

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.

ИЗЈАВА О МРЕЖИ 2017.

Донела Скупштина „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.

Број 5/2016-56-24 од 05.09.2016. године

Уз сагласност Владе Републике Србије

Решење број 05 број 340-10162/2016-1 од 29.11.2016. године

Ступа на снагу 11.12.2016. године

Важи за ред вожње 2016/2017

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.9.2016. године)
Број: 5/2016-56-24**

На основу члана 16. став 1. тачка 10) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.9.2016. године, донела

ОДЛУКУ

1. Доноси се Изјава о мрежи за ред вожње за 2016/2017. годину.
2. Изјава о мрежи из тачке 1. саставни је део ове одлуке и објављује се на интернет страници Друштва.
3. Ову одлуку доставити Оснивачу ради давања сагласности.

4. По добијању сагласности из тачке 3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбама члана 18. и 19. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/13 и 91/15) уређено је да је управљач инфраструктуре дужан да донесе Изјаву о мрежи и исту објави на својој интернет страници.

Изјава о мрежи за ред вожње за 2016/2017. годину израђена је у складу са Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, број 97/13).

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву.



На основу члана 27. став 3. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/14),

Влада доноси

РЕШЕЊЕ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ВИСИНУ НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ
ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

I

Даје се сагласност на Одлуку о висини накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, на седници од 5. јула 2016. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 340-10162/2016-1

У Београду, 29. новембра 2016. године

ВЛАДА

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Novak Negot
Новак Недић



ПРЕДСЕДНИК

Александар Вучић, с.р.

Измене и допуне, исправке и тумачења

САДРЖАЈ

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ.....	8
1.1 Увод.....	8
1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре.....	8
1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре	8
1.1.3. Контакт информације.....	9
1.2 Циљ Изјаве о мрежи.....	10
1.3 Правни оквир.....	11
1.3.1 Прописи Републике Србије	11
1.3.2 Међународни прописи	12
1.3.3 Акти управљача инфраструктуре.....	12
1.4 Правни статус	12
1.4.1 Опште одредбе	12
1.4.2 Одговорност	12
1.4.3 Поступак приговора	12
1.5 Структура изјаве о мрежи	13
1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи	14
1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи	14
1.6.2 Процес ажурирања	14
1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи	14
1.8 Контакт информације	14
1.9 Железнички теретни коридори	14
1.10 RailNetEurope.....	15
1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS.....	15
1.11 Значење термина и скраћеница.....	16
2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	19
2.1 Увод.....	19
2.2 Општи услови приступа	19
2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза	19
2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза	19
2.2.3 Лиценце за превоз.....	20
2.2.4 Сертификат о безбедности.....	20
2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)	21
2.3 Подношење захтева за доделу траса воза	22
2.4 Општи услови пословања.....	22
2.4.1 Оквирни споразум	22
2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре.....	22
2.5 Оперативна правила рада	22
2.6 Транспорт нарочитих пошиљки	23
2.7 Транспорт опасне робе	23
2.8 Поступак пријема железничких возила	24
2.9 Поступак пријема особља железничког превозника.....	24
3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ.....	25
3.1 Увод.....	25
3.2 Величина железничке мреже	25
3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре	25
3.2.2 Остале информације	26
3.3 Опис железничке мреже	27
3.3.1 Географски подаци	27
3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре.....	30
3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи	33
3.4 Ограниченија у саобраћају	36

3.4.1 Посебна инфраструктура	36
3.4.2 Ограничења у погледу животне средине.....	36
3.4.3 Опасна роба.....	36
3.4.4 Ограничења у погледу тунела	37
3.4.5 Ограничења у погледу мостова.....	37
3.5 Расположивост железничке инфраструктуре	37
3.6 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника	38
3.7 Теретни терминалы	38
3.8 Службени објекти – објекти за пружање услуга	43
3.8.1 Станице формирања возова	43
3.8.2 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила	43
3.8.3 Објекти за одржавање железничких возила.....	44
3.8.4 Објекти за снабдевање горивом	44
3.8.5 Техничка постројења.....	44
3.8.6 Остали објекти	45
3.9 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури	45
4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	46
4.1 Увод	46
4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре.....	46
4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета	48
4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње.....	48
4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве)	48
4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза)	49
4.4.1 Процес координације	50
4.4.2 Поступак решавања спорова	50
4.4.3 “Загушена” инфраструктура.....	51
4.4.4. Утицај оквирних споразума.....	52
4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе	52
4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе	52
4.6.1 Некоришћење додељене трасе	52
4.6.2. Правила отказивања трасе	53
4.7. Траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе	54
4.7.1. Транспорт нарочитих пошиљака.....	54
4.7.2. Транспорт опасне робе.....	54
4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја	55
4.8.1. Принципи	56
4.8.2. Оперативна правила	56
4.8.3. Проблеми који се могу предвидети	56
4.8.4. Проблеми који се не могу предвидети	56
4.9. Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења.....	56
5. ВРСТЕ УСЛУГА	58
5.1 Увод	58
5.2 Минимални пакет услуга.....	59
5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре.....	59
5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета.....	59
5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чвррова и пруга).....	59
5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова.....	59
5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен	60

5.3	Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење	60
5.4	Додатне услуге	60
5.4.1	Снабдевање струјом за вучу воза.....	61
5.4.2	Снабдевање горивом	61
5.4.3	Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.	61
5.4.4	Маневрисање и друге услуге	62
5.4.5.	Услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе.....	62
5.4.6	Остале додатне услуге.....	63
5.5	Пратеће услуге.....	63
5.5.1	Приступ телекомуникациој мрежи	63
5.5.2	Пружање додатних информација	63
5.5.3	Технички преглед возних средстава	63
5.5.4	Остале пратеће услуге.....	64
6.	ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА	65
6.1	Принципи наплате.....	65
6.1.1	Накнада за минимални пакет услуга (категорија I).....	65
6.1.2	Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIb)	65
6.1.3	Накнада за додатне услуге (категорија III)	66
6.1.4	Накнада за пратеће услуге (категорија IV)	66
6.2	Систем наплате.....	66
6.3	Тарифни систем.....	66
6.3.1.	Минимални пакет услуга (категорија I)	66
6.3.2.	Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIb)	68
6.3.3.	Додатне услуге (категорија III)	71
6.3.4.	Пратеће услуге (категорија IV)	75
6.4	Шема ефикасности.....	84
6.5	Измене накнада за коришћење инфраструктуре	85
6.6	Попусти	86
6.7	Начин плаћања	86
	ПРИЛОЗИ.....	87

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.1 Увод

Инфраструктура железнице Србије а.д. (у даљем тексту ИЖС) је акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром (у даљем тексту железничка инфраструктура) чији је оснивач Република Србија.

Железничка инфраструктура је добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе, под једнаким условима, у складу са Законом о железници.

Управљање железничком инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и осталаје објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и осталаје постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких службених места и осталаје објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја и одржавања железничке инфраструктуре, терминале, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, мерено изнад горње ивице шине.

Изјава о мрежи је документ састављен у складу са Законом о железници Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015) и Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013).

Документ испуњава све норме предвиђене смерницама датим од асоцијације RailNetEurope (у даљем тексту RNE) и служи као информативни материјал намењен и заинтересованим превозницима. Такође, Изјава о мрежи је усклађена са Директивама ЕУ.

Изјава о мрежи обезбеђује опште информације о железничкој мрежи, саобраћају, условима за приступ железничкој инфраструктури и режиму накнада за коришћење исте.

1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре

Оснивач „Инфраструктуре железница Србије“ ад је Влада Републике Србије. „Инфраструктура железница Србије“ ад је једини управљач инфраструктуре у Републици Србији. Седиште „Инфраструктуре железница Србије“ ад је у Београду у улици Немањина бр.6.

Одговорне особе:

в.д. Генерални директор

Др Мирољуб Јевтић

Тел.: +381 11 3618 463

Фах: +381 11 3618 455

generalni.direktor@infratzs.rs

kabinet.infrastruktura@infratzs.rs

1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, и то у делу одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким



лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре. Наведени послови обављају се преко Управе, Сектора, Центара и Секција за инфраструктуру чвора.

Сектори и центри у „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. су:

- Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Сектор за техничко-колске послове,
- Сектор за развој и инвестиције,
- Сектор за финансијске послове, план и анализу,
- Сектор за рачуноводствене послове,
- Сектор за набавке и стоваришне послове,
- Сектор за људске ресурсе и правне послове,
- Сектор за некретнине,
- Сектор за информационе технологије,
- Сектор за безбедност,
- Центар за унутрашњу контролу,
- Центар за интерну ревизију и попис,
- Центар за унутрашњу безбедност и заштиту.

У Сектору за грађевинске послове организационо припада и ОЦ за механизовано одржавање железничких пруга. У Сектору за техничко-колске послове организационо припадају помоћни возови за отклањање последица ванредних догађаја, са седиштем у чворовима Београд, Краљево и Ниш.

У „Инфраструктуре железнице Србије“ ад постоје 13 Секција за инфраструктуру чвора са седиштем у: Београду, Суботици, Новом Саду, Руми, Зрењанину, Панчеву, Ужицу, Краљеву, Пожаревцу, Лапову, Зајечару, Нишу и Косовом Польу. Свака Секција за инфраструктуру чвора се састоји од Организационих целина (ОЦ) или Организационих јединица (ОЈ) и то за:

- саобраћајне послове,
- оперативне послове,
- одржавање пруга,
- електротехничке послове,
- техничко-колске послове, и
- заједничке послове.

Послове оперативне службе у чворовима обављају ОЦ за оперативне послове (Београд, Суботица, Нови Сад, Рума, Пожега и Ниш), одељења за оперативне послове (Зрењанин, Краљево и Зајечар) и оперативни одсеки (Пожаревац и Лапово). Одељење за оперативне послове Зрењанин покрива територије Секција за инфраструктуру чвора Зрењанин и Панчево.

Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дата је у Прилогу 1.

1.1.3. Контакт информације

Контакти у „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. су:

в.д. Генерални директор
Др Мирољуб Јевтић
Тел.: +381 11 3618 463
Фах: +381 11 3618 455
generalni.direktor@infrazs.rs
kabinet.infrastruktura@infrazs.rs



Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajnipo@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

Сектор за грађевинске послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 248
Фах: +381 11 3616 874
[direktor\(gp@infrazs.rs](mailto:direktor(gp@infrazs.rs)
gradjevinski@infrazs.rs
gp@infrazs.rs

Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 241
Фах: +381 11 3618 130
direktor.etp@infrazs.rs
etp@infrazs.rs

Сектор за техничко-колске послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3620 899
Фах: +381 11 3620 899
direktor.tk@infrazs.rs
tk@infrazs.rs

Сектор за развој и инвестиције
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3613 899
Фах: +381 11 3610 508
direktor.investicije@infrazs.rs
investicije@infrazs.rs

1.2 Циљ Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи садржи информације о карактеристикама јавне железничке инфраструктуре, које су на располагању железничким предузећима и информације које дефинишу услове приступа пругама. Делови Изјаве о мрежи дефинишу:

- карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и услове приступа релевантној железничкој инфраструктури (пругама),
- принципе накнада и тарифа, неопходне податке за прорачун накнаде и формуле за прорачун накнада,

- принципе и критеријуме за доделу капацитета, који садрже опште карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и сва ограничења везана за њено коришћење, укључујући могуће захтеве у погледу одржавања капацитета и такође и специјализоване процедуре и термине који се односе на доделу капацитета,
- спецификацију доделе капацитета, а нарочито:
 - процедуре које користи подносилац захтева који тражи од управљача инфраструктуре да му додели капацитет,
 - услове које би подносиоци захтева требало да испуне,
 - динамику подношења захтева и процеса доделе капацитета,
 - принципе процеса координације,
 - процедуре и критеријуме које се користе у случају конфликтних захтева за појединим деловима инфраструктуре,
 - детаљна ограничења при коришћењу инфраструктуре,
 - остале услове који узимају у обзир претходни ниво капацитета при одређивању приоритета процеса доделе
- мере које су подложне ad-hoc процедуре.

Изјава о мрежи биће објављена на web страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs и „Службеном гласнику ЖС“.

1.3 Правни оквир

Функционисање инфраструктуре и саобраћаја на мрежи којом управљају „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. регулисано је:

- правном регулативом Републике Србије
- актима управљача инфраструктуре – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- актима и технолошким процедурама превозника који су у оквирима назначеним у горе поменутој правној регулативи.

1.3.1 Прописи Републике Србије

Правна регулатива Републике Србије од посебног значаја за ову Изјаву о мрежи укључује следећа документа:

- Закон о железници који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015),
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС“ 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015),
- Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени лист РС“ бр. 38/2015),
- Закон о транспорту опасног терета који је донела Скупштина Републике Србије („Службени лист РС“ бр. 88/2010),
- Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013),
- Правилник о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 39/2006),
- Правилник о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустриском железницом („Службени гласник РС“ бр. 39/2006),
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр. 10/2014),
- Уредба о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13),

- Методологија вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр.122/2014),
- Правилник о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр.140/2014).
- Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима "Службени гласник РС", бр. 81/2015, од 24. септембра 2015. године

1.3.2 Међународни прописи

Железнички превозник се приликом коришћења додељене трасе воза мора придржавати свих правних норми садржаних у међународним изворима права као и националним законским и подзаконским актима.

1.3.3 Акти управљача инфраструктуре

Интерни акти у ЖС и технолошке процедуре од значаја за овај документ дати су према листи датој у Прилогу 2.

1.4 Правни статус

1.4.1 Опште одредбе

Каталог података о мрежи заснован је на правном оквиру дефинисаном у делу 1.3. У случајевима нејасноће или судских поступака примениће се одговарајуће одредбе правне регулативе Републике Србије. Каталог података о мрежи је документ са информацијама који је намењен конкретним корисницима и његов садржај није правно обавезујући.

Подносилац захтева за приступ и коришћење инфраструктуре може да захтева од надлежног тела да изврши ревизију:

- Изјава о мрежи и критеријума које она поставља,
- доделе капацитета инфраструктуре, ако захтев подносиоца захтева за приступ и коришћење инфраструктуре није уважен, или је уважен само у одређеној мери,
- процедуре наплате накнада и нивоа цена или структуре цена за коришћење инфраструктуре,
- сертификата о безбедности.

1.4.2 Одговорност

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (даље у тексту ИЖС) одговорне су за тачност информација датих у овој Изјави о мрежи.

1.4.3 Поступак приговора

Поступак приговора који се односе на Изјаву о мрежи, као и на друге акте УИ у вези са поступком доделе траса и коришћењем железничке инфраструктуре регулисан је Законом о железници.

Функцију регулаторног тела за железнички сектор врши Дирекција за железнице (у даљем тексту: Дирекција), као посебна организација, која обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници и законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају.

Делокруг Дирекције за железнице одређен је чл. 91-96 Закона о железници, ("Службени гласник РС", бр. 45/2013 и 91/2015) и одредбама Закона о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС", бр. 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015).

Чланом 92. Закона о железници прописано је да Дирекција обавља:

- послове у области регулисања тржишта железничких услуга,
- послове у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја
- послове у вези са издавањем, суспензијом и одузимањем лиценце за управљање железничком инфраструктуром и лиценце за превоз.

Подносилац захтева за доделу трасе воза може поднети приговор Дирекцији за железнице на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу трасе или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, као и уколико није задовољан поступком доделе трасе воза и његовим исходом, уз плаћање таксе у висини административне таксе која се наплаћује за жалбу органу.

Као регулаторно тело Дирекција одлучује по приговорима подносилаца захтева за доделу трасе воза, нарочито имајући у виду евентуално неправедно поступање или дискриминацију од стране управљача инфраструктуре или железничких превозника, а у вези са:

- (1) Изјавом о мрежи,
- (2) критеријумима утврђеним у Изјави о мрежи,
- (3) поступком доделе трасе воза и његовим исходом,
- (4) начином утврђивања накнада за коришћење трасе воза,
- (5) нивоом или структуром накнада за коришћење трасе воза;

Решење Дирекције је коначно, а против њега се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

1.5 Структура изјаве о мрежи

Изјава о мрежи је састављен у складу са чланом 4 Правилника о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустриском железницом („Службени гласник РС“ бр. 39/2006), Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, бр. 97/2013) и у складу са генералном структуром Изјаве о мрежи Европске железничке асоцијације (RailNetEurope association), која обједињује већину управљача инфраструктуре у Европи.

Изјава о мрежи обезбеђује доступност информација потенцијалним и постојећим превозницима у складу је са хармонизованим форматом Изјаве о мрежи других управљача инфраструктуре.

Изјава о мрежи подељена је на следећи начин:

1. Опште одредбе – садрже циљ издавања Изјаве о мрежи, правне одредбе које регулишу инфраструктуру на железници и транспортне операције на железничкој инфраструктури,
2. Услови за приступ и коришћење железничке инфраструктуре – даје спецификацију услова, које ће испунити превозник, пре него што добију приступ железничкој инфраструктури,
3. Прегледа саобраћајно-техничких особина железничке инфраструктуре која је на располагању и ограничења у употреби – садржи опис мреже којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,

4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре – даје спецификацију процедуре расподела капацитета и услова расподеле,
5. Врсте услуга – даје спецификацију услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
6. Принципи наплате накнада и цена услуга, као и висине накнада са начином њиховог прорачуна – даје спецификацију метода обрачуна накнада за коришћење железничке инфраструктуре и за друге услуге које „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа на мрежи.

1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи

1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи важи током периода трајања реда вожње и то од 11.12.2016. до 09.12.2017.

Изјава о мрежи објављује се најкасније 4 месеца пре почетка крајњег рока за подношење захтева за доделу трасе и важи за цео период важења реда вожње.

1.6.2 Процес ажурирања

Изјава о мрежи ажурираће се у случају измене важних информација објављених у изјави. Свака измена Изјаве о мрежи биће посебно објављена на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs, при чему ће бити објављен не само изменјени део Изјаве, већ и изменјена и ажурирана Изјава о мрежи.

Превозници ће бити обавештени о изменама у Изјави о мрежи путем e-maila.

1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи биће објављен на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (www.infrazs.rs) на српском и енглеском језику и у „Службеном гласнику ЈС“.

Ако железнички превозник то захтева, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. могу да обезбеде Изјаву о мрежи или његов део бесплатно у електронској форми, или да га пошаљу e-mailom.

1.8 Контакт информације

Контакти везани за информације у Изјави о мрежи:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

1.9 Железнички теретни коридори

Преко инфраструктурне мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пролази Паневропски коридор X од Салцбурга у Аустрији до Солуна у Грчкој (Прилог 3.1.). На територији Републике

Србије, на мрежи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Коридор X обухвата пруге од Шида до Прешева и то:

- Београд – Шид – Државна граница,
- Београд – Младеновац – Ниш,
- (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна - Велика Плана,
- Ниш – Прешево – Државна граница.

На основну трасу Коридора прикључени су и следећи краци:

- Хб, (Будимпешта) – Нови Сад – Београд (пруга (Београд) - Стара Пазова – Суботица) и
- Хс, Ниш – Димитровград – (Софija – Истамбул) (пруга Ниш – Димитровград – Државна граница)

1.10 RailNetEurope

Асоцијација RailNetEurope (даље у тексту RNE) основана је у јануару 2004. године договором 12 управљача инфраструктуре из целе Европе, и њихов број је у сталном порасту.

RNE преко својих чланова управља пругама у дужини од преко 230.000 km укључујући важне трајектне линије и сарађује са преко 120 превозника у међународном транспорту и са више од 300 превозника који за сада раде само у домаћем саобраћају чланица.

Главни напори усмерени су ка побољшању услова приступа и реализације међународног железничког саобраћаја, нарочито у погледу оперативности. Да би се ово постигло, RNE је усмерена на целокупан процес међународних саобраћајних операција. Он почиње са хармонизацијом средњорочног и дугорочног планирања одређених чланица, заједничким приступом везаним за маркетинг и продају, одговарајућим планирањем и радом и завршава се обезбеђивањем услуга по реализацији саобраћаја, као што су мониторинг, контрола и процена реализованог саобраћаја.

Један од првих корака ка прогресивној хармонизацији било је прављење модела структуре за припрему Изјаве о мрежи, који користе све чланице RNE. Од 2005. године, RNE је преузела потпуну одговорност за састављање међународног реда вожње и подршку својим активностима; она управља информационим системима EICIS и Path Coordination System (PCS).

Један од најважнијих корака RNE било је стварање међународне мреже пословних канцеларија One Stop Shop – Продаја на једном месту.

Списак свих чланица RNE, као и додатне информације о овој асоцијацији могу се наћи на website-у www.railneteurope.com.

1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS

Управљачи инфраструктуре отворили су националне канцеларије "један шалтер за продају" или One Stop Shop (OSS), које заједно чине мрежу контакт тачака за кориснике унутар RNE. У погледу међународних захтева за трасама, корисници треба само да контактирају једну од ових OSS, која ће онда иницирати целокупан процес међународног додељивања траса.

У блиској сарадњи са другим УИ контактирана OSS ће:

- понудити превознику подршку и информације о целокупном асортиману производа и услуга управљача инфраструктуре на целом превозном путу;
- обезбедити све информације о условима за приступ инфраструктуре било ког управљача инфраструктуре који учествује у RNE;
- обрадити захтеве за доделу међународних траса унутар RNE;

- обезбедити да се захтеви за следећи ред вожње на време узму у обзир приликом састављања годишњег реда вожње;
- обезбедити понуде за железничке трасе на целом превозном путу у међународном саобраћају.

У складу са својим мотом "једно лице за корисника", OSS обезбеђује стручну и ефикасну помоћ преко свих граничних прелаза, засновану на транспарентним процедурама на бази поверења и недискриминаторности. Списак контаката по земљама чланицама може се наћи на www.raillneteurope.com.

Инфраструктура железнице Србије као члан RNE-а интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би OSS у скријој будућности био имплементиран у железничком сектору Републике Србије.

1.11 Значење термина и скраћеница

Јавна железничка инфраструктура

је пруга са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично, у функцији железничког саобраћаја, као добро у општој употреби у својини Републике Србије, коју могу користити сви превозници и железнички превозници за сопствене потребе под једнаким условима;

Управљач железничке инфраструктуре

је јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник који је овлашћен за управљање железничком инфраструктуром;

Железнички Превозник

је јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник регистровани за обављање делатности јавног превоза у железничком саобраћају и који гарантују вучу возова;

Лиценца за превоз

је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о стицању права за обављање свих или посебних врста превоза у железничком саобраћају;

Подносилац захтева

је железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошиљалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре

Ad hoc захтев

је захтев за доделу капацитета инфраструктуре којим се тражи додељивање трасе воза изван поступка доделе траса за годишњи ред вожње;

Мрежа

мрежа је целокупна јавна железничка инфраструктура којом управља управљач инфраструктуре;

Траса

је план саобраћаја воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктурци;

Ред вожње

је акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктурци управљача;

**Капацитет
инфраструктуре**

**Загушена
инфраструктура**

Додељивање траса

Право приступа

Координација

**Сертификат о
безбедности за превоз**

**Надлежна
институција,
Одговорно тело
(орган)**

**Релевантно тело за
железницу**

је употребљива пропусна моћ инфраструктуре у односу на захтевани број траса на датој деоници железничке инфраструктуре у датом временском оквиру;

је онај део инфраструктуре који не може да испуни захтеве за капацитетом инфраструктуре, чак ни после координације различитих захтева за капацитетима;

је процес расподеле железничких капацитета „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.;

је право железничког превозника да користи железничку инфраструктуру;

је процес којим подносилац захтева и тело које расподељује капацитете покушавају да реше конфликтне ситуације које су проузроковали захтеви подносиоца захтева за капацитете железничке инфраструктуре;

је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузећу о испуњености услова прописаних за безбедно одвијање железничког саобраћаја;

је тело које има право да усваја различите одлуке које се односе на појединачне области;

је тело које има овлашћење да делује у вези с административним питањима у железничком сектору Републике Србије (у зависности од врсте конкретног случаја то може да буде Дирекција за железнице или Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

Скраћенице које се користе у Каталогу податка о мрежи имају следећа значења:

ATC	Аутоматска контрола воза
AGC	Европски споразум о најважнијим међународним железничким пругама
AGTC	Европски спразум о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима
EU	Европска унија
FTE	Forum train Europe (Форум железница Европе)
УИ	Управљач инфраструктуре
МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
МФ	Министарство финансија Републике Србије
НС	Каталог података о мрежи
ОТ	Опасан терет
OSS	"један шалтер за продају" (One stop shop)
RIC (2001)	Споразум о размени и коришћењу путничких кола у међународном саобраћају
RID (2015)	Правилник за међународни железнички превоз опасне робе
RIV (2000)	Споразум о размени и коришћењу теретних кола између железничких предузећа
RNE	RailNetEurope (Европско удружење управљача инфраструктуре)
UIC	Међународна унија железница
ДЖ	Дирекција за железнице – Регулаторно тело у Републици Србији
ИЖС	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

ЕМВ	Електро- моторни воз
ДМВ	Дизел- моторни воз
ГИШ	Горња ивица шине

2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1 Увод

У склопу корпоративног и финасијског реструктуирања са аспекта институционалног и корпоративног побољшања главне активности ИЖС у погледу приступа железничкој инфраструктури су:

- развој и функционисање администрације и функционисање процедура за доделу траса,
- обезбеђивање услуга и информација (железничким превозницима) везаних за железничке трасе.

2.2 Општи услови приступа

Железнички превозник може да обавља саобраћај на железничкој инфраструктури ИЖС на основу:

- важеће лиценце за превоз на инфраструктури, коју издаје Дирекција за железнице (даље у тексту ДЖ),
- важећег сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају,
- додељеног капацитета – трасе и уговора о обезбеђењу приступа и коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је закључен са управљачем инфраструктуре.

Услови за подношење захтева за добијање лиценце, сертификата о безбедности и њихов садржај дефинисани су Законом о железници РС (члан 20) и Правилником о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају.

2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза

Захтев за доделу трасе воза има право да поднесе железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошиљалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник или железнички превозник за сопствене потребе, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У случају да је захтев поднет после утврђеног рока, подносиоцу захтева ће бити понуђена траса из изјаве, а у случају да не постоји ограничење капацитета, нова траса биће накнадно направљена.

2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза

Пружање услуга железничког превоза може вршити привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основан у Републици Србији, које пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност.

Лиценцу за превоз у железничком саобраћају и сертификат о безбедности издаје ДЖ или надлежно тело у другој држави по основу реципроцитета са којом Србија има склопљен међудржавни споразум о узјамном признавању сертификата.

Саобраћај на железничкој инфраструктури могу да обављају железнички превозници који испуњавају услове из става 1 ове тачке који имају Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре. Уговором о

коришћењу железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја. Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре мора да буде закључен најкасније 4 месеца пре почетка важења новог реда вожње (члан 17 Закона о железници).

2.2.3 Лиценце за превоз

Лиценцу за превоз издаје Дирекција за железнице привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност, у складу са овим законом.

Услов који се односи на добар углед испуњен је ако:

- 1) подносилац захтева за издавање лиценце за превоз или лица овлашћена за управљање нису били правоснажно осуђени за тешка кривична дела, кривична дела против привреде и привредне преступе;
- 2) подносилац захтева за издавање лиценце за превоз или лица овлашћена за управљање нису били осуђени за кажњива дела утврђена прописима у области железничког транспорта, радних односа, безбедности и здравља на раду, као и царинским прописима, уколико подносилац захтева тражи да обавља прекограницни превоз робе, који подлеже царинским процедурама;
- 3) над подносиоцем захтева за издавање лиценце за превоз није покренут поступак стечаја или ликвидације.

Услов који се односи на финансијску способност испуњен је ако је подносилац захтева финансијски способан да испуњава своје постојеће и потенцијалне обавезе, које су реално процењене, за период од 12 месеци.

Услов који се односи на стручност испуњен је ако подносилац захтева има управу која поседује знање или искуство неопходно да на безбедан и поуздан начин обавља оперативну контролу и надзор над обављањем делатности које су наведене у лиценци.

Услов који се односи на покриће за грађанску одговорност испуњен је ако је подносилац захтева адекватно осигуран или је на други начин, у складу са важећим законским прописима и потврђеним међународним уговорима, обезбедио покриће својих обавеза у случају удеса, посебно када се ради о путницима, пртљагу, роби, поштанским пошиљкама или трећим лицима.

Начин доказивања испуњености услова за издавање лиценце за превоз ближе је уређен Правилником о лиценцима за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 9/2014).

Дирекција за железнице надлежна је за издавање, сусペンзију и одузимање лиценце за превоз.

2.2.4 Сертификат о безбедности

Дирекција за железнице је овлашћена за издавање сертификата о безбедности за превоз. Сертификат се издаје ако превозник испуњава следеће услове:

- да су железничка возна средства технички исправна у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;

- да је особље ангажовано у управљању и коришћењу железничких возних средстава стручно оспособљено и здравствено способно у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;
- да има организовану службу за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају.

Железнички превозник, односно ималац индустриске железнице испуњава услов у погледу техничке исправности возних средстава за издавање сертификата, ако:

- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучно возило са техничком документацијом по серијама;
- уредно евидентира податке о вучним возилима по врсти вуче, серијским и индивидуалним бројевима;
- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучено возно средство са техничком документацијом по серијама;
- уредно евидентира податке о путничким и теретним колима по серијама, са индивидуалним бројевима кола;
- има списак прописа и стандарда којима се уређује техничка исправност и коришћење возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да се возна средства одржавају у складу са прописима за одржавање возних средстава.

Железнички превозник, односно ималац индустриске железнице испуњава услов у погледу стручне оспособљености и здравствене способности лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава за издавање сертификата, ако:

- су лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава стручно оспособљена и здравствено способна у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја;
- уредно евидентира податке о радним местима, стручној спреми и броју лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има списак прописа којима се уређује стручна оспособљеност и здравствена способност лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава испуњавају услове у погледу стручне оспособљености и здравствене способности, у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја.

Железнички превозник, односно ималац индустриске железнице испуњава услов у погледу службе за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају, ако има:

- општи акт којим се уређује организација службе за надзор;
- организациони дијаграм службе за надзор;
- списак лица са називом радног места и стручном спремом која су овлашћена за обављање надзора.

2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)

На дан почетка транспортних активности на железничкој инфраструктури, превозник је дужан да закључи уговор о осигурању од евентуалне штете настале услед саобраћаја и мора да буде осигуран током целог периода одвијања саобраћаја на инфраструктурни. Способност надокнаде штете која може

настали приликом обављања железничког превоза и давање гаранције за покриће штете у складу са законом и другим прописима један је од услова за добијање лиценце за превоз.

2.3 Подношење захтева за доделу траса воза

Пре подношења захтева за трасу превозник мора да испуни услове дате у тачки 2.2. За подношења захтева за доделу трасе видети Поглавље 4. овог документа.

2.4 Општи услови пословања

2.4.1 Оквирни споразум

Управљач инфраструктуре и подносилац захтева, изузетно, могу да сачине и оквирни споразум, за коришћење капацитета на одговарајућој железничкој инфраструктури на рок дужи него што је то један период важења реда вожње.

Оквирни споразум између управљача инфраструктуре и подносиоца захтева садржи карактеристике капацитета инфраструктуре које је подносилац захтева тражио и које су му понуђене током временског периода који прелази један период важења реда вожње.

Оквирни споразум не садржи детаљно трасу воза, већ задовољава легитимне комерцијалне потребе подносиоца захтева и закључује се по правилу на пет година.

Управљач инфраструктуре тренутно не пружа могућност склапања оквирног споразума са подносиоцем захтева, али интензивно спроводи активности на дефинисању процедуре како би у скоријој будућности ова опција била могућа.

2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре

Закон о железници републике Србије предвиђа обавезу склапања уговора о коришћењу инфраструктуре којим се превознику омогућује коришћење железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја, као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја (члан 20 Закона о железници).

2.5 Оперативна правила рада

Саобраћај на железничкој инфраструктуре обављаће се на такав начин да обезбеди заштиту живота људи, имовине и заштиту околине. Превозник који обавља саобраћај на железничкој инфраструктуре дужан је да се придржава прописа и одредби које важе у обављању саобраћаја на одређеној железничкој инфраструктуре.

Оперативна правила по којима функционише железнички саобраћај на железничкој инфраструктуре доносе и објављују Дирекција за железнице и надлежно министарство за саобраћај – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Списак важећих правилника и упутстава који се односе на оперативна правила дат је у посебном Прилогу који је саставни део овог документа.

На појединим местима инфраструктуре и у појединим ситуацијама постоје одступања од датих правила (која на предлог ИЖС одобрава Дирекција за железнице). Информације о томе објављује ИЖС. Одговарајуће адресе за наведене правилнике, упутства и измене су:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.



Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

2.6 Транспорт нарочитих пошиљки

Пошиљка се сматра нарочитом ако због својих спољашњих димензија, масе или својстава, с обзиром на станична постројења или кола у превозу једне од железница која учествује у превозу, проузрокује посебне тешкоће и због тога се примају на превоз само под посебним техничким или експлоатационим условима. Превоз нарочитих пошиљака у унутрашњем и међународном железничком саобраћају одобрава управљач инфраструктуре, преко чије железничке инфраструктуре ће се извршити превоз, и услове под којим се превоз може извршити. ИЖС пружа услугу превода нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака (Правилника 20).

За додељивање капацитета и одређивање услова за превоз нарочитих пошиљака надлежна је ИЖС.

Превозник у међународном саобраћају се поред напред наведеног придржава одредби објава UIC 502.1 и 502.2 које регулишу процес одобравања захтева за превоз нарочитих пошиљака. Превозник подноси захтев за транспорт нарочитих пошиљака надлежном Сектору ИЖС. Нарочите пошиљке се примају на превоз само када су испуњени посебни саобраћајни и технички услови. Детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака се налазе у Поглављима 4. и 5. ове Изјаве о мрежи.

За детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

2.7 Транспорт опасне робе

Превоз опасне робе железницом у РС, обавља се у складу са: Прилогом С Конвенције (Споразума о међународном железничком саобраћају) *COTIF* – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (*RID*); Законом о транспорту опасног терета ("Службени гласник РС ", бр. 88/2010 од 23.11.2010. године) - (у даљем тексту ЗОТОТ); подзаконских аката на основу ЗОТОТ-а и остале регулативе у РС.

За обављање извршних и с њима повезаних инспекцијских и стручних послова у области транспорта опасног терета у РС задужена је Управа за транспорт опасног терета www.utot.gov.rs.

2.8 Поступак пријема железничких возила

Превозник може да користи она железничка возила која су у складу са техничким прописима и стандардима. Железничка возила својом конструкцијом и техничким стањем морају да осигурају безбедност саобраћаја на инфраструктури, безбедност превезених лица и објекта, безбедност запослених и морају да испуњавају захтеве везане за здравље и заштиту животне средине.

Сви услови везани за железничка возила и њихово коришћење на железничкој инфраструктури ИЖС дефинисани су Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“ бр. 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015). Превозник је одговоран за њихове техничке услове, одржавање и рад.

2.9 Поступак пријема особља железничког превозника

Железнички превозник је одговоран да његово особље испуњава услове који су изнети у Закону о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“ бр. 104/2013 и 66/2015-др.закон и 92/2015) и одговарајућим подзаконским актима.

Возно особље превозника мора познавати службени језик у Републици Србији.

Превозник је одговоран за обуку особља, валидност периодичних провера знања, познавање стања пруга и локалне услове на станицама. Превозник је дужан да се у том погледу придржава важеће законске регулативе Републике Србије.

3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ

3.1 Увод

Сврха овог одељка је да обезбеди информације о железничкој инфраструктури која се налази у својини Републике Србије и којом управља ИЖС, пружи опис и преглед карактеристика пруга и припадајућих уређаја и постројења које могу користити сви којима је одобрен приступ и коришћење инфраструктуре сходно одредбама Закона о железници. Остале информације о мрежи ИЖС се могу наћи на веб страницама www.infras.rs.

Информације о железничкој инфраструктуре објављене у овом документу засноване су на чињеницама које су биле познате у тренутку писања документа. Све промене које настану након објављивања документа биће ажуриране на страницама www.infras.rs.

3.2 Величина железничке мреже

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 808,7 km, од чега је 3 533,2 km једноколосечних и 275,5 km двоколосечних пруга, што чини укупно 4 084,2 km колосека отворене пруге, од тога је електрифицирано 1 245,7 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (925,0 km једноколосечних и 271,0 km двоколосечних пруга). Дужина осталих станичних колосека износи 1 452,0 km, што је укупно 5 536,2 km колосека на којима се одвија железнички саобраћај. Осим тога сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Постоји музејско- туристичка пруга „Шарганска Осмица“ која је дугачка 21,7 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

На основу Уредба о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13) која је у примени у ИЖС, пруге се деле на магистралне, регионалне, локалне и манипулативне.

3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре

У Републици Србији у погледу власништва и управљања мрежом железничких пруга постоји само једна железничка мрежа и то државна којом управља ИЖС, тако да се под појмом „граница“ подразумевају државне границе, које истовремено представљају и границе са суседним железничким мрежама.

Мрежа железничких пруга Републике Србије је повезана са железничком мрежом седам држава и то: Хрватске, Мађарске, Румуније, Бугарске, Македоније, Црне Горе и Босне и Херцеговине.

Границе железничке мреже ИЖС са суседним железничким мрежама представљају граничне станице: Суботица, Хоргош, Прешево, Ђенерал Јанковић, Врбница, Богојево, Шид, Брасина, Кикинда, Вршац и Димитровград.

Код преласка државних граница нема промене ширине колосека. Промене врсте вуче се врши само на граничном прелазу са Републиком Бугарском у станици Димитровград на прузи Ниш- Димитровград- Државна граница.

Детаљни подаци се налазе у Табели број 1. То су подаци који се односе на пруге страних управљача инфраструктуре.

Табела број 1. Гранични прелази, граничне пруге и станице смене особља



Ред. бр.	Железнички границни прелази између држава	Границе пруге	Границе станице	Станице смене саобраћаја		
				Назив	Путнички	Теретни
1	Србија/Хрватска	Шид (ИЖС)- Товарник (НŽ)	Шид	Шид	X	X
		Богојево(ИЖС)- Ердут(НŽ)	Богојево	Ердут	X	X
2	Србија/Мађарска	Суботица (ИЖС)- Келебија (МАВ)	Суботица Келебија	Суботица	X	X
		Хоргош (ИЖС)- Roszke (МАВ)	Хоргош Roszke	¹⁾	X	
3	Србија/Румунија	Вршац (ИЖС)- Stamora Moravita (CFR)	Вршац Stamora Moravita	Вршац	X	X
		Кикинда (ИЖС)- Jimbolija (CFR)	Кикинда Jimbolija	Кикинда Jimbolija	X	
4	Србија/Бугарска	Димитровград (ИЖС)-Dragoman (BDŽ)	Димитровг рад Dragoman	Димитровг рад	X	X
5	Србија/Македонија	Прешево (ИЖС)- Табановци (МŽ)	Прешево/Р истовац Табановци	Ристовац ²⁾		X
		Ћенерал Јанковић (ИЖС)- Волково(МŽ)		Табановци	X	
6	Србија/Црна Гора	Врбница (ИЖС)- Бијело Поље(ŽCG)	Врбница/П ријепоље тер. Бијело Поље	Пријепоље тер. ³⁾		X
				Бијело Поље ³⁾	X	
7	Србија/Босна и Херцеговина	Брасина (ИЖС)- Зворник Нови (ЖРС)	Брасина Зворник Нови	Зворник Нови		X

(Имена станица суседних земаља су дата у извornом облику како се воде у званичним редовима вожње)

¹⁾ Не врши се смена саобраћаја

²⁾ Само за возове за превоз робе

³⁾ Смена саобраћаја се врши на основу привремених споразума између техничко-колских и транспортно комерцијалних служби ИЖС и ЖЦГ

У оквиру националне мреже јавна железничка инфраструктура којом управља ИЖС се везује за друге железничке инфраструктуре у оквиру Републике Србије. На националну мрежу ИЖС укључују се пруге Термоелектране Обреновац, РЕИК Колубара, Железара Смедерево и РЕИК Бор. То су пруге за превоз робе за сопствене потребе и не припадају националној железничкој мрежи.

3.2.2 Остале информације

Остале информације о железничкој инфраструктури којом управља ИЖС, а које нису обухваћене и презентоване у документу контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.



Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

3.3 Опис железничке мреже

3.3.1 Географски подаци

Генералне информације о мрежи су дате у Табели број 2.

Табела број 2. Грађевинске дужине пруга на мрежи

Укупна дужина мреже	3 808,7 km*
Једноколосечне прuge	3 533,2 km*
Двоколосечне прuge	275,5 km*
Пруге узаног колосека	21,7 km*
Не електрифициране прuge	2 612,7 km*
Електрифициране прuge	1 196,1 km*

* пруга Шарган - Мокра Гора – државна граница БиХ

3.3.1.1 Врсте пруга

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 808,7 km, од чега је 3 533,2 km једноколосечних и 275,5 km двоколосечних пруга, што чини укупно 4 084,2 km колосека отворене пруге, од тога је електрифицирано 1 245,7 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (925,0 km једноколосечних и 271,0 km двоколосечних пруга). Дужина осталих станичних колосека износи 1 452,0 km, што је укупно 5 536,2 km колосека на којима се одвија железнички саобраћај. Детаљније информације су дате у Прилогу 6.

Железничке пруге, у складу са законом којим се уређује железница, категоришу се на следећи начин:

1. магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;
2. регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;
3. локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;
4. манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте.

Магистралне пруге су:

1. Београд-С. Пазова-Шид-држ.гр.-(Товарник)
2. Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница-(Табановце)
- 2а. (Јагодина)-Распутница Ђуприја-Параћин
3. (Београд)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана
4. (Београд)-С.Пазова-Н.Сад-Суботица-држ.гр.- (Келебиа)
5. Ниш-Димитровград-држ.гр.- (Драгоман)
6. Београд Центар-Панчево главна-Вршац-држ.гр.- (Стамора Моравита);
7. (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-држ.гр.- (Бијело Поље)
8. Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-држ.гр.- (Волково)
9. Суботица-Богојево-држ.гр.- (Ердут)
10. Београд Центар-Нови Београд
11. Београд Центар-Распутница „Г”-(Раковица)

12. Београд Ранџирна „А”-Остружница-Батајница
13. Београд Ранџирна „Б”-Остружница
14. Београд Ранџ.,„А”-Расп.,„Б”-Расп. „К/К1”-Ресник
15. Остружница-Расп. „Б”-(Расп. „К/К1”)
16. Београд Ранџ. „Б”-Расп. „Р”-Расп. „А”-(Ресник)
17. (Београд Ранџ. „Б”)-Расп. „Р”-Раковица
18. Београд Ранџ. „А”-Расп. „Т”-Раковица
19. Београд Ранџ. „Б”-Расп. „Т”-(Раковица)
20. Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Расп. „Б”)--скретница „К”-скретница „К1”-(Јајинци)
21. Топчидер-Расп. Савски мост-(Нови Београд)
22. Топчидер-Београд спољна-Београд Дунав-Расп. Панчевачки мост
23. Обилазни колосек станице Београд Спольна: (Топчидер)-Блок 1 „Обала”-Блок 2 „Прелаз”-(Београд доњи град)
24. (Расп. Панчевачки мост)-Расп. Карађорђев парк-Расп. Дедиње-(Расп. „Г”)
25. Ињија-Голубинци
26. Н. Сад-Н. Сад Ранџ.-Расп. Сајлово
27. Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари)-одвојна скретница 1-одвојна скретница 28-(Осипаоница)
28. Расп. Лапово Варош-Лапово ранџ.-Лапово
29. Трупале-Ниш ранџ.-Међурово
30. Црвени крст-Ниш ранџ.
31. Ниш-Расп. мост-(Ниш ранџирна)
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст)-одвојна скретница 2-одвојна скретница 4-(Ћеле кула)

Регионалне прuge су:

1. Суботица-Хоргош-држ.гр.-(Росзке)
2. Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.гр.-(Јимболија)
3. Банатско Милошево-Сента-Суботица
4. Панчево Варош-Расп. „2а”-(Јабука)
5. Нови Сад-Оџаци-Богојево
6. (Н.Сад)-Расп. Сајлово-Римски шанчеви-Орловат стај.
7. Н.Сад Ранџ.-Сајлово Расп.
8. Орловат-Распутница „1а”-(Лукићево)
9. Рума-Шабац-Расп. Доња Борина-држ.гр.-(Зворник Нови)
10. (Платичево)-Расп. „1”-Расп. „3”-(Штитар)
11. Сталаћ-Краљево-Пожега
12. Спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања)-одвојна скр. број 72-одвојна скр. број 73-(Адриани)
13. Спојни колосек станице Пожега: (Узићи)-одвојна скр. број 53-одвојна скр. број 54-(Драгачево)
14. Сmederevo-Мала Крсна
15. Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрнац)
16. Црвени крст-Зајечар-Прахово пристаниште
17. (Рготина)-Распутница „3”-Распутница „1”-(Трнавац)
18. Дольевац-Кастрат-Косово Поље
19. Куршумлија-Кастрат
20. (Барлово)-Распутница „1”-Куршумлија
21. Косово Поље-Метохија-Пећ
22. Косово Поље Теретна-Расп. „1”-(Дреница)

Локалне пруге су:

1. Суботица-Суботица Фабрика
2. Суботица-Суботица болница

3. Кањижа-Хоргош
4. Нови Сад-Нови Сад ложионица
5. (Подбара)-Расп. „3”-Расп. „2”-(Кађ)
6. (Римски Шанчеви)-Расп „1”-Распутница „3”-(Подбара)
7. Римски шанчеви-Бечеј
8. Врбас-Сомбор
9. Петроварадин-Беочин
10. Апатин Фабрика-Стрилић-Сомбор
11. Бач-Каравуково
12. Бачка Паланка-Гајдобра
13. (Брасина)-Расп.Доња Борина-Зворник Град
14. Шид-Ср.Рача Нова-држ.гр.-.(Бијељина)
15. Кикинда-Банатско Аранђелово
16. Сечањ-Јаша Томић
17. Зрењанин Фабрика-Вршац-Бела Црква
18. Панчево Варош-Панчево Војловица
19. (Уљма)-Расп „А”-Расп. „Б”-(Јасеново)
20. Спојни колосек станице Сента: (Чока)-одвојна скр. 22-одвојна скр. 23-(Ором)
21. (Пожаревац)-Расп. Сопот Пожаревачки-Костолац
22. Марковац-Ресавица
23. Овча-Падинска Скела
24. Метохија-Призрен

Манипулативне пруге су:

1. Бечеј-Врбас
2. Вршац-Вршац Вашариште
3. Алибунар-Селеуш
4. Владимирац-Ковин
5. Чока-Нови Кнегевац
6. Кикинда-МСК(km 6+413)
7. Богојево-Дунавска обала
8. (Сомбор)-Расп. Стрилић-Бачки брег
9. Сомбор-Риђица
10. (Вишњићево)-Расп. Рача-Сремска Рача
11. Параћин-Стари Поповац
12. Сурчин-Јаково-Бечмен
13. (Београд спољна)-km 2+290 одвојна скретница-Фабрика шећера

Пруге ЖС које припадају главним међународним железничким пругама према споразуму AGC (European Agreement On Main Interational Railways Lines) су:

Правац Север – Југ

- Е 771 Суботица-Богојево
- Е 79 Београд - Врбница
- Е 85 Суботица-Београд-Ниш-Прешево
- Краљево-Ђенерал Јанковић

Правац Запад – Исток

- Е 66 Београд-Вршац
- Е 70 Шид-Београд-Ниш-Димитровград

3.3.1.2 Ширина колосека

Мрежа је са колосеком ширине 1435 mm, изузев музејско- туристичке пруге „Шарганска Осмица“ на којој је ширина колосека 760 mm.

