватроотпорних гипскартонских плоча $d=3\times 12.5\text{mm}$.

4. остали преградни зидови (ознаке УЗ 2, УЗ 3 и УЗ 3а)

дебљина $d=12.5\text{cm}$, систем Rigips бр.3.40.05, или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

- металне потконструкције, једноструке $d=75\text{mm}$;
- испуне од минералне вуне, $d=50\text{mm}$;
- обостране облоге од двоструких гипскартонских плоча $d=2\times 12.5\text{mm}$ - стандардних (просторије 17 и 18) и влагоотпорних (просторија 19)

Новопроектовани противпожарни зидови морају поседовати атест о ватроотпорности издат од стране акредитованог тела за цео склоп, класе ватроотпорности у складу са Елаборатом заштите од пожара. Испитивање отпорности према пожару ових зидова је извршено према стандарду SRPS U.J1 090 (Технички услови заштите од пожара у грађевинарству - Испитивање отпорности зидова према пожару) и испитној методи SRPS ISO 834-1:2015 (Испитивање отпорности према пожару - Елементи грађевинских конструкција).

Спољни углови монтажних гипскартонских зидова се штите алуминијумском угаоном заштитном шином или алуминијумском траком. Спојеве плоча се испуњавају, бандажирају траком и глетују помоћу масе за испуну спојева.

Отвори у спољашњим и унутрашњим зидовима се зазиђују пуном опеком $d=25\text{cm}$, малтеришу и боје у складу са наменом просторије, са претходним глетовањем и са обрадом шпалетни.

Облагање зидова у просторијама за АКУ батерије (просторије 2, 5 и 9) врши се до висине од 1.50m киселоотпорним керамичким плочицама димензија $100\times 200\text{mm}$, $d=13\text{mm}$, боја светлосива, храпаве, типа КД 01 10×20 „Зорка“ - Шабац или одговарајуће. Плочице лепити одговарајућим лепком за киселоотпорне плочице, типа Кемакол ЕП или одговарајуће. Фуговати епоксидном киселоотпорном фуг масом типа Litochrom Starlike произвођача Litokol, или одговарајуће. Плочице, лепак и маса за фуговање морају поседовати атест домаће лабораторије. Зидови се преко 1.50m боје полудисперзивном бојом.

Зидови тоалета се до висине 1.50m облажу керамичким плочицама, а изнад боје полудисперзивном бојом.

Зидови предпростора и улаза, као и трафоа и високонапонске просторије, боје се полудисперзивном бојом.

Предвиђено је бојење унутрашњих зидова осталих просторија перивом бојом. На постојеће зидове са којих је скинута лоше везана постојећа боја, четком се наноси основни акрилни премаз са кварцним пуњењем, типа "Vezakril-JUB" или одговарајуће. Након 24 сата сушења, зидови се глетују готовом глет масом типа "Jubolin" или одговарајуће, и завршно боје бојом високо отпорном на мокро чишћење типа "JUPOL latex polumat" или одговарајуће.

2. Подови

По демонтажи поклопаца од ребрастог лима, на каналима у постојећој просторији за дизел, канале попити неармираним бетоном до коте постојећег пода.

На улазу у просторије за АКУ батерије (просторије 2, 5 и 9), предвиђена је израда армирано бетонског парапета висине 15cm, ширине 12cm (тако да се формира праг висине око 10cm од готовог пода), чиме се спречава хаваријско изливање киселине у окружење. Постојеће бетонске подове претходно очистити од масноће, прашине и других нечистоћа. Равномерно четком, ваљком или прскањем, нанети слој за остварење СН везе старог и новог бетона.

У постојећем објекту предвиђена је демонтажа само подних облога, до прве цементне кошуљице.

Преко постојеће бетонске подлоге ТК просторије 1 и припадајућег улаза (просторије 10 и 11), као припрема за израду завршне PVC облоге, предвиђа се израда слоја за изравнавање. Подлогу очистити, санирати евентуална оштећења и пукотине. Припрема подлоге подразумева и брушење кошуљице, усисавање, доношење предпремаза (прајмера) и масе за изравнавање индустријског квалитета (Олмо маса) дебљине 2 до 3mm у једном слоју са брушењем. Подлога мора бити идеално равна и отпорна на притисак.

У дограђеном делу објекта, у делу објекта у ком се не предвиђа дупли под, преко армирано бетонске плоче на тлу предвиђа се израда рабициране цементне кошуљице $d=4\text{cm}$.

Завршне облоге подова пројектоване су према намени просторија:

1. У просторијама за смештај АКУ батерија и припадајућем предпростору Предвиђене су киселоотпорне керамичке плочице димензија 100x200mm, $d=13\text{mm}$, боја светлосива, храпаве, типа КД 01 10x20 „Зорка“ - Шабац или одговарајуће. Плочице лепити одговарајућим лепком за киселоотпорне плочице, типа „Кемакол ЕП“, или одговарајуће. Фуговати епоксидном киселоотпорном фуг масом типа "Litochrom Starlike" - Litokol, Италија, или одговарајуће. Плочице, лепак и фуг маса морају поседовати атест домаће лабораторије.

2. У СС просторији, ТК просторији 2 и припадајућим предпросторима, као и просторијама за електроенергетске инсталације Предвиђена је израда дуплог електропроводљивог пода контактне отпорности 200 k Ω , носивости мин 11kN/m². Висина пода од подлоге 50cm. Дупли под се израђује од калцијум сулфатних панела 60x60x3.4cm, постављених на носиве стубиће. Носиви стубићи - стопице се састоје од подлоге, самозавртујућег стуба и носиве подлоге на коју се поставља PVC подлошка. На монтиране подове завршно поставити PVC плоче 60x60cm, које морају бити трајно антистатичне и отпорне и незапаљиве. Дуж зидова се постављају заптивајуће траке дебљине 5mm. За одвођење вишка електрицитета користити бакарну траку (1.0m за површину од 40m², која се повезује на уземљење).

3. У просторији за отправника возова Предвиђена је израда дуплог пода, носивости мин 11kN/m². Висина пода од подлоге 50cm. Подигнути под се састоји од: носеће потконструкције од челичних галванизованих стубића М16 и траверзи за везу и носећих траверзи, носећи стубићи се састоје од стопе и главе са одговарајућим системом за подешавање, носећег панела израђеног од калцијум сулфата и финалне облоге од винил плоча која се фабрички сече и лепи на панел.

4. У ТК просторији 1

Предвиђена је израда електропроводљиве хетерогене винил подне облоге, дебљине 2mm, тип Tarkett iQ Granit SD или одговарајуће.

5. У улазу 1 и улазу 3

Предвиђена је хетерогена винил подна облога, дебљине 2mm, тип Tarkett iQ Granit или одговарајуће.

Хетерогене винилне подне облоге се постављају на претходно припремљену и изравнату рабицирану цементну кошуљицу. Украјање винилне подлоге на суво, лепљење на под дисперзивним, еколошким лепком – са варењем спојева електродом у боји изабране подне облоге. Након варења спој довести у идеалну раван са подом. Спој пода са зидом извести са еластичним ПВЦ лајснама висине минимум 5cm. Пре лепљења подне облоге нанети на подлогу равнајућу масу у наносу од 3mm, након сушења извршити фино брушење, чишћење и усисавање. На овакву подлогу, максималне влажности 2% лепи се подна облога.

6. На спољашњим степеништима / подестима

Предвиђена је израда пода од ливеног тераца $d=3cm$. Терацо смеса се изводи преко потпуно чисте и добро опране бетонске подлоге.

7. У тоалету (просторија 18)

Предвиђена је израда пода од керамичких противклизних плочица прве категорије. Предвиђају се вучене керамичке плочице, класе противклизности R10/B, неглазиране. Плочице се постављају у лепку, преко рабициране цементне кошуљице, у слоју фуга на фугу. Дилатационе разделнице две различите подне облоге изводе се од елоксираних алуминијумских дилатациони профила.

3. Хидроизолација**1. Хоризонтална хидроизолација бетонске плоче (дограђени део)**

Планирана је израда двокомпонентне, влакнима ојачане, пластично модификоване битуменске хидроизолације, еластичне и отпорне на притисак, типа "Deuxan 2C-Koster" или одговарајуће. Основа је битумен-гума са прашкастом компонентом - специфична густина $1,07gr/m^2$ - отпорност на топлоту $70^{\circ}C$ - еластичност до пуцања 100% - издржљивост до 5 бара - температура подлоге $5-30^{\circ}C$. Изолација се изводи у два слоја, укупне дебљине до 7mm, са стакленом мрежицом у међуслоју. Изолација се изводи преко бетонске плоче (ако је постојећа, претходно је добро очистити од механичких и других нечистоћа и нанети прајмер), а преко изолације поставити ПЕ фолију у два слоја, као слој за одвајање. Хоризонталну хидроизолацију подићи 15cm уз зидове (око 10cm изнад готовог пода), преко залучених холкера, у свему према спецификацији произвођача, што је саставни део позиције. Изолацију извести у свему према спецификацији и упутству произвођача.

2. Хидроизолација крова

Хидроизолација - облагање хоризонталног, лежећег олука на армирано бетонском венцу преко подконструкције од дрвених летви и дасака која обезбеђује потребан пад до олучних вертикала. Олук је армирано бетонски венац различите ширине од око 30-110cm. Хидроизолација је на бази поливинил хлорида дебљине $d=1,5mm$ (маса $1,805 kg/m^2$), са ојачањем од полиестерске мрежице, са подлогом од геотекстила ($500gr/m^2$), отпорности на температуру од $-20^{\circ}C$ до $+80^{\circ}C$.

PVC мембрану поставити преко подашчавања крова у ширини 70cm од стрехе, обложити "зидове" и доњу раван олука-венца, подићи је уз армирано бетонску атику и на круни атике причврстити одговарајућим лајснама од пластифицираног лима са поливинилхлоридом због заваривања фолије (посебно обрачунато по m¹). Слојеве хидроизолације фиксирати за подлогу, преклопити 10cm и варити.

Саставни део позиције су типски холкери на преласку хоризонталне хидроизолације у вертикалну, лајсне за фиксирање, типске штучне за везу риголе са вертикалним олуком кроз армирано бетонску плочу венца - мере узети на листу места.

3. Хидроизолација санитарних просторија

У просторијама са очекиваним влажењем предвиђен је слој хидроизолације у виду водонепропусног, еластичног, синтетичког, монолитног заптивача без растварача у два слоја, са прајмером који дубоко пенетрира у подлогу тако да делује хидрофобно и ојачавајуће, типа Köster BD 50, или одговарајуће. Хидроизолација се наноси преко прајмера први слој у који се утискује мрежица ширине 10cm, у углове и спојеве пода и зида као и око продора цеви и сливника. Хидроизолација се подиже уз холкере 20cm.

4. Термоизолација

У објекту је потребно обезбедити редувантни систем за климатизацију техничких просторија, да би се гарантовала потребна стална температура у зимским и у летњим месецима, у складу са технолошким условима за адаптацију зграда за смештај СС и ТК уређаја на пружи Стара Пазова - Нови Сад и у том смислу објекат је термички изолован у складу са Правилником о енергетској ефикасности („Службени гласник РС“, бр.61/11).

Предвиђена је термоизолација фасадних зидова тврдим плочама камене вуне д=12cm, произведене у складу са стандардом EN 13162, која поседује коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.035W/mK$, класу реакције на пожар А1. У делу зида непосредно изнад сокле у висини од ~30cm термоизолација је екструдирани полистирен (стиродур) д=8cm (споља) и д=3cm (унутра), произведеног у складу са стандардом EN 13164, који има коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.035W/mK$, класу реакције на пожар Е.

На претходно грундирану подлогу, плоче лепити одговарајућим лепком и причврстити одговарајућим типловима, сса 6 ком/m². Уградити одговарајуће: PVC профиле за ојачање углова, алуминијумске окапне и почетне профиле и сл. Уградњу вршити у свему према спецификацији произвођача.

Термоизолација постојеће међуспратне ТМ-5 таванице, као и међуспратне армирано бетонске плоче дограђеног дела објекта, ради се тврдим плочама камене вуне д=14cm, произведене у складу са стандардом EN 13162, која поседује коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.038W/mK$, класу реакције на пожар А1. Преко термоизолације поставити паропропусну, водонепропусну фолију. Уколико се термоизолација изводи плочама у два слоја, потребно је изводити са смакнутим преклопима.

Преградне зидове од опеке и гитер блока, између просторија 5 и 15, 5 и 11, 9 и 11, и 13 и 14 је, због различитих радних температура ових просторија, потребно је термички изоловати. Изолација се изводи тврдим плочама камене вуне д=8cm, произведене у складу са стандардом EN 13162, која поседује коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.035W/mK$, класу реакције на пожар А1.

У дограђеном делу објекта предвиђена је термоизолација у подовима на тлу, у виду екструдираног полистирена (стиродур) $d=8\text{cm}$, произведеног у складу са стандардом EN 13164, који има коефицијент топлотне проводљивости $\lambda=0.035\text{W/mK}$, класу реакције на пожар Е.

5. Фасада

Фасадни зидови се завршно обрађују декоративним малтером, зрнасте структуре гранулације $k\ 1.0-1.5\text{mm}$, у тону по избору пројектанта. Декоративни малтер мора бити на силикатној бази паропропусан, водоодбојан, високоеластичан. На зидове нанети арматурну масу органског порекла (маса на воденој основи која садржи везива, минерална пунила и адитиве) и арматурне мрежице од текстилних стаклених влакана (тежина по површини $>155\ \text{g/m}^2$, ширина машине $6\times 6\ \text{mm}$, прекидна чврстоћа $>1750\ \text{N/50 mm}$). Након тога се наноси завршни декоративни малтер.

Сокла, у висини од $\sim 30\text{cm}$ одбрађује се танкослојним акрилним малтером од вишебојног мермерног гранулата (кулирпласт) гранулације 2.0mm , у тону по избору Пројектанта. Малтер мора бити водоодбојан, отпоран на неповољне временске утицаје, довољно паропропусан, перив, механички високоотпоран. На подлогу (термоизолацију) лепком фиксирати мрежицу од стаклених влакана, нанети прајмер, па затим танкослојни малтер у слоју дебљине 2.5mm .

Надстрешнице, стрехе и армиранобетонске греде око крова се, након малтерисања продужним малтером, боје фасадном бојом на бази силиката (пародифузна фасадна боја), тј. минералним премазом на бази воденог стакла, водонепропусним и високопропусним за водену пару и CO_2 . Боја се наноси у 2 слоја, у првом слоју разређена са 10-15% чисте воде (по целој површини), у другом слоју разређена макс 5%, у тону према избору пројектанта.

НАПОМЕНА: Фасадни зидови као склоп морају задовољавати Правилник о техничким захтевима безбедности од пожара спољних зидова зграда ("Службени гласник РС", бр.59/2016 и 36/2017).

6. Покривање крова

Предвиђено је подашчавање крова даскама и летвисање крова за покривање новим бибер фалц црепом. Летве поставити у два правца - прво подужно у правцу рогова - контра летве, ради обезбеђења вентилације, а преко поставити летве за полагање биберфалц црепа. Преко подашчавања крова испод црепова поставља се тер хартија са преклопима 10cm , као хидроизолација.

7. Олуци и опшивање крова

Предвиђена је израда олучних вертикала $12\times 12\text{cm}$, од поцинкованог челичног, пластифицираног лима дебљине $d=0,55\text{mm}$, развијене ширине 55cm .

