# ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.

# И З Ј А В А  О  М Р Е Ж И

# 2025.

Донела Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2023-525-204 од 12.12.2023.године

Ступа на снагу 15.12.2024. године

Важи за ред вожње 2024/2025

На основу члана 20. став 6. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 17. став 1. и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС, 44/14 и 30/18 - др. закон),

Влада доноси

Р Е Ш Е Њ Е
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ОДЛУКУ О ВИСИНИ ЦЕНА ПРИСТУПА И ЦЕНА ПРИСТУПА
ДЕЛУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ ПОВЕЗУЈЕ СА УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА ЗА РЕД ВОЖЊЕ 2024/2025

I

Даје се сагласност на Одлуку о висини цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2024/2025, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, на седници од 21. септембра 2023. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 338-11265/2023
У Београду, 20. новембра 2023. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК
Ана Брнабић, с.р.

Измене и допуне, исправке и тумачења

| Редни број | Предмет | Одређено актом број | Важи од |
|---|---|---|---|
| 1. | 7.3.5; Прилози 3.11 и 6 | Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број 5/2024-535-212 од 02.04.2024. | *02.04.2024.год.* |
| 2. | 1.1; 4.2; Прилози 1, 3.10 и 4.1.б | Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број 5/2024-542-215 од 29.05.2024. | *29.05.2024.год.* |
| 3. | 1.1; 2.2; 2.3.1; 2.3.13; 7.3.3; Прилози 1, 3.6а и 3.10 | Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број 5/2024-554-221 од 26.09.2024. | *26.09.2024.год.* |
| 4. | 2.3.10; 2.3.11; 2.3.12; 2.3.13; 2.4.7; 2.4.8; Прилози 3.5, 3.11, 4.2, 6, 8 и 10 | Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број 5/2024 – 556-222 од 23.10.2024. | *23.10.2024.год.* |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

САДРЖАЈ

ЗНАЧЕЊЕ ТЕРМИНА И СКРАЋЕНИЦА ... 7
1. ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ... 10
1.1 Увод ... 10
1.2 Циљ Изјаве о мрежи ... 13
1.3 Правни аспекти ... 14
1.3.1 Правни оквир ... 14
1.3.2 Правни статус и одговорност ... 15
1.3.3 Поступак приговора ... 15
1.4 Структура Изјаве о мрежи ... 16
1.5 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи ... 17
1.5.1 Период важења Изјаве о мрежи ... 17
1.5.2 Процес ажурирања ... 17
1.5.3 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи ... 17
1.6 Контакт информације ... 17
1.7 Сарадња између европских управљача инфрструктуром ... 17
1.7.1 Железнички теретни коридори ... 17
1.7.2 RailNetEurope ... 18
2. ИНФРАСТРУКТУРА ... 20
2.1 Увод ... 20
2.2 Величина железничке мреже ... 20
2.2.1 Границе ... 20
2.2.2 Прикључне железничке мреже ... 20
2.3 Опис железничке мреже ... 22
2.3.1 Географски подаци и врсте пруга ... 22
2.3.2 Ширина колосека ... 24
2.3.3 Називи железничких станица и чворова ... 25
2.3.4 Товарни профил ... 25
2.3.5 Дозвољена маса по осовини и дозвољена маса по дужном метру ... 25
2.3.6 Меродавни нагиб и меродавни отпор пруге ... 26
2.3.7 Брзине ... 26
2.3.8 Максимална дужина воза ... 26
2.3.9 Систем напајања ... 27
2.3.10 Систем сигнализације ... 28
2.3.11 Системи за управљање саобраћајем ... 29
2.3.12 Комуникациони системи ... 30
2.3.13 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи ... 31
2.4 Ограничења у саобраћају ... 31
2.4.1 Специјализована инфраструктура ... 31
2.4.2 Ограничења у погледу животне средине ... 31
2.4.3 Опасна роба ... 32
2.4.4 Ограничења у погледу тунела ... 32
2.4.5 Ограничења у погледу мостова ... 33
2.4.6 Ограничење у погледу максималне масе воза ... 33
2.4.7 Ограничење у погледу вуче ... 33
2.4.8 Ограничење у погледу брзине возова ... 33
2.5 Расположивост железничке инфраструктуре ... 33
2.6 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури ... 35
3. УСЛОВИ ПРИСТУПА ... 36
3.1 Увод ... 36
3.2 Општи услови приступа ... 36
3.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза ... 36
3.2.2 Услови за приступ железничкој инфраструктури ... 36

3.2.3 Лиценце ... 37
3.2.4 Сертификат о безбедности за превоз ... 37
3.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање) ... 38
3.3 Општи пословни/комерцијални услови ... 38
3.3.1 Оквирни споразум ... 38
3.3.2 Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре ... 39
3.4 Посебни услови приступа ... 39
3.4.1 Поступак пријема железничких возила ... 39
3.4.2 Поступак пријема особља железничког превозника ... 39
3.4.3 Транспорт нарочитих пошиљки ... 40
3.4.4 Транспорт опасне робе ... 40
4. ДОДЕЛА КАПАЦИТЕТА ... 41
4.1 Увод ... 41
4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре ... 41
4.3 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе ... 43
4.4 Утицај оквирних споразума ... 43
4.5 Динамика подношења захтева и додела капацитета ... 43
4.5.1 Динамика подношења захтева за израду новог реда вожње ... 43
4.5.2 Динамика подношења захтева за доделу траса у току важећег реда вожње кроз редовне и ванредне измене и допуне реда вожње ... 44
4.5.3 Додела капацитета у току важећег реда вожње по ad hoc захтеву ... 44
4.5.4 Поступак доделе капацитета и процес координације ... 44
4.5.5 Поступак решавања спорова ... 45
4.6 „Загушена” инфраструктура ... 46
4.7 Транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе ... 46
4.8 Правила након доделе капацитета ... 49
4.8.1 Некоришћење додељене трасе ... 49
4.8.2. Правила отказивања трасе ... 50
4.9. Промена поступка израде реда вожње и планирања капацитета (TTR) ... 50
4.9.1 Циљеви TTR ... 50
5. УСЛУГЕ И ЦЕНЕ ... 51
5.1 Увод ... 51
5.2 Принцип наплате ... 52
5.3 Минимални пакет услуга и накнаде ... 52
5.4 Додатне услуге и накнаде за додатне услуге ... 58
5.5 Пратеће услуге и накнаде ... 61
5.6 Попусти ... 62
5.7 Шема ефикасности ... 63
5.8 Измене цена за коришћење инфраструктуре ... 64
5.9 Начин плаћања ... 64
5.10 Тарифни систем ... 65
6. ОПЕРАТИВНА ПРАВИЛА ... 66
6.1 Увод ... 66
6.2 Оперативна правила рада ... 66
6.3 Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја ... 66
6.3.1 Принципи ... 66
6.3.2 Оперативна правила ... 66
6.3.3 Проблеми који се могу предвидети и проблеми који се не могу предвидети ... 67
7. УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ ... 68
7.1 Увод ... 68
7.2 Преглед услужних објеката ... 68
7.3 Услужни објекти којим управља ИЖС ... 68
7.3.1 Заједничке одредбе ... 68
7.3.2 Коришћење станичних зграда у функцији путничког саобраћаја ... 69

7.3.3 Теретни терминали ... 69
7.3.4 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање ... 70
7.3.5 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила ... 76
7.3.6 Објекти за одржавање ... 77
7.3.7 Остали техничким објекти, укључујући објекте за чишћење и прање ... 77
7.3.8 Објекти лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима ... 79
7.3.9 Објекти за пружање помоћи ... 80
7.3.10 Објекти за складиштење и снабдевање горивом ... 81
Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д ... 84
Прилог 2: Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре ... 85
Прилог 3.1. Товарни профил ЖС I ... 86
Прилог 3.2.Товарни профил UIC-GA ... 87
Прилог 3.3. Товарни профил UIC-GB ... 88
Прилог 3.3а Товарни профил UIC-GC ... 89
Прилог 3.4. Електрифициране пруге ... 90
Прилог 3.5 Електроенергетска постројења ... 92
Прилог 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима ... 95
Прилог 3.6.а Захтев за издавање кључева за шифровање за комуникацију у ETCS систему ... 99
Прилог 3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима ... 100
Прилог 3.8 Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе ... 108
Прилог 3.9. Алтернативни превозни путеви (помоћни правци) ... 112
Прилог 3.10. Објекти за одржавање возних средстава ... 113
Прилог 3.10.а Информације о услужном објекту индустријски колосек Nelt који је део терминала Nelt. ... 126
Прилог 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури ... 128
Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза ... 129
Прилог 4.1.а Образац захтева за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир) ... 130
Прилог 4.1.б Огледни пример за достављање техничких података о вучном возилу ... 133
Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза ... 134
Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2024/2025 ... 136
Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2024/2025 ... 137
Прилог 5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом ... 138
Прилог 5.2. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу ... 140
Прилог 5.3. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС ... 141
Прилог 6. Регистар података о инфраструктури ... 142
Прилог 8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима ... 164
Прилог 9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова ... 183
Прилог 10 Границе чворова ... 184

# ЗНАЧЕЊЕ ТЕРМИНА И СКРАЋЕНИЦА

| | |
|---|---|
| ***Јавна железничка инфраструктура*** | обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу; |
| ***Управљач железничке инфраструктуре*** | је јавно предузеће или привредно друштво одговорно за грађење, експлоатацију, одржавање и обнову јавне железничке инфраструктуре на мрежи, као и за учешће у њеном развоју у оквиру утврђене опште политике развоја и финансирања инфраструктуре; |
| ***Железнички превозник*** | је привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за претежну делатност пружања услуга железничког превоза робе и/или путника и коме је издата лиценца, уз обавезу да обезбеди вучу, или које обезбеђује само вучу. Железничким превозником, са аспекта приступа железничкој инфраструктури, услужним објектима и услугама у вези са обављањем железничког превоза, сматра се и привредно друштво или друго правно лице које обавља железнички превоз за сопствене потребе и коме је издата лиценца за превоз за сопствене потребе; |
| ***Лиценца*** | је исправа којом орган надлежан за лиценцирање потврђује способност привредног друштва или другог правног лица које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника да пружа услуге железничког превоза као железнички превозник, које могу бити ограничене на пружање одређене врсте услуга или обављање железничког превоза за сопствене потребе; |
| ***Подносилац захтева*** | подразумева железничког превозника или међународну групацију железничких превозника или друга лица и правне субјекте, као што су надлежни органи, пошиљаоци, шпедитери и оператори у комбинованом транспорту, који имају интерес за обављање јавне услуге или комерцијални интерес за прибављање капацитета инфраструктуре; |
| ***Ad hoc захтев*** | је захтев за појединачне трасе возова који се подноси у току важења утврђеног реда вожње; |
| ***Мрежа*** | је мрежа пруга, укључујући везне и споредне колосеке, са елементима железничке инфраструктуре, којом управља управљач инфраструктуре, намењена железничком превозу робе и/или путника, као и превозу за сопствене потребе, који могу вршити железнички превозници према начелу транспарентног и недискриминаторског приступа мрежи; |
| ***Теретни терминал*** | је објекат дуж пруга са робним саобраћајем који је посебно уређен како би се омогућио утовар робе на теретне возове и/или истовар робе са њих, као и интеграција услуга железничког теретног транспорта са услугама друмског, поморског, речног и ваздушног транспорта, односно формирање или промена састава теретних возова и, по потреби, служи за спровођење граничних поступака на границама са другим земљама |
| ***Траса воза*** | је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћај воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури; |
| ***Ред вожње*** | је акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури управљача; |
| ***Капацитет инфраструктуре*** | је могући број траса возова за распоређивање на одређеном делу јавне железничке инфраструктуре у одређеном периоду ; |

| | |
|---|---|
| ***Загушена инфраструктура*** | је део железничке инфраструктуре за који се потражња за капацитетом инфраструктуре не може у потпуности задовољити током одређених периода времена, па чак и након усклађивања различитих захтева за капацитетима инфраструктуре; |
| ***Додела трасе воза*** | је расподела капацитета јавне железничке инфраструктуре коју врши управљач инфраструктуре; |
| ***Право приступа*** | је право железничког превозника да користи железничку инфраструктуру; |
| ***Координација*** | је процес током којег управљач инфраструктуре и подносиоци захтева врше усклађивање појединачних захтева ради додељивања траса воза; |
| ***Сертификат о безбедности за превоз*** | представља доказ да је железнички превозник успоставио систем за управљање безбедношћу и да испуњава захтеве утврђене у техничким спецификацијама интероперабилности, националним прописима за безбедност и другим релевантним прописима у циљу контроле ризика и безбедног одвијања саобраћаја на мрежи |
| ***Надлежна институција, Одговорно тело (орган)*** | је тело које има право да усваја различите одлуке које се односе на појединачне области; |
| ***Релевантно тело за железницу*** | је тело које има овлашћење да делује у вези с административним питањима у железничком сектору Републике Србије (у зависности од врсте конкретног случаја то може да буде Дирекција за железнице или Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре). |
| ***Оператор услужног објекта*** | је субјект одговоран за управљање једним или више услужних објеката или пружање једне или више услуга железничким превозницима (основних, додатних и/или пратећих), укључујући и управљање железничком инфраструктуром која чини део инфраструктуре услужног објекта |
| ***Информација о услужном објекту*** | је документ који садржи детаљне информације неопходне за приступ услужном објекту и услугама (основним, додатним и пратећим) у вези са обављањем железничког превоза које у том услужном објекту пружа његов оператор |

Скраћенице које се користе у Изјави о мрежи имају следећа значења:

| | |
|---|---|
| ATC | Аутоматска контрола воза |
| AGC | Европски споразум о најважнијим међународним железничким пругама |
| AGTC | Европски спразум о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима |
| EU | Европска унија |
| FTE | Forum train Europe (Форум железница Европе) |
| УИ | Управљач инфраструктуре |
| МГСИ | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије |
| МФ | Министарство финансија Републике Србије |
| ИоМ | Изјава о мрежи |
| OP | Опасна роба |
| OSS | "један шалтер за продају" (One stop shop) |
| RID | Правилник о међународном железничком превозу опасне робе |
| RNE | RailNetEurope (Европско удружење управљача инфраструктуре) |
| UIC | Међународна унија железница |
| ДЖ | Дирекција за железнице – Регулаторно тело у Републици Србији |
| ИЖС | „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. |

| | |
|---|---|
| ЕМВ | Електро- моторни воз |
| ДМВ | Дизел- моторни воз |
| ГИШ | Горња ивица шине |
| РС | Република Србија |
| ЗОТОР | Закон о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС", бр. 106/2016, 83/2018, 95/2018 (др.закон), 10/2019 (др.закон) |
| GSM – R | Глобални систем за мобилну комуникацију – железница |
| ERTMS | Европски систем управљања железничким саобраћајем |
| ETCS | Европски систем за контролу возова |

# 1. ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

## 1.1 Увод

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту ИЖС) је акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром (у даљем тексту железничка инфраструктура) чији је оснивач Република Србија.

Железничка инфраструктура је добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници, под једнаким условима, у складу са Законом о железници.

Управљање железничком инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и остале објекте на прузи, станичне колосеке, путне прелазе укључујући средства за осигурање путних прелаза; безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице; постројења за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазне далеководе 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстаници, напојне каблове између подстаница и контактних водова, контактну мрежу и носаче, трећу шина са носачима; инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности, зграде железничких службених места и остале објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена и зграде одржавања железничке инфраструктуре, прилазе за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике којим долази или одлазе пешци; пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, мерено изнад горње ивице шине.

Изјава о мрежи је документ који садржи све информације у складу са Законом о железници Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 41/18 и 62/23).

Документ испуњава све норме предвиђене смерницама датим од асоцијације RailNetEurope (у даљем тексту RNE) и служи као информативни материјал намењен и заинтересованим превозницима. Такође, Изјава о мрежи је усклађена са Директивама ЕУ.

Изјава о мрежи обезбеђује опште информације о железничкој мрежи, условима за приступ железничкој инфраструктури, начелима и критеријумима за доделу капацитета, начелима обрачуна цена и њиховим висинама, поступцима решавања спорова и осталим битним детаљима за коришћење услуга које се пружају железничким превозницима.

**Основни подаци о управљачу инфраструктуре**

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) основано је Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“, бр.60/15 и 73/15) и уписано у Регистар привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, под бројем БД 69692/2015 од 10.08.2015. године.

Оснивач Друштва је Република Србија, као једини акционар Друштва, у чије име оснивачка права остварује Влада, Београд, Немањина 11, матични број 07020171. Друштво је у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Друштво послује под пословним именом: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Скраћено пословно име Друштва гласи. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Седиште Друштва је у Београду, а адреса седишта Друштва је Немањина 6. Београд.

Претежна делатност је „Услужне делатности у копненом саобраћају“, шифра делатности је 5221.

Матични број Друштва је 21127094, ПИБ 109108420.

Пословни рачуни Друштва су 205-222959-26 и 160-438771-53.

Претежна делатност Друштва обухвата: Услужне делатности у копненом саобраћају. Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром у делу одржавања јавне железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и заштита јавне железничке инфраструктуре. Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом. Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом. Друштво обавља послове и услуге у унутрашњем и спољнотрговинском промету, у складу са законом.

Одговорне особе:
Вршилац дужности генералног директора
Јелена Танасковић
Тел: +381 11 3618 330
kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

**Организациона шема управљача инфраструктуре**

Организациона структура за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је утврђена на основу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (у даљем тексту Друштво), ради обављања делатности управљања јавном железничком инфраструктуром, организује се по групама послова и то:
- организација и регулисање железничког саобраћаја,
- одржавање железничке инфраструктуре,
- економски послови,
- инвестиције,
- људски ресурси и заједнички послови и
- послови организационо везани за Кабинет генералног директора.

Послови Друштва обављају се у оквиру сектора, одељења, секција, деоница, техничко-технолошких одељења, станица и оперативних одсека и других нижих организационих облика.

Управљање јавном железничком инфраструктуром обухвата одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима и заштиту јавне железничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре.

У Друштву се обављају и саобраћајни, грађевински и електротехнички послови, послови развоја, инвестиција и управљања пројектима и заједнички послови: финансијски, плана и анализе, реструктурирања и сарадње са међународним финансијским институцијама, рачуноводствени, јавних набавки и стоваришни послови, управљања људским ресурсима, безбедности и здравља на раду, послови који се односе на некретнине и попис, послови примене и развоја информационих

технологија, унутрашње безбедности, међународни послови и послови повереништва за етику. Поред тога за остваривање пословодне, стручне и административне функције у Друштву обављају се и послови који су организационо везани за Кабинет генералног директора.

Послови из претходног става, обављају се у оквиру:

1. Сектора за саобраћајне послове,
2. Сектора за приступ железничкој инфраструктури,
3. Центра за послове помоћног воза,
4. Центра за технички надзор инфраструктуре,
5. Сектора за грађевинске послове,
6. Сектора за електротехничке послове,
7. Сектора за финансијске послове
8. Сектора за рачуноводствене послове
9. Центра за план, анализу и реструктурирање
10. Сектора за набавке и централна стоваришта,
11. Сектора за развој,
12. Сектора за инвестиције,
13. Сектора за управљање пројектима који се финансирају из средстава Европске уније (ПИУ јединица**)**
14. Сектора за људске ресурсе и опште послове,
15. Сектора за информационе технологије,
16. Центра за безбедност,
17. Сектора за непокретну имовину,
18. Сектора за попис,
19. Центра за међународне послове,
20. Повереништва за етику,
21. Секретаријата органа управљања Друштва,
22. Сектора за правне послове,
23. Центра за интерну ревизију,
24. Центра за унутрашњу контролу
25. Центра система управљања безбедношћу,
26. Медија Центра,
27. Центра за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре,
28. Центра за управљање система одржавања шинских возила инфраструктуре.

Организациона шема „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дата је у Прилогу 1.

**Контакт информације**

Контакти у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су:

Јелена Танасковић
Тел.: +381 11 3618 330
kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6

11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

Сектор за грађевинске послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 248
Факс: +381 11 3616 874
infr.sektorzagp@srbrail.rs

Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд,Србија
Тел.: +381 11 3618 241
Фах: +381 11 3618 130
etp@infrazs.rs

Центар за послове помоћног воза
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3620 899
Фах: +381 11 3620 899
direktor.tkp@infrazs.rs

Сектор за набавке и централна стоваришта
Немањина 6
11000 Београд, Србија
телефон:+381 11 3620 094
nabavke.infra@srbrail.rs

Сектор за финансијске послове
Немањина 6
11 000 Београд, Србија
Тел: +381 11 3618 465
Фах: +381 11 3618 465
finansijeizs@srbrail.rs

## 1.2 Циљ Изјаве о мрежи

Циљ Изјаве о мрежи је пружање јединственог извора основних информација које су потребне корисницима услуга које се пружају железничким превозницима на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС.

Изјава о мрежи је документ којим се детаљно утврђују општа правила, рокови, поступци и критеријуми који се тичу начина обрачуна цена и доделе капацитета, укључујући и друге релевантне информације које су неопходне да би се могао поднети захтев за капацитет инфраструктуре.

Текст Изјаве о мрежи објављује се у електронском облику на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs, а одлука о њеном доношењу објављује се у „Службеном гласнику ЖС“.

## 1.3 Правни аспекти

Функционисање инфраструктуре и саобраћаја на мрежи којом управљају „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. регулисано је:

- правном регулативом Републике Србије
- актима управљача инфраструктуре – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- актима и технолошким процедурама превозника који су у оквирима назначеним у горе поменутој правној регулативи.

### 1.3.1 Правни оквир

**Прописи Републике Србије**

Правна регулатива Републике Србије од посебног значаја за ову Изјаву о мрежи укључује следећа документа:

- Закон о железници („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18 и 62/23)
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник Републике Србије”, број 62/23)
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18“)
- Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС”, број 92/20, 6/21, 33/22 и 63/23);
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре („Сл. гласник РС”, број 30/2019);
- Правилник о реду вожње („Сл. гласник РС“, број 58/19 и 1/2020);
- Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 122/14);
- Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима („Службени гласник РС”, број 81/15);
- Правилник о програму оспособљавања и начину провере знања запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, као и о начину на који се поступа са документацијом и њиховом оспособљавању („Службени гласник РС”, број 81/15);
- Закон о транспорту опасне робе, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС “ 104/2016-34, 83/2018-57, 95/2018-389 (др. закон), 10/2019-13 (др. закон));
- Правилник о обавезним елементима уговора о коришћењу железничке инфраструктуре (“Службени гласник РС“ бр. 8/2019);
- Правилник о превозу нарочитих пошиљака ("Сл. гласник РС", број 74/19);
- Уредба о начину закључивања и садржини оквирних споразума за доделу капацитета железничке инфраструктуре ("Сл. гласник РС", број 74/19);
- Уредба о појединостима поступка и критеријумима који се примењују за приступ услугама које се пружају у услужним објектима ("Службени гласник РС", број 57/19 и 13/20);
- Правилник о елементима информације о услужном објекту („Службени гласник РС”, број 66 /19).

**Међународни прописи**

Железнички превозник се приликом коришћења додељене трасе воза мора придржавати свих правних норми садржаних у међународним изворима права (Конвенција о међународним железничким превозима (COTIF) њени прилози, споразуми и протоколи којима су регулисани прекогранични железнички саобраћај и гранична контрола, UIC норме и сви остали релевантни међународни правни акти) као и националним законским и подзаконским актима.

**Акти управљача инфраструктуре**

Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре управљача инфраструктуре дати су у Прилогу 2.

### 1.3.2 Правни статус и одговорност

Изјава о мрежи заснована је на правном оквиру дефинисаном у делу 1.3.1. У случајевима нејасноће или судских поступака примениће се одговарајуће одредбе правне регулативе Републике Србије.

Ова Изјава о мрежи урађена је на бази информација доступних у тренутку њене израде. ИЖС одговорна је за тачност информација датих у овој Изјави о мрежи. Сви прописи и технички документи који ступе на снагу након објављивања ове Изаве о мрежи примењују се и треба их узети у обзир приликом тумачења ове Изјаве о мрежи.

ИЖС не одговара за тачност података који су овде објављени, а које су јој доставили оператори услужних објеката.

### 1.3.3 Поступак приговора

Поступак приговора који се односе на Изјаву о мрежи, као и на друге акте управљача инфраструктуре у вези са поступком доделе траса и коришћењем железничке инфраструктуре регулисан је Законом о железници.

Функцију регулаторног тела за железнички сектор врши Дирекција за железнице (у даљем тексту: ДЖ), као посебна организација, која обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници.

Делокруг ДЖ за железнице одређен је чл. 118-129 Закона о железници, (″Службени гласник РС“ бр. 41/2018 и 62/23) и одредбама Закона о безбедности железничког саобраћаја („Службени гласник РС“ бр. 41/2018“).

Чланом 120. Закона о железници прописано је да ДЖ обавља послове у области:

- регулисања тржишта железничких услуга;
- лиценцирања железничких превозника;
- права путника;
- безбедности у железничком саобраћају и интероперабилности железничког система;
- жичара;
- остваривања међународне сарадње у оквиру своје надлежности;
- обавља и друге послове у складу са овим законом и законима којима се уређују области безбедности у железничком саобраћају, интероперабилности железничког система и жичара за превоз

Подносилац захтева за доделу трасе воза може поднети приговор ДЖ на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу трасе или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, као и уколико није задовољан поступком доделе траса воза и његовим исходом, уз плаћање таксе у висини административне таксе која се наплаћује за жалбу органу.