3.3.1.3 Називи железничких станица и чворова

Положај и раздаљине у километрима између појединачних станица, службених места и чворова су дате у Прилогу 6.

3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре

3.3.2.1 Товарни профил

Товарни профил (профил возила) је ограничени простор у попречном пресеку управном на осу колосека у који не сме прелазити шинско возило ни једним својим делом, било да је празно или товарено теретом. На свим пругама ИЖС за међународни саобраћај је пријављен товарни профил UIC GB осим за делове пруга Ваљево – Каленић и Грлица - Ђенерал Јанковић где је у примени товарни профил UIC GA. Ови товарни профили су у складу са UIC Објавом 506.

За унутрашњи саобраћај на пругама ИЖС важи товарни профил ЈЖ I. ЈЖ I профил је нешто већи од товарног профила UIC GA, а нешто мањи од товарног профила UIC GB. Преглед товарних профиле је дат у прилогима 3.1.-3.3.

Пруге ИЖС нису кодиране за профиле комбинованог транспорта у складу са UIC Објавом 596-6. Међутим извршена мерења су показала да је могућ саобраћај кола товарених са товарним јединицама комбинованог саобраћаја као што су HCC (high cube container) контејнери, полуприколице и комплетна друмска возила. Саобраћај ових пошиљка је могућ под посебним сигурносним условима у режиму нарочите пошиљке.

За детаљније информације контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

3.3.2.2 Дозвољена маса по осовини и дозвољена маса по дужном метру

У складу с Овјавом UIC 700 у зависности од способности пруге да прими оптерећења од возила на мрежи железничких пруга у примени су различита дозвољена оптерећења, изражена у тонама по осовини и тонама по дужном метру.

Оптерећење железничког возила по дужном метру је оптерећење празног или товареног железничког возила подељено са дужином железничког возила израженом у метрима и мереном између чела несабијених одбојника.

Осовинско оптерећење железничког возила је оптерећење празног или товареног железничког возила подељено са бројем осовина на возилу.

На основу претходног извршена је категоризација пруга у категорије (Правилник о категоризацији пруга 325 објављен у Службеном гласнику ЗЈЖ бр. 7/89 и 9/90). Класификација мреже пруга ИЖС приказана је у Табели бр. 3.

Преглед дозвољених оптерећења изражених у тонама по осовини и тонама по дужном метру налази се у Прилогу 6.

Табела бр. 3: Категорије дозвољених оптерећења на мрежи ИЖС

Дозвољене масе по дужном метру		Дозвољене масе по осовини			
		A	B	C	D
		16 t	18 t	20 t	22,5 t
1	5,0 t/m	A	B1		
2	6,4 t/m		B2	C2	D2
3	7,2 t/m			C3	D3
4	8,0 t/m				D4

3.3.2.3 Меродавни нагиб и меродавни отпор пруге

Да би се одредила потребна кочна маса воза, на свакој прузи односно деоници се морају утврдити меродавни нагиби за кочење. Под меродавним нагибом пруге за кочење треба подразумевати величину њеног уздужног нагиба према којој се одређује проценат кочења воза, односно потребна кочна маса воза на некој железничкој прузи односно деоници пруге. Као меродаван нагиб неке пруге односно деонице узима се највећи уздужни нагиб (упон или пад) на тој прузи (делу пруге) на дужини 1000 m или више. При одређивању меродавног нагиба за кочење не узимају се у обзир отпори од кривине и тунела.

Под меродавним отпором неке пруге или неког дела пруге подразумева се величина њеног специфичног отпора услед нагиба, кривине и тунела према којој се одређује маса воза, односно вучена маса локомотиве.

Преглед меродавних нагиба и меродавних отпора поједињих пруга и деоница дат је у Прилогу 6.

3.3.2.4 Брзине

Под највећом допуштеном брзином у односу на способност пруге, подразумева се највећа брзина која је допуштена на некој прузи односно на поједним њеним деоницама с обзиром на горњи строј пруге и њене објекте (носивост колосека, његово уређење у правцу и кривини, полупречника кривине, конструкцију скретница итд.), електровучна стабилна постројења и опремљеност пруге сигнално - сигурносним уређајима и не може бити већа од најмање од ових брзина.

Ограничene брзине су трајно прописане ниже брзине од највеће допуштене брзине на прузи којом се сме возити преко дела пруге због њеног техничког стања или брзина којом се сме возити преко скретничког подручја.

Детаљније информације о највећим допуштеним брзинама и ограниченим брзинама обзиром на способност пруге су дате у Прилогу 6.

3.3.2.5 Максимална дужина воза

Дужина сваког воза утврђује се у поступку доделе капацитета и изражава се у целим метрима. Највећа допуштена дужина коју могу имати возови на некој прузи да би се без сметње обављао њихов пријем и саставање у станицама, укрсницама и осталим службеним местима одређује се према највећој допуштеној дужини воза у појединим станицама, укрсницама и осталим службеним местима односне пруге с обзиром на корисну дужину главних колосека.

Највећа допуштена дужина воза за колосек у станици добија се када се од корисне дужине колосека у метрима, утврђене на начин прописан Упутством (Упутство о техничким нормативима и подацима за

израду извршења реда вожње „Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92), одузме дужина од 25 m за смештај локомотиве и 10 m као резерва за смештај воза.

Стварна дужина воза се добија сабирањем дужина преко несабијених одбојника свих возила уврштених у воз, изузев возне локомотиве, чија је дужина узета у обзир приликом одређивања највеће допуштене дужине воза у станицама. Уколико воз има запрежну локомотиву, потискивалицу или међулокомотиву, њихове дужине се морају узети у обзир при одређивању дужине воза.

Преглед удаљености између службених места и највећа допуштена дужина воза с обзиром на корисну дужину главних колосека дат је у Прилогу 6.

Дужина воза за превоз путника ограничена је дужином перона. Преглед перона и уређених површина у службеним местима да је у Прилогу 8, а остале податке могуће је добити у ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

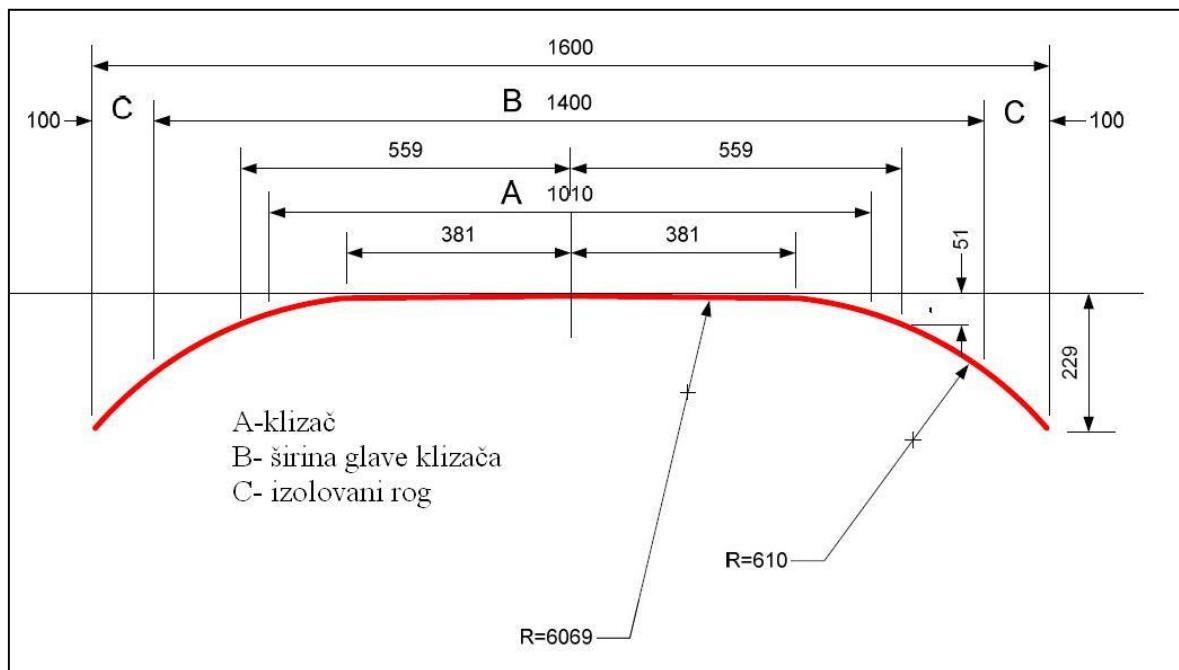
3.3.2.6 Систем напајања

ИЖС обезбеђује пренос потребне електричне енергије из јавне електроенергетске мреже Републике Србије преко стабилних постројења електричне вуче (електровучне подстанице) и контактне мреже за електричну вучу возова. Све електрифициране пруге су са основним системом напајања монофазног система наизменичне струје 25 kV 50 Hz. Преглед електрифицираних пруга дат је у Прилогу 3.4. Преглед електроенергетских постројења дат је у Прилогу 3.5.

Систем напајања је напона $U = 25 \text{ kV}$, а фреквенције $f = 50\text{Hz}$. Висина контактног проводника је $H_{kmin} = 5000 \text{ mm}$, $H_{kpom} = 5500 \text{ mm}$ и $H_{kmax} = 6000 \text{ mm}$. Полигонација возног вода је $\pi = \pm 200 \text{ mm}$ у правцу, а $\pi = 300 \text{ mm}$ у кривинама.

У систему напајања 25 kV, 50 Hz за електрична вучна возила дозвољена је употреба пантографа (одузимача струје) према Општем каталогу контактне мреже (тип POS-III/E). Изглед пантографа је приказан на слици број 1.

Основни параметри за асиметрични пантограф са двоструким клизачем и пнеуматским погоном који се користи на мрежи пруга ИЖС, одговарају одредбама UIC објаве 608 и наведени су у табели број 4.



Слика број 1. – Димензије пантографа

Табела бр. 4: Параметри за пантограф

Допуште на ширина главе клизача (mm)	Ширина металних рогова (mm)	Назив на струја (A)	Висина контактног воде (mm)	Минимална дужина клизача (mm)	Статичка сила Fa (N)	Максимална аеродинамичка сила Fa (N)	Максимална брзина (km/h)	Тип клизача
1600	1400	400	6200 5500 5000	800	60-90	70	160	графитни

3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи

Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова врши се сигнално-сигурносним уређајима и телекомуникационим средствима везе.

Преглед опремљености сигнално-сигурносним постројењима и преглед опремљености телекомуникационим постројењима су дати у Прилогима 3.6. и 3.7.

3.3.3.1 Систем сигнализације

Железничким сигналима дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнални знаци служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Сигнални правилник (Правилник 1 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 4/96) са припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по програма и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. сви магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:

- Београд-Ниш-Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Београд Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Београд-Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Ињија-Суботица: системом Westinghouse са шинским струјним колима.

Магистрални правци Шид-Београд-Ниш-Прешево и Београд-Врбница су укључени у систем даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу.

Станица Димитровград (пруга Ниш-Димитровград-Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Itis производње Siemens.

Остале пруге су осигуране осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања.

3.3.3.2 Системи за управљање саобраћајем

Саобраћај супротних и узастопних возова регулише се тражењем и давањем допуштења односно приволе, авизирањем возова, односно пријављивањем и авизирањем возова и давањем одјаве.

Узастопни возови могу да се следе један за другим само у просторном размаку. За регулисање слеђења возова у просторном размаку пруге могу бити подељене на:

- станичне просторне одсеке, у којима два суседне станице регулишу слеђење возова у станичном размаку,
- одјавне просторне одсеке, у којима две суседне одјавнице или станица и суседна одјавница регулишу слеђење возова у одјавном размаку,
- блоковне просторне одсеке, код којих се саобраћај узастопних возова регулише аутоматским постављањем просторних сигнала да показују сигнални знак за забрањену односно дозвољену вожњу од стране воза.

Поред просторног размака, код слеђења возова у одјавном и блоковном размаку треба обезбедити још и размак у времену слеђења возова да се избегне њихово заустављање испред просторних сигнала због неједнаког времена путовања возова кроз просторне одсеке (интервал слеђења).

На програма "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоје и уређаји Међустаничне зависности (МЗ) којима се регулише саобраћај возова у станичним размацима, при чему се заузетост међустаничног колосека остварује путем бројача осовина.

У једном просторном одсеку, на истом колосеку и у исто време сме се налазити само један воз.

Регулисања саобраћаја возова врши отправник возова са СП-а (станичне поставнице), а на ТК- прузи ТК- диспечер из ЦП-а (централне поставнице), осим у станицама које нису укључене у ТК- уређај (систем телекоманде). Саобраћај супротних и узастопних возова регулишу отправници возова из поседнутих станица, а на програма укљученим у систем телекоманде ТК диспечери.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. на својој територији користе телекомандно постројење типа "Flexicode 560" производње Westinghouse. Изведено је у полуправдничкој техници са применом кодног система, са контролом комплетности инструкције у фази предаје и пријема. Реализовано је у

стандардној форми и чине га ТК центар, који има могућност да управља са 32 станице на једној прузи и једном или више линија за пренос података, као и ТК-постројења у станицама (сателит).

На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица.

У погледу употребе система за управљање саобраћајем примењује се Саобраћајни правила (Правилник 2 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 3/94) и Саобраћајно упутство (Упутство 40 објављено у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 6/80-47) са свим припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

Начин регулисања саобраћаја је дат у Прилогу 6.

3.3.3.3 Комуникациони системи

При обављању саобраћајне службе споразумевање се врши телекомуникационим уређајима телефонских и радио-диспетчерских веза. Споразумевање средствима која омогућавају поуздано и стално регистровање саопштења (телефон, радио веза са уређајима за регистровање) сматра се доказним споразумевањем. Саопштења која се односе на регулисање кретања возова (допуштења и наређења возном особљу дата телефоном или РДВ-ом) предају се искључиво средствима за доказно споразумевање.

Комуникација између отправника возова, ТК- диспетчера и машиновође обавља се на српском језику.

Сва саопштења предају се у облику и на начин како је то прописано Саобраћајним правилником (Правилником 2), Правилником о унутрашњем и међународном телеграфском, телефонском и радио-саобраћају (Правилник 8), Саобраћајним упутством (Упутство 40) и Упутством о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Упутство 58).

Преглед опремљености телекомуникационим везама и постројењима дат је у Прилогу 3.7.

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. функционише аналогни радио-диспетчерски систем (RDV) за пренос говорних информација специјално кодираних у фреквентном опсегу 460 MHz фреквенцијама четворофреквентних група према UIC Објави 751-3. Систем ради у пуном дуплексу (режим А и В) са могућношћу селективног позива са повратном идентификацијом и слања специјалних позива (групни, интервентни).

Постоји могућност укључења у локалне радио мреже (режим С) и у железничку аутоматску телефонску мрежу. Уређаји су произведени у фирмама AEG (сада EADS telecom) генерације 70-тих и 90-тих година.

На пругама са диспетчерским командним системом, особље које управља возом је повезано са ТК диспетчерима уз помоћ мобилних јединица RDV-а које су обавезни део опреме управљачнице вучног возила.

3.3.3.4 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. за сада не постоји систем аутоматског управљања саобраћајем.

За кретање возова користи се пунктуални индуктивни ауто-стоп уређај (AS) резонантним фреквенцијама од 1000 Hz и 2000 Hz са ознаком Индуси (I-60), а који се састоји из следећих целина:

- пружне бализе (стационарног дела уређаја уградјеног поред пруге),
- преносног система (индуктивне спрете пружне бализе и локомотивског уређаја ауто-стопа) и
- локомотивског дела уградјеног на вучном возилу.

Пружне бализе се постављају с десне стране пруге у правцу кретања воза.

Начин деловања и руковања AS уређајем је прописан Упутством за руковање индуктивним ауто- стоп уређајем I 60 (Упутство 425), Упутством за уградњу, испитивање и пуштање у погон и одржавање локомотивског дела ауто- стоп уређаја I 60 (Упутство 426) и Упутством за примену, уградњу, испитивање и одржавање пружних ауто- стоп уређаја пругама ЈЖ (Упутство 427).

Преглед пруга опремљених ауто- стоп уређајем дат је у Прилогу 3.6.

3.4 Ограничења у саобраћају

3.4.1 Посебна инфраструктура

Према Директиви 2001/14/ЕС чл. 24 тамо где постоје одговарајући алтернативни правци, управљач инфраструктуром може, после консултација са заинтересованим странама, одредити посебну инфраструктуру за одређене врсте саобраћаја. Ова инфраструктура ће се сматрати расположивом за све врсте саобраћаја који су у складу са карактеристикама неопходним за одвијање саобраћаја на тој траси. Тиме се неће онемогућити да се таква инфраструктура користи за друге врсте саобраћаја када је капацитет на располагању и када возна средства одговарају техничким карактеристикама неопходним за саобраћај на прузи.

На мрежи железничких пруга којом управља ИЖС не постоји посебна инфраструктура у том смислу.

3.4.2 Ограничења у погледу животне средине

Ограничења у погледу животне средине, као нпр. ниво буке, на пругама којим управља ИЖС се тренутно не примењују.

3.4.3 Опасна роба

Превоз опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са 2.7 Транспорт опасне робе.

Опасна роба која је по Правилнику RID дозвољена за транспорт, може се превозити на свим пругама осим на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – Државна граница, на деоници Београд Центар – Панчевачки мост.

Место за манипулацију опасне робе мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место (Члан 26. ЗОТОТ). Станице (службена места отворене за пријем и отправљање робе) на железничкој инфраструктури, не испуњавају овај услов, па је из тог разлога манипулација опасне робе на подручју станица (службених места) забрањена.

Манипулација опасне робе се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица.

За више информација по овом питању обратите се на:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Одељење за превоз опасних материја
Немањина 6,
11000 Београд
Тел.: +381 11 2687 225
e-mail: rid1@srbraill.rs.



Поред тога манипулација опасне робе се може обављати на манипулативним местима индустријских колосека чији власник није ИЖС. Списак станица, са припадајућим индустријским колосецима, на којима је могуће обавити манипулацију опасне робе дат је у Прилогу 3.8.

3.4.4 Ограничења у погледу тунела

Забрањена је коришћење дизел вучних возила на прузи Београд Центар- Панчево Главна- Вршац-Државна граница на деоници Београд Центар- Панчевачки мост. Такође је забрањен саобраћај теретних возова са опасном робом и осталих теретних возова кроз исту деоницу у временском периоду од 04 h до 24 h. Изузетно се може дозволити саобраћај теретних возова без опасних роба по наређењу надлежног одељења за оперативне послове кроз исту деоницу.

3.4.5 Ограничења у погледу мостова

Ограничења која се односе на мостове у смислу посебно одређених услова који нису последица конструктивних параметара мостова нема.

3.5 Расположивост железничке инфраструктуре

Све железничке пруге којима управља ИЖС отворене су за железнички саобраћај од 0 h до 24 h, осим пруга (службених места) које имају ограничено радно време и наведене су у Прилогу 6.

На железничким пругама које раде са ограниченим радним временом, саобраћај возова се може изузетно одвијати и изван радног времена тих пруга када се саобраћај возова одвија помоћним превозним путем због настанка ванредног догађаја. Преглед помоћних превозних путева који се могу користити као алтернативни правци за редовне превозне путеве дати су у Прилогу 3.9. Поједине пруге које се могу користити као помоћни превозни пут могу бити различите категорије пруге у односу на категорију пруге на редовном превозном путу у смислу дозвољеног оптерећења по осовини или дужном метру.

Превозник може поднети захтев за доделу трасе воза и изван радног времена пруге или службених места. У том случају сноси све трошкове целокупне организације саобраћаја настале због продужења радног времена пруге односно радног времена службених места.

Уколико више превозника користи продужење радног времена настале трошкове заједнички сносе.

Управљач инфраструктуром је одговоран за одржавање, ремонт и модернизацију инфраструктуре у циљу пружања адекватне услуге и сигурног извршења саобраћаја. У том смислу ИЖС планира редовна одржавања железничких пруга која имају утицај на расположивост инфраструктуре, у смислу затварања за саобраћај поједињих деоница пруге одређени временски период или увођење привремених ограничења брзине кретања возова.

Ограничења инфраструктуре потребна за редовно одржавање инфраструктуре су део поступка доделе капацитета и објављују се у материјалу реда вожње у књижицама реда вожње (КРВ).

ИЖС ће три месеца унапред обавестити све железничке превознике о свим планираним дужим радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза и реда вожње због смањење брзине кретања возова, промене превозног пута возова, коришћење аутобуса за превоз путника, итд.

Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.), тако да се захтеви за коришћење траса на овој територији неће узимати у разматрање.

3.6 Станице, укрнице и стајалишта за пријем и отпрему путника

Преглед службених места отворених за пријем и отпрему путника налази се у Прилогу 6.

Станице које се налазе на пругама са уским колосеком намењене су само за путнички саобраћај.

3.7 Теретни терминали

Под називом „робни терминали“ на железничкој мрежи којом управља ИЖС подразумевају се сва службена места отворена за робни рад где се обавља утовар/истовар и претовар робе.

У том смислу се разликују: станице и транспортна отпремништва, терминали за комбиновани саобраћај и лучки терминали.

На мрежи јавне железничке инфраструктуре налази се терминал за комбиновани саобраћај који се тренутно налази на локацију Београд Ранџирна станица у Макишу, до реконструкције станице Београд Ранџирна и изградње капацитета Терминала ЖИТ унутар станичних колосека. Услуге врши друштво Железнички интегрални транспорт Београд (ЖИТ БЕОГРАД д.о.о.). „Железнице Србија“ а.д. је оснивач овог зависног друштва капитала а тренутна адреса је станица Београд Ранџирна, Макиш, Београд. Контакт телефон: 011/361- 6844, 011/361 –6842, 064/810-6640.

Капацитети ЖИТ БЕОГРАД д.о.о су:

- 2 колосека по 450 m за пријем возова,
- 3 колосека за припрему и спремање воза за отпрему по 1000m сваки,
- 4.000 TEU за складиштење контенера,
- 1 Reachstacker – носивост 45 t,
- 4 аутодизалице – носивост 30 t; 45 t; 70 t и 100 t
- 17 камиона тегљача,
- 5 трактора за рад на инд.колосецима и у станицама где је и изводљиво,
- 2 локомотиве за маневрисање,
- 12 полу приколица са опремом за киповање,
- 12 комерцијалних полуприколица,
- 1 ниско носећа полуприколица нос. 44 t,
- 10 моторних виљушкара, нос.2 – 12,5 t,
- 400 OPEN TOP 20' контенера за расуте материјале.

Врсте услуга су:

- пријем и отпрема комплетних конт.возова,
- претовар контенера пун/празан,
- развоз контенера до крањег корисника,
- контенеризација (пуњење и пражњење контенера са свим врстама робе)
- формирање пошиљаочевих маршутних контенерских возова ка дестинацијама у унутрашњем и међународном саобраћају,
- остваривање директних желеz.веза са свим јадранским лукама.

Узнос накнада договора се у директној комуникацији са тражиоцем услуга. По завршетку пробног рада на новој локацији са мобилним манипулатором Reachstacker објавиће се конкретни увиди и информације.

Технички услови приступа

Технички приступ терминалу је из правца ауто пута југ – Бубањ Поток обилазницом преко Железника.

Правац север – запад је преко Добановаца на Обреновачки пут.

Обим услуга: 12 000 контенера и 20.000 TEU.

Врста робе:

- пет гранулат,
- камен гранит у таблама,
- разни дрвни елементи (блажуљке, шпер плоча, трупци, брашно, ауто гуме, прехрамбени производи роба широке потрошње, камени агрегат (ризла) Теретни терминали који су повезани са јавном железничком мрежом се налазе у: Лука „Београд”, „Лука Нови Сад”, „Железара Смедерево”, „Лука Сента”, Лука „Дунав” Панчево, РТЦ Лука „Легет” Сремска Митровица и „Зорка транспорт” д.о.о. Шабац у стечају.

Луке отворене за међународни саобраћај одређене су Одлуком Владе о одређивању пристаништа за међународни саобраћај („Службени гласник РС”, бр. 51/05 и 14/10). Са јавном железничком мрежом повезане су следеће луке које су одређене овом одлуком: Београд (лучки оператор: Лука „Београд”), Нови Сад (лучки оператор: „Лука Нови Сад”), Панчево (лучки оператор: Лука „Дунав” Панчево), Прахово (лучки оператор: „ИХП Прахово - Крајина д.о.о. - у стечају”), Смедерево (лучки оператор: „Железара Смедерево”) и на реци Тиси Сента (лучки оператор: „Лука Сента”).

Акционарско друштво Лука „Београд” послује са седиштем у улици Жоржа Клемансоа број 37, контакт: + 381 (0)11 2752 971. Постојећа лука у Београду позиционирана је на 1168. километру десне обале Дунава, базенског је типа са акваторијом величине 11 ha и дубине 4 m при ниском пловидбеном нивоу. Лука може истовремено да врши обраду осам пловила. Укупна дужина оперативне обале износи 940 m. Индустриски железнички колосек у дужини преко 12 km, повезан је са јавном железничком мрежом. Лучки оператор је акционарско друштво Лука „Београд” у власништву компаније Worldfine из Луксембурга.¹

У луци се врши претовар генералних терета, расутих терета и контејнера. Средства рада Луке „Београд” а.д. чине девет порталних дизалица носивости 3-6 t, три мосне дизалице носивости 3 t, 20 t и 50 t, две ауто дизалице носивости 16 t и 40 t, 30 виљушкара носивости до 12,5 t, манипулатор за контејнере носивости 27 t универзално друмско-железничко средство (Унимог), више камиона, полуприколица и друга опрема. Лука „Београд” а.д. располаже са 200.000 m² затворених складишта и 600.000 m² отворених складишта. Располаже контејнерским терминалом за складиштење 10.000 TEU на годишњем нивоу.

Робе које се најчешће јављају у претовару су: со, отпадно гвожђе, производи црне металургије, угаљ, папир, фосфат и др. Иако највећа и инфраструктурно најопремљенија, Лука „Београд” а.д. годишње претовари између 200.000 и 400.000 тона разне робе. Укупан промет у 2013. години био је 337400 t и 208 контејнера. У структури претоварене робе генерални терет доминира у односу на расути терете, пре свега услед саобраћајних ограничења у погледу положаја луке које се налази у непосредној близини центра града.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukabeograd.com>.

1

Акционарско друштво „Лука Нови Сад” послује са седиштем у улици Царинска број 1, 21000 Нови Сад, контакт: + 381 (0) 21 2102 110.

Лука се налази се на 1254. километру леве обале реке Дунав, на улазу у канал Дунав -Тиса - Дунав. Акваториј луке је величине 6 ha и дубине 4 - 10 m. Укупна дужина оперативне обале износи 800 m, са могућношћу једновременог привеза и обраде пет пловила. Индустриски железнички колосек у дужини од 6.000 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператор је акционарско друштво „Лука Нови Сад”. У државној својини је 99,38%, а у својини малих акционара 0,62%. У луци се врши претовар и складиштење расутих терета, генералних терета, контејнера и течних терета. Претоварну механизацију „Луке Нови Сад” а.д. чине шест порталних дизалица носивости од 5 t до 27,5 t, 14 виљушкара носивости од 3 t до 12,5 t, један виљушкар носивости 28 t, 5 утоваривача, две колске ваге од којих је једна друмско-железничка вага опсега до 100 t, три телескопска левка са порталима за претовар расутих терета производности до 250 t/h, два уређаја за паковање врећа од 50 kg и врећа од 1.000 kg, тракасти транспортер, пнеуматска опрема, пумпе за деривате нафте и др. „Лука Нови Сад” а.д. располаже са 44.000 m² затворених складишта и 100.000 m² отворених складишта у функцији јавних и јавних царинских складишта. Запремина складишта за деривате нафте износи 270.000 m³.

Укупан промет у 2013. години био је 748.237 t и 52 контејнера, док је током 2012. године претоварено више од 1.100.000 t разне робе. Најчешће обрађиване робе су житарице, компоненте за вештачко ђубриво и вештачко ђубриво, старо гвожђе, црна металургија и др.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukanovisad.rs/>.

Акционарско друштво Лука „Дунав” Панчево послује са седиштем у улици Лука Дунав 1, 26000 Панчево контакт: + 381 (0) 13 302 303.

Лука у Панчеву заједно са лукама у Београду и Новом Саду представља најразвијенију луку у Републици Србији са становишта изграђене инфраструктуре и количина претоварене робе. Лука се налази на rkm 1153. леве обале реке Дунав, базенског је типа са акваторијом величине 21 ha и дубине 5 m при ниском пловидбеном нивоу. Лука има могућност једновременог привеза девет пловила, а укупна дужина вертикалног кеја износи 860 m. Индустриски железнички колосек у дужини од 6.100 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператор је акционарско друштво Лука „Дунав” Панчево, а право на обављање лучке делатности стечено је кроз поступак својинске трансформације. У луци се врши претовар генералних терета, расутих терета, течних терета и контејнера, а претоварну механизацију Луке „Дунав” Панчево чине три порталне дизалице, две ауто дизалице, три торањске дизалице, четири левка за претовар расутих терета, 19 виљушкара носивости до 12,5 t, више камиона и полуприколица, тракасти транспортер и пнеуматска опрема и др. Лука „Дунав” Панчево располаже са 40.000 m² затворених складишта и 100.000 m² отворених складишта у функцији јавних и царинских складишта.

У протеклих десет година, промет роба који се претовари у Луци „Дунав” Панчево је између 400.000 t и 800.000 t разне робе на годишњем нивоу. Најчешће обрађиване робе су житарице, производи црне металургије, ђубриво, старо гвожђе и др.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukadunav.co.rs/>.

Лука Смедерево - Железара Смедерево Д.О.О. послује са седиштем у улици Радинац бб, 11300 Смедерево, контакт: + 381 (0) 26 4627 749.

Лука у Смедереву позиционирана је на две локације, и то: „Нова лука” на rkm 1111. и „Стара лука” на rkm 1116. десне обале реке Дунав. Лука је отвореног типа и има укупно пет места за једновремени привез пловила. Укупна дужина кеја је 572 m, од чега је 172 m новоизграђени вертикални кеј. Индустриски железнички колосек на локацији "Стара лука", у дужини од 600 m, повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „Железара Смедерево” д.о.о. који тренутно врши претовар сировина и готових производа за потребе ове Железаре. Претоварну механизацију луке у Смедереву чине једна портална дизалица носивости 5/6 t, 2 порталне дизалице типа Ganz носивости 16/27 t, и друга механизација.

Најчешће обрађене робе су руде гвожђа, концентрати, кокс, производи од хладно и топло ваљаног челика. У зависности од обима производње Железаре, годишње се претовари између 2.000.000 t и 4.000.000 t сировине и готових производа.

Планови развоја луке у Смедереву обухватају изградњу и проширење оперативне обале на локацији „Нове луке”, као и набавка додатних порталних дизалица. Локација „Старе луке” налази се у центру града Смедерева, у близини је заштићеног подручја историјског споменика - Смедеревске тврђаве, тако да се због валоризације предметне локације планира изградња искључиво путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај. Постојећа опрема за претовар терета са локације „Старе луке” била би дислоцирана на локацију „Нове луке”.

Приоритетна инвестиција је изградња индустриског колосека на локацији оперативне обале „Нове луке” и његово повезивање са јавном железничком мрежом, односно мрежом индустриских колосека у оквиру комплекса Железаре.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.zelsd.rs/>.

Лука Прахово - ИХП Прахово - Крајна Д.О.О у стечају. послује са седиштем у улици Радујевачки пут б.б. 19330 Прахово, контакт: + 381 (019) 543 991

Лука у Прахову налази се на rkm 861. десне обале Дунава. Лука је отвореног типа, а оперативна обала је дужине 560 m. Индустриски железнички колосек у дужини од 971 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „ИХП Прахово – Крајина” д.о.о. – у реструктуирању. У луци се врши претовар генералних и расутих терета. Претоварну механизацију луке чине три порталне дизалице носивости 10 t, 6 t и 5 t, три мосне дизалице носивости 10 t и 40 t, тракасти транспортери и др. опрема. Располаже са 2.000 m² затворених складишта и 6.000 m² отворених складишта.

Најчешће обрађиване робе су угљ, кокс, фосфат, производи црне металургије, пиритне изгоретине и др. У протеклих десет година промет роба који се претовари у луци у Прахову је између 200.000 t и 350.000 t разне робе на годишњем нивоу.

Акционарско друштво „Лука Сента” послује са седиштем у улици Пристанишна број 1, 24400 Сента, контакт: + 381 (0) 24 815 233. Лука у Сенти налази се на rkm 122. десне обале реке Тисе. Акваторија луке простире се на 1,2 ha, минималне дубине 3 m. Укупна дужина оперативне обале је 130 m, а могућ је једновремени привез два пловила. Железнички колосек дужине 1.050 m повезан је са националном железничком мрежом.

Лучки оператор је акционарско друштво „Лука Сента”. Претоварну механизацију „Луке Сента” чине једна мосна дизалица носивости 25 t, више виљушкара носивости од 2 t до 6 t, више утоваривача и камиона, тракасти транспортер, различита пнеуматска опрема, левак за претовар расутих терета и др. „Лука Сента” располаже са 18.260 m² затворених складишта, од чега 1.290 m² чине јавна царинска складишта и 20.000 m² отворених складишта од чега 5.000 m² чине царинска складишта. Предузеће располаже и складиштем за течни нафти гас (ТНГ) запремине 1.000 m³.

Најчешће обрађиване робе су грађевински материјал (песак, шљунак, туцаник), минерално ћубриво, житарице, шећер, дуван, ТНГ и др. Током протеклих пет година промет роба који се претовари у луци у Сенти је између 150.000 t и 200.000 t разне робе на годишњем нивоу.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: www.luka-senta.rs.

Акционарско друштво РТЦ Лука „Легет” Сремска Митровица послује са седиштем у улици Јарачки пут 10, 22000 Сремска Митровица, контакт: + 381 (022) 611 163.² Пристаниште у Сремској Митровици налази се на rkm 133. леве обале реке Саве и отворено је за домаћи саобраћај. Пристаниште је базенског типа, акваторије величине 1 ha са дубином 2,5-7 m. Укупна дужина вертикалног кеја је 100 m, а 3.100 m индустријских железничких колосека повезани су са јавном железничком мрежом.

Лучки оператор је акционарско друштво РТЦ Лука „Легет” а право на обављање лучке делатности стечено је поступком приватизације. У пристаништу се врши претовар расутих терета, генералних терета и контејнера. Поред претоварних делатности, лучки оператор се бави и експлоатацијом шљунка и песка.

Претоварну и транспортну механизацију РТЦ Лука „Легет” а.д. чине једна портална дизалица носивости 6 t, 1 манипулатор за рад са контејнерима, једна ауто дизалица носивости 12 t, тракасти транспортер, више виљушкара, камиона, полуприколица, више пловила, багера рефулера, багера ведричара и др. РТЦ Лука

„Легет” а.д. располаже са 20.000 m² затворених складишта и отвореног складишног простора на 10 ha.

„Зорка транспорт” д.о.о. Шабац у стечају послује са седиштем у улици Народних хероја 1, 15000 Шабац, контакт: + 381 (0) 15 352-707. Пристаниште у Шапцу налази се на rkm 103. десне обале реке Саве и отворено је за домаћи саобраћај. Пристаниште је отвореног типа, а дужина вертикалног кеја је 150 m и пружа могућност за једновремени привез и обраду два пловила. Индустриски железнички колосек повезан је са јавном железничком мрежом.

² Подаци преузети из регистра Агенције за привредне регистре

Лучки оператер је „Зорка транспорт“ д.о.о. у реструктуирању. У функцији индустриског пристаништа, у претходном периоду вршен је претовар сировина и готових производа за потребе хемијске индустрије Зорка – Шабац. Претоварну механизацију чини портална дизалица 5/6 тона.

Агенција за управљање лукама оснивана је ради обављања развојних, стручних и регулаторних послова из области развоја лука и лучких делатности у Републици Србији на основу члана 206. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/2010, 121/2012 и 18/2015).

Детаљније информације о раду Агенције за управљање лукама може се наћи на интернет страницама: <http://www.aul.gov.rs>.

Претоварне станице на територији ИЖС су: Београд (Београд Спољна), Београд Дунав, Младеновац и Алексинац.

3.8 Службени објекти – објекти за пружање услуга

3.8.1 Станице формирања возова

Станице формирања теретних возова

Станице формирања теретних возова су станице у којима се састављају и растављају возови и такве станице се називају ранжирне и распоредне станице. На мрежи ИЖС постоје следеће ранжирне станице Нови Сад Ранжирна, Београд Ранжирна, Лапово Ранжирна и Ниш Ранжирна. Услуге маневрисања у распоредним станицама не пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., већ само обезбеђује потребно маневарско особље. Списак станица на којима се обављају активности ранжирања и маневрисања и обим услуга које се пружају корисницима ће бити накнадно објављен од стране ИЖС.

Станице формирања возова за превоз путника

Станице формирања возова за превоз путника могу бити све станице на железничкој мрежи на којој се одвија превоз путника. За детаљније информације о станицама формирања возова за превоз путника контактирати ИЖС.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infratzs.rs
saobracajniposlovi@infratzs.rs
sp@infratzs.rs

3.8.2 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила

На мрежи ИЖС постоје капацитети за смештај (гарирање) возних средстава. Услуге гарирања и смештаја возних средстава пружа ИЖС.

Гарирање класичних путничких гарнитура по правилу се врши у полазним станицама возова за превоз путника на за то посебно одређеним колосецима.

Гарирање ДМВ-а, ЕМВ-а и локомотива врши се у свим депоима за смештај и гарирање возних средстава „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д.

Гарирање теретних кола врши се углавном на посебним колосецима за гарирање вишке теретних кола у ранжирним станицама и неких другим већим станицама.

ИЖС не сноси никакву одговорност за оштећења која евентуално настану на возним средствима односно на роби која се налазе у гарираним колима.

3.8.3 Објекти за одржавање железничких возила

На мрежи ИЖС постоје објекти за одржавање возних средстава, али услуге одржавања истих не пружа "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. Информације о објектима за одржавање возних средстава дате су у Прилогу 3.10.

3.8.4 Објекти за снабдевање горивом

На мрежи ИЖС постоје објекти за снабдевање горивом, а информације о службеним местима у којима се налазе дате су у Тачки 5.4.2.

3.8.5 Техничка постројења

Постројења за предгревање

Постројење за електрично предгревање кола за превоз путника се налази у станици Београд и Суботица.

Постројења за намирење водом

Постројења за пуњење (намирење) кола за превоз путника са водом се налазе у станицама Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

Колске ваге

Преглед станица у којима се налазе колске ваге дат је у Табели број 5.

Табела бр. 5: Колске ваге

Редни Број	Станица	Носивост (t)	Дужина мерног моста (m)
1	Шид	100	20
2	Краљево	100	20
3	Нови Сад Ранжирна	100	20
4	Панчево Главна	100	20
5	Вршац	100	20
6	Зрењанин Фабрика	100	20
7	Кикинда	100	20
8	Суботица	100	20
9	Жедник	100	20
10	Бачка Топола	100	20
11	Сомбор	100	20
12	Ниш Ранжирна	100	20
13	Пожега	100	16
14	Пријепоље Теретна	100	20
15	Чачак	80	15.5
16	Прахово	100	20

	Пристаниште		
17	Грљан	100	20
18	Лапово Ранжирана	100	20
19	Јагодина	100	20
20	Београд Ранжирана	100	20
21	Димитровград	100	20

Стабилна постројења за извршење пробе кочница

У станици Београд Ранжирана се налази стабилно постројење за извршење пробе кочница.

3.8.6 Остали објекти

Рампе за утовар и истовар терета

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће омогућити коришћење рампи за утовар и истовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар терета железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила

Утоварно/истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Београд, Нови Сад, Суботица и Ниш. У случају прекида саобраћаја и потребе за истоваром или претоваром праћених аутомобила на прузи (Београд) - Ресник - Врбница – државна граница, у службеним местима Ваљево, Пожега, Ужице теретна и Пријепоље теретна налазе се рампе за претовар. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар праћених аутомобила железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

Товарни профили

Товарни профили који су у функцији налазе се у следећим станицама: Нови Сад ранжирана, Вршац, Чачак, Пожега, Димитровград, Јошаничка Бања и Крагујевац.

На мрежи ИЖС постоји још станица у којима се налазе товарни профили који тренутно нису у функцији. По довођењу несиправних товарних профиле у функционално стање биће извршена корекција списка товарних профиле.

3.9 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС непрестано се обнавља и модернизује како би се корисницима омогућио што бољи квалитет услуге.

Развојни пројекти инфраструктуре су дефинисани у оквиру Стратешког плана ИЖС, који је израђен на основу Националног програм инфраструктуре. Развој железничке инфраструктуре усмерен је ка модернизацији пруга које су део Паневропског коридора.

Могућност реализације планираних радова зависи од финансијских средстава које Република Србија сваке године издваја из државног буџета и од осталих извора финансирања.

Листа развојних пројеката је дата у Прилогу 3.11.

4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1 Увод

Према Закону о железници и одлуци Владе Републике Србије "Инфраструктура железнице Србије" а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, одговорно је за доделу инфраструктурних капацитета за потребе међународног и домаћег превоза на транспарентан и недискриминаторан начин, уколико су претходно задовољене све законске одредбе о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи.

4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре

Додељивање трасе управљач врши под једнаким условима, утврђеним према одредбама Закона о железници („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), за све превознике.

Управљач, по правилу, додељује трасе једанпут годишње по усклађивању захтева за доделу траса у поступку изrade реда вожње, најдуже за период важења реда вожње.

Додела инфраструктурних капацитета у облику трасе врши се према поступцима наведеним у овом документу за:

- поступак доделе инфраструктурних капацитета за годишњи ред вожње
- поступак доделе инфраструктурних капацитета изван поступка изrade годишњег реда вожње (ad hoc захтеви)

Додељену трасу превозник не може преносити другом превознику. Забрањена је трговина трасама. За коришћење железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, корисник трасе плаћа накнаду.

Влада Републике Србије утврђује Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре је објављена у "Службеном гласнику Републике Србије" 122/14. За додатне услуге корисник трасе плаћа накнаду у складу са актом управљача.

Како поднети захтев?

Захтев за доделу инфраструктурних капацитета превозници подносе на обрасцу захтева за доделу трасе воза који се налази у Прилогу 4.1., а објављен је на web страници ИЖС www.infratzs.rs.

Захтеви се подносе према поступцима одређеним у тачки 4.3.

У захтеву је потребно доставити следеће податке:

- пун регистровани назив железничког превозника (ПИБ, матични број),
- врсту воза (за превоз путника, теретни, празан, локомотивски, и сл.),
- жељено време поласка воза из полазне станице и време доласка воза у крајњу станицу,
- релација саобраћаја и превозни пут,
- потребна заустављања са минималним временима задржавања,
- период и дани саобраћаја (календар саобраћаја),
- серију и број кола/серију и број гарнитура,

- дужину и масу воза (дужина у метрима, маса у тонама),
- врсту и серијски број вучног возила (вучни пасош),
- додатне локомотиве (врсту и серијски број) и на којој деоници,
- максималну брзину воза,
- врсту кочења,
- посебне напомене као што је маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе (UN број, број за означавање опасности или за опасну робу Класе 1 подкласу и групу компатибилности материја и предмета, *NHM* кода са најмање 6 цифара и назив опасне робе на основу *RID*), нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Све податке који недостају, железнички превозник је дужан на захтев ИЖС, доставити у року од пет радних дана. У супротном ће се сматрати да захтев за доделу капацитета није поднесен.

Захтев за доделу капацитета упућен ИЖС који је поднет на време и који садржи све потребне елементе чини основу за конструкцију реда вожње и доделу трасе. Уколико превозник мења свој захтев било у потпуности или делимично након утврђених рокова за подношење захтева сноси и ризик да његов захтев не буде прихваћен.

