ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.

И З Ј А В А О М Р Е Ж И

2017.

Донела Скупштина „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.

Број 5/2016-56-24 од 05.09.2016. године

Уз сагласност Владе Републике Србије

Решење број 05 број 340-10162/2016-1 од 29.11.2016. године

Ступа на снагу 11.12.2016. године

Важи за ред вожње 2016/2017

Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије" а.д.
(од 5.9.2016. године)
Број: 5/2016-56-24

На основу члана 16. став 1. тачка 10) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд („Службени гласник РС", бр. 60/15 и 73/15), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије" а.д. је, на седници одржаној 5.9.2016. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Изјава о мрежи за ред вожње за 2016/2017. годину.
2. Изјава о мрежи из тачке 1. саставни је део ове одлуке и објављује се на интернет страници Друштва.
3. Ову одлуку доставити Оснивачу ради давања сагласности.
4. По добијању сагласности из тачке 3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије".

О б р а з л о ж е њ е

Одредбама члана 18. и 19. Закона о железници („Службени гласник РС", бр. 45/13 и 91/15) уређено је да је управљач инфраструктуре дужан да донесе Изјаву о мрежи и исту објави на својој интернет страници.
Изјава о мрежи за ред вожње за 2016/2017. годину израђена је у складу са Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС", број 97/13).
Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф.др Небојша Бојовић

На основу члана 27. став 3. Закона о железници („Службени гласник РС", бр. 45/13 и 91/15) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС", бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/14),

Влада доноси

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ВИСИНУ НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

I

Даје се сагласност на Одлуку о висини накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд, на седници од 5. јула 2016. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије".

05 Број: 340-10162/2016-1
У Београду, 29. новембра 2016. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Александар Вучић, с.р.

Измене и допуне, исправке и тумачења

Редни број	Предмет	Одређено актом број	Важи од
1.	Прилог 3.18	5/2017-105-45 од 27.04.2017.године	27.04.2017.
2.	Тачка 5.4.1. и Прилог 9	5/2017-111-47 од 01.06.2017.године	01.06.2017.

САДРЖАЈ

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ ... 8
1.1 Увод ... 8
1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре ... 8
1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре ... 8
1.1.3. Контакт информације ... 9
1.2 Циљ Изјаве о мрежи ... 10
1.3 Правни оквир ... 11
1.3.1 Прописи Републике Србије ... 11
1.3.2 Међународни прописи ... 12
1.3.3 Акти управљача инфраструктуре ... 12
1.4 Правни статус ... 12
1.4.1 Опште одредбе ... 12
1.4.2 Одговорност ... 12
1.4.3 Поступак приговора ... 12
1.5 Структура изјаве о мрежи ... 13
1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи ... 14
1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи ... 14
1.6.2 Процес ажурирања ... 14
1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи ... 14
1.8 Контакт информације ... 14
1.9 Железнички теретни коридори ... 15
1.10 RailNetEurope ... 15
1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS ... 15
1.11 Значење термина и скраћеница ... 16
2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ... 19
2.1 Увод ... 19
2.2 Општи услови приступа ... 19
2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза ... 19
2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза ... 19
2.2.3 Лиценце за превоз ... 20
2.2.4 Сертификат о безбедности ... 20
2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање) ... 21
2.3 Подношење захтева за доделу траса воза ... 21
2.4 Општи услови пословања ... 22
2.4.1 Оквирни споразум ... 22
2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре ... 22
2.5 Оперативна правила рада ... 22
2.6 Транспорт нарочитих пошиљки ... 23
2.7 Транспорт опасне робе ... 23
2.8 Поступак пријема железничких возила ... 23
2.9 Поступак пријема особља железничког превозника ... 24
3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ ... 25
3.1 Увод ... 25
3.2 Величина железничке мреже ... 25
3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре ... 25
3.2.2 Остале информације ... 26
3.3 Опис железничке мреже ... 27
3.3.1 Географски подаци ... 27
3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре ... 30
3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи ... 33
3.4 Ограничења у саобраћају ... 36

3.4.1 Посебна инфраструктура ... 36
3.4.2 Ограничења у погледу животне средине ... 36
3.4.3 Опасна роба ... 36
3.4.4 Ограничења у погледу тунела ... 37
3.4.5 Ограничења у погледу мостова ... 37
3.5 Расположивост железничке инфраструктуре ... 37
3.6 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника ... 38
3.7 Теретни терминали ... 38
3.8 Службени објекти – објекти за пружање услуга ... 43
3.8.1 Станице формирања возова ... 43
3.8.2 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила ... 43
3.8.3 Објекти за одржавање железничких возила ... 44
3.8.4 Објекти за снабдевање горивом ... 44
3.8.5 Техничка постројења ... 44
3.8.6 Остали објекти ... 45
3.9 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури ... 45
4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ ... 46
4.1 Увод ... 46
4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре ... 46
4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета ... 48
4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње ... 48
4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве) ... 48
4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза) ... 49
4.4.1 Процес координације ... 50
4.4.2 Поступак решавања спорова ... 50
4.4.3 “Загушена” инфраструктура ... 51
4.4.4. Утицај оквирних споразума ... 52
4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе ... 52
4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе ... 52
4.6.1 Некоришћење додељене трасе ... 52
4.6.2. Правила отказивања трасе ... 53
4.7. Траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе ... 54
4.7.1. Транспорт нарочитих пошиљака ... 54
4.7.2. Транспорт опасне робе ... 54
4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја ... 55
4.8.1. Принципи ... 56
4.8.2. Оперативна правила ... 56
4.8.3. Проблеми који се могу предвидети ... 56
4.8.4. Проблеми који се не могу предвидети ... 56
4.9. Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења ... 56
5. ВРСТЕ УСЛУГА ... 58
5.1 Увод ... 58
5.2 Минимални пакет услуга ... 59
5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре ... 59
5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета ... 59
5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) ... 59
5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова. ... 59
5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен ... 60

5.3 Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење ... 60
5.4 Додатне услуге ... 60
5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза ... 61
5.4.2 Снабдевање горивом ... 61
5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др. ... 61
5.4.4 Маневрисање и друге услуге ... 62
5.4.5. Услуге за траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе ... 62
5.4.6 Остале додатне услуге ... 63
5.5 Пратеће услуге ... 63
5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи ... 63
5.5.2 Пружање додатних информација ... 63
5.5.3 Технички преглед возних средстава ... 63
5.5.4 Остале пратеће услуге ... 64
6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА ... 65
6.1 Принципи наплате ... 65
6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I) ... 65
6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб) ... 65
6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III) ... 66
6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV) ... 66
6.2 Систем наплате ... 66
6.3 Тарифни систем ... 66
6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I) ... 66
6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб) ... 68
6.3.3. Додатне услуге (категорија III) ... 71
6.3.4. Пратеће услуге (категорија IV) ... 75
6.4 Шема ефикасности ... 84
6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре ... 85
6.6 Попусти ... 86
6.7 Начин плаћања ... 86
ПРИЛОЗИ ... 87

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.1 Увод

Инфраструктура железнице Србије а.д. (у даљем тексту ИЖС) је акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром (у даљем тексту железничка инфраструктура) чији је оснивач Република Србија.

Железничка инфраструктура је добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе, под једнаким условима, у складу са Законом о железници.

Управљање железничком инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и остале објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких службених места и остале објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја и одржавања железничке инфраструктуре, терминале, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, мерено изнад горње ивице шине.

Изјава о мрежи је документ састављен у складу са Законом о железници Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015) и Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013).

Документ испуњава све норме предвиђене смерницама датим од асоцијације RailNetEurope (у даљем тексту RNE) и служи као информативни материјал намењен и заинтересованим превозницима. Такође, Изјава о мрежи је усклађена са Директивама ЕУ.

Изјава о мрежи обезбеђује опште информације о железничкој мрежи, саобраћају, условима за приступ железничкој инфраструктури и режиму накнада за коришћење исте.

1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре

Оснивач „Инфраструктуре железница Србије“ ад је Влада Републике Србије. „Инфраструктура железница Србије“ ад је једини управљач инфраструктуре у Републици Србији. Седиште „Инфраструктуре железница Србије“ ад је у Београду у улици Немањина бр.6.

Одговорне особе:
в.д. Генерални директор
Душан Гарибовић, дипл. ек.
Тел.: +381 11 3618 463
Фах: +381 11 3618 455
generalni.direktor@infrazs.rs
kabinet.infrastruktura@infrazs.rs

1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, и то у делу одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким

лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре. Наведени послови обављају се преко Управе, Сектора, Центара и Секција за инфраструктуру чвора.

Сектори и центри у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. су:

- Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Сектор за техничко-колске послове,
- Сектор за развој и инвестиције,
- Сектор за финансијске послове, план и анализу,
- Сектор за рачуноводствене послове,
- Сектор за набавке и стоваришне послове,
- Сектор за људске ресурсе и правне послове,
- Сектор за некретнине,
- Сектор за информационе технологије,
- Сектор за безбедност,
- Центар за унутрашњу контролу,
- Центар за интерну ревизију и попис,
- Центар за унутрашњу безбедност и заштиту.

У Сектору за грађевинске послове организационо припада и ОЦ за механизовано одржавање железничких пруга. У Сектору за техничко-колске послове организационо припадају помоћни возови за отклањање последица ванредних догађаја, са седиштем у чворовима Београд, Краљево и Ниш.

У „Инфраструктури железнице Србије“ ад постоје 13 Секција за инфраструктуру чвора са седиштем у: Београду, Суботици, Новом Саду, Руми, Зрењанину, Панчеву, Ужицу, Краљеву, Пожаревцу, Лапову, Зајечару, Нишу и Косовом Пољу. Свака Секција за инфраструктуру чвора се састоји од Организационих целина (ОЦ) или Организационих јединица (ОЈ) и то за:

- саобраћајне послове,
- оперативне послове,
- одржавање пруга,
- електротехничке послове,
- техничко-колске послове, и
- заједничке послове.

Послове оперативне службе у чворовима обављају ОЦ за оперативне послове (Београд, Суботица, Нови Сад, Рума, Пожега и Ниш), одељења за оперативне послове (Зрењанин, Краљево и Зајечар) и оперативни одсеци (Пожаревац и Лапово). Одељење за оперативне послове Зрењанин покрива територије Секција за инфраструктуру чвора Зрењанин и Панчево.

Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дата је у Прилогу 1.

1.1.3. Контакт информације

Контакти у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су:

в.д. Генерални директор
Душан Гарибовић, дипл. ек.
Тел.: +381 11 3618 463
Фах: +381 11 3618 455
generalni.direktor@infrazs.rs
kabinet.infrastruktura@infrazs.rs

Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

Сектор за грађевинске послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 248
Фах: +381 11 3616 874
direktor.gp@infrazs.rs
gradjevinskiposlovi@infrazs.rs
gp@infrazs.rs

Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 241
Фах: +381 11 3618 130
direktor.etp@infrazs.rs
etp@infrazs.rs

Сектор за техничко-колске послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3620 899
Фах: +381 11 3620 899
direktor.tkp@infrazs.rs
tkp@infrazs.rs

Сектор за развој и инвестиције
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3613 899
Фах: +381 11 3610 508
direktor.investicije@infrazs.rs
investicije@infrazs.rs

1.2 Циљ Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи садржи информације о карактеристикама јавне железничке инфраструктуре, које су на располагању железничким предузећима и информације које дефинишу услове приступа пругама. Делови Изјаве о мрежи дефинишу:

- карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и услове приступа релевантној железничкој инфраструктури (пругама),
- принципе накнада и тарифа, неопходне податке за прорачун накнаде и формуле за прорачун накнада,

- принципе и критеријуме за доделу капацитета, који садрже опште карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и сва ограничења везана за њено коришћење, укључујући могуће захтеве у погледу одржавања капацитета и такође и специјализоване процедуре и термине који се односе на доделу капацитета,
- спецификацију доделе капацитета, а нарочито:
  - процедуре које користи подносилац захтева који тражи од управљача инфраструктуре да му додели капацитете,
  - услове које би подносиоци захтева требало да испуне,
  - динамику подношења захтева и процеса доделе капацитета,
  - принципе процеса координације,
  - процедуре и критеријуме које се користе у случају конфликтних захтева за појединим деловима инфраструктуре,
  - детаљна ограничења при коришћењу инфраструктуре,
  - остале услове који узимају у обзир претходни ниво капацитета при одређивању приоритета процеса доделе
- мере које су подложне ad-hoc процедури.

Изјава о мрежи биће објављена на web страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs и „Службеном гласнику ЖС“.

1.3 Правни оквир

Функционисање инфраструктуре и саобраћаја на мрежи којом управљају „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. регулисано је:

- правном регулативом Републике Србије
- актима управљача инфраструктуре – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- актима и технолошким процедурама превозника који су у оквирима назначеним у горе поменутој правној регулативи.

1.3.1 Прописи Републике Србије

Правна регулатива Републике Србије од посебног значаја за ову Изјаву о мрежи укључује следећа документа:

- Закон о железници који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015),
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС“ 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015),
- Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени лист РС“ бр. 38/2015),
- Закон о транспорту опасног терета који је донела Скупштина Републике Србије („Службени лист РС“ бр. 88/2010),
- Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013),
- Правилник о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 39/2006),
- Правилник о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустријском железницом („Службени гласник РС“ бр. 39/2006),
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр. 10/2014),
- Уредба о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13),

- Методологија вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр.122/2014),
- Правилник о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр.140/2014).
- Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима "Службени гласник РС", бр. 81/2015, од 24. септембра 2015. године

1.3.2 Међународни прописи

Железнички превозник се приликом коришћења додељене трасе воза мора придржавати свих правних норми садржаних у међународним изворима права као и националним законским и подзаконским актима.

1.3.3 Акти управљача инфраструктуре

Интерни акти у ЖС и технолошке процедуре од значаја за овај документ дати су према листи датој у Прилогу 2.

1.4 Правни статус

1.4.1 Опште одредбе

Каталог података о мрежи заснован је на правном оквиру дефинисаном у делу 1.3. У случајевима нејасноће или судских поступака примениће се одговарајуће одредбе правне регулативе Републике Србије. Каталог података о мрежи је документ са информацијама који је намењен конкретним корисницима и његов садржај није правно обавезујући.

Подносилац захтева за приступ и коришћење инфраструктуре може да захтева од надлежног тела да изврши ревизију:

- Изјава о мрежи и критеријума које она поставља,
- доделе капацитета инфраструктуре, ако захтев подносиоца захтева за приступ и коришћење инфраструктуре није уважен, или је уважен само у одређеној мери,
- процедуре наплате накнада и нивоа цена или структуре цена за коришћење инфраструктуре,
- сертификата о безбедности.

1.4.2 Одговорност

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (даље у тексту ИЖС) одговорне су за тачност информација датих у овој Изјави о мрежи.

1.4.3 Поступак приговора

Поступак приговора који се односе на Изјаву о мрежи, као и на друге акте УИ у вези са поступком доделе траса и коришћењем железничке инфраструктуре регулисан је Законом о железници.

Фунцкију регулаторног тела за железнички сектор врши Дирекција за железнице (у даљем тексту: Дирекција), као посебна организација, која обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници и законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају.

Делокруг Дирекције за железнице одређен је чл. 91-96 Закона о железници, (″Службени гласник РС″, бр. 45/2013 и 91/2015) и одредбама Закона о безбедности и интероперабилности железнице (″Службени гласник РС″, бр. 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015).

Чланом 92. Закона о железници прописано је да Дирекција обавља:

- послове у области регулисања тржишта железничких услуга,
- послове у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја
- послове у вези са издавањем, суспензијом и одузимањем лиценце за управљање железничком инфраструктуром и лиценце за превоз.

Подносилац захтева за доделу трасе воза може поднети приговор Дирекцији за железнице на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу трасе или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, као и уколико није задовољан поступком доделе траса воза и његовим исходом, уз плаћање таксе у висини административне таксе која се наплаћује за жалбу органу.

Као регулаторно тело Дирекција одлучује по приговорима подносилаца захтева за доделу трасе воза, нарочито имајући у виду евентуално неправедно поступање или дискриминацију од стране управљача инфраструктуре или железничких превозника, а у вези са:

(1) Изјавом о мрежи,

(2) критеријумима утврђеним у Изјави о мрежи,

(3) поступком доделе траса воза и његовим исходом,

(4) начином утврђивања накнада за коришћење трасе воза,

(5) нивоом или структуром накнада за коришћење трасе воза;

Решење Дирекције је коначно, а против њега се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

1.5 Структура изјаве о мрежи

Изјава о мрежи је састављен у складу са чланом 4 Правилника о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустријском железницом („Службени гласник РС“ бр. 39/2006), Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, бр. 97/2013) и у складу са генералном структуром Изјаве о мрежи Европске железничке асоцијације (RailNetEurope association), која обједињује већину управљача инфраструктуре у Европи.

Изјава о мрежи обезбеђује доступност информација потенцијалним и постојећим превозницима у складу је са хармонизованим форматом Изјаве о мрежи других управљача инфраструктуре.

Изјава о мрежи подељена је на следећи начин:

1. Опште одредбе – садрже циљ издавања Изјаве о мрежи, правне одредбе које регулишу инфраструктуру на железници и транспортне операције на железничкој инфраструктури,
2. Услови за приступ и коришћење железничке инфраструктуре– даје спецификацију услова, које ће испунити превозник, пре него што добију приступ железничкој инфраструктури,

3. Прегледа саобраћајно-техничких особина железничке инфраструктуре која је на располагању и ограничења у употреби – садржи опис мреже којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре – даје спецификацију процедуре расподела капацитета и услова расподеле,
5. Врсте услуга – даје спецификацију услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
6. Принципи наплате накнада и цена услуга, као и висине накнада са начином њиховог прорачуна – даје спецификацију метода обрачуна накнада за коришћење железничке инфраструктуре и за друге услуге које „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа на мрежи.

1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи

1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи важи током периода трајања реда вожње и то од 11.12.2016. до 09.12.2017.

Изјава о мрежи објављује се најкасније 4 месеца пре почетка крајњег рока за подношење захтева за доделу трасе и важи за цео период важења реда вожње.

1.6.2 Процес ажурирања

Изјава о мрежи ажурираће се у случају измене важних информација објављених у изјави. Свака измена Изјаве о мрежи биће посебно објављена на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs, при чему ће бити објављен не само измењени део Изјаве, већ и измењена и ажурирана Изјава о мрежи.

Превозници ће бити обавештени о изменама у Изјави о мрежи путем e-maila.

1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи биће објављен на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (www.infrazs.rs) на српском и енглеском језику и у „Службеном гласнику ЖС“.

Ако железнички превозник то захтева, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. могу да обезбеде Изјаву о мрежи или његов део бесплатно у електронској форми, или да га пошаљу e-mailom.

1.8 Контакт информације

Контакти везани за информације у Изјави о мрежи:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

1.9 Железнички теретни коридори

Преко инфраструктурне мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пролази Паневропски коридор X од Салцбурга у Аустрији до Солуна у Грчкој (Прилог 3.1.). На територији Републике Србије, на мрежи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Коридор X обухвата пруге од Шида до Прешева и то:

- Београд – Шид – Државна граница,
- Београд – Младеновац – Ниш,
- (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна - Велика Плана,
- Ниш – Прешево – Државна граница.

На основну трасу Коридора прикључени су и следећи краци:

- Хб, (Будимпешта) – Нови Сад – Београд (пруга (Београд) - Стара Пазова – Суботица) и
- Хс, Ниш – Димитровград – (Софија – Истамбул) (пруга Ниш – Димитровград – Државна граница)

1.10 RailNetEurope

Асоцијација RailNetEurope (даље у тексту RNE) основана је у јануару 2004. године договором 12 управљача инфраструктуре из целе Европе, и њихов број је у сталном порасту.

RNE преко својих чланова управља пругама у дужини од преко 230.000 km укључујући важне трајектне линије и сарађује са преко 120 превозника у међународном транспорту и са више од 300 превозника који за сада раде само у домаћем саобраћају чланица.

Главни напори усмерени су ка побољшању услова приступа и реализације међународног железничког саобраћаја, нарочито у погледу оперативности. Да би се ово постигло, RNE је усмерена на целокупан процес међународних саобраћајних операција. Он почиње са хармонизацијом средњорочног и дугорочног планирања одређених чланица, заједничким приступом везаним за маркетинг и продају, одговарајућим планирањем и радом и завршава се обезбеђивањем услуга по реализацији саобраћаја, као што су мониторинг, контрола и процена реализованог саобраћаја.

Један од првих корака ка прогресивној хармонизацији било је прављење модела структуре за припрему Изјаве о мрежи, који користе све чланице RNE. Од 2005. године, RNE је преузела потпуну одговорност за састављање међународног реда вожње и подршку својим активностима; она управља информационим системима EICIS и Path Coordination System (PCS).

Један од најважнијих корака RNE било је стварање међународне мреже пословних канцеларија One Stop Shop – Продаја на једном месту.

Списак свих чланица RNE, као и додатне информације о овој асоцијацији могу се наћи на website-у www.railneteurope.com.

1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS

Управљачи инфраструктуре отворили су националне канцеларије "један шалтер за продају" или One Stop Shop (OSS), које заједно чине мрежу контакт тачака за кориснике унутар RNE. У погледу међународних захтева за трасама, корисници треба само да контактирају једну од ових OSS, која ће онда иницирати целокупан процес међународног додељивања траса.

У блиској сарадњи са другим УИ контактирана OSS ће:

- понудити превознику подршку и информације о целокупном асортиману производа и услуга управљача инфраструктуре на целом превозном путу;

- обезбедити све информације о условима за приступ инфраструктури било ког управљача инфраструктуре који учествује у RNE;
- обрадити захтеве за доделу међународних траса унутар RNE;
- обезбедити да се захтеви за следећи ред вожње на време узму у обзир приликом састављања годишњег реда вожње;
- обезбедити понуде за железничке трасе на целом превозном путу у међународном саобраћају.

У складу са својим мотом "једно лице за корисника", OSS обезбеђује стручну и ефикасну помоћ преко свих граничних прелаза, засновану на транспарентним процедурама на бази поверења и недискриминаторности. Списак контаката по земљама чланицама може се наћи на www.railneteurope.com.

Инфраструктура железнице Србије као члан RNE-а интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би OSS у скоријој будућности био имплементиран у железничком сектору Републике Србије.

1.11 Значење термина и скраћеница

Јавна железничка инфраструктура	је пруга са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично, у функцији железничког саобраћаја, као добро у општој употреби у својини Републике Србије, коју могу користити сви превозници и железнички превозници за сопствене потребе под једнаким условима;
Управљач железничке инфраструктуре	је јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник који је овлашћен за управљање железничком инфраструктуром;
Железнички Превозник	је јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник регистровани за обављање делатности јавног превоза у железничком саобраћају и који гарантују вучу возова;
Лиценца за превоз	је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о стицању права за обављање свих или посебних врста превоза у железничком саобраћају;
Подносилац захтева	је железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошиљалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре
Ad hoc захтев	је захтев за доделу капацитета инфраструктуре којим се тражи додељивање трасе воза изван поступка доделе траса за годишњи ред вожње;
Мрежа	мрежа је целокупна јавна железничка инфраструктура којом управља управљач инфраструктуре;
Траса	је план саобраћаја воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури;

Ред вожње	је акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури управљача;
Капацитет инфраструктуре	је употребљива пропусна моћ инфраструктуре у односу на захтевани број траса на датој деоници железничке инфраструктуре у датом временском оквиру;
Загушена инфраструктура	је онај део инфраструктуре који не може да испуни захтеве за капацитетом инфраструктуре, чак ни после координације различитих захтева за капацитетима;
Додељивање траса	је процес расподеле железничких капацитета „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.;
Право приступа	је право железничког превозника да користи железничку инфраструктуру;
Координација	је процес којим подносилац захтева и тело које расподељује капацитете покушавају да реше конфликтне ситуације које су проузроковали захтеви подносиоца захтева за капацитете железничке инфраструктуре;
Сертификат о безбедности за превоз	је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о испуњености услова прописаних за безбедно одвијање железничког саобраћаја;
Надлежна институција, Одговорно тело (орган)	је тело које има право да усваја различите одлуке које се односе на појединачне области;
Релевантно тело за железницу	је тело које има овлашћење да делује у вези с административним питањима у железничком сектору Републике Србије (у зависности од врсте конкретног случаја то може да буде Дирекција за железнице или Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

Скраћенице које се користе у Каталогу податка о мрежи имају следећа значења:

ATC	Аутоматска контрола воза
AGC	Европски споразум о најважнијим међународним железничким пругама
AGTC	Европски спразум о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима
EU	Европска унија
FTE	Forum train Europe (Форум железница Европе)
УИ	Управљач инфраструктуре
МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
МФ	Министарство финансија Републике Србије
НС	Каталог података о мрежи
ОТ	Опасан терет
OSS	"један шалтер за продају" (One stop shop)
RIC (2001)	Споразум о размени и коришћењу путничких кола у међународном саобраћају
RID (2015)	Правилник за међународни железнички превоз опасне робе
RIV (2000)	Споразум о размени и коришћењу теретних кола између железничких предузећа

RNE	RailNetEurope (Европско удружење управљача инфраструктуре)
UIC	Међународна унија железница
ДЖ	Дирекција за железнице – Регулаторно тело у Републици Србији
ИЖС	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
ЕМВ	Електро- моторни воз
ДМВ	Дизел- моторни воз
ГИШ	Горња ивица шине

2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1 Увод

У склопу корпоративног и финасијског реструктурирања са аспекта институционалног и корпоративног побољшања главне активности ИЖС у погледу приступа железничкој инфраструктури су:

- развој и функционисање администрације и функционисање процедура за доделу траса,

- обезбеђивање услуга и информација (железничким превозницима) везаних за железничке трасе.

2.2 Општи услови приступа

Железнички превозник може да обавља саобраћај на железничкој инфраструктури ИЖС на основу:

- важеће лиценце за превоз на инфраструктури, коју издаје Дирекција за железнице (даље у тексту ДЖ),
- важећег сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају,
- додељеног капацитета – трасе и уговора о обезбеђењу приступа и коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је закључен са управљачем инфраструктуре.

Услови за подношење захтева за добијање лиценце, сертификата о безбедности и њихов садржај дефинисани су Законом о железници РС (члан 20) и Правилником о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају.

2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза

Захтев за доделу трасе воза има право да поднесе железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошиљалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник или железнички превозник за сопствене потребе, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У случају да је захтев поднет после утврђеног рока, подносиоцу захтева ће бити понуђена траса из изјаве, а у случају да не постоји ограничење капацитета, нова траса биће накнадно направљена.

2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза

Пружање услуга железничког превоза може вршити привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основан у Републици Србији, које пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност.

Лиценцу за превоз у железничком саобраћају и сертификат о безбедности издаје ДЖ или надлежно тело у другој држави по основу реципроцитета са којом Србија има склопљен међудржавни споразум о узајамном признавању сертификата.

Саобраћај на железничкој инфраструктури могу да обављају железнички превозници који испуњавају услове из става 1 ове тачке који имају Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре. Уговором о

коришћењу железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја. Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре мора да буде закључен најкасније 4 месеца пре почетка важења новог реда вожње (члан 17 Закона о железници).

2.2.3 Лиценце за превоз

Лиценцу за Железничке превознике у Републици Србији издаје, одузима и контролише ДЖ. ДЖ издаје лиценцу ако превозник (у складу са чланом 66 Закона о железници):

- поднесе правилно попуњен захтев;
- испуњава услове у погледу финансијске способности;
- испуњава услове у погледу техничке опремљености;
- испуњава услове у погледу стручне оспособљености, и
- поднесе доказе:
  - да над њим није отворен стечајни поступак,
  - о извршеном осигурању путника, односно лица, пртљага и робе,
  - да одговорно лице није судски кажњавано казном закона у трајању од најмање једне године за кривична дела против привреде и злоупотребу службене дужности,
  - потврду о плаћеној административној такси за доделу лиценце према Правилнику о висини накнаде за издавање лиценце за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 39/2006).

Железнички превозник испуњава услове у погледу финансијске способности ако докаже да у периоду од 12 месеци може да испуни своје обавезе у обављању оне врсте железничког саобраћаја за коју жели да добије лиценцу за превоз.

Железнички превозник испуњава услове у погледу техничке оспособљености ако има сертификат о безбедности за превоз.

Лиценца за превоз се издаје на неодређено време, док железнички превозник, односно превозник за сопствене потребе, испуњава услове утврђене овим законом и непреносива је (члан 67 Закона о железници).

2.2.4 Сертификат о безбедности

Дирекција за железнице је овлашћена за издавање сертификата о безбедности за превоз. Сертификат се издаје ако превозник испуњава следеће услове:

- да су железничка возна средства технички исправна у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;
- да је особље ангажовано у управљању и коришћењу железничких возних средстава стручно оспособљено и здравствено способно у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;
- да има организовану службу за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу техничке исправности возних средстава за издавање сертификата, ако:

- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучно возило са техничком документацијом по серијама;

- уредно евидентира податке о вучним возилима по врсти вуче, серијским и индивидуалним бројевима;
- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучено возно средство са техничком документацијом по серијама;
- уредно евидентира податке о путничким и теретним колима по серијама, са индивидуалним бројевима кола;
- има списак прописа и стандарда којима се уређује техничка исправност и коришћење возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да се возна средства одржавају у складу са прописима за одржавање возних средстава.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу стручне оспособљености и здравствене способности лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава за издавање сертификата, ако:

- су лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава стручно оспособљена и здравствено способна у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја;
- уредно евидентира податке о радним местима, стручној спреми и броју лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има списак прописа којима се уређује стручна оспособљеност и здравствена способност лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава испуњавају услове у погледу стручне оспособљености и здравствене способности, у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу службе за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају, ако има:

- општи акт којим се уређује организација службе за надзор;
- организациони дијаграм службе за надзор;
- списак лица са називом радног места и стручном спремом која су овлашћена за обављање надзора.

2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)

На дан почетка транспортних активности на железничкој инфраструктури, превозник је дужан да закључи уговор о осигурању од евентуалне штете настале услед саобраћаја и мора да буде осигуран током целог периода одвијања саобраћаја на инфраструктури. Способност надокнаде штете која може настати приликом обављања железничког превоза и давање гаранције за покриће штете у складу са законом и другим прописима један је од услова за добијање лиценце за превоз.

2.3 Подношење захтева за доделу траса воза

Пре подношења захтева за трасу превозник мора да испуни услове дате у тачки 2.2. За подношења захтева за доделу трасе видети Поглавље 4. овог документа.

2.4 Општи услови пословања

2.4.1 Оквирни споразум

Управљач инфраструктуре и подносилац захтева, изузетно, могу да сачине и оквирни споразум, за коришћење капацитета на одговарајућој железничкој инфраструктури на рок дужи него што је то један период важења реда вожње.

Оквирни споразум између управљача инфраструктуре и подносиоца захтева садржи карактеристике капацитета инфраструктуре које је подносилац захтева тражио и које су му понуђене током временског периода који прелази један период важења реда вожње.

Оквирни споразум не садржи детаљно трасу воза, већ задовољава легитимне комерцијалне потребе подносиоца захтева и закључује се по правилу на пет година.

Управљач инфраструктуре тренутно не пружа могућност склапања оквирног споразума са подносиоцем захтева, али интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би у скоријој будућности ова опција била могућа.

2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре

Закон о железници републике Србије предвиђа обавезу склапања уговора о коришћењу инфраструктуре којим се превознику омогућује коришћење железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја, као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја (члан 20 Закона о железници).

2.5 Оперативна правила рада

Саобраћај на железничкој инфраструктури обављаће се на такав начин да обезбеди заштиту живота људи, имовине и заштиту околине. Превозник који обавља саобраћај на железничкој инфраструктури дужан је да се придржава прописа и одредби које важе у обављању саобраћаја на одређеној железничкој инфраструктури.

Оперативна правила по којима функционише железнички саобраћај на железничкој инфраструктури доносе и објављују Дирекција за железнице и надлежно министарство за саобраћај – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Списак важећих правилника и упутстава који се односе на оперативна правила дат је у посебном Прилогу који је саставни део овог документа.

На појединим местима инфраструктуре и у појединим ситуацијама постоје одступања од датих правила (која на предлог ИЖС одобрава Дирекција за железнице). Информације о томе објављује ИЖС. Одговарајуће адресе за наведене правилнике, упутства и измене су:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs

sp@infrazs.rs

2.6 Транспорт нарочитих пошиљки

Пошиљка се сматра нарочитом ако због својих спољашњих димензија, масе или својстава, с обзиром на станична постројења или кола у превозу једне од железница која учествује у превозу, проузрокује посебне тешкоће и због тога се примају на превоз само под посебним техничким или експлоатационим условима. Превоз нарочитих пошиљака у унутрашњем и међународном железничком саобраћају одобрава управљач инфраструктуре, преко чије железничке инфраструктуре ће се извршити превоз, и услове под којим се превоз може извршити. ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака (Правилника 20).

За додељивање капацитета и одређивање услова за превоз нарочитих пошиљака надлежна је ИЖС.

Превозник у међународном саобраћају се поред напред наведеног придржава одредби објава UIC 502.1 и 502.2 које регулишу процес одобравања захтева за превоз нарочитих пошиљака. Превозник подноси захтев за транспорт нарочитих пошиљака надлежном Сектору ИЖС. Нарочите пошиљке се примају на превоз само када су испуњени посебни саобраћајни и технички услови. Детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака се налазе у Поглављима 4. и 5. ове Изјаве о мрежи.

За детаљније инфромације о превозу нарочитих пошиљака обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

2.7 Транспорт опасне робе

Превоз опасне робе железницом у РС, обавља се у складу са: Прилогом *C* Конвенције (Споразума о међународном железничком саобраћају) *COTIF* – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (*RID*); Законом о транспорту опасног терета ("Службени гласник РС ", бр. 88/2010 од 23.11.2010. године) - (у даљем тексту ЗОТОТ); подзаконских аката на основу ЗОТОТ-а и остале регулативе у РС.

За обављање извршних и с њима повезаних инспекцијских и стручних послова у области транспорта опасног терета у РС задужена је Управа за транспорт опасног терета www.utot.gov.rs.

2.8 Поступак пријема железничких возила

Превозник може да користи она железничка возила која су у складу са техничким прописима и стандардима. Железничка возила својом конструкцијом и техничким стањем морају да осигурају безбедност саобраћаја на инфраструктури, безбедност превезених лица и објеката, безбедност запослених и морају да испуњавају захтеве везане за здравље и заштиту животне средине.

Сви услови везани за железничка возила и њихово коришћење на железничкој инфраструктури ИЖС дефинисани су Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“ бр.

104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015). Превозник је одговоран за њихове техничке услове, одржавање и рад.

2.9 Поступак пријема особља железничког превозника

Железнички превозник је одговоран да његово особље испуњава услове који су изнети у Закону о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“ бр. 104/2013 и 66/2015-др.закон и 92/2015) и одговарајућим подзаконским актима.

Возно особље превозника мора познавати службени језик у Републици Србији.

Превозник је одговоран за обуку особља, валидност периодичних провера знања, познавање стања пруга и локалне услове на станицама. Превозник је дужан да се у том погледу придржава важеће законске регулативе Републике Србије.

3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ

3.1 Увод

Сврха овог одељка је да обезбеди информације о железничкој инфраструктури која се налази у својини Републике Србије и којом управља ИЖС, пружи опис и преглед карактеристика пруга и припадајућих уређаја и постројења које могу користити сви којима је одобрен приступ и коришћење инфраструктуре сходно одредбама Закона о железници. Остале информације о мрежи ИЖС се могу наћи на web страници www.infrazs.rs.

Информације о железничкој инфраструктури објављене у овом документу засноване су на чињеницама које су биле познате у тренутку писања документа. Све промене које настану након објављивања документа биће ажуриране на страници www.infrazs.rs.

3.2 Величина железничке мреже

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 808,7 km, од чега је 3 533,2 km једноколосечних и 275,5 km двоколосечних пруга, што чини укупно 4 084,2 km колосека отворене пруге, од тога је електрифицирано 1 245,7 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (925,0 km једноколосечних и 271,0 km двоколосечних пруга). Дужина осталих станичних колосека износи 1 452,0 km, што је укупно 5 536,2 km колосека на којима се одвија железнички саобраћај. Осим тога сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Постоји музејско- туристичка пруга „Шарганска Осмица“ која је дугачка 21,7 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

На основу Уредба о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13) која је у примени у ИЖС, пруге се деле на магистралне, регионалне, локалне и манипулативне. Преглед пруга је дат у Прилозима 3.1.-3.6.

3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре

У Републици Србији у погледу власништва и управљања мрежом железничких пруга постоји само једна железничка мрежа и то државна којом управља ИЖС, тако да се под појмом ”граница” подразумевају државне границе, које истовремено представљају и границе са суседним железничким мрежама.

Мрежа железничких пруга Републике Србије је повезана са железничком мрежом седам држава и то: Хрватске, Мађарске, Румуније, Бугарске, Македоније, Црне Горе и Босне и Херцеговине.

Границе железничке мреже ИЖС са суседним железничким мрежама представљају граничне станице: Суботица, Хоргош, Прешево, Ђенерал Јанковић, Врбница, Богојево, Шид, Брасина, Кикинда, Вршац и Димитровград.

Код преласка државних граница нема промене ширине колосека. Промене врсте вуче се врши само на граничном прелазу са Републиком Бугарском у станици Димитровград на прузи Ниш- Димитровград-Државна граница.

Детаљни подаци се налазе у Табели број 1. То су подаци који се односе на пруге страних управљача инфраструктуре.

Табела број 1. Гранични прелази, граничне пруге и станице смене особља

Ред. бр.	Железнички гранични прелази између држава	Граничне пруге	Граничне станице	Станице смене саобраћаја		
				Назив	Путнички	Теретни
1	Србија/Хрватска	Шид (ИЖС)-Товарник (HŽ)	Шид	Шид	X	X
		Богојево(ИЖС)-Ердут(HŽ)	Богојево	Ердут	X	X
2	Србија/Мађарска	Суботица (ИЖС)-Келебија (MAV)	Суботица Келебија	Суботица	X	X
		Хоргош (ИЖС)-Roszke (MAV)	Хоргош Roszke	1)	X	
3	Србија/Румунија	Вршац (ИЖС)-Stamora Moravita (CFR)	Вршац Stamora Moravita	Вршац	X	X
		Кикинда (ИЖС)-Jimbolija (CFR)	Кикинда Jimbolija	Кикинда		X
				Jimbolija	X	
4	Србија/Бугарска	Димитровград (ИЖС)-Dragoman (BDŽ)	Димитровград Dragoman	Димитровград	X	X
5	Србија/Македонија	Прешево (ИЖС)-Табановци (MŽ)	Прешево/Ристовац Табановци	Ристовац 2)		X
				Табановци	X	
		Ђенерал Јанковић (ИЖС)-Волково(MŽ)				
6	Србија/Црна Гора	Врбница (ИЖС)-Бијело Поље(ŽCG)	Врбница/Пријепоље тер. Бијело Поље	Пријепоље тер. 3)		X
				Бијело Поље 3)	X	
7	Србија/Босна и Херцеговина	Брасина (ИЖС)-Зворник Нови (ЖРС)	Брасина Зворник Нови	Зворник Нови		X

(Имена станица суседних земаља су дата у изворном облику како се воде у званичним редовима вожње)

1) Не врши се смена саобраћаја

2) Само за возове за превоз робе

3) Смена саобраћаја се врши на основу привремених споразума између техничко-колских и транспортно комерцијалних служби ИЖС и ЖЦГ

У оквиру националне мреже јавна железничка инфраструктура којом управља ИЖС се везује за друге железничке инфраструктуре у оквиру Републике Србије. На националну мрежу ИЖС укључују се пруге Термоелектране Обреновац, РЕИК Колубара, Железара Смедерево и РЕИК Бор. То су пруге за превоз робе за сопствене потребе и не припадају националној железничкој мрежи.

3.2.2 Остале информације

Остале информације о железничкој инфраструктури којом управља ИЖС, а које нису обухваћене и презентоване у документу контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

3.3 Опис железничке мреже

3.3.1 Географски подаци

Генералне информације о мрежи су дате у Табели број 2.

Табела број 2. Грађевинске дужине пруга на мрежи

Укупна дужина мреже	3 808,7 km
Једноколосечне пруге	3 533,2 km
Двоколосечне пруге	275,5 km
Пруге узаног колосека	21,7 km*
Не електрифициране пруге	2 612,7 km
Електрифициране пруге	1 196,1 km

* пруга Шарган - Мокра Гора – државна граница БиХ

3.3.1.1 Врсте пруга

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 808,7 km, од чега је 3 533,2 km једноколосечних и 275,5 km двоколосечних пруга, што чини укупно 4 084,2 km колосека отворене пруге, од тога је електрифицирано 1 245,7 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (925,0 km једноколосечних и 271,0 km двоколосечних пруга). Дужина осталих станичних колосека износи 1 452,0 km, што је укупно 5 536,2 km колосека на којима се одвија железнички саобраћај. Детаљније информације су дате у Прилогу 6.

Железничке пруге, у складу са законом којим се уређује железница, категоришу се на следећи начин:

1. магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;
2. регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;
3. локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;
4. манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте.

Магистралне пруге су:

1. Београд-С. Пазова-Шид-држ.гр.-(Товарник)
2. Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница-(Табановце)
2а. (Јагодина)-Распутница Ћуприја-Параћин
3. (Београд)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана
4. (Београд)-С.Пазова-Н.Сад-Суботица-држ.гр.-(Келебиа)
5. Ниш-Димитровград-држ.гр.-(Драгоман)
6. Београд Центар-Панчево главна-Вршац-држ.гр.-(Стамора Моравита);
7. (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-држ.гр.-(Бијело Поље)
8. Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-држ.гр.-(Волково)
9. Суботица-Богојево-држ.гр.-(Ердут)
10. Београд Центар-Нови Београд

11. Београд Центар-Распутница „Г”-(Раковица)
12. Београд Ранжирна „А”-Остружница-Батајница
13. Београд Ранжирна „Б”-Остружница
14. Београд Ранж.„А”-Расп.„Б”-Расп. „К/К1”-Ресник
15. Остружница-Расп. „Б”-(Расп. „К/К1”)
16. Београд Ранж. „Б”-Расп. „Р”-Расп. „А”-(Ресник)
17. (Београд Ранж. „Б”)-Расп. „Р”-Раковица
18. Београд Ранж. „А”-Расп. „Т”-Раковица
19. Београд Ранж. „Б”-Расп. „Т”-(Раковица)
20. Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Расп. „Б”)--скретница „К”-скретница „К1”-(Јајинци)
21. Топчидер-Расп. Савски мост-(Нови Београд)
22. Топчидер-Београд спољна-Београд Дунав-Расп. Панчевачки мост
23. Обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер)-Блок 1 „Обала”-Блок 2 „Прелаз”-(Београд доњи град)
24. (Расп. Панчевачки мост)-Расп. Карађорђев парк-Расп. Дедиње-(Расп. „Г”)
25. Инђија-Голубинци
26. Н. Сад-Н. Сад Ранж.-Расп. Сајлово
27. Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари)-одвојна скретница 1-одвојна скретница 28-(Осипаоница)
28. Расп. Лапово Варош-Лапово ранж.-Лапово
29. Трупале-Ниш ранж.-Међурово
30. Црвени крст-Ниш ранж.
31. Ниш-Расп. мост-(Ниш ранжирна)
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст)-одвојна скретница 2-одвојна скретница 4-(Ћеле кула)

Регионалне пруге су:

1. Суботица-Хоргош-држ.гр.-(Росзке)
2. Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.гр.-(Јимболиа)
3. Банатско Милошево-Сента-Суботица
4. Панчево Варош-Расп „2а”-(Јабука)
5. Нови Сад-Оџаци-Богојево
6. (Н.Сад)-Расп. Сајлово-Римски шанчеви-Орловат стај.
7. Н.Сад Ранж.-Сајлово Расп.
8. Орловат-Распутница „1а”-(Лукићево)
9. Рума-Шабац-Расп. Доња Борина-држ.гр.-(Зворник Нови)
10. (Платичево)-Расп. „1”-Расп. „3”-(Штитар)
11. Сталаћ-Краљево-Пожега
12. Спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања)-одвојна скр. број 72-одвојна скр. број 73-(Адрани)
13. Спојни колосек станице Пожега: (Узићи)-одвојна скр. број 53-одвојна скр. број 54-(Драгачево)
14. Смедерево-Мала Крсна
15. Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрнац)
16. Црвени крст-Зајечар-Прахово пристаниште
17. (Рготина)-Распутница „3”-Распутница „1”-(Трнавац)
18. Дољевац-Кастрат-Косово Поље
19. Куршумлија-Кастрат
20. (Барлово)-Распутница „1”-Куршумлија
21. Косово Поље-Метохија-Пећ
22. Косово Поље Теретна-Расп. „1”-(Дреница)

Локалне пруге су:

1. Суботица-Суботица Фабрика

2. Суботица-Суботица болница
3. Кањижа-Хоргош
4. Нови Сад-Нови Сад ложионица
5. (Подбара)-Расп. „3”-Расп. „2”-(Каћ)
6. (Римски Шанчеви)-Расп „1”-Распутница „3”-(Подбара)
7. Римски шанчеви-Бечеј
8. Врбас-Сомбор
9. Петроварадин-Беочин
10. Апатин Фабрика-Стрилић-Сомбор
11. Бач-Каравуково
12. Бачка Паланка-Гајдобра
13. (Брасина)-Расп.Доња Борина-Зворник Град
14. Шид-Ср.Рача Нова-држ.гр.-(Бијељина)
15. Кикинда-Банатско Аранђелово
16. Сечањ-Јаша Томић
17. Зрењанин Фабрика-Вршац-Бела Црква
18. Панчево Варош-Панчево Војловица
19. (Уљма)-Расп „А”-Расп. „Б”-(Јасеново)
20. Спојни колосек станице Сента: (Чока)-одвојна скр. 22-одвојна скр. 23-(Ором)
21. (Пожаревац)-Расп. Сопот Пожаревачки-Костолац
22. Марковац-Ресавица
23. Овча-Падинска Скела
24. Метохија-Призрен

Манипулативне пруге су:

1. Бечеј-Врбас
2. Вршац-Вршац Вашариште
3. Алибунар-Селеуш
4. Владимировац-Ковин
5. Чока-Нови Кнежевац
6. Кикинда-МСК(km 6+413)
7. Богојево-Дунавска обала
8. (Сомбор)-Расп. Стрилић-Бачки брег
9. Сомбор-Рићица
10. (Вишњићево)-Расп. Рача-Сремска Рача
11. Параћин-Стари Поповац
12. Сурчин-Јаково-Бечмен
13. (Београд спољна)-km 2+290 одвојна скретница-Фабрика шећера

Пруге ЖС које припадају главним међународним железничким пругама према споразуму AGC (European Agreement On Main Interational Railways Lines) су:

<u>Правац Север – Југ</u>
- Е 771 Суботица-Богојево
- Е 79 Београд - Врбница
- Е 85 Суботица-Београд-Ниш-Прешево
- Краљево-Ђенерал Јанковић

<u>Правац Запад – Исток</u>
- Е 66 Београд-Вршац
- Е 70 Шид-Београд-Ниш-Димитровград

3.3.1.2 Ширина колосека

Мрежа је са колосеком ширине 1435 mm, изузев музејско- туристичке пруге „Шарганска Осмица“ на којој је ширина колосека 760 mm.

3.3.1.3 Називи железничких станица и чворова

Положај и раздаљине у километрима између појединачних станица, службених места и чворова су дате у Прилогу 6.

3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре

3.3.2.1 Товарни профил

Товарни профил (профил возила) је ограничени простор у попречном пресеку управном на осу колосека у који не сме прелазити шинско возило ни једним својим делом, било да је празно или товарено теретом. На свим пругама ИЖС за међународни саобраћај је пријављен товарни профил UIC GB осим за делове пруга Ваљево – Каленић и Грлица - Ђенерал Јанковић где је у примени товарни профил UIC GA. Ови товарни профили су у складу са UIC Објавом 506.

За унутрашњи саобраћај на пругама ИЖС важи товарни профил ЈЖ I. ЈЖ I профил је нешто већи од товарног профила UIC GA, а нешто мањи од товарног профила UIC GB. Преглед товарних профила је дат у прилозима 3.7.-3.9.

Пруге ИЖС нису кодиране за профиле комбинованог транспорта у складу са UIC Објавом 596-6. Међутим извршена мерења су показала да је могућ саобраћај кола товарених са товарним јединицама комбинованог саобраћаја као што су HCC (high cube container) контејнери, полуприколице и комплетна друмска возила. Саобраћај ових пошиљка је могућ под посебним сигурносним условима у режиму нарочите пошиљке.

За детаљније информације контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

3.3.2.2 Дозвољена маса по осовини и дозвољена маса по дужном метру

У складу с Објавом UIC 700 у зависности од способности пруге да прими оптерећења од возила на мрежи железничких пруга у примени су различита дозвољена оптерећења, изражена у тонама по осовини и тонама по дужном метру.

Оптерећење железничког возила по дужном метру је оптерећење празног или товареног железничког возила подељено са дужином железничког возила израженом у метрима и мереном између чела несабијених одбојника.

Осовинско оптерећење железничког возила је оптерећење празног или товареног железничког возила подељено са бројем осовина на возилу.

На основу претходног извршена је категоризација пруга у категорије (Правилник о категоризацији пруга 325 објављен у Службеном гласнику ЗЈЖ бр. 7/89 и 9/90). Класификација мреже пруга ИЖС приказана је у Табели бр. 3.

Преглед дозвољених оптерећења изражених у тонама по осовини и тонама по дужном метру налази се у Прилогу 3.10.

Табела бр. 3: Категорије дозвољених оптерећења на мрежи ИЖС

Дозвољене масе по дужном метру		Дозвољене масе по осовини			
		A	B	C	D
		16 t	18 t	20 t	22,5 t
1	5,0 t/m	A	B1		
2	6,4 t/m		B2	C2	D2
3	7,2 t/m			C3	D3
4	8,0 t/m				D4

3.3.2.3 Меродавни нагиб и меродавни отпор пруге

Да би се одредила потребна кочна маса воза, на свакој прузи односно деоници се морају утврдити меродавни нагиби за кочење. Под меродавним нагибом пруге за кочење треба подразумевати величину њеног уздужног нагиба према којој се одређује проценат кочења воза, односно потребна кочна маса воза на некој железничкој прузи односно деоници пруге. Као меродаван нагиб неке пруге односно деонице узима се највећи уздужни нагиб (успон или пад) на тој прузи (делу пруге) на дужини 1000 m или више. При одређивању меродавног нагиба за кочење не узимају се у обзир отпори од кривине и тунела.

Под меродавним отпором неке пруге или неког дела пруге подразумева се величина њеног специфичног отпора услед нагиба, кривине и тунела према којој се одређује маса воза, односно вучена маса локомотиве.

Преглед меродавних нагиба и меродавних отпора појединих пруга и деоница дат је у Прилогу 6.

3.3.2.4 Брзине

Под највећом допуштеном брзином у односу на способност пруге, подразумева се највећа брзина која је допуштена на некој прузи односно на поједним њеним деоницама с обзиром на горњи строј пруге и њене објекте (носивост колосека, његово уређење у правцу и кривини, полупречника кривине, конструкцију скретница итд.), електровучна стабилна постројења и опремљеност пруге сигнално - сигурносним уређајима и не може бити већа од најмање од ових брзина.

Ограничене брзине су трајно прописане ниже брзине од највеће допуштене брзине на прузи којом се сме возити преко дела пруге због њеног техничког стања или брзина којом се сме возити преко скретничког подручја.

Детаљније информације о највећим допуштеним брзинама и ограниченим брзинама обзиром на способност пруге су дате у Прилогу 6.

3.3.2.5 Максимална дужина воза

Дужина сваког воза утврђује се у поступку доделе капацитета и изражава се у целим метрима. Највећа допуштена дужина коју могу имати возови на некој прузи да би се без сметње обављао њихов пријем и састајање у станицама, укрсницама и осталим службеним местима одређује се према највећој допуштеној дужини воза у појединим станицама, укрсницама и осталим службеним местима односне пруге с обзиром на корисну дужину главних колосека.

Највећа допуштена дужина воза за колосек у станици добија се када се од корисне дужине колосека у метрима, утврђене на начин прописан Упутством (Упутство о техничким нормативима и подацима за израду извршења реда вожње „Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92), одузме дужина од 25 m за смештај локомотиве и 10 m као резерва за смештај воза.

Стварна дужина воза се добија сабирањем дужина преко несабијених одбојника свих возила уврштених у воз, изузев возне локомотиве, чија је дужина узета у обзир приликом одређивања највеће допуштене дужина воза у станицама. Уколико воз има запрежну локомотиву, потискивалицу или међулокомотиву, њихове дужине се морају узети у обзир при одређивању дужине воза.

Преглед удаљености између службених места и највећа допуштена дужина воза с обзиром на корисну дужину главних колосека дат је у Прилогу 6.

Дужина воза за превоз путника ограничена је дужином перона. Преглед перона и уређених површина у службеним местима да је у Прилогу 8, а остале податке могуће је добити у ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

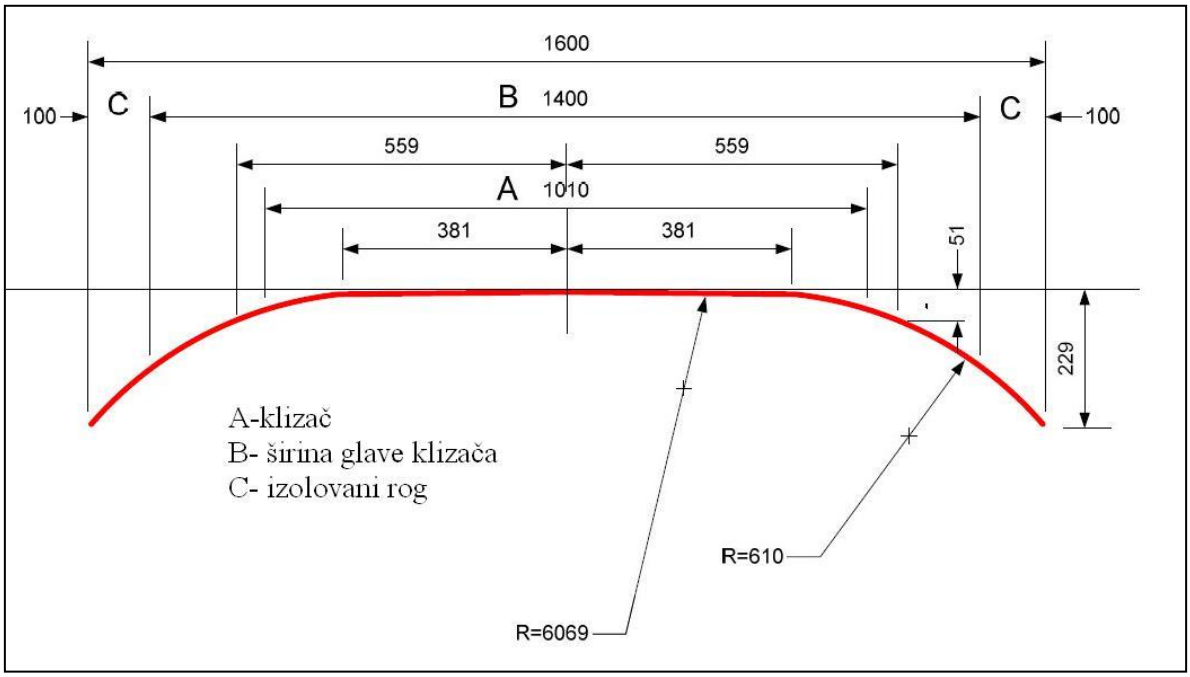
3.3.2.6 Систем напајања

ИЖС обезбеђује пренос потребне електричне енергије из јавне електроенергетске мреже Републике Србије преко стабилних постројења електричне вуче (електровучне подстанице) и контактне мреже за електричну вучу возова. Све електрифициране пруге су са основним системом напајања монофазног система наизменичне струје 25 kV 50 Hz. Преглед електрифицираних пруга дат је у Прилогу 3.11. Преглед електроенергетских постројења дат је у Прилогу 3.12.