Такође се ради опшивање круне армирано бетонске кровне атике дебљине 10cm , окапницом од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине $d=0,55\text{mm}$, развијене ширине 25cm . Извршити заптивање свих места фиксирања лима црном, трајно еластичном дихт масом.

Око димњака се ради опшивка од поцинкованог челичног, пластифицираног лима лима дебљине $d=0,55\text{mm}$.

8. Спољашња и унутрашња алуминарија и ПП браварија

Пројектом је предвиђена замена свих позиција фасадне и унутрашње браварије и израда нове, које се изводе од усвојених типских алуминијумских профила, са или без термопрекида, зависно од позиције у објекту, у свему према шеми, детаљима и радионичким цртежима које извођача израђује на основу мера узетих на лицу места, и на које треба да добије сагласност пројектанта и наручиоца. Уградња прозора се врши преко челичних и алуминијумских држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите ЦЗ.

Монтажу вршити према "RAL" систему монтаже уз обавезну примену траке типа "VKP triotraka" произвођача "WURTH" или одговарајуће.

Финална обрада фасадне, спољашње, алуминарије је пластификација у тону GRIS 2900 Sablé YW355F. Финална обрада унутрашње алуминарије је пластификација у тону GRIS 2900 Sablé YW355F.

Саставни део позиције је окапница од алуминијумског екструдираног пластифицираног профила ширине дате шемама алуминарије.

Застакљивање врата и прозора без термопрекида се врши транспарентним сигурносним ламинираним стаклом 3.3.1. Парапетна испуна је "сендвич лим" (алу лим+камена вуна+алу лим укупне дебљине 5cm).

Застакљивање врата и прозора са термопрекидом се врши термоизолационим стаклом. Конфигурација стакло пакета: 3.3.1+16+4mm са испуном од аргона. Спољашње стакло (сигурносно-ламинирано) д=3.3.1mm је Float Glass Extra Clear Clima Guard Solar, а унутрашње Float Glass Extra Clear. Карактеристике стакла: g=42% и Ug=1.1W/m²K. Парапетна испуна "сендвич лим" (алу лим+камена вуна+алу лим укупне дебљине 5cm).

За излаз на таван предвиђен је капак атестиран у домаћој лабораторији на ватроотпорност од 60 минута. Крило капка је завршно обрађено челичним бојеним лимом. Капак је са ручним отварањем и опружним механизмом за затварање.

На улазу у просторије бр. 4 и 5, предвиђена су метална врата, атестирана на ватроотпорност 30 минута, према SRPS-U U.J1.160. Крило врата завршно обрађено челичном бојеним лимом у тону GRIS 2900 Sablé YW355F, завршница мат. Врата су са ручним отварањем и опружним механизмом за затварање. Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места.

Предвиђена је уградња мермерне плоче за провод електро каблова између просторија са аку батеријама и СС, односно ТК постројења, дим. 60x40cm, д=4cm, у отворе у унутрашњим зидовима од пуне опеке д=12cm, односно опеке д=25cm. Плоча је предвиђена за бушење потребних отвора за пролаз проводних веза на лицу места. Уградња у зидану конструкцију се врши преко челичних држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите ЦЗ. После уградње обрадити шпалетне и све челичне елементе потпуно покрити малтером. Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на на лицу места, уз сагласност пројектанта електро инсталација и надзорног органа. Места продора каблова заштитити пожарноотпрном заптивном масом, атестираном у складу са прописаним стандардом SRPS U.J 1.090, за ватроотпорност 90 мин. Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова,

на основу димензија позиција узетих на лицу места, уз сагласност пројектанта електро инсталација и надзорног органа.

Фасадну и унутрашњу алуминарију радити у свему према шемама датим у пројекту.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у. Све мере обавезно проверити на лицу места.

Београд, мај 2020.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14



1/10.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/10.2.6.1. Биланс површина

БИЛАНС ПОВРШИНА

зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
1	Предпростор	10.39
2	СС просторија	42.47
3	Дизел - напајање СС	23.71
4	Ветробран ТК	1.43
5	ТК просторија	15.17
6	Ветробран АКУ батерије	1.65
7	АКУ батерије	11.15
8	Високонапонске ћелије	11.10
9	Трафо	8.14
УКУПНО нето		125.20
УКУПНО бруто		147.06

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
С1	Улазно степениште за прилаз СС просторији	2.74
С2	Улазно степениште за прилаз ТК просторији и аку батеријама	6.14
Р1	Рампа приступ дизел агрегату	1.33
Р2	Рампа приступ трафоу	1.68
Р3	Рампа приступ високонапонским ћелијама	1.68
УКУПНО		13.57

НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ
Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
1	Улаз 1	8.51
2	Електроенергетске инсталације	9.12
3	Електроенергетске инсталације	14.40
4	Електроенергетске инсталације	15.28
5	СС - АКУ батерије	28.81
6	Трафо	8.03
7	Високонапонска просторија	11.10
8	Улаз 2	1.65
9	ТК - АКУ батерије	11.00
10	Улаз 3	1.43
11	ТК просторија 1	15.17
12	Улаз 4	3.90
13	ТК просторија 2	41.58
14	Улаз 5	3.79
15	СС просторија	88.62
16	Улаз 6	2.74
17	Отправник возова	27.41
18	Улаз 7	8.43
19	Тоалет	5.42
УКУПНО нето		306.40
УКУПНО бруто		363.42

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина Р (m ²)
С1	Улазно степениште електроенергетске и просторије за аку батерије	2.15
С2	Улазно степениште ТК 1	4.08
С3	Улазно степениште ТК 2	4.41
С4	Улазно степениште СС просторије и отправника возова - са улице	13.80
С5	Улазно степениште отправника возова - са пруге	4.32
Р1	Рампа приступ електроенергетској просторији	1.33
Р2	Рампа приступ трафоу	1.68
Р3	Рампа приступ високонапонској просторији	1.68
УКУПНО		33.45

Београд, фебруар 2020.

Одговорни пројектант:



 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
 бр.лиценце 300 N785 14

1/10.2.6.2. Инвестициона вредност радова

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА
ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за
СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник

АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ

1.	РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ И РУШЕЊА	486.086,49
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	154.711,09
3.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	2.074.423,01
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	1.359.375,00
5.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ	1.257.506,81
6.	ТЕСАРСКИ РАДОВИ	576.078,96
7.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ	690.625,00
8.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	2.232.323,75
9.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ	2.307.011,46
10.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	367.652,08
11.	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ	423.479,17
12.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ	1.328.744,79
13.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ	417.311,79
14.	МОЛЕРСКО-ФАРБАРСКИ РАДОВИ	471.553,75
15.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ	676.340,94
16.	РАЗНИ РАДОВИ	157.062,50
17.	МОБИЛИЈАР	372.395,83

УКУПНО (дин) (без ПДВ-а):	15.352.682,42
ПДВ 20%	3.070.536,48
УКУПНО СА ПДВ-ом:	18.423.218,91

Београд, фебруар 2020.

одговорни пројектант:

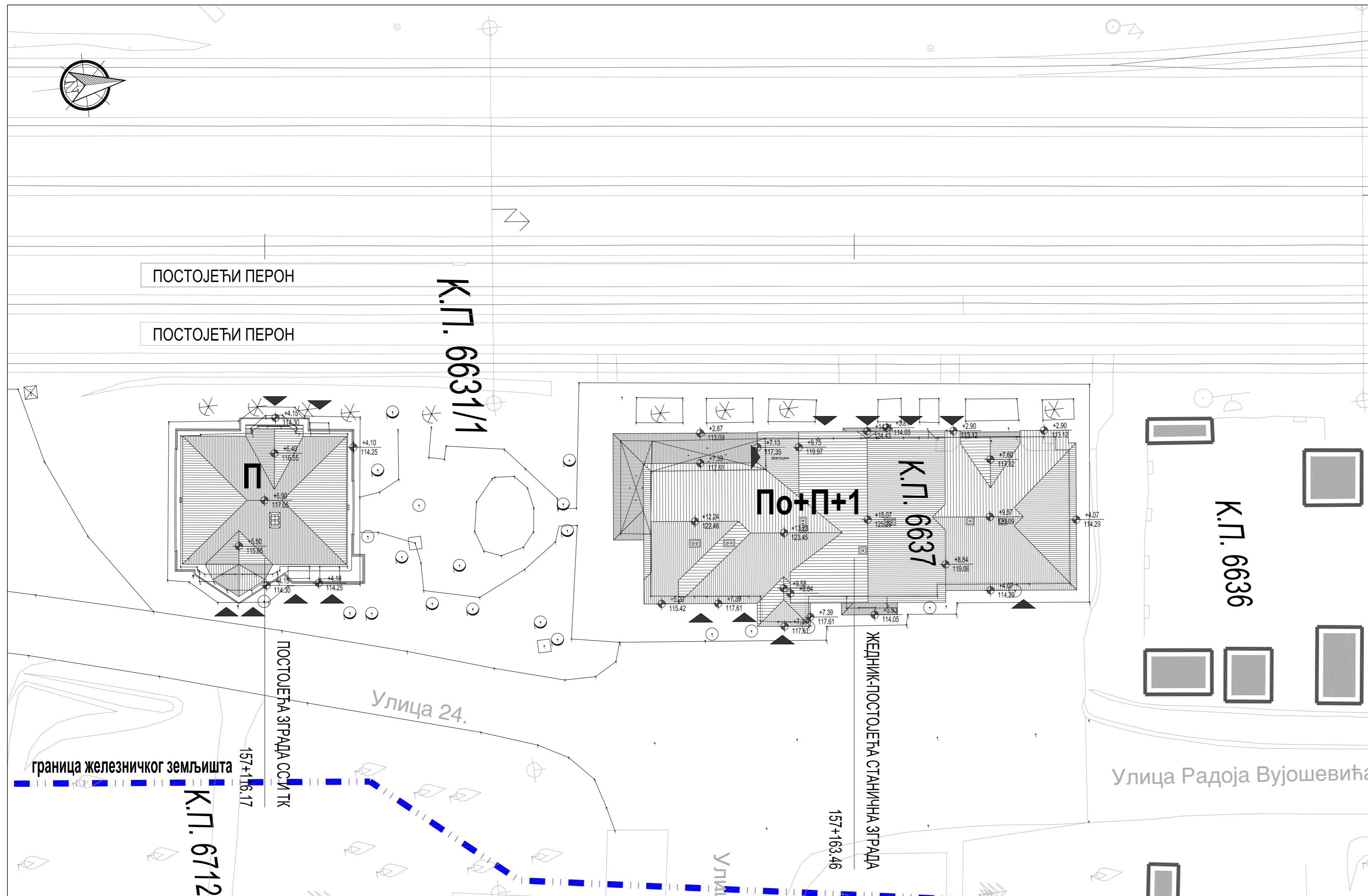


Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца бр. 300 N785 14

1/10.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
	Постојеће стање	
01	Ситуација	1:250
02	Основа темеља	1:100
03	Основа приземља	1:100
04	Основа крова	1:100
05	Пресеци	1:100
06	Фасаде	1:100
07	Основа приземља - план рушења и демонтаже	1:100
08	Основа приземља - план зидања и монтаже	1:100
	Новопроековано	
09	Ситуација	1:250
10	Основа темеља	1:100
11	Основа приземља	1:100
12	Основа крова	1:100
13	Пресеци	1:100
14	Фасаде	1:100



03		
02		
01		

Број	Датум	Опис
------	-------	------

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
ЦИП
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
 лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина б/В, Београд
 Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
 web site: www.mgs.gov.rs

Објекат:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

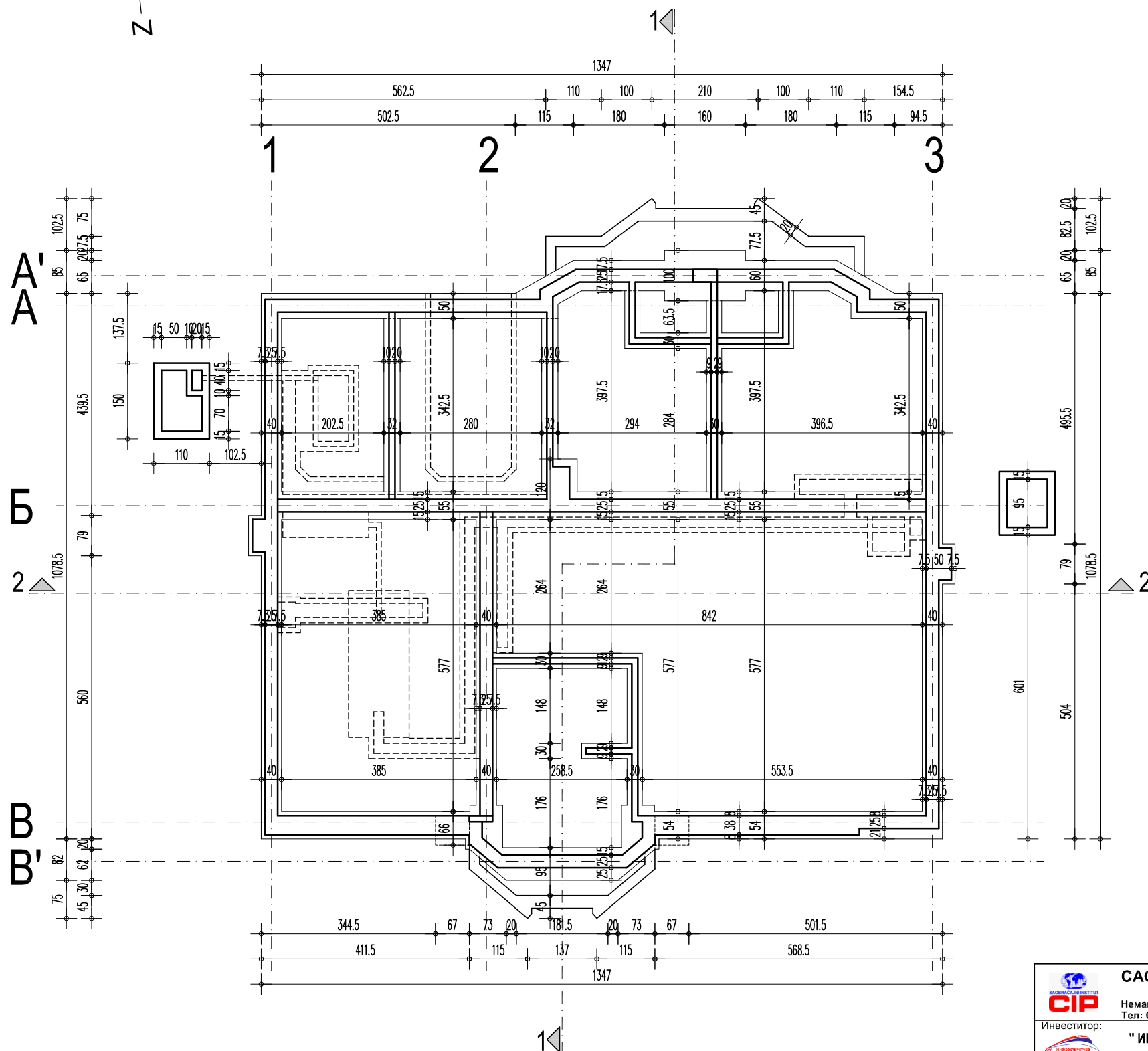
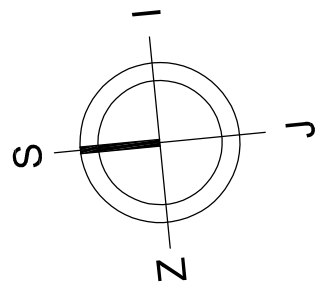
Део пројекта:
 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за
 СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

