

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ

ИЗЈАВА О МРЕЖИ

2016

Одобрила Скупштина „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. - Република Србија

рег. бр. 5/2016-22-7 од 13.01.2016. године

Уз сагласност Владе Републике Србије

решењем број 05 број 340-1136/2016 од 06.02.2016. године

- Пречишћен текст -

Важи за ред вожње 2015/2016



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVI БРОЈ 6
19. фебруар 2016.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.1.2016. године)
Број: 5/2016-22-7

На основу члана 16. став 1. тачка 10) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15), Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд је на седници одржаној 13.1.2016. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Изјава о мрежи за ред вожње за 2016. годину.
2. Изјаву о мрежи из тачке 1. ове одлуке доставити Влади, ради давања сагласности.
3. Након добијања сагласности Владе, Изјаву о мрежи објавити на интернет страници.
4. Ову одлуку по добијању сагласности из тачке 3. објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.
5. Овом Одлуком замењује се Одлука о доношењу Изјаве о мрежи за ред вожње за 2015./2016. годину, број 5/2015-11-3, коју је Скупштина „Инфраструктура железнице Србије” а.д. донела на седници одржаној 1.12.2015. године.

Образложење

Изјава о мрежи за ред вожње за 2016. годину израђена је у складу са:

- одредбама члана 18. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15);
- Правилником о садржају и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС”, број 97/13);
- Акционим планом за корпоративно и финансијско реструктурирање „Железнице Србије” ад;
- коментарима радне групе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Изјава о мрежи за ред вожње за 2016. годину омогућује примену наведених прописа, у складу са којима се Дирекцији за железнице подноси захтев за добијање Сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

На основу изложеног, донета је одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др Небојша Бојовић

На основу члана 16. став 2. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/15),

Влада доноси

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ИЗЈАВУ О МРЕЖИ
ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2016. ГОДИНУ

I

Даје се сагласност на Изјаву о мрежи за ред вожње за 2016. годину, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, на седници од 13. јануара 2016. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 340-1136/2016
У Београду, 6. фебруара 2016. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић
Новак Недић



ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ

др Расим Љајић, с.р.

САДРЖАЈ

| | |
|--|----|
| 1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ..... | 8 |
| 1.1 Увод..... | 8 |
| 1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре..... | 8 |
| 1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре..... | 8 |
| 1.1.3. Контакт информације..... | 9 |
| 1.2 Циљ Изјаве о мрежи..... | 11 |
| 1.3 Правни оквир..... | 11 |
| 1.3.1 Прописи Републике Србије..... | 11 |
| 1.3.2 Међународни прописи..... | 12 |
| 1.3.3 Акти управљача инфраструктуре..... | 12 |
| 1.4 Правни статус..... | 12 |
| 1.4.1 Опште одредбе..... | 12 |
| 1.4.2 Одговорност..... | 12 |
| 1.4.3 Поступак приговора..... | 13 |
| 1.5 Структура изјаве о мрежи..... | 13 |
| 1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи..... | 14 |
| 1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи..... | 14 |
| 1.6.2 Процес ажурирања..... | 14 |
| 1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи..... | 14 |
| 1.8 Контакт информације..... | 14 |
| 1.9 Железнички теретни коридори..... | 15 |
| 1.10 RailNetEurope..... | 15 |
| 1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS..... | 16 |
| 1.11 Значење термина и скраћеница..... | 16 |
| 2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРУ..... | 19 |
| 2.1 Увод..... | 19 |
| 2.2 Општи услови приступа..... | 19 |
| 2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза..... | 19 |
| 2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза..... | 19 |
| 2.2.3 Лиценце за превоз..... | 20 |
| 2.2.4 Сертификат о безбедности..... | 20 |
| 2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)..... | 21 |
| 2.3 Подношење захтева за доделу траса воза..... | 21 |
| 2.4 Општи услови пословања..... | 22 |
| 2.4.1 Оквирни споразум..... | 22 |
| 2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре..... | 22 |
| 2.5 Оперативна правила рада..... | 22 |
| 2.6 Транспорт нарочитих пошиљки..... | 23 |
| 2.7 Транспорт опасне робе..... | 23 |
| 2.8 Поступак пријема железничких возила..... | 23 |
| 2.9 Поступак пријема особља железничког превозника..... | 24 |
| 3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ..... | 25 |
| 3.1 Увод..... | 25 |
| 3.2 Величина железничке мреже..... | 25 |
| 3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре..... | 25 |
| 3.2.2 Остале информације..... | 27 |
| 3.3 Опис железничке мреже..... | 27 |
| 3.3.1 Географски подаци..... | 27 |
| 3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре..... | 30 |
| 3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи..... | 33 |
| 3.4 Ограничења у саобраћају..... | 36 |

| | | |
|-------|---|----|
| 3.4.1 | Посебна инфраструктура | 36 |
| 3.4.2 | Ограничења у погледу животне средине..... | 36 |
| 3.4.3 | Опасна роба..... | 36 |
| 3.4.4 | Ограничења у погледу тунела | 37 |
| 3.4.5 | Ограничења у погледу мостова..... | 37 |
| 3.5 | Расположивост железничке инфраструктуре | 37 |
| 3.6 | Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника | 38 |
| 3.7 | Теретни терминали | 38 |
| 3.8 | Службени објекти – објекти за пружање услуга..... | 38 |
| 3.8.1 | Станице формирања возова..... | 38 |
| 3.8.2 | Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила | 39 |
| 3.8.3 | Објекти за одржавање железничких возила..... | 39 |
| 3.8.4 | Објекти за снабдевање горивом | 39 |
| 3.8.5 | Техничка постројења..... | 39 |
| 3.8.6 | Остали објекти..... | 40 |
| 3.9 | Развојни пројекти у железничкој инфраструктури..... | 40 |
| 4. | ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ | 41 |
| 4.1 | Увод | 41 |
| 4.2 | Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре..... | 41 |
| 4.3 | Динамика подношења захтева и додела капацитета | 43 |
| 4.3.1 | Динамика подношења захтева током важења реда вожње..... | 43 |
| 4.3.2 | Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве) | 43 |
| 4.4 | Поступак доделе капацитета (траसे воза) | 44 |
| 4.4.1 | Процес координације | 45 |
| 4.4.2 | Поступак решавања спорова | 45 |
| 4.4.3 | “Загушена” инфраструктура..... | 46 |
| 4.4.4 | Утицај оквирних споразума..... | 46 |
| 4.5 | Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе..... | 47 |
| 4.6 | Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе | 47 |
| 4.6.1 | Некоришћење додељене трасе | 47 |
| 4.6.2 | Правила отказивања трасе | 48 |
| 4.7 | Траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе | 48 |
| 4.7.1 | Траспорт нарочитих пошиљака..... | 48 |
| 4.7.2 | Траспорт опасне робе..... | 49 |
| 4.8 | Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја | 49 |
| 4.8.1 | Принципи | 50 |
| 4.8.2 | Оперативна правила | 50 |
| 4.8.3 | Проблеми који се могу предвидети | 50 |
| 4.8.4 | Проблеми који се не могу предвидети | 50 |
| 4.9 | Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења..... | 50 |
| 5. | ВРСТЕ УСЛУГА | 52 |
| 5.1 | Увод..... | 52 |
| 5.2 | Минимални пакет услуга..... | 53 |
| 5.2.1 | Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре..... | 53 |
| 5.2.2 | Право коришћења додељеног капацитета..... | 53 |
| 5.2.3 | Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга)..... | 53 |
| 5.2.4 | Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова. | 53 |
| 5.2.5 | Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен | 54 |

| | | |
|-------|--|----|
| 5.3 | Пристап пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење | 54 |
| 5.4 | Додатне услуге | 54 |
| 5.4.1 | Снабдевање струјом за вучу воза | 55 |
| 5.4.2 | Снабдевање горивом | 55 |
| 5.4.3 | Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др. | 56 |
| 5.4.4 | Маневрисање и друге услуге | 56 |
| 5.4.5 | Услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе..... | 56 |
| 5.4.6 | Остале додатне услуге..... | 57 |
| 5.5 | Пратеће услуге..... | 57 |
| 5.5.1 | Пристап телекомуникационој мрежи | 57 |
| 5.5.2 | Пружање додатних информација | 57 |
| 5.5.3 | Технички преглед возних средстава | 57 |
| 5.5.4 | Остале пратеће услуге..... | 58 |
| 6. | ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА | 59 |
| 6.1 | Принципи наплате..... | 59 |
| 6.1.1 | Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)..... | 59 |
| 6.1.2 | Накнада за пристап пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб) | 59 |
| 6.1.3 | Накнада за додатне услуге (категорија III) | 60 |
| 6.1.4 | Накнада за пратеће услуге (категорија IV) | 60 |
| 6.2 | Систем наплате..... | 60 |
| 6.3 | Тарифни систем..... | 60 |
| 6.3.1 | Минимални пакет услуга (категорија I) | 61 |
| 6.3.2 | Пристап пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб)..... | 62 |
| 6.3.3 | Додатне услуге (категорија III) | 65 |
| 6.3.4 | Пратеће услуге (категорија IV) | 65 |
| 6.4 | Шема ефикасности..... | 69 |
| 6.5 | Измене накнада за коришћење инфраструктуре | 78 |
| 6.6 | Попусти | 78 |
| 6.7 | Начин плаћања | 78 |
| | ПРИЛОЗИ..... | 79 |

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.1 Увод

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту ИЖС) је акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром (у даљем тексту железничка инфраструктура) чији је оснивач Република Србија.

Железничка инфраструктура је добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе, под једнаким условима, у складу са Законом о железници.

Управљање железничком инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и остале објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких службених места и остале објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја и одржавања железничке инфраструктуре, терминале, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, мерено изнад горње ивице шине.

Изјава о мрежи је документ састављен у складу са Законом о железници Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015) и Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013).

Документ испуњава све норме предвиђене смерницама датим од асоцијације Rail Net Europe (у даљем тексту RNE) и служи као информативни материјал намењен и заинтересованим превозницима. Такође, Изјава о мрежи је усклађена са Директивама ЕУ.

Изјава о мрежи обезбеђује опште информације о железничкој мрежи, саобраћају, условима за приступ железничкој инфраструктури и режиму накнада за коришћење исте.

1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре

Оснивач „Инфраструктуре железница Србије“ ад је Влада Републике Србије. „Инфраструктура железница Србије“ а.д. је једини управљач инфраструктуре у Републици Србији. Седиште „Инфраструктуре железница Србије“ а.д. је у Београду у улици Немањина бр.6.

Одговорне особе:

в.д. Генерални директор

Душан Гарибовић, дипл. ек.

Тел.: +381 11 3618 463

Фах: +381 11 3618 455

generalni.direktor@infrazs.rs

kabinet.infrastruktura@infrazs.rs

1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, и то у делу одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким

лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре. Наведени послови обављају се преко Управе, Сектора, Центара и Секција за инфраструктуру чвора.

Сектори и центри у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. су:

- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за приступ железничкој инфраструктури,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Сектор за техничко-колске послове,
- Сектор за инвестиције,
- Сектор за финансијско-рачуноводствене послове,
- Сектор за набавке и централна стоваришта,
- Сектор за правне послове,
- Сектор за људске ресурсе и опште послове,
- Сектор за попис, некретнине и заштиту животне околине,
- Сектор за развој,
- Сектор за информационе технологије и технички надзор инфраструктуре,
- Сектор за план, анализу и сарадњу са међународним финансијским институцијама,
- Центар за унутрашњу контролу,
- Центар за интерну ревизију и
- Центар за унутрашњу безбедност и заштиту.

У Сектору за грађевинске послове организационо припада и ОЦ за механизовано одржавање железничких пруга. У Сектору за техничко-колске послове организационо припадају помоћни возови за отклањање последица ванредних догађаја, са седиштем у чворовима Београд, Краљево и Ниш.

У „Инфраструктури железнице Србије“ ад постоје 13 Секција за инфраструктуру чвора са седиштем у: Београду, Суботици, Новом Саду, Руми, Зрењанину, Панчеву, Ужицу, Краљево, Пожаревцу, Лапову, Зајечару, Нишу и Косовом Пољу. Свака Секција за инфраструктуру чвора се састоји од Организационих целина (ОЦ) или Организационих јединица (ОЈ) и то за:

- саобраћајне послове,
- оперативне послове,
- одржавање пруга,
- електротехничке послове,
- техничко-колске послове, и
- заједничке послове.

Послове оперативне службе у чворовима обављају ОЦ за оперативне послове (Београд, Суботица, Нови Сад, Рума, Пожега и Ниш), одељења за оперативне послове (Зрењанин, Краљево и Зајечар) и оперативни одсеци (Пожаревац и Лапово). Одељење за оперативне послове Зрењанин покрива територије Секција за инфраструктуру чвора Зрењанин и Панчево.

Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дата је у Прилогу 1.

1.1.3. Контакт информације

Контакти у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су:

в.д. Генерални директор
Душан Гарибовић, дипл. ек.
Тел.: +381 11 3618 463
Факс: +381 11 3618 455
generalni.direktor@infrazs.rs



kabinet.infrastruktura@infrazs.rs

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 469
Факс: +381 11 3618 469
pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
direktor.sp@infrazs.rs
saobracajniposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

Сектор за грађевинске послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 248
Факс: +381 11 3616 874
direktor.gp@infrazs.rs
gradjevinskioslovi@infrazs.rs
gp@infrazs.rs

Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 241
Факс: +381 11 3618 130
direktor.etp@infrazs.rs
etp@infrazs.rs

Сектор за техничко-колске послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3620 899
Факс: +381 11 3620 899
direktor.tkp@infrazs.rs
tkp@infrazs.rs

Сектор за инвестиције
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3613 899
Факс: +381 11 3610 508
direktor.investicije@infrazs.rs
investicije@infrazs.rs

1.2 Циљ Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи садржи информације о карактеристикама јавне железничке инфраструктуре, које су на располагању железничким предузећима и информације које дефинишу услове приступа пругама. Делови Изјаве о мрежи дефинишу:

- карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и услове приступа релевантној железничкој инфраструктури (пругама),
- принципе накнада и тарифа, неопходне податке за прорачун накнаде и формуле за прорачун накнада,
- принципе и критеријуме за доделу капацитета, који садрже опште карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и сва ограничења везана за њено коришћење, укључујући могуће захтеве у погледу одржавања капацитета и такође и специјализоване процедуре и термине који се односе на доделу капацитета,
- спецификацију доделе капацитета, а нарочито:
 - процедуре које користи подносилац захтева који тражи од управљача инфраструктуре да му додели капацитете,
 - услове које би подносиоци захтева требало да испуне,
 - динамику подношења захтева и процеса доделе капацитета,
 - принципе процеса координације,
 - процедуре и критеријуме које се користе у случају конфликтних захтева за појединим деловима инфраструктуре,
 - детаљна ограничења при коришћењу инфраструктуре,
 - остале услове који узимају у обзир претходни ниво капацитета при одређивању приоритета процеса доделе
- мере које су подложне ad-hoc процедури.

Изјава о мрежи биће објављена на web страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs и „Службеном гласнику ЖС“.

1.3 Правни оквир

Функционисање инфраструктуре и саобраћаја на мрежи којом управљају „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. регулисано је:

- правном регулативом Републике Србије
- актима управљача инфраструктуре – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- актима и технолошким процедурама превозника који су у оквирима назначеним у горе поменутој правној регулативи.

1.3.1 Прописи Републике Србије

Правна регулатива Републике Србије од посебног значаја за ову Изјаву о мрежи укључује следећа документа:

- Закон о железници који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015),
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС“ 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015),
- Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени лист РС“ бр. 38/2015),
- Закон о транспорту опасног терета који је донела Скупштина Републике Србије („Службени лист РС“ бр. 88/2010),

- Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013),
- Правилник о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 39/2006),
- Правилник о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустријском железницом („Службени гласник РС“ бр. 39/2006),
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр. 10/2014),
- Уредба о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 75/2006),
- Методологија вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр. 122/2014),
- Правилник о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр. 140/2014).
- Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима "Службени гласник РС", бр. 81/2015, од 24. септембра 2015. године

1.3.2 Међународни прописи

Железнички превозник се приликом коришћења додељене трасе воза мора придржавати свих правних норми садржаних у међународним изворима права као и националним законским и подзаконским актима.

1.3.3 Акти управљача инфраструктуре

Интерни акти у ЖС и технолошке процедуре од значаја за овај документ дати су према листи датом у Прилогу 2.

1.4 Правни статус

1.4.1 Опште одредбе

Каталог података о мрежи заснован је на правном оквиру дефинисаном у делу 1.3. У случајевима нејасноће или судских поступака примениће се одговарајуће одредбе правне регулативе Републике Србије. Каталог података о мрежи је документ са информацијама који је намењен конкретним корисницима и његов садржај није правно обавезујући.

Подносилац захтева за приступ и коришћење инфраструктуре може да захтева од надлежног тела да изврши ревизију:

- Изјава о мрежи и критеријума које она поставља,
- доделе капацитета инфраструктуре, ако захтев подносиоца захтева за приступ и коришћење инфраструктуре није уважен, или је уважен само у одређеној мери,
- процедуре наплате накнада и нивоа цена или структуре цена за коришћење инфраструктуре,
- сертификата о безбедности.

1.4.2 Одговорност

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (даље у тексту ИЖС) одговорне су за тачност информација датих у овој Изјави о мрежи.

1.4.3 Поступак приговора

Поступак приговора који се односе на Изјаву о мрежи, као и на друге акте УИ у вези са поступком доделе траса и коришћењем железничке инфраструктуре регулисан је Законом о железници.

Функцију регулаторног тела за железнички сектор врши Дирекција за железнице (у даљем тексту: Дирекција), као посебна организација, која обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници и законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају.

Делокруг Дирекције за железнице одређен је чл. 91-96 Закона о железници, ("Службени гласник РС", бр. 45/2013 и 91/2015) и одредбама Закона о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС", бр. 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015).

Чланом 92. Закона о железници прописано је да Дирекција обавља:

- послове у области регулисања тржишта железничких услуга,
- послове у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја
- послове у вези са издавањем, суспензијом и одузимањем лиценце за управљање железничком инфраструктуром и лиценце за превоз.

Подносилац захтева за доделу трасе воза може поднети приговор Дирекцији за железнице на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу трасе или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, као и уколико није задовољан поступком доделе траса воза и његовим исходом, уз плаћање таксе у висини административне таксе која се наплаћује за жалбу органу.

Као регулаторно тело Дирекција одлучује по приговорима подносилаца захтева за доделу трасе воза, нарочито имајући у виду евентуално неправедно поступање или дискриминацију од стране управљача инфраструктуре или железничких превозника, а у вези са:

- (1) Изјавом о мрежи,
- (2) критеријумима утврђеним у Изјави о мрежи,
- (3) поступком доделе траса воза и његовим исходом,
- (4) начином утврђивања накнада за коришћење трасе воза,
- (5) нивоом или структуром накнада за коришћење трасе воза;

Решење Дирекције је коначно, а против њега се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

1.5 Структура изјаве о мрежи

Изјава о мрежи је састављен у складу са чланом 4 Правилника о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустријском железницом („Службени гласник РС“ бр. 39/2006), Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, бр. 97/2013) и у складу са генералном структуром Изјаве о мрежи Европске железничке асоцијације (RailNetEurope association), која обједињује већину управљача инфраструктуре у Европи.

Изјава о мрежи обезбеђује доступност информација потенцијалним и постојећим превозницима у складу је са хармонизованим форматом Изјаве о мрежи других управљача инфраструктуре.

Изјава о мрежи подељена је на следећи начин:

1. Опште одредбе – садрже циљ издавања Изјаве о мрежи, правне одредбе које регулишу инфраструктуру на железници и транспортне операције на железничкој инфраструктури,
2. Услови за приступ и коришћење железничке инфраструктуре – даје спецификацију услова, које ће испунити превозник, пре него што добију приступ железничкој инфраструктури,
3. Прегледа саобраћајно-техничких особина железничке инфраструктуре која је на располагању и ограничења у употреби – садржи опис мреже којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре – даје спецификацију процедуре расподела капацитета и услова расподеле,
5. Врсте услуга – даје спецификацију услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
6. Принципи наплате накнада и цена услуга, као и висине накнада са начином њиховог прорачуна – даје спецификацију метода обрачуна накнада за коришћење железничке инфраструктуре и за друге услуге које „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа на мрежи.

1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи

1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи важи током периода трајања реда вожње и то од 13.12.2015. до 10.12.2016. године.

Изјава о мрежи објављује се најкасније 4 месеца пре почетка крајњег рока за подношење захтева за доделу трасе и важи за цео период важења реда вожње.

1.6.2 Процес ажурирања

Изјава о мрежи ажурираће се у случају измене важних информација објављених у изјави. Свака измена Изјаве о мрежи биће посебно објављена на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infra.rs, при чему ће бити објављен не само измењени део Изјаве, већ и измењена и ажурирана Изјава о мрежи.

Превозници ће бити обавештени о изменама у Изјави о мрежи путем e-maila.

1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи биће објављен на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (www.infra.rs) на српском и енглеском језику и у „Службеном гласнику ЖС“.

Ако железнички превозник то захтева, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. могу да обезбеде Изјаву о мрежи или његов део бесплатно у електронској форми, или да га пошаљу e-mailom.

1.8 Контакт информације

Контакти везани за информације у Изјави о мрежи:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 469
Факс: +381 11 3618 469
pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

1.9 Железнички теретни коридори

Преко инфраструктурне мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пролази Паневропски коридор X од Салцбурга у Аустрији до Солуна у Грчкој (Прилог 3.1.). На територији Републике Србије, на мрежи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Коридор X обухвата пруге од Шида до Прешева и то:

- Београд – Шид – Државна граница,
- Београд – Младеновац – Ниш,
- (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна - Велика Плана,
- Ниш – Прешево – Државна граница.

На основну трасу Коридора прикључени су и следећи краци:

- Хб, (Будимпешта) – Нови Сад – Београд (пруга (Београд) - Стара Пазова – Суботица) и
- Хс, Ниш – Димитровград – (Софија – Истамбул) (пруга Ниш – Димитровград – Државна граница)

1.10 RailNetEurope

Асоцијација RailNetEurope (даље у тексту RNE) основана је у јануару 2004. године договором 12 управљача инфраструктуре из целе Европе, и њихов број је у сталном порасту.

RNE преко својих чланова управља пругама у дужини од преко 230.000 km укључујући важне трајектне линије и сарађује са преко 120 превозника у међународном транспорту и са више од 300 превозника који за сада раде само у домаћем саобраћају чланица.

Главни напори усмерени су ка побољшању услова приступа и реализације међународног железничког саобраћаја, нарочито у погледу оперативности. Да би се ово постигло, RNE је усмерена на целокупан процес међународних саобраћајних операција. Он почиње са хармонизацијом средњорочног и дугорочног планирања одређених чланица, заједничким приступом везаним за маркетинг и продају, одговарајућим планирањем и радом и завршава се обезбеђивањем услуга по реализацији саобраћаја, као што су мониторинг, контрола и процена реализованог саобраћаја.

Један од првих корака ка прогресивној хармонизацији било је прављење модела структуре за припрему Изјаве о мрежи, који користе све чланице RNE. Од 2005. године, RNE је преузела потпуну одговорност за састављање међународног реда вожње и подршку својим активностима; она управља информационим системима EICIS и Path Coordination System (PCS).

Један од најважнијих корака RNE било је стварање међународне мреже пословних канцеларија One Stop Shop – Продаја на једном месту.

Списак свих чланица RNE, као и додатне информације о овој асоцијацији могу се наћи на [website-у www.railneteuropa.com](http://www.railneteuropa.com).

1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS

Управљачи инфраструктуре отворили су националне канцеларије "један шалтер за продају" или One Stop Shop (OSS), које заједно чине мрежу контакт тачака за кориснике унутар RNE. У погледу међународних захтева за трасама, корисници треба само да контактирају једну од ових OSS, која ће онда иницирати целокупан процес међународног додељивања траса.

У блиској сарадњи са другим УИ контактирана OSS ће:

- понудити превознику подршку и информације о целокупном асортиману производа и услуга управљача инфраструктуре на целом превозном путу;
- обезбедити све информације о условима за приступ инфраструктури било ког управљача инфраструктуре који учествује у RNE;
- обрадити захтеве за доделу међународних траса унутар RNE;
- обезбедити да се захтеви за следећи ред вожње на време узму у обзир приликом састављања годишњег реда вожње;
- обезбедити понуде за железничке трасе на целом превозном путу у међународном саобраћају.

У складу са својим мотом "једно лице за корисника", OSS обезбеђује стручну и ефикасну помоћ преко свих граничних прелаза, засновану на транспарентним процедурама на бази поверења и недискриминаторности. Списак контаката по земљама чланицама може се наћи на www.railneteuropa.com.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као члан RNE-а интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би OSS у скорој будућности био имплементиран у железничком сектору Републике Србије.

1.11 Значење термина и скраћеница

| | |
|---|--|
| Јавна железничка инфраструктура | је пруга са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично, у функцији железничког саобраћаја, као добро у општој употреби у својини Републике Србије, коју могу користити сви превозници и железнички превозници за сопствене потребе под једнаким условима; |
| Управљач железничке инфраструктуре | је јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник који је овлашћен за управљање железничком инфраструктуром; |
| Железнички Превозник | је јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник регистровани за обављање делатности јавног превоза у железничком саобраћају и који гарантују вучу возова; |
| Лиценца за превоз | је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о стицању права за обављање свих или посебних врста превоза у железничком саобраћају; |
| Подносилац захтева | је железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошиљалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре |

| | |
|--|--|
| <i>Ad hoc захтев</i> | је захтев за доделу капацитета инфраструктуре којим се тражи додељивање трасе воза изван поступка доделе траса за годишњи ред вожње; |
| <i>Мрежа</i> | мрежа је целокупна јавна железничка инфраструктура којом управља управљач инфраструктуре; |
| <i>Траса</i> | је план саобраћаја воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури; |
| <i>Ред вожње</i> | је акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури управљача; |
| <i>Капацитет инфраструктуре</i> | је употребљива пропусна моћ инфраструктуре у односу на захтевани број траса на датој деоници железничке инфраструктуре у датом временском оквиру; |
| <i>Загушена инфраструктура</i> | је онај део инфраструктуре који не може да испуни захтеве за капацитетом инфраструктуре, чак ни после координације различитих захтева за капацитетима; |
| <i>Додељивање траса</i> | је процес расподеле железничких капацитета „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.; |
| <i>Право приступа</i> | је право железничког превозника да користи железничку инфраструктуру; |
| <i>Координација</i> | је процес којим подносилац захтева и тело које расподељује капацитете покушавају да реше конфликтне ситуације које су проузроковали захтеви подносиоца захтева за капацитете железничке инфраструктуре; |
| <i>Сертификат о безбедности за превоз</i> | је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о испуњености услова прописаних за безбедно одвијање железничког саобраћаја; |
| <i>Надлежна институција, Одговорно тело (орган)</i> | је тело које има право да усваја различите одлуке које се односе на појединачне области; |
| <i>Релевантно тело за железницу</i> | је тело које има овлашћење да делује у вези с административним питањима у железничком сектору Републике Србије (у зависности од врсте конкретног случаја то може да буде Дирекција за железнице или Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре). |

Скраћенице које се користе у Каталогу податка о мрежи имају следећа значења:

| | |
|------------|---|
| АТС | Аутоматска контрола воза |
| АГС | Европски споразум о најважнијим међународним железничким пругама |
| АГТС | Европски споразум о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима |
| ЕУ | Европска унија |
| FTE | Forum train Europe (Форум железница Европе) |
| УИ | Управљач инфраструктуре |
| МГСИ | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије |
| МФ | Министарство финансија Републике Србије |
| НС | Каталог података о мрежи |
| ОТ | Опасан терет |
| OSS | "један шалтер за продају" (One stop shop) |
| RIC (2001) | Споразум о размени и коришћењу путничких кола у међународном саобраћају |
| RID (2015) | Правилник за међународни железнички превоз опасне робе |
| RIV (2000) | Споразум о размени и коришћењу теретних кола између железничких предузећа |
| RNE | RailNetEurope (Европско удружење управљача инфраструктуре) |
| UIC | Међународна унија железница |
| ДЖ | Дирекција за железнице – Регулаторно тело у Републици Србији |
| ИЖС | „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. |
| ЕМВ | Електро- моторни воз |
| ДМВ | Дизел- моторни воз |
| ГИШ | Горња ивица шине |

2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРУ

2.1 Увод

У склопу корпоративног и финасијског реструктурирања са аспекта институционалног и корпоративног побољшања главне активности ИЖС у погледу приступа железничкој инфраструктури су:

- развој и функционисање администрације и функционисање процедура за доделу траса,
- обезбеђивање услуга и информација (железничким превозницима) везаних за железничке трасе.

2.2 Општи услови приступа

Железнички превозник може да обавља саобраћај на железничкој инфраструктури ИЖС на основу:

- важеће лиценце за превоз на инфраструктури, коју издаје Дирекција за железнице (даље у тексту ДЖ),
- важећег сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају,
- додељеног капацитета – трасе и уговора о обезбеђењу приступа и коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је закључен са управљачем инфраструктуре.

Услови за подношење захтева за добијање лиценце, сертификата о безбедности и њихов садржај дефинисани су Законом о железници РС (члан 20) и Правилником о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају.

2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза

Захтев за доделу трасе воза има право да поднесе железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошиљалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник или железнички превозник за сопствене потребе, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У случају да је захтев поднет после утврђеног рока, подносиоцу захтева ће бити понуђена траса из изјаве, а у случају да не постоји ограничење капацитета, нова траса биће накнадно направљена.

2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза

Пружање услуга железничког превоза може вршити привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основан у Републици Србији, које пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност.

Лиценцу за превоз у железничком саобраћају и сертификат о безбедности издаје ДЖ или надлежно тело у другој држави по основу реципроцитета са којом Србија има склопљен међудржавни споразум о узајамном признавању сертификата.

Саобраћај на железничкој инфраструктури могу да обављају железнички превозници који испуњавају услове из става 1 ове тачке који имају Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре. Уговором о

коришћењу железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја. Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре мора да буде закључен најкасније 4 месеца пре почетка важења новог реда вожње (члан 17 Закона о железници).

2.2.3 Лиценце за превоз

Лиценцу за Железничке превознике у Републици Србији издаје, одузима и контролише ДЖ. ДЖ издаје лиценцу ако превозник (у складу са чланом 66 Закона о железници):

- поднесе правилно попуњен захтев;
- испуњава услове у погледу финансијске способности;
- испуњава услове у погледу техничке опремљености;
- испуњава услове у погледу стручне оспособљености, и
- поднесе доказе:
 - да над њим није отворен стечајни поступак,
 - о извршеном осигурању путника, односно лица, пртљага и робе,
 - да одговорно лице није судски кажњавано казном закона у трајању од најмање једне године за кривична дела против привреде и злоупотребу службене дужности,
 - потврду о плаћеној административној такси за доделу лиценце према Правилнику о висини накнаде за издавање лиценце за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 39/2006).

Железнички превозник испуњава услове у погледу финансијске способности ако докаже да у периоду од 12 месеци може да испуни своје обавезе у обављању оне врсте железничког саобраћаја за коју жели да добије лиценцу за превоз.

Железнички превозник испуњава услове у погледу техничке оспособљености ако има сертификат о безбедности за превоз.

Лиценца за превоз се издаје на неодређено време, док железнички превозник, односно превозник за сопствене потребе, испуњава услове утврђене овим законом и непреносива је (члан 67 Закона о железници).

2.2.4 Сертификат о безбедности

Дирекција за железнице је овлашћена за издавање сертификата о безбедности за превоз. Сертификат се издаје ако превозник испуњава следеће услове:

- да су железничка возна средства технички исправна у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;
- да је особље ангажовано у управљању и коришћењу железничких возних средстава стручно оспособљено и здравствено способно у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;
- да има организовану службу за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу техничке исправности возних средстава за издавање сертификата, ако:

- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучно возило са техничком документацијом по серијама;

- уредно евидентира податке о вучним возилима по врсти вуче, серијским и индивидуалним бројевима;
- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучено возно средство са техничком документацијом по серијама;
- уредно евидентира податке о путничким и теретним колима по серијама, са индивидуалним бројевима кола;
- има списак прописа и стандарда којима се уређује техничка исправност и коришћење возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да се возна средства одржавају у складу са прописима за одржавање возних средстава.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу стручне оспособљености и здравствене способности лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава за издавање сертификата, ако:

- су лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава стручно оспособљена и здравствено способна у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја;
- уредно евидентира податке о радним местима, стручној спреми и броју лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има списак прописа којима се уређује стручна оспособљеност и здравствена способност лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава испуњавају услове у погледу стручне оспособљености и здравствене способности, у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу службе за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају, ако има:

- општи акт којим се уређује организација службе за надзор;
- организациони дијаграм службе за надзор;
- списак лица са називом радног места и стручном спремом која су овлашћена за обављање надзора.

2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)

На дан почетка транспортних активности на железничкој инфраструктури, превозник је дужан да закључи уговор о осигурању од евентуалне штете настале услед саобраћаја и мора да буде осигуран током целог периода одвијања саобраћаја на инфраструктури. Способност надокнаде штете која може настати приликом обављања железничког превоза и давање гаранције за покриће штете у складу са законом и другим прописима један је од услова за добијање лиценце за превоз.

2.3 Подношење захтева за доделу траса воза

Пре подношења захтева за трасу превозник мора да испуни услове дате у тачки 2.2. За подношења захтева за доделу трасе видети Поглавље 4. овог документа.

2.4 Општи услови пословања

2.4.1 Оквирни споразум

Управљач инфраструктуре и подносилац захтева, изузетно, могу да сачине и оквирни споразум, за коришћење капацитета на одговарајућој железничкој инфраструктури на рок дужи него што је то један период важења реда вожње.

Оквирни споразум између управљача инфраструктуре и подносиоца захтева садржи карактеристике капацитета инфраструктуре које је подносилац захтева тражио и које су му понуђене током временског периода који прелази један период важења реда вожње.

Оквирни споразум не садржи детаљно трасу воза, већ задовољава легитимне комерцијалне потребе подносиоца захтева и закључује се по правилу на пет година.

Управљач инфраструктуре тренутно не пружа могућност склапања оквирног споразума са подносиоцем захтева, али интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би у скорој будућности ова опција била могућа.

2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре

Закон о железници републике Србије предвиђа обавезу склапања уговора о коришћењу инфраструктуре којим се превознику омогућује коришћење железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја, као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја (члан 20 Закона о железници).

2.5 Оперативна правила рада

Саобраћај на железничкој инфраструктури обављаће се на такав начин да обезбеди заштиту живота људи, имовине и заштиту околине. Превозник који обавља саобраћај на железничкој инфраструктури дужан је да се придржава прописа и одредби које важе у обављању саобраћаја на одређеној железничкој инфраструктури.

Оперативна правила по којима функционише железнички саобраћај на железничкој инфраструктури доносе и објављују Дирекција за железнице и надлежно министарство за саобраћај – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Списак важећих правилника и упутстава који се односе на оперативна правила дат је у посебном Прилогу који је саставни део овог документа.

На појединим местима инфраструктуре и у појединим ситуацијама постоје одступања од датих правила (која на предлог ИЖС одобрава Дирекција за железнице). Информације о томе објављује ИЖС. Одговарајуће адресе за наведене правилнике, упутства и измене су:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 469
Факс: +381 11 3618 469
e-mail: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

2.6 Транспорт нарочитих пошиљаки

Пошиљка се сматра нарочитом ако због својих спољашњих димензија, масе или својстава, с обзиром на станична постројења или кола у превозу једне од железница која учествује у превозу, проузрокује посебне тешкоће и због тога се примају на превоз само под посебним техничким или експлоатационим условима. Превоз нарочитих пошиљака у унутрашњем и међународном железничком саобраћају одобрава управљач инфраструктуре, преко чије железничке инфраструктуре ће се извршити превоз, и услове под којим се превоз може извршити. ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака (Правилника 20).

За додељивање капацитета и одређивање услова за превоз нарочитих пошиљака надлежна је ИЖС.

Превозник у међународном саобраћају се поред напред наведеног придржава одредби објава UIC 502.1 и 502.2 које регулишу процес одобравања захтева за превоз нарочитих пошиљака. Превозник подноси захтев за транспорт нарочитих пошиљака надлежном Сектору ИЖС. Нарочите пошиљке се примају на превоз само када су испуњени посебни саобраћајни и технички услови. Детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака се налазе у Поглављима 4. и 5. овог Каталога података о мрежи.

За детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
e-mail: saobracajniposlovi@infrazs.rs

2.7 Транспорт опасне робе

Превоз опасне робе железницом у РС, обавља се у складу са: Прилогом С Конвенције (Споразума о међународном железничком саобраћају) *COTIF* – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (*RID*); Законом о транспорту опасног терета ("Службени гласник РС", бр. 88/2010 од 23.11.2010. године) - (у даљем тексту ЗОТОТ); подзаконских аката на основу ЗОТОТ-а и остале регулативе у РС.

За обављање извршних и с њима повезаних инспекцијских и стручних послова у области транспорта опасног терета у РС задужена је Управа за транспорт опасног терета www.utot.gov.rs

2.8 Поступак пријема железничких возила

Превозник може да користи она железничка возила која су у складу са техничким прописима и стандардима. Железничка возила својом конструкцијом и техничким стањем морају да осигурају безбедност саобраћаја на инфраструктури, безбедност превезених лица и објеката, безбедност запослених и морају да испуњавају захтеве везане за здравље и заштиту животне средине.

Сви услови везани за железничка возила и њихово коришћење на железничкој инфраструктури ИЖС дефинисани су Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“ бр. 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015). Превозник је одговоран за њихове техничке услове, одржавање и рад.

2.9 Поступак пријема особља железничког превозника

Железнички превозник је одговоран да његово особље испуњава услове који су изнети у Закону о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“ бр. 104/2013 и 66/2015-др.закон и 92/2015) и одговарајућим подзаконским актима.

Возно особље превозника мора познавати службени језик у Републици Србији.

Превозник је одговоран за обуку особља, валидност периодичних провера знања, познавање стања пруга и локалне услове на станицама. Превозник је дужан да се у том погледу придржава важеће законске регулативе Републике Србије.

3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ

3.1 Увод

Сврха овог одељка је да обезбеди информације о железничкој инфраструктури која се налази у својини Републике Србије и којом управља ИЖС, пружи опис и преглед карактеристика пруга и припадајућих уређаја и постројења које могу користити сви којима је одобрен приступ и коришћење инфраструктуре сходно одредбама Закона о железници. Остале информације о мрежи ИЖС се могу наћи на веб страници www.infrazs.rs.

Информације о железничкој инфраструктури објављене у овом документу засноване су на чињеницама које су биле познате у тренутку писања документа. Све промене које настану након објављивања документа биће ажуриране на страници www.infrazs.rs.

3.2 Величина железничке мреже

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 808,7 km, од чега је 3 533,2 km једноколосечних и 275,5 km двоколосечних пруга, што чини укупно 4 084,2 km колосека отворене пруге, од тога је електрифицирано 1 245,7 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (925,0 km једноколосечних и 271,0 km двоколосечних пруга). Дужина осталих станичних колосека износи 1 452,0 km, што је укупно 5 536,2 km колосека на којима се одвија железнички саобраћај. Осим тога сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Постоји музејско- туристичка пруга „Шарганска Осмица“ која је дугачка 21,7 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

На основу Правилника о категоризацији пруга (Правилник 325) који је у примени у ИЖС, пруге се деле на магистралне и остале, при чему се магистралне деле на главне и помоћне, а остале на пруге I реда и пруге II реда. Преглед пруга је дат у Прилозима 3.1.-3.6.

3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре

У Републици Србији у погледу власништва и управљања мрежом железничких пруга постоји само једна железничка мрежа и то државна којом управља ИЖС, тако да се под појмом "граница" подразумевају државне границе, које истовремено представљају и границе са суседним железничким мрежама.

Мрежа железничких пруга Републике Србије је повезана са железничком мрежом седам држава и то: Хрватске, Мађарске, Румуније, Бугарске, Македоније, Црне Горе и Босне и Херцеговине.

Границе железничке мреже ИЖС са суседним железничким мрежама представљају граничне станице: Суботица, Хоргош, Прешево, Ђенерал Јанковић, Врбница, Богојево, Шид, Брасина, Кикинда, Вршац и Димитровград.

Код преласка државних граница нема промене ширине колосека. Промене врсте вуче се врши само на граничном прелазу са Републиком Бугарском у станици Димитровград на прузи Ниш- Димитровград- Државна граница.

Детаљни подаци се налазе у Табели број 1. То су подаци који се односе на пруге страних управљача инфраструктуре.

Табела број 1.
Гранични прелази, граничне пруге и станице смене особља

| Ред. бр. | Железнички гранични прелази између држава | Граничне пруге | Граничне станице | Станице смене саобраћаја | | |
|----------|---|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------|---------|
| | | | | Назив | Путнички | Теретни |
| 1 | Србија/Хрватска | Шид (ИЖС)-Товарник (НЗ) | Шид | Шид | X | X |
| | | Богојево(ИЖС)-Ердут(НЗ) | Богојево | Ердут | X | X |
| 2 | Србија/Мађарска | Суботица (ИЖС)-Келебија (МАУ) | Суботица Келебија | Суботица | X | X |
| | | Хоргош (ИЖС)-Roszke (МАУ) | Хоргош Roszke | 1) | X | |
| 3 | Србија/Румунија | Вршац (ИЖС)-Stamora Moravita (CFR) | Вршац Stamora Moravita | Вршац | X | X |
| | | Кикинда (ИЖС)-Jimbolija (CFR) | Кикинда Jimbolija | Кикинда Jimbolija | X | X |
| 4 | Србија/Бугарска | Димитровград (ИЖС)-Dragoman (BDŽ) | Димитровград Dragoman | Димитровград | X | X |
| 5 | Србија/Македонија | Прешево (ИЖС)-Табановци (МŽ) | Прешево/Ристовац Табановци | Ристовац 2) | | X |
| | | Ђенерал Јанковић (ИЖС)-Волково(МŽ) | | Табановци | X | |
| 6 | Србија/Црна Гора | Врбница (ИЖС)-Бијело Поље(ŽСГ) | Врбница/Пријепоље тер. Бијело Поље | Пријепоље тер. 3) | | X |
| | | | | Бијело Поље 3) | X | |
| 7 | Србија/Босна и Херцеговина | Брасина (ИЖС)-Зворник Нови (ЖРС) | Брасина Зворник Нови | Зворник Нови | | X |

(Имена станица суседних земаља су дата у изворном облику како се воде у званичним редовима вожње)

1) Не врши се смена саобраћаја

2) Само за возове за превоз робе

3) Смена саобраћаја се врши на основу привремених споразума између техничко-колских и транспортно комерцијалних служби ИЖС и ЖЦГ

У оквиру националне мреже јавна железничка инфраструктура којом управља ИЖС се везује за друге железничке инфраструктуре у оквиру Републике Србије. На националну мрежу ИЖС укључују се пруге Термоелектране Обреновац, РЕИК Колубара, Железара Смедерево и РЕИК Бор. То су пруге за превоз робе за сопствене потребе и не припадају националној железничкој мрежи.

3.2.2 Остале информације

Остале информације о железничкој инфраструктури којом управља ИЖС, а које нису обухваћене и презентоване у документу контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3618 469

Фах: +381 11 3618 469

e-mail: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

3.3 Опис железничке мреже

3.3.1 Географски подаци

Генералне информације о мрежи су дате у Табели број 2.

| Табела број 2. Грађевинске дужине пруга на мрежи | |
|--|------------|
| Укупна дужина мреже | 3 808,7 km |
| Једноколосечне пруге | 3 533,2 km |
| Двоколосечне пруге | 275,5 km |
| Пруге узаног колосека | 21,7 km * |
| Не електрифициране пруге | 2 612,7 km |
| Електрифициране пруге | 1 196,1 km |

* пруга Шарган - Мокра Гора – државна граница БиХ

3.3.1.1 Врсте пруга

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 808,7 km, од чега је 3 533,2 km једноколосечних и 275,5 km двоколосечних пруга, што чини укупно 4 084,2 km колосека отворене пруге, од тога је електрифицирано 1 245,7 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (925,0 km једноколосечних и 271,0 km двоколосечних пруга). Дужина осталих станичних колосека износи 1 452,0 km, што је укупно 5 536,2 km колосека на којима се одвија железнички саобраћај. Детаљније информације су дате у Прилогу 6.

Железничке пруге, у складу са законом којим се уређује железница, категоришу се на следећи начин:

1. магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;
2. регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;
3. локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;
4. манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте.

Магистралне пруге су:

1. Београд-С. Пазова-Шид-држ.гр.-(Товарник)
2. Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница-(Табановце)
- 2а. (Јагодина)-Распутница Ћуприја-Параћин
3. (Београд)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана
4. (Београд)-С.Пазова-Н.Сад-Суботица-држ.гр.-(Келебиа)
5. Ниш-Димитровград-држ.гр.-(Драгоман)
6. Београд Центар-Панчево главна-Вршац-држ.гр.-(Стамора Моравита);
7. (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-држ.гр.-(Бијело Поље)

8. Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Генерал Јанковић-држ.гр.-(Волково)
9. Суботица-Богојево-држ.гр.-(Ердут)
10. Београд Центар-Нови Београд
11. Београд Центар-Распутница „Г”-(Раковица)
12. Београд Ранжирна „А”-Остружница-Батајница
13. Београд Ранжирна „Б”-Остружница
14. Београд Ранж.„А”-Расп.„Б”-Расп. „К/К1”-Ресник
15. Остружница-Расп. „Б”-(Расп. „К/К1”)
16. Београд Ранж. „Б”-Расп. „Р”-Расп. „А”-(Ресник)
17. (Београд Ранж. „Б”) -Расп. „Р”-Раковица
18. Београд Ранж. „А”-Расп. „Т”-Раковица
19. Београд Ранж. „Б”-Расп. „Т”-(Раковица)
20. Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Расп. „Б”)--скретница „К”-скретница „К1”-(Јајинци)
21. Топчидер-Расп. Савски мост-(Нови Београд)
22. Топчидер-Београд спољна-Београд Дунав-Расп. Панчевачки мост
23. Обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер)-Блок 1 „Обала”-Блок 2 „Прелаз”-(Београд доњи град)
24. (Расп. Панчевачки мост)-Расп. Карађорђево парк-Расп. Дедиње-(Расп. „Г”)
25. Инђија-Голубинци
26. Н. Сад-Н. Сад Ранж.-Расп. Сајлово
27. Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари)-одвојна скретница 1-одвојна скретница 28-(Осипаоница)
28. Расп. Лапово Варош-Лапово ранж.-Лапово
29. Трупале-Ниш ранж.-Међурово
30. Црвени крст-Ниш ранж.
31. Ниш-Расп. мост-(Ниш ранжирна)
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст)-одвојна скретница 2-одвојна скретница 4-(Теле кула)

Регионалне пруге су:

1. Суботица-Хоргош-држ.гр.-(Росзке)
2. Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.гр.-(Јимболиа)
3. Банатско Милошево-Сента-Суботица
4. Панчево Варош-Расп „2а”-(Јабука)
5. Нови Сад-Оџаци-Богојево
6. (Н.Сад)-Расп. Сајлово-Римски шанчеви-Орловат стај.
7. Н.Сад Ранж.-Сајлово Расп.
8. Орловат-Распутница „1а”-(Лукићево)
9. Рума-Шабац-Расп. Доња Борина-држ.гр.-(Зворник Нови)
10. (Платичево)-Расп. „1”-Расп. „3”-(Штитар)
11. Сталаћ-Краљево-Пожега
12. Спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања)-одвојна скр. број 72-одвојна скр. број 73-(Адрани)
13. Спојни колосек станице Пожега: (Узићи)-одвојна скр. број 53-одвојна скр. број 54-(Драгачево)
14. Смедерево-Мала Крсна
15. Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрнац)
16. Црвени крст-Зајечар-Прахово пристаниште
17. (Рготина)-Распутница „3”-Распутница „1”-(Трнавац)
18. Дољевац-Кастрат-Косово Поље
19. Куршумлија-Кастрат
20. (Барлово)-Распутница „1”-Куршумлија
21. Косово Поље-Метохија-Пећ
22. Косово Поље Теретна-Расп. „1”-(Дреница)

Локалне пруге су:

1. Суботица-Суботица Фабрика
2. Суботица-Суботица болница
3. Кањижа-Хоргош
4. Нови Сад-Нови Сад ложионица
5. (Подбара)-Расп. „3”-Расп. „2”-(Каћ)
6. (Римски Шанчеви)-Расп „1”-Распутница „3”-(Подбара)
7. Римски шанчеви-Бечеј
8. Врбас-Сомбор
9. Петроварадин-Беочин
10. Апатин Фабрика-Стрилић-Сомбор
11. Бач-Каравуково
12. Бачка Паланка-Гајдобра
13. (Брасина)-Расп. Доња Борина-Зворник Град
14. Шид-Ср. Рача Нова-држ. гр.-(Бијељина)
15. Кикинда-Банатско Аранђелово
16. Сечањ-Јаша Томић
17. Зрењанин Фабрика-Вршац-Бела Црква
18. Панчево Варош-Панчево Војловица
19. (Уљма)-Расп „А”-Расп. „Б”-(Јасеново)
20. Спојни колосек станице Сента: (Чока)-одвојна скр. 22-одвојна скр. 23-(Ором)
21. (Пожаревац)-Расп. Сопот Пожаревачки-Костолац
22. Марковац-Ресавица
23. Овча-Падинска Скела
24. Метохија-Призрен

Манипулативне пруге су:

1. Бечеј-Врбас
2. Вршац-Вршац Вашариште
3. Алибунар-Селеуш
4. Владимировац-Ковин
5. Чока-Нови Кнежевац
6. Кикинда-МСК(km 6+413)
7. Богојево-Дунавска обала
8. (Сомбор)-Расп. Стрилић-Бачки брег
9. Сомбор-Риђица
10. (Вишњићево)-Расп. Рача-Сремска Рача
11. Параћин-Стари Поповац
12. Сурчин-Јаково-Бечмен
13. (Београд спољна)-km 2+290 одвојна скретница-Фабрика шећера

Пруге ЖС које припадају главним међународним железничким пругама према споразуму АГС (European Agreement On Main Interational Railways Lines) су:

Правац Север – Југ

- Е 771 Суботица-Богојево
- Е 79 Београд - Врбница
- Е 85 Суботица-Београд-Ниш-Прешево
- Краљево-Ћенерал Јанковић

Правац Запад – Исток

- Е 66 Београд-Вршац
- Е 70 Шид-Београд-Ниш-Димитровград

3.3.1.2 Ширина колосека

Мрежа је са колосеком ширине 1435 mm, изузев музејско- туристичке пруге „Шарганска Осмица“ на којој је ширина колосека 760 mm.