Систем напајања је напона U = 25 kV, а фреквенције f = 50Hz. Висина контактног проводника је Hkpmin = 5000 mm, Hkpnom = 5500 mm и Hkpmax = 6000 mm. Полигонација возног вода је п = ±200 mm у правцу, а п = 300 mm у кривинама.

У систему напајања 25 kV, 50 Hz за електрична вучна возила дозвољена је употреба пантографа (одузимача струје) према Општем каталогу контактне мреже (тип POS-III/E). Изглед пантографа је приказан на слици број 1.

Основни параметри за асиметрични пантограф са двоструким клизачем и пнеуматским погоном који се користи на мрежи пруга ИЖС, одговарају одредбама UIC објаве 608 и наведени су у табели број 4.



Слика број 1. – Димензије пантрографа

Табела бр. 4: Параметри за пантограф

Допуштена ширина главе клизача (mm)	Ширина металних рогова (mm)	Назив на струја (A)	Висина контактног вода (mm)	Минимална дужина клизача (mm)	Статичка сила Fa (N)	Максимална аеродинамичка сила Fa (N)	Максимална брзина (km/h)	Тип клизача
1600	1400	400	6200 5500 5000	800	60-90	70	160	графитни

3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи

Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова врши се сигнално-сигурносним уређајима и телекомуникационим средствима везе.

Преглед опремљености сигнално-сигурносним постројењима и преглед опремљености телекомуникационим постројењима су дати у Прилозима 3.13. и 3.14.

3.3.3.1 Систем сигнализације

Железничким сигналима дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнали служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Сигнални правилник (Правилник 1 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 4/96) са припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по пругама и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. сви магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:

- Београд-Ниш-Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Београд Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Београд-Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Инђија-Суботица: системом Westinghouse са шинским струјним колима.

Магистрални правци Шид-Београд-Ниш-Прешево и Београд-Врбница су укључени у систем даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу.

Станица Димитровград (пруга Ниш-Димитровград-Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Iltis производње Siemens.

Остале пруге су осигуране осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања.

3.3.3.2 Системи за управљање саобраћајем

Саобраћај супротних и узастопних возова регулише се тражењем и давањем допуштења односно приволе, авизирањем возова, односно пријављивањем и авизирањем возова и давањем одјаве.

Узастопни возови могу да се следе један за другим само у просторном размаку. За регулисање слеђења возова у просторном размаку пруге могу бити подељене на:

- станичне просторне одсеке, у којима два суседне станице регулишу слеђење возова у станичном размаку,
- одјавне просторне одсеке, у којима две суседне одјавнице или станица и суседна одјавница регулишу слеђење возова у одјавном размаку,
- блоковне просторне одсеке, код којих се саобраћај узастопних возова регулише аутоматским постављањем просторних сигнала да показују сигнални знак за забрањену односно дозвољену вожњу од стране воза.

Поред просторног размака, код слеђења возова у одјавном и блоковном размаку треба обезбедити још и размак у времену слеђења возова да се избегне њихово заустављање испред просторних сигнала због неједнаког времена путовања возова кроз просторне одсеке (интервал слеђења).

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоје и уређаји Међустаничне зависности (МЗ) којима се регулише саобраћај возова у станичним размацима, при чему се заузетост међустаничног колосека остварује путем бројача осовина.

У једном просторном одсеку, на истом колосеку и у исто време сме се налазити само један воз.

Регулисања саобраћаја возова врши отправник возова са СП-а (станичне поставнице), а на ТК- прузи ТК- диспечер из ЦП-а (централне поставнице), осим у станицама које нису укључене у ТК- уређај (систем телекоманде). Саобраћај супротних и узастопних возова регулишу отправници возова из поседнутих станица, а на пругама укљученим у систем телекоманде ТК диспечери.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. на својој територији користе телекомандно постројење типа "Flexicode 560" производње Westinghouse. Изведено је у полупроводничкој техници са применом кодног система, са контролом комплетности инструкције у фази предаје и пријема. Реализовано је у

стандардној форми и чине га ТК центар, који има могућност да управља са 32 станице на једној прузи и једном или више линија за пренос података, као и ТК-постројења у станицама (сателит).

На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица (Прилог 3.13.).

У погледу употребе система за управљање саобраћајем примењује се Саобраћајни правилник (Правилник 2 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 3/94) и Саобраћајно упутство (Упутство 40 објављено у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 6/80-47) са свим припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

Начин регулисања саобраћаја је дат у Прилогу 6.

3.3.3.3 Комуникациони системи

При обављању саобраћајне службе споразумевање се врши телекомуникационим уређајима телефонских и радио-диспечерских веза. Споразумевање средствима која омогућавају поуздано и стално регистровање саопштења (телепринтер, телефон или радио веза са уређајима за регистровање) сматра се доказним споразумевањем. Саопштења која се односе на регулисање кретања возова (допуштења и наређења возном особљу дата телефоном или РДВ-ом) предају се искључиво средствима за доказно споразумевање.

Комуникација између отправника возова, ТК- диспечера и машиновође обавља се на српском језику.

Сва саопштења предају се у облику и на начин како је то прописано Саобраћајним правилником (Правилником 2), Правилником о унутрашњем и међународном телеграфском, телефонском и радио-саобраћају (Правилник 8), Саобраћајним упутством (Упутство 40) и Упутством о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Упутство 58).

Преглед опремљености телекомуникационим везама и постројењима дат је у Прилогу 3.14.

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. функционише аналогни радио-диспечерски систем (RDV) за пренос говорних информација специјално кодираних у фреквентном опсегу 460 MHz фреквенцијама четворофреквентних група према UIC Објави 751-3. Систем ради у пуном дуплексу (режим А и В) са могућношћу селективног позива са повратном идентификацијом и слања специјалних позива (групни, интервентни).

Постоји могућност укључења у локалне радио мреже (режим С) и у железничку аутоматску телефонску мрежу. Уређаји су произведени у фирми AEG (сада EADS telecom) генерације 70-тих и 90-тих година.

На пругама са диспечерским командним системом, особље које управља возом је повезано са ТК диспечерима уз помоћ мобилних јединица RDV-а које су обавезни део опреме управљачнице вучног возила.

3.3.3.4 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. за сада не постоји систем аутоматског управљања саобраћајем.

За котролу кретања возова користи се пунктуални индуктивни ауто-стоп уређај (AS) резонантним фреквенцијама од 1000 Hz и 2000 Hz са ознаком Индуси (I-60), а који се састоји из следећих целина:

- пружне бализе (стационарног дела уређаја уграђеног поред пруге),
- преносног система (индуктивне спреге пружне бализе и локомотивског уређаја ауто-стопа) и
- локомотивског дела уграђеног на вучном возилу.

Пружне бализе се постављају с десне стране пруге у правцу кретања воза.

Начин деловања и руковања AS уређајем је прописан Упутством за руковање индуктвиним ауто- стоп уређајем I 60 (Упутство 425), Упутством за уградњу, испитивање и пуштање у погон и одржавање локомотивског дела ауто- стоп уређаја I 60 (Упутство 426) и Упутством за примену, уградњу, испитивање и одржавање пружних ауто- стоп уређаја пругама ЈЖ (Упутство 427).

Преглед пруга опремљених ауто- стоп уређајем дат је у Прилогу 3.13.

3.4 Ограничења у саобраћају

3.4.1 Посебна инфраструктура

Према Директиви 2001/14/ЕС чл. 24 тамо где постоје одговарајући алтернативни правци, управљач инфраструктуром може, после консултација са заинтересованим странама, одредити посебну инфраструктуру за одређене врсте саобраћаја. Ова инфраструктура ће се сматрати расположивом за све врсте саобраћаја који су у складу са карактеристикама неопходним за одвијање саобраћаја на тој траси. Тиме се неће онемогућити да се таква инфраструктура користи за друге врсте саобраћаја када је капацитет на располагању и када возна средства одговарају техничким карактеристикама неопходним за саобраћај на прузи.

На мрежи железничких пруга којом управља ИЖС не постоји посебна инфраструктура у том смислу.

3.4.2 Ограничења у погледу животне средине

Ограничења у погледу животне средине, као нпр. ниво буке, на пругама којим управља ИЖС се тренутно не примењују.

3.4.3 Опасна роба

Превоз опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са 2.7 Транспорт опасне робе.

Опасна роба која је по Правилнику RID дозвољена за транспорт, може се превозити на свим пругама осим на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – Државна граница, на деоници Београд Центар – Панчевачки мост.

Место за манипулацију опасне робе мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место (Члан 26. ЗОТОТ). Станице (службена места отворене за пријем и отправљање робе) на железничкој инфраструктури, не испуњавају овај услов, па је из тог разлога манипулација опасне робе на подручју станица (службених места) забрањена.

Манипулација опасне робе се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица.

За више информација по овом питању обратите се на:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Одељење за превоз опасних материја
Немањина 6,
11000 Београд
Тел.: +381 11 2687 225
e-mail: rid1@srbrail.rs.

Поред тога манипулација опасне робе се може обављати на манипулативним местима индустријских колосека чији власник није ИЖС. Списак станица, са припадајућим индустријским колосецима, на којима је могуће обавити манипулацију опасне робе дат је у Прилогу 3.15.

3.4.4 Ограничења у погледу тунела

Забрањена је коришћење дизел вучних возила на прузи Београд Центар- Панчево Главна- Вршац-Државна граница на деоници Београд Центар- Панчевачки мост. Такође је забрањен саобраћај теретних возова са опасном робом и осталих теретних возова кроз исту деоницу у временском периоду од 04 h до 24 h. Изузетно се може дозволити саобраћај теретних возова без опасних роба по наређењу надлежног одељења за оперативне послове кроз исту деоницу.

3.4.5 Ограничења у погледу мостова

Ограничења која се односе на мостове у смислу посебно одређених услова који нису последица конструктивних параметара мостова нема.

3.5 Расположивост железничке инфраструктуре

Све железничке пруге којима управља ИЖС отворене су за железнички саобраћај од 0 h до 24 h, осим пруга (службених места) које имају ограничено радно време и наведене су у Прилогу 6.

На железничким пругама које раде са ограниченим радним временом, саобраћај возова се може изузетно одвијати и изван радног времена тих пруга када се саобраћај возова одвија помоћним превозним путем због настанка ванредног догађаја. Преглед помоћних превозних путева који се могу користити као алтернативни правци за редовне превозне путеве дати су у Прилогу 3.16. Поједине пруге које се могу користити као помоћни превозни пут могу бити различите категорије пруге у односу на категорију пруге на редовном превозном путу у смислу дозвољеног оптерећења по осовини или дужном метру.

Превозник може поднети захтев за доделу трасе воза и изван радног времена пруге или службених места. У том случају сноси све трошкове целокупне организације саобраћаја настале због продужења радног времена пруге односно радног времена службених места.

Уколико више превозника користи продужење радног времена настале трошкове заједнички сносе.

Управљач инфраструктуром је одговоран за одржавање, ремонт и модернизацију инфраструктуре у циљу пружања адекватне услуге и сигурног извршења саобраћаја. У том смислу ИЖС планира редовна одржавања железничких пруга која имају утицај на расположивост инфраструктуре, у смислу затварања за саобраћај појединих деоница пруге одређени временски период или увођење привремених ограничења брзине кретања возова.

Ограничења инфраструктуре потребна за редовно одржавање инфраструктуре су део поступка доделе капацитета и објављују се у материјалу реда вожње у књижицама реда вожње (КРВ).

ИЖС ће три месеца унапред обавестити све железничке превознике о свим планираним дужим радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утуцај на извршење превоза и реда вожње због смањење брзине кретања возова, промене превозног пута возова, коришћење аутобуса за превоз путника, итд.

Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.), тако да се захтеви за коришћење траса на овој територији неће узимати у разматрање.

3.6 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника

Преглед службених места отворених за пријем и отпрему путника налази се у Прилогу 6.

Станице које се налазе на пругама са уским колосеком намењене су само за путнички саобраћај.

3.7 Теретни терминали

Под називом „робни терминали“ на железничкој мрежи којом управља ИЖС подразумевају се сва службена места отворена за робни рад где се обавља утовар/истовар и претовар робе.

У том смислу се разликују: станице и транспортна отпремништва, терминали за комбиновани саобраћај и лучки терминали.

На мрежи јавне железничке инфраструктуре налази се терминал за комбиновани саобраћај који се тренутно налази на локацију Београд Ранжирна станица у Макишу, до реконструкције станице Београд Ранжирна и изградње капацитета Терминала ЖИТ унутар станичних колосека. Услуге врши друштво Железнички интегрални транспорт Београд (ЖИТ БЕОГРАД д.о.о.). „Железнице Србија” а.д. је оснивач овог зависног друштва капитала а тренутна адреса је станица Београд Ранжирна, Макиш, Београд. Контакт телефон: 011/361- 6844, 011/361 –6842, 064/810-6640.

Капацитети ЖИТ БЕОГРАД д.о.о су:

- 2 колосека по 450 m за пријем возова,
- 3 колосека за припрему и спремање воза за отпрему по 1000m сваки,
- 4.000 TEU за складиштење контенера,
- 1 Reachstacker – носивост 45 t,
- 4 аутодизалице – носивост 30 t; 45 t; 70 t и 100 t
- 17 камиона тегљача,
- 5 трактора за рад на инд.колосецима и у станицама где је и изводљиво,
- 2 локомотиве за манервисање,
- 12 полу приколица са опремом за киповање,
- 12 комерцијалних полуприколица,
- 1 ниско носећа полуприколица нос. 44 t,
- 10 моторних виљушкара, нос.2 – 12,5 t,
- 400 OPEN TOP 20' контенера за расуте материјале.

Врсте услуга су:

- пријем и отпрема комплетних конт.возова,
- претовар контенера пун/празан,
- развоз контенера до крајњег корисника,
- контенеризација (пуњење и пражњење контенера са свим врстама робе)
- формирање пошиљаочевих маршутних контенерских возова ка дестинацијама у унутрашњем и међународном саобраћају,
- остваривање директних желез.веза са свим јадранским лукама.

Узнос накнада договара се у директној комуникацији са тражиоцем услуга. По завршетку пробног рада на новој локацији са мобилним манипулатором Reachstacker објавиће се конкретни увиди и информације.

Технички услови приступа

Технички приступ терминалу је из правца ауто пута југ – Бубањ Поток обилазницом преко Железника.

Правац север – запад је преко Добановаца на Обреновачки пут.

Обим услуга: 12 000 контенера и 20.000 TEU.

Врста робе:

- пет гранулат,
- камен гранит у таблама,
- разни дрвни елементи (блажуљке, шпер плоча, трупци, брашно, ауто гуме, прехрамбени производи роба широке потрошње, камени агрегат (ризла)Теретни терминали који су повезани са јавном железничком мрежом се налазе у: Лука „Београд", „Лука Нови Сад", „Железара Смедерево", „Лука Сента", Лука „Дунав" Панчево, РТЦ Лука „Легет" Сремска Митровица и „Зорка транспорт" д.о.о. Шабац у стечају.

Луке отворене за међународни саобраћај одређене су Одлуком Владе о одређивању пристаништа за међународни саобраћај („Службени гласник РС", бр. 51/05 и 14/10). Са јавном железничком мрежом повезане су следеће луке које су одређене овом одлуком: Београд (лучки оператер: Лука „Београд"), Нови Сад (лучки оператер: „Лука Нови Сад"), Панчево (лучки оператер: Лука „Дунав" Панчево), Прахово (лучки оператер: „ИХП Прахово - Крајина д.о.о. - у стечају"), Смедерево (лучки оператер: „Железара Смедерево") и на реци Тиси Сента (лучки оператер: „Лука Сента).

Акционарско друштво Лука „ Београд" послује са седиштем у улици Жоржа Клемансоа број 37, контакт: + 381 (0)11 2752 971. Постојећа лука у Београду позиционирана је на 1168. километру десне обале Дунава, базенског је типа са акваторијом величине 11 ha и дубине 4 m при ниском пловидбеном нивоу. Лука може истовремено да врши обраду осам пловила. Укупна дужина оперативне обале износи 940 m. Индустријски железнички колосек у дужини преко 12 km, повезан је са јавном железничком мрежом. Лучки оператер је акционарско друштво Лука „Београд" у власништву компаније Worldfine из Луксембурга.[1]

У луци се врши претовар генералних терета, расутих терета и контејнера. Средства рада Луке „Београд" а.д. чине девет порталних дизалица носивости 3-6 t, три мосне дизалице носивости 3 t, 20 t и 50 t, две ауто дизалице носивости 16 t и 40 t, 30 виљушкара носивости до 12,5 t, манипулатор за контејнере носивости 27 t универзално друмско-железничко средство (Унимог), више камиона, полуприколица и друга опрема. Лука „Београд" а.д. располаже са 200.000 m^2 затворених складишта и 600.000 m2 отворених складишта. Располаже контејнерским терминалом за складиштење 10.000 TEU на годишњем нивоу.

Робе које се најчешће јављају у претовару су: со, отпадно гвожђе, производи црне металургије, угаљ, папир, фосфат и др. Иако највећа и инфраструктурно најопремљенија, Лука „Београд" а.д. годишње претовари између 200.000 и 400.000 тона разне робе. Укупан промет у 2013. години био је 337400 t и 208 контејнера. У структури претоварене робе генерални терет доминира у односу на расуте терете, пре свега услед саобраћајних ограничења у погледу положаја луке које се налази у непосредној близини центра града.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: http://www.lukabeograd.com.

1

Акционарско друштво „Лука Нови Сад” послује са седиштем у улици Царинска број 1, 21000 Нови Сад, контакт: + 381 (0) 21 2102 110.

Лука се налази се на 1254. километру леве обале реке Дунав, на улазу у канал Дунав -Тиса - Дунав. Акваторијe луке је величине 6 ha и дубине 4 - 10 m. Укупна дужина оперативне обале износи 800 m, са могућношћу једновременог привеза и обраде пет пловила. Индустријски железнички колосек у дужини од 6.000 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво „Лука Нови Сад”. У државној својини је 99,38%, а у својини малих акционара 0,62%. У луци се врши претовар и складиштење расутих терета, генералних терета, контејнера и течних терета. Претоварну механизацију „Луке Нови Сад” а.д. чине шест порталних дизалица носивости од 5 t до 27,5 t, 14 виљушкара носивости од 3 t до 12,5 t, један виљушкар носивости 28 t, 5 утоваривача, две колске ваге од којих је једна друмско-железничка вага опсега до 100 t, три телескопска левка са порталима за претовар расутих терета производности до 250 t/h, два уређаја за паковање вреће од 50 kg и вреће од 1.000 kg, тракасти транспортер, пнеуматска опрема, пумпе за деривате нафте и др. „Лука Нови Сад” а.д. располаже са 44.000 m^2 затворених складишта и 100.000 m^2 отворених складишта у функцији јавних и јавних царинских складишта. Запремина складишта за деривате нафте износи 270.000 m^3.

Укупан промет у 2013. години био је 748.237 t и 52 контејнера, док је током 2012. године претоварено више од 1.100.000 t разне робе. Најчешће обрађиване робе су житарице, компоненте за вештачко ђубриво и вештачко ђубриво, старо гвожђе, црна металургија и др.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: http://www.lukanovisad.rs/.

Акционарско друштво Лука „Дунав” Панчево послује са седиштем у улици Лука Дунав 1, 26000 Панчево контакт: + 381 (0) 13 302 303.

Лука у Панчеву заједно са лукама у Београду и Новом Саду представља најразвијенију луку у Републици Србији са становишта изграђене инфраструктуре и количина претоварене робе. Лука се налази на rkm 1153. леве обале реке Дунав, базенског је типа са акваторијом величине 21 ha и дубине 5 m при ниском пловидбеном нивоу. Лука има могућност једновременог привеза девет пловила, а укупна дужина вертикалног кеја износи 860 m. Индустријски железнички колосек у дужини од 6.100 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво Лука „Дунав” Панчево, а право на обављање лучке делатности стечено је кроз поступак својинске трансформације. У луци се врши претовар генералних терета, расутих терета, течних терета и контејнера, а претоварну механизацију Луке „Дунав” Панчево чине три порталне дизалице, две ауто дизалице, три торањске дизалице, четири левка за претовар расутих терета, 19 виљушкара носивости до 12,5 t, више камиона и полуприколица, тракасти транспортер и пнеуматска опрема и др. Лука „Дунав” Панчево располаже са 40.000 m2 затворених складишта и 100.000 m^2 отворених складишта у функцији јавних и царинских складишта.

У протеклих десет година, промет роба који се претовари у Луци „Дунав” Панчево је између 400.000 t и 800.000 t разне робе на годишњем нивоу. Најчешће обрађиване робе су житарице, производи црне металургије, ђубриво, старо гвожђе и др.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: http://www.lukadunav.co.rs/.

Лука Смедерево - Железара Смедерево Д.О.О. послује са седиштем у улици Радинац бб, 11300 Смедерево, контакт: + 381 (0) 26 4627 749.

Лука у Смедереву позиционирана је на две локације, и то: „Нова лука" на rkm 1111. и „Стара лука" на rkm 1116. десне обале реке Дунав. Лука је отвореног типа и има укупно пет места за једновремени привез пловила. Укупна дужина кеја је 572 m, од чега је 172 m новоизграђени вертикални кеј. Индустријски железнички колосек на локацији "Стара лука", у дужини од 600 m, повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „Железара Смедерево" д.о.о. који тренутно врши претовар сировина и готових производа за потребе ове Железаре. Претоварну механизацију луке у Смедереву чине једна портална дизалица носивости 5/6 t, 2 порталне дизалице типа Ganz носивости 16/27 t, и друга механизација.

Најчешће обрађене робе су руде гвожђа, концентрати, кокс, производи од хладно и топло ваљаног челика. У зависности од обима производње Железаре, годишње се претовари између 2.000.000 t и 4.000.000 t сировине и готових производа.

Планови развоја луке у Смедереву обухватају изградњу и проширење оперативне обале на локацији „Нове луке", као и набавка додатних порталних дизалица. Локација „Старе луке" налази се у центру града Смедерева, у близини је заштићеног подручја историјског споменика - Смедеревске тврђаве, тако да се због валоризације предметне локације планира изградња искључиво путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај. Постојећа опрема за претовар терета са локације „Старе луке" била би дислоцирана на локацију „Нове луке".

Приоритетна инвестиција је изградња индустријског колосека на локацији оперативне обале „Нове луке" и његово повезивање са јавном железничком мрежом, односно мрежом индустријских колосека у оквиру комплекса Железаре.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: http://www.zelsd.rs/.

Лука Прахово - ИХП Прахово - Крајна Д.О.О у стечају. послује са седиштем у улици Радујевачки пут б.б. 19330 Прахово, контакт: + 381 (019) 543 991

Лука у Прахову налази се на rkm 861. десне обале Дунава. Лука је отвореног типа, а оперативна обала је дужине 560 m. Индустријски железнички колосек у дужини од 971 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „ИХП Прахово – Крајина" д.о.о. – у реструктурирању. У луци се врши претовар генералних и расутих терета. Претоварну механизацију луке чине три порталне дизалице носивости 10 t, 6 t и 5 t, три мосне дизалице носивости 10 t и 40 t, тракасти транспортери и др. опрема. Располаже са 2.000 m^2 затворених складишта и 6.000 m^2 отворених складишта.

Најчешће обрађиване робе су угаљ, кокс, фосфат, производи црне металургије, пиритне изгоретине и др. У протеклих десет година промет роба који се претовари у луци у Прахову је између 200.000 t и 350.000 t разне робе на годишњем нивоу.

Акционарско друштво „Лука Сента” послује са седиштем у улици Пристанишна број 1, 24400 Сента, контакт: + 381 (0) 24 815 233. Лука у Сенти налази се на rkm 122. десне обале реке Тисе. Акваторија луке простире се на 1,2 ha, минималне дубине 3 m. Укупна дужина оперативне обале је 130 m, а могућ је једновремени привез два пловила. Железнички колосек дужине 1.050 m повезан је са националном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво „Лука Сента”. Претоварну механизацију „Луке Сента” чине једна мосна дизалица носивости 25 t, више виљушкара носивости од 2 t до 6 t, више утоваривача и камиона, тракасти транспортер, различита пнеуматска опрема, левак за претовар расутих терета и др. „Лука Сента” располаже са 18.260 m^2 затворених складишта, од чега 1.290 m^2 чине јавна царинска складишта и 20.000 m^2 отворених складишта од чега 5.000 m^2 чине царинска складишта. Предузеће располаже и складиштем за течни нафти гас (ТНГ) запремине 1.000 m^3.

Најчешће обрађиване робе су грађевински материјал (песак, шљунак, туцаник), минерално ђубриво, житарице, шећер, дуван, ТНГ и др. Током протеклих пет година промет роба који се претовари у луци у Сенти је између 150.000 t и 200.000 t разне робе на годишњем нивоу.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: www.luka-senta.rs.

Акционарско друштво РТЦ Лука „Легет” Сремска Митровица послује са седиштем у улици Јарачки пут 10, 22000 Сремска Митовица, контакт: + 381 (022) 611 163.[2] Пристаниште у Сремској Митровици налази се на rkm 133. леве обале реке Саве и отворено је за домаћи саобраћај. Пристаниште је базенског типа, акваторије величине 1 ha са дубином 2,5-7 m. Укупна дужина вертикалног кеја је 100 m, а 3.100 m индустријских железничких колосека повезани су са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво РТЦ Лука „Легет” а право на обављање лучке делатности стечено је поступком приватизације. У пристаништу се врши претовар расутих терета, генералних терета и контејнера. Поред претоварних делатности, лучки оператер се бави и експлоатацијом шљунка и песка.

Претоварну и транспортну механизацију РТЦ Лука „Легет” а.д. чине једна портална дизалица носивости 6 t, 1 манипулатор за рад са контејнерима, једна ауто дизалица носивости 12 t, тракасти транспортер, више виљушкара, камиона, полуприколица, више пловила, багера рефулера, багера ведричара и др. РТЦ Лука

„Легет” а.д. располаже са 20.000 m^2 затворених складишта и отвореног складишног простора на 10 ha.

„Зорка транспорт” д.о.о. Шабац у стечају послује са седиштем у улици Народних хероја 1, 15000 Шабац, контакт: + 381 (0) 15 352-707. Пристаниште у Шапцу налази се на rkm 103. десне обале реке Саве и отворено је за домаћи саобраћај. Пристаниште је отвореног типа, а дужина вертикалног кеја је 150 m и пружа могућност за једновремени привез и обраду два пловила. Индустријски железнички колосек повезан је са јавном железничком мрежом.

[2] Подаци преузети из регистра Агенције за привредне регистре

Лучки оператер је „Зорка транспорт” д.о.о. у реструктурирању. У функцији индустријског пристаништа, у претходном периоду вршен је претовар сировина и готових производа за потребе хемијске индустрије Зорка – Шабац. Претоварну механизацију чини портална дизалица 5/6 тона.

Агенција за управљање лукама оснивана је ради обављања развојних, стручних и регулаторних послова из области развоја лука и лучких делатности у Републици Србији на основу члана 206. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/2010, 121/2012 и 18/2015).

Детаљније информације о раду Агенције за управљање лукама може се наћи на интернет страници: http://www.aul.gov.rs.

Претоварне станице на територији ИЖС су: Београд (Београд Спољна), Београд Дунав, Младеновац и Алексинац.

3.8 Службени објекти – објекти за пружање услуга

3.8.1 Станице формирања возова

Станице формирања теретних возова

Станице формирања теретних возова су станице у којима се састављају и растављају возови и такве станице се називају ранжирне и распоредне станице. На мрежи ИЖС постоје следеће ранжирне станице Нови Сад Ранжирна, Београд Ранжирна, Лапово Ранжирна и Ниш Ранжирна. Услуге маневрисања у распоредним станицама не пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., већ само обезбеђује потребно маневарско особље. Списак станица на којима се обављају активности ранжирања и маневрисања и обим услуга које се пружају корисницима ће бити накнадно објављен од стране ИЖС.

Станице формирања возова за превоз путника

Станице формирања возова за превоз путника могу бити све станице на железничкој мрежи на којој се одвија превоз путника. За детаљније информације о станицама формирања возова за превоз путника контактирати ИЖС.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

3.8.2 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила

На мрежи ИЖС постоје капацитети за смештај (гарирање) возних средстава. Услуге гарирања и смештаја возних средстава пружа ИЖС.

Гарирање класичних путничких гарнитура по правилу се врши у полазним станицама возова за превоз путника на за то посебно одређеним колосецима.

Гарирање ДМВ-а, ЕМВ-а и локомотива врши се у свим депоима за смештај и гарирање возних средстава „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д.

Гарирање теретних кола врши се углавном на посебним колосецима за гарирање вишка теретних кола у ранжирним станицама и неких другим већим станицама.

ИЖС не сноси никакву одговорност за оштећења која евентуално настану на возним средствима односно на роби која се налазе у гарираним колима.

3.8.3 Објекти за одржавање железничких возила

На мрежи ИЖС постоје објекти за одржавање возних средстава, али услуге одржавања истих не пружа "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. Информације о објектима за одржавање возних средстава дате су у Прилогу 3.17.

3.8.4 Објекти за снабдевање горивом

На мрежи ИЖС постоје објекти за снабдевање горивом, а информације о службеним местима у којима се налазе дате су у Тачки 5.4.2.

3.8.5 Техничка постројења

Постројења за предгревање
Постројење за електрично предгревање кола за превоз путника се налази у станици Београд и Суботица.

Постројења за намирење водом
Постројења за пуњење (намирење) кола за превоз путника са водом се налазе у станицама Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

Колске ваге
Преглед станица у којима се налазе колске ваге дат је у Табели број 5.

Табела бр. 5: Колске ваге

Редни Број	Станица	Носивост (t)	Дужина мерног моста (m)
1	Шид	100	20
2	Краљево	100	20
3	Нови Сад Ранжирна	100	20
4	Панчево Главна	100	20
5	Вршац	100	20
6	Зрењанин Фабрика	100	20
7	Кикинда	100	20
8	Суботица	100	20
9	Жедник	100	20
10	Бачка Топола	100	20
11	Сомбор	100	20
12	Ниш Ранжирна	100	20
13	Пожега	100	16
14	Пријепоље Теретна	100	20
15	Чачак	80	15.5
16	Прахово	100	20

	Пристаниште		
17	Грљан	100	20
18	Лапово Ранжирна	100	20
19	Јагодина	100	20
20	Београд Ранжирна	100	20
21	Димитровград	100	20

Стабилна постројења за извршење пробе кочница
У станици Београд Ранжирна се налази стабилно постројење за извршење пробе кочница.

3.8.6 Остали објекти

Рампе за утовар и истовар терета
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће омогућити коришћење рампи за утовар и истовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар терета железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила
Утоварно/истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Београд, Нови Сад, Суботица и Ниш. У случају прекида саобраћаја и потребе за истоваром или претоваром праћених аутомобила на прузи (Београд) - Ресник - Врбница – државна граница, у службеним местима Ваљево, Пожега, Ужице теретна и Пријепоље теретна налазе се рампе за претовар. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар праћених аутомобила железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

Товарни профили
Товарни профили који су у функцији налазе се у следећим станицама: Нови Сад ранжирна, Вршац, Чачак, Пожега, Димитровград, Јошаничка Бања и Крагујевац.
На мрежи ИЖС постоји још станица у којима се налазе товарни профили који тренутно нису у функцији. По довођењу несиправних товарних профила у функционално стање биће извршена корекција списка товарних профила.

3.9 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС непрестано се обнавља и модернизује како би се корисницима омогућио што бољи квалитет услуге.

Развојни пројекти инфраструктуре су дефинисани у оквиру Стратешког плана ИЖС, који је израђен на основу Националног програм инфраструктуре. Развој железничке инфраструктуре усмерен је ка модернизацији пруга које су део Паневропског коридора.

Могућност реализације планираних радова зависи од финансијских средстава које Република Србија сваке године издваја из државног буџета и од осталих извора финансирања.

Листа развојних пројеката је дата у Прилогу 3.18.

4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1 Увод

Према Закону о железници и одлуци Владе Републике Србије "Инфраструктура железнице Србије" а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, одговорно је за доделу инфраструктурних капацитета за потребе међународног и домаћег превоза на транспарентан и недискриминаторан начин, уколико су претходно задовољене све законске одредбе о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи.

4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре

Додељивање трасе управљач врши под једнаким условима, утврђеним према одредбама Закона о железници („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), за све превознике.

Управљач, по правилу, додељује трасе једанпут годишње по усклађивању захтева за доделу траса у поступку израде реда вожње, најдуже за период важења реда вожње.

Додела инфраструктурних капацитета у облику трасе воза врши се према поступцима наведеним у овом документу за:

- поступак доделе инфраструктурних капацитета за годишњи ред вожње
- поступак доделе инфраструктурних капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње (ad hoc захтеви)

Додељену трасу превозник не може преносити другом превознику. Забрањена је трговина трасама. За коришћење железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, корисник трасе плаћа накнаду.

Влада Републике Србије утврђује Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре је објављена у "Службеном гласнику Републике Србије" 122/14. За додатне услуге корисник трасе плаћа накнаду у складу са актом управљача.

Како поднети захтев?

Захтев за доделу инфраструктурних капацитета превозници подносе на обрасцу захтева за доделу трасе воза који се налази у Прилогу 4.1., а објављен је на web страници ИЖС www.infrazs.rs.

Захтеви се подносе према поступцима одређеним у тачки 4.3.

У захтеву је потребно доставити следеће податке:

- пун регистровани назив железничког превозника (ПИБ, матични број),
- врсту воза (за превоз путника, теретни, празан, локомотивски, и сл.),
- жељено време поласка воза из полазне станице и време доласка воза у крајњу станицу,
- релација саобраћаја и превозни пут,
- потребна заустављања са минималним временима задржавања,
- период и дани саобраћаја (календар саобраћаја),
- серију и број кола/серију и број гарнитура,

- дужину и масу воза (дужина у метрима, маса у тонама),
- врсту и серијски број вучног возила (вучни пасош),
- додатне локомотиве (врсту и серијски број) и на којој деоници,
- максималну брзину воза,
- врсту кочења,
- посебне напомене као што је маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе (UN број, број за означавање опасности или за опасну робу Класе 1 подкласу и групу компатибилности материја и предмета, *NHM* кода са најмање 6 цифара и назив опасне робе на основу *RID*), нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Све податке који недостају, железнички превозник је дужан на захтев ИЖС, доставити у року од пет радних дана. У супротном ће се сматрати да захтев за доделу капацитета није поднесен.

Захтев за доделу капацитета упућен ИЖС који је поднет на време и који садржи све потребне елементе чини основу за конструкцију реда вожње и доделу трасе. Уколико превозник мења свој захтев било у потпуности или делимично након утврђених рокова за подношење захтева сноси и ризик да његов захтев не буде прихваћен.

Након спроведеног поступка израде нацрта годишњег реда вожње, врши се додела преосталих расположивих капацитета према роковима дефинисаним у Прилогу 4.3. према редоследу приспећа захтева.

Начин доделе капацитета

ИЖС одлучује о додели капацитета узимајући у обзир све правно ваљане захтеве и законске одредбе које су на снази. У складу са Законом о железници у тачки 4.3. ове Изјаве о мрежи дефинисани су поступци и рокови у поступку доделе капацитета.

Дефинисање поступака и рокова у поступку доделе капацитета је усклађено са одговарајућом директивом 2012/34/EU и њеним прилозима, препорукама RNE под називом “Приручник о поступку доделе међународних траса возова” и Правилником о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 140/14).

Меродавна тела укључена у поступак доделе капацитета и њихова одговорност

Тела која учествују у поступку доделе капацитета су:

- ИЖС – "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као управљач инфраструктуре и као тело за доделу капацитета
- превозници – железнички превозници који подносе захтев за доделу капацитета
- RNE – RailNetEurope – тело које координира доделу међународних траса возова и одређује поступке и рокове за подношење захтева за међународне трасе возова
- FTE – ForumTrainEurope – европска организација превозника која представља европски форум за техничко планирање међународног путничког и теретног превоза.

ИЖС као управљач инфраструктуре и тело за доделу капацитета чланица је RNE-а и FTE-а и активно учествује у раду тих међународних организација.

4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета

Сваке године ИЖС израђује динамику подношења захтева и доделе капацитета који се примењује у поступку израде годишњег реда вожње и поступку доделе капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње (укључујући ad hoc захтеве) који се објављује у Изјави о мрежи.

Подносилац захтева подноси захтев за доделу капацитета после објављивања Изјаве о мрежи, а најраније 12 месеци пре ступања на снагу реда вожње. Захтев за доделу трасе се подноси према динамици за израду реда вожње воза односно у складу са роковима наведеним у Прилогу 4.3.

4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње

Захтеви железничких превозника за доделу капацитета за годишњи ред вожње подносе се на прописаном обрасцу и према утврђеним роковима, на следећи начин:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

Рокови за предају захтева и доделу капацитета за ред вожње 2016/2017 који ступа на снагу 11.12. 2016. и траје до 09.12.2017. налазе се Прилогу 4.3.

4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве)

За потребе превозника који желе наручити додатне капацитете или променити већ додељене трасе возова, ИЖС ће омогућити доделу капацитета на следећи начин:

4.3.2.1. Додела капацитета у току важећег годишњег реда вожње за краћи временски период пружања услуге, узимајући у обзир и редовне измене и допуне годишњег реда вожње

Захтеви за доделу капацитета у току важећег годишњег реда вожње подносе се према прописаним роковима редовних измена и допуна годишњег реда вожње који се налазе у Прилогу 4.4. Захтеви се подносе:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

4.3.2.2. Додела ad hoc капацитета

Захтеви за доделу ad hoc капацитета подносе се:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

Рок за подношење захтева је најмање 15 дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је 8 радних дана од дана пријема захтева.

У изузетним и хитним случајевима захтеви се могу предати и у краћем року од 15 дана, али не краћем од 7 радних дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је најкасније 5 радних дана пре дана извршења услуге.

4.3.2.3. Превоз нарочитих пошиљака:

Захтеви се подносе:

Поштом:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814

Електронском поштом: saobracajniposlovi@infrazs.rs

Рок за подношење захтева је најкасније 15 дана пре извршења услуге.

У зависности од врсте нарочите пошиљке обрада захтева може захтевати и дужи и краћи временски период обраде захтева због тога се превозници требају консултовати са ИЖС о могућности превоза пошиљке и сходно томе предати захтев на време. Детаљне информације могу се добити на горе наведеној адреси. Рок за доделу капацитета је што је могуће пре. ИЖС одлучује да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима.

4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза)

ИЖС ће доделити капацитет инфраструктуре ако подносилац захтева испуњава услове за доделу капацитета наведене у Изјави о мрежи и ако капацитет инфраструктуре то дозвољава. ИЖС поступа тако да не фаворизује ниједног подносиоца захтева.

У поступку при додељивању траса примењују се следећи критеријуми:

- обим превоза;
- искоришћеност железничке инфраструктуре;
- обим додатних услуга које управљач пружа у вези са обављањем превоза на траси;
- пословни углед;
- делатност од општег интереса у јавном превозу и
- квалитет обављене превозне услуге у претходном периоду.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за израду годишњег реда вожње ИЖС започиње са поступком доделе капацитета на транспарентан и недискриминаторан начин. Захтеви примљени након крајњег рока за подношење захтева неће се разматрати.

Захтеви за доделу капацитета примљени након завршетка израде нацрта годишњег реда вожње не могу утицати на измену нацрта, осим уз пристанак превозника коме је капацитет првобитно додељен.

Додељени капацитет може се користити након закључења Уговора о приступу између ИЖС и превозника који је поднео захтев за доделу капацитета.

Додељени капацитет није преносив на другог превозника.

4.4.1 Процес координације

ИЖС сваке године на почетку израде новог годишњег реда вожње одржава консултације са превозницима о њиховим плановима за ред вожње који ће ступити на снагу за најмање 11 месеци (x-11). За време трајања консултација ИЖС обавештава железничке превознике о важнијим радовима на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре.

Поступак координације води ИЖС – Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури који израђује и објављује годишњи ред вожње и припрема све потребне радне материјале.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за доделу капацитета за годишњи ред вожње, ИЖС - Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури започеће са поступком координације заједно са превозницима са циљем решавања конфликтних захтева и њиховог што бољег усаглашавања, настојећи при томе да се што је могуће више задовоље потребе корисника на недискриминаторан и транспарентан начин.

Планирање реда вожње укључује проучавање свих пристиглих захтева укључујући сва ограничења наметнута од стране ИЖС и предвиђених планова одржавања инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, ИЖС ће применити правила приоритета наведена у тачки 4.4.3.

По завршетку поступка координације ИЖС доставља нацрт реда вожње превозницима. Заједно са превозницима врши финалне консултације око нацрта реда вожње. Превозници се морају писмено изјаснити о делимичном или потпуном прихватању, односно неприхватању реда вожње.

Рок за изјашњавање је најкасније месец дана од дана доставе нацрта.

Након што је прошао рок за изјашњавање, ИЖС дефинише ред вожње према захтевима достављеним у року и сматра се да су трасе додељене.

Након тога ИЖС врши доделу преосталих расположивих капацитета према захтевима пристиглим након крајњег рока према редоследу приспећа захтева.

4.4.2 Поступак решавања спорова

Поступак решавања спорова ИЖС почиње након пријема достављених примедби превозника у писаном облику, о потпуном или делимичном прихватању/неприхватању предложеног реда вожње.

Примедбе се упућују ИЖС:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд

Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

ИЖС ће проценити све примедбе и приговоре и извршити консултације са превозницима у циљу задовољавања њихових захтева.

Уколико се не постигне заједничко решење ИЖС ће одредити капацитет и о томе обавестити железничке превознике. Ако чак и после координације захтева још увек није могуће задовољити све захтеве за доделу капацитета, ИЖС има обавезу да објави да је дата деоница пруге загушена.

На одлуку ИЖС превозници могу поднети жалбу Дирекцији за железнице.

Евентуална жалба превозника не може бити разлог одлагања поступка доношења и ступања на снагу реда вожње.

4.4.3 “Загушена” инфраструктура

Уколико због ограничења капацитета ИЖС у поступку координације не може адекватно удовољити свим захтевима железничких предузећа, ИЖС ће захтевани инфраструктурни капацитет прогласити „загушеним” и о томе обавестити Дирекцију за железнице.

У случајевима када ИЖС прогласи “загушеност” инфраструктуре, извршиће се анализа капацитета на загушеној инфраструктури и дефинисати ограничења због којих није било могуће удовољити захтевима за доделу капацитета и предложити план за побољшање одређеног капацитета.

Инфраструктурни капацитет се неће сматрати загушеним када инфраструктурни капацитет не може бити додељен због извођења радова на одржавању инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, и на тој прузи односно делу пруге се прогласи загушена инфраструктура, ИЖС ће у настојању да додели трасе применити правила приоритета према следећем редоследу:

1) БГ:ВОЗ
2) возови за превоз путника у међународном саобраћају
3) возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају
4) међународни теретни возови
5) остали теретни возови

Узимајући у обзир горе наведене приоритете поступак доделе траса вршиће се према следећим правилима:

- захтеви за трасе редовних возова имају предност у односу на захтеве за трасе посебних возова и возова који у свом саставу превозе нарочите пошиљке;
- захтеви за трасе возова према оквирним уговорима имају предност у односу на нове захтеве;
- захтеви за трасе возова који обухватају дужи временски период саобраћаја имају предност у односу на захтеве за краћи временски период;
- захтеви за трасе возова за дужу релацију имају предност у односу на трасе возова за краћу релацију.

Уколико превозник сматра да је оштећен у својим правима може уложити жалбу Дирекцији за железнице.

4.4.4. Утицај оквирних споразума

Оквирни споразуми регулишу право железничког превозника на употребу инфраструктурних капацитета за период дужи од годишњег реда вожње, који неће бити дефинисан у детаље, али ће омогућити железничком превознику коришћење одређених инфраструктурних капацитета.

4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе

Додела инфраструктурних капацитета за потребе радова на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре саставни је део поступка доделе капацитета. У циљу одржавања одређеног нивоа квалитета, сигурности и поузданости железничке инфраструктуре, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури ће у поступку израде реда вожње резервисати део инфраструктурних капацитета за редовно одржавање железничке инфраструктуре, за одређене периоде времена и одређене деонице.

Интервали резервисани за редовно одржавање железничке инфраструктуре објављују се у књижици реда вожње (КРВ).

ИЖС ће 30 дана унапред, обавестити све превознике о свим осталим дужим накнадно предвиђеним радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза.

4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе

4.6.1 Некоришћење додељене трасе

У случајевима када превозник не користи додељену трасу предвиђену редом вожње, ИЖС ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе односно извршити отказивање додељене трасе.

ИЖС прати реализацију додељених траса тако што израчунава степен искоришћења траса за све додељене трасе.

Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

Степен искоришћења додељених траса израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

ИЖС има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

ИЖС ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета.

Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели број 6.

Табела бр. 6 Гранични степен искоришћења

Врста воза	Гранични степен искоришћења [%]
Возови за превоз путника	80
Теретни возови	40
Кружни и индустријски возови	20
Факултативни возови у теретном саобраћају	10

Факултативни воз је воз који по потреби користи трасу додељену по годишњем захтеву или ванредном захтеву за измене и допуне реда вожње, за који је одређен гранични степен искоришћености од 10%.

Захтеви за трасе свих осталих возова имају предност у односу на захтеве за трасе факултативних возова.

Управљач инфраструктуре неће одобравати трасе факултативних возова на загушеној инфраструктури.

У случајевима када је степен искоришћења трасе изнад 25% месечно, односно изнад 50% месечно код загушене инфраструктуре, али испод граничног степена искоришћења, ИЖС ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе.

Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе према захтеваним елементима.

4.6.2. Правила отказивања трасе

Превозник може отказати додељену трасу у следећим временским роковима:

- 30 дана пре извршења услуге - без накнаде;
- од 30 дана до 7 дана пре извршења услуге - уз плаћање износа у висини од 10% накнаде за целокупну трасу воза.
- мање од 7 дана пре извршења услуге уз плаћање целокупне накнаде за целокупну трасу воза.

Отказивање додељене трасе врши се у писменом облику на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

Отказаном трасом сматра се и она траса коју превозник није користио, а није је отказао на напред наведени начин. У овом случају плаћа се целокупна накнада за целокупну трасу воза.

Отказане трасе ИЖС може доделити другим превозницима.

4.7. Траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

4.7.1. Транспорт нарочитих пошиљака

Транспорт нарочитих пошиљака је превоз приликом којег се одступа од најмање једног техничког стандарда који се примјењује на предметној инфраструктури, као што је нпр. осовинско оптерећење, профил железничког возила, товарни профил и сл. Узимајући у обзир све потребне елементе за извршење транспорта нарочите пошиљке ИЖС ће одлучити да ли ће доделити захтевани инфраструктурни капацитет и под којим условима.

Додела капацитета за транспорт нарочитих пошиљки врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

Превозници су дужни да у свом захтеву за доделу капацитета, без обзира да ли се ради о поступку доделе капацитета за годишњи ред вожње или додели ad hoc капацитета, наведу све потребне податке о нарочитој пошиљци која се превози.

За детаљније информације обратити се на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

4.7.2. Транспорт опасне робе

Транспорт опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 2.7 Изјаве о мрежи.

На основу 1.4.2.2.5 и 1.4.3.6 *RID,* и Члан 52 став 1 тачка 2 ЗОТОТа, Превозник је дужан да пријави сваку пошиљку опасне робе Управљачу железничке инфраструктуре.

Пријаву превоза пошиљке опасне робе обавити путем телефона: +381 11 2687 225 и писани путем на приложену адресу која је дата у наставку и за детаљније информације:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Немањина 6 11000 Београд
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Одељење за превоз опасних материја
(канцеларија 285А)
Тел.: +381 11 2687 225
e-mail rid1@srbrail.rs.

Железнички превозници одговорни су за прибављање одговарајућих сагласности који се односе на сигурност превожења опасног терета.

Обавеза најаве превоза опасне робе Класе 1 и Класе 7

Изузетно код превоза опасне робе Класе 1 или Класе 7, превозник је дужан да у писаној форми достави управљачу инфраструктуре (Одељење за превоз опасних материја) најаву предметног превоза у временском року не мањем од 24 сата пре момента пријема на превоз (уласка на мрежу ИЖС). Превозник може послати најаву превоза и у виду електронске поруке са скенираним документима на адресу rid1@srbrail.rs.

Најава треба да садржи следеће податке и прилоге:

1. пошиљалац,
2. станица и земља отправљања,
3. прималац,
4. упутна станица и земља,
5. улазна гранична станица,
6. излазна гранична станица,
7. нето количина опасне робе и број кола у возу товарених опасном робом,
8. назив робе (званично наименовање робе),
9. *UN* број, број за означавање опасности (сви уколико их има више),
10. оружана пратња,
11. штитна кола,
12. број решења о превозу и назив државног органа који га је издао.

Најава треба да садржи и два прилога:

- фотокопију решења о превозу одређеног државног органа и
- за опасну робу Класе 1: Упутство о посебним мерама безбедности (МСДС листе) произвођача опасне робе Класе 1;
- за класу 7: упутства о мерама које превозник евентуално треба да предузме при транспорту, ограничења и потребне податке о планираном превозном путу као и мере у случају опасности које су адекватне у односу на пошиљку у складу са РИД 5.4.1.2.5.2.

Најава превоза треба да поседује и основне податке превозника и организатору превоза за случај потребе или ванредног догађаја. Од података обавезни су лични контакт са именом и презименом као и број мобилног телефона (који је увек доступан за време одвијања превоза).

Додела капацитета за транспорт опасног терета врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја

У случају поремећаја саобраћаја ИЖС ће заједно са превозницима предузети све потребне мере за успостављање нормалног одвијања саобраћаја у што краћем року.

Под поремећајем у саобраћају подразумева се закрчење појединих делова мреже или станица које може настати као последица поремећаја у саобраћају из било ког разлога, односно:

- недостатка вучних и других капацитета за обављање превоза,
- успореног или недовољног истовара кола у истоварним станицама,
- ограничене или отежане предаје брута суседним железницама,
- потешкоћа у превозу насталих стварањем уских грла због ванредних догађаја, затвора пруге и сл. и
- других разлога.

4.8.1. Принципи

У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС ће предузети одговарајуће мере за поновно успостављање планираног реда вожње возова узимајући у обзир потребе путника и корисника теретног превоза и безбедности саобраћаја. У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС може применити оперативна правила из тачке 4.8.2., отказати неке возове или им одредити неку другу трасу у договору са превозником, у зависности од врсте поремећаја и очекиваној дужини трајања поремећаја.

У случају кад се очекује дужи прекид саобраћаја ИЖС ће уз договор са превозницима израдити допунски ред вожње за период док се не успостави редовно одвијање саобраћаја. ИЖС може затражити помоћ превозника у циљу нормализације оперативних услова саобраћаја, па чак и онда када она нису директно узрок сметњи, што може укључивати и коришћење њихових возних средстава и особља како би се нормализовао саобраћај.

4.8.2. Оперативна правила

У циљу успостављања нормалног одвијања саобраћаја примењују се оперативна правила за регулисање железничког саобраћаја прописана Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Саобраћајним правилником (2) и осталим интерним актима и прописима који регулишу предметну материју.

У случајевима закашњења и отпремања возова пре времена важи правило да возови нижег ранга не смеју ометати кретање возова вишег ранга. Предност возу нижег ранга може се дати ако се тиме избегава повећање закашњења, а воз вишег ранга настало закашњење може надокнадити на даљем путу. Код возова истог ранга предност има онај воз који би због кашњења изгубио везе на прикључним станицама. Ако везе нису у питању, предност има онај воз коме предстоји дужи пут до његове крајње станице односно који вози на време. Потребне мере које се предузимају у случају ванредних догађаја прописане су Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Упутством о поступцима за случај ванредног догађаја (79) и Упутством о поступцима у случају настанка ванредног догађаја (Упутство 2030/91). Возови који учествују у отклањању сметњи насталих као последица ванредног догађаја имају предност (ранг) испред свих осталих возова.

4.8.3. Проблеми који се могу предвидети

Потребне мере које се предузимају у случајевима предвидивих проблема као што су: техничке сметње на сс и тк уређајима, јак ветар, елементарне непогоде, снег и сл. прописане су Саобраћајним правилником (2) и осталим прописима који регулишу наведено.

4.8.4. Проблеми који се не могу предвидети

У врло хитним случајевима када се железничка инфраструктура привремено не може користити, ИЖС може отказати трасе возова за временски период потребан за оспособљавање система, без претходног обавештавања. ИЖС ће о насталој ситуацији обавестити све заинтересоване стране.

4.9. Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења

Железнички превозници могу поднети захтев „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. само за коришћење оних објеката којима управља ИЖС по основу власништва.

Захтеве за коришћење услужних објеката превозници подносе:

- у оквиру захтева за трасу воза;
- посебним писаним захтевом на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија

Електронском поштом: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs, sp@infrazs.rs

Захтеви за коришћење објеката којима не управља ИЖС подносе се правним лицима којима ти објекти припадају по основу власништва.

5. ВРСТЕ УСЛУГА

5.1 Увод

У циљу обављања превоза на железничкој инфраструктури у складу са додељеним капацитетом законодавство Републике Србије дефинисало је четири врсте услуга које превозници могу користити.

Категорије услуга које "Инфраструктура железнице Србије" а.д. нуди железничким превозницима на мрежи су у складу са одредбама Закона о железници и дефинисане следећим документима:

- Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“ бр. 60/2015);
- Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник ЖС“ бр. 15/2015);
- Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14).

На основу претходно наведеног УИ превозницима пружа следеће пакете односно категорије услуга:

- категорија I: Минимални пакет услуга
- категорија IIа: Пакет за приступ пругом до службених објеката
- категорија IIб: Пакет за пружање услуга у службеним објектима
- категорија III: Пакет за додатне услуге
- категорија IV: Пакет за пратеће услуге

УИ - "Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће свим заинтересованим превозницима на недискриминаторан начин коришћење минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до службених објеката, ако од стране превозника буду испуњени услови за превоз у железничком саобраћају у складу са одребама Закона о железници и потписаним Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре. Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу бити одбијени само под условом да постоје реалне алтернативе по тржишним условима.

Коришћење свих службених објеката, додатних и пратећих услуга које пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д. биће омогућено свим превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев и биће дефинисане посебним уговором.

Коришћење службених објеката који не припадају УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., као и додатних и пратећих услуга које не пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., представља предмет посебних уговора са управљачем односних објеката и давациома услуга.

На основу обима пружених услуга, дефинисаних тачкама 5.2 до 5.5, превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре и пружене услуге у објектима:

- "Инфраструктури железнице Србије" а.д. - на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре и посебних уговора;
- „Србија Воз“ а.д. - на основу посебних уговора;
- „Србија Карго“ а.д. – на основу посебних уговора;
- Другим пружаоцима услуга – на основу посебних уговора.

5.2 Минимални пакет услуга

У оквиру минималног пакета услуга коришћења железничке инфраструктуре ИЖС пружа следеће услуге:

- обраду захтева за доделу капацитета,
- право да се користи додељени капацитет,
- коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга),
- управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова,
- обезбеђивање свих осталих информација неопходних да се примени или управља саобраћајем за који је капацитет додељен.

Железнички превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре "Инфраструктури железнице Србије" а.д. на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за минимални пакет услуга су описани у поглављу 6. овог документа.

5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре

Обрада захтева за доделу инфраструктурних капацитета део је поступка доделе капацитета описаног у Поглављу 4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре. Захтеви за доделу инфраструктурног капацитета које су поднели железнички превозници обрађују се у заједничкој сарадњи са превозницима, проверавају се могућности примене, решавају се противуречности и припрема се понуда за трасу воза која на крају резултира редом вожње.

5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета

Под условом да су задовољени сви потребни предуслови за вожњу воза у складу законским одредбама о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи са важећом правном регулативом и потписан Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, превозник има право коришћења додељеног капацитета у форми трасе воза.

5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга)

Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) на додељеном капацитету омогућава железничком превознику извршење вожње воза.

5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова.

Целокупно управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова уз коришћење телекомуникационих уређаја омогућава превозницима извршење вожње воза на додељеној траси воза.

5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен

Након доношења и објаве реда вожње превозницима пружиће се такође све додатне информације потребне за вожњу воза у оквиру минималног приступног пакета услуга.