Након спроведеног поступка израде нацрта годишњег реда вожње, врши се додела преосталих расположивих капацитета према роковима дефинисаним у Прилогу 4.3. према редоследу приспећа захтева.

Начин доделе капацитета

ИЖС одлучује о додели капацитета узимајући у обзир све правно ваљане захтеве и законске одредбе које су на снази. У складу са Законом о железници у тачки 4.3. ове Изјаве о мрежи дефинисани су поступци и рокови у поступку доделе капацитета.

Дефинисање поступака и рокова у поступку доделе капацитета је усклађено са одговарајућом директивом 2012/34/EU и њеним прилозима, препорукама RNE под називом “Приручник о поступку доделе међународних траса возова” и Правилником о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 140/14).

Меродавна тела укључена у поступак доделе капацитета и њихова одговорност

Тела која учествују у поступку доделе капацитета су:

- ИЖС – "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као управљач инфраструктуре и као тело за доделу капацитета
- превозници – железнички превозници који подносе захтев за доделу капацитета
- RNE – RailNetEurope – тело које координира доделу међународних траса возова и одређује поступке и рокове за подношење захтева за међународне трасе возова
- FTE – ForumTrainEurope – европска организација превозника која представља европски форум за техничко планирање међународног путничког и теретног превоза.

ИЖС као управљач инфраструктуре и тело за доделу капацитета чланица је RNE-а и FTE-а и активно учествује у раду тих међународних организација.

4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета

Сваке године ИЖС израђује динамику подношења захтева и доделе капацитета који се примењује у поступку израде годишњег реда вожње и поступку доделе капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње (укључујући ad hoc захтеве) који се објављује у Изјави о мрежи.

Подносилац захтева подноси захтев за доделу капацитета после објављивања Изјаве о мрежи, а најраније 12 месеци пре ступања на снагу реда вожње. Захтев за доделу трасе се подноси према динамици за израду реда вожње воза односно у складу са роковима наведеним у Прилогу 4.3.

4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње

Захтеви железничких превозника за доделу капацитета за годишњи ред вожње подносе се на прописаном обрасцу и према утврђеним роковима, на следећи начин:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

Рокови за предају захтева и доделу капацитета за ред вожње 2016/2017 који ступа на снагу 11.12. 2016. и траје до 09.12.2017. налазе се Прилогу 4.3.

4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве)

За потребе превозника који желе наручити додатне капацитете или променити већ додељене трасе возова, ИЖС ће омогућити доделу капацитета на следећи начин:

4.3.2.1. Додела капацитета у току важећег годишњег реда вожње за краћи временски период пружања услуге, узимајући у обзир и редовне измене и допуне годишњег реда вожње

Захтеви за доделу капацитета у току важећег годишњег реда вожње подносе се према прописаним роковима редовних измена и допуна годишњег реда вожње који се налазе у Прилогу 4.4. Захтеви се подносе:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

4.3.2.2. Додела ad hoc капацитета

Захтеви за доделу ad hoc капацитета подносе се:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.



Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

Рок за подношење захтева је најмање 15 дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је 8 радних дана од дана пријема захтева.

У изузетним и хитним случајевима захтеви се могу предати и у краћем року од 15 дана, али не краћем од 7 радних дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је најкасније 5 радних дана пре дана извршења услуге.

4.3.2.3. Превоз нарочитих пошиљака:

Захтеви се подносе:

Поштом:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3618 214

Фах: +381 11 3616 814

Електронском поштом: saobracajniposlovi@infrazs.rs

Рок за подношење захтева је најкасније 15 дана пре извршења услуге.

У зависности од врсте нарочите пошиљке обрада захтева може захтевати и дужи и краћи временски период обраде захтева због тога се превозници требају консултовати са ИЖС о могућности превоза пошиљке и сходно томе предати захтев на време. Детаљне информације могу се добити на горе наведеној адреси. Рок за доделу капацитета је што је могуће пре. ИЖС одлучује да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима.

4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза)

ИЖС ће доделити капацитет инфраструктуре ако подносилац захтева испуњава услове за доделу капацитета наведене у Изјави о мрежи и ако капацитет инфраструктуре то дозвољава. ИЖС поступа тако да не фаворизује ниједног подносиоца захтева.

У поступку при додељивању траса примењују се следећи критеријуми:

- обим превоза;
- искоришћеност железничке инфраструктуре;
- обим додатних услуга које управљач пружа у вези са обављањем превоза на траси;
- пословни углед;
- делатност од општег интереса у јавном превозу и
- квалитет обављене превозне услуге у претходном периоду.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за израду годишњег реда вожње ИЖС започиње са поступком доделе капацитета на транспарентан и недискриминаторан начин. Захтеви примљени након крајњег рока за подношење захтева неће се разматрати.

Захтеви за доделу капацитета примљени након завршетка израде нацрта годишњег реда вожње не могу утицати на измену нацрта, осим уз пристанак превозника коме је капацитет првобитно додељен.

Додељени капацитет може се користити након закључења Уговора о приступу између ИЖС и превозника који је поднео захтев за доделу капацитета.

Додељени капацитет није преносив на другог превозника.

4.4.1 Процес координације

ИЖС сваке године на почетку израде новог годишњег реда вожње одржава консултације са превозницима о њиховим плановима за ред вожње који ће ступити на снагу за најмање 11 месеци (х-11). За време трајања консултација ИЖС обавештава железничке превознике о важнијим радовима на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре.

Поступак координације води ИЖС – Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури који израђује и објављује годишњи ред вожње и припрема све потребне радне материјале.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за доделу капацитета за годишњи ред вожње, ИЖС - Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре започеће са поступком координације заједно са превозницима са циљем решавања конфликтних захтева и њиховог што бољег усаглашавања, настојећи при томе да се што је могуће више задовоље потребе корисника на недискриминаторан и транспарентан начин.

Планирање реда вожње укључује проучавање свих пристиглих захтева укључујући сва ограничења наметнута од стране ИЖС и предвиђених планова одржавања инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, ИЖС ће применити правила приоритета наведена у тачки 4.4.3.

По завршетку поступка координације ИЖС доставља нацрт реда вожње превозницима. Заједно са превозницима врши финалне консултације око нацрта реда вожње. Превозници се морају писмено изјаснити о делимичном или потпуном прихватању, односно неприхватању реда вожње.

Рок за изјашњавање је најкасније месец дана од дана доставе нацрта.

Након што је прошао рок за изјашњавање, ИЖС дефинише ред вожње према захтевима достављеним у року и сматра се да су трасе додељене.

Након тога ИЖС врши доделу преосталих расположивих капацитета према захтевима пристиглим након крајњег рока према редоследу приспећа захтева.

4.4.2 Поступак решавања спорова

Поступак решавања спорова ИЖС почиње након пријема достављених примедби превозника у писаном облику, о потпуном или делимичном прихватању/неприхватању предложеног реда вожње.

Примедбе се упућују ИЖС:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре

Немањина 6

11000 Београд



Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infras.rs, saobracajni_poslovi@infras.rs, sp@infras.rs

ИЖС ће проценити све примедбе и приговоре и извршити консултације са превозницима у циљу задовољавања њихових захтева.

Уколико се не постигне заједничко решење ИЖС ће одредити капацитет и о томе обавестити железничке превознике. Ако чак и после координације захтева још увек није могуће задовољити све захтеве за доделу капацитета, ИЖС има обавезу да објави да је дата деоница пруге загушена.

На одлуку ИЖС превозници могу поднети жалбу Дирекцији за железнице.

Евентуална жалба превозника не може бити разлог одлагања поступка доношења и ступања на снагу реда вожње.

4.4.3 “Загушена” инфраструктура

Уколико због ограничења капацитета ИЖС у поступку координације не може адекватно удовољити свим захтевима железничких предузећа, ИЖС ће захтевани инфраструктурни капацитет прогласити „загушеним” и о томе обавестити Дирекцију за железнице.

У случајевима када ИЖС прогласи “загашеност” инфраструктуре, извршиће се анализа капацитета на загашеној инфраструктури и дефинисати ограничења због којих није било могуће удовољити захтевима за доделу капацитета и предложити план за побољшање одређеног капацитета.

Инфраструктурни капацитет се неће сматрати загашеним када инфраструктурни капацитет не може бити додељен због извођења радова на одржавању инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, и на тој прузи односно делу пруге се прогласи загашена инфраструктура, ИЖС ће у настојању да додели трасе применити правила приоритета према следећем редоследу:

- 1) БГ:ВОЗ
- 2) возови за превоз путника у међународном саобраћају
- 3) возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају
- 4) међународни теретни возови
- 5) остали теретни возови

Узимајући у обзир горе наведене приоритеће поступак доделе траса вршиће се према следећим правилима:

- захтеви за трасе редовних возова имају предност у односу на захтеве за трасе посебних возова и возова који у свом саставу превозе нарочите пошиљке;
- захтеви за трасе возова према оквирним уговорима имају предност у односу на нове захтеве;
- захтеви за трасе возова који обухватају дужи временски период саобраћаја имају предност у односу на захтеве за краћи временски период;
- захтеви за трасе возова за дужу релацију имају предност у односу на трасе возова за краћу релацију.

Уколико превозник сматра да је оштећен у својим правима може уложити жалбу Дирекцији за железнице.

4.4.4. Утицај оквирних споразума

Оквирни споразуми регулишу право железничког превозника на употребу инфраструктурних капацитета за период дужи од годишњег реда вожње, који неће бити дефинисан у детаље, али ће омогућити железничком превознику коришћење одређених инфраструктурних капацитета.

4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе

Додела инфраструктурних капацитета за потребе радова на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре саставни је део поступка доделе капацитета. У циљу одржавања одређеног нивоа квалитета, сигурности и поузданости железничке инфраструктуре, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури ће у поступку израде реда вожње резервисати део инфраструктурних капацитета за редовно одржавање железничке инфраструктуре, за одређене периоде времена и одређене деонице.

Интервали резервисани за редовно одржавање железничке инфраструктуре објављују се у књижици реда вожње (КРВ).

ИЖС ће 30 дана унапред, обавестити све превознике о свим осталим дужим накнадно предвиђеним радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза.

4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе

4.6.1 Некоришћење додељене трасе

У случајевима када превозник не користи додељену трасу предвиђену редом вожње, ИЖС ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе односно извршити отказивање додељене трасе.

ИЖС прати реализацију додељених траса тако што израчунава степен искоришћења трасе за све додељене трасе.

Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

Степен искоришћења додељених траса израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

ИЖС има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

ИЖС ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета.

Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели број 6.

Табела бр. 6 Границни степен искоришћења

Врста воза	Границни степен икоришћења [%]
Возови за превоз путника	80
Теретни возови	40
Кружни и индустријски возови	20
Факултативни возови у теретном саобраћају	10

Факултативни воз је воз који по потреби користи трасу додељену по годишњем захтеву или ванредном захтеву за измене и допуне реда вожње, за који је одређен границни степен искоришћености од 10%.

Захтеви за трасе свих осталих возова имају предност у односу на захтеве за трасе факултативних возова.

Управљач инфраструктуре неће одобравати трасе факултативних возова на загушеној инфраструктуре.

У случајевима када је степен искоришћења трасе изнад 25% месечно, односно изнад 50% месечно код загашене инфраструктуре, али испод граничног степена искоришћења, ИЖС ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе.

Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе према захтеваним елементима.

4.6.2. Правила отказивања трасе

Превозник може отказати додељену трасу у следећим временским роковима:

- 30 дана пре извршења услуге - без накнаде;
- од 30 дана до 7 дана пре извршења услуге - уз плаћање износа у висини од 10% накнаде за целокупну трасу воза.
- мање од 7 дана пре извршења услуге уз плаћање целокупне накнаде за целокупну трасу воза.

Отказивање додељене трасе врши се у писменом облику на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

Отказаном трасом сматра се и она траса коју превозник није користио, а није је отказао на напред наведени начин. У овом случају плаћа се целокупна накнада за целокупну трасу воза.

Отказане трасе ИЖС може доделити другим превозницима.

4.7. Транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

4.7.1. Транспорт нарочитих пошиљака

Транспорт нарочитих пошиљака је превоз приликом којег се одступа од најмање једног техничког стандарда који се примјењује на предметној инфраструктури, као што је нпр. осовинско оптерећење, профил железничког возила, товарни профил и сл. Узимајући у обзир све потребне елементе за извршење транспорта нарочите пошиљке ИЖС ће одлучити да ли ће доделити захтевани инфраструктурни капацитет и под којим условима.

Додела капацитета за транспорт нарочитих пошиљки врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

Превозници су дужни да у свом захтеву за доделу капацитета, без обзира да ли се ради о поступку доделе капацитета за годишњи ред вожње или додели ad hoc капацитета, наведу све потребне податке о нарочитој пошиљци која се превози.

За детаљније информације обратити се на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

4.7.2. Транспорт опасне робе

Транспорт опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 2.7 Изјаве о мрежи.

На основу 1.4.2.2.5 и 1.4.3.6 RID, и Члан 52 став 1 тачка 2 ЗОТОТА, Превозник је дужан да пријави сваку пошиљку опасне робе Управљачу железничке инфраструктуре.

Пријаву превоза пошиљке опасне робе обавити путем телефона: +381 11 2687 225 и писани путем на приложену адресу која је дата у наставку и за детаљније информације:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Немањина 6 11000 Београд
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Одељење за превоз опасних материја
(канцеларија 285A)
Тел.: +381 11 2687 225
e-mail rid1@srbail.rs.

Железнички превозници одговорни су за прибављање одговарајућих сагласности који се односе на сигурност превожења опасног терета.

Обавеза најаве превоза опасне робе Класе 1 и Класе 7

Изузетно код превоза опасне робе Класе 1 или Класе 7, превозник је дужан да у писаној форми достави управљачу инфраструктуре (Одељење за превоз опасних материја) најаву предметног превоза у временском року не мањем од 24 сата пре момента пријема на превоз (уласка на мрежу ИЖС). Превозник може послати најаву превоза и у виду електронске поруке са скенираним документима на адресу rid1@srbraill.rs.

Најава треба да садржи следеће податке и прилоге:

1. пошиљалац,
2. станица и земља отпраљања,
3. прималац,
4. упутна станица и земља,
5. улазна гранична станица,
6. излазна гранична станица,
7. нето количина опасне робе и број кола у возу товарених опасном робом,
8. назив робе (званично наименовање робе),
9. UN број, број за означавање опасности (сви уколико их има више),
10. оружана пратња,
11. штитна кола,
12. број решења о превозу и назив државног органа који га је издао.

Најава треба да садржи и два прилога:

- фотокопију решења о превозу одређеног државног органа и
- за опасну робу Класе 1: Упутство о посебним мерама безбедности (МСДС листе) произвођача опасне робе Класе 1;
- за класу 7: упутства о мерама које превозник евентуално треба да предузме при транспорту, ограничења и потребне податке о планираном превозном путу као и мере у случају опасности које су адекватне у односу на пошиљку у складу са РИД 5.4.1.2.5.2.

Најава превоза треба да поседује и основне податке превозника и организатору превоза за случај потребе или ванредног догађаја. Од података обавезни су лични контакт са именом и презименом као и број мобилног телефона (који је увек доступан за време одвијања превоза).

Додела капацитета за транспорт опасног терета врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја

У случају поремећаја саобраћаја ИЖС ће заједно са превозницима предузети све потребне мере за успостављање нормалног одвијања саобраћаја у што краћем року.

Под поремећајем у саобраћају подразумева се закрчење појединих делова мреже или станица које може настати као последица поремећаја у саобраћају из било ког разлога, односно:

- недостатка вучних и других капацитета за обављање превоза,
- успореног или недовољног истовара кола у истоварним станицама,
- ограничене или отежане предаје брута суседним железницама,
- потешкоћа у превозу насталих стварањем уских грла због ванредних догађаја, затвора пруге и сл. и
- других разлога.

4.8.1. Принципи

У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС ће предузети одговарајуће мере за поновно успостављање планираног реда вожње возова узимајући у обзир потребе путника и корисника теретног превоза и безбедности саобраћаја. У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС може применити оперативна правила из тачке 4.8.2., отказати неке возове или им одредити неку другу трасу у договору са превозником, у зависности од врсте поремећаја и очекиваној дужини трајања поремећаја.

У случају кад се очекује дужи прекид саобраћаја ИЖС ће уз договор са превозницима израдити допунски ред вожње за период док се не успостави редовно одвијање саобраћаја. ИЖС може затражити помоћ превозника у циљу нормализације оперативних услова саобраћаја, па чак и онда када она нису директно узрок сметњи, што може укључивати и коришћење њихових возних средстава и особља како би се нормализовао саобраћај.

4.8.2. Оперативна правила

У циљу успостављања нормалног одвијања саобраћаја примењују се оперативна правила за регулисање железничког саобраћаја прописана Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Саобраћајним правилником (2) и осталим интерним актима и прописима који регулишу предметну материју.

У случајевима закашњења и отпремања возова пре времена важи правило да возови нижег ранга не смеју ометати кретање возова вишег ранга. Предност возу нижег ранга може се дати ако се тиме избегава повећање закашњења, а воз вишег ранга настало закашњење може надокнадити на даљем путу. Код возова истог ранга предност има онај воз који би због кашњења изгубио везе на приклучним станицама. Ако везе нису у питању, предност има онај воз коме предстоји дужи пут до његове крајње станице односно који вози на време. Потребне мере које се предузимају у случају ванредних догађаја прописане су Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Упутством о поступцима за случај ванредног догађаја (79) и Упутством о поступцима у случају настанка ванредног догађаја (Упутство 2030/91). Возови који учествују у отклањању сметњи насталих као последица ванредног догађаја имају предност (ранг) испред свих осталих возова.

4.8.3. Проблеми који се могу предвидети

Потребне мере које се предузимају у случајевима предвидивих проблема као што су: техничке сметње на сс и тк уређајима, јак ветар, елементарне непогоде, снег и сл. прописане су Саобраћајним правилником (2) и осталим прописима који регулишу наведено.

4.8.4. Проблеми који се не могу предвидети

У врло хитним случајевима када се железничка инфраструктура привремено не може користити, ИЖС може отказати трасе возова за временски период потребан за оспособљавање система, без претходног обавештавања. ИЖС ће о насталој ситуацији обавестити све заинтересоване стране.

4.9. Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења

Железнички превозници могу поднети захтев „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. само за коришћење оних објеката којима управља ИЖС по основу власништва.

Захтеве за коришћење услужних објеката превозници подносе:

- у оквиру захтева за трасу воза;
- посебним писаним захтевом на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

Захтеви за коришћење објекта којима не управља ИЖС подносе се правним лицима којима ти објекти припадају по основу власништва.

5. ВРСТЕ УСЛУГА

5.1 Увод

У циљу обављања превоза на железничкој инфраструктури у складу са додељеним капацитетом законодавство Републике Србије дефинисало је четири врсте услуга које превозници могу користити.

Категорије услуга које "Инфраструктура железнице Србије" а.д. нуди железничким превозницима на мрежи су у складу са одредбама Закона о железници и дефинисане следећим документима:

- Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“ бр. 60/2015);
- Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник ЖС“ бр. 15/2015);
- Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14).

На основу претходно наведеног УИ превозницима пружа следеће пакете односно категорије услуга:

- категорија I: Минимални пакет услуга
- категорија IIa: Пакет за приступ пругом до службених објеката
- категорија IIb: Пакет за пружање услуга у службеним објектима
- категорија III: Пакет за додатне услуге
- категорија IV: Пакет за пратеће услуге

УИ - "Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће свим заинтересованим превозницима на недискриминаторан начин коришћење минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до службених објеката, ако од стране превозника буду испуњени услови за превоз у железничком саобраћају у складу са одредбама Закона о железници и потписаним Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре. Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу бити одбијени само под условом да постоје реалне алтернативе по тржишним условима.

Коришћење свих службених објеката, додатних и пратећих услуга које пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д. биће омогућено свим превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев и биће дефинисане посебним уговором.

Коришћење службених објеката који не припадају УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., као и додатних и пратећих услуга које не пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., представља предмет посебних уговора са управљачем односних објеката и давацима услуга.

На основу обима пружених услуга, дефинисаних тачкама 5.2 до 5.5, превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре и пружене услуге у објектима:

- "Инфраструктури железнице Србије" а.д. - на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре и посебних уговора;
- „Србија Воз“ а.д. - на основу посебних уговора;
- „Србија Карго“ а.д. – на основу посебних уговора;
- Другим пружаоцима услуга – на основу посебних уговора.

5.2 Минимални пакет услуга

У оквиру минималног пакета услуга коришћења железничке инфраструктуре ИЖС пружа следеће услуге:

- обраду захтева за доделу капацитета,
- право да се користи додељени капацитет,
- коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга),
- управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова,
- обезбеђивање свих осталих информација неопходних да се примени или управља саобраћајем за који је капацитет додељен.

Железнички превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре "Инфраструктури железнице Србије" а.д. на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за минимални пакет услуга су описани у поглављу 6. овог документа.

5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре

Обрада захтева за доделу инфраструктурних капацитета део је поступка доделе капацитета описаног у Поглављу 4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре. Захтеви за доделу инфраструктурног капацитета које су поднели железнички превозници обрађују се у заједничкој сарадњи са превозницима, проверавају се могућности примене, решавају се противуречности и припрема се понуда за трасу воза која на крају резултира редом вожње.

5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета

Под условом да су задовољени сви потребни предуслови за вожњу воза у складу законским одредбама о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи са важећом правном регулативом и потписан Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, превозник има право коришћења додељеног капацитета у форми трасе воза.

5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга)

Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) на додељеном капацитету омогућава железничком превознику извршење вожње воза.

5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова.

Целокупно управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова уз коришћење телекомуникационих уређаја омогућава превозницима извршење вожње воза на додељеној траси воза.

5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен

Након доношења и објаве реда вожње превозницима пружиће се такође све додатне информације потребне за вожњу воза у оквиру минималног приступног пакета услуга.

5.3 Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење

Приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима подразумева приступ следећим службеним објектима и постројењима:

- за коришћење опреме за снабдевање електричном енергијом,
- за снабдевањем горивом,
- путничке станице, станичним зградама и другим објектима,
- теретним терминалима,
- ранжирним станицама,
- објектима за формирање возова,
- колосецима за гарирање,
- објектима за одржавање и осталим техничким објектима.

ИЖС ће омогућити приступ пругом до свих горе наведених службених објеката свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев, под условом да су превозници претходно склопили уговор о коришћењу са управљачем односних објеката и давацима услуга у њима.

ИЖС ће омогућити коришћење свих службених објеката којима она управља свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Коришћење, претходно наведених службених објеката, превозници ће уговорити са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. и „Србија Карго“ а.д., односно са даваоцем дотичне услуге.

Потребу приступа пругом до службених објеката и њихово коришћење, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За услугу приступа пругом до службених објеката, превозник је дужан да плати накнаду ИЖС на основу Уговора о коришћењу инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за ове услуге су описани у Поглављу 6. овог документа.

5.4 Додатне услуге

Додатне услуге подразумевају:

- снабдевање струјом за вучу воза
- снабдевање горивом
- предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.
- маневрисање и друге услуге
- услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе
- остале додатне услуге.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће коришћење претходно наведених услуга које она пружа свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Захтев за коришћење додатних услуга, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За коришћење напред наведених услуга превозник је дужан да са ИЖС или другим даваоцем услуга закључи посебан уговор и плати накнаду за пружену услугу у складу са одредбама тог уговора.

За детаљније информације о пружању додатних услуга контактирати ИЖС:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза

Начин обрачуна електричне енергије за вучу возова је наведен у Прилогу 9.

За услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу воза обратити се:

Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах.: +381 11 3616 814
e-mail: direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

5.4.2 Снабдевање горивом

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге складиштења и издавања горива за намирење вучних возила свих превозника горивом.

Ово се односи на постројења за намирење горивом у службеним местима – станицама: Лапово, Краљево, Пожаревац, Пожега, Сомбор, Кикинда, Београд Ранџирна, Црвени Краст, Рума, Нови Сад теретна – ложионица, Зајечар, Зрењанин, Вршац, Суботица и Шид.

5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.

Уређаји за предгревање путничких возова уграђени су у станицама Београд и Суботица.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге предгревање путничких возова. За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:

„Србија Воз“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3614 811
Фах.: +381 11 3614 811
e-mail: putnik.info@srbvoz.rs

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услугу снабдевања водом. Снабдевање водом путничких возова могуће је извршити у станицама: Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

За ову услугу обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктуре
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах.: +381 11 3616 814
e-mail: direktor.sp@infrazs.rs
saobracajnipo@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

5.4.4 Маневрисање и друге услуге

ИЖС пружа услуге обезбеђења маневарског особља у колико је то предвиђено посебним уговором између ИЖС и железничког превозника. Врсте и цене услуга дефинисане су у тачки 6.3.3.1.

5.4.5. Услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

5.4.5.1 Услуге за транспорт нарочитих пошиљкама

ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака (Правилника 20).

Услуга обухвата обраду захтева железничког превозника у циљу испитивања могућности превоза са техничке стране и одређивање осталих техничких услова и заштитних мера превоза пошиљака које не испуњавају опште техничке стандарде за превоз на предвиђеној деоници пруге, као нпр. товарни профил, осовинско оптерећење, итд. Свако одступање од стандарда сматра се нарочитом пошиљком и захтева посебан поступак. Услуга укључује додатно ангажовање радника ИЖС за припрему и извршење превоза нарочитих пошиљака као што су: дефинисање услова превоза, евентуално ангажовање додатног особља за праћење превоза и преглед пруге након извршеног превоза, евентуално привремено измештање постројења и средстава на прузи, итд.

ИЖС доноси одлуку да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима. Потребно је да за сваки појединачни превоз ИЖС и превозник дефинишу обим и спецификацију потребних услуга.

5.4.5.2 Услуге за транспорт опасне робе

ИЖС пружа превозницима додатне услуге у вези транспорта опасне робе. Контрола транспорта опасне робе се за сваки појединачни превоз дефинише између ИЖС и превозника у зависности од спецификације потребних услуга. Постојање и начин пружања ове услуге на мрежи ИЖС ће бити утврђени на основу одлука и процедуре које ће ИЖС накнадно донети и прописати.

5.4.6 Остале додатне услуге

За све додатне услуге, потребно је да превозник са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. или другим пружаоцем услуга дефинише обим, спецификацију и накнаду за потребне услуге.

5.5 Пратеће услуге

Пратеће услуге укључују следеће:

- приступ телекомуникационој мрежи
- пружање додатних информација
- технички преглед возних средстава
- остале пратеће услуге

5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи

ИЖС пружа превозницима услугу приступа телекомуникационој мрежи у складу са тржишним условима. Потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.2 Пружање додатних информација

ИЖС пружа следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:

- обуку и полагање испита које налажу интерна правила ИЖС
- програм обавезне обуке из појединих области који налажу интерна правила ИЖС
- обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС
- обезбеђивање приступа Изјави о мрежи путем интернета или достава папирне копије
- достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.

За све додатне информације потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.3 Технички преглед возних средстава

Инфраструктура железнице Србије а.д. пружа услуге техничког прегледа возних средстава.

За ову услугу обратите се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за техничко колске послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3620 899
Фах.: +381 11 3620 899
e-mail: direktor.tkp@infratzs.rs
tkp@infratzs.rs

Списак прегледних места радника техничко –колских послова дат је у Прилогу 5.1.

5.5.4 Остале пратеће услуге

Услуге помоћног воза у случајевима отклањања последица ванредних догађаја пружа ИЖС својим помоћним возовима и особљем. Обим и спецификација услуга помоћног воза су дефинисани у оквиру Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. За коришћење услуга помоћног воза железнички превозник мора се писмено обратити ИЖС.

6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфраструктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14 од 07.11.2014. године). Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Методологија се заснива на принципу да, превозници треба да сносе само оправдане трошкове пословања УИ и трошкове настале ефикасним обезбеђивањем услуга које корисници захтевају.

Ова Методологија се базира на економском принципу вредновања елемената за одређивање висине накнаде познатом као маргинални трошкови плус (MT+). То је принцип одређивања накнаде који се базира на маргиналним трошковима увећаним за додатак (енгл. „*mark up*“). Изабрани принцип омогућава покривање оправданих трошкова, који су настали приликом пружања захтеваних услуга, и погодан је за тзв. „мрежне системе“ (системи који захтевају велике капиталне инвестиције као што су телекомуникације, енергетика, транспорт природног гаса, друмски и остали видови транспорта).

Маргинални трошкови су процењени на основу варијабилних трошкова који, у оквиру Методологије обухватају краткорочне маргиналне трошкове: хабање пруге, регулисање саобраћаја возова и сигнализацију, потрошњу енергената и режијске трошкове.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

Компоненте укупне накнаде укључују накнаду за минимални пакет услуга (категорија I), накнаду за приступ пругом службеним објектима (категорија IIa), накнаду за пружање услуга у службеним објектима (категорије IIb), накнаду за пружање додатних услуга у службеним објектима (категорија III) и накнаду за пружање пратећих услуга у службеним објектима (категорија IV).

6.1 Принципи наплате

6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)

Накнаде за минимални пакет услуга приступа инфраструктури дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији категорије пруге (магистралне, регионалне, локалне), категорије воза (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) возни километри;
- 2) бруто-тонски километри.

6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIb)

Накнаде за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији железничког чвора (Суботица, Нови Сад, Београд, Лапово, Ниш, Панчево), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) број возова;
- 2) бруто-тонски километри;
- 3) број сервисираних возова.

Накнада се наплаћује за возове који почињу и завршавају вожњу у чвиру, односно транзитирају железничке чворове, као и за возове у железничким чвровима.

Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвиру у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације.

6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III)

Висина накнада за додатне услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење додатних услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV)

Висина накнада за пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење пратећих услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.2 Систем наплате

Систем наплате коришћења железничке инфраструктуре утврђен је у складу са одредбама Закона о железници, а детаљан опис начина обрачуна накнада и параметара потребних за обрачун у зависности од врсте услуге представљен је у тачки 6.3. овог документа.

6.3 Тарифни систем

Подносилац захтева је дужан да, приликом подношења захтева за доделу трасе воза, уплати износ на име трошкова поступка за доделу трасе воза.

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу годишњих траса возова за ред вожње 2016/2017.

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву за измене и допуне годишњег реда вожње износе 16.643.52 динара по траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad-hoc трасе воза износе 11.625,72 динара по траси воза.

6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = (\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}}) + F \cdot (\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза делимично зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	108,45	0,1198
Регионална пруга	73,60	0,1105
Локална пруга	13,99	0,0469

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	90,16	0,1198
Регионална пруга	56,60	0,1105
Локална пруга	12,82	0,0469

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	72,30	0,0958
Регионална пруга	49,07	0,0884
Локална пруга	9,33	0,0375

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	60,11	0,0958
Регионална пруга	37,73	0,0884
Локална пруга	8,55	0,0375

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIb)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чврлу, односно транзитирају железничке чврлове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чврловима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum V_{a_{lm}} \cdot C_{Va_{lm}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum V_{b_{lm}} \cdot C_{Vb_{lm}}$$

1 - Чвр (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum V_{a_{lmn}} \cdot C_{Va_{lmn}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвиру за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$V_{a_{lmn}}$ - број возова у чвиру у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Va_{lmn}}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвиру у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвиру за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвиру у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвиру у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum V_{b_{lm}} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања“ возова у чвиру за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$V_{b_{lm}}$ - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани“) у чвиру, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираном“ у чвиру у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвр	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвиру по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвиру [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном“ у чвиру [дин./возу]
Нови Сад	4.381,37	0,0832	693,81
Београд	5.532,82	0,0898	748,58
Лапово	4.738,15	0,0981	706,94
Ниш	5.456,79	0,1231	719,56
Панчево	3.847,74	0,0908	717,51
Суботица	4.342,63	0,0779	772,54

Теретни возови са дизел вучом

Чвр	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чврту по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чврту [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чврту [дин./возу]
Нови Сад	5.007,84	0,0832	693,81
Београд	5.336,41	0,0898	748,58
Лапово	4.677,68	0,0981	706,94
Ниш	5.311,70	0,1231	719,56
Панчево	3.776,33	0,0908	717,51
Суботица	4.148,96	0,0779	772,54

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвр	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чврту по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чврту [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чврту [дин./возу]
Нови Сад	2.920,92	0,0554	462,54
Београд	3.688,54	0,0598	499,05
Лапово	3.158,77	0,0654	471,29
Ниш	3.637,86	0,0821	479,71
Панчево	2.565,16	0,0606	478,34
Суботица	2.895,09	0,0519	515,03

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвр	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чврлу по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чврлу [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном“ у чврлу [дин./возу]
Нови Сад	3.338,56	0,0554	462,54
Београд	3.557,60	0,0598	499,05
Лапово	3.118,45	0,0654	471,29
Ниш	3.541,14	0,0821	479,71
Панчево	2.517,55	0,0606	478,34
Суботица	2.765,98	0,0519	515,03

Под „сервисирањем“ воза у чврлу (категорија IIb) подразумевају се следеће услуге:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочнице,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед теретних кола пре утовара,
- преглед теретних кола после утовара,
- преглед теретних кола после истовара.

6.3.3. Додатне услуге (категорија III)

Додатне услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- снабдевање горивом;
- маневрисање и друге услуге;
- услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета;
- остале додатне услуге.

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада („Службени гласник ЖТП Београд“ 10/85) и цена ангажовања особља према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ (Одлука Одбора директора 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године), и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.

Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења.

Додатне услуге које пружа „Србија Воз“ а.д. су:

- предгревање путничких возова, а цена је дата у тачки 6.3.3.5.

6.3.3.1 Снабдевање горивом

Висина накнаде услуге складиштења и издавања горива за намирења вучних возила свих превозника горивом се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга складиштења и издавања горива за намирења вучних возила горивом износи 5,43 динара по складиштеном литру дизел горива без ПДВ-а.

6.3.3.2 Маневрисање и друге услуге

Висина накнаде услуге обезбеђења маневарског особља се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Извршење маневарских задатака

Послови маневрисања	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
нагиб до 1,5 %		
маневарски одред 1 руковалац маневре + 1 маневриста	1 кола	50,82
маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста	1 кола	51,31
маневарски одред 1 руковалац маневре + 3 маневриста	1 кола	57,72

Додатна времена при извршењу маневарских задатака

Потреба за додатним временом због извршења	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
маневарски одред 1 руковалац маневре + 1 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	24,90
маневрисање колима која се не смеју одбацити	1 кола	12,45
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	74,71
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	49,81
маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	36,91
маневрисање колима која се не смеју одбацити	1 кола	18,46
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	110,73
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	73,82
маневарски одред 1 руковалац маневре + 3 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	48,92
маневрисање колима која се не смеју одбацити	1 кола	24,46
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	146,76
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	97,84

Маневрисање возном локомотивом у међустаницима

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а

маневрисање	1 кола	190,93
измена возне локомотиве	1 измена	190,93
додавање потискивајуће или запрежне локомотиве	1 вучно возило	190,93

Послуживање колосека - Послове обавља маневарски одред 1 руковац маневре + 2 маневриста

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
послуживање манипулативних, царинских и радионичких колосека	1 послуживање	922,86
послуживање индустриских колосека	1 послуживање	738,28

Састав и растав возова за превоз путника - Послове обавља маневарски одред 1 руковац маневре + 2 маневриста

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
постављање воза на перон – класична гарнитура	1 воз	369,14
извлачење воза са перона – класична гарнитура	1 воз	295,31
састављање путничких возова са класичном гарнитуром и поставом на перон	1 воз	738,28
додавање и скидање кола	1 воз	369,14
састављање/растављање више моторних гарнитура за синхроно управљање (2 маневриста)	1 послуживање	240,10

Специфични послови у станици Београд Ранџирна

Предходне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
скидање, предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве (маневриста)	1 воз	180,07
испуштање ваздуха, расквачивање полуспојки и попуштање квачила (маневриста)	1 воз	360,14
Главне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
потискивање и расквачивање маневарског састава (2 отправника возова + 2 маневриста)	1 воз	167,46
регулисање кретања кола низ спушталицу (3 отправника возова + 4 маневриста)	1 воз	1148,80
сабирање и купловање брута (1 руковац маневре + 1 маневриста)	1 воз	199,30

6.3.3.3 Услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета

Висина накнаде услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Издавање одобрења за превоз нарочитих пошиљака

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП	Захтев за превозом НП	11.509,60

Пратња при саобраћају возова са нарочитим пошиљкама:

Подразумева пратњу пошиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите пошиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Време потребно за обављање услуге рачуна се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог у пратњи нарочите пошиљке.

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
пратњу обавља запослени са ознаком „7“ у колони „J“ („степен стручне спреме“) Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС	ефективни час пратње	1397,34
пратњу обавља запослени са ознаком „6“ у колони „J“ („степен стручне спреме“) Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС	ефективни час пратње	1044,40

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором.

Превоз нарочитих пошиљака са прекораченим осовинским оптерећењем

	Цена – $C_{\text{пп}}$	
	прекорачење +2t	прекорачење +4t
унутрашњи саобраћај	50,00 РСД по нето тони без ПДВ-а	100,00 РСД по нето тони без ПДВ-а
међународни саобраћај	0,50 ЕУР по нето тони без ПДВ-а	1,00 ЕУР по нето тони без ПДВ-а

6.3.3.4 Остале додатне услуге

Висина накнаде пружања осталих додатних услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга вагања и тарирања кола

C_{vt}
1103,00 динара/колима без ПДВ-а.

Услуга прекомерног задржавања кола на станичним колосецима – стајарина

	C_{st}
	сваки час задржавања
унутрашњи саобраћај	8,00 дин/колима без ПДВ-а
међународни саобраћај	0,20 ЕУР/колима без ПДВ-а

Послови испостављања пропратних исправа воза (отправник возова)

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
попис воза и уписивање у теретницу	кола	15,91
испостављање путног листа са уношењем свих података	1 путни лист	47,72
израчунавање ПКМ, СКМ и испостављање Извештаја о саставу и кочењу воза	1 воз	159,30

Поучавање особља и проверавање знања

У случају захтева за поучавање особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре, пружа се наведена додатна услуга. Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

$$C_{pp} = T_{po} + T_{to} + T_{pz} + T_{os}$$

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке Тро – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (упознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке Тто – коју обављају најмање два предавача (упознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним нормативним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материјала);
- трошкови провере знања Трз – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља Tos ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описано и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.

6.3.3.5. Предгревање путничких возова

У обавезне радове на предгревању спада преглед ВН спојних справа пре прикључења на ВН, укључивање/искључивање ВН прикључног кабла у ВН прикључну кутију путничких кола и укључење ВН на стабилно постројење (или возну локомотиву), укључење предгревања и провера рада команде ЕГ-а и провера загрејаности воза.

Потребно време за радове на предгревању возова (по једном вагону) износи 65 минута, а цена норма сата је 1250,00 динара.

Услугу пружа „Србија Воз“ а.д.

6.3.4. Пратеће услуге (категорија IV)

Пратеће услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- приступ телекомуникационој мрежи;
- пружање додатних информација;

- технички преглед возних средстава;
- остале пратеће услуге.

6.3.4.1 Приступ телекомуникационој мрежи

Висина накнаде услуге приступа телекомуникационој мрежи се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.3.4.2 Пружање додатних информација

Висина накнаде услуге пружања додатних информација се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.3.4.3 Технички преглед возних средстава

Висина накнаде услуге техничког прегледа возних средстава се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Технички преглед возних средстава у теретном саобраћају

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају у смислу ове Изјаве о мрежи обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед теретних кола пре утовара,
- преглед теретних кола после утовара,
- преглед теретних кола после истовара,
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица,
- преглед кола товарена нарочитом пошиљком,
- преглед кола за превоз опасних (RID) материја,
- преглед кола товарена са појединачном пошиљком тежом од 3 тоне,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олиставање кола,
- рад на текућим оправкама код теретних кола без откачивања.
- учешће у комисијама и при изради принципа товарења, споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа предвиђено је технолошким процесом рада станице за пријем и отпрему возова и оквирно износи 1 минут по осовини.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
пријем и предаја возова и кола	1 min по осовини	925,82 дин	15,43 дин

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наиласка возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додато време пропуштања воза приликом изласка из станице.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница	1,2 min по осовини	925,82 дин	18,50 дин

Преглед возова и кола на превозном путу

Ред. бр.	Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	преглед возова у успутним станицама	5 min по возу	925,82 дин	77,15 дин
2.	преглед теретних кола пре утовара	8 min по колима	925,82 дин	123,44 дин
3.	преглед теретних кола после утовара	12 min по колима	925,82 дин	185,16 дин
4.	преглед теретних кола после истовара	8 min по колима	925,82 дин	123,44 дин
5.	преглед гарираних кола и кола у резерви	8 min по колима	925,82 дин	123,44 дин
6.	месечни преглед неисправних кола	8 min по колима	925,82 дин	123,44 дин
7.	преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа	30 min по колима	1,289.56 дин	644,78 дин
8.	преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем	30 min по колима	925,82 дин	462,90 дин
9.	преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4 min по колима	925,82 дин	61,72 дин
10.	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8 min по колима	925,82 дин	123,44 дин увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз
11.	преглед кола товарена нарочитом пошиљком	16 min по колима	925,82 дин	246,88 дин
12.	преглед кола за превоз опасних (RID) материја	12 min по колима	925,82 дин	185,16 дин
13.	преглед кола товарена са појединачном пошиљком тежом од 3 тоне	12 min по колима	925,82 дин	185,16 дин
14.	преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете	30 min по колима	925,82 дин	462,90 дин
15.	олиставање кола	12 min по колима	925,82 дин	185,16 дин
16.	учешће у комисијама			биће дефинисано Уговором

Текућа оправка код теретних кола без откачивања

Ред бр.	Назив текуће оправке	Примедба	Потребно време (min) норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	Замена или надокнада кочионог уметака Л-320	Замена или надокнада	15	925,82 дин	231,45 дин
2.	Осигурач кочионог уметка (кајла)	Уградња, надокнада	10	925,82 дин	154,30 дин
3.	Носач кочионог уметка	Замена	40	925,82 дин	617,20 дин
4.	Осигурач троугаоне мотке	Уградња или замена	40	925,82 дин	617,20 дин
5.	Осигурач дочекивач троугаоне мотке	оспособљавање везивањем	30	925,82 дин	462,90 дин
6.	Вешалица троугаоне мотке	Уградња или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
7.	Делови кочионог полужа које виси или су сломљени	Замена, надокнада или оспособљавање	20	925,82 дин	308,60 дин
8.	Сврњак механизма кочног система недостаје	Надокнада или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
9.	Воздушне полуспојнице главног вода	Уградња или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
10.	Воздушне полуспојнице напојног вода	Уградња или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
11.	Искључна славина распоредника неупотребљива	Поправка или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
12.	Положај искључне славине распоредника није правilan	Постављање у правilan положај	10	925,82 дин	154,30 дин
13.	Чеона ваздушна славина неупотребљива, незаптива, искривљена, недостаје ручица	Поправка или замена	30	925,82 дин	462,90 дин
14.	Заптивка полуспојки напојног и главног вода	Уградња или замена	5	925,82 дин	77,15 дин
15.	Чеона површина одбојника неподмазана	Подмазати	15	925,82 дин	231,45 дин
16.	Један или више завртњева на плочи одбојника олабављени	Притегнути	15	925,82 дин	231,45 дин
17.	Један или више завртњева на грудној греди одбојника олабављени	Притегнути	15	925,82 дин	231,45 дин
18.	Део квачила недостаје, оштећен или неупотребљив	Поправка или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
19.	Завојно квачило неподмазано	Подмазати	15	925,82 дин	231,45 дин
20.	Завојно квачило неизједначено	Поставити у исправан изједначен положај	10	925,82 дин	154,30 дин

21.	Клизач куке тегљеника неисправан	Замена, уградња	30	925,82 дин	462,90 дин
22.	Клизач куке тегљеника неподмазан	Подмазивање	10	925,82 дин	154,30 дин
23.	Рукохвати: недостају, оштећење које доводи у опасност запослена лица, покидани или деформација ван граница толеранције	Поправка или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
24.	Натписна плоча, преклопна плоча, држач листица-неадекватно причвршћени или искривљени или недостају	Поправка или замена	15	925,82 дин	231,45 дин
25.	Покретни колски делови нису осигурани	Поправка или осигурување	20	925,82 дин	308,60 дин
26.	Замена или надокнада везице уземљења	Замена или надокнада	20	925,82 дин	308,60 дин
27.	Точак притврдне кочнице	Замена или надокнада	30	925,82 дин	462,90 дин
28.	Уградња Т граничника	Надокнада	15	925,82 дин	231,45 дин
29.	Поправка отвора за проветравање G кола	Поправка	20	925,82 дин	308,60 дин
30.	Затварање и намештање помичних врата код кола серије H	Затварање	30	925,82 дин	462,90 дин
31.	Затварање отвора код Tad кола	Затварање	20	925,82 дин	308,60 дин
32.	Затварање и чишћење отвора код Fac кола	Чишћење и затварање	30	925,82 дин	462,90 дин
33.	Поправка покривача на Eas колима	Поправка	20	925,82 дин	308,60 дин
34.	Подизање стубаца на Kgs, Rgs колима	Подизање стубаца	15	925,82 дин	231,45 дин
35.	Притезање и надокнада вијака на прирубницама Z и U кола	Поправка	20	925,82 дин	308,60 дин
36.	Затварање бочних врата код Eas кола	Затварање	15	925,82 дин	231,45 дин
37.	Чишћење унутрашњости Eas кола	Чишћење	60	925,82 дин	925,82 дин
38.	Затварање отворених поклопаца на вагон цистернама	Затварање	20	925,82 дин	308,60 дин
39.	Затварање покретног крова код Rils кола	Затварање	15	925,82 дин	231,45 дин
40.	Притезање затезних трaka на товарима и надокнада недостајућих трaka	Поправка и замена	30	925,82 дин	462,90 дин

41.	Поправка учвршћивања товара преденом жицом	Поправка	40	925,82 дин	617,20 дин
-----	--	----------	----	------------	-------------------

Технички преглед возних средстава у путничком саобраћају

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед путничких кола пре употребе,
- преглед путничких кола после употребе,
- преглед путничких кола за међународни саобраћај (EWP),
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олиставање кола,
- преглед ЕМГ 412/416 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 412/416 у депо станици,
- преглед ЕМГ 413/417 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 413/417 у депо станици,
- преглед ДМГ у депо станици,
- проба кочница код ДМГ,
- рад на текућим оправкама код путничких кола и возова без откачивања,
- технички преглед и испитивање путничких кола у пробној вожњи,
- учешће у комисијама при изради споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа воза може бити до прописаног времена технолошког процеса рада станице осим у изузетним случајевима када ће се продужење времена евидентирати у распореду маневре.