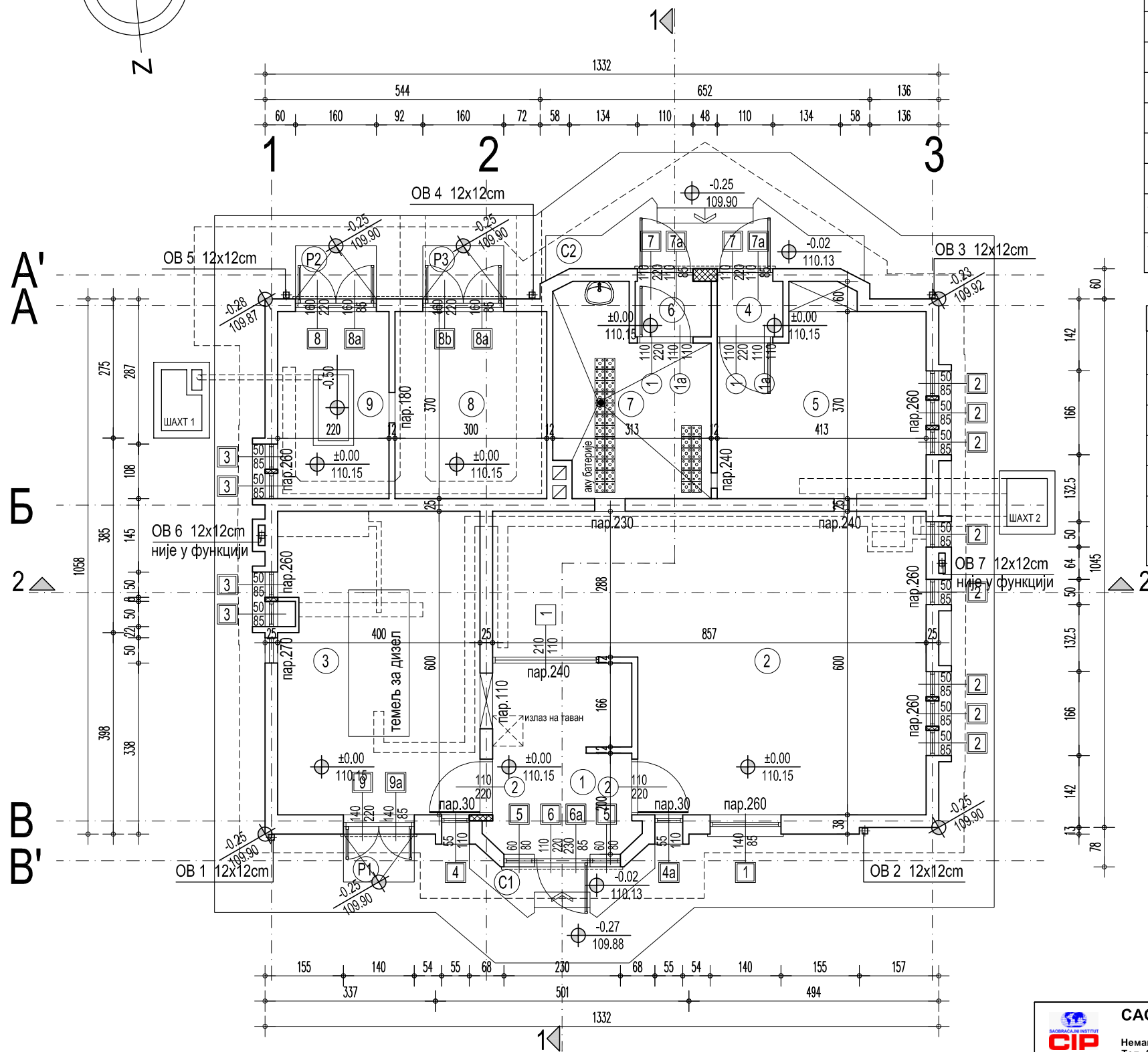
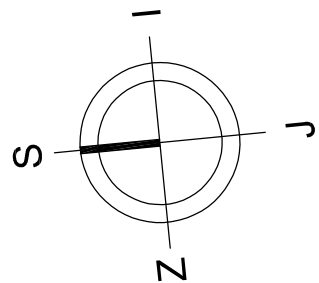
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:	СИТУАЦИЈА - постојеће стање -	Размера: 1:250
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДП	02.2020.	2017-728-АРХ-1/10.2-01



±0.00 = 110.15

<p>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIIP, d.o.o. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs</p>		03	
Инвеститор: <p>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд</p>		02	
Наручилац пројекта: <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs</p>		01	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Бр.:	Датум.:
Пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Опис:	
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Ревизиони блок Модернизација железничке пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија); Деоница Нови Сад - Суботица-Државна граница (Келебија)	
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник	
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Цртеж бр.: ОСНОВА ТЕМЕЉА - постојеће стање	
Фаза пројекта: ИДП		Датум: 02.2020.	Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/10.2-02
		Размера:	1:100



бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m ²)	Обим O (m)	Висина h (m)	Обрада			
					Сокла	Под	Зид	Плафон
1	ПРЕДПРОСТОР	10.39	15.21	3.52	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
2	СС ПРОСТОРИЈА	42.47	29.14	3.52	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
3	ДИЗЕЛ - НАПАЈАЊЕ СС	23.71	20.84	3.52	керамичке плочице	терацо плоче	посна боја	посна боја
4	ВЕТРОБРАН ТК	1.43	4.80	3.52	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
5	ТК ПРОСТОРИЈА	15.17	16.71	3.52	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
6	ВЕТРОБРАН АКУ БАТЕРИЈЕ	1.65	5.20	3.52	/	киселоотпорне керамичке плочице	посна боја	посна боја
7	АКУ БАТЕРИЈЕ	11.15	14.71	3.52	/	киселоотпорне керамичке плочице	кис.отрп. керам.пл. h=150cm/ посна боја	посна боја
8	ВИСОКОНАПОНСКЕ ЋЕЛИЈЕ	11.10	13.40	3.52	/	цементна кошуљца	посна боја	посна боја
9	ТРАФО	8.14	11.80	3.52	/	цементна кошуљца	посна боја	посна боја
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		125.20					-3%	121.45
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА		147.06						

бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m ²)	Обрада	
			Под	Обрада
C1	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ ПРИЛАЗ СС ПРОСТОРИЈИ	2.74	терацо плоче	
C2	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈАМА	6.14	терацо плоче	
P1	РАМПА ПРИСТУП ДИЗЕЛ АГРЕГАТУ	1.33	цементна кошуљца	
P2	РАМПА ПРИСТУП ТРАФОУ	1.68	цементна кошуљца	
P3	РАМПА ПРИСТУП ВИСОКОНАПОНСКИМ ЋЕЛИЈАМА	1.68	цементна кошуљца	
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		13.57		

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

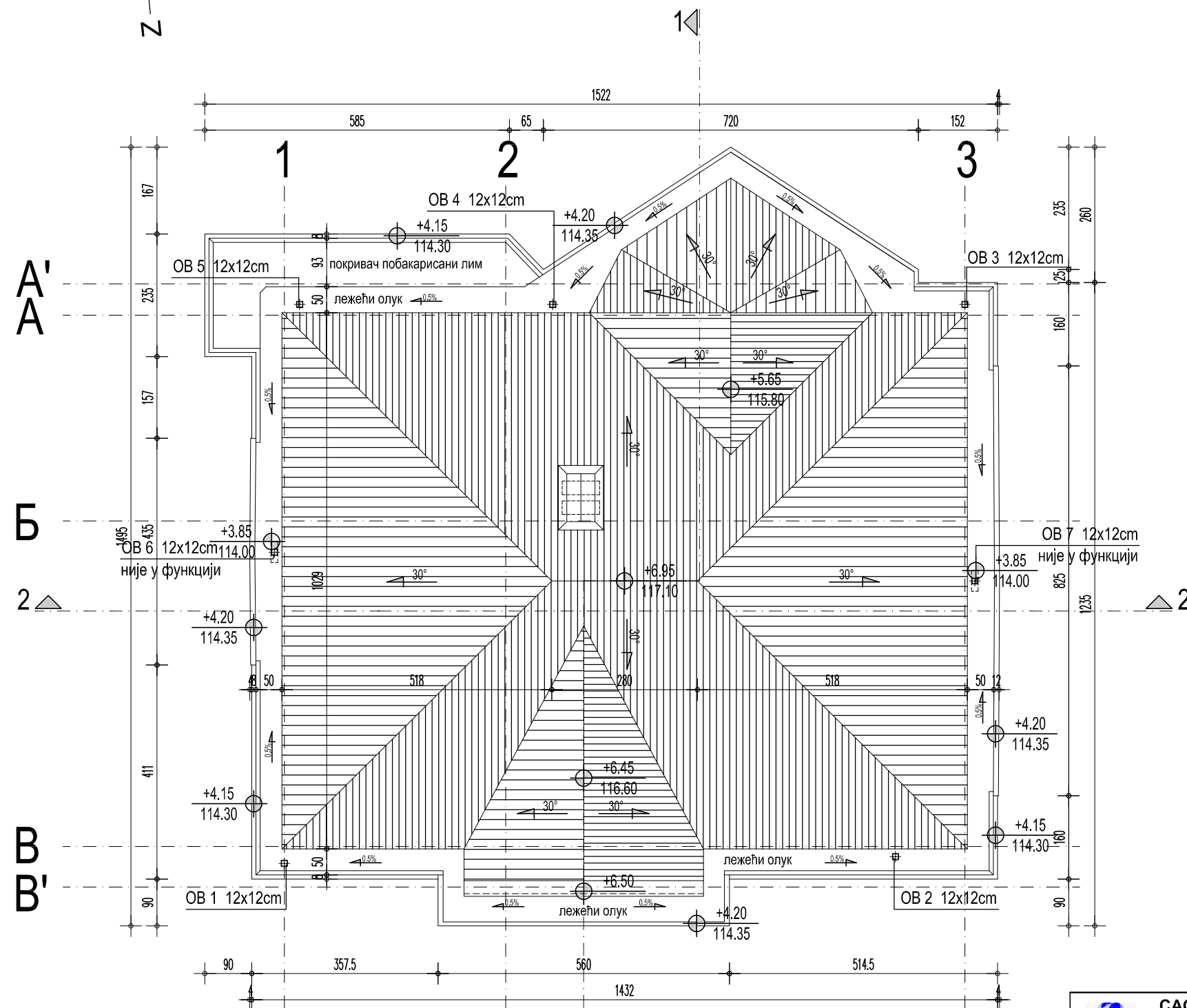
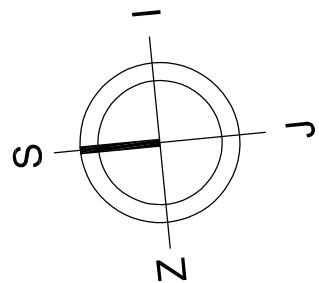
- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- 1 110/220 — СТОЛАРИЈА
- 1 110/220 — АЛУМИНАРИЈА
- 1 110/220 — БРАВАРИЈА

±0.00 = 110.15

ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК

ПОСТОЈЕЋИ ПЕРОН

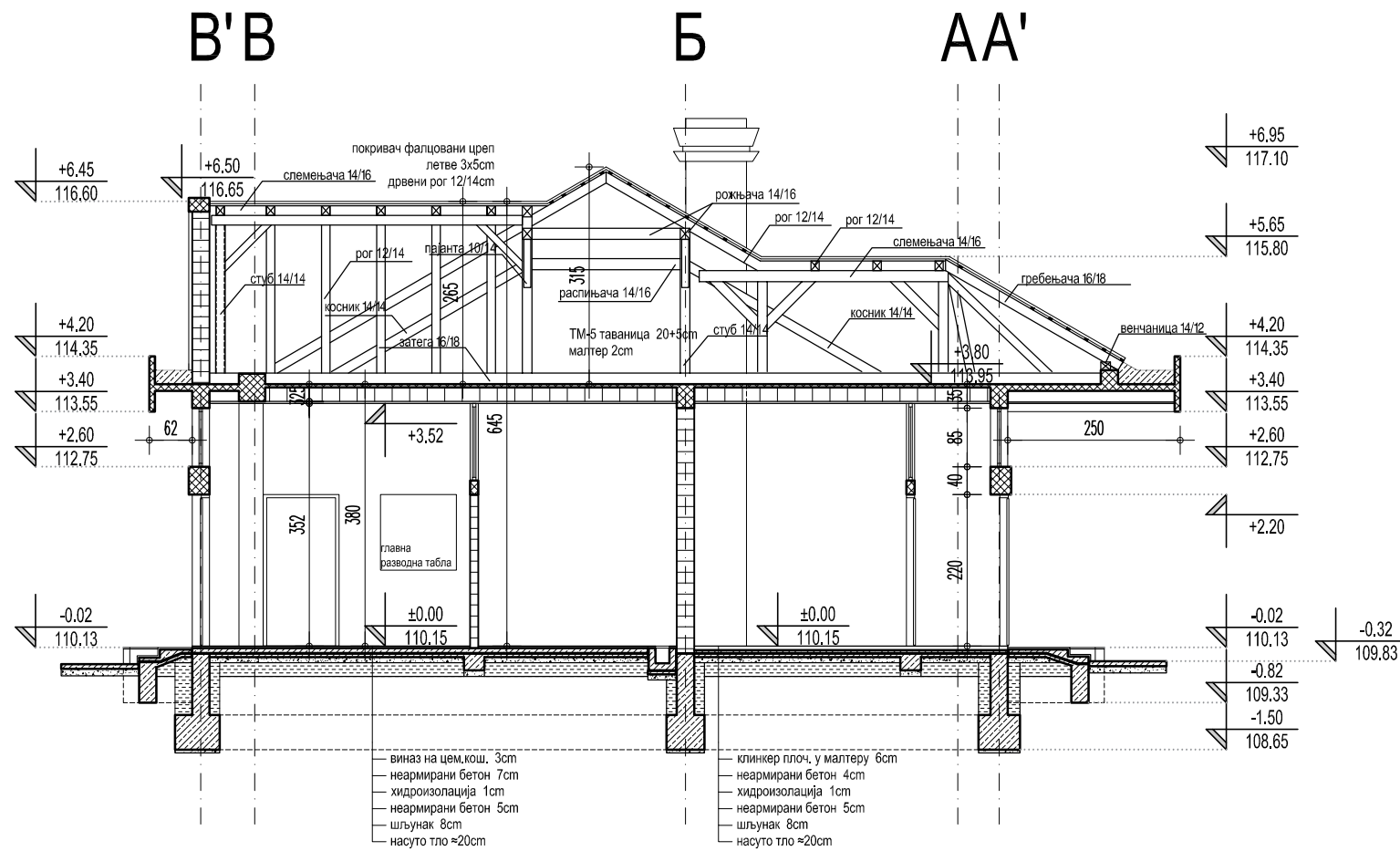
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs</p>	03		
	02		
Инвеститор:	"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.		
Наручилац пројекта:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		
Организациона јединица:	ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант:	Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14	Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
		Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Бр. пројекта:	ИДП	Датум:	02.2020.
Цртеж бр.:	2017-728-АРХ-1/10.2-03		Размера:
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - постојеће стање			1:100