5.3 Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење

Приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима подразумева приступ следећим службеним објектима и постројењима:

- за коришћење опреме за снабдевање електричном енергијом,
- за снабдевањем горивом,
- путничке станице, станичним зградама и другим објектима,
- теретним терминалима,
- ранжирним станицама,
- објектима за формирање возова,
- колосецима за гарирање,
- објектима за одржавање и осталим техничким објектима.

ИЖС ће омогућити приступ пругом до свих горе наведених службених објеката свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев, под условом да су превозници претходно склопили уговор о коришћењу са управљачем односних објеката и давациома услуга у њима.

ИЖС ће омогућити коришћење свих службених објеката којима она управља свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Коришћење, претходно наведених службених објеката, превозници ће уговорити са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. и „Србија Карго“ а.д., односно са даваоцем дотичне услуге.

Потребу приступа пругом до службених објеката и њихово коришћење, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За услугу приступа пругом до службених објеката, превозник је дужан да плати накнаду ИЖС на основу Уговора о коришћењу инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за ове услуге су описани у Поглављу 6. овог документа.

5.4 Додатне услуге

Додатне услуге подразумевају:

- снабдевање струјом за вучу воза
- снабдевање горивом
- предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.
- маневрисање и друге услуге
- услуге за траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе
- остале додатне услуге.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће коришћење претходно наведених услуга које она пружа свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Захтев за коришћење додатних услуга, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За коришћење напред наведених услуга превозник је дужан да са ИЖС или другим даваоцем услуга закључи посебан уговор и плати накнаду за пружену услугу у складу са одредбама тог уговора.

За детаљније информације о пружању додатних услуга контактирати ИЖС:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза

Цене коришћења електровучних и електроенергетских постројења урачунате су у цене коришћења Минималног пакета услуга односно у Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења које су приказане у тачкама 6.3.1. односно 6.3.2.

Начин обрачуна електричне енергије за вучу возова је наведен у Прилогу 9.

За услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу воза обратити се:

Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах.: +381 11 3616 814
e-mail: direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

5.4.2 Снабдевање горивом

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге складиштења и издавања горива за намирење вучних возила свих превозника горивом.

Ово се односи на постројења за намирење горивом у службеним местима – станицама: Лапово, Краљево, Пожаревац, Пожега, Сомбор, Кикинда, Београд Ранжирна, Црвени Крст, Рума, Нови Сад теретна – ложионица, Зајечар, Зрењанин, Вршац, Суботица и Шид.

5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.

Уређаји за предгревање путничких возова уграђени су у станицама Београд и Суботица.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге предгревање путничких возова. За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:

„Србија Воз“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3614 811
Фах.: +381 11 3614 811
e-mail: putnik.info@srbvoz.rs

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услугу снабдевања водом. Снабдевање водом путничких возова могуће је извршити у станицама: Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

За ову услугу обратити се:
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах.: +381 11 3616 814
e-mail: direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

5.4.4 Маневрисање и друге услуге

ИЖС пружа услуге обезбеђења маневарског особља у колико је то предвиђено посебним уговором између ИЖС и железничког превозника. Врсте и цене услуга дефинисане су у тачки 6.3.3.1.

5.4.5. Услуге за траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

5.4.5.1 Услуге за транспорт нарочитих пошиљкама

ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака (Правилника 20).

Услуга обухвата обраду захтева железничког превозника у циљу испитивања могућности превоза са техничке стране и одређивање осталих техничких услова и заштитних мера превоза пошиљака које не испуњавају опште техничке стандарде за превоз на предвиђеној деоници пруге, као нпр. товарни профил, осовинско оптерећење, итд. Свако одступање од стандарда сматра се нарочитом пошиљком и захтева посебан поступак. Услуга укључује додатно ангажовање радника ИЖС за припрему и извршење превоза нарочитих пошиљака као што су: дефинисање услова превоза, евентуално ангажовање додатног особља за праћење превоза и преглед пруге након извршеног превоза, евентуално привремено измештање постројења и средстава на прузи, итд.

ИЖС доноси одлуку да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима. Потребно је да за сваки појединачни превоз ИЖС и превозник дефинишу обим и спецификацију потребних услуга.

5.4.5.2 Услуге за транспорт опасне робе

ИЖС пружа превозницима додатне услуге у вези транспорта опасне робе. Контрола транспорта опасне робе се за сваки појединачни превоз дефинише између ИЖС и превозника у зависности од спецификације потребних услуга. Постојање и начин пружања ове услуге на мрежи ИЖС ће бити утврђени на основу одлука и процедура које ће ИЖС накнадно донети и прописати.

5.4.6 Остале додатне услуге

За све додатне услуге, потребно је да превозник са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. или другим пружаоцем услуга дефинише обим, спецификацију и накнаду за потребне услуге.

5.5 Пратеће услуге

Пратеће услуге укључују следеће:

- приступ телекомуникационој мрежи
- пружање додатних информација
- технички преглед возних средстава
- остале пратеће услуге

5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи

ИЖС пружа превозницима услугу приступа телекомуникационој мрежи у складу са тржишним условима. Потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.2 Пружање додатних информација

ИЖС пружа следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:

- обуку и полагање испита које налажу интерна правила ИЖС
- програм обавезне обуке из појединих области који налажу интерна правила ИЖС
- обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС
- обезбеђивање приступа Изјави о мрежи путем интернета или достава папирне копије
- достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.

За све додатне информације потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.3 Технички преглед возних средстава

Инфраструктура железнице Србије а.д. пружа услуге техничког прегледа возних средстава.

За ову услугу обратите се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за техничко колске послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3620 899
Фах.: +381 11 3620 899
e-mail: direktor.tkp@infrazs.rs
tkp@infrazs.rs

Списак прегледних места радника техничко –колских послова дат је у Прилогу 5.1.

5.5.4 Остале пратеће услуге

Услуге помоћног воза у случајевима отклањања последица ванредних догађаја пружа ИЖС својим помоћним возовима и особљем. Обим и спецификација услуга помоћног воза су дефинисани у оквиру Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. За коришћење услуга помоћног воза железнички превозник мора се писмено обратити ИЖС.

6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфрастртуктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14 од 07.11.2014. године). Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Методологија се заснива на принципу да, превозници треба да сносе само оправдане трошкове пословања УИ и трошкове настале ефикасним обезбеђивањем услуга које корисници захтевају.

Ова Методологија се базира на економском принципу вредновања елемената за одређивање висине накнаде познатом као маргинални трошкови плус (МТ+). То је принцип одређивања накнаде који се базира на маргиналним трошковима увећаним за додатак (енгл. „*mark up*”). Изабрани принцип омогућава покривање оправданих трошкова, који су настали приликом пружања захтеваних услуга, и погодан је за тзв. „мрежне системе” (системи који захтевају велике капиталне инвестиције као што су телекомуникације, енергетика, транспорт природног гаса, друмски и остали видови транспорта).

Маргинални трошкови су процењени на основу варијабилних трошкова који, у оквиру Методологије обухватају краткорочне маргиналне трошкове: хабање пруге, регулисање саобраћаја возова и сигнализацију, потрошњу енергената и режијске трошкове.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

Компоненте укупне накнаде укључују накнаду за минимални пакет услуга (категорија I), накнаду за пруступ пругом службеним објектима (категорија IIа), накнаду за пружање услуга у службеним објектима (категорије IIб), накнаду за пружање додатних услуга у службеним објектима (категорија III) и накнаду за пружање пратећих услуга у службеним објектима (категорија IV).

6.1 Принципи наплате

6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)

Накнаде за минимални пакет услуга приступа инфраструктури дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији категорије пруге (магистралне, регионалне, локалне), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

1) возни километри;
2) бруто-тонски километри.

6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб)

Накнаде за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији железничког чвора (Суботица, Нови Сад, Београд, Лапово, Ниш, Панчево), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

1) број возова;
2) бруто-тонски километри;
3) број сервисираних возова.

Накнада се наплаћује за возове који почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове, као и за возове у железничким чворовима.

Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвору у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације.

6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III)

Висина накнада за додатне услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење додатних услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV)

Висина накнада за пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење пратећих услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.2 Систем наплате

Систем наплате коришћења железничке инфраструктуре утврђен је у складу са одредбама Закона о железници, а детаљан опис начина обрачуна накнада и параметара потребних за обрачун у зависности од врсте услуге представљен је у тачки 6.3. овог документа.

6.3 Тарифни систем

Подносилац захтева је дужан да, приликом подношења захтева за доделу трасе воза, уплати износ на име трошкова поступка за доделу трасе воза.

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу годишњих траса возова за ред вожње 2016/2017.

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву за измене и допуне годишњег реда вожње износе 16.643.52 динара по траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad-hock трасе воза износе 11.625,72 динара по траси воза.

6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = (\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}}) + F \cdot (\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза делимично зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	108,45	0,1198
Регионална пруга	73,60	0,1105
Локална пруга	13,99	0,0469

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	90,16	0,1198
Регионална пруга	56,60	0,1105
Локална пруга	12,82	0,0469

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	72,30	0,0958
Регионална пруга	49,07	0,0884
Локална пруга	9,33	0,0375

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	60,11	0,0958
Регионална пруга	37,73	0,0884
Локална пруга	8,55	0,0375

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va\,lmn}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va\,lmn})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

Va_{lmn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Va\,lmn}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања" возова у чвору за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Vb_{lm} - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани") у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираном" у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном" у чвору [дин./возу]
Нови Сад	4.381,37	0,0832	693,81
Београд	5.532,82	0,0898	748,58
Лапово	4.738,15	0,0981	706,94
Ниш	5.456,79	0,1231	719,56
Панчево	3.847,74	0,0908	717,51
Суботица	4.342,63	0,0779	772,54

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	5.007,84	0,0832	693,81
Београд	5.336,41	0,0898	748,58
Лапово	4.677,68	0,0981	706,94
Ниш	5.311,70	0,1231	719,56
Панчево	3.776,33	0,0908	717,51
Суботица	4.148,96	0,0779	772,54

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	2.920,92	0,0554	462,54
Београд	3.688,54	0,0598	499,05
Лапово	3.158,77	0,0654	471,29
Ниш	3.637,86	0,0821	479,71
Панчево	2.565,16	0,0606	478,34
Суботица	2.895,09	0,0519	515,03

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	3.338,56	0,0554	462,54
Београд	3.557,60	0,0598	499,05
Лапово	3.118,45	0,0654	471,29
Ниш	3.541,14	0,0821	479,71
Панчево	2.517,55	0,0606	478,34
Суботица	2.765,98	0,0519	515,03

Под „сервисирањем“ воза у чвору (категорија IIb) подразумевају се следеће услуге:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед теретних кола пре утовара,
- преглед теретних кола после утовара,
- преглед теретних кола после истовара.

6.3.3. Додатне услуге (категорија III)

Додатне услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- снабдевање горивом;
- маневрисање и друге услуге;
- услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета;
- остале додатне услуге.

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада („Службени гласник ЖТП Београд“ 10/85) и цена ангажовања особља према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ (Одлука Одбора директора 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године), и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.

Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења.

Додатне услуге које пружа „Србија Воз“ а.д. су:

- предгревање путничких возова, а цена је дата у тачки 6.3.3.5.

6.3.3.1 Снабдевање горивом

Висина накнаде услуге складиштења и издавања горива за намирења вучних возила свих превозника горивом се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга складиштења и издавања горива за намирења вучних возила горивом износи 5,43 динара по складиштеном литру дизел горива без ПДВ-а.

6.3.3.2 Маневрисање и друге услуге

Висина накнаде услуге обезбеђења маневарског особља се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Извршење маневарских задатака

Послови маневрисања	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
нагиб до 1,5 ‰		
маневарски одред 1 руковалац маневре + 1 маневриста	1 кола	**50,82**
маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста	1 кола	**51,31**
маневарски одред 1 руковалац маневре + 3 маневриста	1 кола	**57,72**

Додатна времена при извршењу маневарских задатака

Потреба за додатним временом због извршења	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
маневарски одред 1 руковалац маневре + 1 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	**24,90**
маневрисање колима која се не смеју одбацивати	1 кола	**12,45**
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	**74,71**
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	**49,81**
маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	**36,91**
маневрисање колима која се не смеју одбацивати	1 кола	**18,46**
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	**110,73**
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	**73,82**
маневарски одред 1 руковалац маневре + 3 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	**48,92**
маневрисање колима која се не смеју одбацивати	1 кола	**24,46**
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	**146,76**
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	**97,84**

Маневрисање возном локомотивом у међустаницама

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
маневрисање	1 кола	**190,93**
измена возне локомотиве	1 измена	**190,93**
додавање потискивајуће или запрежне локомотиве	1 вучно возило	**190,93**

Послуживање колосека - Послове обавља маневарски одред 1руковалац маневре + 2 маневриста

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
послуживање манипулативних, царинских и радионичких колосека	1 послуживање	**922,86**
послуживање индустријских колосека	1 послуживање	**738,28**

Састав и растав возова за превоз путника - Послове обавља маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
постављање воза на перон – класична гарнитура	1 воз	**369,14**
извлачење воза са перона – класична гарнитура	1 воз	**295,31**
састављање путничких возова са класичном гарнитуром и поставом на перон	1 воз	**738,28**
додавање и скидање кола	1 воз	**369,14**
састављање/растављање више моторних гарнитура за синхроно управљање (2 маневриста)	1 послуживање	**240,10**

Специфични послови у станици Београд Ранжирна

Предходне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
скидање, предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве (маневриста)	1 воз	**180,07**
испуштање ваздуха, расквачивање полуспојки и попуштање квачила (маневриста)	1 воз	**360,14**
Главне операције (извршиоци)	**Јединица мере**	**Цена у РСД без ПДВ-а**
потискивање и расквачивање маневарског састава (2 отправника возова + 2 маневриста)	1 воз	**167,46**
регулисање кретања кола низ спушталицу (3 отправника возова + 4 маневриста)	1 воз	**1148,80**
сабијање и купловање брута (1 руковалац маневре + 1 маневриста)	1 воз	**199,30**

6.3.3.3 Услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета

Висина накнаде услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Издавање одобрења за превоз нарочитих пошиљака

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП	Захтев за превозом НП	**11.509,60**

Пратња при саобраћају возова са нарочитим пошиљкама:

Подразумева пратњу пошиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите пошиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Време потребно за обављање услуге рачуна се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог у пратњи нарочите пошиљке.

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
пратњу обавља запослени са ознаком „7“ у колони „J“ („степен стручне спреме“) Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС	ефективни час пратње	**1397,34**
пратњу обавља запослени са ознаком „6“ у колони „J“ („степен стручне спреме“) Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС	ефективни час пратње	**1044,40**

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором.

Превоз нарочитих пошиљака са прекораченим осовинским оптерећењем

	Цена – C_{npp}	
	прекорачење +2t	прекорачење +4t
унутрашњи саобраћај	50,00 РСД по нето тони без ПДВ-а	100,00 РСД по нето тони без ПДВ-а
међународни саобраћај	0,50 ЕУР по нето тони без ПДВ-а	1,00 ЕУР по нето тони без ПДВ-а

6.3.3.4 Остале додатне услуге

Висина накнаде пружања осталих додатних услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга вагања и тарирања кола

C_{vt}
1103,00 динара/колима без ПДВ-а.

Услуга прекомерног задржавања кола на станичним колосецима – стајарина

	C_{st}
	сваки час задржавања
унутрашњи саобраћај	8,00 дин/колима без ПДВ-а
међународни саобраћај	0,20 ЕУР/колима без ПДВ-а

Послови испостављања пропратних исправа воза (отправник возова)

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
попис воза и уписивање у теретницу	кола	**15,91**
испостављање путног листа са уношењем свих података	1 путни лист	**47,72**
израчунавање ПКМ, СКМ и испостављање Извештаја о саставу и кочењу воза	1 воз	**159,30**

Поучавање особља и проверавање знања

У случају захтева за поучавање особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре, пружа се наведена додатна услуга. Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

Cpp = Tpo + Tto + Tpz + Tos

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке Tpo – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (упознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке Tto – коју обављају најмање два предавача (упознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним нормативним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материја);
- трошкови провере знања Tpz – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља Tos ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описно и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.

6.3.3.5. Предгревање путничких возова

У обавезне радове на предгревању спада преглед ВН спојних справа пре прикључења на ВН, укључивање/искључивање ВН прикључног кабла у ВН прикључну кутију путничких кола и укључење ВН на стабилно постројење (или возну локомотиву), укључење предгревања и провера рада команде ЕГ-а и провера загрејаности воза.

Потребно време за радове на предгревању возова (по једном вагону) износи 65 минута, а цена норма сата је 1250,00 динара.

Услугу пружа „Србија Воз“ а.д.

6.3.4. Пратеће услуге (категорија IV)

Пратеће услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- приступ телекомуникационој мрежи;
- пружање додатних информација;

- технички преглед возних средстава;
- остале пратеће услуге.

6.3.4.1 Приступ телекомуникационој мрежи

Висина накнаде услуге приступа телекомуникационој мрежи се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.3.4.2 Пружање додатних информација

Висина накнаде услуге пружања додатних информација се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.3.4.3 Технички преглед возних средстава

Висина накнаде услуге техничког прегледа возних средстава се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Технички преглед возних средстава у теретном саобраћају

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају у смислу ове Изјаве о мрежи обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед теретних кола пре утовара,
- преглед теретних кола после утовара,
- преглед теретних кола после истовара,
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица,
- преглед кола товарена нарочитом пошиљком,
- преглед кола за превоз опасних (RID) материја,
- преглед кола товарена са појединачном пошиљком тежом од 3 тоне,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олиставање кола,
- рад на текућим оправкама код теретних кола без откачивања.
- учешће у комисијама и при изради принципа товарења, споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа предвиђено је технолошким процесом рада станице за пријем и отпрему возова и оквирно износи 1 минут по осовини.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
пријем и предаја возова и кола	1 min по осовини	925,82 дин	**15,43** дин

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наиласка возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додато време пропуштања воза приликом изласка из станице.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница	1,2 min по осовини	925,82 дин	**18,50** дин

Преглед возова и кола на превозном путу

Ред. бр.	Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	преглед возова у успутним станицама	5 min по возу	925,82 дин	**77.15** дин
2.	преглед теретних кола пре утовара	8 min по колима	925,82 дин	**123,44** дин
3.	преглед теретних кола после утовара	12 min по колима	925,82 дин	**185,16** дин
4.	преглед теретних кола после истовара	8 min по колима	925,82 дин	**123,44** дин
5.	преглед гарираних кола и кола у резерви	8 min по колима	925,82 дин	**123,44** дин
6.	месечни преглед неисправних кола	8 min по колима	925,82 дин	**123,44** дин
7.	преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа	30 min по колима	1,289.56 дин	**644,78** дин
8.	преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем	30 min по колима	925,82 дин	**462,90** дин
9.	преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4 min по колима	925,82 дин	**61,72** дин
10.	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8 min по колима	925,82 дин	**123,44** дин увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз
11.	преглед кола товарена нарочитом пошиљком	16 min по колима	925,82 дин	**246,88** дин
12.	преглед кола за превоз опасних (RID) материја	12 min по колима	925,82 дин	**185,16** дин
13.	преглед кола товарена са појединачном пошиљком тежом од 3 тоне	12 min по колима	925,82 дин	**185,16** дин
14.	преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете	30 min по колима	925,82 дин	**462,90** дин
15.	олиставање кола	12 min по колима	925,82 дин	**185,16** дин
16.	учешће у комисијама			биће дефинисано Уговором

Текућа оправка код теретних кола без откачивања

Ред бр.	Назив текуће оправке	Примедба	Потребно време (min) норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	Замена или надокнада кочионог уметака Л-320	Замена или надокнада	15	925,82 дин	**231,45** дин
2.	Осигурач кочионог уметка (кајла)	Уградња, надокнада	10	925,82 дин	**154,30** дин
3.	Носач кочионог уметка	Замена	40	925,82 дин	**617,20** дин
4.	Осигурач троугаоне мотке	Уградња или замена	40	925,82 дин	**617,20** дин
5.	Осигурач дочекивач троугаоне мотке	оспособљавање везивањем	30	925,82 дин	**462,90** дин
6.	Вешалица троугаоне мотке	Уградња или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
7.	Делови кочионог полужја које виси или су сломљени	Замена, надокнада или оспособљавање	20	925,82 дин	**308,60** дин
8.	Сворњак механизма кочног систена недостаје	Надокнада или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
9.	Ваздушне полуспојнице главног вода	Уградња или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
10.	Ваздушне полуспојнице напојног вода	Уградња или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
11.	Искључна славина распоредника неупотребљива	Поправка или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
12.	Положај искључне славине распоредника није правилан	Постављање у правилан положај	10	925,82 дин	**154,30** дин
13.	Чеона ваздушна славина неупотребљива, незаптива, искривљена, недостаје ручица	Поправка или замена	30	925,82 дин	**462,90** дин
14.	Заптивка полуспојки напојног и главног вода	Уградња или замена	5	925,82 дин	**77,15** дин
15.	Чеона површина одбојника неподмазана	Подмазати	15	925,82 дин	**231,45** дин
16.	Један или више завртњева на плочи одбојника олабављени	Притегнути	15	925,82 дин	**231,45** дин
17.	Један или више завртњева на грудној греди одбојника олабављени	Притегнути	15	925,82 дин	**231,45** дин
18.	Део квачила недостаје, оштећен или неупотребљив	Поправка или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
19.	Завојно квачило неподмазано	Подмазати	15	925,82 дин	**231,45** дин
20.	Завојно квачило неизједначено	Поставити у исправан изједначен положај	10	925,82 дин	**154,30** дин

21.	Клизач куке тегљеника неисправан	Замена, уградња	30	925,82 дин	**462,90** дин
22.	Клизач куке тегљеника неподмазан	Подмазивање	10	925,82 дин	**154,30** дин
23.	Рукохвати: недостају, оштећење које доводи у опасност запослена лица, покидани или деформација ван граница толеранције	Поправка или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
24.	Натписна плоча, преклопна плоча, држач листица-неадекватно причвршћени или искривљени или недостају	Поправка или замена	15	925,82 дин	**231,45** дин
25.	Покретни колски делови нису осигурани	Поправка или осигурање	20	925,82 дин	**308,60** дин
26.	Замена или надокнада везице уземљења	Замена или надокнада	20	925,82 дин	**308,60** дин
27.	Точак притврдне кочнице	Замена или надокнада	30	925,82 дин	**462,90** дин
28.	Уградња Т граничника	Надокнада	15	925,82 дин	**231,45** дин
29.	Поправка отвора за проветравање G кола	Поправка	20	925,82 дин	**308,60** дин
30.	Затварање и намештање помичних врата код кола серирије Н	Затварање	30	925,82 дин	**462,90** дин
31.	Затварање отвора код Tad кола	Затварање	20	925,82 дин	**308,60** дин
32.	Затварање и чишћење отвора код Fac кола	Чишћење и затварање	30	925,82 дин	**462,90** дин
33.	Поправка покривача на Eas колима	Поправка	20	925,82 дин	**308,60** дин
34.	Подизање стубаца на Kgs, Rgs колима	Подизање стубаца	15	925,82 дин	**231,45** дин
35.	Притезање и надокнада вијака на прирубницама Z и U кола	Поправка	20	925,82 дин	**308,60** дин
36.	Затварање бочних врата код Eas кола	Затварање	15	925,82 дин	**231,45** дин
37.	Чишћење унутрашњости Eas кола	Чишћење	60	925,82 дин	**925,82** дин
38.	Затварање отворених поклопаца на вагон цистернама	Затварање	20	925,82 дин	**308,60** дин
39.	Затварање покретног крова код Rils кола	Затварање	15	925,82 дин	**231,45** дин
40.	Притезање затезних трака на товарима и надокнада недостајућих трака	Поправка и замена	30	925,82 дин	**462,90** дин

41.	Поправка учвршћивања товара преденом жицом	Поправка	40	925,82 дин	**617,20** дин

Технички преглед возних средстава у путничком саобраћају

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед путничких кола пре употребе,
- преглед путничких кола после употребе,
- преглед путничких кола за међународни саобраћај (EWP),
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олиставање кола,
- преглед ЕМГ 412/416 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 412/416 у депо станици,
- преглед ЕМГ 413/417 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 413/417 у депо станици,
- преглед ДМГ у депо станици,
- проба кочница код ДМГ,
- рад на текућим оправкама код путничких кола и возова без откачивања,
- технички преглед и испитивање путничких кола у пробној вожњи,
- учешће у комисијама при изради споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа воза може бити до прописаног времена технолошког процеса рада станице осим у изузетним случајевима када ће се продужење времена евидентирати у распореду маневре.

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наиласка возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додато време пропуштања воза приликом изласка из станице.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница	1,2 min по осовини	925,82 дин	**18,50** дин

Преглед возова и кола, ЕМГ, ДМГ на превозном путу и у депо станици

Ред. бр.	Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	преглед возова у успутним станицама	5 min по возу	925,82 дин	**77.15** дин
2.	преглед путничких кола пре употребе	12 min по колима	925,82 дин	**185,16** дин
3.	преглед путничких кола после употребе	12 min по колима	925,82 дин	**185,16** дин
4.	преглед путничких кола за међународни саобраћај	16 min по колима	925,82 дин	**246,88** дин
5.	преглед гарираних кола и кола у резерви	8 min по колима	925,82 дин	**123,44** дин
6.	месечни преглед неисправних кола	8 min по колима	925,82 дин	**123,44** дин
7.	преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа	30 min по колима	1,289.56 дин	**644,78** дин
8.	преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем	30 min по колима	925,82 дин	**462,90** дин
9.	преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4 min по колима	925,82 дин	**61,72** дин
10.	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8 min по колима	925,82 дин	**123,44** дин увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз
11.	преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете	30 min по колима	925,82 дин	**462,90** дин
12.	олиставање кола	12 min по колима	925,82 дин	**185,16** дин
13.	учешће у комисијама			биће дефинисана Анексом Уговора
14.	Преглед ЕМГ 412/416 у депо станици	25 min	925,82 дин	**385,75** дин
15.	Потпуна проба кочница ЕМГ 412/416 у депо станици	40 min	925,82 дин	**617,20** дин
16.	Преглед ЕМГ 413/417 у депо станици	20 min	925,82 дин	**308,60** дин
17.	Потпуна проба кочница ЕМГ 413/417 у депо станици	10 min	925,82 дин	**154,30** дин
18.	Преглед ДМГ у депо станици	20 min	925,82 дин	**308,60** дин

19.	Проба кочница код ДМГ	15 min	925,82 дин	**231,45** дин

Текућа оправка код путничких кола без откачивања

Ред бр.	Назив текуће оправке	Примедба	Потребно време (min) норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	Замена или надокнада кочионог уметака Л-250	Замена	15	925,82 дин	**231,45** дин
2.	Осигурач кочионог уметка	Уградња	10	925,82 дин	**154,30** дин
3.	Носач кочионог уметка	Замена	40	925,82 дин	**617,20** дин
4.	Осигурач троугаоне мотке	Осигурање, уградња или замена	30	925,82 дин	**462,90** дин
5.	Потискивач носача кочионог уметка (опружни федер)	Уградња или замена	15	925,82 дин	**231,45** дин
6.	Вешалица троугаоне мотке	Уградња или замена	15	925,82 дин	**231,45** дин
7.	Сворњаци кочионог полужја	Уградња	15	925,82 дин	**231,45** дин
8.	Ваздушне полуспојнице главног вода	Уградња или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
9.	Ваздушне полуспојнице напојног вода	Уградња или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
10.	Полуспојка парног грејања	Замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
11.	Полуспојка парног грејања неисправна - потребан ремонт	Ремонт, замена главе или црева	40	925,82 дин	**617,20** дин
12.	Чеона славина главног вода	Ремонт, уградња или замена	30	925,82 дин	**462,90** дин
13.	Чеона славина напојног вода	Ремонт, уградња или замена	30	925,82 дин	**462,90** дин
14.	Заптивка полуспојки напојног и главног вода	Уградња или замена	5	925,82 дин	**77,15** дин
15.	Кочница за случај опасности	Бломбирање	10	925,82 дин	**154,30** дин
16.	Ручица за деблокаду врата	Бломбирање	10	925,82 дин	**154,30** дин
17.	Осовинско лежиште	Притезање завртњева или уградња завртњева на поклопца кућишта	15	925,82 дин	**231,45** дин
18.	Клизно лежиште	Подмазивање	30	925,82 дин	**462,90** дин
19.	Назубљена вођица осовинског склопа - ленкер	Причвршћење или уградња завртњева	30	925,82 дин	**462,90** дин
20.	Амортизери	Причвршћење	20	925,82 дин	**308,60** дин
21.	Алтернатор лабав	Причвршћење	20	925,82 дин	**308,60** дин
22.	Поклопац алтернатора недостаје, неисправан	Уградња поклопца	20	925,82 дин	**308,60** дин

23.	Торзиона мотка	Причвршћење	20	925,82 дин	**308,60** дин
24.	Звездаста навртка (матица)	Осигурање	20	925,82 дин	**308,60** дин
25.	Уземљење Л-350 и Л-550	Уградња или замена	15	925,82 дин	**231,45** дин
26.	Одбојнички уређаји непричвршћени	Причвршћење	20	925,82 дин	**308,60** дин
27.	Одбојнички уређаји неподмазани	Подмазивање	15	925,82 дин	**231,45** дин
28.	Завојно квачило неисправно	Замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
29.	Завојно квачило неподмазано	Подмазивање	15	925,82 дин	**231,45** дин
30.	Сворњак квачила	Уградња	10	925,82 дин	**154,30** дин
31.	Кука тегљеника	Замена	40	925,82 дин	**617,20** дин
32.	Клизач куке тегљеника неисправан	Замена, уградња	30	925,82 дин	**462,90** дин
33.	Клизач куке тегљеника неподмазан	Подмазивање	10	925,82 дин	**154,30** дин
34.	Брава улазних врата	Уградња или замена	30	925,82 дин	**462,90** дин
35.	Сточићи	Уградња	40	925,82 дин	**617,20** дин
36.	Ланци за осигурање улазних врата	Уградња	15	925,82 дин	**231,45** дин
37.	Преклопна даска улазних врата	Осигурање или уградња	30	925,82 дин	**462,90** дин
38.	Неисправност повуке чеоних врата	Уградња или замена	20	925,82 дин	**308,60** дин
39.	Рукохвати	Уградња или причвршћење	20	925,82 дин	**308,60** дин
40.	Наслони за главу	Причвршћење	15	925,82 дин	**231,45** дин
41.	Оплата одељка и ходника	Причвршћење	30	925,82 дин	**462,90** дин
42.	Врата електроормара	Причвршћење	30	925,82 дин	**462,90** дин
43.	Вратанца завршног сигнала	Причвршћење	20	925,82 дин	**308,60** дин
44.	Огледало неисправно	Причвршћење	15	925,82 дин	**231,45** дин
45.	Учвршћивање оплате унутрашњости кола	Оспособљавање или поправка	20	925,82 дин	**308,60** дин
46.	Неисправност врата у ходнику	Намештање механизма врата	20	925,82 дин	**308,60** дин
47.	Неисправност врата на тоалету	Поправка врата	20	925,82 дин	**308,60** дин

6.3.4.4. Остале пратеће услуге

Висина накнаде пружања осталих пратећих услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.4 Шема ефикасности

Један од најважнијих показатеља ефикасног рада на мрежи како превозника тако и управљача инфраструктуре су кашњења возова.

Кашњења возова се прате у односу на узроке кашњења. У складу са тим кашњења могу бити примарна и секундарна.

Примарна кашњења су сва кашњења возова која су узрокована сметњом или поремећајем који је довео до кашњења, а нису као узрок имали кашњење или отказивање другог воза.

Секундарна кашњења су кашњења настала као последица већ постојећег ранијег кашњења.

Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у прилогу 7 Изјаве о мрежи.

ИЖС води евиденцију кретања свих возова на својој мрежи и одређује узроке кашњења.

За узроковање кашњења може бити одговоран:
- управљач инфраструктуре,
- железнички превозник,
- спољни фактор.

Број минута кашњење воза се утврђује на основу одступања стварног времена вожње воза у односу на време вожње воза предвиђено редом вожње.

Службена места у којима се врши провера кашњење сваког појединачног воза биће дефинисана кроз уговор са превозником (отпремна станица, упутна станица, међустанице...).

Накнада за сва примарна кашњење возова обрачунава се на основу броја минута кашњења воза и наплаћује између ИЖС и железничког превозника уколико је Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре тако уговорено. Разлог овога је да се подстакну превозник и управљач инфраструктуре да минимизирају поремећаје реда вожње возова на мрежи и ради подизања квалитета транспортне услуге која се нуди крајњим корисницима превоза.

Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну.

За кашњења путничких возова испод 20 min на 100 km додељене трасе, односно за кашњење теретних возова испод 40 min на 100 km додељене трасе не врши се наплата између ИЖС и превозника. Обрачун се врши искључиво за целу трасу, а не за поједине делове трасе.

За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе.

Уколико Превозник не покрене воз 300 min након предвиђеног поласка по реду вожње, сматра се да је траса тог воза за тај дан аутоматски отказана.

Кашњења возова која су настала због ванредних догађаја, код којих се без истражног поступка не може са сигурношћу утврдити одговорност за кашњење воза, обрачунавају се накнадно.

Кашњења изазвана спољним фактором потичу од околности које нису под утицајем управљача инфраструктуре, а ни превозника. Кашњења изазвана спољним фактором су кашњења изазвана вишом силом, или кашњења која су изазвала трећа лица.

6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре

Накнаде за минимални пакет услуга и приступ пругом службеним објектима, односно сервисним постројењима, као и накнаде за додатне и пратеће услуге могу се изменити у зависности од услова на тржишту железничких услуга, у ком случају то мора бити објављено најмање три месеца унапред.

6.6 Попусти

Инфраструктура железнице Србије а.д. не одобрава количинске попусте.

6.7 Начин плаћања

Начин и динамика обрачуна и плаћања накнада, као и инструменти обезбеђења плаћања биће детаљно утврђени уговором између управљача инфраструктуром и превозника.

ПРИЛОЗИ

1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура

3.1. Пруге на Паневропском коридору X

3.2. Пруге коридора X

3.3. Службена места на територији ИЖС

3.4. Железничка мрежа ИЖС

3.5. Категоризација пруга према Правилнику о категоризацији пруга (Правилник 325)

3.6. Категоризација пруга према Уредби владе Републике Србије

3.7. Товарни профил ЈЖ I

3.8.Товарни профил UIC-GA

3.9. Товарни профил UIC-GB

3.10. Преглед дозвољених оптерећења

3.11. Електрифициране пруге

3.12. Електроенергетска постројења

3.13. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима

3.14. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима

3.15. Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)

3.16. Помоћни превозни путеви (алтернативни правци)

3.17. Објекти за одржавање возних средстава

3.18. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

4.1. Образац захтева за доделу трасе воза

4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза

4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2015/2016

4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2015/2016

5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова

5.2. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

5.3. Преглед пруга које испуњавју услове за вожњу возова у једнопоседу

5.4. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС

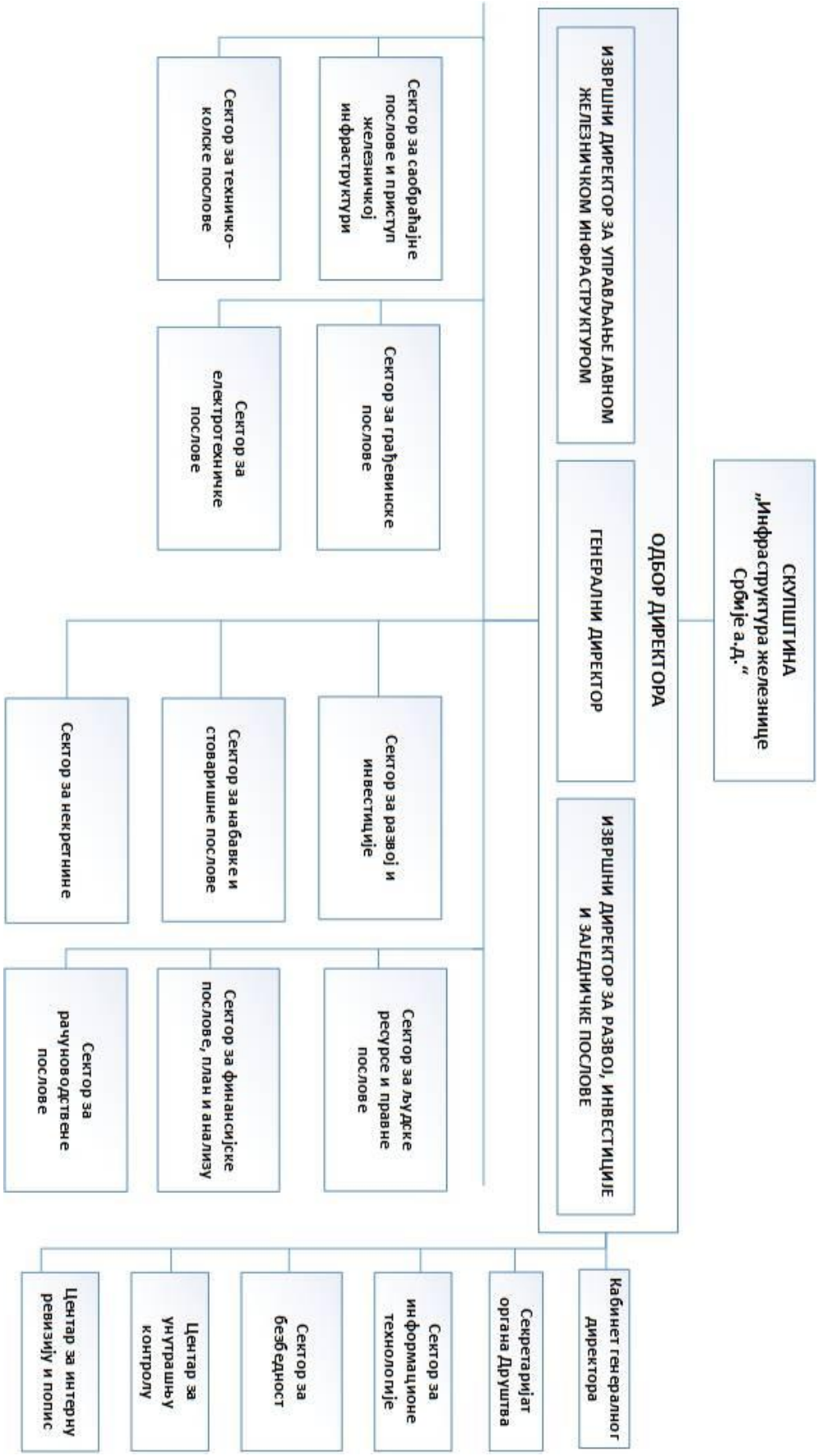
6. Регистар података о инфраструктури

7. Преглед примарних узрока кашњења возова

8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима

9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова

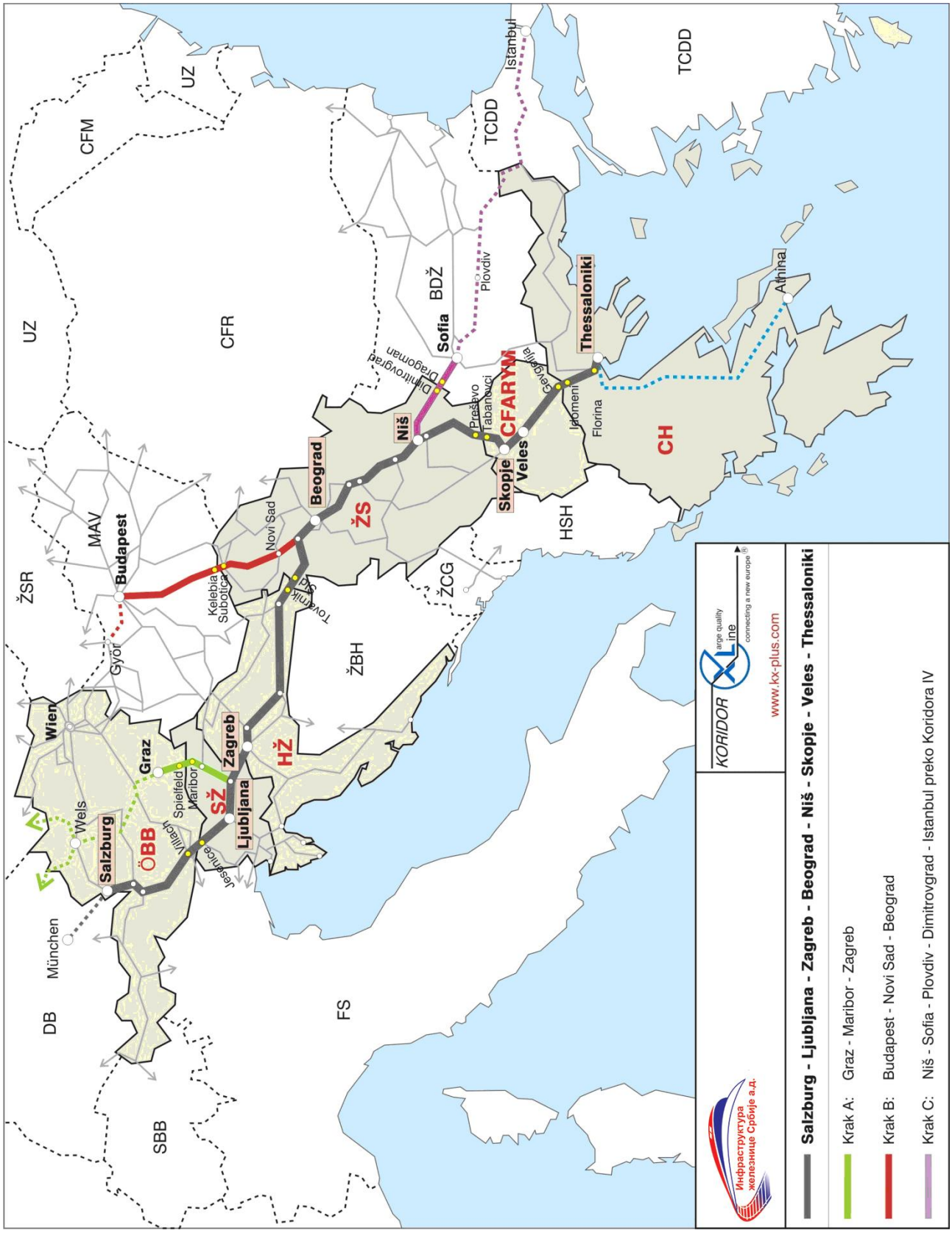
Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.



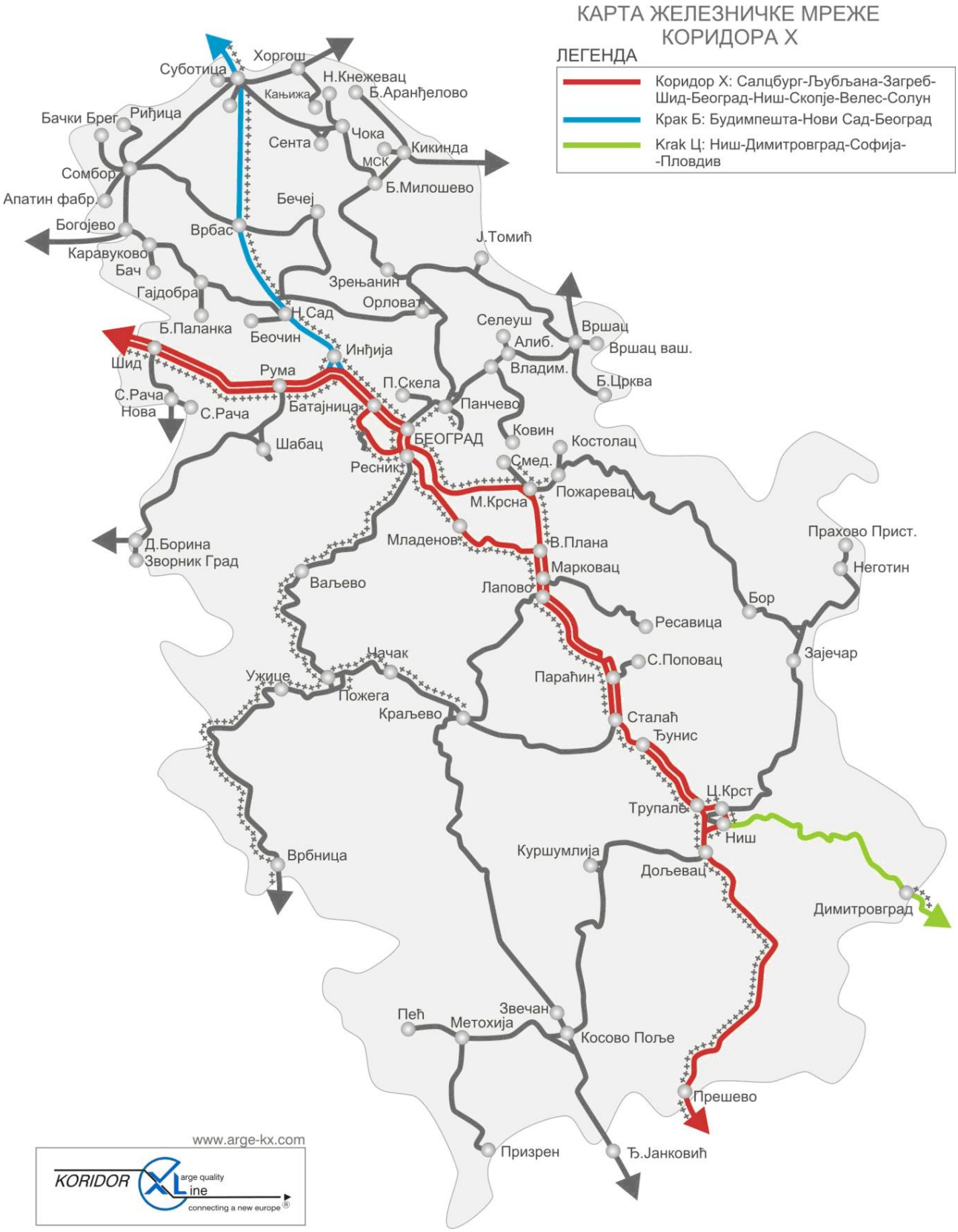
Прилог 2: Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура:

- Упутство за руковање и коришћење радио-диспечерских уређаја система "AEG- Telefunken" на пругама ЖТО "Београд" (Уп бр. 1222/84 од 07.03.84. године ЖТО "Београд"),
- Упутство за регулисање и руковођење кретањем возова на пругама опремљеним телекомандом као и за руковање уређајима телекоманде система Flexicode 560/I (Уп бр. 2115/79 ЖТО "Београд"),
- Упутство за технички преглед скретница у непоседнутим (повремено поседнутим) ТК станицама (укрсницама) од стране возовође односно машиновође на пругама СОУР ЖТ "Београд" (Уп бр. 104/81 од 19.06.81. године ЖТО "Београд"),
- Правилник о посебним мерама заштите на раду у железничком саобраћају ("Службени гласник СРС" бр. 19/85),
- Упутство о поступцима у случају настанка ванредног догађаја на подручју ЖТП "Београд" (Упутство 2030/91),
- Упутство о јединственој организацији и раду оперативне службе на подручју ЖТП "Београд" (упутство),
- Упутство за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „Siemens-EI“ „Temax“ (Уп. Бр. 20/2013-1139 од 19.06.2013. године Рег.бр.100).
- НАРЕЂЕЊЕ о појединим поступцима у саобраћајно – транспортмој делатности код превоза опасних материја на подручју ЖТП-а Београд бр. 1/2000 (бр. 285/02-635.02 од 27.09.2002. год са изменама и допунама бр. 285/03-405.04 од 13.03.2002. год. СЕКТОР ЗА СТП, ЖТП „БЕОГРАД“. (У краћој форми у називу: „Наређење сталног значаја бр. 1/2002 ЖТП „Београд“)

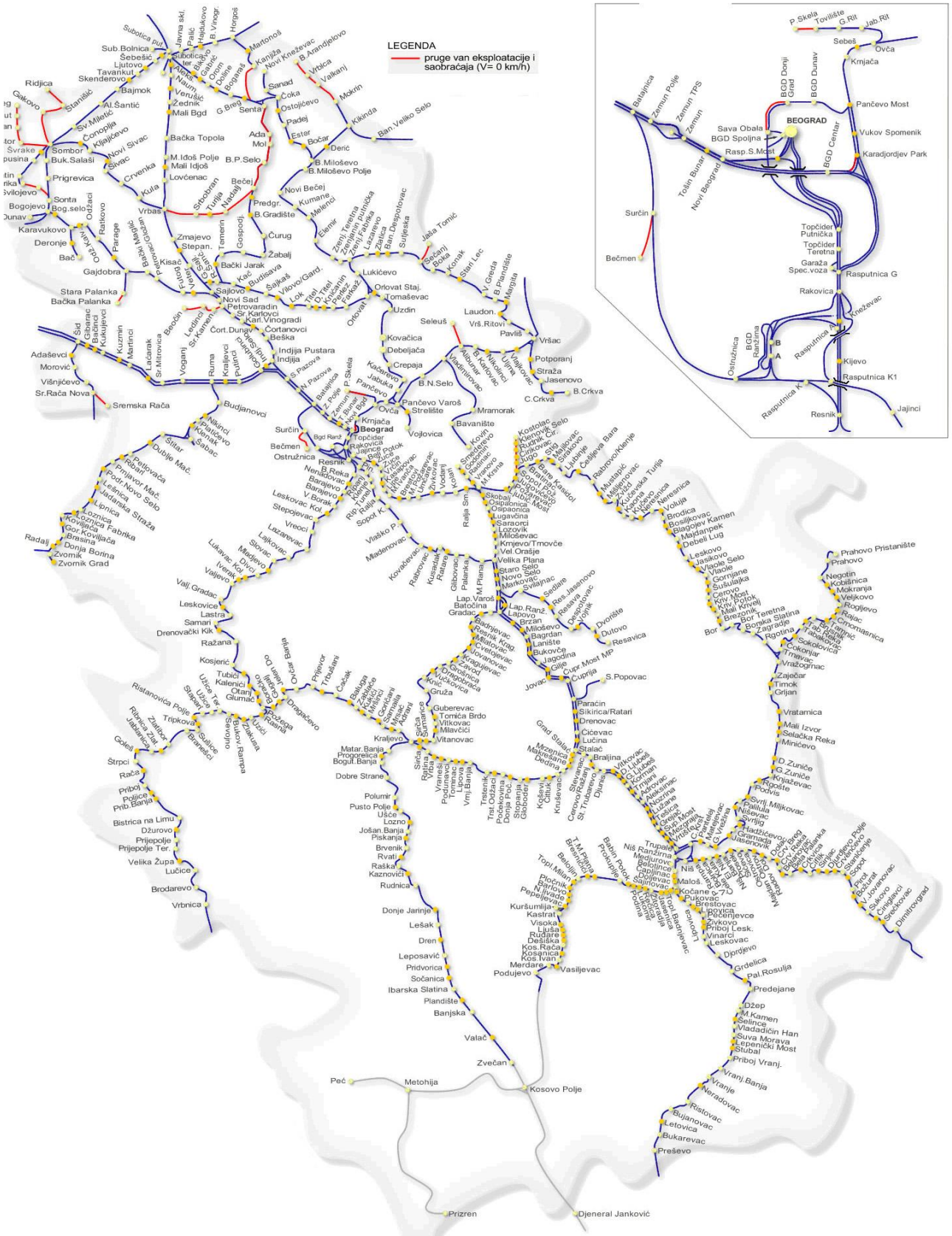
Прилог 3.1. Пруге на Паневропском коридору X



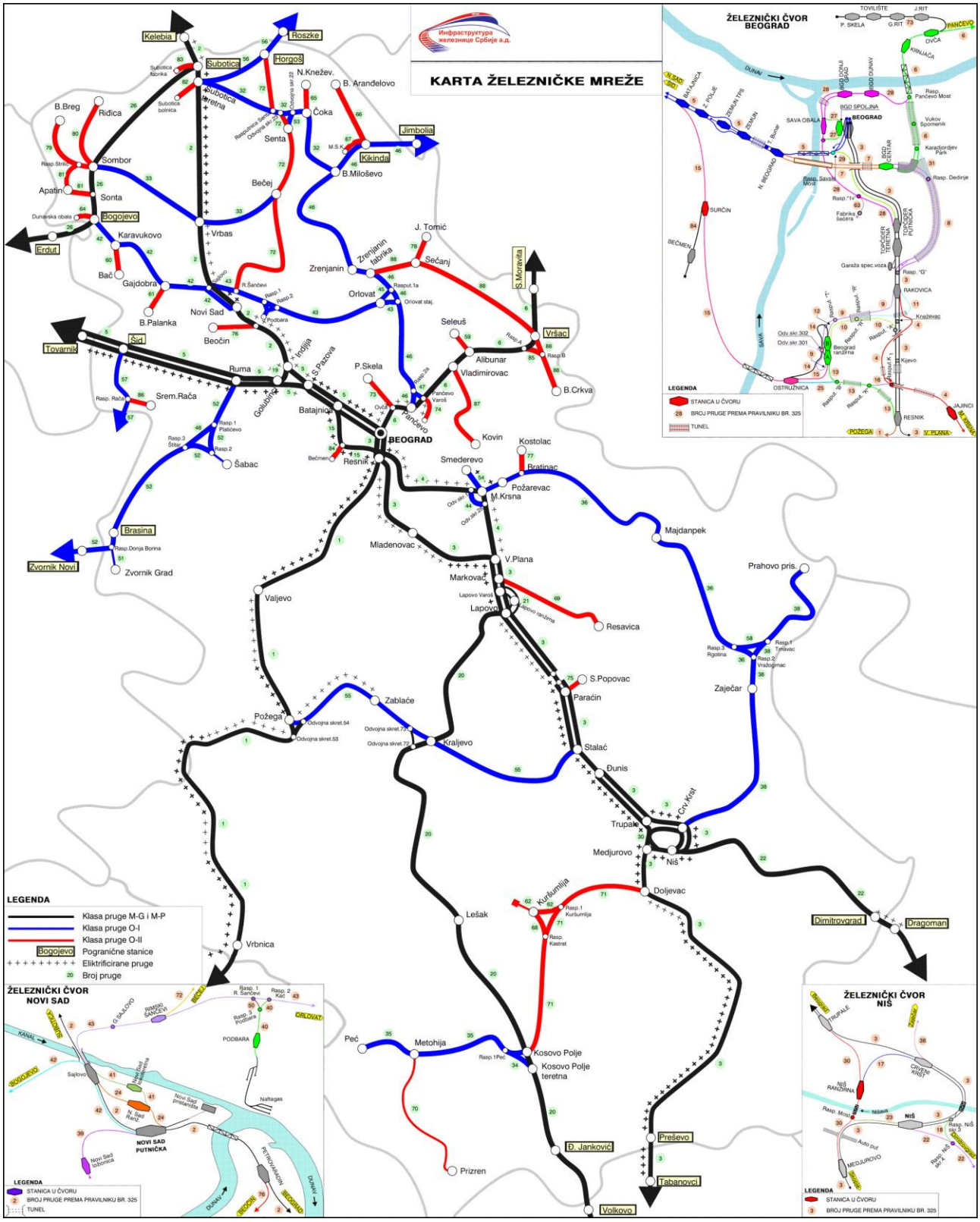
Прилог 3.2. Пруге коридора X



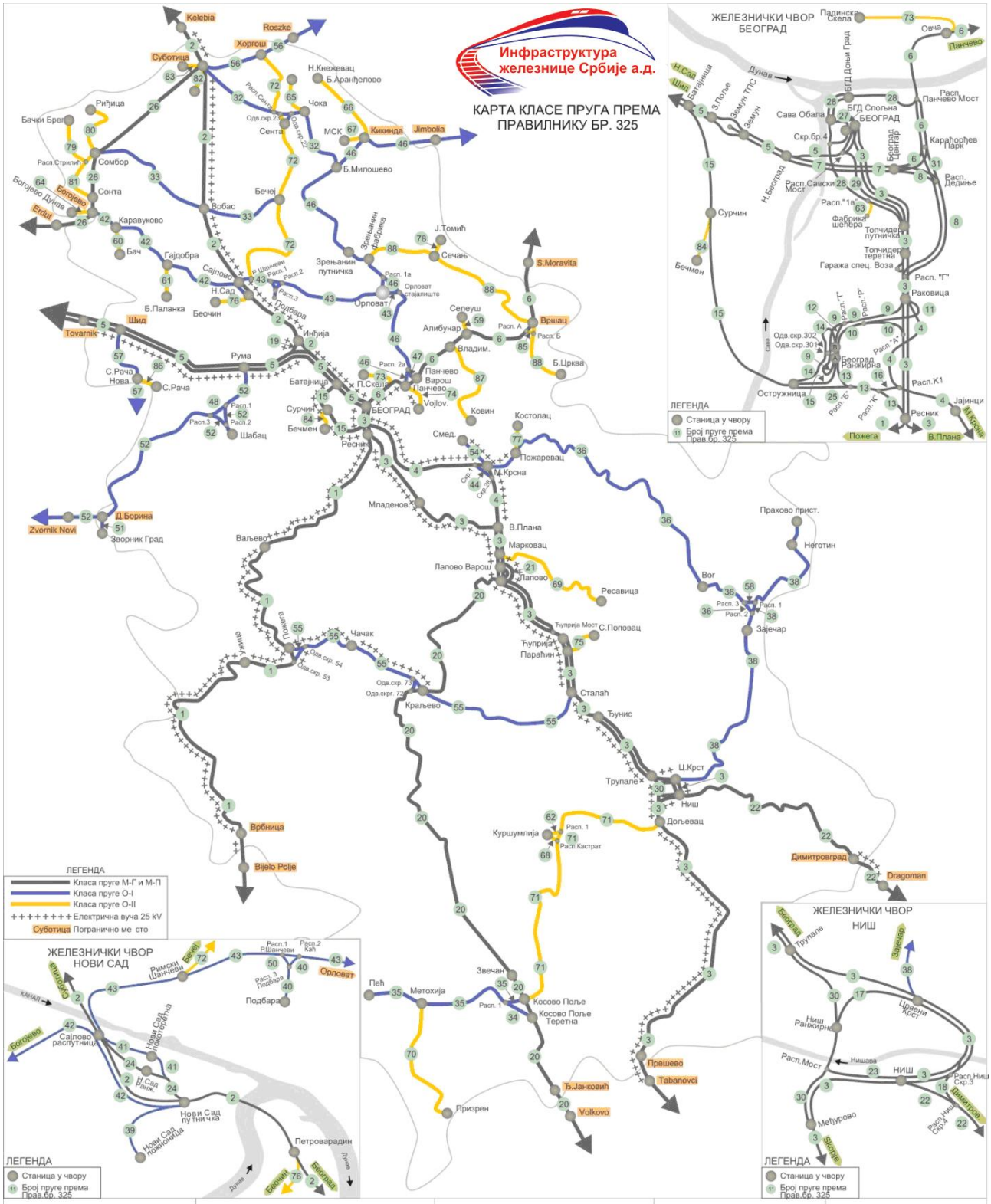
Прилог 3.3. Службена места на територији ИЖС