Као регулаторно тело ДЖ у области регулисања тржишта железничких услуга одлучује по приговорима подносиоца захтева за доделу трасе воза, нарочито имајући у виду евентуално неправедно поступање или дискриминацију од стране управљача инфраструктуре или железничких превозника, а у вези са:

(1) Изјавом о мрежи,

(2) критеријумима утврђеним у Изјави о мрежи,

(3) поступком доделе траса воза и његовим исходом

(4) система обрачуна и наплате цена;

(5) висине и/или структуре цена приступа које је у обавези, или може бити у обавези да плати;

(6) Информације о услужном објекту;

(7) примене одредаба члана 13. Закона о железници, а посебно приступа и наплате услуга

Решење ДЖ је коначно, а против њега се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

## 1.4 Структура Изјаве о мрежи

Структура Изјава о мрежи 2025 је у складу са генералнм структуром Изјаве о мрежи Европске железничке асоцијаације RNE (RailNetEurope association) којом се при изради ИоМ руководи већина управљача железничке инфраструктуре у Европи.

Заједничка структура Изјаве о мрежи се ревидира по потрби и најновија верзија доступна је на интернет страници RNE-а. Циљ генералне структуре је да сви подносиоци захтева и заинтересиране стране могу на истом месту Изјаве о мрежи пронаћи исте информације.

Изјава о мрежи има 7 поглавља које чине основни документ и низ прилога у којима се налазе додатне информације.

Табела број 1. Структура Изјаве о мрежи

| р.б. | Поглавље | Опис |
|---|---|---|
| 1. | Опште информације | Садржи опште информације о Изјави о мрежи и контакте |
| 2. | Инфраструктура | Садржи опис мреже којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. |
| 3. | Услови за приступа | Даје спецификацију усалова, које ће испунити превозник, пре него што добије приступ железничкој инфраструктури |
| 4. | Додела капацитета | Утврђује поступак за доделу траса |
| 5. | Услуге и цене | Даје преглед услуга које пружа ИЖС као и цене за те услуге |
| 6. | Оперативна правила | Садржи оперативна правила рада |
| 7. | Услужни објекти | даје преглед услужних објеката повевезаних на мрежу пруга којим управља ИЖС |

## 1.5 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи

### 1.5.1 Период важења Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи важи током периода трајања реда вожње и то од 15.12.2024. до 13.12.2025.године.

Изјава о мрежи објављује се у року који не може бити краћи од два месеца пре последњег рока за подношење захтева за доделу капацитета инфраструктуре и важи за цео период важења реда вожње.

### 1.5.2 Процес ажурирања

Изјава о мрежи ажурираће се у случају измене било којих података које она садржи. Свака измена и допуна Изјаве о мрежи биће посебно објављена у „Службеном гласнику Железнице Србије“, а на веб-сајту „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., биће објављена ажурирана (измењена и допуњена) Изјава о мрежи.

### 1.5.3 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи се објављује на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. www.infrazs.rs на српском и енглеском језику.

Ако железнички превозник захтева Изјаву о мрежи или њен део, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заинтересованом може да је обезбеди, бесплатно у електронској форми.

## 1.6 Контакт информације

Контакти везани за информације у Изјави о мрежи:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

## 1.7 Сарадња између европских управљача инфрструктуром

### 1.7.1 Железнички теретни коридори

Преко инфраструктурне мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пролази Паневропски коридор X од Салцбурга у Аустрији до Солуна у Грчкој. На територији Републике Србије, на мрежи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Коридор X обухвата пруге од Шида до Прешева и то:

- Београд – Шид – Државна граница,
- Београд – Младеновац – Ниш,
- (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна - Велика Плана,
- Ниш – Прешево – Државна граница.

На основну трасу Коридора прикључени су и следећи краци:

- Хб, (Будимпешта) – Нови Сад – Београд (пруга (Београд) - Стара Пазова – Суботица) и
- Хс, Ниш – Димитровград – (Софија – Истамбул) (пруга Ниш – Димитровград – Државна граница)

ИЖС је укључен у железнички теретни коридор Алпи - Западни Балкан (RFC 10). Коридор повезује пет земаља: Аустрију, Словенију, Хрватску, Србију и Бугарску. Траса коридора је од Свиленграда у Бугарској преко Софије, Београда, Загреба до Зиданог моста у Словенији, где се траса дели на две и то преко Марибора, Граца до Велса и преко Љубљане, Вилаха до Салцбурга. Коридор обухвата 2.114 km главних пруга и 31 km прикључних пруга. На коридору се налази 21 интермодални терминал и 12 ранжирних станица.

Детаљније информације о овом железничко теретном коридору могу се пронаћи на интетнет страници https://www.rfc-awb.eu/.

### 1.7.2 RailNetEurope

Асоцијација RailNetEurope (даље у тексту RNE) основана је у јануару 2004. године договором 12 управљача инфраструктуре из целе Европе, и њихов број је у сталном порасту.

RNE преко својих чланова управља пругама у дужини од преко 230.000 km укључујући важне трајектне линије и сарађује са преко 120 превозника у међународном транспорту и са више од 300 превозника који за сада раде само у домаћем саобраћају чланица.

Главни напори усмерени су ка побољшању услова приступа и реализације међународног железничког саобраћаја, нарочито у погледу оперативности. Да би се ово постигло, RNE је усмерена на целокупан процес међународних саобраћајних операција. Он почиње са хармонизацијом средњорочног и дугорочног планирања одређених чланица, заједничким приступом везаним за маркетинг и продају, одговарајућим планирањем и радом и завршава се обезбеђивањем услуга по реализацији саобраћаја, као што су мониторинг, контрола и процена реализованог саобраћаја.

Један од првих корака ка прогресивној хармонизацији било је прављење модела структуре за припрему Изјаве о мрежи, који користе све чланице RNE.

Један од најважнијих корака RNE било је стварање међународне мреже пословних канцеларија One Stop Shop – Продаја на једном месту.

Списак свих чланица RNE, као и додатне информације о овој асоцијацији могу се наћи на интернет страници www.rne.eu/organisation.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је пуниоправни члан асоцијације од 21.04.2016. године.

**„Један шалтер за продају" - One Stop Shop OSS**

Управљачи инфраструктуре отворили су националне канцеларије "један шалтер за продају" или One Stop Shop (OSS), које заједно чине мрежу контакт тачака за кориснике унутар RNE. У погледу међународних захтева за трасама, корисници треба само да контактирају једну од ових OSS, која ће онда иницирати целокупан процес међународног додељивања траса.

У блиској сарадњи са другим УИ контактирана OSS ће:

- понудити превознику подршку и информације о целокупном асортиману производа и услуга управљача инфраструктуре на целом превозном путу;
- обезбедити све информације о условима за приступ инфраструктури било ког управљача инфраструктуре који учествује у RNE;
- обрадити захтеве за доделу међународних траса унутар RNE;
- обезбедити да се захтеви за следећи ред вожње на време узму у обзир приликом састављања годишњег реда вожње;
- обезбедити понуде за железничке трасе на целом превозном путу у међународном саобраћају.

У складу са својим мотом "једно лице за корисника", OSS обезбеђује стручну и ефикасну помоћ преко свих граничних прелаза, засновану на транспарентним процедурама на бази поверења и недискриминаторности. Списак контаката по земљама чланицама може се наћи на www.railneteurope.com.

Инфраструктура железнице Србије као члан RNE-а интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би OSS у скоријој будућности био имплементиран у железничком сектору Републике Србије.

**Алати RNE-а**

Од 2005. године, RNE је преузела потпуну одговорност за састављање међународног реда вожње и подршку својим активностима; она управља информационим системима: за координацију траса PCS (Path Coordination System), о наплати накнада CIS (Charging Information System) и за информације о возу TIS (Train Information System)**.**

**PCS**

PCS (Path CoordinationSystem) – информациони систем координације траса је систем координације захтева за међународне трасе намењен подносиоцима захтева тј. железничким превозницима, управљачима инфраструктуре и телима за доделу капацитета. Ова веб - апликација оптимизује координацију доделе међународних траса тиме што осигурава да се захтеви за доделом и понуде инфраструктурног капацитета хармонизирају међу свим укљученим странама. Подаци за захтеве за међународним трасама се у систем уносе само једном – или путем домаће апликације или директно у PCS. Више информација на: http://pcs.RNE.eu/

**CIS**

CIS (Charging InformationSystem)– информациони систем о наплати накнада је систем о инфраструктурним накнадама за железничке превознике, управљаче инфраструктуре и тела за доделу капацитета. Ова веб- апликација пружа брзе информације о накнадама које се односе на кориштење евроипске железничке инфраструктуре и процењује накнаду за коришћење међународне трасе у року неколико минута. Ово је кровна апликација за разне националне системе наплате железничке инфраструктуре. Више информација на: http://cis.RNE.eu/

**TIS**

TIS (Train Information System) – систем информација о возу је веб - апликација која прати саобраћај међународних возова пружањем информација о кретању међународних путничких и теретних возова у стварном времену. Ови подаци се добијају директно из система.Више информација на: http://tis.RNE.eu/

# 2. ИНФРАСТРУКТУРА

## 2.1 Увод

Сврха овог одељка је да обезбеди информације о железничкој инфраструктури која се налази у својини Републике Србије и којом управља ИЖС, пружи опис и преглед карактеристика пруга и припадајућих уређаја и постројења које могу користити сви којима је одобрен приступ и коришћење инфраструктуре сходно одредбама Закона о железници. Остале информације о мрежи ИЖС се могу наћи на интернет страници www.infrazs.rs.

Информације о железничкој инфраструктури објављене у овом документу засноване су на чињеницама које су биле познате у тренутку писања документа. Све промене које настану након објављивања документа биће ажуриране на интернет страници www.infrazs.rs.

## 2.2 Величина железничке мреже

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 357,341 km, од чега је 3 012,201 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга. Од наведене дужине, магистралним пругама припада 1 758,971 km, а осталим пругама 1 598,37 km. Укупно је електрифицирано 1 313,257 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (968,117 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга).

Укупна дужина електрифицираних колосека отворене пруге и главних пролазних колосека је 1 659,525 km. Сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Детаљније информације су дате у Прилогу 6.

Осим тога "Инфраструктура железнице Србије" а.д управља и музејско - туристичком пругом „Шарганска Осмица“ која је дугачка 22,5 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

### 2.2.1 Границе

У Републици Србији у погледу власништва и управљања јавном железничком инфраструктуром постоји само једна железничка мрежа и то државна којом управља ИЖС, тако да се под појмом ”граница” подразумевају државне границе, које истовремено представљају и границе са суседним железничким мрежама.

Границе железничке мреже ИЖС са суседним железничким мрежама представљају граничне станице: Суботица, Хоргош, Кикинда, Вршац, Богојево, Шид, Брасина, Прешево, Ђенерал Јанковић, Врбница и Димитровград.

Код преласка државних граница нема промене ширине колосека.

Промене врсте вуче се врши само на граничном прелазу са Републиком Бугарском у станици Димитровград на прузи Ниш- Димитровград- државна граница.

### 2.2.2 Прикључне железничке мреже

Мрежа железничких пруга Републике Србије је повезана са железничком мрежом седам држава и то: Хрватске, Мађарске, Румуније, Бугарске, Северне Македоније, Црне Горе и Босне и Херцеговине. Саобраћај се може организовати преко десет граничних прелаза, док је један под управом *UNMIK*-а.

Детаљни подаци се налазе у Табели број 2. Имена станица суседних земаља у табели су дата у изворном облику како се воде у званичним редовима вожње.

Појам заједничка гранична станица означава граничну станицу у којој се заједнички обавља гранична контрола од стране надлежних државних органа, као и смена саобраћаја између превозника. Заједничке граничне станице су одређене билатералним државним актима. Вршење смене саобраћаја у осталим граничним станицама је у домену одлучивања и договора превозника.

Табела број 2. Гранични прелази, граничне пруге и граничне станице

| | Суседна држава | Граничне пруге | Граничне станице | Суседни управљач инфраструктуре | Напомена |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Хрватска | Шид-државна граница - Tovarnik | Шид Tovarnik | HŽI | |
| | | Богојево-државна граница -Erdut | Богојево Erdut | HŽI | |
| 2 | Мађарска | Суботица-државна граница - Kelebia | Суботица Kelebia | MAV Zrt | |
| | | Хоргош-државна граница -Roszke | Хоргош Roszke | MAV Zrt | |
| 3 | Румунија | Вршац-државна граница- Stamora Moravita | Вршац Stamora Moravita | CFR SA | |
| | | Кикинда-државна граница -Jimbolia | Кикинда Jimbolia | CFR SA | |
| 4 | Бугарска | Димитровград-државна граница Драгоман | Димитровград Драгоман | НКЖИ | Заједничка гранична станица Димитровград |
| 5 | Северна Македонија | Прешево-државна граница Табановци | Прешево/ Ристовац Табановци | ИЖРСМ | Заједничка гранична станица Табановци |
| | | Ђенерал Јанковић-државна граница-Волково | Ђенерал Јанковић | ИЖРСМ | привремено под надзором UNMIK железнице |
| 6 | Црна Гора | Врбница -државна граница-Бијело Поље | Врбница/ Пријепоље тер. Бијело Поље. | ЖИЦГ | Заједничка гранична станица Бијело Поље |
| 7 | Босна и Херцеговина | Брасина -државна граница-Зворник Нови | Брасина Зворник Нови | ЖРС | |

У оквиру националне мреже јавна железничка инфраструктура којом управља ИЖС се везује за друге железничке инфраструктуре у оквиру Републике Србије. На националну мрежу ИЖС укључују се пруге за сопствене потребе Електропривреде Србије и HBIS Group Serbia Iron & Steel" d.o.o.

То су пруге за превоз робе за сопствене потребе (индустријска железница) и не припадају националној железничкој мрежи.

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС повезана је и са одређеним бројем железничких индустријских колосека који су у власништву привредних субјеката.

Остале информације о железничкој инфраструктури којом управља ИЖС, а које нису обухваћене и презентоване у документу контактирати ИЖС на адресу:

„Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6, 11000 Београд, Србија

Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

## 2.3 Опис железничке мреже

### 2.3.1 Географски подаци и врсте пруга

Генералне информације о мрежи су дате у Табели број 3.

Табела број 3. Грађевинске дужине пруга на мрежи

| | |
|---|---|
| Укупна дужина мреже | 3 357,341 km |
| Једноколосечне пруге | 3 012,201 km |
| Двоколосечне пруге | 345,140 km |
| Пруге узаног колосека | 22,471 km* |
| Неелектрифициране пруге | 2 044,084 km |
| Електрифициране пруге | 1 313,257 km |

*Пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница- (Вишеград)

**Врсте пруга**

На основу Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС”, број 92/20, 6/21,33/22 и 63/23) која је у примени у ИЖС, пруге се деле на магистралне, регионалне, локалне, манипулативне и музејско-туристичке пруге.

Железничке пруге, у складу са законом којим се уређује железница, категоришу се на следећи начин:
1. магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;
2. регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;
3. локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;
4. манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте;
5. пруге музејско туристичке железнице.

**Магистралне пруге са припадајућим бројем пруге су:**

101 Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik);
102 Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце);
103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана;
104 (Јагодина) Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин;
105 (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia);
106 Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман);
107 Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita);
108 (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље);
109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково);
110 Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut);
111 Београд Ранжирна „А” – Остружница – Батајница;
112 Београд Ранжирна „Б” – Остружница;
113 Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” – Распутница „К/К1” – Ресник;
114 Остружница – Распутница „Б” – (Распутница „К/К1”);
115 Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Р” – Распутница „А” – (Ресник);
116 (Београд Ранжирна „Б”) – Распутница „Р” – Раковица;
117 Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица;
118 Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Т” – (Раковица);

119 везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Распутница „Б”) – скретница „К” – скретница „К1” – (Јајинци);
120 (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђев Парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
121 Инђија–Голубинци;
122 Нови Сад – Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово;
123 обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница број 1 – одвојна скретница број 28 – (Осипаоница);
124 Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
125 Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово;
126 Црвени Крст – Ниш Ранжирна;
127 Ниш – Распутница Мост – (Ниш Ранжирна);
128 Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 3 – одвојна скретница број 4 – (Ћеле кула).

**Регионалне пруге са припадајућим бројем пруге су:**

201 Суботица – Хоргош – државна граница – (Röszke);
202 Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia);
203 Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост[1];
204 Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)[2];
205 Банатско Милошево – Сента – Суботица;
206 Панчево Варош – Распутница 2а – (Јабука);
207 Нови Сад – Оџаци – Богојево;
208 (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште;
209 Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 – Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово;
210 Орловат – Распутница 1а – (Лукићево);
211 Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови);
212 (Платичево) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Штитар);
213 Сталаћ–Краљево–Пожега;
214 спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) – одвојна скретница број 72 – одвојна скретница број 73 – (Адрани);
215 спојни колосек станице Пожега: (Узићи) – одвојна скретница број 53 – одвојна скретница број 54 – (Драгачево);
216 Смедерево – Распутница Језава – Радинац – Мала Крсна;
217 Распутница Језава – Смедерево Лука;
218 Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац);
219 (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште;
220 (Рготина) – Распутница 3 – Распутница 1 – (Трнавац);
221 (Барлово) – Распутница 1 – Куршумлија;
222 Куршумлија–Кастрат;
223 Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље;
224 Косово Поље – Метохија – Пећ;
225 Косово Поље Теретна – Распутница 1 – (Дреница).
226 Врбас–Сомбор

[1] Закључком Владе РС број 340-2986/2022 од 7. априла 2022.године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању пруге Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост
[2] Закључком Владе РС број 340-2989/2022 од 7. априла 2022.године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању јавног железничког саобраћаја, демонтажу и реконструкцију инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)

**Локалне пруге са припадајућим бројем пруге су:**

301 Суботица – Суботица Фабрика;
302 Суботица – Суботица Болница;
303 Нови Сад (km 1+042) – Нови Сад Ложионица;
304 (Подбара) – Распутница 3 – Распутница 2 – (Кађ);
305 (Римски Шанчеви) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Подбара);
306 Римски Шанчеви – Жабаљ;
308 (Брасина) – Распутница Доња Борина – Зворник Град;
309 Панчево Варош – Панчево Војловица;
310 спојни колосек станице Сента: (Чока) – одвојна скретница број 22 – одвојна скретница број 23 (Ором);
311 Марковац–Свилајнац–Деспотовац–(Ресавица);
312 Метохија–Призрен;
313 Вршац – Бела Црква.

**Манипулативне пруге са припадајућим бројем пруге су:**

401 Вршац – Вршац Вашариште;
402 Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (km 6 + 413);
403 Богојево – Дунавска Обала;
404 Параћин – Стари Поповац;
405 Сурчин – Јаково Бечмен;
406 Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина);
407 Овча – Падинска Скела.
408 Сонта - Апатин фабрика
409 Бачка Паланка - Гајдобра

**Музејско – туристичка пруга са припадајућим бројем пруге је следећа:**

501 Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница – (Вишеград).

Због техничког стања одређених локалних и манипулативних пруга на њима саобраћај није могућ и тренутно су у потпуности или делом затворене за саобраћај. Детаљи су дати у Прилогу 6

Пруге ИЖС које припадају главним међународним железничким пругама према споразуму AGC (European Agreement On Main Interational Railways Lines) су:

<u>Правац Север – Југ</u>
E 771 Суботица-Богојево
E 79 Београд - Врбница
E 85 Суботица-Београд-Ниш-Прешево -Краљево-Ђенерал Јанковић

<u>Правац Запад – Исток</u>
E 66 Београд-Вршац
E 70 Шид-Београд-Ниш-Димитровград

## 2.3.2 Ширина колосека

Мрежа је са колосеком ширине 1435 mm, изузев туристичко - музејске железнице „Шарганска Осмица“ на којој је ширина колосека 760 mm.

### 2.3.3 Називи железничких станица и чворова

Називи, положај и раздаљине у километрима између појединачних службених места и чворова дате су у Прилогу 6 и у Прилогу 10.

### 2.3.4 Товарни профил

Товарни профил је ограничени простор у попречном пресеку управном на осу колосека који не може прелазити празно или натоварено железничко возило ниједним својим делом. На свим пругама ИЖС за међународни саобраћај је пријављен товарни профил UIC GB осим за делове пруга Ваљево – Каленић и Грлица - Ђенерал Јанковић где је у примени товарни профил UIC GA. Ови товарни профили су у складу са UIC Објавом 506.

За унутрашњи саобраћај на пругама ИЖС важи товарни профил ЖС I. ЖС I профил је нешто већи од товарног профила UIC GA, а нешто мањи од товарног профила UIC GB. Преглед товарних профила је дат у прилозима 3.1.-3.3.

Пруге ИЖС нису кодиране за профиле комбинованог транспорта у складу са UIC Објавом 596-6. Међутим извршена мерења су показала да је могућ саобраћај кола товарених са товарним јединицама комбинованог саобраћаја као што су HCC (high cube container) контејнери, полуприколице и комплетна друмска возила. Саобраћај ових пошиљка је могућ под посебним сигурносним условима у режиму нарочите пошиљке.

За детаљније информације контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

### 2.3.5 Дозвољена маса по осовини и дозвољена маса по дужном метру

У складу с Објавом UIC 700 у зависности од способности пруге да прими оптерећења од возила на мрежи железничких пруга у примени су различита дозвољена оптерећења, изражена у тонама по осовини и тонама по дужном метру.

Оптерећење железничког возила по дужном метру је оптерећење празног или товареног железничког возила подељено са дужином железничког возила израженом у метрима и мереном између чела несабијених одбојника.

Осовинско оптерећење железничког возила је оптерећење празног или товареног железничког возила подељено са бројем осовина на возилу.

На основу претходног извршена је категоризација пруга у категорије (Правилник о категоризацији пруга 325 објављен у Службеном гласнику ЗЈЖ бр. 7/89 и 9/90). Класификација мреже пруга ИЖС приказана је у Табели бр. 4.

Табела бр. 4: Категорије дозвољених оптерећења на мрежи ИЖС

| Дозвољене масе по дужном метру | | Дозвољене масе по осовини | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| | | 16 t | 18 t | 20 t | 22,5 t |
| 1 | 5,0 t/m | A | B1 | | |
| 2 | 6,4 t/m | | B2 | C2 | D2 |
| 3 | 7,2 t/m | | | C3 | D3 |
| 4 | 8,0 t/m | | | | D4 |

Преглед дозвољених оптерећења изражених у тонама по осовини и тонама по дужном метру налази се у Прилогу 6.

### 2.3.6 Меродавни нагиб и меродавни отпор пруге

Да би се одредила потребна кочна маса воза, на свакој прузи односно деоници се морају утврдити меродавни нагиби за кочење. Под меродавним нагибом пруге за кочење треба подразумевати величину њеног уздужног нагиба према којој се одређује проценат кочења воза, односно потребна кочна маса воза на некој железничкој прузи односно деоници пруге. Као меродаван нагиб неке пруге односно деонице узима се највећи уздужни нагиб (успон или пад) на тој прузи (делу пруге) на дужини 1000 m или више. При одређивању меродавног нагиба за кочење не узимају се у обзир отпори од кривине и тунела.

Под меродавним отпором неке пруге или неког дела пруге подразумева се величина њеног специфичног отпора услед нагиба, кривине и тунела према којој се одређује маса воза, односно вучена маса локомотиве.

Преглед меродавних нагиба и меродавних отпора пруге налази се у Прилогу 6.

### 2.3.7 Брзине

Под највећом допуштеном брзином у односу на способност пруге, подразумева се највећа брзина која је допуштена на некој прузи односно на појединим њеним деоницама с обзиром на горњи строј пруге и њене објекте (носивост колосека, његово уређење у правцу и кривини, полупречника кривине, конструкцију скретница итд.), електровучна стабилна постројења и опремљеност пруге сигнално - сигурносним уређајима и не може бити већа од најмање од ових брзина.

Ограничене брзине су трајно прописане ниже брзине од највеће допуштене брзине на прузи којом се сме возити преко дела пруге због њеног техничког стања или брзина којом се сме возити преко скретничког подручја.

Детаљније информације о највећим допуштеним брзинама и ограниченим брзинама обзиром на способност пруге су дате у Прилогу 6.

### 2.3.8 Максимална дужина воза

Дужина сваког воза утврђује се у поступку доделе капацитета и изражава се у целим метрима. Највећа допуштена дужина коју могу имати возови на некој прузи да би се без сметње обављао њихов пријем и састајање у станицама, укрсницама и осталим службеним местима одређује се према највећој допуштеној дужини воза у појединим станицама, укрсницама и осталим службеним местима односне пруге с обзиром на корисну дужину главних колосека.

Највећа допуштена дужина воза за колосек у станици добија се када се од корисне дужине колосека у метрима, утврђене на начин прописан Упутством (Упутство о техничким нормативима и подацима за

израду извршења реда вожње „Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92), одузме дужина од 25 m за смештај локомотиве и 10 m као резерва за смештај воза.

Стварна дужина воза се добија сабирањем дужина преко несабијених одбојника свих возила уврштених у воз, изузев возне локомотиве, чија је дужина узета у обзир приликом одређивања највеће допуштене дужина воза у станицама. Уколико воз има запрежну локомотиву, потискивалицу или међулокомотиву, њихове дужине се морају узети у обзир при одређивању дужине воза.