3.3.1.3 Називи железничких станица и чворова

Положај и раздаљине у километрима између појединачних станица, службених места и чворова су дате у Прилогу 6.

3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре

3.3.2.1 Товарни профил

Товарни профил (профил возила) је ограничени простор у попречном пресеку управном на осу колосека у који не сме прелазити шинско возило ни једним својим делом, било да је празно или товарено теретом. На свим пругама ИЖС за међународни саобраћај је пријављен товарни профил UIC GB осим за делове пруга Ваљево – Каленић и Грлица - Ђенерал Јанковић где је у примени товарни профил UIC GA. Ови товарни профили су у складу са UIC Објавом 506.

За унутрашњи саобраћај на пругама ИЖС важи товарни профил ЈЖ I. ЈЖ I профил је нешто већи од товарног профила UIC GA, а нешто мањи од товарног профила UIC GB. Преглед товарних профила је дат у прилозима 3.7.-3.9.

Пруге ИЖС нису кодирани за профиле комбинованог транспорта у складу са UIC Објавом 596-6. Међутим извршена мерења су показала да је могућ саобраћај кола товарених са товарним јединицама комбинованог саобраћаја као што су НСС (high cube container) контејнери, полуприколице и комплетна друмска возила. Саобраћај ових пошиљка је могућ под посебним сигурносним условима у режиму нарочите пошиљке.

За детаљније информације контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
e-mail: sp@infrazs.rs

3.3.2.2 Дозвољена маса по осовини и дозвољена маса по дужном метру

У складу са Објавом UIC 700 у зависности од способности пруге да прими оптерећења од возила на мрежи железничких пруга у примени су различита дозвољена оптерећења, изражена у тонама по осовини и тонама по дужном метру.

Оптерећење железничког возила по дужном метру је оптерећење празног или товарног железничког возила подељено са дужином железничког возила израженом у метрима и мереном између чела несабијених одбојника.

Осовинско оптерећење железничког возила је оптерећење празног или товарног железничког возила подељено са бројем осовина на возилу.

На основу претходног извршена је категоризација пруга у категорије (Правилник о категоризацији пруга 325 објављен у Службеном гласнику ЗЈЖ бр. 7/89 и 9/90). Класификација мреже пруга ИЖС приказана је у Табели бр. 3.

Преглед дозвољених оптерећења изражених у тонама по осовини и тонама по дужном метру налази се у Прилогу 3.10.

| Табела бр. 3: Категорије дозвољених оптерећења на мрежи ИЖС | | | | | |
|---|---------|---------------------------|------|------|--------|
| Дозвољене масе по дужном метру | | Дозвољене масе по осовини | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 16 t | 18 t | 20 t | 22,5 t |
| 1 | 5,0 t/m | A | B1 | | |
| 2 | 6,4 t/m | | B2 | C2 | D2 |
| 3 | 7,2 t/m | | | C3 | D3 |
| 4 | 8,0 t/m | | | | D4 |

3.3.2.3 Меродавни нагиб и меродавни отпор пруге

Да би се одредила потребна кочна маса воза, на свакој прузи односно деоници се морају утврдити меродавни нагиби за кочење. Под меродавним нагибом пруге за кочење треба подразумевати величину њеног уздужног нагиба према којој се одређује проценат кочења воза, односно потребна кочна маса воза на некој железничкој прузи односно деоници пруге. Као меродаван нагиб неке пруге односно деонице узима се највећи уздужни нагиб (успон или пад) на тој прузи (делу пруге) на дужини 1000 m или више. При одређивању меродавног нагиба за кочење не узимају се у обзир отпори од кривине и тунела.

Под меродавним отпором неке пруге или неког дела пруге подразумева се величина њеног специфичног отпора услед нагиба, кривине и тунела према којој се одређује маса воза, односно вучена маса локомотиве.

Преглед меродавних нагиба и меродавних отпора појединих пруга и деоница дат је у Прилогу 6.

3.3.2.4 Брзине

Под највећом допуштеном брзином у односу на способност пруге, подразумева се највећа брзина која је допуштена на некој прузи односно на поједним њеним деоницама с обзиром на горњи строј пруге и њене објекте (носивост колосека, његово уређење у правцу и кривини, полупречника кривине, конструкцију скретница итд.), електровучна стабилна постројења и опремљеност пруге сигнално - сигурносним уређајима и не може бити већа од најмање од ових брзина.

Ограничене брзине су трајно прописане ниже брзине од највеће допуштене брзине на прузи којом се сме возити преко дела пруге због њеног техничког стања или брзина којом се сме возити преко скретничког подручја.

Детаљније информације о највећим допуштеним брзинама и ограниченим брзинама обзиром на способност пруге су дате у Прилогу 6.

3.3.2.5 Максимална дужина воза

Дужина сваког воза утврђује се у поступку доделе капацитета и изражава се у целим метрима. Највећа допуштена дужина коју могу имати возови на некој прузи да би се без сметње обављао њихов пријем и састајање у станицама, укрсницама и осталим службеним местима одређује се према највећој допуштеној дужини воза у појединим станицама, укрсницама и осталим службеним местима односне пруге с обзиром на корисну дужину главних колосека.

Највећа допуштена дужина воза за колосек у станици добија се када се од корисне дужине колосека у метрима, утврђене на начин прописан Упутством (Упутство о техничким нормативима и подацима за израду извршења реда вожње „Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92), одузме дужина од 25 m за смештај локомотиве и 10 m као резерва за смештај воза.

Стварна дужина воза се добија сабирањем дужина преко несабијених одбојника свих возила увршћених у воз, изузев возне локомотиве, чија је дужина узета у обзир приликом одређивања највеће допуштене дужина воза у станицама. Уколико воз има запрежну локомотиву, потискивалицу или међулокомотиву, њихове дужине се морају узети у обзир при одређивању дужине воза.

Преглед удаљености између службених места и највећа допуштена дужина воза с обзиром на корисну дужину главних колосека дат је у Прилогу 6.

Дужина воза за превоз путника ограничена је дужином перона. Детаље о дужинама перона могуће је добити у ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 469
Факс: +381 11 3618 469
e-mail: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

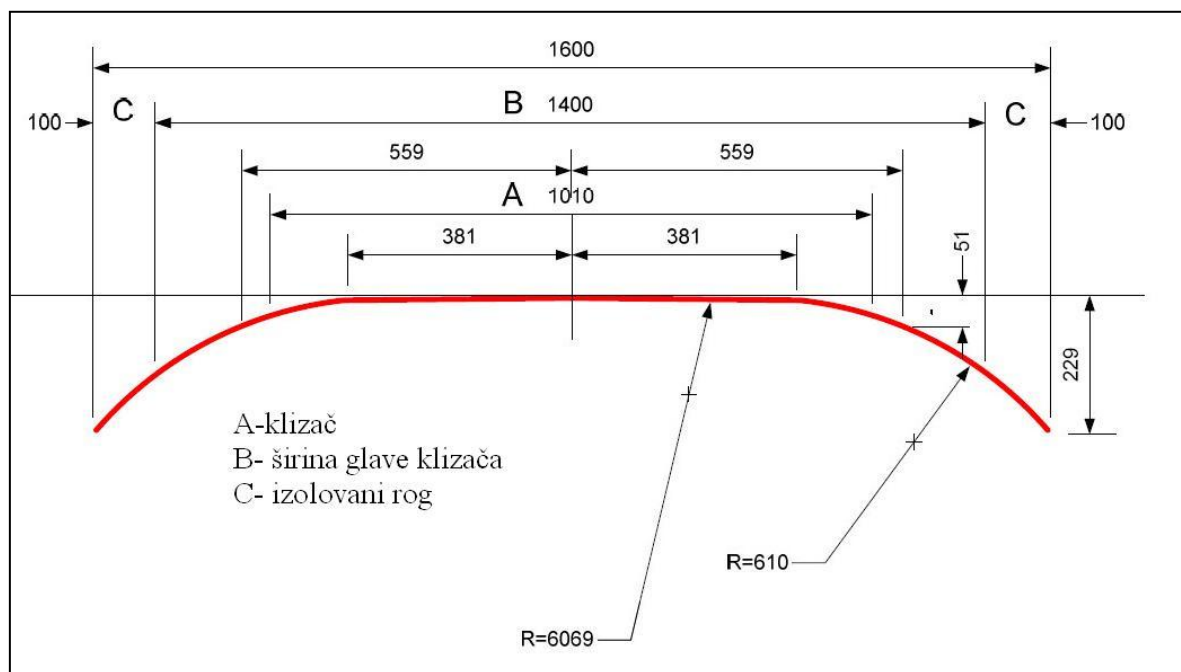
3.3.2.6 Систем напајања

ИЖС обезбеђује пренос потребне електричне енергије из јавне електроенергетске мреже републике Србије преко стабилних постројења електричне вуче (електровучне подстанице) и контактне мреже за електричну вучу возова. Све електрифициране пруге су са основним системом напајања монофазног система наизменичне струје 25 kV 50 Hz. Преглед електрифицираних пруга дат је у Прилогу 3.11. Преглед електроенергетских постројења дат је у Прилогу 3.12.

Систем напајања је напона $U = 25 \text{ kV}$, а фреквенције $f = 50 \text{ Hz}$. Висина контактнег проводника је $H_{кр\text{min}} = 5000 \text{ mm}$, $H_{кр\text{ном}} = 5500 \text{ mm}$ и $H_{кр\text{мах}} = 6000 \text{ mm}$. Полигонација возног вода је $p = \pm 200 \text{ mm}$ у правцу, а $p = 300 \text{ mm}$ у кривинама.

У систему напајања 25 kV, 50 Hz за електрична вучна возила дозвољена је употреба пантографа (одузимача струје) према Општем каталогу контактне мреже (тип POS-III/E). Изглед пантографа је приказан на слици број 1.

Основни параметри за асиметрични пантограф са двоструким клизачем и пнеуматским погоном који се користи на мрежи пруга ИЖС, одговарају одредбама УИС објаве 608 и наведени су у табели број 5.



Слика број 1. – Димензије пантрографа

Табела бр. 4: Параметри за пантрограф

| Допуште на ширина главе клизача (mm) | Ширина металних рогова (mm) | Назив на струја (A) | Висина контактн ог вода (mm) | Минимал на дужина клизача (mm) | Статичка сила F_a (N) | Максимална аеродинамичка сила F_a (N) | Максимал на брзина (km/h) | Тип клизача |
|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------|
| 1600 | 1400 | 400 | 6200 5500 5000 | 800 | 60-90 | 70 | 160 | графитни |

3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулisaње) саобраћајем и комуникациони системи

Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулisaње хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова врши се сигнално- сигурносним уређајима и телекомуникационим средствима везе.

Преглед опремљености сигнално - сигурносним постројењима и преглед опремљености телекомуникационим постројењима су дати у Прилозима 3.13. и 3.14.

3.3.3.1 Систем сигнализације

Железничким сигналимa дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисуању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнали служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Сигнални правилник (Правилник 1 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 4/96) са припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по пругама и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. сви магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:

- Београд-Ниш-Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Београд Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Београд-Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Инђија-Суботица: системом Westinghouse са шинским струјним колима.

Магистрални правци Шид-Београд-Ниш-Прешево и Београд-Врбница су укључени у систем даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу.

Станица Димитровград (пруга Ниш-Димитровград-Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Ittis производње Siemens.

Остале пруге су осигуране осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања.

3.3.3.2 Системи за управљање саобраћајем

Саобраћај супротних и узастопних возова регулише се тражењем и давањем допуштења односно приволе, авизирањем возова, односно пријављивањем и авизирањем возова и давањем одјаве.

Узастопни возови могу да се следе један за другим само у просторном размаку. За регулисање слеђења возова у просторном размаку пруге могу бити подељене на:

- станичне просторне одсеке, у којима два суседне станице регулишу слеђење возова у станичном размаку,
- одјавне просторне одсеке, у којима две суседне одјавнице или станица и суседна одјавница регулишу слеђење возова у одјавном размаку,
- блоковне просторне одсеке, код којих се саобраћај узастопних возова регулише аутоматским постављањем просторних сигнала да показују сигнални знак за забрањену односно дозвољену вожњу од стране воза.

Поред просторног размака, код слеђења возова у одјавном и блоковном размаку треба обезбедити још и размак у времену слеђења возова да се избегне њихово заустављање испред просторних сигнала због неједнаког времена путовања возова кроз просторне одсеке (интервал слеђења).

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоје и уређаји Међустаничне зависности (МЗ) којима се регулише саобраћај возова у станичним размацима, при чему се заузетост међустаничног колосека остварује путем бројача осовина.

У једном просторном одсеку, на истом колосеку и у исто време сме се налазити само један воз.

Регулисања саобраћаја возова врши отправник возова са СП-а (станичне поставнице), а на ТК- прузи ТК- диспечер из ЦП-а (централне поставнице), осим у станицама које нису укључене у ТК- уређај (систем телекоманде). Саобраћај супротних и узастопних возова регулишу отправници возова из поседнутих станица, а на пругама укљученим у систем телекоманде ТК диспечери.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. на својој територији користе телекомандно постројење типа "Flexicode 560" производње Westinghouse. Изведено је у полупроводничкој техници са применом кодног система, са контролом комплетности инструкције у фази предаје и пријема. Реализовано је у

стандардној форми и чине га ТК центар, који има могућност да управља са 32 станице на једној прузи и једном или више линија за пренос података, као и ТК-постројења у станицама (сателит).

На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица (Прилог 3.13.).

У погледу употребе система за управљање саобраћајем примењује се Саобраћајни правилник (Правилник 2 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 3/94) и Саобраћајно упутство (Упутство 40 објављено у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 6/80-47) са свим припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

Начин регулисања саобраћаја је дат у Прилогу 6.

3.3.3.3 Комуникациони системи

При обављању саобраћајне службе споразумевање се врши телекомуникационим уређајима телефонских и радио-диспечерских веза. Споразумевање средствима која омогућавају поуздано и стално регистровање саопштења (телепринтер, телефон или радио веза са уређајима за регистровање) сматра се доказним споразумевањем. Саопштења која се односе на регулисање кретања возова (допуштења и наређења возном особљу дата телефоном или РДВ-ом) предају се искључиво средствима за доказно споразумевање.

Комуникација између отправника возова, ТК- диспечера и машиновође обавља се на српском језику.

Сва саопштења предају се у облику и на начин како је то прописано Саобраћајним правилником (Правилником 2), Правилником о унутрашњем и међународном телеграфском, телефонском и радио-саобраћају (Правилник 8), Саобраћајним упутством (Упутство 40) и Упутством о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Упутство 58).

Преглед опремљености телекомуникационим везама и постројењима дат је у Прилогу 3.14.

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. функционише аналогни радио-диспечерски систем (RDV) за пренос говорних информација специјално кодираних у фреквентном опсегу 460 MHz фреквенцијама четворофреквентних група према UIC Објави 751-3. Систем ради у пуном дуплексу (режим А и В) са могућношћу селективног позива са повратном идентификацијом и слања специјалних позива (групни, интервентни).

Постоји могућност укључења у локалне радио мреже (режим С) и у железничку аутоматску телефонску мрежу. Уређаји су произведени у фирми AEG (сада EADS telecom) генерације 70-тих и 90-тих година.

На пругама са диспечерским командним системом, особље које управља возом је повезано са ТК диспечерима уз помоћ мобилних јединица RDV-а које су обавезни део опреме управљачнице вучног возила.

3.3.3.4 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. за сада не постоји систем аутоматског управљања саобраћајем.

За контролу кретања возова користи се пунктуални индуктивни ауто-стоп уређај (AS) резонантним фреквенцијама од 1000 Hz и 2000 Hz са ознаком Индуси (I-60), а који се састоји из следећих целина:

- пружне бализе (стационарног дела уређаја уграђеног поред пруге),
- преносног система (индуктивне спреге пружне бализе и локомотивског уређаја ауто-стопа) и
- локомотивског дела уграђеног на вучном возилу.

Пружне бализе се постављају с десне стране пруге у правцу кретања воза.

Начин деловања и руковања AS уређајем је прописан Упутством за руковање индуктивним ауто- стоп уређајем I 60 (Упутство 425), Упутством за уградњу, испитивање и пуштање у погон и одржавање локомотивског дела ауто- стоп уређаја I 60 (Упутство 426) и Упутством за примену, уградњу, испитивање и одржавање пружних ауто- стоп уређаја пругама ЈЖ (Упутство 427).

Преглед пруга опремљених ауто- стоп уређајем дат је у Прилогу 3.13.

3.4 Ограничења у саобраћају

3.4.1 Посебна инфраструктура

Према Директиви 2001/14/ЕС чл.24 тамо где постоје одговарајући алтернативни правци, управљач инфраструктуром може, после консултација са заинтересованим странама, одредити посебну инфраструктуру за одређене врсте саобраћаја. Ова инфраструктура ће се сматрати расположивом за све врсте саобраћаја који су у складу са карактеристикама неопходним за одвијање саобраћаја на тој траси. Тиме се неће онемогућити да се таква инфраструктура користи за друге врсте саобраћаја када је капацитет на располагању и када возна средства одговарају техничким карактеристикама неопходним за саобраћај на прузи.

На мрежи железничких пруга којом управља ИЖС не постоји посебна инфраструктура у том смислу.

3.4.2 Ограничења у погледу животне средине

Ограничења у погледу животне средине, као нпр. ниво буке, на пругама којим управља ИЖС се тренутно не примењују.

3.4.3 Опасна роба

Превоз опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са 2.7 Транспорт опасне робе.

Опасна роба која је по Правилнику RID дозвољена за транспорт, може се превозити на свим пругама осим на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – Државна граница, на деоници Београд Центар – Панчевачки мост.

Место за манипулацију опасне робе мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место (Члан 26. ЗОТОТ). Станице (службена места отворене за пријем и отправавање робе) на железничкој инфраструктури, не испуњавају овај услов, па је из тог разлога манипулација опасне робе на подручју станица (службених места) забрањена.

Манипулација опасне робе се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица.

За више информација по овом питању обратите се на:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Сектор за саобраћајне послове

Одељење за превоз опасних материја

Немањина 6,

11000 Београд

Тел.: +381 11 2687 225

e-mail: rid1@srbrail.rs.

Поред тога манипулација опасне робе се може обављати на манипулативним местима индустријских колосека чији власник није ИЖС. Списак станица, са припадајућим индустријским колосецима, на којима је могуће обавити манипулацију опасне робе дат је у Прилогу 3.15.

3.4.4 Ограничења у погледу тунела

Забрањена је коришћење дизел вучних возила на прузи Београд Центар- Панчево Главна- Вршац- Државна граница на деоници Београд Центар- Панчевачки мост. Такође је забрањен саобраћај теретних возова са опасном робом и осталих теретних возова кроз исту деоницу у временском периоду од 04 h до 24 h. Изузетно се може дозволити саобраћај теретних возова без опасних роба по наређењу надлежног одељења за оперативне послове кроз исту деоницу.

3.4.5 Ограничења у погледу мостова

Ограничења која се односе на мостове у смислу посебно одређених услова који нису последица конструктивних параметара мостова нема.

3.5 Распољивост железничке инфраструктуре

Све железничке пруге којима управља ИЖС отворене су за железнички саобраћај од 0 h до 24 h, осим пруга (службених места) које имају ограничено радно време и наведене су у Прилогу 6.

На железничким пругама које раде са ограниченим радним временом, саобраћај возова се може изузетно одвијати и изван радног времена тих пруга када се саобраћај возова одвија помоћним превозним путем због настанка ванредног догађаја. Преглед помоћних превозних путева који се могу користити као алтернативни правци за редовне превозне путеве дати су у Прилогу 3.16. Поједине пруге које се могу користити као помоћни превозни пут могу бити различите категорије пруге у односу на категорију пруге на редовном превозном путу у смислу дозвољеног оптерећења по осовини или дужном метру.

Превозник може поднети захтев за доделу трасе воза и изван радног времена пруге или службених места. У том случају сноси све трошкове целокупне организације саобраћаја настале због продужења радног времена пруге односно радног времена службених места.

Уколико више превозника користи продужење радног времена настале трошкове заједнички сnose.

Управљач инфраструктуром је одговоран за одржавање, ремонт и модернизацију инфраструктуре у циљу пружања адекватне услуге и сигурног извршења саобраћаја. У том смислу ИЖС планира редовна одржавања железничких пруга која имају утицај на расположивост инфраструктуре, у смислу затварања за саобраћај појединих деоница пруге одређени временски период или увођење привремених ограничења брзине кретања возова.

Ограничења инфраструктуре потребна за редовно одржавање инфраструктуре су део поступка доделе капацитета и објављују се у материјалу реда вожње у књижицама реда вожње (КРВ).

ИЖС ће три месеца унапред обавестити све железничке превознике о свим планираним дужим радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза и реда вожње због смањење брзине кретања возова, промене превозног пута возова, коришћење аутобуса за превоз путника, итд.

Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002. године), тако да се захтеви за коришћење траса на овој територији неће узимати у разматрање.

3.6 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника

Преглед службених места отворених за пријем и отпрему путника налази се у Прилогу 6.

Станице које се налазе на пругама са уским колосеком намењене су само за путнички саобраћај.

3.7 Теретни терминали

Под називом „робни терминали“ на железничкој мрежи којом управља ИЖС подразумевају се сва службена места отворена за робни рад где се обавља утовар/истовар и претовар робе.

У том смислу се разликују: станице и транспортна отпремништва, терминали за комбиновани саобраћај и лучки терминали.

На мрежи ИЖС постоји само један терминал за комбиновани саобраћај који је лоциран у оквиру станице Београд (Београд Спољна) и у коме услуге врши ЖИТ а.д..

Лучки робни терминали су: Нови Сад Пристаниште, Прахово Пристаниште, Апатин, Сента, Богојево и Смедерево (стара лука), Шабац и Панчево Варош.

Лучки робни терминали који су повезани са мрежом ИЖС, али јој не припадају су Лука Београд и Лука Сремска Митровица.

Претоварне станице на територији ИЖС су: Београд (Београд Спољна), Београд Дунав, Младеновац и Алексинац.

3.8 Службени објекти – објекти за пружање услуга

3.8.1 Станице формирања возова

Станице формирања теретних возова

Станице формирања теретних возова су станице у којима се састављају и растављају возови и такве станице се називају ранжирне и распоредне станице. На мрежи ИЖС постоје следеће ранжирне станице Нови Сад Ранжирна, Београд Ранжирна, Лапово Ранжирна и Ниш Ранжирна. Услуге маневрисања у распоредним станицама не пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., већ само обезбеђује потребно маневарско особље. Списак станица на којима се обављају активности ранжирања и маневрисања и обим услуга које се пружају корисницима ће бити накнадно објављен од стране ИЖС.

Станице формирања возова за превоз путника

Станице формирања возова за превоз путника могу бити све станице на железничкој мрежи на којој се одвија превоз путника. За детаљније информације о станицама формирања возова за превоз путника контактирати ИЖС.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3618 469

Факс: +381 11 3618 469

e-mail: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

3.8.2 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила

На мрежи ИЖС постоје капацитети за смештај (гарирање) возних средстава. Услуге гарирања и смештаја возних средстава пружа ИЖС.

Гарирање класичних путничких гарнитура по правилу се врши у полазним станицама возова за превоз путника на за то посебно одређеним колосецима.

Гарирање ДМВ-а, ЕМВ-а и локомотива врши се у свим депоима за смештај и гарирање возних средстава „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д.

Гарирање теретних кола врши се углавном на посебним колосецима за гарирање вишка теретних кола у ранжирним станицама и неких другим већим станицама.

ИЖС не сноси никакву одговорност за оштећења која евентуално настану на возним средствима односно на роби која се налазе у гарираним колима.

3.8.3 Објекти за одржавање железничких возила

На мрежи ИЖС постоје објекти за одржавање возних средстава, али услуге одржавања истих не пружа "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. Информације о објектима за одржавање возних средстава дате су у Прилогу 3.17.

3.8.4 Објекти за снабдевање горивом

На мрежи ИЖС постоје објекти за снабдевање горивом, а информације о објектима за снабдевање горивом дате су у Прилогу 3.18.

3.8.5 Техничка постројења

Постројења за предгревање

Постројење за електрично предгревање кола за превоз путника се налази у станицама Београд и Суботица.

Постројења за намирнење водом

Постројења за пуњење (намирнење) кола за превоз путника водом налазе се у станицама: Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад и Вршац.

Колске ваге

Преглед станица у којима се налазе колске ваге дат је у Табели број 5.

| Редни Број | Станица | Носивост (t) | Дужина мерног моста (m) |
|------------|-------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | Шид | 100 | 20 |
| 2 | Краљево | 100 | 20 |
| 3 | Нови Сад Ранжирна | 100 | 20 |
| 4 | Панчево Главна | 100 | 20 |
| 5 | Вршац | 100 | 20 |
| 6 | Зрењанин Фабрика | 100 | 20 |
| 7 | Кикинда | 100 | 20 |
| 8 | Суботица | 100 | 20 |
| 9 | Жедник | 100 | 20 |

| | | | |
|----|------------------------|-----|------|
| 10 | Бачка Топола | 100 | 20 |
| 11 | Сомбор | 100 | 20 |
| 12 | Ниш Ранжирна | 100 | 20 |
| 13 | Пожега | 100 | 16 |
| 14 | Пријеполје Теретна | 100 | 20 |
| 15 | Чачак | 80 | 15.5 |
| 16 | Прахово Пристаниште | 100 | 20 |
| 17 | Грљан | 100 | 20 |
| 18 | Лапово Ранжирна | 100 | 20 |
| 19 | Јагодина | 100 | 20 |
| 20 | Београд Ранжирна | 100 | 20 |
| 21 | Димитровград | 100 | 20 |

Стабилна постројења за извршење пробе кочница

У станици Београд Ранжирна се налази стабилно постројење за извршење пробе кочница.

3.8.6 Остали објекти

Рампе за утовар и истовар терета

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће омогућити коришћење рампи за утовар и истовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар терета железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила

Утоварно/ истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Београд, Нови Сад, Суботица и Ниш. У случају прекида саобраћаја и потребе за истоваром или претоваром праћених аутомобила на прузи (Београд) - Ресник - Врбница – државна граница, у службеним местима Ваљево, Пожега, Ужице теретна и Пријеполје теретна налазе се рампе за претовар. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар праћених аутомобила железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

Товарни профили

Товарни профили који су у функцији налазе се у следећим станицама: Нови Сад Ранжирна, Вршац, Чачак, Пожега, Димитровград, Јошаничка Бања и Крагујевац.

На мрежи ИЖС постоји још станица у којима се налазе товарни профили који тренутно нису у функцији. По довођењу неисправних товарних профила у функционално стање биће извршена корекција списка товарних профила.

3.9 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС непрестано се обнавља и модернизује како би се корисницима омогућио што бољи квалитет услуге.

Развојни пројекти инфраструктуре су дефинисани у оквиру Стратешког плана ИЖС, који је израђен на основу Националног програм инфраструктуре. Развој железничке инфраструктуре усмерен је ка модернизацији пруга које су део Паневропског коридора. Могућност реализације планираних радова зависи од висине финансијских средстава које Република Србија сваке године издваја из државног буџета и од средстава обезбеђених из осталих извора финансирања.

Могућност реализације планираних радова зависи од финансијских средстава које Република Србија сваке године издваја из државног буџета и од осталих извора финансирања.

Листа развојних пројеката је дата у Прилогу 3.19.

4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1 Увод

Према Закону о железници и одлуци Владе Републике Србије "Инфраструктура железнице Србије" а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, одговорно је за доделу инфраструктурних капацитета за потребе међународног и домаћег превоза на транспарентан и недискриминаторан начин, уколико су претходно задовољене све законске одредбе о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи.

4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре

Додељивање трасе управљач врши под једнаким условима, утврђеним према одредбама Закона о железници („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), за све превознике.

Управљач, по правилу, додељује трасе једанпут годишње по усклађивању захтева за доделу траса у поступку израде реда вожње, најдуже за период важења реда вожње.

Додела инфраструктурних капацитета у облику трасе воза врши се према поступцима наведеним у овом документу за:

- поступак доделе инфраструктурних капацитета за годишњи ред вожње
- поступак доделе инфраструктурних капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње (ad hoc захтеви)

Додељену трасу превозник не може преносити другом превознику. Забрањена је трговина трасама. За коришћење железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, корисник трасе плаћа накнаду.

Влада Републике Србије утврђује Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре је објављена у "Службеном гласнику Републике Србије" 122/14. За додатне услуге корисник трасе плаћа накнаду у складу са актом управљача.

Како поднети захтев?

Захтев за доделу инфраструктурних капацитета превозници подносе на обрасцу захтева за доделу трасе воза који се налази у Прилогу 4.1., а објављен је на web страници ИЖС www.infrazs.rs.

Захтеви се подносе према поступцима одређеним у тачки 4.3.

У захтеву је потребно доставити следеће податке:

- пун регистровани назив железничког превозника (ПИБ, матични број),
- врсту воза (за превоз путника, теретни, празан, локомотивски, и сл.),
- жељено време поласка воза из полазне станице и време доласка воза у крајњу станицу,
- релација саобраћаја и превозни пут,
- потребна заустављања са минималним временима задржавања,
- период и дани саобраћаја (календар саобраћаја),
- серију и број кола/серију и број гарнитура,

- дужину и масу воза (дужина у метрима, маса у тонама),
- врсту и серијски број вучног возила (вучни пасош),
- додатне локомотиве (врсту и серијски број) и на којој деоници,
- максималну брзину воза,
- врсту кочења,
- посебне напомене као што је маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе (UN број, број за означавање опасности или за опасну робу Класе 1 подкласу и групу компатибилности материја и предмета, *NHM* кода са најмање 6 цифара и назив опасне робе на основу *RID*), нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Све податке који недостају, железнички превозник је дужан на захтев ИЖС, доставити у року од пет радних дана. У супротном ће се сматрати да захтев за доделу капацитета није поднесен.

Захтев за доделу капацитета упућен ИЖС који је поднет на време и који садржи све потребне елементе чини основу за конструкцију реда вожње и доделу трасе. Уколико превозник мења свој захтев било у потпуности или делимично након утврђених рокова за подношење захтева сноси и ризик да његов захтев не буде прихваћен.

Након спроведеног поступка израде нацрта годишњег реда вожње, врши се додела преосталих расположивих капацитета према роковима дефинисаним у Прилогу 4.2. према редоследу приспећа захтева.

Начин доделе капацитета

ИЖС одлучује о додели капацитета узимајући у обзир све правно ваљане захтеве и законске одредбе које су на снази. У складу са Законом о железници у тачки 4.3. ове Изјаве о мрежи дефинисани су поступци и рокови у поступку доделе капацитета.

Дефинисање поступака и рокова у поступку доделе капацитета је усклађено са одговарајућом директивом 2012/34/EU и њеним прилозима, препорукама RNE под називом "Приручник о поступку доделе међународних траса возова" и Правилником о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 140/14).

Меродавна тела укључена у поступак доделе капацитета и њихова одговорност

Тела која учествују у поступку доделе капацитета су:

- ИЖС – "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као управљач инфраструктуре и као тело за доделу капацитета
- превозници – железнички превозници који подносе захтев за доделу капацитета
- RNE – RailNetEurope – тело које координира доделу међународних траса возова и одређује поступке и рокове за подношење захтева за међународне трасе возова
- FTE – ForumTrainEurope – европска организација превозника која представља европски форум за техничко планирање међународног путничког и теретног превоза.

ИЖС као управљач инфраструктуре и тело за доделу капацитета чланица је RNE-а и FTE-а и активно учествује у раду тих међународних организација.

4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета

Сваке године ИЖС израђује динамику подношења захтева и доделе капацитета који се примењује у поступку израде годишњег реда вожње и поступку доделе капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње (укључујући ad hoc захтеве) који се објављује у Изјави о мрежи.

Подносилац захтева подноси захтев за доделу капацитета после објављивања Изјаве о мрежи, а најраније 12 месеци пре ступања на снагу реда вожње. Захтев за доделу трасе се подноси према динамици за израду реда вожње воза односно у складу са роковима наведеним у Прилогу 4.3.

4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње

Захтеви железничких превозника за доделу капацитета за годишњи ред вожње подносе се на прописаном обрасцу и према утврђеним роковима, на следећи начин:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд

Електронском поштом: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

Рокови за предају захтева и доделу капацитета за ред вожње 2015/2016 који ступа на снагу 13.12. 2015. и траје до 10.12.2016. налазе се Прилогу 4.3.

4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве)

За потребе превозника који желе наручити додатне капацитете или променити већ додељене трасе возова, ИЖС ће омогућити доделу капацитета на следећи начин:

4.3.2.1. Додела капацитета у току важећег годишњег реда вожње за краћи временски период пружања услуге, узимајући у обзир и редовне измене и допуне годишњег реда вожње

Захтеви за доделу капацитета у току важећег годишњег реда вожње подносе се према прописаним роковима редовних измена и допуна годишњег реда вожње који се налазе у Прилогу 4.4. Захтеви се подносе:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд

Електронском поштом: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

4.3.2.2. Додела ad hoc капацитета

Захтеви за доделу ad hoc капацитета подносе се:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд

Електронском поштом: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

Рок за подношење захтева је најмање 15 дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је 8 радних дана од дана пријема захтева.

У изузетним и хитним случајевима захтеви се могу предати и у краћем року од 15 дана али не краћем од 7 радних дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је најкасније 5 радних дана пре дана извршења услуге.

4.3.2.3. Превоз нарочитих пошилака:

Поштом:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за саобраћајне послове

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3618 214

Фах: +381 11 3616 814

Електронском поштом: saobracajnposlovi@infrazs.rs

Рок за подношење захтева је најкасније 30 дана пре извршења услуге.

У зависности од врсте нарочите пошилике обрада захтева може захтевати и дужи и краћи временски период обраде захтева због тога се превозници требају консултовати са ИЖС о могућности превоза пошилике и сходно томе предати захтев на време. Детаљне информације могу се добити на горе наведеној адреси. Рок за доделу капацитета је што је могуће пре. ИЖС одлучује да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима.

4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза)

ИЖС доделиће капацитет инфраструктуре ако подносилац захтева испуњава услове за доделу капацитета наведене у Каталогу података о мрежи и ако капацитет инфраструктуре то дозвољава. ИЖС поступа тако да не фаворизује ниједног подносиоца захтева.

У поступку при додељивању траса примењују се следећи критеријуми:

- обим превоза;
- искоришћеност железничке инфраструктуре;
- обим додатних услуга које управљач пружа у вези са обављањем превоза на траси;
- пословни углед;
- делатност од општег интереса у јавном превозу и
- квалитет обављене превозне услуге у претходном периоду.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за израду годишњег реда вожње ИЖС започиње са поступком доделе капацитета на транспарентан и недискриминаторан начин. Захтеви примљени након крајњег рока за подношење захтева неће се разматрати.

Захтеви за доделу капацитета примљени након завршетка израде нацрта годишњег реда вожње не могу утицати на измену нацрта, осим уз пристанак превозника коме је капацитет првобитно додељен.

Додељени капацитет може се користити након закључења Уговора о приступу између ИЖС и превозника који је поднео захтев за доделу капацитета.

Додељени капацитет није преносив на другог превозника.

4.4.1 Процес координације

ИЖС сваке године на почетку израде новог годишњег реда вожње одржава консултације са превозницима о њиховим плановима за ред вожње који ће ступити на снагу за најмање 11 месеци (x-11). За време трајања консултација ИЖС обавештава железничке превознике о важнијим радовима на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре.

Поступак координације води ИЖС – Сектор за приступ железничкој инфраструктури који израђује и објављује годишњи ред вожње и припрема све потребне радне материјале.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за доделу капацитета за годишњи ред вожње, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури започеће са поступком координације заједно са превозницима са циљем решавања конфликтних захтева и њиховог што бољег усаглашавања, настојећи при томе да се што је могуће више задовоље потребе корисника на недискриминаторан и транспарентан начин.

Планирање реда вожње укључује проучавање свих пристиглих захтева укључујући сва ограничења наметнута од стране ИЖС и предвиђених планова одржавања инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, ИЖС примениће правила приоритета наведена у тачки 4.4.3.

По завршетку поступка координације ИЖС доставља нацрт реда вожње превозницима. Заједно са превозницима врши финалне консултације око нацрта реда вожње. Превозници се морају писмено изјаснити о делимичном или потпуном прихватању, односно неприхватању реда вожње.

Рок за изјашњавање је најкасније месец дана од дана доставе нацрта.

Након што је прошао рок за изјашњавање, ИЖС дефинише ред вожње према захтевима достављеним у року и сматра се да су трасе додељене.

Након тога ИЖС врши доделу преосталих расположивих капацитета према захтевима пристиглим након крајњег рока према редоследу приспећа захтева.

4.4.2 Поступак решавања спорова

Поступак решавања спорова ИЖС почиње након пријема достављених примедби превозника у писаном облику, о потпуном или делимичном прихватању/неприхватању предложеног реда вожње.

Примедбе се упућују ИЖС:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 469
Фах: +381 11 3618 469

Електронском поштом: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

ИЖС ће проценити све примедбе и приговоре и извршити консултације са превозницима у циљу задовољавања њихових захтева.

Уколико се не постигне заједничко решење ИЖС ће одредити капацитет и о томе обавестити железничке превознике. Ако чак и после координације захтева још увек није могуће задовољити све захтеве за доделу капацитета, ИЖС има обавезу да објави да је дата деоница пруге загушена.

На одлуку ИЖС превозници могу поднети жалбу Дирекцији за железнице.

Евентуална жалба превозника не може бити разлог одлагања поступка доношења и ступања на снагу реда вожње.

4.4.3 “Загушена” инфраструктура

Уколико због ограничења капацитета ИЖС у поступку координације не може адекватно удовољити свим захтевима железничких предузећа, ИЖС ће захтевани инфраструктурни капацитет прогласити „загушеним” и о томе обавестити Дирекцију за железнице.

У случајевима када ИЖС прогласи “загушеност” инфраструктуре, извршиће се анализа капацитета на загушеној инфраструктури и дефинисати ограничења због којих није било могуће удовољити захтевима за доделу капацитета и предложити план за побољшање одређеног капацитета.

Инфраструктурни капацитет се неће сматрати загушеним када инфраструктурни капацитет не може бити додељен због извођења радова на одржавању инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, и на тој прузи односно делу пруге се прогласи загушена инфраструктура, ИЖС ће у настојању да додели трасе применити правила приоритета према следећем редоследу:

- 1) БГ:ВОЗ
- 2) возови за превоз путника у међународном саобраћају
- 3) возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају
- 4) међународни теретни возови
- 5) остали теретни возови

Узимајући у обзир горе наведене приоритете поступак доделе траса вршиће се према следећим правилима:

- захтеви за трасе редовних возова имају предност у односу на захтеве за трасе посебних возова и возова који у свом саставу превозе нарочите поштиљке;
- захтеви за трасе возова према оквирним уговорима имају предност у односу на нове захтеве;
- захтеви за трасе возова који обухватају дужи временски период саобраћаја имају предност у односу на захтеве за краћи временски период;
- захтеви за трасе возова за дужу релацију имају предност у односу на трасе возова за краћу релацију.

Уколико превозник сматра да је оштећен у својим правима може уложити жалбу Дирекцији за железнице.

4.4.4. Утицај оквирних споразума

Оквирни споразуми регулишу право железничког превозника на употребу инфраструктурних капацитета за период дужи од годишњег реда вожње, који неће бити дефинисан у детаље, али ће омогућити железничком превознику коришћење одређених инфраструктурних капацитета.

4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе

Додела инфраструктурних капацитета за потребе радова на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре саставни је део поступка доделе капацитета. У циљу одржавања одређеног нивоа квалитета, сигурности и поузданости железничке инфраструктуре, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури ће у поступку израде реда вожње резервисати део инфраструктурних капацитета за редовно одржавање железничке инфраструктуре, за одређене периоде времена и одређене деонице.

Интервали резервисани за редовно одржавање железничке инфраструктуре објављују се у књижици реда вожње (КРВ).

ИЖС ће 30 дана унапред, обавестити све превознике о свим осталим дужим накнадно предвиђеним радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза.

4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе

4.6.1 Некоришћење додељене трасе

У случајевима када превозник не користи додељену трасу предвиђену редом вожње, ИЖС ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе односно извршити отказивање додељене трасе.

ИЖС прати реализацију додељених траса тако што израчунава степен искоришћења траса за све додељене трасе.

Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

Степен искоришћења додељених траса израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

ИЖС има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

ИЖС ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета.

Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у следећој табели:

| Врста воза | Гранични степен искоришћења [%] |
|---|---------------------------------|
| Возови за превоз путника | 80 |
| Теретни возови | 40 |
| Факултативни возови у теретном саобраћају | 10 |

Факултативни воз је воз који по потреби користи трасу додељену по годишњем захтеву или ванредном захтеву за измене и допуне годишњег реда вожње, за који је одређен гранични степен искоришћења од 10%.

Захтеви за трасе свих осталих возова имају предност у односу на захтеве за трасе факултативних возова.

Управљач инфраструктуре неће одобравати трасе факултативних возова на загушеној инфраструктури.

У случајевима када је степен искоришћења трасе изнад 25% месечно, односно изнад 50% месечно код загушене инфраструктуре, али испод граничног степена искоришћења, ИЖС ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе.

Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе према захтеваним елементима.

4.6.2. Правила отказивања трасе

Превозник може отказати додељену трасу у следећим временским роковима:

- 30 дана пре извршења услуге - без накнаде;
- од 30 дана до 7 дана пре извршења услуге - уз плаћање износа у висини од 10% накнаде за целокупну трасу воза,
- мање од 7 дана пре извршења услуге уз плаћање целокупне накнаде за целокупну трасу воза.

Отказивање додељене трасе врши се у писменом облику на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд

Електронском поштом: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

Отказаном трасом сматра се и она траса коју превозник није користио, а није је отказао на напред наведени начин. У овом случају плаћа се целокупна накнада за целокупну трасу воза.

Отказане трасе ИЖС може доделити другим превозницима.

4.7. Транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

4.7.1. Транспорт нарочитих пошиљака

Транспорт нарочитих пошиљака је превоз приликом којег се одступа од најмање једног техничког стандарда који се примјењује на предметној инфраструктури, као што је нпр. осовинско оптерећење, профил железничког возила, товарни профил и сл. Узимајући у обзир све потребне елементе за извршење транспорта нарочите пошиљке ИЖС ће одлучити да ли ће доделити захтевани инфраструктурни капацитет и под којим условима.

Додела капацитета за транспорт нарочитих пошиљки врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

Превозници су дужни да у свом захтеву за доделу капацитета, без обзира да ли се ради о поступку доделе капацитета за годишњи ред вожње или додели ad hoc капацитета, наведу све потребне податке о нарочитој пошилици која се превози.

За детаљније информације обратити се на адресу:

- поштом, на адресу:
"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
- факсом, на број: +381 11 3618 214 или на e-mail: saobracajnposlovi@infrazs.rs

4.7.2. Транспорт опасне робе

Транспорт опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 2.7 Изјаве о мрежи.

На основу 1.4.2.2.5 и 1.4.3.6 *RID*, и Члан 52 став 1 тачка 2 ЗОТОга, Превозник је дужан да пријави сваку пошилику опасне робе Управљачу железничке инфраструктуре.

Пријаву превоза пошилике опасне робе обавити путем телефона: +381 11 2687 225 и писани путем на приложеној адреси која је дата у наставку и за детаљније информације:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Немањина 6 11000 Београд
Сектор за саобраћајне послове
Одељење за превоз опасних материја
(канцеларија 285А)
Тел.: +381 11 2687 225
e-mail rid1@srbrail.rs.

Железнички превозници одговорни су за прибављање одговарајућих сагласности који се односе на сигурност превозења опасног терета.

Додела капацитета за транспорт опасног терета врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја

У случају поремећаја саобраћаја ИЖС ће заједно са превозницима предузети све потребне мере за успостављање нормалног одвијања саобраћаја у што краћем року.

Под поремећајем у саобраћају подразумева се закрчење појединих делова мреже или станица које може настати као последица поремећаја у саобраћају из било ког разлога, односно:

- недостатка вучних и других капацитета за обављање превоза,
- успореног или недовољног истовара кола у истоварним станицама,
- ограничене или отежане предаје брута суседним железницама,
- потешкоћа у превозу насталих стварањем уских грла због ванредних догађаја, затвора пруге и сл. и
- других разлога.

4.8.1. Принципи

У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС ће предузети одговарајуће мере за поновно успостављање планираног реда вожње возова узимајући у обзир потребе путника и корисника теретног превоза и безбедности саобраћаја. У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС може применити оперативна правила из тачке 4.8.2., отказати неке возове или им одредити неку другу трасу у договору са превозником, у зависности од врсте поремећаја и очекиваној дужини трајања поремећаја.

У случају кад се очекује дужи прекид саобраћаја ИЖС ће уз договор са превозницима израдити допунски ред вожње за период док се не успостави редовно одвијање саобраћаја. ИЖС може затражити помоћ превозника у циљу нормализације оперативних услова саобраћаја, па чак и онда када она нису директно узрок сметњи, што може укључивати и коришћење њихових возних средстава и особља како би се нормализовао саобраћај.

4.8.2. Оперативна правила

У циљу успостављања нормалног одвијања саобраћаја примењују се оперативна правила за регулисање железничког саобраћаја прописана Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Саобраћајним правилником (2) и осталим интерним актима и прописима који регулишу предметну материју.

У случајевима закашњења и отпремања возова пре времена важи правило да возови нижег ранга не смеју ометати кретање возова вишег ранга. Предност возу нижег ранга може се дати ако се тиме избегава повећање закашњења, а воз вишег ранга настало закашњење може надокнадити на даљем путу. Код возова истог ранга предност има онај воз који би због кашњења изгубио везе на прикључним станицама. Ако везе нису у питању, предност има онај воз коме предстоји дужи пут до његове крајње станице односно који вози на време. Потребне мере које се предузимају у случају ванредних догађаја прописане су Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Упутством о поступцима за случај ванредног догађаја (79) и Упутством о поступцима у случају настанка ванредног догађаја (Упутство 2030/91). Возови који учествују у отклањању сметњи насталих као последица ванредног догађаја имају предност (ранг) испред свих осталих возова.

4.8.3. Проблеми који се могу предвидети

Потребне мере које се предузимају у случајевима предвидивих проблема као што су: техничке сметње на сс и тк уређајима, јак ветар, елементарне непогоде, снег и сл. прописане су Саобраћајним правилником (2) и осталим прописима који регулишу наведено.