LEGENDA
pruge van eksploatacije i saobraćaja (V= 0 km/h)
BEOGRAD
Beograd
Niš
Novi Sad
Subotica
Zrenjanin
Pančevo
Kragujevac
Leskovac
Vranje
Kosovo Polje
Prizren
Djeneral Janković
Peć
Metohija
Preševo
Bujanovac
Ristovac
Vranje
Zvečan
Valač
Banjska
Ibarska Slatina
Leposavić
Pridvorica
Sočanica
Plandište
Donje Jarinje
Lešak
Dren
Rudnica
Kraljevo
Vrbnica
Brodarevo
Velika Župa
Lučice
Bistrica na Limu
Prijepolje
Priboj
Štrpci
Bečej
Novi Bečej
Kikinda
Ada
Mol
Senta
Sombor
Bačka Topola
Vrbas
Kula
Crvenka
Novi Sivac
Šivac
Bačka Palanka
Stara Palanka
Sremska Rača
Šid
Adaševci
Morović
Višnjićevo
Sr.Rača Nova
Ruma
Inđija
Pančevo Varoš
Mramorak
Bavanište
Vojlovica
Smederevo
Ćuprija
Paraćin
Aleksinac
Niš
Prokuplje
Kuršumlija
Merdare
Podujevo
Vasiljevac
Grdelica
Pal.Rosulja
Predejane
Đeneral Janković

Прилог 3.4. Железничка мрежа ИЖС

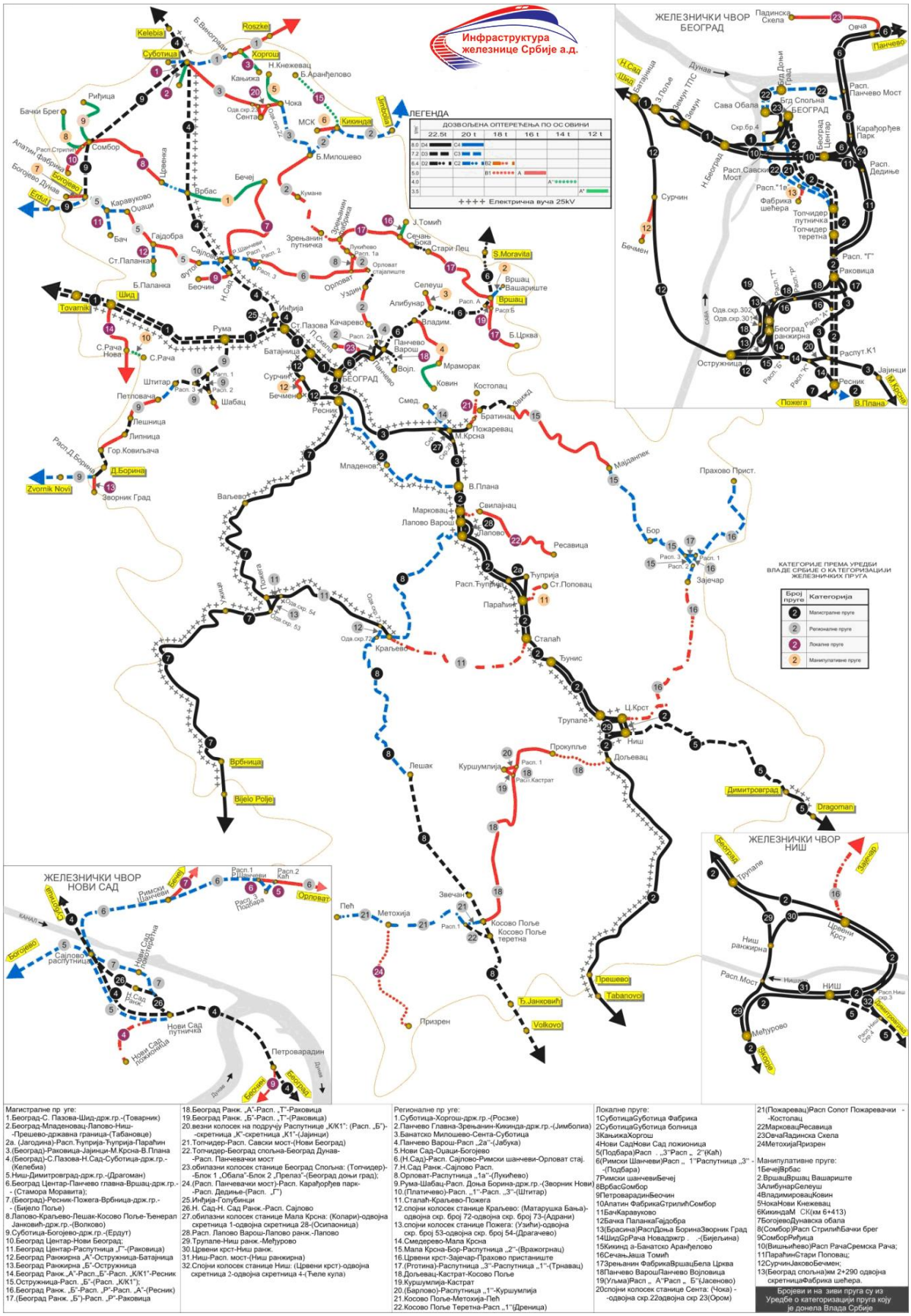


Прилог 3.5. Категоризација пруга према Правилнику о категоризацији пруга (Правилник 325)

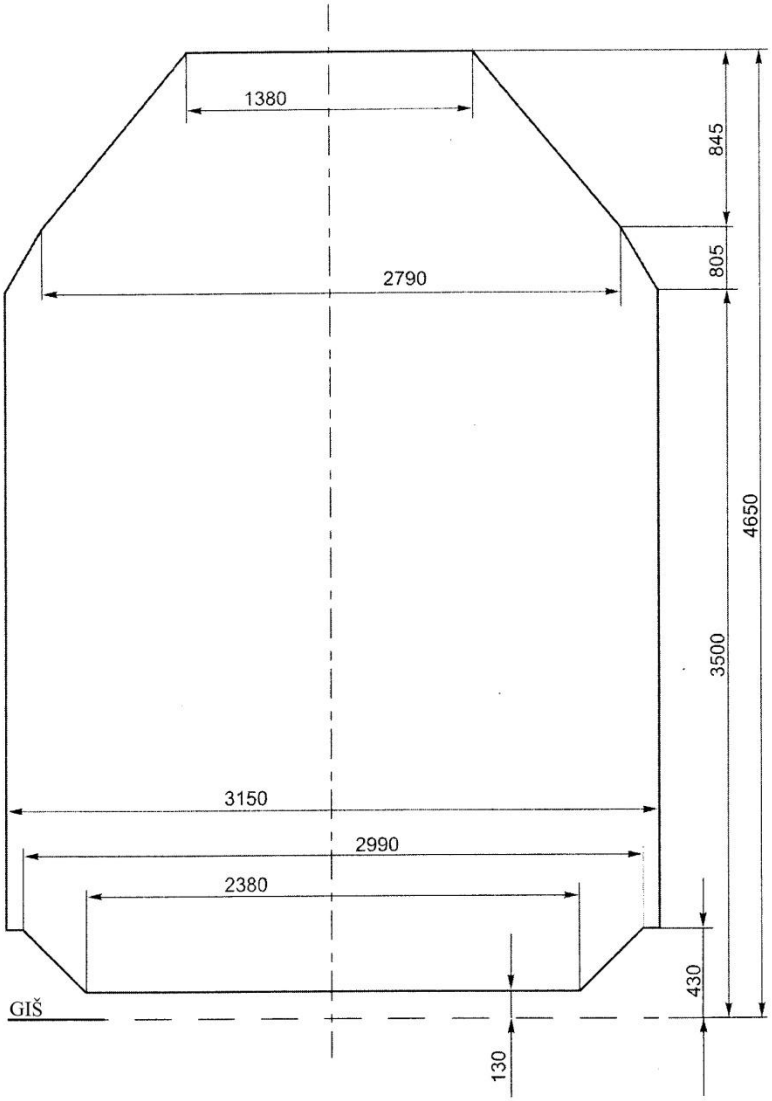


1. (БГД)-Ресник-Врбница-Држ.гр
2. (БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр.
3. БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр.
4. (БГД)-Раков.-Рас. К1-Јајинци-М.Крсна-В.Плана
5. Београд-Шид-Држ.гр.
6. БГД Центар-П.Варош-Вршац-Држ.гр.
7. Београд Центар-Нови Београд
8. Београд Центар-Распутница Г-(Раковица)
9. (Улаз)-БГД Ранжирна А-Расп. Т БГД-Раковица
10.БГД Ранж.Б-Расп. Р-Расп. А-Ресник
11.(Београд Ранжирна Б)-Распутница Р -Раковица
12.Београд Ранжирна Б-Распутница Т-(Раковица)
13.Београд Ранжирна Б-Расп. Б-Расп. К-Ресник
14.Београд Ранжирна Б-Остружница Излаз
15.Београд Ранжирна А-Остружница-Батајн.Улаз
16.(БГД Распут. Б)-Распут. К-Распут. К1-(Јајинци)
17.Црвени Крст-Ниш Ранжирна
18.(Ц.Крст-Одв.скр.2)-Одв.скр.3-Одв.скр.4-(Ћ.Кула)
19.Инђија-Голубинци
20.Лапово-Краљево-Дјенерал Јанковић-Држ. Гр.
21.Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово
22.Ниш-Димитровград-Држ. Гр
23.Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна)
24.Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп.-(Кисач)
25.Остружница-Распутница Б-(Распутница К-Ресник)
26.Суботица-Богојево-Држ. Гр.
27.(Топч.)-Блок 1 Об.-Бгд Споль.-Блок 2 Прелаз-(БГД Д. Град)
28.Топч.-БлокОб.-Место Прел.-БГД Дунав-Рас.Пан.Мост-(Пан.)
29.Топчидер-Распутница Савски Мост-(Нови Београд)
30.Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово
31.(В.Споменик)-Кар.Парк-Расп. Дедиње-(Раковица)
32.Банатско Милошево-Сента-Суботица
33.Бечеј-Сомбор
34.Косово Поље Теретна-Распутница "1"-Пећ
35.Косово Поље-Пећ
36.Мала Крсна-Бор-Распутница 2-(Вражогрнац)
38.(Ниш)-Црвени Крст-Зајечар-Прахово пристаниште
39.Нови Сад-Нови Сад Теретна/Ложионица
40.Подбара-Распут. 3-Распут. 2-(Кај)
41.Н.Сад Ранжирна-Н.Сад Локотеретна-Сајлово Рас.
42.Нови Сад-Сајлово Распутница-Оџаци-Богојево
43.(Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанчеви-Орловат стај.-(Томаш.)
44.Обилазни колосек Мала Крсна
45.Орловат-Распутница 1а-(Лукићево)
46.Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр.
47.Панчево Варош-Распутница 2а-(Јабука)
48.(Платићево)-Распут. 1-Распут. 3-(Штитар)
50.(Р.Шанчеви)-Распут. 1-Распут. 3-(Подбара)
51.(Рума)-Рас. Доња Борина-Зворник Град
52.Рума-Шабац-Рас. Доња Борина-Држ. Гр.
53.Сента-Одвојна скр. 22 Сента (Чока)
54.Смедерево-Мала Крсна
55.Сталаћ-Краљево-Пожега
56.Суботица-Хоргош-Држ. Гр.
57.Шид-Сремска Рача Нова-Држ. Гр.
58.Распут. 1 (Гнавац)-Распут. 3(Рготина)
59.Алибунар-Селеуш
60.Бач-Каравуково
61.Бачка Паланка-Гајдобра
62.(Барлово)-Распут. 1-Куршумлија
63.(Бгд спољна)-км 2+290-Фабр.шећера
64.Богојево-Дунавска Обала
65.Чока-Нови Кнежевац
66.Кикинда-Банатско Арандјелово
67.Кикинда-МСК (индустријски колосек)
68.Куршумлија-Кастрат
69.Марковац-Ресавица
70.Метохија-Призрен
71.(Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље
72.(Нови Сад)-Р.Шанчеви-Сента-Хоргош
73.Овча-Падинска Скела
74.Панчево Варош-Панчево Војловица
75.Параћин-Стари Поповац
76.Петроварадин-Бечин
77.(Пожаревац)-Рас. Сопот Пож.-Костолац
78.Сечањ-Јаша Томић
79.(Сомбор)-Расп. Стрилић-Бачки Брег
80.Сомбор-Ридјица
81.Сонта-Алатин Фабр.-Стрилић-(Сомбор)
82.Суботица Теретна-Суботица Болница
83.Суботица-Суботица фабрика
84.Сурчин-Јаково-Бечмен-(Борљевци)
85.(Улма)-Распут. А-Распут. Б-(Јасеново)
86.(Вишњићево)-Распут. Рача-Ср. Рача
87.Владимировац-Ковин
88.(Зрењанин)-Зр. Фабр.-Вршац-Б.Црква
Одв.скр.73-Одв.скр.72(Краљево)
Одв.скр.53-Одв.скр.54(Ужице)
Бројеви и на зиви пруга су из Правилника број 325

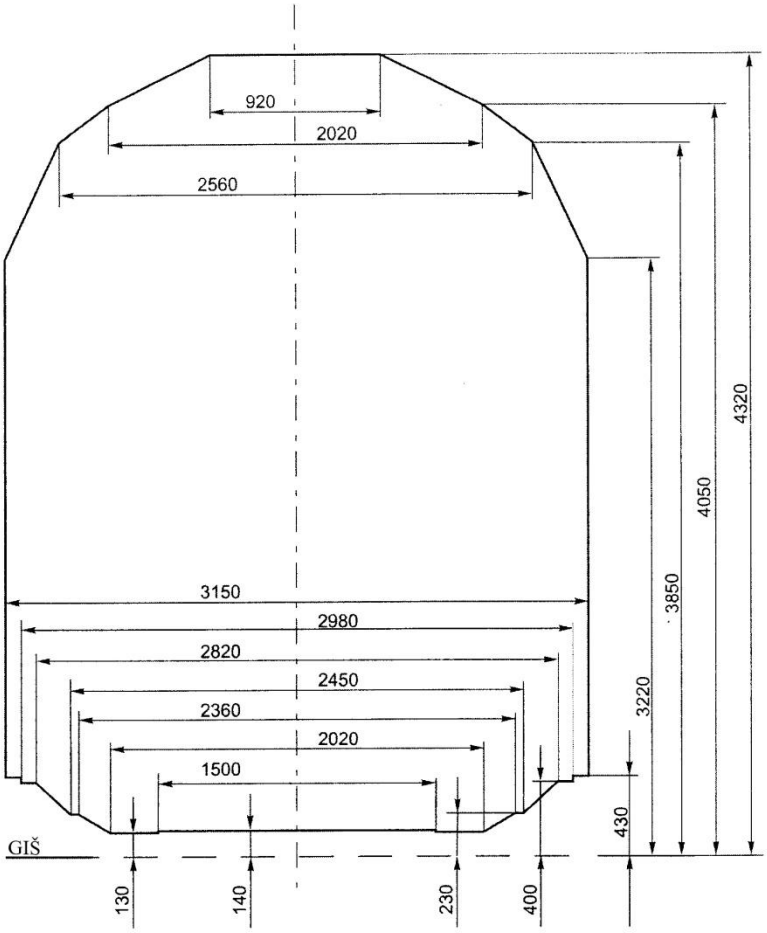
Прилог 3.6. Категоризација пруга према Уредби владе Републике Србије



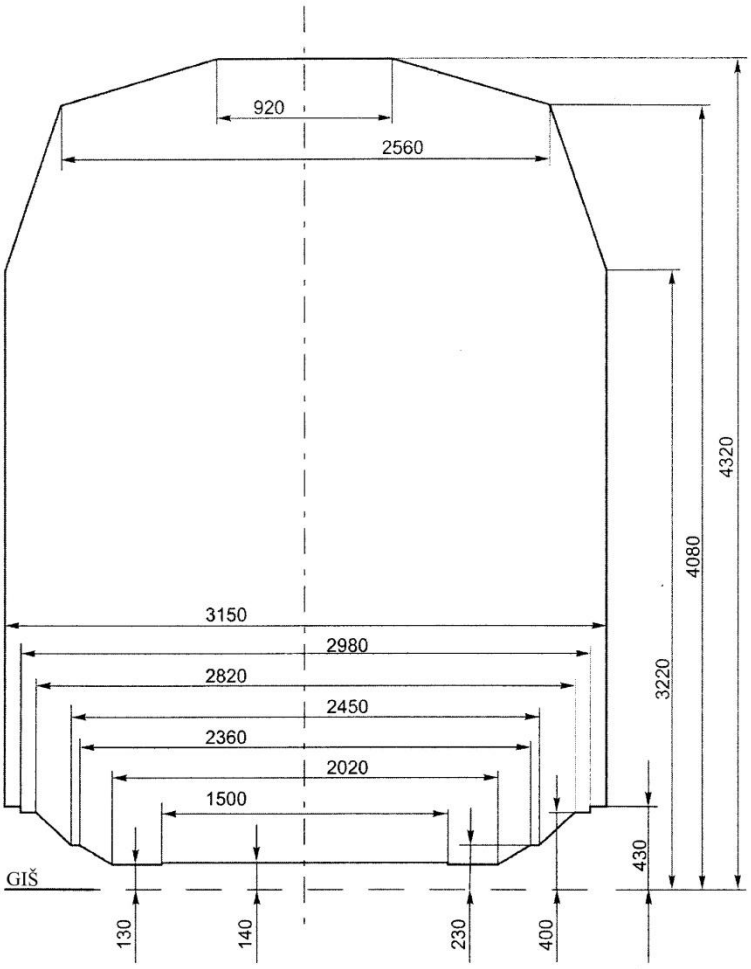
Прилог 3.7. Товарни профил ЈЖ I



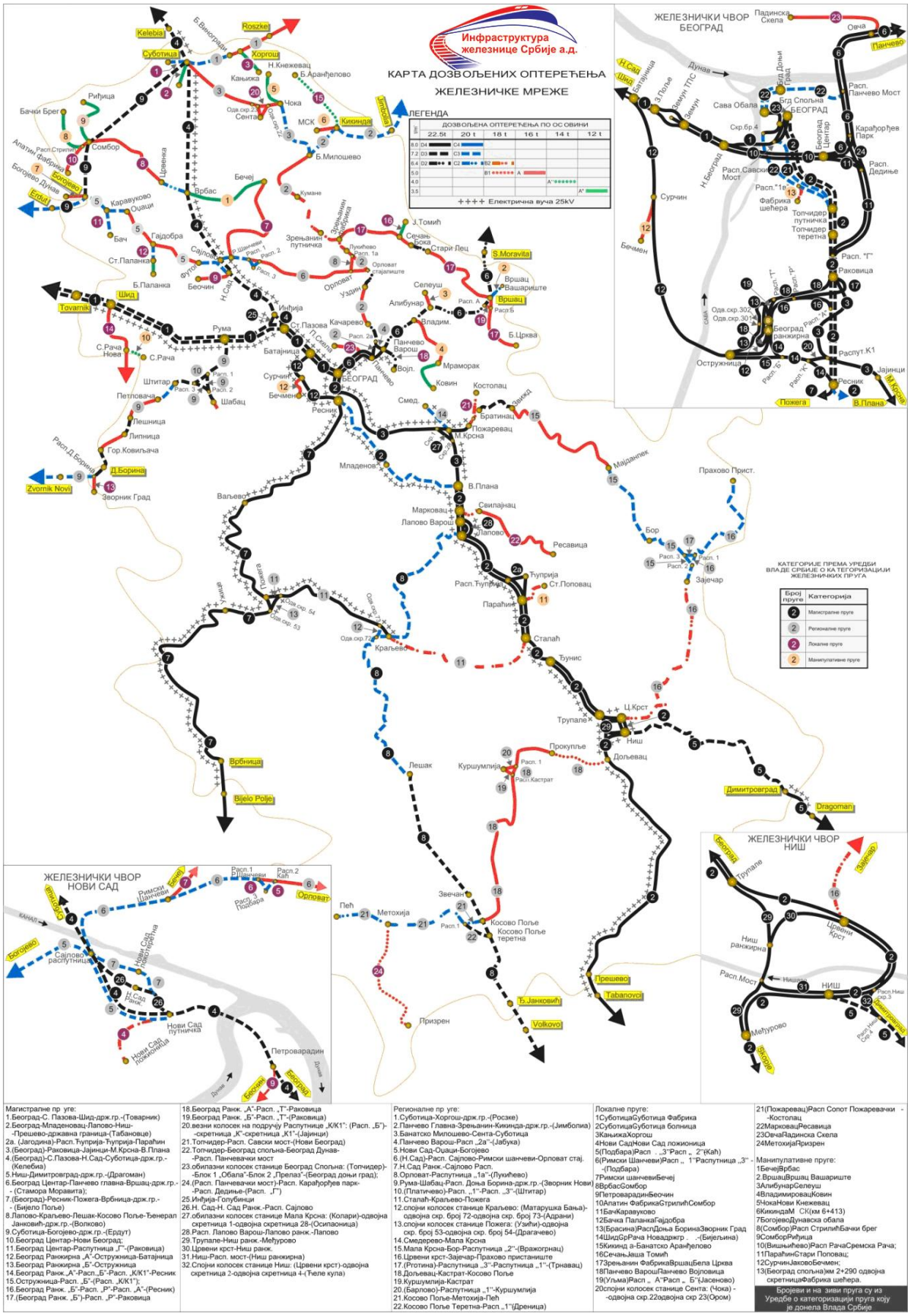
Прилог 3.8.Товарни профил UIC-GA



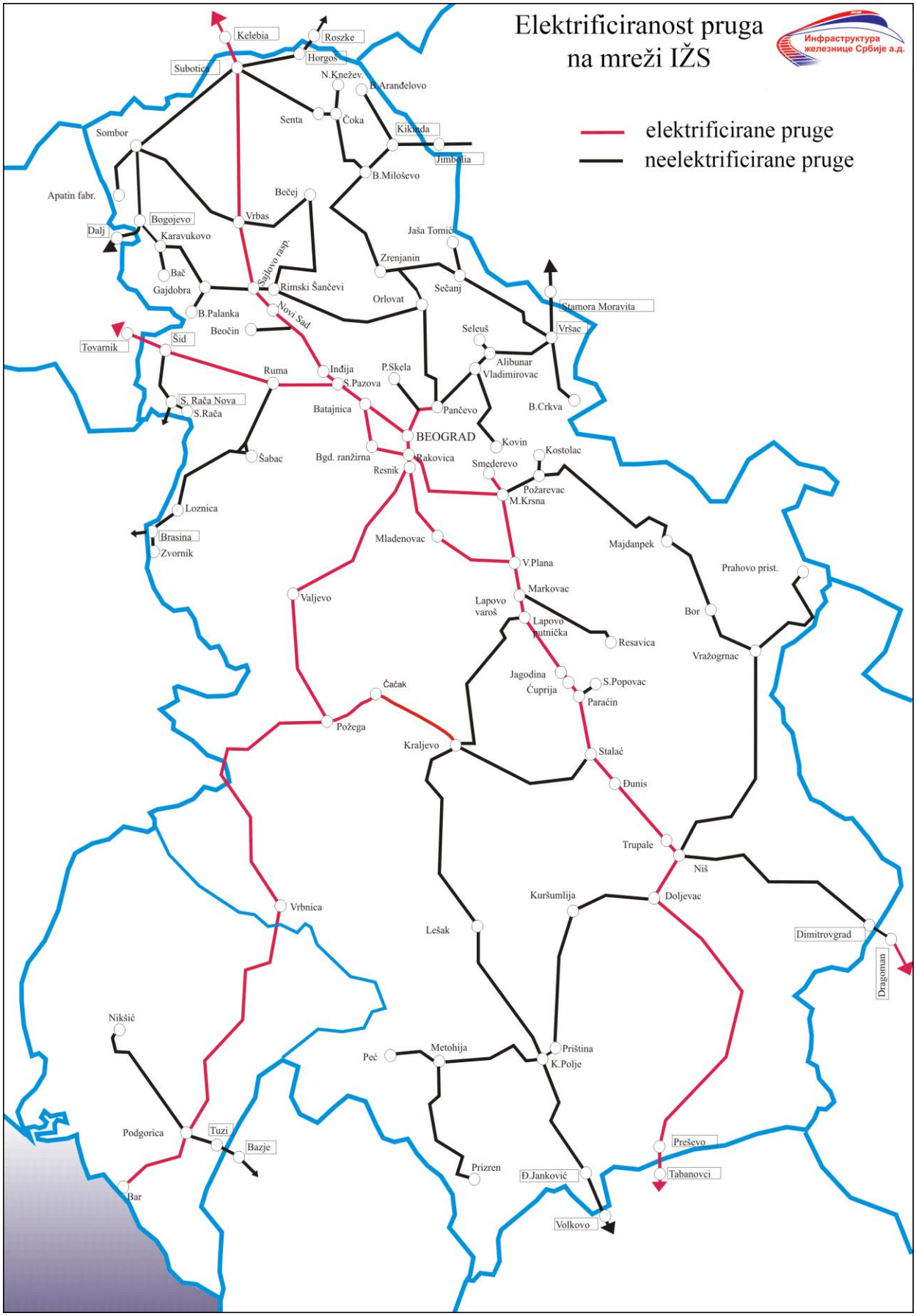
Прилог 3.9. Товарни профил UIC-GB



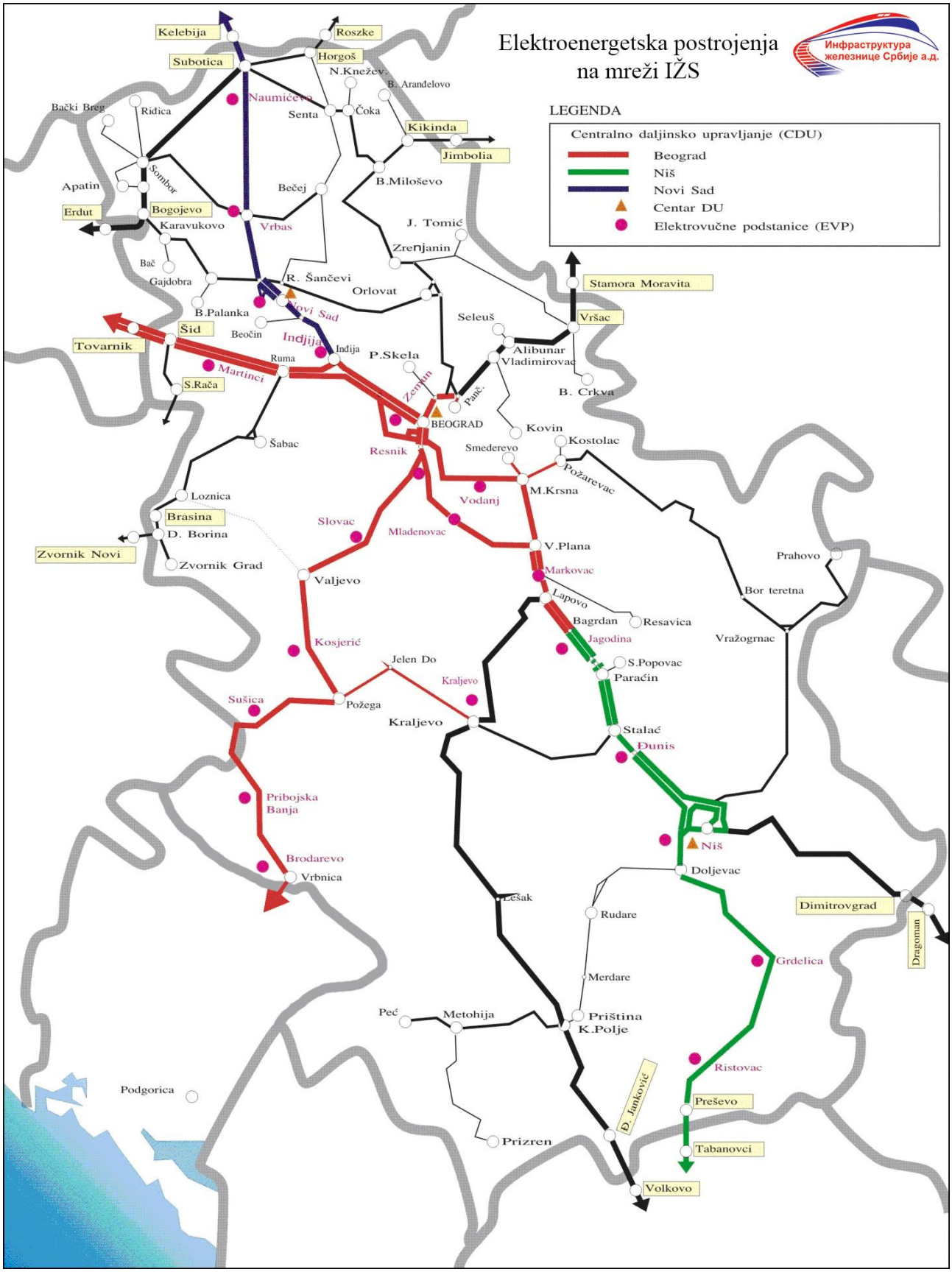
Прилог 3.10. Преглед дозвољених оптерећења



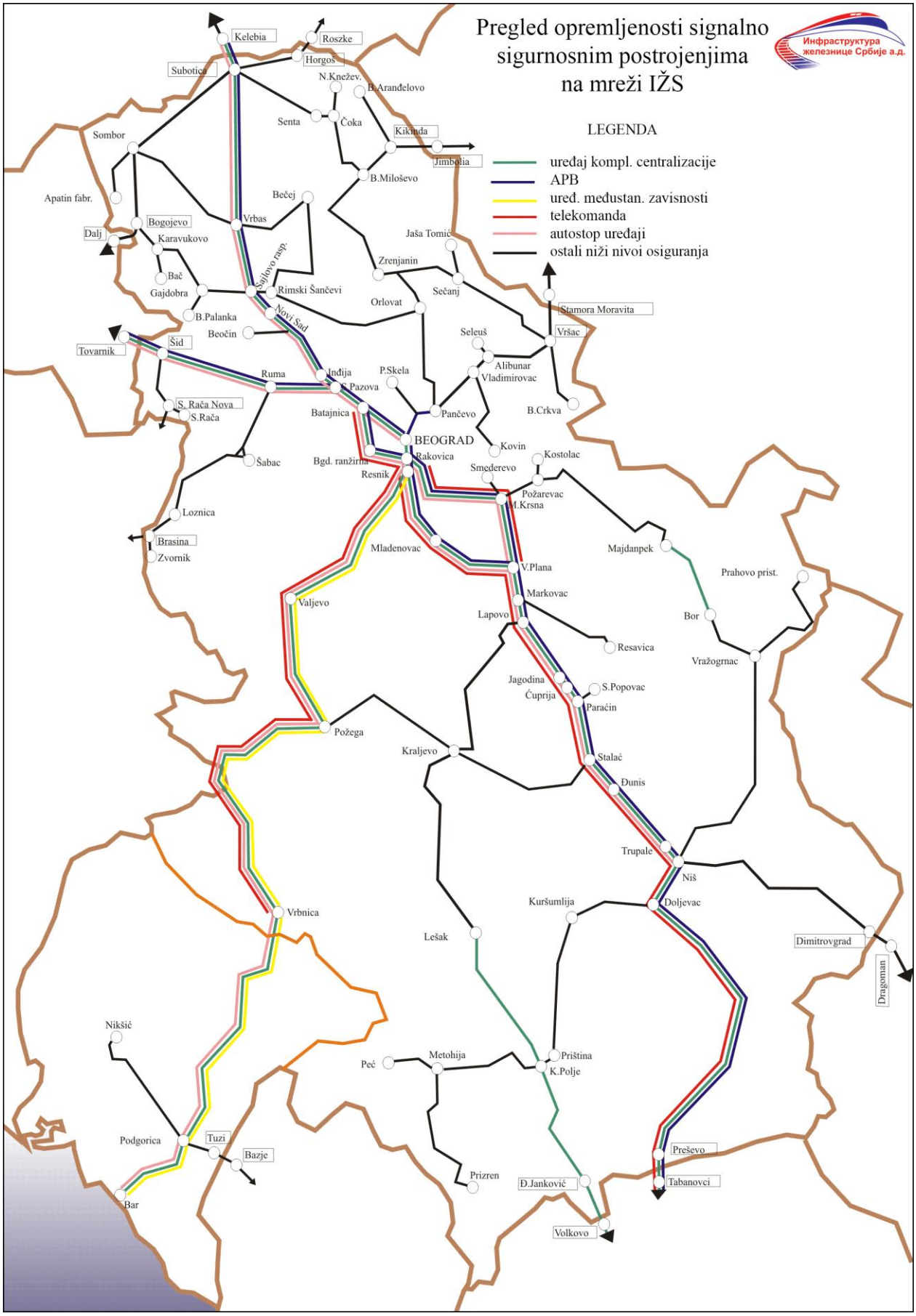
Прилог 3.11. Електрифициране пруге



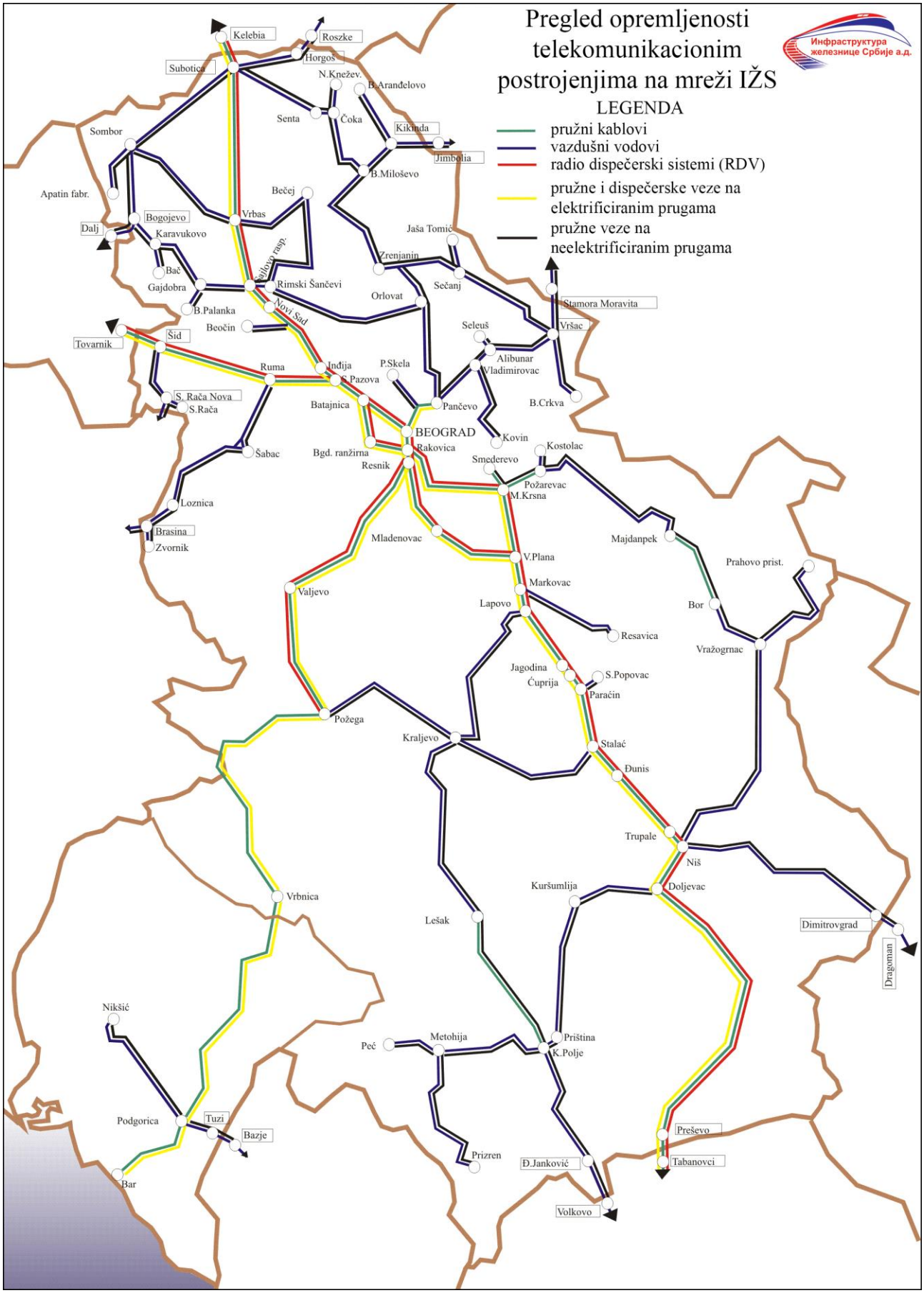
Прилог 3.12. Електроенергетска постројења



Прилог 3.13. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима



Прилог 3.14. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима



Прилог 3.15. Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)

С обзиром да станице на подручју ИЖС нису оспособљене за манипулацију опасним материјама (утовар, истовар, претовар, истакање, претакање, итд.), на станичним колосецима је забрањена манипулација робама RID.

Овај прилог садржи списак индустријских колосека на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама у случајевима када су на њима обезбеђени законом дефинисани услови (морају постојати дозволе издате од стране надлежних органа и институција и друго).

Табела садржи називе и шифре станица на које су прикључени индустријски колосеци, називе власника и саупотребљиваче индустријских колосека и називе опасних роба по RID са UN бројем.

редни број	назив и шифра станице	назив индустријског колосека	врста робе по RID
1	2	3	4
1	Београд 16050 7 / Београд фабрика шећера 16004 4 *)	НИС „Југопетрол“	• БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
2	Београд Дунав 16005 1	ИБЛ „Дуга“ д.д.	• ТЕРПЕНТИНСКО УЉЕ, ЗАМЕНА, UN 1300/30-разред 3 • КСИЛЕНИ UN 1307/30 - разред 3
		ТП „Технохемија“ ДД	• Табела RID роба чија је манипулација могућа на овом колосеку налази се на крају списка Прилога II - страна 116-7
3	Бор теретна 14305 7	РТБ Бор - Група	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
4	Врбас 23306 4	Фабрика шећера „Бачка“ Суноко д.о.о.	• СУМПОР ДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2 • ФОРМАЛДЕХИД ,РАСТВОР са најмање 25% формалдехида, UN 2209/80 - разред 8 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
5	Вреоци 15250 4	ЈП ТЕ „Никола Тесла“	• УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, UN 1202/30 – разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8
6	Вршац 21009 6	АД „ВИК“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1

7	Дедина 12203 6	ДП ХИ „Жупа“	• ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ) UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • КАРБОНИЛСУЛФИД, UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1
		„ Хенкел - Мерима“ АД	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8
		TRAYAL Корпорација	• ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНИТРАТ UN 0150/1.1D - разред 1
8	Дољевац 11001 5	АД „ Беопетрол“ (Лукоил - Београд)	• ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30 - разред 3
9	Драгачево 13009 6	„Милан Благојевић“ Наменска - Лучани	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 1831/**X** 886 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 2032/856 - разред 8 • ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/33 – разред 3
10	Елемир 22503 7	НИС ТНГ РЦ Зрењанин	• СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БЕНЗИН UN 1203/33 - разред 3
		ХИП „Петрохемија“ ФСК Елемир	• БУТАДИЕН СТАБИЛИЗОВАН или СМЕША БУТАДИЕНА И УГЉОВОДОНИКА СТАБИЛИЗОВАНА, UN 1010/239 - разред 2 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3 • СТИРЕН, МОНОМЕР, СТАБИЛИЗОВАН, UN 2055/39- разред 3 • СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ; н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8
11	Зрењанин фабрика 22501 1	ЈП „ТЕ-ТО“	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
12	Јагодина 13350 4	АД „ Беопетрол“ (Лукоил - Београд)	• нафта и нафтни деривати – разред 2 и 3
13	Јагодина 13350 4 **/** Багрдан 13303 3 ***)**	Компанија Милојевић ПП„Гиле гас“ саупотребљивач: Еуро гас д.о.о.	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
14	Каона 14514 4	US Steel "Србија" „Балкан“ (Огранак Кучево)	• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
15	Кикинда 22850 2	АД „МСК“	• ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ UN 2789/83 - разред 8 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3

16	Ковачица 22006 1	Т.П „АТАКО“ д.о.о.	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ , н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
17	Косјерић 15106 8	Фабрика цемента „Титан-Косјерић“ АД	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
18	Крагујевац 13250 6	„ ЗАСТАВА Енергетика“ д.о.о. (Енергетика д.о.о. у реструктуирању)	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА, са више од 51 % киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., UN 3082/90- разред 9 • ЗАПАЉИВА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 1933/33- разред 3
		Житопродукт АД	• разред 3; разред 6.1; разред 8; разред 9; разред 5.1
19	Крагујевац 13250 6 /Губеревац 13215 9 ***)**	Губеревац - шифра кол. 01 (тарифа Спт 37. Део 6а)	• БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • КЕРОЗИН, UN 1223/30 - разред 3
20	Крушевац 12204 4	НИС Фабрика мазива	• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ,н.д.м.н UN 1268/33 - разред 3
		ДП ХИ „ЖУПА“	• ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ), UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • КАРБОНИЛСУЛФИД UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1
		„Хенкел-Мерима“ АД	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8
		TRAYAL Корпорација	• ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНИТРАТ, UN 0150/1.1D - разред 1
21	Крушевац 12204 4 /Кошеви 12205 1 ****)**	ДП Фабрика уља (Плима М)	• ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н. UN 1268/33 - разред 3
22	Мајданпек 14401 4	РТБ Бор, Рудник Мајданпек (РБМ Мајданпек)	•ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
23	Младеновац 15460 9	ДП „Керамика“ саупотребљивач „Интер гас“ доо	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2

24	Наумовићево 23409 6	ДП „Азотара“	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2
25	Ниш 12551 8 /Ћеле-кула 12402 4 ***)**	ЕИ - ККЦ д.о.о.	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
26	Нови Сад ранжирна 16871 6	Сартид Лимпродукт (Лимпродукт)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
		АД Лука Нови Сад	• разред 2 до 9 изузев разреда 7
27	Нови Сад ранжирна 16871 6 / Подбара 22312 3 ***)**	НИС ТНГ РЦ Нови Сад	• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9
28	Овча 16007 7	♦ НИС – ТНГ, РЦ Београд ♦ Фабрика шећера „Димитрије Туцовић“	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - РАЗРЕД 2
29	Оџаци 25003 5	АД „ХИПОЛ“	• ПРОПИЛЕН, UN 1077/23 - разред 2 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2
30	Панчево варош 21001 3	АД „Гранекспорт“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
		ДД „Лука Дунав“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА, UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут),UN 3082/90- разред 9 • опасне материје које при манипулацији остају у било ком облику амбалаже (боце, бурад и слично) • могућ претовар контејнера товарених: ЂУБРИВИМА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА у врећама UN 2067/50 - разред 5.1 ПАТРОНАМА ЗА ОРУЖЈЕ С ИНТЕРНИМ ПРОЈЕКТИЛОМ, у сандуцима UN 0012/ 1.4S - разред 1

		ХИП „Азотара“ и саупотребљивач: ХИП„Петрохемија“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО UN 1202/30 - разред 3 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ,UN 1005/268 - разред 2
		„Утва“	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ UN 1823/80- разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА,РАСТВОР, UN 1805/80-разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • КАЛИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80- разред 8 • КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80- разред 8 • ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710/60 - разред 6.1 • ТЕТРАХЛОРЕТИЛЕН, UN 1897/60 - разред 6.1 • КАЛИЈУМПЕРМАНГАНАТ, UN 1490/50 - разред 5.1 • ГВОЖЂЕ (III) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8 • ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР UN 1791/80 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/885 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8
		НИС „Рафинерија Нафте“- Панчево	• разред 2 и 3
31	Параћин 13310 8	АД „СФС“ (за „Еуро гас“)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
		на кол. „Триангла“ за ВРП „Company“	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
32	Петроварадин 16807 0	МК Комерц „Победа“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
33	Пирот 12420 6	АД „Тигар“	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
34	Пожега 15150 6	Саупотребљивач: НИС „Југопетрол“ (Републичка дирекција за робне резерве)	• БЕНЗИН ИЛИ ГОРИВО ЗА ОТО МОТОРЕ, UN 1203/33- разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
35	Прахово 14115 0	ИХП Холдинг „Прахово“	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР,UN 1805/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1823/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80 - разред 8 • ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА, UN 1778/80 -разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1
36	Прахово пристаниште 14170 5	НИС „Југопетрол“	• нафта и нафтини деривати - разред 2 и 3

37	Пријепоље теретна 15712 3	АД „Елан“	• ЕТИЛМЕТИЛКЕТОН , (метилетилкетон), UN 1193/33 - разред 3 • МЕТИЛАЦЕТАТ, UN 1231/33 – разред 3
38	Прокупље 11106 2	ДП „Топличанка“ (Топличанка - МБ гас)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
39	Радинац 13603 6	US Steel „Србија“ д.о.о	• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ,UN 1005/268 - разред 2
40	Сента 23801 4	Фабрика шећера „Кристал“ (саупотребљивач: „Потисје“)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА UN 2067/50- разред 5.1
41	Суботица 23450 0	ДП Јавна складишта	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3
		Инград“ д.о.о.	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3
		„Интеграл - Бетонирци“ а.д. (саупотребљивач ЕУРО ГАС)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3 • ЕКСПАНДОВАНЕ ГРАНУЛЕ ПОЛИМЕРА, UN 2211/90- разред 9 • ПРОПИЛЕН UN 1077/23 - разред 2
		НИС ТНГ РЦ (Огранак НИС ТНГ РЦ Суботица)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2
42	Суботица фабрика 23411 2	„ЗОРКА“	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • СУМПОРДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2
43	Сурчин 16203 2	„ Ц - Маркет“ („Центропром“ закупац Belhatrade)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2

		Јаково - VML/ саупотребљивач EURO GAS	• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3
44	Ћићевац 13313 2	ДП за импрегнацију и прераду дрвета - Ћићевац	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.креозотно уље) UN 3082/90- разред 9
45	Црвени Крст 12550 0	НИС „Југопетрол“	• БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
		НИС ТНГ РЦ Ниш	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
46	Чачак 13060 9	НИС ТНГ РЦ Чачак	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, UN 1965/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПИЛЕН (ПРОПЕН), UN 1077/23 - разред 2 • УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ ЛАКО, UN 1202/30 - разред 3
47	Шабац 16350 1	ХК „ЗОРКА“ АД („Зорка транспорт Шабац“)	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • ОЛОВОСУЛФАТ, UN 1794/80 - разред 8 (ОТПАД) • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • АМОНИЈАК, UN 1005/268 - разред 2 • АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8
48	Шид 16516 7	Фабрика уља „Младост“ (АД „Младост“ Шид)	• МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3
		„ХЕМПРОБОЈЕ“ доо (Hempro - Color doo Šid)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • опасна материја- разред 3 • КСАНТАТИ, UN 3342 - разред 4.2 • УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, UN 1057/23 - разред 2; • БЕЗБЕДНЕ ШИБИЦЕ, UN 1944/40 - разред 4.1; • ВОШТАНЕ ШИБИЦЕ, UN 1945/40 - разред 4.1; • ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/33 - разред 3; • ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/30 - разред 3; • ЕТАНОЛ (ЕТИЛАЛКОХОЛ) или ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/30 - разред 3; • БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/33 - разред 3; • БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/30 - разред 3. • ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ UN 2789/83 - разред 8
		МЛИНТЕСТПОРТХОЛДИНГ	• ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА, UN 2067 РАЗРЕД 5.1
49	Зајечар 14060 8	АД „Кристал“ Индустрија стакла и кристала	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2

50	Сремска Митровица 16509 2	РТЦ „ЛУКА ЛЕГЕТ“	• разред 2 (гасови) и • разред 3 (запаљиве течне материје) • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • нагризајуће материје - разред 8 • ЦЕЛУЛОИД, ОТПАЦИ, UN 2002/40 - разред 4.2 • РАЗРЕД 9
		„Agrium d.o.o.“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ДИЗЕЛ ГОРИВО или УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, ЛАКО UN 1202/30 - разред 3
51	Земун 16002 8	„ЗМАЈ III“	• гасови - разред 2 • запаљиве течне материје - разред 3
52	Ваљево 15251 2	„Pubilk“ d.o.o.	• УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, упаљачи са запаљивим гасом UN 1057- разред 2
53.	Уљма 21007 0	„Igma a.d“ (GRANIMPEKS doo)	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
54.	Смедерево 13670 5	„Утва“ ИБЗ д.о.о. саупотребљивач PETROL LPG D.o.o.	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23-РАЗРЕД 2
55.	Оџаци Калварија 25401 1	Дијамант а.д. Зрењанин	АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 РАЗРЕД 5.1

---

*) Надзорна станица / непоседнуто службено место (утоварно-истоварно место отворено за отпрему/пријем колских пошиљака путем надзорне станице) на које је прикључен односни индустријски колосек

**) Најближа станица отворена за превоз робе / службено место које није отворено за превоз робе а на које је прикључен односни индустријски колосек

Прилог 3.16. Помоћни превозни путеви (алтернативни правци)

Р.б.	Редован превозни пут	Растојање (km)	Алтернативни превозни пут	Растојање (km)
1	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Сомбор-Врбас-Нови Сад	150.5
2	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Сомбор-Богојево-Нови Сад	165.4
3	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Зрењанин-Н.Сад	230.6
4	Суботица-Београд	175.6	Суботица-Зрењанин-Панчево-Београд	234.6
5	Нови Сад-Београд	77.1	Нови сад-Орловат-Панчево-Београд	148
6	Кикинда-Суботица	96.4	Кикинда-Орловат-Н.Сад-Суботица	271
7	Београд-Лапово	109.6	Београд-Пожега-Краљево-Лапово	306.1
8	Београд-Лапово-Краљево	194.3	Београд-Пожега-Краљево	221.4
9	Београд-Ниш	243.5	Београд-Пожаревац-Зајечар-Ниш	372.9
10	Београд-Пожега	154.9	Београд-Лапово-Краљево-Пожега	260.8
11	Београд-Пожега-Врбноица(ЖЦГ)	299.3	Београд-Лапово-Краљево-Пожега-Врбница(ЖЦГ)	405.2
12	Београд-Смедерево	83.1	Београд-Младеновац-В.Плана-Смедерево	132.8

Прилог 3.17. Објекти за одржавање возних средстава

А – на коридору X

1) Београд- радионица за текуће одржавање путничких кола;

2) Београд ранжирна (Макиш) – депо за одржавање локомотива;

3) Београд ранжирна (Макиш) – радионица за одржавање теретних кола;

4) Земун – депо за одржавање моторних возова;

5) Ниш – депо за текуће одржавање возних средстава;

6) Ниш ранжирна – радионица за текуће одржавање кола;

7) Лапово- радионица за текуће одржавање локомотива;

8) Велика Плана – радионица за одржавање теретних кола;

9) Нови Сад – депо за текуће одржавање возних средстава;

10) Суботица – депо за текуће одржавање локомотиа и кола;

11) Рума – радионица за текуће одржавање возних средстава;

Б – на осталим пругама

1) Краљево- депо за текуће одржавање возних средстава;

2) Зајечар – депо за текуће одржавање возних средстава;

3) Лајковац – радионица за текуће одржавање теретних кола;

4) Пожега – радионица за текуће одржавање возних средстава;

5) Сомбор – депо за текуће одржавање моторих возова;

6) Зрењанин – депо за текуће одржавање возних средстава;

7) Кикинда – радионица за одржавање теретних кола;

Напред наведени депои и радионице у организационом смислу су организационе јединице које се налазе у саставу „Србија Карга“ а.д. и „Србија Воза“ а.д..

Депои и радионице су опремљени уређајима, алатима, опремом, специјалним инструментима који су неопходни за одржавање локомотива, моторних возова, путничких кола, теретних кола и железничких возила за посебне намене. Одржавање железничких возила обавља се у складу са Правилником о одржавању железничких возила (Правилник 241) који је донела Заједница ЈЖ, на основу обавезе која је произилазила из Закона о безбедности и интероперабилности железнице.