Преглед удаљености између службених места и највећа допуштена дужина воза с обзиром на корисну дужину главних колосека дат је у Прилогу 6.

На дужину воза за превоз путника такође се примењују одредбе става 2 овог члана. Воз за превоз путника може бити веће дужине од дужине перона и уређених површина у службеним местима, а уколико превозник захтева њихово бављење у таквим службеним местима, према месним и/или другим специфичним околностима мора прописати и осигурати потребне мере сигурности путника. Преглед перона и уређених површина у службеним местима дат је у Прилогу 8, а остале податке могуће добити у ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

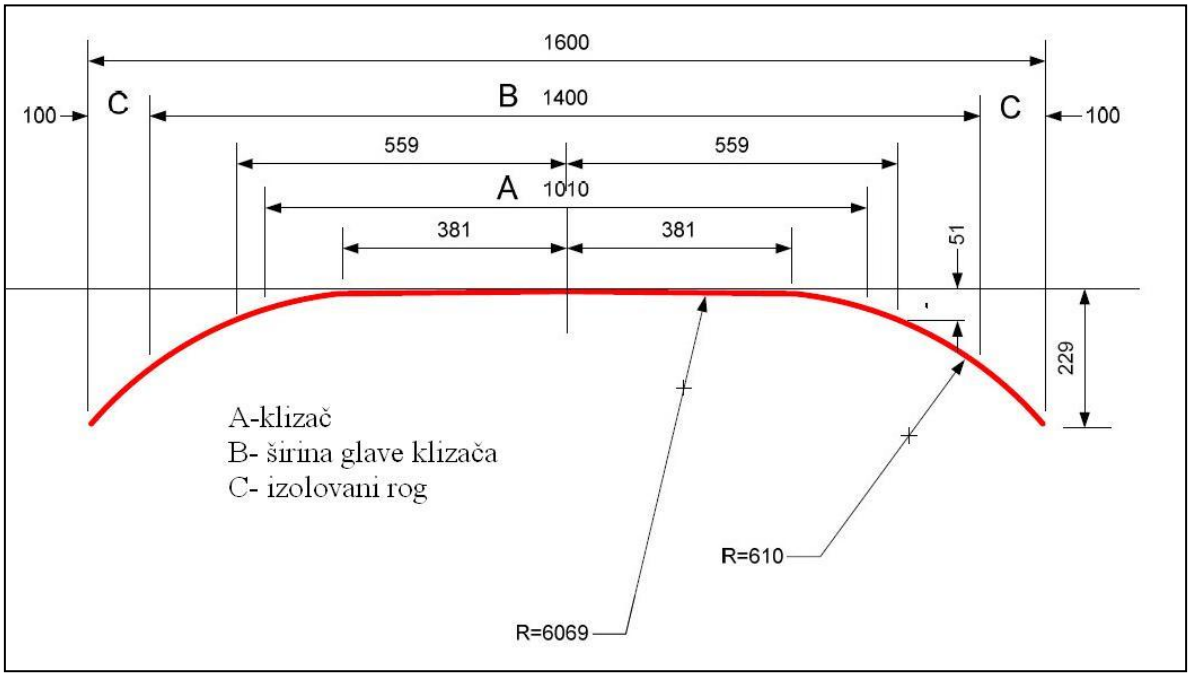
### 2.3.9 Систем напајања

ИЖС обезбеђује пренос потребне електричне енергије из јавне електроенергетске мреже Републике Србије преко стабилних постројења електричне вуче (електровучне подстанице) и контактне мреже за електричну вучу возова. Све електрифициране пруге су са основним системом напајања монофазног система наизменичне струје 25 kV 50 Hz. Преглед електрифицираних пруга дат је у Прилогу 3.4. Преглед електроенергетских постројења дат је у Прилогу 3.5.

Систем напајања је напона U = 25 kV, а фреквенције f = 50Hz. Висина контактног проводника је Hkpmin = 5000 mm, Hkpnom = 5500 mm и Hkpmax = 6000 mm. Полигонација возног вода је п = ±200 mm у правцу, а п = 300 mm у кривинама.

У систему напајања 25 kV, 50 Hz за електрична вучна возила дозвољена је употреба пантографа (одузимача струје) према Општем каталогу контактне мреже (тип POS-III/E). Изглед пантографа је приказан на слици број 1.

Основни параметри за асиметрични пантограф са двоструким клизачем и пнеуматским погоном који се користи на мрежи пруга ИЖС, одговарају одредбама UIC објаве 608 и наведени су у табели број 5.




Слика број 1. – Димензије пантрографа

Табела бр. 5: Параметри за пантограф

| Допуштена ширина главе клизача (mm) | Ширина металних рогова (mm) | Називна струја (A) | Висина контактног вода (mm) | Минимална дужина клизача (mm) | Статичка сила Fa (N) | Максимална аеродинамичка сила Fa (N) | Максимална брзина (km/h) | Тип Клизача |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600 | 1400 | 400 | 6200<br>5500<br>5000 | 800 | 60-90 | 70 | 160 | Графитни |

### 2.3.10 Систем сигнализације

Железничким сигналима дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнали служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Правилник о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службеном гласнику РС“ бр. 50/20).

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по пругама и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:
- Београд Центар – Ниш - Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- (Београд Центар ) - Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Стара Пазова- Голубинци системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Голубинци – Рума системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Рума -Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,

У свим станицама на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова - Нови Сад - Суботица уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „MMI“. Као надоградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја сва службена места на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем – телекоманду типа „FZt-CTC.

Магистрални правци Шид- Голубинци – (Стара Пазова) – (Београд Центар) -Ниш-Прешево и Београд Центар - Врбница су укључени у система даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу. На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 133 управљаних станица.

Станица Димитровград (пруга Ниш-Димитровград-Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Iltis производње Siemens.

Поред горе наведених, станице Панчево Главна и Ћуприја су осигране електронским сигнално-сигурносним уређајима.

Остале пруге су осигуране осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања.

Преглед опремљености сигнално-сигурносним постројењима дат је у Прилогу 3.6.

### 2.3.11 Системи за управљање саобраћајем

Саобраћај супротних и узастопних возова регулише се тражењем и давањем допуштења односно приволе, авизирањем возова, односно пријављивањем и авизирањем возова и давањем одјаве.

Узастопни возови могу да се следе један за другим само у просторном размаку. За регулисање слеђења возова у просторном размаку пруге могу бити подељене на:

- станичне просторне одсеке, у којима два суседне станице регулишу слеђење возова у станичном размаку,
- одјавне просторне одсеке, у којима две суседне одјавнице или станица и суседна одјавница регулишу слеђење возова у одјавном размаку,
- блоковне просторне одсеке, код којих се саобраћај узастопних возова регулише аутоматским постављањем просторних сигнала да показују сигнални знак за забрањену односно дозвољену вожњу од стране воза.

Поред просторног размака, код слеђења возова у одјавном и блоковном размаку треба обезбедити још и размак у времену слеђења возова да се избегне њихово заустављање испред просторних сигнала због неједнаког времена путовања возова кроз просторне одсеке (интервал слеђења).

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоје и уређаји Међустаничне зависности (МЗ) којима се регулише саобраћај возова у станичним размацима, при чему се заузетост међустаничног колосека остварује путем бројача осовина.

У једном просторном одсеку, на истом колосеку и у исто време сме се налазити само један воз.

Регулисања саобраћаја возова врши отправник возова са СП-а (станичне поставнице), а на ТК- прузи ТК- диспечер из ЦП-а (централне поставнице), осим у станицама које нису укључене у ТК- уређај (систем телекоманде). Саобраћај супротних и узастопних возова регулишу отправници возова из поседнутих станица, а на пругама укљученим у систем телекоманде ТК диспечери.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. на својој територији користе телекомандно постројење типа "Flexicode 560" производње Westinghouse. Изведено је у полупроводничкој техници са применом кодног система, са контролом комплетности инструкције у фази предаје и пријема. Реализовано је у стандардној форми и чине га ТК центар, који има могућност да управља са 32 станице на једној прузи и једном или више линија за пренос података, као и ТК-постројења у станицама (сателит).

На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица.

На делу пруге Београд Центар – Стара Пазова - Нови Сад - Суботица сва службена места укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем – телекоманду типа FZt-CTC.

У погледу употребе система за управљање саобраћајем примењује се Саобраћајни правилник („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22) и Упутство о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник ЖС“ број 43/22).“

Начин регулисања саобраћаја је дат у Прилогу 6.

### 2.3.12 Комуникациони системи

При обављању саобраћајне службе споразумевање се врши телекомуникационим уређајима телефонских и радио-диспечерских веза. Споразумевање средствима која омогућавају поуздано и стално регистровање саопштења (телепринтер, телефон или радио веза са уређајима за регистровање) сматра се доказним споразумевањем. Саопштења која се односе на регулисање кретања возова (допуштења и наређења возном особљу дата телефоном или РДВ-ом) предају се искључиво средствима за доказно споразумевање.

Комуникација између отправника возова, ТК- диспечера и машиновође обавља се на српском језику.

Сва саопштења предају се у облику и на начин како је то прописано Саобраћајним правилником („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22), Упутством о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник ЖС“ број 43/22) , и Правилником о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре (Службени гласник РС број 56/19, 154/20 и 159/20).

Преглед опремљености телекомуникационим везама и постројењима дат је у Прилогу 3.7.

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. функционише аналогни систем радио-диспечерских веза (RDV) за пренос говорних информација специјално кодираних у фреквентном опсегу 460 MHz фреквенцијама четворофреквентних група према UIC Објави 751-3. Систем ради у пуном дуплексу (режим А и В) са могућношћу селективног позива са повратном идентификацијом и слања специјалних позива (групни, интервентни).

Постоји могућност укључења у локалне радио мреже (режим С) и у железничку аутоматску телефонску мрежу. Уређаји су произведени у фирми AEG (сада EADS telecom) генерације 70-тих и 90-тих година.

На пругама са диспечерским командним системом, особље које управља возом је повезано са ТК диспечерима уз помоћ мобилних јединица RDV-а које су обавезни део опреме управљачнице вучног возила.

GSM-R систем омогућава гласовну комуникацију и пренос текстуалних порука у оквиру ERTMS, односно за ETCS ниво 2 и ETCS ниво 3. GSM-R систем је уграђен на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица.

### 2.3.13 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. за сада не постоји систем аутоматског управљања саобраћајем.

За котролу кретања возова користи се пунктуални индуктивни ауто-стоп уређај (AS) резонантним фреквенцијама од 1000 Hz и 2000 Hz са ознаком Индуси (I-60), а који се састоји из следећих целина:

- пружне бализе (стационарног дела уређаја уграђеног поред пруге),
- преносног система (индуктивне спреге пружне бализе и локомотивског уређаја ауто-стопа) и
- локомотивског дела уграђеног на вучном возилу.

Пружне бализе се постављају с десне стране пруге у правцу кретања воза.

Начин деловања и руковања AS уређајем је прописан Упутством за руковање индуктвиним ауто-стоп уређајем I 60 (Упутство 425), Упутством за уградњу, испитивање и пуштање у погон и одржавање локомотивског дела ауто- стоп уређаја I 60 (Упутство 426) и Упутством за примену, уградњу, испитивање и одржавање пружних ауто- стоп уређаја пругама ЈЖ (Упутство 427).

Преглед пруга опремљених ауто- стоп уређајем дат је у Прилогу 3.6.

ERTMS је европски систем управљања железничким саобраћајем. ETCS представља део ERTMS. На делу пруге Београд Центар – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица уграђен је ETCS ниво 2.

Начин функционисања система КМС (Key Managment Centar) за управљање ETCS кључевима који омогућавају железничким превозницима да користе GSM-R и ETCS прописан је у *Упутству за креирање „кључева“ КМС за пријаву нових уређаја на систем ETCS-2.* Упутство је, као акт управљача, дато у Прилогу 2.

Сагласно упутству, у циљу коришћења GSM-R и ETCS, потребно је да железнички превозник, Сектору за приступ железничкој инфраструктури упути Захтев за издавање кључева за шифровање за комуникацију у ETCS систему. Захтев се подноси на прописаном обрасцу према Прилогу 3.6а.

## 2.4 Ограничења у саобраћају

### 2.4.1 Специјализована инфраструктура

Према члану 40. Закона о железници („Службени гласник РС“ бр. 41/18 и 62/23), ако постоје одговарајући алтернативни превозни путеви, управљач инфраструктуром може, после консултација са заинтересованим странама, одредити посебну (специјализовану) инфраструктуру за специфичне врсте саобраћаја.

Ако се одреди специјализована инфраструктура, управљач инфраструктуре може приликом доделе капацитета инфраструктуре, дати приоритет тој врсти саобраћаја, али давање приоритета не може бити у супротности са правилима заштите од конкуренције. Одређивање специјализоване инфраструктуре не искључује њено коришћење за остале врсте саобраћаја када постоје расположиви капацитети.

На мрежи железничких пруга којом управља ИЖС не постоји специјализована инфраструктура у том смислу.

### 2.4.2 Ограничења у погледу животне средине

Ограничења у погледу животне средине, као нпр. дозвољени ниво буке, на пругама којим управља ИЖС се тренутно не примењују.

### 2.4.3 Опасна роба

Превоз опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 3.4.4 Транспорт опасне робе.

На прузи Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман), забрањен је превоз цистерни са амонијаком.

Утовар, истовар, односно претовар опасне робе може да се обавља само на местима која испуњавају прописане услове. Станице (службена места отворене за пријем и отправљање робе) на железничкој инфраструктури, у већини случајева не испуњавају овај услов, па је из тог разлога манипулација опасне робе на подручју станица (службених места) забрањена.

Манипулација опасне робе (утовар, истовар, претовар), се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица. Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе дат је у Прилогу 3.8.

За више информација по овом питању обратити се на:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Централно оперативно одељење
Главни диспечер за превоз опасне робе
Немањина 6,
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3619 288
електронска пошта: rid1@srbrail.rs.

### 2.4.4 Ограничења у погледу тунела

На прузи Београд Центар - Панчево Главна- Вршац- Државна граница кроз тунел „Врачар“ тј. на деоници распутница Карађорђев парк – распутница и стајалиште Панчевачки мост и кроз тунел „Везни“ тј. на релацији распутница Карађорђев парк - распутница Дедиње редовно се не смеју отпремати возови са дизел вучним возилима, дизел моторни возови, дизел моторна пружна возила, као и возила која имају сопствене дизел агрегате (енергетска кола, кола хладњаче која имају агрегатску станицу). Изузетак од наведеног чине дизел моторни возови серије 711 и помоћни возови са дизел вучом управљача инфраструктуре ако се хитно упућују на место настале несреће или незгоде и дизел моторна пружна возила ради хитног упућивања на отклањање сметњи које онемогућавају саобраћај, уз поштовање ограничења да интервал слеђења и време између мимоилажења било која два возила са дизел погоном не може бити краће од 30 минута.

У осталим случајевима дизел моторна пружна возила управљача инфраструктуре могу саобраћати на наведеним деоницама када се у службеном месту Вуков споменик не организује саобраћај возова за превоз путника.

Уз обавезу поштовања ограничења у погледу погона возила, за саобраћај теретних возова који у свом саставу имају кола са ознаком RID (товарена или празна кола за превоз опасних материја), важе и следећи услови:

- на делу пруге Панчевачки мост – Раковица и Панчевачки мост – Београд Центар могу саобраћати само у периоду када се у станици Вуков споменик не организује саобраћај возова за превоз путника, тј. када је станица затворена за превоз путника

- на делу пруге Панчевачки мост – Раковица и Панчевачки мост – Београд Центар може се налазити само један воз који у свом саставу има кола са ознаком RID тј.не дозвољава се састајање два теретна воза ако макар један у свом саставу има кола са ознаком RID;
- при саобраћају сваког воза који у свом саставу има кола са ознаком RID мора се вршити додатни технички преглед који подразумева и проверу загрејаности лежишта и појачану визуелну контролу товара (вентила, спојки и сл.) и то за воз који саобраћа у смеру Панчевачки мост – Раковица и Панчевачки мост – Београд Центар у станици Панчево Главна, а за воз који саобраћа у смеру Раковица - Панчевачки мост или у станици Раковица или у станици Београд ранжирна (уколико је обављен у станици Београд ранжирна, није га потребно вршити у станици Раковица);
- обавеза превозника је да по извршеном додатном техничком прегледу воза у станицама Панчево главна, Раковица и Београд ранжирна код отправника возова ових станица у телеграфско-телефонски дневник упише клаузулу „Дана ____у_____ часова извршен је додатни технички преглед воза број_____(потпис овлашћеног лица превозника)“, чиме на доказан начин обавештава отправника возова да је извршен обавезни додатни технички преглед воза пре отпреме на део пруге Панчевачки мост-Раковица. У случају да превозник нема организовану прегледну службу у станицама Панчево Главна, Раковица или Београд ранжирна, те није извршен технички преглед воза који у свом саставу има товарена или празна кола са ознаком RID, такав воз не сме саобраћати на делу пруге Панчевачки мост-Раковица.

Теретни возови, који у свом саставу имају товарена или празна кола са ознаком RID, не смеју ни у ком случају саобраћати у смеру Београд Центар – Панчевачки мост.

### 2.4.5 Ограничења у погледу мостова

Ограничења која се односе на мостове у смислу посебно одређених услова који нису последица конструктивних параметара мостова нема. Изузетно до уградње петог подужног носача у конструкцију „Панчевачког моста“ преко реке Дунав, на прузи Београд Центар – Панчево Гл.ст. – Вршац – Државна граница, између службених места распутница Панчевачки мост – Крњача мост, су забрањена састајања два теретна воза на „Панчевачком мосту“.

### 2.4.6 Ограничење у погледу максималне масе воза

За возове који саобраћају на прузи Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман), максимална маса воза је ограничена на 1200 тона.

### 2.4.7 Ограничење у погледу вуче

На делу пруге Стара Пазова – Нови Сад – Суботица не смеју се отпремати возови са дизел вучом. Изузетак од наведеног су возови железничких превозника који се баве изградњом, реконструкцијом или одржавањем железничке инфраструктуре. Код возова који у свом саставу поред возне локомотиве имају и додатне радне локомотиве у служби, односно запрежне локомотиве, оне морају саобраћати у саставу воза на целој деоници Батајница – Нови Сад - Суботица.

### 2.4.8 Ограничење у погледу брзине возова

На делу пруге Батајница – Стара Пазова - Нови Сад - Суботица, брзина теретних возова је 90 km/h. Изузетак од наведеног су возови железничких превозника који се баве изградњом, реконструкцијом или одржавањем железничке инфраструктуре.

## 2.5 Расположивост железничке инфраструктуре

Све железничке пруге којима управља ИЖС отворене су за саобраћај од 0.00 h до 24.00 h, осим пруга на којима је саобраћај због техничког стања привремено немогућ, а наведене су у Прилогу 6.

Службена места отворена су за железнички саобраћај перманентно, а нека могу имати ограничено радно време предвиђеног извршног особља саобраћајне службе, што је наведено у Прилогу 6. Детаљи о поменутом радном времену објављују се у материјалу реда вожње, а за конкретне информације контактирати:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д..
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
1100 Београд Србија
Тел/Факс: +381 11 3618 214
електронска адреса sektor.sp@infrazs.

На железничким пругама где поменуто особље службеног места ради са ограниченим радним временом, саобраћај возова се може изузетно одвијати и изван прописаног радног времена, када се због настанка незгоде или несреће возови упућују алтернативним превозним путем. Преглед алтернативних превозних путева за редовне превозне путеве дати су у Прилогу 3.9. Поједине пруге које се могу користити као алтернативни превозни пут могу бити различите категорије у односу на категорију пруга на редовном превозном путу у смислу дозвољеног оптерећења по осовини или по дужном метру.

Превозник може поднети захтев за доделу трасе воза и изван радног времена службених места. У том случају сноси све трошкове целокупне организације саобраћаја настале због промене радног времена службених места.

Уколико више превозника користи промене радног времена настале трошкове заједнички сносе.

Управљач инфраструктуром је одговоран за одржавање, ремонт и модернизацију инфраструктуре у циљу пружања адекватне услуге и сигурног извршења саобраћаја. У том смислу ИЖС планира редовна одржавања железничких пруга која имају утицај на расположивост инфраструктуре, у смислу затварања за саобраћај појединих деоница пруге одређени временски период или увођење привремених ограничења брзине кретања возова.

Ограничења инфраструктуре потребна за редовно одржавање инфраструктуре су део поступка доделе капацитета и објављују се у материјалу реда вожње у књижицама реда вожње .

ИЖС ће три месеца унапред обавестити све железничке превознике о свим планираним дужим радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза и реда вожње због смањење брзине кретања возова, промене превозног пута возова, коришћење аутобуса за превоз путника, итд.

За све теретне возове који саобраћају у смеру југ-север, а транзитирају део железничке инфраструктуре између станице Велике Плане и чвора Београд редовни превозни пут је пругом (Београд) – Раковица – Јајинци - М. Крсна - В. Плана, па се на тај начин врши конструкција траса.

За све теретне возове који саобраћају у смеру север - југ, а транзитирају део железничке инфраструктуре између чвора Београд и станице Велике Плана редовни превозни пут је деоницом пругом (Београд) - Ресник - Младеновац - В. Плана, па се на тај начин врши конструкција траса.

Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.), тако да се захтеви за коришћење траса на овој територији неће узимати у разматрање.

## 2.6 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС непрестано се обнавља и модернизује како би се корисницима омогућио што бољи квалитет услуге.

Развојни пројекти инфраструктуре су дефинисани у оквиру Стратешког плана ИЖС „(Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2017-116-49 од 29.06.2017.године)“, који је израђен на основу Националног програм инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 53/17). Развој железничке инфраструктуре усмерен је ка модернизацији пруга које су део Паневропског коридора.

Могућност реализације планираних радова зависи од финансијских средстава које Република Србија сваке године издваја из државног буџета и од осталих извора финансирања.

Листа развојних пројеката је дата у Прилогу 3.11.

# 3. УСЛОВИ ПРИСТУПА

## 3.1 Увод

Ово поглавље Изјаве о мрежи описује услове везане за приступ железничкој инфраструктури којом управља ИЖС. Ови услови се примењују и на делу теретних коридора који пролазе кроз железничку инфраструктуру којом управља ИЖС.

## 3.2 Општи услови приступа

Железнички превозник може да обавља саобраћај на железничкој инфраструктури ИЖС на основу:

- важеће лиценце за превоз на инфраструктури, коју издаје Дирекција за железнице (даље у тексту ДЖ),
- важећег сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају,
- додељеног капацитета – трасе и уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је закључен са управљачем инфраструктуре.

Услови за подношење захтева за добијање лиценце, сертификата о безбедности и њихов садржај дефинисани су Законом о железници („Службени гласник РС“ бр. 41/18 и 62/23), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18), Правилником о лиценцама за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 53/19), Правилником о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“ бр. 32/21), и Правилником о обрасцима сертификата о безбедности за превоз („Службени гласник РС“ бр. 63/19).

### 3.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза

Захтев за доделу трасе воза има право да поднесе железички превозник или међународна групација железничких превозника или друга лица и правни субјекти, као што су надлежни органи, пошиљаоци, шпедитери и оператори у комбинованом транспорту, који имају интерес за обављање јавне услуге или комерцијални интерес за прибављање капацитета инфраструктуре.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У случају да је захтев поднет после утврђеног рока, подносиоцу захтева ће бити понуђена траса у складу са преосталим капацитетом, а у случају да не постоји ограничење капацитета, нова траса биће накнадно конструисана.

### 3.2.2 Услови за приступ железничкој инфраструктури

Пружање услуга железничког превоза може вршити привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основан у Републици Србији, које пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност.

Лиценцу за превоз у железничком саобраћају и сертификат о безбедности издаје ДЖ или надлежно тело у другој држави по основу реципроцитета са којом Србија има склопљен међудржавни споразум о узајамном признавању сертификата.

Саобраћај на железничкој инфраструктури могу да обављају железнички превозници који испуњавају услове из става 1 ове тачке који имају закључен Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу јавне железничке инфраструктуре се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничког превозника и закључују се према члану 19 Закона о железници.

### 3.2.3 Лиценце

Дирекција за железнице издаје лиценцу: за превоз робе и/или путника и за превоз за сопствене потребе.

Лиценца се издаје подносиоцу захтева, привредном друштву или другом правном лицу чија је регистрована претежна делатност пружање услуга железничког превоза робе и/или путника, као и привредном друштву или другом правном лицу које обавља или ће обављати железнички превоз за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе:

а) на добар углед,

б) финансијску способност,

в) стручност и

г) покриће за грађанску одговорност, у складу са Законом о железници.

Детаљи везани за лиценцирање железничких превозника прописани су од члана 81. до члана 85. Закона о железници.

Контакт надлежне институције за издавање лиценце је:

Дирекција за железнице
Немањина 6, 11000 Београд
Република Србија
Кабинет директора
тел. (011) 361 68 66
факс (011) 361 83 46
електронска пошта: kontakt@raildir.gov.rs
веб-сајт: www.raildir.gov.rs

### 3.2.4 Сертификат о безбедности за превоз

Железнички превозник мора да поседује сертификат о безбедности за превоз да би му се дозволио приступ инфраструктури. У сертификату о безбедности за превоз наводе се врста и обим послова железничког превозника на које се сертификат односи.