4.8.4. Проблеми који се не могу предвидети

У врло хитним случајевима када се железничка инфраструктура привремено не може користити, ИЖС може отказати трасе возова за временски период потребан за оспособљавање система, без претходног обавештавања. ИЖС ће о насталој ситуацији обавестити све заинтересоване стране.

4.9. Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења

Железнички превозници могу поднети захтев „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. само за коришћење оних објеката којима управља ИЖС по основу власништва.

Захтеве за коришћење услужних објеката превозници подносе:

- у оквиру захтева за трасу воза;
- посебним писаним захтевом на адресу:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 469
Фах: +381 11 3618 469

Електронском поштом: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

Захтеви за коришћење објеката којима не управља ИЖС подnose се правним лицима којима ти објекти припадају по основу власништва.

5. ВРСТЕ УСЛУГА

5.1 Увод

У циљу обављања превоза на железничкој инфраструктури у складу са додељеним капацитетом законодавство Републике Србије дефинисало је четири врсте услуга које превозници могу користити.

Категорије услуга које "Инфраструктура железнице Србије" а.д. нуди железничким превозницима на мрежи су у складу са одредбама Закона о железници и дефинисане следећим документима:

- Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“ бр. 60/2015);
- Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник РС“ бр. 15/2015);
- Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14).

На основу претходно наведеног УИ превозницима пружа следеће пакете односно категорије услуга:

- категорија I: Минимални пакет услуга
- категорија IIa: Пакет за приступ пругом до службених објеката
- категорија IIб: Пакет за пружање услуга у службеним објектима
- категорија III: Пакет за додатне услуге
- категорија IV: Пакет за пратеће услуге

УИ - "Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће свим заинтересованим превозницима на недискриминаторан начин коришћење минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до службених објеката, ако од стране превозника буду испуњени услови за превоз у железничком саобраћају у складу са одребама Закона о железници и потписаним Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре. Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу бити одбијени само под условом да постоје реалне алтернативе по тржишним условима.

Коришћење свих службених објеката, додатних и пратећих услуга које пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д. биће омогућено свим превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев и биће дефинисане посебним уговором.

Коришћење службених објеката који не припадају УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., као и додатних и пратећих услуга које не пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., представља предмет посебних уговора са управљачем односних објеката и давациома услуга.

На основу обима пружених услуга, дефинисаних тачкама 5.2 до 5.5, превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре и пружене услуге у објектима:

- "Инфраструктури железнице Србије" а.д. - на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре и посебних уговора;
- „Србија Воз“ а.д. - на основу посебних уговора;
- „Србија Карго“ а.д. – на основу посебних уговора.

5.2 Минимални пакет услуга

У оквиру минималног пакета услуга коришћења железничке инфраструктуре ИЖС пружа следеће услуге:

- обраду захтева за доделу капацитета,
- право да се користи додељени капацитет,
- коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга),
- управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова,
- обезбеђивање свих осталих информација неопходних да се примени или управља саобраћајем за који је капацитет додељен.

Железнички превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре "Инфраструктури железнице Србије" а.д. на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за минимални пакет услуга су описани у поглављу 6. овог документа.

5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре

Обрада захтева за доделу инфраструктурних капацитета део је поступка доделе капацитета описаног у Поглављу 4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре. Захтеви за доделу инфраструктурног капацитета које су поднели железнички превозници обрађују се у заједничкој сарадњи са превозницима, проверавају се могућности примене, решавају се противуречности и припрема се понуда за трасу воза која на крају резултира редом вожње.

5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета

Под условом да су задовољени сви потребни предуслови за вожњу воза у складу законским одредбама о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи са важећом правном регулативом и потписан Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, превозник има право коришћења додељеног капацитета у форми трасе воза.

5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга)

Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) на додељеном капацитету омогућава железничком превознику извршење вожње воза.

5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова.

Целокупно управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова уз коришћење телекомуникационих уређаја омогућава превозницима извршење вожње воза на додељеној траси воза.

5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен

Након доношења и објаве реда вожње превозницима пружиће се такође све додатне информације потребне за вожњу воза у оквиру минималног приступног пакета услуга.

5.3 Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење

Приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима подразумева приступ следећим службеним објектима и постројењима:

- за коришћење опреме за снабдевање електричном енергијом,
- за снабдевањем горивом,
- путничке станице, станичним зградама и другим објектима,
- теретним терминалима,
- ранжирним станицама,
- објектима за формирање возова,
- колосецима за гарирање,
- објектима за одржавање и осталим техничким објектима.

ИЖС ће омогућити приступ пругом до свих горе наведених службених објеката свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев, под условом да су превозници претходно склопили уговор о коришћењу са управљачем односних објеката и давациома услуга у њима.

ИЖС ће омогућити коришћење свих службених објеката којима она управља свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Коришћење, претходно наведених службених објеката, превозници ће уговорити са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. и „Србија Карго“ а.д., односно са даваоцем дотичне услуге.

Потребу приступа пругом до службених објеката и њихово коришћење, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За услугу приступа пругом до службених објеката, превозник је дужан да плати накнаду ИЖС на основу Уговора о коришћењу инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за ове услуге су описани у Поглављу 6. овог документа.

5.4 Додатне услуге

Додатне услуге подразумевају:

- снабдевање струјом за вучу воза
- снабдевање горивом
- предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.
- маневрисање и друге услуге
- услуге за транспорт нарочитих пошилијака и опасне робе
- остале додатне услуге.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће коришћење претходно наведених услуга које она пружа свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Захтев за коришћење додатних услуга, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За коришћење напред наведених услуга превозник је дужан да са ИЖС или другим даваоцем услуга закључи посебан уговор и плати накнаду за пружену услугу у складу са одредбама тог уговора.

За детаљније информације о пружању додатних услуга контактирајте ИЖС.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 469
Факс: +381 11 3618 469
e-mail: pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза

“Цене коришћења електровучних и електроенергетских постројења урачунате су у цене коришћења Минималног пакета услуга односно у Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења које су приказане у тачкама 6.3.1. односно 6.3.2.

“Железнице Србије” ад је са предузећем “ЕПС Снабдевање” д.о.о Београд закључило уговор о купопродаји електричне енергије са потпуним снабдевањем и уговорило испоруку електричне енергије за услуге напајања електричне вуче.

С обзиром на горе наведено, услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу возова врши ИЖС док се плаћање врши преко “Железнице Србије” а.д због уговора који је тренутно на снази између “Железнице Србије“ а.д. и „ЕПС Снабдевање“.

За информацију у вези са снабдевањем електричном енергијом потребном за вучу возова- за напајање електричне вуче, обратити се:

“Инфраструктура железнице Србије” а.д.
Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 241
Факс: +381 11 3618 130

e-mail: direktor.etp@infrazs.rs, etp@infrazs.rs

У случају промена начина и процедура снабдевања корисника траса електричном енергијом потребном за вучу возова, железнички превозници ће бити благовремено обавештени.”

5.4.2 Снабдевање горивом

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге складиштења и издавања горива за намирење вучних возила свих превозника горивом.

Ово се односи на постројења за намирење горивом у службеним местима – станицама: Лапово, Краљево, Пожега, Сомбор, Кикинда, Београд Ранжирна, Црвени Крст, Рума, Сремска Митровица, Нови Сад теретна – ложионица, Зајечар, Зрењанин, Вршац, Суботица и Шид.

5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.

Уређаји за предгревање путничких возова уграђени су у станицама Београд и Суботица.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге предгревања путничких возова. За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:

„Србија Воз“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3614 811
Факс: +381 11 3614 811
e-mail: putnik.info@srbvoz.rs

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услугу снабдевања водом, без накнаде. Снабдевање водом путничких возова могуће је извршити у станицама: Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

За ову услугу обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
e-mail: direktor.sp@srbvoz.rs
saobraćajnposlovi@infrazs.rs
sp@infrazs.rs

5.4.4 Маневрисање и друге услуге

ИЖС пружа услуге обезбеђивања маневарског особља у колико је то предвиђено посебним уговором између ИЖС и железничког превозника. Врсте и цене услуга дефинисане су у тачки 6.3.3.1.

5.4.5. Услуге за транспорт нарочитих пошљака и опасне робе

5.4.5.1 Услуге за транспорт нарочитих пошљака

ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошљака (Правилника 20).

Услуга обухвата обраду захтева железничког превозника у циљу испитивања могућности превоза са техничке стране и одређивање осталих техничких услова и заштитних мера превоза пошљака које не испуњавају опште техничке стандарде за превоз на предвиђеној деоници пруге, као нпр. товарни профил, осовинско оптерећење, итд. Свако одступање од стандарда сматра се нарочитом пошљом и захтева посебан поступак. Услуга укључује додатно ангажовање радника ИЖС за припрему и извршење превоза нарочитих пошљака као што су: дефинисање услова превоза, евентуално

ангажовање додатног особља за праћење превоза и преглед пруге након извршеног превоза, евентуално привремено измештање постројења и средстава на прузи, итд.

ИЖС доноси одлуку да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима. Потребно је да за сваки појединачни превоз ИЖС и превозник дефинишу обим и спецификацију потребних услуга.

5.4.5.2 Услуге за транспорт опасне робе

ИЖС пружа превозницима додатне услуге у вези транспорта опасне робе. Контрола транспорта опасне робе се за сваки појединачни превоз дефинише између ИЖС и превозника у зависности од спецификације потребних услуга. Постојање и начин пружања ове услуге на мрежи ИЖС ће бити утврђени на основу одлука и процедура које ће ИЖС накнадно донети и прописати.

5.4.6 Остале додатне услуге

За све додатне услуге, потребно је да превозник са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. или другим пружаоцем услуга дефинише обим, спецификацију и накнаду за потребне услуге.

5.5 Пратеће услуге

Пратеће услуге укључују следеће:

- приступ телекомуникационој мрежи
- пружање додатних информација
- технички преглед возних средстава
- остале пратеће услуге

5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи

ИЖС пружа превозницима услугу приступа телекомуникационој мрежи у складу са тржишним условима. Потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.2 Пружање додатних информација

ИЖС пружа следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:

- обуку и полагање испита које налажу интерна правила ИЖС
- програм обавезне обуке из појединих области који налажу интерна правила ИЖС
- обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС
- обезбеђивање приступа Изјави о мрежи путем интернета или достава папирне копије
- достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.

За све додатне информације потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.3 Технички преглед возних средстава

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге техничког прегледа возних средстава.

За ову услугу обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за техничко – колске послове

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3620 899

Фах: +381 11 3620 899

е-mail: direktor.tkp@infrazs.rs, tkp@infrazs.rs

Списак прегледних места радника техничко – колских послова дат је у Прилогу 5.1.

5.5.4 Остале пратеће услуге

Услуге помоћног воза у случајевима отклањања последица ванредних догађаја пружа ИЖС својим помоћним возовима и особљем. Обим и спецификација услуга помоћног воза су дефинисани у оквиру Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. За коришћење услуга помоћног воза железнички превозник мора се писмено обратити ИЖС.

6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфраструктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14 од 07.11.2014. године). Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Методологија се заснива на принципу да, превозници треба да сnose само оправдане трошкове пословања УИ и трошкове настале ефикасним обезбеђивањем услуга које корисници захтевају.

Ова Методологија се базира на економском принципу вредновања елемената за одређивање висине накнаде познатом као маргинални трошкови плус (МТ+). То је принцип одређивања накнаде који се базира на маргиналним трошковима увећаним за додатак (енгл. „*mark up*”). Изабрани принцип омогућава покривање оправданих трошкова, који су настали приликом пружања захтеваних услуга, и погодан је за тзв. „мрежне системе” (системи који захтевају велике капиталне инвестиције као што су телекомуникације, енергетика, транспорт природног гаса, друмски и остали видови транспорта).

Маргинални трошкови су процењени на основу варијабилних трошкова који, у оквиру Методологије обухватају краткорочне маргиналне трошкове: хабање пруге, регулисање саобраћаја возова и сигнализацију, потрошњу енергената и режијске трошкове.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

Компоненте укупне накнаде укључују накнаду за минимални пакет услуга (категорија I), накнаду за приступ пругом службеним објектима (категорија IIa), накнаду за пружање услуга у службеним објектима (категорије IIб), накнаду за пружање додатних услуга у службеним објектима (категорија III) и накнаду за пружање пратећих услуга у службеним објектима (категорија IV).

6.1 Принципи наплате

6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)

Накнаде за минимални пакет услуга приступа инфраструктури дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији категорије пруге (магистралне, регионалне, локалне), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) возни километри;
- 2) бруто-тонски километри.

6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIб)

Накнаде за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији железничког чвора (Суботица, Нови Сад, Београд, Лапово, Ниш, Панчево), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) број возова;
- 2) бруто-тонски километри;
- 3) број сервисираних возова.

Накнада се наплаћује за возове који почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове, као и за возове у железничким чворовима.

Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвору у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације.

6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III)

Висина накнада за додатне услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење додатних услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV)

Висина накнада за пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење пратећих услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.2 Систем наплате

Систем наплате коришћења железничке инфраструктуре утврђен је у складу са одредбама Закона о железници, а детаљан опис начина обрачуна накнада и параметара потребних за обрачун у зависности од врсте услуге представљен је у тачки 6.3. овог документа.

6.3 Тарифни систем

Подносилац захтева је дужан да, приликом подношења захтева за доделу трасе воза, уплати износ на име трошкова поступка за доделу трасе воза.

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу годишњих траса возова за ред вожње 2015/2016.

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу трасе воза по ванредним захтевима за измене и допуне годишњег реда вожње за ред вожње 2015/2016.

Прорачун висине трошкова поступка за доделу ad-hoc трасе воза врши се према процењеном времену ангажовања запослених на обради захтева и на основу вредности радног часа који износи 1.360,20 динара.

Трошкови поступка за доделу ad-hoc трасе воза износе 11.102,70 динара по траси воза.

6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = \left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}} \right) + F \cdot \left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$\left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}} \right)$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$\left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза делимично зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

| Категорија пруге | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|-------------------|---|--|
| Магистрална пруга | 105,65 | 0,1178 |
| Регионална пруга | 129,39 | 0,2001 |
| Локална пруга | 15,81 | 0,0470 |

Теретни возови са дизел вучом

| Категорија пруге | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|-------------------|---|--|
| Магистрална пруга | 86,95 | 0,1178 |
| Регионална пруга | 100,33 | 0,2001 |
| Локална пруга | 14,14 | 0,0470 |

Возови за превоз путника са електро вучом

| Категорија пруге | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|-------------------|---|--|
| Магистрална пруга | 70,44 | 0,0943 |
| Регионална пруга | 86,26 | 0,1601 |
| Локална пруга | 10,54 | 0,0376 |

Возови за превоз путника са дизел вучом

| Категорија пруге | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|-------------------|---|--|
| Магистрална пруга | 57,97 | 0,0943 |
| Регионална пруга | 66,88 | 0,1601 |
| Локална пруга | 9,42 | 0,0376 |

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије П_а и П_б)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (НКП_а) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (НКП_б) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Па у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

Va_{lmn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Va_{lmn}}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Па у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга Пб у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Vb_{lm} - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираним” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

| Чвор | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] | Накнада по једном возу „сервисираним” у чвору [дин./возу] |
|----------|--|--|---|
| Нови Сад | 4.398,04 | 0,1161 | - |
| Београд | 5.227,23 | 0,1127 | - |
| Лапово | 4.554,62 | 0,1178 | - |
| Ниш | 5.426,56 | 0,1746 | - |
| Панчево | 3.938,58 | 0,0971 | - |
| Суботица | 4.515,84 | 0,0985 | - |

Теретни возови са дизел вучом

| Чвор | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] | Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу] |
|----------|--|--|---|
| Нови Сад | 4.321,55 | 0,1161 | - |
| Београд | 5.010,93 | 0,1127 | - |
| Лапово | 4.483,53 | 0,1178 | - |
| Ниш | 5.242,11 | 0,1746 | - |
| Панчево | 3.810,50 | 0,0971 | - |
| Суботица | 4.290,96 | 0,0985 | - |

Возови за превоз путника са електро вучом

| Чвор | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] | Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу] |
|----------|--|--|---|
| Нови Сад | 2.932,02 | 0,0774 | - |
| Београд | 3.484,82 | 0,0751 | - |
| Лапово | 3.036,41 | 0,0785 | - |
| Ниш | 3.617,71 | 0,1164 | - |
| Панчево | 2.625,72 | 0,0647 | - |
| Суботица | 3.010,56 | 0,0657 | - |

Возови за превоз путника са дизел вучом

| Чвор | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] | Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу] |
|----------|--|--|---|
| Нови Сад | 2.881,03 | 0,0774 | - |
| Београд | 3.340,62 | 0,0751 | - |
| Лапово | 2.989,02 | 0,0785 | - |
| Ниш | 3.494,74 | 0,1164 | - |
| Панчево | 2.540,33 | 0,0647 | - |
| Суботица | 2.860,64 | 0,0657 | - |

6.3.3. Додатне услуге (категорија III)

Додатне услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- снабдевање горивом;
- маневрисање и друге услуге;
- услуге за транспорт нарочитих пошилака и опасног терета;
- остале додатне услуге.

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада („Службени гласник ЖТП Београд“ 10/85) и цена ангажовања особља према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ (Одлука Одбора директора 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године), и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.

Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења.

6.3.3.1 Снабдевање горивом

Висина накнаде услуге складиштења и издавања горива за намирења вучних возила свих превозника горивом се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга складиштења и издавања горива за намирења вучних возила горивом износи 5,43 динара по складиштену литру дизел горива без ПДВ-а.

6.3.3.2 Маневрисање и друге услуге

Висина накнаде услуге обезбеђења маневарског особља се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Извршење маневарских задатака

| Послови маневрисања | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|---|---------------|----------------------|
| нагиб до 1,5 ‰ | | |
| маневарски одред 1 руковалац маневре + 1 маневриста | 1 кола | 50,82 |
| маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста | 1 кола | 51,31 |
| маневарски одред 1 руковалац маневре + 3 маневриста | 1 кола | 57,72 |

Додатна времена при извршењу маневарских задатака

| Потреба за додатним временом због извршења | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|---|---------------|----------------------|
| маневарски одред 1 руковалац маневре + 1 маневриста | | |
| маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати | 1 кола | 24,90 |
| маневрисање колима која се не смеју одбацити | 1 кола | 12,45 |
| маневрисање колима са листицама за оправку | 1 кола | 74,71 |
| маневрисање колима са нарочитим пошиљкама | 1 кола | 49,81 |
| маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста | | |
| маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати | 1 кола | 36,91 |
| маневрисање колима која се не смеју одбацити | 1 кола | 18,46 |
| маневрисање колима са листицама за оправку | 1 кола | 110,73 |
| маневрисање колима са нарочитим пошиљкама | 1 кола | 73,82 |
| маневарски одред 1 руковалац маневре + 3 маневриста | | |
| маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати | 1 кола | 48,92 |
| маневрисање колима која се не смеју одбацити | 1 кола | 24,46 |
| маневрисање колима са листицама за оправку | 1 кола | 146,76 |
| маневрисање колима са нарочитим пошиљкама | 1 кола | 97,84 |

Маневрисање возном локомотивом у међустаницама

| Операција | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|--|----------------|----------------------|
| маневрисање | 1 кола | 190,93 |
| измена возне локомотиве | 1 измена | 190,93 |
| додавање потискивајуће или запрежне локомотиве | 1 вучно возило | 190,93 |

Послуживање колосека - Послове обавља маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста

| Операција | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|--|---------------|----------------------|
| послуживање манипулативних, царинских и радионичких колосека | 1 послуживање | 922,86 |
| послуживање индустријских колосека | 1 послуживање | 738,28 |

Састав и растав возова за превоз путника - Послове обавља маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста

| Операција | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|--|---------------|----------------------|
| постављање воза на перон – класична гарнитура | 1 воз | 369,14 |
| извлачење воза са перона – класична гарнитура | 1 воз | 295,31 |
| састављање путничких возова са класичном гарнитуром и поставом на перон | 1 воз | 738,28 |
| додавање и скидање кола | 1 воз | 369,14 |
| састављање/растављање више моторних гарнитура за синхроно управљање (2 маневриста) | 1 послуживање | 240,10 |

Специфични послови у станици Београд Ранжирна

| Предходне операције (извршиоци) | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|---|---------------|----------------------|
| скидање, предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве (маневриста) | 1 воз | 180,07 |
| испуштање ваздуха, расквачивање полуспојки и попуштање квачила (маневриста) | 1 воз | 360,14 |
| Главне операције (извршиоци) | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
| потискивање и расквачивање маневарског састава (2 отпрањника возова + 2 маневриста) | 1 воз | 167,46 |
| регулисање кретања кола низ спуштаницу (3 отпрањника возова + 4 маневриста) | 1 воз | 1148,80 |
| сабијање и купловање брута (1 руковалац маневре + 1 маневриста) | 1 воз | 199,30 |

6.3.3.3 Услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета

Висина накнаде услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Издавање одобрења за превоз нарочитих пошиљака

| Операција | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|---|-----------------------|----------------------|
| Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП | Захтев за превозом НП | 11.509,60 |

Пратња при саобраћају возова са нарочитим пошиљкама:

Подразумева пратњу пошиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите пошиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Време потребно за обављање услуге рачуна се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог у пратњи нарочите пошиљке.

| Операција | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|---|----------------------|----------------------|
| пратњу обавља запослени са ознаком „7“ у колони „Ј“ („степен стручне спреме“) Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС | ефективни час пратње | 1397,34 |

| | | |
|---|----------------------|----------------|
| пратњу обавља запослени са ознаком „Б“ у колони „Ј“ („степен стручне спреме“) Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС | ефективни час пратње | 1044,40 |
|---|----------------------|----------------|

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором.

Превоз нарочитих пошилака са прекораченим осовинским оптерећењем

| | Цена – C_{npp} | |
|-----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | прекорачење +2 t | прекорачење +4 t |
| унутрашњи саобраћај | 50,00 РСД по нето тони без ПДВ-а | 100,00 РСД по нето тони без ПДВ-а |
| међународни саобраћај | 0,50 ЕУР по нето тони без ПДВ-а | 1,00 ЕУР по нето тони без ПДВ-а |

6.3.3.4 Остале додатне услуге

Висина накнаде пружања осталих додатних услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга вагања и тарирања кола

| |
|----------------------------------|
| C_{vt} |
| 1103,00 динара/колима без ПДВ-а. |

Услуга прекомерног задржавања кола на станичним колосецима – стајарина

| | C_{st} |
|-----------------------|---------------------------|
| | сваки час задржавања |
| унутрашњи саобраћај | 8,00 дин/колима без ПДВ-а |
| међународни саобраћај | 0,20 ЕУР/колима без ПДВ-а |

Послови испостављања пропратних исправа воза (отправник возова)

| Операција | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|--|---------------|----------------------|
| попис воза и уписивање у теретницу | кола | 15,91 |
| исповлањање путног листа са уношењем свих података | 1 путни лист | 47,72 |
| израчунавање ПКМ, СКМ и испостављање Извештаја о саставу и кочењу воза | 1 воз | 159,30 |

Поучавање особља и проверавање знања

У случају захтева за поучавање особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре, пружа се наведена додатна услуга. Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

$$C_{pp} = T_{po} + T_{to} + T_{pz} + T_{os}$$

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке Тро – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (упознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке Тто – коју обављају најмање два предавача (упознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним нормативним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материја);
- трошкови провере знања Трз – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља Tos ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описно и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.

6.3.4. Пратеће услуге (категорија IV)

Пратеће услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- приступ телекомуникационој мрежи;
- пружање додатних информација;
- технички преглед возних средстава
- остале пратеће услуге.

6.3.4.1 Приступ телекомуникационој мрежи

Висина накнаде услуге приступа телекомуникационој мрежи се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.3.4.2 Пружање додатних информација

Висина накнаде услуге пружања додатних информација се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.3.4.3 Технички преглед возних средстава

Висина накнаде услуге техничког прегледа возних средстава се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Технички преглед возних средстава у теретном саобраћају

ИЖС у оквиру пратеће услуге техничког прегледа возних средстава пружа услуге обављања техничког прегледа теретних кола у унутрашњем и међународном саобраћају, и то:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,

- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед теретних кола пре утовара,
- преглед теретних кола после утовара,
- преглед теретних кола после истовара,
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица,
- преглед кола товарена нарочитом пошиликом,
- преглед кола за превоз опасних (RID) материја,
- преглед кола товарена са појединачном пошиликом тежом од 3 тоне,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олистивање кола,
- рад на текућим оправкама код теретних кола без откачивања.
- учешће у комисијама и при изради принципа товарења, споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа предвиђено је технолошким процесом рада станице за пријем и отпрему возова и оквирно износи 1 минут по осовини.

| Врста услуге | Норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге по једној осовини |
|--------------------------------|------------------|--|-------------------------------|
| пријем и предаја возова и кола | 1 min по осовини | 925,82 дин | 15,43 дин |

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наилаaska возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додато време пропуштања воза приликом изласка из станице.

| Врста услуге | Норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге по једној осовини |
|---|--------------------|--|-------------------------------|
| преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница | 1,2 min по осовини | 925,82 дин | 18,50 дин |

Преглед возова и кола на превозном путу

| Ред. бр. | Врста услуге | Норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге |
|----------|-------------------------------------|---------------|--|------------------|
| 1. | преглед возова у успутним станицама | 5 min по возу | 925,82 дин | 77.15 дин |

| | | | | |
|-----|--|------------------|--------------|--|
| 2. | преглед теретних кола пре утовара | 8 min по колима | 925,82 дин | 123,44 дин |
| 3. | преглед теретних кола после утовара | 12 min по колима | 925,82 дин | 185,16 дин |
| 4. | преглед теретних кола после истовара | 8 min по колима | 925,82 дин | 123,44 дин |
| 5. | преглед гарираних кола и кола у резерви | 8 min по колима | 925,82 дин | 123,44 дин |
| 6. | месечни преглед неисправних кола | 8 min по колима | 925,82 дин | 123,44 дин |
| 7. | преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа | 30 min по колима | 1,289.56 дин | 644,78 дин |
| 8. | преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем | 30 min по колима | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 9. | преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања | 4 min по колима | 925,82 дин | 61,72 дин |
| 10. | преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица | 8 min по колима | 925,82 дин | 123,44 дин увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз |
| 11. | преглед кола товарена нарочитом пошиљком | 16 min по колима | 925,82 дин | 246,88 дин |
| 12. | преглед кола за превоз опасних (RID) материја | 12 min по колима | 925,82 дин | 185,16 дин |
| 13. | преглед кола товарена са појединачном пошиљком тежом од 3 тоне | 12 min по колима | 925,82 дин | 185,16 дин |
| 14. | преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете | 30 min по колима | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 15. | олиставање кола | 12 min по колима | 925,82 дин | 185,16 дин |
| 16. | учешће у комисијама | | | биће дефинисано Уговором |

Текућа оправка код теретних кола без откачивања

| Ред бр. | Назив текуће оправке | Примедба | Потребно време (минути) норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге |
|---------|---|-------------------------|----------------------------------|--|-------------------|
| 1. | Замена или надокнада кочионог уметака Л-320 | Замена или надокнада | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 2. | Осигурач кочионог уметка (кајла) | Уградња, надокнада | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 3. | Носач кочионог уметка | Замена | 40 | 925,82 дин | 617,20 дин |
| 4. | Осигурач троугаоне мотке | Уградња или замена | 40 | 925,82 дин | 617,20 дин |
| 5. | Осигурач дочекивач троугаоне мотке | оспособљавање везивањем | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |

| | | | | | |
|-----|--|---|----|------------|-------------------|
| 6. | Вешалица троугаоне мотке | Уградња или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 7. | Делови кочионог полужја које висе или су сломљени | Замена, надокнада или оспособљавање | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 8. | Сворњак механизма кочног система недостаје | Надокнада или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 9. | Ваздушне полуспојнице главног вода | Уградња или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 10. | Ваздушне полуспојнице напојног вода | Уградња или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 11. | Искључна славина распоредника неупотребљива | Поправка или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 12. | Положај искључне славине распоредника није правилан | Постављање у правилан положај | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 13. | Чеона ваздушна славина неупотребљива, незаптивна, искривљена, недостаје ручица | Поправка или замена | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 14. | Заптивка полуспојки напојног и главног вода | Уградња или замена | 5 | 925,82 дин | 77,15 дин |
| 15. | Чеона површина одбојника неподмазана | Подмазати | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 16. | Један или више завртњева на плочи одбојника олабављени | Притегнути | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 17. | Један или више завртњева на грудној греди одбојника олабављени | Притегнути | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 18. | Део квачила недостаје, оштећен или неупотребљив | Поправка или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 19. | Завојно квачило неподмазано | Подмазати | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 20. | Завојно квачило неизједначено | Поставити у исправан изједначен положај | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 21. | Клизач куке тегљеника неисправан | Замена, уградња | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 22. | Клизач куке тегљеника неподмазан | Подмазивање | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 23. | Рукохвати: недостају, оштећење које доводи у опасност запослена лица, покидани или деформација ван граница толеранције | Поправка или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 24. | Натписна плоча, преклопна плоча, држач листица-неадекватно причвршћени или искривљени или недостају | Поправка или замена | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 25. | Покретни колски делови нису осигурани | Поправка или осигурање | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |

| | | | | | |
|-----|---|----------------------|----|------------|-------------------|
| 26. | Замена или надокнада везице уземљења | Замена или надокнада | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 27. | Точак притврдне кочнице | Замена или надокнада | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 28. | Уградња Т граничника | Надокнада | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 29. | Поправка отвора за проветравање G кола | Поправка | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 30. | Затварање и намештање помичних врата код кола серирије Н | Затварање | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 31. | Затварање отвора код Tad кола | Затварање | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 32. | Затварање и чишћење отвора код Fac кола | Чишћење и затварање | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 33. | Поправка покривача на Eas колима | Поправка | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 34. | Подизање стубаца на Kgs, Rgs колима | Подизање стубаца | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 35. | Притезање и надокнада вијака на прирубницама Z и U кола | Поправка | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 36. | Затварање бочних врата код Eas кола | Затварање | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 37. | Чишћење унутрашњости Eas кола | Чишћење | 60 | 925,82 дин | 925,82 дин |
| 38. | Затварање отворених поклопаца на вагон цистернама | Затварање | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 39. | Затварање покретног крова код Rils кола | Затварање | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 40. | Притезање затезних трака на товарима и надокнада недостајућих трака | Поправка и замена | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 41. | Поправка учвршћивања товара преденом жицом | Поправка | 40 | 925,82 дин | 617,20 дин |

Технички преглед возних средстава у путничком саобраћају

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед путничких кола пре употребе,
- преглед путничких кола после употребе,
- преглед путничких кола за међународни саобраћај (EWP),

- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олистивање кола,
- преглед ЕМГ 412/416 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 412/416 у депо станици,
- преглед ЕМГ 413/417 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 413/417 у депо станици,
- преглед ДМГ у депо станици,
- проба кочница код ДМГ,
- рад на текућим оправкама код путничких кола и возова без откачивања,
- технички преглед и испитивање путничких кола у пробној возњи,
- учешће у комисијама при изради споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа воза може бити до прописаног времена технолошког процеса рада станице осим у изузетним случајевима када ће се продужење времена евидентирати у распореду маневре.

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наилаaska возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додато време пропуштања воза приликом изласка из станице.

| Врста услуге | Норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге по једној осовини |
|---|--------------------|--|-------------------------------|
| преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница | 1,2 min по осовини | 925,82 дин | 18,50 дин |

Преглед возова и кола, ЕМГ, ДМГ на превозном путу и у депо станици

| Ред. бр. | Врста услуге | Норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге |
|----------|---------------------------------------|------------------|--|-------------------|
| 1. | преглед возова у успутним станицама | 5 min по возу | 925,82 дин | 77,15 дин |
| 2. | преглед путничких кола пре употребе | 12 min по колима | 925,82 дин | 185,16 дин |
| 3. | преглед путничких кола после употребе | 12 min по колима | 925,82 дин | 185,16 дин |

| | | | | |
|-----|---|------------------|--------------|--|
| 4. | преглед путничких кола за међународни саобраћај | 16 min по колима | 925,82 дин | 246,88 дин |
| 5. | преглед гарираних кола и кола у резерви | 8 min по колима | 925,82 дин | 123,44 дин |
| 6. | месечни преглед неисправних кола | 8 min по колима | 925,82 дин | 123,44 дин |
| 7. | преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа | 30 min по колима | 1,289.56 дин | 644,78 дин |
| 8. | преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем | 30 min по колима | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 9. | преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања | 4 min по колима | 925,82 дин | 61,72 дин |
| 10. | преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица | 8 min по колима | 925,82 дин | 123,44 дин увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз |
| 11. | преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете | 30 min по колима | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 12. | олиставање кола | 12 min по колима | 925,82 дин | 185,16 дин |
| 13. | учешће у комисијама | | | биће дефинисана Анексом Уговора |
| 14. | Преглед ЕМГ 412/416 у депо станици | 25 min | 925,82 дин | 385,75 дин |
| 15. | Потпуна проба кочница ЕМГ 412/416 у депо станици | 40 | 925,82 дин | 617,20 дин |
| 16. | Преглед ЕМГ 413/417 у депо станици | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 17. | Потпуна проба кочница ЕМГ 413/417 у депо станици | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 18. | Преглед ДМГ у депо станици | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 19. | Проба кочница код ДМГ | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |

Текућа оправка код путничких кола без откачивања

| Ред бр. | Назив текуће оправке | Примедба | Потребно време (минути) норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге |
|---------|---|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|
| 1. | Замена или надокнада кочионог уметака Л-250 | Замена | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 2. | Осигурач кочионог уметка | Уградња | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 3. | Носач кочионог уметка | Замена | 40 | 925,82 дин | 617,20 дин |
| 4. | Осигурач троугаоне мотке | Осигурање, уградња или замена | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 5. | Потискивач носача кочионог уметка (опружни федер) | Уградња или замена | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |

| | | | | | |
|-----|--|---|----|------------|-------------------|
| 6. | Вешалица троугаоне мотке | Уградња или замена | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 7. | Сворњаци кочионог полужја | Уградња | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 8. | Ваздушне полуспојнице главног вода | Уградња или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 9. | Ваздушне полуспојнице напојног вода | Уградња или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 10. | Полуспојка парног грејања | Замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 11. | Полуспојка парног грејања неисправна - потребан ремонт | Ремонт, замена главе или црева | 40 | 925,82 дин | 617,20 дин |
| 12. | Чеона славина главног вода | Ремонт, уградња или замена | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 13. | Чеона славина напојног вода | Ремонт, уградња или замена | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 14. | Заптивка полуспојки напојног и главног вода | Уградња или замена | 5 | 925,82 дин | 77,15 дин |
| 15. | Кочница за случај опасности | Бломбирање | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 16. | Ручица за деблокаду врата | Бломбирање | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 17. | Осовинско лежиште | Притезање завртњева или уградња завртњева на поклопца кућишта | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 18. | Клизно лежиште | Подмазивање | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 19. | Назубљена вођица осовинског склопа - ленкер | Причвршћење или уградња завртњева | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 20. | Амортизери | Причвршћење | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 21. | Алтернатор лабав | Причвршћење | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 22. | Поклопац алтернатора недостаје, неисправан | Уградња поклопца | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 23. | Торзиона мотка | Причвршћење | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 24. | Звездаста навртка (матица) | Осигурање | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 25. | Уземљење Л-350 и Л-550 | Уградња или замена | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 26. | Одбојнички уређаји непричвршћени | Причвршћење | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 27. | Одбојнички уређаји неподмазани | Подмазивање | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 28. | Завојно квачило неисправно | Замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 29. | Завојно квачило неподмазано | Подмазивање | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 30. | Сворњак квачила | Уградња | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |
| 31. | Кука тегљеника | Замена | 40 | 925,82 дин | 617,20 дин |
| 32. | Клизач куке тегљеника неисправан | Замена, уградња | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 33. | Клизач куке тегљеника неподмазан | Подмазивање | 10 | 925,82 дин | 154,30 дин |

| | | | | | |
|-----|--------------------------------------|----------------------------|----|------------|-------------------|
| 34. | Брава улазних врата | Уградња или замена | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 35. | Сточии | Уградња | 40 | 925,82 дин | 617,20 дин |
| 36. | Ланци за осигурање улазних врата | Уградња | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 37. | Преклопна даска улазних врата | Осигурање или уградња | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 38. | Неисправност повуке чеоних врата | Уградња или замена | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 39. | Рукохвати | Уградња или причвршћење | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 40. | Наслони за главу | Причвршћење | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 41. | Оплата одељка и ходника | Причвршћење | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 42. | Врата електроормара | Причвршћење | 30 | 925,82 дин | 462,90 дин |
| 43. | Вратанца завршног сигнала | Причвршћење | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 44. | Огледало неисправно | Причвршћење | 15 | 925,82 дин | 231,45 дин |
| 45. | Учвршћивање оплате унутрашњости кола | Оспособљавање или поправка | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 46. | Неисправност врата у ходнику | Намештање механизма врата | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |
| 47. | Неисправност врата на тоалету | Поправка врата | 20 | 925,82 дин | 308,60 дин |

6.3.4.4. Остале пратеће услуге

Висина накнаде пружања осталих пратећих услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.4 Шема ефикасности

Један од најважнијих показатеља ефикасног рада на мрежи како превозника тако и управљача инфраструктуре су кашњења возова.

Кашњења возова се прате у односу на узроке кашњења. У складу са тим кашњења могу бити примарна и секундарна.

Примарна кашњења су сва кашњења возова која су узрокована сметњом или поремећајем који је довео до кашњења, а нису као узрок имали кашњење или отказивање другог воза.

Секундарна кашњења су кашњења настала као последица већ постојећег ранијег кашњења.

Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у прилогу 7 Изјаве о мрежи.

ИЖС води евиденцију кретања свих возова на својој мрежи и одређује узроке кашњења.

За узроковање кашњења може бити одговоран:

- управљач инфраструктуре,
- железнички превозник,
- спољни фактор.

Број минута кашњење воза се утврђује на основу одступања стварног времена вожње воза у односу на време вожње воза предвиђено редом вожње.

Службена места у којима се врши провера кашњење сваког појединачног воза биће дефинисана кроз уговором са оператером. (отпремна станица, упутна станица, међустанице...)

Накнада за сва примарна кашњење возова обрачунава се на основу броја минута кашњења воза и наплаћује између ИЖС и железничког превозника уколико је Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре тако уговорено. Разлог овога је да се подстакну превозник и управљач инфраструктуре да минимизирају поремећаје реда вожње возова на мрежи и ради подизања квалитета транспортне услуге која се нуди крајњим корисницима превоза.

Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну.

За кашњења путничких возова испод 25 min односно за кашњење теретних возова испод 60 min не врши се наплата између ИЖС и превозника.

За кашњење преко 300 min ИЖС може отказати трасу, а превозник у том случају може захтевати закуп нове ad-hock трасе.

Кашњења возова која су настала због ванредних догађаја, код којих се без истражног поступка не може са сигурношћу утврдити одговорност за кашњење воза, обрачунавају се накнадно.

Кашњења изазвана спољним фактором потичу од околности које нису под утицајем управљача инфраструктуре, а ни превозника. Кашњења изазвана спољним фактором су кашњења изазвана вишом силом, или кашњења која су изазвала трећа лица.

6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре

Накнаде за минимални пакет услуга и приступ пругом службеним објектима, односно сервисним постројењима, као и накнаде за додатне и пратеће услуге могу се изменити у зависности од услова на тржишту железничких услуга, у ком случају то мора бити објављено најмање три месеца унапред.

6.6 Попуст

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не одобрава количинске попусте.

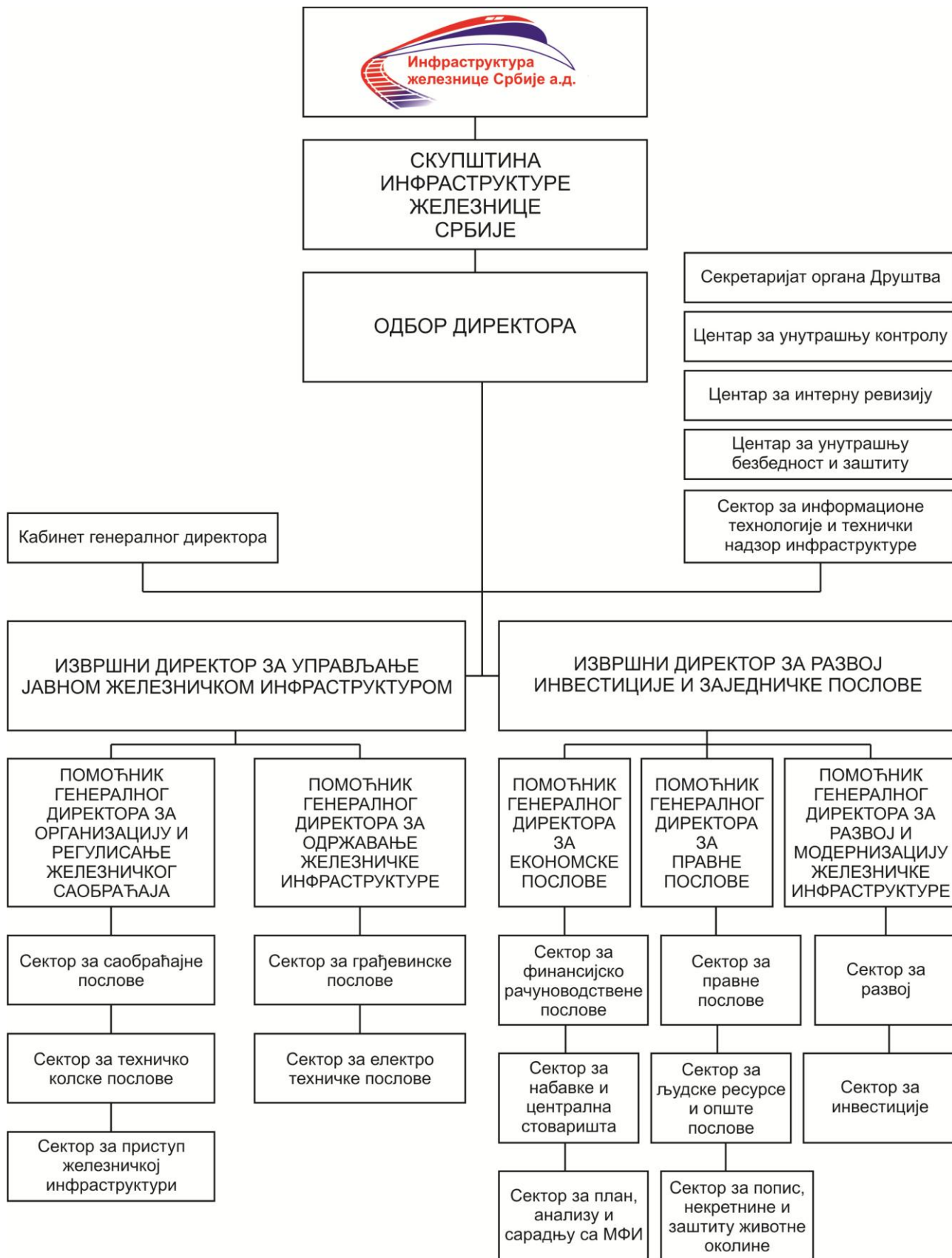
6.7 Начин плаћања

Начин и динамика обрачуна и плаћања накнада, као и инструменти обезбеђења плаћања биће детаљно утврђени уговором између управљача инфраструктуром и превозника.

ПРИЛОЗИ

1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура
 - 3.1. Пруге на Паневропском коридору X
 - 3.2. Пруге коридора X
 - 3.3. Службена места на територији ИЖС
 - 3.4. Железничка мрежа ИЖС
 - 3.5. Категоризација пруга према Правилнику о категоризацији пруга (Правилник 325)
 - 3.6. Категоризација пруга према Уредби владе Републике Србије
 - 3.7. Товарни профил ЈЖ I
 - 3.8. Товарни профил UIC-GA
 - 3.9. Товарни профил UIC-GB
 - 3.10. Преглед дозвољених оптерећења
 - 3.11. Електрифициране пруге
 - 3.12. Електроенергетска постројења
 - 3.13. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима
 - 3.14. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима
 - 3.15. Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)
 - 3.16. Помоћни превозни путеви (алтернативни правци)
 - 3.17. Објекти за одржавање возних средстава
 - 3.18. Објекти за снабдевање дизел горивом
 - 3.19. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури
 - 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза
 - 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза
 - 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2015/2016
 - 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2015/2016
 - 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова
 - 5.2. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом
 - 5.3. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу
 - 5.4. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС
6. Регистар података о инфраструктури
7. Преглед примарних узрока кашњења возова
8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима

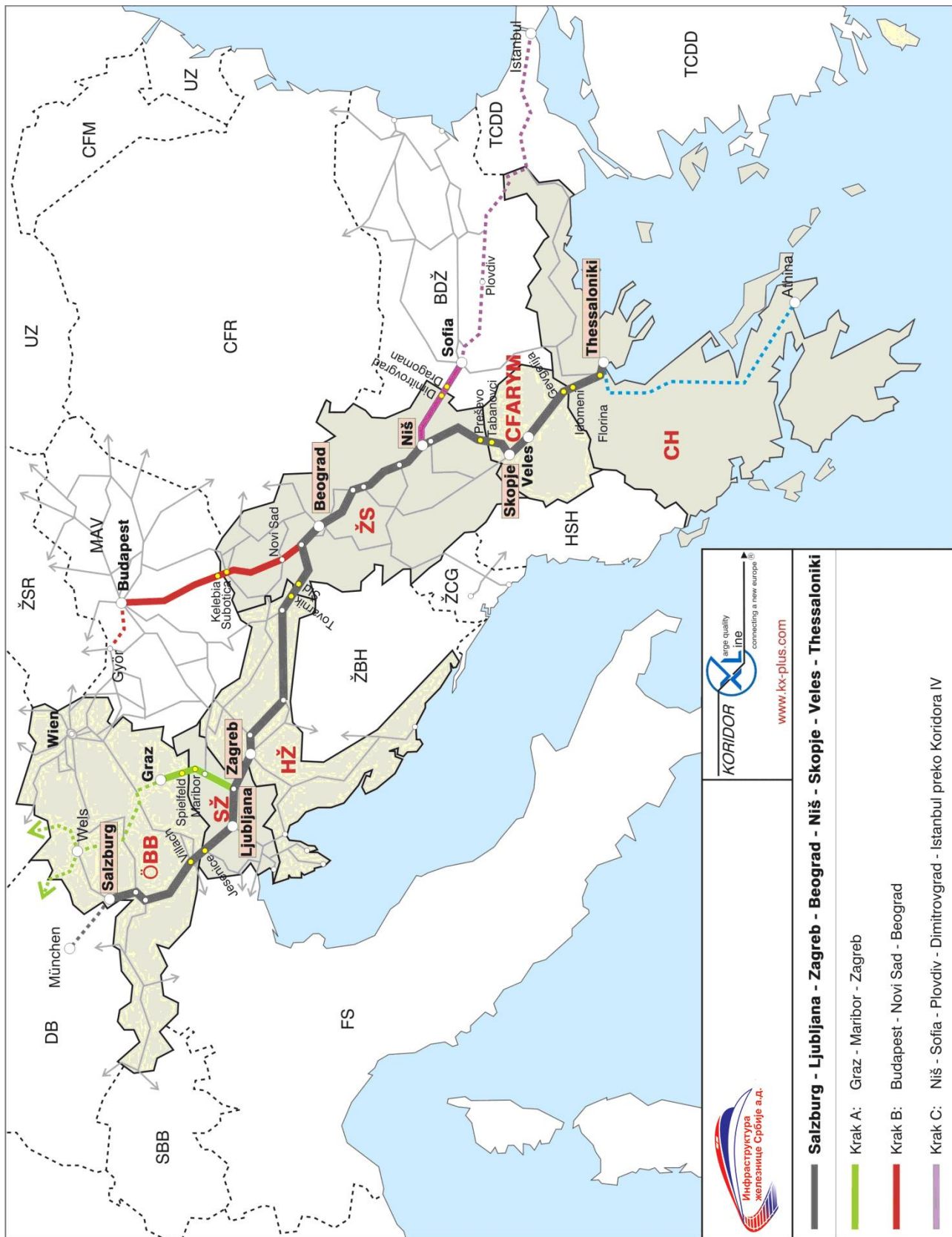
Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.