Прилог 3.18. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Р.Б.	**Назив пројекта**	**Процењени почетак радова (квартал)**	**Трајање радова**	**Начин извођења радова**
1.	Панчевачки Мост - Крњача	радови завршени 10.02.2017.	-	-
2.	Врањска Бања - Ристовац	радови завршени	-	-
3.	Винарце - Ђорђево	Радови у току	Завршетак радова се очекује почетком маја 2017.	Под саобраћајем
4.	Београд Центар – Стара Пазова	IV 2017.	475/657 дана	Под саобраћајем
5.	Изградња двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, фаза 1(Анекс 3.1 кредита Руске федерације)	IV 2017.	1491 дан	Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта на новој траси пруге, без прекида саобраћаја по постојећем колосеку
6.	Распутница „Г“ - Ресник	30.03.2017.	351 дан 16.03.2019.	Под саобраћајем
7.	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800	IV 2017.	188 дана	Са потпуном обуставом саобраћаја
8.	Реконструкција станице Мала Крсна	IV 2017.	175 дана	Под саобраћајем, биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плане. Радови се изводе истовремено са радовима на деоници Јајинци – Мала Крсна
9.	Ресник – Ваљево	06.07.2016.	До новембра 2017.	Под саобраћајем

Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза

Образац захтева за доделу трасе воза

Железничко предузеће- превозник:		
Адреса:		
Контакт особа:		
Тел.	Факс.	е-маил:
Место и датум:		

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТРАЖЕНОЈ ТРАСИ ВОЗА						
Врста воза	Број воза у претходном РВ	Жељено време		Релација		
		одлазак	долазак	од	до	преко
НАПОМЕНЕ						

2. ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ВОЗА		
Заустављања у службеним местима	Време задржавања у службеним местима [min]	Календар вожње

3. ПОДАЦИ О ВОЗУ							
Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Серија и број кола/моторне гарнитуре	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Кочење		Максимална брзина воза [km/h]
					Врста	Проценат [%]	

4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

М.П. ПОТПИС

_____

Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза

1.	Врста воза	Навести врсту воза: воз за превоз путника (EuroCity, InterCity, експресни, брзи, убрзани, путнички, погранични, приградски, воз за превоз праћених аутомобила, агенцијски воз, празна гарнитура); теретни воз (воз са јединственим теретом, воз с појединачним колима, воз комбинованог саобраћаја, експресни, брзи, директни, деонички, маршрутни, сабирни, кружни, индустријски, војни, празни, локомотивски, пробни)
	Број воза у претходном реду вожње	Навести број воза из претходног реда вожње чији елементи трасе одговарају захтеву подносиоца захтева (нпр. 541, 40760,…)
	Жељено време	Навести жељено време одласка воза из полазне станице или време доласка у упутну станицу
	Релација	Навести полазну и упутну станицу вожње воза и карактеристично службено место између те две станице које одређује превозни пут воза
2.	Заустављања у службеним местима	Навести сва службена места у којима је потребно заустављање воза
	Време задржавања у службеним местима	Навести потребно време задржавања у сваком службеном месту у минутама
	Календар вожње	Навести дане вожње воза. Код возова код којих календар вожње обухвата више дана навести календар на целом превозном путу. У колико се тражи траса за факултативни воз уписати назнаку „Факултативни“.
3.	Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Навести врсту вуче (електро или дизел), серијски број вучне (радне) локомотиве уколико јединице и релацију вожње сваке поједине локомотиве уколико се на траженој релацији мења врста вуче
	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Навести број додатних вучних возила, врсту вучних возила (електро или дизел), серијски број, место у возу (возна, запрежна, потискивалица,…) релацију вожње додатног вучног возила
	Врста и број кола/моторне гарнитуре	Навести серију кола (словну ознаку серије кола) и колико их има у возу односно серију, број и серијски број моторних гарнитура (ДМВ/ЕМВ)
	Маса воза	Навести масу свих возила уврштених у воз укључујући масе радних локомотива

	Дужина воза	Навести дужину воза у метрима без дужине радних локомотива
	Кочење	Врста кочења: навести врсту кочења (Г, П, Р, Мг,…)
		Проценат кочења: навести проценат кочења који треба узети у обзир приликом конструкције реда вожње
	Максимална брзина воза	Навести максималну брзину воза са обзиром на карактеристике возила у возу
4.	Посебне напомене	Навести посебне напомене као што су: маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне материје, нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, примопредаја возова на поверење, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/ хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2016/2017

Фаза	Тело	Рок
Међународни годишњи захтеви за доделу капацитета	ЖП	13.12.2015.
Редован рок за предају захтева за доделу траса за годишњи ред вожње	УИ	13.12.2015. – 15.04.2016.
Координација и усаглашавање захтева	УИ/ЖП	18.04.2016. – 10.06.2016.
Предлог реда вожње	УИ	17.06.2016.
Разматрање предлога реда вожње – примедбе, сугестије, предлози и мишљења	ЖП	20.06.2016. – 18.07.2016.
Решавање проблема и питања	УИ	19.07.2016. – 05.08.2016.
Додела капацитета и уговарање	УИ/ЖП	15.08.2016.
Ванредни захтеви (преостали капацитети)	ЖП	14.10.2016.
Ступање на снагу реда вожње	УИ	11.12.2016.

Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2016/2017

Последњи рок предаје захтева за измену и допуну годишњег реда вожње	Рок за доделу капацитета	Датум примене измена и допуна годишњег реда вожње
19.12.2016.	25.01.2017.	13.02.2017.
06.02.2017.	14.03.2017.	03.04.2017.
10.04.2017.	16.05.2017.	11.06.2017.
10.07.2017.	16.08.2017.	04.09.2017.
14.08.2017.	19.09.2017.	09.10.2017.

Прилог 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова

Назив прегледног места	**Радно время**	**Секција**	**ОЈ**
Београд Перон	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Спољна	0 – 24 h	Београд	Београд
Ресник	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж А парк	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж Б парк	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж Спушталица	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Центар *	10-14.30 h	Београд	Београд
Београд Дунав	0 – 24 h	Београд	Београд
Земун ТПС	0 – 24 h	Београд	Београд
Топчидер	0 – 24 h	Београд	Београд
Шид	0 – 24 h	Београд	Рума
Рума	0 – 24 h	Београд	Рума
Шабац	6 – 18 h осим недеље	Београд	Рума
Брасина	0 – 24 h	Београд	Рума
Зворник	7 – 19 h	Београд	Рума
Панчево Главна	0 – 24 h	Београд	Панчево
Вршац	0 – 24 h	Београд	Панчево
Пожаревац	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Радинац	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Смедерево	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Црвени Крст	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ниш	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ристовац	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Табановци	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ниш Ранжирна	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Димитровград	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Велика Плана	пон. – пет. 6.30 – 14.30	Ниш	Лапово
Лапово	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Лапово Ранж	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Ћуприја	пон. – пет. 6.30 – 14.30	Ниш	Лапово
Параћин	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Сталаћ	7 – 19 h	Ниш	Лапово
Свилајнац	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Ресавица	6.30 – 18.30	Ниш	Лапово
Зајечар	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Бор теретна	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Мајданпек	7 – 19 h	Ниш	Зајечар
Прахово	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Прахово Пристаниште	0 – 24 h	Ниш	Зајечар

Суботица	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Суботица теретна	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Сента	пон/пет 8 – 15 h	Суботица	Суботица
Сомбор	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Богојево *	по потреби	Суботица	Суботица
Нови Сад	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Нови Сад Ранж.Блок 1	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Нови Сад Ранж.Блок 2	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Врбас	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Зрењанин	0 – 24 h	Суботица	Зрењанин
Кикинда	0 – 24 h	Суботица	Зрењанин
Вреоци	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Ваљево	7 – 19 h	Пожега	Пожега
Пожега	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Ужице Теретна	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Прибој	0 – 24 h	Пожега	Пожега
ПријепољеТеретна	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Бијело Поље	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Мокра гора	8 – 19 h	Пожега	Пожега
Крагујевац	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Краљево	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Чачак	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Крушевац	7 – 19 h	Пожега	Краљево

* прегледна места нису редовно поседнута, по потреби радници техничко – колских послова поседају како би била пружена услуга.

Прилог 5.2. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

Саобраћај возова само са машиновођом у вучном возилу, без возопратног особља (МВ - без), може се обављати на следећим пругама:

- Београд-Стара Пазова – Шид - државна граница - (Товарник);
- (Београд) - Стара Пазова -Нови Сад - Суботица - државна граница – (Келебија);
- Београд - Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево - државна граница - (Табановци);
- Београд) – Раковица – Јајинци - Мала крсна - Велика Плана;
- Београд Центар - Панчево Варош - (Вршац);
- Београд – Ресник – Пожега -Ужице;
- Инђија - Голубинци;
- Нови Сад – Нови Сад Ражирна - Распутница Сајлово;
- Београд Центар – Нови Београд;
- Београд Центар - Распутница Г – (Раковица);
- Београд Ранжирна „А“ – Остружница - Батајница;
- Београд Ранжирна „Б“- Остружница;
- Београд Ранжирна „А“- Распутница „Б“- Распутница „К/К1“- Ресник;
- Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница “К/К1“);
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Р“- Распутница „А“-(Ресник);
- (Београд Ранжирна „Б“) – Распутница „Р“ –Раковица;
- Београд Ранжирна „А“ – Распутница „Т“ – Раковица;
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Т“ – (Раковица);
- Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) – скретница „К“ – скретница „К1“ – (Јајинци);
- Топчидер – Распутница Савски мост – Нови Београд;
- (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђев парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
- Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница 1 – одвојна скретница 28 – (Осипаоница);
- Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
- Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово;
- Црвени крст – Ниш Ранжирна;
- Ниш – Распутница мост – (Ниш Ранжирна);
- Мала Крсна – Пожаревац – (Бор);
- Панчево Варош – Панчево Војловица;
- Смедерево – Мала Крсна;
- Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово.

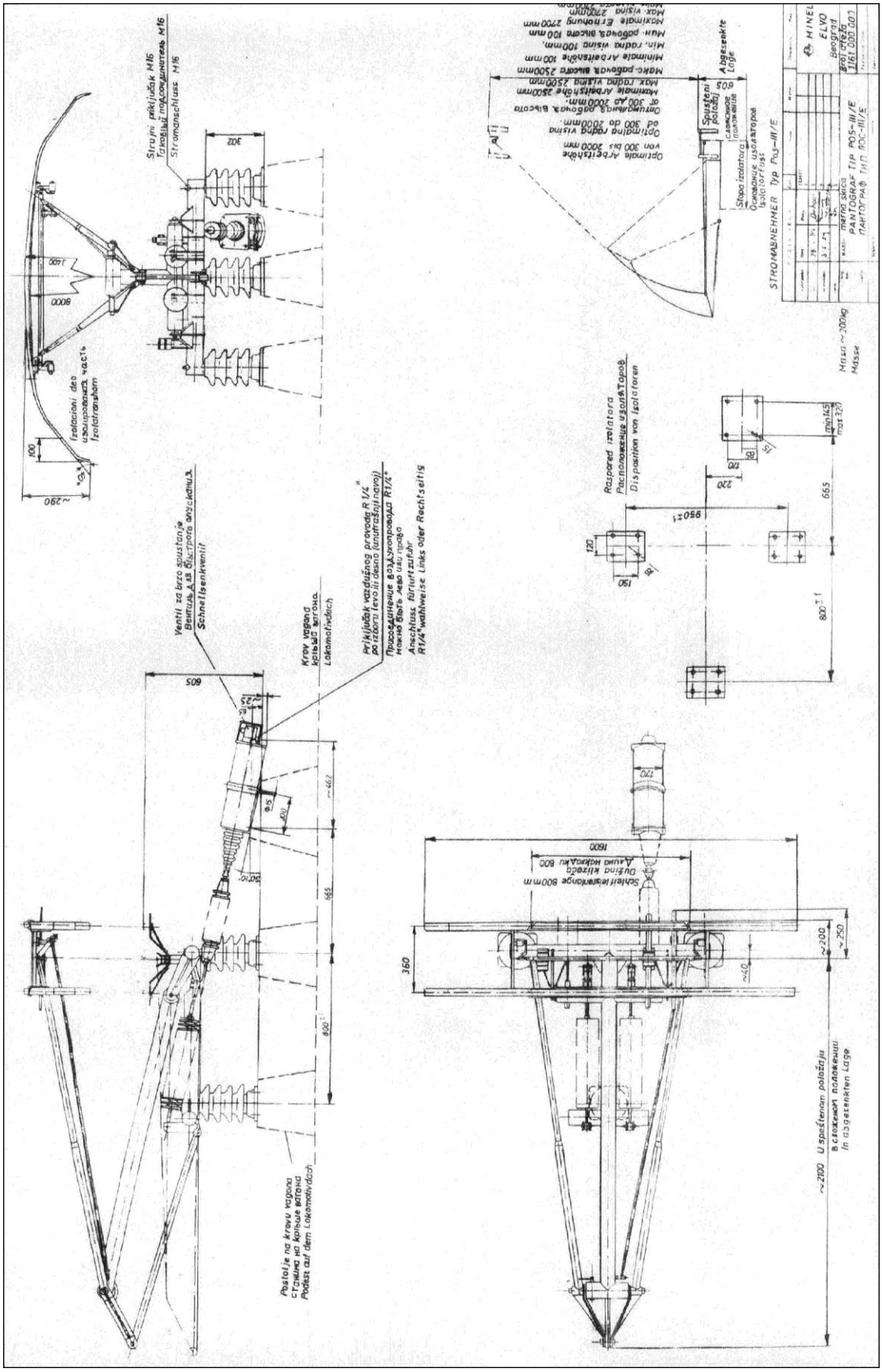
На осталим пругама, у појединим случајевима, може се обављати саобраћај возова са поседом МВ – без у складу са условима утврђеним у Прилогу II Саобраћајног правилника – Правилник 2 („Сл. гласник ЗЈЖ“, бр.3/94, 4/94,5/94,4/96 и 6/03).

Прилог 5.3. Преглед пруга које испуњавју услове за вожњу возова у једнопоседу

Списак пруга ИЖС које не испуњавају услове за управљање вучним возилом у једнопоседу (остале пруге испуњавају услове):

- (Београд) – Ресник – Врбница (гранични прелаз Црна Гора) - деоница Ужице – Врбница.

Прилог 5.4. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС



Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ																													
1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)																													
01.10.1928.	10.12.1883.		0+000	БЕОГРАД	1				40	40	361	7	420	6		4	16050				П		0,0						
		2+255	2+255	РАСПУТНИЦА САВСКИ МОСТ	6	Д	М	D4							станични	1						250	0,0	5	2	7	2	ЈЖ-I	
		*1+579	4+765	НОВИ БЕОГРАД	1	Ј	М	D4	60		704	3	711	4	станични	1	16003				П	300	0,0	3	5	5	5	ЈЖ-I	
	10.12.1970.	2+400	7+165	ТОШИН БУНАР	3	Д	М	D4	80	80					АПБ са ОС		16012				П	700						ЈЖ-I	
		3+539	10+704	ЗЕМУН	1	Д	М	D4			580	2	553	8	АПБ са ОС	1	16002		Б	П	П/Т	700	1,0	5	0	5	-	ЈЖ-I	
	01.12.1883.	3+169	13+873	ЗЕМУНСКО ПОЉЕ	1	Д	М	D4			769	3	760	2	АПБ	1	16001		Б	П	П/Т	800	2,0	0	5	-	5	ЈЖ-I	
		6+827	20+700	БАТАЈНИЦА	1	Д	М	D4			853	3	862	4	АПБ	1	16204		Б	П	П/Т		1,0	0	2	-	2	ЈЖ-I	
		6+443	27+143	НОВА ПАЗОВА	1	Д	М	D3	100	100	645	2 и 3	717	4 и 5	ТК са ОС	1	16501		Б	С	П/Т	10000	0,0	1	1	1	1	ЈЖ-I	79,11
		7+801	34+944	СТАРА ПАЗОВА	1	Д	М	D3	120	120	666	2 и 3	666	4 и 5	ТК са ОС	1	16503		Б	С	П/Т	3000	0,0	3	1	3	1	ЈЖ-I	84,96
2009.	29.03.1999.	9+417	44+361	ГОЛУБИНЦИ	1	Д	М	D3	80		720	3 и 4	761	4 и 5	ТК са ОС	1	16505			С	П	2500	0,0	8	6	9	3	ЈЖ-I	101,57
01.10.1928.	01.12.1883.	*8+708	53+713	ПУТИНЦИ	1	Д	М	D3	120		635	2, 3 и 4	733	4 и 5	ТК са АПБ	1	16506		Б	П	П	3000	0,0	1	2	1	2	ЈЖ-I	96,94
		6+087	59+800	КРАЉЕВЦИ	3	Д	М	D3							ТК са АПБ		16507			Н	П	4000	0,0					ЈЖ-I	102,06
		5+055	64+855	РУМА	1	Д	М	D3			716	2, 3 и 4	644	4, 5 и 6	ТК са АПБ	1	16550		Б	С	П/Т	3000	0,0	6	5	6	6	ЈЖ-I	100,96
15.11.1928.		8+564	73+419	ВОГАЊ	1	Д	М	D3	50		701	2, 3 и 4	745	4 и 5	ТК са АПБ	1	16508		Б	П	П	10000	0,0	0	3	0	3	ЈЖ-I	91,7
		8+302	81+721	СРЕМСКА МИТРОВИЦА	1	Д	М	D3			686	4 и 5	668	2 и 3	ТК са АПБ	1	16509		Б	С	П/Т	10000	0,0	0	2	0	2	ЈЖ-I	84,77
	07.10.1891.	4+379	86+100	ЛАЂАРАК	3	Д	М	D3	30	120	686		668		ТК са АПБ		16510			Н		1300	0,0					ЈЖ-I	81,77
		7+976	94+076	МАРТИНЦИ	1	Д	М	D3			686	4 и 5	668	2 и 3	ТК са АПБ	1	16511		Б	П	П	10000	0,0	1	3	1	3	ЈЖ-I	84,66
		5+124	99+200	КУЗМИН	3	Д	М	D3							ТК са АПБ		16512			Н		10000	0,0					ЈЖ-I	
		5+818	105+018	КУКУЈЕВЦИ/ЕРДЕВИК	1	Д	М	D3			731	3	773	4	ТК са АПБ	1	16513		Б	С	П	10000	0,0	2	2	2	2	ЈЖ-I	87,29
		4+082	109+100	БАЧИНЦИ	3	Д	М	D3	50						ТК са АПБ		16514			Н		1500	0,0					ЈЖ-I	83,79
		3+600	112+700	ГИБАРАЦ	3	Д	М	D3							ТК са АПБ		16515			Н			0,0					ЈЖ-I	86,71
		3+665	116+365	ШИД	1	Д	М	D3			645	2, 3 и 5	676	3, 4 и 5	ТК са АПБ	1	16516	К	Б	С	П/Т	15000	0,0	4	3	4	3	ЈЖ-I	96,2
		5+585	121+950	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	Д	М	D3	100						станични		16517					15000		1	4	1	4	ЈЖ-I	84,93
2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)																													
17.09.1934.	03.09.1884.		0+000	БЕОГРАД	1				50	50	415	5	471	3		4	16050				П		0,0						
		2+600	2+600	СЕЊАК	16	Д	М	D3							одјавни														
		2+516	5+116	ТОПЧИДЕР	1	Д	М	D3			569	4	408	3	одјавни	3	16104		Б	П	П	250	4,9	6	1	7	2	ЈЖ-I	
		1+305	6+421	ТОПЧИДЕР ТЕРЕТНА	1	Д	М	D3	30	30					станични	3													
		0+374	6+795	РАСПУТНИЦА Г	6	Д	М	D3							станични	1								2	0	3	-	ЈЖ-I	
		1+738	8+533	РАКОВИЦА	1	Д	М	D3			694	4	690	5	станични	1	16103				П	300	1,5	5	0	6	-	ЈЖ-I	
		2+167	10+700	КНЕЖЕВАЦ	3	Д	М	D3	50	50					АПБ		16102				П							ЈЖ-I	
		0+180	10+880	РАСПУТНИЦА А	6	Д	М	D3							АПБ	1												ЈЖ-I	
		0+849	11+729	КИЈЕВО	3	Д	М	D3							АПБ		16101				П							ЈЖ-I	
		2+330	14+059	РЕСНИК	1	Д	М	D3			730	3	685	2	АПБ	1	15501		Б	П	П/Т	400	7,9	6	3	7	4	ЈЖ-I	
03.09.1884.		3+871	17+930	ПИНОСАВА	2	Ј	М	C3	50		707	1	707	1	ТК са АПБ	1	15401					300	5,5	6	0	8	-	ЈЖ-I	
		2+191	20+121	РИПАЊ КОЛОНИЈА	3	Ј	М	C3	70						ТК са АПБ		15408											ЈЖ-I	
		1+196	21+317	РИПАЊ	1	Ј	М	C3			777	4	777	4	ТК са АПБ	1	15402		Б	П	П/Т	300	9,0	9	0	10	-	ЈЖ-I	
		3+443	24+760	КЛЕЊЕ	1	Ј	М	C3			710	3	710	3	ТК са АПБ	1	15403				П	300	7,4	8	0	10	-	ЈЖ-I	
		4+832	29+592	РИПАЊ ТУНЕЛ	1	Ј	М	C3			639	2	639	2	ТК са АПБ	1	15404				П	300	17,0	12	0	15	-	ЈЖ-I	
		5+138	34+730	РАЂА	1	Ј	М	C3			683	2	683	2	ТК са АПБ	1	15405		Б	П	П/Т	300	7,2	12	13	15	14	ЈЖ-I	
		6+778	41+508	СОПОТ КОСМАЈСКИ	1	Ј	М	C3			681	2	681	2	ТК са АПБ	1	15406		Б	П	П/Т	400	4,8	0	13	-	15	ЈЖ-I	

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Посједнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ←	Меродавни отпор пруге [daN]: →	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1884.		6+240	47+748	ВЛАШКО ПОЉЕ	1	Ј	М	С3	120		612	3	612	3	ТК са АПБ	1	15407		Б	П	П/Т	800	3,5	1	4	1	4	ЈЖ-I	
		5+362	53+110	МЛАДЕНОВАЦ	1	Ј	М	С3	100		653	3			ТК са АПБ	1	15460		Б	С	П/Т	500	2,3	2	5	3	6	ЈЖ-I	
		6+946	60+056	КОВАЧЕВАЦ	1	Ј	М	С3			838	3			ТК са АПБ	1	13701				П	520	0,3	1	5	1	5	ЈЖ-I	
		2+869	62+925	РАБРОВАЦ	3	Ј	М	С3							ТК са АПБ		13702				П							ЈЖ-I	
		4+625	67+550	КУСАДАК	1	Ј	М	С3			369	3			ТК са АПБ	1	13703		Б	П	П/Т	500	1,3	3	4	3	4	ЈЖ-I	
		2+770	70+320	РАТАРЕ	3	Ј	М	С3							ТК са АПБ		13704				П							ЈЖ-I	
		3+680	74+000	ГЛИБОВАЦ	2	Ј	М	С3			797	3			ТК са АПБ	1	13705				П	800	1,1	1	4	1	4	ЈЖ-I	
		4+564	78+564	ПАЛАНКА	1	Ј	М	С3			643	3			ТК са АПБ	1	13706		Б	П	П/Т	500	6,5	3	1	4	1	ЈЖ-I	
		7+006	85+570	МАЛА ПЛАНА	1	Ј	М	С3			742	3			ТК са АПБ	1	13707				П	950	7,0	2	7	2	7	ЈЖ-I	
		4+864	90+434	ВЕЛИКА ПЛАНА	1	Ј	М	С3			600	2 и 3	831	4 и 5	ТК са АПБ	1	13401				П	700		8	5	9	5	ЈЖ-I	
09.05.1934.	03.09.1884.	3+566	94+000	СТАРО СЕЛО	3	Д	М	D4	100	50					АПБ		13402					945						ЈЖ-I	
		3+725	97+725	НОВО СЕЛО	3	Д	М	D4							АПБ		13403					1000						ЈЖ-I	
		2+577	100+302	МАРКОВАЦ	1	Д	М	D4			673	5 и 6	722	3 и 4	АПБ	1	13404		Б	С	П/Т	700	4,0	5	6	5	6	ЈЖ-I	103,9
		6+011	106+313	ЛАПОВО ВАРОШ	7	Д	М	D4		100					АПБ	1	13405			С	П/Т	700	3,0	4	6	4	6	ЈЖ-I	102,6
		1+688	108+001	ЛАПОВО РАНЖИРНА	3	Д	М	D4							АПБ		13406					800						ЈЖ-I	
05.01.1971		1+599	109+600	ЛАПОВО	1	Д	М	D4			530	2 и 3	657	4 и 5	АПБ	1	13450		Б	С	П/Т	500	0,0	4	6	4	6	ЈЖ-I	105,4
		4+500	114+100	БРЗАН	3	Д	М	D4							АПБ		13301					1000						ЈЖ-I	
		2+875	116+975	МИЛОШЕВО	3	Д	М	D4	70	100					АПБ		13302					900						ЈЖ-I	
		3+325	120+300	БАГРДАН	1	Д	М	D4			641	2 и 3	615	4 и 5	АПБ	1	13303			С	П/Т	800	0,0	4	3	4	3	ЈЖ-I	107,4
22.09.1972.		6+650	126+950	ЛАНИШТЕ	3	Д	М	D4							АПБ		13304					800						ЈЖ-I	
		4+445	131+395	БУКОВЧЕ	3	Д	М	D4	100						АПБ		13305					800						ЈЖ-I	
08.09.1973.		3+842	135+237	ЈАГОДИНА	1	Д	М	D4			740	2 и 3	669	4 и 5	АПБ	1	13350	К	Б	С	П/Т	800	1,5	4	3	4	3	ЈЖ-I	115,3
		5+463	140+700	ГИЉЕ	3	Д	М	D4							АПБ		13307					480						ЈЖ-I	
		5+281	145+981	РАСПУТНИЦА ЋУПРИЈА	6	Д	М	D4	120	120					АПБ	1				С		400						ЈЖ-I	
		6+664	152+645	ПАРАЋИН	1	Д	М	D4			830	5 и 6	771	3 и 4	АПБ	1	13310		Б	С	П/Т	350	0,0	5	3	5	3	ЈЖ-I	126,3
28.05.1967.	3.9.1884.	8+582	163+670	СИКИРИЦА/РАТАРИ	3	Д	М	D4	70	100					ТК са АПБ		13311					1000						ЈЖ-I	
		2+930	166+600	ДРЕНОВАЦ	3	Д	М	D4							ТК са АПБ		13312					2000						ЈЖ-I	
		5+000	171+600	ЋИЋЕВАЦ	1	Д	М	D4			527	2 и 3	562	4 и 5	ТК са АПБ	1	13313		Б	Н	П/Т	1150	4,4	4	4	4	4	ЈЖ-I	134,6
3.9.1884.	28.5.1967.	2+000	173+600	ЛУЧИНА	3	Д	М	D4	100	70					ТК са АПБ		13314					1000						ЈЖ-I	
		2+710	176+310	СТАЛАЋ	1	Д	М	D4			577	3 и 4	611	2	ТК са АПБ	1	13352		Б	С	П/Т	1000	0,0	3	3	3	3	ЈЖ-I	136,4
03.09.1884.		5+690	182+000	СТЕВАНАЦ	2	Ј	М	D4	65						ТК са АПБ	1	12501			Н	П	300	5,0	5	3	6	5	ЈЖ-I	
		4+486	186+486	БРАЉИНА	1	Ј	М	D4			612	2 и 3	651	3 и 4	ТК са АПБ	1	12502			Н	П/Т	299	4,0	3	2	4	2	ЈЖ-I	144, 6
		3+914	190+400	ЦЕРОВО/РАЖАЊ	3	Ј	М	D4	85						ТК са АПБ		12517					350						ЈЖ-I	
		1+816	192+216	СТАРО ТРУБАРЕВО	2	Ј	М	D4							ТК са АПБ	1	12503			Н	П	350	1,0	3	2	4	3	ЈЖ-I	
		2+723	194+939	ЂУНИС	1	Ј	М	D4			687	4 и 5	600	2 и 3	ТК са АПБ	1	12504		Б	Н	П/Т	600	1,0	3	2	4	3	ЈЖ-I	148,5
03.09.1884.	01.05.1990.	4+254	199+193	ВИТКОВАЦ	3	Д	М	D4	100	100					ТК са ОС		12505					500						ЈЖ-I	
		2+207	201+400	ДОЊИ ЉУБЕШ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12506					500						ЈЖ-I	
		2+100	203+500	ГОРЊИ ЉУБЕШ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12519					500						ЈЖ-I	
		2+117	205+617	КОРМАН	1	Д	М	D4			577	4 и 5	524	2 и 3	ТК са ОС	1	12507		Б	Н	П/Т	2000	0,0	5	2	7	2	ЈЖ-I	164
		2+383	208+000	ТРЊАНИ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12508					700						ЈЖ-I	
		2+480	210+480	АДРОВАЦ	1	Д	М	D4			753	1 и 2	601	3 и 4	ТК са ОС	1	12509		Б	Н	П/Т	1000	5,0	6	4	7	4	ЈЖ-I	173,4
		3+717	214+197	АЛЕКСИНАЦ	1	Д	М	D4			543	4 и 5	518	2 и 3	ТК са ОС	1	12510		Б	С	П/Т	700	0,0	2	5	3	5	ЈЖ-I	167,7

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем надужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ←	Меродавни отпор пруге [daN]: →	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
29.05.1998.	03.09.1884.	3+271	217+468	НОЗРИНА	3	Д	М	D4	100	100					ТК са ОС		12520					1000						ЈЖ-I	
		1+317	218+785	ЛУЖАНЕ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12511					10000						ЈЖ-I	
		3+285	222+070	ТЕШИЦА	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12512					1200						ЈЖ-I	
		0+635	222+705	ГРЕЈАЧ	1	Д	М	D4			566	2 и 3	660	4 и 5	ТК са ОС	1	12513		Б	С	П/Т	1200	0,0	6	6	6	1	ЈЖ-I	184,9
		5+245	227+950	СУПОВАЧКИ МОСТ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12514					700						ЈЖ-I	
		1+359	229+309	МЕЗГРАЈА	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12515					700						ЈЖ-I	
		3+281	232+590	ВРТИШТЕ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12518					1500						ЈЖ-I	
		2+349	234+939	ТРУПАЛЕ	1	Д	М	D4			744	3	738	4	ТК са ОС	1	12516		Б	С	П/Т		0,0					ЈЖ-I	190,5
03.09.1884.		6+066	241+005	ЦРВЕНИ КРСТ	1	Ј	М	D4	70		686	3	662	3	АПБ	1	12550		Б	С	П/Т	950	5,48	5	2	5	2	ЈЖ-I	188,8
03.09.1884.		1+736	242+741	ОДВ. СКР. 1 - 3 НИШ	14	Д	М	D4	50	50					АПБ са ОС	1						550		0	7			ЈЖ-I	
		0+842	243+583	НИШ	1	Д	М	D4			490	3	488	3	АПБ са ОС	1	12551		Б	С	П/Т	295	2,86	0	4	-	6	ЈЖ-I	188,3
1888.		5+879	249+462	МЕЂУРОВО	1	Ј	М	D4			580	1	543	1	АПБ	1	12301		Б	С	П/Т	300	1,04	4	6	3	7	ЈЖ-I	183,0
		4+484	253+946	БЕЛОТИНЦЕ	2	Ј	М	D4			656	1	646	1	ТК са АПБ	1	12302		Б	Н	П/Т	0	1,58	2	0	2	-	ЈЖ-I	194,1
		1+495	255+441	ЧАПЉИНАЦ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		12304					5000		1	1			ЈЖ-I	
		1+569	257+010	МАЛОШИШТЕ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		12303					2000		2	1			ЈЖ-I	
		4+441	261+451	ДОЉЕВАЦ	1	Ј	М	D4			600	4	601	3	ТК са АПБ	1	11001		Б	С	П/Т	700	0,71	4	2	4	2	ЈЖ-I	194
		1+810	263+261	КОЧАНЕ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		11002					0		1	0			ЈЖ-I	
		2+593	265+854	ПУКОВАЦ	3	Ј	М	D4	70						ТК са АПБ		11003					4000		2	0			ЈЖ-I	
		2+088	267+942	БРЕСТОВАЦ	1	Ј	М	D4			608	2 и 3	623	2 и 3	ТК са АПБ	1	11004		Б	Н	П/Т	20000	0,91	1	0	2	-	ЈЖ-I	201,6
		2+892	270+834	ЛИПОВИЦА	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		11005					1900		2	1			ЈЖ-I	
		4+730	275+564	ПЕЧЕЊЕВЦЕ	1	Ј	М	D4			639	2	632	2	ТК са АПБ	1	11006		Б	Н	П/Т	1000	2,44	5	1	5	1	ЈЖ-I	211,5
		3+267	278+831	ЖИВКОВО	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		11007					1600		2	0			ЈЖ-I	
		1+469	280+300	ПРИБОЈ ЛЕСКОВАЧКИ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		11009					0		2	0			ЈЖ-I	
		1+675	281+975	ВИНАРЦИ	2	Ј	М	D4			723	1	759	1	ТК са АПБ	1	11008			Н	П/Т	0	1,71	2	0	2	-	ЈЖ-I	217,9
		5+593	287+568	ЛЕСКОВАЦ	1	Ј	М	D4	50		695	4	648	2	ТК са АПБ	1	11050					2000		4	0	4	-	ЈЖ-I	
		8+211	295+779	ЂОРЂЕВО	2	Ј	М	D4			686	1	690	1	ТК са АПБ	1	11010			Н	П/Т	2500	2,8	5	1	5	1	ЈЖ-I	248,2
		6+084	301+863	ГРДЕЛИЦА	1	Ј	М	D4			537	4	526	4	ТК са АПБ	1	11011		Б	Н	П/Т	327	4,31	6	1	6	2	ЈЖ-I	255
		6+747	308+610	ПАЛОЈСКА РОСУЉА	3	Ј	М	D4	65						ТК са АПБ		11012					300		7	1			ЈЖ-I	
		4+115	312+725	ПРЕДЕЈАНЕ	1	Ј	М	D4			688	3	648	3	ТК са АПБ	1	11013		Б	Н	П/Т	290	4,04	8	3	7	-	ЈЖ-I	282,6
		6+946	319+671	ЦЕП	2	Ј	М	D4			593	3	632	3	ТК са АПБ	1	11014			Н	П	300	5,65	6	1	6	-	ЈЖ-I	297,2
		3+215	322+886	МОМИН КАМЕН	2	Ј	М	D4			700	2	708	2	ТК са АПБ	1	11015			Н	П	300	3,7	7	0	8	-	ЈЖ-I	306,9
		3+452	326+338	ШЕЛИНЦЕ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		11029					300		7	4			ЈЖ-I	
		3+253	329+591	ВЛАДИЧИН ХАН	1	Ј	М	D4	50		572	3	668	3	ТК са АПБ	1	11016		Б	С	П/Т	300	5,45	8	0	7	-	ЈЖ-I	324,4
		4+475	334+066	СУВА МОРАВА	1	Ј	М	D4			858	1	865	1	ТК са АПБ	1	11017			Н	П/Т	300	4,79	7	7	7	7	ЈЖ-I	333,3
		2+069	336+135	ЛЕПЕНИЧКИ МОСТ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		11018					950		5	0			ЈЖ-I	
		2+920	339+055	СТУБАЛ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		11030					400		6	0			ЈЖ-I	
		2+382	341+437	ПРИБОЈ ВРАЊСКИ	2	Ј	М	D4			651	2	653	2	ТК са АПБ	1	11019		Б	Н	П	1000	2,69	2	5	7	4	ЈЖ-I	346,7
		6+578	348+015	ВРАЊСКА БАЊА	1	Ј	М	D4	75		648	2	648	2	ТК са АПБ	1	11020		Б	П	П/Т	400	4,49	7	3	7	2	ЈЖ-I	367,5
		6+191	354+206	ВРАЊЕ	1	Ј	М	D4			648	2	650	2 и 3	ТК са АПБ	1	11021		Б	С	П/Т	450	0,92	5	4	6	3	ЈЖ-I	371,9
		7+209	361+415	НЕРАДОВАЦ	3	Ј	М	D4	50						ТК са АПБ		11022					400		5	4			ЈЖ-I	
		4+310	365+725	РИСТОВАЦ	1	Ј	М	D4			618	3	623	3	ТК са АПБ	1	11023		Б	С	П/Т	350	7,5	4	3	5	3	ЈЖ-I	
		7+967	373+692	БУЈАНОВАЦ	1	Ј	М	D4	75		643	1	603	1	ТК са АПБ	1	11024		Б	С	П/Т	350	2,09	3	0	3	1	ЈЖ-I	397,7

Датум предаје јавном саобраћају	Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем надужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ↓	Меродавни отпор пруге [daN]: ↑	Товарни профил	Надморска висина
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1888.			7+020	380+712	ЛЕТОВИЦА	3	Ј	М	D4	50						ТК са АПБ		11025					450		8	2			ЈЖ-I	
			5+838	386+550	БУКАРЕВАЦ	2	Ј	М	D4			687	1	684	1	ТК са АПБ	1	11026			Н	П	600	11,0	8	1	8	1	ЈЖ-I	427,2
			5+759	392+309	ПРЕШЕВО	1	Ј	М	D4	75		610	3	609	3	ТК са АПБ	1	11027		Б	С	П/Т	400	1,1	14	0	13	-	ЈЖ-I	459,2
			8+143	400+452	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	Ј	М	D4							станични		11028					300		1	13	-	15	ЈЖ-I	
3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана																														
20.10. 1988.				0+706	РАКОВИЦА	1	Ј		D4	80		584	6				1	16103				П		4,9					ЈЖ-I	
			3+002	3+708	РАСПУТНИЦА К1	6	Ј	М	D4							АПБ	1						350		12	0	13	-	ЈЖ-I	
			*1+581	10+916	ЈАЈИНЦЕ	1	Ј	М	D4	60		671	3			АПБ	1	15602			С	П	300	7,9	12	2	13	2	ЈЖ-I	
01.06.1924.			*5+419	16+277	БЕЛИ ПОТОК	1	Ј	М	D4			618	3 и 4	640	3 и 4	ТК са АПБ	1	15603		Б	П	П	298	8.0	8	5	11	6	ЈЖ-I	148,8
			4+073	20+350	ЗУЦЕ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		15615											ЈЖ-I	
			0+892	21+242	ЗУЦЕ	2	Ј	М	D4			825	1 и 2	812	1 и 2	ТК са АПБ	1	15604			Н	П	300	0,1	0	9	-	10	ЈЖ-I	124,6
			3+643	24+885	ВРЧИН	1	Ј	М	D4	50		715	2 и 3	710	2 и 3	ТК са АПБ	1	15605		Б	П	П	300	0,0	6	0	8	-	ЈЖ-I	13,4
			2+955	27+840	КАСАПОВАЦ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		15606				П							ЈЖ-I	
			3+425	31+265	ЛИПЕ	2	Ј	М	D4			605	1 и 2	610	1 и 2	ТК са АПБ	1	15607			Н	П	275	8,7	9	0	11	-	ЈЖ-I	178,6
			5+629	36+894	МАЛА ИВАНЧА	1	Ј	М	D4			601	1 и 2	604	1 и 2	ТК са АПБ	1	15608			П	П	350	2,3	5	9	5	9	ЈЖ-I	157.0
			2+706	39+600	БРЕСТОВИ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		15616				П							ЈЖ-I	
			1+700	41+300	МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ	1	Ј	М	D4			616	3 и 4	617	3 и 4	ТК са АПБ	1	15609		Б	Н	П	350	0,8	0	8	-	9	ЈЖ-I	135,4
			1+867	43+167	ДРАЖАЊ/ШЕПШИН	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		15610				П							ЈЖ-I	
			4+604	47+771	УМЧАРИ	1	Ј	М	D4			612	3 и 4	617	3 и 4	ТК са АПБ	1	15611		Б	П	П	700	2,2	0	4	-	5	ЈЖ-I	123,4
			4+544	52+315	ЖИВКОВАЦ	3	Ј	М	D4	80						ТК са АПБ		15612		Б									ЈЖ-I	
			2+904	55+219	ВОДАЊ	2	Ј	М	D4			626	3 и 4	629	3 и 4	ТК са АПБ	1	15613			Н	П	700	2,0	0	6	-	7	ЈЖ-I	108,5
			5+390	60+609	КОЛАРИ	1	Ј	М	D4			601	2 и 3	602	2 и 3	ТК са АПБ	1	15614		Б	С	П	1000	0,0	0	4	-	4	ЈЖ-I	98,9
			5+961	66+570	РАЉА СМЕДЕРЕВСКА	3	Ј	М	D4							АРВ		13509				П							ЈЖ-I	
			1+230	67+800	ОДВ. СКР. 1 МАЛА КРСНА	14	Ј	М	D4							АРВ	1												ЈЖ-I	
			2+464	70+264	МАЛА КРСНА	1	Ј	М	D4	50		636	3, 5 и 6	627	2,3,4,5	АРВ	1	13551		Б	С	П/Т	280	0,7	0	4	-	5	ЈЖ-I	83.0
10.12.1886.			*0+020	12+545	ОДВ. СКР. 28 МАЛА КРСНА	14	Ј	М	D4							ТК са АПБ	1												ЈЖ-I	
			1+755	14+300	СКОБАЉ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		13502				П							ЈЖ-I	
			2+900	17+200	ОСИПАОНИЦА	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		13501				П							ЈЖ-I	83,1
			1+294	18+494	ОСИПАОНИЦА	1	Ј	М	D4			602	2 и 3	600	2 и 3	ТК са АПБ	1	13503		Б	Н	П/Т	700	1,4	2	3	3	4	ЈЖ-I	
			1+606	20+100	ЛУГАВЧИНА	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		13508				П							ЈЖ-I	
			3+600	23+700	САРАОРЦИ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		13510				П							ЈЖ-I	
			1+350	25+050	ЛОЗОВИК/САРАОРЦИ	1	Ј	М	D4	100		605	3 и 4	609	3 и 4	ТК са АПБ	1	13504		Б	П	П	1000	0,6	1	1	1	1	ЈЖ-I	83,6
			4+350	29+400	МИЛОШЕВАЦ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		13505		Б		П							ЈЖ-I	
			3+112	32+512	КРЊЕВО/ТРНОВЧЕ	1	Ј	М	D4			578	2 и 3	573	2 и 3	ТК са АПБ	1	13506		Б	П	П	800	4,6	4	1	5	2	ЈЖ-I	92,6
			4+433	36+945	ВЕЛИКО ОРАШЈЕ	1	Ј	М	D4			586	2 и 3	591	2 и 3	ТК са АПБ	1	13507		Б	Н	П	800	3,7	8	4	8	4	ЈЖ-I	99,8
			4+734	41+679	ВЕЛИКА ПЛАНА	1	Ј	М	D4							ТК са АПБ	1	13401			С	П	700		8	4	9	4	ЈЖ-I	111,4
4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)																														
10.12.1883				36+061	СТАРА ПАЗОВА	1				100		860	2 и 3	860	4 и 5		1	16503		Б	С	П/Т		0,0						
			6+800	42+861	ИНЂИЈА	1	Ј	М	D3			609	3 и 4	611	3 и 4	АПБ	1	16801		Б/Ч	С	П/Т	1000	1,0	5	0	5	-	ЈЖ-I	112,2
			5+189	48+050	ИНЂИЈА ПУСТАРА	2	Ј	М	D3	80		797	1 и 2	801	1 и 2	АПБ	1	16518			С	П/Т	400	2,0	5	0	6	-	ЈЖ-I	134,8
			4+902	52+952	БЕШКА	1	Ј	М	D3			599	2 и 3	589	2 и 3	АПБ	1	16802		Б	С	П/Т	300	1,0	5	6	5	6	ЈЖ-I	133,8

Датум предаје јавном саобраћају									Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А											Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]			
Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Успон	Пад	↓	↑	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
10.12.1883.		3+589	56+541	ЧОРТАНОВЦИ	1	J	M	D3	70		617	1 и 2	613	1 и 2	АПБ	1	16803			С	П	300	2,0	2	3	4	5	ЈЖ-I	133,9
		2+244	58+785	ЧОРТАНОВЦИ ДУНАВ	3	J	M	D3							АПБ		16804											ЈЖ-I	108,5
		3+565	62+350	КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ	2	J	M	D3			673	1 и 2	667	1 и 2	АПБ	1	16805			С	П	300	2,0	0	13	-	15	ЈЖ-I	79
		4+221	66+571	СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	1	J	M	D3	80		658	2 и 3	656	2 и 3	АПБ	1	16806		Б	С	П/Т	300	0,4	1	0	3	-	ЈЖ-I	79,5
		5+326	71+897	ПЕТРОВАРАДИН	1	J	M	D3	85		715	3 и 4	718	3 и 4	АПБ	1	16807		Б/Ч	С	П/Т	400	0,0	1	3	2	4	ЈЖ-I	82
23.10.		3+703	75+600	МОСТ	16	J	M	D3							АПБ					С								ЈЖ-I	
1961.		2+439	78+039	НОВИ САД	1	J	M	D3			492	4 и 5	493	4 и 5	АПБ	1	16808		Ч	С	П	400	0,0	5	6	8	9	ЈЖ-I	82,6
31.05.1964.		3+596	81+635	САЈЛОВО	4	J	M	D3	80						АПБ	1	23301			С		700	4,5	3	4	3	6	ЈЖ-I	84,5
05.03.1883.		9+746	91+381	КИСАЧ	1	J	M	D3			777	2 и 3	785	2 и 3	АПБ	1	23302		Б	С	П/Т	2500	0,0	5	3	6	3	ЈЖ-I	83,3
		6+675	98+056	СТЕПАНОВИЋЕВО	3	J	M	D3							АПБ	1	23303					2500	0,0					ЈЖ-I	83,5
		5+482	103+538	ЗМАЈЕВО	1	J	M	D3			816	3 и 4	811	3 и 4	АПБ	1	23304		Б	С	П/Т	3000	0,0	1	1	1	1	ЈЖ-I	83,6
		13+207	116+745	ВРБАС	1	J	M	D3	60		943	3 и 4	938	3 и 4	АПБ	1	23306		Б	С	П/Т	300	0,0	4	4	4	4	ЈЖ-I	84,2
		11+373	128+118	ЛОВЋЕНАЦ	1	J	M	D3	80		761	3 и 4	763	3 и 4	АПБ	1	23401		Б	С	П/Т		0,6	5	2	5	2	ЈЖ-I	107,4
		4+702	132+820	МАЛИ ИЂОШ	3	J	M	D3							АПБ		23402				П	1600						ЈЖ-I	99,6
		3+343	136+163	МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ	2	J	M	D3			661	1 и 2	653	1 и 2	АПБ	1	23403			С	П		0,0	6	6	6	6	ЈЖ-I	109,4
		8+035	144+198	БАЧКА ТОПОЛА	1	J	M	D3			788	2 и 3	790	2 и 3	АПБ	1	23404	К	Б/Ч	С	П/Т	1500	1,5	3	3	3	3	ЈЖ-I	110,2
		8+602	152+800	МАЛИ БЕОГРАД	3	J	M	D3							АПБ		23406											ЈЖ-I	110,7
		5+018	157+818	ЖЕДНИК	1	J	M	D3	40		729	3 и 4	729	3 и 4	АПБ	1	23407	К	Б	С	П/Т		0,0	2	2	2	2	ЈЖ-I	109,9
		5+158	162+976	ВЕРУШИЋ	3	J	M	D3							АПБ		23408											ЈЖ-I	108,1
		4+204	167+180	НАУМОВИЋЕВО	1	J	M	D3			775	2 и 3	779	2 и 3	АПБ	1	23409			С	П/Т		1,0	3	3	3	3	ЈЖ-I	110,3
		4+782	171+962	АЛЕКСАНДРОВО ПРЕДГРАЂЕ	5	J	M	D3							одјавни	8	23410											ЈЖ-I	110,5
		4+512	176+474	СУБОТИЦА	1	J	M	D3			584	2 и 3	584	2 и 3	одјавни	4	23450			С	П/Т	600	3,3	6	5	6	5	ЈЖ-I	113,2
			175+650	СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	1	J	M	D3			539	12 и 13	539	12 и 13		4	23450	К/Д	Б/Ч	С	Т		0,0					ЈЖ-I	113,2
05.12.1882.		8+108	184+582	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	D3	60						станични		23499					2000		6	1	6	1	ЈЖ-I	128
5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)																													
01.06.1887.			0+241	НИШ	1				35		490	3	488	3		1	12551		Б	С	П/Т								188,3
		0+495	0+736	ОДВ. СКР. 4 НИШ	14	J	M	D3							АПБ	1						300		2	2			ЈЖ-I	
		1+030	1+766	ПАЛИЛУЛСКА РАМПА	3	J	M	D3							АПБ		12401					500		4	0			ЈЖ-I	
		1+634	3+400	ВОЈНА БОЛНИЦА	3	J	M	D3							АПБ							500		5	0			ЈЖ-I	
		2+061	5+461	ЋЕЛЕ КУЛА	1	J	M	D3			600	3	600	3	АПБ	1	12402			С	П/Т	2000	2,2	2	5	6	4	ЈЖ-I	199
		0+739	6+200	ЕИ НИШ	3	J	M	D3	50						АПБ							3000		0	0			ЈЖ-I	
		4+300	10+500	НИШКА БАЊА	1	J	M	D3			599	4	600	4	АПБ	1	12404		Б	С	П/Т	1000	2,5	4	1	4	1	ЈЖ-I	207,2
		4+200	14+700	ПРОСЕК	3	J	M	D3							станични		12405					310		6	0			ЈЖ-I	
		2+448	17+148	СИЋЕВО	2	J	M	D3							станични	9	12406					300		5	1	5	-	ЈЖ-I	
		5+361	22+509	ОСТРОВИЦА	1	J	M	D3	40		524	2	524	2	станични	9	12407			С	П/Т	300	3,09	5	0	8	-	ЈЖ-I	235,3
		1+250	23+759	МАЈДАН ОСТРОВИЦА	3	J	M	D3							станични		12408					300		5	0			ЈЖ-I	
		5+741	29+500	РАДОВ ДОЛ	3	J	M	D3							станични		12409					300		5	0			ЈЖ-I	
		2+200	31+700	ДОЛАЦ	2	J	M	D3			603	2 и 3	603	2 и 3	станични	9	12410			С	П	500	0,0	6	0	7	-	ЈЖ-I	265
		2+600	34+300	ЦРВЕНИ БРЕГ	3	J	M	D3	50						станични		12426					450		0	0			ЈЖ-I	
		2+126	36+426	ЦРВЕНА РЕКА	1	J	M	D3			614	2 и 3	614	2 и 3	станични	9	12411		Б	С	П	500	0,0	3	0	2	-	ЈЖ-I	267
		3+254	39+680	БЕЛАНОВАЦ	3	J	M	D3							станични		12412					600		5	0			ЈЖ-I	
		5+232	44+912	БЕЛА ПАЛАНКА	1	J	M	D3			791	2	791	2	станични	6	12413		Б	С	П/Т	497	4,9	4	0	6	-	ЈЖ-I	286,9

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		3+588	48+500	ЦРКВИЦА	3	J	M	D3							станични		12414					350		6	0			ЈЖ-I	
		5+000	53+500	ЧИФЛИК	2	J	M	D3			713	2 и 3	713	2 и 3	станични	9	12415			С	П	300	0,0	6	0	7	-	ЈЖ-I	314
		3+300	56+800	СИЊАЦ	3	J	M	D3							станични		12416					400		8	0			ЈЖ-I	
		2+000	58+800	ЂУРЂЕВО ПОЉЕ	3	J	M	D3	50						станични		12417					400		3	0			ЈЖ-I	
		3+100	61+900	ЦРВЕНЧЕВО	3	J	M	D3							станични		12427					600		5	0			ЈЖ-I	
		1+917	63+817	СТАНИЧЕЊЕ	2	J	M	D3			624	2 и 3	624	2 и 3	станични	9	12418		Б	С	П/Т	495	6,39	5	0	7	-	ЈЖ-I	341,6
1.11.1887.		3+483	67+300	СОПОТ	3	J	M	D3	30						станични		12419					300		7	0			ЈЖ-I	
		5+635	72+935	ПИРОТ	1	J	M	D3	(50)		624	2 и 3	624	2 и 3	станични	6	12420		Б	С	П/Т	500	8,0	6	0	7	-	ЈЖ-I	368,5
		3+965	76+900	БОЖУРАТ	3	J	M	D3							станични		12421					550		4	4			ЈЖ-I	
		4+800	81+700	ВЕЛИКИ ЈОВАНОВАЦ	3	J	M	D3							станични		12422					0		6	0			ЈЖ-I	
		4+493	86+193	СУКОВО	1	J	M	D3	100		626,5	2 и 3	626,5	2 и 3	станични	6	12423		Б	С	П/Т	3000	8,5	8	1	8	1	ЈЖ-I	416,5
		4+307	90+500	ЧИНИГЛАВЦИ	3	J	M	D3							станични		12424					700		5	1			ЈЖ-I	
		2+200	92+700	СРЕЋКОВАЦ	3	J	M	D3							станични		12425					500		6	0			ЈЖ-I	
		4+723	97+423	ДИМИТРОВГРАД	1	J	M	D3			710	2	711	2	станични	6	12499	К	Б/Ч	С	П/Т	500	9,5	10	5	10	6	ЈЖ-I	450
		6+507	103+930	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	D4	80						станични		12498					300		11	0	12	-	ЈЖ-I	
6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)																													
23.05.1993	23.05.1993		0+000	БЕОГРАД ЦЕНТАР	1				70	70						1	16052				П		0,0						
		1+232	1+232	КАРАЂОРЂЕВ ПАРК	7	Д	M	D4							АПБ са ОС	1	16053				П	300		0	4	-	-	ЈЖ-I	
		1+568	2+800	ВУКОВ СПОМЕНИК	3	Д	M	D4	80	100					АПБ са ОС		16054				П	600						ЈЖ-I	
		1+888	4+688	ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	7	Д	M	D4							АПБ са ОС	1	16013				П			3	8	4	10	ЈЖ-I	
11.11.1935.		2+412	7+100	КРЊАЧА МОСТ	3	Д	M	D4							АПБ							500						ЈЖ-I	
		1+020	8+120	КРЊАЧА	2	Д	M	D4			655	2	655	2	АПБ	1	16015				П	800		1	8	1	8	ЈЖ-I	
		1+861	9+981	СЕБЕШ	3	Д	M	D4	100	100					АПБ		16006				П							ЈЖ-I	
		2+511	12+492	ОВЧА	1	Д	M	D4			584	2	584	2	АПБ	1	16007		Б	П	П/Т			1	1	1	1	ЈЖ-I	
		6+825	19+317	ПАНЧЕВО ГЛАВНА	1	Д	M	D4			817	4 и 5	817	4 и 5	АПБ	4	22001	К	Б	С	П/Т		0,0	7	7	7	4	ЈЖ-I	77
11.10.1935.		*3+007	18+206	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1	J	M	D4	50		471	2 и 3	471	2 и 3	станични	4	21001		Б	С	П/Т	600	0,45	0	1	-	2	ЈЖ-I	77
26.08.		15+801	34+007	БАНАТСКО НОВО СЕЛО	1	J	M	D2			672	2 и 3	672	2 и 3	станични	8	21002		Б	Н	Т	300	1,34	8	3	9	6	ЈЖ-I	104
1896.		11+848	45+855	ВЛАДИМИРОВАЦ	1	J	M	D2			892	3 и 4	892	3 и 4	станични	8	21003		Б	П	П/Т	500	3,5	8	1	10	2	ЈЖ-I	146
		7+699	53+554	АЛИБУНАР	1	J	M	D2			708	3 и 4	712	3 и 4	станични	5	21004		Б	С	П/Т	350	5,2	4	10	5	11	ЈЖ-I	67
		*5+207	59+041	БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ	1	J	M	D2			627	2 и 3	627	2 и 3	станични	9	21005		Б	Н		350	6,2	3	8	5	8	ЈЖ-I	99
		3+996	63+037	НИКОЛИНЦИ	3	J	M	D2	100						станични	9	21006		Б	Н		600	0,7					ЈЖ-I	92
08.12.1894.		7+300	70+337	УЉМА	1	J	M	D2			630	2 и 3	630	2 и 3	станични	9	21007		Б	П	П/Т	600	1,8	5	7	6	7	ЈЖ-I	89
		4+963	75+300	ВЛАЈКОВАЦ	3	J	M	D2							станични		21008			Н		600	0,2					ЈЖ-I	80
		6+497	81+797	РАСПУТНИЦА А УЉМА	6	J	M	D2							станични					Н		200	0,0					ЈЖ-I	101
		1+056	82+853	ВРШАЦ	1	J	M	D2			605	4 и 5	605	4 и 5	станични	8	21009	К	Б/Ч	С	П/Т	300	2,5	7	4	7	4	ЈЖ-I	101
20.07.1858.		15+461	98+314	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	D2	80						станични		21099			Н		1905	3,0	3	5	3	5	ЈЖ-I	82
7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)																													
			0+425	РЕСНИК	1				70							1	15501						8,0						105,3
		7+212	7+637	БЕЛА РЕКА	1	J	M	D4			594	3 и 4	595	3 и 4	ТК са МЗ	1	15201		Б		П	300	2,5	11	0	12	-	ЈЖ-I	171,1
		4+568	12+205	НЕНАДОВАЦ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15202				П							ЈЖ-I	
29.11.1958.		3+503	15+708	БАРАЈЕВО	2	J	M	D4	85		771	2 и 3	768	2 и 3	ТК са МЗ	1	15203		Б			400	1,0	6	8	6	9	ЈЖ-I	153,3
		2+192	17+900	БАРАЈЕВО ЦЕНТАР	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15204				П							ЈЖ-I	
		5+194	23+094	ВЕЛИКИ БОРАК	2	J	M	D4			607	2 и 3	609	2 и 3	ТК са МЗ	1	15205		Б		П	400	0,0	0	8	-	9	ЈЖ-I	117,9