бр.	Покривач	ПОВРШИНА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОСНОВЕ P (m²)	ПОВРШИНА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА СТВАРНА P (m²)
1	Кров на коти +3.75 - ФАЛЦОВАНИ ЦРЕП нагиба 30°	146.60	174.50
УКУПНО		146.60	174.50

±0.00 = 110.15

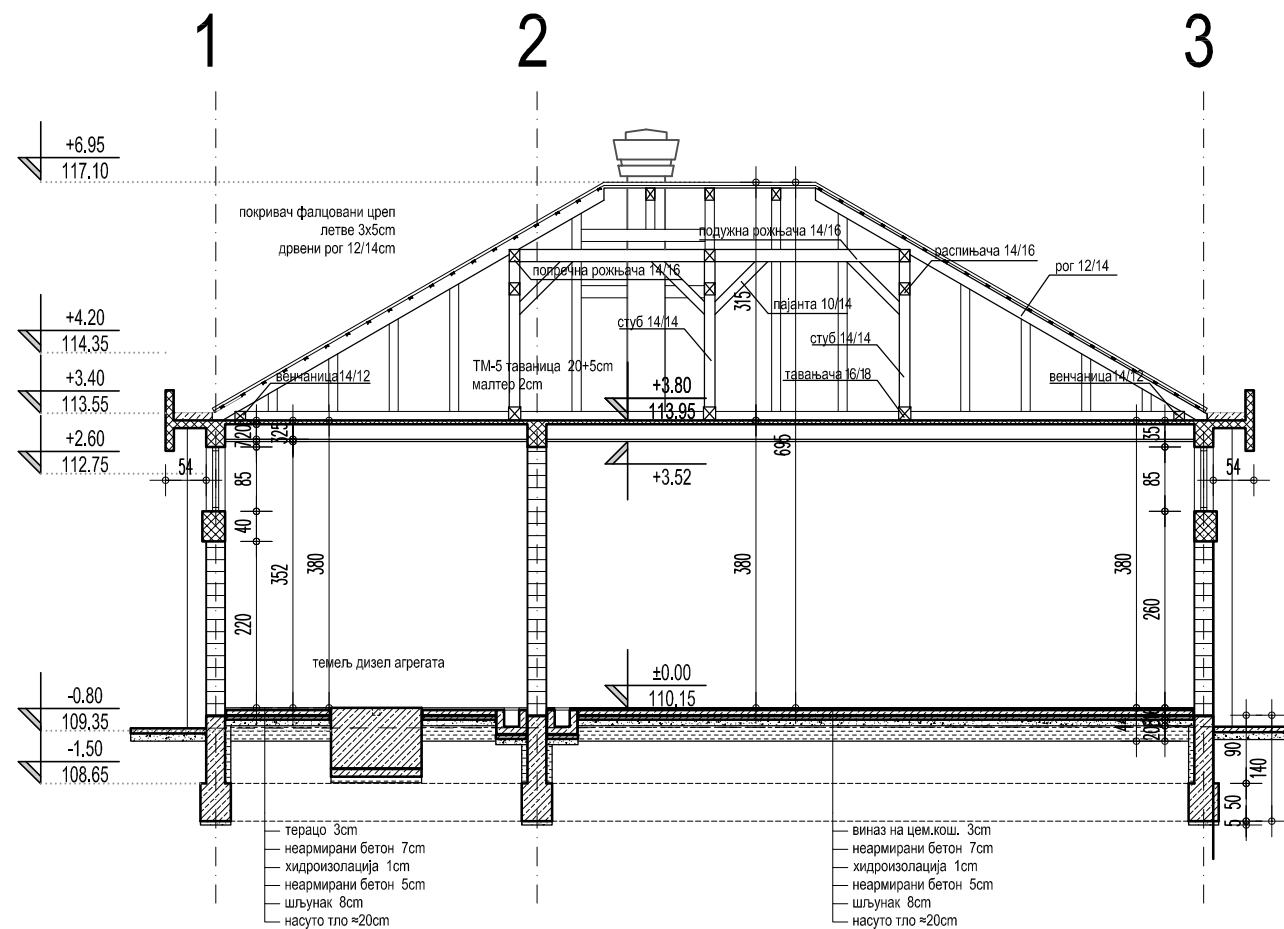
<p>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIPIP, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs</p>	03		
	02		
Инвеститор: <p>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд</p>	01		
Наручилац пројекта: <p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs</p>	Бр.:	Датум.:	Опис:
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Ревизиони блок Предмет: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Пројектант: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправиком у железничкој станици Жедник		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж:	ОСНОВА КРОВА - постојеће стање	
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера:	1:100	
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта:	ИДП	Датум: 02.2020.
	Цртеж бр.:	2017-728-АРХ-1/10.2-04	



ПРЕСЕК 1-1

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

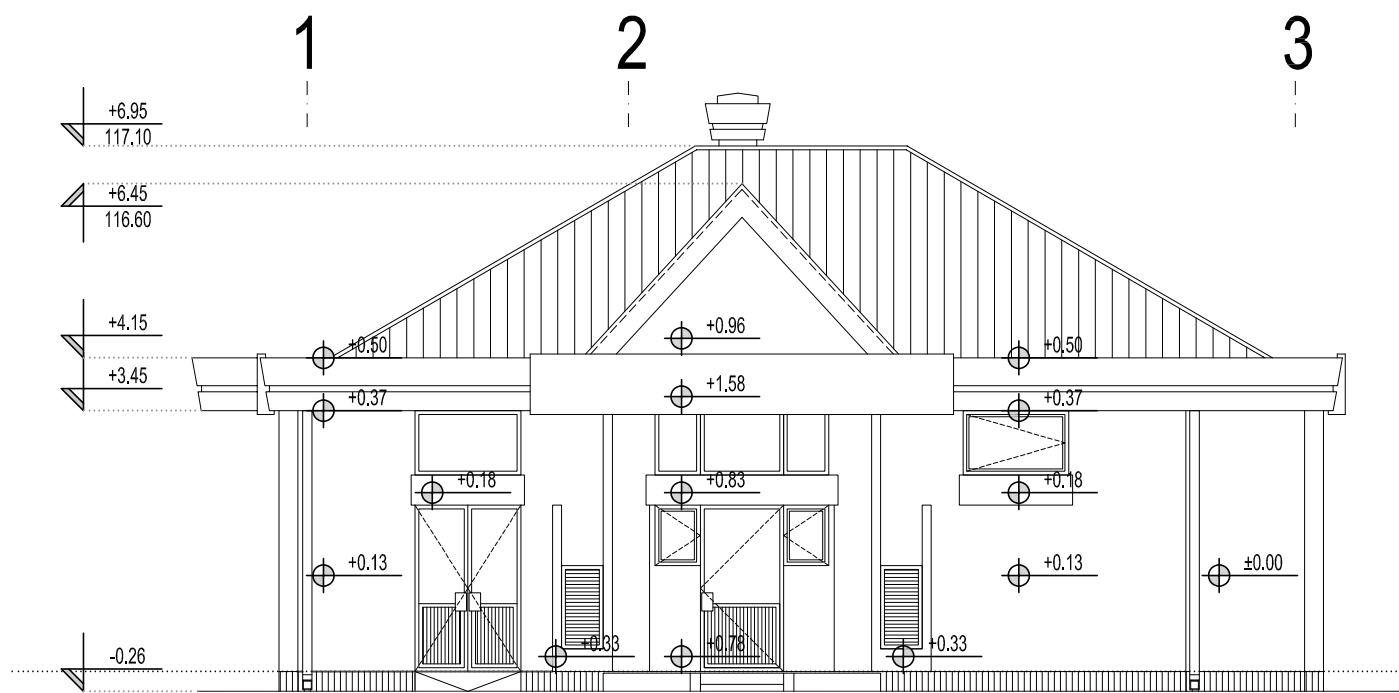
- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО



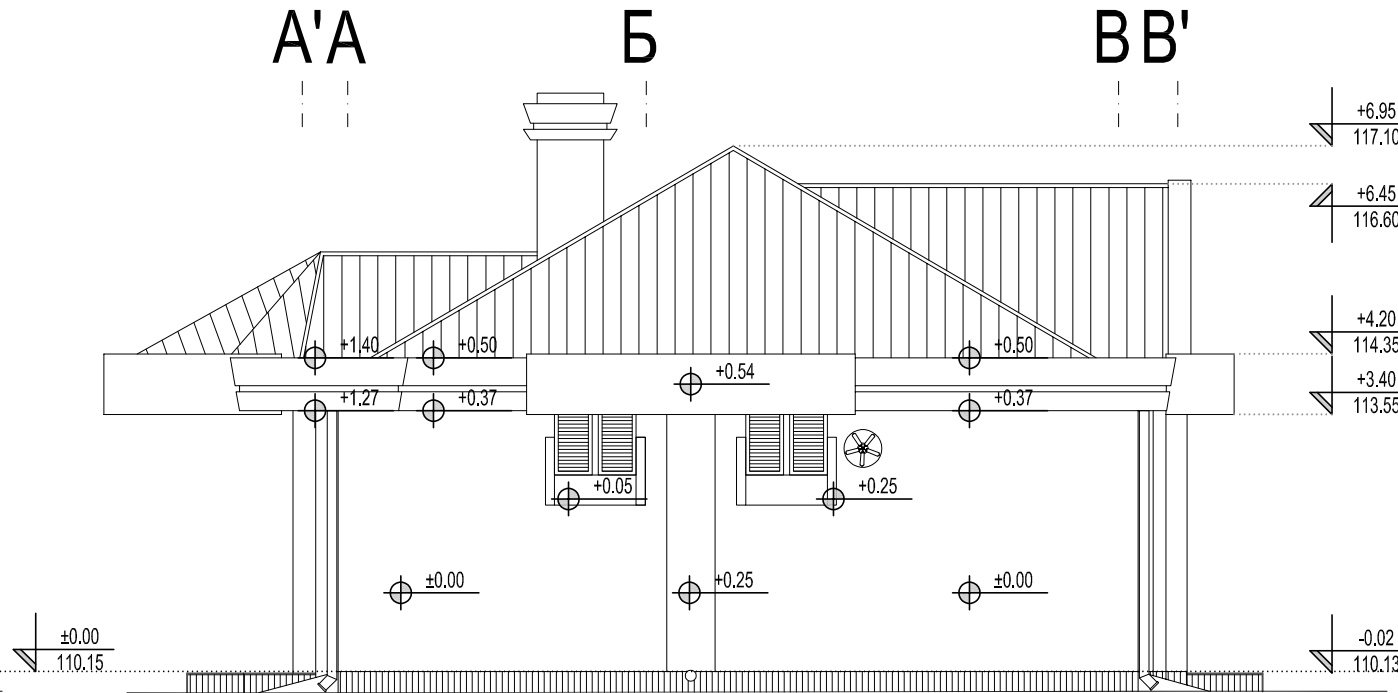
ПРЕСЕК 2-2

±0.00 = 110.15

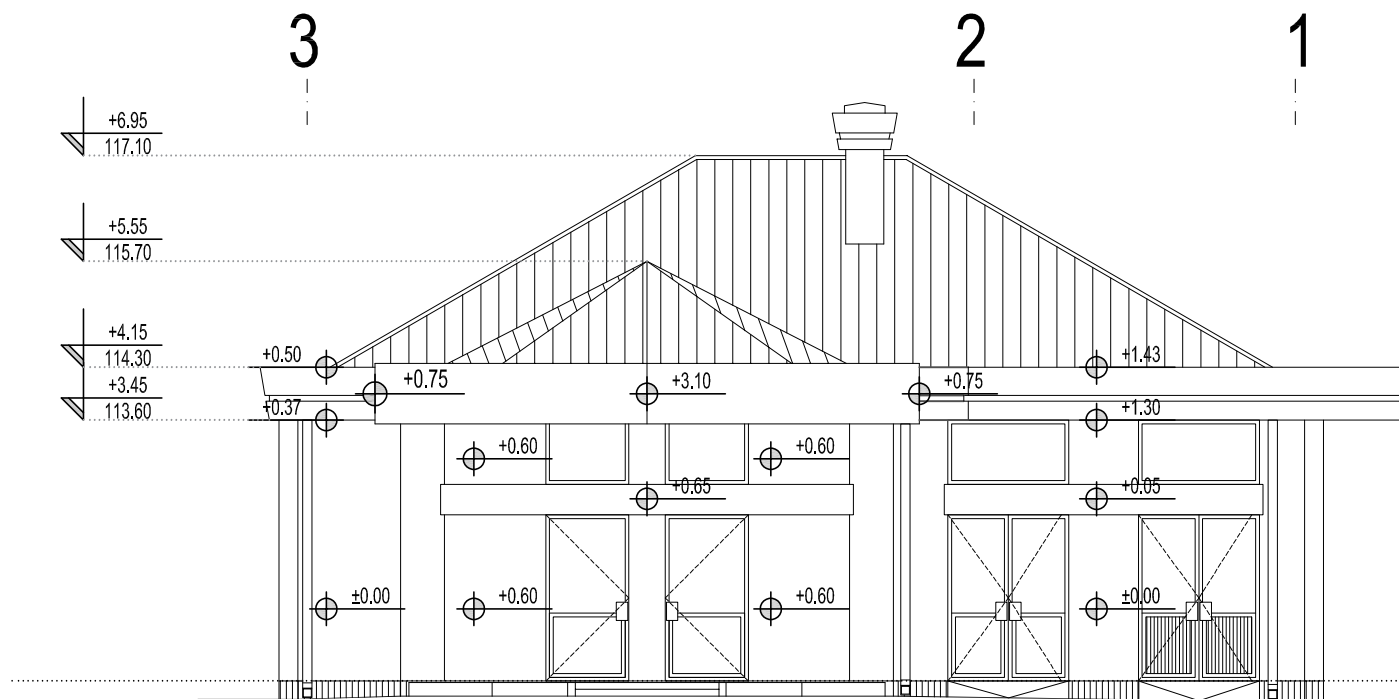
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</p>	03		
	02		
Инвеститор:	01		
<p>"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд</p>	Бр.:	Датум.:	Опис:
Наручилац пројекта:	Ревизиони блок		
<p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs</p>	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ	Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Цртеж:	ПРЕСЕЦИ - постојеће стање	
Пројектант:	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Размера:	1:100
	Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта:	ИДП
	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Датум:	02.2020.
		Цртеж бр.:	2017-728-АРХ-1/10.2-05