Прилог 2: Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура:

- Упутство за руковање и коришћење радио-диспечерских уређаја система "АЕГ- Telefunken" на пругама ЖТО "Београд" (Уп бр. 1222/84 од 07.03.84. године ЖТО "Београд"),
- Упутство за регулисање и руковођење кретањем возова на пругама опремљеним телекомандом као и за руковање уређајима телекоманде система Flexicode 560/I (Уп бр. 2115/79 ЖТО "Београд"),
- Упутство за технички преглед скретница у непосредним (повремено поседнутим) ТК станицама (укрсницама) од стране возовође односно машиновође на пругама СОУР ЖТ "Београд" (Уп бр. 104/81 од 19.06.81. године ЖТО "Београд"),
- Правилник о посебним мерама заштите на раду у железничком саобраћају ("Службени гласник СРС" бр. 19/85),
- Упутство о поступцима у случају настанка ванредног догађаја на подручју ЖТП "Београд" (Упутство 2030/91),
- Упутство о јединственој организацији и раду оперативне службе на подручју ЖТП "Београд" (упутство),
- Упутство за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „Siemens-EI“ „Темах“ (Уп. Бр. 20/2013-1139 од 19.06.2013. године Рег.бр.100).
- НАРЕЂЕЊЕ о појединим поступцима у саобраћајно – транспортној делатности код превоза опасних материја на подручју ЖТП-а Београд бр. 1/2000 (бр. 285/02-635.02 од 27.09.2002. год са изменама и допунама бр. 285/03-405.04 од 13.03.2002. год. СЕКТОР ЗА СТП, ЖТП „БЕОГРАД“. (У краћој форми у називу: „Наређење сталног значаја бр. 1/2002 ЖТП „Београд“)

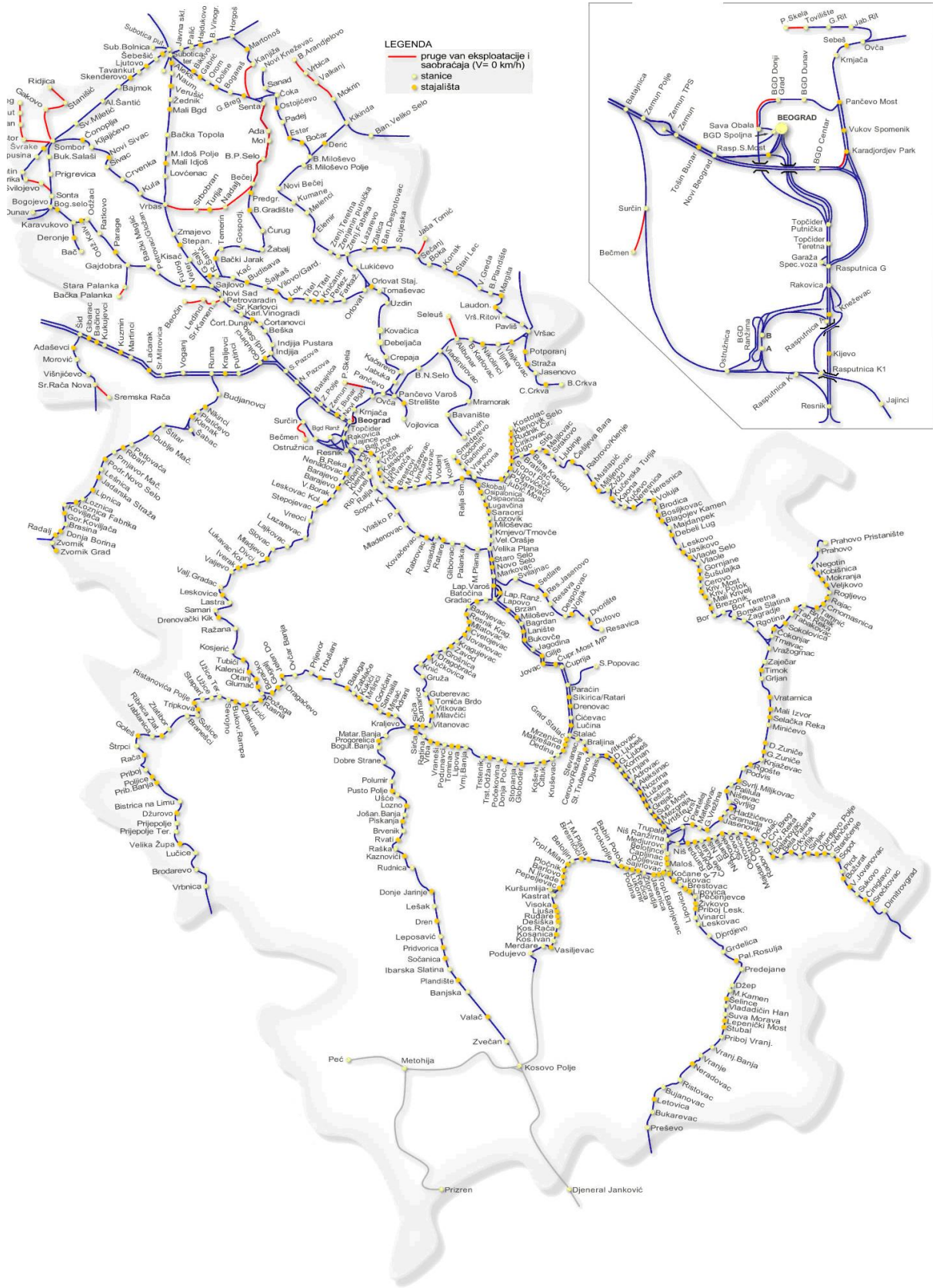
Прилог 3.1. Пруге на Паневропском коридору X



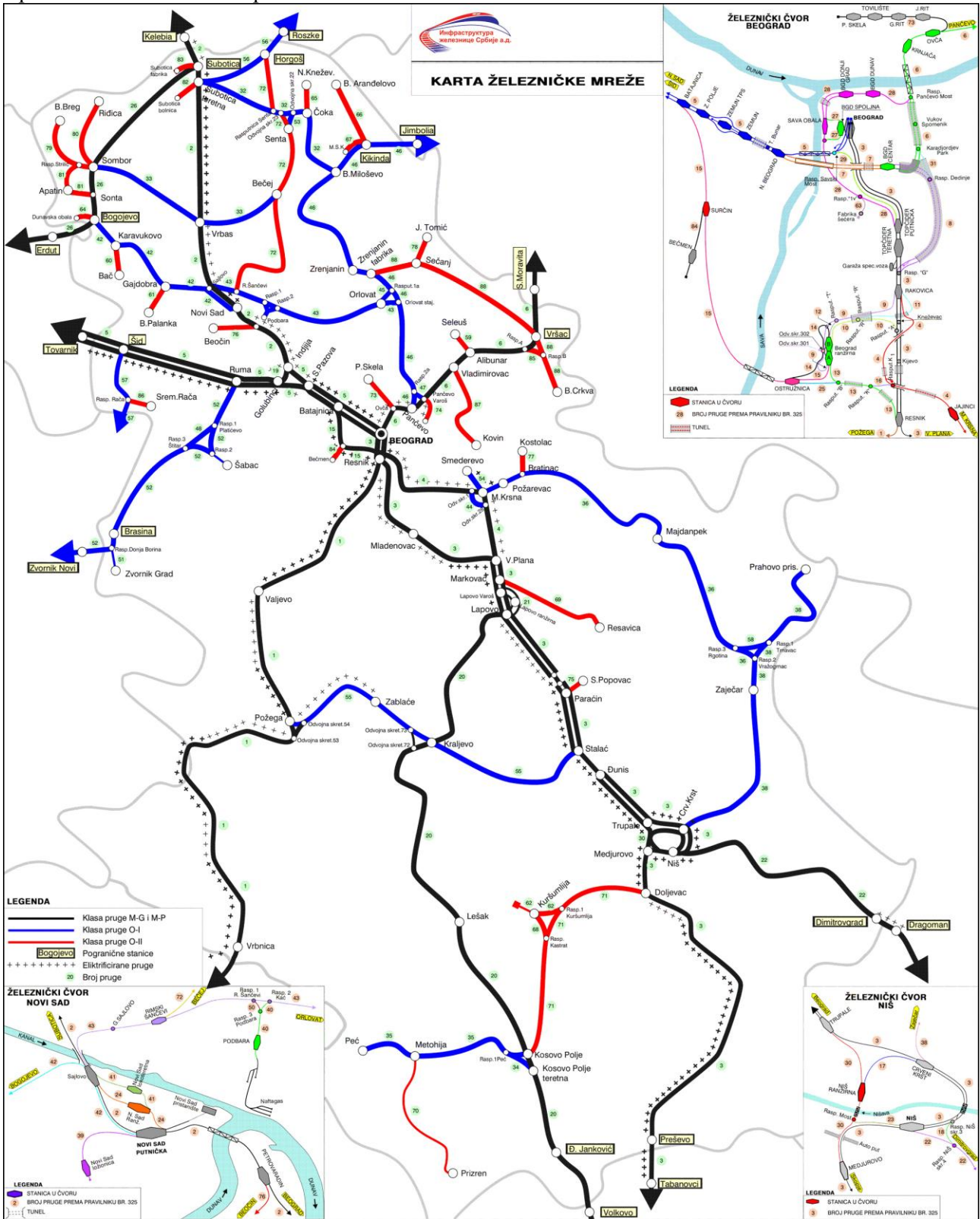
Прилог 3.2. Пруге коридора X



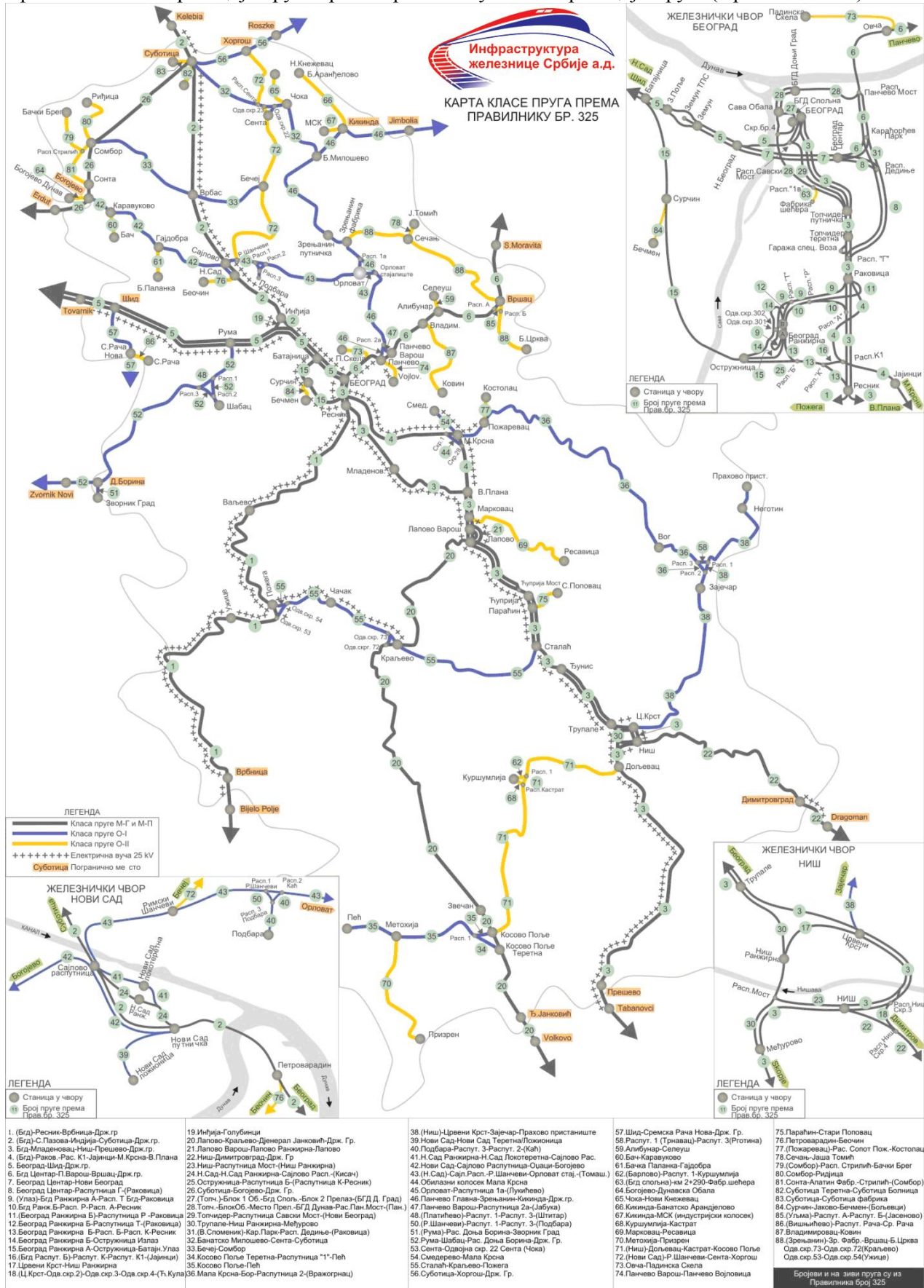
Прилог 3.3. Службена места на територији ИЖС



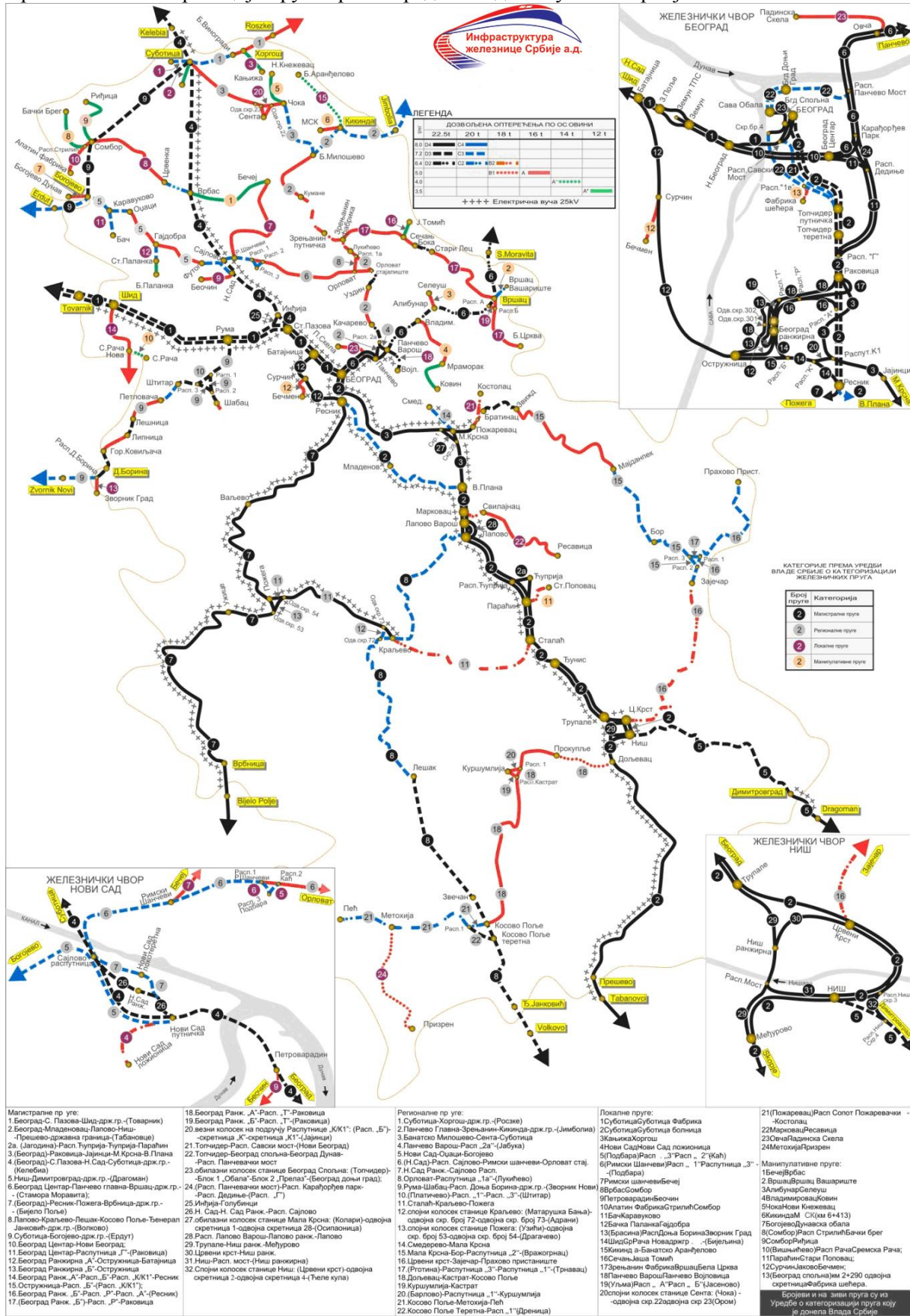
Прилог 3.4. Железничка мрежа ИЖС

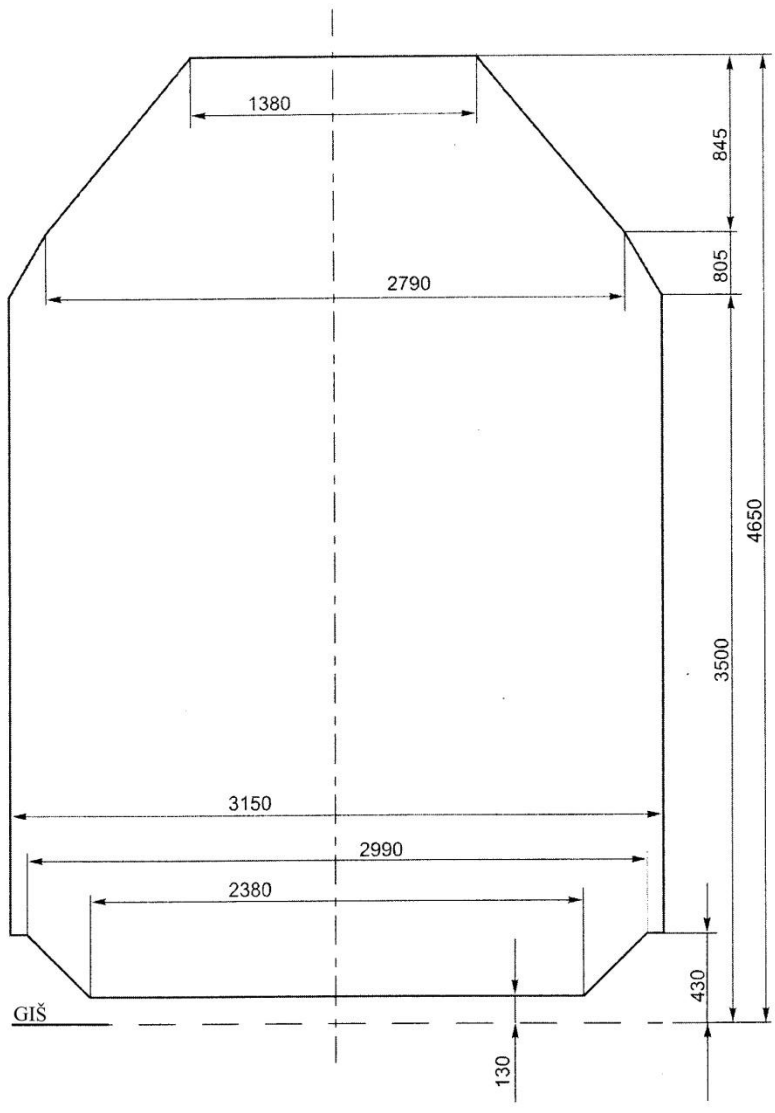


Прилог 3.5. Категоризација пруга према Правилнику о категоризацији пруга (Правилник 325)

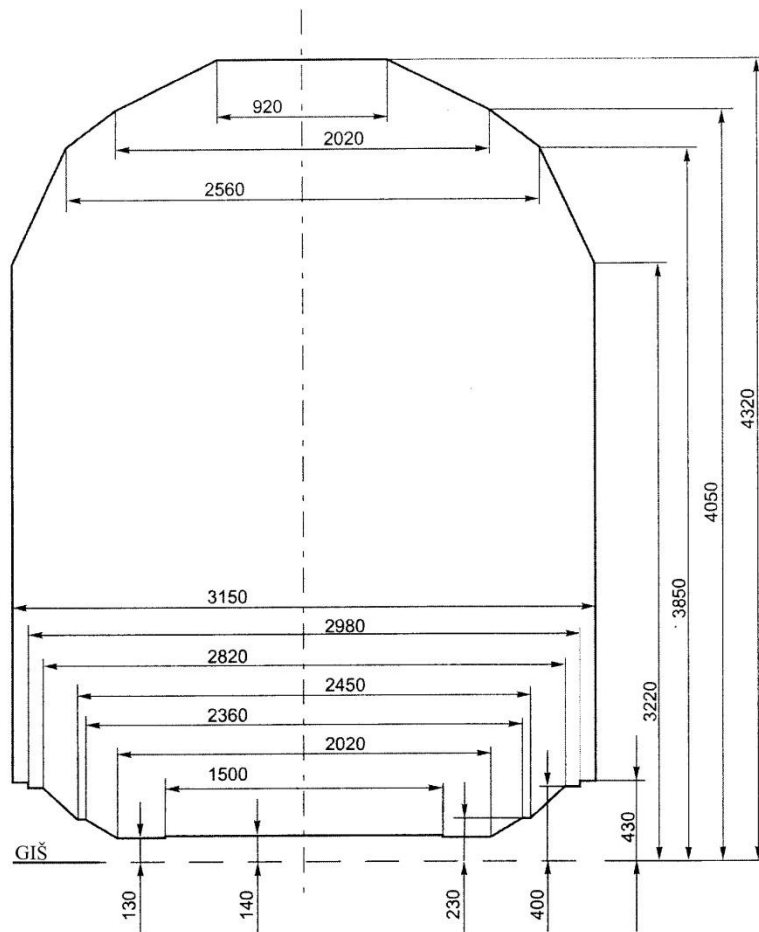


Прилог 3.6. Категоризација пруга према Уредби владе Републике Србије

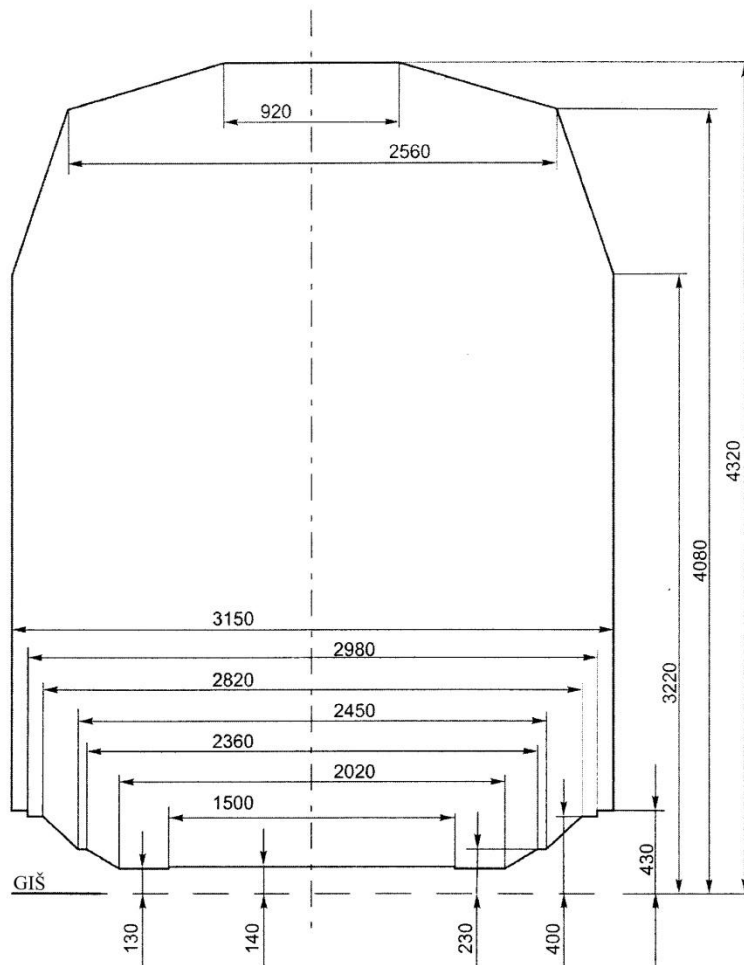




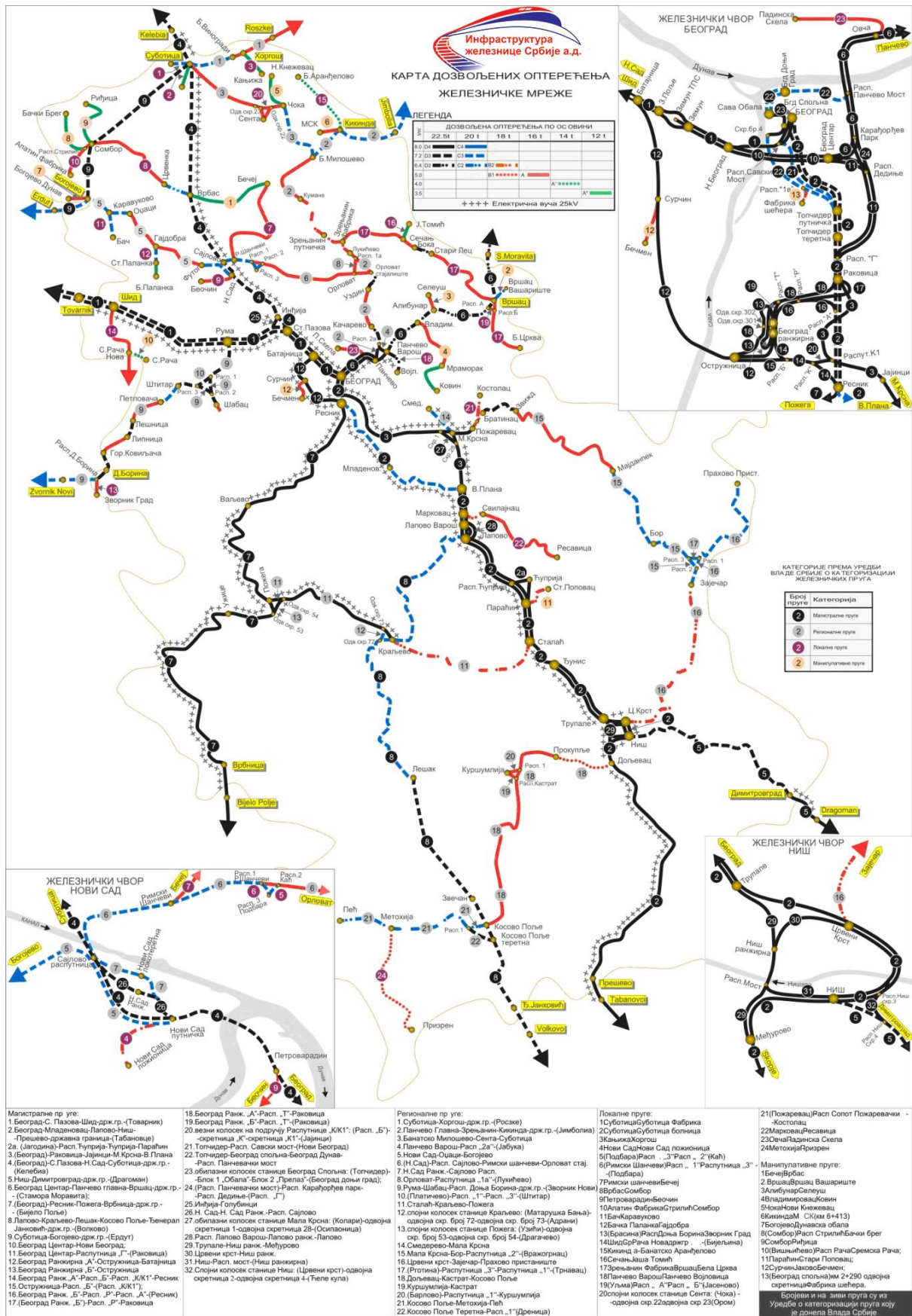
Прилог 3.8.Товарни профил UIC-GA



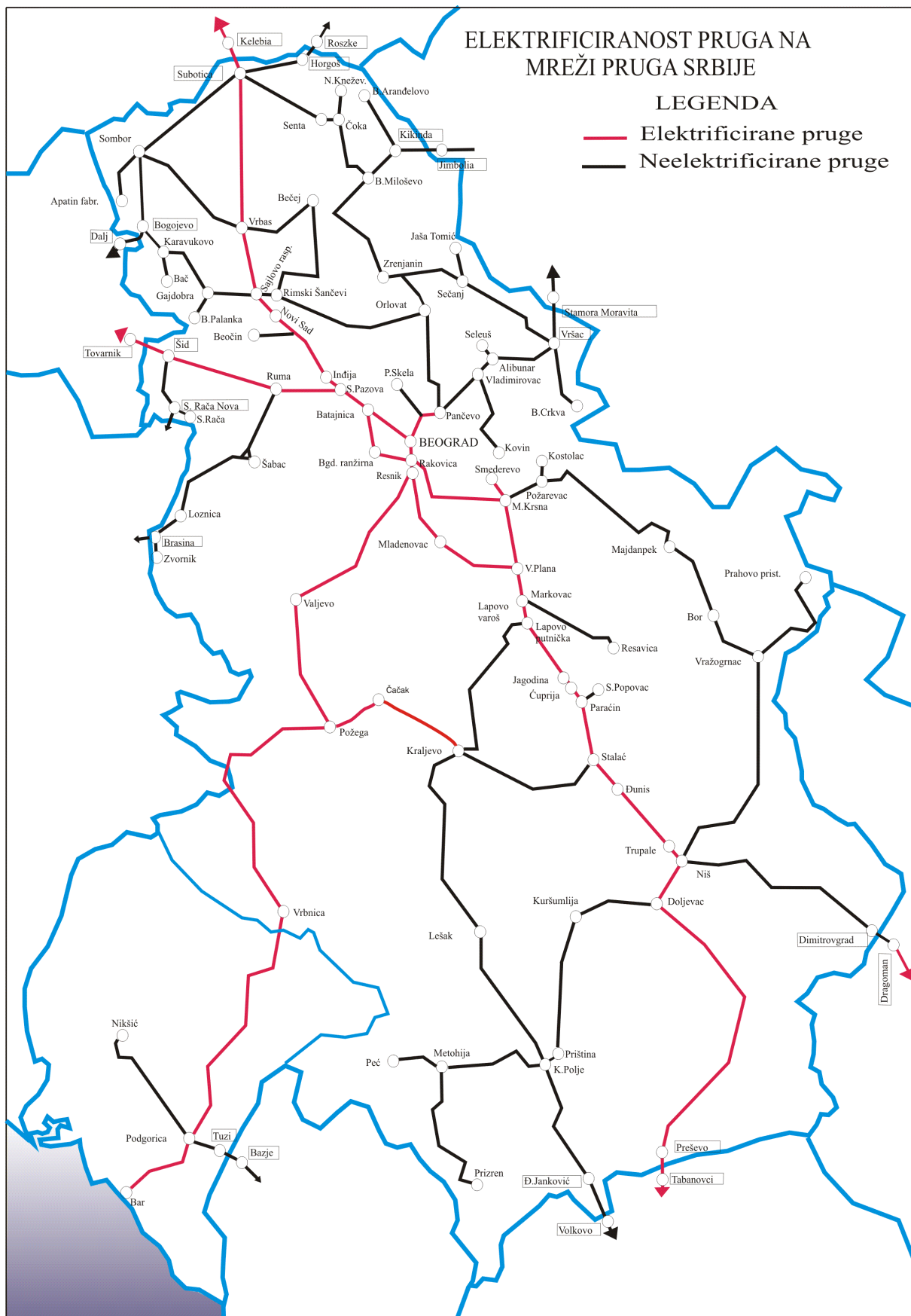
Прилог 3.9. Товарни профил UIC-GB

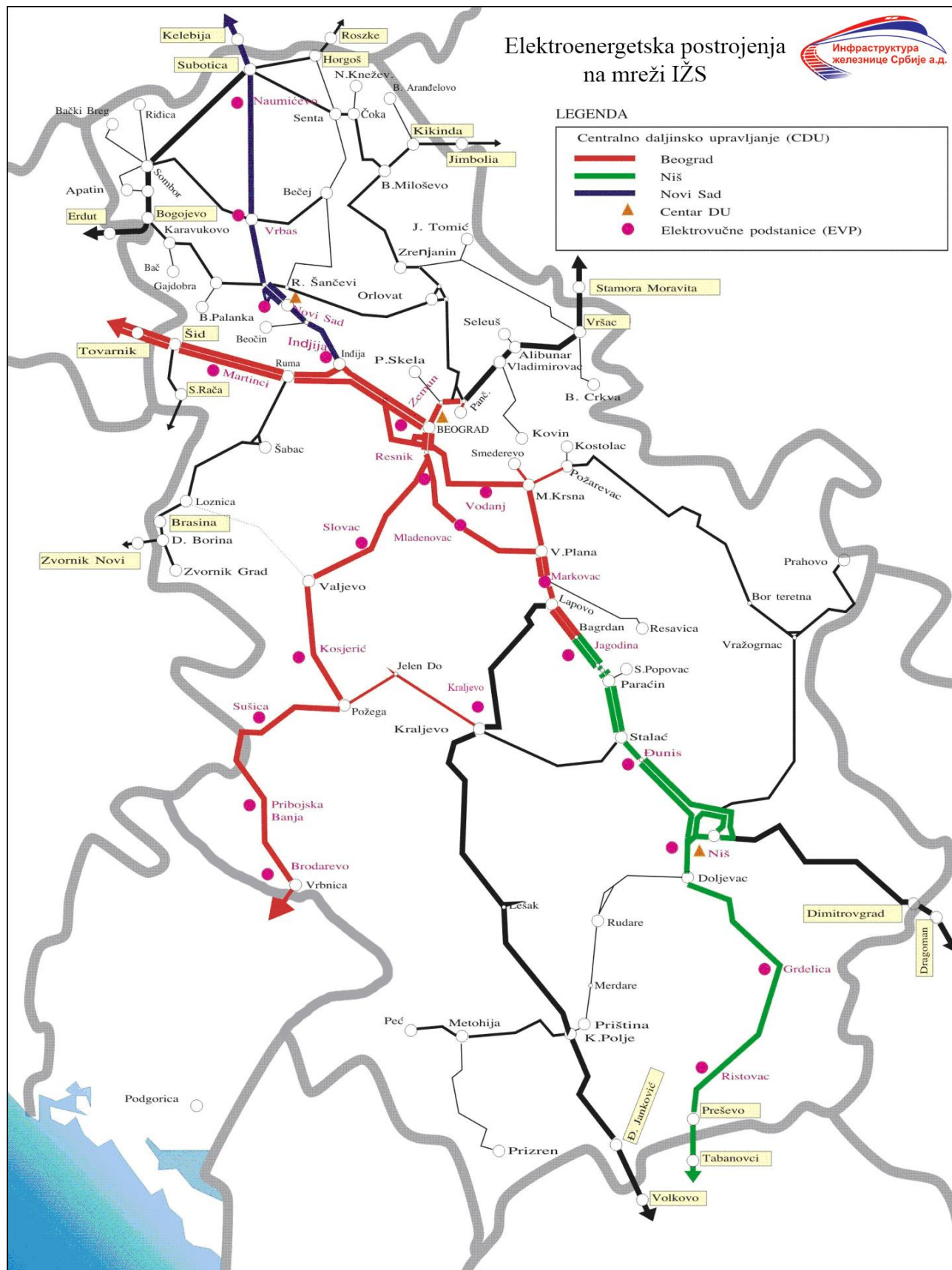


Прилог 3.10. Преглед дозвољених оптерећења

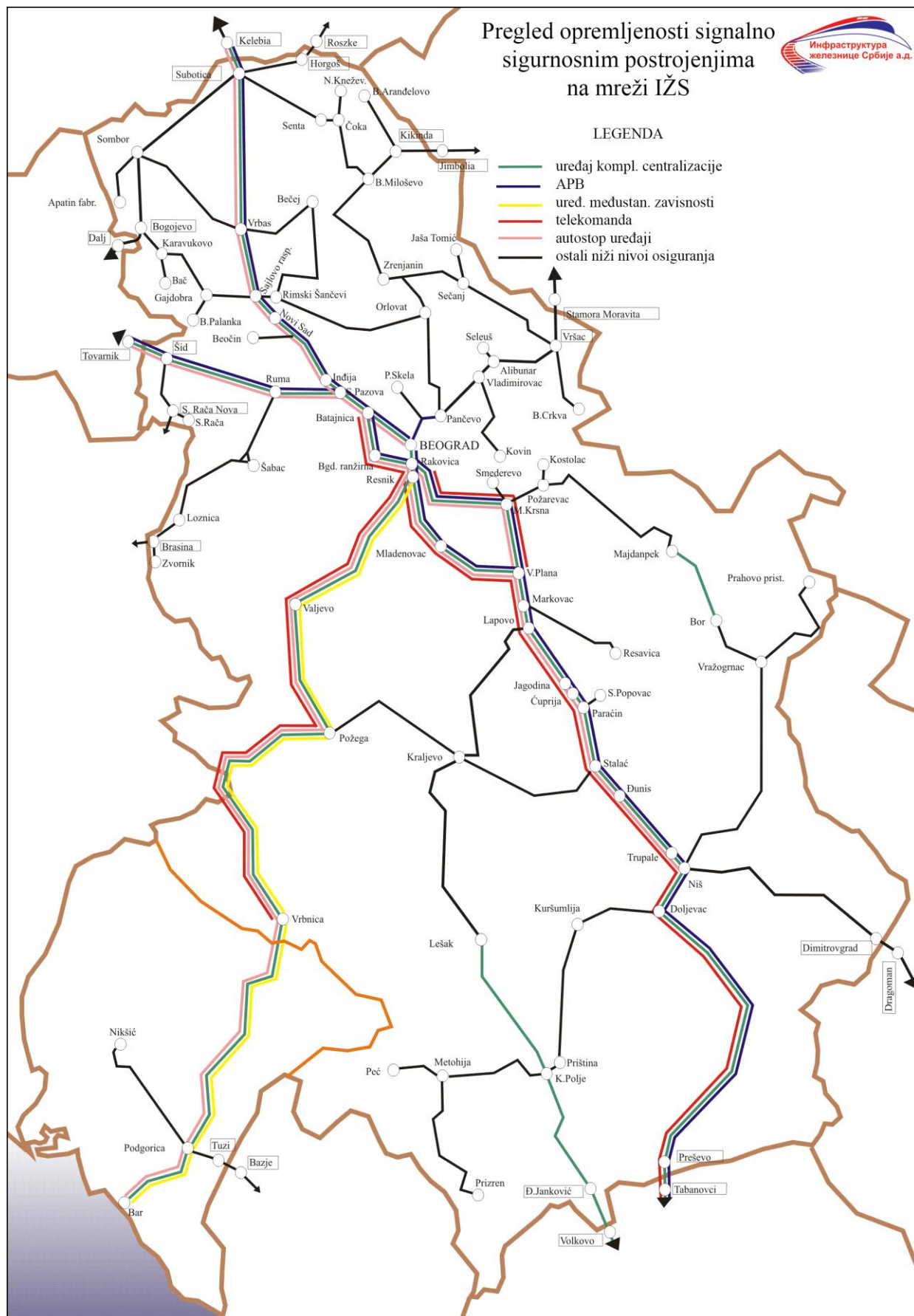


Прилог 3.11. Електрифициране пруге

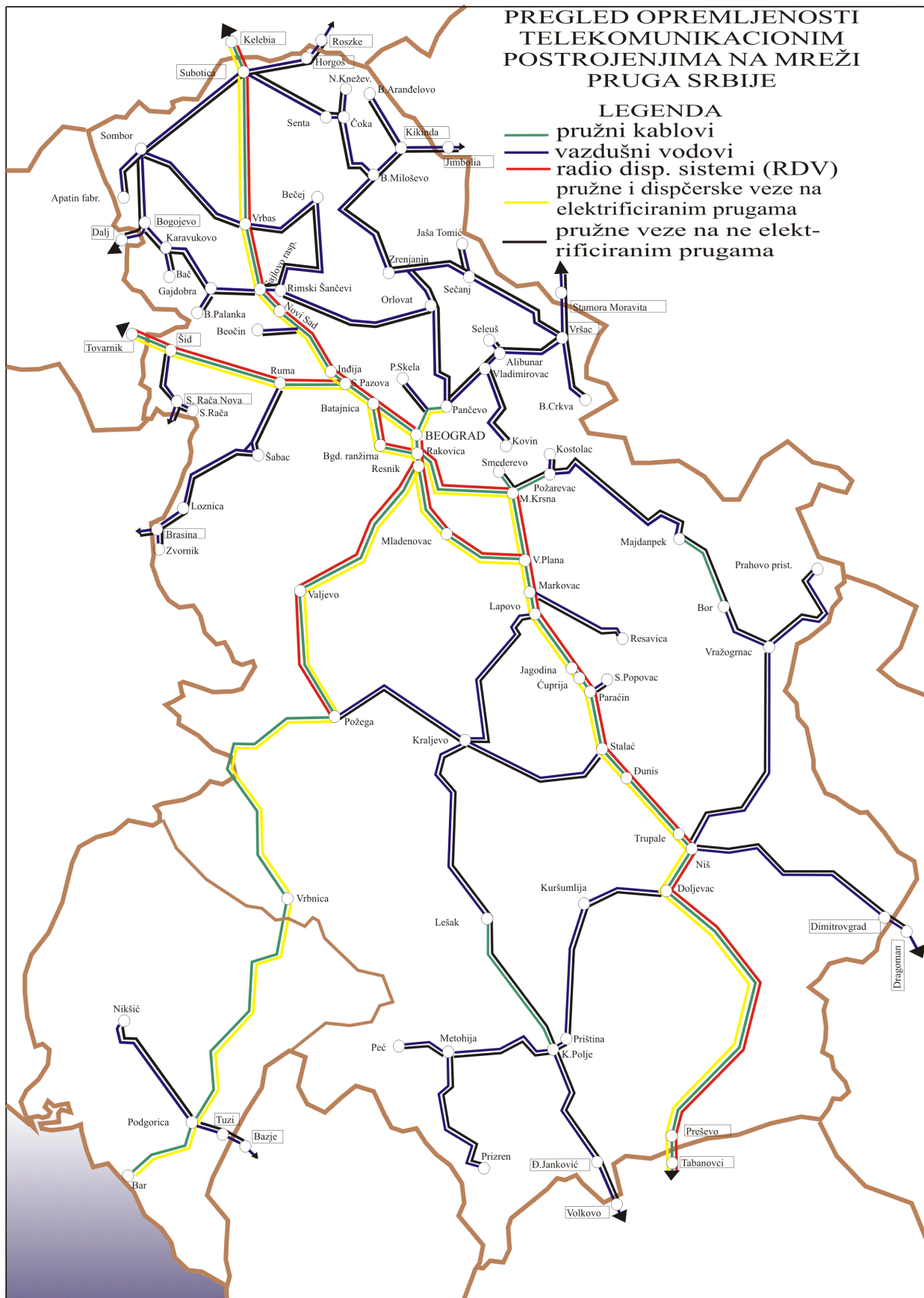




Прилог 3.13. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима



Прилог 3.14. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима



Прилог 3.15. Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)

С обзиром да станице на подручју ИЖС нису оспособљене за манипулацију опасним материјама (утовар, истовар, претовар, истакање, претакање, итд.), на станичним колосецима је забрањена манипулација робама RID.

Овај прилог садржи списак индустријских колосека на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама у случајевима када су на њима обезбеђени законом дефинисани услови (морају постојати дозволе издате од стране надлежних органа и институција и друго).