Сертификат о безбедности за превоз може да обухвата целу мрежу или њен одређени део.

Сертификат о безбедности за превоз састоји се од:
1) дела А којим се потврђује прихватање система за управљање безбедношћу железничког превозника;
2) дела Б којим се потврђује прихватање одредаба које је железнички превозник усвојио како би задовољио специфичне захтеве прописане за безбедно обављање саобраћаја на одговарајућој мрежи; у те захтеве могу бити укључени примена техничких спецификација интероперабилности, националних прописа за безбедност и интерних прописа железничког превозника, прихватање сертификата запослених и дозвола за коришћење железничких возила која користи тај железнички превозник.

За издавање сертификат о безбедности за превоз на прописаном обрасцу и у форми решења надлежна је Дирекција за железнице. Решење о издавању, односно о одбијању издавања сертификата о безбедности за превоз коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Рок важења сертификата о безбедности за превоз је пет година и може се обновити на захтев носиоца.

Дирекција ближе прописује обрасце сертификата о безбедности за превоз, нумерисање образаца сертификата о безбедности за превоз у складу са европским идентификационим бројем, образац за подношење захтева за издавање сертификата о безбедности за превоз и упутство за његово попуњавање, као и потребну документацију која се прилаже уз захтев за издавање сертификата о безбедности за превоз.

Одредбе у вези сертификата о безбедности за превоз прописани су Законом о безбедности у железничком саобраћају.

Контакт надлежне институције за издавање сертификата о безбедности за превоз је:

Дирекција за железнице
Немањина 6, 11000 Београд
Република Србија
Кабинет директора
тел. (011) 361 68 66
факс (011) 361 83 46
електронска пошта: kontakt@raildir.gov.rs
веб сајт: www.raildir.gov.rs

### 3.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)

Један од услова за издавање лиценце за превоз је и испуњавање услова који се односе на покриће за грађанску одговорност.

Услов који се односи на покриће за грађанску одговорност за привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника, односно обавља или ће обављати железнички превоз за сопствене потребе, је испуњен ако је адекватно осигурано или поседује одговарајуће гаранције по тржишним условима за покриће, у складу са законским прописима и потврђеним међународним уговорима, за своју одговорност у случају удеса.

Не може се захтевати да покриће за грађанску одговорност произведе дејство пре неко што железнички превозник започне обављање превоза.

## 3.3 Општи пословни/комерцијални услови

### 3.3.1 Оквирни споразум

Оквирни споразум је правно обавезујући општи споразум којим се утврђују права и обавезе подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре и управљача инфраструктуре у погледу карактеристике понуђеног капацитета инфраструктуре који ће се додељивати и ценама које ће се наплаћивати у периоду дужем од периода примене једног важећег реда вожње.

Оквирни споразуми се, у начелу, закључују на период од пет година, и могу се обновити на периоде једнаке њиховом првобитном трајању. Управљач инфраструктуре може да пристане на краће или

дуже периоде у посебним случајевима. Сваки период дужи од пет година мора бити оправдан постојањем комерцијалних уговора, специјализованих инвестиција или ризика.

Уредбом о начину закључивања и садржини оквирних споразума за доделу капацитета железничке инфраструктуре прописују се поступци, садржина и критеријуми који се односе на оквирне споразуме за доделу капацитета железничке инфраструктуре, као и обавезе управљача инфраструктуре у погледу информисања у вези са оквирним капацитетима.

Управљач инфраструктуре тренутно не пружа могућност склапања оквирног споразума са подносиоцем захтева, али интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би у скоријој будућности ова опција била могућа.

### 3.3.2 Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре

Закон о железници Републике Србије предвиђа обавезу склапања уговора о коришћењу инфраструктуре којим се превознику омогућује коришћење железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу јавне железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничког превозника, која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање железничког саобраћаја, примену прописа који уређују транспорт опасне робе, као и на плаћање цена приступа и цена услуга. Уговори о коришћењу јавне железничке инфраструктуре закључују се под условима који су недискриминаторни и транспарентни.

Уговори о коришћењу јавне железничке инфраструктуре закључују се најкасније месец дана пре почетка важења новог реда вожње, односно одмах по додели ad hoc трасе.

Ако за време важења Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, железнички превозник преко овлашћеног лица поднесе на доказани начин ad hoc захтев за доделу трасе, сматра се да је закључен анекс тог уговора моментом доделе тражене трасе од стране управљача инфраструктуре.

За остале услуге (основне, додатне и пратеће) које пружа управљач инфраструктуре склапају се посебни уговори.

## 3.4 Посебни услови приступа

### 3.4.1 Поступак пријема железничких возила

Превозник може да користи она железничка возила која су у складу са техничким прописима и стандардима. Железничка возила својом конструкцијом и техничким стањем морају да осигурају безбедност саобраћаја на инфраструктури, безбедност превезених лица и објеката, безбедност запослених и морају да испуњавају захтеве везане за здравље и заштиту животне средине.

Сви услови везани за железничка возила и њихово коришћење на железничкој инфраструктури ИЖС дефинисани су Законом о интероперабилности железничког система и Законом о безбедности у железничком саобраћају. Превозник је одговоран за њихове техничке услове, одржавање и рад.

### 3.4.2 Поступак пријема особља железничког превозника

Железнички превозник је одговоран да његово особље испуњава услове који су изнети у Закону о безбедности у железничком саобраћају и одговарајућим подзаконским актима.

Возно особље превозника мора познавати службени језик у Републици Србији.

Превозник је одговоран за обуку особља, валидност периодичних провера знања, познавање стања пруга и локалне услове у службеним местима. Превозник је дужан да се у том погледу придржава важеће законске регулативе Републике Србије.

### 3.4.3 Транспорт нарочитих пошиљки

Пошиљка се сматра нарочитом ако због својих спољашњих димензија, масе или својстава, с обзиром на станична постројења или кола у превозу једне од железница која учествује у превозу, проузрокује посебне тешкоће и због тога се примају на превоз само под посебним техничким или експлоатационим условима. Превоз нарочитих пошиљака у унутрашњем и међународном железничком саобраћају одобрава управљач инфраструктуре, преко чије железничке инфраструктуре ће се извршити превоз, и услове под којим се превоз може извршити. ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

За додељивање капацитета и одређивање услова за превоз нарочитих пошиљака надлежна је ИЖС.

Превозник у међународном саобраћају се поред напред наведеног придржава одредби објава UIC 502.1 и 502.2 које регулишу процес одобравања захтева за превоз нарочитих пошиљака. Превозник подноси захтев за транспорт нарочитих пошиљака надлежном Сектору у ИЖС. Нарочите пошиљке се примају на превоз само када су испуњени посебни саобраћајни и технички услови. Детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака се налазе у Поглављима 4. и 5. ове Изјаве о мрежи.

За детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

### 3.4.4 Транспорт опасне робе

Превоз опасне робе железницом у РС, обавља се у складу са: Додатком Ц Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) – Правилник о међународном железничком правозу опасне робе (RID); Законом о транспорту опасне робе; подзаконских аката на основу ЗОТОР-а и остале регулативе у РС.

Обављање управних, инспекцијских, техничких и других стручних послова у области транспорта опасног терета у РС је у надлежности МГСИ ( www.utot.gov.rs).

# 4. ДОДЕЛА КАПАЦИТЕТА

## 4.1 Увод

Према Закону о железници, Одлуци Владе Републике Србије о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром и Статуту друштва, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром и одговорна је за доделу инфраструктурних капацитета за потребе међународног и домаћег превоза на транспарентан и недискриминаторан начин, уколико су претходно задовољене све законске одредбе о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 3. ове Изјаве о мрежи.

## 4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре

Управљач, по правилу, додељује трасе једанпут годишње по усклађивању захтева за доделу траса у поступку израде реда вожње, најдуже за период важења реда вожње.

Додела инфраструктурних капацитета у облику трасе воза врши се према поступцима наведеним у овом документу за:

- поступак доделе инфраструктурних капацитета за нови ред вожње,
- поступак доделе инфраструктурних капацитета у току важења реда вожње (укључујући и доделе траса по ad hoc захтеву).

Додељену трасу превозник не може преносити другом превознику. Забрањена је трговина трасама. За коришћење железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, корисник трасе плаћа накнаду.

Влада Републике Србије утврђује Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре је објављена у "Службеном гласнику Републике Србије" 122/14. За основне, додатне и пратеће услуге корисник трасе плаћа цену у складу са актом управљача.

**Како поднети захтев?**

Захтев за доделу инфраструктурних капацитета превозници подносе на обрасцу захтева за доделу трасе воза који се налази у Прилогу 4.1., а објављен је на интернет страници ИЖС www.infrazs.rs.

Приликом подношења захтева, превозник је у обавези да за сваку серију вучног возила достави следеће техничке податке: серија, опис (распоред осовина), дужина (mm), маса (t), максимална брзина (Vmax), фактор инерције, формула отпорности (коефицијенти a, b и c), вучни дијаграм и дијаграм кочења (табеларни и графички приказ), врста вуче (дизел или електро) а према огледном примеру датом у Прилогу 4.1.б. Тражени подаци представљају улазне податке за доделу капацитета, односно израду реда вожње путем софтвера. Подаци се достављају једном за свако вучно возило као и у случају измене података. Уколико у оквиру исте серије постоје вучна возила различитих техничких карактеристика („подсерије“) податке је потребно доставити за сваку „подсерију“.

Захтеви се подносе према поступцима одређеним у тачки 4.5.

У захтеву је потребно доставити следеће податке:

- пун регистровани назив железничког превозника (ПИБ, матични број),
- врсту воза (за превоз путника, теретни, празан, локомотивски, и сл.),
- жељено време поласка воза из полазне станице и време доласка воза у крајњу станицу,

- релација саобраћаја и превозни пут,
- потребна заустављања са минималним временима задржавања,
- период и дани саобраћаја (календар саобраћаја),
- серију и број кола/серију и број гарнитура,
- дужину и масу воза (дужина у метрима, маса у тонама),
- врсту и серијски број вучног возила (вучни пасош),
- додатне локомотиве (врсту и серијски број) и на којој деоници,
- максималну брзину воза,
- врсту кочења,
- посебне напомене као што је маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе (UN број, број за означавање опасности или за опасну робу Класе 1 подкласу и групу компатибилности материја и предмета, *NHM* кода са најмање 6 цифара и назив опасне робе на основу *RID*), нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Све податке који недостају, железнички превозник је дужан на захтев ИЖС, доставити у року од пет радних дана. У супротном ће се сматрати да захтев за доделу капацитета није поднесен.

Захтев за доделу капацитета упућен ИЖС који је поднет на време и који садржи све потребне елементе чини основу за конструкцију реда вожње и доделу трасе. Уколико превозник мења свој захтев било у потпуности или делимично након утврђених рокова за подношење захтева сноси и ризик да његов захтев не буде прихваћен.

Након спроведеног поступка израде нацрта годишњег реда вожње, врши се додела преосталих расположивих капацитета према роковима дефинисаним у Прилогу 4.3. према редоследу приспећа захтева.

**Начин доделе капацитета**

ИЖС одлучује о додели капацитета узимајући у обзир све правно ваљане захтеве и законске одредбе које су на снази. У складу са Законом о железници у тачки 4.5. ове Изјаве о мрежи дефинисани су поступци и рокови у поступку доделе капацитета.

Дефинисање поступака и рокова у поступку доделе капацитета је усклађено са одговарајућом директивом 2012/34/EU и њеним прилозима, препорукама RNE под називом “Приручник о поступку доделе међународних траса возова”.

**Меродавна тела укључена у поступак доделе капацитета и њихова одговорност**

Тела која учествују у поступку доделе капацитета су:

- ИЖС – "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као управљач инфраструктуре и као тело за доделу капацитета
- превозници – железнички превозници који подносе захтев за доделу капацитета
- RNE – RailNetEurope – тело које координира доделу међународних траса возова и одређује поступке и рокове за подношење захтева за међународне трасе возова
- FTE – ForumTrainEurope – европска организација превозника која представља европски форум за техничко планирање међународног путничког и теретног превоза.

ИЖС као управљач инфраструктуре и тело за доделу капацитета чланица је RNE-а и активан учесник у раду FTE-а.

## 4.3 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе

Додела инфраструктурних капацитета за потребе радова на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре саставни је део поступка доделе капацитета. У циљу одржавања одређеног нивоа квалитета, сигурности и поузданости железничке инфраструктуре, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури ће у поступку израде реда вожње резервисати део инфраструктурних капацитета за редовно одржавање железничке инфраструктуре, за одређене периоде времена и одређене деонице.

Интервали резервисани за редовно одржавање железничке инфраструктуре објављују се у књижици реда вожње

## 4.4 Утицај оквирних споразума

У садашњим условима "Инфраструктура железнице Србије" не врши склапање оквирних споразума заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре.

## 4.5 Динамика подношења захтева и додела капацитета

Сваке године ИЖС израђује динамику подношења захтева и доделе капацитета која се примењује у поступку израде новог реда вожње и поступку доделе капацитета током важења реда вожње која се објављује у Изјави о мрежи.

Захтеви железничких превозника за доделу капацитета за нови ред вожње и током важења реда вожње подносе се на прописаном обрасцу према Прилогу 4.1. на адресе:

Поштом на адресу: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

### 4.5.1 Динамика подношења захтева за израду новог реда вожње

Подносилац захтева подноси захтев за доделу капацитета најраније 12 месеци, а најкасније 10 месеци пре ступања на снагу реда вожње. Рокови за предају захтева и доделу капацитета за ред вожње 2024/2025 који ступа на снагу 15.12.2024. и траје до 13.12.2025. налазе се у Прилогу 4.3.

За потребе превозника који желе користити додатне капацитете или променити параметре већ додељенх траса возова, железничким превозницима је у току важења реда вожње омогућена додела капацитета кроз:

- редовне измене и допуне реда вожње,
- ванредне измене измене и допуне реда вожње и
- доделе траса по ad hoc захтеву

на начин прописан у тачкама 4.5.2 и 4.5.3 ове Изјаве о мрежи.

### 4.5.2 Динамика подношења захтева за доделу траса у току важећег реда вожње кроз редовне и ванредне измене и допуне реда вожње

У току важећег реда вожње, редовне измене и допуне реда вожње врше се пет пута годишње у терминима који су утврђени и прописани на међународном нивоу, а који се налазе у Прилогу 4.4. Рокови за предају захтева за доделу капацитета за редовне измене и допуне, и налазе се у колони 1 Прилога 4.4

Захтеви који се односе на редовне измене и допуне реда вожње, а предају се након рокова прописаних у колони 1 Прилога 4.4, сматраће се ванредним захтевима и биће разматрани за редовне измене и допуне реда вожње, само ако постоје преостали инфраструктурни капацитети и техничке могућности за њихову обраду.

Након ступања на снагу петих редовних измена и допуна годишњег реда вожње 2024/2025 могуће је подносити само ad hoc захтеве за доделу капацитета.

Поред редовних измена и допуна реда вожње у терминима прописаним у колони 3 Прилог 4.4., железнички превозници могу захтевати ванредним захтевима доделу капацитета и мимо ових термина. Уколико  је захтеване капацитете могуће доделити, такве измене и допуне сматрају се ванредним изменама и допунама реда вожње.

### 4.5.3 Додела капацитета у току важећег реда вожње по ad hoc захтеву

Ad hoc захтеви за доделу капацитета инфраструктуре су захтеви за појединачне трасе возова који се подносе у току важећег реда вожње.

Управљач инфраструктуре је дужан да одговори на ad hoc захтеве у најкраћем могућем року, а најдуже у року од пет радних дана од дана пријема захтева.

### 4.5.4 Поступак доделе капацитета  и процес координације

ИЖС ће доделити капацитет инфраструктуре ако подносилац захтева испуњава услове за доделу капацитета наведене у Изјави о мрежи и ако капацитет инфраструктуре то дозвољава. ИЖС поступа тако да не фаворизује ниједног подносиоца захтева.

У поступку при додељивању траса примењују се следећи критеријуми:

- обим превоза;
- искоришћеност железничке инфраструктуре;
- обим додатних услуга које управљач пружа у вези са обављањем превоза на траси;
- пословни углед;
- делатност од општег интереса у јавном превозу и
- квалитет обављене превозне услуге у претходном периоду.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за израду годишњег реда вожње ИЖС започиње са поступком доделе капацитета на транспарентан и недискриминаторан начин.

Захтеви за доделу капацитета примљени након завршетка израде нацрта годишњег реда вожње не могу утицати на измену нацрта, осим уз пристанак превозника коме је капацитет првобитно додељен.

Додељени капацитет може се користити након закључења Уговора о приступу између ИЖС и превозника који је поднео захтев за доделу капацитета.

Додељени капацитет није преносив на другог превозника у складу са Законом о железници.

**Процес кординације**

ИЖС сваке године на почетку израде новог годишњег реда вожње одржава консултације са превозницима о њиховим плановима за ред вожње који ће ступити на снагу за најмање 11 месеци. За време трајања консултација ИЖС обавештава железничке превознике о важнијим радовима на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре.

Поступак координације води ИЖС – Сектор за приступ железничкој инфраструктури који израђује и објављује годишњи ред вожње и припрема све потребне радне материјале.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за доделу капацитета за годишњи ред вожње, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури започеће са поступком координације заједно са превозницима са циљем решавања сукобљених захтева и њиховог што бољег усаглашавања, настојећи при томе да се што је могуће више задовоље потребе корисника на недискриминаторан и транспарентан начин.

Планирање реда вожње укључује проучавање свих пристиглих захтева укључујући сва ограничења наметнута од стране ИЖС и предвиђених планова одржавања инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, ИЖС ће применити правила приоритета наведена у тачки 4.6.

По завршетку поступка координације ИЖС доставља нацрт реда вожње превозницима. Заједно са превозницима врши финалне консултације око нацрта реда вожње. Превозници се морају писмено изјаснити о делимичном или потпуном прихватању, односно неприхватању реда вожње.

Рок за изјашњавање је најкасније месец дана од дана доставе нацрта.

Након што је прошао рок за изјашњавање, ИЖС дефинише ред вожње према захтевима достављеним у року и сматра се да су трасе додељене.

Након тога ИЖС врши доделу преосталих расположивих капацитета према захтевима пристиглим након крајњег рока према редоследу приспећа захтева.

### 4.5.5 Поступак решавања спорова

Поступак решавања спорова ИЖС почиње након пријема достављених примедби превозника у писаном облику, о потпуном или делимичном прихватању/неприхватању предложеног реда вожње.

Примедбе се упућују ИЖС:
Поштом на адресу: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

ИЖС ће проценити све примедбе и приговоре и извршити консултације са превозницима у циљу задовољавања њихових захтева.

Уколико се не постигне заједничко решење ИЖС ће одредити капацитет и о томе обавестити железничке превознике. Ако чак и после координације захтева још увек није могуће задовољити све захтеве за доделу капацитета, ИЖС има обавезу да објави да је дата деоница пруге загушена.

На одлуку ИЖС превозници могу поднети жалбу Дирекцији за железнице.

Евентуална жалба превозника не може бити разлог одлагања поступка доношења и ступања на снагу реда вожње.

## 4.6 „Загушена” инфраструктура

Уколико због ограничења капацитета ИЖС у поступку координације не може адекватно удовољити свим захтевима железничких предузећа, ИЖС ће захтевани инфраструктурни капацитет прогласити „загушеним”.

У случајевима када ИЖС прогласи “загушеност” инфраструктуре, извршиће се анализа капацитета на загушеној инфраструктури и дефинисати ограничења због којих није било могуће удовољити захтевима за доделу капацитета и предложити план за побољшање одређеног капацитета.

Инфраструктурни капацитет се неће сматрати загушеним када инфраструктурни капацитет не може бити додељен због извођења радова на одржавању, модернизацији, изградњи и реконструкцији инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, и на тој прузи односно делу пруге се прогласи загушена инфраструктура, ИЖС ће у настојању да додели трасе применити правила приоритета према следећем редоследу:

1) БГ:ВОЗ
2) возови за превоз путника у међународном саобраћају
3) возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају
4) међународни теретни возови
5) остали теретни возови

Узимајући у обзир горе наведене приоритете поступак доделе траса вршиће се према следећим правилима:

- захтеви за трасе редовних возова имају предност у односу на захтеве за трасе посебних возова и возова који у свом саставу превозе нарочите пошиљке;
- захтеви за трасе возова према оквирним уговорима имају предност у односу на нове захтеве;
- захтеви за трасе возова који обухватају дужи временски период саобраћаја имају предност у односу на захтеве за краћи временски период;
- захтеви за трасе возова за дужу релацију имају предност у односу на трасе возова за краћу релацију.

Уколико превозник сматра да је оштећен у својим правима може уложити жалбу Дирекцији за железнице.

## 4.7 Транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

**Транспорт нарочитих пошиљака**

Транспорт нарочитих пошиљака је превоз приликом којег се одступа од најмање једног техничког стандарда који се примењује на предметној инфраструктури, као што је нпр. осовинско оптерећење, профил железничког возила, товарни профил и сл. Узимајући у обзир све потребне елементе за извршење транспорта нарочите пошиљке ИЖС ће одлучити да ли ће доделити захтевани инфраструктурни капацитет и под којим условима.

Захтев за превоз нарочите пошиљке подноси се благовремено, најкасније двадесет дана пре намераваног утовара нарочите пошиљке, односно пре отпреме возила у унутрашњем саобраћају, а најкасније 30 дана у међународном саобраћају. О захтеву за превоз нарочите пошиљке одлучује се у најкраћем могућем року, а најкасније у року од 15 дана од дана подношења захтева.

Детаљне информације могу се добити на горе наведеној адреси. Рок за доделу капацитета је што је могуће пре. ИЖС одлучује да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима.

Захтеви се подносе на адресу:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814

Електронском поштом: sektor.sp@srbrail.rs

Превозници су дужни да у свом захтеву за доделу капацитета, без обзира да ли се ради о поступку доделе капацитета за годишњи ред вожње или додели ad hoc капацитета, наведу све потребне податке о нарочитој пошиљци која се превози.

**Транспорт опасне робе**

Транспорт опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 3.4.4 Изјаве о мрежи.

На основу члана 1.4.2.2.5 и 1.4.3.6 *RID,* и Члан 23. став 4 тачка 2) и Члан 29. став 2 ЗОТОР, превозник је дужан да пријави сваку пошиљку опасне робе Управљачу железничке инфраструктуре.

Пријаву превоза пошиљке опасне робе обавити путем телефона: +381 11 3618 288 и писани путем на адресу: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Немањина 6 11000 Београд
Централно оперативно одељење
Главни диспечер за превоз опасне робе
Тел.: +381 11 3618 288
Електронска пошта: rid1@srbrail.rs; glavni.riddisp@srbrail.rs

Из разлога безбедног транспорта опасне робе на мрежи ИЖС а.д., превозник је обавезан да :

- сваку пријаву превоза пошиљке опасне робе, обави у реалном времену тј у моменту непосредно пред почетак превоза или при пријему од суседног превозника
- сваку пријаву завршетка превоза пошиљке опасне робе, обави у реалном времену тј. у моменту завршетка превоза након завршене предаје пошиљке примаоцу опасне робе у упутној станици или након предаје пошиљке суседном превознику.

Железнички превозници одговорни су за прибављање одговарајућих сагласности који се односе на сигурност превожења опасног терета.

На основу члана 1.4.2.3.1 *RID* и члан 24. став 2 тачка 1) ЗОТОР дужност примаоца опасне робе у железничком саобраћају, је да не одлаже пријем пошиљке опасне робе, а то резултира обавезу превозника да не одлаже предају пошиљке опасне робе, након завршеног превоза.

Превозник је дужан да у отпремној станици, након обављеног пријема пошиљке опасне робе на превоз, одмах започне процес превоза исте без додатних задржавања у станици, осим из саобраћајних разлога, настанка незгоде и несреће, и сл. Накупљање кола у отпремној станици товарених опасном робом (и празних кола неочишћених, предходно товарених опасном робом) у етапама и ради накнадне отпреме, је забрањено из разлога безбедности у транспорту опасне робе. Процес транспорта опасне робе (пријем пошиљке на превоз од пошиљаоца, отпрема, превоз и предаја пошиљке примаоцу) мора да се одвија по технолошки предвиђеном времену како би се избегли могући безбедносни ризици у транспорту.

Након царињења пошиљке, изузетно је дозвољено задржавање на станичним колосецима, само онолико времена колико је неопходно да се организује отпрема и наставак планираног превозног пута или предаја примаоцу по предвиђеном технолошком процесу рада станице односно Пословном реду станице II део.

**Обавеза најаве превоза опасне робе Класе 1 и Класе 7**

Изузетно код превоза опасне робе Класе 1 или Класе 7, превозник је дужан да у писаној форми достави управљачу инфраструктуре (Централно оперативно одељење – Главни диспечер за превоз опасне робе) најаву предметног превоза у временском року не мањем од 24 сата пре момента пријема на превоз (уласка на мрежу ИЖС). Превозник може послати најаву превоза и у виду електронске поруке са скенираним документима на адресу rid1@srbrail.rs.