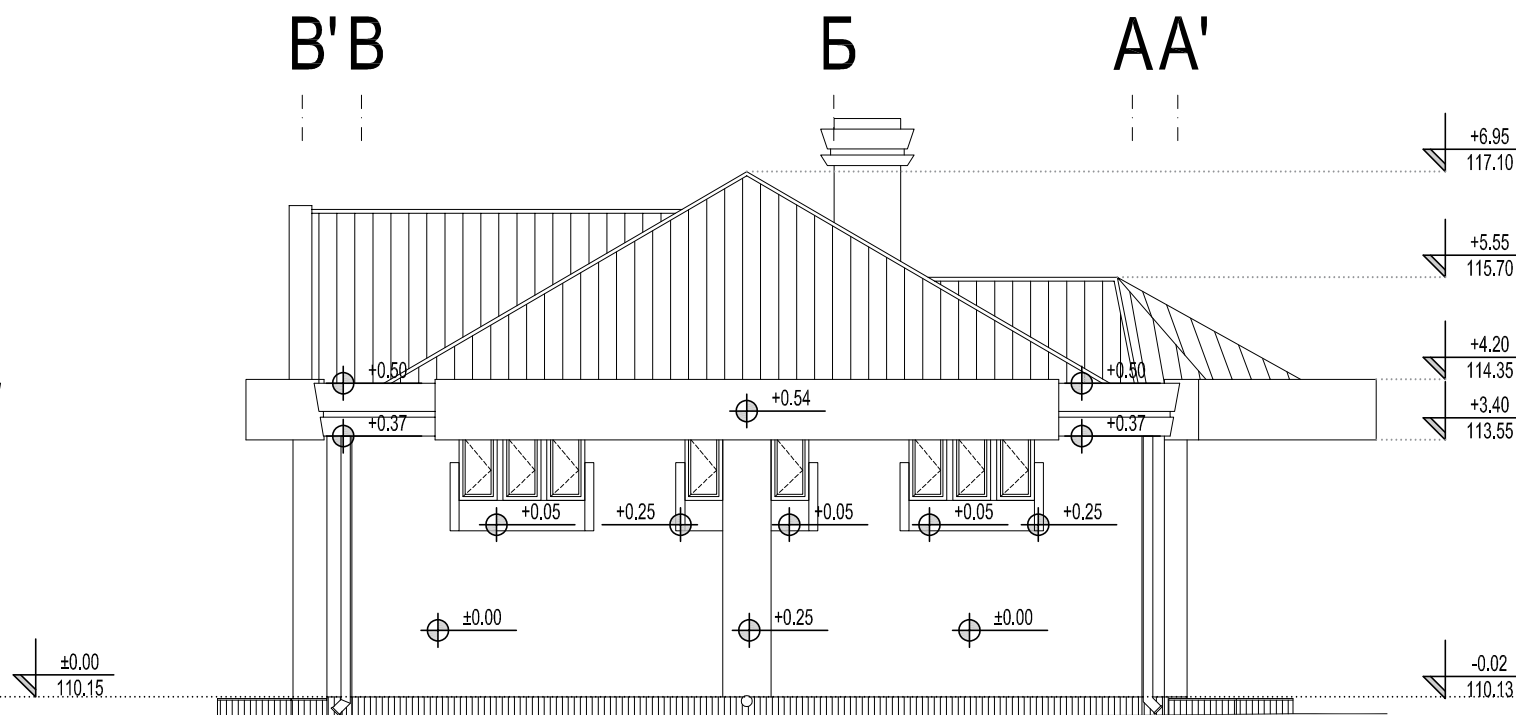
ЗАПАДНА ФАСАДА ПРЕМА КОЛОСЕКУ



СЕВЕРНА БОЧНА ФАСАДА






ИСТОЧНА ФАСАДА ПРЕМА ПРИСТУПУ





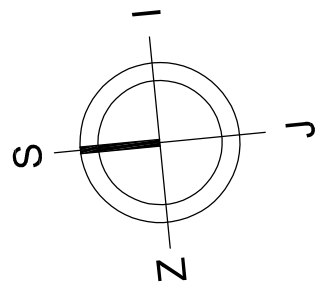
ЛУЖНА БОЧНА ФАСАДА

±0.00 = 110.15








ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

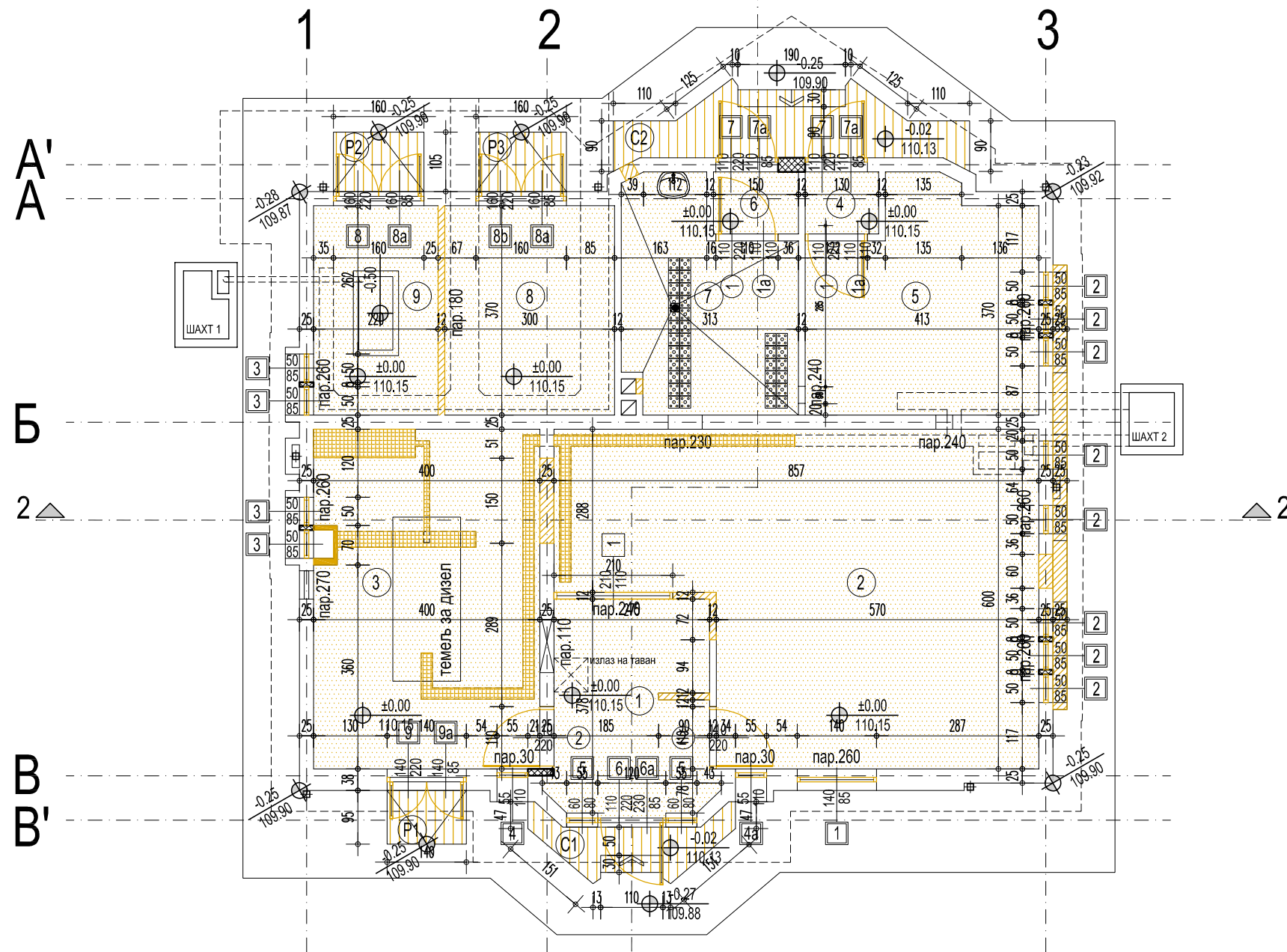
-  МАЛТЕРИСАНА ФАСАДА
-  ФАСАДНА КЕРАМИКА
-  ФАЛЦОВАНИ ЦРЕП

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	03		
	02		
Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд	01		
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Бр.:	Датум.:	Опис:
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Ревизиони блок Предмет: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отпрашником у железничкој станици Жедник		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж:	ФАСАДЕ - постојеће стање	
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера:	1:100	
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта:	ИДП	Датум: 02.2020.
	Цртеж бр.:	2017-728-АРХ-1/10.2-06	






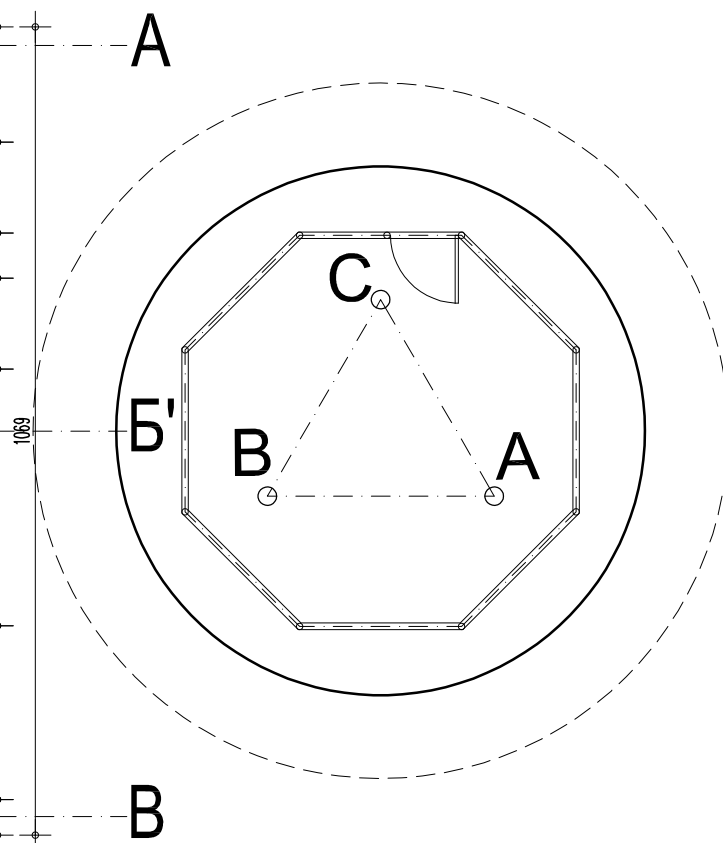
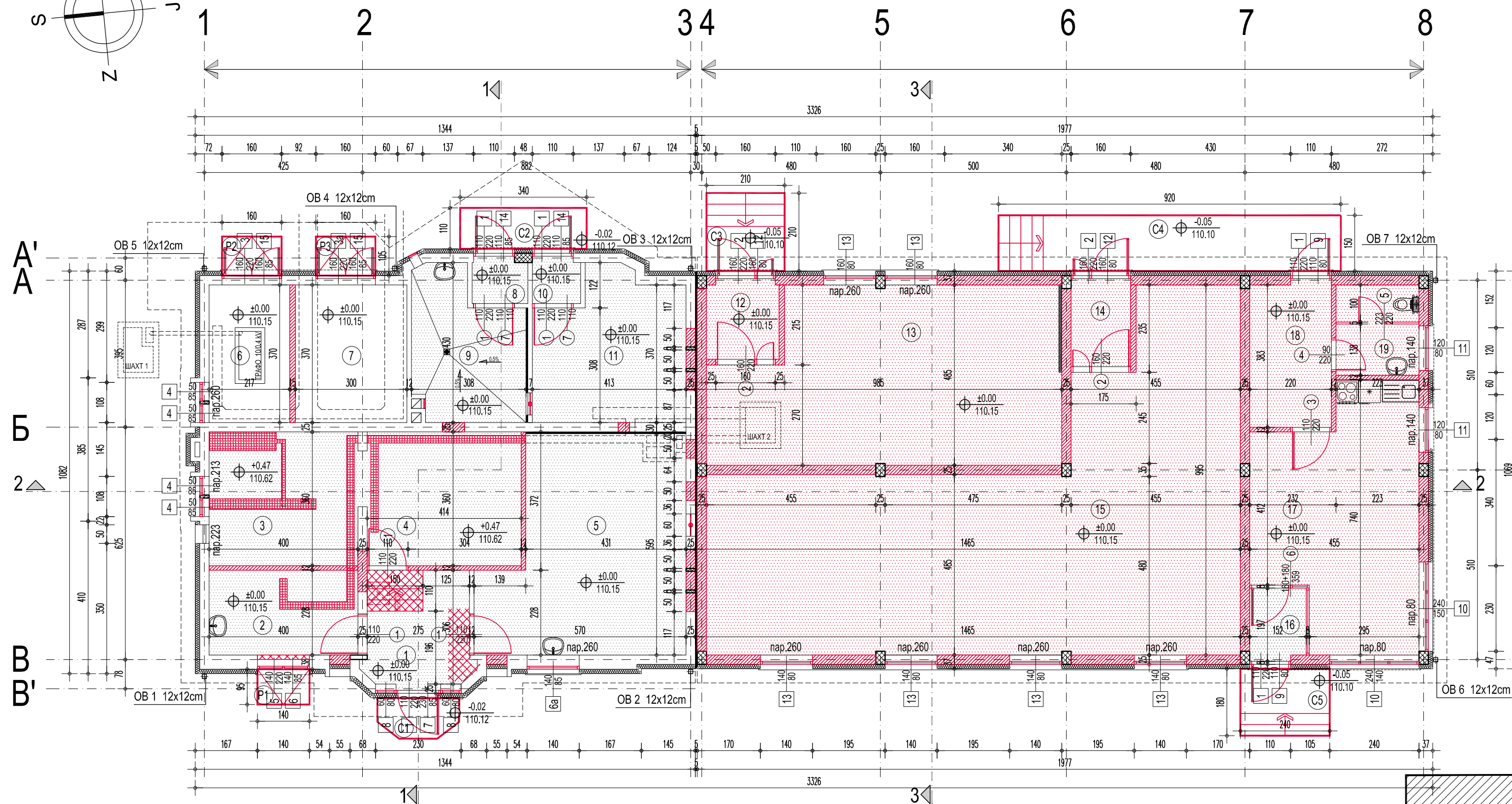
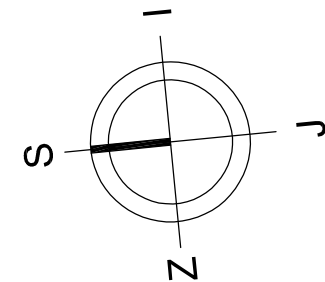
ЛЕГЕНДА РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ

-  ДЕМОНТАЖА ПОДНЕ ОБЛОГЕ
-  РУШЕЊЕ ЗИДОВА СА ПРИПАДАЈУЋИМ НАДВРАТНИЦИМА И СЕРКЛАЖИМА
-  РУШЕЊЕ ДИМОВОДНОГ КАНАЛА
-  ДЕМОНТАЖА ВРАТА
-  ДЕМОНТАЖА ПРОЗОРА
-  ДЕМОНТАЖА ПОКЛОПАЦА КАНАЛА
-  РУШЕЊЕ УЛАЗНИХ АРМИРАНО БЕТОНСКИХ СТЕПЕНИКА / ПОДЕСТА И РАМПИ



±0.00 = 110.15

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs Инвеститор:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ	03		
	02		
	01		
	Бр.:	Датум.:	Опис:
	Ревизиони блок		
	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
	Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник		
	Цртеж:	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - план рушења и демонтаже	
	Размера:	1:100	
	Фаза пројекта:	ИДП	Датум: 02.2020.
	Цртеж бр.:	2017-728-АРХ-1/10.2-07	



ЛЕГЕНДА ЗИДАЊА И МОНТАЖЕ

- УГРАДЊА НОВИХ ПОДОВА / ДУПЛОГ ПОДА
- УГРАДЊА НОВИХ ПОДНИХ ОБЛОГА ПРЕКО ПОСТОЈЕЋЕ ЦЕМЕНТНЕ КОШУЉИЦЕ
- ЗИДАЊЕ ЗИДОВА СА ИЗРАДОМ ПРИПАДАЈУЋИХ НАДВРАТНИКА И СЕРКЛАЖА
- ИЗРАДА УЛАЗНОГ АРМИРАНО БЕТОНСКИХ СТЕПЕНИКА, ПОДЕСТА И РАМПИ
- УГРАДЊА ВРАТА
- УГРАДЊА ПРОЗОРА
- КАНАЛИ У ПОДУ - ПУНЕ СЕ БЕТОНОМ
- ИЗРАДА СТЕПЕНИКА И ПАРАПЕТА / ПРАГОВА ОД АРМИРАНОГ БЕТОНА
- УГРАДЊА МЕРМЕРНЕ ПЛОЧЕ ЗА ПРОВОД КАБЛОВА