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наиласка возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додато време пропуштања воза приликом изласка из станице.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница	1,2 min по осовини	925,82 дин	18,50 дин

Преглед возова и кола, ЕМГ, ДМГ на превозном путу и у депо станици

Ред. бр.	Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	преглед возова у успутним станицама	5 min по возу	925,82 дин	77,15 дин
2.	преглед путничких кола пре употребе	12 min по колима	925,82 дин	185,16 дин
3.	преглед путничких кола после употребе	12 min по колима	925,82 дин	185,16 дин
4.	преглед путничких кола за међународни саобраћај	16 min по колима	925,82 дин	246,88 дин
5.	преглед гарираних кола и кола у резерви	8 min по колима	925,82 дин	123,44 дин
6.	месечни преглед неисправних кола	8 min по колима	925,82 дин	123,44 дин
7.	преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа	30 min по колима	1,289.56 дин	644,78 дин
8.	преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем	30 min по колима	925,82 дин	462,90 дин
9.	преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4 min по колима	925,82 дин	61,72 дин
10.	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8 min по колима	925,82 дин	123,44 дин увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз
11.	преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете	30 min по колима	925,82 дин	462,90 дин
12.	олиставање кола	12 min по колима	925,82 дин	185,16 дин
13.	учешће у комисијама			биће дефинисана Анексом Уговора
14.	Преглед ЕМГ 412/416 у депо станици	25 min	925,82 дин	385,75 дин
15.	Потпунна проба кочница ЕМГ 412/416 у депо станици	40 min	925,82 дин	617,20 дин
16.	Преглед ЕМГ 413/417 у депо станици	20 min	925,82 дин	308,60 дин
17.	Потпунна проба кочница ЕМГ 413/417 у депо станици	10 min	925,82 дин	154,30 дин
18.	Преглед ДМГ у депо станици	20 min	925,82 дин	308,60 дин
19.	Проба кочница код ДМГ	15 min	925,82 дин	231,45 дин

Текућа оправка код путничких кола без откачивања

Ред бр.	Назив текуће оправке	Примедба	Потребно време (min) норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	Замена или надокнада кочионог уметака Л-250	Замена	15	925,82 дин	231,45 дин
2.	Осигурач кочионог уметка	Уградња	10	925,82 дин	154,30 дин
3.	Носач кочионог уметка	Замена	40	925,82 дин	617,20 дин
4.	Осигурач троугаоне мотке	Осигурање, уградња или замена	30	925,82 дин	462,90 дин
5.	Потискивач носача кочионог уметка (опружни федер)	Уградња или замена	15	925,82 дин	231,45 дин
6.	Вешалица троугаоне мотке	Уградња или замена	15	925,82 дин	231,45 дин
7.	Сврњаци кочионог полуја	Уградња	15	925,82 дин	231,45 дин
8.	Воздушне полуспојнице главног вода	Уградња или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
9.	Воздушне полуспојнице напојног вода	Уградња или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
10.	Полуспојка парног грејања	Замена	20	925,82 дин	308,60 дин
11.	Полуспојка парног грејања неисправна - потребан ремонт	Ремонт, замена главе или црева	40	925,82 дин	617,20 дин
12.	Чеона славина главног вода	Ремонт, уградња или замена	30	925,82 дин	462,90 дин
13.	Чеона славина напојног вода	Ремонт, уградња или замена	30	925,82 дин	462,90 дин
14.	Заптивка полуспојки напојног и главног вода	Уградња или замена	5	925,82 дин	77,15 дин
15.	Кочница за случај опасности	Бломбирање	10	925,82 дин	154,30 дин
16.	Ручица за деблокаду врата	Бломбирање	10	925,82 дин	154,30 дин
17.	Осовинско лежиште	Притеzaње завртњева или уградња завртњева на поклопца кућишта	15	925,82 дин	231,45 дин
18.	Клизно лежиште	Подмазивање	30	925,82 дин	462,90 дин
19.	Назубљена вођица осовинског склопа - ленкер	Причвршћење или уградња завртњева	30	925,82 дин	462,90 дин
20.	Амортизери	Причвршћење	20	925,82 дин	308,60 дин
21.	Алтернатор лабав	Причвршћење	20	925,82 дин	308,60 дин
22.	Поклопац алтернатора недостаје, неисправан	Уградња поклопца	20	925,82 дин	308,60 дин
23.	Торзиона мотка	Причвршћење	20	925,82 дин	308,60 дин
24.	Звездаста навртка (матица)	Осигурање	20	925,82 дин	308,60 дин

25.	Уземљење Л-350 и Л-550	Уградња или замена	15	925,82 дин	231,45 дин
26.	Одбојнички уређаји непричвршћени	Причвршћење	20	925,82 дин	308,60 дин
27.	Одбојнички уређаји неподмазани	Подмазивање	15	925,82 дин	231,45 дин
28.	Завојно квачило неисправно	Замена	20	925,82 дин	308,60 дин
29.	Завојно квачило неподмазано	Подмазивање	15	925,82 дин	231,45 дин
30.	Сворњак квачила	Уградња	10	925,82 дин	154,30 дин
31.	Кука тегљеника	Замена	40	925,82 дин	617,20 дин
32.	Клизач куке тегљеника неисправан	Замена, уградња	30	925,82 дин	462,90 дин
33.	Клизач куке тегљеника неподмазан	Подмазивање	10	925,82 дин	154,30 дин
34.	Брава улазних врата	Уградња или замена	30	925,82 дин	462,90 дин
35.	Сточићи	Уградња	40	925,82 дин	617,20 дин
36.	Ланци за осигурање улазних врата	Уградња	15	925,82 дин	231,45 дин
37.	Преклопна даска улазних врата	Осигурање или уградња	30	925,82 дин	462,90 дин
38.	Неисправност повуке чеоних врата	Уградња или замена	20	925,82 дин	308,60 дин
39.	Рукохвати	Уградња или причвршћење	20	925,82 дин	308,60 дин
40.	Наслони за главу	Причвршћење	15	925,82 дин	231,45 дин
41.	Оплата одељка и ходника	Причвршћење	30	925,82 дин	462,90 дин
42.	Врата електроформара	Причвршћење	30	925,82 дин	462,90 дин
43.	Вратанца завршног сигнала	Причвршћење	20	925,82 дин	308,60 дин
44.	Огледало неисправно	Причвршћење	15	925,82 дин	231,45 дин
45.	Учвршћивање оплате унутрашњости кола	Оспособљавање или поправка	20	925,82 дин	308,60 дин
46.	Неисправност врата у ходнику	Намештање механизма врата	20	925,82 дин	308,60 дин
47.	Неисправност врата на тоалету	Поправка врата	20	925,82 дин	308,60 дин

6.3.4.4. Остале пратеће услуге

Висина накнаде пружања осталих пратећих услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.4 Шема ефикасности

Један од најважнијих показатеља ефикасног рада на мрежи како превозника тако и управљача инфраструктуре су кашњења возова.

Кашњења возова се прате у односу на узроке кашњења. У складу са тим кашњења могу бити примарна и секундарна.

Примарна кашњења су сва кашњења возова која су узрокована сметњом или поремећајем који је довео до кашњења, а нису као узрок имали кашњење или отказивање другог воза.

Секундарна кашњења су кашњења настала као последица већ постојећег ранијег кашњења.

Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у прилогу 7 Изјаве о мрежи.

ИЖС води евиденцију кретања свих возова на својој мрежи и одређује узroke кашњења.

За узроковање кашњења може бити одговоран:

- управљач инфраструктуре,
- железнички превозник,
- спољни фактор.

Број минута кашњење воза се утврђује на основу одступања стварног времена вожње воза у односу на време вожње воза предвиђено редом вожње.

Службена места у којима се врши провера кашњење сваког појединачног воза биће дефинисана кроз уговор са превозником (отпремна станица, упутна станица, међустанице...).

Накнада за сва примарна кашњења возова обрачунава се на основу броја минута кашњења воза и наплаћује између ИЖС и железничког превозника уколико је Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре тако уговорено. Разлог овога је да се подстакну превозник и управљач инфраструктуре да минимизирају поремећаје реда вожње возова на мрежи и ради подизања квалитета транспортне услуге која се нуди крајњим корисницима превоза.

Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну.

За кашњења путничких возова испод 20 min на 100 km додељене трасе, односно за кашњење теретних возова испод 40 min на 100 km додељене трасе не врши се наплата између ИЖС и превозника. Обрачун се врши искључиво за целу трасу, а не за поједине делове трасе.

За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе.

Уколико Превозник не покрене воз 300 min након предвиђеног поласка по реду вожње, сматра се да је траса тог воза за тај дан аутоматски отказана.

Кашњења возова која су настала због ванредних догађаја, код којих се без истражног поступка не може са сигурношћу утврдити одговорност за кашњење воза, обрачунавају се накнадно.

Кашњења изазвана спољним фактором потичу од околности које нису под утицајем управљача инфраструктуре, а ни превозника. Кашњења изазвана спољним фактором су кашњења изазвана вишом силом, или кашњења која су изазвала трећа лица.

6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре

Накнаде за минимални пакет услуга и приступ пругом службеним објектима, односно сервисним постројењима, као и накнаде за додатне и пратеће услуге могу се изменити у зависности од услова на тржишту железничких услуга, у ком случају то мора бити објављено најмање три месеца унапред.

6.6 Попусти

Инфраструктура железнице Србије а.д. не одобрава количинске попусте.

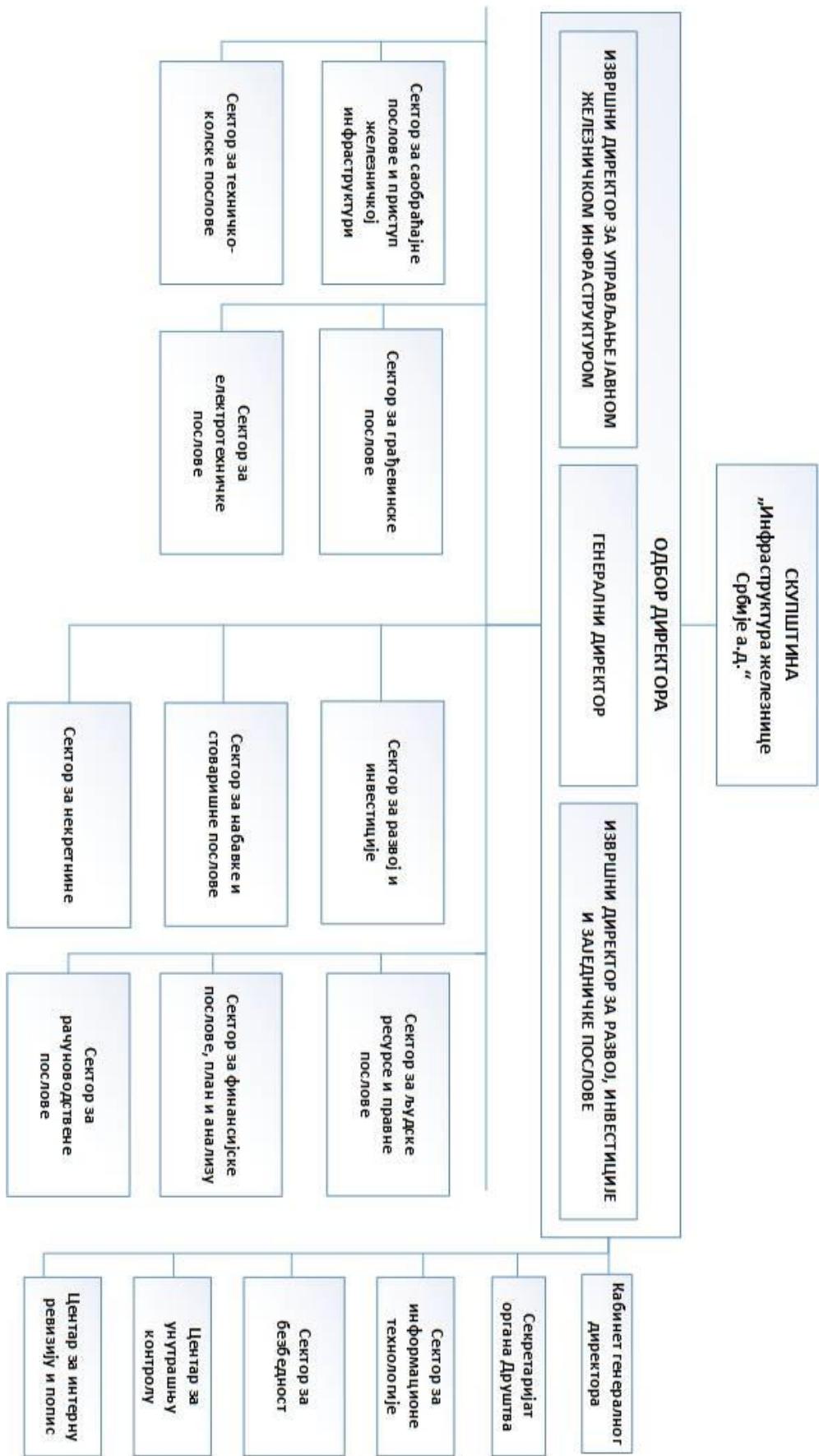
6.7 Начин плаћања

Начин и динамика обрачуна и плаћања накнада, као и инструменти обезбеђења плаћања биће детаљно утврђени уговором између управљача инфраструктуром и превозника.

ПРИЛОЗИ

1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура
 - 3.1. Товарни профил ЈЖ I
 - 3.2. Товарни профил UIC-GA
 - 3.3. Товарни профил UIC-GB
 - 3.4. Електрифициране пруге
 - 3.5. Електроенергетска постројења
 - 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима
 - 3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима
 - 3.8. Списак станица са припадајућим индустриским колосецима на којима је могуће обавити манипулатију опасним материјама (RID робе)
 - 3.9. Помоћни превозни путеви (алтернативни правци)
 - 3.10. Објекти за одржавање возних средстава
 - 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури
- 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза
- 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза
- 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2017/2018
- 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2017/2018
 - 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова
 - 5.2. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом
 - 5.3. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу
 - 5.4. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС
6. Регистар података о инфраструктурци
7. Преглед примарних узрока кашњења возова
8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима
9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова

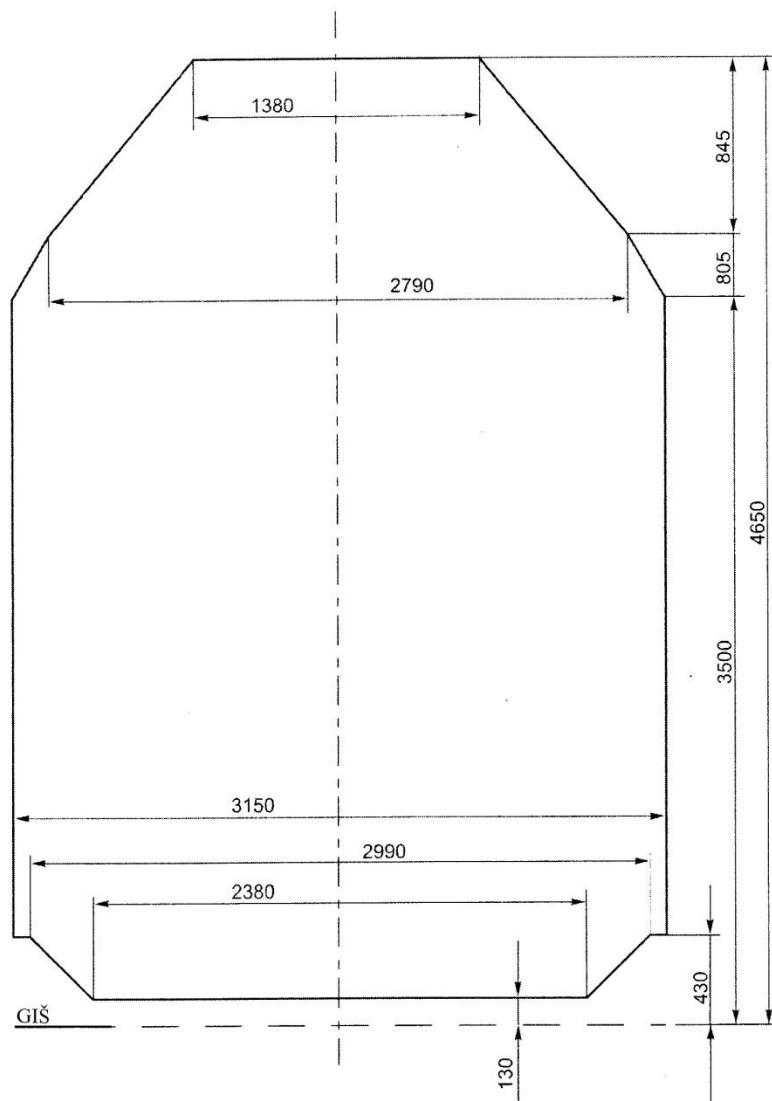
Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.



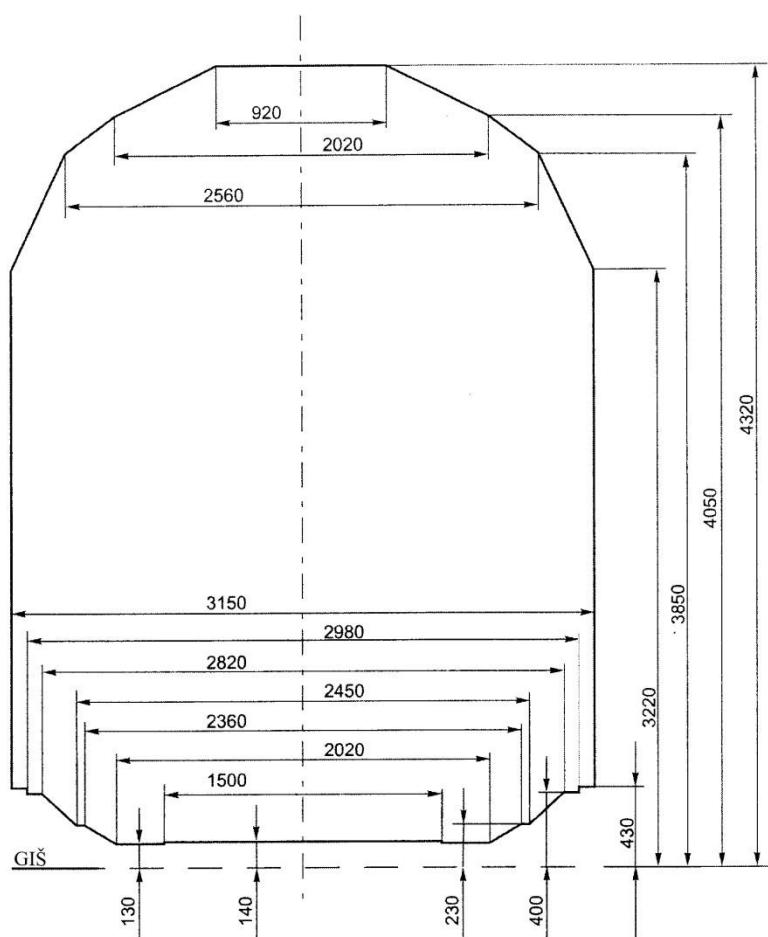
Прилог 2: Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура:

- Упутство за руковање и коришћење радио-диспетчерских уређаја система "AEG- Telefunken" на пругама ЖТО "Београд" (Уп бр. 1222/84 од 07.03.84. године ЖТО "Београд"),
- Упутство за регулисање и руковођење кретањем возова на пругама опремљеним телекомандом као и за руковање уређајима телекоманде система Flexicode 560/I (Уп бр. 2115/79 ЖТО "Београд"),
- Упутство за технички преглед скретница у непоседнутим (повремено поседнутим) ТК станицама (укрсницама) од стране возовође односно машиновође на пругама СОУР ЖТ "Београд" (Уп бр. 104/81 од 19.06.81. године ЖТО "Београд"),
- Правилник о посебним мерама заштите на раду у железничком саобраћају ("Службени гласник СРС" бр. 19/85),
- Упутство о поступцима у случају настанка ванредног догађаја на подручју ЖТП "Београд" (Упутство 2030/91),
- Упутство о јединственој организацији и раду оперативне службе на подручју ЖТП "Београд" (упутство),
- Упутство за коришћење телекомуникационих диспетчерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „Siemens-EI“ „Temax“ (Уп. Бр. 20/2013-1139 од 19.06.2013. године Рег.бр.100).
- НАРЕЂЕЊЕ о појединим поступцима у саобраћајно – транспортној делатности код превоза опасних материја на подручју ЖТП-а Београд бр. 1/2000 (бр. 285/02-635.02 од 27.09.2002. год са изменама и допунама бр. 285/03-405.04 од 13.03.2002. год. СЕКТОР ЗА СТП, ЖТП „БЕОГРАД“. (У крају форми у називу: „Наређење сталног значаја бр. 1/2002 ЖТП „Београд“)

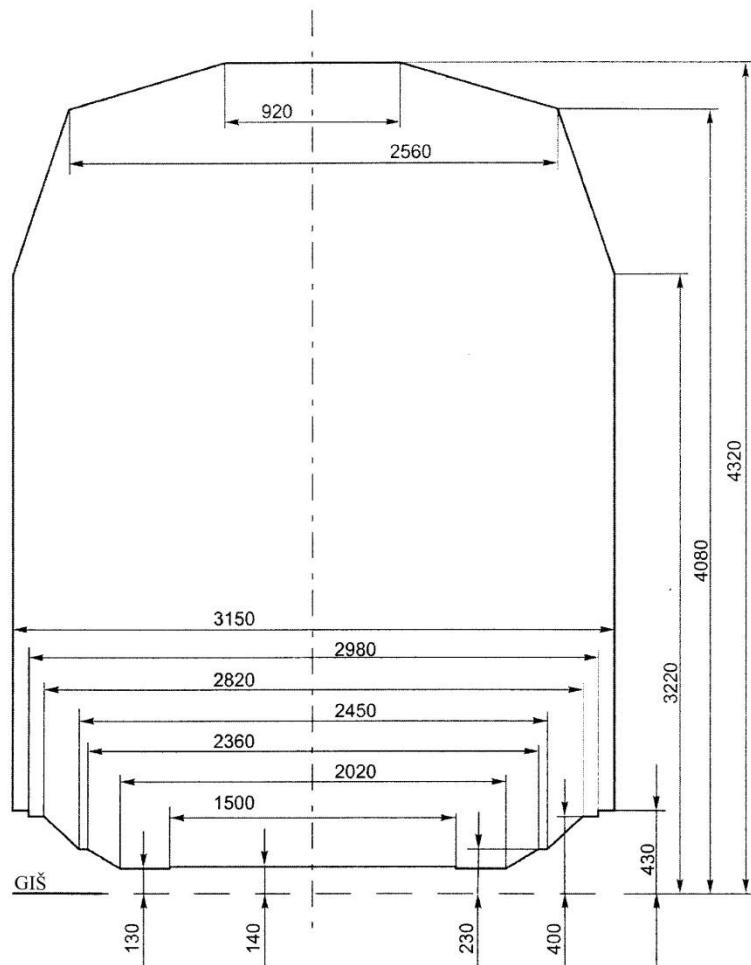
Прилог 3.1. Товарни профил ЈЖ I



Прилог 3.2. Товарни профил UIC-GA



Прилог 3.3. Товарни профил UIC-GB



Прилог 3.4. Електрифициране пруге

Магистралне пруге:

1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)
2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)
3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана
4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)
5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):
 - електрифицирана на деоници Димитровград - држ. граница
6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita):
 - електрифицирана на деоници Београд Центар - Панчево варош
7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)
10. Београд Центар - Нови Београд
11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)
12. Београд Ранџирна "А" - Остружница - Батајница
13. Београд Ранџирна "Б" – Остружница
14. Београд Ранџирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник
15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")
16. Београд Ранџирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)
17. (Београд Ранџирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица
18. Београд Ранџирна "А" - Распутница "Т" - Раковица
19. Београд Ранџирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)
20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)
21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)
24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)
25. Инђија – Голубинци
26. Нови Сад - Нови Сад Ранџирна - Распутница Сајлово
27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна

скретница 28 - (Осипаоница)

28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна – Лапово

29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово

30. Џрвени крст - Ниш ранжирна

31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)

Регионалне пруге:

5. Нови Сад - Оџаци – Богојево:

- електрифицирана на деоници Нови Сад - Сајлово

11. Сталаћ - Краљево – Пожега:

- електрифицирана на деоници Краљево - Пожега

13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)

14. Смедерево - Мала Крсна

15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац):

- електрифицирана на деоници Мала Крсна - Пожаревац

Локалне пруге:

4. Нови Сад - Нови Сад ложионица:

- електрифицирана на деоници Нови Сад - Блок 3 Нови Сад

18. Панчево Варош - Панчево Војловица

Прилог 3.5. Електроенергетска постројења

Редни број	Постројење	Километарски положај
1	2	3
Магистрална пруга 1. Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)		
1.	ЕВП Земун	009+671
2.	ПСН Батајница	021+735
3.	ПС Нова Пазова	027+100
4.	ПС Стара Пазова	035+000
5.	ЕВП Иниђија	043+015
6.	ПС Путинци	053+600
7.	ПСН Рума	066+245
8.	ПС Сремска Митровица	081+700
9.	ЕВП Мартинци	094+200
10.	ПС Кукујевци	105+000
11.	ПС Шид	116+400
Магистрална пруга 2. Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)		
12.	ПС Савски Мост	000+615
13.	ПСН Кошутњак	007+726
14.	ПС Раковица	008+656
15.	ПС Кијево	010+128
16.	ЕВП Ресник	014+020
17.	ПС Клење	024+800
18.	ПСН Раља	032+340
19.	ПС Сопот Космајски	041+565
20.	ЕВП Младеновац	053+100
21.	ПС Глибовац	074+000
22.	ПСН Мала Плана	084+350
23.	ПС Велика Плана	089+700
24.	ЕВП Марковац	099+345
25.	ПС Лапово Варош	106+309
26.	ПС Лапово	109+207
27.	ПСН Багрдан	119+122
28.	ЕВП Јагодина	136+262
29.	ПС Ђуприја	148+200

30.	ПС Параћин	154+971
31.	ПСН Сикирица	165+025
32.	ПС Сталаћ	176+154
33.	ПС Брљина	186+600
34.	ЕВП Ђуник	195+130
35.	ПС Корман	205+540
36.	ПС Алексинац	214+077
37.	ПСН Грејач	223+479
1	2	3
38.	ПС Трупале	234+104
39.	ПС Ниш	243+287
40.	ЕВП Ниш	248+755
41.	ПС Дољевац	261+410
42.	ПСН Печењевце	276+752
43.	ПС Лесковац	287+910
44.	ЕВП Грделица	300+580
45.	ПС Џеп	319+561
46.	ПСН Сува Морава	332+860
47.	ПС Врањска Бања	347+765
48.	ЕВП Ристовац	365+370
49.	ПС Букаревац	386+617
50.	ПСН Табановци	400+060

Магистрална пруга 3. (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана

51.	ПС Бели Поток	017+800
52.	ПСН Врчин	026+400
53.	ПСМали Пожаревац	042+800
54.	ЕВП Водањ	056+700
55.	ПС Мала Крсна	070+600
56.	ПСН Лозовик	086+000

Магистрална пруга 4. (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)

57.	ПС Инђија	042+230
58.	ПСН Бешка	051+880
59.	ПС Сремски Карловци	066+480
60.	ПС Нови Сад	077+670
61.	ЕВП Нови Сад	081+0209

62.	ПС Кисач	091+602
63.	ПСН Змајево	105+045
64.	ЕВП Врбас	120+135
65.	ПС Ловћенац	127+824
66.	ПСН Бачка Топола	142+745
67.	ПС Жедник	157+926
68.	ЕВП Наумовићево	168+590
69.	ПС Суботица	177+262
70.	ПСН Келебија	184+398

Магистрална пруга 6. Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)

71.	ПС Београд Центар	000+000
72.	ПС Панчевачки Мост	004+687

Магистрална пруга 7. (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље)

73.	ПС Барајево	015+420
74.	ПСН Степојевац	029+610
75.	ПС Лазаревац	045+310
76.	ЕВП Словач	059+248
1	2	3
77.	ПС Ваљево	077+905
78.	ПСН Ластра	093+056
79.	ПС Ражана	111+239
80.	ЕВП Косјерић	118+229
81.	ПС Пожега	140+420
82.	ПСН Узићи	150+295
83.	ПС Ужице – теретна	162+319
84.	ЕВП Сушица	178+379
85.	ПС Златибор	193+407
86.	ПСН Јабланица	206+350
87.	ПС Прибој	225+338
88.	ЕВП Прибојска Бања	232+750
89.	ПС Бистрица	241+248
90.	ПСН Пријепоље	257+226
91.	ПС Лучица	264+695
92.	ЕВП Бродарево	273+360

93.	ПС Врбница	285+096
Магистрална пруга 12. Београд Ранжирна "А" – Остружница – Батајница		
94.	ПС Железник – улаз	001+290
95.	ПС Железник – излаз	002+615
96.	ПСН Сурчин	013+485
Регионална пруга 11. Сталаћ – Краљево – Пожега		
97.	ЕВП Краљево	080+565
98.	ПСН Овчар Бања	120+900

Центри даљинског управљања		
99.	Центар ДУ Београд	M2: 005+145
100.	Центар ДУ Ниш	M2: 243+560
101.	Центар ДУ Нови Сад	M4: 078+038

Напомена: граница између ЦДУ Београд и ЦДУ Нови Сад је у км 042+470 магистралне пруге 4. (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), а граница између ЦДУ Београд и ЦДУ Ниш је у км 115+486 магистралне пруге 2. Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)

Прилог 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима

ПРУГЕ	Потпуно осигуране релејим или електронским уређајима		Непотпуно релејно осигурање		Осигурање скретница				Грејање скретница		Врста сигнала				Уређаји у ранжирним станицама						
	Број станица		Број скретница				Број скретница		Броја сигнала		Број бализа		Опремљеност сигнала АС-ом								
	Број	Станица	Број	Скретница	Број	Скретница	Број	Скретница	Број	Сигнала	Број	Бализа	Ранж.станице са аутоматским ранжирањем	Ранж. станице без аутомат. ранжирања	Аутоматско постав. скрет. на спушталици	Централно постав. скрет. на спушталици					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)	15			1		341			76	40		182		217		91					
Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Tabanovce)	55		1	1		639			180	196		419		196		363					
(Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана	15					151				79		160		99		170					
(Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)	17			2	1	171	4	25	138	85		292	2	73	2	187					
Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)	2		27	12	6							25	20	3	20						
Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)	5		1	1	5	116	8		87	79		113	19	103		111					
(Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)	34					306				104		307		177		203					
Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Генерал Јанковић - државна граница - (Волково)	2		1	4	15	16			247			20	37	12	30						
Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)	1		8	1		19	63		83			18	49	13	16						

Београд Центар - Нови Београд										6		2		6				
Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)										10		6		10				
Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница	2					32				21		1		11				
Београд Ранжирна "Б" - Остружница						2				2				2				
Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник	1							15	1	6		4		6		1	55	
Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")										2		2		2				
Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)										2		1		2				
(Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица						1				2		1		2				
Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица	1					3						1						
Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)	1					132				6				6				
везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци)	1					3			3	6				6				
Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)										2				2				
Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост																		
обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)			2	1				39+6		6		3						

(Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)						4				2		4		4		4					
Инђија - Голубинци												1		1							
Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово					1					77		4		4							
обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)												2				2					
Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово	2		1			44				36	3	48		28		14					
Трупале - Ниш ранжирна - Међурово	1					100					1	5		106		1		1			
Црвени крст - Ниш ранжирна														2							
Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)	1					4						4		3							
Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ћеле кула).											3										
Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke)			1		1		4			27			11		4						
Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)	1			3	9	7			253			17	26	11	20						
Банатско Милошево - Сента - Суботица	1	1	1	1	6	19	7		32			16	7	5	5						
Панчево Варош - Распутница 2a - (Јабука)																					
Нови Сад - Оџаци - Богојево	1			2	3	9			99			15	8	7	8						
(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви -			2	1	8		8		73			8	11	4	11						

Орловат стајалиште																			
Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница									2					1					
Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)																			
Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)	1		2	7	2	8			92			23	10	14	9				
Сталаћ - Краљево - Пожега	8		7	1	1	22			195			64	11	43	11				
спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)																			
спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)																			
Смедерево - Мала Крсна	1		1			22			32	2		16		3		8			
Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)	10	4	1	6	3	60	1		156	24		178	13	45	14	3			
Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште	2	2	2	1	14	15	8		127			22	34	4	22				
(Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)																			
Дољевац - Кастрат - Косово Поље	4	1				99		6	59	8		67	36		51				
Куршумлија - Кастрат			1		1				10				3		3				
(Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија			1		1				3				3		3				
Косово Поље - Метохија - Пећ																			

Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница).																	
Суботица - Суботица фабрика				1					7			1		1			
Суботица - Суботица болница									2								
Кањижа - Хоргош																	
Нови Сад - Нови Сад ложионица					1				1			1	1	1	1		
(Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ)									4								
(Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)																	
Римски шанчеви - Бечеј								84			2		2				
Врбас - Сомбор	2					4			49			8	4	4	4		
Петроварадин - Беочин					3				26			2		2			
Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор								19									
Бач - Каравуково				1	1			10			2		2				
Бачка Паланка - Гајдобра					1			10									
(Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град																	
Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)					6			52			15		12				
Кикинда - Банатско Аранђелово				1				16			2		2				
Сечаш - Јаша Томић																	
Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква				1	1			41			3	2	3	2			

Панчево Варош - Панчево Војловица				1				11			3		3						
(Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)																			
спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)																			
(Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац								6			1		1						
Марковац - Ресавица			4	2				64			12		12						
Овча - Падинска Скела								17											
Метохија - Призрен.																			
Бечеј - Врбас								14											
Вршац - Вршац Вашариште																			
Алибунар - Селеуш																			
Владимировац - Ковин								20											
Чока - Нови Кнежевац				2				6											
Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)																			
Богојево - Дунавска обала																			
(Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег																			
Сомбор - Риђица																			
(Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача								1			1								

Параћин - Стари Поповац					1				7															
Сурчин - Јаково Бечмен									4															
(Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера									4															
Шарганска осмица																								
Укупно:	78	8	31	38	82	931	91	6	2093	151	0	932	297	526	241	290	0	2	55	0	0			

СИГНАЛНО-СИГУРНОСНА ПОСТРОЈЕЊА

П Р У Г А	ПРУЖНА - СИГУРНОСНА ПОСТРОЈЕЊА																				
	Уређаји међустаничне зависности			Уређаји АПБ						Осигурање путних прелаза						Уређаји телекоманде саобраћаја					
										Аутоматско постављање путних прелаза			Ручно постављање путних прелаза								
	КМ	КМ	КМ	Дужина једноколосечне пруге	Дужина двоколосечне пруге	Број једноколосечних растојања	Број блок места	Број сигнала	Број опремљених аутостоп уређајима	Полубраници има или браницима	Само светлосни им сигналима	Електрични им справама	Механични им справама	У станици	На прузи	У станици	На прузи	У станици	На прузи	Дужина једноколосечне пруге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)				2+660	115+263	61	120	120	14	12								97+918	1	5	6
Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	6+000		1	243+314	150+063	195	443	289	37	53	1	1	2		8	4	243+314	141+460	2	38	15
(Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана				93+143		41	81	81	11	3					1		81+164		1	12	4
(Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица -	15+020		4	133+722		61	121	121	15	8			2	1	1	2					

државна граница - (Kelebia)																		
Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)				16+100		6	11		5	7			3	4	7	4		
Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)	82+200	19+070	14		19+600	10	26	26	4	2				8	1			
(Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)	287+013		33						3	9	1	15				287+ 013		1 26 9
Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)									3		2		1		7	4		
Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)	69+820		11						1	5	1				11	10		
Београд Центар - Нови Београд					2+887	2	4	4										
Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)					4+416	4	8	8										
Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница				25+658		14	26	26	1	1							1	2
Београд Ранжирна "Б" - Остружница				5+902		2	2	2										
Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник				10+419		4	8	8	1						1		1 1	
Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")				2+121		1	2	2										
Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)				4+538		2	2	2										
(Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица				1+149														

Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица				0+709															
Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)				8+379		3	5	5											
везнни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци)				0+463															
Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)				3+578		1	1												
Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост				6+257	4+519										1	0	0		
обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)				1+757											1				
(Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)					1+591														
Инђија - Голубинци	4+020		1	4+020		2	4	4											
Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово	3+749		2																
обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)				2+387					1										
Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна -					3+788														

Лапово																			
Трупале - Ниш ранжирна - Међурово				1+220		2	3	1											
Црвени крст - Ниш ранжирна				17+100	1	1	2												
Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)				4+990		4	7		1	1									
Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ћеле кула).				0+500						2									
Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke)	24+351		5						3						2	2			
Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)	131+318		14						4	10			1		11	4			
Банатско Милошево - Сента - Суботица	80+264		14						1						2	2			
Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука)	1+600		1																
Нови Сад - Оџаци - Богојево	89+457		10						1				1		7	4			
(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште	65+405		11						1						4	3			
Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница	2+502		1																
Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)	0+630		1																
Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)				101+951					3				4	3	3	6			
(Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 -																			

(Штитар)																	
Сталаћ - Краљево - Пожега				135+733					2	1		2		4	5		
спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрами)																	
спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)																	
Смедерево - Мала Крсна				11+742				1		1		1		2	2		
Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогранац)									1			1					
Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште									1			1		7	1		
(Ротина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)																	
Дољевац - Кастрат - Косово Поље											1						
Куршумлија - Кастрат																	
(Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија																	
Косово Поље - Метохија - Пећ																	
Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дренница).																	
Суботица - Суботица фабрика	4+100		1							1			4				
Суботица - Суботица болница	2+745		1														
Кањижа - Хоргош																	
Нови Сад - Нови Сад ложioniца	2+870		1								2		1				

(Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Kaћ)	3+659		2																
(Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)	0+910		1																
Римски шанчеви - Бечеј													1		9				
Врбас - Сомбор									1	1			2		1	1			
Петроварадин - Беочин	17+035		3												2	2			
Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор	38+304		4												1	2			
Бач - Каравуково	13+420		2										1		1				
Бачка Паланка - Гајдобра	14+422		2												2	4			
(Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град				6+818															
Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)				25+612												2			
Кикинда - Банатско Аранђелово	12+916		4												2				
Сечањ - Јаша Томић	10+363		1																
Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква	65+3348		4							1					4				
Панчево Варош - Панчево Војловица	2+907		2							1			1	3					
(Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)	0+488		1																
споjni колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)																			
(Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац				9+900															
Марковац - Ресавица				53+250						1		1	1		3	4			
Овча - Падинска Скела	18+580		1	18+580															
Метохија - Призрен.																			