Табела садржи називе и шифре станица на које су прикључени индустријски колосеци, називе власника и саупотребљиваче индустријских колосека и називе опасних роба по RID са UN бројем.

| редни број | назив и шифра станице | назив индустријског колосека | врста робе по RID |
|------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Београд 16050 7 / Београд фабрика шећера 16004 4 *) | НИС „Југопетрол“ | <ul style="list-style-type: none"> • БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 |
| 2 | Београд Дунав 16005 1 | ИБЛ „Дуга“ д.д. | <ul style="list-style-type: none"> • ТЕРПЕНТИНСКО УЉЕ, ЗАМЕНА, UN 1300/30-разред 3 • КСИЛЕНИ UN 1307/30 - разред 3 |
| | | ТП „Технохемија“ ДД | <ul style="list-style-type: none"> • Табела RID роба чија је манипулација могућа на овом колосеку налази се на крају списка Прилога II - страна 116-7 |
| 3 | Бор теретна 14305 7 | РТБ Бор - Група | <ul style="list-style-type: none"> • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 |
| 4 | Врбас 23306 4 | Фабрика шећера „Бачка“ Суноко д.о.о. | <ul style="list-style-type: none"> • СУМПОР ДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2 • ФОРМАЛДЕХИД ,РАСТВОР са најмање 25% формалдехида, UN 2209/80 - разред 8 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 |
| 5 | Вреоци 15250 4 | ЈП ТЕ „Никола Тесла“ | <ul style="list-style-type: none"> • УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, UN 1202/30 – разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8 |
| 6 | Вршац 21009 6 | АД „ВИК“ | <ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 |

| | | | |
|----|--|--|---|
| 7 | Дедина 12203 6 | ДП ХИ „Жупа“ | <ul style="list-style-type: none"> • ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ) UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • КАРБОНИЛСУЛФИД, UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ТУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 |
| | | „Хенкел - Мерима“ АД | <ul style="list-style-type: none"> • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 |
| | | TRAYAL Корпорација | <ul style="list-style-type: none"> • ПЕНТАЕРИТРИПТЕТРАНИТРАТ UN 0150/1.1D - разред 1 |
| 8 | Дољевац 11001 5 | АД „Беопетрол“ (Лукоил - Београд) | <ul style="list-style-type: none"> • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30 - разред 3 |
| 9 | Драгачево 13009 6 | „Милан Благојевић“ Наменска - Лучани | <ul style="list-style-type: none"> • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 1831/Ж 886 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 2032/856 - разред 8 • ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/33 – разред 3 |
| 10 | Елемир 22503 7 | НИС ТНГ РЦ Зрењанин | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БЕНЗИН UN 1203/33 - разред 3 |
| | | ХИП „Петрохемија“ ФСК Елемир | <ul style="list-style-type: none"> • БУТАДИЕН СТАБИЛИЗОВАН или СМЕША БУТАДИЕНА И УГЉОВОДОНИКА СТАБИЛИЗОВАНА, UN 1010/239 - разред 2 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3 • СТИРЕН, МОНОМЕР, СТАБИЛИЗОВАН, UN 2055/39- разред 3 • СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ; н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 |
| 11 | Зрењанин фабрика 22501 1 | ЈП „ТЕ-ТО“ | <ul style="list-style-type: none"> • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9 |
| 12 | Јагодина 13350 4 | АД „Беопетрол“ (Лукоил - Београд) | <ul style="list-style-type: none"> • нафта и нафтни деривати – разред 2 и 3 |
| 13 | Јагодина 13350 4 / Багрдан 13303 3) | Компанија Милојевић ПП „Гиле гас“ саупотребљивач: Еуро гас д.о.о. | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 |
| 14 | Каона 14514 4 | US Steel "Србија" „Балкан“ (Огранак Кучево) | <ul style="list-style-type: none"> • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 |
| 15 | Кикинда 22850 2 | АД „МСК“ | <ul style="list-style-type: none"> • ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ UN 2789/83 - разред 8 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3 |

| | | | |
|----|---|--|---|
| 16 | Ковачица 22006 1 | Т.П „АТАКО“ д.о.о. | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ , н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 |
| 17 | Косјерић 15106 8 | Фабрика цемента „Титан-Косјерић“ АД | <ul style="list-style-type: none"> • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9 |
| 18 | Крагујевац 13250 6 | „ЗАСТАВА Енергетика“ д.о.о. (Енергетика д.о.о. у реструктурирању) | <ul style="list-style-type: none"> • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, са више од 51 % киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., UN 3082/90- разред 9 • ЗАПАЉИВА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 1933/33- разред 3 |
| | | Житопродукт АД | <ul style="list-style-type: none"> • разред 3; разред 6.1; разред 8; разред 9; разред 5.1 |
| 19 | Крагујевац 13250 6 /Губеревац 13215 9 *) | Губеревац - шифра кол. 01 (тарифа Слт 37. Део ба) | <ul style="list-style-type: none"> • БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • КЕРОЗИН, UN 1223/30 - разред 3 |
| 20 | Крушевац 12204 4 | НИС Фабрика мазива | <ul style="list-style-type: none"> • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н. UN 1268/33 - разред 3 |
| | | ДП ХИ „ЖУПА“ | <ul style="list-style-type: none"> • ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ), UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • КАРБОНИЛСУЛФИД UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 |
| | | „Хенкел-Мерима“ АД | <ul style="list-style-type: none"> • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 |
| | | TRAYAL Корпорација | <ul style="list-style-type: none"> • ПЕНТАЕРИТРИПТЕТРАНИТРАТ, UN 0150/1.1D - разред 1 |
| 21 | Крушевац 12204 4 /Кошеви 12205 1 **) | ДП Фабрика уља (Плима М) | <ul style="list-style-type: none"> • ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н. UN 1268/33 - разред 3 |
| 22 | Мајданпек 14401 4 | РТБ Бор, Рудник Мајданпек (РБМ Мајданпек) | <ul style="list-style-type: none"> • ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 |
| 23 | Младеновац 15460 9 | ДП „Керамика“ саупотребљивач „Интер гас“ доо | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 |

| | | | |
|----|--|---|---|
| 24 | Наумовићево 23409 6 | ДП „Азотара“ | <ul style="list-style-type: none"> • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2 |
| 25 | Ниш 12551 8 /Ђеле-кула 12402 4 (*) | ЕИ - ККЦ д.о.о. | <ul style="list-style-type: none"> • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 |
| 26 | Нови Сад ранжирна 16871 6 | Сартид Лимпродукт (Лимпродукт) | • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 |
| | | АД Лука Нови Сад | • разред 2 до 9 изузев разреда 7 |
| 27 | Нови Сад ранжирна 16871 6 / Подбара 22312 3 (*) | НИС ТНГ РЦ Нови Сад | <ul style="list-style-type: none"> • нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 |
| 28 | Овча 16007 7 | <ul style="list-style-type: none"> ◆ НИС – ТНГ, РЦ Београд ◆ Фабрика шећера „Димитрије Туцовић“ | • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - РАЗРЕД 2 |
| 29 | Оџаци 25003 5 | АД „ХИПОЛ“ | <ul style="list-style-type: none"> • ПРОПИЛЕН, UN 1077/23 - разред 2 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 |
| 30 | Панчево варош 21001 3 | АД „Гранекспорт“ | <ul style="list-style-type: none"> • ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 |
| | | ДД „Лука Дунав“ | <ul style="list-style-type: none"> • ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА, UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • опасне материје које при манипулацији остају у било ком облику амбалаже (боце, бурад и слично) • могућ претовар контејнера товарених: ЋУБРИВИМА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА у врећама UN 2067/50 - разред 5.1 ПАТРОНАМА ЗА ОРУЖЈЕ С ИНТЕРНИМ ПРОЈЕКТИЛОМ, у сандуцима UN 0012/ 1.4S - разред 1 |

| | | | |
|----|--------------------------------|--|--|
| | | ХИП „Азотара“ и саупотребљивач: ХИП „Петрохемија“ | <ul style="list-style-type: none"> • ТУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО UN 1202/30 - разред 3 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2 |
| | | „Утва“ | <ul style="list-style-type: none"> • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ UN 1823/80- разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80-разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • КАЛИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80- разред 8 • КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80- разред 8 • ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710/60 - разред 6.1 • ТЕТРАХЛОРЕТИЛЕН, UN 1897/60 - разред 6.1 • КАЛИЈУМПЕРМАНГАНАТ, UN 1490/50 - разред 5.1 • ГВОЖЂЕ (III) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8 • ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР UN 1791/80 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/885 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8 |
| | | НИС „Рафинерија Нафте“- Панчево | <ul style="list-style-type: none"> • разред 2 и 3 |
| 31 | Параћин 13310 8 | АД „СФС“ (за „Еуро гас“) | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 |
| | | на кол. „Триангла“ за ВРП „Companу“ | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 |
| 32 | Петроварадин 16807 0 | МК Комерц „Победа“ | <ul style="list-style-type: none"> • ТУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 |
| 33 | Пирот 12420 6 | АД „Тигар“ | <ul style="list-style-type: none"> • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9 |
| 34 | Пожега 15150 6 | Саупотребљивач: НИС „Југопетрол“ (Републичка дирекција за робне резерве) | <ul style="list-style-type: none"> • БЕНЗИН ИЛИ ГОРИВО ЗА ОТО МОТОРЕ, UN 1203/33- разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 |
| 35 | Прахово 14115 0 | ИХП Холдинг „Прахово“ | <ul style="list-style-type: none"> • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1823/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80 - разред 8 • ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА, UN 1778/80 -разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2 • ТУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 |
| 36 | Прахово пристаниште 14170 5 | НИС „Југопетрол“ | <ul style="list-style-type: none"> • нафта и нафтини деривати - разред 2 и 3 |

| | | | |
|----|-------------------------------|--|---|
| 37 | Пријеполје теретна 15712 3 | АД „Елан“ | <ul style="list-style-type: none"> • ЕТИЛМЕТИЛКЕТОН , (метилетилкетон), UN 1193/33 - разред 3 • МЕТИЛАЦЕТАТ, UN 1231/33 – разред 3 |
| 38 | Прокупље 11106 2 | ДП „Топличанка“ (Топличанка - МБ гас) | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 |
| 39 | Радинац 13603 6 | US Steel „Србија“ д.о.о | <ul style="list-style-type: none"> • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2 |
| 40 | Сента 23801 4 | Фабрика шећера „Кристал“ (саупотребљивач: „Потисје“) | <ul style="list-style-type: none"> • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА UN 2067/50- разред 5.1 |
| 41 | Суботица 23450 0 | ДП Јавна складишта | <ul style="list-style-type: none"> • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (евродизел), UN 1202/30- разред 3 |
| | | Инград“ д.о.о. | <ul style="list-style-type: none"> • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (евродизел), UN 1202/30- разред 3 |
| | | „Интеграл - Бетонирци“ а.д. (саупотребљивач ЕУРО ГАС) | <ul style="list-style-type: none"> • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (евродизел), UN 1202/30- разред 3 • ЕКСПАНДОВАНЕ ГРАНУЛЕ ПОЛИМЕРА, UN 2211/90- разред 9 • ПРОПИЛЕН UN 1077/23 - разред 2 |
| | | НИС ТНГ РЦ (Огранак НИС ТНГ РЦ Суботица) | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 |
| 42 | Суботица фабрика 23411 2 | „ЗОРКА“ | <ul style="list-style-type: none"> • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80- разред 8 • СУМПОРДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2 |
| 43 | Сурчин 16203 2 | „Ц - Маркет“ („Центропром“ закупац Belhatrade) | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 |

| | | | |
|----|---------------------|---|--|
| | | Јаково - VML/ саупотребљивач EURO GAS | <ul style="list-style-type: none"> • нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3 |
| 44 | Ћићевац 13313 2 | ДП за импрегнацију и прераду дрвета - Ћићевац | <ul style="list-style-type: none"> • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.креозотно уље) UN 3082/90- разред 9 |
| 45 | Црвени Крст 12550 0 | НИС „Југопетрол“ | <ul style="list-style-type: none"> • БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 |
| | | НИС ТНГ РЦ Ниш | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 |
| 46 | Чачак 13060 9 | НИС ТНГ РЦ Чачак | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, UN 1965/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПИЛЕН (ПРОПЕН), UN 1077/23 - разред 2 • УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ ЛАКО, UN 1202/30 - разред 3 |
| 47 | Шабац 16350 1 | ХК „ЗОРКА“ АД („Зорка транспорт Шабац“) | <ul style="list-style-type: none"> • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • ОЛОВОСУЛФАТ, UN 1794/80 - разред 8 (ОТПАД) • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • АМОНИЈАК, UN 1005/268 - разред 2 • АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8 |
| 48 | Шид 16516 7 | Фабрика уља „Младост“ (АД „Младост“ Шид) | <ul style="list-style-type: none"> • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3 |
| | | „ХЕМПРОБОЈЕ“ доо (Hempro - Color doo Šid) | <ul style="list-style-type: none"> • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • опасна материја- разред 3 • КСАНТАТИ, UN 3342 - разред 4.2 • УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, UN 1057/23 - разред 2; • БЕЗБЕДНЕ ШИБИЦЕ, UN 1944/40 - разред 4.1; • ВОШТАНЕ ШИБИЦЕ, UN 1945/40 - разред 4.1; • ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/33 - разред 3; • ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/30 - разред 3; • ЕТАНОЛ (ЕТИЛАЛКОХОЛ) или ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/30 - разред 3; • БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/33 - разред 3; • БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/30 - разред 3. • ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ UN 2789/83 - разред 8 |
| | | МЛИНТЕСПОРТХОЛДИНГ | <ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА, UN 2067 РАЗРЕД 5.1 |
| 49 | Зајечар 14060 8 | АД „Кристал“ Индустија стакла и кристала | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 |

| | | | |
|-----|------------------------------|--|--|
| 50 | Сремска Митровица 16509 2 | РТЦ „ЛУКА ЛЕГЕТ“ | <ul style="list-style-type: none"> • разред 2 (гасови) и • разред 3 (запаљиве течне материје) • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • нагрizaјуће материје - разред 8 • ЦЕЛУЛОИД, ОТПАЦИ, UN 2002/40 - разред 4.2 • РАЗРЕД 9 |
| | | „Agrium d.o.o.“ | <ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ДИЗЕЛ ГОРИВО или УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, ЛАКО UN 1202/30 - разред 3 |
| 51 | Земун 16002 8 | „ЗМАЈ III“ | <ul style="list-style-type: none"> • гасови - разред 2 • запаљиве течне материје - разред 3 |
| 52 | Ваљево 15251 2 | „Pubilk“ d.o.o. | <ul style="list-style-type: none"> • УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, упаљачи са запаљивим гасом UN 1057- разред 2 |
| 53. | Уљма 21007 0 | „Igm a.d“ (GRANIMPEKS doo) | <ul style="list-style-type: none"> • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 |
| 54. | Смедерево 13670 5 | „Утва“ ИБЗ д.о.о. саупотребљивач PETROL LPG D.o.o. | <ul style="list-style-type: none"> • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23-РАЗРЕД 2 |
| 55. | Озаци Калварија 25401 1 | Дијамант а.д. Зрењанин | АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 РАЗРЕД 5.1 |

*) Надзорна станица / непосредно службено место (утоварно-истоварно место отворено за отпрему/пријем колских пошиљака путем надзорне станице) на које је прикључен односни индустријски колосек

***) Најближа станица отворена за превоз робе / службено место које није отворено за превоз робе а на које је прикључен односни индустријски колосек

Прилог 3.16. Помоћни превозни путеви (алтернативни правци)

| Р.б. | Редован превозни пут | Растојање (km) | Алтернативни превозни пут | Растојање (km) |
|------|------------------------------|----------------|--|----------------|
| 1 | Суботица-Нови Сад | 98.5 | Суботица-Сомбор-Врбас-Нови Сад | 150.5 |
| 2 | Суботица-Нови Сад | 98.5 | Суботица-Сомбор-Богојево-Нови Сад | 165.4 |
| 3 | Суботица-Нови Сад | 98.5 | Суботица-Зрењанин-Н.Сад | 230.6 |
| 4 | Суботица-Београд | 175.6 | Суботица-Зрењанин-Панчево-Београд | 234.6 |
| 5 | Нови Сад-Београд | 77.1 | Нови сад-Орловат-Панчево-Београд | 148 |
| 6 | Кикинда-Суботица | 96.4 | Кикинда-Орловат-Н.Сад-Суботица | 271 |
| 7 | Београд-Лапово | 109.6 | Београд-Пожега-Краљево-Лапово | 306.1 |
| 8 | Београд-Лапово-Краљево | 194.3 | Београд-Пожега-Краљево | 221.4 |
| 9 | Београд-Ниш | 243.5 | Београд-Пожаревац-Зајечар-Ниш | 372.9 |
| 10 | Београд-Пожега | 154.9 | Београд-Лапово-Краљево-Пожега | 260.8 |
| 11 | Београд-Пожега-Врбноица(ЖЦГ) | 299.3 | Београд-Лапово-Краљево-Пожега-Врбница(ЖЦГ) | 405.2 |
| 12 | Београд-Смедерево | 83.1 | Београд-Младеновац-В.Плана-Смедерево | 132.8 |

Прилог 3.17. Објекти за одржавање возних средстава

А – на коридору Х

- 1) Београд- радионица за текуће одржавање путничких кола;
- 2) Београд ранжирна (Макиш) – депо за одржавање локомотива;
- 3) Београд ранжирна (Макиш) – радионица за одржавање теретних кола;
- 4) Земун – депо за одржавање моторних возова;
- 5) Ниш – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 6) Ниш ранжирна – радионица за текуће одржавање кола;
- 7) Лапово- радионица за текуће одржавање локомотива;
- 8) Велика Плана – радионица за одржавање теретних кола;
- 9) Нови Сад – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 10) Суботица – депо за текуће одржавање локомотива и кола;
- 11) Рума – радионица за текуће одржавање возних средстава;

Б – на осталим пругама

- 1) Краљево- депо за текуће одржавање возних средстава;
- 2) Зајечар – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 3) Лајковац – радионица за текуће одржавање теретних кола;
- 4) Пожега – радионица за текуће одржавање возних средстава;
- 5) Сомбор – депо за текуће одржавање моторних возова;
- 6) Зрењанин – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 7) Кикинда – радионица за одржавање теретних кола;

Напред наведени депои и радионице у организационом смислу су организационе јединице које се налазе у саставу „Србија Карга“ а.д. и „Србија Воза“ а.д..

Депои и радионице су опремљени уређајима, алатима, опремом, специјалним инструментима који су неопходни за одржавање локомотива, моторних возова, путничких кола, теретних кола и железничких возила за посебне намене. Одржавање железничких возила обавља се у складу са Правилником о одржавању железничких возила (Правилник 241) који је донела Заједница ЈЖ, на основу обавезе која је произилазила из Закона о безбедности и интероперабилности железнице.

Прилог 3.18. Објекти за снабдевање дизел горивом

Постројења за снабдевање дизел горивом налазе се у следећим службеним местима:

А – на коридору Х

- 1) Београд Ранжирна;
- 2) Црвени Крст;
- 3) Лапово;
- 4) Суботица;
- 5) Нови Сад теретна - ложионица;
- 6) Шид;
- 7) Рума;

Б – на осталим пругама

- 1) Краљево;
- 2) Зајечар;
- 3) Сремска Митровица;
- 4) Пожега;
- 5) Сомбор;
- 6) Зрењанин;
- 7) Кикинда;
- 8) Вршац;

Прилог 3.19. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

За ред вожње 2015/2016 планирани су следећи радови:

1. на прузи Београд – Врбница – Државна граница, деоница Ресник – Ваљево;
2. на прузи Београд – Ниш, деоница распутница Г – Раковица – Ресник.

Прецизна динамика извођења радова биће дефинисана Уговором за извођење радова о чему ће се након потписивања истог обавестити сви заинтересовани.

Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза

Образац захтева за доделу трасе воза

Железничко предузеће- превозник:

Адреса:

Контакт особа:

Тел.

Факс.

е-маил:

Место и датум:

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТРАЖЕНОЈ ТРАСИ ВОЗА

| Врста воза | Број воза у претходном РВ | Жељено време | | Релација | | |
|------------|---------------------------|--------------|---------|----------|----|-------|
| | | одлазак | долазак | од | до | преко |
| | | | | | | |

НАПОМЕНЕ

| |
|--|
| |
|--|

2. ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ВОЗА

| Заустављања у службеним местима | Време задржавања у службеним местима [min] | Календар вожње |
|---------------------------------|--|----------------|
| | | |
| | | |
| | | |

3. ПОДАЦИ О ВОЗУ

| Врста вуче, серијски број вучног возила, релација | Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација | Серија и број кола/моторне гарнитуре | Маса воза [t] | Дужина воза [m] | Кочење | | Максимална брзина воза [km/h] |
|---|--|--------------------------------------|---------------|-----------------|--------|-------------|-------------------------------|
| | | | | | Врста | Процент [%] | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

| |
|--|
| |
|--|

М.П. ПОТПИС

Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Врста воза | <p>Навести врсту воза:</p> <p>воз за превоз путника (EuroCity, InterCity, експресни, брзи, убрзани, путнички, погранични, приградски, воз за превоз праћених аутомобила, агенцијски воз, празна гарнитура);</p> <p>теретни воз (воз са јединственим теретом, воз с појединачним колима, воз комбинованог саобраћаја, експресни, брзи, директни, деонички, маршрутни, сабирни, кружни, индустријски, војни, празни, локомотивски, пробни)</p> |
| | Број воза у претходном реду вожње | Навести број воза из претходног реда вожње чији елементи трасе одговарају захтеву подносиоца захтева (нпр. 541, 40760,...) |
| | Жељено време | Навести жељено време одласка воза из полазне станице или време доласка у упутну станицу |
| | Релација | Навести полазну и упутну станицу вожње воза и карактеристично службено место између те две станице које одређује превозни пут воза |
| 2. | Заустављања у службеним местима | Навести сва службена места у којима је потребно заустављање воза |
| | Време задржавања у службеним местима | Навести потребно време задржавања у сваком службеном месту у минутима |
| | Календар вожње | Навести дане вожње воза. Код возова код којих календар вожње обухвата више дана навести календар на целом превозном путу. Уколико се тражи траса за факултативни воз уписати назнаку „Факултативни“. |
| 3. | Врста вуче, серијски број вучног возила, релација | Навести врсту вуче (електро или дизел), серијски број вучне (радне) локомотиве уколико јединице и релацију вожње сваке поједине локомотиве уколико се на траженој релацији мења врста вуче |
| | Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација | Навести број додатних вучних возила, врсту вучних возила (електро или дизел), серијски број, место у возу (возна, запрежна, потискивалица,...) релацију вожње додатног вучног возила |
| | Врста и број кола/моторне гарнитуре | Навести серију кола (словну ознаку серије кола) и колико их има у возу односно серију, број и серијски број моторних гарнитура (ДМВ/ЕМВ) |
| | Маса воза | Навести масу свих возила уврштених у воз укључујући масе радних локомотива |

| | | |
|----|------------------------|---|
| | Дужина воза | Навести дужину воза у метрима без дужине радних локомотива |
| | Кочење | Врста кочења: навести врсту кочења (Г, П, Р, Мг,...) |
| | | Процент кочења: навести проценат кочења који треба узети у обзир приликом конструкције реда вожње |
| | Максимална брзина воза | Навести максималну брзину воза са обзиром на карактеристике возила у возу |
| 4. | Посебне напомене | Навести посебне напомене као што су: маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне материје, нарочите пошилке, поступци примопредаје на граничним прелазима, примопредаја возова на поверење, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/ хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл. |

Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2015/2016

| Фаза | Тело | Рок |
|---|-------|---------------------------|
| Међународни годишњи захтеви за доделу капацитета | ЖП | 13.12.2014. |
| Нацрт доделе капацитета у међународном саобраћају | УИ | 13.01.2015. |
| Национални годишњи захтеви за доделу капацитета | ЖП | 13.02.2015. |
| Координација и усаглашавање захтева | УИ/ЖП | 13.02.2015. – 13.06.2015. |
| Нацрт реда вожње (нацрт доделе капацитета у националном саобраћају) | УИ | 13.06.2015. |
| Разматрање нацрта – примедбе, сугестије, предлози и мишљења | ЖП | 13.06.2015. – 13.07.2015. |
| Решавање проблема и питања | УИ | 13.07.2015. – 13.08.2015. |
| Додела капацитета и уговарање | УИ/ЖП | 13.08.2015. |
| Ванредни захтеви (преостали капацитети) | ЖП | 13.10.2015. |
| Ступање на снагу реда вожње | УИ | 13.12.2015. |

Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2015/2016

| Последњи рок предаје захтева за измену и допуну годишњег реда вожње | Рок за доделу капацитета | Датум примене измена и допуна годишњег реда вожње |
|---|--------------------------|---|
| 10.12.2015. | 18.01.2016. | 08.02.2016. |
| 05.02.2016. | 14.03.2016. | 04.04.2016. |
| 13.04.2016. | 22.05.2016. | 12.06.2016. |
| 07.07.2016. | 15.08.2016. | 05.09.2016. |
| 11.08.2016. | 19.09.2016. | 10.10.2016. |

Прилог 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова

| Назив прегледног места | Радно време | Секција | ОЈ |
|-------------------------|-----------------------------|----------|-----------|
| Београд Перон | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Београд Спољна | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Ресник | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Београд Ранж А парк | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Београд Ранж Б парк | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Београд Ранж Спушталица | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Београд Центар * | 10-14.30 h | Београд | Београд |
| Београд Дунав | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Земун ТПС | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Топчидер | 0 – 24 h | Београд | Београд |
| Шид | 0 – 24 h | Београд | Рума |
| Рума | 0 – 24 h | Београд | Рума |
| Шабац | 6 – 18 h осим недеље | Београд | Рума |
| Брасина | 0 – 24 h | Београд | Рума |
| Зворник | 7 – 19 h | Београд | Рума |
| Панчево Главна | 0 – 24 h | Београд | Панчево |
| Вршац | 0 – 24 h | Београд | Панчево |
| Пожаревац | 0 – 24 h | Београд | Пожаревац |
| Радинац | 0 – 24 h | Београд | Пожаревац |
| Смедерево | 0 – 24 h | Београд | Пожаревац |
| Црвени Крст | 0 – 24 h | Ниш | Ниш |
| Ниш | 0 – 24 h | Ниш | Ниш |
| Рисовац | 0 – 24 h | Ниш | Ниш |
| Табановци | 0 – 24 h | Ниш | Ниш |
| Ниш Ранжирна | 0 – 24 h | Ниш | Ниш |
| Димитровград | 0 – 24 h | Ниш | Ниш |
| Велика Плана | пон. – пет. 6.30 – 14.30 | Ниш | Лапово |
| Лапово | 0 – 24 h | Ниш | Лапово |
| Лапово Ранж | 0 – 24 h | Ниш | Лапово |
| Ћуприја | пон. – пет. 6.30 – 14.30 | Ниш | Лапово |
| Параћин | 0 – 24 h | Ниш | Лапово |
| Сталаћ | 7 – 19 h | Ниш | Лапово |
| Свилајнац | 0 – 24 h | Ниш | Лапово |
| Ресавица | 6.30 – 18.30 | Ниш | Лапово |
| Зајечар | 0 – 24 h | Ниш | Зајечар |
| Бор теретна | 0 – 24 h | Ниш | Зајечар |
| Мајданпек | 7 – 19 h | Ниш | Зајечар |
| Прахово | 0 – 24 h | Ниш | Зајечар |
| Прахово Пристаниште | 0 – 24 h | Ниш | Зајечар |
| Суботица | 0 – 24 h | Суботица | Суботица |

| | | | |
|----------------------|---------------------|----------|----------|
| Суботица теретна | 0 – 24 h | Суботица | Суботица |
| Сента | пон/пет 8 – 15 h | Суботица | Суботица |
| Сомбор | 0 – 24 h | Суботица | Суботица |
| Богојево * | по потреби | Суботица | Суботица |
| Нови Сад | 0 – 24 h | Суботица | Нови Сад |
| Нови Сад Ранж.Блок 1 | 0 – 24 h | Суботица | Нови Сад |
| Нови Сад Ранж.Блок 2 | 0 – 24 h | Суботица | Нови Сад |
| Врбас | 0 – 24 h | Суботица | Нови Сад |
| Зрењанин | 0 – 24 h | Суботица | Зрењанин |
| Кикинда | 0 – 24 h | Суботица | Зрењанин |
| Вреоци | 0 – 24 h | Пожега | Пожега |
| Ваљево | 7 – 19 h | Пожега | Пожега |
| Пожега | 0 – 24 h | Пожега | Пожега |
| Ужице Теретна | 0 – 24 h | Пожега | Пожега |
| Прибој | 0 – 24 h | Пожега | Пожега |
| ПријеполјеТеретна | 0 – 24 h | Пожега | Пожега |
| Бијело Поље | 0 – 24 h | Пожега | Пожега |
| Мокра гора | 8 – 19 h | Пожега | Пожега |
| Крагујевац | 0 – 24 h | Пожега | Краљево |
| Краљево | 0 – 24 h | Пожега | Краљево |
| Чачак | 0 – 24 h | Пожега | Краљево |
| Крушевац | 7 – 19 h | Пожега | Краљево |

* прегледна места нису редовно поседнута, по потреби радници техничко – колских послова поседају како би била пружена услуга.

Прилог 5.2. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

Саобраћај возова само са машиновођом у вучном возилу, без возопратног особља (МВ - без), може се обављати на следећим пругама:

- Београд-Стара Пазова – Шид - државна граница - (Товарник);
- (Београд) - Стара Пазова -Нови Сад - Суботица - државна граница – (Келебија);
- Београд - Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево - државна граница - (Табановци);
- Београд) – Раковица – Јајинци - Мала крсна - Велика Плана;
- Београд Центар - Панчево Варош - (Вршац);
- Београд – Ресник – Пожега -Ужице;
- Инђија - Голубинци;
- Нови Сад – Нови Сад Ражирна - Распутница Сајлово;
- Београд Центар – Нови Београд;
- Београд Центар - Распутница Г – (Раковица);
- Београд Ранжирна „А“ – Остружница - Батајница;
- Београд Ранжирна „Б“ - Остружница;
- Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Б“ - Распутница „К/К1“ - Ресник;
- Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница “К/К1“);
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Р“ - Распутница „А“-(Ресник);
- (Београд Ранжирна „Б“) – Распутница „Р“ –Раковица;
- Београд Ранжирна „А“ – Распутница „Т“ – Раковица;
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Т“ – (Раковица);
- Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) – скретница „К“ – скретница „К1“ – (Јајинци);
- Топчидер – Распутница Савски мост – Нови Београд;
- (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђево парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
- Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница 1 – одвојна скретница 28 – (Осипаоница);
- Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
- Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово;
- Црвени крст – Ниш Ранжирна;
- Ниш – Распутница мост – (Ниш Ранжирна);
- Мала Крсна – Пожаревац – (Бор);
- Панчево Варош – Панчево Војловица;
- Смедерево – Мала Крсна;
- Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово.

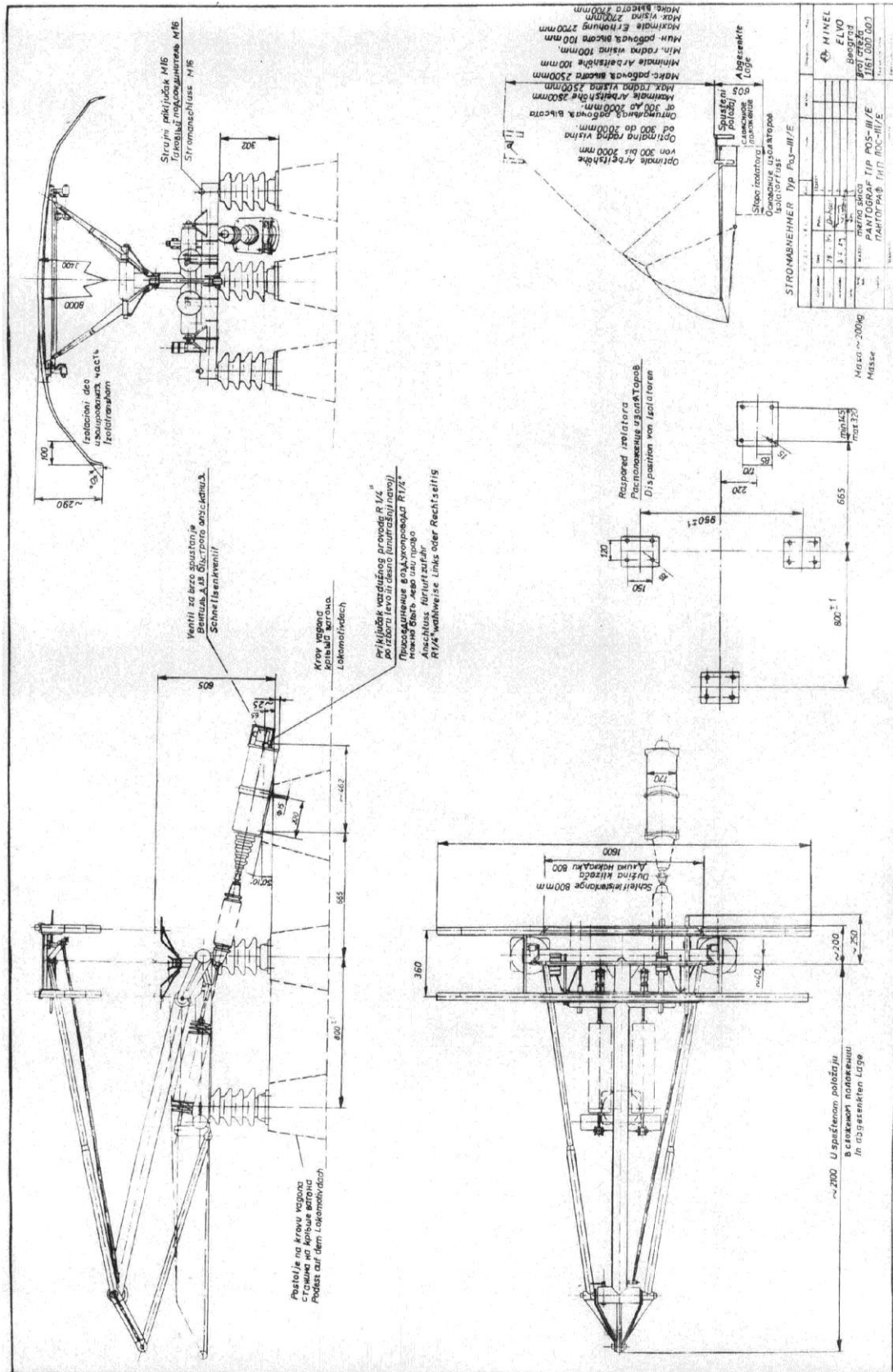
На осталим пругама, у појединим случајевима, може се обављати саобраћај возова са поседом МВ – без у складу са условима утврђеним у Прилогу II Саобраћајног правилника – Правилник 2 („Сл. гласник ЗЈЖ“, бр.3/94, 4/94,5/94,4/96 и 6/03).

Прилог 5.3. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу

Списак пруга ИЖС које не испуњавају услове за управљање вучним возилом у једнопоседу (остале пруге испуњавају услове):

- (Београд) – Ресник – Врбница (гранични прелаз Црна Гора) - деоница Ужице – Врбница.

Прилог 5.4. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС



| Латум предаје | Латум саобраћаја | Километража удаљеност | Станица | Назив службеног места | Врста службеног места | Класа пруге | Категорија пруге | Левина колосек | | Десна колосек | | Смер А→Б | Смер Б→А | Начин релуксације саобраћаја | Начин окупације сл. места | Шифра сл. места - ЦПС | Кодска/дрмска вага | Возач/чевна рампа | Посећеност сл. места | Опорека за путнички/теретни саобраћај | Намањан попутнички кривине | Нагиб станице [‰] | Витон | | Товарни профити | Напор оска висина | | | | |
|---------------|------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------|-----------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------|-------|-------------|-----------------|-------------------|-------|-------|------|--|
| | | | | | | | | Левина колосек | Десна колосек | Левина колосек | Десна колосек | | | | | | | | | | | | Латум | Нагиб пруге | | | | | | |
| 03.09.1884. | 03.09.1884. | 6+240 | 47+748 | ВЛАШКО ПОЉЕ | 1 | Ј | М | С3 | 120 | 612 | 3 | 612 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15407 | | Б | П | П/Т | 800 | 3,5 | 1 | 4 | 1 | 4 | ЈК-1 | | | |
| | | 5+362 | 53+110 | МЛАДЕНОВАЦ | 1 | Ј | М | С3 | | 653 | 3 | 653 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15460 | | Б | С | П/Т | 500 | 2,3 | 2 | 5 | 3 | 6 | ЈК-1 | | | |
| | | 6+946 | 60+056 | КОВАЧЕВАЦ | 1 | Ј | М | С3 | | 838 | 3 | | | | ТК са АПБ | 1 | 13701 | | | П | П | 520 | 0,3 | 1 | 5 | 1 | 5 | ЈК-1 | | |
| | | 2+869 | 62+925 | РАВРОВАЦ | 3 | Ј | М | С3 | | 369 | 3 | | | | ТК са АПБ | 1 | 13702 | | Б | П | П/Т | 500 | 1,3 | 3 | 4 | 3 | 4 | ЈК-1 | | |
| | | 4+625 | 67+550 | КУСАДАК | 3 | Ј | М | С3 | 100 | | | | | | ТК са АПБ | 1 | 13704 | | | П | П | | | | | | | ЈК-1 | | |
| | | 2+770 | 70+320 | РАТАРЕ | 3 | Ј | М | С3 | | 797 | 3 | | | | ТК са АПБ | 1 | 13705 | | Б | П | П/Т | 800 | 1,1 | 1 | 4 | 1 | 4 | ЈК-1 | | |
| | | 3+680 | 74+000 | ГЛШЕВАЦ | 2 | Ј | М | С3 | | 643 | 3 | | | | ТК са АПБ | 1 | 13706 | | Б | П | П/Т | 500 | 6,5 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | ЈК-1 | |
| | | 4+564 | 78+564 | ПАЛАНКА | 1 | Ј | М | С3 | | 742 | 3 | | | | ТК са АПБ | 1 | 13707 | | Б | П | П/Т | 950 | 7,0 | 2 | 7 | 2 | 7 | ЈК-1 | | |
| | | 7+006 | 85+570 | МАЛА ПЛАНА | 1 | Ј | М | С3 | | 600 | 2 и 3 | 831 | 4 и 5 | | ТК са АПБ | 1 | 13401 | | | П | П | 700 | | 8 | 5 | 9 | 5 | ЈК-1 | | |
| | | 4+864 | 90+434 | ВЕЛИКА ПЛАНА | 1 | Ј | М | С3 | | | | | | | АПБ | | 13402 | | | | | 945 | | | | | | ЈК-1 | | |
| 3+566 | 94+000 | СТАРО СЕЛО | 3 | Д | М | Д4 | | 50 | | | | | АПБ | | 13403 | | | | | 1000 | | | | | | ЈК-1 | | | | |
| 3+725 | 97+725 | НОВО СЕЛО | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ | | 13404 | | Б | С | П/Т | 700 | 4,0 | 5 | 6 | 5 | 6 | ЈК-1 | 103,9 | | | |
| 2+577 | 100+302 | МАРКОВАЦ | 1 | Д | М | Д4 | 100 | | 673 | 5 и 6 | 722 | 3 и 4 | | АПБ | 1 | 13404 | | Б | С | П/Т | 700 | 3,0 | 4 | 6 | 4 | 6 | ЈК-1 | 102,6 | | |
| 6+011 | 106+313 | ЛАЦОВО БАРОШ | 7 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 13405 | | | | | | | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 1+688 | 108+001 | ЛАЦОВО РАЖИРНА | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ | | 13406 | | | | | | | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 1+599 | 109+600 | ЛАЦОВО | 1 | Д | М | Д4 | | | 530 | 2 и 3 | 657 | 4 и 5 | | АПБ | 1 | 13450 | | Б | С | П/Т | 800 | 0,0 | 4 | 6 | 4 | 6 | ЈК-1 | 105,4 | | |
| 4+500 | 114+100 | БРЗАН | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ | | 13301 | | | | | | 1000 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 2+875 | 116+975 | МИЛОШЕВО | 3 | Д | М | Д4 | 70 | 100 | | | | | АПБ | | 13302 | | | | | | 900 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 3+325 | 120+300 | БАГРДАН | 1 | Д | М | Д4 | | | 641 | 2 и 3 | 615 | 4 и 5 | | АПБ | 1 | 13303 | | | | | 900 | 0,0 | 4 | 3 | 4 | 3 | ЈК-1 | 107,4 | | |
| 6+650 | 126+950 | ЛАНШТЕ | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ | | 13304 | | | | | | 800 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 4+445 | 131+395 | БУКОВЧЕ | 3 | Д | М | Д4 | 100 | | | | | | АПБ | | 13305 | | | | | | 800 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 3+842 | 135+237 | ЈАГОДИНА | 1 | Д | М | Д4 | | | 740 | 2 и 3 | 669 | 4 и 5 | | АПБ | 1 | 13350 | К | Б | С | П/Т | 800 | 1,5 | 4 | 3 | 4 | 3 | ЈК-1 | 115,3 | | |
| 3+463 | 140+700 | ГИБЕ | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ | | 13307 | | | | | | 480 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 5+281 | 145+981 | РАСПУТНИЦА ЂУПРИЈА | 6 | Д | М | Д4 | 120 | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | | 400 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 6+664 | 152+645 | ПАРАТИН | 1 | Д | М | Д4 | | | 830 | 5 и 6 | 771 | 3 и 4 | | АПБ | 1 | 13310 | | Б | С | П/Т | 350 | 0,0 | 5 | 3 | 5 | 3 | ЈК-1 | 126,3 | | |
| 8+582 | 163+670 | СИКИРИЦА/РАТАРИ | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 13311 | | | | | | 1000 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 2+930 | 166+600 | ДРЕНОВАЦ | 3 | Д | М | Д4 | 70 | 100 | | | | | ТК са АПБ | | 13312 | | | | | | 2000 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 3+000 | 171+600 | ВИГЕВАЦ | 1 | Д | М | Д4 | | | 527 | 2 и 3 | 562 | 4 и 5 | | ТК са АПБ | 1 | 13313 | | Б | Н | П/Т | 1150 | 4,4 | 4 | 4 | 4 | 4 | ЈК-1 | 134,6 | | |
| 2+000 | 173+600 | ЛУЧИНА | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 13314 | | | | | | 1000 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 2+710 | 176+310 | СТАЛАЉ | 1 | Д | М | Д4 | 100 | 70 | | | | | ТК са АПБ | 1 | 13352 | | Б | С | П/Т | 1000 | 0,0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ЈК-1 | 136,4 | | |
| 5+690 | 182+000 | СТЕВНАЦ | 2 | Ј | М | Д4 | | 65 | | | | | ТК са АПБ | 1 | 12501 | | | | | | 350 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 4+486 | 186+486 | БРАЉИНА | 1 | Ј | М | Д4 | | | 612 | 2 и 3 | 651 | 3 и 4 | | ТК са АПБ | 1 | 12502 | | | | | 299 | 4,0 | 3 | 2 | 4 | 2 | ЈК-1 | 144,6 | | |
| 3+914 | 190+400 | ЦЕРОВОРАЖАЊ | 3 | Ј | М | Д4 | | 85 | | | | | ТК са АПБ | 1 | 12503 | | | | | | 350 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 1+816 | 192+216 | СТАРО ТРУБАРЕВО | 2 | Ј | М | Д4 | | | 687 | 4 и 5 | 600 | 2 и 3 | | ТК са АПБ | 1 | 12504 | | Б | Н | П/Т | 600 | 1,0 | 3 | 2 | 4 | 3 | ЈК-1 | 148,5 | | |
| 2+723 | 194+939 | ЉУНИС | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | ТК са АПБ | 1 | 12505 | | | | | | 500 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 4+254 | 199+193 | ВИТКОВАЦ | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12506 | | | | | | 500 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 2+207 | 201+400 | ДОЊИ ЉУБЕШ | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12507 | | | | | | 500 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 2+100 | 203+500 | ГОРЊИ ЉУБЕШ | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12519 | | Б | Н | П/Т | 2000 | 0,0 | 5 | 2 | 7 | 2 | ЈК-1 | 164 | | | |
| 2+117 | 205+617 | КОРМАН | 1 | Д | М | Д4 | 100 | 100 | | | | | ТК са ОС | 1 | 12519 | | Б | Н | П/Т | 2000 | 0,0 | 5 | 2 | 7 | 2 | ЈК-1 | 164 | | | |
| 2+383 | 208+000 | ТРЪАНИ | 3 | Д | М | Д4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12508 | | | | | | 700 | | | | | | ЈК-1 | | | |
| 2+480 | 210+480 | АДРОВАЦ | 1 | Д | М | Д4 | | | 753 | 1 и 2 | 601 | 3 и 4 | | ТК са ОС | 1 | 12509 | | Б | Н | П/Т | 1000 | 5,0 | 6 | 4 | 7 | 4 | ЈК-1 | 173,4 | | |
| 3+717 | 214+197 | АЛЕКСИНАЦ | 1 | Д | М | Д4 | | | 543 | 4 и 5 | 518 | 2 и 3 | | ТК са ОС | 1 | 12510 | | Б | С | П/Т | 700 | 0,0 | 2 | 5 | 3 | 5 | ЈК-1 | 167,7 | | |

| Датум издања Јавном саобраћају | Километража удаљеност | Станица | Назив службеног места | Прета службеног места | Класа пруге | Навешта допуштена | | Смер А→Б | Смер Б→А | Начин редуковања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Пинфра сл. места - ЦПС | Колеска/друмска вага | Бочна/течна рампа | Поседност сл. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Највиши допустива кривине | Навешта станице [%] | Уклон | Меродавни отпор | | Торжни профит | Надморска висина | | | | | | | |
|---|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------------|---------------|----------|----------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|--|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------------|---------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | Лева колеска | Десна колеска | | | | | | | | | | | | | навешта пруге | пруге [daN] | | | | | | | | | |
| 1888. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| 20.10.1988. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 3. (Београд) - Раковица - Велика Плана | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1888. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| 20.10.1988. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Косово) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.12.1886. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 10.12.1886. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 10.12.1883. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 10.12.1883. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

| Латум прелаза | Километража улазног поста | Стањованска | Назив службеног места | 9 | Деловодне/двоколосечна пруга | 8 | Класа пруге | Назива дотушена брзина | | | | Смер А → Б | | Смер Б → А | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | Назив станице [%о] | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
|--|---------------------------|-------------|------------------------------|---|------------------------------|---|-------------|------------------------|----|----|-----|------------|-----|------------|-------------|----|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------------------|----|----|----|----|------|------|-----------------|-------------------------|-------------|
| | | | | | | | | Д | М | Д4 | М | Д4 | М | Д4 | Дужина вова | | | | | | | | | | | | | | | | | Назива дотушена | Класификација за пријем | Дужина вова |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | |
| 02.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Београд Центар - Нови Београд | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 БЕОГРАД ЦЕНТАР | | 1 | Д | М | Д4 | 80 | 80 | 704 | 3 | 711 | 4 | АПБ са ОС | 1 | 16032 | | | | | 600 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | | 2+887 НОВИ БЕОГРАД | | 1 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ са ОС | 1 | 16003 | | | | | | 0,0 | 0,0 | | 10 | 10 | 10 | 10 | ЖК-1 | | | | |
| 11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 БЕОГРАД ЦЕНТАР | | 1 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ са ОС | 1 | 16052 | | | | | 300 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| 2012 | | | 1+337 РАСПУТНИЦА ДЕДЊЕ | | 6 | Д | М | Д4 | 70 | 70 | | | | | АПБ са ОС | 1 | | | | | | 300 | | | | | | | | ЖК-1 | | | | |
| 1995 | | | 3+079 | | 6 | Д | М | Д4 | | | | | | | АПБ са ОС | 1 | | | | | | 700 | | | | | | | | ЖК-1 | | | | |
| 12. Београд Ракивара "А" - Остружница - Батајница | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 БЕОГРАД РАКИВАРА А | | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 16201 | | | | | 600 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| 28.05 | | | 3+300 ОСТРУЖНИЦА | | 1 | Ј | М | Д4 | 50 | | 751 | 3 | | | АПБ | 1 | 16202 | | | | | 600 | 0,0 | | | | | | | ЖК-1 | | | | |
| | | | 11+200 СУРЧИН | | 1 | Ј | М | Д4 | | | 751 | 3 | | | АПБ | 1 | 16203 | | | | | 300 | 0,0 | | | | | | | ЖК-1 | | | | |
| | | | 11+158 | | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 16204 | | | | | 300 | 0,0 | | | | | | | ЖК-1 | | | | |
| 13. Београд Ракивара "Б" - Остружница | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.08. | | | 0+000 БЕОГРАД РАКИВАРА Б | | 1 | Ј | М | Д4 | 50 | | | | | | АПБ | 1 | 16201 | | | | | 300 | | | | | | | | | ЖК-1 | | | |
| 1970. | | | 5+902 ОСТРУЖНИЦА | | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 16202 | | | | | 300 | | | | | | | | | ЖК-1 | | | |
| 14. Београд Ракивара "А" - Распутница "Б" - Распутница "В" - Распутница "БЖК" - Ресник | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.08. | | | 0+000 БЕОГРАД РАКИВАРА А | | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 16201 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970. | | | 2+776 РАСПУТНИЦА Б | | 6 | Ј | М | Д4 | 60 | | | | | | АПБ | 1 | 16201 | | | | | | 350 | | | | | | | | ЖК-1 | | | |
| 28.05. | | | 6+081 | | 6 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 500 | | | | | | | | ЖК-1 | | | | |
| 1967. | | | 1+562 | | 1 | Ј | М | Д4 | 20 | | | | | | АПБ | 1 | 15501 | | | | | 350 | | | | | | | | | ЖК-1 | | | |
| 15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "БЖК") | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.05. | | | 0+000 ОСТРУЖНИЦА | | 1 | Ј | М | Д4 | 50 | | 751 | 3 | | | АПБ | 1 | 16202 | | | | | 600 | | | | | | | | | | | | |
| 1967. | | | 2+121 | | 6 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 600 | | | | | | | | | ЖК-1 | | | |
| 16. Београд Ракивара "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.08. | | | 1+772 БЕОГРАД РАКИВАРА Б | | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 16201 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970. | | | 4+895 РАСПУТНИЦА Р | | 6 | Ј | М | Д4 | 50 | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 400 | 7,0 | | | | | | | | ЖК-1 | | | |
| | | | 1+414 | | 6 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 400 | 5,6 | | | | | | | | ЖК-1 | | | |
| 17. (Београд Ракивара "Б" - Распутница "Р" - Раковица) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.10. | | | 4+895 РАСПУТНИЦА Р | | 6 | Ј | М | Д4 | 50 | | | | | | АПБ | 1 | 16103 | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | |
| 1988. | | | 5+798 РАКОВИЦА | | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 16103 | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | |
| 18. Београд Ракивара "А" - Распутница "Г" - Раковица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.03 | | | 5+250 БЕОГРАД РАКИВАРА А | | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 16021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970. | | | 0+000 РАСПУТНИЦА Т | | 6 | Ј | М | Д4 | 50 | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | |
| | | | *3+129 | | 1 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | 16103 | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | |
| 19. Београд Ракивара "Б" - Распутница "Г" - (Раковица) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.03. | | | 1+774 БЕОГРАД РАКИВАРА Б | | 1 | Ј | М | Д4 | 30 | | | | | | АПБ | 1 | 16201 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970. | | | 2+483 РАСПУТНИЦА Т | | 6 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. вени колосек на подручју Распутнице "КЖК"; (Распутница "Б") - скрешница "К"; скрешница "ЖК" - (Батајница) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.05. | | | 8+872 РАСПУТНИЦА К | | 6 | Ј | М | Д4 | 60 | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 600 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| 1967. | | | 9+335 РАСПУТНИЦА К1 | | 6 | Ј | М | Д4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.08. | | | 0+000 ТОПЧИДЕР | | 1 | Ј | М | С3 | 40 | | | | | | СТАВАНИ | 1 | 16104 | | | | | 230 | | | | | | | | | | | | |
| 1919. | | | 3+578 РАСПУТНИЦА САВСКИ МОСТ | | 6 | Ј | М | С3 | | | | | | | СТАВАНИ | 1 | 16104 | | | | | 230 | | | | | | | | | | | | |