Датум предаје јавном саобраћају									Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А												Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]			
Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Успон	Пад	↓	↑	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		4+644	27+738	ЛЕСКОВАЦ КОЛУБАРСКИ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15206				П							ЈЖ-I	
29.11. 1958.		2+889	30+627	СТЕПОЈЕВАЦ	1	J	M	D4	90		593	3 и 4	594	3 и 4	ТК са МЗ	1	15207		Б		П	400	0,0	3	4	3	5	ЈЖ-I	35,3
		6+635	37+262	ВРЕОЦИ	1	J	M	D4			689	4 и 5	706	4 и 5	ТК са МЗ	1	15250	К	Б	С	П/Т	450	1,0	4	3	5	3	ЈЖ-I	93,7
07.07.		8+124	45+386	ЛАЗАРЕВАЦ	1	J	M	D4	50		601	2 и 3	602	2 и 3	ТК са МЗ	1	15209		Б	С	П/Т	450	1,0	5	4	6	4	ЈЖ-I	108,5
1968.		7+214	52+600	ЛАЈКОВАЦ	1	J	M	D4			649	3 и 4	652	3 и 4	ТК са МЗ	1	15260		Б	С	П/Т	500	1,0	3	1	4	1	ЈЖ-I	110,9
		6+382	58+982	СЛОВАЦ	1	J	M	D4			598	2 и 3	601	2 и 3	ТК са МЗ	1	15211		Б		П/Т	450	1,7	4	2	4	3	ЈЖ-I	123,6
		4+918	63+900	МЛАЂЕВО	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15212				П/Т							ЈЖ-I	
29.11.1968.		3+254	67+154	ДИВЦИ	1	J	M	D4	100		600	2 и 3	602	2 и 3	ТК са МЗ	1	15213		Б		П/Т	500	2,0	7	1	7	1	ЈЖ-I	145
		2+089	69+243	ЛУКАВАЦ КОЛУБАРСКИ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15214				П							ЈЖ-I	
		4+457	73+700	ИВЕРАК	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15215				П							ЈЖ-I	
		4+024	77+724	ВАЉЕВО	1	J	M	D4			596	3 и 4	593	3 и 4	ТК са МЗ	1	15251		Б	С	П/Т	600	2,3	7	1	8	1	ЈЖ-I	186,4
		6+846	84+570	ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ	2	J	M	D4			553	2 и 3	520	2 и 3	ТК са МЗ	1	15101				П	300	1,2	15	0	17	-	ЈЖ-I	264
		7+030	91+600	ЛЕСКОВИЦЕ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15112				П							ЈЖ-I	
		2+448	94+048	ЛАСТРА	1	J	M	D4			568	2 и 3	566	2 и 3	ТК са МЗ	1	15102			П	П	300	2,5	16	0	16	-	ЈЖ-I	388,5
		9+097	103+145	САМАРИ	2	J	M	D4			545	2 и 3	545	2 и 3	ТК са МЗ	1	15103				П	300	2,2	16	0	17	-	ЈЖ-I	501
		4+533	107+678	ДРЕНОВАЧКИ КИК	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15104				П							ЈЖ-I	
		3+674	111+352	РАЖАНА	1	J	M	D4			554	2 и 3	552	2 и 3	ТК са МЗ	1	15105				П	300	1,0	10	16	10	16	ЈЖ-I	487,1
		7+529	118+881	КОСЈЕРИЋ	1	J	M	D4	50		544	5 и 6	544	5 и 6	ТК са МЗ	1	15106		Б	С	П	300	2,0	0	15	-	16	ЈЖ-I	411,9
		4+519	123+400	ТУБИЋИ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15109				П							ЈЖ-I	
		6+442	129+842	КАЛЕНИЋИ	1	J	M	D4			551	2 и 3	549	2 и 3	ТК са МЗ	1	15107				П	500	2,0	0	8	-	9	ЈЖ-I	352,1
		3+758	133+600	ОТАЊ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15116				П							ЈЖ-I	
		2+200	135+800	ГЛУМАЧ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15113				П							ЈЖ-I	
				ПОЖЕГА (ТЕРЕТНА)							647	4 и 5	649	4 и 5															
		4+987	140+787	ПОЖЕГА (ПУТНИЧКА)	1	J	M	D4			292	2 и 3	349	2 и 3	ТК са МЗ	1	15150	К	Б	С	П/Т	500	7,5	0	6	-	8	ЈЖ-I	311,6
		1+702	142+489	ОДВ. СКР. 53 ПОЖЕГА	14	J	M	D4							ТК са МЗ	1												ЈЖ-I	
		3+111	145+600	РАСНА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15111				П							ЈЖ-I	
		3+662	149+262	УЗИЋИ	2	J	M	D4	100		552	2 и 3	556	2 и 3	ТК са МЗ	1	15110				П			8	0	8	4	ЈЖ-I	
		2+238	151+500	ЗЛАКУСА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15114				П							ЈЖ-I	
		2+700	154+200	БУКОВИЧКА РАМПА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15115				П							ЈЖ-I	
		2+774	156+974	СЕВОЈНО	1	J	M	D4			566	3 и 4	563	3 и 4	ТК са МЗ	1	15108				П	500	1,5	4	0	5	-	ЈЖ-I	363,2
		4+926	161+900	УЖИЦЕ ТЕРЕТНА	1	J	M	D4	90		558	2 и 3	552	2 и 3	ТК са МЗ	1	15151		Б/Ч	С	П/Т	400	1,5	11	0	13	-	ЈЖ-I	401
		1+981	163+881	УЖИЦЕ	1	J	M	D4			353	1 и 2	346	1 и 2	ТК са МЗ	1	15153			С	П	400	2,5	16	0	18	-	ЈЖ-I	418,4
		6+763	170+644	СТАПАРИ	2	J	M	D4			545	1 и 2	547	1 и 2	ТК са МЗ	1	15701				П	350	2,3	17	0	18	-	ЈЖ-I	520,5
		2+756	173+400	РИСТАНОВИЋА ПОЉЕ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15716				П							ЈЖ-I	
		2+600	176+000	ТРИПКОВА	3	J	M	D4	50						ТК са МЗ		15717				П							ЈЖ-I	
		2+350	178+350	СУШИЦА	2	J	M	D4			539	2 и 3	540	2 и 3	ТК са МЗ	1	15702				П	400	1,5	18	0	18	-	ЈЖ-I	631,0
		6+875	185+225	БРАНЕШЦИ	1	J	M	D4			482	2 и 3	483	2 и 3	ТК са МЗ	1	15703			С	П			17	0	18	-	ЈЖ-I	
		8+095	193+320	ЗЛАТИБОР	1	J	M	D4	70		531	2 и 3	531	2 и 3	ТК са МЗ	1	15704				П	400	2,0	16	2	16	2	ЈЖ-I	784
		6+980	200+300	РИБНИЦА ЗЛАТИБОРСКА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15705				П							ЈЖ-I	
		5+107	205+407	ЈАБЛАНИЦА	2	J	M	D4			550	2 и 3	536	2 и 3	ТК са МЗ	1	15706				П	300	2,5	0	17	-	18	ЈЖ-I	612,5
		6+193	211+600	ГОЛЕШ	3	J	M	D4	50						ТК са МЗ		15721											ЈЖ-I	
		3+232	214+832	ШТРПЦИ	2	J	M	D4			574	1 и 2	572	1 и 2	ТК са МЗ	1	15707				П	300	2,0	0	16	-	16	ЈЖ-I	531,5
		4+668	219+500	РАЧА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15720				П							ЈЖ-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
21.05.1976.		5+790	225+290	ПРИБОЈ	1	J	M	D4	50		551	3 и 4	549	3 и 4	ТК са М3	1	15708		Б	С	П/Т	300	0,0	0	17	-	17	ЈЖ-I	390,3
		3+010	228+300	ПОЉИЦЕ	3	J	M	D4							ТК са М3		15722				П							ЈЖ-I	
		4+500	232+800	ПРИБОЈСКА БАЊА	3	J	M	D4							ТК са М3		15709				П							ЈЖ-I	
		8+478	241+278	БИСТРИЦА НА ЛИМУ	1	J	M	D4			551	3 и 4	549	3 и 4	ТК са М3	1	15710				П/Т	300	1,5	8	3	8	4	ЈЖ-I	447,7
		5+022	246+300	ЦУРОВО	3	J	M	D4							ТК са М3		15718				П							ЈЖ-I	
		6+316	252+616	ПРИЈЕПОЉЕ	1	J	M	D4			307	2 и 3	307	2 и 3	ТК са М3	1	15711			С	П	350	1,5	6	3	7	4	ЈЖ-I	453,2
		3+240	255+856	ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	1	J	M	D4			494	4 и 5	498	4 и 5	ТК са М3	1	15712	К	Б/Ч	С	П/Т	400	1,5	8	7	10	8	ЈЖ-I	
		3+744	259+600	ВЕЛИКА ЖУПА	3	J	M	D4							ТК са М3		15719				П							ЈЖ-I	
		5+041	264+641	ЛУЧИЦЕ	2	J	M	D4			553	2 и 3	552	2 и 3	ТК са М3	1	15713				П	350	1,5	10	1	10	1	ЈЖ-I	505,2
		8+688	273+329	БРОДАРЕВО	2	J	M	D4			698	1 и 2	696	1 и 2	ТК са М3	1	15714			С	П	400	2,0	9	0	9	-	ЈЖ-I	561,5
		11+864	285+193	ВРБНИЦА	1	J	M	D4			547	2 и 3	544	2 и 3	ТК са М3	1	15715			С	П	400	0,0	5	6	5	6	ЈЖ-I	553,7
		2+245	287+438	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	D4							станични		15723							8	5	8	5	ЈЖ-I	
8. Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)																													
03.03.1887.			0+666	ЛАПОВО	1				40							1	13450												
		2+739	3+405	БАТОЧИНА	1	J	M	C3			660	2 и 3	660	2 и 3	станични	9	13201		Б	С	П/Т	250	2,36	2	2	3	3	ЈЖ-I	109
		4+895	8+300	ГРАДАЦ	3	J	M	C3							станични		13202				П							ЈЖ-I	
		3+984	12+284	БАДЊЕВАЦ	1	J	M	C3			722	2 и 3	722	2 и 3	станични	9	13203			П	П	550	3,15	5	0	6	-	ЈЖ-I	129,5
		3+516	15+800	РЕСНИК КРАГУЈЕВАЧКИ	3	J	M	C3							станични		13204				П							ЈЖ-I	
		2+651	18+451	МИЛАТОВАЦ	3	J	M	C3							станични		13205				П							ЈЖ-I	
		2+149	20+600	ЦВЕТОЈЕВАЦ	3	J	M	C3							станични		13206				П							ЈЖ-I	
		1+735	22+335	ЈОВАНОВАЦ	1	J	M	C3			734	2 и 3	734	2 и 3	станични	9	13207			Н	П	550	7,1	8	3	10	4	ЈЖ-I	153,0
		6+494	28+829	КРАГУЈЕВАЦ	1	J	M	C3			844	3	844	3	станични	6	13250	К	Б	С	П/Т	550	2,0	8	2	9	3	ЈЖ-I	171,6
22.12.1929.		2+471	31+300	ЗАВОД	3	J	M	C3							станични		13209				П							ЈЖ-I	
		2+800	34+100	ГРОШНИЦА	1	J	M	C3			558	2 и 3	558	2 и 3	станични	9	13210		Б	С	П/Т	300	4,3	7	0	8	-	ЈЖ-I	200,1
		5+451	39+551	ДРАГОБРАЋА	1	J	M	C3			632	2 и 3	632	2 и 3	станични	9	13211		Б	Н	П	300	7,0	10	0	11	-	ЈЖ-I	236,5
		5+049	44+600	ВУЧКОВИЦА	3	J	M	C3							станични		13212				П							ЈЖ-I	
		2+986	47+586	КНИЋ	1	J	M	C3			614	2 и 3	614	2 и 3	станични	9	13213		Б	С	П/Т	300	4,2	12	10	12	12	ЈЖ-I	241,9
		5+888	53+474	ГРУЖА	1	J	M	C3			550	2 и 3	550	2 и 3	станични	9	13214		Б	Н	П	375	2,4	3	3	4	4	ЈЖ-I	239
		7+124	60+598	ГУБЕРЕВАЦ	1	J	M	C3			591	3	566	3	станични	1	13215		Б	С	П/Т	300	2,0	1	8	3	9	ЈЖ-I	216
		1+502	62+100	ТОМИЋА БРДО	3	J	M	C3							станични		13221				П							ЈЖ-I	
		4+235	66+335	ВИТКОВАЦ	1	J	M	C3			597	2 и 3	597	2 и 3	станични	9	13216		Б	Н	П	300	4,5	2	4	3	5	ЈЖ-I	210,3
		3+746	70+081	МИЛАВЧИЋИ	3	J	M	C3							станични		13217				П							ЈЖ-I	
		3+854	73+935	ВИТАНОВАЦ	1	J	M	C3			746	2 и 3	746	2 и 3	станични	9	13218		Б	С	П	300	1,75	0	7	-	8	ЈЖ-I	187,7
		5+165	79+100	ШУМАРИЦЕ	3	J	M	C3							станични		13219				П							ЈЖ-I	
		2+800	81+900	СИРЧА	3	J	M	C3							станични		13220				П							ЈЖ-I	
		2+844	84+744	КРАЉЕВО	1	J	M	C3			743	5	743	5	станични	4	13251	К	Б/Ч	С	П/Т	290	1,0	7	1	8	8	ЈЖ-I	202,4
24.05.1931		0+970	85+714	ОДВ. СКР. 72 КРАЉЕВО	14	J	M	C3	60						станични													ЈЖ-I	
		8+199	93+913	МАТАРУШКА БАЊА	1	J	M	C3			631	3 и 4	631	3 и 4	станични	9	12101		Б	С	П/Т	300	0,4	5	0	6	-	ЈЖ-I	271,4
		3+487	97+400	ПРОГОРЕЛИЦА	3	J	M	C3							станични		12102				П							ЈЖ-I	
		3+499	100+899	БОГУТОВАЧКА БАЊА	1	J	M	C3			727	2 и 3	727	2 и 3	станични	4	12103		Б	С	П	300	0,8	5	3	5	5	ЈЖ-I	233,4
07.08. 1931.		7+962	108+861	ДОБРЕ СТРАНЕ	2	J	M	C3			630	1 и 2	630	1 и 2	станични	4	12104			Н	П	300	6,7	6	0	8	-	ЈЖ-I	262,7
		9+252	118+113	ПОЛУМИР	1	J	M	C3			658	2 и 3	658	2 и 3	станични	3	12105			Н	П	250	1,0	7	1	9	9	ЈЖ-I	304,2
		5+487	123+600	ПУСТО ПОЉЕ	3	J	M	C3							станични		12116				П							ЈЖ-I	

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ↓	↑	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
07.08.1931.		3+693	127+293	УШЋЕ	1	Ј	М	С3	60		598	1	598	1	станични	2	12106		Б	С	П/Т	300	7,0	6	0	8	-	ЈЖ-I	343,1
		5+507	132+800	ЛОЗНО	3	Ј	М	С3							станични		12115				П							ЈЖ-I	
		3+323	136+123	ЈОШАНИЧКА БАЊА	1	Ј	М	С3			644	2	644	2	станични	9	12107		Б	С	П/Т	270	4,1	7	0	8	-	ЈЖ-I	379,8
		2+190	138+313	ПИСКАЊА	8	Ј	М	С3			1005	1	1005	1	станични	3	12108				П/Т	300		4	0	5	-	ЈЖ-I	
		5+140	143+453	БРВЕНИК	1	Ј	М	С3			574	2 и 3	574	2 и 3	станични	9	12109			С	П/Т	250	2,2	4	0	5	-	ЈЖ-I	393
		4+147	147+600	РВАТИ	3	Ј	М	С3							станични		12110				П							ЈЖ-I	
		4+710	152+310	РАШКА	1	Ј	М	С3			671	3	677	2	станични	5	12111		Б	С	П/Т	300	0,37	4	1	5	5	ЈЖ-I	406,3
12.02. 1931.		5+390	157+700	КАЗНОВИЋИ	3	Ј	М	С3							станични		12112				П							ЈЖ-I	
		4+288	161+988	РУДНИЦА	1	Ј	М	С3			638	2 и 3	638	2 и 3	станични	9	12113		Б	П	П/Т	300	4,8	4	3	6	6	ЈЖ-I	416,5
		2+412	164+400	АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА	15	Ј	М	С3							станични							300						ЈЖ-I	
12.02.1931.		1+200	165+600	ДОЊЕ ЈАРИЊЕ	3	Ј	М	С3	50						станични		12117				П							ЈЖ-I	
		3+324	168+924	ЈЕРИНА	3	Ј	М	С3							станични		12114				П							ЈЖ-I	
		3+376	172+300	ЛЕШАК	1	Ј	М	С3			479	2	473	2	станични	1	12001	К		С	П/Т	300	0,0	6	0	8	-	ЈЖ-I	441
		5+600	177+900	ДРЕН	3	Ј	М	D3							станични		12002				П							ЈЖ-I	
		4+900	182+800	ЛЕПОСАВИЋ	1	Ј	М	D3			619	2 и 3	579	3	станични	1	12003			С	П/Т	300	0,0	6	2	8	4	ЈЖ-I	454
		5+200	188+000	ПРИДВОРИЦА	3	Ј	М	D3							станични		12021				П							ЈЖ-I	
		0+500	188+500	СОЧАНИЦА	3	Ј	М	D3							станични		12004				П							ЈЖ-I	
		3+800	192+300	ИБАРСКА СЛАТИНА	1	Ј	М	D3			587	3	576	3	станични	1	12005			С	П/Т	300	0,0	5	1	8	4	ЈЖ-I	470
		3+400	195+700	ПЛАНДИШТЕ	3	Ј	М	D3							станични		12019				П							ЈЖ-I	
		6+300	202+000	БАЊСКА	1	Ј	М	D3			574	3	575	3	станични	1	12006			Н	П/Т	300	2,0	5	1	7	3	ЈЖ-I	491
		6+200	208+200	ВАЛАЧ	8	Ј	М	D3			492	2	492	2	станични	1	12007				П/Т	300	0,0	4	3	5	4	ЈЖ-I	495
		2+700	210+900	ЗВЕЧАН	1	Ј	М	D3			630	1	640	1	станични	11	12008			С	П/Т	300	0,0	3	0	4	5	ЈЖ-I	496
		2+367	213+267	ОДВ. СКР.	14	Ј	М	D3							станични													ЈЖ-I	
		0+120	0+120	КОСОВСКА МИТРОВИЦА СЕВЕР		Ј	М	D3	10		106	1	106	1	станични	11	12022			Н	П	300						ЈЖ-I	497
9. Суботица - Богојево - државна граница - (Érdut)																													
20.11.1870.			41+074	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15				30								25471												93,7
		2+741	43+815	БОГОЈЕВО	1	Ј	М	С3	(50)		719	3 и 4	719	3 и 4	станични	1	25470		Б	С	П/Т	3000	0,2	0	5	-	5	ЈЖ-I	85,1
		6+252	50+067	СОНТА	1	Ј	М	D3	60 (80)		594	2 и 3	534	2 и 3	станични	5	25501		Б	П	П/Т	2000	0,2	1	1	1	1	ЈЖ-I	85,3
		0+541	50+608	РАСПУТНИЦА СОНТА	6	Ј	М	D3							станични													ЈЖ-I	
		8+028	58+636	ПРИГРЕВИЦА	1	Ј	М	D3			505	2 и 3	460	2 и 3	станични	5	25502		Б	П	П/Т	2000	0,0	3	1	3	1	ЈЖ-I	86,6
		7+444	66+080	БУКОВАЧКИ САЛАШИ	1	Ј	М	D3			571	2 и 3	571	2 и 3	станични	5	25503			П	П/Т	1900	0,4	3	5	3	5	ЈЖ-I	87,8
		7+379	73+459	СОМБОР	1	Ј	М	D3			584	7 и 8	584	7 и 8	станични	4	25550	К	Б/Ч	С	П/Т	1090	0,0	6	5	6	5	ЈЖ-I	88,2
11.11.1869.		9+910	83+369	СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ	1	Ј	М	D3			484	2 и 3	467	2 и 3	станични	5	24401		Б	П	П/Т	900	0,9	3	1	3	1	ЈЖ-I	89,8
		14+132	97+501	АЛЕКСА ШАНТИЋ	1	Ј	М	D3			608	2 и 3	608	2 и 3	станични	5	24403			П	П/Т	3000	0,0	6	1	6	1	ЈЖ-I	119,6
		7+671	105+172	БАЈМОК	1	Ј	М	D3			501	3 и 4	522	3 и 4	станични	5	24404		Б	С	П/Т	3000	1,3	3	5	3	5	ЈЖ-I	118,3
		6+673	111+845	СКЕНДЕРЕВО	3	Ј	М	D3							станични		24405					1900						ЈЖ-I	124,6
		3+529	115+374	ТАВАНКУТ	1	Ј	М	D3			603	2 и 3	603	2 и 3	станични	5	24406			П	П/Т		2,5	4	4	4	4	ЈЖ-I	124,7
		3+183	118+557	ЉУТОВО	3	Ј	М	D3							станични		24407											ЈЖ-I	124,5
		5+204	123+761	ШЕБЕШИЋ	1	Ј	М	D3			730	2 и 3	697	2 и 3	станични	5	24408			П	П/Т		2,5	3	3	3	3	ЈЖ-I	127
		4+460	128+221	СУБОТИЦА ПРЕДГРАЂЕ	3	Ј	М	D3							станични		24409											ЈЖ-I	119,3
		6+317	134+538	СУБОТИЦА	1	Ј	М	D3			584	2 и 3	584	2 и 3	станични	4	23450			С	П/Т	610	1,0	3	6	3	6	ЈЖ-I	113,2

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ↓	Меродавни отпор пруге [daN]: ↑	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
10. Београд Центар - Нови Београд																													
03.06.1984.	03.06.1984.		0+000	БЕОГРАД ЦЕНТАР	1				80	80						1	16052				П		0,0						
		2+887	2+887	НОВИ БЕОГРАД	1	Д	М	D4			704	3	711	4	АПБ са ОС	1	16003				П	600	0,0	0	10	-	10	ЈЖ-I	
11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)																													
23.05.1993.	23.05.1993.		0+000	БЕОГРАД ЦЕНТАР	1											1	16052				П		0,0						
		1+337	1+337	РАСПУТНИЦА ДЕДИЊЕ	6	Д	М	D4	70	70					АПБ са ОС	1						300						ЈЖ-I	
17.09.1924.	03.09.1984.	3+079	4+416	РАСПУТНИЦА Г	6	Д	М	D4							АПБ са ОС	1						700		8	7	10	7	ЈЖ-I	
12. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница																													
28.05.1967.			0+000	БЕОГРАД РАНЖИРНА А	1											1	16201			С									
		3+300	3+300	ОСТРУЖНИЦА	1	Ј	М	D4	50		751	3			АПБ	1	16202		Б	П	Т	600	0,0	7	1	8	2	ЈЖ-I	
		11+200	14+500	СУРЧИН	1	Ј	М	D4			751	3			АПБ	1	16203		Б	П	Т		0,0	5	5	5	5	ЈЖ-I	
		11+158	25+658	БАТАЈНИЦА	1	Ј	М	D4							АПБ	1	16204		Б	П	П/Т	300	0,0	2	6	2	7	ЈЖ-I	
13. Београд Ранжирна "Б" - Остружница																													
02.08.1970.			0+000	БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	1				50							1	16201			С	Т								
		5+902	5+902	ОСТРУЖНИЦА	1	Ј	М	D4							АПБ	1	16202		Б	П	Т	300		7	1	9	2	ЈЖ-I	
14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник																													
02.08.1970.			0+000	БЕОГРАД РАНЖИРНА А	1											1	16201			С									
		2+776	2+776	РАСПУТНИЦА Б	6	Ј	М	D4	60						ТК са АПБ	1						350		15	0	17	-	ЈЖ-I	
28.05.1967.		6+081	8+857	РАСПУТНИЦА К	6	Ј	М	D4							ТК са АПБ	1						500		9	7	10	8	ЈЖ-I	
		1+562	10+419	РЕСНИК	1	Ј	М	D4	20						АПБ	1	15501		Б	П	П/Т	350		1	9	1	11	ЈЖ-I	
15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")																													
28.05.1967.			0+000	ОСТРУЖНИЦА	1				50		751	3				1	16202		Б	П	Т								
		2+121	2+121	РАСПУТНИЦА Б	6	Ј	М	D4							АПБ	1						600		2	3	3	4	ЈЖ-I	
16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)																													
02.08.1970.			1+772	БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	1											1	16201	К	Б	С	Т								
		3+123	4+895	РАСПУТНИЦА Р	6	Ј	М	D4	50						АПБ	1						400	7,0	6	1	6	1	ЈЖ-I	
		1+414	6+309	РАСПУТНИЦА А	6	Ј	М	D4							АПБ	1							5,6	2	1	4	1	ЈЖ-I	
17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица																													
20.10.1988.			4+895	РАСПУТНИЦА Р	6				50							1													
		0+903	5+798	РАКОВИЦА	1	Ј	М	D4							АПБ	1	16103				П	300		7	5	7	5	ЈЖ-I	
18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица																													
02.03.1970.			5+250	БЕОГРАД РАНЖИРНА А	1	Ј	М	D4							АПБ	1	16021			С	Т							ЈЖ-I	
		5+250	0+000	РАСПУТНИЦА Т	6	Ј	М	D4	50						АПБ	1						500		3	6	4	6	ЈЖ-I	
		*3+129	5+612	РАКОВИЦА	1	Ј	М	D4							АПБ	1	16103				П	300		3	8	4	8	ЈЖ-I	
19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)																													
02.03.1970.			1+774	БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	1				30							1	16201			С									
		0+709	2+483	РАСПУТНИЦА Т	6	Ј	М	D4							АПБ	1								5	1	6	1	ЈЖ-I	
20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци)																													
28.05.1967.			8+872	РАСПУТНИЦА К	6				60							1													
		0+463	9+335	РАСПУТНИЦА К1	6	Ј	М	D4							АПБ	1						600	0,0	0	2	-	2	ЈЖ-I	
21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)																													
03.08.1919.			0+000	ТОПЧИДЕР	1				40							3	16104		Б	П	П/Т								
		3+578	3+578	РАСПУТНИЦА САВСКИ МОСТ	6	Ј	М	С3							станични	1						230		6	4	9	6	ЈЖ-I	

Датум предаје јавном саобраћају									Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А											Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]				
Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Успон	Пад	←	→	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
22. Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост																													
1900.			0+000	ТОПЧИДЕР	1						569	4	408	3		3	16104		Б	П	П/Т		0,5						
		2+290	2+290	РАСПУТНИЦА Км 2+290	6	Ј	М	С3	50						станични							270		2	4	3	5	ЈЖ-I	
		1+172	3+462	БЛОК 1 ОБАЛА	14	Ј	М	С3							станични	5						200		0	1	-	1	ЈЖ-I	
		1+258	4+720	БЕОГРАД СПОЉНА	1	Ј	М	D4	20						станични	4				С	Т	200		1	1	2	2	ЈЖ-I	
		0+497	5+217	БЛОК 2 ПРЕЛАЗ	14	Ј	М	D4							станични	6								0	1	-	1	ЈЖ-I	
		*2+740	7+700	БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД	1	Ј	М	С3			819	3	726	4	станични	4	16051	К	Б/Ч	П	Т	300	0,8	2	1	3	2	ЈЖ-I	
		2+166	9+866	БЕОГРАД ДУНАВ	1	Ј	М	С3	50		724	4	724	4	станични	3	16005			П	П/Т		1,4	7	0	8	-	ЈЖ-I	
		0+910	10+776	ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	7	Ј	М	С3							станични	1	16013							3	0	4	-	ЈЖ-I	
23. обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)																													
-			3+462	БЛОК 1 ОБАЛА	14										станични	5													
		0+888	4+350	БЕОГРАД СПОЉНА ОБИЛАЗНИ КОЛ.	1	Ј	М	С3	-						станични													ЈЖ-I	
		0+610	4+960	БЛОК 2 ПРЕЛАЗ	14	Ј	М	С3							станични	6						300	0,0	2	1	2	1	ЈЖ-I	
24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)																													
			0+000	КАРАЂОРЂЕВ ПАРК	7				75	75						1	16053												
		1+491	1+491	ДЕДИЊЕ	6	Д	М	D4							АПБ са ОС	1						180		2	5	4	-	ЈЖ-I	
25. Инђија - Голубинци																													
10.12. 1883.			0+684	ИНЂИЈА	1											1	16801												
		0+916	1+600	ИНЂИЈА СЕЛО	3	Ј	М	D3	100						АПБ		16504					500						ЈЖ-I	
		3+104	4+704	ГОЛУБИНЦИ	1	Ј	М	D3							АПБ	1	16505		Б	С	П	3000	0,0	3	5	7	7	ЈЖ-I	
26. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово																													
09.12. 1992.			0+056	НОВИ САД	1						492	4 и 5	493	4 и 5		1	16808		Ч	С	П		0,0						82,6
		*1+779	1+849	НОВИ САД РАНЖИРНА	1	Ј	М	D3	50		795	1 и 2	795	1 и 2	станични	4	16871			С		400		3	1	3	2	ЈЖ-I	
		1+970	3+819	САЈЛОВО	4	Ј	М	D3							одјавни	1	23301			С		700	4,5	3	2	3	3	ЈЖ-I	84,5
27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)																													
			0+000	ОДВ. СКР. 1 МАЛА КРСНА	14				80							1													
		2+387	2+387	ОДВ. СКР. 28 МАЛА КРСНА	14	Ј	М	D4							ТК са АПБ	1						1000		0	2	-	2	ЈЖ-I	
28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово																													
14.7.1943.			0+000	ЛАПОВО ВАРОШ	7											1	13405			С									102,6
		2+100	2+100	ЛАПОВО РАНЖИРНА	1	Д	М	D4	10	10	849	7 и 8	836	8 и 9	станични	4	13407	К	Б	С	Т	500	3,0	1	0	2	-	ЈЖ-I	
		1+688	3+788	ЛАПОВО	1	Д	М	D4			664	5	485	6 и 7	станични	1	13450		Б	С	П/Т	500	0,0	3	0	4	-	ЈЖ-I	105,5
29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово																													
1942.			235+243	ТРУПАЛЕ	1											1	12516												
		2+934	238+177	НИШ РАНЖИРНА	1	Ј	М	D4	50						АПБ	1	12601					300		3	4	3	6	ЈЖ-I	
		1+103	239+280	РАСПУТНИЦА МОСТ	6	Ј	М	D4							АПБ	1						1000		0	3			ЈЖ-I	
		1+988	241+268	МЕЂУРОВО	1	Ј	М	D4							АПБ	1	12301					450		3	6	1	5	ЈЖ-I	
30. Црвени крст - Ниш ранжирна																													
1942.			0+099	ЦРВЕНИ КРСТ	1				50		686	3	662	3		1	12550		Б	С	П/Т								188,8
		3+134	3+233	НИШ РАНЖИРНА	1	Ј	М	D4			733	8	885	9	АПБ	1	12601	К		С	П/Т	605	4,0	0	10	2	5	ЈЖ-I	187,7
31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)																													
1942.			244+632	НИШ	1				50							1	12551												
		3+000	247+632	РАСПУТНИЦА МОСТ	6	Ј	М	D4							АПБ	1						400		5	5	2	7	ЈЖ-I	

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ←	→	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ћеле кула)																													
01.06.			0+000	ОДВ. СКР. 3 НИШ	14				35							1													
1887.		0+572	0+572	ОДВ. СКР. 4 НИШ	14	J	M	D4							АПБ	1						293		5	5	5	6	ЈЖ-I	
РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ																													
1. Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)																													
16.11.1870.			0+000	СУБОТИЦА	1										станични	4	23450						1,0					ЈЖ-I	113,2
		2+273	2+273	СУБОТИЦА ЈАВНА СКЛАДИШТА		J	P	A							станични		23706					300	0,0	1	4	1	5	ЈЖ-I	110,4
		5+384	7+657	ПАЛИЋ	1	J	P	A	80		617	3 и 4	617	3 и 4	станични	5	23704		Б	П	П/Т	3800	1,81	1	3	1	3	ЈЖ-I	106,8
		0+593	8+250	ХАЈДУКОВО	8	J	P	A							станични		23703					3800						ЈЖ-I	105,3
		7+167	15+417	БАЧКИ ВИНОГРАДИ	10	J	P	A			758	2 и 3	758	2 и 3	станични	11	23702			Н	П/Т		1,8	3	4	3	4	ЈЖ-I	102,6
		7+908	23+325	ХОРГОШ	1	J	P	A	20		769	3 и 4	769	3 и 4	станични	9	23701		Б	П	П/Т	750	2,0	3	4	3	4	ЈЖ-I	90,5
		*4+524	159+712	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	P	A							станични		23199					1900		3	5	3	5	ЈЖ-I	85,8
2. Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)																													
09.04.1884.			16+196	ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	1						851	4 и 5	851	4 и 5		4	22001	К	Б	С	П/Т		0,0					ЈЖ-I	77
		1+463	17+659	РАСПУТНИЦА 2а ПАНЧЕВО	6	J	P	A	50						станични	4				Н		350	0,5						77
		4+675	22+334	ЈАБУКА	1	J	P	A			687	2 и 3	687	2 и 3	станични	9	22002			Н		600	0,0	1	2	1	2	ЈЖ-I	77
		4+465	26+799	КАЧАРЕВО	1	J	P	A	70		495	2 и 3	495	2 и 3	станични	9	22003		Б	Н		300	0,0	2	1	2	1	ЈЖ-I	80
		7+059	33+858	ЦРЕПАЈА	1	J	P	A			502	2 и 3	502	2 и 3	станични	9	22004		Б	Н		500	0,5	1	1	1	2	ЈЖ-I	82
		7+467	41+325	ДЕБЕЉАЧА	1	J	P	A	35		519	3 и 4	519	3 и 4	станични	1	22005		Б	П	П/Т	1000	0,5	1	1	1	1	ЈЖ-I	82
		4+510	45+835	КОВАЧИЦА	1	J	P	A	(50)		499	2 и 3	499	2 и 3	станични	9	22006		Б	С	П/Т	1000	0,0	0	0	-	-	ЈЖ-I	105
		10+436	56+271	УЗДИН	1	J	P	A			582	2 и 3	582	2 и 3	станични	9	22201		Б	Н	Т	400	0,5	4	3	4	3	ЈЖ-I	70
		5+668	61+939	ТОМАШЕВАЦ	1	J	P	A	50		539	2 и 3			станични	8	22202		Б	С	П/Т	300	0,0	3	4	3	4	ЈЖ-I	78,0
		2+106	64+045	ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	2	J	P	A	(70)		226	1 и 2			станични	11	22203			С	П	300	0,0	4	0	4	-	ЈЖ-I	80,0
		0+715	64+760	РАСПУТНИЦА 1а ЛУКИЋЕВО	6	J	P	A							станични	11						500	0,0					ЈЖ-I	81,0
		10+835	75+595	ЛУКИЋЕВО	1	J	P	A	30		494	2 и 3			станични	9	22204		Б	С	П/Т	650	0,0	5	2	5	2	ЈЖ-I	81,0
		8+803	84+398	ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	1	J	P	B2			480	2 и 3			станични	4	22501	К	Б	С	П/Т	400	3,0	2	2	2	4	ЈЖ-I	81,3
04.05.1889.		4+397	88+795	ЗРЕЊАНИН	1	J	P	B2	30		309	2 и 3			станични	8	22550	К	Б/Ч	С	П/Т	300	0,0	3	4	6	7	ЈЖ-I	78,9
08.07.1883.		0+908	89+703	ЗРЕЊАНИН ТЕРЕТНА	1	J	P	B2	(40)		937	2 и 3			станични			К	Б/Ч	Н	Т	700	0,0					ЈЖ-I	78,9
		7+772	97+475	ЕЛЕМИР	1	J	P	B2			429	2 и 3			станични	1	22503	К	Б	С	П/Т	500	0,0	5	2	5	2	ЈЖ-I	77,6
		4+525	102+000	КМ 102+000 ПБ	9	J	P	B2	30						станични							1000	0,0					ЈЖ-I	80,8
		3+815	105+815	МЕЉЕНЦИ	1	J	P	B2	30	(40)	611	2 и 3			станични	9	22504		Б	С	П	500	0,0	2	1	2	1	ЈЖ-I	80,8
		6+887	112+702	КУМАНЕ	1	J	P	B2			483	2 и 3			станични	9	22505		Б	С	П	550	2,0	0	2	-	2	ЈЖ-I	77,5
		8+922	121+624	НОВИ БЕЧЕЈ	1	J	P	A			466	2 и 3			станични	8	22506	К	Б	С	П/Т	485	0,0	5	3	5	3	ЈЖ-I	80,8
		15+514	137+138	БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ	11	J	P	A	30		502	2 и 3			станични	9	22508		Б	Н	П	500	0,0	2	2	2	3	ЈЖ-I	80,4
		4+153	141+291	БАНАТСКО МИЛОШЕВО	1	J	P	A			605	2 и 3			станични	8	22509		Б	С	П/Т	480	0,0	1	2	1	2	ЈЖ-I	79,3
		7+309	148+600	ДЕРИЋ	3	J	P	C3							станични		22801			Н		475	0,0					ЈЖ-I	78,9
		11+514	160+114	КИКИНДА	1	J	P	C3	60		859	2 и 3			станични	4	22850	К	Б/Ч	С	П/Т	500	0,0	4	6	4	6	ЈЖ-I	80,0
15.11.		*10+398	11+099	БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО	1	J	P	C3	(80)		587	2 и 3			станични	10	22803	К/Д	Б	С	Т	1903	0,0	1	1	1	1	ЈЖ-I	80,5
1857.		3+324	14+423	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	P	C3							станични		22899							0	0	-	-	ЈЖ-I	
3. Банатско Милошево - Сента - Суботица																													
15.09.			0+356	БАНАТСКО МИЛОШЕВО	1				60		605	2 и 3				8	22509		Б	С	П/Т		0,0						79,3
1896.		4+749	5+105	БОЧАР	8	J	P	C3	(80)		533	2 и 3			станични	11	22601		Б	Н	П/Т	400	0,0	1	3	2	4	ЈЖ-I	80,4
		5+595	10+700	ЕСТЕР	3	J	P	C3							станични		22602			Н			0,0					ЈЖ-I	
9.		7+363	18+063	ПАДЕЈ	1	J	P	C3	60		488	2 и 3			станични	10	22603		Б	С	П	500	0,0	4	3	6	4	ЈЖ-I	82,0
5.																													

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Посједнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
15.0 1896		7+167	25+230	ОСТОЈИЋЕВО	8	J	P	C3	60 (80)		545	2 и 1			станични	11	22604		Б	Н	П	500	0,0	2	0	2	-	ЈЖ-I	85,5
		5+946	31+176	ЧОКА	1	J	P	C3			584	2, 3 и 4			станични	10	22605		Б	С	П/Т	800	2,5	6	5	6	5	ЈЖ-I	84,8
1915.		4+011	35+187	КМ 35+187 ПБ	9	J	P	C3	60 (75)						станични							300	0,0					ЈЖ-I	
		3+220	38+407	ОДВ. СКР. 22 СЕНТА	14	J	P	C3	50						станични	1							0,0	10	10	10	13	ЈЖ-I	82,5
		*1+082	0+000	СЕНТА	1	J	P	C3	40		572	1 и 2	523	1 и 2	станични	1	23801		Б/Ч	С	П/Т	300		1	1	1	1	ЈЖ-I	82,5
14.11.1889.		1+391	1+391	ОДВ. СКР. 23 СЕНТА	14	J	P	C3							станични	1						300		10	10	10	13	ЈЖ-I	83,1
		*1+595	40+759	РАСПУТНИЦА СЕНТА (УКИНУТА)	6	J	P	C3							станични	5												ЈЖ-I	83,6
		1+534	42+293	ГОРЊИ БРЕГ	3	J	P	A							станични		23802					400						ЈЖ-I	89,6
		6+917	49+210	БОГАРАШ	2	J	P	A	30		588	3	578	3	станични	6	23803			Н	П	1000	3,0	7	0	7	-	ЈЖ-I	103,9
		5+013	54+223	ДОЛИНЕ	3	J	P	A	(40)						станични		23804					1000						ЈЖ-I	106,6
		3+825	58+048	ОРОМ	1	J	P	A			600	2 и 3	600	2 и 3	станични	4	23805			П	П/Т	1000	3,2	2	2	2	2	ЈЖ-I	108,4
		4+023	62+071	ГАБРИЋ	8	J	P	A							станични	11	23806					3000		3	2	3	2	ЈЖ-I	109,6
		2+521	64+592	БИКОВО	8	J	P	A	20						станични	11	23807							2	2	2	2	ЈЖ-I	109,4
		12+093	76+685	СУБОТИЦА	1	J	P	A	(30)		584	2 и 3	584	2 и 3	станични	4	23450			С	П/Т	500	1,0	6	2	6	2	ЈЖ-I	113,2
4. Панчево Варош - Распутнивца 2а - (Јабука)																													
09.04.			0+275	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1				50		471	2 и 3	471	2 и 3			21001		Б	С	П/Т		0,45						77
1894.		1+264	1+539	РАСПУТНИЦА 2а ПАНЧЕВО	6	J	P	C2							станични					Н		500	0,5	1	1	1	1	ЈЖ-I	77
5. Нови Сад - Оџаци - Богојево																													
14.09.1895.			0+401	НОВИ САД	1				80		431	1 и 2	429	1 и 2		1	16808		Ч	С	П		0,0						82,6
		3+017	3+418	БЛОК 3 НОВИ САД	14	J	P									1						400						ЈЖ-I	
		0+177	3+595	САЈЛОВО	4	J	P	C3							АПБ	1	23301							3	0	3	-	ЈЖ-I	
		5+505	9+100	ВЕТЕРНИК	3	J	P	C3	60						станични													ЈЖ-I	
		3+454	12+554	ФУТОГ	1	J	P	C3			544	2 и 3	544	2 и 3	станични	9	24003		Б	П	П/Т	100	0,0	1	3	1	3	ЈЖ-I	81,3
		12+557	25+111	ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН	1	J	P	A			624	2 и 3	624	2 и 3	станични	4	24004		Б	Н	П/Т	300	0,0	4	3	5	5	ЈЖ-I	84,9
		4+431	29+542	БАЧКИ МАГЛИЋ	10	J	P	A			710	1 и 2	710	1 и 2	станични	11	24005		Б	Н	П/Т	400	1,0	4	4	5	4	ЈЖ-I	84,8
		6+550	36+092	ГАЈДОБРА	1	J	P	A	100		387	2 и 3	387	2 и 3	станични	8	24001		Б	П	П/Т	450	0,0	1	0	2	3	ЈЖ-I	85,6
		8+132	44+224	ПАРАГЕ	3	J	P	A							станични		25001		Б	Н	П	900	1,0					ЈЖ-I	85,9
		6+223	50+447	РАТКОВО	1	J	P	A			744	2 и 3	744	2 и 3	станични	4	25002		Б	Н	П/Т		1,0	1	0	1	-	ЈЖ-I	85,7
		8+556	59+003	ОЏАЦИ	1	J	P	A			457	2 и 3	457	2 и 3	станични	8	25003		Б	С	П/Т	300	0,0	1	2	1	2	ЈЖ-I	84,4
24.12.1908.		2+237	61+240	ОЏАЦИ КАЛВАРИЈА	10	J	P	C3	65		240	1 и 2	240	1 и 2	станични	11	25401	К	Б	Н	П/Т	300	1,0	1	0	3	1	ЈЖ-I	85
		4+208	65+448	КАРАВУКОВО	1	J	P	C3			686	2 и 3	693	2 и 3	станични	1	25402		Б	С	П	300	2,0	1	0	3	-	ЈЖ-I	85,4
		7+023	72+471	БОГОЈЕВО СЕЛО	3	J	P	C3	100						станични		25403											ЈЖ-I	
		4+214	76+685	БОГОЈЕВО	1	J	P	C3							станични	1	25470							2	2	3	2	ЈЖ-I	
6. (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште																													
31.05. 1964.			4+906	САЈЛОВО	4				40							1	23301						4,0						86,4
		1+794	6+700	ГОРЊЕ САЈЛОВО	1	J	P	C3							станични	4						500						ЈЖ-I	
		3+448	10+148	РИМСКИ ШАНЧЕВИ	1	J	P	C3			558	2 и 3	558	2 и 3	станични	8	23001		Б	С	П/Т	450	2,0	5	5	6	5	ЈЖ-I	83,1
02.07.1889.		*2+984	14+608	РАСПУТНИЦА 1 РИМСКИ ШАНЧЕВИ	6	J	P	C3							станични	11												ЈЖ-I	
		1+143	15+751	РАСПУТНИЦА 2 КАЋ	6	J	P	A	20						станични	11												ЈЖ-I	
		4+818	20+569	КАЋ	1	J	P	A			593	2 и 3	593	2 и 3	станични	9	22311		Б	П	П/Т	1000	1,0	3	5	4	5	ЈЖ-I	81,8
		4+649	25+218	БУДИСАВА	10	J	P	A	40		533	2 и 3	533	2 и 3	станични	11	22310			Н	П	1000	0,0	2	4	2	4	ЈЖ-I	81,5
		7+006	32+224	ШАЈКАШ	1	J	P	A			548	2 и 3	548	2 и 3	станични	9	22309		Б	Н	П	1000	0,0	2	1	3	1	ЈЖ-I	81

Датум предаје јавном саобраћају									Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А											Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]				
Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Успон	Пад	←	→	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
02.07. 1889.		6+170	38+394	ВИЛОВО/ГАРДИНОВЦИ	10	J	P	A	40		734	2 и 3	734	2 и 3	станични	11	22308			H	П	500	0,0	2	4	2	4	ЈЖ-I	78,6
		5+451	43+845	ЛОК	3	J	P	A							станични		22307			H	П	400	1,0					ЈЖ-I	78,4
		5+587	49+432	ТИТЕЛ	1	J	P	A			573	2 и 3	573	2 и 3	станични	4	22306		Б	П	П/Т	450	0,0	5	3	5	3	ЈЖ-I	88,4
15.07.		1+700	51+132	ДОЊИ ТИТЕЛ	3	J	P	A	60						станични		22305			H	П	700	0,0					ЈЖ-I	77,4
1927.		2+713	53+845	КНИЋАНИН	3	J	P	A							станични		22304			H	П	950	3,0					ЈЖ-I	77,4
15.09.1925.		4+330	58+175	ПЕРЛЕЗ	1	J	P	A			814	2 и 3	804	2 и 3	станични	5	22303		Б	H	П	400	0,0	10	8	11	9	ЈЖ-I	79,8
		7+347	65+522	ФАРКАЖДИН	1	J	P	A			787	2 и 3	787	2 и 3	станични	5	22302		Б	H	П	400	4,0	3	1	5	3	ЈЖ-I	82,8
		9+859	75+381	ОРЛОВАТ	1	J	P	A			769	3 и 4			станични	11	22301		Б	C		400	0,0	4	5	4	5	ЈЖ-I	80,5
		0+875	76+256	ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	2	J	P	A	30		226	1 и 2			станични	11	22203			C	П	300	0,0	6	4	6	5	ЈЖ-I	80
7. Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница																													
			1+141	НОВИ САД РАНЖИРНА	1											4	16871		Б/Ч										
		0+454	1+595	НОВИ САД ЛОКОТЕРЕТНА		J	P	C3	50						станични				Б/Ч									ЈЖ-I	
		*2+048	2+185	САЈЛОВО	4	J	P	C3							одјавни	1	23301							3	0	4	-	ЈЖ-I	
8. Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)																													
11.09.			75+915	ОРЛОВАТ	1				30		769	3 и 4				11	22301		Б	C			0,0						80,3
1935.		0+630	76+545	РАСПУТНИЦА ОРЛОВАТ	6	J	P	A							станични	11						300	0,0	2	0	5	-	ЈЖ-I	80,9
9. Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)																													
05.11.1901.			0+517	РУМА	1						647	5	647	5		1	16550		Б	C	П/Т		0,0						
		10+827	11+344	БУЉАНОВЦИ	1	J	P	D3			705	2 и 3	705	2 и 3	станични	3	16601		Б	П	П	300	0,0	0	6	-	7	ЈЖ-I	80,86
		5+331	16+675	НИКИНЦИ	8	J	P	D3	100						станични	11	16602		Б	П	П	500	0,0	2	2	3	3	ЈЖ-I	81,56
		4+669	21+344	ПЛАТИЧЕВО	1	J	P	D3			717	2 и 3	717	2 и 3	станични	3	16603		Б	C	П/Т	500	0,0	1	1	2	2	ЈЖ-I	81,82
		7+556	28+900	КЛЕНАК	3	J	P	D3							станични		16604			C	П	500	0,0					ЈЖ-I	79,96
03.06.1934		2+473	31+373	РАСПУТНИЦА 1 ПЛАТИЧЕВО	6	J	P	D3							станични	1				H		400						ЈЖ-I	79,27
		0+579	31+952	РАСПУТНИЦА 2 ШАБАЦ	6	J	P	D3							станични	1				H		600						ЈЖ-I	79,08
		0+763	32+715	ШАБАЦ	1	J	P	D3			518	2 и 3	518	2 и 3	станични	2	16350	K	Б/Ч	C	П/Т	300	0,0	7	7	7	7	ЈЖ-I	78,53
		0+980	33+695	ШАБАЦ (крај Км)		J	P	A	50						станични													ЈЖ-I	
15.05.1950.			0+712	РАСПУТНИЦА 2 ШАБАЦ	6	J	P	D3							станични	1				H								ЈЖ-I	79,08
		0+682	1+394	РАСПУТНИЦА 3 ШТИТАР	6	J	P	D3							станични	1				C		300						ЈЖ-I	
		6+331	7+725	ШТИТАР	2	J	P	D3	80		630	1 и 2	630	1 и 2	станични	9	16301			C	П/Т		0,0	3	0	5	-	ЈЖ-I	
		6+575	14+300	ДУБЉЕ МАЧВАНСКО	3	J	P	A	60						станични		16302			H	П	700						ЈЖ-I	
		7+731	22+031	ПЕТЛОВАЧА	1	J	P	A	(80)		507	2	507	2	станични	4	16303			H	П/Т	600		2	1	2	2	ЈЖ-I	91,17
		3+769	25+800	РИБАРИ	3	J	P	A							станични		16304			H	П							ЈЖ-I	90,84
		2+913	28+713	ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ	1	J	P	A	20		542	2 и 3	542	2 и 3	станични	9	16305			C	П/Т	700	1,0	2	0	2	-	ЈЖ-I	96,16
		4+587	33+300	ПОДРИНСКО НОВО СЕЛО	3	J	P	A							станични		16306			H	П	700	0,0					ЈЖ-I	101,86
		1+700	35+000	ЛЕШНИЦА	1	J	P	A			667	2,3,4	667	2,3,4	станични	4	16307			H	П/Т		0,0	3	0	3	-	ЈЖ-I	105,15
		3+900	38+900	ЈАДАРСКА СТРАЖА	3	J	P	D3							станични		16308			H	П	700	0,0					ЈЖ-I	109,39
		6+500	45+400	ЛИПНИЦА	3	J	P	D3							станични		16309			H	П	700	0,0					ЈЖ-I	114,39
		5+996	51+396	ЛОЗНИЦА	1	J	P	A			853	2 и 3	853	2 и 3	станични	4	16310		Б	C	П/Т	700	0,0	4	2	4	4	ЈЖ-I	122,3
		2+004	53+400	ЛОЗНИЦА ФАБРИКА	3	J	P	A	80						станични		16311			H	П	5500	0,0					ЈЖ-I	121,64
		2+783	56+183	КОВИЉАЧА	1	J	P	A			544	2 и 3	544	2 и 3	станични	4	16312			H	П	700	0,0	2	2	3	3	ЈЖ-I	119,8
		5+517	61+700	ГОРЊА КОВИЉАЧА	3	J	P	A							станични		16313			H	П/Т	500	0,0					ЈЖ-I	135,6
		3+654	65+354	БРАСИНА	1	J	P	D3			653	2,3,4	653	2,3,4	станични	4	16314		Б	C	П/Т	700	0,0	4	2	5	5	ЈЖ-I	134,6

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем надужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ↓	Меродавни отпор пруге [daN]: ↑	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
15.05.		2+446	67+800	ДОЊА БОРИНА	3	J	P	D3	80						станични		16315			Н	П	700						ЈЖ-I	136,92
1950.		0+885	68+685	РАСПУТНИЦА ДОЊА БОРИНА	6	J	P	A							станични	3				П	П	700		4	0	5	-	ЈЖ-I	137,68
09.03. 1978.		*0+800	0+800	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	P	C3	30						станични		16319			Н		300		0	4	-	6	ЈЖ-I	
10. (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)																													
			0+000	РАСПУТНИЦА 1 ПЛАТИЧЕВО	6				50							1				Н									79,27
		0+675	0+675	РАСПУТНИЦА 3 ШТИТАР	6	J	P	D3							станични	1				С		300		0	0	-	-	ЈЖ-I	
11. Сталаћ - Краљево - Пожега																													
15.05.1909.			0+374	СТАЛАЋ	1											1	13352												
		1+026	1+400	ГРАД СТАЛАЋ	3	J	P	B2	30 (50)						станични		12219				П							ЈЖ-I	
		2+487	3+887	МРЗЕНИЦА	3	J	P	B2							станични		12201				П							ЈЖ-I	
		5+083	8+970	МАКРЕШАНЕ	3	J	P	B2							станични		12202				П							ЈЖ-I	
		2+953	11+923	ДЕДИНА	1	J	P	B2			619	2	619	2	станични	9	12203		Б	П	П/Т	200	3,4	7	5	10	10	ЈЖ-I	144
		2+636	14+559	КРУШЕВАЦ	1	J	P	B2			714	4	714	4	станични	4	12204		Б	С	П/Т	250	0,0	2	1	2	2	ЈЖ-I	144
01.12.1958.		4+841	19+400	ЧИТЛУК	3	J	P	B2	25 (40)						станични		12218				П							ЈЖ-I	
		1+984	21+384	КОШЕВИ	1	J	P	B2			586	2	586	2	станични	2	12205		Б	Н	П	250	4,4	6	4	7	7	ЈЖ-I	147,4
		3+924	25+308	ГЛОБОДЕР	3	J	P	B2							станични		12206				П							ЈЖ-I	
		3+709	29+017	СТОПАЊА	1	J	P	B2			625	3	625	3	станични	2	12207		Б	Н	П	700	5,3	5	1	5	5	ЈЖ-I	153,4
		4+683	33+700	ДОЊА ПОЧЕКОВИНА	3	J	P	B2							станични		12220				П							ЈЖ-I	
		1+847	35+547	ПОЧЕКОВИНА	1	J	P	B2			602	3	602	3	станични	2	12208		Б	Н	П	200	0,8	7	2	7	7	ЈЖ-I	167,5
		3+402	38+949	ТРСТЕНИЧКИ ОЏАЦИ	3	J	P	B2							станични		12209				П							ЈЖ-I	
		3+506	42+455	ТРСТЕНИК	1	J	P	B2			693	3	693	3	станични	2	12210		Б	С	П/Т	500	6,2	5	3	5	5	ЈЖ-I	169,5
		6+745	49+200	ВРЊАЧКА БАЊА	1	J	P	B2			711	3	711	3	станични	2	12211		Б	Н	П	500	5,3	4	3	5	5	ЈЖ-I	174,8
		4+038	53+238	ЛИПОВА	3	J	P	B2							станични		12212				П							ЈЖ-I	
		2+400	55+638	ТОМИНАЦ	3	J	P	B2							станични		12216				П							ЈЖ-I	
		2+013	57+651	ПОДУНАВЦИ	1	J	P	B2			647	3	647	3	станични	2	12213		Б	Н	П	500	4,55	6	5	6	6	ЈЖ-I	186,8
		2+287	59+938	ВРАНЕШИ	3	J	P	B2							станични		12217				П							ЈЖ-I	
		2+287	62+225	ВРБА	3	J	P	B2							станични		12214				П							ЈЖ-I	
		3+656	65+881	РАТИНА	1	J	P	B2			657	3	657	3	станични	2	12215		Б	Н	П/Т	500	0,75	4	4	4	4	ЈЖ-I	195,2
		3+027	68+908	СИРЧА	3	J	P	B2							станични		13220				П							ЈЖ-I	
		2+713	71+621	КРАЉЕВО	1	J	P	B2							станични	4	13251				П/Т	300		6	4	7	7	ЈЖ-I	202,4
29.09.1955.		0+917	72+538	ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО	14	J	P	D4	100						станични													ЈЖ-I	
		6+099	78+637	АДРАНИ	1	J	P	D4			605	2, 3 и 4	605	2, 3 и 4	станични	3	13001		Б	С	П/Т	300	0,0	3	7	3	9	ЈЖ-I	198,0
		2+891	81+528	МРСАЋ	3	J	P	D4							станични		13002				П							ЈЖ-I	
		2+913	84+441	САМАИЛА	1	J	P	D4			604	2 и 3	604	2 и 3	станични	3	13003		Б	Н	П	600	7,0	6	2	6	6	ЈЖ-I	212,4
		4+169	88+610	ГОРИЧАНИ	3	J	P	D4							станични		13004				П							ЈЖ-I	
		3+650	92+260	МРШИНЦИ	11	J	P	D4			604	2 и 3	604	2 и 3	станични	3	13005		Б	Н	П	600	4,6	7	3	8	8	ЈЖ-I	228,7
		2+240	94+500	КУКИТЊИ	3	J	P	D4							станични		13014				П							ЈЖ-I	
		1+803	96+303	ЗАБЛАЋЕ	1	J	P	D4			602	2 и 3	602	2 и 3	станични	2	13006		Б	С	П	900	6,6	4	4	4	4	ЈЖ-I	228,4
		2+697	99+000	БАЛУГА	3	J	P	D4							станични		13012				П							ЈЖ-I	
		6+541	105+541	ЧАЧАК	1	J	P	D4			877	2	877	2	станични	3	13060	К	Б/Ч	С	П/Т	500	6,17	5	4	5	5	ЈЖ-I	237,3
28.11. 1976.		4+659	110+200	ТРБУШАНИ	3	J	P	D4							станични		13010				П							ЈЖ-I	
		2+794	112+994	ПРИЈЕВОР	1	J	P	D4			651	3 и 4	651	3 и 4	станични	3	13007		Б	Н	П/Т		5,7	6	1	7	7	ЈЖ-I	250,3
		7+500	120+494	ОВЧАР БАЊА	2	J	P	D4			619	1 и 2	619	1 и 2	станични	3	13008			Н	П		3,9	8	2	9	9	ЈЖ-I	291,6