Бечеј - Врбас															1					
Вршац - Вршац																				
Вашариште																				
Алибунар - Селеуш	8+386		1																	
Владимировац - Ковин	43+030		1												2					
Чока - Нови Кнегјевац	12+300		2												1					
Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)	7+255		1																	
Богојево - Дунавска обала	2+733		1																	
(Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег	28+090		1																	
Сомбор - Риђица	32+741		1																	
(Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача				3+830																
Параћин - Стари Поповац										1					1					
Сурчин - Јаково Бечмен				4+400																
(Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера				0+600																
Шарганска осмица																				
УКУПНО			143			42	74	62	21	42	6	17	21	7	90	65		2	27	12

Прилог 3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима

Р. бр.	Број пруге	ПРУГА	КАБЛОВСКИ СИСТЕМИ						
			Ваздушни водови			Кабловски водови			
			Двозични ваздушни водови СиБр	Двозични ваздушни водови гвоздени	Ваздушни каблови	СТКА	СТА	Оптички	Локални
			КМ	КМ	КМ	КМ	КМ	КМ	КМ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	101	БГД-Шид-Држ.гр	0.00	0.00	0.00	135.061	0.000	0.000	0.000
3	102	БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр.	0.000	0.000	0.000	384.168	162.917	0.000	111.88
4	103	(БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана	0.00	0.00	0.00	0.000	105.043	0.000	0.000
2	104	(БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр.	0.000	0.000	0.000	135.857	15.878	0.000	71.00
22	105	Ниш-Димитровград-Држ.гр.	0.00	0.00	74.00	12.479	0.000	0.000	3.67
6	106	БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр.	2.00	0.00	13.00	0.000	26.000	0.000	10.000
1	107	(БГД)-Ресник-Подгорица-Бар	0.00	0.00	0.00	370.388	0.000	0.000	63.144
20	108	Лапово-Краљево-Ћ.Јанковић-Држ.гр.	0.00	0.00	90.34	0.000	5.350	0.000	5.347
26	109	Суботица-Богојево-Држ.гр.	0.00	0.00	20.00	0.000	0.000	0.000	7.561

7	110	Београд Центар-Нови Београд	0.00	0.00	0.00	0.000	3.648	0.000	0.000
8	111	БГД Центар- Распутница"Г"- (Раковица)	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
15	112	БГД Ранжирана "А"- Остружница-Батајница	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
14	113	БГД Ранжирана."Б"- Остружница	0.00	0.00	0.00	0.000	11.755	0.000	0.000
13	114	БГД Ранжирана "А"- Расп."Б"-Расп."К"- Ресник	0.00	0.00	0.00	0.000	34.460	0.000	0.000
25	115	Остружница-Расп."Б"- (Расп."К"-Ресник)	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
10	116	БГД Ранжирана "Б"- Расп."Р"-Расп."А"	0.00	0.00	0.00	0.000	10.250	0.000	0.000
11	117	(БГД Ранжирана "Б")- Расп."Р"-Раковица	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
9	118	(БГД)-БГД Ранжирана "А"-Расп."Т"-Раковица	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	22.559
12	119	БГД Ранжирана "Б"- Распутница "Т"- (Раковица)	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
16	120	(БГД Ранз."А"-Рас.Б)- Рас.К-Рас.К1-Јајинци	0.00	0.00	0.00	0.000	2.130	0.000	0.000
29	121	Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД)	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
28	122	Топч.-Блок 1Обала-	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000

		Блок 2 прел.- Рас.Пан.Мост							
27	123	(Топч)-Блок 1Обала- БГД Спольна-Блок 2 прел	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
31	124	(Вуков Сп.)-Рас.К.Парк- Рас.Дедиње-(Раков.)	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
19	125	Инђија-Голубинци	0.00	0.00	0.00	0.000	9.536	0.000	0.000
24	126	Н.Сад-Н.Сад Ранжирна- Сајлово Расп.	0.00	0.00	0.00	2.000	0.000	0.000	2.700
41	127	Обилазни колосек Мала Крсна	0	0	0	0	0	0	0
21	128	Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
30	129	Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
17	130	Црвени Крст-Ниш Ранжирна	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
23	131	Ниш-Распутница Мост- (Ниш Ранжирна)	0.00	0.00	0.00	0.000	17.257	0.000	31.500
18	132	(Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3- Скр.4-(Ћеле Кула)	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
51	201	Суботица-Хоргош- Држ.гр.	0	0	10	0	0	0	0
43	202	Панчево Главна- Зрењанин-Кикинда- Држ.гр.	0	2.65	41.2	1.5	0	0	4.451
32	203	Банатско Милошево-	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	1.660

		Сента-Суботица							
44	204	Панчево Варош-Распутница "2а"- (Јабука)	0	0	0	0	0	0	0
39	205	Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево	0	29	0	0	0	0	14.5
40	206	(Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стaj.- (Томаш)	0	0	0	0	0	0	0
38	207	Н.Сад Ранџирна-Сајлово Распутница	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
42	208	Орловат-Распутница "1а"- (Лукићево)	0	0	0	0	0	0	0
47	209	Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0
50	211	Сталаћ-Краљево-Пожега	0	0	14.6	0	70.40	72.95	27.093
49	214	Смедерево-Мала Крсна	0	0	0	0	26.4	0	0
34	215	М.Крсна-Бор-Распутница "2"- (Вражогрнац)	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
35	216	Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	47.000
64	218	(Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље	0	0	0	0	0	0	0
62	219	Куршумлија-Кастрат	0	0	0	0	0	0	0
56	220	(Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија	0	0	0	0	0	0	0

76	301	Суботица-Суботица фабрика	0	0	0	0	0	0	0
75	302	Суботица-Суботица болница	0	0	0	0	0	0	0
65	303	Кањижа-Хоргош	0	0	0	0	0	0	0
36	304	Нови Сад-Нови Сад ложионица	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
37	305	Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Kaћ)	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
45	306	(Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.)	0	0	0	0	0	0	0
33	308	Врбас-Сомбор	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
69	309	Петроварадин-Беочин	0	0	0	0	0	0	0
74	310	Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор)	0	0	0	0	0	0	0
54	311	Бач-Каравуково	0	0	0	0	0	0	0
55	312	Бачка Паланка-Гајдобра	0	0	0	0	0	0	0
46	313	(Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град	0	0	0	0	0	0	0
52	314	Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0
60	315	Кикинда-Банатско Аранђелово	0	0	0	0	0	0	0
71	316	Сечањ-Јаша Томић	0	0	0	0	0	0	0
81	317	(Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква	0	0	0	0	0	0	0

67	318	Панчево Варош- Панчево Војловица	0	0	0	0	6	0	3
78	319	(Уљма)-РаспА-РаспБ- (Јасеново)	0	0	0	0	0	0	0
48	320	Сента-Одвојна скр. 22 Сента	0	0	0	0	0	0	0
70	321	(Пожаревац)- Распут.Сопот Пож.- Костолац	0	0	0	0	0	0	0
63	322	Марковац-Ресавица	0	0	0	0	0	0	0
66	323	Овча-Падинска Скела	0	0	0	0	0	0	0
53	403	Алибунар-Селеуш	0	0	0	0	0	0	0
80	404	Владимировац-Ковин	0	0	0	0	0	0	0
59	405	Чока-Нови Кнежевац	0	0	0	0	0	0	0
61	406	Кикинда-МКС (инд.колосек)	0	0	0	0	0	0	0
58	407	Богојево-Дунавска обала	0	0	0	0	0	0	0
72	408	Сомбор-Бачки Брег	0	0	0	0	0	0	0
73	409	Сомбор-Риђица	0	0	0	0	0	0	0
79	410	(Вишњићево)- Распут.Рача-Сремска Рача	0	0	0	0	0	0	0
68	411	Параћин-Стари Поповац	0	0	0	0	0	0	0
77	412	Сурчин-Јаково-Бечмен-	0	0	0	0	0	0	0

		(Бољевци)						
57	413	(Бгд спољна)-км 2+290- Фабрика шећера	0	0	0	0	0	0
Укупно:			2.000	31.650	263.142	1041.453	507.024	72.950
								427.07

Редни број	Број пруге	ПРУГА	ВИШЕКАНАЛНИ УРЕЂАЈИ																		
			Аналогни телефонски								Дигитални телефонски								Надземни појачавачи		
			До 3 канала		До 12 канала		Преко 12 канала		Надземни појачавачи		Подземни појачавачи		Телеграфски		2 Мбит/с		8 Мбит/с		155 Мбит/с		
тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ	тип	КОМ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5	101	БГД-Шил-Држ.гр		0	Z 12	0	V300	0	0	0	iskra	0		0		0		0	0	0	
3	102	БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр.	z 3	0	Z12	16	V300	4	28	16	iskra	15	siemens	0		0	Keymile UMUX STM-1	0	0	0	
4	103	(БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана		0	Z 12	3		0	5	0	iskra	3		0		0		0	0	0	

2	104	(БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр.		0	FPD12 Z12	4		0	11	0	AUSO UTB ISKRA	4		0		0		0	0	0
22	105	Ниш-Димитровград-Држ.гр.		0	VZ12k	0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
6	106	БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр.	Z3F	0	Ausso	0		0	0	0	iskra	0	siemens	0		0	Keymile UMUX STM-1	0	0	0
1	107	(БГД)-Ресник-Подгорица-Бар	EI	1	Z 12	2	V300	4	4	28	siemen s-WT100 EI	6		0		0		0	0	0
20	108	Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр.	z3f	1	Z 12	1		0	0	0		0		0		0		0	0	0
26	109	Суботица-Богојево-Држ.гр.		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
7	110	Београд Центар-Нови Београд		0		0		0	0	0	iskra	0		0		0		0	0	0
8	111	БГД Центар-Распунцица "Г"- (Раковица)		0		0		0	0	0	iskra	0		0		0		0	0	0

15	112	БГД Ранжирина "А"- Остружница-Батајница		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
14	113	БГД Ранжирина."Б"- Остружница		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
13	114	БГД Ранжирина "А"- Расп."Б"-Расп."К"- Ресник		0		0		0	0	0	iskra	0		0		0	0	0	0
25	115	Остружница-Расп."Б"- (Расп."К"-Ресник)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
10	116	БГД Ранжирина "Б"- Расп."Р"-Расп."А"		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
11	117	(БГД Ранжирина "Б")- Расп."Р"-Раковица		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
9	118	(БГД)-БГД Ранжирина "А"-Расп."Т"-Раковица		0		2		0	0	0		1		0		0	0	0	0
12	119	БГД Ранжирина "Б"- Распутница "Т"- (Раковица)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
16	120	(БГД Ранз."А"-Рас.Б)- Рас.К-Рас.К1-Јајинци		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
29	121	Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0

28	122	Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
27	123	(Топч)-Блок 1Обала-БГД Спљења-Блок 2 прел		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
31	124	(Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
19	125	Инђија-Голубинци		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
24	126	Н.Сад-Н.Сад Ранџирна-Сајлово Расп.		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
41	127	Обилазни колосек Мала Крсна		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
21	128	Лапово Варош-Лапово Ранџирна-Лапово		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
30	129	Трупале-Ниш Ранџирна-Међурово		0		0		0	0	0	iskra	1		0		0	0	0	0
17	130	Црвени Крст-Ниш Ранџирна		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
23	131	Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранџирна)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0

18	132	(Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Челе Кула)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
51	201	Суботица-Хоргош-Држ.гр.		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
43	202	Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр.		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
32	203	Банатско Милошево-Сента-Суботица	Kt3-1	0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
44	204	Панчево Варош-Распутница "2а"-("Јабука")		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
39	205	Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
40	206	(Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-("Томаш")		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
38	207	Н.Сад Ранжирана-Сајлово Распутница		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
42	208	Орловат-Распутница "1а"-("Лукићево")		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
47	209	Рума-Шабац-Расп.Доња	Z3F	0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0

		Борина-Држ.гр.															
50	211	Сталаћ-Краљево-Пожега	Z3F	2	Z12	0		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
49	214	Смедерево-Мала Крсна		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	215	М.Крсна-Бор-Распутница "2"- (Вражогранац)		0		0		0	0	0	iskra	1	0	0	0	0	0
35	216	Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште	Z3F	0		0		0	0	0	iskra	0	0	0	0	0	0
64	218	(Ниш)-Дольевац-Кастрат-Косово Полье		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	219	Куршумлија-Кастрат		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	220	(Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	301	Суботица-Суботица фабрика		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	302	Суботица-Суботица болница		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	303	Кањижа-Хоргош		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

36	304	Нови Сад-Нови Сад ложионица		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
37	305	Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"- (Каћ)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
45	306	(Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"- (Подб.)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
33	308	Врбас-Сомбор		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
69	309	Петроварадин-Беочин		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
74	310	Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
54	311	Бач-Каравуково		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
55	312	Бачка Паланка-Гајдобра		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
46	313	(Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
52	314	Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0
60	315	Кикинда-Банатско Аранђелово		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0	0

71	316	Сечањ-Јаша Томић		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
81	317	(Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
67	318	Панчево Варош-Панчево Војловица		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
78	319	(Уљма)-РаспА-РаспБ- (Јасеново)		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
48	320	Сента-Одвојна скр. 22 Сента		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
70	321	(Пожаревац)- Распут.Сопот Пож.- Костолац		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
63	322	Марковац-Ресавица		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
66	323	Овча-Падинска Скела		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
53	403	Алибунар-Селеуш		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
80	404	Владимировац-Ковин		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0
59	405	Чока-Нови Кнегјевац		0		0		0	0	0		0		0		0	0	0

61	406	Кикинда-МКС (инд.колосек)		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
58	407	Богојево-Дунавска обала		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
72	408	Сомбор-Бачки Брег		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
73	409	Сомбор-Риђица		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
79	410	(Вишњићево)- Распут.Рача-Сремска Рача		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
68	411	Параћин-Стари Поповац		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
77	412	Сурчин-Јаково-Бечмен- (Бољевци)		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
57	413	(Бгд спољна)-км 2+290- Фабрика шећера		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
Укупно:				4		28		8	50	44		31		0		0		0	0	0

Редни број	Број пруге	ПРУГА	РАДИО УРЕЂАЈИ																
			Локомотивски диспечерски радио уређаји					Мреже за вођење саобраћаја (2м)							Станичне радио мреже (0,7м)				
			Центrale (са пружним	Дужина покрићене пруге	Пружне станице	Локомотивске станице	Број мрежа	Радио линк	Репетитори	Фиксне станице	Мобилне станице	Преносне станице	Број мрежа	Репетитори	Фиксне станице	Мобилне станице	Преносне станице		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
5	101	БГД-Шид-Држ.гр	1	100	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	21		
3	102	БГД-Младеновац- Ниш-Прешево-Држ.гр.	3	377	42	8	0	0	0	0	0	0	17	3	19	3	53		
4	103	(БГД)-Раковица- Јајинци-М.Крсна- В.Плана	1	100	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3		
2	104	(БГД)-С.Пазова- Инђија-Суботица- Држ.гр.	1	155	10	4	0	0	0	0	0	5	7	1	16	0	74		

22	105	Ниш-Димитровград-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	12	
6	106	БГД Центар-Панчево-Вршап-Држ.гр.	0	20	4	0	1	0	1	13	0	4	4	0	4	0	11
1	107	(БГД)-Ресник-Подгорица-Бар	1	176	35	0	0	0	0	0	0	14	1	13	4	35	
20	108	Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр.	0	0	0	0	1	0	1	16	4	0	0	0	0	0	
26	109	Суботица-Богојево-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	110	Београд Центар-Нови Београд	1	10	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
8	111	БГД Центар-Распутница "Г"- (Раковица)	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	112	БГД Ранжирана "А"- Остружница-Батајница	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	113	БГД Ранжирана "Б"- Остружница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	114	БГД Ранжирана "А"- Расп."Б"-Расп."К"-	1	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

		Ресник															
25	115	Остружница-Расп."Б"- (Расп."К"-Ресник)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	116	БГД Ранџирна "Б"- Расп."Р"-Расп."А"	0	8	4	0	0	0	0	0	0	6	1	3	0	19	
11	117	(БГД Ранџирна "Б")- Расп."Р"-Раковица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	118	(БГД)-БГД Ранџирна "А"-Расп."Т"-Раковица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	119	БГД Ранџирна "Б"- Распутница "Т"- (Раковица)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	120	(БГД Ранз."А"-Рас.Б)- Рас.К-Рас.К1-Јајинци	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	1	12	
29	121	Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	122	Топч.-Блок 1Обала- Блок 2 прел.- Рас.Пан.Мост	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	123	(Топч)-Блок 1Обала- БГД Споловна-Блок 2 прел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

31	124	(Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	125	Инђија-Голубинци	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	126	Н.Сад-Н.Сад Ранџирна-Сајлово Расп.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	11	
41	127	Обилазни колосек Мала Крсна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	128	Лапово Варош-Лапово Ранџирна-Лапово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	129	Трупале-Ниш Ранџирна-Међурово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	130	Црвени Крст-Ниш Ранџирна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	8	2	19	
23	131	Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранџирна)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	132	(Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Ћеле Кула)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	201	Суботица-Хоргош-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Држ.гр.														
43	202	Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр.	0	0	0	0	1	0	2	11	0	2	0	0	0	0
32	203	Банатско Милошево-Сента-Суботица	0	0	0	0	1	0	2	8	0	6	0	0	0	0
44	204	Панчево Варош-Распутница "2а"- (Јабука)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	205	Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
40	206	(Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.- (Томаш)	0	0	0	0	1	0	2	18	0	4	0	0	0	0
38	207	Н.Сад Ранџирна-Сајлово Распутница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	208	Орловат-Распутница "1а"- (Лукићево)	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
47	209	Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр.	0	0	0	0	1	0	1	8	0	2	2	0	2	0
50	211	Сталаћ-Краљево-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Пожега															
49	214	Смедерево-Мала Крсна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	12	
34	215	М.Крсна-Бор-Распутница "2"- (Вражогрица)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	216	Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште	0	0	0	0	1	2	2	14	0	4	3	0	2	0	5
64	218	(Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Полье	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	219	Куршумлија-Кастрат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	220	(Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	301	Суботица-Суботица фабрика	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	302	Суботица-Суботица болница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	303	Кањижа-Хоргош	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	304	Нови Сад-Нови Сад ложионица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

37	305	Подбара-Распут. "3"- Распут. "2"- (Kah)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	306	(Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"- (Подб.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	308	Врбас-Сомбор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	309	Петроварадин-Беочин	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	310	Сонта-Апатин фабрика-Стрилић- (Сомбор)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	311	Бач-Каравуково	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	312	Бачка Паланка- Гајдобра	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	313	(Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	314	Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	315	Кикинда-Банатско Арапијелово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

71	316	Сечань-Јаша Томић	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	317	(Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	
67	318	Панчево Варош-Панчево Војловица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	319	(Уљма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	320	Сента-Одвојна скр. 22 Сента	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	321	(Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	322	Марковац-Ресавица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	323	Овча-Падинска Скела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	403	Алибунар-Селеуш	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	404	Владимировац-Ковин	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	405	Чока-Нови Кнегежевац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

61	406	Кикинда-МКС (инд.колосек)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	407	Богојево-Дунавска обала	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	408	Сомбор-Бачки Брег	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	409	Сомбор-Риђица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	410	(Вишњићево)- Распут.Рача-Сремска Рача	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	411	Параћин-Стари Поповац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	412	Сурчин-Јаково- Бечмен-(Больевци)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	413	(Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Укупно:			9	996	122	176	8	2	11	89	4	27	83	6	95	20	298

Прилог 3.8. Списак станица са припадајућим индустриским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)

С обзиром да станице на подручју ИЖС нису оспособљене за манипулацију опасним материјама (утовар, истовар, претовар, истакање, претакање, итд.), на станичним колосецима је забрањена манипулација робама RID.

Овај прилог садржи списак индустриских колосека на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама у случајевима када су на њима обезбеђени законом дефинисани услови (морају постојати дозволе издате од стране надлежних органа и институција и друго).

Табела садржи називе и шифре станица на које су прикључени индустриски колосеци, називе власника и саупотребљиваче индустриских колосека и називе опасних роба по RID са UN бројем.

редни број	назив и шифра станице	назив индустриског колосека	врста робе по RID
1	2	3	4
1	Београд 16050 7 / Београд фабрика шећера 16004 4 *)	НИС „Југопетрол“	<ul style="list-style-type: none"> БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
2	Београд Дунав 16005 1	ИБЛ „Дуга“ д.д.	<ul style="list-style-type: none"> ТЕРПЕНТИНСКО УЉЕ, ЗАМЕНА, UN 1300/30-разред 3 КСИЛЕНИ UN 1307/30 - разред 3
		ТП „Технохемија“ ДД	<ul style="list-style-type: none"> Табела RID роба чија је манипулација могућа на овом колосеку налази се на крају списка Прилога II - страна 116-7
3	Бор теретна 14305 7	РТБ Бор - Група	<ul style="list-style-type: none"> СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
4	Врбас 23306 4	Фабрика шећера „Бачка“ Суноко д.о.о.	<ul style="list-style-type: none"> СУМПОР ДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2 ФОРМАЛДЕХИД, РАСТВОР са најмање 25% формалдехида, UN 2209/80 - разред 8 ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
5	Вреоци 15250 4	ЈП ТЕ „Никола Тесла“	<ul style="list-style-type: none"> УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, UN 1202/30 – разред 3 МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8
6	Вршац 21009 6	АД „ВИК“	<ul style="list-style-type: none"> ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1

7	Дедина 12203 6	ДП ХИ „Жупа“	<ul style="list-style-type: none"> • ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ) UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • КАРБОНИЛСУЛФИД, UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1
		„Хенкел - Мерима“ АД	<ul style="list-style-type: none"> • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8
		TRAYAL Корпорација	<ul style="list-style-type: none"> • ПЕНТАЕРИТРИТТЕРНАИТРАТ UN 0150/1.1D - разред 1
8	Дољевац 11001 5	АД „Беопетрол“ (Лукоил - Београд)	<ul style="list-style-type: none"> • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30 - разред 3
9	Драгачево 13009 6	„Милан Благојевић“ Наменска - Лучани	<ul style="list-style-type: none"> • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 1831/X 886 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 2032/856 - разред 8 • ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/33 – разред 3
10	Елемир 22503 7	НИС ТНГ РЦ Зрењанин	<ul style="list-style-type: none"> • СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БЕНЗИН UN 1203/33 - разред 3
		ХИП „Петрохемија“ ФСК Елемир	<ul style="list-style-type: none"> • БУТАДИЕН СТАБИЛИЗОВАН или СМЕША БУТАДИЕНА И УГЉОВОДОНИКА СТАБИЛИЗОВАНА, UN 1010/239 - разред 2 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3 • СТИРЕН, МОНОМЕР, СТАБИЛИЗОВАН, UN 2055/39- разред 3 • СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ; н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8
11	Зрењанин фабрика 22501 1	ЈП „ТЕ-ТО“	<ul style="list-style-type: none"> • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
12	Јагодина 13350 4	АД „Беопетрол“ (Лукоил - Београд)	<ul style="list-style-type: none"> • нафта и нафтни деривати – разред 2 и 3
13	Јагодина 13350 4 / Багрдан 13303 3 *)	Компанија Милојевић ПП „Гиле саупотребљивач: Евро гас д.о.о.	<ul style="list-style-type: none"> • Гас “гас“ • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
14	Каона 14514 4	US Steel "Србија" „Балкан“ (Огранак Кучево)	<ul style="list-style-type: none"> • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
15	Кикинда 22850 2	АД „МСК“	<ul style="list-style-type: none"> • ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ UN 2789/83 - разред 8 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3

16	Ковачица 22006 1	Т.П „АТАКО“ д.о.о.	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ , н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
17	Косјерић 15106 8	Фабрика цемента „Титан-Косјерић“ АД	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
18	Крагујевац 13250 6	„ЗАСТАВА Енергетика“ д.о.о. (Енергетика д.о.о. у реструктуирању)	<ul style="list-style-type: none"> • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, са више од 51 % киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., UN 3082/90- разред 9 • ЗАПАЉИВА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 1933/33- разред 3
		Житопродукт АД	<ul style="list-style-type: none"> • разред 3; разред 6.1; разред 8; разред 9; разред 5.1
19	Крагујевац 13250 6 /Губеревац 13215 9 *)	Губеревац - шифра кол. 01 (тарифа Спт 37. Део 6а)	<ul style="list-style-type: none"> • БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • КЕРОЗИН, UN 1223/30 - разред 3
20	Крушевач 12204 4	НИС Фабрика мазива	<ul style="list-style-type: none"> • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н UN 1268/33 - разред 3
		ДП ХИ „ЖУПА“	<ul style="list-style-type: none"> • ХЛОРАНГИДРИД, UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ), UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • КАРБОНИЛСУЛФИД UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1
		„Хенкел-Мерима“ АД	<ul style="list-style-type: none"> • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8
		TRAYAL Корпорација	<ul style="list-style-type: none"> • ПЕНТАЕРИТРИТТЕРНІТРАТ, UN 0150/1.1D - разред 1
21	Крушевач 12204 4 /Кошеви 12205 1 **)	ДП Фабрика уља (Плима М)	<ul style="list-style-type: none"> • ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н. UN 1268/33 - разред 3
22	Мајданпек 14401 4	РТБ Бор, Рудник Мајданпек (РБМ Мајданпек)	<ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
23	Младеновац 15460 9	ДП „Керамика“ саупотребљивач „Интер гас“ доо	<ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2

24	Наумовићево 23409 6	ДП „Азотара“	<ul style="list-style-type: none"> • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2
25	Ниш 12551 8 /Ћеле-кула 12402 4 *)	ЕИ - ККЦ д.о.о.	<ul style="list-style-type: none"> • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
26	Нови Сад ранжирна 16871 6	Сартид Лимпродукт (Лимпродукт)	<ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
		АД Лука Нови Сад	<ul style="list-style-type: none"> • разред 2 до 9 изузев разреда 7
27	Нови Сад ранжирна 16871 6 / Подбара 22312 3 *)	НИС ТНГ РЦ Нови Сад	<ul style="list-style-type: none"> • нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9
28	Овча 16007 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆ НИС – ТНГ, РЦ Београд ◆ Фабрика шећера „Димитрије Туцовић“ 	<ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - РАЗРЕД 2
29	Оџаци 25003 5	АД „ХИПОЛ“	<ul style="list-style-type: none"> • ПРОПИЛЕН, UN 1077/23 - разред 2 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2
30	Панчево варош 21001 3	АД „Гранекспорт“	<ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
		ДД „Лука Дунав“	<ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА, UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • опасне материје које при манипулатији остају у било ком облику амбалаже (боце, бурад и слично) • могућ претовар контејнера товарених: ЂУБРИВИМА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА у врећама UN 2067/50 - разред 5.1 ПАТРОНАМА ЗА ОРУЖЈЕ С ИНТЕРНИМ ПРОЈЕКТИЛОМ, у сандуцима UN 0012/ 1.4S - разред 1

		ХИП „Азотара“ саупотребљивач: ХИП,„Петрохемија“	и	<ul style="list-style-type: none"> ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 СИРОВА НАФТА UN 1267/33 - разред 3 ДИЗЕЛ ГОРИВО UN 1202/30 - разред 3 АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ,UN 1005/268 - разред 2
		„Утва“		<ul style="list-style-type: none"> НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ UN 1823/80- разред 8 ФОСФОРНА КИСЕЛИНА,РАСТВОР, UN 1805/80-разред 8 ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 КАЛИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80- разред 8 КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80- разред 8 ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710/60 - разред 6.1 ТЕТРАХЛОРЕТИЛЕН, UN 1897/60 - разред 6.1 КАЛИЈУМПЕРМАНГАНАТ, UN 1490/50 - разред 5.1 ГВОЖЂЕ (III) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8 ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР UN 1791/80 - разред 8 АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8 АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/885 - разред 8 АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8
		НИС „Рафинерија Нафте“- Панчево		<ul style="list-style-type: none"> разред 2 и 3
31	Параћин 13310 8	АД „СФС“ (за „Евро гас“)		<ul style="list-style-type: none"> СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
		на кол. „Триангла“ за ВРП „Company“		<ul style="list-style-type: none"> СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
32	Петроварадин 16807 0	МК Комерц „Победа“		<ul style="list-style-type: none"> ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
33	Пирот 12420 6	АД „Тигар“		<ul style="list-style-type: none"> МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
34	Пожега 15150 6	Саупотребљивач: НИС „Југопетрол“ (Републичка дирекција за робне резерве)		<ul style="list-style-type: none"> БЕНЗИН ИЛИ ГОРИВО ЗА ОТО МОТОРЕ, UN 1203/33- разред 3 ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
35	Прахово 14115 0	ИХП Холдинг „Прахово“		<ul style="list-style-type: none"> СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР,UN 1805/80 - разред 8 НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1823/80 - разред 8 НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80 - разред 8 ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА, UN 1778/80 -разред 8 АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2 ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1
36	Прахово пристаниште 14170 5	НИС „Југопетрол“		<ul style="list-style-type: none"> нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3

37	Пријепоље теретна 15712 3	АД „Елан“	<ul style="list-style-type: none"> ЕТИЛМЕТИЛКЕТОН , (метилетилкетон), UN 1193/33 - разред 3 МЕТИЛАЦЕТАТ, UN 1231/33 – разред 3
38	Прокупље 11106 2	ДП „Топличанка“ (Топличанка - МБ гас)	<ul style="list-style-type: none"> СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
39	Радинац 13603 6	US Steel „Србија“ д.о.о	<ul style="list-style-type: none"> ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ,UN 1005/268 - разред 2
40	Сента 23801 4	Фабрика шећера „Кристал“ (саупотребљивач: „Потисје“)	<ul style="list-style-type: none"> АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА UN 2067/50- разред 5.1
41	Суботица 23450 0	ДП Јавна складишта	<ul style="list-style-type: none"> АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3
		Инград“ д.о.о.	<ul style="list-style-type: none"> АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3
		„Интеграл - Бетонирци“ а.д. (саупотребљивач ЕУРО ГАС)	<ul style="list-style-type: none"> АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3 ЕКСПАНДОВАНЕ ГРАНУЛЕ ПОЛИМЕРА, UN 2211/90- разред 9 ПРОПИЛЕН UN 1077/23 - разред 2
		НИС ТНГ РЦ (Огранак НИС ТНГ РЦ Суботица)	<ul style="list-style-type: none"> СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2
42	Суботица фабрика 23411 2	„ЗОРКА“	<ul style="list-style-type: none"> НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 СУМПОРДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2
43	Сурчин 16203 2	„Ц - Маркет“ („Центропром“ закупац Belhatrade)	<ul style="list-style-type: none"> СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2

		Јаково - VML/ саупотребљивач EURO GAS	• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3
44	Ђићевац 13313 2	ДП за импрегнацију и прераду дрвета - Ђићевац	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.креозотно уље) UN 3082/90- разред 9
45	Црвени Крст 12550 0	НИС „Југопетрол“	• БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
		НИС ТНГ РЦ Ниш	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
46	Чачак 13060 9	НИС ТНГ РЦ Чачак	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, UN 1965/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПИЛЕН (ПРОПЕН), UN 1077/23 - разред 2 • УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ ЛАКО, UN 1202/30 - разред 3
47	Шабац 16350 1	ХК „ЗОРКА“ АД („Зорка транспорт Шабац“)	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • ОЛОВОСУЛФАТ, UN 1794/80 - разред 8 (ОТПАД) • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • АМОНИЈАК, UN 1005/268 - разред 2 • АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8
48	Шид 16516 7	Фабрика уља „Младост“ (АД „Младост“ Шид)	• МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3
		„ХЕМПРОБОЈЕ“ доо (Hempro - Color doo Šid)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • опасна материја- разред 3 • КСАНТАТИ, UN 3342 - разред 4.2 • УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, UN 1057/23 - разред 2; • БЕЗБЕДНЕ ШИБИЦЕ, UN 1944/40 - разред 4.1; • ВОШТАНЕ ШИБИЦЕ, UN 1945/40 - разред 4.1; • ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/33 - разред 3; • ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/30 - разред 3; • ЕТАНОЛ (ЕТИЛАЛКОХОЛ) или ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/30 - разред 3; • БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/33 - разред 3; • БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/30 - разред 3. • ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ UN 2789/83 - разред 8
		МЛИНТЕСТПОРТХОЛДИНГ	• ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА, UN 2067 РАЗРЕД 5.1
49	Зајечар 14060 8	АД „Кристал“ Индустија стакла и кристала	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2

50	Сремска Митровица 16509 2	РТЦ „ЛУКА ЛЕГЕТ“	<ul style="list-style-type: none"> • разред 2 (гасови) и • разред 3 (запаљиве течне материје) • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • нагризајуће материје - разред 8 • ЦЕЛУЛОИД, ОТПАЦИ, UN 2002/40 - разред 4.2 • РАЗРЕД 9
		„Agrium d.o.o.“	<ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ДИЗЕЛ ГОРИВО или УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, ЛАКО UN 1202/30 - разред 3
51	Земун 16002 8	„ЗМАЈ III“	<ul style="list-style-type: none"> • гасови - разред 2 • запаљиве течне материје - разред 3
52	Ваљево 15251 2	„Pubilk“ d.o.o.	<ul style="list-style-type: none"> • УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, упаљачи са запаљивим гасом UN 1057- разред 2
53.	Уљма 21007 0	„Igma a.d“ (GRANIMPEKS doo)	<ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
54.	Смедерево 13670 5	„Утва“ ИБ3 д.о.о. саупотебљивач PETROL LPG D.o.o.	<ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23-РАЗРЕД 2
55.	Оџаци Калварија 25401 1	Дијамант а.д. Зрењанин	АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 РАЗРЕД 5.1

*) Надзорна станица / непоседнуто службено место (утоварно-истоварно место отворено за отпрему/пријем колских пошиљака путем надзорне станице) на које је прикључен односни индустријски колосек

**) Најближа станица отворена за превоз робе / службено место које није отворено за превоз робе а на које је прикључен односни индустријски колосек

Прилог 3.9. Помоћни превозни путеви (алтернативни правци)

Р.б.	Редован превозни пут	Растојање (km)	Алтернативни превозни пут	Растојање (km)
1	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Сомбор-Врбас-Нови Сад	150.5
2	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Сомбор-Богојево-Нови Сад	165.4
3	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Зрењанин-Н.Сад	230.6
4	Суботица-Београд	175.6	Суботица-Зрењанин-Панчево-Београд	234.6
5	Нови Сад-Београд	77.1	Нови сад-Орловат-Панчево-Београд	148
6	Кикинда-Суботица	96.4	Кикинда-Орловат-Н.Сад-Суботица	271
7	Београд-Лапово	109.6	Београд-Пожега-Краљево-Лапово	306.1
8	Београд-Лапово-Краљево	194.3	Београд-Пожега-Краљево	221.4
9	Београд-Ниш	243.5	Београд-Пожаревац-Зајечар-Ниш	372.9
10	Београд-Пожега	154.9	Београд-Лапово-Краљево-Пожега	260.8
11	Београд-Пожега-Врбница(ЖЦГ)	299.3	Београд-Лапово-Краљево-Пожега-Врбница(ЖЦГ)	405.2
12	Београд-Смедерево	83.1	Београд-Младеновац-В.Плана-Смедерево	132.8

Прилог 3.10. Објекти за одржавање возних средстава

А – на коридору X

- 1) Београд- радионица за текуће одржавање путничких кола;
- 2) Београд ранжирна (Макиш) – депо за одржавање локомотива;
- 3) Београд ранжирна (Макиш) – радионица за одржавање теретних кола;
- 4) Земун – депо за одржавање моторних возова;
- 5) Ниш – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 6) Ниш ранжирна – радионица за текуће одржавање кола;
- 7) Лапово- радионица за текуће одржавање локомотива;
- 8) Велика Плана – радионица за одржавање теретних кола;
- 9) Нови Сад – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 10) Суботица – депо за текуће одржавање локомотива и кола;
- 11) Рума – радионица за текуће одржавање возних средстава;

Б – на осталим пругама

- 1) Краљево- депо за текуће одржавање возних средстава;
- 2) Зајечар – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 3) Лajковац – радионица за текуће одржавање теретних кола;
- 4) Пожега – радионица за текуће одржавање возних средстава;
- 5) Сомбор – депо за текуће одржавање моторних возова;
- 6) Зрењанин – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 7) Кикинда – радионица за одржавање теретних кола;

Напред наведени депои и радионице у организационом смислу су организационе јединице које се налазе у саставу „Србија Карга“ а.д. и „Србија Воза“ а.д..

Депои и радионице су опремљени уређајима, алатима, опремом, специјалним инструментима који су неопходни за одржавање локомотива, моторних возова, путничких кола, теретних кола и железничких возила за посебне намене. Одржавање железничких возила обавља се у складу са Правилником о одржавању железничких возила (Правилник 241) који је донела Заједница ЈЖ, на основу обавезе која је произилазила из Закона о безбедности и интероперабилности железнице.

Прилог 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Р.Б.	Назив пројекта	Процењени почетак радова (квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1.	Панчевачки Мост - Крњача	радови завршени 10.02.2017.	-	-
2.	Врањска Бања - Ристовац	радови завршени	-	-
3.	Винарце - Ђорђово	Радови у току	Завршетак радова се очекује почетком маја 2017.	Под саобраћајем
4.	Београд Центар – Стара Пазова	IV 2017.	475/657 дана	Под саобраћајем
5.	Изградња двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, фаза 1(Анекс 3.1 кредита Руске федерације)	IV 2017.	1491 дан	Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта на новој траси пруге, без прекида саобраћаја по постојећем колосеку
6.	Распутница „Г“ - Ресник	30.03.2017.	351 дан 16.03.2019.	Под саобраћајем
7.	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаz) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800	IV 2017.	188 дана	Са потпуном обуставом саобраћаја
8.	Реконструкција станице Мала Крсна	IV 2017.	175 дана	Под саобраћајем, биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плане. Радови се изводе истовремено са радовима на деоници Јајинци – Мала Крсна
9.	Ресник – Ваљево	06.07.2016.	До новембра 2017.	Под саобраћајем

Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза

Образац захтева за доделу трасе воза

Железничко предузеће- превозник:

Адреса:

Контакт особа:

Тел.

Факс.

е-маил:

Место и датум:

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТРАЖЕНОЈ ТРАСИ ВОЗА

Врста воза	Број воза у претходном РВ	Жельено време		Релација		
		одлазак	долазак	од	до	преко
НАПОМЕНЕ						

2. ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ВОЗА

Заустављања у службеним местима	Време задржавања у службеним местима [min]	Календар вожње

3. ПОДАЦИ О ВОЗУ

Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Серија и број кола/моторне гарнитуре	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Кочење		Максимална брзина воза [km/h]
					Врста	Процент [%]	

4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

М.П. ПОТПИС



Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза

	Врста воза	Навести врсту воза: воз за превоз путника (EuroCity, InterCity, експресни, брзи, убрзани, путнички, погранични, приградски, воз за превоз праћених аутомобила, агенцијски воз, празна гарнитура); теретни воз (воз са јединственим теретом, воз с појединачним колима, воз комбинованог саобраћаја, експресни, брзи, директни, деонички, маршрутни, сабирни, кружни, индустријски, војни, празни, локомотивски, пробни)
1.	Број воза у претходном реду вожње	Навести број воза из претходног реда вожње чији елементи трасе одговарају захтеву подносиоца захтева (нпр. 541, 40760,...)
	Жељено време	Навести жељено време одласка воза из полазне станице или време доласка у упутну станицу
	Релација	Навести полазну и упутну станицу вожње воза и карактеристично службено место између те две станице које одређује превозни пут воза
2.	Заустављања у службеним местима	Навести сва службена места у којима је потребно заустављање воза
	Време задржавања у службеним местима	Навести потребно време задржавања у сваком службеном месту у минутама
	Календар вожње	Навести дане вожње воза. Код возова код којих календар вожње обухвата више дана навести календар на целом превозном путу. У колико се тражи траса за факултативни воз уписати назнаку „Факултативни“.
3.	Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Навести врсту вуче (електро или дизел), серијски број вучне (радне) локомотиве уколико јединице и релацију вожње сваке поједине локомотиве уколико се на траженој релацији мења врста вуче
	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Навести број додатних вучних возила, врсту вучних возила (електро или дизел), серијски број, место у возу (возна, запрежна, потискивалац,...) релацију вожње додатног вучног возила
	Врста и број кола/моторне гарнитуре	Навести серију кола (словну ознаку серије кола) и колико их има у возу односно серију, број и серијски број моторних гарнитура (ДМВ/ЕМВ)
	Маса воза	Навести масу свих возила уврштених у воз укључујући масе радних локомотива

	Дужина воза	Навести дужину воза у метрима без дужине радних локомотива
Кочење		Врста кочења: навести врсту кочења (Г, П, Р, Мг,...)
		Проценат кочења: навести проценат кочења који треба узети у обзир приликом конструкције реда вожње
	Максимална брзина воза	Навести максималну брзину воза са обзиром на карактеристике возила у возу
4.	Посебне напомене	Навести посебне напомене као што су: маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне материје, нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, примопредаја возова на поверење, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/ хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2017/2018

Фаза	Тело	Рок
Међународни годишњи захтеви за доделу капацитета	ЖП	11.12.2016.
Редован рок за предају захтева за доделу траса за годишњи ред вожње	УИ	11.12.2016. – 14.04.2017.
Координација и усаглашавање захтева	УИ/ЖП	17.04.2017. – 09.06.2017.
Предлог реда вожње	УИ	16.06.2017.
Разматрање предлога реда вожње – примедбе, сугестије, предлози и мишљења	ЖП	19.06.2017. – 17.07.2016.
Решавање проблема и питања	УИ	18.07.2017. – 04.08.2017.
Додела капацитета и уговарање	УИ/ЖП	14.08.2017.
Ванредни захтеви (преостали капацитети)	ЖП	13.10.2017.
Ступање на снагу реда вожње	УИ	10.12.2017.

Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2016/2017

Последњи рок предаје захтева за измену и допуну годишњег реда вожње	Рок за доделу капацитета	Датум примене измена и допуна годишњег реда вожње
19.12.2016.	25.01.2017.	13.02.2017.
06.02.2017.	14.03.2017.	03.04.2017.
10.04.2017.	16.05.2017.	11.06.2017.
10.07.2017.	16.08.2017.	04.09.2017.
14.08.2017.	19.09.2017.	09.10.2017.

Прилог 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова

Назив прегледног места	Радно време	Секција	ОЈ
Београд Перон	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Спольна	0 – 24 h	Београд	Београд
Ресник	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж А парк	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж Б парк	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж Спушталица	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Центар *	10-14.30 h	Београд	Београд
Београд Дунав	0 – 24 h	Београд	Београд
Земун ТПС	0 – 24 h	Београд	Београд
Топчидер	0 – 24 h	Београд	Београд
Шид	0 – 24 h	Београд	Рума
Рума	0 – 24 h	Београд	Рума
Шабац	6 – 18 h осим недеље	Београд	Рума
Брасина	0 – 24 h	Београд	Рума
Зворник	7 – 19 h	Београд	Рума
Панчево Главна	0 – 24 h	Београд	Панчево
Вршац	0 – 24 h	Београд	Панчево
Пожаревац	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Радинац	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Смедерево	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Црвени Крст	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ниш	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ристовац	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Табановци	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ниш Ранжирна	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Димитровград	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Велика Плана	пон. – пет. 6.30 – 14.30	Ниш	Лапово
Лапово	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Лапово Ранж	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Ћуприја	пон. – пет. 6.30 – 14.30	Ниш	Лапово
Параћин	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Сталаћ	7 – 19 h	Ниш	Лапово
Свилајнац	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Ресавица	6.30 – 18.30	Ниш	Лапово
Зајечар	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Бор теретна	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Мајданпек	7 – 19 h	Ниш	Зајечар
Прахово	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Прахово Пристаниште	0 – 24 h	Ниш	Зајечар

Суботица	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Суботица теретна	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Сента	пон/пет 8 – 15 h	Суботица	Суботица
Сомбор	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Богојево *	по потреби	Суботица	Суботица
Нови Сад	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Нови Сад Ранж.Блок 1	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Нови Сад Ранж.Блок 2	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Врбас	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Зрењанин	0 – 24 h	Суботица	Зрењанин
Кикинда	0 – 24 h	Суботица	Зрењанин
Вреоци	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Ваљево	7 – 19 h	Пожега	Пожега
Пожега	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Ужице Теретна	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Прибој	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Пријепоље Теретна	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Бијело Поље	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Мокра гора	8 – 19 h	Пожега	Пожега
Крагујевац	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Краљево	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Чачак	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Крушевача	7 – 19 h	Пожега	Краљево

* прегледна места нису редовно поседнута, по потреби радници техничко – колских послова поседају како би била пружена услуга.

Прилог 5.2. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

Саобраћај возова само са машиновођом у вучном возилу, без возопратног особља (МВ - без), може се обављати на следећим пругама:

- Београд-Стара Пазова – Шид - државна граница - (Товарник);
- (Београд) - Стара Пазова -Нови Сад - Суботица - државна граница – (Келебија);
- Београд - Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево - државна граница - (Табановци);
- Београд) – Раковица – Јајинци - Мала крсна - Велика Плана;
- Београд Центар - Панчево Варош - (Вршац);
- Београд – Ресник – Пожега -Ужице;
- Инђија - Голубинци;
- Нови Сад – Нови Сад Ранџирна - Распутница Сајлово;
- Београд Центар – Нови Београд;
- Београд Центар - Распутница Г – (Раковица);
- Београд Ранџирна „А“ – Остружница - Батајница;
- Београд Ранџирна „Б“- Остружница;
- Београд Ранџирна „А“- Распутница „Б“- Распутница „К/К1“- Ресник;
- Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница „К/К1“);
- Београд Ранџирна „Б“ – Распутница „Р“- Распутница „А“-(Ресник);
- (Београд Ранџирна „Б“) – Распутница „Р“ –Раковица;
- Београд Ранџирна „А“ – Распутница „Т“ – Раковица;
- Београд Ранџирна „Б“ – Распутница „Т“ – (Раковица);
- Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) – скретница „К“ – скретница „К1“ – (Јајинци);
- Топчићер – Распутница Савски мост – Нови Београд;
- (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђев парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
- Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница 1 – одвојна скретница 28 – (Осипаоница);
- Распутница Лапово Варош – Лапово Ранџирна – Лапово;
- Трупале – Ниш Ранџирна – Међурово;
- Црвени крст – Ниш Ранџирна;
- Ниш – Распутница мост – (Ниш Ранџирна);
- Мала Крсна – Пожаревац – (Бор);
- Панчево Варош – Панчево Војловица;
- Смедерево – Мала Крсна;
- Нови Сад Ранџирна – Распутница Сајлово.

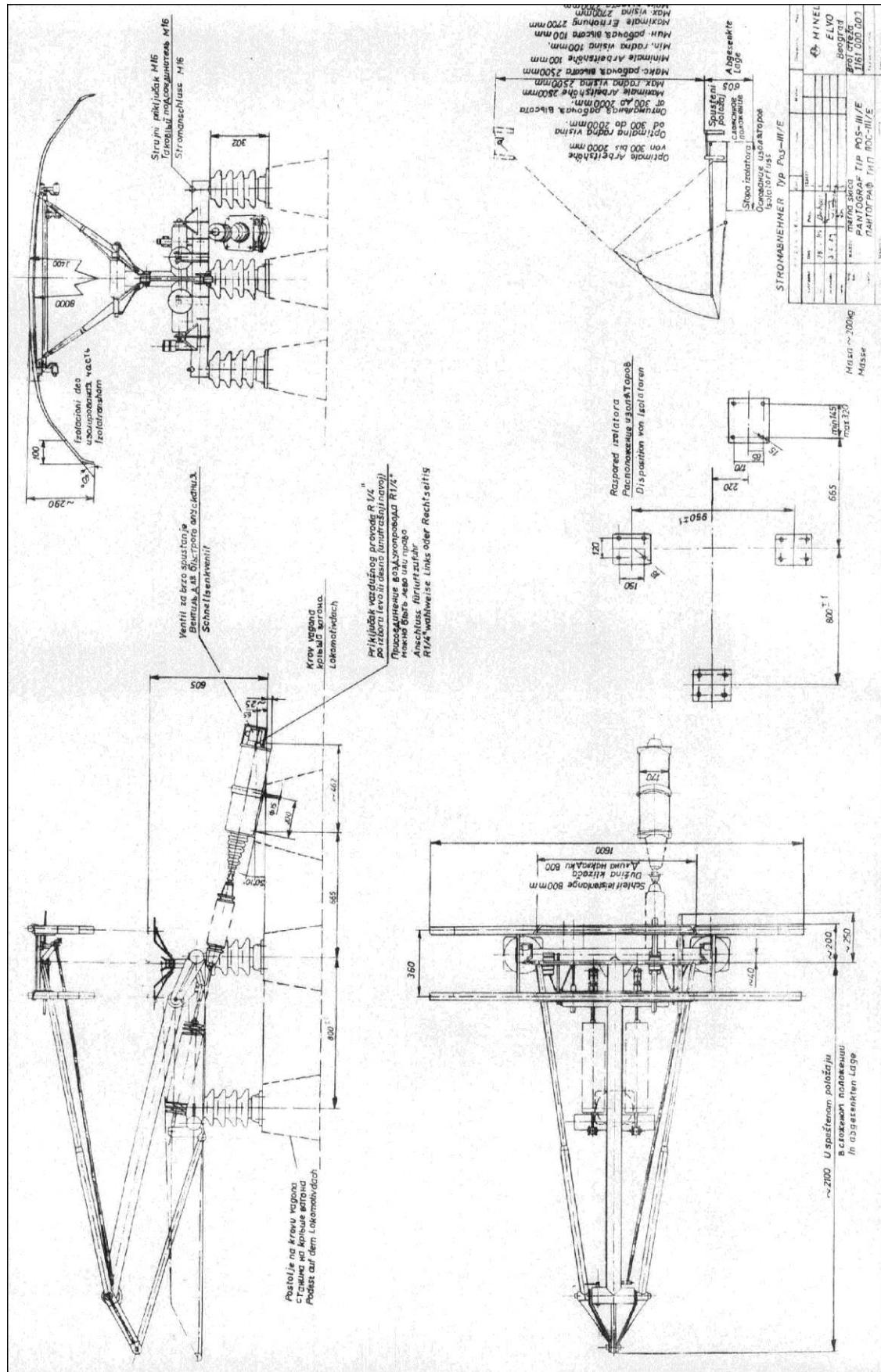
На осталим пругама, у појединим случајевима, може се обављати саобраћај возова са поседом МВ – без у складу са условима утврђеним у Прилогу II Саобраћајног правилника – Правилник 2 („Сл. гласник ЗЈЖ“, бр.3/94, 4/94,5/94,4/96 и 6/03).

Прилог 5.3. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу

Списак пруга ИЖС које не испуњавају услове за управљање вучним возилом у једнопоседу (остале пруге испуњавају услове):

- (Београд) – Ресник – Врбница (границни прелаз Црна Гора) - деоница Ужице – Врбница.