| Линија | Километража удаљ ено ст | Станица | Врста службеног места | | Врста службеног места | Класа пруге | Категорија пруге | Навешта допштена | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулације саобраћаја | Пифра ел. места - ЦПС | Колека/друмска вага | Ролина/течна рампа | Посећеност ел. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Највиши попутнички кривине | Напоја станице [%] | Мерјавни пруге | | Товарни профил | Надморска висина | | | | |
|---|---|--------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-------------|------------------|------------------|--------|----------|------------------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|--|----------------------------|--------------------|------------------|--------|----------------|------------------|----------|------------------|--------|----------|
| | | | Линија | Колоесек | | | | Навешта допштена | Линија | Колоесек | Навешта допштена | Линија | Колоесек | | | | | | | | | Навешта допштена | Линија | | | Колоесек | Навешта допштена | Линија | Колоесек |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 32. Стојни колоесек станице Ниш (Дрвени мост) - овојна сврежица 2 - овојна сврежица 4 - (Неге кула) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.06. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1887. | 0+000 | ОДВ. СКР. 3 НИШ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+572 | ОДВ. СКР. 4 НИШ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Суботича - Хоргош - државна граница - (RbZke) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Панчево главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (ЖиВба) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.11.1870. | 0+000 | СУБОИЦИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+273 | СУБОИЦИ ГЛAVНА СКЛАДИШТА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5+384 | 7+657 ПАЛИЦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+593 | 8+250 ХАДУЖОВО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+167 | 15+417 БАЧКИ ВНОГРАДИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+908 | 23+325 ХОРГОШ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8+524 | 159+712 ДРЖАВНА ГРАНИЦА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16+196 | ПАНЧЕВО ГЛAVНА СТАНИЦА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17+659 | РАСПУТНИЦА 2а ПАНЧЕВО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+675 | 22+334 ПАВУКА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+463 | 26+799 КАЧАРЕВО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+059 | 33+858 ПРЕПАЛА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+467 | 41+325 ДРЕВЕЉАЧА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+510 | 45+835 КОВАЧИЦА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10+436 | 56+271 УЗДИН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5+668 | 61+939 ТОМАШЕВАЦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+106 | 64+045 ОРЛОВАТ СТАЛАШИТЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+715 | 64+760 РАСПУТНИЦА 1а ЛУКИЊЕВО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10+835 | 75+595 ЛУКИЊЕВО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8+803 | 84+398 ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+397 | 88+795 ЗРЕЊАНИН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+908 | 89+703 ЗРЕЊАНИН ПЕРЕТНА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+772 | 97+475 ЕЛЕМИР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+525 | 102+000 КМ 102+000 ПБ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3+815 | 105+815 МЕЛЕНИЦИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6+887 | 112+702 КУМАНЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8+922 | 121+624 НОВИ БРЧЕЛ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15+514 | 137+138 БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+153 | 141+291 БАНАТСКО МИЛОШЕВО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+309 | 148+600 ДРЕИТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11+514 | 160+114 КИКИНДА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | *10+398 | 11+099 БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3+324 | 14+423 ДРЖАВНА ГРАНИЦА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.1857. | 3. Банатско Милошево - Сента - Суботича | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+356 | БАНАТСКО МИЛОШЕВО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+749 | 5+105 БОЧАР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5+595 | 10+700 ВЕСТЕР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+363 | 18+063 ПАНДЕЛ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Датум издаја | Клинетарска улазно ст | Станица | Назив службеног места | Врста службеног места | Линија | Категорија пруге | Линија колосек | Линија допунска | | Смер А→Б | Смер Б→А | Назив релуксна саобраћаја | Назив станице [во] | Учест | Назив пруге | Меродини | Меродини | Меродини | Подносна | Товарни профи | Надморска висина | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|--------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|---------------------------|--------------------|-------|-------------|----------|----------|----------|----------|---------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|----|------|------|-------|------|
| | | | | | | | | Линија колосек | Линија допунска | | | | | | | | | | | | | Колосеци за пријем | Колосеци за пријем | Линија допунска | Линија допунска | Линија допунска | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| 15.01.1894. | 1894. | 7+167 | 25+230 | ОСТОЈИЋЕВО | 8 | Ј | Р | С3 | 60 | 545 | 2 и 1 | | | | 11 | 22604 | | | Б | Н | П | | 500 | 0,0 | 2 | 0 | 2 | - | ЖК-1 | 83,5 | | |
| | | 5+946 | 31+176 | ЧОКА | 1 | Ј | Р | С3 | (80) | 384 | 2, 3 и 4 | | | | 10 | 22605 | | | Б | С | П/Т | | 800 | 2,5 | 6 | 5 | 6 | 5 | ЖК-1 | 84,8 | | |
| | | 3+220 | 38+407 | ОДВ. СКР. 22 СЕНТА | 9 | Ј | Р | С3 | 60 (7,5) | | | | | | | | | | | | | | 300 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | | | |
| | | *1+082 | 0+000 | СЕНТА | 14 | Ј | Р | С3 | 50 | 572 | 1 и 2 | 523 | 1 и 2 | | | 1 | 23801 | | | Б/С | С | П/Т | | 300 | | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖК-1 | 82,5 | |
| | | *1+595 | 40+759 | РАСПУТНИЦА СЕНТА (УКИНУТА) | 6 | Ј | Р | С3 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 400 | | | | | | ЖК-1 | 83,6 | |
| | | 1+534 | 42+293 | ГОРЬИ ВРЕГ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | | | | | | ЖК-1 | 89,6 | |
| | | 6+917 | 49+210 | БОГАРАШ | 2 | Ј | Р | А | 30 | 588 | 3 | 578 | 3 | | | 6 | 23802 | | | | | | | 1000 | 3,0 | 7 | 0 | 7 | - | ЖК-1 | 103,9 | |
| | | 5+013 | 54+223 | ДОЛИНЕ | 3 | Ј | Р | А | (40) | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | ЖК-1 | 106,6 | |
| | | 3+825 | 58+048 | ОРОМ | 1 | Ј | Р | А | | 600 | 2 и 3 | 600 | 2 и 3 | | | | | | | | | | | 1000 | 3,2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖК-1 | 108,4 | |
| | | 4+023 | 62+071 | ГАВРИЋ | 8 | Ј | Р | А | 20 | | | | | | | | | | | | | | | 3000 | | 3 | 2 | 3 | 2 | ЖК-1 | 109,6 | |
| | | 2+521 | 64+592 | БИКОВО | 8 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 109,4 | |
| | | 12+093 | 76+683 | СУБОТИЦА | 1 | Ј | Р | А | (30) | 584 | 2 и 3 | 584 | 2 и 3 | | | | 4 | 23450 | | | | | | 500 | 1,0 | 6 | 2 | 6 | 2 | ЖК-1 | 113,2 | |
| 04.1894. | 1+264 | 0+275 | ПАНЧЕВО ВАРОШ | 1 | Ј | Р | С2 | 50 | 471 | 2 и 3 | 471 | 2 и 3 | | | | | | | | | | | 500 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖК-1 | 77 | | |
| 1894. | 1+539 | РАСПУТНИЦА 2а ПАНЧЕВО | 9 | Ј | Р | С2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 77 | | |
| 5. Нови Сад - Опаш - Боројно | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.09.1895. | 1895. | 0+401 | НОВИ САД | 1 | Ј | Р | С3 | 80 | 431 | 1 и 2 | 429 | 1 и 2 | | | 1 | 16808 | | | | | | | | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 82,6 | | |
| | | 3+017 | 3+418 | БЛОК 3 НОВИ САД | 14 | Ј | Р | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | | | | | | ЖК-1 | | |
| | | 0+177 | 3+595 | САЛОВО | 4 | Ј | Р | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | | |
| | | 5+505 | 9+100 | ВЕТЕРНИК | 3 | Ј | Р | С3 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | | |
| | | 3+434 | 12+534 | ФУТОГ | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | | |
| | | 12+357 | 25+111 | ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 81,3 | |
| | | 4+431 | 29+542 | БАЧКИ МАГЛИШ | 10 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 84,9 | |
| | | 6+550 | 36+092 | ГАЈДОБРА | 1 | Ј | Р | А | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 84,8 | |
| | | 8+132 | 44+224 | ПАРАГЕ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 85,6 |
| | | 6+223 | 50+447 | РАТОВО | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 85,9 |
| | | 8+356 | 59+003 | ОДАЦИ | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 85,7 |
| | | 2+237 | 61+240 | ОДАЦИ КАЛВАРИЈА | 10 | Ј | Р | С3 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 84,4 | |
| 4+208 | 65+448 | КАРАВУКОВО | 1 | Ј | Р | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 85 | | |
| 7+023 | 72+471 | БОГОЈЕВО СЕЛО | 3 | Ј | Р | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 83,4 | | |
| 4+214 | 76+683 | БОГОЈЕВО | 1 | Ј | Р | С3 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 83,4 | | |
| 6. (Нови Сад) - Распутница Салово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.05.1964. | 1964. | 4+906 | САЛОВО | 4 | Ј | Р | С3 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | 500 | 4,0 | | | | ЖК-1 | 86,4 | | |
| | | 1+794 | 6+700 | ГОРЬЕ САЛОВО | 1 | Ј | Р | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | | | |
| | | 3+448 | 10+148 | РИМСКИ ШАНЧЕВИ | 1 | Ј | Р | С3 | | 558 | 2 и 3 | 558 | 2 и 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 83,1 | |
| | | *2+984 | 14+608 | РАСПУТНИЦА 1 РИМСКИ ШАНЧЕВИ | 6 | Ј | Р | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | | |
| | | 1+143 | 15+751 | РАСПУТНИЦА 2 КАЂ | 6 | Ј | Р | А | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | | |
| | | 4+818 | 20+569 | КАЂ | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 81,8 |
| 4+649 | 25+218 | БУДИСАВА | 10 | Ј | Р | А | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 81,5 | | |
| 7+006 | 32+224 | ШАКАШ | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | 81 | | |

| Датум предаје Јавном саобраћају | Километража удаљеног Станицажа | Назив службеног места | Прста службеног места | Ледоколосна/двоколосна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Навешта допунска бр. ж.н. | | Мер А → Б | | Мер Б → А | | Наčin релуксана саобраћаја | Начина осигурања сл. места | Шифра сл. места - ЦПС | Кожа/друмска вага | Бочна/чевна рампа | Поседљивост сл. места | Отворена за путнички/терестни саобраћај | Намањан попутр ечанк кривине | Назив станице [%о] | Меродавни натив пруге | Пад | Меродавни отпор пруге [дан] | Товарни профит | Напорска висина | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------|-------------|------------------|------------------------------|---------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---|------------------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------------------------|----------------|-----------------|------|--------|------|
| | | | | | | | Левна колосек | Десна колосек | Навешта допунска дружина вага | Колосети за пријем дружина вага | Навешта допунска надувљив вага | Колосети за пријем надувљив вага | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| 15.09.1925 | 6+170 | 38+394 | ВИЛОВАРДИНОВИЦИ | 10 | Ј | Р | А | 734 | 2 и 3 | 734 | 2 и 3 | 734 | 2 и 3 | стањички | 11 | 22308 | | Н | П | 500 | 0,0 | 2 | 4 | 2 | 4 | ЖК-1 | 78,6 | | |
| 02.07.1889 | 5+451 | 43+845 | ЛОК | 3 | Ј | Р | А | 40 | | | | | | стањички | 4 | 22307 | | Н | П | 400 | 1,0 | | | | | ЖК-1 | 78,4 | | |
| 15.07.1927 | 1+700 | 51+132 | ДОНЈИ ТИТЕЛ | 3 | Ј | Р | А | | | 573 | 2 и 3 | 573 | 2 и 3 | стањички | 4 | 22306 | Б | П | 450 | 0,0 | 5 | 3 | 5 | 3 | ЖК-1 | 88,4 | | | |
| 1927. | 2+713 | 53+845 | КНИЂАНИН | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | стањички | | 22305 | | Н | П | 700 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 77,4 | | |
| 02.07.1889 | 4+330 | 58+175 | ПЕРЛЕЗ | 1 | Ј | Р | А | 60 | | 814 | 2 и 3 | 804 | 2 и 3 | стањички | 5 | 22303 | Б | Н | 400 | 0,0 | 10 | 8 | 11 | 9 | ЖК-1 | 79,8 | | | |
| 02.07.1889 | 7+347 | 65+522 | ФАРКАЈДИН | 1 | Ј | Р | А | | | 787 | 2 и 3 | 787 | 2 и 3 | стањички | 5 | 22302 | Б | Н | 400 | 4,0 | 3 | 1 | 5 | 3 | ЖК-1 | 82,8 | | | |
| 02.07.1889 | 9+859 | 75+381 | ОРЛОВАТ | 1 | Ј | Р | А | | | 769 | 3 и 4 | | | стањички | 11 | 22301 | Б | С | 400 | 0,0 | 4 | 5 | 4 | 5 | ЖК-1 | 80,5 | | | |
| 15.09.1925 | 0+875 | 76+256 | ОРЛОВАТ СТАЛАШИЦЕ | 2 | Ј | Р | А | 30 | | 226 | 1 и 2 | | | стањички | 11 | 22203 | С | П | 300 | 0,0 | 6 | 4 | 6 | 5 | ЖК-1 | 80,5 | | | |
| 7. Нови Сад Ранжирна - Савско Распутица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | | стањички | 4 | 16871 | Б/Ч | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4 | Ј | Р | С3 | 50 | | | | | | стањички | | | Б/Ч | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4 | Ј | Р | С3 | | | | | | | одањни | 1 | 23301 | | | | | | | 3 | 0 | 4 | - | ЖК-1 | | |
| 8. Орловац - Распутица 1а - (Лукчицево) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.09.1935. | 0+630 | 75+915 | ОРЛОВАТ | 1 | Ј | Р | А | 30 | | 769 | 3 и 4 | | | стањички | 11 | 22301 | Б | С | | | 0,0 | | | | | | | | 80,3 |
| | | | | 6 | Ј | Р | А | | | | | | | стањички | 11 | | | | | 300 | 0,0 | 2 | 0 | 5 | - | ЖК-1 | | 80,9 | |
| 9. Рума - Шабци - Распутица Доња Борина - државна граница - (Зворника Нови) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.11.1901. | 10+827 | 0+517 | РУМА | 1 | Ј | Р | Д3 | | | 647 | 5 | 647 | 5 | стањички | 1 | 16550 | Б | С | П/Т | | 0,0 | | | | | | | | |
| | 5+331 | 16+675 | НИКИНИЦИ | 8 | Ј | Р | Д3 | | | 705 | 2 и 3 | 705 | 2 и 3 | стањички | 3 | 16601 | Б | П | П | | 300 | 0,0 | 0 | 6 | - | 7 | ЖК-1 | 80,86 | |
| | 4+669 | 21+344 | ПЛА ТИЧЕВО | 1 | Ј | Р | Д3 | 100 | | | | | | стањички | 11 | 16602 | Б | П | П | | 500 | 0,0 | 2 | 2 | 3 | 3 | ЖК-1 | 81,56 | |
| | 7+556 | 28+900 | КЛЕНАК | 3 | Ј | Р | Д3 | | | 717 | 2 и 3 | 717 | 2 и 3 | стањички | 3 | 16603 | Б | С | П/Т | | 500 | 0,0 | 1 | 1 | 2 | 2 | ЖК-1 | 81,82 | |
| 03.06.1934 | 2+473 | 31+373 | РАСПУТНИЦА 1 ПЛА ТИЧЕВО | 6 | Ј | Р | Д3 | | | | | | | стањички | 1 | 16604 | | С | П | | 500 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 79,96 | |
| | 0+579 | 31+932 | РАСПУТНИЦА 2 ШАБАЦ | 6 | Ј | Р | Д3 | | | | | | | стањички | 1 | | | Н | | 400 | | | | | | | ЖК-1 | 79,27 | |
| | 0+763 | 32+715 | ШАБАЦ | 1 | Ј | Р | Д3 | | | 518 | 2 и 3 | 518 | 2 и 3 | стањички | 2 | 16350 | К | Б/Ч | С | П/Т | | 300 | 0,0 | 7 | 7 | 7 | ЖК-1 | 78,53 | |
| | 0+980 | 33+695 | ШАБАЦ (крај Км) | 1 | Ј | Р | А | 50 | | | | | | стањички | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | | |
| | 0+682 | 1+394 | РАСПУТНИЦА 2 ШАБАЦ | 6 | Ј | Р | Д3 | | | | | | | стањички | 1 | | | Н | | | | | | | | | ЖК-1 | 79,08 | |
| | 6+331 | 7+725 | ШПИТАР | 2 | Ј | Р | Д3 | 80 | | 630 | 1 и 2 | 630 | 1 и 2 | стањички | 9 | 16301 | | С | П/Т | | 300 | | | | | | ЖК-1 | | |
| | 6+575 | 14+300 | ДУБЕ МАЧВАНСКО | 3 | Ј | Р | А | 60 | | 507 | 2 | 507 | 2 | стањички | 4 | 16302 | | Н | П | | 700 | | | | | | ЖК-1 | | |
| | 7+731 | 22+031 | ПЕТЛОВАЧА | 1 | Ј | Р | А | (80) | | | | | | стањички | 4 | 16303 | | Н | П/Т | | 600 | | | | | | ЖК-1 | 91,17 | |
| | 3+769 | 25+800 | РИВАРИ | 3 | Ј | Р | А | | | 542 | 2 и 3 | 542 | 2 и 3 | стањички | 9 | 16304 | | Н | П | | 700 | | | | | | ЖК-1 | 90,84 | |
| | 2+913 | 28+713 | РИБАВОР МАЧВАНСКИ | 1 | Ј | Р | А | 20 | | 667 | 2,3,4 | 667 | 2,3,4 | стањички | 4 | 16305 | | С | П/Т | | 700 | 1,0 | 2 | 0 | 2 | - | ЖК-1 | 96,16 | |
| | 4+387 | 33+300 | ПОДРИНСКО НОВО СЕЛО | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | стањички | 9 | 16306 | | Н | П | | 700 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 101,86 | |
| | 1+700 | 35+000 | ЛЕШНИЦА | 1 | Ј | Р | А | | | 667 | 2,3,4 | 667 | 2,3,4 | стањички | 4 | 16307 | | Н | П/Т | | 700 | 0,0 | 3 | 0 | 3 | - | ЖК-1 | 105,15 | |
| 15.05.1950. | 3+900 | 38+900 | ЈАДАРСКА СТРАЖА | 3 | Ј | Р | Д3 | | | | | | | стањички | 4 | 16308 | | Н | П | | 700 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 109,39 | |
| | 6+500 | 45+400 | ЛИПНИЦА | 3 | Ј | Р | Д3 | | | 853 | 2 и 3 | 853 | 2 и 3 | стањички | 4 | 16309 | | Н | П | | 700 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 114,39 | |
| | 5+996 | 51+396 | ЛОЗНИЦА | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | стањички | 4 | 16310 | Б | С | П/Т | | 700 | 0,0 | 4 | 2 | 4 | 4 | ЖК-1 | 122,3 | |
| | 2+783 | 53+400 | ЛОЗНИЦА ФАБРИКА | 3 | Ј | Р | А | 80 | | 544 | 2 и 3 | 544 | 2 и 3 | стањички | 4 | 16311 | | Н | П | | 5500 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 121,64 | |
| | 5+517 | 61+700 | ГОРВА КОВИЉАЧА | 3 | Ј | Р | А | | | 544 | 2 и 3 | 544 | 2 и 3 | стањички | 4 | 16312 | | Н | П | | 700 | 0,0 | 2 | 2 | 3 | 3 | ЖК-1 | 119,8 | |
| | 3+654 | 65+354 | БРАСИНА | 1 | Ј | Р | Д3 | | | 653 | 2,3,4 | 653 | 2,3,4 | стањички | 4 | 16313 | | Н | П/Т | | 500 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 135,6 | |
| | | | | 1 | Ј | Р | Д3 | | | | | | | стањички | 4 | 16314 | Б | С | П/Т | | 700 | 0,0 | 4 | 2 | 5 | 5 | ЖК-1 | 134,6 | |

| Датум издања јавног саопштења | Километража удаљеност | | Станица | Назив службеног места | Врста службеног места | Дужина пруге | Назива допуштена брзина | | | Смер А→Б | Смер Б→А | Начин регулисања саобраћаја | | | Почетна/зона радела | Последњот ел. места | Ворена за путничке/теретни саобраћај | Називаји попут евичк крвине | Назив станице [%о] | Меродавни пруге | | Товарни профит | Надморска висина | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|-----------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------------|--------------------|----------|----------|-----------------------------|---------------|-------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|--------------------|----|----|----|
| | Дужина колосек | Певни колосек | | | | | Дужина колосек | Певни колосек | Катер орпаја пруге | | | Дужина колосек | Певни колосек | Дужина вова | | | | | | Колосци за пријем | Назива допуштена | | | Колосци за пријем | Дужина вова | Колосци за пријем | Дужина вова | Меродавни пруге | Назив станице [%о] | | | |
| 1. 2 | 3 | 0-700 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 33 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.05. 1950. 09.03.1978. | 2+446 0+885 0+800 | 67+800 68+683 0+800 | ДОЉА БОРИНА РАСПУТНИЦА ДОЉА БОРИНА ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.05.1909. | 1+026 2+487 5+083 2+953 2+636 4+841 | 25+308 29+017 33+700 35+547 42+455 49+200 | ГРАД СТАЛАЉ МРЗЕНИЦА МАКРЕШАНЕ ДЕДИНА КРУШЕВАЦ ЦИГЛУК | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | 34 | 35 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.12.1958. | 2+400 2+013 2+287 | 55+638 57+651 59+938 | ТОМИНАЦ ПОДУНАВЦИ БРАНИШИ | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | 34 | 35 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29.09.1955. | 3+656 3+027 2+713 0+917 6+099 | 65+881 68+908 71+621 72+538 78+637 | РАТИНА СРЧА КРАЉЕВО ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО АДРАНИ | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | 34 | 35 | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29.09.1955. | 2+891 2+913 4+169 | 81+528 84+411 88+610 | МРСАЉ САМАЈА ГОРЧАНИ | 100 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.11.1976. | 4+659 2+794 7+500 | 94+500 96+303 105+541 | КУКИВИ ЗАБЛАЊЕ ЧАЧАК | 100 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.11.1976. | 4+659 2+794 7+500 | 94+500 96+303 105+541 | КУКИВИ ЗАБЛАЊЕ ЧАЧАК | 100 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.11.1976. | 4+659 2+794 7+500 | 94+500 96+303 105+541 | КУКИВИ ЗАБЛАЊЕ ЧАЧАК | 100 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.11.1976. | 4+659 2+794 7+500 | 94+500 96+303 105+541 | КУКИВИ ЗАБЛАЊЕ ЧАЧАК | 100 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

10. (Платичено) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Шитар)

11. Сталај - Краљено - Пожега

| Датум предаје јавном саобраћају | Километража улаженог ст | Станица | Назив службеног места | Врста службеног места | Дликоколесна/двоколесна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Навешта допуштена | | Смер А→Б | Смер Б→А | Почина/завршава ст. места | | Почетност ст. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Најмањи полупречник кривине | Напојење [%] | Учест | Навешта пруге | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профит | Надморска висина | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------|------------------|-------------------|----------------|----------|----------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------------|--------------|-------|---------------|-----------------------------|-----|----------------|------------------|----|----|------|------|-------|------|------|
| | | | | | | | | бр жња | Левина колеска | | | Колесна за пријем навешта воза | Колесна за пријем надужних возова | | | | | | | Пл | Пл | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | Левина колеска | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
| 04.12.1929. | 3+344 | 37+844 | БЕЛОЉИН | 1 | Ј | Р | А | 480 | 2 | и3 | 480 | 2 | и3 | 480 | 2 | и3 | 11109 | Б | Н | П/Т | 350 | 6,0 | 6 | 0 | 9 | - | ЖК-1 | 248,8 | | |
| 06.06.1930. | 2+856 | 40+700 | ТОПЛИЦА МИЛАН | 3 | Ј | Р | А | 583 | 3 | 583 | 3 | 583 | 3 | 583 | 3 | 583 | 11128 | Б | Н | П/Т | 350 | 2,0 | 7 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | 290 | | |
| | 2+018 | 42+718 | ПЛОЧНИК | 8 | Ј | Р | А | 410 | 2 | 410 | 2 | 410 | 2 | 410 | 2 | 410 | 11111 | Б | Н | П | 500 | 2,0 | 5 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | 313 | | |
| | 3+928 | 46+646 | БАГЛОВО | 8 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11126 | | | | 300 | | 5 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 2+654 | 49+300 | НОВОСЕЛСКЕ ЛИВАДЕ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11112 | | | | 300 | | 6 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 2+700 | 52+000 | ПЕШЕЉЕВАЦ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11122 | | | | 300 | | 7 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 1+334 | 53+334 | РАСПУТНИЦА I КУРШУМЛИЈА | 6 | Ј | Р | А | 50 | | | | | | | | | 11125 | Б | Н | П | 300 | 1,0 | 4 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | 381 | | |
| | 2+855 | 54+855 | РАСПУТНИЦА КАСТРАТ | 6 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11127 | | | | 300 | | 8 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 4+245 | 59+100 | ВИСОКА | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11122 | | | | 300 | | 7 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 1+700 | 60+800 | ЉУША | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11125 | | | | 300 | | 7 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 2+010 | 62+810 | РУДАРЕ | 10 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11115 | Б | Н | П | 300 | 1,0 | 4 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | 381 | | |
| 15.05.1949. | 4+515 | 67+325 | ДЕШНИКА | 3 | Ј | Р | А | 565 | 2 | и3 | 565 | 2 | и3 | 565 | 2 | и3 | 11127 | | | | 300 | | 8 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 2+555 | 69+880 | КОСАНИЧКА РАЧА | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11116 | Б | Н | П | 300 | 1,4 | 8 | 0 | 10 | - | ЖК-1 | 430 | | |
| | 3+820 | 73+700 | КОСАНИЦА | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11123 | | | | 300 | | 14 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 2+195 | 75+895 | КОСАНИЧКИ ИВАН | 8 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11117 | | | | 300 | 1,7 | 15 | 0 | 15 | - | ЖК-1 | 500 | | |
| | 3+105 | 79+000 | ВАСИЉЕВАЦ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11120 | | | | 300 | | 16 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 4+057 | 83+057 | МЕРДАРЕ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11118 | | | | 300 | | 14 | 0 | 15 | - | ЖК-1 | | | |
| | 1+343 | 84+400 | АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА | 15 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11118 | | | | 300 | | 13 | 0 | 0 | - | ЖК-1 | | | |
| | 2+320 | 0+000 | КУРШУМЛИЈА | 1 | Ј | Р | А | 50 | | | | | | | | | 11113 | | | | 6 | | 2 | 10 | 3 | 12 | ЖК-1 | | | |
| | | 2+320 | РАСПУТНИЦА КАСТРАТ | 6 | Ј | Р | А | | | | | | | | | | 11113 | | | | 6 | | 2 | 10 | 3 | 12 | ЖК-1 | | | |
| | | 2+560 | 53+334 | РАСПУТНИЦА I КУРШУМЛИЈА | 6 | Ј | Р | А | 50 | | | | | | | | 11113 | | | | 6 | | 8 | 0 | 9 | - | ЖК-1 | | | |
| | 0+469 | 55+894 | КУРШУМЛИЈА | 1 | Ј | Р | А | | | | | | | | | 11113 | | | | 6 | | 8 | 0 | 9 | - | ЖК-1 | | | | |
| | | 56+363 | КРАЈ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. Косово Поље - Метехија - Печ * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22. Косово Поље - Теретна - Расутиница I - (Дреница) * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Суботица - Суботица фабрика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРУГА ВАН ЕКСПЛУАТАЦИЈЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08.01.1883. | 0+000 | СУБОТИЦА | 1 | Ј | Л | А' | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+330 | 2+330 | КМ 2+330 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1+378 | 3+708 | СУБОТИЦА ФАБРИКА | 1 | Ј | Л | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+431 | 6+139 | КРАЈ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Суботица - Суботица болница | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1+255 | СУБОТИЦА | 1 | Ј | Л | А' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+345 | 3+600 | СУБОТИЦА БОЛНИЦА | 1 | Ј | Л | А' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+400 | 4+000 | КРАЈ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Канџика - Хоргош | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.11.1870. | 123+173 | КАЊИЖА | 1 | Ј | Л | А' | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6+090 | 129+263 | МАРТОНОШ | 3 | Ј | Л | А' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6+255 | 135+518 | ХОРГОШ | 1 | Ј | Л | А' | 769 | 3 | и4 | 769 | 3 | и4 | 769 | 3 | и4 | 23701 | Б | Н | П/Т | 300 | 2,0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | ЖК-1 | 90,5 |

| Датум предаје јавном саобраћају | Километража улазног ст | Станица | Назив службеног места | Врста службеног места | Левоколесна/двоколесна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Навешта допуштена | | Смер А→Б | Смер Б→А | Починајућа саобраћаја | | Начин осигурања сл. места | Пифра сл. места - ЦПС | Колоска/друга вага | Вршна/чвона рампа | Подељеност сл. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [%] | Учтон | Плат | Меродавни нагиб пруге | Меродавни отпор пруге [дан] | Товарни профит | Надморска висина | | | | | | | |
|--|------------------------|---------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------|------------------|-------------------|---------------|----------|----------|-----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------|------|-----------------------|-----------------------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|--|--|
| | | | | | | | | Левни колосек | Девни колосек | | | Левна допуштена | Девна допуштена | | | | | | | | | | | | | | | Левна допуштена | Девна допуштена | Левна допуштена | Девна допуштена | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | |
| 4. Нови Сад - Нови Сад ложионица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1+121 | | 14 | Л | Л | В2 | 40 | 523 | 15 и 16 | 523 | 15 и 16 | 15 и 16 | стављени | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+297 | | 3+418 | НОВИ САД ЛОЖИОНИЦА | 1 | Л | Л | В2 | | | | | | | стављени | 4 | | | С | | | | | | | | | | ЖК-1 | 78,8 | | | | |
| | 0+494 | | 3+912 | КРАЈ ПРУГЕ | Л | Л | В2 | | | | | | | | стављени | | | | | | | | | | | | | | ЖК-1 | | | | | |
| 5. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Крај) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.03. | 1+077 | | 6+582 | РАСПУТНИЦА 3 ПОДБАРА | 6 | Л | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1969. | | | 7+659 | РАСПУТНИЦА 2 КАЧ | 6 | Л | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.03. | 0+910 | | 0+000 | РАСПУТНИЦА 1 РИМСКИ ШАНЧЕВИ | 6 | Л | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1969. | | | 0+910 | РАСПУТНИЦА 3 ПОДБАРА | 6 | Л | С3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Римски шанчеви - Бечеј | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6+496 | | 10+270 | РИМСКИ ШАНЧЕВИ | 1 | Л | А | | 40 | 687 | 2 и 3 | 687 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 9 | 23001 | | Б | С | П/Т | | 2,0 | | | | | | | | 83,1 | | | |
| | 2+968 | | 16+766 | БАЧИЛАРАК | 8 | Л | А | | 20 | 363 | 1 и 2 | 363 | 1 и 2 | 1 и 2 | стављени | 11 | 23002 | | | | | 450 | | | | | | | | | | | | |
| | 7+621 | | 19+734 | ТЕМЕРИН | 1 | Л | А | | 40 | 293 | 2 и 3 | 293 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 11 | 23003 | | Б | Н | П/Т | | 300 | 3,0 | 4 | 0 | 5 | - | ЖК-1 | 79,5 | | | | |
| | 8+392 | | 27+355 | ГОСПОЈИНИ | 1 | Л | А | | 40 | 305 | 2 и 3 | 305 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 3 | 23004 | | | | | 300 | 0,0 | 3 | 0 | 4 | - | ЖК-1 | 81,5 | | | | | |
| | 8+277 | | 35+747 | ЖАБАЉ | 1 | Л | А | | 20 | 220 | 2 и 3 | 220 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 11 | 23005 | | Б | П | П/Т | | 600 | 0,0 | 1 | 0 | 1 | - | ЖК-1 | 81 | | | | |
| | 7+877 | | 44+024 | ЧУРУГ | 1 | Л | А | | 20 | 260 | 2 и 3 | 260 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 11 | 23006 | | Б | Н | П/Т | | 500 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 80,8 | | | | |
| | 8+499 | | 51+901 | БАЧКО ГРАДИШТЕ | 10 | Л | А | | 20 | 415 | 2 и 3 | 415 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 11 | 23007 | | Б | Н | П/Т | | 400 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 80,2 | | | | |
| | 4+605 | | 60+400 | БЕЧЕЈ ПРЕДГРАЂЕ | 3 | Л | А | | | | | | | | стављени | | 23012 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 65+005 | БЕЧЕЈ | 1 | Л | А | | | | | | | | стављени | 11 | 23008 | | Б/Ч | П | П/Т | | | | | | | | | ЖК-1 | 80,8 | | | |
| 8. Врбас - Сомбор | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10+516 | | 37+137 | ВРБАС | 1 | Л | С2 | | 40 | 943 | 3 и 4 | 938 | 3 и 4 | 3 и 4 | стављени | 1 | 23306 | | Б | С | П/Т | | 0,0 | | | | | | | | | 84,2 | | |
| | 7+318 | | 47+653 | КУЛА | 1 | Л | С2 | | (60) | 566 | 2 и 3 | 566 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 8 | 24202 | | Б | С | П/Т | | 0,0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖК-1 | 84,9 | | | | |
| | 7+705 | | 54+971 | ПРВЕНКА | 1 | Л | С2 | | | 665 | 2 и 3 | 665 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 8 | 24203 | | Б | С | П/Т | | 500 | 0,4 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖК-1 | 84,5 | | | | |
| | 3+024 | | 62+676 | СИВАЦ | 1 | Л | А | | | 737 | 2 и 3 | 737 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 2 | 24204 | | Б | П | П/Т | | 500 | 0,5 | 8 | 6 | 8 | 6 | ЖК-1 | 85 | | | | |
| | 9+740 | | 65+700 | НОВИ СИВАЦ | 3 | Л | А | | 20 | 637 | 2 и 3 | 637 | 2 и 3 | 2 и 3 | стављени | 2 | 24205 | | | | | 500 | | | | | | | ЖК-1 | 87,7 | | | | |
| | 4+255 | | 75+440 | КЉАЈИЊЕВО | 1 | Л | А | | (40) | 584 | 7 и 8 | 584 | 7 и 8 | 7 и 8 | стављени | 11 | 24206 | | | | | 500 | 1,8 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | ЖК-1 | 89,2 | | | | |
| | 10+015 | | 79+695 | ЧОНОПША | 10 | Л | А | | | | | | | | стављени | 11 | 24207 | | | | | 450 | | | | | | | ЖК-1 | 89,5 | | | | |
| | | | 89+710 | СОМБОР | 1 | Л | А | | | | | | | | стављени | 4 | 25550 | | К | В/Ч | С | П/Т | 700 | 0,3 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖК-1 | 88,2 | | | | |
| 9. Петроварадин - Беоцин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+713 | | 0+450 | ПЕТРОВАРАДИН | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1+557 | | 5+163 | СРЕМСКА КАМЕНИЦА | 12 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+945 | | 6+720 | РАСПУТНИЦА ПАРАГОВО | 6 | Л | А | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+535 | | 9+665 | ЛЕДИНИЦА | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+285 | | 17+200 | БЕОЦИН | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 17+485 | КРАЈ ПРУГЕ | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Апатин Фабрика - Стрићин - Сомбор | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+712 | | 33+560 | АПАТИН ФАБРИКА | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8+226 | | 36+272 | АПАТИН | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3+702 | | 44+498 | КУПУСИНА | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+301 | | 48+200 | ШВРАКЕ | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 52+501 | РАСПУТНИЦА СТРИЋИН | 1 | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------|------------------|----------------|----------------|---------------|----------|----------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------------|--|---------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-------------------|----------------|------|------|------|-------|--|--|--|--|
| Датум предаје јавном саобраћају | Линија колосек | Климетарска удаљеност | Станица | Назив службеног места | Врста службеног места | Генкологична/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Линија колосек | Линија колосек | Назив дугашта | Смер А→Б | Смер Б→А | Четири станице | Четири станице | Назив станице | Улична адреса | Колекторна/дрвена вага | Врхна/чедна рампа | Поседност с. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Назив полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Врхна/чедна рампа | Смер пруге | Смер пруге | Врхна/чедна рампа | Товарни профит | | | | | | | | |
| 11. Бач - Каравуково | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 19+960 | ПОЧЕТАК ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+672 | 20+632 | БАЧ | | 1 | Ј | Л | СЗ | 40 | | 536 | 2 н.3 | 536 | 2 н.3 | стањички | 4 | 25304 | | | П | Т | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+756 | 28+388 | ДЕРОЊЕ | | 8 | Ј | Л | СЗ | | | 541 | 2 н.3 | 541 | 2 н.3 | стањички | 11 | 25305 | | | | | | | 2 | 4 | 2 | 4 | ЛЖ-I | | | | | | | | |
| | 4+982 | 33+370 | КАРАВУКОВО | | 1 | Ј | Л | СЗ | | | 541 | 2 н.3 | 541 | 2 н.3 | стањички | 1 | 25402 | | | Б | С | П | 300 | 2,0 | 2 | 2 | 6 | 2 | ЛЖ-I | 85,4 | | | | | | |
| 12. Бачка Паланка - Гадобра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+103 | ПОЧЕТАК ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.1896 | | 0+390 | БАЧКА ПАЛАНКА | | 12 | Ј | Л | А' | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2+056 | СТАРА ПАЛАНКА | | 1 | Ј | Л | А' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 12+182 | ГАДОВРА | | 1 | Ј | Л | СЗ | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.05.1950. | | 1+915 | ДОЊА БОРИНА | | 6 | Ј | Л | А | | | 68+683 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2+834 | РАДАЉ | | 3 | Ј | Л | А | 20 | | 70+600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ЗВОРНИК | | 1 | Ј | Л | А | | | 73+454 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. (Брестови) - Расупина Доња Борина - Зворник Град | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+440 | ШИЦ | | 1 | Ј | Л | А | | | 581 | 5 н.б | 581 | 5 н.б | стањички | 1 | 16316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3+789 | 4+229 | АДАШЕВИЦИ | | 3 | Ј | Л | А | | | 488 | 3 | 488 | 3 | стањички | 9 | 16701 | | | | | | | | 0 | 4 | - | 5 | ЛЖ-I | 93,8 | | | | | | |
| | 8+146 | 12+375 | МОРОВИЋ | | 1 | Ј | Л | А | | | 539 | 2 | 539 | 2 | стањички | 9 | 16702 | | | | | | 700 | 2,0 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | ЛЖ-I | 81,43 | | | | |
| | 7+269 | 19+644 | ВИШЊИТЕВО | | 1 | Ј | Л | А | | | 584 | 2 | 584 | 2 | стањички | 9 | 16703 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3+484 | 23+128 | РАСПУТИЊА РАЧА | | 6 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1+059 | 24+187 | СРЕМСКА РАЧА НОВА | | 1 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1+865 | 26+052 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | | 15 | Ј | Л | А | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3+548 | 29+600 | ВЕЛИНО СЕЛО | | 3 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+459 | 32+059 | ДОЊИ БРОДАЦ | | 3 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+841 | 34+900 | ГРВАЦИ | | 3 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2+360 | 37+260 | ДВОРОВИ | | 1 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7+259 | 44+519 | БИДЕЉИНА | | 1 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+061 | 44+580 | КРАЈ ПРУГЕ | | 1 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Кишва - Банатско Аранђелово | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 160+814 | КИШВА | | 1 | Ј | Л | А" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10+820 | 171+634 | МОКРИН | | 1 | Ј | Л | А" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8+678 | 180+312 | БАШКАЊ | | 1 | Ј | Л | А" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4+567 | 184+879 | ВРЂИЦА | | 1 | Ј | Л | А" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8+074 | 192+933 | БАНАТСКО АРАНЂЕЛОВО | | 1 | Ј | Л | А" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0+777 | 193+730 | КРАЈ ПРУГЕ | | 1 | Ј | Л | А" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Сечањ - Јаша Говић | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+237 | СЕЧАЊ | | 1 | Ј | Л | А' | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.05.1889. | | 10+027 | ЈАША ГОВИЋ | | 1 | Ј | Л | А' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+336 | КРАЈ ПРУГЕ | | 1 | Ј | Л | А' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. Зрењанин - Фабрика - Бела Црква | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5+812 | ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА | | 1 | Ј | Л | А | 30 | | 480 | 2 н.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1889. | | 8+677 | ЛАЗАРЕВО | | 8 | Ј | Л | А | | | 300 | 2 н.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3+057 | ЗЛАТИЦА | | 3 | Ј | Л | А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Латин пређаје | Латин пређаје | Километража удаљеност | Станица | Назив службеног места | Врста службеног места | Левоколесна/двоколесна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Делна колеска брзина | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Најчин релуксана саобраћаја | Најчин сепарана сл. места | Шифра сл. места - ЦПС | Кочка/дрмска вага | Возач/чевна рамота | Поседност сл. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | | Најмања полупречник кривине | Најто ставање [%] | Витон | Најто пруге | Меродавни отпор | Меродавни отпор [dаn] | Товарни профи | Најтоп ска висина | | | |
|---|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-------------|------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|-------------------|-------|-------------|-----------------|-----------------------|---------------|-------------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | | Левина колеска брзина | Делна колеска брзина | Панчевна допустена дужина ваза | Колесна за пријем | | | | | | | Панчевна допустена дужина ваза | Колесна за пријем | | | | | | | | | Панчевна допустена дужина ваза | Најто станица | Панчевна допустена дужина ваза |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| | | 4+055 | 21+601 | БАНАТСКИ ДЕСПОТОВАЦ | 3 | Ј | Л | А | | | 174 | 1 и 2 | | | станица | 22403 | | | | Н | Н | 0,0 | | | | | | ЖК-1 | 78,0 | | | |
| | | 4+858 | 26+459 | СУПЕСКА | 11 | Ј | Л | А | | | 326 | 2 и 3 | | | станица | 9 | 22402 | | Б | Н | П | 1000 | 0,0 | 2 | 1 | 2 | 1 | ЖК-1 | 78,0 | | | |
| | | 6+346 | 32+805 | СЕЧАЉ | 1 | Ј | Л | А | | | 515 | 2 и 3 | | | станица | 4 | 21409 | К | Б | Н | П | 500 | 0,0 | 3 | 3 | 3 | 3 | ЖК-1 | 79,0 | | | |
| | | 5+899 | 38+704 | БОКА | 1 | Ј | Л | А | | | 328 | 2 и 3 | 328 | 2 и 3 | станица | 4 | 21611 | | Б | Н | П/Т | 380 | 0,0 | 3 | 4 | 5 | 6 | ЖК-1 | 70 | | | |
| | | 8+284 | 46+988 | КОНАК | 1 | Ј | Л | А | | | 287 | 2 и 3 | 287 | 2 и 3 | станица | 4 | 21609 | | Б | Н | | 450 | 0,0 | 2 | 2 | 3 | 2 | ЖК-1 | 43 | | | |
| | | 4+166 | 51+154 | СТАРИ ЛЕЦ | 3 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | 11 | 21608 | | Н | | | 500 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 77 | | | |
| | | 8+134 | 59+288 | ВЕЛИКА ГРЕДА | 1 | Ј | Л | А | | 30 | 313 | 2 и 3 | 313 | 2 и 3 | станица | 4 | 21606 | | Б | Н | | 500 | 0,0 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖК-1 | 77 | | | |
| | | 5+718 | 65+006 | БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ | 1 | Ј | Л | А | | | 445 | 2 и 3 | 445 | 2 и 3 | станица | 4 | 21605 | Б* | Н | | Н | 500 | 0,0 | 1 | 2 | 1 | 1 | ЖК-1 | 79 | | | |
| | | 4+145 | 69+151 | МАРТИТА | 3 | Ј | Л | А | | | 174 | | | | станица | 11 | 21604 | Б* | Н | | 500 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 79 | | | | |
| | | 3+555 | 72+706 | ЛАУДОНОВАЦ | 3 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | 11 | 21603 | | Н | | | 300 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 79 | | | |
| | | 3+084 | 75+790 | ВРШАЧКИ РИТОВИ | 13 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | 11 | 21602 | | Н | | | 300 | 0,0 | 1 | 5 | 1 | 6 | ЖК-1 | 76 | | | |
| | | 8+799 | 84+589 | ПАВЛИШ | 13 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | 11 | 21601 | | Н | | | 300 | 1,6 | 7 | 0 | 8 | - | ЖК-1 | 90 | | | |
| | | 2+957 | 87+546 | ВРШАЦ | 1 | Ј | Л | А | | | 605 | 4 и 5 | 605 | 4 и 5 | станица | 8 | 21009 | К | Б/Ч | С | П/Т | 280 | 2,5 | 5 | 0 | 7 | - | ЖК-1 | 101 | | | |
| | | 1+118 | 88+664 | РАСПУТНИЦА Б ЈАСЕНОВО | 6 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | | 21301 | | Н | | | 300 | 5,0 | | | | | ЖК-1 | 101 | | | |
| | | 8+599 | 97+263 | ПОПРАБ | 8 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | | 21302 | | Н | | | 948 | 0,0 | | | | | ЖК-1 | 84 | | | |
| | | 5+436 | 102+699 | СТРАЖА | 3 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | | 21303 | | Н | | | 300 | 2,48 | 5 | 3 | 6 | 4 | ЖК-1 | 73 | | | |
| | | 4+816 | 107+515 | ЈАСЕНОВО | 1 | Ј | Л | А | | 40 | 695 | 1 и 2 | 695 | 1 и 2 | станица | 10 | 21303 | | Н | | | 300 | 2,48 | 5 | 3 | 6 | 4 | ЖК-1 | 72 | | | |
| | | 7+134 | 114+649 | ПРЕНА ДРКВА | 3 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | | 21304 | | Н | | | 494 | 3,57 | | | | | ЖК-1 | 72 | | | |
| | | 4+418 | 119+067 | БЕЛА ДРКВА | 1 | Ј | Л | А | | | 608 | 2 и 3 | 608 | 2 и 3 | станица | 10 | 21305 | Б* | Н | Т | Т | 300 | 2,0 | 5 | 4 | 6 | 4 | ЖК-1 | 89,5 | | | |
| | | 2+433 | 121+500 | КРАЈ ПРУГЕ | 1 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | | 300 | 1,5 | | | | 300 | 1,5 | | | | ЖК-1 | 89,5 | | | | |
| 18. Панчево Варош - Панчево Војловина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+568 | ПАЧЕВО ВАРОШ | 1 | 1 | 1 | Л | С2 | | | 471 | 2 и 3 | 471 | 2 и 3 | станица | | 21001 | | Б | С | П/Т | | 0,45 | | | | | | 77 | | | |
| | | 0+732 | 1+300 | ПАЧЕВО СТРЕЛИШТЕ | 3 | Ј | Л | С2 | | | | | | | станица | | 16014 | | Н | П | | 300 | 0,2 | | | | | ЖК-1 | 77 | | | |
| | | 1+614 | 2+914 | ПАЧЕВО ВОЛЛОВИЦА | 1 | Ј | Л | С2 | | 50 | 140 | 3 и 4 | 140 | 3 и 4 | станица | 4 | 21101 | | С | П | | 300 | 2,0 | 1 | 3 | 2 | 5 | ЖК-1 | 77 | | | |
| | | 0+561 | 3+475 | КРАЈ ПРУГЕ | 1 | Ј | Л | С2 | | | | | | | станица | | | | | | | 250 | 8,0 | | | | | ЖК-1 | 77 | | | |
| 19. (Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+488 | 0+000 | РАСПУТНИЦА А УЉМА | 6 | Ј | Л | А | | | | | | | станица | 11 | | | Б | Н | П/Т | | 0,0 | 0 | 0 | | | ЖК-1 | 101 | | | |
| | | 0+488 | 0+488 | РАСПУТНИЦА Б ЈАСЕНОВО | 6 | Ј | Л | А | | 10 | | | | | станица | 11 | | | Н | | | 200 | 0,0 | 0 | 0 | | | ЖК-1 | 101 | | | |
| 20. спојни колеск станице Сента: (Чока) - одвојна скрелница 22 - одвојна скрелница 23 - (Ором) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+757 | 38+407 | ОДВ. СКР. 22 СЕНТА | 14 | Ј | Л | С3 | | 40 | | | | | станица | 1 | | | | | | 300 | 0,0 | | | | | | 82,5 | | | |
| | | 0+757 | 39+164 | ОДВ. СКР. 23 СЕНТА | 14 | Ј | Л | С3 | | | | | | | станица | 1 | | | | | | 300 | 0,0 | | 10 | 10 | 10 | 13 | ЖК-1 | 83,1 | | |
| 21. (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костојан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2+100 | 0+000 | СОПОТ ПОЖАРЕВАЧКИ | 7 | Ј | Л | В2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1+800 | 2+100 | ЛУТО | 3 | Ј | Л | В2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1+200 | 3+900 | БИРКОВАЦ | 3 | Ј | Л | В2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1+900 | 5+100 | РУДНИК БИРКОВАЦ | 3 | Ј | Л | В2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2+738 | 7+000 | КЛЕВОВНИК СЕЛО | 3 | Ј | Л | В2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+162 | 9+738 | КОСТОЈАЦ | 1 | Ј | Л | В2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+162 | 9+900 | КРАЈ ПРУГЕ | 1 | Ј | Л | В2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22. Марковац - Ресавица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0+500 | 0+500 | МАРКОВАЦ | 1 | Ј | Л | В2 | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9+432 | 9+932 | СВИДЛАЦ | 1 | Ј | Л | В2 | | | 627 | 2 | 627. | 2 | станица | 1 | 13404 | | Б | С | П/Т | | | | | | | | | | | |
| 01.09. 1951. | | | | | 1 | Ј | Л | В2 | | 20 | 861 | 3 | 861 | 3 | станица | 6 | 13901 | | Б | С | П/Т | | | | 338 | 6,0 | 3 | 4 | 4 | ЖК-1 | 101,7 | |