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Станичажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Посједнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
28.11.1976.		6+706	127+200	ЈЕЛЕН ДО	3	Ј	Р	D4	100						станични		13013				П							ЈЖ-I	
		1+166	128+366	ДРАГАЧЕВО	1	Ј	Р	D4			618	3	618	3	станични	3	13009		Б	С	П/Т		3,3	4	1	5	5	ЈЖ-I	298,2
		1+534	129+900	ГУГАЉ	3	Ј	Р	D4							станични		13015				П							ЈЖ-I	
		3+800	133+700	БОРАЧКО	3	Ј	Р	D4							станични		13011				П							ЈЖ-I	
		2+334	136+034	ОДВ. СКР. 54 ПОЖЕГА	14	Ј	Р	D4							станични	1												ЈЖ-I	
		0+073	136+107	ПОЖЕГА	1	Ј	Р	D4							станични	1	15150							5	1	5	5	ЈЖ-I	
12. спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)																													
			0+444	ОДВ. СКР. 72 КРАЉЕВО	14				-						станични														
		*0+444	0+000	ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО	14	Ј	Р								станични													ЈЖ-I	
13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)																													
25.09.			0+000	ОДВ. СКР. 54 ПОЖЕГА	14				50							1													
2001.		0+752	0+752	ОДВ. СКР. 53 ПОЖЕГА	14	Ј	Р									1												ЈЖ-I	
14. Смедерево - Мала Крсна																													
10.11. 1888.			-0+870	ПОЧЕТАК ПРУГЕ																									
		0+813	-0+057	СМЕДЕРЕВО	1	Ј	Р	С3	70		453	3 и 4			станични	3	13670		Б	С	П/Т	185	0,0					ЈЖ-I	70,9
		3+307	3+250	ГОДОМИН	3	Ј	Р	С3							станични		13602				П							ЈЖ-I	
		3+942	7+192	РАДИНАЦ	1	Ј	Р	С3			629	2 и 3	625	2 и 3	станични	1	13603		Б	С	П/Т	250		12	7	14	8	ЈЖ-I	85,1
10.11. 1888.		1+932	9+124	ОДВ. СКР. 64 РАДИНАЦ	14	Ј	Р	С3	30						станични	1												ЈЖ-I	
		0+342	9+466	ВРАНОВО	3	Ј	Р	С3							станични		13604				П							ЈЖ-I	
		1+406	10+872	МАЛА КРСНА	1	Ј	Р	С3			636	3,5,6	627	2,3,4,5	станични	1	13551		Б	С	П/Т	450	0,7	6	4	7	4	ЈЖ-I	83.0
15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)																													
01.12. 1920.			71+272	МАЛА КРСНА	1				80		636	3,5,6	627	2,3,4,5		1	13551		Б	С	П/Т		0,7						83.0
		10+928	82+200	ЉУБИЧЕВСКИ МОСТ	3	Ј	Р	D4							станични		14551				П							ЈЖ-I	
		5+563	87+763	ПОЖАРЕВАЦ	1	Ј	Р	D4			543	2 и 3	543	2 и 3	станични	3	14550		2Б	С	П/Т	350	2,6	1	6	1	7	ЈЖ-I	
12.03.1939.		1+337	89+100	ЈУГОВИЋЕВО	3	Ј	Р	В2	40						станични		14606				П							ЈЖ-I	
		0+990	90+090	СОПОТ ПОЖАРЕВАЧКИ	7	Ј	Р	В2							станични	6	14502				П			7	0	8	-	ЈЖ-I	
		5+542	95+632	БУБУШИНАЦ/БРАТИНАЦ	1	Ј	Р	В2			581	2 и 3	581	2 и 3	станични	9	14503		Б	Н	П	300	0,0	0	8	-	10	ЈЖ-I	76,2
		5+168	100+800	БАРЕ/КАСИДОЛ	3	Ј	Р	D3	80						станични		14504				П							ЈЖ-I	
		1+927	102+727	СТИГ	1	Ј	Р	D3			534	2 и 3	534	2 и 3	станични	9	14505		Б	П	П/Т	800	0,0	10	2	10	2	ЈЖ-I	123,1
		3+623	106+350	МАЛИЛОВАЦ	3	Ј	Р	D3							станични		14506				П							ЈЖ-I	
		2+705	109+055	СИРАКОВО	2	Ј	Р	D3			475	1 и 2	475	1 и 2	станични	8	14507		Б	Н	П		4,0	10	0	11	-	ЈЖ-I	175,3
		7+359	116+414	ЉУБИЊЕ	2	Ј	Р	D3	50		676	1 и 2	676	1 и 2	станични	4	14508		Б	Н	П		0,0	2	10	2	10	ЈЖ-I	129,2
		5+858	122+272	ЧЕШЉЕВА БАРА	10	Ј	Р	D3							станични	11	14509		Б	Н	П/Т		0,0					ЈЖ-I	
		3+766	126+038	РАБРОВО/КЛЕЊЕ	1	Ј	Р	D3			604	3 и 4	604	3 и 4	станични	9	14510		Б	П	П	400	8,5	2	10	2	10	ЈЖ-I	105,3
		5+762	131+800	МУСТАПИЋ	3	Ј	Р	D3							станични		14511				П							ЈЖ-I	
		2+100	133+900	МИШЉЕНОВАЦ	3	Ј	Р	D3							станични		14522				П							ЈЖ-I	
		2+167	136+067	ЗВИЖД	1	Ј	Р	D3			516	2 и 3	516	2 и 3	станични	4	14512		Б	Н	П	450	0,0	8	2	9	2	ЈЖ-I	127.0
		4+583	140+650	КУЧЕВСКА ТУРИЈА	3	Ј	Р	А	30						станични	11	14513				П							ЈЖ-I	
		3+896	144+546	КАОНА	1	Ј	Р	А			636	1 и 2	636	1 и 2	станични	8	14514			П	П/Т	400	1,8	10	2	11	2	ЈЖ-I	153.0
		4+036	148+582	КУЧЕВО	1	Ј	Р	А			578	2 и 3	578	2 и 3	станични	8	14515		Б	П	П/Т	300	8,0	3	1	3	1	ЈЖ-I	154,1
15.05.		5+034	153+616	НЕРЕСНИЦА	3	Ј	Р	А							станични		14517				П							ЈЖ-I	
1950.		2+876	156+492	НЕРЕСНИЦА	8	Ј	Р	А							станични	11	14523		Б	Н	П		1,5	8	0	8	2	ЈЖ-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем наиђужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем наиђужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
15.05.		3+208	159+700	ВОЛУЈА	3	J	P	A							станични		14518			H	П							ЈЖ-I	
1950.		3+882	163+582	БРОДИЦА	1	J	P	A			520	2 и 3	520	2 и 3	станични	1	14519		Б		П	300	0,0	7	1	9	-	ЈЖ-I	210.0
29.09.		3+218	166+800	БОСИЉКОВАЦ	3	J	P	A	30						станични		14520				П							ЈЖ-I	
1958.		3+940	170+740	БЛАГОЈЕВ КАМЕН	3	J	P	A							станични	11	14521		Б		П							ЈЖ-I	
		8+112	178+852	МАЈДАНПЕК	1	J	P	A			691	4	691	4	станични	1	14401		Б	C	П/Т	300	0,0	7	0	9	-	ЈЖ-I	289,2
		2+948	181+800	ДЕБЕЛИ ЛУГ	3	J	P	C3							станични		14410											ЈЖ-I	
		5+874	187+674	ЛЕСКОВО	2	J	P	C3			641	2 и 3	641	2 и 3	станични	1	14402		Б	H	П	350	2,0	14	0	15	-	ЈЖ-I	376,9
		4+126	191+800	ЈАСИКОВО	3	J	P	C3							станични		14403											ЈЖ-I	
		2+900	194+700	ВЛАОЛЕ СЕЛО	3	J	P	C3							станични		14411											ЈЖ-I	
		2+487	197+187	ВЛАОЛЕ	1	J	P	C3			633	4	632	4	станични	1	14404		Б	C	П/Т	300	3,0	13	0	16	-	ЈЖ-I	474,5
		3+013	200+200	ГОРЊАНЕ	3	J	P	C3							станични		14408											ЈЖ-I	
		2+100	202+300	ШУШУЛАЈКА	3	J	P	C3							станични		14412											ЈЖ-I	
03.04.1972.		3+373	205+673	ЦЕРОВО	2	J	P	C3	60						станични	1	14405							14	10	15	10	ЈЖ-I	518,3
		2+127	207+800	КРИВЕЉСКИ МОСТ	3	J	P	C3							станични		14409											ЈЖ-I	
		4+000	211+800	КРИВЕЉСКИ ПОТОК	3	J	P	C3							станични		14406											ЈЖ-I	
		3+400	215+200	МАЛИ КРИВЕЉ	1	J	P	C3			666	1	667	3	станични	1	14407		Б	H	П/Т	350	2,0	0	14	-	15	ЈЖ-I	426,1
		2+300	217+500	БРЕЗОНИК	3	J	P	C3							станични		14413											ЈЖ-I	
		3+901	221+401	БОР	1	J	P	C3			662	3	664	3	станични	1	14350			C	П	350	0,0	0	13	-	15	ЈЖ-I	364,6
29.11.1967.		2+949	224+350	БОР ТЕРЕТНА	1	J	P	C3			592	3	592	3	станични	4	14305		Б/Ч	C	Т	250	1,0	2	11	3	13	ЈЖ-I	356,4
03.10.		6+742	231+092	БОРСКА СЛАТИНА	2	J	P	C3			442	2	436	2	станични	1	14304			H	П	250	1,0	0	15	-	16	ЈЖ-I	278,7
1963.		6+989	238+081	ЗАГРАЂЕ	1	J	P	C3			544	3	552	3	станични	1	14303	K	Б	П	П/Т	250	0,0	0	15	-	16	ЈЖ-I	201,6
25.06.		6+618	244+699	РГОТИНА	1	J	P	C3	60 (65)		570	2	555	2	станични	1	14302		Б	C	П/Т	300	1,0	0	10	-	12	ЈЖ-I	152,1
1960.		4+333	249+032	РАСПУТНИЦА 3 РГОТИНА	6	J	P	C3	60 (70)						станични	1								0	9	-	10	ЈЖ-I	
		1+013	250+045	РАСПУТНИЦА 2 ВРАЖОГРНАЦ	6	J	P	C3	60						станични	1								0	6	-	6	ЈЖ-I	
16. Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште																													
			0+957	ЦРВЕНИ КРСТ	1											1	12550												
		6+536	7+493	ПАНТЕЛЕЈ	3	J	P	B2							станични		14003											ЈЖ-I	
		*4+977	12+382	МАТЕЈЕВАЦ	1	J	P	B2			504	2 и 3	504	2 и 3	станични	9	14001		Б	П	П	250	0,0	12	0	13	-	ЈЖ-I	286,6
		8+263	20+645	ГОРЊА ВРЕЖИНА	3	J	P	B2							станични		14002											ЈЖ-I	
		6+808	27+453	ЈАСЕНОВИК	3	J	P	B2							станични		14004											ЈЖ-I	
		2+804	30+257	ГРАМАДА	2	J	P	B2			475	3	470	3	станични	9	14005		Б	H	П	240	2,0	11	0	13	-	ЈЖ-I	443
		2+343	32+600	ХАЏИЋЕВО	3	J	P	B2	30						станични		14006											ЈЖ-I	
15.12.1922.		7+418	40+018	СВРЉИГ	1	J	P	B2	(40)		507	2	507	2	станични	9	14007		Б	C	П/Т	250	0,0	5	11	5	13	ЈЖ-I	374,7
		5+992	46+010	НИШЕВАЦ	3	J	P	B2							станични		14008											ЈЖ-I	
		3+322	49+332	ПАЛИЛУЛА	2	J	P	B2							станични	9	14009											ЈЖ-I	
		2+360	51+692	СВРЉИШКИ МИЉКОВАЦ	3	J	P	B2							станични		14010											ЈЖ-I	
		9+186	60+878	ПОДВИС	1	J	P	B2			498	4	498	4	станични	6	14011			H	П	250	6,0	0	10	-	13	ЈЖ-I	245,7
		1+863	62+741	РГОШТЕ	3	J	P	B2							станични		14012											ЈЖ-I	
		5+624	68+365	КЊАЖЕВАЦ	1	J	P	B2			627	2	582	2	станични	1	14013		Б	C	П/Т	250	0,0	0	9	-	9	ЈЖ-I	216,2
		3+740	72+105	ГОРЊЕ ЗУНИЧЕ	3	J	P	B2							станични		14014											ЈЖ-I	
		2+908	75+013	ДОЊЕ ЗУНИЧЕ	3	J	P	B2							станични		14015											ЈЖ-I	
1914.		6+894	81+907	МИНИЋЕВО	1	J	P	B2	50		660	2	660	2	станични	9	14016		Б	П	П	400	0,0	3	6	3	6	ЈЖ-I	188,5
		2+552	84+459	СЕЛАЧКА РЕКА	3	J	P	B2							станични		14017											ЈЖ-I	

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ↓	Меродавни отпор пруге [daN]: ↑	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1914.		*3+831	88+206	МАЛИ ИЗВОР	3	Ј	Р	В2							станични		14018											ЈЖ-I	
		7+868	96+074	ВРАТАРНИЦА	8	Ј	Р	В2							станични	9	14019											ЈЖ-I	
		*7+052	103+046	ГРЉАН	1	Ј	Р	В2	50		666	2	666	2	станични	6	14021	К	Б	П	П/Т	240	0,0	5	7	5	7	ЈЖ-I	148
		4+254	107+300	ТИМОК	3	Ј	Р	В2							станични		14022											ЈЖ-I	
		4+306	111+606	ЗАЛЕЧАР	1	Ј	Р	В2			838	2	838	2	станични	4	14060		Б/Ч	С	П/Т	300	0,0	1	6	2	7	ЈЖ-I	128
		7+228	118+834	ВРАЖОГРНАЦ	1	Ј	Р	С3	60		829	2	829	2	станични	9	14301		Б	С	П	250	2,0	8	8	9	8	ЈЖ-I	116,1
		2+166	121+000	РАСПУТНИЦА 2 ВРАЖОГРНАЦ	6	Ј	Р	С3							станични	1												ЈЖ-I	
		0+900	121+900	РАСПУТНИЦА 1 ТРНАВАЦ	6	Ј	Р	С3	50						станични	1												ЈЖ-I	
		2+731	124+631	ТРНАВАЦ	1	Ј	Р	С3			559	2 и 3	559	2 и 3	станични		14101			С	П	250	3,0	10	10	10	12	ЈЖ-I	115
		3+902	128+533	ЧОКОЊАР	3	Ј	Р	С3							станични	9	14102											ЈЖ-I	
		*2+871	131+387	СОКОЛОВИЦА	3	Ј	Р	С3							станични	9	14103											ЈЖ-I	
		4+809	136+196	ТАБАКОВАЦ	1	Ј	Р	С3			374	1 и 2	374	1 и 2	станични	9	14104			Н	П	250	1,0	1	8	2	9	ЈЖ-I	84,4
		2+568	138+764	ТАБАКОВАЧКА РЕКА	3	Ј	Р	С3							станични		14105											ЈЖ-I	
		6+892	145+656	БРУСНИК	1	Ј	Р	С3			731	2 и 3	731	2 и 3	станични	9	14106		Б	С	П	250	0,0	0	4	-	6	ЈЖ-I	66,6
		2+804	148+460	ТАМНИЧ	3	Ј	Р	С3	60						станични		14107											ЈЖ-I	
		2+870	151+330	ЦРНОМАСНИЦА	3	Ј	Р	С3							станични		14108											ЈЖ-I	
		2+136	153+466	РАЈАЦ	10	Ј	Р	С3			511	1 и 2	511	1 и 2	станични	9	14109		Б	Н	П	250	1,0	0	3	-	4	ЈЖ-I	56,9
		3+362	156+828	РОГЉЕВО	1	Ј	Р	С3			558	2 и 3	558	2 и 3	станични	9	14110		Б	Н	П	250	0,0	2	0	2	-	ЈЖ-I	56,7
		3+364	160+192	ВЕЉКОВО	3	Ј	Р	С3							станични		14111											ЈЖ-I	
		3+416	163+608	МОКРАЊА	3	Ј	Р	С3							станични		14112											ЈЖ-I	
		4+242	167+850	КОБИШНИЦА	10	Ј	Р	С3			329	2 и 3	329	2 и 3	станични	9	14113		Б	Н	П	250		1	4	1	4	ЈЖ-I	39,1
		6+278	174+128	НЕГОТИН	1	Ј	Р	С3	60 (65)		593	2 и 3	593	2 и 3	станични	5	14114		Б	С	П/Т	250	0,0	7	8	8	9	ЈЖ-I	40,3
		7+887	182+015	ПРАХОВО	1	Ј	Р	С3	60 (70)		623	2	623	2	станични	9	14115		Б	С	П/Т	250	5,0	5	1	5	1	ЈЖ-I	55,4
		2+563	184+578	ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	1	Ј	Р	С3	45		439	1	439	1	станични	3	14170	К	Б/Ч	С	П/Т	250		1	17	1	18	ЈЖ-I	
		0+501	185+079	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Р	С3							станични													ЈЖ-I	
17. (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)																													
			0+000	РАСПУТНИЦА 3 РГОТИНА	6				40							6													
		0+439	0+439	РАСПУТНИЦА 1 ТРНАВАЦ	6	Ј	Р	С3							станични	6								0	3	-	5	ЈЖ-I	
18. Дољевац - Кастрат - Косово Поље																													
28.02.1925.			0+247	ДОЉЕВАЦ	1						600	4	601	3		1	11001		Б	С	П/Т		0,71						194
		3+053	3+300	ШАЛИНОВАЦ	3	Ј	Р	В1							станични		11101					325		8	7			ЈЖ-I	
		1+500	4+800	ТОПЛИЧКИ БАДЊЕВАЦ	3	Ј	Р	В1							станични		11121					600		3	0			ЈЖ-I	
		1+797	6+597	ЈАСЕНИЦА	3	Ј	Р	В1							станични		11102					300		0	0			ЈЖ-I	
		3+499	10+096	ЖИТОРАЂА	1	Ј	Р	В1			564	1 и 2	564	1 и 2	станични	9	11103		Б	Н	П/Т	600	5,8	6	0	8	8	ЈЖ-I	212,3
		0+904	11+000	ЖИТОРАЂА ЦЕНТАР	3	Ј	Р	В1	40						станични		11129					600		5	0			ЈЖ-I	
		1+700	12+700	РЕЧИЦА	3	Ј	Р	В1							станични		11104					300		4	0			ЈЖ-I	
		2+000	14+700	ЛУКОМИР	3	Ј	Р	В1							станични		11119					450		8	1			ЈЖ-I	
		1+525	16+225	ПОДИНА	3	Ј	Р	В1							станични		11105					300		5	5			ЈЖ-I	
		2+575	18+800	БАБИН ПОТОК	3	Ј	Р	В1							станични		11124					1000		8	0			ЈЖ-I	
		3+527	22+327	ПРОКУПЉЕ	1	Ј	Р	В1			661	3	661	3	станични	4	11106		Б	С	П/Т	300	9,1	8	0	8	3	ЈЖ-I	241
04.12. 1929.		2+687	25+014	ГОРЊА ДРАГАЊА	3	Ј	Р	А							станични		11130					300		9	0			ЈЖ-I	
		6+720	31+734	ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА	8	Ј	Р	А	50		585	2 и 3	585	2 и 3	станични	11	11107		Б	Н	П/Т	1000	0,0	6	0			ЈЖ-I	255
		2+766	34+500	БРЕСНИЧИЋИ	3	Ј	Р	А							станични		11108					300		7	0			ЈЖ-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа дозвољена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Посједнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полутречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужних возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужних возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
04.12. 1929.		3+344	37+844	БЕЛОЉИН	1	J	P	A	50		480	2 и 3	480	2 и 3	станични	9	11109		Б	Н	П/Т	350	6,0	6	0	9	-	ЈЖ-I	248,8
		2+856	40+700	ТОПЛИЦА МИЛАН	3	J	P	A							станични		11128					0		5	0			ЈЖ-I	
		2+018	42+718	ПЛОЧНИК	8	J	P	A			583	3	583	3	станични	11	11110		Б	Н	П/Т	350	2,0	7	0			ЈЖ-I	290
06.06.1930.		3+928	46+646	БАРЛОВО	8	J	P	A			410	2	410	2	станични	9	11111			Н	П	500	2,0	5	0			ЈЖ-I	313
		2+654	49+300	НОВОСЕЛСКЕ ЛИВАДЕ	3	J	P	A							станични		11126					300		5	0			ЈЖ-I	
		2+700	52+000	ПЕПЕЉЕВАЦ	3	J	P	A							станични		11112					300		6	0			ЈЖ-I	
		1+334	53+334	РАСПУТНИЦА 1 КУРШУМЛИЈА	6	J	P	A							станични	6						250		6	0			ЈЖ-I	
		2+855	54+855	РАСПУТНИЦА КАСТРАТ	6	J	P	A							станични	6						300		5	0	7	-	ЈЖ-I	
15.05.1949.		4+245	59+100	ВИСОКА	3	J	P	A							станични		11122					300		7	0			ЈЖ-I	
		1+700	60+800	ЉУША	3	J	P	A							станични		11125					300		7	0			ЈЖ-I	
		2+010	62+810	РУДАРЕ	10	J	P	A			557	2	557	2	станични	9	11115		Б	Н	П	300	1,0	4	0			ЈЖ-I	381
		4+515	67+325	ДЕШИШКА	3	J	P	A							станични		11127					300		8	0			ЈЖ-I	
		2+555	69+880	КОСАНИЧКА РАЧА	1	J	P	A			565	2 и 3	565	2 и 3	станични	9	11116		Б	Н	П	300	1,4	8	0	10	-	ЈЖ-I	430
		3+820	73+700	КОСАНИЦА	3	J	P	A							станични		11123					300		14	0			ЈЖ-I	
		2+195	75+895	КОСАНЧИЋ ИВАН	8	J	P	A			493	2	493	2	станични	9	11117			Н	П	400	1,7	15	0	15	-	ЈЖ-I	500
		3+105	79+000	ВАСИЉЕВАЦ	3	J	P	A							станични		11120					300		16	0			ЈЖ-I	
		4+057	83+057	МЕРДАРЕ	3	J	P	A							станични		11118					300		14	0	15	-	ЈЖ-I	
		1+343	84+400	АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА	15	J	P	A							станични							300		15	0			ЈЖ-I	
19. Куршумлија - Кастрат																													
			0+000	КУРШУМЛИЈА	1				50							6	11113												
		2+320	2+320	РАСПУТНИЦА КАСТРАТ	6	J	P	A							станични	6								2	10	3	12	ЈЖ-I	
20. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија																													
			53+334	РАСПУТНИЦА 1 КУРШУМЛИЈА	6											6													
		2+560	55+894	КУРШУМЛИЈА	1	J	P	A	50						станични	6	11113							8	0	9	-	ЈЖ-I	
		0+469	56+363	КРАЈ ПРУГЕ			P	A																				ЈЖ-I	
21. Косово Поље - Метохија - Пећ *)																													
22. Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) *)																													
ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ																													
1. Суботица - Суботица фабрика																													
08.01.1885			0+000	СУБОТИЦА	1				20		ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
		2+330	2+330	КМ 2+330																									
		1+378	3+708	СУБОТИЦА ФАБРИКА	1	J	Л	C3	–																				
		2+431	6+139	КРАЈ ПРУГЕ		J	Л	C3																					
2. Суботица - Суботица болница																													
			1+255	СУБОТИЦА	1											4	23450												113,2
		2+345	3+600	СУБОТИЦА БОЛНИЦА	1	J	Л	A'	–						станични	11	24313					300	2,7	2	5	2	5	ЈЖ-I	109,2
		0+400	4+000	КРАЈ ПРУГЕ		J	Л	A'							станични													ЈЖ-I	110,3
3. Кањижа - Хоргош																													
16.11. 1870.			123+173	КАЊИЖА	1				20							11	23105												
		6+090	129+263	МАРТОНОШ	3	J	Л	A'							станични		23106											ЈЖ-I	83
		6+255	135+518	ХОРГОШ	1	J	Л	A'			769	3 и 4	769	3 и 4	станични	9	23701		Б	П	П/Т	300	2,0	4	1	4	1	ЈЖ-I	90,5

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Посједнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полутречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4. Нови Сад - Нови Сад ложионица																													
			1+121	БЛОК 3 НОВИ САД	14											1													
		2+297	3+418	НОВИ САД ЛОЖИОНИЦА	1	Ј	Л	В2	40		523	15 и 16	523	15 и 16	станични	4				С								ЈЖ-I	78,8
		0+494	3+912	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	В2							станични													ЈЖ-I	
5. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ)																													
01.03.			6+582	РАСПУТНИЦА 3 ПОДБАРА	6	Ј		С3	–		ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
1969.		1+077	7+659	РАСПУТНИЦА 2 КАЋ	6	Ј	Л	С3																					
6. (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)																													
01.03.			0+000	РАСПУТНИЦА 1 РИМСКИ ШАНЧЕВИ	6				40							8													
1969.		0+910	0+910	РАСПУТНИЦА 3 ПОДБАРА	6	Ј	Л	С3							станични	8								0	3	-	3	ЈЖ-I	
7. Римски шанчеви - Бечеј																													
02.07.1899.			10+270	РИМСКИ ШАНЧЕВИ	1				40		687	2 и 3	687	2 и 3		9	23001		Б	С	П/Т		2,0						83,1
		6+496	16+766	БАЧКИ ЈАРАК	8	Ј	Л	А							станични	11	23002					450						ЈЖ-I	
		2+968	19+734	ТЕМЕРИН	1	Ј	Л	А	20		363	1 и 2	363	1 и 2	станични	11	23003		Б	Н	П/Т	300	3,0	4	0	5	-	ЈЖ-I	79,5
		7+621	27+355	ГОСПОЂИНЦИ	1	Ј	Л	А	40		293	2 и 3	293	2 и 3	станични	11	23004			Н	П/Т	300	0,0	3	0	4	-	ЈЖ-I	81,5
		8+392	35+747	ЖАБАЉ	1	Ј	Л	А			305	2 и 3	305	2 и 3	станични	3	23005		Б	П	П/Т	600	0,0	1	0	1	-	ЈЖ-I	81
		8+277	44+024	ЧУРУГ	1	Ј	Л	А	20		220	2 и 3	220	2 и 3	станични	11	23006		Б	Н	П/Т	500	0,0					ЈЖ-I	80,8
		7+877	51+901	БАЧКО ГРАДИШТЕ	10	Ј	Л	А			260	2 и 3	260	2 и 3	станични	11	23007		Б	Н	П/Т	400	0,0					ЈЖ-I	80,2
		8+499	60+400	БЕЧЕЈ ПРЕДГРАЂЕ	3	Ј	Л	А							станични		23012											ЈЖ-I	
		4+605	65+005	БЕЧЕЈ	1	Ј	Л	А			415	2 и 3	415	2 и 3	станични	11	23008		Б/Ч	П	П/Т							ЈЖ-I	80,8
8. Врбас - Сомбор																													
21.12.1906.			37+137	ВРБАС	1				40 (60)		943	3 и 4	938	3 и 4		1	23306		Б	С	П/Т		0,0						84,2
		10+516	47+653	КУЛА	1	Ј	Л	С2			566	2 и 3	566	2 и 3	станични	8	24202		Б	С	П/Т		0,0	2	2	2	2	ЈЖ-I	84,9
		7+318	54+971	ЦРВЕНКА	1	Ј	Л	С2			665	2 и 3	665	2 и 3	станични	8	24203		Б	С	П/Т	500	0,4	2	2	2	2	ЈЖ-I	84,5
		7+705	62+676	СИВАЦ	1	Ј	Л	А	20 (40)		737	2 и 3	737	2 и 3	станични	2	24204		Б	П	П/Т	500	0,5	8	6	8	6	ЈЖ-I	85
		3+024	65+700	НОВИ СИВАЦ	3	Ј	Л	А							станични		24205			Н	П	500						ЈЖ-I	87,7
		9+740	75+440	КЉАЈИЋЕВО	1	Ј	Л	А			637	2 и 3	637	2 и 3	станични	2	24206			П	П/Т	500	1,8	4	3	4	3	ЈЖ-I	89,2
		4+255	79+695	ЧОНОПЉА	10	Ј	Л	А							станични	11	24207			Н	П	450						ЈЖ-I	89,5
		10+015	89+710	СОМБОР	1	Ј	Л	А			584	7 и 8	584	7 и 8	станични	4	25550	К	Б/Ч	С	П/Т	700	0,3	1	1	1	1	ЈЖ-I	88,2
9. Петроварадин - Беочин																													
11.12.1908.			0+450	ПЕТРОВАРАДИН	1				–		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		4+713	5+163	СРЕМСКА КАМЕНИЦА	12	Ј	Л	А																					
		1+557	6+720	РАСПУТНИЦА ПАРАГОВО	6	Ј	Л	А																					
		2+945	9+665	ЛЕДИНЦИ	1	Ј	Л	А																					
		7+535	17+200	БЕОЧИН	1	Ј	Л	А																					
		0+285	17+485	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	А																					
10. Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор																													
			33+560	АПАТИН ФАБРИКА																									
14.08.1912		2+712	36+272	АПАТИН	1	Ј	Л	А	–		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		8+226	44+498	КУПУСИНА		Ј	Л	А																					
		3+702	48+200	ШВРАКЕ		Ј	Л	А																					
		4+301	52+501	РАСПУТНИЦА СТРИЛИЋ		Ј	Л	А																					

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
11. Бач - Каравуково																													
			19+960	ПОЧЕТАК ПРУГЕ																									
30.04.1909		0+672	20+632	БАЧ	1	Ј	Л	СЗ	40		536	2 и 3	536	2 и 3	станични	4	25304			П	Т							ЈЖ-I	
		7+756	28+388	ДЕРОЊЕ	8	Ј	Л	СЗ							станични	11	25305							2	4	2	4	ЈЖ-I	
		4+982	33+370	КАРАВУКОВО	1	Ј	Л	СЗ			541	2 и 3	541	2 и 3	станични	1	25402		Б	С	П	300	2,0	2	2	6	2	ЈЖ-I	85,4
12. Бачка Паланка - Гајдобра																													
04.11.1896			-0+103	ПОЧЕТАК ПРУГЕ					-		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		0+390	0+287	БАЧКА ПАЛАНКА	12	Ј	Л																						
		2+056	2+343	СТАРА ПАЛАНКА	1	Ј	Л	А'																					
		12+182	14+525	ГАЈДОБРА	1	Ј	Л	СЗ	40						станични	8	24001		Б					3	1	3	3	ЈЖ-I	
13. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град																													
15.05. 1950.			68+685	ДОЊА БОРИНА	6											3				Н	П		0,0						137,68
		1+915	70+600	РАДАЉ	3	Ј	Л	А	20						станични		16316			Н	П	700	2,0					ЈЖ-I	140,05
		2+854	73+454	ЗВОРНИК	1	Ј	Л	А			398	2 и 3	398	2 и 3	станични	4	16317		Б	С	Т	700	0,0	4	2	5	3	ЈЖ-I	147,72
14. Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)																													
22.10.1912.			0+440	ШИД	1						581	5 и 6	581	5 и 6		1	16516		Б	С	П/Т								
		3+789	4+229	АДАШЕВЦИ	3	Ј	Л	А							станични	9	16701			Н		290		0	4	-	5	ЈЖ-I	93,8
		8+146	12+375	МОРОВИЋ	1	Ј	Л	А			488	3	488	3	станични	9	16702			Н		500		1	1	1	1	ЈЖ-I	81,43
		7+269	19+644	ВИШЊИЋЕВО	1	Ј	Л	А			539	2	539	2	станични	9	16703			Н		285		3	6	7	7	ЈЖ-I	81,43
		3+484	23+128	РАСПУТНИЦА РАЧА	6	Ј	Л	А							станични	9				Н		500						ЈЖ-I	82,06
10.07.1950.		1+059	24+187	СРЕМСКА РАЧА НОВА	1	Ј	Л	А			584	2	584	2	станични	9	16705		Б	Н		700		1	1	1	1	ЈЖ-I	82,06
		1+865	26+052	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	Ј	Л	А	20						станични					Н		2000						ЈЖ-I	
		3+548	29+600	ВЕЛИНО СЕЛО	3	Ј	Л	А							станични		16401			Н		1500						ЈЖ-I	
		2+459	32+059	ДОЊИ БРОДАЦ	3	Ј	Л	А							станични		16402			Н		1200						ЈЖ-I	
		2+841	34+900	ТРЊАЦИ	3	Ј	Л	А							станични		16403			Н		1500						ЈЖ-I	
		2+360	37+260	ДВОРОВИ	1	Ј	Л	А			533	2	533	2	станични	9	16404			Н				7	6	7	7	ЈЖ-I	
		7+259	44+519	БИЈЕЉИНА	1	Ј	Л	А			442	2	442	2	станични	9	16405		Б	Н		1200		2	1	2	2	ЈЖ-I	
		0+061	44+580	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	А							станични					Н								ЈЖ-I	
15. Кикинда - Банатско Аранђелово																													
			160+814	КИКИНДА	1				-		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		10+820	171+634	МОКРИН		Ј	Л	А"																					
		8+678	180+312	ВАЛКАЊ		Ј	Л	А"																					
		4+567	184+879	ВРБИЦА		Ј	Л	А"																					
		8+074	192+953	БАНАТСКО АРАНЂЕЛОВО		Ј	Л	А"																					
		0+777	193+730	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	А"																					
16. Сечањ - Јаша Томић																													
04.05. 1889.			0+237	СЕЧАЊ	1				-		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		10+027	10+264	ЈАША ТОМИЋ	1	Ј	Л	А'																					
		0+336	10+600	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	А'																					
17. Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква																													
04.05. 1889.			5+812	ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	1				30		480	2 и 3				4	22501	К	Б	С	П/Т		2,0						81,3
		8+677	14+489	ЛАЗАРЕВО	8	Ј	Л	А			300	2 и 3			станични	11	22405		Б	Н	П	1000	0,0	5	5	5	5	ЈЖ-I	79,6
		3+057	17+546	ЗЛАТИЦА	3	Ј	Л	А							станични		22404			Н			0,0					ЈЖ-I	78,0

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек	Километарска удаљеност	Станичажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ←	Меродавни отпор пруге [daN]: →	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
04.05.1889.		4+055	21+601	БАНАТСКИ ДЕСПОТОВАЦ	3	Ј	Л	А	30		174	1 и 2			станични		22403			Н			0,0					ЈЖ-I	78,0
		4+858	26+459	СУТЈЕСКА	11	Ј	Л	А			326	2 и 3			станични	9	22402		Б	Н	П	1000	0,0	2	1	2	1	ЈЖ-I	78,0
		6+346	32+805	СЕЧАЊ	1	Ј	Л	А			515	2 и 3			станични	4	21409	К	Б	Н	П	500	0,0	3	3	3	3	ЈЖ-I	79,0
		5+899	38+704	БОКА	1	Ј	Л	А			328	2 и 3	328	2 и 3	станични	4	21611		Б	Н	П/Т	380	0,0	3	4	5	6	ЈЖ-I	70
		8+284	46+988	КОНАК	1	Ј	Л	А			287	2 и 3	287	2 и 3	станични	4	21609		Б	Н		450	0,0	2	2	3	2	ЈЖ-I	43
		4+166	51+154	СТАРИ ЛЕЦ	3	Ј	Л	А							станични	11	21608			Н		500	0,0					ЈЖ-I	77
		8+134	59+288	ВЕЛИКА ГРЕДА	1	Ј	Л	А			313	2 и 3	313	2 и 3	станични	4	21606		Б	Н		500	0,0	1	1	1	1	ЈЖ-I	77
		5+718	65+006	БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ	1	Ј	Л	А			445	2 и 3	445	2 и 3	станични	4	21605		Б*	Н		500	0,0	1	1	2	1	ЈЖ-I	79
		4+145	69+151	МАРГИТА	3	Ј	Л	А							станични	11	21604		Б*	Н		500	0,0					ЈЖ-I	79
11.07.1891		3+555	72+706	ЛАУДОНОВАЦ	3	Ј	Л	А							станични		21603			Н		300	0,0					ЈЖ-I	79
		3+084	75+790	ВРШАЧКИ РИТОВИ	13	Ј	Л	А							станични	11	21602			Н		300	0,0	1	5	1	6	ЈЖ-I	76
		8+799	84+589	ПАВЛИШ	13	Ј	Л	А							станични	11	21601			Н		300	1,6	7	0	8	-	ЈЖ-I	90
		2+957	87+546	ВРШАЦ	1	Ј	Л	А			605	4 и 5	605	4 и 5	станични	8	21009	К	Б/Ч	С	П/Т	280	2,5	5	0	7	-	ЈЖ-I	101
20.07.1858		1+118	88+664	РАСПУТНИЦА Б ЈАСЕНОВО	6	Ј	Л	А	40						станични					Н		300	5,0					ЈЖ-I	101
		8+599	97+263	ПОТПОРАЊ	8	Ј	Л	А							станични		21301			Н			2,15	4	3	6	3	ЈЖ-I	84
		5+436	102+699	СТРАЖА	3	Ј	Л	А							станични		21302			Н		948	0,0					ЈЖ-I	79
		4+816	107+515	ЈАСЕНОВО	1	Ј	Л	А			695	1 и 2	695	1 и 2	станични	10	21303			Н		300	2,48	5	3	6	4	ЈЖ-I	73
01.11. 1856.		7+134	114+649	ЦРВЕНА ЦРКВА	3	Ј	Л	А							станични		21304			Н		494	3,57					ЈЖ-I	72
		4+418	119+067	БЕЛА ЦРКВА	1	Ј	Л	А			608	2 и 3	608	2 и 3	станични	10	21305		Б*	Н	Т	300	2,0	5	4	6	4	ЈЖ-I	89,5
		2+433	121+500	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	А							станични					Н		300	1,5					ЈЖ-I	89,5
18. Панчево Варош - Панчево Војловица																													
11.11.1935 .			0+568	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1				50		471	2 и 3	471	2 и 3			21001		Б	С	П/Т		0,45						77
		0+732	1+300	ПАНЧЕВО СТРЕЛИШТЕ	3	Ј	Л	С2							станични		16014			Н	П	300	0,2					ЈЖ-I	77
		1+614	2+914	ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	1	Ј	Л	С2			140	3 и 4	140	3 и 4	станични	4	21101			С	П	300	2,0	1	3	2	5	ЈЖ-I	77
		0+561	3+475	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	С2							станични							250	8,0					ЈЖ-I	77
19. (Ульма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)																													
			0+000	РАСПУТНИЦА А УЉМА	6				10							11			Б	Н	П/Т								101
		0+488	0+488	РАСПУТНИЦА Б ЈАСЕНОВО	6	Ј	Л	А							станични	11				Н		200	0,0	0	0	-	-	ЈЖ-I	101
20. спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)																													
			38+407	ОДВ. СКР. 22 СЕНТА	14				40						станични	1							0,0						82,5
		0+757	39+164	ОДВ. СКР. 23 СЕНТА	14	Ј	Л	С3							станични	1						300		10	10	10	13	ЈЖ-I	83,1
21. (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац																													
25.08.1945.			0+000	СОПОТ ПОЖАРЕВАЧКИ	7				–		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		2+100	2+100	ЈУГО	3	Ј	Л	В2																					
		1+800	3+900	ЋИРИКОВАЦ	3	Ј	Л	В2																					
		1+200	5+100	РУДНИК ЋИРИКОВАЦ	3	Ј	Л	В2																					
		1+900	7+000	КЛЕНОВНИК СЕЛО	3	Ј	Л	В2																					
		2+738	9+738	КОСТОЛАЦ	1	Ј	Л	В2																					
		0+162	9+900	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	В2																					
22. Марковац - Ресавица																													
01.09.			0+500	МАРКОВАЦ	1				20		627	2	627.	2		1	13404		Б	С	П/Т								
1951.		9+432	9+932	СВИЛАЈНАЦ	1	Ј	Л	В2			861	3	861	3	станични	6	13901		Б	С	П/Т	338	6,0	3	3	4	4	ЈЖ-I	101,7

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - УЦС	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседујутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Најдужа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Најдужа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
29.11.1951		7+568	17+500	СЕДЛАРЕ	3	Ј	Л	А	40						станични		13902					500						ЈЖ-I	
		5+700	23+200	РЕСАВСКО ЈАСЕНОВО	3	Ј	Л	А							станични		13903					500						ЈЖ-I	
		4+270	27+470	РЕСАВА	1*	Ј	Л	А			698	2	698	2	станични	9	13904			Н	П/Т	600	0,0	8	0	8	-	ЈЖ-I	167
		7+350	34+820	ДЕСПОТОВАЦ	1	Ј	Л	А	20		755	3	755	3	станични	6	13905		Б	П	П/Т	600	1,0	7	0	7	-	ЈЖ-I	193,4
1967.		1+580	36+400	ВОЈНИК	3	Ј	Л	А							станични		13906					400						ЈЖ-I	
		6+164	42+564	ДВОРИШТЕ	1	Ј	Л	А			764	2	764.	2	станични	6	13907		Б	Н	П/Т	250		10	0	11	-	ЈЖ-I	245,9
		3+236	45+800	ДУТОВО	3	Ј	Л	А	30						станични		13908					400						ЈЖ-I	
		7+560	53+360	РЕСАВИЦА	1	Ј	Л	А			471	4	471.	4	станични	6	13909		Б	С	П/Т	230	0,0	16	0	18	-	ЈЖ-I	271,5
		0+390	53+750	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	А							станични							200						ЈЖ-I	
23. Овча - Падинска Скела																													
15.05.1950.			0+000	ОВЧА	1						584	2				1	16007			П	П/Т								
		4+690	4+690	ЈАБУЧКИ РИТ	13	Ј	Л	А							станични	11	16008							1	2	1	2	ЈЖ-I	
		6+910	11+600	ГЛОГОЊСКИ РИТ	13	Ј	Л	А							станични	11	16009							1	2	1	2	ЈЖ-I	
		2+468	14+068	КОМБИНАТ (ИНД. КОЛОСЕК)		Ј	Л	А	–						станични	11												ЈЖ-I	
		1+802	15+870	ТОВИЛИШТЕ	13	Ј	Л	А							станични	11	16010							0	1	-	2	ЈЖ-I	
		2+140	18+010	ПАДИНСКА СКЕЛА	1	Ј	Л	А			ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
		0+570	18+580	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	Л	А																					
24. Метохија - Призрен *)																													
МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ																													
1. Бечеј - Врбас																													
			0+213	БЕЧЕЈ	1																								
		15+483	15+696	НАДАЉ		Ј	ман	А'	–		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		3+070	18+766	ТУРИЈА		Ј	ман	А'																					
		4+665	23+431	СРБОБРАН		Ј	ман	А'																					
		13+706	37+137	ВРБАС	1	Ј	ман	А'																					
2. Вршац - Вршац Вашариште																													
				ВРШАЦ							605	4 и 5	605	4 и 5		8	21009	К	Б/Ч	С	П/Т		2,5					ЈЖ-I	101
				ВРШАЦ ВАШАРИШТЕ		Ј	ман																						
3. Алибунар - Селеуш																													
			0+249	АЛИБУНАР	1																								
		1+162	1+411	НОВИ АЛИБУНАР		Ј	ман	А	–		ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
		7+062	8+473	СЕЛЕУШ		Ј	ман	А																					
		0+162	8+635	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	А																					
4. Владимировац - Ковин																													
			0+331	ВЛАДИМИРОВАЦ	1						892	3 и 4	892	3 и 4		8	21003		Б	П	П/Т		3,5						146
		22+377	22+708	МРАМОРАК		Ј	ман	А'			573	2 и 3	573	2 и 3	станични	11	21202			Н		300	2,0	5	10	5	12	ЈЖ-I	109
		10+257	32+965	БАВАНИШТЕ		Ј	ман	А'	30		629	2 и 3	629	2 и 3	станични	11	21203			Н		300	1,0	3	8	3	10	ЈЖ-I	82
		9+074	42+039	КОВИН	1	Ј	ман	А'			708	3 и 4	708	3 и 4	станични	11	21204			Н		300	1,0	1	9	1	9	ЈЖ-I	79
		1+335	43+374	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	А'							станични					Н		300	10,0					ЈЖ-I	79

Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем надужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ↓	Меродавни отпор пруге [daN]: ↑	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5. Чока - Нови Кнежевац																													
			0+700	ЧОКА	1																								
		4+397	5+097	САНАД		Ј	ман	А'	–		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		6+928	12+025	НОВИ КНЕЖЕВАЦ		Ј	ман	А'																					
		0+975	13+000	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	А'																					
6. Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)																													
			0+000	КИКИНДА	1				20		859	2 и 3					22850	К	Б/Ч	С	П/Т								80,0
		7+255	7+255	МСК (ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК)		Ј	ман	А							станични	11						800		0	0	-	-	ЈЖ-I	
7. Богојево - Дунавска обала																													
			0+000	БОГОЈЕВО	1																								
		1+730	1+730	СТАРО БОГОЈЕВО		Ј	ман	А	20		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
		0+940	2+670	ДУНАВСКА ОБАЛА		Ј	ман	А																					
		0+063	2+733	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	А																					
8. (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег																													
			92+464	РАСПУТНИЦА СТРИЛИЋ	6																								
		9+668	102+132	БАЧКИ МОНОШТОР		Ј	ман	А'																					
		7+084	109+216	БЕЗДАН		Ј	ман	А'	–		ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
		5+027	114+243	КОЛУТ		Ј	ман	А'																					
		3+193	117+436	БАЧКИ БРЕГ		Ј	ман	А'																					
		0+364	117+800	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	А'																					
9. Сомбор - Риђица																													
			87+000	87+000																									
		4+586	91+586	СОМБОР	1	Ј	ман	А'																					
		12+693	104+279	ГАКОВО		Ј	ман	А'	–		ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
		7+729	112+008	СТАНИШИЋ		Ј	ман	А'																					
		7+445	119+453	РИЂИЦА		Ј	ман	А'																					
		0+288	119+741	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	А'																					
10. (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача																													
			0+000	РАСПУТНИЦА РАЧА	6																								
		2+980	2+980	СРЕМСКА РАЧА	1	Ј	ман	А"	–		ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
		0+850	3+830	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	А"																					
11. Параћин - Стари Поповац																													
			0+450	ПАРАЋИН	1				10		263	2	263	2		1	13310			С	П/Т								126,3
1.1.1991.		2+600	3+050	3+050											станични							180						ЈЖ-I	296,4
до км 7.6		10+550	13+600	СТАРИ ПОПОВАЦ	1	Ј	ман	В2	–		ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																		
05.03.1953.		0+262	13+862	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	В2																					
12. Сурчин - Јаково Бечмен																													
			12+100	СУРЧИН	1						777	3				1	16203		Б	П	Т								
		3+400	15+500	ЈАКОВО-БЕЧМЕН	1	Ј	ман	А	20						станични	11	16205							0	8	-	9	ЈЖ-I	
		1+000	16+500	КРАЈ ПРУГЕ		Ј	ман	А							станични													ЈЖ-I	

Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем надужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска/друмска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Нагиб полутречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ←	Меродавни отпор пруге [daN]: →	Товарни профил	Надморска висина
Датум предаје јавном саобраћају																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
13. (Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера																													
			0+000	РАСПУТ. 1В Км 2+290 ФАБ.ШЕЋЕРА	6				20																				
		0+600	0+600	ФАБРИКА ШЕЋЕРА		J	ман	B2							станични	11	16004			П	Т			3	0	5	-	ЈЖ-I	

*) Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

- Кол. 6 – Врста сл. места:
  1. Станица
  2. Укрсница
  3. Стајалиште
  4. Распутница и одјавница
  5. Одјавница и стајалиште
  6. Распутница
  7. Распутница и стајалиште
  8. Товариште и стајалиште
  9. Прелом брзине
  10. ТО и стајалиште
  11. СТО
  12. Товариште
  13. ТО
  14. Одвојна скретница
  15. Државна граница
  16. Одјавница
- Кол. 17 – начин осигурања сл. места:
  1. Електрорелејни СС уређаји комплетне централизације скретница, сигнала И путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница И сигнала
  2. Електрорелејни СС уређаји делимичне централизације скретница, сигнала И путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница И сигнала
  3. Електрорелејни СС уређаји кључевна зависности скретница, сигнала И путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница И сигнала
  4. Електрорелејни СС уређаји међусигналне зависности светлосних сигнала. Не постоји техничка зависност скретница И сигнала
  5. Електромеханички блок апарат. Постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  6. Електромеханички забравни блок апарат. Постоји техничка зависност скретница преко кључева и ликовних сигнала
  7. Механичке сигналне поставнице. Постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  8. Електромеханички приволни блок апарат. Не постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  9. Проста сигнална поставница ликовних сигнала. Не постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  10. Електричне штитнице. Не постоји техничка зависност скретница и штитница
  11. Прилазни сигнали. Скретнице осигуране скретничким бравама без сигнала
- Кол. 19 – "К" за сл. место са колском, "Д" за сл. место са друмском и "К/Д" за сл. место са колском и друмском вагом;
- Кол. 20 – "Б" за сл. место са бочном, "Ч" за сл. место са чеоном и "Б/Ч" за сл. место са бочном и чеоном рампом;
- Кол. 21 – "С" код стално поседнутих, "Н" код стално непоседнутих и "П" код сл. места која су повремено поседнута;
- Кол. 22 – "П" код сл. места отворених за путнички, "Т" код сл. места отворених за теретни и "П/Т" код сл. места отворених за мешовити (и путнички и теретни) саобраћај;

Прилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова

	Примарни узроци кашњења возова (ИЖС)
Ред број	**Назив**
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспечерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфратсруктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактној мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом вожњом
14.	Напрснуће шине
15.	Деформација колосека
17.	Техничка неисправност скретница
18.	Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила
19.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
20.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

	Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)
Ред број	**Назив**
1.	Повећана фреквенција путника
2.	Чека на особље железничког превозника
3.	Чека на локомотиву или моторну гарнитуру
4.	Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника
5.	Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника
6.	Проба кочница
7.	Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре
8.	Поправка на колима без отквачивања
9.	Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитури/вучном возилу
10.	Промена састава на захтев железничког превозника
11.	Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља
13.	Чека на маневарску локомотиву
15.	Смена особља железничког превозника
16.	Чека због састављања воза
17.	Вагање
18.	Превоз нарочите пошиљке
20.	Заустављање ради хлађења кочионих папуча
21.	Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава
22.	Ванредни догађај на индустријском колосеку корисника превоза
23.	Прекид ваздушног вода кочионог система
24.	Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена
25.	Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање

	Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)
Ред број	**Назив**
1.	Државне потребе
2.	Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе
3.	Одбијен пријем воза од друге железничке управе
4.	Чека на возопратно особље друге железничке управе
5.	Воз неисправно састављен од друге железничке управе
6.	Избацивање неисправих кола друге железничке управе
7.	Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе
8.	Закашњење запосленог друге железничке управе
9.	Елементарне непогоде (клизиште, поплава , бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...)
10.	Испадање из воза
11.	Ускакање или искакање из воза
12.	Задржавање воза од стране припадника МУП-а
13.	Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа
14.	Злоупотреба помоћне кочнице
15.	Интеревнција хитне помоћи
16.	Лом уређаја на путног прелаза
17.	Каменовање воза
18.	Отуђење опреме или уређаја у власништву инфратсруктуре

	Секундарни узроци кашњења
Ред број	**Назив**
1.	Чека на укрштања
2.	Чека због претицања
3.	Чека на одјаву
4.	Чека везу са возом који је у закашњењу
5.	Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак
6.	Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта
7.	Чека на особље жељезничког превозника из обрта
8.	Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза
9.	Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе
10.	Злоупотреба помоћних кочница на другом возу
11.	Најављени штрајк ИЖС или превозника
12.	Ванредни догађај другог воза

Прилог 8 Преглед перона и уређених површина у службеним местима

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ						
1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)						
БЕОГРАД	чеони перон		перон	74,50		20,5
	између 1Л и 1. колосека	0+024-0+324	перон	300,00	0,30-0,44	6,00
	између 2. и 3. колосека	0+004-0+418	перон	414,00	0,28-0,39	6,87
	између 4. и 5. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,26-0,35	6,39
	између 6. и 7. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,16-0,38	6,80
	између 8. и 9. колосека	0+036-0+285	перон	249,00	0,26-0,42	4,85
	уз 10. колосек	0+036-0+245	перон	209,00	0,26-0,38	4,82
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
	између 1. и 2. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	уз 5. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
Тошин бунар	уз десни колосек	7+067,5-7+175	перон	107,50	0,35	3,13
	уз леви колосек	7+060-7+170	перон	110,00	0,35	3,13
ЗЕМУН	уз 1. колосек	9+890-10+345	перон	455,00	0,35	6,10
	између 1. и 2. колосека	9+952,5-10+345	перон	392,50	0,96	6,10
	између 3. и 4. колосека	9+952,5-10+345	перон	392,50	0,96	6,10
	између 6. и 7. колосека	9+967-10+267	перон	300,00	0,96	6,10
	између 8. и 9. колосека	9+890-10+267	перон	377,00	0,96	6,10
ЗЕМУНСКО ПОЉЕ	између 1. и 2. колосека	13+779-13+998	перон	219,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	13+797-13+998	перон	201,00	0,35	1,60
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510-20+768	перон	258,00	0,35	1,90
	између 2. и 3. колосека	20+543-20+722,5	перон	179,50	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598-20+772,5	перон	124,50	0,35	1,60
НОВА ПАЗОВА	између 2. и 3. колосека	27+030-27+280	перон	250,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	27+030-27+280	перон	250,00	0,55	7,91
	уз 1. колосек	27+014-27+167	перон	125,00	0,35	3,00
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003-35+223	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	3,76