Прилог 5.4. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС



		Код најчешће коришћене врсте моста		Назив службеног места				Код најчешће коришћене врсте моста		Назив службеног места			
		Мостови сајле/дугац		Мостови коридор				Мостови сајле/дугац		Мостови коридор			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3+271	217+468	НОЗРИНА	3	Д	М	D4	3	Д	М	D4			
1+317	218+783	ЛУЖАНЕ	3	Д	М	D4							
3+285	222+070	ГЕПИДА	3	Д	М	D4							
0+635	222+705	ГРЕДАЧ	1	Д	М	D4	100	566	2 и 3	660	4 и 5	TK са ОС	12550
5+245	227+950	СУПОВАЧКИ МОСТ	3	Д	М	D4							
1+359	229+309	МЕТРАЛА	3	Д	М	D4							
3+281	232+590	ВРТИЧТЕ	3	Д	М	D4							
2+349	234+939	ГРУПАДЕ	1	Д	М	D4	744	3	738	4	TK са ОС	12511	
6+066	241+005	ЦРВЕНИ КРСТ	1	Д	М	D4	70	686	3	662	3	TK са ОС	12512
1+736	242+741	ОДВ. СКР. 1 - 3 НИШ	14	Д	М	D4	50	50					
0+842	243+583	НИШ	1	Д	М	D4							
5+879	249+462	МЕДУРОВО	1	Д	М	D4	580	1	543	1	АПВ	1	12518
4+484	253+946	ВЕЛОТИНИЕ	2	Д	М	D4	656	1	646	1	TK са АПВ	1	12516
1+495	255+441	ЦАЉИВНА II	3	Д	М	D4							
1+569	257+010	МАЛОСНИЦИТЕ	3	Д	М	D4							
4+441	261+451	КОЉЕВАЦ	1	Д	М	D4	600	4	601	3	АПВ са ОС	1	12551
1+810	263+261	КОЧАНЕ	3	Д	М	D4							
2+593	265+834	ЦРКОВАЦ	3	Д	М	D4							
2+088	267+932	БРЕСТОВАЦ	1	Д	М	D4	608	2 и 3	623	2 и 3	TK са АПВ	1	12304
2+892	270+834	ЛІПОВОИЦА	3	Д	М	D4							
4+730	275+564	ЦИЧЕЊЕВИЦЕ	1	Д	М	D4	639	2	632	2	TK са АПВ	1	11001
3+267	278+831	ЖИВКОВО	3	Д	М	D4	70						
1+469	280+360	ПРИЈОЛ-ДИСКОВАЧКИ	3	Д	М	D4							
1+675	281+975	ВИНАРИЦА	2	Д	М	D4	723	1	759	1	TK са АПВ	1	11004
5+593	287+568	ЈЕСКОВАЦ	1	Д	М	D4	50	695	4	648	2	TK са АПВ	1
8+211	295+779	ЂОРЂЕВО	2	Д	М	D4	700	2	708	2	TK са АПВ	1	11005
6+084	301+863	ГРДЕЦИЦА	1	Д	М	D4	537	4	526	4	TK са АПВ	1	11010
6+452	326+338	ШЕПЧИЋЕ	3	Д	М	D4	65						
3+253	329+591	ЦАЉОЛСКА РОСУЛДА	3	Д	М	D4							
4+115	312+725	ПРЕДЕЛАНЕ	1	Д	М	D4	688	3	648	3	TK са АПВ	1	11013
6+946	319+671	ЦЕПИ	2	Д	М	D4	593	3	632	3	TK са АПВ	1	11014
3+215	323+886	МОМИН КАМЕН	2	Д	М	D4	700	2	708	2	TK са АПВ	1	11015
2+452	326+338	ШЕПЧИЋЕ	3	Д	М	D4							
3+253	329+591	ВЛАДИЧИН ХАН	1	Д	М	D4	572	3	668	3	TK са АПВ	1	11019
4+475	334+066	СУВА МОРАВА	1	Д	М	D4	50	858	1	865	1	TK са АПВ	1
2+069	336+135	ПЕЛЕНИЧКИ МОСТ	3	Д	М	D4							
2+920	339+055	СТУБА II	3	Д	М	D4							
2+382	341+437	ПРИЈОЛ-ВЈАЊСКИ	2	Д	М	D4	651	2	653	2	TK са АПВ	1	11023
6+578	348+015	ВРАЊСКА ВАЊА	1	Д	М	D4	75	648	2	648	2	TK са АПВ	1
6+191	354+206	ВРАВЕ	1	Д	М	D4	648	2	650	2 и 3	TK са АПВ	1	11021
7+209	361+415	НЕРАДОВАЦ	3	Д	М	D4	50						
4+310	363+725	РИСТОВАЦ	1	Д	М	D4	618	3	623	3	TK са АПВ	1	11023
7+967	373+692	БУЈАНОВАЦ	1	Д	М	D4	75	643	1	603	1	TK са АПВ	1



Назив службеног места		Царево село				Београд - Панчево				Београд - Стари град				Београд - Нови Сад - Суботица - Дрварска граница (Келеба)			
Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	Мјесто/територија	
1+2 3 4	7+020 380+712 ЛЕТОВИЦА	3 7 M D4	50	687	1	684	1	11026	H	II	600	11.0	8	1	DJK-I	427,2	
5+838 386+550 БУКАРЕВАЦ	2 J M D4	610	3	609	3	TK са АПВ	1	11027	B	C	400	1,1	14	0	-	459,2	
5+759 392+309 ПРЕНЕВО	1 J M D4	75	15	J M D4	75	TK са АПВ	1	11028	stationarni		300	1	13	-	15	DJK-I	
8+143 400+452 ДРЖАВНА ГРАНИЦА																	
3. (Београд) - Расоница - Јајинци - Мана Круса - Велика Плана																	
20.10. 1988.	0+706 РАКОВИЦА	1 J M D4	80	584	6		AПВ	1	16103								DJK-I
3+002 3+708 РАСЛУТНИЦА К1	6 J M D4	60	671	3			AПВ	1	15602								DJK-I
*1+581 10+916 ЈАЈИНЦЕ	1 J M D4	618	3 и 4	640	3 и 4	TK са АПВ	1	15603									DJK-I
*5+419 16+277 ВЕШ ПЛОТОК	3 J M D4	825	1 и 2	812	1 и 2	TK са АПВ	1	15604									DJK-I
4+073 20+350 ЗУПЕ	2 J M D4	715	2 и 3	710	2 и 3	TK са АПВ	1	15605									DJK-I
0+892 21+242 ЗУПЕ	1 J M D4	605	1 и 2	610	1 и 2	TK са АПВ	1	15606									DJK-I
3+643 24+885 ВРНДИЋ	2 J M D4	601	1 и 2	604	1 и 2	TK са АПВ	1	15608									DJK-I
2+955 27+840 КАСАНОВАЦ	3 J M D4	616	3 и 4	617	3 и 4	TK са АПВ	1	15616									DJK-I
3+425 31+265 ДИЛЕ	2 J M D4	612	3 и 4	617	3 и 4	TK са АПВ	1	15611									DJK-I
5+629 36+894 МАЛА ИВАНЧА	1 J M D4	80	626	3 и 4	629	3 и 4	TK са АПВ	1	15612								DJK-I
2+706 39+600 ВРЕСТОВИ	3 J M D4	601	2 и 3	602	2 и 3	TK са АПВ	1	15613									DJK-I
1+700 41+300 МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ	1 J M D4	618	3 и 4	619	3 и 4	TK са АПВ	1	15609									DJK-I
1+867 43+167 ПРАЖАЊШЕШИН	3 J M D4	612	3 и 4	617	3 и 4	TK са АПВ	1	15610									DJK-I
4+604 47+771 УМЧАРИ	1 J M D4	80	626	3 и 4	629	3 и 4	TK са АПВ	1	15611								DJK-I
4+544 52+315 ЖИВКОВАЦ	2 J M D4	601	2 и 3	602	2 и 3	TK са АПВ	1	15614									DJK-I
2+904 55+219 ВОЛДАЉ	1 J M D4	618	3 и 4	619	3 и 4	TK са АПВ	1	15615									DJK-I
5+390 60+609 КОЛАРИ	3 J M D4	612	3 и 4	617	3 и 4	TK са АПВ	1	15616									DJK-I
5+961 66+570 РАЉА СМЕДЕРЕВСКА	3 J M D4	601	2 и 3	602	2 и 3	TK са АПВ	1	15617									DJK-I
1+230 67+800 ОПВ СКР 1 МАЈА КРСНА	14 J M D4	50	636	3,5 и 6	627	2,3 и 4,5	АРВ	1	13551								DJK-I
2+464 70+264 МАЈА КРСНА	14 J M D4	14 J M D4	14 J M D4	14 J M D4	14 J M D4	TK са АПВ	1	13552									DJK-I
*0+20 12+545 ОПВ СКР 28 МАЈА КРСНА	3 J M D4	100	605	3 и 4	609	3 и 4	TK са АПВ	1	13504								DJK-I
1+755 14+300 СКОВАЉ	3 J M D4	602	2 и 3	600	2 и 3	TK са АПВ	1	13501									DJK-I
2+900 17+200 ОСИЛАЧИНА	3 J M D4	602	2 и 3	600	2 и 3	TK са АПВ	1	13503									DJK-I
1+294 18+494 ОСИЛАЧИНА	1 J M D4	14 J M D4	14 J M D4	14 J M D4	14 J M D4	TK са АПВ	1	13508									DJK-I
1+606 20+100 ЛУАВЧИНА	3 J M D4	578	2 и 3	573	2 и 3	TK са АПВ	1	13507									DJK-I
3+600 23+700 САРАОРЧИ	1 J M D4	586	2 и 3	591	2 и 3	TK са АПВ	1	13401									DJK-I
1+350 25+050 ЛОЗОВИК/САРАОРЧИ	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	TK са АПВ	1	13505									DJK-I
4+350 29+400 МИЛОШЕВАЦ	3 J M D4	80	599	2 и 3	599	2 и 3	АПВ	1	16801								DJK-I
3+112 32+312 КРЊЕГО/ГРНОВЧЕ	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	TK са АПВ	1	16518									DJK-I
4+433 36+945 ВЕЛЕПКО ОРАШЕ	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	1 J M D4	TK са АПВ	1	16802									DJK-I
4+734 41+679 ВЕЛЕНЦА ПЛАНА																	DJK-I
10.12.1886.	36+061 СТАРА ПАЗОВА	1 J M D3	100	860	2 и 3	860	4 и 5	TK са АПВ	1	16503							DJK-I
6+800 42+861 ИНДИЈА	1 J M D3	609	3 и 4	611	3 и 4	АПВ	1	16801									DJK-I
5+189 48+050 ИНДИЈА ПУСТАРА	2 J M D3	797	1 и 2	801	1 и 2	TK са АПВ	1	16506									DJK-I
4+902 52+952 БЕЛКА	1 J M D3	599	2 и 3	589	2 и 3	TK са АПВ	1	16802									DJK-I
10.12.1883.	01.06.1924.	1988.	20.10.														

Година		Назив службеног места		Код места		Година		Назив службеног места		Код места		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
10.12.1883.	3+589	56+541 ПОРТАНОВИЦА	1	J M D3	617	1 и 2	613	1 и 2	AПВ	1	16803	
	2+244	58+785 ЧОРТАНОВИЦА ДУНАВ	3	J M D3	70				AПВ		16804	
	3+565	62+350 КАРЛОВАЦКИ ВИНОГРАДИ	2	J M D3	673	1 и 2	667	1 и 2	AПВ	1	16805	
	4+221	66+571 СРЕМСКИ КАРИОЦИ	1	J M D3	80	2 и 3	656	2 и 3	AПВ	1	16806	
	5+326	71+897 ШЕТРОВАРДИН	1	J M D3	85	2 и 4	718	2 и 4	AПВ	1	16807	
23.10.	3+703	75+600 МОСТ	16	J M D3					AПВ			
	1961.	2+439 78+039 НОВИ САЛ	1	J M D3	492	4 и 5	493	4 и 5	AПВ	1	16808	
31.05.1964.	3+596	81+635 САЛГОВО	4	J M D3	80				AПВ	1	16809	
	9+746	91+381 КИСАЧ	1	J M D3	777	2 и 3	785	2 и 3	AПВ	1	16810	
	6+675	98+036 СТЕПАНОВИЋЕВО	3	J M D3					AПВ	1	16811	
	5+482	103+538 ЗМАЈЕВО	1	J M D3	816	3 и 4	811	3 и 4	AПВ	1	16812	
	13+207	116+745 ВРБАС	1	J M D3	60	943	3 и 4	938	3 и 4	AПВ	1	16813
	11+373	128+118 ЈОВИЋНАЦ	1	J M D3	761	3 и 4	763	3 и 4	AПВ	1	16814	
	4+702	132+830 МАДИЧКОВИЋ	3	J M D3					AПВ	1	16815	
	3+343	136+163 МАДИЧКОВИЋ ПОЉЕ	2	J M D3	661	1 и 2	653	1 и 2	AПВ	1	16816	
	8+035	144+198 БАЧКА ТОПОЛА	1	J M D3	788	2 и 3	790	2 и 3	AПВ	1	16817	
	8+602	152+890 МАДИЧНОГРАД	3	J M D3					AПВ	1	16818	
	5+018	157+818 ЖЕЛЕННИК	1	J M D3	40				AПВ	1	16819	
	5+158	162+976 ВЕРУЦИЋ	3	J M D3	729	3 и 4	729	3 и 4	AПВ	1	16820	
	4+204	167+180 НАУМОВИЋЕВО	1	J M D3	775	2 и 3	779	2 и 3	AПВ	1	16821	
	4+782	171+963 АНЕКСАНДРОВО ПРЕДГРАДЕ	5	J M D3					AПВ	1	16822	
	4+512	176+474 СУВОТИЦА	1	J M D3	584	2 и 3	584	2 и 3	одавни	8	16823	
	05.12.1882.	175+630 СУВОТИЦА ПРЕДГРАДА	15	J M D3	539	12 и 13	539	12 и 13	одавни	4	16824	
	8+108	184+582 ПРЖАВНА ГРАДИНА	15	J M D3	60				AПВ	1	16825	
01.06.1887.		0+241 НИШ		1		490	3	488	3	AПВ	1	12551
	0+495	0+736 ОДВ. СКР. 4 НИШ	14	J M D3	35				AПВ	1	12401	
	1+630	1+766 ПАЛДИЛУСКА РАДИЛА	3	J M D3					AПВ	1	12402	
	1+634	3+400 ВОЛНА ВОЛНІЦА	3	J M D3					AПВ	1	12403	
	2+061	5+461 НЕЛЕ КУЛА	1	J M D3	600	3	600	3	AПВ	1	12404	
	0+739	6+200 ЕИ НИШ	3	J M D3	50				AПВ	1	12405	
	4+300	10+500 НЕПИКА БАЊА	1	J M D3	599	4	600	4	AПВ	1	12406	
	4+200	14+760 ИРОСЕК	3	J M D3					станачни	9	12407	
	2+448	17+148 СИЋИЕВО	2	J M D3	40	524	2	524	станачни	9	12408	
	5+361	22+569 ОСТРОВИЦА	1	J M D3					станачни	12409	12409	
	1+250	23+759 МАДАН ОСТРОВИЦА	3	J M D3					станачни	9	12410	
	5+741	29+500 РАДОВ ДОЛ	3	J M D3					станачни	9	12411	
	2+200	31+790 ЈОДАЦ	2	J M D3	50				станачни	9	12412	
	2+600	34+300 ЦРВЕНИ БРЕГ	3	J M D3					станачни	9	12413	
	2+126	36+426 ЦРВЕНА РЕКА	1	J M D3					станачни	6	12414	
	3+234	39+680 БЕЛАОВАЦ	3	J M D3					станачни	6	12415	
	5+232	44+912 БЕЛА ПАЛАНКА	1	J M D3	791	2	791	2	станачни	6	12416	

5. Низи - Димитријевград - Државна граница - Драгочан

Код метеорологичне станице		Назив стајног места		Характеристика вјажеће са																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
29.11.1968.	4+644	27+738	ЛЕСКОВАЦ КОЛУБАРСКИ	3	J	M	D4	90	593	3 и 4	594	3 и 4	TK са M3	1	15207	B	II	400	0,0	3	4	3	5	DK-I	35,3				
29.11.1958.	2+889	30+627	СТЕПОВАЦ	1	J	M	D4	50	689	4 и 5	706	4 и 5	TK са M3	1	15250	K	B	C	III/T	450	1,0	4	3	5	3	DK-I	93,7		
29.11.1965	6+635	37+362	ВРБОДИЦА	1	J	M	D4	50	601	2 и 3	602	2 и 3	TK са M3	1	15209	B	C	III/T	450	1,0	5	4	6	4	DK-I	108,5			
07.07.1968.	8+124	45+386	ЛАЗАРЕВАЦ	1	J	M	D4	649	3 и 4	652	3 и 4	TK са M3	1	15260	B	C	III/T	500	1,0	3	1	4	1	DK-I	110,9				
1968.	7+214	52+600	ЛАКОВАЦ	1	J	M	D4	598	2 и 3	601	2 и 3	TK са M3	1	15211	B	II/T	450	1,7	4	2	4	3	DK-I	123,6					
	6+382	38+982	СЛОВАЦ	1	J	M	D4	100	600	2 и 3	602	2 и 3	TK са M3	1	15212	B	II/T	500	2,0	7	1	7	1	DK-I					
	4+918	63+900	МЛАЂЕВО	1	J	M	D4	600	600	2 и 3	602	2 и 3	TK са M3	1	15213	B	II/T	500	2,0	7	1	7	1	DK-I	145				
	3+254	67+154	ДИВЦИ	1	J	M	D4	600	600	2 и 3	602	2 и 3	TK са M3	1	15214	B	II/T	500	2,0	7	1	7	1	DK-I					
	2+089	69+243	ЛУКАРАН КОЛУБАРСКИ	3	J	M	D4	596	593	3 и 4	593	3 и 4	TK са M3	1	15215	B	C	III/T	600	2,3	7	1	8	1	DK-I	186,4			
	4+457	73+700	ИВЕРАК	3	J	M	D4	596	593	3 и 4	593	3 и 4	TK са M3	1	15216	B	C	III/T	600	2,3	7	1	8	1	DK-I	264			
	4+024	77+724	ВАЉЕВО	1	J	M	D4	593	593	2 и 3	520	2 и 3	TK са M3	1	15101	B	II	300	1,2	15	0	17	-	DK-I					
	6+846	84+570	ВАЊЕВСКИ ГРАДАЦ	2	J	M	D4	593	593	2 и 3	520	2 и 3	TK са M3	1	15112	B	II	300	1,2	15	0	17	-	DK-I					
	7+030	91+600	ЛЕСКОВИЦЕ	3	J	M	D4	568	568	2 и 3	566	2 и 3	TK са M3	1	15102	B	II	300	2,5	16	0	16	-	DK-I	388,5				
	2+448	94+048	ЛАСТИРА	1	J	M	D4	545	545	2 и 3	545	2 и 3	TK са M3	1	15103	B	II	300	2,2	16	0	17	-	DK-I	501				
	9+097	103+145	САМАРИЈА	2	J	M	D4	545	545	2 и 3	545	2 и 3	TK са M3	1	15104	B	II	300	1,2	15	0	17	-	DK-I					
	4+533	107+678	ПРЕНГОВАЧКИ КИК	3	J	M	D4	554	554	2 и 3	552	2 и 3	TK са M3	1	15105	B	II	300	1,0	10	10	16	DK-I	487,1					
	3+674	111+352	РАЖАНА	1	J	M	D4	544	544	5 и 6	544	5 и 6	TK са M3	1	15106	B	C	III/T	300	2,0	0	15	-	16	DK-I	411,9			
	7+529	118+881	КОСИЕРИЋ	1	J	M	D4	551	551	2 и 3	549	2 и 3	TK са M3	1	15107	B	II	300	2,5	16	0	16	-	DK-I					
	4+519	123+440	ТУБЛЯНИ	3	J	M	D4	551	551	2 и 3	549	2 и 3	TK са M3	1	15108	B	II	300	2,0	0	8	-	9	DK-I	352,1				
	6+442	129+342	КАЛЕНТИНИ	1	J	M	D4	533	533	2 и 3	533	2 и 3	TK са M3	1	15116	B	II	300	2,0	0	8	-	9	DK-I					
	3+758	133+600	ОТАЋ	3	J	M	D4	552	552	2 и 3	556	2 и 3	TK са M3	1	15113	B	II	300	1,0	10	10	16	DK-I						
	2+200	135+800	ПРДМАЧ	3	J	M	D4	647	647	4 и 5	649	4 и 5	TK са M3	1	15114	B	II	300	2,0	0	15	-	16	DK-I					
	4+987	140+787	ПОЖЕГА (ШУГИЋА)	1	J	M	D4	292	292	2 и 3	349	2 и 3	TK са M3	1	15150	K	B	C	III/T	500	7,5	0	6	-	8	DK-I	311,6		
	1+702	142+489	ОДВ. СКР. 53 ПОЖЕГА	14	J	M	D4	566	566	3 и 4	563	3 и 4	TK са M3	1	15108	B	II	500	1,5	4	0	5	-	DK-I	363,2				
	3+111	145+600	РАСЧА	3	J	M	D4	90	558	2 и 3	552	2 и 3	TK са M3	1	15151	B	C	III/T	400	1,5	11	0	13	-	DK-I	401			
	3+662	149+262	УЗИЋИ	2	J	M	D4	100	552	2 и 3	533	1 и 2	TK са M3	1	15153	C	II	400	2,5	16	0	18	-	418,4					
	2+238	151+300	ЗЛАКУСА	3	J	M	D4	545	545	1 и 2	547	1 и 2	TK са M3	1	15701	B	II	350	2,3	17	0	18	-	DK-I	520,5				
	2+700	154+200	БУКОВИЧКА РАМПА	3	J	M	D4	50	50	50	50	50	TK са M3	1	15115	B	II	500	7,5	0	6	-	8	DK-I					
	2+774	156+974	СЕВОДНО	1	J	M	D4	566	566	3 и 4	563	3 и 4	TK са M3	1	15108	B	II	500	1,5	4	0	5	-	DK-I					
	4+926	161+900	УЖИЦЕ ТЕРЕНЦА	1	J	M	D4	539	539	2 и 3	540	2 и 3	TK са M3	1	15702	B	C	III/T	400	1,5	11	0	13	-	DK-I	631,0			
	1+581	163+881	УЖИЦЕ	2	J	M	D4	482	482	2 и 3	483	2 и 3	TK са M3	1	15703	C	II	400	2,5	16	0	18	-	418,4					
	6+763	170+644	СТАЛАР	1	J	M	D4	70	531	2 и 3	531	2 и 3	TK са M3	1	15704	B	II	400	2,0	16	2	16	2	DK-I	784				
	2+756	173+400	РИСТАНОВИЋА ПОЉЕ	3	J	M	D4	50	50	50	50	50	TK са M3	1	15705	B	II	500	7,5	0	6	-	8	DK-I					
	2+600	176+000	ТРИЦТОВА	3	J	M	D4	539	539	2 и 3	540	2 и 3	TK са M3	1	15717	B	II	500	1,5	4	0	5	-	DK-I					
	2+350	178+350	СУПИЦА	2	J	M	D4	545	545	2 и 3	546	2 и 3	TK са M3	1	15702	B	II	400	1,5	18	0	18	-	DK-I					
	6+875	183+225	БРАНЂЕПИ	1	J	M	D4	574	574	1 и 2	572	1 и 2	TK са M3	1	15721	C	II	400	1,7	0	18	-	DK-I						
	8+095	193+220	ЗЛАТИНСКИ БОР	1	J	M	D4	50	550	2 и 3	536	2 и 3	TK са M3	1	15706	B	II	300	2,5	0	17	-	18	DK-I	612,5				
	6+980	200+300	РИВНДИНА ЗЛАТИВОРСКА	3	J	M	D4	574	574	1 и 2	572	1 и 2	TK са M3	1	15707	B	II	300	2,0	0	16	-	16	DK-I	531,5				
	5+107	205+407	ЈАВЛЈАНИЦА	2	J	M	D4	50	550	2 и 3	536	2 и 3	TK са M3	1	15706	B	II	300	2,5	0	17	-	18	DK-I					
	6+193	211+600	ГОДЕЦИ	3	J	M	D4	574	574	1 и 2	572	1 и 2	TK са M3	1	15721	C	II	400	1,7	0	18	-	18	DK-I					
	3+232	214+832	ШПРИЦИ	2	J	M	D4	3	3	3	574	574	1 и 2	TK са M3	1	15707	B	II	300	2,0	0	16	-	16	DK-I				
	4+668	219+500	РАЧА	3	J	M	D4	50	50	50	50	50	TK са M3	1	15720	B	II	500	7,5	0	6	-	8	DK-I					

Характеристика мреже											
Характеристика мреже											
Характеристика мреже											
Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места	Назив службног места
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5+790	225+290 ПРИВОД	1	J	M	D4	551	3 и 4	549	3 и 4	TK са M3	1
3+010	228+300 ПОДВИЈЕ	3	J	M	D4					TK са M3	1
4+500	232+800 ПРИБОЈСКА БАЊА	3	J	M	D4					TK са M3	1
8+478	241+278 ВИСТРИЦА НА ЛИМУ	1	J	M	D4	551	3 и 4	549	3 и 4	TK са M3	1
5+022	246+300 ДУРОВО	3	J	M	D4					TK са M3	1
6+316	252+616 ПРИЛЕТОЉЕ	1	J	M	D4	307	2 и 3	307	2 и 3	TK са M3	1
3+240	255+856 ПРИЧЕНОЉЕ ТЕРЕТИНА	1	J	M	D4	494	4 и 5	498	4 и 5	TK са M3	1
3+744	259+600 ВЕЛИКА ЖУЛА	3	J	M	D4	553	2 и 3	552	2 и 3	TK са M3	1
5+041	264+641 ЛУЧИЦЕ	2	J	M	D4	698	1 и 2	696	1 и 2	TK са M3	1
8+688	273+329 ВРОДАРЕВО	2	J	M	D4	547	2 и 3	544	2 и 3	TK са M3	1
11+864	285+193 ВРБНИЦА	1	J	M	D4					TK са M3	1
2+245	287+438 ПРЖАВА ГРАНИЦА	15	J	M	D4					станачни	1
											15723
8. Јапаново - Краљево - Ченак - Косово Поље - Бенчани - Јарковац - Дражина Граница - Воликово)											
0+666 ПАНОВО	1	J	M	C3	660	2 и 3	660	2 и 3	станачни	1	13450
2+739	3+403 БАТОЧИНА	1	J	M	C3					станачни	9
4+895	8+300 ГРАДАЦ	3	J	M	C3	722	2 и 3	722	2 и 3	станачни	9
3+984	1+2+284 БАДИЋЕВАЦ	1	J	M	C3					станачни	9
3+516	1+5+800 РЕСНИК КРАГУЈЕВАЦКИ	3	J	M	C3	734	2 и 3	734	2 и 3	станачни	9
2+651	1+8+451 МИЛАТОВАЦ	3	J	M	C3	844	3	844	3	станачни	6
2+149	20+600 ЦРВЕТОВАЦ	3	J	M	C3					станачни	13206
1+735	22+335 ЈОВАНОВАЦ	1	J	M	C3					станачни	9
6+494	28+829 КРАГУЈЕВАЦ	1	J	M	C3					станачни	13203
2+471	3+1+300 ЗАВОДЦА	3	J	M	C3					станачни	13204
2+800	34+100 ГРОПИНАЦА	1	J	M	C3	558	2 и 3	558	2 и 3	станачни	9
5+451	39+551 ГРАГОВРАЋА	1	J	M	C3	632	2 и 3	632	2 и 3	станачни	9
5+049	44+600 ВУЧКОВИЦА	3	J	M	C3					станачни	13211
2+986	47+586 КНЕЖА	1	J	M	C3	614	2 и 3	614	2 и 3	станачни	9
5+888	53+474 ГРУЖА	1	J	M	C3	550	2 и 3	550	2 и 3	станачни	9
7+124	60+598 ГУБЕРВАЦ	1	J	M	C3	591	3	566	3	станачни	1
1+502	62+100 ГОМДИЋА ВРДО	3	J	M	C3					станачни	13221
4+235	66+335 ВИШКОВАЦ	1	J	M	C3	597	2 и 3	597	2 и 3	станачни	9
3+746	70+081 МИЛАНЧИЋИ	3	J	M	C3					станачни	13217
3+854	73+935 ВИШАНОВАЦ	14	J	M	C3	746	2 и 3	746	2 и 3	станачни	9
5+165	79+100 ШУМАРИЦЕ	3	J	M	C3					станачни	13218
2+800	81+900 СИРЧА	3	J	M	C3					станачни	13219
2+844	84+744 КРАЉЕВО	1	J	M	C3	743	5	743	5	станачни	4
0+970	85+714 ОЦВ. СКР. 72 КРАЉЕВО	14	J	M	C3					станачни	13251
8+199	93+913 МАЛАРУШКА БАЊА	1	J	M	C3	631	3 и 4	631	3 и 4	станачни	9
3+487	97+400 ПРОГОРЕЛИЦА	3	J	M	C3					станачни	12101
3+499	100+899 БОЛУГОВАЧКА БАЊА	1	J	M	C3	727	2 и 3	727	2 и 3	станачни	4
7+962	108+861 ЈУВРЕ СТРАНЕ	2	J	M	C3	630	1 и 2	630	1 и 2	станачни	4
9+252	118+113 ПОЛУМИР	1	J	M	C3	658	2 и 3	658	2 и 3	станачни	3
07.08.	123+600 ПУСТО ПОЉЕ	3	J	M	C3					станачни	12116

Назив службеног места										Статистика																			
Контролерка					Контролерка					Контролерка					Контролерка														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3+693	127+931 УПШНЕ	1	J	M	C3	598	1	598	1	stationarni	2	12106	B	C	III/T	300	7,0	6	0	8	-	DJK-I	343,1						
5+507	132+800 ЛОЗНО	3	J	M	C3	644	2	644	2	stationarni	9	12107	B	C	III/T	270	4,1	7	0	8	-	DJK-I	379,8						
3+323	136+123 ЈОНДИЋКА БАЊА	1	J	M	C3	1005	1	1005	1	stationarni	3	12108	B	C	III/T	300	4	0	5	-	DJK-I								
2+190	138+313 ПЛСКАЉА	8	J	M	C3	574	2 и 3	574	2 и 3	stationarni	9	12109	C	III/T	250	2,2	4	0	5	-	DJK-I	393							
5+140	143+453 БРВЕНИК	1	J	M	C3	60				stationarni	12110											DJK-I							
4+147	147+760 РВАТИ	3	J	M	C3	671	3	677	2	stationarni	5	12111	B	C	III/T	300	0,37	4	1	5	5	DJK-I	406,3						
4+710	152+310 РАШКА	1	J	M	C3	638	2 и 3	638	2 и 3	stationarni	9	12113	B	II	III/T	300	4,8	4	3	6	6	DJK-I	416,5						
5+390	157+700 КАЗНОВИЋИ	3	J	M	C3	619	2 и 3	619	2 и 3	stationarni	12114											DJK-I							
4+288	161+988 РУДИЧА	1	J	M	C3	479	2	473	2	stationarni	1	12001	K	C	III/T	300	0,0	6	0	8	-	DJK-I	441						
2+412	164+400 АДМИНИСТРАТИВНА ЉИНЦА	15	J	M	C3	619	2 и 3	579	3	stationarni	12002											DJK-I							
1+200	165+600 ДОЊЕ ГАРИНЕ	3	J	M	C3	3				stationarni	12003											DJK-I							
3+324	168+924 ЛЕРИНА	3	J	M	C3	50				stationarni	12021											DJK-I							
3+376	172+300 ЛЕПАК	1	J	M	C3	587	3	576	3	stationarni	1	12005	C	III/T	300	0,0	5	1	8	4	DJK-I	470							
5+600	177+900 ДРЕН	3	J	M	D3	574	3	575	3	stationarni	1	12019										DJK-I							
4+900	182+800 ЛЕПОСАВИЋ	1	J	M	D3	492	2	492	2	stationarni	1	12006	H	III/T	300	2,0	5	1	7	3	DJK-I	491							
5+200	188+000 ПРИЦВОРИЦА	3	J	M	D3	630	1	640	1	stationarni	11	12008	C	III/T	300	0,0	3	0	4	5	DJK-I	495							
0+500	188+500 СОЧАНЦИЈА	1	J	M	D3	12.02.1931.				stationarni	11	12022										DJK-I	496						
3+800	192+300 ИВАРСКА СЛАТИНА	1	J	M	D3	12.02.1931.																DJK-I	497						
3+400	195+700 ПЛАНЦИШТЕ	3	J	M	D3	12.02.1931.																DJK-I	498						
6+300	202+000 ВАЙСКА	1	J	M	D3	12.02.1931.																DJK-I	499						
6+200	208+200 ВАЛАЧ	8	J	M	D3	2+700	210+900 ЗВЕЧАН	1	J	M	D3	14	J	M	D3	10	106	1	106	1	stationarni	11	12022						
2+367	213+267 ОДВ. СКР.	14	J	M	D3	0+120	КОСОВСКА МИТРОВИЦА СЕВЕР	J	M	D3	0+120	КОСОВСКА МИТРОВИЦА	30	(50)	719	3 и 4	719	3 и 4	stationarni	5	25471								
2+741	41+074 ПРКАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	C3	594	2 и 3	554	2 и 3	stationarni	5	25501	B	II	III/T	2000	0,2	1	1	1	1	DJK-I	85,1						
6+252	50+067 СОНТА	1	J	M	D3	505	2 и 3	460	2 и 3	stationarni	5	25502	B	II	III/T	2000	0,0	3	1	3	1	DJK-I	85,3						
0+541	50+608 РАСЛУТНИЦА СОНТА	6	J	M	D3	571	2 и 3	571	2 и 3	stationarni	5	25503	B	II	III/T	1900	0,4	3	5	3	5	DJK-I	86,6						
8+028	58+636 ПРИРЕВИЦА	1	J	M	D3	584	7 и 8	584	7 и 8	stationarni	4	25504	K	БЦ	III/T	1090	0,0	6	5	6	5	DJK-I	87,3						
7+444	66+080 БЛКОВАЧКИ САЛАДИ	1	J	M	D3	484	2 и 3	467	2 и 3	stationarni	5	24401	B	II	III/T	900	0,9	3	1	3	1	DJK-I	89,8						
7+379	73+459 СОМВОР	1	J	M	D3	608	2 и 3	608	2 и 3	stationarni	5	24403	B	II	III/T	3000	0,0	6	1	6	1	DJK-I	119,6						
9+910	83+369 СВЕТЮЗАР МИЛЕТИЋ	1	J	M	D3	501	3 и 4	522	3 и 4	stationarni	5	24404	B	C	III/T	3000	1,3	3	5	3	5	DJK-I	118,3						
14+132	97+301 АЛЕКСА ШАПИЋИЋ	1	J	M	D3	(80)				stationarni	5	24405	B	II	III/T	1900						DJK-I	124,6						
7+671	105+172 БАЈМОК	3	J	M	D3	603	2 и 3	603	2 и 3	stationarni	5	24406	B	II	III/T	2,5	4	4	4	4	4	DJK-I	124,7						
6+673	111+845 СКЕЧНЕРЕВО	1	J	M	D3	730	2 и 3	697	2 и 3	stationarni	5	24408	B	II	III/T	2,5	3	3	3	3	3	DJK-I	127						
3+529	115+374 ТАВАНКУТ	1	J	M	D3	584	2 и 3	584	2 и 3	stationarni	4	23450	C	III/T	610	1,0	3	6	3	6	DJK-I	119,3							
3+183	118+557 ЉУТОВО	3	J	M	D3	11+1869.																DJK-I	113,2						
5+204	123+761 ШИБЕШИЋ	1	J	M	D3	11+1870.																DJK-I	124,5						
4+460	128+221 СУБОТИЦА ПРЕДРАВЕ	3	J	M	D3	11+1870.																DJK-I	119,3						
6+317	134+538 СУБОТИЦА	1	J	M	D3	11+1870.																DJK-I	113,2						

Характеристика мреже											
Мрежа као грађевински објекат											
Мрежа као инфраструктура											
Мрежни типови	Мрежни параметри	Назив службеног места	Кардинални типови	Географија							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1394 30.06	2+887 1394	0+000 БЕОГРАД ЦЕНТАР 2+887 НОВИ БЕОГРАД	10. Београд Центар - Нови Београд	1. Д	М	Д4	80	80	704	3	711
1395 32.05	1+337 3+079	0+000 БЕОГРАД ЦЕНТАР 1+337 РАСПУТНИЦА ДЕЛНИЋ 4+416 РАСПУТНИЦА Г	11. Београд Центар - Раковица	1. Д	М	Д4	50	50	70	70	70
1396 33.05	11+200 11+158	0+000 БЕОГРАД РАДИЋИНА А 3+300 ОСТРУЖНИЦА 14+500 СУРДИН 25+658 БАТАНЧИНА	12. Београд Радићина "А" - Остружница - Батанчина	1. Д	М	Д4	751	751	3	3	3
1397 28.05.	1967.	0+000 БЕОГРАД РАДИЋИНА А 5+902 ОСТРУЖНИЦА	13. Београд Радићина "Б" - Остружница	1. Д	М	Д4	50	50	704	3	711
1398 1970.	2+776 6+081 1+562	0+000 БЕОГРАД РАДИЋИНА А 2+776 РАСПУТНИЦА Б 8+857 РАСПУТНИЦА К 10+419 РЕСНИК	14. Београд Радићина "А" - Раковица "Б" - Раковица "Г" - Ресник	1. Д	М	Д4	60	60	60	60	60
1399 1970.	2+121 3+123 1+414	0+000 ОСТРУЖНИЦА 2+121 РАСПУТНИЦА Б 4+895 РАСПУТНИЦА Р 6+309 РАСПУТНИЦА А	15. Остружница - Раковица "Б" - Раковица "Г"	1. Д	М	Д4	50	50	704	3	711
1400 1970.	0+903 1+203 *3+129	0+000 ОСТРУЖНИЦА 2+121 РАСПУТНИЦА Б 4+895 РАСПУТНИЦА Р 5+998 РАКОВИЦА 5+250 0+000 РАСПУТНИЦА Т 5+612 РАКОВИЦА	16. Београд Радићина "Б" - Раковица "Г" - Раковица "Т" - Ресник	1. Д	М	Д4	50	50	704	3	711
1401 1970.	0+709 2+483	1+774 БЕОГРАД РАДИЋИНА А 2+483 РАСПУТНИЦА Т	17. Београд Радићина "Б" - Раковица "Г" - Раковица "Т" - Раковица	1. Д	М	Д4	50	50	704	3	711
1402 1970.	0+709 2+483	5+250 БЕОГРАД РАДИЋИНА А 0+000 РАСПУТНИЦА Т 5+612 РАКОВИЦА	18. Београд Радићина "А" - Раковица "Г" - Раковица "Т" - Раковица	1. Д	М	Д4	50	50	704	3	711
1403 1970.	0+709 2+483	1+774 БЕОГРАД РАДИЋИНА А 2+483 РАСПУТНИЦА Т	19. Београд Радићина "Б" - Раковица "Г" - Раковица "Т" - Раковица	1. Д	М	Д4	30	30	704	3	711
1404 1967.	0+463	8+872 РАСПУТНИЦА К1	20. везни колосек на подручју Раковице "Б" - скретница "К" - скретница "Г" - (Даничић)	1. Д	М	Д4	60	60	704	3	711
1405 1967.	0+000 ГОПЧИДЕР	21. Гопчидер - Раковица Савски мост - (Нови Београд)	22. Гопчидер - Раковица Савски мост - (Нови Београд)	1. Д	М	С3	40	40	704	3	711
1406 1919.	3+578	0+000 ГОПЧИДЕР 3+578 РАСПУТНИЦА САВСКИ МОСТ	23. Гопчидер - Раковица Савски мост - (Нови Београд)	1. Д	М	С3	40	40	704	3	711



РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ											
32. Спојни колосек станице Ниш: (Првени крст) - овођено скретницом 2 - односно скретница 4 - (Нека кула)											
Назив службеног места	Кардинални тип врсте	Кардинални тип врсте	Локална жупанијска подела	Кардинални тип врсте	Локална жупанијска подела						
01.06. 1887.	0+000 ОДВ. СКР. 3 НИШ 0+572	0+572 ОДВ. СКР. 4 НИШ	14	1	М	D4	35	АИВ	1		
1	2	3	4								



Код мреже		Назив мреже		Назив службеног места		Картеопискајући тип		Бројкодесеријални тип		Бројкодесеријални тип		Характеристика		Характеристика		Характеристика		Характеристика																				
Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа	Мрежа																		
1+2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
6+170	38+394	ВИЛОВОЛАРДИННОВЦИ	10	J	P	A	734	2 и 3	734	2 и 3	stationarni	11	22308	H	H	500	0,0	2	4	JK-1	JK-1	JK-1	JK-1	JK-1	JK-1	JK-1	JK-1	JK-1	JK-1									
5+451	43+845	ЛОК	3	J	P	A	40		573	2 и 3	stationarni	22307		H	H	400	1,0																					
02.07.	5+587	ТИТЕЛ	1	J	P	A																																
15.07.	1+700	ДОВИ ГИТЕЛ	3	J	P	A																																
1927.	2+713	КНИТАНИН	3	J	P	A																																
4+330	58+175	ПЕРЛЕЗ	1	J	P	A	60		814	2 и 3	804	2 и 3	stationarni	5	22303	B	H	400	0,0	10	8	11	9	JK-1														
7+347	65+522	ФАРКАЖДИН	1	J	P	A	787	2 и 3	787	2 и 3	stationarni	5	22302	B	H	400	4,0	3	1	5	3	JK-1																
9+839	75+381	ОФЛОВАТ	1	J	P	A	769	3 и 4																														
0+875	76+256	ОФЛОВАТ СТАЈАНИШТЕ	2	J	P	A	30	226	1 и 2																													
7. Нови Сад Раковина - Садово Распутница																																						
0+454	1+141	НОВИ САД РАНЖИРНА	1	J	P	C3	50																															
*2+048	1+595	НОВИ САД ЛОКОТЕРЕТНА	4	J	P	C3																																
8. Орловат - Распутница 1а - (Лукавицено)																																						
11.09.	73+915	ОФЛОВАТ	1	J	P	A	30	769	3 и 4																													
1935.	0+630	76+545	РАСПУТНИЦА ОРЛОВАТ	6	J	P	A																															
9. Рума - Шабац - Распутница Љуба з Борика - (Звоник Нови)																																						
10+827	11+344	РУМА	1	J	P	D3																																
5+331	16+675	БУВАНОВЦИ	8	J	P	D3	100	717	2 и 3	717	2 и 3	stationarni	3	16603	B	C	500	0,0	1	1	2	2	JK-1															
4+669	21+344	ЦИАТИЧЕВО	1	J	P	D3																																
05.11.1901.	05.11.1901.	КЛЕНАК	3	J	P	D3																																
2+473	31+373	РАСПУТНИЦА 1 ПЛАТИЧЕВО	6	J	P	D3																																
0+579	31+952	РАСПУТНИЦА 2 ШАВАЦ	6	J	P	D3																																
0+763	32+715	ШАВАЦ	1	J	P	D3																																
03.06.1934	03.06.1934	ШАВАЦ (Крај Крај)	50	J	P	A																																
0+712	0+712	РАСПУТНИЦА 2 ШАВАЦ	6	J	P	D3																																
0+682	1+394	РАСПУТНИЦА ЗШТАДАР	6	J	P	D3																																
6+331	7+25	ШПИТАР	2	J	P	D3	80	630	1 и 2	630	1 и 2	stationarni	9	16301	B	C	300	0,0	0	6	-	JK-1																
6+575	14+300	ДУБЉЕ МАЧВАНСКО	3	J	P	A	60																															
7+731	22+031	ШЕПКОВАЦА	1	J	P	A	(80)	507	2	507	2	stationarni	4	16303	K	B/Ц	300	0,0	7	7	7	7	JK-1															
3+769	25+800	РИВАРИ	3	J	P	A																																
2+913	28+713	ПРВА ВОРМАЧВАНСКИ	1	J	P	A	20	542	2 и 3	542	2 и 3	stationarni	9	16305	C	H	300	1,0	2	0	2	-	JK-1															
4+587	33+300	ПОДРИНСКО НОВО СЕЛО	3	J	P	A																																
1+700	35+000	ЈЕЛЕНЦИЈА	1	J	P	A																																
3+900	38+900	ЈАДАРСКА СТРАЖА	3	J	P	D3																																
6+500	45+400	ЛІПНИЦА	3	J	P	D3																																
5+936	51+396	ЈОЗНИЦА	1	J	P	A																																
2+004	53+400	ЛОЗНИЦА ФАБРИКА	3	J	P	A	80																															
2+783	56+133	КОВИЋАЧА	1	J	P	A																																
2+517	61+700	ГОРЊА КОВИЋАЧА	3	J	P	A																																
3+634	63+354	БРАСИНА	1	J	P	D3	653	2,34	653	2,34	stationarni	4	16314	B	C	300	0,0	4	2	5	5	JK-1																

10. (Платничко) - Распустница I - Распустница 3 - (Шлагтер)													
Бретра чукчековића/Брконоћевића типате		Картофлашица типате		6		J		P		D3		50	
0+675		0+675 РАСПУТНИЦА З ПИТИТАР		6									
11. Стапач - Краљево - Пожега													
0+374 СТАЛАЧ		1		J		P		B2		30			
1+026 ГРАД СТАЛАЧ		3		J		P		B2		(50)			
2+487 3+887 МРЕЖНИЦА		3		J		P		B2					
5+083 8+970 МАКРЕНАНЕ		3		J		P		B2		619		2	
2+953 11+923 ГЕЛЦИНА		1		J		P		B2		714		4	
2+636 14+559 КРУПЧЕВАЦ		3		J		P		B2		586		2	
4+841 19+400 ЧИГУК		1		J		P		B2		586		2	
1+984 21+384 КОШЕВИ		1		J		P		B2		586		2	
3+924 25+308 ГЛОБОДЕР		3		J		P		B2		625		3	
3+709 29+017 СТОЛАЧА		1		J		P		B2		711		3	
4+683 33+700 ДОЊА ПОЧЕКОВИНА		3		J		P		B2		602		3	
1+847 35+547 ПОЧЕКОВИНА		1		J		P		B2		693		3	
3+402 38+949 ПРСТЕНЧИК ОЛАЦИ		3		J		P		B2		711		3	
3+506 42+455 ТРСТЕНИК		1		J		P		B2		(40)			
6+745 49+200 ВРЂАЧКА БАЊА		1		J		P		B2					
4+038 53+338 ПЛЮВА		3		J		P		B2					
2+400 55+638 ТОМИНАЦ		3		J		P		B2		647		3	
2+013 57+651 ПОДГУБАВИЦА		1		J		P		B2					
2+287 59+938 ВРАНЕЦИ		3		J		P		B2					
2+287 62+225 ВРЕДА		3		J		P		B2		657		3	
3+656 65+881 РАТИНА		1		J		P		B2					
3+027 68+908 СИРДА		3		J		P		B2					
2+713 71+621 КРАЉЕВО		1		J		P		B2					
0+917 72+538 ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО		14		J		P		D4		605		2,3 и 4	
6+099 78+637 АГРАНИ		1		J		P		D4					
2+891 81+528 МРСА ЈА		3		J		P		D4					
2+913 84+441 САМАЈИЦА		1		J		P		D4		604		2 и 3	
4+169 88+610 ГОРИЧАНИ		3		J		P		D4					
3+650 92+260 МРНІНЦІ		11		J		P		D4		604		2 и 3	
2+240 94+500 КУКЕТИЋ		3		J		P		D4		100			
1+803 96+303 ЗАЕЛАЋЕ		1		J		P		D4		602		2 и 3	
2+697 99+000 БАЛУЦА		3		J		P		D4		877		2	
6+541 105+541 ЧАЛАК		1		J		P		D4					
4+659 110+200 ТРУПЛАНИ		3		J		P		D4		651		3 и 4	
1+11. 112+594 ПРИЈЕВОР		1		J		P		D4					
2+500 120+494 ОВЧАР БАЊА		2		J		P		D4		619		1 и 2	
1976.										619		1 и 2	
19.09.1953.										619		1 и 2	
173										619		1 и 2	
Изјава о мрежи 2017										619		1 и 2	