Најава треба да садржи следеће податке и прилоге:

1. пошиљалац,
2. станица и земља отправљања,
3. прималац,
4. упутна станица и земља,
5. улазна гранична станица,
6. излазна гранична станица,
7. нето количина опасне робе и број кола у возу товарених опасном робом,
8. назив робе (званично наименовање робе),
9. *UN* број, број за означавање опасности (сви уколико их има више),
10. подаци лица ангажованих по Решењу МУП-а РС, у улози оружане пратње (име и презиме, бр. личног документа, и ост. из Решења МУП-а РС),
11. штитна кола,
12. број решења о превозу и назив државног органа који га је издао.

Најава треба да садржи и два прилога:

- фотокопију Решења о превозу одређеног државног органа и
- за опасну робу Класе 1: Упутство о посебним мерама безбедности (МСДС листе) произвођача опасне робе Класе 1;
- за класу 7: упутства о мерама које превозник евентуално треба да предузме при транспорту, ограничења и потребне податке о планираном превозном путу као и мере у случају опасности које су адекватне у односу на пошиљку у складу са RID 5.4.1.2.5.2.

Дозволу за транспорт опасне робе за Класу 1 издаје министарство надлежно за унутрашње послове, а дозволу за транспорт опасне робе за Класу 7 издаје орган надлежан за заштиту од јонизујућег зрачења и нуклеарну сигурност у РС (Члан 7. ЗОТОР). Најава превоза треба да поседује и основне податке превозника и организатору превоза за случај неправилности или ванредног догађаја у транспорту опасне робе. Од података обавезни су име, презиме и број мобилног телефона лица (запосленог код превозника и/или организатора превоза) које је увек доступано за време одвијања превоза.

## 4.8 Правила након доделе капацитета

### 4.8.1 Некоришћење додељене трасе

У случајевима када превозник не користи додељену трасу предвиђену редом вожње, ИЖС ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе односно извршити отказивање додељене трасе.

ИЖС прати реализацију додељених траса тако што израчунава степен искоришћења траса за све додељене трасе.

Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

Степен искоришћења додељених траса израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

ИЖС има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

ИЖС ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета.

Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели број 6.

Табела бр. 6. Гранични степен искоришћења

| Врста воза | Гранични степен искоришћења [%] |
|---|---|
| Редовни возови за превоз путника | 80 |
| Редовни теретни возови | 40 |
| Факултативни возови | 10 |

Факултативни воз је воз који има утврђен ред вожње, а у саобраћај се уводи према посебној најави (потреби).

Захтеви за трасе свих осталих возова имају предност у односу на захтеве за трасе факултативних возова.

Управљач инфраструктуре неће одобравати трасе факултативних возова на загушеној инфраструктури.

У случајевима када је степен искоришћења трасе испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе.

Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе према захтеваним елементима.

### 4.8.2. Правила отказивања трасе

Превозник може отказати додељену трасу кроз измене и допуне реда вожње. Када превозник ван рокова прописаних у Прилогу 4.4, отказује додељену трасу или захтева измене параметара већ додељених траса возова, које су таквог карактера да се њиховим спровођењем врши ослобађање инфраструктурних капацитета, као што су:

- отказивање дела већ додељене трасе воза тј скраћење релације трасе воза, при чему сви остали параметри додељене трасе остају исти,
- промена редовитости саобраћаја, и то таква да из редовног воз прелази у воз по потреби (факултативан) или смањење прописаног броја дана у које саобраћа,
- смањење дужине воза,

ИЖС не наплаћује трошкове прописане тариифним системом из тачке 5.10.

Отказивање додељене трасе врши се у писменом облику на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

Отказане трасе ИЖС може доделити другим превозницима.

## 4.9. Промена поступка израде реда вожње и планирања капацитета (TTR)

### 4.9.1 Циљеви TTR

RNE и FTE уз подршку Европске асоцијације за железнички теретни саобраћај (ERFA), тренутно раде на промени поступка процеса израде међународног реда вожње и планирања капацитета (Timetabling and Capacity Redesign - TTR).
Циљ TTR-а је да усклади и побољша европски систем израде реда вожње како би се значајно увећала конкурентност железничког саобраћаја.
TTR се састоји од различитих компоненти, обухватајући пре свега унапређено планирање расподеле инфраструктурних капацитета (укључујући привремена ограничења капацитета) и увођење нових процеса доделе капацитета.
Сврха TTP-а је да се боље задовоље све потребе тржишта и постигне оптимизовано коришћење постојећих инфраструктурних капацитета. Конкретно за путнички саобраћај то ће значити ранију доступност коначног реда вожње чиме се путницима омогућује ранија и поузданија куповина карата. За већи део теретног саобраћаја то ће значити више могућности за краткорочне захтеве за доделу трасе, а самим тим и већу флексибилност како би се боље задовољиле потребе корисника.

Детаљне информације о пројекту могу се наћи на:
ttr.rne.eu и http://www.forumtraineurope.eu/services/ttr/

Планирано је да се TTR у потпуности примени на ред вожње за 2025. годину, под условом да буде подржан како у оквиру европског тако и у оквиру националних правних оквира.

# 5. УСЛУГЕ И ЦЕНЕ

## 5.1 Увод

У циљу обављања превоза на железничкој инфраструктури у складу са додељеним капацитетом законодавство Републике Србије дефинисало је четири врсте услуга које превозници могу користити.

Категорије услуга које "Инфраструктура железнице Србије" а.д. нуди железничким превозницима на мрежи су у складу са одредбама Закона о железници и дефинисане следећим документима:

- Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“ бр. 60/2015);
- Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“;
- Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14).

Услуге које се могу пружати превозницима су:

1. минимални приступни пакет услуга (минимални пакет услуга у даљем тексту),
2. основне услуге у услужним објектима укључујући приступне колосеке до њих,
3. додатне и
4. пратеће услуге.

До утврђивања Методологије за одређивање цена приступа и цена услуга од стране Владе и на бази ње специфичних правила за обрачун цене приступа и цене услуга које пружа управљач инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије“ примењује важећу Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14) и према њој где је то нужно, поделу на следеће категорије услуга

- категорија I: Минимални пакет услуга
- категорија IIа: Пакет за приступ пругом до службених објеката
- категорија IIб: Пакет за пружање услуга у службеним објектима
- категорија III: Пакет за додатне услуге
- категорија IV: Пакет за пратеће услуге.

УИ - "Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће свим заинтересованим превозницима на недискриминаторан начин коришћење минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до услужних објеката, ако од стране превозника буду испуњени услови за превоз у железничком саобраћају у складу са одребама Закона о железници и потписаним Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре. Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу се одбити искључиво ако постоје изводљиве алтернативе које железничким превозницима омогућавају да обављају превоз робе и путника на истим или алтернативним превозним путевима под економски прихватљивим условима. По природи поделе и врсти активности пређашњи појам службеног објекта у целом документу може се изједначити са појмом услужног објекта, а појам «висина накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре» са појмом «висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима»

Коришћење свих услужних објеката, додатних и пратећих услуга које пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д. биће омогућено свим превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев и биће дефинисане посебним уговором.

Коришћење услужних објеката који не припадају УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., као и додатних и пратећих услуга које не пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., представља предмет посебних уговора са управљачем односних објеката и давациома услуга.

На основу обима пружених услуга, дефинисаних тачкама 5.2 до 5.10, превозник плаћа цену приступа и цену пружене услуге::

- "Инфраструктури железнице Србије" а.д. - на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре и посебних уговора;
- Другим пружаоцима услуга – на основу посебних уговора.

## 5.2 Принцип наплате

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфрастртуктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14 од 07.11.2014. године). Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Методологија се заснива на принципу да, превозници треба да сносе само оправдане трошкове пословања УИ и трошкове настале ефикасним обезбеђивањем услуга које корисници захтевају.

Ова Методологија се базира на економском принципу вредновања елемената за одређивање висине накнаде познатом као маргинални трошкови плус (МТ+). То је принцип одређивања накнаде који се базира на маргиналним трошковима увећаним за додатак (енгл. „*mark up*”). Изабрани принцип омогућава покривање оправданих трошкова, који су настали приликом пружања захтеваних услуга, и погодан је за тзв. „мрежне системе” (системи који захтевају велике капиталне инвестиције као што су телекомуникације, енергетика, транспорт природног гаса, друмски и остали видови транспорта).

Маргинални трошкови су процењени на основу варијабилних трошкова који, у оквиру Методологије обухватају краткорочне маргиналне трошкове: хабање пруге, регулисање саобраћаја возова и сигнализацију, потрошњу енергената и режијске трошкове.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

Компоненте укупне накнаде укључују накнаду за минимални пакет услуга (категорија I), накнаду за пруступ пругом службеним објектима (категорија IIа), накнаду за пружање услуга у службеним објектима (категорије IIб), накнаду за пружање додатних услуга у службеним објектима (категорија III) и накнаду за пружање пратећих услуга у службеним објектима (категорија IV).

## 5.3 Минимални пакет услуга и накнаде

### Минимални пакет услуга

У оквиру минималног пакета услуга коришћења железничке инфраструктуре ИЖС пружа следеће услуге:

- поступање по захтевима за доделу капацитета,
- право да се користи додељени капацитет,
- коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга),

- управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова,
- коришћење опреме за напајање електричном енергијом, ако постоји
- обезбеђивање свих осталих информација неопходних да се примени или управља саобраћајем за који је капацитет додељен.

Цена приступа укључује минимални приступни пакет услуга. Железнички превозник плаћа „Инфраструктури железнице Србије“ цену приступа на основу Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

- *Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре*

Обрада захтева за доделу инфраструктурних капацитета део је поступка доделе капацитета описаног у Поглављу 4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре. Захтеви за доделу инфраструктурног капацитета које су поднели железнички превозници обрађују се у заједничкој сарадњи са превозницима, проверавају се могућности примене, решавају се противуречности и припрема се понуда за трасу *воза која на крају резултира редом вожње.*

- *Право коришћења додељеног капацитета*

Под условом да су задовољени сви потребни предуслови за вожњу воза у складу са законским одредбама о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 3. ове Изјаве о мрежи са важећом правном регулативом и потписан Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, превозник има право коришћења додељеног капацитета у форми трасе воза.

- *Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга*)

Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) на додељеном капацитету омогућава железничком превознику извршење вожње воза.

- *Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова*

Целокупно управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова уз коришћење телекомуникационих уређаја омогућава превозницима извршење вожње воза на додељеној траси воза.

- *Коришћење опреме за напајање електричном енергијом*

ИЖС на електрифицираним пругама омогућава железничком превознику коришћење опреме за напајање електричном енергијом потребном за вучу возова (без електричне енергије)“

- *Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен*

Након доношења и објаве реда вожње превозницима пружиће се такође све додатне информације потребне за вожњу воза у оквиру минималног приступног пакета услуга.

**Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)**

Накнаде за минимални пакет услуга приступа инфраструктури дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији категорије пруге (магистралне, регионалне, локалне), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

1) возни километри;
2) бруто-тонски километри.

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = (\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}}) + F \cdot (\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$VKM_{ijk}$ - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$F$ - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

| Категорија пруге | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|---|---|---|
| Магистрална пруга | 93,50 | 0,0858 |
| Регионална пруга | 63,77 | 0,0781 |
| Локална пруга | 10,53 | 0,0361 |

Теретни возови са дизел вучом

| Категорија пруге | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|---|---|---|
| Магистрална пруга | 79,04 | 0,0858 |
| Регионална пруга | 51,24 | 0,0781 |
| Локална пруга | 10,07 | 0,0361 |

Возови за превоз путника са електро вучом

| Категорија пруге | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|---|---|---|
| Магистрална пруга | 62,33 | 0,0686 |
| Регионална пруга | 42,51 | 0,0625 |
| Локална пруга | 7,02 | 0,0289 |

Возови за превоз путника са дизел вучом

| Категорија пруге | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|---|---|---|
| Магистрална пруга | 52,69 | 0,0686 |
| Регионална пруга | 34,16 | 0,0625 |
| Локална пруга | 6,71 | 0,0289 |

Фактор у зависности од категорије воза [ $F$ ] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

**Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије Iа и IIб)**

Накнаде за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији железничког чвора (Суботица, Нови Сад, Београд, Лапово, Ниш, Панчево), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

1) број возова;
2) бруто-тонски километри;
3) број сервисираних возова.

Накнада се наплаћује за возове који почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове, као и за возове у железничким чворовима.

Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвору у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације.

**Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб)**

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va\,lmn}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM\,lm})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb\,lm}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

($Va_{lmn} \cdot C_{Valmn}$) - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIа у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$Va_{lmn}$ - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Valmn}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM\,lm})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIа у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM\,lm}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb\,lm}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$Vb_{lm}$ - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираном” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

| Чвор | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] |
|---|---|---|
| Нови Сад | 3.658,76 | 0,0801 |
| Београд | 4.302,04 | 0,0894 |
| Лапово | 4.987,87 | 0,0744 |
| Ниш | 5.422,50 | 0,1171 |
| Панчево | 3.257,01 | 0,0911 |
| Суботица | 4.097,11 | 0,0497 |

Теретни возови са дизел вучом

| Чвор | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] |
|---|---|---|
| Нови Сад | 3.607,21 | 0,0801 |
| Београд | 4.145,57 | 0,0894 |
| Лапово | 4.935,40 | 0,0744 |
| Ниш | 5.293,94 | 0,1171 |
| Панчево | 3.196,24 | 0,0911 |
| Суботица | 3.944,07 | 0,0497 |

Возови за превоз путника са електро вучом

| Чвор | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] |
|---|---|---|
| Нови Сад | 2.439,17 | 0,0534 |
| Београд | 2.868,03 | 0,0596 |
| Лапово | 3.325,25 | 0,0496 |
| Ниш | 3.615,00 | 0,0781 |
| Панчево | 2.171,34 | 0,0607 |
| Суботица | 2.731,41 | 0,0332 |

Возови за превоз путника са дизел вучом

| Чвор | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] |
|---|---|---|
| Нови Сад | 2.404,81 | 0,0534 |
| Београд | 2.763,71 | 0,0596 |
| Лапово | 3.290,27 | 0,0496 |
| Ниш | 3.529,29 | 0,0781 |
| Панчево | 2.130,82 | 0,0607 |
| Суботица | 2.629,38 | 0,0332 |

## 5.4 Додатне услуге и накнаде за додатне услуге

Додатне услуге подразумевају:

- снабдевање струјом за вучу воза
- предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.
- прилагођене уговоре за услугу:
  (1) контроле превоза опасне робе,
  (2) помоћ у саобраћању специјалних возова (нарочите пошиљке).

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће коришћење претходно наведених услуга које она пружа свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Захтев за коришћење додатних услуга, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За коришћење напред наведених услуга превозник је дужан да са ИЖС или другим даваоцем услуга закључи посебан уговор и плати цену за пружену услугу у складу са одредбама тог уговора.

За детаљније информације о пружању додатних услуга контактирати ИЖС:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

Висина накнада за додатне услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење додатних услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада

(„Службени гласник ЖТП Београд“ 10/85) и према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ (Одлука Одбора директора 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године), и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.

Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења

- *Снабдевање струјом за вучу воза и цене електричне енергије за вучу*

За услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу воза обратити се:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 241
Факс: +381 11 3618 130
direktor.etp@infrazs.rs

Цене електричне енергије за вучу возова зависи од цена електричне енергије од испоручиоца (тренутно ЈП Електропривреда Србије), стварних трошкова потрошње, брутотонских километара и врсте воза. Начин обрачуна дат је у Прилогу 9.

- *Предгревање путничких возова*

На мрежи ИЖС уређај за предгревање путничких возова уграђен је у станици Суботица.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге предгревање путничких возова.

За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:
„Србија Воз“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3614 811
Факс.: +381 11 3614 811

- *Услуге везане за траспорт нарочитих пошиљака и опасне роб***е**

а) Услуге везане за транспорт нарочитих пошиљкама

ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Услуга обухвата обраду захтева железничког превозника у циљу испитивања могућности превоза са техничке стране и одређивање осталих техничких услова и заштитних мера превоза пошиљака које не испуњавају опште техничке стандарде за превоз на предвиђеној деоници пруге, као нпр. товарни профил, осовинско оптерећење, итд. Свако одступање од стандарда сматра се нарочитом пошиљком и захтева посебан поступак. Услуга укључује додатно ангажовање радника ИЖС за припрему и

извршење превоза нарочитих пошиљака као што су: дефинисање услова превоза, евентуално ангажовање додатног особља за праћење превоза и преглед пруге након извршеног превоза, евентуално привремено измештање постројења и средстава на прузи, итд.

ИЖС доноси одлуку да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима. Потребно је да за сваки појединачни превоз ИЖС и превозник дефинишу обим и спецификацију потребних услуга.

б) Услуге везане за транспорт опасне робе

ИЖС пружа превозницима додатне услуге у вези транспорта опасне робе. Контрола транспорта опасне робе се за сваки појединачни превоз дефинише између ИЖС и превозника у зависности од спецификације потребних услуга. Постојање и начин пружања ове услуге на мрежи ИЖС ће бити утврђени на основу одлука и процедура које ће ИЖС накнадно донети и прописати.

Цена за услуге везане за траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

Јединична цена додатне услуге везане за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе одређује се на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и јединичних цена ангажованог особља управљача јавне железничке инфраструктуре и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Издавање одобрења за превоз нарочитих пошиљака

| Операција | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|---|---|---|
| Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП | Захтев за превозом НП | 12.976,00 |

Пратња при саобраћају возова са нарочитим пошиљкама: подразумева пратњу пошиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите пошиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Јединична цена за ову услугу утврђује се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог и броја пратилаца у пратњи нарочите пошиљке.

| Операција - извршиоци | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|---|---|---|
| пратњу обавља запослени саобраћајне делатности | ефективни час пратње | 1.844,00 |
| пратњу обавља запослени грађевинске делатности | ефективни час пратње | 1.339,00 |
| пратњу обавља запослени електротехничке делатности | ефективни час пратње | 1.453,00 |

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором управљача јавном железничком инфраструктуром.

Превоз нарочитих пошиљака са прекораченим осовинским оптерећењем

Јединична цена одобрења за превоз нарочите пошиљке са прекораченим осовинским оптерећењем износи 59,00 РСД/нетотони без ПДВ-а.

## 5.5 Пратеће услуге и накнаде

Пратеће услуге укључују следеће:

1) приступ телекомуникационој мрежи
2) пружање додатних информација
3) технички преглед возних средстава;
4) услуге издавања карата у путничким станицама;
5) услуге одржавања које се пружају у објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима се врше радови који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја;
6) остале пратеће услуге

ИЖС задржава право одлучивања које ће од пратећих услуга за које постоје могућности пружати и под којим условима. Уколико одређену услугу пружа ИЖС тада ће је пружати свим железничким превозницима под једнаким условима на недискриминаторан начин и на њихов конкретан захтев.

Цене пратећих услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. утврдиће се на основу стварних трошкова насталих при пружању конкретне услуге и биће предмет посебног уговора између заинтересованих страна.

– *Приступ телекомуникационој мрежи*

ИЖС пружа превозницима услугу приступа телекомуникационој мрежи у складу са тржишним условима. Потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

– *Пружање додатних информација*

ИЖС пружа, уколико постоје услови, следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:

- обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС
- достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.

За све додатне информације потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

– *Технички преглед возних средстава*

Технички преглед железничких возила обавља се по добијању дозволе за њихово коришћење, а пре пуштања возила у експлоатацију.

Дирекција за железнице прописује услове које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед возила и начин обављања техничког прегледа возила.

У воз се могу уврстити само возила која испуњавају услове прописане Законом о безбедности , што се утврђује техничко колским прегледом.

Железнички превозник је одговоран за правилан састав воза и дужан је да провери да ли су возила у саставу воза технички исправна. Састав воза и распоред возила у возу морају осигурати безбедно кретање и ефикасно кочење воза.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге техничко колског прегледа и техничког прегледа возних средстава.

– *Услуге издавања карата у путничким станицама*

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге издавања карата у путничким станицама према посебном детаљном захтеву заинтересованог превозника и према сопственој могућности и процени утицаја на основни процес рада свог особља .

– *Услуге одржавања које се пружају у објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте*

На мрежи којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тренутно не постоје објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима би се пружале односне додатне услуге.

– *Остале пратеће услуге*

Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа следеће остале пратеће услуге :

- услуге обуке и/или полагања испита које налажу Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре ИЖС

Поучавање особља и проверавање знања

Управљач јавном железничком инфраструктуром пружа предметну услугу поучавања особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре сходно члановима од 60 до 64 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник Републике Србије" број 41/2018). Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

Cpp = Tpo + Tto + Tpz + Tos

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке Tpo – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (упознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке Tto – коју обављају најмање два предавача (упознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним нормативним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материја);
- трошкови провере знања Tpz – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља Tos ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описно и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.

## 5.6 Попусти

Инфраструктура железнице Србије а.д. не одобрава количинске попусте.

## 5.7 Шема ефикасности

Један од најважнијих показатеља ефикасног рада на мрежи како превозника тако и управљача инфраструктуре су кашњења возова.

Кашњења возова се прате у односу на узроке кашњења. У складу са тим кашњења могу бити примарна и секундарна.

Примарна кашњења су сва кашњења возова која су узрокована сметњом или поремећајем који је довео до кашњења, а нису као узрок имали кашњење или отказивање другог воза.

Секундарна кашњења су кашњења настала као последица већ постојећег ранијег кашњења.

Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у прилогу 7 Изјаве о мрежи.

ИЖС води евиденцију кретања свих возова на својој мрежи и одређује узроке кашњења.

За узроковање кашњења може бити одговоран:
- управљач инфраструктуре,
- железнички превозник,
- спољни фактор.

Број минута кашњење воза се утврђује на основу одступања стварног времена вожње воза у односу на време вожње воза предвиђено редом вожње.

Накнада за сва примарна кашњење возова обрачунава се на основу броја минута кашњења воза и наплаћује између ИЖС и железничког превозника уколико је Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре тако уговорено. Разлог овога је да се подстакну превозник и управљач инфраструктуре да минимизирају поремећаје реда вожње возова на мрежи и ради подизања квалитета транспортне услуге која се нуди крајњим корисницима превоза.

Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну.

За кашњења путничких возова испод 10 min на 100 km додељене трасе, односно за кашњење теретних возова испод 40 min на 100 km додељене трасе не врши се наплата између ИЖС и превозника. Обрачун се врши искључиво за целу трасу, а не за поједине делове трасе.

За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе.

Уколико Превозник не покрене воз 300 min након предвиђеног поласка по реду вожње, сматра се да је траса тог воза за тај дан аутоматски отказана.

Кашњења возова која су настала због настанка несрећа или незгода, код којих се без истражног поступка не може са сигурношћу утврдити одговорност за кашњење воза, обрачунавају се накнадно.

Кашњења изазвана спољним фактором потичу од околности које нису под утицајем управљача инфраструктуре, а ни превозника. Кашњења изазвана спољним фактором су кашњења изазвана вишом силом, или кашњења која су изазвала трећа лица.

## 5.8 Измене цена за коришћење инфраструктуре

Цене за минимални пакет услуга и приступ пругом службеним објектима, односно сервисним постројењима, као и цене за основне, додатне и пратеће услуге могу се изменити у зависности од услова на тржишту железничких услуга, у ком случају то мора бити објављено најмање шест месеци унапред.

## 5.9 Начин плаћања

Начин и динамика обрачуна и плаћања накнада биће детаљно утврђени уговором између управљача инфраструктуром и превозника.

Наплата накнада се обавља путем:

Сектор за финансијске послове
Немањина 6
11 000 Београд, Србија
Тел: +381 11 3618 465
Фах: +381 11 3618 465
finansijeizs@srbrail.rs

Сектор за финансијске послове дефинише инструмент обезбеђења плаћања за коришћење јавне железничке инфраструктуре.

За коришћење јавне железничке инфраструктуре у периоду важења Реда вожње 2024/2025 инструмент обезбеђења плаћања је дефинисан према следећем:

Железнички превозник се обавезује да „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. (Сектору за финансијске послове) на име уредног измирења доспелих обавеза по уговору о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, достави 5 (пет) бланко соло меница које су регистроване код Народне Банке Србије, менично овлашћење и копију картона депонованих потписа. Бланко соло менице морају се доставити у року од 15 дана од дана потписивања уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, а у супротном уговор неће производити правно дејство. Рок важења меничног овлашћења мора бити минимално 30 дана дужи од датума коначног измирења уговорне обавезе и не везује се за престанак правног дејства по Уговору. Превозник је дужан да „Инфраструктури железнице Србије“ а.д Сектору за финансијске послове достави нове инструменте обезбеђења редовног измирења финансијских обавеза у случају да претходно достављени буду реализовани, односно када настану друге околности због којих се претходно достављени инструменти не могу реализовати, најкасније 15 дана од настанка нових околности.

Сектор за финансијске послове прати реализацију плаћања доспелих обавеза по уговору о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и случају да железнички превозник не измири доспеле обавезе у року, има право да активира менице, које су достављене у циљу обезбеђења плаћања.

Уколико у току трајања Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, због кашњења у измирењу обавеза, дође до активирања инструмента обезбеђења железничком превознику ће у наредном уговору као инструмент обезбеђења плаћања бити предвиђена банкарска гаранција.