±0.00 = 110.15

03		
02		
01		

Број	Датум	Опис
------	-------	------

РЕВИЗИОНИ БЛОК:

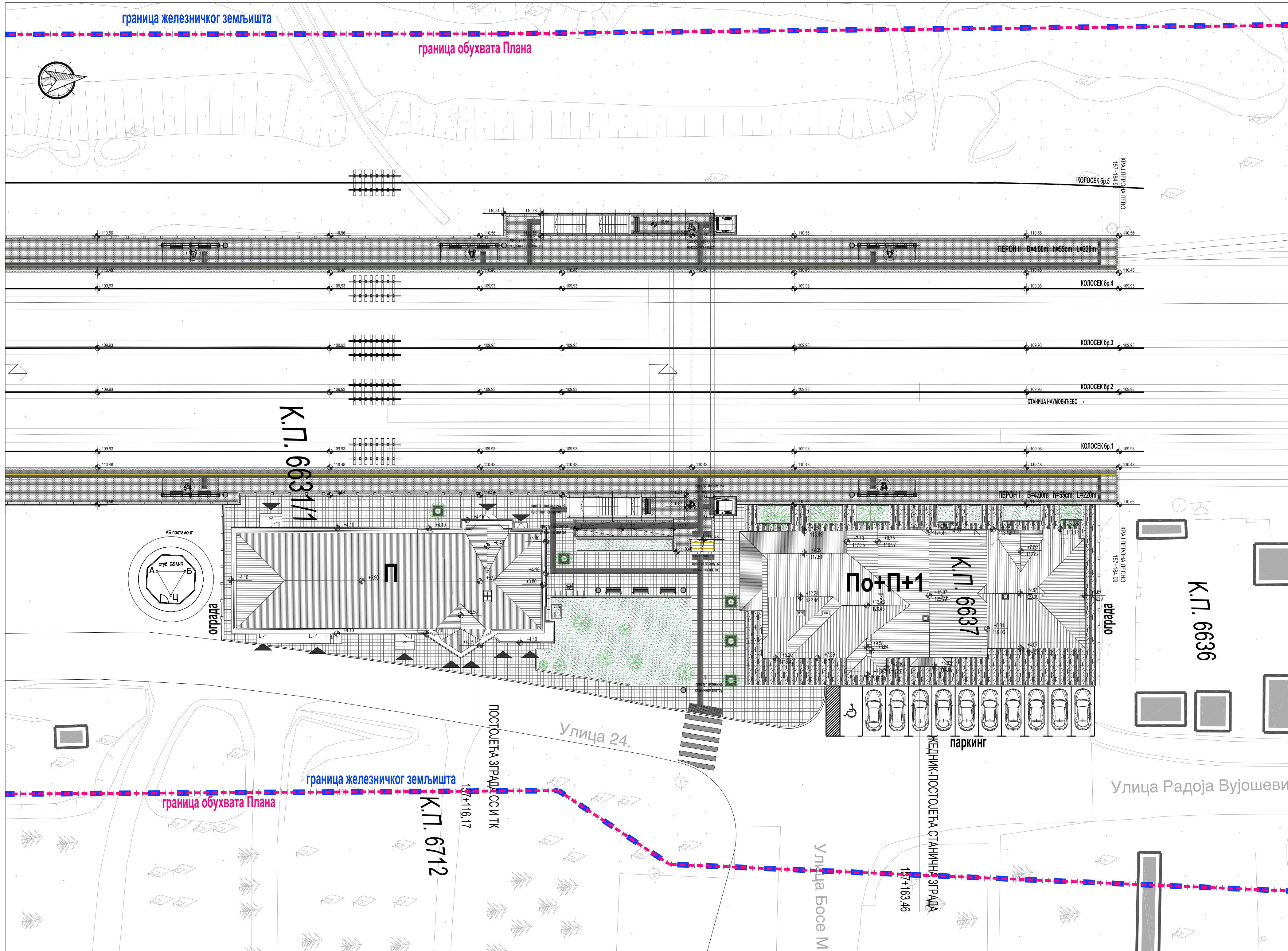
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.


SAOBRAĆAJNI INSTITUT
СIP

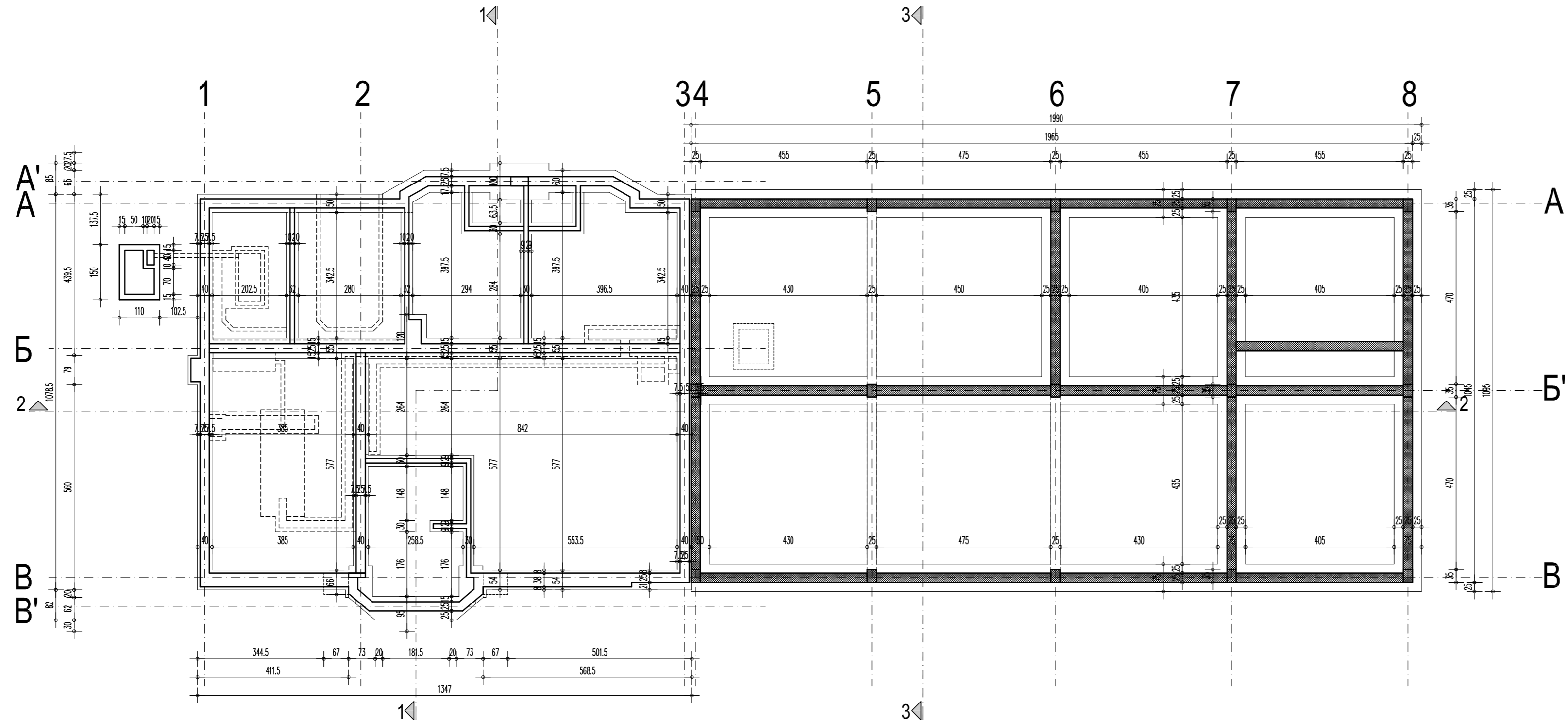
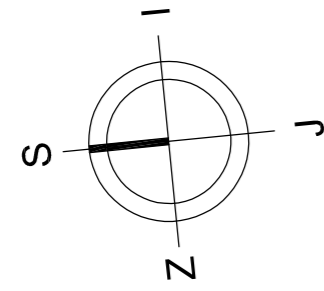
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:		
лиценца број:	300 N785 14	Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Немањина 6/IV, Београд
Сарадници:		Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgst.gov.rs
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - план зидања и монтаже -
		Размера: 1:100
		Фаза пројекта: ИДП
		датум: 02.2020.
		Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/10.2-08

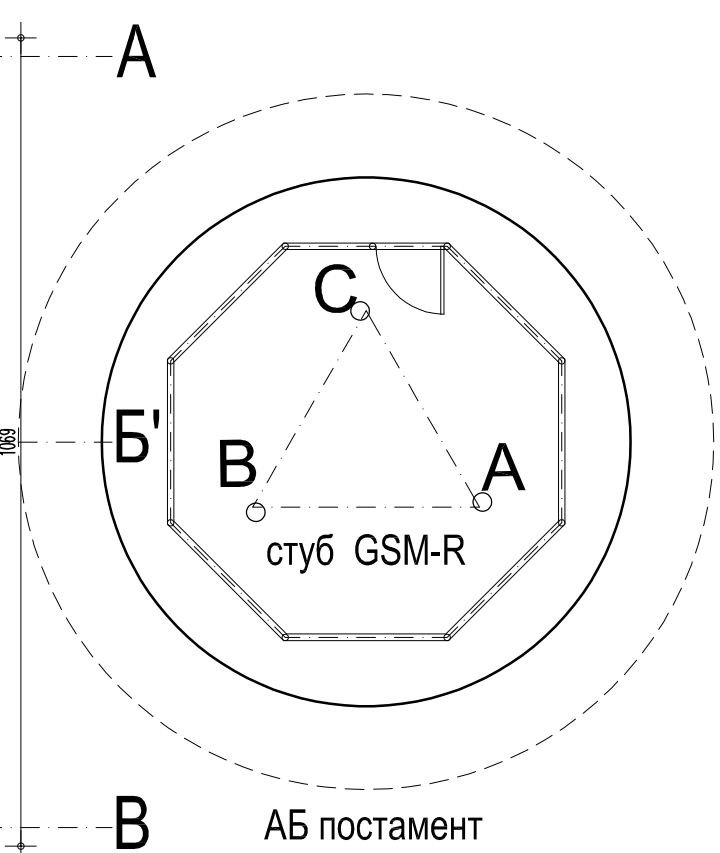
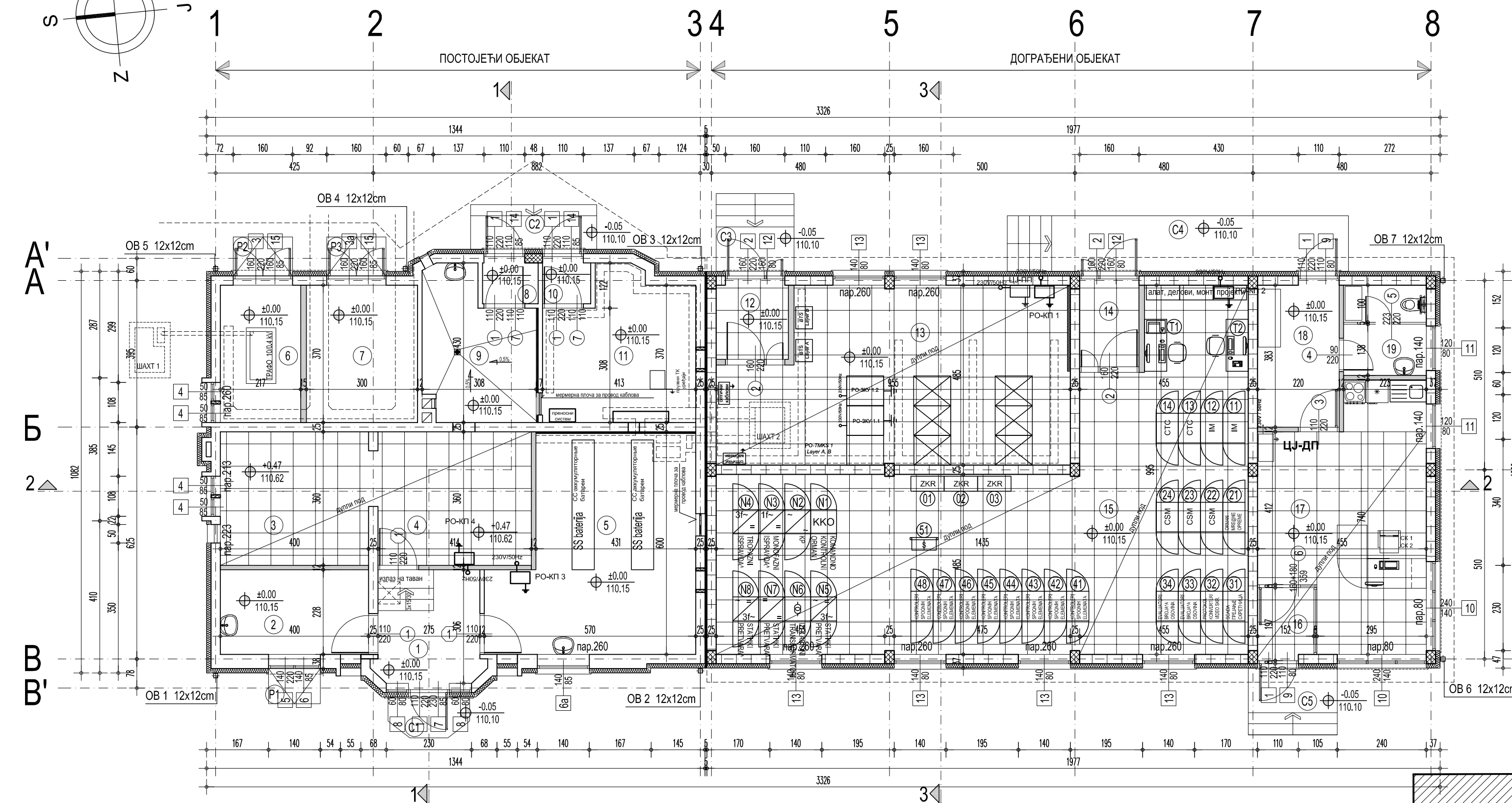
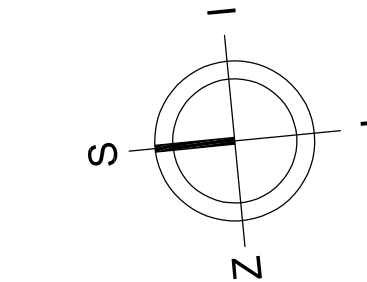


03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона Јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		
лиценца број: 300 N785 14		Инвеститор пројекта: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mngt.gov.rs
Сарадници:		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛБИЈА) ДЕСНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛБИЈА)
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: СИТУАЦИЈА - новопројектовано -
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Размера: 1:250
Фаза пројекта: ИДП		датум: 02.2020.
		Цртеж бр.: 2017-728-APX-1/10.2-09



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру:	лиценца број:	Инвеститор пројекта:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	300 N785 14	"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд
Сарадници:		Наручилац пројекта:
		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgst.gov.rs
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник		
Унутрашња контрола:	Цртеж:	Размера:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	ОСНОВА ТЕМЕЉА - новопројектовано -	1:100
Главни пројектант:	Фаза пројекта:	датум:
Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	ИДП	02.2020.
Руководилац организационе јединице:	Цртеж бр.	2017-728-АРХ-1/10.2-10
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		