Назив службеног места												Назив службеног места													
Код места			Код места			Код места			Код места			Код места			Код места			Код места			Код места				
Име и фамилија	Место на рад	Датум	Име и фамилија	Место на рад	Датум	Име и фамилија	Место на рад	Датум	Име и фамилија	Место на рад	Датум	Име и фамилија	Место на рад	Датум	Име и фамилија	Место на рад	Датум	Име и фамилија	Место на рад	Датум	Име и фамилија	Место на рад	Датум		
15.05.	3+208	159+700 ВОЛУЧА	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1950.	3+882	163+382 БРОДИЦА					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1958.	3+218	166+800 БОСНИКОВАЦ					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
29.09.	3+940	170+740 БЛАГОВЕК КАМЕН					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	8+112	178+652 МАЛАНИЦЕК					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2+948	18+800 ДЕБЕЛI ЛУТ					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5+874	187+674 ПЕСКОВО					2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	4+126	19+800 ЈАСИКОВО					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2+900	194+700 ВЛАОДЕ СЕЛО					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2+487	197+187 ВЛАОДЕ					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3+013	200+200 ГОРЊАНЕ					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2+100	202+300 ШУШУЛЈАКА					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3+373	205+673 ЦЕРНОВО					2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2+127	207+800 КРИВЕЦКИ МОСТ					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	4+000	211+800 КРИВЕЦКИ ПОТОК					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3+400	215+200 МАТИН КРИВЕЉ					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2+300	217+500 БРЕЗОДНИК					3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3+901	221+401 БОР					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2+949	224+350 БОР ТРЕЋА					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
03.10.	6+742	231+092 БОРСКА СЛАПНА					2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1963.	6+989	238+081 ЗАТРАВЕ					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	6+618	244+659 РОПИНА					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	4+333	249+032 РАСЛУЧИНА З РИТОНИНА					6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1+013	250+045 РАСЛУЧИЦА 2 ВРАЖОРНАЦ					6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Код мреже/Број мреже		Код мреже/Број мреже		Након службог места		Након слободног места		Брзина струја пријатеља		Брзина струја пријатеља		Брзина струја пријатеља		Брзина струја пријатеља		Брзина струја пријатеља		Брзина струја пријатеља		Брзина струја пријатеља									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
19.12.	3+344	37+844	БЕЛОВИН	5	1	1	1	P	A	480	2 и 3	480	2 и 3	11109	Б Н	П/Г	350	6 0	9	-	ДЖ-1	248,8							
0,41,12.	40+700	ТОПИНИЦА МИЛАН	3	3	3	3	P	A	583	3	583	3	11128	станица	0	5	0	ДЖ-1											
2+018	42+718	ПЛОЧНИК	8	8	8	8	J	P	A	410	2	410	2	11110	станица	350	2 0	7	0	ДЖ-1	290								
3+928	46+646	БАРЛОВО	8	8	8	8	J	P	A	50				11111	станица	500	2 0	5	0	ДЖ-1	313								
2+654	49+300	НОВОСЕЛСКЕ ЛИВАДЕ	3	3	3	3	J	P	A	557	2	557	2	11126	станица	300	5	0	0	ДЖ-1									
2+700	52+000	ПЕШЋЕВАЦ	3	3	3	3	J	P	A	53				11112	станица	300	6	0	0	ДЖ-1									
1+334	53+334	РАСПУТНЕЦА КУРШУМЛИЈА	6	6	6	6	J	P	A	515				11113	станица	250	6	0	0	ДЖ-1									
2+835	54+835	РАСПУТНЕЦА КАСТРАГ	6	6	6	6	J	P	A	50				11122	станица	300	5	0	7	-	ДЖ-1								
4+245	59+100	ВИСОКА	3	3	3	3	J	P	A	50				11125	станица	300	7	0	0	ДЖ-1									
1+700	60+800	ЉУША	3	3	3	3	J	P	A	50				11115	станица	300	1,0	4	0	ДЖ-1	381								
2+010	62+810	РУДАРЕ	10	10	10	10	J	P	A	50				11127	станица	300	8	0	0	ДЖ-1									
4+515	67+325	ДЕДИЋИКА	3	3	3	3	J	P	A	565	2 и 3	565	2 и 3	11116	станица	300	1,4	8	0	10	-	ДЖ-1	430						
2+535	69+880	КОСАНИЧА РАЧА	1	1	1	1	J	P	A	50				11123	станица	300	14	0	0	ДЖ-1									
3+820	73+700	КОСАНИЦА	3	3	3	3	J	P	A	493	2	493	2	11117	станица	400	1,7	15	0	15	-	ДЖ-1	500						
2+195	75+885	КОСАНИЧ ЈИВАН	8	8	8	8	J	P	A	50				11120	станица	300	16	0	0	ДЖ-1									
3+105	79+000	ВАСИЉЕВАЦ	3	3	3	3	J	P	A	50				11118	станица	300	14	0	15	-	ДЖ-1								
4+057	83+037	МЕРДАРЕ	3	3	3	3	J	P	A	50				11113	станица	300	15	0	0	ДЖ-1									
1+343	84+400	АДМИНИСТРАТИВНА ЈИНИЈА	15	15	15	15	J	P	A	50				11113	станица	300	2	10	3	12	ДЖ-1								
19. Куригуменци - Кастрат																													
2+320	0+000	КУРШУМЛИЈА	1	1	1	1	J	P	A	50				6	11113	станица	2	10	3	12	ДЖ-1								
20. (Барлово) - Распуштина 1 - Курничија																													
2+431	3+708	СУБОТИЦА ФАРИКА	1	1	1	1	J	P	A	50				6	11113	станица	8	0	9	-	ДЖ-1								
0+469	6+139	КРАЈ ПРУТЕ	1	1	1	1	J	P	A	50				6	11113	станица	7	0	9	-	ДЖ-1								
21. Косово Пљеве - Раштупница 1 - (Дрениница) *																													
22. Косово Пљеве Теретица - Раштупница 1 - (Дрениница) *																													
ЛОКАЛНЕ ПРУТЕ																													
1. Суботица Суботица фабрика																													
1885	2+330	0+000 СУБОТИЦА	1	1	1	1	J	P	A	20				6	11113	станица	11	23105			113,2								
0,01,1885	2+330	2+330 КМ 2+330	1	1	1	1	J	P	A	20				6	11113	станица	23106				109,2								
80	2+431	3+708 СУБОТИЦА ФАРИКА	1	1	1	1	J	P	A	20				6	11113	станица	23107				110,3								
2. Суботица - Суботица болница																													
16,11.	1,23+173	КАНИЖА	1	1	1	1	J	P	A'	20				4	23450	станица	11	23105			5	1	ДЖ-1	83					
1870.	6+090	1,29+263 МАРТОНОВИ	3	3	3	3	J	P	A'	20				6	11113	станица	23106												
	6+235	1,34+518 ХОРГОШ	1	1	1	1	J	P	A'	20				7	11113	станица	23107												

<table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td></tr> </table>																																																																													
Издавач: Инфраструктура железнице Србије а.д.	Номер документа:	Датум издавања:	Документарни носилац:	Модел носилаца:	Модел носилаца датума:	Модел носилаца године:	Модел носилаца тип:	Модел носилаца метријскаја јединица:	Характеристика носилаца као група:	Објеката као група:	Приједорника као група:	Приједорника који користи:																																																																	

Характеристика											Характеристика												
Мрежа употребе						Мрежа употребе					Мрежа употребе						Мрежа употребе						
Мрежа типре	Изменење саобраћаја	Мрежа касније	Мрежа којој се користи	Назив слободног места	Мрежа типре	Изменење саобраћаја	Мрежа касније	Мрежа којој се користи	Назив слободног места	Мрежа типре	Изменење саобраћаја	Мрежа касније	Мрежа којој се користи	Назив слободног места	Мрежа типре	Изменење саобраћаја	Мрежа касније	Мрежа којој се користи	Назив слободног места	Мрежа типре	Изменење саобраћаја		
0+111.1986	0+103 ПОЧЕТАК ПРУГЕ	0+287 БАЧКА ПАЛАНКА	12	12	12	-																	
0+672	20+632 БАЧ	1	1	C3	40	536	2 и 3	536	2 и 3	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
7+56	28+588 ДЕЛОВЕ	8	8	L C3																			
4+982	33+570 КАРАВУКОВО	1	1	L C3		541	2 и 3	541	2 и 3	12	13	14	15	16	17	18							
30.04.1909	19+960 ПОЧЕТАК ПРУГЕ	11. Бач - Караџуково	11	11	H Јадранска магистрала		K аутоџејт за пружај K аутоџејт за пружај K аутоџејт за пружај			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
15.05.	68+685 ДОЊА БОРИНА	6	6	L A	20					13. (Брасница) - Расуница - Ђорђина - Зворник Град	stationarni	4	25304					II	T				
1950.	1+915 70+600 РАДАЉ	3	3	J L A		398	2 и 3	398	2 и 3	stationarni	3	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2+854	73+544 ЗВОРНИК	1	1	J L A						stationarni	4	16316					H II	II	700	2.0			
0+056	2+343 СТАРА ПАЛАНКА	1	1	J L A						stationarni	3	16317					B C T	700	0.0	4	2	5	
12+182	14+525 ГАДОВРА									stationarni	4	16317											
96	0+103 ПОЧЕТАК ПРУГЕ	12. Бачка Паланка - Јадрова	12	12	L A					stationarni	3	1	2	3	4	5	3	DK-I	147.72				
ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОВРАЂАЈ																							
15.05.	68+685 ДОЊА БОРИНА	6	6	L A	20					stationarni	3	1	2	3	4	5	3	DK-I	140.05				
22.10.1912.	0+440 ШИНЦ	1	1	J L A		581	5 и 6	581	5 и 6	stationarni	1	16316	B	C	T	700	0.0	4	2	5	3	DK-I	
3+789	4+229 АДАШЕВИЋИ	3	3	J L A						stationarni	9	16701	H										
8+146	12+375 МОРОВИЋ	1	1	J L A		488	3	488	3	stationarni	9	16702	H										
7+269	19+644 ВИЛШТИЧЕВО	1	1	J L A		539	2	539	2	stationarni	9	16703	H										
3+484	23+128 РАСПУТНИЦА РАЧА	6	6	J L A						stationarni	9	16703	H										
1+059	24+187 СРЕМСКА РАЧА НОВА	1	1	J L A		584	2	584	2	stationarni	9	16705	B	H									
1+865	26+052 ПРДЖАННА ГРАНИЦА	15	15	J L A	20					stationarni	9	16705	H										
3+48	29+600 ВЕЛИНО СЕЛО	3	3	J L A						stationarni	1	16401	H										
2+459	32+059 ДОЊИ БРОДАЦ	3	3	J L A						stationarni	1	16402	H										
2+841	34+500 ТРНАЧИ	3	3	J L A						stationarni	1	16403	H										
2+360	37+360 ДВОГОВИ	1	1	J L A		533	2	533	2	stationarni	9	16404	H										
7+259	44+519 БИНЕЋИНА	1	1	J L A		442	2	442	2	stationarni	9	16405	B	H									
0+061	44+580 КРАЈ ПРУГЕ	1	1	J L A						stationarni	1	16405	H										
15. Кенигсверт - Банатске Аранђевоље																							
10.07.1950.	160+814 КИКИНДА	1	1	J L A'						stationarni	9	16701	H										
10+820	171+634 МОКРЕН	1	1	J L A'						stationarni	9	16702	H										
8+678	180+312 ВАЛКАН	1	1	J L A'						stationarni	9	16703	H										
4+567	184+879 ВРБИЦА	1	1	J L A'						stationarni	9	16703	H										
8+074	192+953 БАНАТСКО АРАНЂЕЛОВО	1	1	J L A'						stationarni	9	16705	B	H									
0+777	193+730 КРАЈ ПРУГЕ	1	1	J L A'						stationarni	9	16705	H										
16. Сечаш - Јана Чомић																							
04.05.	0+237 СЕЧАЊ	1	1	J L A'						stationarni	4	22501	K	C	T	1000	2.0	5	5	5	DK-I	81.3	
1889.	10+027 1+264 ЈАНА ЧОМИЋ	1	1	J L A'						stationarni	11	22501	B	H	II	1000	0.9	5	5	5	DK-I	79.6	
04.05.	0+336 10+600 КРАЈ ПРУГЕ	1	1	J L A'						stationarni	22404		H									DK-I	78.0
ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОВРАЂАЈ																							
17. Зрењанин - Фабрика Вршас - Ђека Прушка																							
5+812	5+812 ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	1	1	J L A'		480	2 и 3			stationarni	4	22501	K	C	T	1000	2.0	5	5	5	DK-I	81.3	
8+677	14+489 ПЛАЗАРЕВО	8	8	L A	30	300	2 и 3			stationarni	11	22505	B	H	II	1000	0.9	5	5	5	DK-I	79.6	
3+057	17+546 ЗЛАТИЦА	3	3	L A						stationarni	22404		H									DK-I	78.0

Назив службеног места	Кодномерајући влак електор		Цреп А—Б	Цреп Б—А	Характеристика као грађана	Характеристика као путника																	
	Изабрани кодовек	Јадрански кодовек																					
	Изабрани кодовек	Јадрански кодовек																					
1. 2. 3. 4.	4+035 21+601 БАНАТСКИ ДЕСПОТОВАЦ	6. 7. 8. 9. 5.	3. J. I. A.	11. J. I. A.	1.74 1 и 2	14. 15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.		
6+346 22+805 СУДИЈСКА	4+838 26+459 СУДИЈСКА	11. J. I. A.	11. J. I. A.	3.16 2 и 3																			
5+899 38+704 БОКА	1. J. I. A.	1. J. I. A.	3.15 2 и 3																				
8+284 46+988 КОНАК	1. J. I. A.	1. J. I. A.	3.18 2 и 3	3.28 2 и 3	287. 2 и 3	287. 2 и 3																	
4+166 51+154 СТАРИ ЛЕЦ	3. J. I. A.	3. J. I. A.	3.17 2 и 3	3.27 2 и 3																			
8+134 59+288 ВЕЛИКА ГРДА	1. J. I. A.	30.	3.13 2 и 3	3.13 2 и 3																			
5+718 63+006 БАНАТСКО ШАНДИШТЕ	1. J. I. A.	445. 2 и 3	445. 2 и 3																				
4+145 69+151 МАРГИТА	3. J. I. A.	3. J. I. A.	3.17 2 и 3	3.27 2 и 3																			
3+535 72+706 ЛАУДОННОВАЦ	3. J. I. A.	13. J. I. A.	3.18 2 и 3	3.28 2 и 3																			
3+084 75+790 ВРШАЧКИ РИТОВИ	13. J. I. A.	13. J. I. A.	3.19 2 и 3	3.29 2 и 3																			
8+799 84+589 ПАВЛИШ	13. J. I. A.	13. J. I. A.	3.20 2 и 3	3.30 2 и 3																			
7+937 87+546 ВРНДАЦ	1. J. I. A.	605.	4 и 5	605. 4 и 5																			
1+118 88+604 РАСЧУНЧИЦА ЈАСЕНДОНО	6. J. I. A.	6. J. I. A.	3.21 2 и 3	3.31 2 и 3																			
8+599 97+763 ПОПОРАБ	8. J. I. A.	8. J. I. A.	3.22 2 и 3	3.32 2 и 3																			
5+436 102+699 СТРАЖА	3. J. I. A.	40.	695. 1 и 2	695. 1 и 2																			
4+816 107+515 ЈАСЕНОВО	1. J. I. A.	3. J. I. A.	695. 1 и 2	695. 1 и 2																			
7+134 114+649 ПРВЕНА ПРУГА	1. J. I. A.	608.	2 и 3	608. 2 и 3																			
4+418 119+067 БЕЛА ПРУГА	1. J. I. A.	1. J. I. A.	608. 2 и 3	608. 2 и 3																			
1856. 01.11. 121+500 КРАЈ ПРУГЕ	1. J. I. A.	1. J. I. A.	608. 2 и 3	608. 2 и 3																			
18. Панчево Варош - Панчево Варошица			471. 2 и 3	471. 2 и 3																			
1. 11. 1935. 0+568 ПАНЧЕВО ВАРОШ	1.	3. J. I. C2	50.	140. 3 и 4	140. 3 и 4																		
0+732 1+360 ПАНЧЕВО СРЕДЊИНИЋ	1. J. I. C2	1. J. I. C2	140. 3 и 4	140. 3 и 4																			
1+614 2+914 ПАНЧЕВО ВОЛОВИЦА	1. J. I. C2	1. J. I. C3	40.	140. 3 и 4	140. 3 и 4																		
0+561 3+475 КРАЈ ПРУГЕ	1. J. I. C2	1. J. I. C3	40.	140. 3 и 4	140. 3 и 4																		
19. (Удама - Распутница А - Распутница Б - Јасенова)			1. J. I. C3	1. J. I. C3																			
0+000 РАСПУТНИЦА УЛМА	6.	6. J. I. A.	10.																				
0+488 0+488 РАСПУТНИЦА ЈАСЕНДОНО	6.	6. J. I. A.	10.																				
20. спојни колосци станице Сенте: (Покрајински - Овојно) скрећнице 23 - (Пром)			471. 2 и 3	471. 2 и 3																			
0+757 39+164 ОДВ. СКР. 23 СЕНТА	14.	J. I. C3	40.																				
21. (Покрајински) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац			471. 2 и 3	471. 2 и 3																			
0+938 0+938 СОЛОТ ПОЖАРЕВАЧКИ	7.	7.																					
2+100 2+100 ГУГО	3. J. I. B2	3. J. I. B2																					
1+800 3+900 ВИРИКОВАЦ	3. J. I. B2	3. J. I. B2																					
1+200 5+100 РУДНИК ЈАРИКОВАЦ	3. J. I. B2	3. J. I. B2	-																				
25.08.1945. 7+000 КЛЕНОВНИК СЕЛО	3. J. I. B2	3. J. I. B2	-																				
2+738 9+738 КОСТОЛАЦ	1. J. I. B2	1. J. I. B2	-																				
0+162 9+900 КРАЈ ПРУГЕ	1. J. I. B2	1. J. I. B2	-																				
22. Марковац - Ресавина			471. 2 и 3	471. 2 и 3																			
01.09. 1951. 9+432 0+500 МАРКОВАЦ	1.	1. J. I. B2	20.	861. 3	861. 3																		
9+932 СВИЛАНАЦ	1.	1. J. I. B2	20.	861. 3	861. 3																		

ПРУГА ЗА ТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ

Катедра за високе вредности				Име и фамилија	Посланик		Место и вријеме		Повод		Садржина уговора				Документација		
Линија	Врста	Модел	Број		Потврда о ауторитету	Фотографија ауторитета	Име	Фамилија	Нација	Место и датум	Теме	Садржина	Издавач	Документ	Место и вријеме		
1+162	0+213	БЕЧЕЈ	1	Иван Јовановић	Испитнице	Иван Јовановић	Іван Јовановић	Іван Јовановић	Іван Јовановић	Бечеј, 20.04.2017.	Испитнице	Іван Јовановић	Іван Јовановић	Іван Јовановић	Бечеј, 20.04.2017.		
15+83	15+696	НАДАЉ	1	Ман	А'	Ман	А'	-	-	-	-	-	-	-	-		
3+070	18+766	ТУРНИЦА	1	Ман	А'	Ман	А'	-	-	-	-	-	-	-	-		
4+665	23+431	СРВОРАН	1	Ман	А'	Ман	А'	-	-	-	-	-	-	-	-		
13+706	37+137	ВРВАС	1	Ман	А'	Ман	А'	-	-	-	-	-	-	-	-		
2. Вршачки варваринци				3. Амбуланти - Селенчи	ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ				ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ								
1+162	0+249	АЛИВУНАР	1		І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	
1+411	1+411	НОВИ АЛИВУНАР	1		І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	
7+062	8+473	СЛЕУЋИ	1		І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	
0+162	8+635	КРАЈ ПРУТЕ	1		І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	
3. Амбуланти - Селенчи				ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ				ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ								ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ	
1+162	0+331	ВЛАДИМИРОВАЦ	1	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	
22+377	22+708	МЕМОРАК	1	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	
10+257	32+965	БАВАННИЦЕ	1	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	
9+074	42+039	КОВИН	1	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	
1+335	43+374	КРАЈ ПРУТЕ	1	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	І. Михаилович	

Характеристика											
Назив службог места											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1+397	0+700 ЧОКА	5+097 САНАД	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+664 РАСПУТНИЦА СТРИЛЦИ	1	1	1	1	1	1	1
6+928	5+025 НОВИ КНЕЖЕВАЦ	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+132 БАЧКИ МОНОШТОР	2+132 БАЧКИ МОНОШТОР	6	1	1	1	1	1	1
0+975	13+000 КРАЈ ПРУТЕ	0+633 КРАЈ ПРУТЕ	0+216 БЕЗДАН	0+216 БЕЗДАН	7	1	1	1	1	1	1
7+255	0+000 КИКИНЦА	7+255 ИЦУСТИРСКИ КОПОСЕК	1+000 БОГОЛЕВО	1+000 БОГОЛЕВО	8	1	1	1	1	1	1
0+000	5+097 САНАД	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	9	1	1	1	1	1	1
0+000	12+025 НОВИ КНЕЖЕВАЦ	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	10	1	1	1	1	1	1
0+000	13+000 КРАЈ ПРУТЕ	0+633 КРАЈ ПРУТЕ	0+216 БЕЗДАН	0+216 БЕЗДАН	11	1	1	1	1	1	1
7+255	0+000 КИКИНЦА	7+255 ИЦУСТИРСКИ КОПОСЕК	1+000 БОГОЛЕВО	1+000 БОГОЛЕВО	12	1	1	1	1	1	1
0+000	5+097 САНАД	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	13	1	1	1	1	1	1
0+000	12+025 НОВИ КНЕЖЕВАЦ	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	14	1	1	1	1	1	1
0+000	13+000 КРАЈ ПРУТЕ	0+633 КРАЈ ПРУТЕ	0+216 БЕЗДАН	0+216 БЕЗДАН	15	1	1	1	1	1	1
7+255	0+000 КИКИНЦА	7+255 ИЦУСТИРСКИ КОПОСЕК	1+000 БОГОЛЕВО	1+000 БОГОЛЕВО	16	1	1	1	1	1	1
0+000	5+097 САНАД	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	17	1	1	1	1	1	1
0+000	12+025 НОВИ КНЕЖЕВАЦ	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	18	1	1	1	1	1	1
0+000	13+000 КРАЈ ПРУТЕ	0+633 КРАЈ ПРУТЕ	0+216 БЕЗДАН	0+216 БЕЗДАН	19	1	1	1	1	1	1
7+255	0+000 КИКИНЦА	7+255 ИЦУСТИРСКИ КОПОСЕК	1+000 БОГОЛЕВО	1+000 БОГОЛЕВО	20	1	1	1	1	1	1
0+000	5+097 САНАД	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	21	1	1	1	1	1	1
0+000	12+025 НОВИ КНЕЖЕВАЦ	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	22	1	1	1	1	1	1
0+000	13+000 КРАЈ ПРУТЕ	0+633 КРАЈ ПРУТЕ	0+216 БЕЗДАН	0+216 БЕЗДАН	23	1	1	1	1	1	1
7+255	0+000 КИКИНЦА	7+255 ИЦУСТИРСКИ КОПОСЕК	1+000 БОГОЛЕВО	1+000 БОГОЛЕВО	24	1	1	1	1	1	1
0+000	5+097 САНАД	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	25	1	1	1	1	1	1
0+000	12+025 НОВИ КНЕЖЕВАЦ	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	26	1	1	1	1	1	1
0+000	13+000 КРАЈ ПРУТЕ	0+633 КРАЈ ПРУТЕ	0+216 БЕЗДАН	0+216 БЕЗДАН	27	1	1	1	1	1	1
7+255	0+000 КИКИНЦА	7+255 ИЦУСТИРСКИ КОПОСЕК	1+000 БОГОЛЕВО	1+000 БОГОЛЕВО	28	1	1	1	1	1	1
0+000	5+097 САНАД	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	1+730 СТАРО БОГОЛЕВО	29	1	1	1	1	1	1
0+000	12+025 НОВИ КНЕЖЕВАЦ	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	2+670 ДУНАВСКА ОВАЛА	30	1	1	1	1	1	1

Кол. 6 – Бројају се пруге које припадају подручју Косова и Метохије и које су привремено под надзиром UNMIK-а а време Привременог Споразума између ЈСГ Београд и UNMIK жељењем од 31.05.2002. године (девелопмент број 300/2002-153 од 31.05.2002.)												
Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	Назив службогог места	
0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	
ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	ФАБРИКА ШИЋЕРА	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кол. 13. (Бројају спољна – кес 2+290 односно скретница - Фабрика шићера	Касета опрема типре	Делукс котежерија/мобилнице типре	Хабарни очијапаша као глафажа	Хабарни перјијача као глафажа	Касета опрема као глафажа	Меп А-B	Касета опрема као глафажа	Меп А-B	Касета опрема као глафажа	Хабарни перјијача као глафажа	Делукс котежерија/мобилнице типре	Хабарни очијапаша као глафажа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кол. 14. Типре	Кол. 15. Хабарни перјијача као глафажа	Кол. 16. Делукс котежерија/мобилнице типре	Кол. 17. Хабарни очијапаша као глафажа	Кол. 18. Касета опрема као глафажа	Кол. 19. Касета опрема као глафажа	Кол. 20. Касета опрема као глафажа	Кол. 21. Касета опрема као глафажа	Кол. 22. Касета опрема као глафажа	Кол. 23. Хабарни перјијача као глафажа	Кол. 24. Делукс котежерија/мобилнице типре	Кол. 25. Хабарни очијапаша као глафажа	Кол. 26. Касета опрема као глафажа
Кол. 27. Хабарни перјијача као глафажа	Кол. 28. Касета опрема као глафажа	Кол. 29. Касета опрема као глафажа	Кол. 30. Хабарни перјијача као глафажа	Кол. 31. Хабарни перјијача као глафажа	Кол. 32. Касета опрема као глафажа	Кол. 33. Касета опрема као глафажа	Кол. 34. Касета опрема као глафажа	Кол. 35. Касета опрема као глафажа	Кол. 36. Касета опрема као глафажа	Кол. 37. Хабарни перјијача као глафажа	Кол. 38. Касета опрема као глафажа	Кол. 39. Хабарни перјијача као глафажа

*) Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а а време Привременог Споразума између ЈСГ Београд и UNMIK жељењем од 31.05.2002. године (девелопмент број 300/2002-153 од 31.05.2002.)

1. Станица
2. Украина
3. Стапчице
4. Растрпиче и одјавнича
5. Одјавнича и стапчице
6. Ранчница
7. Растрпиче и стапчице
8. Товарнице и стапчице

Кол. 17 – начин испуњава са место.

1. Електрорелативни СС тредији комплетне централизације скретница, ситана И путева у вожњи. Постоји техничка зависност скретница И сигнала

2. Електрорелативни СС тредији делимично централизације скретница, сигнал И путева у вожњи. Постоји техничка зависност скретница И сигнала

3. Електрорелативни СС тредији колутене зависности скретница, ситана И путева у вожњи. Не постоји техничка зависност скретница И сигнала

4. Електрорелативни СС тредији међускочанке зависности скретница, сигнал И путева у вожњи. Не постоји техничка зависност скретница И сигнала

5. Електро-механични блок апарат. Постоји техничка зависност скретница и сигналама

6. Електро-механични зафарни блок апарат. Постоји техничка зависност скретница и сигналама

7. Мезандре са постојаним постојаним маховинама са иза вузела и ликовних сигналама

8. Електро-механички првопони блок апарат. Не постоји техничка зависност скретница и ликовних сигналама

9. Проста сигналима постављених ликовних сигналама

10. Електрични шлагчице. Не постоји техничка зависност скретница и шлагчица
11. Прилагодни сигналима. Скретнице осигурене и скретничким бравама без кртала
- Кол. 19 – "К" за сп. место са ћокском, "Ц" за сп. место са колском и "КЦ" за сп. место са ћокском и днујском вагоном.
- Кол. 20 – "Б" за сп. место са бочном, "Ч" за сп. место са ћоком и "БЧ" за сп. место са ћоком и ченојном рампом.
- Кол. 21 – "Г" кој сп. место поседује "Н" кој сп. место са ћоком и "ГН" кој сп. место са ћоком и ченојном рампом.
- Кол. 22 – "Г" кој сп. место отворених за путнике, "Г" кој сп. место отворених за путнике, "Г" кој сп. место отворених за путнике и "ГГ" кој сп. место отворених за путнике и грађана,

Прилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова

Примарни узроци кашњења возова (ИЖС)	
Ред број	Назив
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспетчерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактној мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом вожњом
14.	Напснуће шине
15.	Деформација колосека
16.	Техничка неисправност скретница
17.	Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила
18.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
19.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

	Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)
Ред број	Назив
1.	Повећана фреквенција путника
2.	Чека на особље железничког превозника
3.	Чека на локомотиву или моторну гарнитуру
4.	Кашњење настало крвицом запосленог железничког превозника
5.	Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника
6.	Проба кочница
7.	Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре
8.	Поправка на колима без отквачивања
9.	Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитури/вучном возилу
10.	Промена састава на захтев железничког превозника
11.	Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља
13.	Чека на маневарску локомотиву
15.	Смена особља железничког превозника
16.	Чека због састављања воза
17.	Вагање
18.	Превоз нарочите пошиљке
20.	Заустављање ради хлађења кочионих папуча
21.	Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава
22.	Ванредни догађај на индустриском колосеку корисника превоза
23.	Прекид ваздушног вода кочионог система
24.	Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена
25.	Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање

Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)	
Ред број	Назив
1.	Државне потребе
2.	Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе
3.	Одбијен пријем воза од друге железничке управе
4.	Чека на возопратно особље друге железничке управе
5.	Воз неисправно састављен од друге железничке управе
6.	Избацивање неисправних кола друге железничке управе
7.	Избацивање погрешно упућених кола друге ж. управе
8.	Закашњење запосленог друге железничке управе
9.	Елементарне непогоде (клизиште, поплава, бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...)
10.	Испадање из воза
11.	Ускакање или искакање из воза
12.	Задржавање воза од стране припадника МУП-а
13.	Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа
14.	Злоупотреба помоћне кочнице
15.	Интеревнција хитне помоћи
16.	Лом уређаја на путног прелаза
17.	Каменовање воза
18.	Отуђење опреме или уређаја у власништву инфраструктуре

Секундарни узроци кашњења	
Ред број	Назив
1.	Чека на укрштања
2.	Чека због претицања
3.	Чека на одјаву
4.	Чека везу са возом који је у закашњењу
5.	Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак
6.	Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта
7.	Чека на особље жељезничког превозника из обрта
8.	Закашњење проузроковано кварам вучног возила другог воза
9.	Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе
10.	Злоупотреба помоћних кочница на другом возу
11.	Најављени штрајк ИЖС или превозника
12.	Ванредни догађај другог воза

Прилог 8 Преглед перона и уређених површина у службеним местима

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ						
1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)						
БЕОГРАД	чонои перон		перон	74,50		20,5
	између 1Л и 1. колосека	0+024-0+324	перон	300,00	0,30-0,44	6,00
	између 2. и 3. колосека	0+004-0+418	перон	414,00	0,28-0,39	6,87
	између 4. и 5. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,26-0,35	6,39
	између 6. и 7. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,16-0,38	6,80
	између 8. и 9. колосека	0+036-0+285	перон	249,00	0,26-0,42	4,85
	уз 10. колосек	0+036-0+245	перон	209,00	0,26-0,38	4,82
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
	између 1. и 2. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	уз 5. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
Тошин бунар	уз десни колосек	7+067,5-7+175	перон	107,50	0,35	3,13
	уз леви колосек	7+060-7+170	перон	110,00	0,35	3,13
ЗЕМУН	уз 1. колосек	9+890-10+345	перон	455,00	0,35	6,10
	између 1. и 2. колосека	9+952,5-10+345	перон	392,50	0,96	6,10
	између 3. и 4. колосека	9+952,5-10+345	перон	392,50	0,96	6,10
	између 6. и 7. колосека	9+967-10+267	перон	300,00	0,96	6,10
	између 8. и 9. колосека	9+890-10+267	перон	377,00	0,96	6,10
ЗЕМУНСКО ПОЉЕ	између 1. и 2. колосека	13+779-13+998	перон	219,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	13+797-13+998	перон	201,00	0,35	1,60
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510-20+768	перон	258,00	0,35	1,90
	између 2. и 3. колосека	20+543-20+722,5	перон	179,50	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598-20+772,5	перон	124,50	0,35	1,60
НОВА ПАЗОВА	између 2. и 3. колосека	27+030-27+280	перон	250,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	27+030-27+280	перон	250,00	0,55	7,91
	уз 1. колосек	27+014-27+167	перон	125,00	0,35	3,00
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003-35+223	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	3,76

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 5. и 6. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	6,16
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
ПУТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
Краљевци	уз десни колосек	59+982-60+062	перон	80,00	0,55	4,00
	уз леви колосек	59+982-60+062	перон	80,00	0,55	4,00
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	64+804-64+915	перон	111,00	0,40	1,60
ВОГАЊ	између 2. и 3. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,35	1,60
СРЕМСКА МИТРОВИЦА	између 2. и 3. колосека	81+561-81+761	перон	20,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	81+561-81+761	перон	20,00	0,35	1,60
Лаћарак	између десног и левог кол.	86+109-86+159	перон	50,00	0,35	1,60
МАРТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	94+059-94+069	перон	10,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	94+059-94+159	перон	100,00	0,35	1,60
Кузмин	HEMA					
КУКУЈЕВЦИ-ЕРДЕВИК	између 2. и 3. колосека	104+950-105+000	перон	50,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	105+000-105+050	перон	50,00	0,35	1,60
Бачинци	уз десни колосек	109+070-109+097	перон	27,00	0,35	1,60
Гибарац	HEMA					
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+664	перон	364,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+665	перон	365,00	0,35	1,60
2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Габановце)						
БЕОГРАД	чеони перон		перон	74,50		20,5
	између 1Л и 1. колосека	0+024-0+324	перон	300,00	0,30-0,44	6,00
	између 2. и 3. колосека	0+004-0+418	перон	414,00	0,28-0,39	6,87
	између 4. и 5. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,26-0,35	6,39
	између 6. и 7. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,16-0,38	6,80
	између 8. и 9. колосека	0+036-0+285	перон	249,00	0,26-0,42	4,85
БЕОГРАД	уз 10. колосек	0+036-0+245	перон	209,00	0,26-0,38	4,82
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60

Службено место	Локација	км положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
	уз десни колосек	10+645-10+761	перон	116,00	0,35	1,55
Кнежевац	уз леви колосек	10+648-10+757	перон	109,00	0,35	1,55
	уз десни колосек	11+626-11+731	перон	105,00	0,35	1,55
Кијево	уз леви колосек	11+713-11+819	перон	106,00	0,35	1,55
	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60
РЕСНИК	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30
ПИНОСАВА	HEMA					
Рипањ Колонија	уз пругу лево	20+080-20+180	перон	100,00	0,40	1,00
РИПАЊ	између 1. и 2. колосека	21+324-21+356	перон	32,00	0,40	1,00
	између 2. и 3. колосека	21+285-21+361	перон	76,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	21+285-21+361	перон	76,00	0,40	1,60
КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	24+743-24+804	перон	61,00	0,40	1,00
	између 2. и 3. колосека	24+743-24+804	перон	61,00	0,40	1,00
РИПАЊ ТУНЕЛ	између 1. и 2. колосека	29+567-29+617	перон	50,00	0,36	1,40
РАЉА	између 1. и 2. колосека	34+683-34+759	перон	76,00	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	34+683-34+759	перон	76,00	0,30	1,60
СОПОТ КОСМАЈСКИ	између 2. и 3. колосека	41+670-41+800	перон	130,00	0,4	1,60
ВЛАШКО ПОЉЕ	између 3. и 4. колосека	47+700-47+800	перон	100,00	0,4	1,60
МЛАДЕНОВАЦ	између 2. и 3. колосека	53+050-53+210	перон	160,00	0,4	1,60
	између 3. и 4. колосека	53+050-53+210	перон	160,00	0,4	1,60
КОВАЧЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	60+100-60+250	перон	150,00	0,4	1,60
	између 2. и 3. колосека	60+120-60+270	перон	150,00	0,4	1,60
Рабровац	уз пругу лево	62+900-63-036	перон	136,00	0,4	1,60
КУСАДАК	између 1. и 2. колосека	67+651-67+490	перон	161,00	0,4	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+601-67+451	перон	150,00	0,4	1,60
Ратаре	уз пругу лево	70+850-70+986	перон	136,00	0,4	1,60
ГЛИБОВАЦ	између 1. и 2. колосека	73+980-74+090	перон	110,00	0,53	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+950-74+060	перон	110,00	0,53	1,50
ПАЛАНКА	између 1. и 2. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
	између 2. и 3. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
	између 3. и 4. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
МАЛА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	85+500-85+610	перон	110,00	0,53	1,50

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	90+344-90+486	перон	142,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+410-90+531	перон	121,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+390-90+493	перон	103,00	0,35	1,60
Старо Село	уз десни колосек	94+010-94+060	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	94+010-94+060	перон	50,00	0,35	1,60
Ново Село	уз десни колосек	97+660-97+710	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	97+660-97+710	перон	50,00	0,35	1,60
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	101+240-100+290	перон	50,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	100+216-100+320	перон	104,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	100+163-100+240	перон	77,00	0,35	1,60
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
Лапово ранжирна	уз десни колосек	108+350-108+400	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	108+340-108+390	перон	50,00	0,35	1,60
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
Брзан	уз десни колосек	112+140-112+190	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	112+140-112+190	перон	50,00	0,35	1,60
Милошево	уз десни колосек	116+940-119+990	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	119+940-119+990	перон	50,00	0,35	1,60
БАГРДАН	између 3. и 4. колосека	120+229-120+330	перон	101,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	120+268-120+390	перон	122,00	0,35	1,60
Ланиште	уз десни колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
Буковче	уз десни колосек	131+329-131+379	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	131+329-131+379	перон	50,00	0,35	1,60
ЈАГОДИНА	између 2. и 3. колосека	135+122-135+364	перон	242,00	0,20	1,90
	између 3. и 4. колосека	135+182-135+416	перон	234,00	0,20	1,90
	између 1. и 2. колосека	135+192-135+342	перон	150,00	0,20	1,90
Гиље	уз десни колосек	140+690-140+740	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	140+690-140+740	перон	50,00	0,35	1,60
ЋУПРИЈА	између 3. и 4. колосека	148+195-148+310	перон	115,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	148+195-148+310	перон	115,00	0,35	1,60
ПАРАЋИН	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,20	1,90

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Сикирица - Ратари	уз десни колосек	163+530-163+580	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	163+530-163+580	перон	50,00	0,35	1,60
Дреновац	уз десни колосек	166+625-166+675	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	166+625-166+675	перон	50,00	0,35	1,60
ЋИЋЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
Лучина	уз десни колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	7,60
	између 6. и 7. колосека	176+210-176+378	перон	106,00	0,28	8,57
СТЕВАНАЦ	HEMA					
БРАЉИНА	између 2. и 3. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
Церово Ражањ	уз пругу лево	190+320-190+370	перон	50,00	0,35	1,60
СТАРО ТРУБАРЕВО	између 1. и 2. колосека	192+150-192+220	перон	70,00	0,35	1,60
ЋУНИС	између 2. и 3. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
Витковац	уз десни колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
Доњи Љубеш	уз десни колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
Горњи Љубеш	уз десни колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
КОРМАН	између 3. и 4. колосека	205+565-205+675	перон	110,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	205+545-205+665	перон	120,00	0,35	1,60
Трњани	уз десни колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
АДРОВАЦ	између 1. и 2. колосека	210+409-210+530	перон	121,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	210+449-210+570	перон	121,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	210+445-210+531	перон	85,00	0,28	5,00
АЛЕКСИНАЦ	између 2. и 3. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
Нозрина	уз десни колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
Лужане	уз десни колосек	218+705-218+790	перон	81,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	218+708-218+785	перон	77,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Тешница	уз десни колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
ГРЕЈАЧ	између 2. и 3. колосека	224+656-224+758	перон	102,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	224+656-224+708	перон	52,00	0,35	1,60
Суповачки Мост	уз десни колосек	228+087-228+155	перон	68,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	228+091-228+159	перон	68,00	0,35	1,60
Мезграја	уз десни колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
Вртиште	уз десни колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
БЕЛОТИНЦЕ	између 2. и 3. колосека	253+906-253+987	перон	81,00	0,40	1,60
Чапљинац	уз пругу лево	255+443-255+493	перон	50,00	0,40	1,60
Малошиште	уз пругу лево	257+002-257+052	перон	50,00	0,40	1,60
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107,00	0,40	1,60
Кочане	уз пругу десно	263+218-263+276	перон	58,00	0,40	1,10
Пуковац	уз пругу десно	265+715-265+771	перон	56,00	0,40	1,10
БРЕСТОВАЦ	између 2. и 3. колосека	267+906-267+971	перон	65,00	0,40	1,60
Липовица	уз пругу лево	270+819-270+881	перон	62,00	0,45	1,10
ПЕЧЕЊЕВЦЕ	између 2. и 3. колосека	275+522-275+596	перон	74,00	0,40	1,60
Живково	уз пругу десно	278+820-278+865	перон	45,00	0,40	1,10
Прибој Лесковачки	уз пругу десно	280+440-280+480	перон	40,00	0,40	1,00
ВИНАРЦИ	HEMA					
ЛЕСКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	287+460-287+679	перон	219,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	287+507-287+630	перон	123,00	0,40	1,60
ЋОРЂЕВО	HEMA					
ГРДЕЛИЦА	између 2. и 3. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
Палојска Росуља	уз пругу лево	308+614-308+629	перон	15,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	км положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ПРЕДЕЈАНЕ	између 1. и 2. колосека	312+675-312+750	перон	75,00	0,40	1,60
ЦЕП	између 2. и 3. колосека	319+629-319+710	перон	81,00	0,40	1,60
МОМИН КАМЕН	уз пругу лево	322+900-322+930	перон	30,00	0,40	1,60
Шелинце	HEMA					
ВЛАДИЧИН ХАН	између 1. и 2. колосека	329+472-329+676	перон	204,00	0,40	1,60
СУВА МОРАВА	уз 1. колосек	334+043-334+095	перон	52,00	0,40	1,60
Лепенички мост	HEMA					
Стубал	HEMA					
ПРИБОЈ ВРАЊСКИ	HEMA					
ВРАЊСКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	347+958-348-080	перон	122,00	0,40	1,60
ВРАЊЕ	између 1. и 2. колосека	354+096-354+278	перон	182,00	0,40	1,60
Нерадовац	HEMA					
РИСТОВАЦ	између 1. и 2. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
БУЈАНОВАЦ	између 1. и 2. колосека	373+660-373+714	перон	54,00	0,40	1,60
Летовица	HEMA					
БУКАРЕВАЦ	HEMA					
ПРЕШЕВО	између 1. и 2. колосека	392+256-392+357	перон	101,00	0,40	1,60