## 5.10 Тарифни систем

ИЖС наплаћује трошкове поступка за доделу трасе воза према следећем:

- за доделу годишњих траса возова за ред вожње 2024/2025, као и за доделу траса возова по захтевима за измене и допуне годишњег реда вожње 2024/2025 које се врше у роковима прописаним у Прилогу 4.4, ИЖС не наплаћује трошкове поступка;

- за доделу трасе воза по ванредном захтеву за измене и допуне годишњег реда вожње трошкови поступка износе 17.137,00 динара по траси воза;

за доделу ad-hoc трасе воза трошкови износе 12.213,00 динара по траси воза

# 6. ОПЕРАТИВНА ПРАВИЛА

## 6.1 Увод

Саобраћај на железничкој инфраструктури обављаће се на такав начин да обезбеди заштиту живота људи, имовине и заштиту околине. Превозник који обавља саобраћај на железничкој инфраструктури дужан је да се придржава прописа и одредби које важе у обављању саобраћаја на одређеној железничкој инфраструктури.

## 6.2 Оперативна правила рада

Списак важећих правилника и упутстава који се односе на оперативна правила дат је у Прилогу 2.

На појединим местима инфраструктуре и у појединим ситуацијама постоје одступања од датих правила (која на предлог ИЖС одобрава Дирекција за железнице). Информације о томе објављује ИЖС. Одговарајуће адресе за наведене правилнике, упутства и измене су:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

## 6.3 Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја

У случају поремећаја саобраћаја ИЖС ће заједно са превозницима предузети све потребне мере за успостављање нормалног одвијања саобраћаја у што краћем року.

Под поремећајем у саобраћају подразумева се закрчење појединих делова мреже или станица које може настати као последица поремећаја у саобраћају из било ког разлога.

### 6.3.1 Принципи

У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС ће предузети одговарајуће мере за поновно успостављање планираног реда вожње возова узимајући у обзир потребе путника и корисника теретног превоза и безбедности саобраћаја. У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС може применити оперативна правила из тачке 6.3.2, отказати неке возове или им одредити неку другу трасу у договору са превозником, у зависности од врсте поремећаја и очекиваној дужини трајања поремећаја.

У случају кад се очекује дужи прекид саобраћаја ИЖС ће уз договор са превозницима израдити привремени ред вожње за период док се не успостави редовно одвијање саобраћаја. ИЖС може затражити помоћ превозника у циљу нормализације оперативних услова саобраћаја, па чак и онда када она нису директно узрок сметњи, што може укључивати и коришћење њихових возних средстава и особља како би се нормализовао саобраћај.

### 6.3.2 Оперативна правила

У циљу успостављања нормалног одвијања саобраћаја примењују се оперативна правила за регулисање железничког саобраћаја прописана Законом о безбедности у железничком саобраћају, Саобраћајним правилником („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22), Упутством о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“

(„Службени гласник ЖС“ број 43/22), Упутством о организацији и раду оперативне службе на подручју "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Сл. Гласник "Железнице Србије" број 21/17, 21/18 и 37/18) и осталим интерним актима ИЖС-а.

У случајевима када на неком делу пруге дође до прекида саобраћаја услед дефекта вучног средства железничког превозника, у циљу ослобађања пруге за нормализацију саобраћаја у што краћем временском року, оперативна служба ИЖС предузима оперативне мере прописане одредбама члана 34. интерног акта "Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Сл. Гласник "Железнице Србије" број 21/17, 21/18 и 37/18)

У случајевима закашњења и отпремања возова пре времена важи правило да возови нижег ранга не смеју ометати кретање возова вишег ранга. Предност возу нижег ранга може се дати ако се тиме избегава повећање закашњења, а воз вишег ранга настало закашњење може надокнадити на даљем путу. Код возова истог ранга предност има онај воз који би због кашњења изгубио везе на прикључним станицама. Ако везе нису у питању, предност има онај воз коме предстоји дужи пут до његове крајње станице односно који вози на време. Потребне мере које се предузимају у случају настанка несреће или незгоде прописане су Законом о безбедности у железничком саобраћају, Правилником о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21) и Упутством о поступцима у случају несреће и незгода („Службени гласник ЖС”, број 44 /21). Возови који учествују у отклањању сметњи насталих као последица незгоде и несреће имају предност (ранг) испред свих осталих возова.

### 6.3.3 Проблеми који се могу предвидети и проблеми који се не могу предвидети

**Проблеми који се могу предвидети**

Потребне мере које се предузимају у случајевима предвидивих проблема као што су: техничке сметње на СС и ТК уређајима, јак ветар, елементарне непогоде, снег и сл. прописане су Саобраћајним правилником („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22), и осталим прописима који регулишу наведено.

**Проблеми који се не могу предвидети**

У врло хитним случајевима када се железничка инфраструктура привремено не може користити, ИЖС може отказати трасе возова за временски период потребан за оспособљавање система, без претходног обавештавања. ИЖС ће о насталој ситуацији обавестити све заинтересоване стране.

# 7. УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ

## 7.1 Увод

Услужни објекат подразумева постројење, укључујући земљиште, зграде и опрему, посебно распоређене, као целина или делимично, што укључује и колосеке који повезују мрежу са услужним објектом, како би омогућили пружање и коришћење основних услуга које се пружају у овим објектима, под условима који су недискриминаторни и транспарени.

## 7.2 Преглед услужних објеката

Услужни објекти су:

1) станичне зграде, односно део станичних зграда и други објекти у функцији путничког саобраћаја, укључујући дисплеј за информације о путо

вању и одговарајуће место за услуге издавања карата;

2) теретни терминали;

3) ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање;

4) колосеци за гарирање намењени возилима железничких превозника која су у функцији коришћења додељеног капацитета инфраструктуре;

5) објекти за одржавање, с изузетком објеката за одржавање намењених возовима за велике брзине или за друге врсте возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима се врше радови који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја;

6) остали технички објекти, укључујући објекте за чишћење и прање;

7) објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима;

8) објекти за пружање помоћи;

9) објекти за складиштење и снабдевање горивом за које се цене исказују одвојено.

## 7.3 Услужни објекти којим управља ИЖС

ИЖС ће омогућити коришћење свих услужних објеката којима она управља свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

### 7.3.1 Заједничке одредбе

ИЖС ће омогућити приступ пругом до свих горе наведених услужних објеката свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев, под условом да су превозници претходно склопили уговор о коришћењу са управљачем односних објеката и давациома услуга у њима.

Потребу приступа пругом до службених објеката и њихово коришћење, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За услугу приступа пругом до услужних објеката, превозник је дужан да плати цену приступа ИЖС на основу Уговора о коришћењу инфраструктуре.

### 7.3.2 Коришћење станичних зграда у функцији путничког саобраћаја

Преглед службених места отворених за пријем и отпрему путника налази се у Прилогу 6.

Станице које се налазе на пругама са уским колосеком намењене су само за путнички саобраћај.

„Инфраструктура железнице Србије“ омогућава коришћење станичних зграда, односно део станичних зграда, у путничким станицама у деловима који су намењени путницима у железничком саобраћају, и других објекта у функцији путничког саобраћаја, укључујући дисплеј за информације о путовању и одговарајуће место за услуге издавања карата свим железничким превозницима на недискриминаторски начин и на њихов захтев.

Коришћење делова службених места (станичних зграда, стајалишта) и осталих објеката потребних за пријем и отпрему путника подразумева и коришћење перона и осталих површина потребних за приступ и прилаз путницима у њима, као и осталих површина које омогућавају кретање путника између јавних друмских површина и воза

Коришћење дисплеја за приказ информација о возовима подразумева коришћење свих постојећих визуелно информационих објеката постављених у појединим станицама.

ИЖС ће на захтев железничког превозника осигурати одговарајући простор за услугу продаје путничких карата где је то могуће.

### 7.3.3 Теретни терминали

Под називом „теретни терминали“ на железничкој мрежи којом управља ИЖС подразумевају се сва службена места отворена за робни рад где се обавља утовар/истовар и претовар робе.

Разликују се следеће врсте терминала: станице и транспортна отпремништва, теретни терминали, терминали за комбиновани саобраћај и лучки теретни терминали за комбиновани саобраћај.

Преглед службених места отворених за робни рад дат је у Прилогу 6.

Комбиновани транспорт на железничкој мрежи може се обављати у терминалима за комбиновани транспорт и у лучким терминалима.

Табела број 7: Станице у којима су прикључени теретни терминали

| Редни број | Железничка станица на коју је прикључен терминал | Теретни терминал комбинованог транспорта | Адреса теретног терминала комбинованог транспорта | Оператор терминала |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Београд Ранжирна | ЖИТ Београд | Београд Ранжирна, Железник, Лоле Рибара 2. | „ЖИТ Београд” д.о.о. |
| 2. | Сурчин | Нелт | Београд, Добановци, Маршала Тита 206. | „Nelt Co” д.о.о., |
| 3. | Нови Сад Ранжирна | Лука Нови Сад | Нови Сад, Царинска 1. | „Лука Нови Сад” а.д. |
| 4. | Панчево Варош | Лука Дунав | Панчево, Лука Дунав 1. | „Лука Дунав Панчево” а.д. |
| 5. | Смедерево | Лука Смедерево | Смедерево, Радинац б.б. | „Лука Дунав – Железара Смедерево” д.о.о., |
| 6. | Прахово Пристаниште | Лука Прахово | Прахово, Радујевачки пут б.б. | „Лука Прахово ИХП Прахово–Крајина” д.о.о. |
| 7. | Сента | Лука Сента | Сента, Пристанишна 1. | „Лука Сента” а.д. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8. | Сремска Митровица | Лука Легет | Сремска Митровица, Јарачки пут 10. | „РТЦ Лука Легет” а.д. |
| 9. | Шабац | Лука Зорка Шабац | Шабац, Народних хероја 1. | „Зорка транспорти” д.о.о. |
| 10. | Ниш ранжирна | MBOX Terminals d.o.o | Робно-транспортни терминал у Нишу ул Војловачки засеок 4, 18560 Поповац (Ниш) | MBOX Terminals d.o.o |
| 11. | Батајница | „Логистички центри Србије“ доо | Батајница, улица Младих горана 136 | „Логистички центри Србије“ доо |

ИЖС не управља нити пружа основне услуге ни у једном теретном терминалу, у смислу његове дефиниције као уређеног и организованог простора на ком се обавља пријем, скадиштење, припрема, претовар и отпрема разних врста терета.

За детаљније информације о услугама које пружа оператор или давалац услуге теретног терминала контактирати следеће субјекте:

1) Железнички интегрални транспорт Београд - **ЖИТ БЕОГРАД д.о.о**.
адреса:станица Београд Ранжирна, Лоле Рибара 2 Железник, Београд и Хајдук Вељков Венац 4/1, 11000 Београд, Србија
Контакт: 011/361- 6844, 011/361 - 6842, 064/810-6640.

2) **„Nelt Co.“ d.o.o. Београд**
адреса: Маршала Тита 2016, 11272 Добановци, Београд,
Контакт: 011/3779-143, office@nelt.com, www.neltlsp.com
Информација о услужном објекту којим управља Nelt Co, односно индустријском колосеку који је део Nelt терминала дата је у прилогу 3.10.а.

3) **DRY PORT TERMINALS DOO**
адреса: Лука Дунав 1, 26000 Панчево и Узун Миркова 3/3, 11000 Београд
Контакт: + 381 69 32 55 012, office@dpterminal , http//dpterminals.rs
Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници http//dpterminals.rs//

4) „**MBOX Terminals” d.o.o**
адреса: Робно-транспортни терминал у Нишу, улица Војловачки засеок 4, 18560 Поповац (Ниш)
контакт: +381603593499 e-mail: operations@mboxt.com
Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници https://mboxt.com

5) **„Логистички центри Србије“ доо**
адреса: улица Младих горана 136, Батајница
e-mail office@lcs.rs,
Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници www.lcs.rs

ећутим, ИЖС омогућава коришћење службених места отворених за теретни саобраћај према Прилогу 6 овог документа за утовар, истовар и претовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторски начин на њихов захтев.

### 7.3.4 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање

**Станице формирања теретних возова**

Теретни возови се могу растављати, састављати, односно формирати у ранжирним, распоредним и међустаницама, према потребама и захтевима корисника, а узимајући у обзир одређена техничка и организациона ограничења.

За све возове који не улазе у станицу Београд ранжирна, поједине послове распоредне станице преузимају станице Остружница и Ресник.

За све возове који не улазе у станицу Лапово ранжирна, поједине послове распоредне станице преузима станица Лапово.

Станица Томашевац преузима поједине обавезе распоредне станице.

**Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова**

| Распоредна станица | Распоредни одсек | Примедба |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **БЕОГРАД РАНЖИРНА** | Београд ранж. - Панчево Главна<br>Београд ранжирна - Рума<br>Београд ранж. - Лапово ранжирна<br>Београд ранж. – (Мала Крсна) [1)]-Лапово ранжирна<br>Београд ранжирна – Мала Крсна<br>Београд ранжирна - Пожега<br>Београд ранж. - Нови Сад ранжирна | 1) За возове који не улазе у станицу Мала Крсна |
| **БОГОЈЕВО** | Богојево - Сомбор<br>Богојево - Нови Сад ранжирна<br>Богојево - Erdut (HŽI) | |
| **БОР ТЕРЕТНА** | Бор теретна - Пожаревац<br>Бор теретна - Зајечар<br>Бор теретна - Прахово пристаниште | |
| **БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)** | Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље тер. | |
| **БРАСИНА** | Брасина - Рума<br>Брасина – Зворник[1)]<br>Брасина - Зворник Нови (ЖРС) | 1) у оба смера |
| **ВРШАЦ** | Вршац - Панчево Главна ст.<br>Вршац - Stamora Moravita (CFR SA) | |
| **ДИМИТРОВГРАД** | Димитровград – Ниш ранжирна<br>Димитровград –Калотина Запад | |
| **ERDUT (HŽI)** | Erdut (HŽI) – Богојево | |
| **JIMBOLIA (CFR)** | Jimbolia (CFR SA) – Кикинда | |
| **ЗАЈЕЧАР** | Зајечар - Ниш ранжирна<br>Зајечар - Прахово Пристаниште<br>Зајечар - Бор теретна | |
| **ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)** | Зворник Нови (ЖРС) - Брасина | |
| **ЗРЕЊАНИН** | Зрењанин - Кикинда<br>Зрењанин - Нови Сад ранжирна<br>Зрењанин -Панчево Главна<br>Зрењанин – Сента<br>Зрењанин – (Сента) [1)]-Суботица теретна | 1) За возове који не улазе у станицу Сента |
| **КИКИНДА** | Кикинда - Jimbolia (CFR SA)<br>Кикинда - Зрењанин | 1) За возове који не улазе у станицу Сента |

| | | |
|---|---|---|
| | Кикинда – Сента<br>Кикинда – (Сента) [1)]-Суботица теретна | |
| **КОСОВО ПОЉЕ** | Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице | |
| **КРАЉЕВО** | Краљево - К. Митровица Север[1)]<br>Краљево - Лапово ранжирна<br>Краљево – Пожега<br>Краљево – Сталаћ[2)]<br>Краљево – (Пожега) [3)]-Пријепоље теретна | 1) у оба смера<br>2) у оба смера<br>3) за возове који не улазе у станицу Пожега |
| **ЛАПОВО РАНЖИРНА** | Лапово ранж. – Мала Крсна<br>Лапово ранж. – Ресавица[1)]<br>Лапово ранж. – Ниш ранжирна<br>Лапово ранж. - Краљево<br>Лапово ранж. – Ресник-Панчево Главна<br>Лапово ранж. – (Мала Крсна) [2)]-Београд ранжирна<br>Лапово ранж. - Београд ранжирна | 1) у оба смера<br>2) за возове који не улазе у станицу Мала Крсна |
| **МАЛА КРСНА** | Мала Крсна – Пожаревац<br>Мала Крсна – Лапово ранжирна<br>Мала Крсна – Београд ранжирна<br>Мала Крсна – Смедерево[1)]<br>Мала Крсна – Панчево Главна | 1) у оба смера |
| **НИШ РАНЖИРНА** | Ниш ранжирна - Лапово ранжирна<br>Ниш ранжирна - Прешево<br>Ниш ранжирна - Димитровград<br>Ниш ранжирна - Зајечар<br>Ниш ранжирна – Куршумлија [1)] | 1) у оба смера |
| **НОВИ САД РАНЖИРНА** | Нови Сад ранж- Београд ранж.<br>Нови Сад ранж.- Суботица теретна<br>Нови Сад ранж.- Богојево<br>Нови Сад ранж- Панчево Главна<br>Нови Сад ранж.-Зрењанин<br>Нови Сад ранж. - Рума<br>Нови Сад ранж. -Темерин [1)]<br>Нови Сад ранж. -Подбара [1)] | 1) у оба смера |
| **ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА** | Панчево Главна -Зрењанин<br>Панчево Главна - Вршац<br>Панчево Главна - Београд ранж.<br>Панчево Главна -Нови Сад ранж.<br>Панчево Главна –Лапово ранж.<br>Панчево Главна - Панчево Војловица [1)]<br>Панчево Главна – Мала Крсна<br>Панчево Главна – (Мала Крсна) [2)]-Лапово ранжирна<br>Панчево Главна -Пожега | 1) у оба смера<br>2) за возове који не улазе у станицу Мала Крсна |
| **ПЕЋ** | Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице | |
| **ПОЖАРЕВАЦ** | Пожаревац – Бор теретна<br>Пожаревац – Мала Крсна | |

| | | |
|---|---|---|
| **ПОЖЕГА** | Пожега - Београд ранжирна<br>Пожега - Краљево<br>Пожега - Пријепоље теретна<br>Пожега –Панчево Главна | |
| **ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ** | Прахово пристаниште - Зајечар<br>Прахово пристаниште - Бор теретна | |
| **ПРЕШЕВО** | Прешево - Ниш ранжирна<br>Прешево - Табановце (ИЖРСМ) | |
| **ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА** | Пријепоље теретна - Врбница -<br>Бијело Поље (ЖИЦГ)<br>Пријепоље теретна – Пожега<br>Пријепоље теретна – (Пожега)[1)]-Краљево | 1) За возове који не улазе у станицу Пожега |
| **ПРИЗРЕН** | Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице | |
| **РУМА** | Рума - Нови Сад ранжирна<br>Рума - Београд ранжирна<br>Рума - Шабац<br>Рума - Брасина<br>Рума – Шид | |
| **ROSZKE (MAV ZRT)** | Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица | |
| **СЕНТА** | Сента – Суботица теретна<br>Сента - Зрењанин<br>Сента – Кикинда | |
| **СОМБОР** | Сомбор - Суботица теретна<br>Сомбор - Богојево<br>Сомбор – Врбас[1)] | 1) у оба смера |
| **STAMORA MORAVITA (CFR SA)** | Stamora Moravita (CFR SA) – Вршац | |
| **СУБОТИЦА ТЕРЕТНА** | Суботица теретна. - Нови Сад ранжирна<br>Суботица теретна - Сента<br>Суботица теретна - Сомбор<br>Суботица теретна - Хоргош - Roszke (MAV ZRT)<br>Суботица теретна – (Сента)-Кикинда [1)]<br>Суботица теретна – (Сента)-Зрењанин [2)] | 1)За возове који не улазе у станицу Сента |
| **ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)** | Табановце (ИЖРСМ) – Прешево | |
| **TOVARNIK (HŽI)** | Tovarnik (HŽI) – Шид | |
| **ЂЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ** | Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице | |
| **ШАБАЦ** | Шабац – Рума | |
| **ШИД** | Шид – Рума<br>Шид - Tovarnik (HŽI) | |

На мрежи постоје четири ранжирне станице, у којима се у већем обиму растављају и састављају теретни возови и оне су истовремено и распоредне станице: Београд ранжирна, Лапово ранжирна, Ниш ранжирна и Нови Сад ранжирна.

Због ограничених колосечних капацитета и начина организације рада, **није дозвољено** растављање и састављање возова, односно формирање возова у следећим распоредним станицама: **Богојево, Димитровград, Прешево, Брасина, Шид**, **Мала Крсна и Зрењанин**. Изузетак је станица Шид где се могу формирати међународни теретни и унутрашњи сабирни возови товарени на припадајућим индустријским колосецима. У распоредним станицама Шабац и Пожаревац, дозвољено је само формирање возова ако су ове станице утоварне/истоварне станице за ове возове.

Растављање и састављање (формирање) возова дозвољава се и у појединим међустаницама које располажу потребним колосечним капацитетима а то су: Велика Плана, Зрењанин фабрика, Крагујевац, Крушевац, Радинац, Смедерево, Сремска Митровица, Црвени Крст и Чачак.

Полазна/крајња станица воза могу бити и међустанице ако су оне утоварне/истоварне станице за тај воз а то су: Адровац, Алексинац, Александрово предграђе, Баточина, Брвеник, Ваљево, Вреоци, Грљан, Деспотовац, Дољевац, Драгачево, Елемир, Зворник, Инђија, Јагодина, Каона, Лазаревац, Лесковац, Мајданпек, Матарушка Бања, Оџаци, Панчево Варош, Панчево Војловица, Параћин, Петровац Гложан, Пирот, Подбара, Прахово, Прокупље, Рашка, Ристовац, Свилајнац, Сврљиг, Стара Пазова, Сталаћ, Сурчин, Ћуприја, Чока, Ужице теретна, Футог. Ограничење које се односи на ове станице је и то да је у њима забрањено остављање и накупљање кола за формирање других возова.

Уколико превозник захтева да полазна/крајња станица буде међустаница која није наведена, такви захтеви ће се посебно разматрати и о њима одлучивати у зависности од расположивих инфраструктурних капацитета и организационих могућности у тренутку подношења захтева.

***Станице формирања возова за превоз путника***

Покретања возова за превоз путника са класичним гарнитурама формираним у техничко-путничкој станици Земун, могуће је вршити у станицама Београд Центар и Земун. У станици Земун 11. колосек опремљен је рампом за утовар/истовар праћених аутомобила.

Станице покретања возова за превоз путника састављених од електромоторних или дизелмоторних гарнитура могу бити све станице које су отворене за путнички саобраћај, у зависности од расположивих капацитета и времена вршења саобраћајне службе.

**Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника**

| Распоредна станица | Распоредни одсек | Примедба |
|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** |
| **БЕОГРАД ЦЕНТАР** | Београд Центар - Нови Сад<br>Београд Центар - Рума<br>Београд Центар - Панчево Главна<br>Београд Центар - Пожега<br>Београд Центар – Лапово | |
| **БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)** | Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље тер. | |
| **БОГОЈЕВО** | Богојево – Сомбор<br>Богојево - Нови Сад<br>Богојево - Erdut (HŽI) | |
| **ВРШАЦ** | Вршац - Панчево Главна<br>Вршац – Stamora Moravita (CFR SA) | |
| **ERDUT (HŽI)** | Erdut (HŽI) – Богојево | |

| | | |
|---|---|---|
| **ДИМИТРОВГРАД** | Димитровград – Ниш | |
| **JIMBOLIA (CFR)** | Jimbolia (CFR SA) – Кикинда | |
| **ЗАЈЕЧАР** | Зајечар - Ниш<br>Зајечар - Прахово Пристаниште<br>Зајечар – Пожаревац | |
| **ЗВОРНИК** | Зворник – Шабац- Рума | |
| **ЗРЕЊАНИН** | Зрењанин - Кикинда<br>Зрењанин - Нови Сад<br>Зрењанин - Панчево Главна<br>Зрењанин – Сента | |
| **КИКИНДА** | Кикинда - Jimbolia (CFR SA)<br>Кикинда - Зрењанин<br>Кикинда – Сента | |
| **КРАЉЕВО** | Краљево-Косовска Митровица Север[1)]<br>Краљево - Лапово<br>Краљево - Пожега<br>Краљево – Сталаћ[1)] | 1) у оба смера |
| **ЛАПОВО** | Лапово - Београд Центар<br>Лапово - Краљево<br>Лапово - Ниш<br>Лапово - Смедерево | |
| **НИШ** | Ниш - Лапово<br>Ниш - Прешево<br>Ниш - Димитровград<br>Ниш - Зајечар<br>Ниш – Куршумлија[1)] | 1) у оба смера |
| **НОВИ САД** | Нови Сад - Београд Центар<br>Нови Сад – Суботица<br>Нови Сад - Богојево<br>Нови Сад – Врбас[1)]<br>Нови Сад - Панчево Главна<br>Нови Сад - Зрењанин<br>Нови Сад - Рума | |
| **ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА** | Панчево Главна - Зрењанин<br>Панчево Главна - Вршац<br>Панчево Главна - Београд Центар<br>Панчево Главна - Панчево Војловица[1)]<br>Панчево Главна - Нови Сад | 1) у оба смера |
| **ПОЖАРЕВАЦ** | Пожаревац - Лапово<br>Пожаревац - Смедерево<br>Пожаревац - Зајечар<br>Пожаревац - Београд Центар | |
| **ПОЖЕГА** | Пожега - Београд Центар<br>Пожега - Краљево<br>Пожега - Пријепоље теретна | |

| | | |
|---|---|---|
| **ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ** | Прахово пристаниште - Зајечар | |
| **ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА** | Пријепоље теретна - Врбница - | |

| | | |
|---|---|---|
| | Бијело Поље (ЖИЦГ)<br>Пријепоље теретна - Пожега | |
| **ПРЕШЕВО** | Прешево - Ниш<br>Прешево - Табановце (ИЖРСМ) | |
| **РУМА** | Рума - Шабац - Зворник<br>Рума - Шид<br>Рума - Београд Центар<br>Рума - Нови Сад | |
| **ROSZKE (MAV ZRT)** | Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица | |
| **СЕНТА** | Сента - Суботица<br>Сента - Зрењанин<br>Сента – Кикинда | |
| **СМЕДЕРЕВО** | Смедерево - Лапово<br>Смедерево - Пожаревац | |
| **СОМБОР** | Сомбор - Суботица<br>Сомбор - Богојево | |
| **STAMORA MORAVITA (CFR SA)** | Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац | |
| **СУБОТИЦА** | Суботица - Нови Сад<br>Суботица – Сомбор<br>Суботица - Сента<br>Суботица - Хоргош - Roszke (MAV) | |
| **ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)** | Табановце (ИЖРСМ - Прешево | |
| **TOVARNIK (HŽI)** | Tovarnik (HŽI) - Шид | |
| **ШАБАЦ** | Шабац - Рума | |
| **ШИД** | Шид - Рума<br>Шид - Tovarnik (HŽI) | |

### 7.3.5 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила

На мрежи ИЖС постоје капацитети за смештај (гарирање) возних средстава. Услуге гарирања и смештаја возних средстава пружа ИЖС.