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 5. и 6. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	6,16
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
ПУТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
Краљевци	уз десни колосек	59+982-60+062	перон	80,00	0,55	4,00
	уз леви колосек	59+982-60+062	перон	80,00	0,55	4,00
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	64+804-64+915	перон	111,00	0,40	1,60
ВОГАЊ	између 2. и 3. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,35	1,60
СРЕМСКА МИТРОВИЦА	између 2. и 3. колосека	81+561-81+761	перон	20,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	81+561-81+761	перон	20,00	0,35	1,60
Лађарак	између десног и левог кол.	86+109-86+159	перон	50,00	0,35	1,60
МАРТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	94+059-94+069	перон	10,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	94+059-94+159	перон	100,00	0,35	1,60
Кузмин	НЕМА					
КУКУЈЕВЦИ-ЕРДЕВИК	између 2. и 3. колосека	104+950-105+000	перон	50,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	105+000-105+050	перон	50,00	0,35	1,60
Бачинци	уз десни колосек	109+070-109+097	перон	27,00	0,35	1,60
Гибарац	НЕМА					
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+664	перон	364,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+665	перон	365,00	0,35	1,60
2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)						
БЕОГРАД	чеони перон		перон	74,50		20,5
	између 1Л и 1. колосека	0+024-0+324	перон	300,00	0,30-0,44	6,00
	између 2. и 3. колосека	0+004-0+418	перон	414,00	0,28-0,39	6,87
	између 4. и 5. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,26-0,35	6,39
	између 6. и 7. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,16-0,38	6,80
	између 8. и 9. колосека	0+036-0+285	перон	249,00	0,26-0,42	4,85
БЕОГРАД	уз 10. колосек	0+036-0+245	перон	209,00	0,26-0,38	4,82
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
Кнежевац	уз десни колосек	10+645-10+761	перон	116,00	0,35	1,55
	уз леви колосек	10+648-10+757	перон	109,00	0,35	1,55
Кијево	уз десни колосек	11+626-11+731	перон	105,00	0,35	1,55
	уз леви колосек	11+713-11+819	перон	106,00	0,35	1,55
РЕСНИК	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30
ПИНОСАВА	НЕМА					
Рипањ Колонија	уз пругу лево	20+080-20+180	перон	100,00	0,40	1,00
РИПАЊ	између 1. и 2. колосека	21+324-21+356	перон	32,00	0,40	1,00
	између 2. и 3. колосека	21+285-21+361	перон	76,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	21+285-21+361	перон	76,00	0,40	1,60
КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	24+743-24+804	перон	61,00	0,40	1,00
	између 2. и 3. колосека	24+743-24+804	перон	61,00	0,40	1,00
РИПАЊ ТУНЕЛ	између 1. и 2. колосека	29+567-29+617	перон	50,00	0,36	1,40
РАЂА	између 1. и 2. колосека	34+683-34+759	перон	76,00	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	34+683-34+759	перон	76,00	0,30	1,60
СОПОТ КОСМАЈСКИ	између 2. и 3. колосека	41+670-41+800	перон	130,00	0,4	1,60
ВЛАШКО ПОЉЕ	између 3. и 4. колосека	47+700-47+800	перон	100,00	0,4	1,60
МЛАДЕНОВАЦ	између 2. и 3. колосека	53+050-53+210	перон	160,00	0,4	1,60
	између 3. и 4. колосека	53+050-53+210	перон	160,00	0,4	1,60
КОВАЧЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	60+100-60+250	перон	150,00	0,4	1,60
	између 2. и 3. колосека	60+120-60+270	перон	150,00	0,4	1,60
Рабровац	уз пругу лево	62+900-63-036	перон	136,00	0,4	1,60
КУСАДАК	између 1. и 2. колосека	67+651-67+490	перон	161,00	0,4	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+601-67+451	перон	150,00	0,4	1,60
Ратаре	уз пругу лево	70+850-70+986	перон	136,00	0,4	1,60
ГЛИБОВАЦ	између 1. и 2. колосека	73+980-74+090	перон	110,00	0,53	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+950-74+060	перон	110,00	0,53	1,50
ПАЛАНКА	између 1. и 2. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
	између 2. и 3. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
	између 3. и 4. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
МАЛА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	85+500-85+610	перон	110,00	0,53	1,50

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	90+344-90+486	перон	142,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+410-90+531	перон	121,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+390-90+493	перон	103,00	0,35	1,60
Старо Село	уз десни колосек	94+010-94+060	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	94+010-94+060	перон	50,00	0,35	1,60
Ново Село	уз десни колосек	97+660-97+710	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	97+660-97+710	перон	50,00	0,35	1,60
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	101+240-100+290	перон	50,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	100+216-100+320	перон	104,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	100+163-100+240	перон	77,00	0,35	1,60
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
Лапово ранжирна	уз десни колосек	108+350-108+400	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	108+340-108+390	перон	50,00	0,35	1,60
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
Брзан	уз десни колосек	112+140-112+190	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	112+140-112+190	перон	50,00	0,35	1,60
Милошево	уз десни колосек	116+940-119+990	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	119+940-119+990	перон	50,00	0,35	1,60
БАГРДАН	између 3. и 4. колосека	120+229-120+330	перон	101,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	120+268-120+390	перон	122,00	0,35	1,60
Ланиште	уз десни колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
Буковче	уз десни колосек	131+329-131+379	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	131+329-131+379	перон	50,00	0,35	1,60
ЈАГОДИНА	између 2. и 3. колосека	135+122-135+364	перон	242,00	0,20	1,90
	између 3. и 4. колосека	135+182-135+416	перон	234,00	0,20	1,90
	између 1. и 2. колосека	135+192-135+342	перон	150,00	0,20	1,90
Гиље	уз десни колосек	140+690-140+740	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	140+690-140+740	перон	50,00	0,35	1,60
ЋУПРИЈА	између 3. и 4. колосека	148+195-148+310	перон	115,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	148+195-148+310	перон	115,00	0,35	1,60
ПАРАЋИН	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,20	1,90

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Сикирица - Ратари	уз десни колосек	163+530-163+580	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	163+530-163+580	перон	50,00	0,35	1,60
Дреновац	уз десни колосек	166+625-166+675	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	166+625-166+675	перон	50,00	0,35	1,60
ЋИЋЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
Лучина	уз десни колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	7,60
	између 6. и 7. колосека	176+210-176+378	перон	106,00	0,28	8,57
СТЕВАНАЦ	НЕМА					
БРАЉИНА	између 2. и 3. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
Церово Ражањ	уз пругу лево	190+320-190+370	перон	50,00	0,35	1,60
СТАРО ТРУБАРЕВО	између 1. и 2. колосека	192+150-192+220	перон	70,00	0,35	1,60
ЂУНИС	између 2. и 3. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
Витковац	уз десни колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
Доњи Љубеш	уз десни колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
Горњи Љубеш	уз десни колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
КОРМАН	између 3. и 4. колосека	205+565-205+675	перон	110,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	205+545-205+665	перон	120,00	0,35	1,60
Трњани	уз десни колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
АДРОВАЦ	између 1. и 2. колосека	210+409-210+530	перон	121,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	210+449-210+570	перон	121,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	210+445-210+531	перон	85,00	0,28	5,00
АЛЕКСИНАЦ	између 2. и 3. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
Нозрина	уз десни колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
Лужане	уз десни колосек	218+705-218+790	перон	81,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	218+708-218+785	перон	77,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Тешица	уз десни колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
ГРЕЈАЧ	између 2. и 3. колосека	224+656-224+758	перон	102,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	224+656-224+708	перон	52,00	0,35	1,60
Суповачки Мост	уз десни колосек	228+087-228+155	перон	68,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	228+091-228+159	перон	68,00	0,35	1,60
Мезграја	уз десни колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
Вртиште	уз десни колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
БЕЛОТИНЦЕ	између 2. и 3. колосека	253+906-253+987	перон	81,00	0,40	1,60
Чапљинац	уз пругу лево	255+443-255+493	перон	50,00	0,40	1,60
Малошиште	уз пругу лево	257+002-257+052	перон	50,00	0,40	1,60
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107,00	0,40	1,60
Кочане	уз пругу десно	263+218-263+276	перон	58,00	0,40	1,10
Пуковац	уз пругу десно	265+715-265+771	перон	56,00	0,40	1,10
БРЕСТОВАЦ	између 2. и 3. колосека	267+906-267+971	перон	65,00	0,40	1,60
Липовица	уз пругу лево	270+819-270+881	перон	62,00	0,45	1,10
ПЕЧЕЊЕВЦЕ	између 2. и 3. колосека	275+522-275+596	перон	74,00	0,40	1,60
Живково	уз пругу десно	278+820-278+865	перон	45,00	0,40	1,10
Прибој Лесковачки	уз пругу десно	280+440-280+480	перон	40,00	0,40	1,00
ВИНАРЦИ	НЕМА					
ЛЕСКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	287+460-287+679	перон	219,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	287+507-287+630	перон	123,00	0,40	1,60
ЂОРЂЕВО	НЕМА					
ГРДЕЛИЦА	између 2. и 3. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
Палојска Росуља	уз пругу лево	308+614-308+629	перон	15,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ПРЕДЕЈАНЕ	између 1. и 2. колосека	312+675-312+750	перон	75,00	0,40	1,60
ЏЕП	између 2. и 3. колосека	319+629-319+710	перон	81,00	0,40	1,60
МОМИН КАМЕН	уз пругу лево	322+900-322+930	перон	30,00	0,40	1,60
Шелинце	НЕМА					
ВЛАДИЧИН ХАН	између 1. и 2. колосека	329+472-329+676	перон	204,00	0,40	1,60
СУВА МОРАВА	уз 1. колосек	334+043-334+095	перон	52,00	0,40	1,60
Лепенички мост	НЕМА					
Стубал	НЕМА					
ПРИБОЈ ВРАЊСКИ	НЕМА					
ВРАЊСКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	347+958-348-080	перон	122,00	0,40	1,60
ВРАЊЕ	између 1. и 2. колосека	354+096-354+278	перон	182,00	0,40	1,60
Нерадовац	НЕМА					
РИСТОВАЦ	између 1. и 2. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
БУЈАНОВАЦ	између 1. и 2. колосека	373+660-373+714	перон	54,00	0,40	1,60
Летовица	НЕМА					
БУКАРЕВАЦ	НЕМА					
ПРЕШЕВО	између 1. и 2. колосека	392+256-392+357	перон	101,00	0,40	1,60
3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана						
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
ЈАЈИНЦЕ	НЕМА					
БЕЛИ ПОТОК	између 2. и 3. колосека	16+240-16+337	перон	97,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	16+240-16+351	перон	111,00	0,40	1,60
Зуце	уз пругу десно	20+305-20+363	перон	58,00	0,40	1,60
ЗУЦЕ	између 1. и 2. колосека	21+180-21+287	перон	107,00	0,40	1,60
ВРЧИН	између 1. и 2. колосека	24+824-24+932	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	24+824-24+934	перон	110,00	0,40	1,60
Касаповац	уз пругу лево	27+840-27+938	перон	98,00	0,40	1,60
ЛИПЕ	између 1. и 2. колосека	31+208-31+316	перон	108,00	0,40	1,60
МАЛА ИВАНЧА	уз 1. колосек	36+858-36+925	перон	67,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	36+863-36+925	перон	62,00	0,40	1,60
Брестови	уз пругу лево	39+208-39+305	перон	97,00	0,40	1,60
МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	41+250-41+356	перон	106,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	41+250-41+358	перон	108,00	0,40	1,60
Дражањ-Шепшин	уз пругу десно	43+114-43+219	перон	105,00	0,40	1,60
УМЧАРИ	између 1. и 2. колосека	47+730-47+839	перон	109,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	47+730-47+837	перон	107,00	0,40	1,60
Живковац	уз пругу лево	52+290-52+340	перон	50,00	0,40	1,60
ВОДАЊ	између 2. и 3. колосека	55+130-55+229	перон	99,00	0,40	1,60
КОЛАРИ	између 1. и 2. колосека	60+558-60+656	перон	98,00	0,40	1,60
Раља Смедеревска	уз пругу лево	66+573-66+605	перон	32,00	0,40	1,60
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Скобаљ	уз пругу лево	14+258-14+295	перон	37,00	0,40	1,60
Осипаоница	уз пругу лево	17+026-17+061	перон	35,00	0,40	3,20
ОСИПАОНИЦА	између 1. и 2. колосека	18+460-18+512	перон	52,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+450-18+512	перон	62,00	0,40	1,60
Лугавчина	уз пругу десно	20+140-20+177	перон	37,00	0,37	1,32
Сараорци	НЕМА					
ЛОЗОВИК-САРАОРЦИ	између 2. и 3. колосека	24+995-25+097	перон	102,00	0,40	1,60
Милошевац	уз пругу лево	29+362-29+402	перон	50,00	0,40	1,60
КРЊЕВО-ТРНОВЧЕ	између 2. и 3. колосека	32+530-32+630	перон	100,00	0,40	1,60
ВЕЛИКО ОРАШЈЕ	између платоа испред ст. зграде и 2. колосека	36+910-36+942	перон	32,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	36+873-36+973	перон	100,00	0,40	1,60
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	90+344-90+486	перон	142,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+410-90+531	перон	121,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+390-90+493	перон	103,00	0,35	1,60
4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)						
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003-35+223	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	3,76
	између 5. и 6. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	6,16
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
ИНЂИЈА ПУСТАРА	НЕМА					
БЕШКА	између 1. и 2. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60
ЧОРТАНОВЦИ	уз 1. колосек	56+520-56+557	перон	37,00	0,30	7,00
Чортановци Дунав	уз пругу десно	58+748-58+799	перон	51,00	0,40	1,60
КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ	уз 1. колосек	62+338-62+365	перон	27,00	0,25	7,00
	уз 1. колосек	62+365-62+449	перон	84,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	62+338-62+449	перон	111,00	0,40	1,60
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	између 1. и 2. колосека	66+501-66+698	перон	197,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	66+501-66+700	перон	199,00	0,40	1,60
ПЕТРОВАРАДИН	између 2. и 3. колосека	71+834-71+986	перон	152,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	71+822-71+991	перон	169,00	0,40	2,80
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
САЈЛОВО	НЕМА					
КИСАЧ	између 1. и 2. колосека	91+380-91+460	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
Степановићево	НЕМА					
ЗМАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	103+500-103+550	уређена површ.	50,00	0,10	1,40
ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40
ЛОВЋЕНАЦ	између 2. и 3. колосека	128+098-128+158	перон	60,00	0,19	1,90
Мали Иђош	НЕМА					
МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ	НЕМА					
БАЧКА ТОПОЛА	између 1. и 2. колосека	144+096-144+248	перон	152,00	0,15/0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	144+093-144+241	перон	148,00	0,25	1,60
Мали Београд	НЕМА					
ЖЕДНИК	између 2. и 3. колосека	157+792-157+862	перон	70,00	0,20	1,90
Верушић	НЕМА					
НАУМОВИЋЕВО	НЕМА					
Александрово предграђе	НЕМА					
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)						
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
Палилулска рампа	уз пругу лево	1+669-1+769	перон	100,00	0,40	1,60
	уз пругу лево	1+809-1+875	перон	66,00	0,40	1,60
Војна Болница	НЕМА					
ЋЕЛЕ КУЛА	између 2. и 3. колосека	5+422-5+502	перон	80,00	0,40	1,60
ЕИ Ниш	НЕМА					
НИШКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	10+450-10+558	перон	108,00	0,40	1,60
Просек	уз пругу десно	14+712-14+731	перон	19,00	0,40	1,60
	уз пругу десно	14+740-14+770	перон	30,00	0,40	1,60
СИЋЕВО	НЕМА					
ОСТРОВИЦА	између 1. и 2. колосека	22+475-22+529	перон	54,00	0,40	1,60
Мајдан Островица	НЕМА					
Радов Дол	уз пругу лево	29+494-29+520	перон	26,00	0,40	1,60
ДОЛАЦ	између 2. и 3. колосека	31+640-31+739	перон	79,00	0,40	1,60
Црвени Брег	уз пругу лево	34+262-34+292	перон	30,00	0,40	1,60
ЦРВЕНА РЕКА	између 2. и 3. колосека	36+393-36+451	перон	58,00	0,40	1,60
Белановац	уз пругу лево	39+691-39+761	перон	70,00	0,40	1,60
БЕЛА ПАЛАНКА	између 2. и 3. колосека	44+907-44+977	перон	70,00	0,40	1,60
Црквица	НЕМА					
ЧИФЛИК	НЕМА					
Сињац	НЕМА					
Ђурђево Поље	НЕМА					
Црвенчево	НЕМА					
СТАНИЧЕЊЕ	НЕМА					
Сопот	НЕМА					
ПИРОТ	између 1. и 2. колосека	72+901-72+989	перон	87,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	72+868-73+021	перон	153,00	0,40	1,60
Божурат	НЕМА					
Велики Јовановац	НЕМА					
СУКОВО	НЕМА					
Чиниглавци	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Срећковац	НЕМА					
ДИМИТРОВГРАД	уз 1. колосек	97+126-97+267	перон	141,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	97+316-97+717	перон	401,00	0,40	1,60
6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
Карађорђев парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
	између колосека (уз десни банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
Вуков споменик	између колосека	2+754,13-2+829,13	перон	75,00	0,95	18,60
	између колосека (уз десни банатски)	2+785,52-2+860,52	перон	65,00	0,95	3,50
	између колосека (уз десни банатски)	2+925,52-3+010,52	перон	85,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+689,13-2+754,13	перон	65,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+829,13-2+914,13	перон	85,00	0,95	3,50
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз 2. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз пругу десно	10+500-10+600	перон	100,00	0,40	1,60
КРЊАЧА	уз 2. колосек	8+001,4-8+111,4	перон	110,00	0,40	1,61
	уз 1. колосек	8+083,4-8+208,8	перон	125,40	0,40	1,61
Себеш	уз пругу лево	9+880-9+980	перон	100,00	0,40	1,60
ОВЧА	између 2. и 3. колосека	12+507,5-12+610,8	перон	103,30	0,30	1,60
	између 1. и 2. колосека	12+407-12+561	перон	154,00	0,30	1,60
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
БАНАТСКО НОВО СЕЛО	НЕМА					
ВЛАДИМИРОВАЦ	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
АЛИБУНАР	НЕМА					
БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ	НЕМА					
Николинци	НЕМА					
УЉМА	НЕМА					
Влајковац	НЕМА					
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)						
РЕСНИК	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30
БЕЛА РЕКА	између 1. и 2. колосека	7+538-7+648	перон	110,00	0,35	1,60
Ненадовац	уз пругу лево	12+077-12+127	перон	50,00	0,35	1,60
БАРАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	15+685-15+735	перон	50,00	0,35	1,60
Барајево Центар	уз пругу лево	17+895-18+003	перон	108,00	0,35	1,60
ВЕЛИКИ БОРАК	између 1. и 2. колосека	23+039-23+151	перон	112,00	0,35	1,60
Лесковац Колубарски	уз пругу десно	27+720-27+770	перон	50,00	0,35	1,60
СТЕПОЈЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	30+572-30+682	перон	110,00	0,35	1,60
ВРЕОЦИ	између 2. и 3. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60
ЛАЗАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60
ЛАЈКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	52+536-52+697	перон	161,00	0,29	1,60
	између 2. и 3. колосека	45+311-45+462	перон	161,00	0,29	1,60
СЛОВАЦ	између 1. и 2. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60
Млађево	уз пругу десно	63+958-64+035	перон	77,00	0,35	1,60
ДИВЦИ	између 1. и 2. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60
Лукавац Колубарски	уз пругу десно	69+165-69+265	перон	100,00	0,35	1,60
Иверак	уз пругу десно	72+725-72+825	перон	100,00	0,35	1,60
ВАЉЕВО	између 2. и 3. колосека	77+562-77+863	перон	301,00	0,35	7,55
ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ	уз пругу десно	84+560-84+610	перон	50,00	0,32	1,60
Лесковице	уз пругу лево	91+605-91+655	перон	50,00	0,31	1,60
ЛАСТРА	између 2. и 3. колосека	93+985-94+135	перон	150,00	0,22	1,60
САМАРИ	између 2. и 3. колосека	103+118-103+168	перон	50,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Дреновачки Кик	уз пругу десно	107+700-107+750	перон	50,00	0,40	1,60
РАЖАНА	између 3. и 4. колосека	111+280-111+430	перон	150,00	0,35	1,60
КОСЈЕРИЋ	између 2. и 3. колосека	118+729-118+931	перон	200,00	0,18	1,60
	између 3. и 4. колосека	118+729-118+931	перон	200,00	0,35	1,60
Тубићи	уз пругу лево	123+446-123+496	перон	50,00	0,35	1,60
КАЛЕНИЋИ	између 1. и 2. колосека	129+772-129+922	перон	150,00	0,35	1,60
Отањ	уз пругу десно	133+600-133+710	перон	110,00	0,40	1,50
Глумач	уз пругу десно	135+807-135+863	перон	56,00	0,40	1,60
ПОЖЕГА	између 2. и 3. колосека	146+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
Расна	уз пругу десно	145+618-145+650	перон	32,00	0,40	1,00
УЗИЋИ	између 1. и 2. колосека	149+183-149+263	перон	80,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	149+263-149+344	перон	81,00	0,40	1,60
Злакуса	уз пругу десно	151+536-151+566	перон	30,00	0,40	1,60
Буковичка Рампа	уз пругу десно	154+141-154+161	перон	20,00	0,40	1,60
СЕВОЈНО	између 1. и 2. колосека	156+882-157+082	перон	202,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	161+795-161+995	перон	200,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	161+813-161+953	перон	140,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ	између 2. и 3. колосека	163+626-163+881	перон	255,00	0,60	5,10
СТАПАРИ	између 1. и 2. колосека	170+590-170+710	перон	120,00	0,40	1,60
Ристановића Поље	уз пругу лево	173+412-173+464	перон	50,45	0,40	1,60
Трипкова	уз пругу десно	176+044-176+094	перон	50,55	0,40	1,60
СУШИЦА	између 2. и 3. колосека	178+251-178+371	перон	120,00	0,40	1,60
БРАНЕШЦИ	између 1. и 2. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
ЗЛАТИБОР	између 2. и 3. колосека	193+234-193+404	перон	170,00	0,40	1,60
Рибница Златиборска	уз пругу лево	200+350-200+400	перон	50,00	0,40	1,60
ЈАБЛАНИЦА	између 3. и 4. колосека	204-405-204+550	перон	145,00	0,40	1,60
Голеш	уз пругу десно	211+590-211+616	перон	26,00	0,40	1,00
ШТРПЦИ	између 2. и 3. колосека	214-755-214-900	перон	145,00	0,40	1,60
Рача	уз пругу десно	219+515-219+539	перон	21,00	0,40	1,00
ПРИБОЈ	између 2. и 3. колосека	225+227-225+490	перон	263,00	0,50	5,10
	између 6. и 7. колосека	225+227-225+490	перон	100,00	0,50	5,10
Пољице	уз пругу десно	228+110-228+190	перон	80,00	0,40	1,60
Прибојска Бања	уз пругу десно	232+867-232+899	перон	32,00	0,40	1,00
БИСТРИЦА НА ЛИМУ	између 2. и 3. колосека	241+208-241+352	перон	144,00	0,40	1,60
Ђурово	уз пругу десно	246+300-246+328	перон	28,80	0,40	1,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ПРИЈЕПОЉЕ	између 2. и 3. колосека	252+396-252+705	перон	309,00	0,40	4,60
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	255+787-255+983	перон	196,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	255+787-255+983	перон	196,00	0,35	1,60
Велика Жупа	уз пругу десно	259+605-259+624	перон	19,20	0,40	1,00
ЛУЧИЦЕ	између 2. и 3. колосека	264+581-264+714	перон	133,00	0,35	1,60
БРОДАРЕВО	између 2. и 3. колосека	273+255-273+404	перон	149,00	0,30	1,60
ВРБНИЦА	између 1. и 2. колосека	285+205-285+255	перон	50,00	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	285+112-285+256	перон	144,00	0,30	1,60
8. Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)						
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
БАТОЧИНА	између 1. и 2. колосека	3+374,7-3+421,9	перон	47,20	0,12	1,30
Градац	уз пругу лево	8+243,4-8+292,9	перон	49,50	0,30	1,05
БАДЊЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	12+264,5-12+311,5	перон	47,00	0,14	1,80
Ресник Крагујевачки	НЕМА					
Милатовац	уз пругу десно	18+206,9-18+253,7	перон	46,80	0,33	1,10
Цветојевац	уз пругу десно	20+381-422,2	перон	41,20	0,25	1,20
ЈОВАНОВАЦ	између 2. и 3. колосека	22+308-22+352	перон	44,00	0,22	1,75
КРАГУЈЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	28+726-28+918,7	перон	192,70	0,24	1,20
	између 2. и 3. колосека	28+752-28+907	перон	155,00	0,24	1,80
Завод	уз пругу десно	31+280,5-31+288,25	перон	7,75	0,10	0,50
ГРОШНИЦА	између 1. и 2. колосека	34+062,8-34+104,3	перон	41,50	0,22	1,50
ДРАГОБРАЋА	између 1. и 2. колосека	39+529-39+565	перон	36,00	0,20	1,20
Вучковица	уз пругу десно	44+513-44+538	перон	25,00	0,30	1,20
КНИЋ	између 1. и 2. колосека	47+560-47+607	перон	47,00	0,30	1,40
ГРУЖА	између 1. и 2. колосека	53+458-53+505,5	перон	47,50	0,22	1,40
ГУБЕРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	60+567-60+614	перон	47,00	0,20	1,55
Томића Брдо	уз пругу десно	64+795-64+822,5	перон	27,50	0,35	1,00
ВИТКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	66+309-66+353	перон	44,00	0,25	1,25
Милавчићи	уз пругу лево	70+141,8-70+172,8	перон	31,00	0,35	1,40
ВИТАНОВАЦ	између 1. и 2. колосека	73+904,3-73+948,7	перон	44,40	0,22	1,40
Шумарице	уз пругу лево	79+111-79+128,4	перон	17,40	0,25	0,50
Сирча	уз пругу десно	82+006-82+069	перон	63,00	0,35	1,90
КРАЉЕВО	између 1. и 2. колосека	84+649-84+712	перон	84,00	0,33	1,60
	између 2. и 3. колосека	84+649-84+727	перон	99,00	0,33	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МАТАРУШКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	93+895-93+940	перон	45,00	0,20	1,80
Прогорелица	уз пругу лево	97+352-97+386	перон	34,00	0,25	1,40
БОГУТОВАЧКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	10+868-10+919	перон	51,00	0,22	1,80
ДОБРЕ СТРАНЕ	НЕМА					
ПОЛУМИР	између 1. и 2. колосека	118+291-118+344	перон	53,00	0,26	1,50
Пусто Поље	уз пругу лево	123+555-123+589	перон	34,00	0,25	1,00
УШЋЕ	између 1. и 2. колосека	127+223-127+281	перон	58,00	0,34	1,50
Лозно	уз пругу десно	132+832-132+866	перон	34,00	0,22	0,50
ЈОШАНИЧКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	136+102-136+152	перон	50,00	0,25	1,45
Пискања	уз пругу лево	138+842-138+884	перон	42,00	0,21	1,00
БРВЕНИК	између 1. и 2. колосека	143+481-143+528	перон	47,00	0,32	1,50
Рвати	уз пругу лево	148+258-148+304	перон	46,00	0,22	1,00
РАШКА	између 1. и 2. колосека	152+236-152+353	перон	117,00	0,32	1,80
Казновићи	уз пругу лево	157+700-157+740	перон	40,00	0,23	1,00
РУДНИЦА	између 1. и 2. колосека	161+067-161+115	перон	48,00	0,25	1,55
Доње Јариње	НЕМА					
Јерина	уз пругу лево	168+865-168+935	уређена површ.	70,00	0,20	1,60
ЛЕШАК	између 1. и 2. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
Дрен	НЕМА					
ЛЕПОСАВИЋ	између 1. и 2. колосека	182+675-182+775	перон	100,00	0,35	1,60
Придворица	НЕМА					
Сочаница	уз пругу лево	190+000-190+040	уређена површ.	40,00	0,35	1,00
ИБАРСКА СЛАТИНА	НЕМА					
Пландиште	НЕМА					
БАЊСКА	НЕМА					
Валач	између 1. и 2. колосека	208+170-208+230	уређена површ.	60,00	0,35	1,00
ЗВЕЧАН	уз 1. колосек	210+900-211+000	перон	100,00	0,35	1,60
Косовска Митровица Север	уз пругу лево	213+390-213+440	перон	50,00	0,35	1,60

9. Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)						
БОГОЈЕВО	НЕМА					
СОНТА	НЕМА					
ПРИГРЕВИЦА	између 1. и 2. колосека	58+618-58+649	перон	30,00	0,31	1,55
	између 2. и 3. колосека	58+618-58+649	перон	30,00	0,30	1,57

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
БУКОВАЧКИ САЛАШИ	НЕМА					
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0.31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61
СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ	између 2. и 3. колосека	83+340-83+397	перон	56,70	0,29	1,68
АЛЕКСА ШАНТИЋ	између 2. и 3. колосека	97+500-97+556	перон	55,61	0,24	1,90
БАЈМОК	између 2. и 3. колосека	105+138-105+193	перон	54,62	0,23	1,90
Скендерево	НЕМА					
ТАВАНКУТ	између 2. и 3. колосека	115+350-115+399	перон	49,26	0,30	1,80
Љутово	НЕМА					
ШЕБЕШИЋ	НЕМА					
Суботица предграђе	уз пругу лево	128+229-128+270	перон	41,00	0,25	1,60
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
10. Београд Центар – Нови Београд						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
	између 1. и 2. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	уз 5. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
12. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
СУРЧИН	НЕМА					
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510-20+768	перон	258,00	0,35	1,90

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	20+543-20+722,5	перон	179,50	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598-20+772,5	перон	124,50	0,35	1,60
13. Београд Ранжирна "Б" - Остружница						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РЕСНИК	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30
15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")						
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица						
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)						
21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)						
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60
22. Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост						
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60
БЕОГРАД СПОЉНА	НЕМА					
БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД	НЕМА					
БЕОГРАД ДУНАВ	између 2. и 3. колосека	9+866-10+136	перон	277,00	4,00	7,00
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз 2. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз пругу десно	10+500-10+600	перон	100,00	0,40	1,60
23. обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)						
24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)						
Карађорђев парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
	између колосека (уз десни банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
25. Инђија - Голубинци						
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
Инђија Село	уз пругу десно	1+540-1+590	перон	50,00	0,35	1,60
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
26. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
НОВИ САД РАНЖИРНА	НЕМА					
27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)						
28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово						
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ЛАПОВО РАНЖИРНА	НЕМА					
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово						
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+184-238+263	перон	79,00	0,40	1,60
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
30. Црвени крст - Ниш ранжирна						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+184-238+263	перон	79,00	0,40	1,60
31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)						
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ћеле кула)						

РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ						
1. Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)						
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
Суботица јавна складишта	уз пругу десно	2+283-2+392	перон	109,00	0,21	1,60
ЗОО Врт стајалиште	уз пругу лево	6+658-7+059	перон	101,00	0,35	1,60
ПАЛИЋ	између 1. и 2. колосека	7+601-7+711	перон	110,00	0,26	1,60
Хајдуково	уз пругу лево	11+703-11+813	перон	110,00	0,24	1,60
Бачки Виногради	између 2. и 3. колосека	15+371-15+481	перон	110,00	0,23	1,60
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90
2. Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)						
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150,00	0,40	1,60
ЈАБУКА	НЕМА					
КАЧАРЕВО	између 1. и 2. колосека	26+784-26+834	перон	50,00	0,40	1,60
ЦРЕПАЈА	НЕМА					
ДЕБЕЉАЧА	НЕМА					
КОВАЧИЦА	НЕМА					
УЗДИН	НЕМА					
ТОМАШЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	61+909-61+959	перон	50,00	0,34	1,60
	између 2. и 3. колосека	61+909-61+959	перон	50,00	0,34	1,60
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+027-64+077	перон	50,00	0,34	1,60
ЛУКИЋЕВО	НЕМА					
ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	НЕМА					
ЗРЕЊАНИН	уз 1. колосек	88+665-88+736	перон	71,00	0,45	1,40
	између 1. и 2. колосека	88+603-88+825	уређена површ.	220,00	0,05	1,30
	између 2. и 3. колосека	88+605-88+840	уређена површ.	235,00	0,05	1,30
ЕЛЕМИР	НЕМА					
МЕЛЕНЦИ	између 2. и 3. колосека	105+805-105+817	уређена површ.	12,00	0,15	1,40
КУМАНЕ	НЕМА					
НОВИ БЕЧЕЈ	НЕМА					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ	НЕМА					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	141+264-141+324	уређена површ.	60,00	0,00	1,56
	између 1. и 2. колосека	141+234-141+324	уређена површ.	90,00	0,00	1,56
	између 2. и 3. колосека	141+257-141+296	уређена површ.	39,00	0,00	1,56
Дерић	НЕМА					
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50
БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО	НЕМА					
3. Банатско Милошево - Сента - Суботица						
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	141+264-141+324	уређена површ.	60,00	0,00	1,56
	између 1. и 2. колосека	141+234-141+324	уређена површ.	90,00	0,00	1,56

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	141+257-141+296	уређена површ.	39,00	0,00	1,56
Бочар	између 1. и 2. колосека	5+085-5+125	уређена површ.	40,00	0,00	4,75
Естер	НЕМА					
ПАДЕЈ	између 1. и 2. колосека	18+040-18+085	уређена површ.	45,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	18+040-18+085	уређена површ.	45,00	0,00	4,75
Остојићево	између 1. и 2. колосека	25+210-25+250	уређена површ.	40,00	0,00	4,75
ЧОКА	између 1. и 2. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 3. и 4. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
СЕНТА	између 1. и 2. колосека	102+905-102+950	уређена површ.	45,00	0,17	1,90
Горњи Брег	НЕМА					
БОГАРАШ	НЕМА					
Долине	НЕМА					
ОРОМ	НЕМА					
Габрић	НЕМА					
Биково	НЕМА					
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
4. Панчево Варош - Распутнивца 2а - (Јабука)						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
5. Нови Сад - Оџаци - Богојево						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
Ветерник	НЕМА					
ФУТОГ	НЕМА					
ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН	НЕМА					
Бачки Маглић	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ГАЈДОБРА	НЕМА					
Параге	НЕМА					
РАТКОВО	НЕМА					
ОЏАЦИ	НЕМА					
Оџаци Калварија	НЕМА					
КАРАВУКОВО	НЕМА					
Богојево Село	НЕМА					
БОГОЈЕВО	НЕМА					
6. (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште						
ГОРЊЕ САЈЛОВО	НЕМА					
РИМСКИ ШАНЧЕВИ	НЕМА					
КАЋ	НЕМА					
Будисава	НЕМА					
ШАЈКАШ	НЕМА					
Вилово-Гардиновци	НЕМА					
Лок	НЕМА					
ТИТЕЛ	НЕМА					
Доњи Тител	НЕМА					
Книћанин	НЕМА					
ПЕРЛЕЗ	НЕМА					
ФАРКАЖДИН	НЕМА					
ОРЛОВАТ	НЕМА					
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+027-64+077	перон	50,00	0,34	1,60
7. Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница						
НОВИ САД РАНЖИРНА	НЕМА					
8. Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)						
ОРЛОВАТ	НЕМА					
9. Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)						
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	64+804-64+915	перон	111,00	0,40	1,60
БУЂАНОВЦИ	између 1. и 2. колосека	11+328-11+359	перон	31,00	0,35	1,60
Никинци	уз пругу лево	16+690-16+721	перон	31,00	0,35	1,60
ПЛАТИЧЕВО	између 1. и 2. колосека	21+300-21+331	перон	31,00	0,35	1,60
Кленак	уз пругу десно	28+875-28+906	перон	31,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ШАБАЦ	између 1. и 2. колосека	32+684-32+738	перон	54,00	0,35	1,60
ШТИТАР	између 1. и 2. колосека	7+713-7+735	перон	22,00	0,35	1,60
Дубље Мачванско	НЕМА					
ПЕТЛОВАЧА	НЕМА					
Рибари	НЕМА					
ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ	НЕМА					
Подринско Ново Село	НЕМА					
ЛЕШНИЦА	између 1. и 2. колосека	34+900-35+025	перон	125,00	0,50	2,80
Јадарска Стража	уз пругу десно	38+915-39+000	перон	85,00	0,35	1,60
Липница	НЕМА					
ЛОЗНИЦА	НЕМА					
Лозница фабрика	НЕМА					
КОВИЉАЧА	између 1. и 2. колосека	56+170-56+213	перон	43,00	0,35	1,60
Горња Ковиљача	НЕМА					
БРАСИНА	између 2. и 3. колосека	65+212-65+354	перон	142,00	0,35	3,20
Доња Борина	уз пругу десно	68+650-68+750	перон	100,00	0,35	1,60
10. (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)						
11. Сталаћ - Краљево - Пожега						
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	7,60
	између 6. и 7. колосека	176+210-176+378	перон	106,00	0,28	8,57
Град Сталаћ	уз пругу лево	1+325-1+357,85	перон	32,85	0,35	1,60
Мрзеница	уз пругу десно	3+868-3+910	перон	42,00	0,35	2,00
Макрешане	НЕМА					
ДЕДИНА	НЕМА					
КРУШЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	14+451-14+626	перон	175,00	0,35	2,84
	између 3. и 4. колосека	14+490,3-14+610,3	перон	120,00	0,35	1,60
Читлук	НЕМА					
КОШЕВИ	НЕМА					
Глободер	НЕМА					
СТОПАЊА	НЕМА					
Доња Почековина	НЕМА					
ПОЧЕКОВИНА	НЕМА					
Трстенички Оџаци	НЕМА					
ТРСТЕНИК	између 2. и 3. колосека	42+121-42+223	перон	102,00	0,35	1,80
ВРЊАЧКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	49+136-49+241	перон	105,00	0,35	1,60
Липова	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Томинац	НЕМА					
ПОДУНАВЦИ	НЕМА					
Вранеши	НЕМА					
Врба	НЕМА					
РАТИНА	НЕМА					
КРАЉЕВО	између 1. и 2. колосека	84+649-84+712	перон	84,00	0,33	1,60
	између 2. и 3. колосека	84+649-84+727	перон	99,00	0,33	1,60
Сирча	уз пругу лево	68+880,7-68+940,4	перон	59,70	0,35	1,60
АДРАНИ	НЕМА					
Мрсаћ	уз пругу лево	81+513-81+553	перон	40,00	0,33	0,50
САМАИЛА	НЕМА					
Горичани	уз пругу лево	88+610-88+658	перон	48,00	0,37	1,00
МРШИНЦИ	НЕМА					
Кукићи	НЕМА					
ЗАБЛАЋЕ	НЕМА					
Балуга	НЕМА					
ЧАЧАК	уз 1. колосек	105+500-105+590	уређена површ.	90,00	0,44	≈ 6,5
	између 1. и 2. колосека	105+494-105+628	уређена површ.	134,00	0,37	1,60
	између 2. и 3. колосека	105+494-105+615	уређена површ.	121,00	0,38	1,60
Трбушани	уз пругу лево	110+240-110+263	перон	23,00	0,40	1,60
ПРИЈЕВОР	између 2. и 3. колосека	112+820-113+070	перон	250,00	0,40	1,60
ОВЧАР БАЊА	уз пругу десно	120+450-120+550	перон	100,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	120+450-120+652	перон	202,00	0,35	1,60
Јелен До	уз пругу лево	127+180-127+320	перон	50,00	0,40	1,60
Драгачево	између 2. и 3. колосека	128+250-128+450	перон	200,00	0,40	1,60
Гугаљ	НЕМА					
Борачко	НЕМА					
ПОЖЕГА	између 2. и 3. колосека	146+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
12. спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)						
13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)						
14. Смедерево - Мала Крсна						
СМЕДЕРЕВО	између 1. и 2. колосека	0+000-0-103	перон	103,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	0+000-0-105	перон	105,00	0,40	1,60
Годомин	уз пругу лево	3+303-3+350	перон	47,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
РАДИНАЦ	уз 1. колосек	6+650-6+800	перон	150,00	0,50	2,20
	између 2. и 3. колосека	6+650-6+800	перон	150,00	0,60	6,20
Враново	уз пругу лево	9+475-9+537	перон	62,00	0,40	1,90
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90

15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)						
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Љубичевски мост	НЕМА					
ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	87+703-87+826	перон	123,00	0,40	1,80
	између 2. и 3. колосека	87+712-87+816	перон	104,00	0,40	1,60
Југовићево	уз колосек лево	89+078-89+094	перон	16,00	0,50	1,00
Сопот Пожаревачки	уз колосек десно	90+082-90+107	перон	25,00	0,40	1,60
БУБУШИНАЦ-БРАТИНАЦ	НЕМА					
Баре-Касидол	НЕМА					
СТИГ	између 1. и 2. колосека	102+693-102+764	перон	71,00	0,40	1,60
Мајиловац	НЕМА					
СИРАКОВО	између 1. и 2. колосека	109+026-109+079	перон	53,00	0,40	1,60
ЉУБИЊЕ	између 1. и 2. колосека	116+381-116+444	перон	63,00	0,40	1,60
Чешљева Бара	уз пругу лево	122+138-122+200	перон	61,00	0,40	1,60
РАБРОВО-КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	126+007-126+067	перон	60,00	0,40	1,60
Мустапић	НЕМА					
Мишљеновац	НЕМА					
ЗВИЖД	НЕМА					
Кучевска Турија	НЕМА					
КАОНА	НЕМА					
КУЧЕВО	НЕМА					
Нересница	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Нересница (тов.)	НЕМА					
Волуја	НЕМА					
БРОДИЦА	између 2. и 3. колосека	164+515-164+576	перон	60,00	0,40	1,60
Босиљковац	НЕМА					
Благојев Камен	НЕМА					
МАЈДАНПЕК	између 2. и 3. колосека	178+769-178+920	перон	151,00	0,23	1,60
Дебели Луг	уз пругу лево	181+300-181+318	перон	18,00	0,35	1,30
ЛЕСКОВО	између 2. и 3. колосека	187+660-187+722	перон	62,00	0,35	1,50
Јасиково	уз пругу лево	191+810-191+890	уређена површ.	80,00	0,09	1,60
Влаоле Село	уз пругу десно	194+740-194+780	уређена површ.	40,00	0,20	1,60
ВЛАОЛЕ	између 2. и 3. колосека	197+163-197+224	перон	61,00	0,35	1,60
Горњане	уз пругу десно	200+288-200+386	уређена површ.	98,00	0,35	1,60
Шушулајка	уз пругу десно	202+480-202+550	уређена површ.	70,00	0,35	1,60
ЦЕРОВО	НЕМА					
Кривељски мост	уз пругу десно	207+905-207+995	уређена површ.	90,00	0,35	1,60
Кривељски поток	уз пругу лево	211+873-211+913	уређена површ.	40,00	0,35	1,60
МАЛИ КРИВЕЉ	између 1. и 2. колосека	215+171-215+206	перон	35,00	0,35	1,60
Брезоник	уз пругу лево	217+490-217+540	перон	50,00	0,35	1,60
БОР	уз 1. колосек	221+369-221+452	перон	83,00		
	између 2. и 3. колосека	221+352-221+452	перон	100,00	0,35	1,60
БОР ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	224+320-224+375	перон	55,00	0,35	1,60
БОРСКА СЛАТИНА	НЕМА					
ЗАГРАЂЕ	НЕМА					
РГОТИНА	између 1. и 2. колосека	244+658-244+738	перон	80,00	0,35	1,60
16. Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
Пантелеј	уз пругу лево	7+455-7+507	перон	52,00	0,35	1,60
МАТЕЈЕВАЦ	НЕМА					
Горња Врежина	НЕМА					
Јасеновик	НЕМА					
ГРАМАДА	између 1. и 2. колосека	30+232-30+282	перон	50,00	0,35	1,60
Хаџићево	НЕМА					
СВРЉИГ	између 1. и 2. колосека	39+925-40+075	перон	150,00	0,35	1,60
Нишевац	уз пругу десно	46+002-46+018	перон	16,00	0,35	1,60
ПАЛИЛУЛА	између 1. и 2. колосека	49+307-49+357	перон	50,00	0,35	1,60
Сврљишки Миљковац	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ПОДВИС	између 1. и 2. колосека	60+853-60+903	перон	50,00	0,35	1,60
Ргоште	НЕМА					
КЊАЖЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	68+299-68+449	перон	150,00	0,35	1,60
Горње Зуниче	уз пругу десно	72+080-72+142	перон	62,00	0,35	1,60
Доње Зуниче	уз пругу десно	74+988-75+076	перон	88,00	0,35	1,60
МИНИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	81+830-81+930	перон	100,00	0,35	1,60
МИНИЋЕВО	између 2. и 3. колосека	81+930-81+975	перон	45,00	0,35	1,60
Селачка Река	уз пругу десно	84+450-84+500	уређена површ.	50,00	0,35	1,60
Мали Извор	уз пругу десно	88+180-88+230	перон	50,00	0,35	1,60
Вратарница	између 1. и 2. колосека	96+048-96+098	перон	50,00	0,35	1,60
ГРЉАН	између 1. и 2. колосека	102+955-103+105	перон	150,00	0,35	1,60
Тимок	уз пругу лево	107+320-107+380	уређена површ.	60,00	0,35	1,60
ЗАЈЕЧАР	између 1. и 2. колосека	111+622-111+820	перон	198,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	111+662-111+815	перон	153,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	111+651-111+803	перон	152,00	0,35	1,60
ВРАЖОГРНАЦ	између 1. и 2. колосека	118+760-118+910	перон	150,00	0,35	1,60
ТРНАВАЦ	између 1. и 2. колосека	124+593-124+668	перон	75,00	0,35	1,60
Чокоњар	уз пругу лево	128+500-128+550	перон	50,00	0,35	1,60
Соколовица	уз пругу десно	131+100-131+125	перон	25,00	0,35	1,60
ТАБАКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	136+170-136+223	перон	53,00	0,35	1,60
Табаковачка река	уз пругу десно	138+740-138+790	перон	50,00	0,35	1,60
БРУСНИК	између 1. и 2. колосека	145+616-145+696	перон	80,00	0,35	1,60
Тамнич	уз пругу десно	148+420-148+480	перон	60,00	0,35	1,60
Црномасница	уз пругу десно	151+323-151+364	перон	41,00	0,35	1,60
Рајац	уз пругу десно	154+430-154+505	перон	75,00	0,35	1,60
РОГЉЕВО	између 1. и 2. колосека	156+795-156+875	перон	80,00	0,35	1,60
Вељково	НЕМА					
Мокрања	НЕМА					
Кобишница	НЕМА					
НЕГОТИН	између 2. и 3. колосека	174+049-174+199	перон	150,00	0,35	1,60
ПРАХОВО	између 2. и 3. колосека	181+974-182+054	перон	80,00	0,35	1,60
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	НЕМА					
17. (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)						
18. Дољевац - Кастрат - Косово Поље						
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Шајиновац	НЕМА					
Топлички Бадњевац	НЕМА					
Јасеница	НЕМА					
ЖИТОРАЂА	НЕМА					
Житорађа Центар	уз пругу лево	10+925-10+977	перон	52,00	0,40	1,60
Речица	НЕМА					
Лукомир	НЕМА					
Подина	НЕМА					
Бабин Поток	уз пругу десно	18+726-18+774	перон	48,00	0,40	1,60
ПРОКУПЉЕ	између 1. и 2. колосека	22+257-22+370	перон	113,00	0,40	1,60
Горња Драгања	уз пругу лево	24+990-25+027	перон	37,00	0,40	1,60
ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА	НЕМА					
Бресничићи	НЕМА					
БЕЛОЉИН	НЕМА					
Топлица Милан	НЕМА					
ПЛОЧНИК	НЕМА					
БАРЛОВО	НЕМА					
Новоселске Ливаде	НЕМА					
Пепељевац	НЕМА					
Распутница Кастрат	НЕМА					
Висока	НЕМА					
Љуша	НЕМА					
РУДАРЕ	НЕМА					
Дешишка	НЕМА					
КОСАНИЧКА РАЧА	НЕМА					
Косаница	НЕМА					
КОСАНЧИЋ ИВАН	НЕМА					
Васиљевац	НЕМА					
Мердаре	НЕМА					
19. Куршумлија - Кастрат						
КУРШУМЛИЈА	НЕМА					
20. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија						
КУРШУМЛИЈА	НЕМА					
21. Косово Поље - Метохија - Пећ *						
22. Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) *						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ						
1. Суботица - Суботица фабрика						
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
2. Суботица - Суботица болница						
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
3. Кањижа - Хоргош						
КАЊИЖА	између 1. и 2. колосека	123+185-123+215	перон	30,00	0,24	1,60
Мартонош	НЕМА					
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90
4. Нови Сад - Нови Сад ложионица						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
5. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ)						
6. (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)						
7. Римски шанчеви - Бечеј						
РИМСКИ ШАНЧЕВИ	НЕМА					
Бачки Јарак	НЕМА					
ТЕМЕРИН	НЕМА					
ГОСПОЂИНЦИ	НЕМА					
ЖАБАЉ	НЕМА					
ЧУРУГ	НЕМА					
Бачко Градиште	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Бечеј предграђе	НЕМА					
БЕЧЕЈ	НЕМА					
8. Врбас - Сомбор						
ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40
КУЛА	између 2. и 3. колосека	47+626 - 47+667	перон	40,50	0,25	1,52
ЦРВЕНКА	између 1. и 2. колосека	54+956 - 54+986	уређена површ.	30,00	0,15	1,56
СИВАЦ	НЕМА					
Нови Сивац	НЕМА					
КЉАЈИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	75+417 - 75+455	уређена површ.	38,00	0,15	1,38
Чонопља	између 1. и 2. колосека	79+692 - 80+722	уређена површ.	30,00	0,15	1,31
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0.31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61
9. Петроварадин - Беочин						
ПЕТРОВАРАДИН	између 2. и 3. колосека	71+834-71+986	перон	152,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	71+822-71+991	перон	169,00	0,40	2,80
10. Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор						
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0.31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61
11. Бач - Каравуково						
КАРАВУКОВО	НЕМА					
12. Бачка Паланка - Гајдобра						
ГАЈДОБРА	НЕМА					
13. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град						
ЗВОРНИК ГРАД	НЕМА					
14. Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)						
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+664	перон	364,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+665	перон	365,00	0,35	1,60
Адашевци	НЕМА					
МОРОВИЋ	НЕМА					
ВИШЊИЋЕВО	НЕМА					
Распутница Рача	НЕМА					
СРЕМСКА РАЧА НОВА	НЕМА					
15. Кикинда - Банатско Аранђелово						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50
16. Сечањ - Јаша Томић						
СЕЧАЊ	између 1. и 2. колосека	32+771-32+806	перон	35,00	0,29	1,60
	између 2. и 3. колосека	32+804-32-832	перон	28,00	0,29	1,60
17. Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква						
ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	НЕМА					
Лазарево	НЕМА					
Златица	НЕМА					
Банатски Деспотовац	НЕМА					
СУТЈЕСКА	НЕМА					
СЕЧАЊ	између 1. и 2. колосека	32+771-32+806	перон	35,00	0,29	1,60
	између 2. и 3. колосека	32+804-32-832	перон	28,00	0,29	1,60
БОКА	између 2. и 3. колосека	38+708-38+739	перон	30,00	0,40	1,60
КОНАК	између 2. и 3. колосека	46+988-47+018	перон	30,00	0,40	1,60
Стари Лец	уз пругу лево	51+153-51+183	перон	30,00	0,40	1,60
ВЕЛИКА ГРЕДА	НЕМА					
БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ	НЕМА					
Маргита	НЕМА					
Лаудоновац	НЕМА					
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
Потпорањ	НЕМА					
Стража	НЕМА					
ЈАСЕНОВО	НЕМА					
Црвена Црква	НЕМА					
БЕЛА ЦРКВА	НЕМА					
18. Панчево Варош - Панчево Војловица						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
Панчево Стрелиште	уз пругу лево	1+290-1+400	перон	110,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	између 1. и 2. колосека	2+632-2+852	перон	220,00	0,40	1,60
	уз 1. колосек	2+645-2+865	перон	220,00	0,40	1,60
19. (Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
20. спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)						
21. (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац						
22. Марковац - Ресавица						
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	101+240-100+290	перон	50,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	100+216-100+320	перон	104,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	100+163-100+240	перон	77,00	0,35	1,60
23. Овча - Падинска Скела						
ОВЧА	између 2. и 3. колосека	12+507,5-12+610,8	перон	103,30	0,30	1,60
	између 1. и 2. колосека	12+407-12+561	перон	154,00	0,30	1,60
24. Метохија - Призрен *						
МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ						
1. Бечеј - Врбас						
БЕЧЕЈ	НЕМА					
ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40
2. Вршац - Вршац Вашариште						
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
3. Алибунар - Селеуш						
АЛИБУНАР	НЕМА					
4. Владимировац - Ковин						
ВЛАДИМИРОВАЦ	НЕМА					
5. Чока - Нови Кнежевац						
ЧОКА	између 1. и 2. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 3. и 4. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
6. Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413)						
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50
7. Богојево - Дунавска обала						
БОГОЈЕВО	НЕМА					
8. (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
9. Сомбор - Рићица						
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0.31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61
10. (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача						
11. Параћин - Стари Поповац						
ПАРАЋИН	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,20	1,90
12. Сурчин - Јаково Бечмен						
СУРЧИН	НЕМА					
13. (Београд спољна) - km 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера						

* Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

Прилог 9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова

Накнада за електричну енергију утрошену за вучу возова одређује се на основу обрасца:

$$Csv/brtkm = \frac{MES.RAČ - TROŠ.INF}{BRTKMter + K * BRTKMput}$$

где је:

Csv/brtkm - месечна цене електричне енергије утрошене за вучу возова, изражена у динарима по брутотонском километру.
MES.RAČ – месечни износ рачуна за утрошену електричну енергију високог напона који испоставља снабдевач електричном енергијом.
TROŠ.INF – месечни трошкови електричне енергије за потребу вуче возова која се користи за потребе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.
BRTKMter – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у теретном саобраћају изражен у брутотонским километрима.
К – коефицијент којим се узима у обзир да возови за превоз путника троше више електричне енергије по брутотонском километру него теретни.
BRTKMput – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у путничком саобраћају изражен у брутотонским километрима.

Износ накнаде по појединoм превознику рачуна се множењем месечне цене електричне енергије за потребу вуче возова са брутотонским километрима које је тај превозник остварио (BRTKMter за теретни превоз, а К* BRTKMput за путнички превоз):

Ntern = Csv/btkm * BRTKMtern за теретни превоз, односно
Nputn = Csv/btkm * К * BRTKMputn за путнички превоз,

где је:

Ntern – накнада коју n-ти превозник у теретном превозу плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.
BRTKMtern – реализовани брутотонски километри n-тог превозника у теретном саобраћају у датом месецу.
Nputn - накнада коју n-ти превозник у путничком саобраћају плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.
BRTKMputn - реализовани брутотонски километри n-тог превозника у путничком саобраћају у датом месецу.

Накнада се Управљачу инфраструктуре плаћа месечно, на основу испостављеног рачуна.

Вредности коефицијента К су:

месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
К	2	1,8	1,7	1,5	1,35	1,4	1,4	1,4	1,35	1,5	1,7	1,9

Оквирна (буџетска) цена накнаде за омогућење електричне вуче, према цени испоручиоца електричне енергије (ЈП ЕПС), која износи 5,15 дин/kWh и важи до истека садашњег уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона 01.10.2017. године је:

месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
дин/BTKMput	0,28	0,25	0,24	0,21	0,19	0,20	0,20	0,20	0,19	0,21	0,24	0,27
дин/BTKMter	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Ова цена не представља стварну цену накнаде која ће бити наплаћивана превозницима, већ се може користити за планирање трошкова електричне енергије за потребу вуче возова.

Оквирна (буџетска) цена накнаде за период након 01.10.2017. године биће позната након закључења новог уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона.

Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова ће се примењивати почев од 01.10.2017. године.