ПРИЗЕМЉЕ		Обрада			
бр.п.	Намена просторије	Површина P (m²)	Обим O (m)	Висина H (m)	Обрада
1	УЛАЗ 1	8.51	11.97	3.52	RVC трака, винил плоче, полудисперзија
2	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	9.12	12.56	3.52	/, киселоотпорне керамичке плочице, полудисперзија
3	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	14.40	15.20	3.05	RVC трака, дупли електропровод, под, акрилна боја, полудисперзија
4	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	15.28	15.98	3.05	RVC трака, дупли електропровод, под, акрилна боја, полудисперзија
5	СС - АКУ БАТЕРИЈЕ	28.81	23.30	3.52	/, киселоотпорне керамичке плочице, полудисперзија
6	ТРАФО	8.03	11.74	3.52	/, цементна кошуљица, полудисперзија
7	ВИСОКОНАПОНСКА ПРОСТОРИЈА	11.10	13.40	3.52	/, цементна кошуљица, полудисперзија
8	УЛАЗ 2	1.65	5.20	3.52	/, киселоотпорне керамичке плочице, полудисперзија
9	ТК - АКУ БАТЕРИЈЕ	11.00	14.61	3.52	/, киселоотпорне керамичке плочице, полудисперзија
10	УЛАЗ 3	1.43	4.80	3.52	RVC трака, винил плоче, полудисперзија
11	ТК ПРОСТОРИЈА 1	15.17	16.71	3.52	RVC трака, електропровод, под, акрилна боја, полудисперзија
12	УЛАЗ 4	3.90	7.90	3.64	RVC трака, дупли електропровод, под, полудисперзија
13	ТК ПРОСТОРИЈА 2	41.58	29.16	3.64	RVC трака, дупли електропровод, под, акрилна боја, полудисперзија
14	УЛАЗ 5	3.79	7.94	3.64	RVC трака, дупли електропровод, под, акрилна боја, полудисперзија
15	СС ПРОСТОРИЈА	88.62	49.23	3.64	RVC трака, дупли електропровод, под, акрилна боја, полудисперзија
16	УЛАЗ 6	2.74	6.62	3.64	RVC трака, дупли под, акрилна боја, полудисперзија
17	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	27.41	23.90	3.64	RVC трака / керамичке плочице, дупли под / керамичке плочице, акрилна боја / керамичке плочице, полудисперзија
18	УЛАЗ 7	8.43	12.06	3.64	керамичке плочице, керамичке плочице, полудисперзија
19	ТОАЛЕТ	5.42	9.32	3.64	/, керамичке плочице, керам.плоч., 1x210cm / полудиспер., полудисперзија
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		306.40			-3%
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА		363.42			

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ		Обрада	
бр.п.	Намена просторије	Површина P (m²)	Обрада
C1	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ И ПРОСТОРИЈЕ ЗА АКУ БАТЕРИЈЕ	2.15	ливени теразо
C2	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ ТК 1	4.08	ливени теразо
C3	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ ТК 2	4.41	ливени теразо
C4	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ СС ПРОСТОРИЈЕ И ОТПРАВНИКА ВОЗОВА - СА УЛИЦЕ	13.80	ливени теразо
C5	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ ОТПРАВНИКА ВОЗОВА - СА ПРУГЕ	4.32	ливени теразо
P1	РАМПА ПРИСТУП ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКОЈ ПРОСТОРИЈИ	1.33	цементна кошуљица
P2	РАМПА ПРИСТУП ТРАФОУ	1.68	цементна кошуљица
P3	РАМПА ПРИСТУП ВИСОКОНАПОНСКОЈ ПРОСТОРИЈИ	1.68	цементна кошуљица
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		33.45	

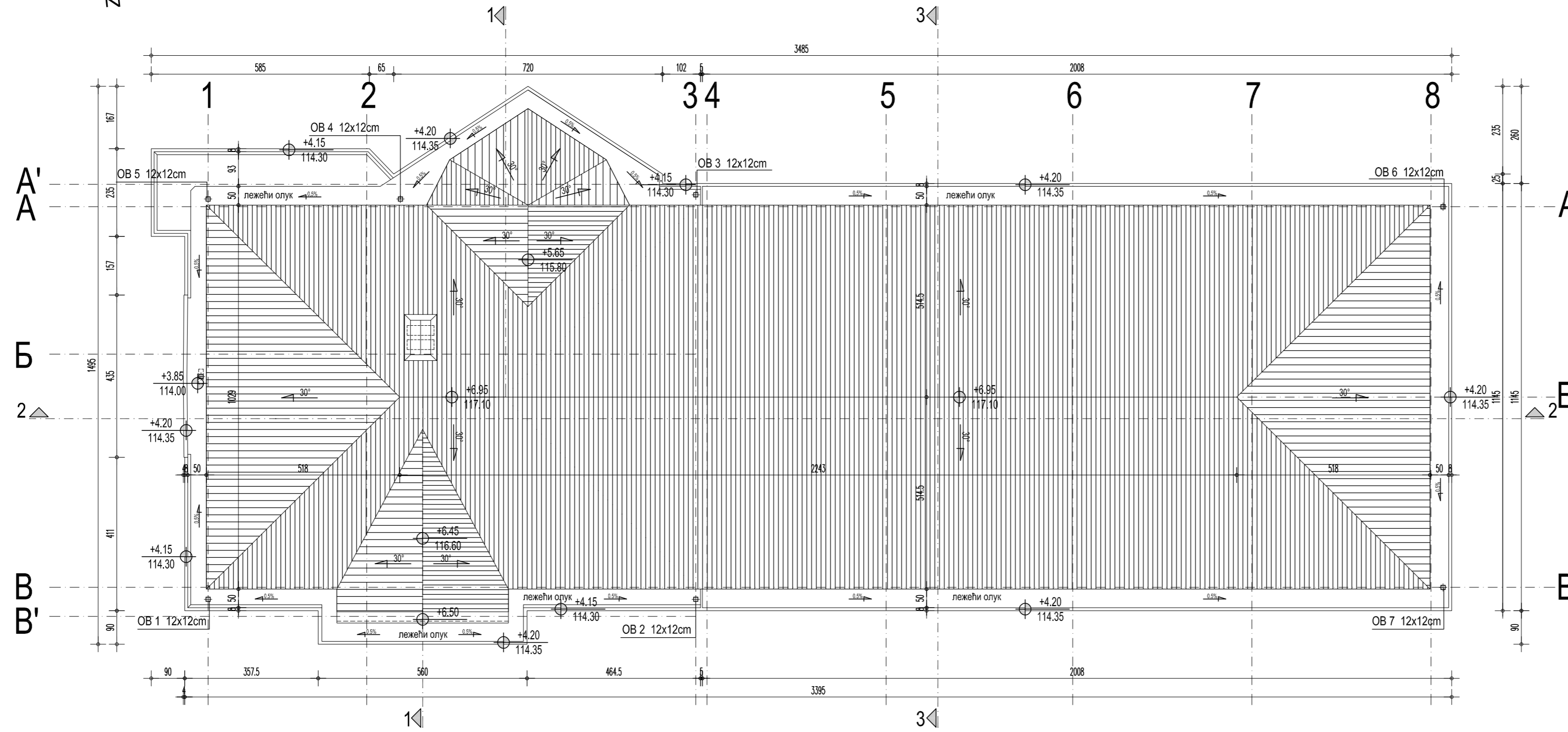
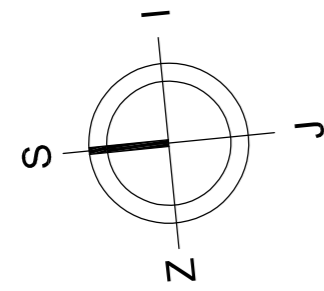
- ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА**
- АРМИРАНИ БЕТОН
 - НЕАРМИРАНИ БЕТОН
 - ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
 - ГИТЕР БЛОК, d=25cm
 - ГИПСАНИ ЗИДОВИ, d=12cm
 - ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
 - ШЉУНАК
 - НАСУТО ТЛО
 - КАМЕНА ВУНА
 - ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
- 110/220 УНУТРАШЊА АЛУМИНАРИЈА
 - 110/220 ФАСАДНА АЛУМИНАРИЈА
 - 110/220 ПП БРАВАРИЈА

±0.00 = 110.15

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру:		Инвеститор пројекта:
лиценца број: 300 N785 14		Немањина 6/IV, Београд
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта:
		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgst.gov.rs
Сарадници:		
Објекат: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛБИЈА) ДЕСНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛБИЈА)		
Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник		
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж:
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - новопројектовано -
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Размера: 1:100
Фаза пројекта: ИДП		датум: 02.2020.
Проект бр. 2017-728-АРХ-1/10-2-11		Цртеж бр.

НОВОПРОЈЕКТОВАНИ ПЕРОН


НОВОПРОЈЕКТОВАНИ КОЛОСЕК



ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.	Покривач	ПОВРШИНА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОСНОВЕ P (m²)	ПОВРШИНА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА СТВАРНА P (m²)
1	Кров на koti +3.75 - БИБЕРФАЛЦ ЦРЕП нагиба 30°	295.00	331.50
УКУПНО		295.00	331.50

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ СІП, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: **АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ**

Одговорни пројектант за архитектуру:
 лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

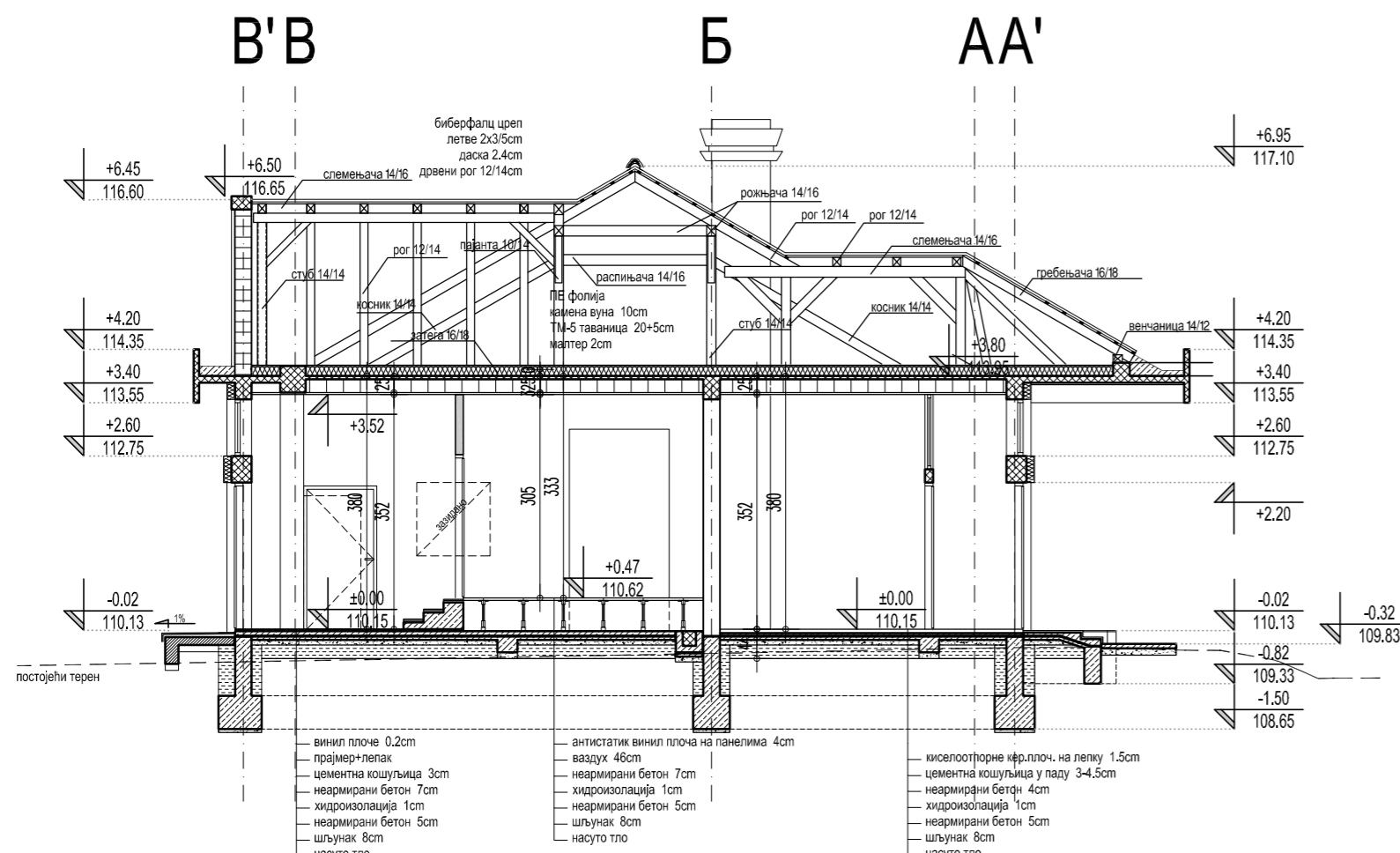
Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
 web site: www.mgst.gov.rs

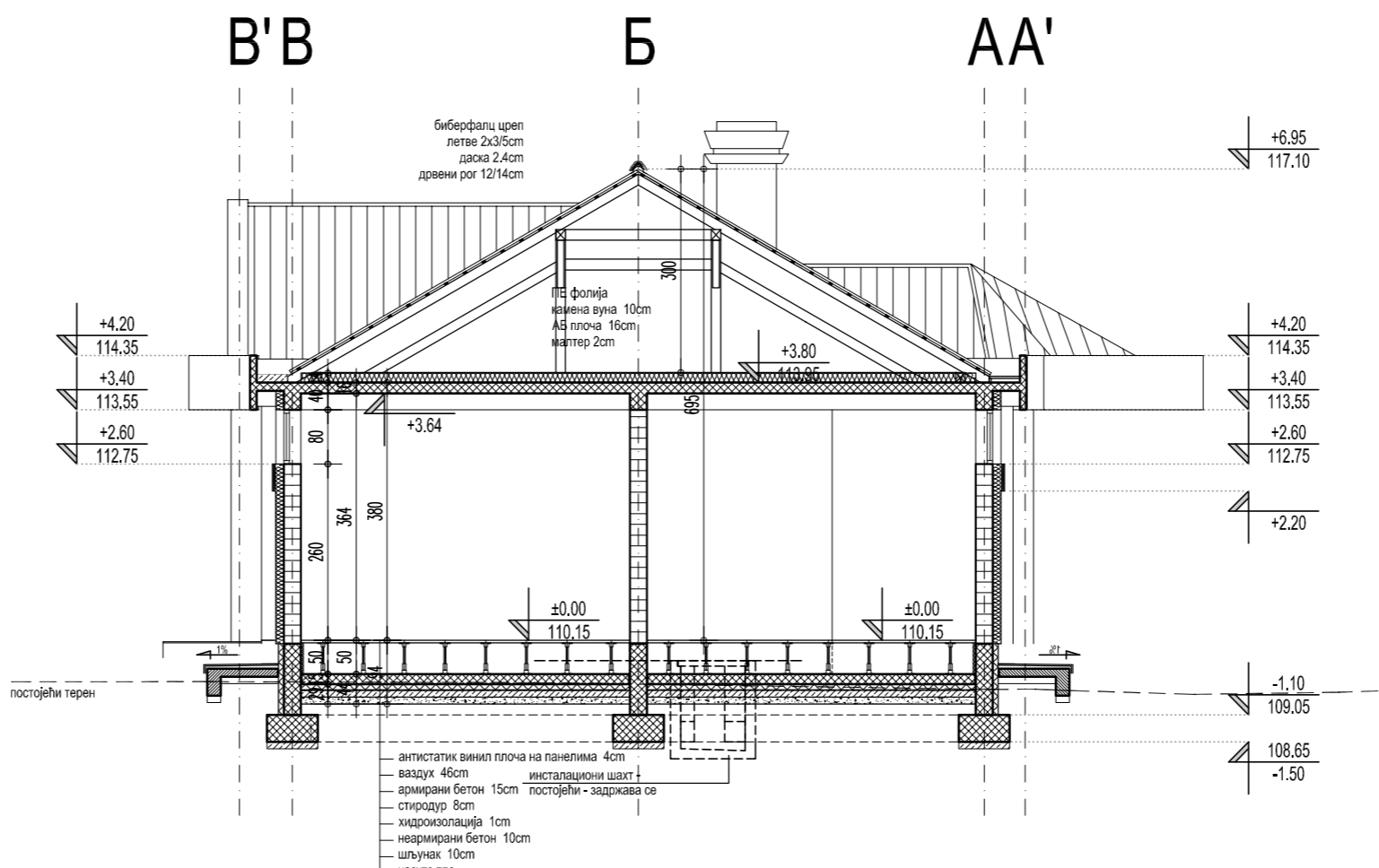
Објекат:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
 Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за
 СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник

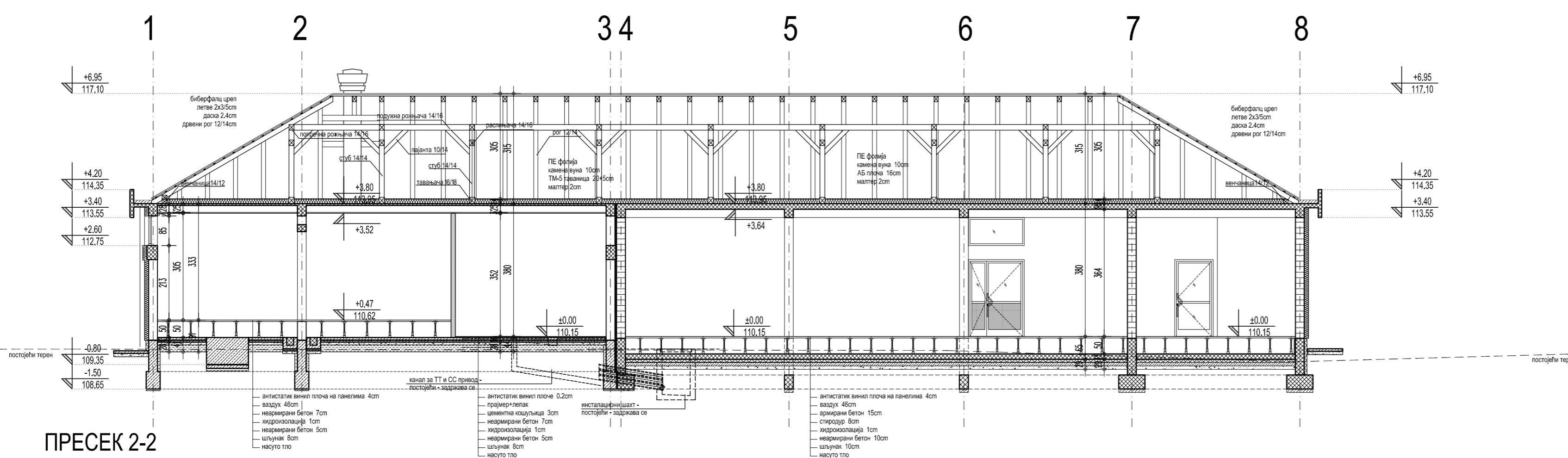
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i>	Цртеж: ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ - новопроектовано -	Размера: 1:100
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	<i>Јелкић</i>		
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i>	Фаза пројекта: ИДП	датум: 02.2020.
		Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/10.2-12	



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 3-3



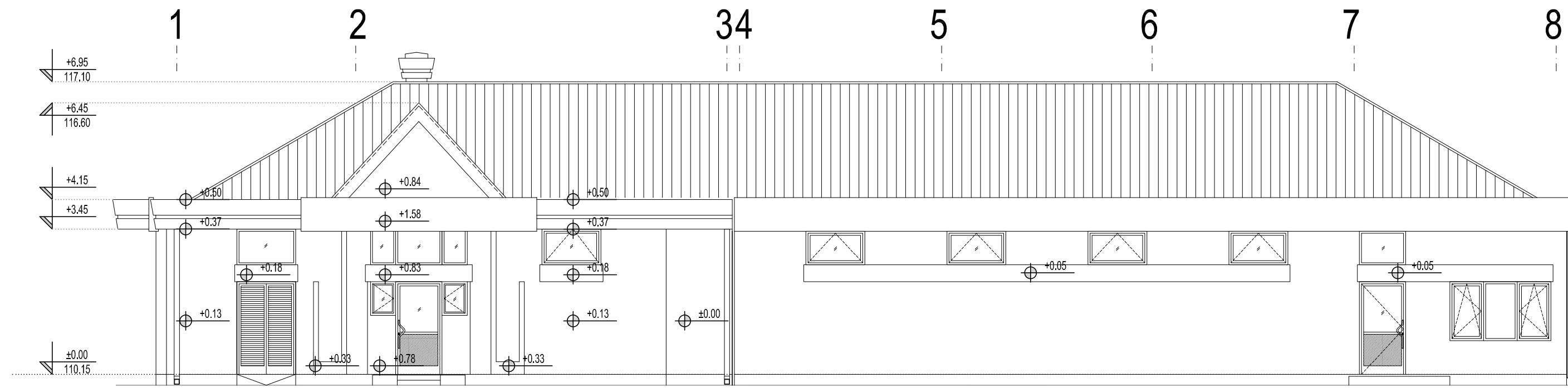
ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

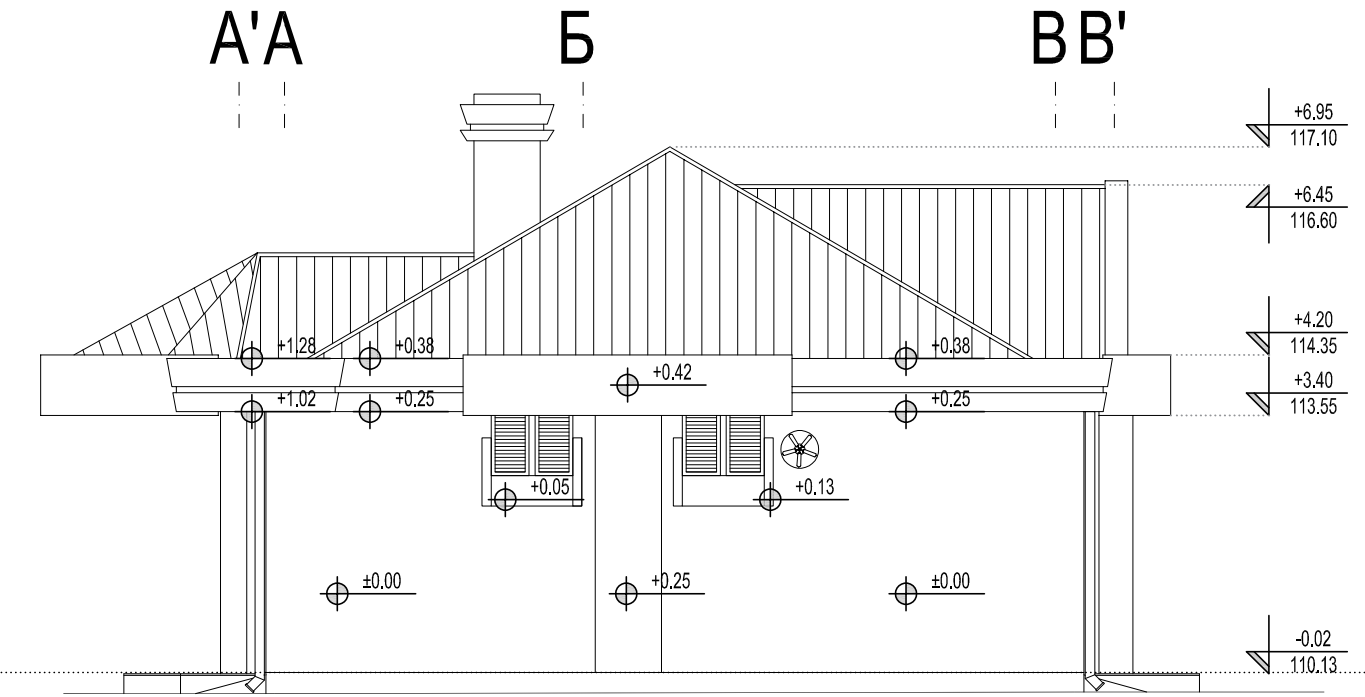
- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ГИТЕР БЛОК, d=25cm;
- ГИПСАНИ ЗИДОВИ, d=12cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН

±0.00 = 110.15

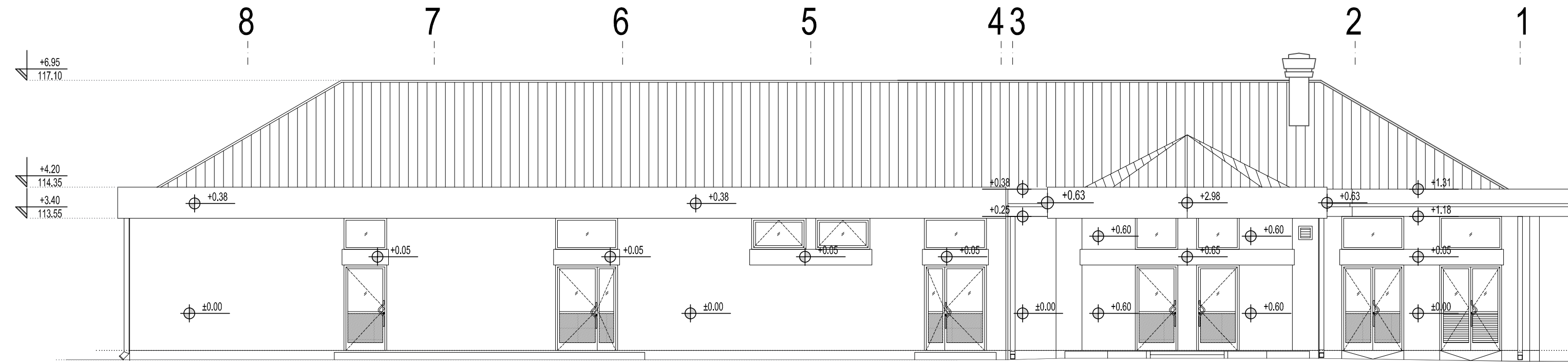
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</p> <p>Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</p>		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру:		Инвеститор пројекта:
лиценца број: 300 N785 14		Немањина 6/IV, Београд
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта:
Сарадници:		Министарство градевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgst.gov.rs
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник		
Унутрашња контрола:		Размера: 1:100
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		
Главни пројектант:		Цртеж: ПРЕСЕЦИ - новопројектовано -
Милан Јелкић, дипл.граф.инж.		
Руководилац организационе јединице:		Фаза пројекта: ИДП
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		датум: 02.2020.
		Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/10.2-13



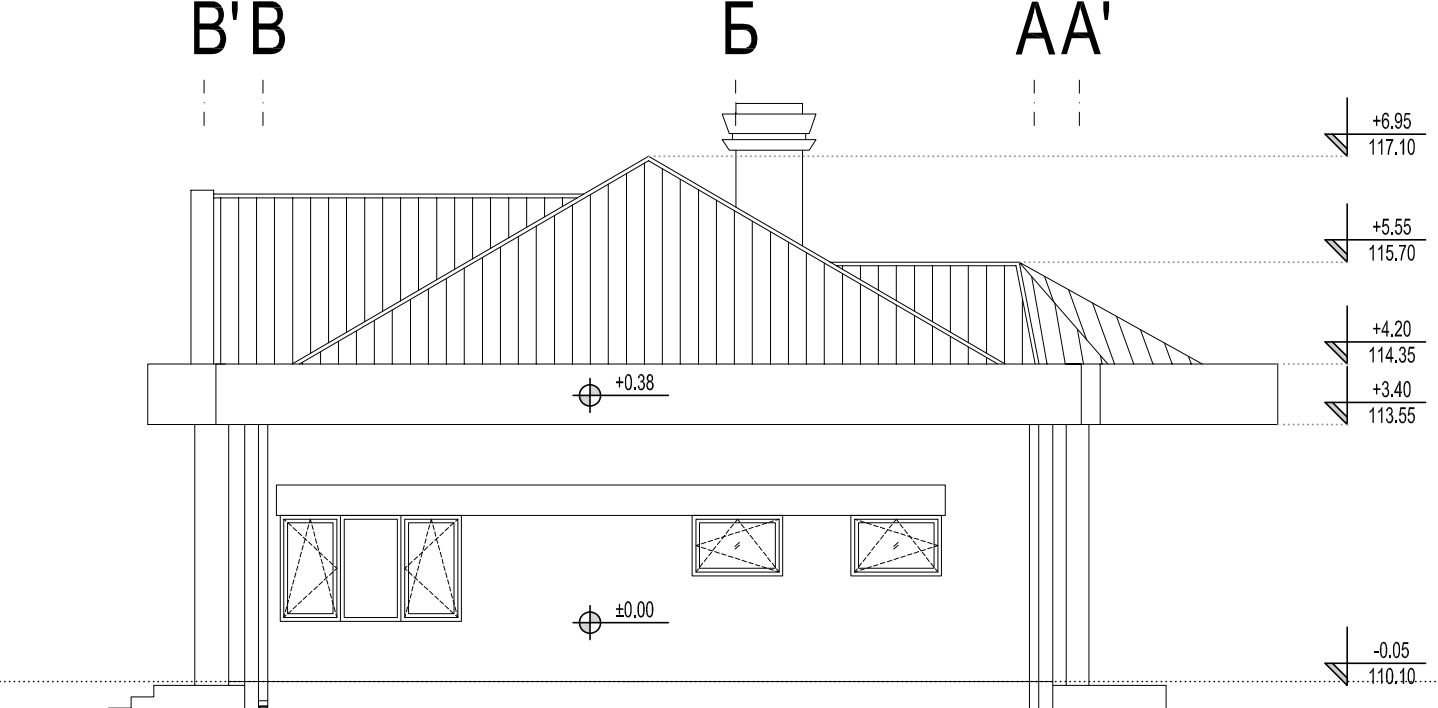
ЗАПАДНА ФАСАДА ПРЕМА КОЛОСЕКУ



СЕВЕРНА БОЧНА ФАСАДА



ИСТОЧНА ФАСАДА ПРЕМА ПРИСТУПУ



ЈУЖНА БОЧНА ФАСАДА

- ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА
- МАЛТЕРИСАНА ФАСАДА
 - БИБЕРФАЛЦ ЦРЕП

±0.00 = 110.15

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру:		Инвеститор пројекта:
лиценца број: 300 N785 14		"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Немањина 6/IV, Београд
Сарадници:		Наручилац пројекта:
		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgs.gov.rs
Објекат: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕСНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i>	Цртеж:
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.	<i>МЈ</i>	ФАСАДЕ - новопројектовано -
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	<i>СК</i>	Размера: 1:100
ИДП	Фаза пројекта: ИДП	датум: 02.2020.
		Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/10.2-14