Гарирање класичних путничких гарнитура ДМВ-а, ЕМВ-а и локомотива врши се у свим депоима за смештај и гарирање возних средстава „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д.

Гарирање теретних кола врши се на посебним колосецима за гарирање вишка теретних кола у станицама: Београд ранжирна, Нови Сад ранжирна, Ниш ранжирна, Лапово ранжирна, Суботица, Зајечар, Кикинда, Краљево, Панчево Главна, Пожега, Рума и Сомбор.

ИЖС не сноси никакву одговорност за оштећења која евентуално настану на возним средствима односно на роби која се налазе у гарираним колима.

„Инфраструктура железнице Србије“ пружа основну услугу гарирања возних средстава, свим заинтересованим превозницима који имају потребу за гарирањем возног парка на недискриминаторски начин на њихов захтев, у оној мери у којој дозвољавају инфраструктурни капацитети.

### 7.3.6 Објекти за одржавање

На мрежи ИЖС постоје објекти за одржавање возних средстава, али услуге одржавања истих не пружа "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. Основне Информације о објектима за одржавање возних средстава дате су у Прилогу 3.10.

### 7.3.7 Остали техничким објекти, укључујући објекте за чишћење и прање

„Инфраструктура железнице Србије“ на недискриминаторски начин на захтев железничких превозника у техничким објектима/постројењима пружа из домена основних услуга следеће:

- коришћење колске ваге у станицама где постоје према табели број 8 овог документа
- коришћење стабилних постројења за извршење пробе кочница у станици Београд Ранжирна
- коришћење рампе за утовар и истовар терета
- коришћење рампе за утовар и истовар праћених аутомобила
- коришћење товарног профила
- коришћење порталног крана у станици Алексинац

Потребе за коришћењем основних услуга из алинеја 1, 3, 4 и 5 железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета, а за остале посебним захтевом.

Детаљније информације о пружању наведених основних услуга обратити се:
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс.: +381 11 3616 814
електронска пошта: sektor.sp@srbrail.rs

„Инфраструктура железнице Србије“а.д. не располаже посебним објектима и не пружа услуге чишћења и прања возних средстава.

**Колске ваге**

Преглед станица у којима се налазе колске ваге дат је у Табели број 8.

Табела бр. 8: Колске ваге

| Редни Број | Станица | Носивост (t) | Дужина мерног моста (m) | НАПОМЕНА: |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Шид | 100 | 20 | Вага је електронска |
| 2. | Нови Сад Ранжирна | 100 | 20 | Вага је електронска |
| 3. | Панчево Главна | 100 | 20 | Вага је електронска |
| 4. | Вршац | 100 | 20 | Вага је електронска |
| 5. | Зрењанин Фабрика | 100 | 20 | Вага је механичка |
| 6. | Суботица Теретна | 100 | 20 | Вага је електронска |
| 7. | Сомбор | 100 | 20 | Вага је механичка |
| 8. | Ниш Ранжирна | 100 | 20 | Вага је електронска |
| 9. | Пожега | 100 | 20 | Вага је електронска |
| 10. | Чачак | 80 | 15,5 | Вага је електронска |
| 11. | Лапово Ранжирна | 100 | 20 | Вага је електронска |
| 12. | Београд Ранжирна | 100 | 18 | Вага је електронска |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 13. | Димитровград | 100 | 20 | Вага је електронска |

**Стабилна постројења за извршење пробе кочница**

У станици Београд Ранжирна се налази стабилно постројење за извршење пробе кочница.

**Објекти за чишћење и прање**

ИЖС не располаже посебним објектима за чишћење и прање железничких возила. Врсту, обим и место чишћења железничких возила немењених за превоз путника одређује превозник.

**Остали технички објекти**

- **Рампе за утовар и истовар терета**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће омогућити коришћење рампи за утовар и истовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар терета железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

- **Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила**

Утоварно/истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Земун, Нови Сад, Суботица и Ниш. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар праћених аутомобила железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

- **Товарни профили**

Товарни профили који су у функцији налазе се у следећим станицама: Нови Сад ранжирна, Вршац, Чачак, Пожега, Димитровград, Јошаничка Бања и Крагујевац.

На мрежи ИЖС постоји још станица у којима се налазе товарни профили који тренутно нису у функцији. По довођењу несиправних товарних профила у функционално стање биће извршена корекција списка товарних профила.

- **Кранска портална дизалица у станици Алексинац**

Претоварна станица на територији ИЖС је Алексинац. За претовар се користи покретна портална кранска дизалица PD 86 носивости до 32 t.

***Услуга коришћења колске ваге:***

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услугу коришћења колске ваге. Цена за коришћење колске ваге износи 3.309,00 РСД/кола без ПДВ.

***Услуга утовара и истовара коришћењем порталног крана у станици Алексинац***

Услуга утовара и истовара коришћењем порталног крана са особљем управљача јавне железничке инфраструктуре дефинише се посебним уговором закљученим између управљача јавном железничком инфраструктуром и превозника односно корисника предметне услуге.

Јединична цена коришћења порталног крана за утовар и истовар износи 150,00 РСД/нетотони робе без ПДВ-а.

ИЖС пружа остале основне услуге уколико и железнички превозник то захтева и ако се за то закључи посебни уговор. Остале основне услуге за које се могу пружити су:

- поседање објеката.

***Поседање непоседнутих службених места***

Структура поседања непоседнутих службених места по захтеву превозника чини:

- поседање службених места управљача јавне железничке инфраструктуре по захтеву превозника у функцији регулисања саобраћаја или маневарских кретања у тим службеним местима ван радног времена за то службено место и

- поседање службених места превозника на његов захтев у функцији регулисања саобраћаја или маневарских кретања у тим службеним местима јер превозник не поседује одговарајуће саобраћајно особље.

Накнада за поседање службених места саобраћајним особљем износи:

| Радно место | Отправник возова | Скретничар |
|---|---|---|
| Цена у РСД/час без ПДВ-а | **1.236,00** | **955,00** |

Обрачун времена поседања непоседнутих службених места, рачуна се од момента пријема службе у службеном месту до момента предаје службе због саобраћаја воза односно маневарског кретања састава превозника, а код повремено поседнутих станица (радно време станице са прекидом) не рачунајући време када је станица поседнута у радном времену по књижици реда вожње.

У станицама у којима је неопходно поседање отправником возова и скретничарем, време поседања је исто за оба запослена обзиром на одговорност оба радника приликом формирања пута вожње.

### 7.3.8 Објекти лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима

Са јавном железниичком мрежом повезане су следеће луке:

**Лучко подручје Нови Сад**
Оператер:
DP World АД Нови Сад, www.lukanovisad.rs „Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници https://www.dpworld.com/en/serbian/general-terms-and-conditions „

**Лучко подручје Смедерево**
Оператер:
HBIS GROUP Serbia Iron & Steel d.o.o. Beograd, www.hbisserbia.rs

**Лучко подручје Панчево**
Оператер:
Лука „Дунав" АД Панчево
Granexport д.о.о.www.granexport.rs
Специјална лука д.о.о. www.specijalnaluka.rs. „Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници www.specijalnaluka.rs“

**Лучко подручје Прахово**
Оператер:
ПД Elixir Прахово, https://www.elixirprahovo.rs .„Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници www.elixirprahovo.rs/logistika и www.elixirgroup.rs/usluge/logistika/luka-prahovo/

**Лучко подручје Сента**
Оператер:
Лука Сента А.Д., www.luka-senta.rs Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници www.luka-senta.rs

**Лучко подручје Сремска Митровица**
Оператер:
РТЦ Лука Легет АД,https://www.leget.rs

**Лучко подручје Шабац**
Оператер: ПД Elixir Zorka, https://www.elixirzorka.rs „Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници www.elixirzorka.rs/logistika и www.elixirgroup.rs/usluge/logistika/luka-sabac/

### 7.3.9 Објекти за пружање помоћи

ИЖС располаже покретним објектом за пружање помоћи – помоћни воз. Услуге помоћног воза у случајевима отклањања последица због настанка несреће или незгоде пружа ИЖС својим помоћним возовима и особљем, који се налазе у Београду, Нишу и Краљеву. За коришћење услуга помоћног воза железнички превозник мора се писмено обратити на адресу:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Центар за послове помоћног воза
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3620 899
Факс: +381 11 3620 899
direktor.tkp@infrazs.rs

**Цене услуга везаних за пружање помоћи**

Цена пружања основне услуге везане за пружање помоћи се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

**Цена транспорта помоћног воза од домицилне станице до места рада и повратак у домицил**

| Ред Број | Врста превозног средства | Јединица мере | Цена коштања у РСД без ПДВ-а |
|---|---|---|---|
| 1 | Вучно возило – локомотива превозника - у раду, маневри или очекивању рада | | Према рачуну превозника |
| 2 | Превозно средство радне јединице (ЗОП, ЕТП, СП,....) у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ – дрезина, камион, итд. | | Према рачуну радне јединице „ИЖС“ која је обавила превоз |
| 3 | Друмско-железничко возило GEISMAR тип V2R-730-S – вожња друмом | сат | 15.156,00 |
| 4 | Друмско-железничко возило GEISMAR тип V2R-730-S – вожња по шинама | сат | 18.156,00 |
| 5 | Вучно возило – локомотива „Инфраструктура железнице Србије“ или локомотива у закупу (рад вучног возила+рад особља+енергија) -у раду | сат | 41.000,00 |
| | -очекивање рада | сат | 15.000,00 |

**Цена коштања опреме и средстава за рад помоћног воза**

| Ред Број | Назив опреме и средства | Врста рада | Јединица мере | Цена коштања у РСД без ПДВ-а |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Помоћни воз | Очекивање рада | сат | 2.000,00 |
| 2 | Помоћни воз | Припрема, рад, распрема | сат | 4,000.00 |
| 3 | Друмско-железничко возило GEISMAR тип V2R-730-S | Рад возила при интервенцији | сат | 15.156,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4 | Дизалица EDK 1000 (99 72 9 471 001-4) | Очекивање рада | сат | 5.000,00 |
| 5 | Дизалица EDK 300 (99 72 9 471 101-2 ) | Очекивање рада | сат | 5.000,00 |
| 6 | Дизалица DHPD 65 (99 72 9 571 001-3) | Очекивање рада | сат | 5.000,00 |
| 7 | Дизалица EDK 1000 (99 72 9 471 001-4) | Припрема, рад, распрема | сат | 56.970,00 |
| 8 | Дизалица EDK 300 (99 72 9 471 101-2) | Припрема, рад, распрема | сат | 27.248,00 |
| 9 | Дизалица DHPD 65 (99 72 9 571 001-3) | Припрема, рад, распрема | сат | 30.146,00 |
| 10 | ЛУКАС опрема | Припрема, рад, распрема | сат | 7.066,00 |
| 11 | Валтер колица | Постављање и скидање | сат | 6.000,00 |
| 12 | Валтер колица | Превожење возног средства на колицима | сат | 3.320,00 |
| 13 | Валтер колица | Задржавање колица испод возног средства | сат | 600,00 |
| 14 | Стабилни агрегат за производњу електричне енергије | Рад | сат | 2.400,00 |

Напомена: време рада обрачунава се у пуним часовима - сваки започети сат рада опреме и средстава рачуна се као пун сат рада.

**Ефективна цена рада запослених на помоћном возу**

| Ред Број | Радно место | Јединица мере | Цена рада у РСД без ПДВ-а |
|---|---|---|---|
| 1 | Помоћни радник у помоћном возу | сат | 704,00 |
| 2 | Електромеханичар | сат | 981,00 |
| 3 | Возач и руковалац двопутог моторног возила | сат | 1.016,00 |
| 4 | Руковалац пружном дизалицом | сат | 1.027,00 |
| 5 | Руковалац хидрауличном опремом | сат | 1.027,00 |
| 6 | Бравар на помоћном возу | сат | 1.027,00 |
| 7 | Механичар за шинска возила | сат | 1.027,00 |
| 8 | Пословођа помоћног воза | сат | 1.126,00 |
| 9 | СС за преглед кола | сат | 1.175,00 |
| 10 | Помоћник шефа помоћног воза | сат | 1.282,00 |
| 11 | Шеф помоћног воза | сат | 1.605,00 |
| 12 | Дневнице за запослене који учествују у раду помоћног воза на интервенцији | ком. | 1.800,00 |

Напомена: време рада обрачунава се у пуним часовима - сваки започети сат рада рачуна се као пун сат рада.

### 7.3.10 Објекти за складиштење и снабдевање горивом

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа основну услугу складиштења и издавања горива за намирење вучних возила свих превозника горивом.

Ово се односи на постројења за намирење горивом у службеним местима – станицама и депоима: Панчево Главна станица, Лапово, Краљево, Пожаревац, Пожега, Сомбор, Кикинда, Београд Ранжирна, Црвени Крст, Рума, Зајечар, Зрењанин, Вршац и Суботица.

За детаље око услуге складиштења и издавања горива за намирење вучних возила контактирати:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за набавке и централна стоваришта
Немањина 6
11000 Београд, Србија
телефон:+381 11 3620 094
nabavke.infra@srbrail.rs

**Цена услуге складиштење и снабдевање горивом**

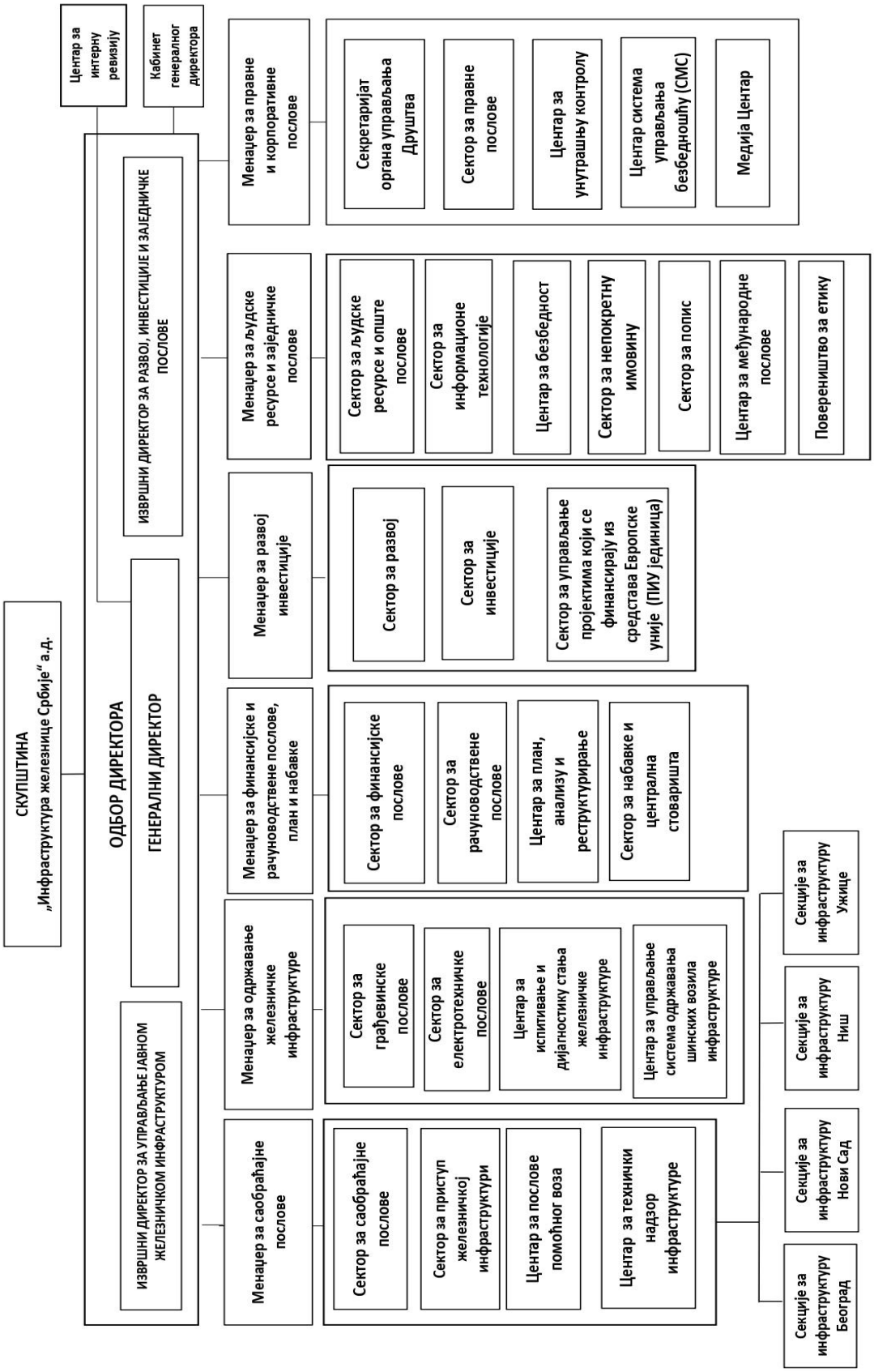
Цена услуге складиштења и издавања горива за намирења вучних возила свих превозника горивом се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга складиштења и издавања горива за намирења вучних возила горивом износи 5,43 динара по складиштеном литру дизел горива без ПДВ-а

ПРИЛОЗИ

1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре
3.1. Товарни профил ЈЖ I
3.2. Товарни профил UIC-GA
3.3. Товарни профил UIC-GB
3.3а . Товарни профил UIC-GC
3.4. Електрифициране пруге
3.5. Електроенергетска постројења
3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима
3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима
3.8. Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе
3.9. Алтернативни превозни путеви
3.10. Објекти за одржавање возних средстава
3.10.а. Информације о услужном објекту Специјална Лука д.о
3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури
4.1. Образац захтева за доделу трасе воза
4.1.а. Образац захтева за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир)
4.1.б Огледни пример за достављање техничких података о вучном возилу
4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза
4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2024/2025
4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2024/2025
5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом
5.2. Преглед пруга које испуњавју услове за вожњу возова у једнопоседу
5.3. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС
6. Регистар података о инфраструктури
7. Преглед примарних узрока кашњења возова
8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима
9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова“
10. Границе чворова

**Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д**



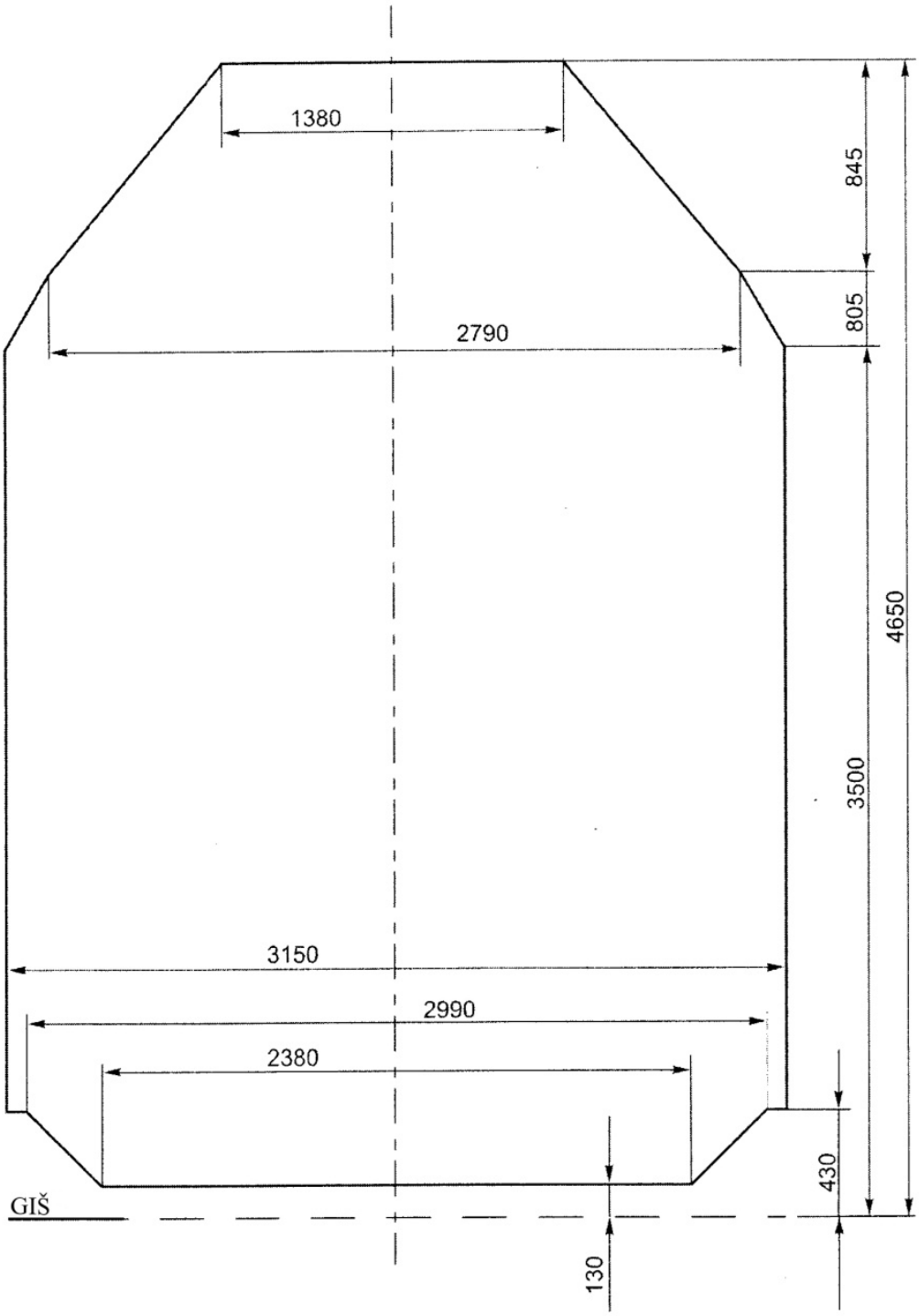
**Прилог 2: Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре**

Интерни прописи (акта) и техолошке процедуре које примењује ИЖС наведени су у Регистру прописа од значаја за безбедност саобраћаја, односно у тачки 1.3 Интерни општи прописи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

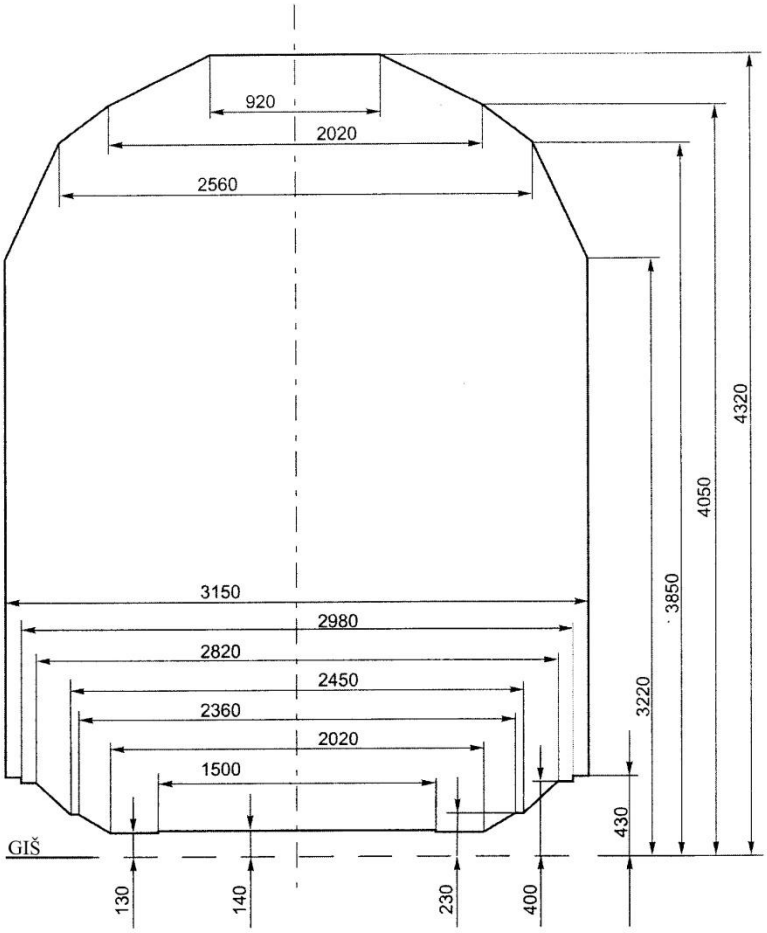
Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја објављен је на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у делу О нама/Библиотека/Правиници/Систем управљања безбедношћу/Прилози Пословника система управљања безбедношћу/ Прилог 12.1 Библиотека-Регистар прописа.