ПРУГА ЗА ТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | |
|---|---------------|--|----------------------|----------------------------------|-----------------------|------------|-----|-----|-----------------|---------------|-----------------------------|-------------------|-----|----------|----|--------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|--|-----------------------------|---------------------|-------|-----|----------------------------|--------------------------|----------------|------------------|------|------|-----|---|----|------|------|
| Латин премаје Јавном саобраћају | Лезни колосек | Километража удаљеност | Станица/везика | Назив службеног места | Прета службеног места | Класа путе | | | Категорија путе | Лезни колосек | Навешта допуштена брзина | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Навешта допуштена ср. места | Пинфра ср. места - ПИС | Колоска/друга вага | Бочна/теона рампа | Последност ср. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Најмањи полупречник кривине | Навешта етаните [%] | Учтон | Пад | Мерознавни навешта путе | Мерознавни путе [дан] | Товарни профит | Намрорска висина | | | | | | | |
| | | | | | | Ј | Мвн | А | | | | А' | Ј | Мвн | А | | | | | | | | | | | | | | | А' | Ј | Мвн | А | А' | | |
| 5. Чока - Нови Кнежевац | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0+700 ЧОКА | 1 | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 4+397 | 4+397 | 5+097 САНАД | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 6+928 | 6+928 | 12+025 НОВИ КНЕЖЕВАЦ | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 0+975 | 0+975 | 13+000 КРАЈ ПРУТЕ | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 7+255 | 7+255 | 0+000 КИКИНДА | 1 | Ј | Мвн | А | 20 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | | | 7+255 МСК (ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК) | 1 | Ј | Мвн | А | 20 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| 6. Кикинда - Металско сарплетни комплекс (см. 6+415) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0+000 БОГОЈЕВО | 1 | Ј | Мвн | А | 20 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 1+730 | 1+730 | СТАРО БОГОЈЕВО | | Ј | Мвн | А | 20 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 0+940 | 0+940 | 2+670 ДУНАВСКА ОБАЛА | | Ј | Мвн | А | 20 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 0+063 | 0+063 | 2+733 КРАЈ ПРУТЕ | | Ј | Мвн | А | 20 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| 7. Богојево - Дунавска обала | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. (Сомбор) - Распутница Стрипшић - Бачки брег | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 92+464 РАСПУТНИЦА СТРИПШИЋ | 6 | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 9+668 | 9+668 | 102+132 БАЧКИ МОНОШТОР | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 7+084 | 7+084 | 109+216 БЕЗДАН | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 5+027 | 5+027 | 114+243 КОЛУТ | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 3+193 | 3+193 | 117+436 БАЧКИ БРЕГ | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 0+364 | 0+364 | 117+800 КРАЈ ПРУТЕ | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| 9. Сомбор - Рајица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4+586 | 4+586 | 87+000 СОМБОР | 1 | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 12+693 | 12+693 | 104+279 ГАКОВО | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 7+729 | 7+729 | 112+008 СТАНИШИЋ | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 7+445 | 7+445 | 119+453 РИЊИЦА | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | 0+288 | 0+288 | 119+741 КРАЈ ПРУТЕ | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| 10. (Вашингеве) - Распутница Раца - Сремска Раца | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2+980 | 2+980 | 0+000 РАСПУТНИЦА РАЧА | 6 | Ј | Мвн | А'' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 |
| | | 0+850 | 0+850 | 2+980 СРЕМСКА РАЧА | 1 | Ј | Мвн | А'' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 |
| | | | | 0+850 КРАЈ ПРУТЕ | | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А' | - | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 |
| 11. Параћин - Стари Поповац | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1.1.1991. до см. 7.6 05.03.1993. | 2+600 | 0+450 ПАРАЋИН | 1 | Ј | Мвн | В2 | 10 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | | 10+550 | 3+050 ПАРАЋИН | | Ј | Мвн | В2 | 10 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | | 0+262 | 13+600 СТАРИ ПОПОВАЦ | 1 | Ј | Мвн | В2 | 10 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| | | | | 13+862 КРАЈ ПРУТЕ | | Ј | Мвн | В2 | 10 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | | |
| 12. Сурчин - Јаково Бечмен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3+400 | 12+100 СУРЧИН | 1 | Ј | Мвн | А | 20 | 777 | 3 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | |
| | | 1+000 | 15+500 ЈАКОВО-БЕЧМЕН | 1 | Ј | Мвн | А | 20 | 777 | 3 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | |
| | | | 16+500 КРАЈ ПРУТЕ | | Ј | Мвн | А | 20 | 777 | 3 | Лезни колосек | Навешта допуштена | Ј | Мвн | А | 20 | 859 | 2 | и 3 | 800 | К | Б/Ч | С | П/Т | 0 | 0 | 0 | - | - | ЈЖ-1 | 80,0 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Смер А→В | | Смер В→А | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | |
|----------------|----------------|-----------------------|----------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|--|--------------------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------|------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | Назива допуштена брзина | Назива допуштена дужина воза | Колокети за пријем најдужих возова | Назива допуштена дужина воза | | | | | | | | | | | | | | | | Колокети за пријем најдужих возова | | | |
| Пулсни колосек | Пулсни колосек | Киностарска удаљеност | Службена | Назив службеног места | Врста службеног места | Класа пруге | Категорија пруге | Деловни колосек | Деловни колосек | Пулсни колосек | Назива допуштена брзина | Колокети за пријем најдужих возова | Назива допуштена дужина воза | Колокети за пријем најдужих возова | Назива допуштена дужина воза | Колокети за пријем најдужих возова | Начин редуковања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - ШС | Кодска/државна вата | Бочна/чевна рампа | Поседност сл. места | Отворена за путничка/теретни саобраћај | Назив станице [%о] | Висина | Меридијан | Дужина | Дужина | Дужина | Дужина | Товарни профит | Надморска висина | | |
| 0+600 | 0+600 | 0+600 | 0+600 | 0+000 | РАСПУТ. 1В Км 2+290 ФАБРИКА ШЕНЕРА | 6 | Ј | ман | В2 | 20 | СТАВИНИ | 11 | 16004 | 3 | 0 | 5 | - | Ж-Г | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором УНМК-а према Привременом Споразуму између ЈТП Београд и УНМК железнице од 31.05.2002. године (деловни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

13. (Београд станица) - км 2+290 одвојена скретишница - Фабрика шенера
- Кол. 6 – Врста сл. места.
1. Станица
 2. Укресница
 3. Стајалиште
 4. Распутица и одвајница
 5. Одвајница и стајалиште
 6. Распутица
 7. Распутица и стајалиште
 8. Товариште и стајалиште
 9. Прелом брзине
 10. ТО и стајалиште
 11. СТО
 12. Товариште
 13. ТО
 14. Одвојена скретишница
 15. Државна граница
 16. Одвајница

- Кол. 17 – начин осигурања сл. места.
1. Електроледини СС уређаји когнитивне централизације скретишница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишница И сигнала
 2. Електроледини СС уређаји димичне централизације скретишница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишница И сигнала
 3. Електроледини СС уређаји кључевна зависности скретишница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишница И сигнала
 4. Електроледини СС уређаји међусигналне зависности светлосних сигнала. Не постоји техничка зависност скретишница И сигнала
 5. Електроледини СС уређаји међусигналне зависности светлосних сигнала. Не постоји техничка зависност скретишница И сигнала
 6. Електроледини СС уређаји међусигналне зависности светлосних сигнала. Не постоји техничка зависност скретишница И сигнала
 7. Механички заштитни блок апарат. Постоји техничка зависност скретишница и ликовних сигнала
 8. Механички заштитни блок апарат. Постоји техничка зависност скретишница и ликовних сигнала
 9. Проста сигнална поставница ликовних сигнала. Не постоји техничка зависност скретишница и ликовних сигнала
 10. Проста сигнална поставница ликовних сигнала. Не постоји техничка зависност скретишница и ликовних сигнала
 11. Електричне шпалнице. Не постоји техничка зависност скретишница и шпалница
 12. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 13. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 14. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 15. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 16. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 17. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 18. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 19. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 20. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 21. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала
 22. Пилонски сигнали. Скретишнице, регулирање скретишница, сигнала

Прилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова

| Примарни узроци кашњења возова (ИЖС) | |
|---|---|
| Ред број | Назив |
| 1. | Чека на отпрему |
| 2. | Чека на улазном просторном или заштитном сигналу |
| 3. | Диспечерско наређење |
| 4. | Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром |
| 5. | Улаз/излаз у скретање |
| 6. | Саобраћај неправилним колосеком |
| 7. | Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром |
| 8. | Уручивање налога машиновођи |
| 9. | Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром |
| 10. | Квар путног прелаза |
| 11. | Квар на контактної мрежи |
| 12. | Продужено бављење пружних возила |
| 13. | Кашњење узроковано лаганом вођњом |
| 14. | Напрснуће шине |
| 15. | Деформација колосека |
| 17. | Техничка неисправност скретница |
| 18. | Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила |
| 19. | Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја |
| 20. | Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min) |

| Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник) | |
|--|---|
| Ред број | Назив |
| 1. | Повећана фреквенција путника |
| 2. | Чека на особље железничког превозника |
| 3. | Чека на локомотиву или моторну гарнитуру |
| 4. | Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника |
| 5. | Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника |
| 6. | Проба кочница |
| 7. | Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре |
| 8. | Поправка на колима без отквачивања |
| 9. | Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитуре/вучном возилу |
| 10. | Промена састава на захтев железничког превозника |
| 11. | Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља |
| 13. | Чека на маневарску локомотиву |
| 15. | Смена особља железничког превозника |
| 16. | Чека због састављања воза |
| 17. | Вагање |
| 18. | Превоз нарочите пошиљке |
| 20. | Заустављање ради хлађења кочионих папуча |
| 21. | Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава |
| 22. | Ванредни догађај на индустријском колосеку корисника превоза |
| 23. | Прекид ваздушног вода кочионог система |
| 24. | Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена |
| 25. | Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање |

| Примарни узроци кашњења (спољни утицаји) | |
|---|--|
| Ред број | Назив |
| 1. | Државне потребе |
| 2. | Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе |
| 3. | Одбијен пријем воза од друге железничке управе |
| 4. | Чека на возопратно особље друге железничке управе |
| 5. | Воз неисправно састављен од друге железничке управе |
| 6. | Избацивање неисправних кола друге железничке управе |
| 7. | Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе |
| 8. | Закашњење запосленог друге железничке управе |
| 9. | Елементарне непогоде (клизиште, поплава, бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...) |
| 10. | Испадање из воза |
| 11. | Ускакање или искакање из воза |
| 12. | Задржавање воза од стране припадника МУП-а |
| 13. | Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа |
| 14. | Злоупотреба помоћне кочнице |
| 15. | Интервенција хитне помоћи |
| 16. | Лом уређаја на путног прелаза |
| 17. | Каменовање воза |
| 18. | Отуђење опреме или уређаја у власништву инфратрструктуре |

| Секундарни узроци кашњења | |
|----------------------------------|--|
| Ред број | Назив |
| 1. | Чека на укрштања |
| 2. | Чека због претицања |
| 3. | Чека на одјаву |
| 4. | Чека везу са возом који је у закашњењу |
| 5. | Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак |
| 6. | Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта |
| 7. | Чека на особље жељезничког превозника из обрта |
| 8. | Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза |
| 9. | Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе |
| 10. | Злоупотреба помоћних кочница на другом возу |
| 11. | Најављени штрајк ИЖС или превозника |
| 12. | Ванредни догађај другог воза |

Прилог 8 Преглед перона и уређених површина у службеним местима

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ | | | | | | |
| 1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) | | | | | | |
| БЕОГРАД | чеони перон | | перон | 74,50 | | 20,5 |
| | између 1Л и 1. колосека | 0+024-0+324 | перон | 300,00 | 0,30-0,44 | 6,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 0+004-0+418 | перон | 414,00 | 0,28-0,39 | 6,87 |
| | између 4. и 5. колосека | 0+036-0+364 | перон | 328,00 | 0,26-0,35 | 6,39 |
| | између 6. и 7. колосека | 0+036-0+364 | перон | 328,00 | 0,16-0,38 | 6,80 |
| | између 8. и 9. колосека | 0+036-0+285 | перон | 249,00 | 0,26-0,42 | 4,85 |
| НОВИ БЕОГРАД | уз 10. колосек | 0+036-0+245 | перон | 209,00 | 0,26-0,38 | 4,82 |
| | уз 1. колосек | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 5,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 4,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 10,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 4,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 10,60 |
| Тошин бунар | уз 5. колосек | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 5,60 |
| | уз десни колосек | 7+067,5-7+175 | перон | 107,50 | 0,35 | 3,13 |
| ЗЕМУН | уз леви колосек | 7+060-7+170 | перон | 110,00 | 0,35 | 3,13 |
| | уз 1. колосек | 9+890-10+345 | перон | 455,00 | 0,35 | 6,10 |
| | између 1. и 2. колосека | 9+952,5-10+345 | перон | 392,50 | 0,96 | 6,10 |
| | између 3. и 4. колосека | 9+952,5-10+345 | перон | 392,50 | 0,96 | 6,10 |
| | између 6. и 7. колосека | 9+967-10+267 | перон | 300,00 | 0,96 | 6,10 |
| ЗЕМУНСКО ПОЉЕ | између 8. и 9. колосека | 9+890-10+267 | перон | 377,00 | 0,96 | 6,10 |
| | између 1. и 2. колосека | 13+779-13+998 | перон | 219,00 | 0,35 | 1,60 |
| БАТАЈНИЦА | између 2. и 3. колосека | 13+797-13+998 | перон | 201,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 20+510-20+768 | перон | 258,00 | 0,35 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 20+543-20+722,5 | перон | 179,50 | 0,35 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 20+598-20+722,5 | перон | 124,50 | 0,35 | 1,60 |
| НОВА ПАЗОВА | између 4. и 5. колосека | 20+598-20+772,5 | перон | 124,50 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 27+030-27+280 | перон | 250,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 27+030-27+280 | перон | 250,00 | 0,55 | 7,91 |
| СТАРА ПАЗОВА | уз 1. колосек | 27+014-27+167 | перон | 125,00 | 0,35 | 3,00 |
| | уз 1. колосек | 35+003-35+223 | перон | 220,00 | 0,55 | 3,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 35+015-35+265 | перон | 250,00 | 0,55 | 3,76 |
| | између 5. и 6. колосека | 35+015-35+265 | перон | 250,00 | 0,55 | 6,16 |
| ГОЛУБИНЦИ | између 2. и 3. колосека | 45+726-45+876 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 45+726-45+876 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПУТИНЦИ | између 2. и 3. колосека | 53+682-53+747 | перон | 65,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 53+682-53+747 | перон | 65,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 53+682-53+747 | перон | 65,00 | 0,40 | 1,60 |
| Краљевци | уз десни колосек | 59+982-60+062 | перон | 80,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз леви колосек | 59+982-60+062 | перон | 80,00 | 0,55 | 4,00 |
| РУМА | између 2. и 3. колосека | 64+704-64+954 | перон | 250,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 64+704-64+954 | перон | 250,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 64+804-64+915 | перон | 111,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВОГАЊ | између 2. и 3. колосека | 73+368-73+518 | уређена површ. | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 73+368-73+518 | уређена површ. | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| СРЕМСКА МИТРОВИЦА | између 2. и 3. колосека | 81+561-81+761 | перон | 20,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 81+561-81+761 | перон | 20,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лаћарак | између десног и левог кол. | 86+109-86+159 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| МАРТИНЦИ | између 2. и 3. колосека | 94+059-94+069 | перон | 10,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 94+059-94+159 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Кузмин | НЕМА | | | | | |
| КУКУЈЕВЦИ-ЕРДЕВИК | између 2. и 3. колосека | 104+950-105+000 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 105+000-105+050 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Бачинци | уз десни колосек | 109+070-109+097 | перон | 27,00 | 0,35 | 1,60 |
| Гибарац | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ШИД | између 1. и 2. колосека | 116+300-116+490 | уређена површ. | 190,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 116+300-116+664 | перон | 364,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 116+300-116+665 | перон | 365,00 | 0,35 | 1,60 |
| 2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | | | | | | |
| БЕОГРАД | чеони перон | | перон | 74,50 | | 20,5 |
| | између 1Л и 1. колосека | 0+024-0+324 | перон | 300,00 | 0,30-0,44 | 6,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 0+004-0+418 | перон | 414,00 | 0,28-0,39 | 6,87 |
| | између 4. и 5. колосека | 0+036-0+364 | перон | 328,00 | 0,26-0,35 | 6,39 |
| | између 6. и 7. колосека | 0+036-0+364 | перон | 328,00 | 0,16-0,38 | 6,80 |
| БЕОГРАД | између 8. и 9. колосека | 0+036-0+285 | перон | 249,00 | 0,26-0,42 | 4,85 |
| БЕОГРАД | уз 10. колосек | 0+036-0+245 | перон | 209,00 | 0,26-0,38 | 4,82 |
| ТОПЧИДЕР | уз 1. колосек | 5+000-5+200 | перон | 200,00 | 0,60 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 5+090-5+250 | перон | 160,00 | 0,60 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 4+950-5+110 | перон | 160,00 | 0,60 | 1,60 |
| РАКОВИЦА | уз 2. колосек десно | 5+741-6+024 | перон | 283,00 | 0,96 | 6,00 |
| | између 3. и 4. колосека | 5+775-6+099 | перон | 324,00 | 0,96 | 6,00 |
| | између 5. и 6. колосека | 5+775-6+099 | перон | 316,00 | 0,96 | 6,00 |
| Кнежевац | уз десни колосек | 10+645-10+761 | перон | 116,00 | 0,35 | 1,55 |
| | уз леви колосек | 10+648-10+757 | перон | 109,00 | 0,35 | 1,55 |
| Кијево | уз десни колосек | 11+626-11+731 | перон | 105,00 | 0,35 | 1,55 |
| | уз леви колосек | 11+713-11+819 | перон | 106,00 | 0,35 | 1,55 |
| РЕСНИК | између 1. и 2. колосека | 14+034-14+145 | перон | 111,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 13+951-14+246 | перон | 295,00 | 0,40 | 6,30 |
| ПИНОСАВА | НЕМА | | | | | |
| Рипањ Колонија | уз пругу лево | 20+080-20+180 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,00 |
| РИПАЊ | између 1. и 2. колосека | 21+324-21+356 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 21+285-21+361 | перон | 76,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 21+285-21+361 | перон | 76,00 | 0,40 | 1,60 |
| КЛЕЊЕ | између 1. и 2. колосека | 24+743-24+804 | перон | 61,00 | 0,40 | 1,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 24+743-24+804 | перон | 61,00 | 0,40 | 1,00 |
| РИПАЊ ТУНЕЛ | између 1. и 2. колосека | 29+567-29+617 | перон | 50,00 | 0,36 | 1,40 |
| РАЉА | између 1. и 2. колосека | 34+683-34+759 | перон | 76,00 | 0,30 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 34+683-34+759 | перон | 76,00 | 0,30 | 1,60 |
| СОПОТ КОСМАЈСКИ | између 2. и 3. колосека | 41+670-41+800 | перон | 130,00 | 0,4 | 1,60 |
| ВЛАШКО ПОЉЕ | између 3. и 4. колосека | 47+700-47+800 | перон | 100,00 | 0,4 | 1,60 |
| МЛАДЕНОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 53+050-53+210 | перон | 160,00 | 0,4 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 53+050-53+210 | перон | 160,00 | 0,4 | 1,60 |
| КОВАЧЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 60+100-60+250 | перон | 150,00 | 0,4 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 60+120-60+270 | перон | 150,00 | 0,4 | 1,60 |
| Рабровац | уз пругу лево | 62+900-63-036 | перон | 136,00 | 0,4 | 1,60 |
| КУСАДАК | између 1. и 2. колосека | 67+651-67+490 | перон | 161,00 | 0,4 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 67+601-67+451 | перон | 150,00 | 0,4 | 1,60 |
| Ратаре | уз пругу лево | 70+850-70+986 | перон | 136,00 | 0,4 | 1,60 |
| ГЛИБОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 73+980-74+090 | перон | 110,00 | 0,53 | 1,50 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+950-74+060 | перон | 110,00 | 0,53 | 1,50 |
| ПАЛАНКА | између 1. и 2. колосека | 78+500-78+614 | перон | 114,00 | 0,53 | 1,50 |
| | између 2. и 3. колосека | 78+500-78+614 | перон | 114,00 | 0,53 | 1,50 |
| | између 3. и 4. колосека | 78+500-78+614 | перон | 114,00 | 0,53 | 1,50 |
| МАЛА ПЛАНА | између 2. и 3. колосека | 85+500-85+610 | перон | 110,00 | 0,53 | 1,50 |
| ВЕЛИКА ПЛАНА | између 2. и 3. колосека | 90+344-90+486 | перон | 142,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 90+410-90+531 | перон | 121,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 90+390-90+493 | перон | 103,00 | 0,35 | 1,60 |
| Старо Село | уз десни колосек | 94+010-94+060 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 94+010-94+060 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Ново Село | уз десни колосек | 97+660-97+710 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 97+660-97+710 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| МАРКОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 101+240-100+290 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 100+216-100+320 | перон | 104,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 100+163-100+240 | перон | 77,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|-------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Лапово Варош | уз десни колосек | 106+250-106+310 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 106+250-106+310 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лапово ранжирна | уз десни колосек | 108+350-108+400 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 108+340-108+390 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЛАПОВО | између 2. и 3. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз 1. колосек | 109+460-109+510 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Брзан | уз десни колосек | 112+140-112+190 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 112+140-112+190 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Милошево | уз десни колосек | 116+940-119+990 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 119+940-119+990 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БАГРДАН | између 3. и 4. колосека | 120+229-120+330 | перон | 101,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 120+268-120+390 | перон | 122,00 | 0,35 | 1,60 |
| Ланиште | уз десни колосек | 126+920-126+970 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 126+920-126+970 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Буковче | уз десни колосек | 131+329-131+379 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 131+329-131+379 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЈАГОДИНА | између 2. и 3. колосека | 135+122-135+364 | перон | 242,00 | 0,20 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 135+182-135+416 | перон | 234,00 | 0,20 | 1,90 |
| | између 1. и 2. колосека | 135+192-135+342 | перон | 150,00 | 0,20 | 1,90 |
| Гиље | уз десни колосек | 140+690-140+740 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 140+690-140+740 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЋУПРИЈА | између 3. и 4. колосека | 148+195-148+310 | перон | 115,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 148+195-148+310 | перон | 115,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПАРАЋИН | између 4. и 5. колосека | 155+065-155+166 | перон | 101,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 155+081-155+184 | перон | 103,00 | 0,20 | 1,90 |
| Сикирица - Ратари | уз десни колосек | 163+530-163+580 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 163+530-163+580 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Дреновац | уз десни колосек | 166+625-166+675 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 166+625-166+675 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЋИЋЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 171+550-171+640 | перон | 90,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 171+550-171+640 | перон | 90,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лучина | уз десни колосек | 173+625-173+674 | перон | 49,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 173+625-173+674 | перон | 49,00 | 0,35 | 1,60 |
| СТАЛАЋ | између 2. и 3. колосека | 176+222-176+425 | перон | 203,00 | 0,28 | 7,60 |
| | између 6. и 7. колосека | 176+210-176+378 | перон | 106,00 | 0,28 | 8,57 |
| СТЕВАНАЦ | НЕМА | | | | | |
| БРАЉИНА | између 2. и 3. колосека | 186+443-186+563 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 186+443-186+563 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| Церово Ражањ | уз пругу лево | 190+320-190+370 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| СТАРО ТРУБАРЕВО | између 1. и 2. колосека | 192+150-192+220 | перон | 70,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЋУНИС | између 2. и 3. колосека | 194+882-195+003 | перон | 121,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 194+882-195+003 | перон | 121,00 | 0,35 | 1,60 |
| Витковац | уз десни колосек | 199+160-199+210 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 199+160-199+210 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Доњи Љубеш | уз десни колосек | 201+175-201+225 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 201+175-201+225 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Горњи Љубеш | уз десни колосек | 203+560-203+610 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 203+560-203+610 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| КОРМАН | између 3. и 4. колосека | 205+565-205+675 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 205+545-205+665 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| Трњани | уз десни колосек | 208+087-208+186 | перон | 99,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 208+087-208+186 | перон | 99,00 | 0,35 | 1,60 |
| АДРОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 210+409-210+530 | перон | 121,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 210+449-210+570 | перон | 121,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз 1. колосек | 210+445-210+531 | перон | 85,00 | 0,28 | 5,00 |
| АЛЕКСИНАЦ | између 2. и 3. колосека | 214+067-214+277 | перон | 210,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 214+067-214+277 | перон | 210,00 | 0,35 | 1,60 |
| Нозрина | уз десни колосек | 217+400-217+500 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Лужане | уз леви колосек | 217+400-217+500 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз десни колосек | 218+705-218+790 | перон | 81,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 218+708-218+785 | перон | 77,00 | 0,35 | 1,60 |
| Тешица | уз десни колосек | 222+062-222+164 | перон | 102,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 222+062-222+164 | перон | 102,00 | 0,35 | 1,60 |
| ГРЕЈАЧ | између 2. и 3. колосека | 224+656-224+758 | перон | 102,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 224+656-224+708 | перон | 52,00 | 0,35 | 1,60 |
| Суповачки Мост | уз десни колосек | 228+087-228+155 | перон | 68,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 228+091-228+159 | перон | 68,00 | 0,35 | 1,60 |
| Мезграја | уз десни колосек | 229+306-229+416 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 229+306-229+416 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| Вртиште | уз десни колосек | 232+544-232+631 | перон | 87,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 232+544-232+631 | перон | 87,00 | 0,35 | 1,60 |
| ТРУПАЛЕ | између 2. и 3. колосека | 234+893-234+994 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 234+893-234+994 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЦРВЕНИ КРСТ | између 2. и 3. колосека | 240+842-240+994 | перон | 152,00 | 0,40 | 1,60 |
| НИШ | између 2. и 3. колосека | 243+410-243+813 | перон | 403,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 243+410-243+771 | перон | 361,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 16. и 1. колосека | 243+669-243+763 | перон | 94,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1а. и извлачач | 243+683-243+763 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| БЕЛОТИНЦЕ | између 2. и 3. колосека | 253+906-253+987 | перон | 81,00 | 0,40 | 1,60 |
| Чапљинац | уз пругу лево | 255+443-255+493 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| Малошиште | уз пругу лево | 257+002-257+052 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| ДОЉБЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 261+419-261+527 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 261+419-261+526 | перон | 107,00 | 0,40 | 1,60 |
| Кочане | уз пругу десно | 263+218-263+276 | перон | 58,00 | 0,40 | 1,10 |
| Пуковац | уз пругу десно | 265+715-265+771 | перон | 56,00 | 0,40 | 1,10 |
| БРЕСТОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 267+906-267+971 | перон | 65,00 | 0,40 | 1,60 |
| Липовица | уз пругу лево | 270+819-270+881 | перон | 62,00 | 0,45 | 1,10 |
| ПЕЧЕЊЕВЦЕ | између 2. и 3. колосека | 275+522-275+596 | перон | 74,00 | 0,40 | 1,60 |
| Живково | уз пругу десно | 278+820-278+865 | перон | 45,00 | 0,40 | 1,10 |
| Прибој Лесковачки | уз пругу десно | 280+440-280+480 | перон | 40,00 | 0,40 | 1,00 |
| ВИНАРЦИ | НЕМА | | | | | |
| ЛЕСКОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 287+460-287+679 | перон | 219,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 287+507-287+630 | перон | 123,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЂОРЂЕВО | НЕМА | | | | | |
| ГРДЕЛИЦА | између 2. и 3. колосека | 301+841-301+886 | перон | 45,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 301+841-301+886 | перон | 45,00 | 0,40 | 1,60 |
| Палојска Росуља | уз пругу лево | 308+614-308+629 | перон | 15,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПРЕДЕЈАНЕ | између 1. и 2. колосека | 312+675-312+750 | перон | 75,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЦЕП | између 2. и 3. колосека | 319+629-319+710 | перон | 81,00 | 0,40 | 1,60 |
| МОМИН КАМЕН | уз пругу лево | 322+900-322+930 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| Шелинце | НЕМА | | | | | |
| ВЛАДИЧИН ХАН | између 1. и 2. колосека | 329+472-329+676 | перон | 204,00 | 0,40 | 1,60 |
| СУВА МОРАВА | уз 1. колосек | 334+043-334+095 | перон | 52,00 | 0,40 | 1,60 |
| Лепенички мост | НЕМА | | | | | |
| Стубал | НЕМА | | | | | |
| ПРИБОЈ ВРАЊСКИ | НЕМА | | | | | |
| ВРАЊСКА БАЊА | између 1. и 2. колосека | 347+958-348-080 | перон | 122,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВРАЊЕ | између 1. и 2. колосека | 354+096-354+278 | перон | 182,00 | 0,40 | 1,60 |
| Нерадовац | НЕМА | | | | | |
| РИСТОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 365+666-365+768 | перон | 102,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 365+666-365+768 | перон | 102,00 | 0,40 | 1,60 |
| БУЈАНОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 373+660-373+714 | перон | 54,00 | 0,40 | 1,60 |
| Летовица | НЕМА | | | | | |
| БУКАРЕВАЦ | НЕМА | | | | | |
| ПРЕШЕВО | између 1. и 2. колосека | 392+256-392+357 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| 3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана | | | | | | |
| РАКОВИЦА | уз 2. колосек десно | 5+741-6+024 | перон | 283,00 | 0,96 | 6,00 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|---|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | између 3. и 4. колосека | 5+775-6+099 | перон | 324,00 | 0,96 | 6,00 |
| | између 5. и 6. колосека | 5+775-6+099 | перон | 316,00 | 0,96 | 6,00 |
| ЈАЈИНЦЕ | НЕМА | | | | | |
| БЕЛИ ПОТОК | између 2. и 3. колосека | 16+240-16+337 | перон | 97,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 16+240-16+351 | перон | 111,00 | 0,40 | 1,60 |
| Зуце | уз пругу десно | 20+305-20+363 | перон | 58,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЗУЦЕ | између 1. и 2. колосека | 21+180-21+287 | перон | 107,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВРЧИН | између 1. и 2. колосека | 24+824-24+932 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 24+824-24+934 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| Касаповац | уз пругу лево | 27+840-27+938 | перон | 98,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЛИПЕ | између 1. и 2. колосека | 31+208-31+316 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| МАЛА ИВАНЧА | уз 1. колосек | 36+858-36+925 | перон | 67,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 36+863-36+925 | перон | 62,00 | 0,40 | 1,60 |
| Брестови | уз пругу лево | 39+208-39+305 | перон | 97,00 | 0,40 | 1,60 |
| МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 41+250-41+356 | перон | 106,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 41+250-41+358 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| Дражањ-Шепшин | уз пругу десно | 43+114-43+219 | перон | 105,00 | 0,40 | 1,60 |
| УМЧАРИ | између 1. и 2. колосека | 47+730-47+839 | перон | 109,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 47+730-47+837 | перон | 107,00 | 0,40 | 1,60 |
| Живковац | уз пругу лево | 52+290-52+340 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВОДАЊ | између 2. и 3. колосека | 55+130-55+229 | перон | 99,00 | 0,40 | 1,60 |
| КОЛАРИ | између 1. и 2. колосека | 60+558-60+656 | перон | 98,00 | 0,40 | 1,60 |
| Раља Смедеревска | уз пругу лево | 66+573-66+605 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,60 |
| МАЛА КРСНА | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 69+042-69+184 | перон | 142,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 4. и 5. колосека | 69+080-69+230 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,90 |
| Скобаљ | уз пругу лево | 14+258-14+295 | перон | 37,00 | 0,40 | 1,60 |
| Осипаоница | уз пругу лево | 17+026-17+061 | перон | 35,00 | 0,40 | 3,20 |
| ОСИПАОНИЦА | између 1. и 2. колосека | 18+460-18+512 | перон | 52,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+450-18+512 | перон | 62,00 | 0,40 | 1,60 |
| Лугавчина | уз пругу десно | 20+140-20+177 | перон | 37,00 | 0,37 | 1,32 |
| Сараорци | НЕМА | | | | | |
| ЛОЗОВИК-САРАОРЦИ | између 2. и 3. колосека | 24+995-25+097 | перон | 102,00 | 0,40 | 1,60 |
| Милошевац | уз пругу лево | 29+362-29+402 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| КРЊЕВО-ТРНОВЧЕ | између 2. и 3. колосека | 32+530-32+630 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВЕЛИКО ОРАШЈЕ | између платоа испред ст. зграде и 2. колосека | 36+910-36+942 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 36+873-36+973 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВЕЛИКА ПЛАНА | између 2. и 3. колосека | 90+344-90+486 | перон | 142,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 90+410-90+531 | перон | 121,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 90+390-90+493 | перон | 103,00 | 0,35 | 1,60 |
| 4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) | | | | | | |
| СТАРА ПАЗОВА | уз 1. колосек | 35+003-35+223 | перон | 220,00 | 0,55 | 3,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 35+015-35+265 | перон | 250,00 | 0,55 | 3,76 |
| | између 5. и 6. колосека | 35+015-35+265 | перон | 250,00 | 0,55 | 6,16 |
| ИНЂИЈА | између 1. и 2. колосека | 42+840-42+970 | перон | 130,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 42+783-42+928 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 42+783-42+928 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| ИНЂИЈА ПУСТАРА | НЕМА | | | | | |
| БЕШКА | између 1. и 2. колосека | 52+864-53+042 | перон | 178,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 52+864-53+042 | перон | 178,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЧОРТАНОВЦИ | уз 1. колосек | 56+520-56+557 | перон | 37,00 | 0,30 | 7,00 |
| Чортановци Дунав | уз пругу десно | 58+748-58+799 | перон | 51,00 | 0,40 | 1,60 |
| КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ | уз 1. колосек | 62+338-62+365 | перон | 27,00 | 0,25 | 7,00 |
| | уз 1. колосек | 62+365-62+449 | перон | 84,00 | 0,40 | 1,60 |
| СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ | између 1. и 2. колосека | 62+338-62+449 | перон | 111,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 66+501-66+698 | перон | 197,00 | 0,40 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ПЕТРОВАРАДИН | између 2. и 3. колосека | 66+501-66+700 | перон | 199,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 71+834-71+986 | перон | 152,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 71+822-71+991 | перон | 169,00 | 0,40 | 2,80 |
| НОВИ САД | уз 11. колосек | 77+836-77+950 | перон | 114,00 | 0,40 | 3,00 |
| | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950 | перон | 128,00 | 0,40 | 3,72 |
| | између 10. и 1. колосека | 77+835-77+887 | перон | 52,00 | 0,40 | 4,20 |
| | уз 1. колосек | 77+835-78+250 | перон | 415,00 | 0,40 | 4,20-8,90 |
| | између 2. и 4. колосека | 77+843-78+181 | перон | 338,00 | 0,40 | 8,75 |
| | између 12. и 1. колосека | 78+104-78+250 | перон | 146,00 | 0,40 | 8,90 |
| | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249 | перон | 145,00 | 0,40 | 6,46 |
| САЈЛОВО | НЕМА | | | | | |
| КИСАЧ | између 1. и 2. колосека | 91+380-91+460 | уређена површ. | 80,00 | 0,10 | 1,40 |
| Степановићево | НЕМА | | | | | |
| ЗМАЈЕВО | између 2. и 3. колосека | 103+500-103+550 | уређена површ. | 50,00 | 0,10 | 1,40 |
| ВРБАС | између 1. и 2. колосека | 116+800-116+880 | уређена површ. | 80,00 | 0,10 | 1,40 |
| | између 2. и 3. колосека | 116+800-116+860 | уређена површ. | 60,00 | 0,10 | 1,40 |
| ЛОВЋЕНАЦ | између 2. и 3. колосека | 128+098-128+158 | перон | 60,00 | 0,19 | 1,90 |
| Мали Иђош | НЕМА | | | | | |
| МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ | НЕМА | | | | | |
| БАЧКА ТОПОЛА | између 1. и 2. колосека | 144+096-144+248 | перон | 152,00 | 0,15/0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 144+093-144+241 | перон | 148,00 | 0,25 | 1,60 |
| Мали Београд | НЕМА | | | | | |
| ЖЕДНИК | између 2. и 3. колосека | 157+792-157+862 | перон | 70,00 | 0,20 | 1,90 |
| Верушић | НЕМА | | | | | |
| НАУМОВИЋЕВО | НЕМА | | | | | |
| Александрово предграђе | НЕМА | | | | | |
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| 5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) | | | | | | |
| НИШ | између 2. и 3. колосека | 243+410-243+813 | перон | 403,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 243+410-243+771 | перон | 361,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 16. и 1. колосека | 243+669-243+763 | перон | 94,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1а. и извлакач | 243+683-243+763 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| Палилулска рампа | уз пругу лево | 1+669-1+769 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз пругу лево | 1+809-1+875 | перон | 66,00 | 0,40 | 1,60 |
| Војна Болница | НЕМА | | | | | |
| ЋЕЛЕ КУЛА | између 2. и 3. колосека | 5+422-5+502 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЕИ Ниш | НЕМА | | | | | |
| НИШКА БАЊА | између 2. и 3. колосека | 10+450-10+558 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| Просек | уз пругу десно | 14+712-14+731 | перон | 19,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз пругу десно | 14+740-14+770 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| СИЋЕВО | НЕМА | | | | | |
| ОСТРОВИЦА | између 1. и 2. колосека | 22+475-22+529 | перон | 54,00 | 0,40 | 1,60 |
| Мајдан Островица | НЕМА | | | | | |
| Радов Дол | уз пругу лево | 29+494-29+520 | перон | 26,00 | 0,40 | 1,60 |
| ДОЛАЦ | између 2. и 3. колосека | 31+640-31+739 | перон | 79,00 | 0,40 | 1,60 |
| Црвени Брег | уз пругу лево | 34+262-34+292 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЦРВЕНА РЕКА | између 2. и 3. колосека | 36+393-36+451 | перон | 58,00 | 0,40 | 1,60 |
| Белановац | уз пругу лево | 39+691-39+761 | перон | 70,00 | 0,40 | 1,60 |
| БЕЛА ПАЛАНКА | између 2. и 3. колосека | 44+907-44+977 | перон | 70,00 | 0,40 | 1,60 |
| Црквица | НЕМА | | | | | |
| ЧИФЛИК | НЕМА | | | | | |
| Сињац | НЕМА | | | | | |
| Ђурђево Поље | НЕМА | | | | | |
| Црвенчево | НЕМА | | | | | |
| СТАНИЧЕЊЕ | НЕМА | | | | | |
| Сопот | НЕМА | | | | | |
| ПИРОТ | између 1. и 2. колосека | 72+901-72+989 | перон | 87,00 | 0,40 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | између 2. и 3. колосека | 72+868-73+021 | перон | 153,00 | 0,40 | 1,60 |
| Божурат | | | НЕМА | | | |
| Велики Јовановац | | | НЕМА | | | |
| СУКОВО | | | НЕМА | | | |
| Чиниглавци | | | НЕМА | | | |
| Срећковац | | | НЕМА | | | |
| ДИМИТРОВГРАД | уз 1. колосек | 97+126-97+267 | перон | 141,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 97+316-97+717 | перон | 401,00 | 0,40 | 1,60 |
| 6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamoga Moravita) | | | | | | |
| БЕОГРАД ЦЕНТАР | уз 5. колосек | 0+150-0+338 | перон | 188,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 6. колосек | 0+150-0+338 | перон | 188,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 9. колосек | 0+090-0+293 | перон | 203,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 10. колосек | 0+090-0+293 | перон | 203,00 | 0,55 | 10,00 |
| Карађорђево парк | између колосека (уз леви банатски) | 1+123-1+215 | перон | 92,00 | | |
| | између колосека (уз десни банатски) | 1+123-1+215 | перон | 92,00 | | |
| Вуков споменик | између колосека | 2+754,13-2+829,13 | перон | 75,00 | 0,95 | 18,60 |
| | између колосека (уз десни банатски) | 2+785,52-2+860,52 | перон | 65,00 | 0,95 | 3,50 |
| | између колосека (уз десни банатски) | 2+925,52-3+010,52 | перон | 85,00 | 0,95 | 3,50 |
| | између колосека (уз леви банатски) | 2+689,13-2+754,13 | перон | 65,00 | 0,95 | 3,50 |
| | између колосека (уз леви банатски) | 2+829,13-2+914,13 | перон | 85,00 | 0,95 | 3,50 |
| ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ | уз 2. колосек | 4+590-4+741 | перон | 151,00 | 1,10 | 4,30 |
| | уз 1. колосек | 4+590-4+741 | перон | 151,00 | 1,10 | 4,30 |
| | уз пругу десно | 10+500-10+600 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| КРЊАЧА | уз 2. колосек | 8+001,4-8+111,4 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,61 |
| | уз 1. колосек | 8+083,4-8+208,8 | перон | 125,40 | 0,40 | 1,61 |
| Себеш | уз пругу лево | 9+880-9+980 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| ОВЧА | између 2. и 3. колосека | 12+507,5-12+610,8 | перон | 103,30 | 0,30 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 12+407-12+561 | перон | 154,00 | 0,30 | 1,60 |
| ПАНЧЕВО ГЛАВНА | између 1. и 2. колосека | 15+913-16+033 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 16+090-16+210 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 15+913-16+210 | перон | 297,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 15+987-16+137 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз 1. колосек | 18+105-18+225 | станични плато | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ | између 1. и 2. колосека | 18+131-18+281 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+131-18+281 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| БАНАТСКО НОВО СЕЛО | | | НЕМА | | | |
| ВЛАДИМИРОВАЦ | | | НЕМА | | | |
| АЛИБУНАР | | | НЕМА | | | |
| БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ | | | НЕМА | | | |
| Николинци | | | НЕМА | | | |
| УЉМА | | | НЕМА | | | |
| Влајковац | | | НЕМА | | | |
| ВРШАЦ | између 1. и 2. колосека | 82+807,5-82+912,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 82+807,5-82+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| 7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) | | | | | | |
| РЕСНИК | између 1. и 2. колосека | 14+034-14+145 | перон | 111,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 13+951-14+246 | перон | 295,00 | 0,40 | 6,30 |
| БЕЛА РЕКА | између 1. и 2. колосека | 7+538-7+648 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| Ненадовац | уз пругу лево | 12+077-12+127 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БАРАЈЕВО | између 2. и 3. колосека | 15+685-15+735 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Барајево Центар | уз пругу лево | 17+895-18+003 | перон | 108,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВЕЛИКИ БОРАК | између 1. и 2. колосека | 23+039-23+151 | перон | 112,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лесковац Колубарски | уз пругу десно | 27+720-27+770 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| СТЕПОЈЕВАЦ | између 2. и 3. колосека | 30+572-30+682 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВРЕОЦИ | између 2. и 3. колосека | 37+150-37+300 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 37+150-37+300 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЛАЗАРЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 45+311-45+462 | перон | 151,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 45+311-45+462 | перон | 151,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЛАЈКОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 52+536-52+697 | перон | 161,00 | 0,29 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 45+311-45+462 | перон | 161,00 | 0,29 | 1,60 |
| СЛОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 58+899-59+052 | перон | 153,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 58+899-59+052 | перон | 153,00 | 0,35 | 1,60 |
| Млађево | уз пругу десно | 63+958-64+035 | перон | 77,00 | 0,35 | 1,60 |
| ДИВЦИ | између 1. и 2. колосека | 67+043-67+213 | перон | 170,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 67+043-67+213 | перон | 170,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лукавац Колубарски | уз пругу десно | 69+165-69+265 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Иверак | уз пругу десно | 72+725-72+825 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВАЉЕВО | између 2. и 3. колосека | 77+562-77+863 | перон | 301,00 | 0,35 | 7,55 |
| ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ | уз пругу десно | 84+560-84+610 | перон | 50,00 | 0,32 | 1,60 |
| Лесковице | уз пругу лево | 91+605-91+655 | перон | 50,00 | 0,31 | 1,60 |
| ЛАСТРА | између 2. и 3. колосека | 93+985-94+135 | перон | 150,00 | 0,22 | 1,60 |
| САМАРИ | између 2. и 3. колосека | 103+118-103+168 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| Дреновачки Кик | уз пругу десно | 107+700-107+750 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| РАЖАНА | између 3. и 4. колосека | 111+280-111+430 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| КОСЈЕРИЋ | између 2. и 3. колосека | 118+729-118+931 | перон | 200,00 | 0,18 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 118+729-118+931 | перон | 200,00 | 0,35 | 1,60 |
| Тубићи | уз пругу лево | 123+446-123+496 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| КАЛЕНИЋИ | између 1. и 2. колосека | 129+772-129+922 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| Отањ | уз пругу десно | 133+600-133+710 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,50 |
| Глумач | уз пругу десно | 135+807-135+863 | перон | 56,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПОЖЕГА | између 2. и 3. колосека | 146+675-140+984 | перон | 309,00 | 0,45 | 6,20 |
| Расна | уз пругу десно | 145+618-145+650 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,00 |
| УЗИЋИ | између 1. и 2. колосека | 149+183-149+263 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 149+263-149+344 | перон | 81,00 | 0,40 | 1,60 |
| Злакуса | уз пругу десно | 151+536-151+566 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| Буковичка Рампа | уз пругу десно | 154+141-154+161 | перон | 20,00 | 0,40 | 1,60 |
| СЕВОЈНО | између 1. и 2. колосека | 156+882-157+082 | перон | 202,00 | 0,40 | 1,60 |
| УЖИЦЕ ТЕРЕТНА | између 2. и 3. колосека | 161+795-161+995 | перон | 200,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 161+813-161+953 | перон | 140,00 | 0,40 | 1,60 |
| УЖИЦЕ | између 2. и 3. колосека | 163+626-163+881 | перон | 255,00 | 0,60 | 5,10 |
| СТАПАРИ | између 1. и 2. колосека | 170+590-170+710 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| Ристановића Поље | уз пругу лево | 173+412-173+464 | перон | 50,45 | 0,40 | 1,60 |
| Трипкова | уз пругу десно | 176+044-176+094 | перон | 50,55 | 0,40 | 1,60 |
| СУШИЦА | између 2. и 3. колосека | 178+251-178+371 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| БРАНЕШЦИ | између 1. и 2. колосека | 185+181-185+291 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 185+181-185+291 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЗЛАТИБОР | између 2. и 3. колосека | 193+234-193+404 | перон | 170,00 | 0,40 | 1,60 |
| Рибница Златиборска | уз пругу лево | 200+350-200+400 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЈАБЛАНИЦА | између 3. и 4. колосека | 204+405-204+550 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| Голеш | уз пругу десно | 211+590-211+616 | перон | 26,00 | 0,40 | 1,00 |
| ШТРИПЦИ | између 2. и 3. колосека | 214+755-214-900 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| Рача | уз пругу десно | 219+515-219+539 | перон | 21,00 | 0,40 | 1,00 |
| ПРИБОЈ | између 2. и 3. колосека | 225+227-225+490 | перон | 263,00 | 0,50 | 5,10 |
| | између 6. и 7. колосека | 225+227-225+490 | перон | 100,00 | 0,50 | 5,10 |
| Пољице | уз пругу десно | 228+110-228+190 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| Прибојска Бања | уз пругу десно | 232+867-232+899 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,00 |
| БИСТРИЦА НА ЛИМУ | између 2. и 3. колосека | 241+208-241+352 | перон | 144,00 | 0,40 | 1,60 |
| Џурово | уз пругу десно | 246+300-246+328 | перон | 28,80 | 0,40 | 1,00 |
| ПРИЈЕПОЉЕ | између 2. и 3. колосека | 252+396-252+705 | перон | 309,00 | 0,40 | 4,60 |
| ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА | између 2. и 3. колосека | 255+787-255+983 | перон | 196,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 255+787-255+983 | перон | 196,00 | 0,35 | 1,60 |
| Велика Жупа | уз пругу десно | 259+605-259+624 | перон | 19,20 | 0,40 | 1,00 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ЛУЧИЦЕ | између 2. и 3. колосека | 264+581-264+714 | перон | 133,00 | 0,35 | 1,60 |
| БРОДАРЕВО | између 2. и 3. колосека | 273+255-273+404 | перон | 149,00 | 0,30 | 1,60 |
| ВРБНИЦА | између 1. и 2. колосека | 285+205-285+255 | перон | 50,00 | 0,30 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 285+112-285+256 | перон | 144,00 | 0,30 | 1,60 |
| 8. Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Генерал Јанковић - државна граница - (Волково) | | | | | | |
| ЛАПОВО | између 2. и 3. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз 1. колосек | 109+460-109+510 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БАТОЧИНА | између 1. и 2. колосека | 3+374,7-3+421,9 | перон | 47,20 | 0,12 | 1,30 |
| Градац | уз пругу лево | 8+243,4-8+292,9 | перон | 49,50 | 0,30 | 1,05 |
| БАДЊЕВАЦ | између 2. и 3. колосека | 12+264,5-12+311,5 | перон | 47,00 | 0,14 | 1,80 |
| Ресник Крагујевачки | НЕМА | | | | | |
| Милатовац | уз пругу десно | 18+206,9-18+253,7 | перон | 46,80 | 0,33 | 1,10 |
| Цветовевац | уз пругу десно | 20+381-422,2 | перон | 41,20 | 0,25 | 1,20 |
| ЈОВАНОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 22+308-22+352 | перон | 44,00 | 0,22 | 1,75 |
| КРАГУЈЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 28+726-28+918,7 | перон | 192,70 | 0,24 | 1,20 |
| | између 2. и 3. колосека | 28+752-28+907 | перон | 155,00 | 0,24 | 1,80 |
| Завод | уз пругу десно | 31+280,5-31+288,25 | перон | 7,75 | 0,10 | 0,50 |
| ГРОШНИЦА | између 1. и 2. колосека | 34+062,8-34+104,3 | перон | 41,50 | 0,22 | 1,50 |
| ДРАГОБРАЋА | између 1. и 2. колосека | 39+529-39+565 | перон | 36,00 | 0,20 | 1,20 |
| Вучковица | уз пругу десно | 44+513-44+538 | перон | 25,00 | 0,30 | 1,20 |
| КНИЋ | између 1. и 2. колосека | 47+560-47+607 | перон | 47,00 | 0,30 | 1,40 |
| ГРУЖА | између 1. и 2. колосека | 53+458-53+505,5 | перон | 47,50 | 0,22 | 1,40 |
| ГУБЕРЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 60+567-60+614 | перон | 47,00 | 0,20 | 1,55 |
| Томића Брдо | уз пругу десно | 64+795-64+822,5 | перон | 27,50 | 0,35 | 1,00 |
| ВИТКОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 66+309-66+353 | перон | 44,00 | 0,25 | 1,25 |
| Милавчићи | уз пругу лево | 70+141,8-70+172,8 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,40 |
| ВИТАНОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 73+904,3-73+948,7 | перон | 44,40 | 0,22 | 1,40 |
| Шумарице | уз пругу лево | 79+111-79+128,4 | перон | 17,40 | 0,25 | 0,50 |
| Сирча | уз пругу десно | 82+006-82+069 | перон | 63,00 | 0,35 | 1,90 |
| КРАЉЕВО | између 1. и 2. колосека | 84+649-84+712 | перон | 84,00 | 0,33 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 84+649-84+727 | перон | 99,00 | 0,33 | 1,60 |
| МАТАРУШКА БАЊА | између 2. и 3. колосека | 93+895-93+940 | перон | 45,00 | 0,20 | 1,80 |
| Прогорелица | уз пругу лево | 97+352-97+386 | перон | 34,00 | 0,25 | 1,40 |
| БОГУТОВАЧКА БАЊА | између 1. и 2. колосека | 10+868-10+919 | перон | 51,00 | 0,22 | 1,80 |
| ДОБРЕ СТРАНЕ | НЕМА | | | | | |
| ПОЛУМИР | између 1. и 2. колосека | 118+291-118+344 | перон | 53,00 | 0,26 | 1,50 |
| Пусто Поље | уз пругу лево | 123+555-123+589 | перон | 34,00 | 0,25 | 1,00 |
| УШЋЕ | између 1. и 2. колосека | 127+223-127+281 | перон | 58,00 | 0,34 | 1,50 |
| Лозно | уз пругу десно | 132+832-132+866 | перон | 34,00 | 0,22 | 0,50 |
| ЈОШАНИЧКА БАЊА | између 1. и 2. колосека | 136+102-136+152 | перон | 50,00 | 0,25 | 1,45 |
| Пискања | уз пругу лево | 138+842-138+884 | перон | 42,00 | 0,21 | 1,00 |
| БРВЕНИК | између 1. и 2. колосека | 143+481-143+528 | перон | 47,00 | 0,32 | 1,50 |
| Рвати | уз пругу лево | 148+258-148+304 | перон | 46,00 | 0,22 | 1,00 |
| РАШКА | између 1. и 2. колосека | 152+236-152+353 | перон | 117,00 | 0,32 | 1,80 |
| Казновићи | уз пругу лево | 157+700-157+740 | перон | 40,00 | 0,23 | 1,00 |
| РУДНИЦА | између 1. и 2. колосека | 161+067-161+115 | перон | 48,00 | 0,25 | 1,55 |
| Доње Јариње | НЕМА | | | | | |
| Јерина | уз пругу лево | 168+865-168+935 | уређена површ. | 70,00 | 0,20 | 1,60 |
| ЛЕШАК | између 1. и 2. колосека | 172+294-172+394 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 172+294-172+394 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Дрен | НЕМА | | | | | |
| ЛЕПОСАВИЋ | између 1. и 2. колосека | 182+675-182+775 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Придворица | НЕМА | | | | | |
| Сочаница | уз пругу лево | 190+000-190+040 | уређена површ. | 40,00 | 0,35 | 1,00 |
| ИБАРСКА СЛАТИНА | НЕМА | | | | | |
| Пландиште | НЕМА | | | | | |
| БАЊСКА | НЕМА | | | | | |
| Валач | између 1. и 2. колосека | 208+170-208+230 | уређена површ. | 60,00 | 0,35 | 1,00 |
| ЗВЕЧАН | уз 1. колосек | 210+900-211+000 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Косовска Митровица Север | уз пругу лево | 213+390-213+440 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |

9. Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--------|------|------|
| БОГОЈЕВО | НЕМА | | | | | |
| СОНТА | НЕМА | | | | | |
| ПРИГРЕВИЦА | између 1. и 2. колосека | 58+618-58+649 | перон | 30,00 | 0,31 | 1,55 |
| | између 2. и 3. колосека | 58+618-58+649 | перон | 30,00 | 0,30 | 1,57 |
| БУКОВАЧКИ САЛАШИ | НЕМА | | | | | |
| СОМБОР | између 1. и 2. колосека | 73+416-73+477 | перон | 61,00 | 0,31 | 1,61 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+415-73+476 | перон | 61,03 | 0,38 | 1,61 |
| СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ | између 2. и 3. колосека | 83+340-83+397 | перон | 56,70 | 0,29 | 1,68 |
| АЛЕКСА ШАНТИЋ | између 2. и 3. колосека | 97+500-97+556 | перон | 55,61 | 0,24 | 1,90 |
| БАЈМОК | између 2. и 3. колосека | 105+138-105+193 | перон | 54,62 | 0,23 | 1,90 |
| Скендерско | НЕМА | | | | | |
| ТАВАНКУТ | између 2. и 3. колосека | 115+350-115+399 | перон | 49,26 | 0,30 | 1,80 |
| Љутово | НЕМА | | | | | |
| ШЕБЕШИЋ | НЕМА | | | | | |
| Суботица предграђе | уз пругу лево | 128+229-128+270 | перон | 41,00 | 0,25 | 1,60 |
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |

10. Београд Центар – Нови Београд

| | | | | | | |
|----------------|-------------------------|-----------------|--------|--------|------|-------|
| БЕОГРАД ЦЕНТАР | уз 5. колосек | 0+150-0+338 | перон | 188,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 6. колосек | 0+150-0+338 | перон | 188,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 9. колосек | 0+090-0+293 | перон | 203,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 10. колосек | 0+090-0+293 | перон | 203,00 | 0,55 | 10,00 |
| НОВИ БЕОГРАД | уз 1. колосек | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 5,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 4,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 10,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 4,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 10,60 |
| уз 5. колосек | 4+798,8-5+273,5 | перон | 474,70 | 0,35 | 5,60 | |

11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------------|-------|--------|------|-------|
| БЕОГРАД ЦЕНТАР | уз 5. колосек | 0+150-0+338 | перон | 188,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 6. колосек | 0+150-0+338 | перон | 188,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 9. колосек | 0+090-0+293 | перон | 203,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 10. колосек | 0+090-0+293 | перон | 203,00 | 0,55 | 10,00 |

12. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|-----------------|-------|--------|------|------|
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А | НЕМА | | | | | |
| ОСТРУЖНИЦА | НЕМА | | | | | |
| СУРЧИН | НЕМА | | | | | |
| БАТАЈНИЦА | између 1. и 2. колосека | 20+510-20+768 | перон | 258,00 | 0,35 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 20+543-20+722,5 | перон | 179,50 | 0,35 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 20+598-20+722,5 | перон | 124,50 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 20+598-20+722,5 | перон | 124,50 | 0,35 | 1,60 |

13. Београд Ранжирна "Б" - Остружница

| | | | | | | |
|--------------------|------|--|--|--|--|--|
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | НЕМА | | | | | |
| ОСТРУЖНИЦА | НЕМА | | | | | |

14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|---------------|-------|--------|------|------|
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А | НЕМА | | | | | |
| РЕСНИК | између 1. и 2. колосека | 14+034-14+145 | перон | 111,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 13+951-14+246 | перон | 295,00 | 0,40 | 6,30 |

15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")

| | | | | | | |
|------------|------|--|--|--|--|--|
| ОСТРУЖНИЦА | НЕМА | | | | | |
|------------|------|--|--|--|--|--|

16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)

| | | | | | | |
|--------------------|------|--|--|--|--|--|
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | НЕМА | | | | | |
|--------------------|------|--|--|--|--|--|

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица | | | | | | |
| РАКОВИЦА | уз 2. колосек десно | 5+741-6+024 | перон | 283,00 | 0,96 | 6,00 |
| | између 3. и 4. колосека | 5+775-6+099 | перон | 324,00 | 0,96 | 6,00 |
| | између 5. и 6. колосека | 5+775-6+099 | перон | 316,00 | 0,96 | 6,00 |
| 18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица | | | | | | |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А | НЕМА | | | | | |
| РАКОВИЦА | уз 2. колосек десно | 5+741-6+024 | перон | 283,00 | 0,96 | 6,00 |
| | између 3. и 4. колосека | 5+775-6+099 | перон | 324,00 | 0,96 | 6,00 |
| | између 5. и 6. колосека | 5+775-6+099 | перон | 316,00 | 0,96 | 6,00 |
| 19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица) | | | | | | |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | НЕМА | | | | | |
| 20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци) | | | | | | |
| 21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд) | | | | | | |
| ТОПЧИДЕР | уз 1. колосек | 5+000-5+200 | перон | 200,00 | 0,60 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 5+090-5+250 | перон | 160,00 | 0,60 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 4+950-5+110 | перон | 160,00 | 0,60 | 1,60 |
| 22. Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост | | | | | | |
| ТОПЧИДЕР | уз 1. колосек | 5+000-5+200 | перон | 200,00 | 0,60 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 5+090-5+250 | перон | 160,00 | 0,60 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 4+950-5+110 | перон | 160,00 | 0,60 | 1,60 |
| БЕОГРАД СПОЉНА | НЕМА | | | | | |
| БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД | НЕМА | | | | | |
| БЕОГРАД ДУНАВ | између 2. и 3. колосека | 9+866-10+136 | перон | 277,00 | 4,00 | 7,00 |
| ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ | уз 2. колосек | 4+590-4+741 | перон | 151,00 | 1,10 | 4,30 |
| | уз 1. колосек | 4+590-4+741 | перон | 151,00 | 1,10 | 4,30 |
| | уз пругу десно | 10+500-10+600 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| 23. обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град) | | | | | | |
| 24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г) | | | | | | |
| Карађорђево парк | између колосека (уз леви банатски) | 1+123-1+215 | перон | 92,00 | | |
| | између колосека (уз десни банатски) | 1+123-1+215 | перон | 92,00 | | |
| 25. Инђија - Голубинци | | | | | | |
| ИНЂИЈА | између 1. и 2. колосека | 42+840-42+970 | перон | 130,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 42+783-42+928 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 42+783-42+928 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| Инђија Село | уз пругу десно | 1+540-1+590 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ГОЛУБИНЦИ | између 2. и 3. колосека | 45+726-45+876 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 45+726-45+876 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| 26. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово | | | | | | |
| НОВИ САД | уз 11. колосек | 77+836-77+950 | перон | 114,00 | 0,40 | 3,00 |
| | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950 | перон | 128,00 | 0,40 | 3,72 |
| | између 10. и 1. колосека | 77+835-77+887 | перон | 52,00 | 0,40 | 4,20 |
| | уз 1. колосек | 77+835-78+250 | перон | 415,00 | 0,40 | 4,20-8,90 |
| | између 2. и 4. колосека | 77+843-78+181 | перон | 338,00 | 0,40 | 8,75 |
| | између 12. и 1. колосека | 78+104-78+250 | перон | 146,00 | 0,40 | 8,90 |
| | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249 | перон | 145,00 | 0,40 | 6,46 |
| НОВИ САД РАНЖИРНА | НЕМА | | | | | |
| 27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница) | | | | | | |
| 28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово | | | | | | |
| Лапово Варош | уз десни колосек | 106+250-106+310 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 106+250-106+310 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ЛАПОВО РАНЖИРНА | НЕМА | | | | | |
| ЛАПОВО | између 2. и 3. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз 1. колосек | 109+460-109+510 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| 29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово | | | | | | |
| ТРУПАЛЕ | између 2. и 3. колосека | 234+893-234+994 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 234+893-234+994 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| НИШ РАНЖИРНА | уз 1а. колосек | 238+184-238+263 | перон | 79,00 | 0,40 | 1,60 |
| НИШ | између 2. и 3. колосека | 243+410-243+813 | перон | 403,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 243+410-243+771 | перон | 361,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1б. и 1. колосека | 243+669-243+763 | перон | 94,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1а. и извлакач | 243+683-243+763 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| 30. Црвени крст - Ниш ранжирна | | | | | | |
| ЦРВЕНИ КРСТ | између 2. и 3. колосека | 240+842-240+994 | перон | 152,00 | 0,40 | 1,60 |
| НИШ РАНЖИРНА | уз 1а. колосек | 238+184-238+263 | перон | 79,00 | 0,40 | 1,60 |
| 31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна) | | | | | | |
| НИШ | између 2. и 3. колосека | 243+410-243+813 | перон | 403,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 243+410-243+771 | перон | 361,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1б. и 1. колосека | 243+669-243+763 | перон | 94,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1а. и извлакач | 243+683-243+763 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| 32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ђеле кула) | | | | | | |

РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ

1. Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke)

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--------|------|------|
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| Суботица јавна складишта | уз пругу десно | 2+283-2+392 | перон | 109,00 | 0,21 | 1,60 |
| ЗОО Врт стајалиште | уз пругу лево | 6+658-7+059 | перон | 101,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПАЛИЋ | између 1. и 2. колосека | 7+601-7+711 | перон | 110,00 | 0,26 | 1,60 |
| Хајдуково | уз пругу лево | 11+703-11+813 | перон | 110,00 | 0,24 | 1,60 |
| Бачки Виногради | између 2. и 3. колосека | 15+371-15+481 | перон | 110,00 | 0,23 | 1,60 |
| ХОРГОШ | између 1. и 2. колосека | 155+792-155+838 | перон | 46,00 | 0,22 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 155+793-155+838 | перон | 45,00 | 0,22 | 1,90 |

2. Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--------|------|------|
| ПАНЧЕВО ГЛАВНА | између 1. и 2. колосека | 15+913-16+033 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 16+090-16+210 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 15+913-16+210 | перон | 297,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 15+987-16+137 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЈАБУКА | НЕМА | | | | | |
| КАЧАРЕВО | између 1. и 2. колосека | 26+784-26+834 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЦРЕПАЈА | НЕМА | | | | | |
| ДЕБЕЉАЧА | НЕМА | | | | | |
| КОВАЧИЦА | НЕМА | | | | | |
| УЗДИН | НЕМА | | | | | |
| ТОМАШЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 61+909-61+959 | перон | 50,00 | 0,34 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 61+909-61+959 | перон | 50,00 | 0,34 | 1,60 |
| ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ | између 1. и 2. колосека | 64+027-64+077 | перон | 50,00 | 0,34 | 1,60 |
| ЛУКИЋЕВО | НЕМА | | | | | |
| ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА | НЕМА | | | | | |
| ЗРЕЊАНИН | уз 1. колосек | 88+665-88+736 | перон | 71,00 | 0,45 | 1,40 |
| | између 1. и 2. колосека | 88+603-88+825 | уређена површ. | 220,00 | 0,05 | 1,30 |
| | између 2. и 3. колосека | 88+605-88+840 | уређена површ. | 235,00 | 0,05 | 1,30 |
| ЕЛЕМИР | НЕМА | | | | | |
| МЕЛЕНЦИ | између 2. и 3. колосека | 105+805-105+817 | уређена површ. | 12,00 | 0,15 | 1,40 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| КУМАНЕ | НЕМА | | | | | |
| НОВИ БЕЧЕЈ | НЕМА | | | | | |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ | НЕМА | | | | | |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО | уз 1. колосек | 141+264-141+324 | уређена површ. | 60,00 | 0,00 | 1,56 |
| | између 1. и 2. колосека | 141+234-141+324 | уређена површ. | 90,00 | 0,00 | 1,56 |
| | између 2. и 3. колосека | 141+257-141+296 | уређена површ. | 39,00 | 0,00 | 1,56 |
| Дерић | НЕМА | | | | | |
| КИКИНДА | уз 1. колосек | 160+030-160+166 | перон | 136,00 | 0,19 | 3,30-4,40 |
| | између 1. и 2. колосека | 160+064-160+190 | уређена површ. | 126,00 | 0,00 | 1,50 |
| БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО | НЕМА | | | | | |
| 3. Банатско Милошево - Сента - Суботица | | | | | | |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО | уз 1. колосек | 141+264-141+324 | уређена површ. | 60,00 | 0,00 | 1,56 |
| | између 1. и 2. колосека | 141+234-141+324 | уређена површ. | 90,00 | 0,00 | 1,56 |
| | између 2. и 3. колосека | 141+257-141+296 | уређена површ. | 39,00 | 0,00 | 1,56 |
| Бочар Естер | између 1. и 2. колосека | 5+085-5+125 | уређена површ. | 40,00 | 0,00 | 4,75 |
| | НЕМА | | | | | |
| ПАДЕЈ | између 1. и 2. колосека | 18+040-18+085 | уређена површ. | 45,00 | 0,00 | 4,75 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+040-18+085 | уређена површ. | 45,00 | 0,00 | 4,75 |
| Остојићево | између 1. и 2. колосека | 25+210-25+250 | уређена површ. | 40,00 | 0,00 | 4,75 |
| ЧОКА | између 1. и 2. колосека | 31+150-31+210 | уређена површ. | 60,00 | 0,00 | 4,75 |
| | између 2. и 3. колосека | 31+150-31+210 | уређена површ. | 60,00 | 0,00 | 4,75 |
| | између 3. и 4. колосека | 31+150-31+210 | уређена површ. | 60,00 | 0,00 | 4,75 |
| СЕНТА | између 1. и 2. колосека | 102+905-102+950 | уређена површ. | 45,00 | 0,17 | 1,90 |
| Горњи Брег | НЕМА | | | | | |
| БОГАРАШ | НЕМА | | | | | |
| Долине | НЕМА | | | | | |
| ОРОМ | НЕМА | | | | | |
| Габрић | НЕМА | | | | | |
| Биково | НЕМА | | | | | |
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| 4. Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабuka) | | | | | | |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ | уз 1. колосек | 18+105-18+225 | станични плато | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 18+131-18+281 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+131-18+281 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| 5. Нови Сад - Оџаци - Богојево | | | | | | |
| НОВИ САД | уз 11. колосек | 77+836-77+950 | перон | 114,00 | 0,40 | 3,00 |
| | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950 | перон | 128,00 | 0,40 | 3,72 |
| | између 10. и 1. колосека | 77+835-77+887 | перон | 52,00 | 0,40 | 4,20 |
| | уз 1. колосек | 77+835-78+250 | перон | 415,00 | 0,40 | 4,20-8,90 |
| | између 2. и 4. колосека | 77+843-78+181 | перон | 338,00 | 0,40 | 8,75 |
| | између 12. и 1. колосека | 78+104-78+250 | перон | 146,00 | 0,40 | 8,90 |
| | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249 | перон | 145,00 | 0,40 | 6,46 |
| Ветерник | НЕМА | | | | | |
| ФУТОГ | НЕМА | | | | | |
| ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН | НЕМА | | | | | |
| Бачки Маглић | НЕМА | | | | | |
| ГАЈДОБРА | НЕМА | | | | | |
| Параге | НЕМА | | | | | |
| РАТКОВО | НЕМА | | | | | |
| ОЏАЦИ | НЕМА | | | | | |
| Оџаци Калварија | НЕМА | | | | | |
| КАРАВУКОВО | НЕМА | | | | | |
| Богојево Село | НЕМА | | | | | |
| БОГОЈЕВО | НЕМА | | | | | |
| 6. (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште | | | | | | |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ГОРЊЕ САЈЛОВО | | | НЕМА | | | |
| РИМСКИ ШАНЧЕВИ | | | НЕМА | | | |
| КАЋ | | | НЕМА | | | |
| Будисава | | | НЕМА | | | |
| ШАЈКАШ | | | НЕМА | | | |
| Вилово-Гардиновци | | | НЕМА | | | |
| Лок | | | НЕМА | | | |
| ТИТЕЛ | | | НЕМА | | | |
| Доњи Тител | | | НЕМА | | | |
| Книћанин | | | НЕМА | | | |
| ПЕРЛЕЗ | | | НЕМА | | | |
| ФАРКАЖДИН | | | НЕМА | | | |
| ОРЛОВАТ | | | НЕМА | | | |
| ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ | између 1. и 2. колосека | 64+027-64+077 | перон | 50,00 | 0,34 | 1,60 |
| 7. Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница | | | | | | |
| НОВИ САД РАНЖИРНА | | | НЕМА | | | |
| 8. Орловат - Распутница 1а - (Лукићево) | | | | | | |
| ОРЛОВАТ | | | НЕМА | | | |
| 9. Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) | | | | | | |
| РУМА | између 2. и 3. колосека | 64+704-64+954 | перон | 250,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 64+704-64+954 | перон | 250,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 64+804-64+915 | перон | 111,00 | 0,40 | 1,60 |
| БУЂАНОВЦИ | између 1. и 2. колосека | 11+328-11+359 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,60 |
| Никинци | уз пругу лево | 16+690-16+721 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПЛАТИЧЕВО | између 1. и 2. колосека | 21+300-21+331 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,60 |
| Кленак | уз пругу десно | 28+875-28+906 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,60 |
| ШАБАЦ | између 1. и 2. колосека | 32+684-32+738 | перон | 54,00 | 0,35 | 1,60 |
| ШТИТАР | између 1. и 2. колосека | 7+713-7+735 | перон | 22,00 | 0,35 | 1,60 |
| Дубље Мачванско | | | НЕМА | | | |
| ПЕТЛОВАЧА | | | НЕМА | | | |
| Рибари | | | НЕМА | | | |
| ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ | | | НЕМА | | | |
| Подринско Ново Село | | | НЕМА | | | |
| ЛЕШНИЦА | између 1. и 2. колосека | 34+900-35+025 | перон | 125,00 | 0,50 | 2,80 |
| Јадарска Стража | уз пругу десно | 38+915-39+000 | перон | 85,00 | 0,35 | 1,60 |
| Липница | | | НЕМА | | | |
| ЛОЗНИЦА | | | НЕМА | | | |
| Лозница фабрика | | | НЕМА | | | |
| КОВИЉАЧА | између 1. и 2. колосека | 56+170-56+213 | перон | 43,00 | 0,35 | 1,60 |
| Горња Ковиљача | | | НЕМА | | | |
| БРАСИНА | између 2. и 3. колосека | 65+212-65+354 | перон | 142,00 | 0,35 | 3,20 |
| Доња Борина | уз пругу десно | 68+650-68+750 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| 10. (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар) | | | | | | |
| 11. Сталаћ - Краљево - Пожега | | | | | | |
| СТАЛАЋ | између 2. и 3. колосека | 176+222-176+425 | перон | 203,00 | 0,28 | 7,60 |
| | између 6. и 7. колосека | 176+210-176+378 | перон | 106,00 | 0,28 | 8,57 |
| Град Сталаћ | уз пругу лево | 1+325-1+357,85 | перон | 32,85 | 0,35 | 1,60 |
| Мрзеница | уз пругу десно | 3+868-3+910 | перон | 42,00 | 0,35 | 2,00 |
| Макрешане | | | НЕМА | | | |
| ДЕДИНА | | | НЕМА | | | |
| КРУШЕВАЦ | између 2. и 3. колосека | 14+451-14+626 | перон | 175,00 | 0,35 | 2,84 |
| | између 3. и 4. колосека | 14+490,3-14+610,3 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| Читлук | | | НЕМА | | | |
| КОШЕВИ | | | НЕМА | | | |
| Глободер | | | НЕМА | | | |
| СТОПАЊА | | | НЕМА | | | |
| Доња Почковина | | | НЕМА | | | |
| ПОЧКОВИНА | | | НЕМА | | | |
| Трстенички Озаци | | | НЕМА | | | |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ТРСТЕНИК | између 2. и 3. колосека | 42+121-42+223 | перон | 102,00 | 0,35 | 1,80 |
| ВРЊАЧКА БАЊА | између 2. и 3. колосека | 49+136-49+241 | перон | 105,00 | 0,35 | 1,60 |
| Липова | НЕМА | | | | | |
| Томинац | НЕМА | | | | | |
| ПОДУНАВЦИ | НЕМА | | | | | |
| Вранеша | НЕМА | | | | | |
| Врба | НЕМА | | | | | |
| РАТИНА | НЕМА | | | | | |
| КРАЉЕВО | између 1. и 2. колосека | 84+649-84+712 | перон | 84,00 | 0,33 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 84+649-84+727 | перон | 99,00 | 0,33 | 1,60 |
| Сирча | уз пругу лево | 68+880,7-68+940,4 | перон | 59,70 | 0,35 | 1,60 |
| АДРАНИ | НЕМА | | | | | |
| Мрсаћ | уз пругу лево | 81+513-81+553 | перон | 40,00 | 0,33 | 0,50 |
| САМАИЈА | НЕМА | | | | | |
| Горичани | уз пругу лево | 88+610-88+658 | перон | 48,00 | 0,37 | 1,00 |
| МРШИНЦИ | НЕМА | | | | | |
| Кукићи | НЕМА | | | | | |
| ЗАБЛАЋЕ | НЕМА | | | | | |
| Балуга | НЕМА | | | | | |
| ЧАЧАК | уз 1. колосек | 105+500-105+590 | уређена површ. | 90,00 | 0,44 | ≈ 6,5 |
| | између 1. и 2. колосека | 105+494-105+628 | уређена површ. | 134,00 | 0,37 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 105+494-105+615 | уређена површ. | 121,00 | 0,38 | 1,60 |
| Трбушани | уз пругу лево | 110+240-110+263 | перон | 23,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПРИЈЕВОР | између 2. и 3. колосека | 112+820-113+070 | перон | 250,00 | 0,40 | 1,60 |
| ОВЧАР БАЊА | уз пругу десно | 120+450-120+550 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 120+450-120+652 | перон | 202,00 | 0,35 | 1,60 |
| Јелен До | уз пругу лево | 127+180-127+320 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| Драгачево | између 2. и 3. колосека | 128+250-128+450 | перон | 200,00 | 0,40 | 1,60 |
| Гугаљ | НЕМА | | | | | |
| Борачко | НЕМА | | | | | |
| ПОЖЕГА | између 2. и 3. колосека | 146+675-140+984 | перон | 309,00 | 0,45 | 6,20 |
| 12. спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани) | | | | | | |
| 13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево) | | | | | | |
| 14. Смедерево - Мала Крсна | | | | | | |
| СМЕДЕРЕВО | између 1. и 2. колосека | 0+000-0-103 | перон | 103,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 0+000-0-105 | перон | 105,00 | 0,40 | 1,60 |
| Годомин | уз пругу лево | 3+303-3+350 | перон | 47,00 | 0,40 | 1,60 |
| РАДИНАЦ | уз 1. колосек | 6+650-6+800 | перон | 150,00 | 0,50 | 2,20 |
| | између 2. и 3. колосека | 6+650-6+800 | перон | 150,00 | 0,60 | 6,20 |
| Враново | уз пругу лево | 9+475-9+537 | перон | 62,00 | 0,40 | 1,90 |
| МАЛА КРСНА | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 69+042-69+184 | перон | 142,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 4. и 5. колосека | 69+080-69+230 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,90 |

15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)

| | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|---------------|-------|--------|------|------|
| МАЛА КРСНА | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 69+042-69+184 | перон | 142,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 4. и 5. колосека | 69+080-69+230 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,90 |
| Љубичевски мост | НЕМА | | | | | |
| ПОЖАРЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 87+703-87+826 | перон | 123,00 | 0,40 | 1,80 |
| | између 2. и 3. колосека | 87+712-87+816 | перон | 104,00 | 0,40 | 1,60 |
| Југовићево | уз колосек лево | 89+078-89+094 | перон | 16,00 | 0,50 | 1,00 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Сопот Пожаревачки | уз колосек десно | 90+082-90+107 | перон | 25,00 | 0,40 | 1,60 |
| БУБУШИНАЦ-БРАТИНАЦ | НЕМА | | | | | |
| Баре-Касидол | НЕМА | | | | | |
| СТИГ | између 1. и 2. колосека | 102+693-102+764 | перон | 71,00 | 0,40 | 1,60 |
| Мајиловац | НЕМА | | | | | |
| СИРАКОВО | између 1. и 2. колосека | 109+026-109+079 | перон | 53,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЉУБИЊЕ | између 1. и 2. колосека | 116+381-116+444 | перон | 63,00 | 0,40 | 1,60 |
| Чешљева Бара | уз пругу лево | 122+138-122+200 | перон | 61,00 | 0,40 | 1,60 |
| РАБРОВО-КЛЕЊЕ | између 1. и 2. колосека | 126+007-126+067 | перон | 60,00 | 0,40 | 1,60 |
| Мустапић | НЕМА | | | | | |
| Мишљеновац | НЕМА | | | | | |
| ЗВИЖД | НЕМА | | | | | |
| Кучевска Турија | НЕМА | | | | | |
| КАОНА | НЕМА | | | | | |
| КУЧЕВО | НЕМА | | | | | |
| Нересница | НЕМА | | | | | |
| Нересница (тов.) | НЕМА | | | | | |
| Волуја | НЕМА | | | | | |
| БРОДИЦА | између 2. и 3. колосека | 164+515-164+576 | перон | 60,00 | 0,40 | 1,60 |
| Босилковац | НЕМА | | | | | |
| Благојев Камен | НЕМА | | | | | |
| МАЈДАНПЕК | између 2. и 3. колосека | 178+769-178+920 | перон | 151,00 | 0,23 | 1,60 |
| Дебели Луг | уз пругу лево | 181+300-181+318 | перон | 18,00 | 0,35 | 1,30 |
| ЛЕСКОВО | између 2. и 3. колосека | 187+660-187+722 | перон | 62,00 | 0,35 | 1,50 |
| Јасиково | уз пругу лево | 191+810-191+890 | уређена површ. | 80,00 | 0,09 | 1,60 |
| Влаоле Село | уз пругу десно | 194+740-194+780 | уређена површ. | 40,00 | 0,20 | 1,60 |
| ВЛАОЛЕ | између 2. и 3. колосека | 197+163-197+224 | перон | 61,00 | 0,35 | 1,60 |
| Горњане | уз пругу десно | 200+288-200+386 | уређена површ. | 98,00 | 0,35 | 1,60 |
| Шушулајка | уз пругу десно | 202+480-202+550 | уређена површ. | 70,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЦЕРОВО | НЕМА | | | | | |
| Кривељски мост | уз пругу десно | 207+905-207+995 | уређена површ. | 90,00 | 0,35 | 1,60 |
| Кривељски поток | уз пругу лево | 211+873-211+913 | уређена површ. | 40,00 | 0,35 | 1,60 |
| МАЛИ КРИВЕЉ | између 1. и 2. колосека | 215+171-215+206 | перон | 35,00 | 0,35 | 1,60 |
| Брезоник | уз пругу лево | 217+490-217+540 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БОР | уз 1. колосек | 221+369-221+452 | перон | 83,00 | | |
| | између 2. и 3. колосека | 221+352-221+452 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| БОР ТЕРЕТНА | између 2. и 3. колосека | 224+320-224+375 | перон | 55,00 | 0,35 | 1,60 |
| БОРСКА СЛАТИНА | НЕМА | | | | | |
| ЗАГРАЂЕ | НЕМА | | | | | |
| РГОТИНА | између 1. и 2. колосека | 244+658-244+738 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| 16. Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште | | | | | | |
| ЦРВЕНИ КРСТ | између 2. и 3. колосека | 240+842-240+994 | перон | 152,00 | 0,40 | 1,60 |
| Пантелеј | уз пругу лево | 7+455-7+507 | перон | 52,00 | 0,35 | 1,60 |
| МАТЕЈЕВАЦ | НЕМА | | | | | |
| Горња Врежина | НЕМА | | | | | |
| Јасеновик | НЕМА | | | | | |
| ГРАМАДА | између 1. и 2. колосека | 30+232-30+282 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Хацићево | НЕМА | | | | | |
| СВРЉИГ | између 1. и 2. колосека | 39+925-40+075 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| Нишевац | уз пругу десно | 46+002-46+018 | перон | 16,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПАЛИЛУЛА | између 1. и 2. колосека | 49+307-49+357 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Сврљишки Миљковац | НЕМА | | | | | |
| ПОДВИС | између 1. и 2. колосека | 60+853-60+903 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Ргоште | НЕМА | | | | | |
| КЊАЖЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 68+299-68+449 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| Горње Зуниче | уз пругу десно | 72+080-72+142 | перон | 62,00 | 0,35 | 1,60 |
| Доње Зуниче | уз пругу десно | 74+988-75+076 | перон | 88,00 | 0,35 | 1,60 |
| МИНИЋЕВО | између 1. и 2. колосека | 81+830-81+930 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| МИНИЋЕВО | између 2. и 3. колосека | 81+930-81+975 | перон | 45,00 | 0,35 | 1,60 |
| Селачка Река | уз пругу десно | 84+450-84+500 | уређена површ. | 50,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Мали Извор | уз пругу десно | 88+180-88+230 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Вратарница | између 1. и 2. колосека | 96+048-96+098 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ГРЉАН | између 1. и 2. колосека | 102+955-103+105 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| Тимок | уз пругу лево | 107+320-107+380 | уређена површ. | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЗАЈЕЧАР | између 1. и 2. колосека | 111+622-111+820 | перон | 198,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 111+662-111+815 | перон | 153,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 111+651-111+803 | перон | 152,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВРАЖОГРНАЦ | између 1. и 2. колосека | 118+760-118+910 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| ТРНАВАЦ | између 1. и 2. колосека | 124+593-124+668 | перон | 75,00 | 0,35 | 1,60 |
| Чокоњар | уз пругу лево | 128+500-128+550 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Соколовица | уз пругу десно | 131+100-131+125 | перон | 25,00 | 0,35 | 1,60 |
| ТАБАКОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 136+170-136+223 | перон | 53,00 | 0,35 | 1,60 |
| Табаковачка река | уз пругу десно | 138+740-138+790 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БРУСНИК | између 1. и 2. колосека | 145+616-145+696 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| Тамнич | уз пругу десно | 148+420-148+480 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| Црномасница | уз пругу десно | 151+323-151+364 | перон | 41,00 | 0,35 | 1,60 |
| Рајац | уз пругу десно | 154+430-154+505 | перон | 75,00 | 0,35 | 1,60 |
| РОГЉЕВО | између 1. и 2. колосека | 156+795-156+875 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| Вељково | | | НЕМА | | | |
| Мокрања | | | НЕМА | | | |
| Кобишница | | | НЕМА | | | |
| НЕГОТИН | између 2. и 3. колосека | 174+049-174+199 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПРАХОВО | између 2. и 3. колосека | 181+974-182+054 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ | | | НЕМА | | | |
| 17. (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац) | | | | | | |
| 18. Дољевац - Кастрат - Косово Поље | | | | | | |
| ДОЉЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 261+419-261+527 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 261+419-261+526 | перон | 107,00 | 0,40 | 1,60 |
| Шајиновац | | | НЕМА | | | |
| Топлички Бадњевац | | | НЕМА | | | |
| Јасеница | | | НЕМА | | | |
| ЖИТОРАЋА | | | НЕМА | | | |
| Житорађа Центар | уз пругу лево | 10+925-10+977 | перон | 52,00 | 0,40 | 1,60 |
| Речица | | | НЕМА | | | |
| Лукомир | | | НЕМА | | | |
| Подина | | | НЕМА | | | |
| Бабин Поток | уз пругу десно | 18+726-18+774 | перон | 48,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПРОКУПЉЕ | између 1. и 2. колосека | 22+257-22+370 | перон | 113,00 | 0,40 | 1,60 |
| Горња Драгања | уз пругу лево | 24+990-25+027 | перон | 37,00 | 0,40 | 1,60 |
| ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА | | | НЕМА | | | |
| Бресничји | | | НЕМА | | | |
| БЕЛОЉИН | | | НЕМА | | | |
| Топлица Милан | | | НЕМА | | | |
| ПЛОЧНИК | | | НЕМА | | | |
| БАРЛОВО | | | НЕМА | | | |
| Новоселске Ливаде | | | НЕМА | | | |
| Пепељевац | | | НЕМА | | | |
| Распутница Кастрат | | | НЕМА | | | |
| Висока | | | НЕМА | | | |
| Љуша | | | НЕМА | | | |
| РУДАРЕ | | | НЕМА | | | |
| Дешишка | | | НЕМА | | | |
| КОСАНИЧКА РАЧА | | | НЕМА | | | |
| Косаница | | | НЕМА | | | |
| КОСАНЧИЋ ИВАН | | | НЕМА | | | |
| Васиљевац | | | НЕМА | | | |
| Мердаре | | | НЕМА | | | |
| 19. Куршумлија - Кастрат | | | | | | |
| КУРШУМЛИЈА | | | НЕМА | | | |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|----------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 20. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија | | | | | | |
| КУРШУМЛИЈА | НЕМА | | | | | |
| 21. Косово Поље - Метохија - Пећ * | | | | | | |
| 22. Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) * | | | | | | |

ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ

| 1. Суботица - Суботица фабрика | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------|----------------|--------|------|-----------|
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| 2. Суботица - Суботица болница | | | | | | |
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| 3. Кањижа - Хоргош | | | | | | |
| КАЊИЖА | између 1. и 2. колосека | 123+185-123+215 | перон | 30,00 | 0,24 | 1,60 |
| Мартонош | НЕМА | | | | | |
| ХОРГОШ | између 1. и 2. колосека | 155+792-155+838 | перон | 46,00 | 0,22 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 155+793-155+838 | перон | 45,00 | 0,22 | 1,90 |
| 4. Нови Сад - Нови Сад ложионица | | | | | | |
| НОВИ САД | уз 11. колосек | 77+836-77+950 | перон | 114,00 | 0,40 | 3,00 |
| | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950 | перон | 128,00 | 0,40 | 3,72 |
| | између 10. и 1. колосека | 77+835-77+887 | перон | 52,00 | 0,40 | 4,20 |
| | уз 1. колосек | 77+835-78+250 | перон | 415,00 | 0,40 | 4,20-8,90 |
| | између 2. и 4. колосека | 77+843-78+181 | перон | 338,00 | 0,40 | 8,75 |
| | између 12. и 1. колосека | 78+104-78+250 | перон | 146,00 | 0,40 | 8,90 |
| | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249 | перон | 145,00 | 0,40 | 6,46 |
| 5. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ) | | | | | | |
| 6. (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара) | | | | | | |
| 7. Римски шанчеви - Бечеј | | | | | | |
| РИМСКИ ШАНЧЕВИ | НЕМА | | | | | |
| Бачки Јарак | НЕМА | | | | | |
| ТЕМЕРИН | НЕМА | | | | | |
| ГОСПОЋИНЦИ | НЕМА | | | | | |
| ЖАБАЉ | НЕМА | | | | | |
| ЧУРУГ | НЕМА | | | | | |
| Бачко Градиште | НЕМА | | | | | |
| Бечеј предграђе | НЕМА | | | | | |
| БЕЧЕЈ | НЕМА | | | | | |
| 8. Врбас - Сомбор | | | | | | |
| ВРБАС | између 1. и 2. колосека | 116+800-116+880 | уређена површ. | 80,00 | 0,10 | 1,40 |
| | између 2. и 3. колосека | 116+800-116+860 | уређена површ. | 60,00 | 0,10 | 1,40 |
| КУЛА | између 2. и 3. колосека | 47+626 - 47+667 | перон | 40,50 | 0,25 | 1,52 |
| ЦРВЕНКА | између 1. и 2. колосека | 54+956 - 54+986 | уређена површ. | 30,00 | 0,15 | 1,56 |
| СИВАЦ | НЕМА | | | | | |
| Нови Сивац | НЕМА | | | | | |
| КЉАЈИЋЕВО | између 1. и 2. колосека | 75+417 - 75+455 | уређена површ. | 38,00 | 0,15 | 1,38 |
| Чонопља | између 1. и 2. колосека | 79+692 - 80+722 | уређена површ. | 30,00 | 0,15 | 1,31 |
| СОМБОР | између 1. и 2. колосека | 73+416-73+477 | перон | 61,00 | 0,31 | 1,61 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+415-73+476 | перон | 61,03 | 0,38 | 1,61 |
| 9. Петроварадин - Беочин | | | | | | |
| ПЕТРОВАРАДИН | између 2. и 3. колосека | 71+834-71+986 | перон | 152,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 71+822-71+991 | перон | 169,00 | 0,40 | 2,80 |
| 10. Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор | | | | | | |
| СОМБОР | између 1. и 2. колосека | 73+416-73+477 | перон | 61,00 | 0,31 | 1,61 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+415-73+476 | перон | 61,03 | 0,38 | 1,61 |
| 11. Бач - Каравуково | | | | | | |
| КАРАВУКОВО | НЕМА | | | | | |
| 12. Бачка Паланка - Гајдобра | | | | | | |
| ГАЈДОБРА | НЕМА | | | | | |
| 13. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град | | | | | | |
| ЗВОРНИК ГРАД | НЕМА | | | | | |
| 14. Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина) | | | | | | |
| ШИД | између 1. и 2. колосека | 116+300-116+490 | уређена површ. | 190,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 116+300-116+664 | перон | 364,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 116+300-116+665 | перон | 365,00 | 0,35 | 1,60 |
| Адашеви | НЕМА | | | | | |
| МОРОВИЋ | НЕМА | | | | | |
| ВИШЊИЋЕВО | НЕМА | | | | | |
| Распутница Рача | НЕМА | | | | | |
| СРЕМСКА РАЧА НОВА | НЕМА | | | | | |
| 15. Кикинда - Банатско Аранђелово | | | | | | |
| КИКИНДА | уз 1. колосек | 160+030-160+166 | перон | 136,00 | 0,19 | 3,30-4,40 |
| | између 1. и 2. колосека | 160+064-160+190 | уређена површ. | 126,00 | 0,00 | 1,50 |
| 16. Сечањ - Јаша Томић | | | | | | |
| СЕЧАЊ | између 1. и 2. колосека | 32+771-32+806 | перон | 35,00 | 0,29 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 32+804-32-832 | перон | 28,00 | 0,29 | 1,60 |
| 17. Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква | | | | | | |
| ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА | НЕМА | | | | | |
| Лазарево | НЕМА | | | | | |
| Златица | НЕМА | | | | | |
| Банатски Деспотовац | НЕМА | | | | | |
| СУТЈЕСКА | НЕМА | | | | | |
| СЕЧАЊ | између 1. и 2. колосека | 32+771-32+806 | перон | 35,00 | 0,29 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 32+804-32-832 | перон | 28,00 | 0,29 | 1,60 |
| БОКА | између 2. и 3. колосека | 38+708-38+739 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| КОНАК | између 2. и 3. колосека | 46+988-47+018 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| Стари Лец | уз пругу лево | 51+153-51+183 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВЕЛИКА ГРЕДА | НЕМА | | | | | |
| БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ | НЕМА | | | | | |
| Маргита | НЕМА | | | | | |
| Лаудоновац | НЕМА | | | | | |
| ВРШАЦ | између 1. и 2. колосека | 82+807,5-82+912,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 82+807,5-82+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| Потпорањ | НЕМА | | | | | |
| Стража | НЕМА | | | | | |
| ЈАСЕНОВО | НЕМА | | | | | |
| Црвена Црква | НЕМА | | | | | |
| БЕЛА ЦРКВА | НЕМА | | | | | |
| 18. Панчево Варош - Панчево Војловица | | | | | | |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ | уз 1. колосек | 18+105-18+225 | станични плато | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 18+131-18+281 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+131-18+281 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| Панчево Стрелиште | уз пругу лево | 1+290-1+400 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА | између 1. и 2. колосека | 2+632-2+852 | перон | 220,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз 1. колосек | 2+645-2+865 | перон | 220,00 | 0,40 | 1,60 |
| 19. (Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново) | | | | | | |
| 20. спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором) | | | | | | |
| 21. (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац | | | | | | |
| 22. Марковац - Ресавица | | | | | | |
| МАРКОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 101+240-100+290 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | км положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | између 3. и 4. колосека | 100+216-100+320 | перон | 104,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 100+163-100+240 | перон | 77,00 | 0,35 | 1,60 |
| 23. Овча - Падинска Скела | | | | | | |
| ОВЧА | између 2. и 3. колосека | 12+507,5-12+610,8 | перон | 103,30 | 0,30 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 12+407-12+561 | перон | 154,00 | 0,30 | 1,60 |
| 24. Метохија - Призрен * | | | | | | |
| МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ | | | | | | |
| 1. Бечеј - Врбас | | | | | | |
| БЕЧЕЈ | НЕМА | | | | | |
| ВРБАС | између 1. и 2. колосека | 116+800-116+880 | уређена површ. | 80,00 | 0,10 | 1,40 |
| | између 2. и 3. колосека | 116+800-116+860 | уређена површ. | 60,00 | 0,10 | 1,40 |
| 2. Вршац - Вршац Вашариште | | | | | | |
| ВРШАЦ | између 1. и 2. колосека | 82+807,5-82+912,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 82+807,5-82+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| 3. Алибунар - Селеуш | | | | | | |
| АЛИБУНАР | НЕМА | | | | | |
| 4. Владимировач - Ковин | | | | | | |
| ВЛАДИМИРОВАЦ | НЕМА | | | | | |
| 5. Чока - Нови Кнежевац | | | | | | |
| ЧОКА | између 1. и 2. колосека | 31+150-31+210 | уређена површ. | 60,00 | 0,00 | 4,75 |
| | између 2. и 3. колосека | 31+150-31+210 | уређена површ. | 60,00 | 0,00 | 4,75 |
| | између 3. и 4. колосека | 31+150-31+210 | уређена површ. | 60,00 | 0,00 | 4,75 |
| 6. Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413) | | | | | | |
| КИКИНДА | уз 1. колосек | 160+030-160+166 | перон | 136,00 | 0,19 | 3,30-4,40 |
| | између 1. и 2. колосека | 160+064-160+190 | уређена површ. | 126,00 | 0,00 | 1,50 |
| 7. Богојево - Дунавска обала | | | | | | |
| БОГОЈЕВО | НЕМА | | | | | |
| 8. (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег | | | | | | |
| 9. Сомбор - Риђица | | | | | | |
| СОМБОР | између 1. и 2. колосека | 73+416-73+477 | перон | 61,00 | 0,31 | 1,61 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+415-73+476 | перон | 61,03 | 0,38 | 1,61 |
| 10. (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача | | | | | | |
| 11. Параћин - Стари Поповац | | | | | | |
| ПАРАЋИН | између 4. и 5. колосека | 155+065-155+166 | перон | 101,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 155+081-155+184 | перон | 103,00 | 0,20 | 1,90 |
| 12. Сурчин - Јаково Бечмен | | | | | | |
| СУРЧИН | НЕМА | | | | | |
| 13. (Београд спољна) - km 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера | | | | | | |

* Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.).