3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана

РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
ЈАЈИНЦЕ	HEMA					
БЕЛИ ПОТОК	између 2. и 3. колосека	16+240-16+337	перон	97,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	16+240-16+351	перон	111,00	0,40	1,60
Зуце	уз пругу десно	20+305-20+363	перон	58,00	0,40	1,60
ЗУЦЕ	између 1. и 2. колосека	21+180-21+287	перон	107,00	0,40	1,60
ВРЧИН	између 1. и 2. колосека	24+824-24+932	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	24+824-24+934	перон	110,00	0,40	1,60
Касаповац	уз пругу лево	27+840-27+938	перон	98,00	0,40	1,60
ЛИПЕ	између 1. и 2. колосека	31+208-31+316	перон	108,00	0,40	1,60
МАЛА ИВАНЧА	уз 1. колосек	36+858-36+925	перон	67,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	36+863-36+925	перон	62,00	0,40	1,60
Брестови	уз пругу лево	39+208-39+305	перон	97,00	0,40	1,60
МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	41+250-41+356	перон	106,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	41+250-41+358	перон	108,00	0,40	1,60
Дражань-Шепшин	уз пругу десно	43+114-43+219	перон	105,00	0,40	1,60
УМЧАРИ	између 1. и 2. колосека	47+730-47+839	перон	109,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	47+730-47+837	перон	107,00	0,40	1,60
Живковац	уз пругу лево	52+290-52+340	перон	50,00	0,40	1,60
ВОДАЊ	између 2. и 3. колосека	55+130-55+229	перон	99,00	0,40	1,60
КОЛАРИ	између 1. и 2. колосека	60+558-60+656	перон	98,00	0,40	1,60
Раља Смедеревска	уз пругу лево	66+573-66+605	перон	32,00	0,40	1,60
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Скобаљ	уз пругу лево	14+258-14+295	перон	37,00	0,40	1,60
Осипаоница	уз пругу лево	17+026-17+061	перон	35,00	0,40	3,20
ОСИПАОНИЦА	између 1. и 2. колосека	18+460-18+512	перон	52,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+450-18+512	перон	62,00	0,40	1,60
Лугавчина	уз пругу десно	20+140-20+177	перон	37,00	0,37	1,32
Сараорци	HEMA					
ЛОЗОВИК-САРАОРЦИ	између 2. и 3. колосека	24+995-25+097	перон	102,00	0,40	1,60
Милошевац	уз пругу лево	29+362-29+402	перон	50,00	0,40	1,60
КРЊЕВО-ТРНОВЧЕ	између 2. и 3. колосека	32+530-32+630	перон	100,00	0,40	1,60
ВЕЛИКО ОРАШЈЕ	између платоа испред ст. зграде и 2. колосека	36+910-36+942	перон	32,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	36+873-36+973	перон	100,00	0,40	1,60
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	90+344-90+486	перон	142,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+410-90+531	перон	121,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+390-90+493	перон	103,00	0,35	1,60
4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)						
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003-35+223	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	3,76
	између 5. и 6. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	6,16
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
ИНЂИЈА ПУСТАРА	HEMA					
БЕШКА	између 1. и 2. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60
ЧОРТАНОВЦИ	уз 1. колосек	56+520-56+557	перон	37,00	0,30	7,00
Чортановци Дунав	уз пругу десно	58+748-58+799	перон	51,00	0,40	1,60
КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ	уз 1. колосек	62+338-62+365	перон	27,00	0,25	7,00
	уз 1. колосек	62+365-62+449	перон	84,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	62+338-62+449	перон	111,00	0,40	1,60
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	између 1. и 2. колосека	66+501-66+698	перон	197,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	66+501-66+700	перон	199,00	0,40	1,60
ПЕТРОВАРАДИН	између 2. и 3. колосека	71+834-71+986	перон	152,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	71+822-71+991	перон	169,00	0,40	2,80
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
САЈЛОВО	HEMA					
КИСАЧ	између 1. и 2. колосека	91+380-91+460	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
Степановићево	HEMA					
ЗМАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	103+500-103+550	уређена површ.	50,00	0,10	1,40
ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40
ЛОВЂЕНАЦ	између 2. и 3. колосека	128+098-128+158	перон	60,00	0,19	1,90
Мали Иђош	HEMA					
МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ	HEMA					
БАЧКА ТОПОЛА	између 1. и 2. колосека	144+096-144+248	перон	152,00	0,15/0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	144+093-144+241	перон	148,00	0,25	1,60
Мали Београд	HEMA					
ЖЕДНИК	између 2. и 3. колосека	157+792-157+862	перон	70,00	0,20	1,90
Верушић	HEMA					
НАУМОВИЋЕВО	HEMA					
Александрово предграђе	HEMA					
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70

Службено место	Локација	км положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)						
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 16. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
Палилулска рампа	уз пругу лево	1+669-1+769	перон	100,00	0,40	1,60
	уз пругу лево	1+809-1+875	перон	66,00	0,40	1,60
Војна Болница	HEMA					
ЋЕЛЕ КУЛА	између 2. и 3. колосека	5+422-5+502	перон	80,00	0,40	1,60
ЕИ Ниш	HEMA					
НИШКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	10+450-10+558	перон	108,00	0,40	1,60
Просек	уз пругу десно	14+712-14+731	перон	19,00	0,40	1,60
	уз пругу десно	14+740-14+770	перон	30,00	0,40	1,60
СИЋЕВО	HEMA					
ОСТРОВИЦА	између 1. и 2. колосека	22+475-22+529	перон	54,00	0,40	1,60
Мајдан Островица	HEMA					
Радов Дол	уз пругу лево	29+494-29+520	перон	26,00	0,40	1,60
ДОЛАЦ	између 2. и 3. колосека	31+640-31+739	перон	79,00	0,40	1,60
Црвени Брег	уз пругу лево	34+262-34+292	перон	30,00	0,40	1,60
ЦРВЕНА РЕКА	између 2. и 3. колосека	36+393-36+451	перон	58,00	0,40	1,60
Белановац	уз пругу лево	39+691-39+761	перон	70,00	0,40	1,60
БЕЛА ПАЛАНКА	између 2. и 3. колосека	44+907-44+977	перон	70,00	0,40	1,60
Црквица	HEMA					
ЧИФЛИК	HEMA					
Сињац	HEMA					
Ђурђево Поље	HEMA					
Црвенчево	HEMA					
СТАНИЧЕЊЕ	HEMA					
Сопот	HEMA					
ПИРОТ	између 1. и 2. колосека	72+901-72+989	перон	87,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	72+868-73+021	перон	153,00	0,40	1,60
Божурат	HEMA					
Велики Јовановац	HEMA					
СУКОВО	HEMA					
Чиниглавци	HEMA					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Срећковац	HEMA					
ДИМИТРОВГРАД	уз 1. колосек	97+126-97+267	перон	141,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	97+316-97+717	перон	401,00	0,40	1,60
6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
Карађорђев парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
	између колосека (уз десни банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
Вуков споменик	између колосека	2+754,13-2+829,13	перон	75,00	0,95	18,60
	између колосека (уз десни банатски)	2+785,52-2+860,52	перон	65,00	0,95	3,50
	између колосека (уз десни банатски)	2+925,52-3+010,52	перон	85,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+689,13-2+754,13	перон	65,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+829,13-2+914,13	перон	85,00	0,95	3,50
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз 2. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз пругу десно	10+500-10+600	перон	100,00	0,40	1,60
КРЊАЧА	уз 2. колосек	8+001,4-8+111,4	перон	110,00	0,40	1,61
	уз 1. колосек	8+083,4-8+208,8	перон	125,40	0,40	1,61
Себеш	уз пругу лево	9+880-9+980	перон	100,00	0,40	1,60
ОВЧА	између 2. и 3. колосека	12+507,5-12+610,8	перон	103,30	0,30	1,60
	између 1. и 2. колосека	12+407-12+561	перон	154,00	0,30	1,60
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
БАНАТСКО НОВО СЕЛО	HEMA					
ВЛАДИМИРОВАЦ	HEMA					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије			
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)	
1	2	3	4	5	6	7	
АЛИБУНАР			HEMA				
БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ			HEMA				
Николинци			HEMA				
УЉМА			HEMA				
Влајковац			HEMA				
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60	
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60	
7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)							
РЕСНИК	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60	
	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30	
БЕЛА РЕКА	између 1. и 2. колосека	7+538-7+648	перон	110,00	0,35	1,60	
Ненадовац	уз пругу лево	12+077-12+127	перон	50,00	0,35	1,60	
БАРАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	15+685-15+735	перон	50,00	0,35	1,60	
Барајево Центар	уз пругу лево	17+895-18+003	перон	108,00	0,35	1,60	
ВЕЛИКИ БОРАК	између 1. и 2. колосека	23+039-23+151	перон	112,00	0,35	1,60	
Лесковац Колубарски	уз пругу десно	27+720-27+770	перон	50,00	0,35	1,60	
СТЕПОЈЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	30+572-30+682	перон	110,00	0,35	1,60	
ВРЕОЦИ	између 2. и 3. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60	
	између 3. и 4. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60	
ЛАЗАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60	
	између 2. и 3. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60	
ЛАЈКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	52+536-52+697	перон	161,00	0,29	1,60	
	између 2. и 3. колосека	45+311-45+462	перон	161,00	0,29	1,60	
СЛОВАЦ	између 1. и 2. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60	
	између 2. и 3. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60	
Млађево	уз пругу десно	63+958-64+035	перон	77,00	0,35	1,60	
ДИВЦИ	између 1. и 2. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60	
	између 2. и 3. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60	
Лукавац Колубарски	уз пругу десно	69+165-69+265	перон	100,00	0,35	1,60	
Иверак	уз пругу десно	72+725-72+825	перон	100,00	0,35	1,60	
ВАЉЕВО	између 2. и 3. колосека	77+562-77+863	перон	301,00	0,35	7,55	
ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ	уз пругу десно	84+560-84+610	перон	50,00	0,32	1,60	
Лесковице	уз пругу лево	91+605-91+655	перон	50,00	0,31	1,60	
ЛАСТРА	између 2. и 3. колосека	93+985-94+135	перон	150,00	0,22	1,60	
САМАРИ	између 2. и 3. колосека	103+118-103+168	перон	50,00	0,40	1,60	

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Дреновачки Кик	уз пругу десно	107+700-107+750	перон	50,00	0,40	1,60
РАЖАНА	између 3. и 4. колосека	111+280-111+430	перон	150,00	0,35	1,60
КОСЈЕРИЋ	између 2. и 3. колосека	118+729-118+931	перон	200,00	0,18	1,60
	између 3. и 4. колосека	118+729-118+931	перон	200,00	0,35	1,60
Тубићи	уз пругу лево	123+446-123+496	перон	50,00	0,35	1,60
КАЛЕНИЋИ	између 1. и 2. колосека	129+772-129+922	перон	150,00	0,35	1,60
Отањ	уз пругу десно	133+600-133+710	перон	110,00	0,40	1,50
Глумач	уз пругу десно	135+807-135+863	перон	56,00	0,40	1,60
ПОЖЕГА	између 2. и 3. колосека	146+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
Расна	уз пругу десно	145+618-145+650	перон	32,00	0,40	1,00
УЗИЋИ	између 1. и 2. колосека	149+183-149+263	перон	80,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	149+263-149+344	перон	81,00	0,40	1,60
Злакуса	уз пругу десно	151+536-151+566	перон	30,00	0,40	1,60
Буковичка Рампа	уз пругу десно	154+141-154+161	перон	20,00	0,40	1,60
СЕВОЈНО	између 1. и 2. колосека	156+882-157+082	перон	202,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	161+795-161+995	перон	200,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	161+813-161+953	перон	140,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ	између 2. и 3. колосека	163+626-163+881	перон	255,00	0,60	5,10
СТАПАРИ	између 1. и 2. колосека	170+590-170+710	перон	120,00	0,40	1,60
Ристановића Полье	уз пругу лево	173+412-173+464	перон	50,45	0,40	1,60
Трипкова	уз пругу десно	176+044-176+094	перон	50,55	0,40	1,60
СУШИЦА	између 2. и 3. колосека	178+251-178+371	перон	120,00	0,40	1,60
БРАНЕШЦИ	између 1. и 2. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
ЗЛАТИБОР	између 2. и 3. колосека	193+234-193+404	перон	170,00	0,40	1,60
Рибница Златиборска	уз пругу лево	200+350-200+400	перон	50,00	0,40	1,60
ЈАБЛАНИЦА	између 3. и 4. колосека	204+405-204+550	перон	145,00	0,40	1,60
Голеш	уз пругу десно	211+590-211+616	перон	26,00	0,40	1,00
ШТРПЦИ	између 2. и 3. колосека	214+755-214+900	перон	145,00	0,40	1,60
Рача	уз пругу десно	219+515-219+539	перон	21,00	0,40	1,00
ПРИБОЈ	између 2. и 3. колосека	225+227-225+490	перон	263,00	0,50	5,10
	између 6. и 7. колосека	225+227-225+490	перон	100,00	0,50	5,10
Польице	уз пругу десно	228+110-228+190	перон	80,00	0,40	1,60
Прибојска Бања	уз пругу десно	232+867-232+899	перон	32,00	0,40	1,00
БИСТРИЦА НА ЛИМУ	између 2. и 3. колосека	241+208-241+352	перон	144,00	0,40	1,60
Цурово	уз пругу десно	246+300-246+328	перон	28,80	0,40	1,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ПРИЈЕПОЉЕ	између 2. и 3. колосека	252+396-252+705	перон	309,00	0,40	4,60
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	255+787-255+983	перон	196,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	255+787-255+983	перон	196,00	0,35	1,60
Велика Жупа	уз пругу десно	259+605-259+624	перон	19,20	0,40	1,00
ЛУЧИЦЕ	између 2. и 3. колосека	264+581-264+714	перон	133,00	0,35	1,60
БРОДАРЕВО	између 2. и 3. колосека	273+255-273+404	перон	149,00	0,30	1,60
ВРБНИЦА	између 1. и 2. колосека	285+205-285+255	перон	50,00	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	285+112-285+256	перон	144,00	0,30	1,60

8. Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)

ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
БАТОЧИНА	између 1. и 2. колосека	3+374,7-3+421,9	перон	47,20	0,12	1,30
Градац	уз пругу лево	8+243,4-8+292,9	перон	49,50	0,30	1,05
БАДЊЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	12+264,5-12+311,5	перон	47,00	0,14	1,80
Ресник Крагујевачки	НЕМА					
Милатовац	уз пругу десно	18+206,9-18+253,7	перон	46,80	0,33	1,10
Цветојевац	уз пругу десно	20+381-422,2	перон	41,20	0,25	1,20
ЈОВАНОВАЦ	између 2. и 3. колосека	22+308-22+352	перон	44,00	0,22	1,75
КРАГУЈЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	28+726-28+918,7	перон	192,70	0,24	1,20
	између 2. и 3. колосека	28+752-28+907	перон	155,00	0,24	1,80
Завод	уз пругу десно	31+280,5-31+288,25	перон	7,75	0,10	0,50
ГРОШНИЦА	између 1. и 2. колосека	34+062,8-34+104,3	перон	41,50	0,22	1,50
ДРАГОБРАЋА	између 1. и 2. колосека	39+529-39+565	перон	36,00	0,20	1,20
Вучковица	уз пругу десно	44+513-44+538	перон	25,00	0,30	1,20
КНИЋ	између 1. и 2. колосека	47+560-47+607	перон	47,00	0,30	1,40
ГРУЖА	између 1. и 2. колосека	53+458-53+505,5	перон	47,50	0,22	1,40
ГУБЕРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	60+567-60+614	перон	47,00	0,20	1,55
Томића Брдо	уз пругу десно	64+795-64+822,5	перон	27,50	0,35	1,00
ВИТКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	66+309-66+353	перон	44,00	0,25	1,25
Милавчићи	уз пругу лево	70+141,8-70+172,8	перон	31,00	0,35	1,40
ВИТАНОВАЦ	између 1. и 2. колосека	73+904,3-73+948,7	перон	44,40	0,22	1,40
Шумарице	уз пругу лево	79+111-79+128,4	перон	17,40	0,25	0,50
Сирча	уз пругу десно	82+006-82+069	перон	63,00	0,35	1,90
КРАЉЕВО	између 1. и 2. колосека	84+649-84+712	перон	84,00	0,33	1,60
	између 2. и 3. колосека	84+649-84+727	перон	99,00	0,33	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МАТАРУШКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	93+895-93+940	перон	45,00	0,20	1,80
Прогорелица	уз пругу лево	97+352-97+386	перон	34,00	0,25	1,40
БОГУТОВАЧКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	10+868-10+919	перон	51,00	0,22	1,80
ДОБРЕ СТРАНЕ						
ПОЛУМИР	између 1. и 2. колосека	118+291-118+344	перон	53,00	0,26	1,50
Пусто Поље	уз пругу лево	123+555-123+589	перон	34,00	0,25	1,00
УШЋЕ	између 1. и 2. колосека	127+223-127+281	перон	58,00	0,34	1,50
Лозно	уз пругу десно	132+832-132+866	перон	34,00	0,22	0,50
ЈОШАНИЧКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	136+102-136+152	перон	50,00	0,25	1,45
Пискања	уз пругу лево	138+842-138+884	перон	42,00	0,21	1,00
БРВЕНИК	између 1. и 2. колосека	143+481-143+528	перон	47,00	0,32	1,50
Рвати	уз пругу лево	148+258-148+304	перон	46,00	0,22	1,00
РАШКА	између 1. и 2. колосека	152+236-152+353	перон	117,00	0,32	1,80
Казновићи	уз пругу лево	157+700-157+740	перон	40,00	0,23	1,00
РУДНИЦА	између 1. и 2. колосека	161+067-161+115	перон	48,00	0,25	1,55
Доње Јаринje	HEMA					
Јерина	уз пругу лево	168+865-168+935	уређена површ.	70,00	0,20	1,60
ЛЕПИШАК	између 1. и 2. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
Дрен	HEMA					
ЛЕПОСАВИЋ	између 1. и 2. колосека	182+675-182+775	перон	100,00	0,35	1,60
Придворица	HEMA					
Сочаница	уз пругу лево	190+000-190+040	уређена површ.	40,00	0,35	1,00
ИБАРСКА СЛАТИНА	HEMA					
Пландиште	HEMA					
БАЊСКА	HEMA					
Валач	између 1. и 2. колосека	208+170-208+230	уређена површ.	60,00	0,35	1,00
ЗВЕЧАН	уз 1. колосек	210+900-211+000	перон	100,00	0,35	1,60
Косовска Митровица Север	уз пругу лево	213+390-213+440	перон	50,00	0,35	1,60

9. Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)

БОГОЈЕВО	HEMA					
СОНТА	HEMA					
ПРИГРЕВИЦА	између 1. и 2. колосека	58+618-58+649	перон	30,00	0,31	1,55
	између 2. и 3. колосека	58+618-58+649	перон	30,00	0,30	1,57

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
БУКОВАЧКИ САЛАШИ	HEMA					
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0,31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61,03	0,38	1,61
СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ	између 2. и 3. колосека	83+340-83+397	перон	56,70	0,29	1,68
АЛЕКСА ШАНТИЋ	између 2. и 3. колосека	97+500-97+556	перон	55,61	0,24	1,90
БАЈМОК	између 2. и 3. колосека	105+138-105+193	перон	54,62	0,23	1,90
Скендерево	HEMA					
ТАВАНКУТ	између 2. и 3. колосека	115+350-115+399	перон	49,26	0,30	1,80
Љутово	HEMA					
ШЕБЕШИЋ	HEMA					
Суботица предграђе	уз пругу лево	128+229-128+270	перон	41,00	0,25	1,60
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70

10. Београд Центар – Нови Београд

БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
	између 1. и 2. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	уз 5. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60

11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)

БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00

12. Београд Ранџирна "А" - Остружница - Батајница

БЕОГРАД РАНЏИРНА А	HEMA					
ОСТРУЖНИЦА	HEMA					
СУРЧИН	HEMA					
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510-20+768	перон	258,00	0,35	1,90

Службено место	Локација	км положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	20+543-20+722,5	перон	179,50	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598-20+772,5	перон	124,50	0,35	1,60

13. Београд Ранжирна "Б" - Остружница

БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА

14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник

БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РЕСНИК	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30

15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")

ОСТРУЖНИЦА	НЕМА
------------	------

16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)

БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА
--------------------	------

17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица

РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00

18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица

БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00

19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)

БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА
--------------------	------

20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)

ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60

22. Топчићер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)

ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60

22. Топчићер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост

ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60

Службено место	Локација	км положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60
БЕОГРАД СПОЉНА			HEMA			
БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД			HEMA			
БЕОГРАД ДУНАВ	између 2. и 3. колосека	9+866-10+136	перон	277,00	4,00	7,00
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз 2. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз пругу десно	10+500-10+600	перон	100,00	0,40	1,60

23. обиласни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)

24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)

Карађорђев парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
	између колосека (уз десни банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		

25. Инђија - Голубинци

ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
Инђија Село	уз пругу десно	1+540-1+590	перон	50,00	0,35	1,60
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60

26. Нови Сад - Нови Сад Ранџирна - Распутница Сајлово

НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
НОВИ САД РАНЏИРНА			HEMA			

27. обиласни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)

28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранџирна - Лапово

Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ЛАПОВО РАНЖИРНА	HEMA					
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово						
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+184-238+263	перон	79,00	0,40	1,60
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
30. Црвени крст - Ниш ранжирна						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+184-238+263	перон	79,00	0,40	1,60
31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)						
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ћеле кула)						

РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ						
1. Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)						
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
Суботица јавна складишта	уз пругу десно	2+283-2+392	перон	109,00	0,21	1,60
ЗОО Врт стајалиште	уз пругу лево	6+658-7+059	перон	101,00	0,35	1,60
ПАЛИЋ	између 1. и 2. колосека	7+601-7+711	перон	110,00	0,26	1,60
Хајдуково	уз пругу лево	11+703-11+813	перон	110,00	0,24	1,60
Бачки Виногради	између 2. и 3. колосека	15+371-15+481	перон	110,00	0,23	1,60
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90
2. Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)						
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150,00	0,40	1,60
ЈАБУКА	HEMA					
КАЧАРЕВО	између 1. и 2. колосека	26+784-26+834	перон	50,00	0,40	1,60
ЦРЕПАЈА	HEMA					
ДЕБЕЉАЧА	HEMA					
КОВАЧИЦА	HEMA					
УЗДИН	HEMA					
ТОМАШЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	61+909-61+959	перон	50,00	0,34	1,60
	између 2. и 3. колосека	61+909-61+959	перон	50,00	0,34	1,60
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+027-64+077	перон	50,00	0,34	1,60
ЛУКИЋЕВО	HEMA					
ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	HEMA					
ЗРЕЊАНИН	уз 1. колосек	88+665-88+736	перон	71,00	0,45	1,40
	између 1. и 2. колосека	88+603-88+825	уређена површ.	220,00	0,05	1,30
	између 2. и 3. колосека	88+605-88+840	уређена површ.	235,00	0,05	1,30
ЕЛЕМИР	HEMA					
МЕЛЕНЦИ	између 2. и 3. колосека	105+805-105+817	уређена површ.	12,00	0,15	1,40
КУМАНЕ	HEMA					
НОВИ БЕЧЕЈ	HEMA					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ	HEMA					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	141+264-141+324	уређена површ.	60,00	0,00	1,56
	између 1. и 2. колосека	141+234-141+324	уређена површ.	90,00	0,00	1,56
	између 2. и 3. колосека	141+257-141+296	уређена површ.	39,00	0,00	1,56
Дерић	HEMA					
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50
БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО	HEMA					
3. Банатско Милошево - Сента - Суботица						
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	141+264-141+324	уређена површ.	60,00	0,00	1,56
	између 1. и 2. колосека	141+234-141+324	уређена површ.	90,00	0,00	1,56

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	141+257-141+296	уређена површ.	39,00	0,00	1,56
Бочар	између 1. и 2. колосека	5+085-5+125	уређена површ.	40,00	0,00	4,75
Естер			HEMA			
ПАДЕЈ	између 1. и 2. колосека	18+040-18+085	уређена површ.	45,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	18+040-18+085	уређена површ.	45,00	0,00	4,75
Остојићево	између 1. и 2. колосека	25+210-25+250	уређена површ.	40,00	0,00	4,75
ЧОКА	између 1. и 2. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 3. и 4. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
СЕНТА	између 1. и 2. колосека	102+905-102+950	уређена површ.	45,00	0,17	1,90
Горњи Брег			HEMA			
БОГАРАШ			HEMA			
Долине			HEMA			
ОРОМ			HEMA			
Габрић			HEMA			
Биково			HEMA			
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
4. Панчево Варош - Распутнивца 2а - (Јабука)						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
5. Нови Сад - Оџаци - Богојево						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
Ветерник			HEMA			
ФУТОГ			HEMA			
ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН			HEMA			
Бачки Маглић			HEMA			

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије			
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)	
1	2	3	4	5	6	7	
ГАЈДОБРА			HEMA				
Параге			HEMA				
РАТКОВО			HEMA				
ОЦАЦИ			HEMA				
Оџаци Калварија			HEMA				
КАРАВУКОВО			HEMA				
Богојево Село			HEMA				
БОГОЈЕВО			HEMA				
6. (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште							
ГОРЊЕ САЈЛОВО			HEMA				
РИМСКИ ШАНЧЕВИ			HEMA				
КАЋ			HEMA				
Будисава			HEMA				
ШАЈКАШ			HEMA				
Вилово-Гардиновци			HEMA				
Лок			HEMA				
ТИТЕЛ			HEMA				
Доњи Тител			HEMA				
Книћанин			HEMA				
ПЕРЛЕЗ			HEMA				
ФАРКАЖДИН			HEMA				
ОРЛОВАТ			HEMA				
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+027-64+077	перон	50,00	0,34	1,60	
7. Нови Сад Ранџирна - Сајлово Распутница							
НОВИ САД РАНЏИРНА			HEMA				
8. Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)							
ОРЛОВАТ			HEMA				
9. Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)							
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60	
	између 3. и 4. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60	
	између 4. и 5. колосека	64+804-64+915	перон	111,00	0,40	1,60	
БУЂАНОВЦИ	између 1. и 2. колосека	11+328-11+359	перон	31,00	0,35	1,60	
Никинци	уз пругу лево	16+690-16+721	перон	31,00	0,35	1,60	
ПЛАТИЧЕВО	између 1. и 2. колосека	21+300-21+331	перон	31,00	0,35	1,60	
Кленак	уз пругу десно	28+875-28+906	перон	31,00	0,35	1,60	

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ШАБАЦ	између 1. и 2. колосека	32+684-32+738	перон	54,00	0,35	1,60
ШТИТАР	између 1. и 2. колосека	7+713-7+735	перон	22,00	0,35	1,60
Дубље Мачванско			HEMA			
ПЕТЛОВАЧА			HEMA			
Рибари			HEMA			
ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ			HEMA			
Подринско Ново Село			HEMA			
ЛЕШНИЦА	између 1. и 2. колосека	34+900-35+025	перон	125,00	0,50	2,80
Јадарска Стражা	уз пругу десно	38+915-39+000	перон	85,00	0,35	1,60
Липница			HEMA			
ЛОЗНИЦА			HEMA			
Лозница фабрика			HEMA			
КОВИЉАЧА	између 1. и 2. колосека	56+170-56+213	перон	43,00	0,35	1,60
Горња Ковиљача			HEMA			
БРАСИНА	између 2. и 3. колосека	65+212-65+354	перон	142,00	0,35	3,20
Доња Борина	уз пругу десно	68+650-68+750	перон	100,00	0,35	1,60

10. (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)

11. Сталаћ - Краљево - Пожега

СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	7,60
	између 6. и 7. колосека	176+210-176+378	перон	106,00	0,28	8,57
Град Сталаћ	уз пругу лево	1+325-1+357,85	перон	32,85	0,35	1,60
Мрзеница	уз пругу десно	3+868-3+910	перон	42,00	0,35	2,00
Макрешане			HEMA			
ДЕДИНА			HEMA			
КРУШЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	14+451-14+626	перон	175,00	0,35	2,84
	између 3. и 4. колосека	14+490,3-14+610,3	перон	120,00	0,35	1,60
Читлук			HEMA			
КОШЕВИ			HEMA			
Глободер			HEMA			
СТОПАЊА			HEMA			
Доња Почековина			HEMA			
ПОЧЕКОВИНА			HEMA			
Трстенички Оџаци			HEMA			
ТРСТЕНИК	између 2. и 3. колосека	42+121-42+223	перон	102,00	0,35	1,80
ВРЊАЧКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	49+136-49+241	перон	105,00	0,35	1,60
Липова			HEMA			

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије			
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)	
1	2	3	4	5	6	7	
Томинац			HEMA				
ПОДУНАВЦИ			HEMA				
Вранеши			HEMA				
Врба			HEMA				
РАТИНА			HEMA				
КРАЉЕВО	између 1. и 2. колосека	84+649-84+712	перон	84,00	0,33	1,60	
	између 2. и 3. колосека	84+649-84+727	перон	99,00	0,33	1,60	
Сирча	уз пругу лево	68+880,7-68+940,4	перон	59,70	0,35	1,60	
АДРАНИ			HEMA				
Мрсаћ	уз пругу лево	81+513-81+553	перон	40,00	0,33	0,50	
САМАИЛА			HEMA				
Горичани	уз пругу лево	88+610-88+658	перон	48,00	0,37	1,00	
МРШИНЦИ			HEMA				
Кукићи			HEMA				
ЗАБЛАЂЕ			HEMA				
Балуга			HEMA				
ЧАЧАК	уз 1. колосек	105+500-105+590	уређена површ.	90,00	0,44	≈ 6,5	
	између 1. и 2. колосека	105+494-105+628	уређена површ.	134,00	0,37	1,60	
	између 2. и 3. колосека	105+494-105+615	уређена површ.	121,00	0,38	1,60	
Трбушани	уз пругу лево	110+240-110+263	перон	23,00	0,40	1,60	
ПРИЈЕВОР	између 2. и 3. колосека	112+820-113+070	перон	250,00	0,40	1,60	
ОВЧАР БАЊА	уз пругу десно	120+450-120+550	перон	100,00	0,40	1,60	
	између 1. и 2. колосека	120+450-120+652	перон	202,00	0,35	1,60	
Јелен До	уз пругу лево	127+180-127+320	перон	50,00	0,40	1,60	
Драгачево	између 2. и 3. колосека	128+250-128+450	перон	200,00	0,40	1,60	
Гугаљ			HEMA				
Борачко			HEMA				
ПОЖЕГА	између 2. и 3. колосека	146+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20	

12. спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)

13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)

14. Смедерево - Мала Крсна

СМЕДЕРЕВО	између 1. и 2. колосека	0+000-0-103	перон	103,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	0+000-0-105	перон	105,00	0,40	1,60
Годомин	уз пругу лево	3+303-3+350	перон	47,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужин а (m)	Висин а (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
РАДИНАЦ	уз 1. колосек	6+650-6+800	перон	150,00	0,50	2,20
	између 2. и 3. колосека	6+650-6+800	перон	150,00	0,60	6,20
Враново	уз пругу лево	9+475-9+537	перон	62,00	0,40	1,90
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90

15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)

МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Љубичевски мост	HEMA					
ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	87+703-87+826	перон	123,00	0,40	1,80
	између 2. и 3. колосека	87+712-87+816	перон	104,00	0,40	1,60
Југовићево	уз колосек лево	89+078-89+094	перон	16,00	0,50	1,00
Сопот Пожаревачки	уз колосек десно	90+082-90+107	перон	25,00	0,40	1,60
БУБУШИНАЦ-БРАТИНАЦ	HEMA					
Баре-Касидол	HEMA					
СТИГ	између 1. и 2. колосека	102+693-102+764	перон	71,00	0,40	1,60
Мајиловац	HEMA					
СИРАКОВО	између 1. и 2. колосека	109+026-109+079	перон	53,00	0,40	1,60
ЉУБИЊЕ	између 1. и 2. колосека	116+381-116+444	перон	63,00	0,40	1,60
Чешљева Бара	уз пругу лево	122+138-122+200	перон	61,00	0,40	1,60
РАБРОВО-КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	126+007-126+067	перон	60,00	0,40	1,60
Мустапић	HEMA					
Мишљеновац	HEMA					
ЗВИЖД	HEMA					
Кучевска Турија	HEMA					
КАОНА	HEMA					
КУЧЕВО	HEMA					
Нересница	HEMA					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије			
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)	
1	2	3	4	5	6	7	
Нересница (тov.)			HEMA				
Волуја			HEMA				
БРОДИЦА	између 2. и 3. колосека	164+515-164+576	перон	60,00	0,40	1,60	
Босильковац			HEMA				
Благојев Камен			HEMA				
МАЈДАНПЕК	између 2. и 3. колосека	178+769-178+920	перон	151,00	0,23	1,60	
Дебели Луг	уз пругу лево	181+300-181+318	перон	18,00	0,35	1,30	
ЛЕСКОВО	између 2. и 3. колосека	187+660-187+722	перон	62,00	0,35	1,50	
Јасиково	уз пругу лево	191+810-191+890	уређена површ.	80,00	0,09	1,60	
Влаоле Село	уз пругу десно	194+740-194+780	уређена површ.	40,00	0,20	1,60	
ВЛАОЛЕ	између 2. и 3. колосека	197+163-197+224	перон	61,00	0,35	1,60	
Горњане	уз пругу десно	200+288-200+386	уређена површ.	98,00	0,35	1,60	
Шушулајка	уз пругу десно	202+480-202+550	уређена површ.	70,00	0,35	1,60	
ЦЕРОВО			HEMA				
Кривельски мост	уз пругу десно	207+905-207+995	уређена површ.	90,00	0,35	1,60	
Кривельски поток	уз пругу лево	211+873-211+913	уређена површ.	40,00	0,35	1,60	
МАЛИ КРИВЕЉ	између 1. и 2. колосека	215+171-215+206	перон	35,00	0,35	1,60	
Брезоник	уз пругу лево	217+490-217+540	перон	50,00	0,35	1,60	
БОР	уз 1. колосек	221+369-221+452	перон	83,00			
	између 2. и 3. колосека	221+352-221+452	перон	100,00	0,35	1,60	
БОР ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	224+320-224+375	перон	55,00	0,35	1,60	
БОРСКА СЛАТИНА			HEMA				
ЗАГРАЂЕ			HEMA				
РГОТИНА	између 1. и 2. колосека	244+658-244+738	перон	80,00	0,35	1,60	
16. Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште							
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60	
Пантелеј	уз пругу лево	7+455-7+507	перон	52,00	0,35	1,60	
МАТЕЈЕВАЦ			HEMA				
Горња Врежина			HEMA				
Јасеновик			HEMA				
ГРАМАДА	између 1. и 2. колосека	30+232-30+282	перон	50,00	0,35	1,60	
Хадићево			HEMA				
СВРЉИГ	између 1. и 2. колосека	39+925-40+075	перон	150,00	0,35	1,60	
Нишевац	уз пругу десно	46+002-46+018	перон	16,00	0,35	1,60	
ПАЛИЛУЛА	између 1. и 2. колосека	49+307-49+357	перон	50,00	0,35	1,60	
Сврљишки Миљковац			HEMA				

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије							
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)					
1	2	3	4	5	6	7					
ПОДВИС	између 1. и 2. колосека	60+853-60+903	перон	50,00	0,35	1,60					
Ргоште											
КЊАЖЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	68+299-68+449	перон	150,00	0,35	1,60					
Горње Зуниче	уз пругу десно	72+080-72+142	перон	62,00	0,35	1,60					
Доње Зуниче	уз пругу десно	74+988-75+076	перон	88,00	0,35	1,60					
МИНИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	81+830-81+930	перон	100,00	0,35	1,60					
МИНИЋЕВО	између 2. и 3. колосека	81+930-81+975	перон	45,00	0,35	1,60					
Селачка Река	уз пругу десно	84+450-84+500	уређена површ.	50,00	0,35	1,60					
Мали Извор	уз пругу десно	88+180-88+230	перон	50,00	0,35	1,60					
Вратарница	између 1. и 2. колосека	96+048-96+098	перон	50,00	0,35	1,60					
ГРЉАН	између 1. и 2. колосека	102+955-103+105	перон	150,00	0,35	1,60					
Тимок	уз пругу лево	107+320-107+380	уређена површ.	60,00	0,35	1,60					
ЗАЈЕЧАР	између 1. и 2. колосека	111+622-111+820	перон	198,00	0,35	1,60					
	између 2. и 3. колосека	111+662-111+815	перон	153,00	0,35	1,60					
	између 3. и 4. колосека	111+651-111+803	перон	152,00	0,35	1,60					
ВРАЖОГРНАЦ	између 1. и 2. колосека	118+760-118+910	перон	150,00	0,35	1,60					
ТРНАВАЦ	између 1. и 2. колосека	124+593-124+668	перон	75,00	0,35	1,60					
Чокоњар	уз пругу лево	128+500-128+550	перон	50,00	0,35	1,60					
Соколовица	уз пругу десно	131+100-131+125	перон	25,00	0,35	1,60					
ТАБАКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	136+170-136+223	перон	53,00	0,35	1,60					
Табаковачка река	уз пругу десно	138+740-138+790	перон	50,00	0,35	1,60					
БРУСНИК	између 1. и 2. колосека	145+616-145+696	перон	80,00	0,35	1,60					
Тамнич	уз пругу десно	148+420-148+480	перон	60,00	0,35	1,60					
Црномасница	уз пругу десно	151+323-151+364	перон	41,00	0,35	1,60					
Рајац	уз пругу десно	154+430-154+505	перон	75,00	0,35	1,60					
РОГЉЕВО	између 1. и 2. колосека	156+795-156+875	перон	80,00	0,35	1,60					
Вељково	HEMA										
Мокрања	HEMA										
Кобишница	HEMA										
НЕГОТИН	између 2. и 3. колосека	174+049-174+199	перон	150,00	0,35	1,60					
ПРАХОВО	између 2. и 3. колосека	181+974-182+054	перон	80,00	0,35	1,60					
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	HEMA										
17. (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)											
18. Дољевац - Кастрат - Косово Поље											
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108,00	0,40	1,60					
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107,00	0,40	1,60					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије			
				Дужин а (m)	Висин а (m)	Ширина (m)	
1	2	3	4	5	6	7	
Шајиновац			HEMA				
Топлички Бадњевац			HEMA				
Јасеница			HEMA				
ЖИТОРАЂА			HEMA				
Житорађа Центар	уз пругу лево	10+925-10+977	перон	52,00	0,40	1,60	
Речица			HEMA				
Лукомир			HEMA				
Подина			HEMA				
Бабин Поток	уз пругу десно	18+726-18+774	перон	48,00	0,40	1,60	
ПРОКУПЉЕ	између 1. и 2. колосека	22+257-22+370	перон	113,00	0,40	1,60	
Горња Драгања	уз пругу лево	24+990-25+027	перон	37,00	0,40	1,60	
ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА			HEMA				
Бресничичићи			HEMA				
БЕЛОЉИН			HEMA				
Топлица Милан			HEMA				
ПЛОЧНИК			HEMA				
БАРЛОВО			HEMA				
Новоселске Ливаде			HEMA				
Пепељевац			HEMA				
Распутница Кастрат			HEMA				
Висока			HEMA				
Љуша			HEMA				
РУДАРЕ			HEMA				
Дешишка			HEMA				
КОСАНИЧКА РАЧА			HEMA				
Косаница			HEMA				
КОСАНЧИЋ ИВАН			HEMA				
Васиљевац			HEMA				
Мердаре			HEMA				
19. Куршумлија - Кастрат							
КУРШУМЛИЈА			HEMA				
20. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија							
КУРШУМЛИЈА			HEMA				
21. Косово Поље - Метохија - Пећ *							
22. Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) *							

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ

1. Суботица - Суботица фабрика

СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70

2. Суботица - Суботица болница

СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70

3. Кањижа - Хоргош

КАЊИЖА	између 1. и 2. колосека	123+185-123+215	перон	30,00	0,24	1,60
Мартонаш			HEMA			
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90

4. Нови Сад - Нови Сад ложионицица

НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46

5. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ)

6. (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)

7. Римски шанчеви - Бечеј

РИМСКИ ШАНЧЕВИ		HEMA
Бачки Јарак		HEMA
ТЕМЕРИН		HEMA
ГОСПОЂИНЦИ		HEMA
ЖАБАЉ		HEMA
ЧУРУГ		HEMA
Бачко Градиште		HEMA

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

Бечеј предграђе

HEMA

БЕЧЕЈ

HEMA

8. Врбас - Сомбор

ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40
КУЛА	између 2. и 3. колосека	47+626 - 47+667	перон	40,50	0,25	1,52
ПРВЕНКА	између 1. и 2. колосека	54+956 - 54+986	уређена површ.	30,00	0,15	1,56
СИВАЦ			HEMA			
Нови Сивац			HEMA			
КЉАИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	75+417 - 75+455	уређена површ.	38,00	0,15	1,38
Чонопља	између 1. и 2. колосека	79+692 - 80+722	уређена површ.	30,00	0,15	1,31
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0,31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61

9. Петроварадин - Беочин

ПЕТРОВАРАДИН	између 2. и 3. колосека	71+834-71+986	перон	152,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	71+822-71+991	перон	169,00	0,40	2,80

10. Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор

СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0,31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61

11. Бач - Каравуково

КАРАВУКОВО	HEMA
------------	------

12. Бачка Паланка - Гајдобра

ГАЈДОБРА	HEMA
----------	------

13. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град

ЗВОРНИК ГРАД	HEMA
--------------	------

14. Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)

ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+664	перон	364,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+665	перон	365,00	0,35	1,60

Адашевци HEMA

МОРОВИЋ HEMA

ВИШЊИЋЕВО HEMA

Распутница Рача HEMA

СРЕМСКА РАЧА НОВА HEMA

15. Кикинда - Банатско Аранђелово

Службено место	Локација	км положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50

16. Сечањ - Јаша Томић

СЕЧАЊ	између 1. и 2. колосека	32+771-32+806	перон	35,00	0,29	1,60
	између 2. и 3. колосека	32+804-32-832	перон	28,00	0,29	1,60

17. Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква

ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	HEMA					
Лазарево	HEMA					
Златица	HEMA					
Банатски Деспотовац	HEMA					
СУТЈЕСКА	HEMA					
СЕЧАЊ	између 1. и 2. колосека	32+771-32+806	перон	35,00	0,29	1,60
	између 2. и 3. колосека	32+804-32-832	перон	28,00	0,29	1,60
БОКА	између 2. и 3. колосека	38+708-38+739	перон	30,00	0,40	1,60
КОНАК	између 2. и 3. колосека	46+988-47+018	перон	30,00	0,40	1,60
Стари Лец	уз пругу лево	51+153-51+183	перон	30,00	0,40	1,60
ВЕЛИКА ГРЕДА	HEMA					
БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ	HEMA					
Маргита	HEMA					
Лаудоновац	HEMA					
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
Потпорањ	HEMA					
Стража	HEMA					
ЈАСЕНОВО	HEMA					
Црвена Црква	HEMA					
БЕЛА ЦРКВА	HEMA					

18. Панчево Варош - Панчево Војловица

ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
Панчево Стрелиште	уз пругу лево	1+290-1+400	перон	110,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	између 1. и 2. колосека	2+632-2+852	перон	220,00	0,40	1,60
	уз 1. колосек	2+645-2+865	перон	220,00	0,40	1,60

19. (Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)

Службено место	Локација	км положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

20. спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)

21. (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац

22. Марковац - Ресавица

МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	101+240-100+290	перон	50,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	100+216-100+320	перон	104,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	100+163-100+240	перон	77,00	0,35	1,60

23. Овча - Падинска Скела

ОВЧА	између 2. и 3. колосека	12+507,5-12+610,8	перон	103,30	0,30	1,60
	између 1. и 2. колосека	12+407-12+561	перон	154,00	0,30	1,60

24. Метохија - Призрен *

МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ

1. Бечеј - Врбас

БЕЧЕЈ	HEMA					
ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40

2. Вршац - Вршац Вашариште

ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60

3. Алибунар - Селеуш

АЛИБУНАР	HEMA					
----------	------	--	--	--	--	--

4. Владимирац - Ковин

ВЛАДИМИРОВАЦ	HEMA					
--------------	------	--	--	--	--	--

5. Чока - Нови Кнегјевац

ЧОКА	између 1. и 2. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 3. и 4. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75

6. Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)

КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50

7. Богојево - Дунавска обала

БОГОЈЕВО	HEMA					
----------	------	--	--	--	--	--

8. (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужин а (m)	Висин а (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
9. Сомбор - Риђица						
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0,31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61,03	0,38	1,61
10. (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача						
11. Параћин - Стари Поповац						
ПАРАЋИН	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,20	1,90
12. Сурчин - Јаково Бечмен						
СУРЧИН	НЕМА					
13. (Београд спољна) - km 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера						

* Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

Прилог 9. Начин обрачuna електричне енергије утрошene за вучу возова

Накнада за електричну енергију утрошену за вучу возова одређује се на основу обрасца:

$$Csv/brtkm = \frac{MES.RAČ-TROŠ.INF}{BRTKMter+K*BRTKMput}$$

где је:

Csv/brtkm - месечна цене електричне енергије утрошене за вучу возова, изражена у динарима по брутотонском километру.

MES.RAČ – месечни износ рачуна за утрошену електричну енергију високог напона који испоставља снабдевач електричном енергијом.

TROŠ.INF – месечни трошкови електричне енергије за потребу вуче возова која се користи за потребе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

BRTKMter – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у теретном саобраћају изражен у брутотонским километрима.

K – коефицијент којим се узима у обзир да возови за превоз путника троше више електричне енергије по брутотонском километру него теретни.

BRTKMput – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у путничком саобраћају изражен у брутотонским километрима.

Износ накнаде по поједином превознику рачуна се множењем месечне цене електричне енергије за потребу вуче возова са брутотонским километрима које је тај превозник остварио (BRTKMter за теретни превоз, а K* BRTKMput за путнички превоз):

Ntern = Csv/btkm * BRTKMtern за теретни превоз, односно

Nputn = Csv/btkm * K * BRTKMputn за путнички превоз,

где је:

Ntern – накнада коју n-ти превозник у теретном превозу плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.

BRTKMtern – реализовани брутотонски километри n-тог превозника у теретном саобраћају у датом месецу.

Nputn - накнада коју n-ти превозник у путничком саобраћају плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.

BRTKMputn - реализовани брутотонски километри n-тог превозника у путничком саобраћају у датом месецу.

Накнада се Управљачу инфраструктуре плаћа месечно, на основу испостављеног рачуна.

Вредности коефицијента K су:

месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
K	2	1,8	1,7	1,5	1,35	1,4	1,4	1,4	1,35	1,5	1,7	1,9

Оквирна (буџетска) цена накнаде за омогућење електричне вуче, према цени испоручиоца електричне енергије (ЈП ЕПС), која износи 5,15 дин/kWh и важи до истека садашњег уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона 01.10.2017. године је:

месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
дин/BTKMput	0,28	0,25	0,24	0,21	0,19	0,20	0,20	0,20	0,19	0,21	0,24	0,27
дин/BTKMter	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Ова цена не представља стварну цену накнаде која ће бити наплаћивана превозницима, већ се може користити за планирање трошкова електричне енергије за потребу вуче возова.

Оквирна (буџетска) цена накнаде за период након 01.10.2017. године биће позната након закључења новог уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона.

Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова ће се примењивати почев од 01.10.2017. године.