Линк за преузимање https://infrazs.rs/izs-osnovni-podaci/biblioteka

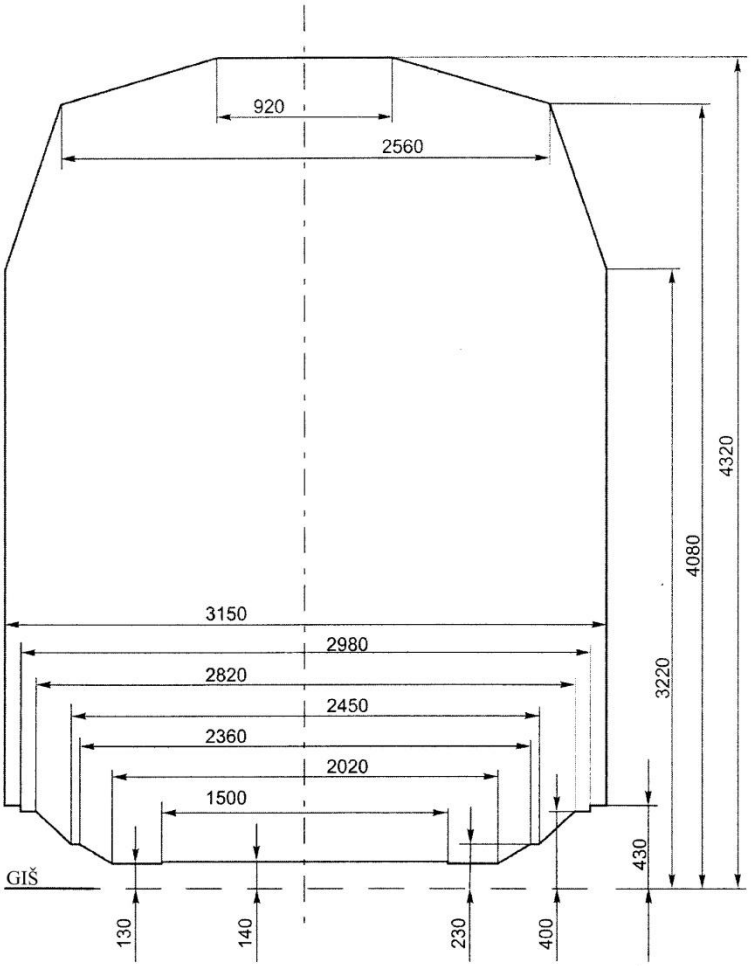
**Прилог 3.1. Товарни профил ЖС I**



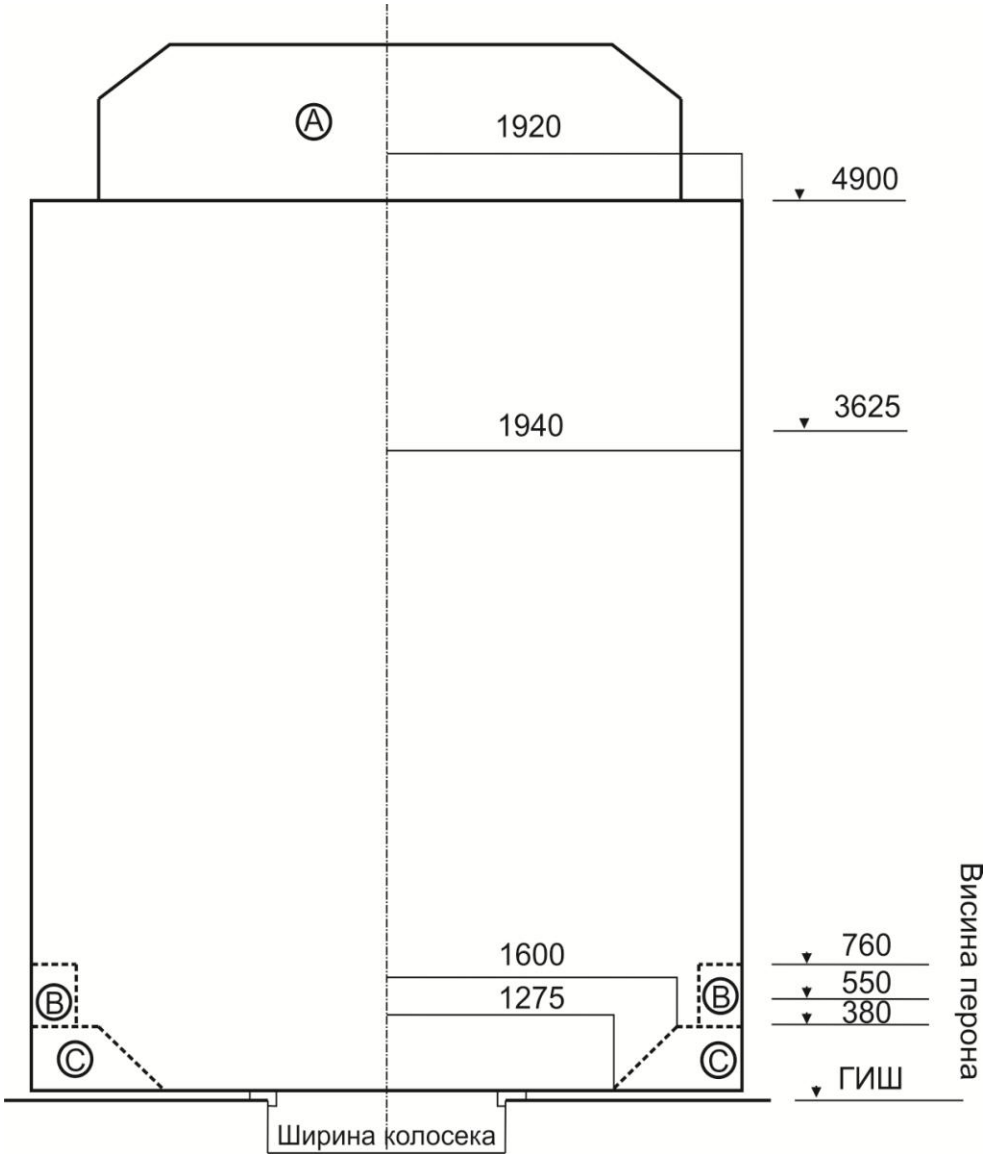
**Прилог 3.2.Товарни профил UIC-GA**



**Прилог 3.3. Товарни профил UIC-GB**



**Прилог 3.3а Товарни профил UIC-GC**




A – простор кретања пантографа
B – простор за позиционирање перона према објави UIC 505-4, за брзине мање или једнаке 200 km/h
C – могућност резервације простора за ниске пероне и специфичне инсталације

## Прилог 3.4. Електрифициране пруге

**Магистралне пруге:**

1. Београд Центар – Стара Пазова- - Шид - државна граница - (Tovarnik);
2. Београд Центар – Распутница «Г»- Раковица- Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);
3. (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана;
4. (Јагодина) – Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин;
5. (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia);
6. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):
   - електрифицирана на деоници Димитровград - држ. граница
7. Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita):
   - електрифицирана на деоници Београд Центар - Панчево варош
8. (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље);
9. Београд Ранжирна "А" - Остружница – Батајница;
10. Београд Ранжирна "Б" – Остружница;
11. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" – Ресник;
12. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1");
13. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник);
14. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" – Раковица;
15. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" – Раковица;
16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)
17. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)
18. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње-(Распутница Г);
19. Инђија – Голубинци;
20. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово;
21. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница);
22. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна – Лапово;
23. Трупале - Ниш ранжирна – Међурово;
24. Црвени крст - Ниш ранжирна;
25. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)

**Регионалне пруге:**

1. Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г“ – Раковица[3];
2. Нови Сад - Оџаци – Богојево:
   - електрифицирана на деоници Нови Сад – Сајлово
3. Сталаћ - Краљево – Пожега:
   - електрифицирана на деоници Краљево – Пожега
4. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево);
5. Смедерево – Распутница Језава – Радинац – Мала Крсна;

[3] Закључком Владе РС број 340-2989/2022 од 7. априла 2022.године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању јавног железничког саобраћаја, демонтажу и реконструкцију инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)

6. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац):
   - електрифицирана на деоници Мала Крсна – Пожаревац
7. Суботица – Хоргош – државна граница – (Röszke

**Локалне пруге:**

1. Нови Сад - Нови Сад ложионица:
   - електрифицирана на деоници Нови Сад - Блок 3 Нови Сад
2. Панчево Варош - Панчево Војловица

**Прилог 3.5 Електроенергетска постројења**

| Редни број | Постројење | Километарски положај |
|---|---|---|
| Магистрална пруга 101 Београд Центар– Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) | | |
| 1. | ПС Београд Центар | 000+000 |
| 2. | **ЕВП Земун** | **008+052** |
| 3. | ПСН Батајница | 021+970 |
| 4. | ПС Стара Пазова | 034+794 |
| 5. | ПС Путинци | 053+600 |
| 6. | ПСН Рума | 066+245 |
| 7. | ПС Сремска Митровица | 081+700 |
| 8. | **ЕВП Мартинци** | **094+200** |
| 9. | ПС Кукујевци | 105+000 |
| 10. | ПС Шид | 116+400 |
| Магистрална пруга 102 Београд Центар – Распутница „Г“ - Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) | | |
| 11. | ПСН Кошутњак | 007+726 |
| 12. | ПС Раковица | 008+656 |
| 13. | ПС Кијево | 010+128 |
| 14. | **ЕВП Ресник** | **014+020** |
| 15. | ПС Клење | 024+800 |
| 16. | ПСН Раља | 032+340 |
| 17. | ПС Сопот Космајски | 041+565 |
| 18. | **ЕВП Младеновац** | **053+100** |
| 19. | ПС Глибовац | 074+000 |
| 20. | ПСН Мала Плана | 084+350 |
| 21. | ПС Плана | 089+700 |
| 22. | **ЕВП Марковац** | **099+345** |
| 23. | ПС Лапово Варош | 106+309 |
| 24. | ПС Лапово Путничка | 109+207 |
| 25. | ПСН Багрдан | 119+122 |
| 26. | **ЕВП Јагодина** | **136+262** |
| 27. | ПС Ћуприја | 148+200 |
| 28. | ПС Параћин | 154+971 |
| 29. | ПСН Сикирица | 165+025 |
| 30. | ПС Сталаћ | 176+154 |
| 31. | ПС Браљина | 186+600 |
| 32. | **ЕВП Ђунис** | **195+130** |
| 33. | ПС Корман | 205+540 |
| 34. | ПС Алексинац | 214+077 |
| 35. | ПСН Грејач | 223+479 |
| 36. | ПС Трупале | 234+104 |
| 37. | ПС Ниш | 243+287 |
| 38. | **ЕВП Ниш** | **248+755** |
| 39. | ПС Доњевац | 261+410 |
| 40. | ПСН Печењевце | 276+752 |
| 41. | ПС Лесковац | 287+910 |

| | | |
|---|---|---|
| 42. | **ЕВП Грделица** | **300+580** |
| 43. | ПС Џеп | 319+561 |
| 44. | ПСН Сува Морава | 332+860 |
| 45. | ПС Врањска Бања | 347+765 |
| 46. | **ЕВП Ристовац** | **365+370** |
| 47. | ПС Букаревац | 386+617 |
| 48. | ПСН Табановци | 400+060 |
| Магистрална пруга 103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана | | |
| 49. | ПС Бели Поток | 017+800 |
| 50. | ПСН Врчин | 026+400 |
| 51. | ПСМали Пожаревац | 042+800 |
| 52. | **ЕВП Водањ** | **056+700** |
| 53. | ПС Мала Крсна | 070+600 |
| 54. | ПСН Лозовик | 086+000 |
| Магистрална пруга 105 (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) | | |
| 55. | **ЕВП Инђија** | **041+984** |
| 56. | ПСН Бешка | 053+905 |
| 57. | ПС Сремски Карловци | 065+685 |
| 58. | **ЕВП Нови Сад** | **079+985** |
| 59. | ПС Кисач | 090+600 |
| 60. | ПСН Змајево | 102+600 |
| 61. | **ЕВП Врбас** | **119+480** |
| 62. | ПС Ловћенац | 129+637 |
| 63. | ПСН Бачка Топола | 143+850 |
| 64. | ПС Жедник | 157+620 |
| 65. | **ЕВП Суботица** | 167+920 |
| 66. | ПС Суботица | 177+180 |
| 67. | ПСН Суботица | 184+450 |
| Магистрална пруга 107 Београд Центар – Панчево главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) | | |
| 68. | ПС Београд Центар | 000+000 |
| 69. | ПС Панчевачки Мост | 004+687 |
| Магистрална пруга 108 (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) | | |
| 70. | ПС Барајево | 015+420 |
| 71. | ПСН Степојевац | 029+610 |
| 72. | ПС Лазаревац | 045+310 |
| 73. | **ЕВП Словац** | **059+248** |
| 74. | ПС Ваљево | 077+905 |
| 75. | ПСН Ластра | 093+056 |
| 76. | ПС Ражана | 111+239 |
| 77. | **ЕВП Косјерић** | **118+229** |
| 78. | ПС Пожега | 140+420 |
| 79. | ПСН Узићи | 150+295 |
| 80. | ПС Ужице – теретна | 162+319 |
| 81. | **ЕВП Сушица** | **178+379** |

| | | |
|---|---|---|
| 82. | ПС Златибор | 193+407 |
| 83. | ПСН Јабланица | 206+350 |
| 84. | ПС Прибој | 225+338 |
| 85. | **ЕВП Прибојска Бања** | **232+750** |
| 86. | ПС Бистрица | 241+248 |
| 87. | ПСН Пријепоље | 257+226 |
| 88. | ПС Лучица | 264+695 |
| 89. | **ЕВП Бродарево** | **273+360** |
| 90. | ПС Врбница | 285+096 |
| Магистрална пруга 111 Београд Ранжирна "А" – Остружница – Батајница | | |
| 91. | ПС Железник – улаз | 001+290 |
| 92. | ПС Железник – излаз | 002+615 |
| 93. | ПСН Сурчин | 013+485 |
| Регионална пруга 213 Сталаћ – Краљево – Пожега | | |
| 94. | **ЕВП Краљево** | **080+565** |
| 95. | ПСН Овчар Бања | 120+900 |
| Регионална пруга 201 Суботица – Хоргош – државна граница – (Röszke) | | |
| 96 | ПС Бачки Виногради | 15+717 |

| | | |
|---|---|---|
| Центри даљинског управљања | | |
| 97. | **Центар ДУ Београд** | **М2: 005+145** |
| 98. | **Центар ДУ Ниш** | **М2: 243+560** |
| 99. | **Центар ДУ Нови Сад** | **М4: 078+038** |

# Прилог 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима

| Редни број | Редни број пруге | ПРУГЕ | Потпуно осигурање реленим или електронским уређајима | Непотпуно рележно осигурање | Електромеханички уређаји са зависношћу сигнал-скретница | Електрични уређаји без зависности сигнал-скретница | Механички уређаји без зависности сигнал-скретница | Осигурање скретница | | | | Грејање скретница | | Врста сигнала | | | | Опремљеност сигнала АС-ом | | Уређаји у ранжирним станицама | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Централ. постав. и осигур. електричним пост. справама | Централ.постав. и осигур.механичком справом | Постав. на лицу места и осигур.елек. контролником | Постав. на лицу места и осигур. скретн. бравом | Електрично | Плинско | Главни | | Остали | | | | | | Аутоматско постав. скрет. на спушталици | Централно постав. скрет. на спушталици | Ручно постав. скретница на спушталици |
| | | | | | | | | | | | | | | Светлосни | Ликовни | Светлосни | Ликовни | Светлосни | Ликовни | Ранж станице са аутоматским ранжирањем | Ранж. станице без аутомат. ранжирања | | | |
| | | | Број станица | | | | | Број скретница | | | | Број скретница | | Броја сигнала | | | | Број бализа | | Број станица | | Број скретница | | |
| 1 | 1а | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1 | 101 | Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) | 15 | | | 1 | | 341 | | | 76 | 40 | | 182 | | 217 | | 91 | | | | | | |
| 2 | 102 | Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | 55 | | 1 | 1 | | 639 | | | 180 | 196 | | 419 | | 196 | | 363 | | | | | | |
| 3 | 103 | (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана | 15 | | | | | 151 | | | | 79 | | 160 | | 99 | | 170 | | | | | | |
| 4 | 104 | (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) | 17 | | | 2 | 1 | 171 | 4 | 25 | 138 | 85 | | 292 | 2 | 73 | 2 | 187 | | | | | | |
| 5 | 105 | Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) | 2 | | 27 | 12 | 6 | | | | | | | 25 | 20 | 3 | 20 | | | | | | | |
| 6 | 106 | Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) | 5 | | 1 | 1 | 5 | 116 | 8 | | 87 | 79 | | 113 | 19 | 103 | | 111 | | | | | | |
| 7 | 107 | (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) | 34 | | | | | 306 | | | | 104 | | 307 | | 177 | | 203 | | | | | | |
| 8 | 108 | Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково) | 2 | | 1 | 4 | 15 | 16 | | | 247 | | | 20 | 37 | 12 | 30 | | | | | | | |
| 9 | 109 | Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) | 1 | | 8 | 1 | | 19 | 63 | | 83 | | | 18 | 49 | 13 | 16 | | | | | | | |
| 10 | 07 | Београд Центар - Нови Београд | | | | | | | | | | | | 6 | | 2 | | 6 | | | | | | |
| 11 | 08 | Београд Центар - Распутница Г - (Раковица) | | | | | | | | | | | | 10 | | 6 | | 10 | | | | | | |
| 12 | 112 | Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница | 2 | | | | | 32 | | | | | | 21 | | 1 | | 11 | | | | | | |
| 13 | 113 | Београд Ранжирна "Б" - Остружница | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | |
| 14 | 114 | Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник | 1 | | | | | | | | 15 | 1 | | 6 | | 4 | | 6 | | | 1 | 55 | | |
| 15 | 115 | Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1") | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | |
| 16 | 116 | Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник) | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | 2 | | | | | | |
| 17 | 117 | (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 1 | | 2 | | | | | | |
| 18 | 118 | Београд Ранжирна "А" - Распутница "Г" - Раковица | 1 | | | | | 3 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 19 | 119 | Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Г" - (Раковица) | 1 | | | | | 132 | | | | | | 6 | | | | 6 | | | | | | |
| 20 | 120 | везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци) | 1 | | | | | 3 | | | | 3 | | 6 | | | | 6 | | | | | | |
| 21 | 121 | Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд) | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | |
| 22 | 122 | Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 28 | обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град) | | | 2 | 1 | | | | | 39+6 | | | 6 | | 3 | | | | | | | | |
| 24 | 31 | (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г) | | | | | | 4 | | | | 2 | | 4 | | 4 | | 4 | | | | | | |
| 25 | 125 | Инђија - Голубинци | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 26 | 126 | Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово | | | | 1 | | | | | 77 | | | 4 | | 4 | | | | | | | | |
| 27 | 127 | обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница) | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | |
| 28 | 128 | Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово | 2 | | 1 | | | 44 | | | 36 | 3 | | 48 | | 28 | | 14 | | | | | | |
| 29 | 129 | Трупале - Ниш ранжирна - Међурово | 1 | | | | | 100 | | | | 1 | | 5 | | 106 | | 1 | | | 1 | | | |
| 30 | 130 | Црвени крст - Ниш ранжирна | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 31 | 131 | Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна) | 1 | | | | | 4 | | | | | | 4 | | 3 | | | | | | | | |
| 32 | 132 | Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ћеле кула). | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 201 | Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke) | | | 1 | | 1 | | 4 | | 27 | | | | 11 | | 4 | | | | | | | |
| 34 | 202 | Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) | 1 | | | 3 | 9 | 7 | | | 253 | | | 17 | 26 | 11 | 20 | | | | | | | |
| 35 | 203 | Банатско Милошево - Сента - Суботица | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 19 | 7 | | 32 | | | 16 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | |
| 36 | 204 | Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 205 | Нови Сад - Оџаци - Богојево | 1 | | | 2 | 3 | 9 | | | 99 | | | 15 | 8 | 7 | 8 | | | | | | | |
| 38 | 206 | (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште | | | 2 | 1 | 8 | | 8 | | 73 | | | 8 | 11 | 4 | 11 | | | | | | | |
| 39 | 207 | Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 40 | 208 | Орловат - Распутница 1а - (Лукићево) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 209 | Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) | 1 | | 2 | 7 | 2 | 8 | | | 92 | | | 23 | 10 | 14 | 9 | | | | | | | |
| 42 | 210 | (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 211 | Сталаћ - Краљево - Пожега | 8 | | 7 | 1 | 1 | 22 | | | 195 | | | 64 | 11 | 43 | 11 | | | | | | | |

| Редни број | Редни број пруге | ПРУГЕ | Потпуно осигурање реленим или електронским уређајима | Непотпуно релејно осигурање | Електромеханички уређаји са зависношћу сигнал-скретница | Електрични уређаји без зависности сигнал-скретница | Механички уређаји без зависности сигнал-скретница | Осигурање скретница | | | | Грејање скретница | | Врста сигнала | | | | Опремљеност сигнала АС-ом | | Уређаји у ранжирним станицама | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Централ. постав. и осигур. електричним пост. справама | Централ.постав. и осигур.механичком справом | Постав. на лицу места и осигур.елек. контролником | Постав. на лицу места и осигур. скретн. бравом | Електрично | Плинско | Главни | | Остали | | Светлосни | Ликовни | Ранж.станице са аутоматским ранжирањем | Ранж. станице без аутомат. ранжирања | Аутоматско постав. скрет. на спушталици | Централно постав. скрет. на спушталици | Ручно постав. скретница на спушталици |
| | | | Број станица | | | | | Број скретница | | | | Број скретница | | Броја сигнала | | | | Број бализа | | Број станица | | Број скретница | | |
| 1 | 1а | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 44 | 212 | спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 213 | спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 214 | Смедерево - Мала Крсна | 1 | | 1 | | | 22 | | | 32 | 2 | | 16 | | 3 | | 8 | | | | | | |
| 47 | 215 | Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) | 10 | 4 | 1 | 6 | 3 | 60 | 1 | | 156 | 24 | | 178 | 13 | 45 | 14 | 3 | | | | | | |
| 48 | 216 | Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште | 2 | 2 | 2 | 1 | 14 | 15 | 8 | | 127 | | | 22 | 34 | 4 | 22 | | | | | | | |
| 49 | 217 | (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 218 | Дољевац - Кастрат - Косово Поље | 4 | 1 | | | | 99 | | 6 | 59 | 8 | | 67 | 36 | | 51 | | | | | | | |
| 51 | 219 | Куршумлија - Кастрат | | | 1 | | 1 | | | | 10 | | | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| 52 | 220 | (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија | | | 1 | | 1 | | | | 3 | | | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| 53 | 221 | Косово Поље - Метохија - Пећ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 222 | Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 301 | Суботица - Суботица фабрика | | | | 1 | | | | | 7 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 56 | 302 | Суботица - Суботица болница | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 303 | Кањижа - Хоргош | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 304 | Нови Сад - Нови Сад ложионица | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| 59 | 305 | (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ) | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 306 | (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 307 | Римски шанчеви - Бечеј | | | | | | | | | 84 | | | 2 | | 2 | | | | | | | | |
| 62 | 308 | Врбас - Сомбор | 2 | | | | | 4 | | | 49 | | | 8 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | |
| 63 | 309 | Петроварадин - Беочин | | | | | 3 | | | | 26 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 64 | 310 | Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 311 | Бач - Каравуково | | | | 1 | 1 | | | | 10 | | | 2 | | 2 | | | | | | | | |
| 66 | 312 | Бачка Паланка - Гајдобра | | | | | 1 | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 313 | (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 314 | Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина) | | | | | 6 | | | | 52 | | | | 15 | | 12 | | | | | | | |
| 69 | 315 | Кикинда - Банатско Аранђелово | | | | 1 | | | | | 16 | | | 2 | | 2 | | | | | | | | |
| 70 | 316 | Сечањ - Јаша Томић | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 317 | Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква | | | | 1 | 1 | | | | 41 | | | 3 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 72 | 318 | Панчево Варош - Панчево Војловица | | | | 1 | | | | | 11 | | | 3 | | 3 | | | | | | | | |
| 73 | 319 | (Ујма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 320 | спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 321 | (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац | | | | | | | | | 6 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 76 | 322 | Марковац - Ресавица | | | | 4 | 2 | | | | 64 | | | | 12 | | 12 | | | | | | | |
| 77 | 323 | Овча - Падинска Скела | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 324 | Метохија - Призрен. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 401 | Бечеј - Врбас | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 402 | Вршац - Вршац Вашариште | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 403 | Алибунар - Селеуш | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 404 | Владимировац - Ковин | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 405 | Чока - Нови Кнежевац | | | | | 2 | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 406 | Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 407 | Богојево - Дунавска обала | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 408 | (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 409 | Сомбор - Рађица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 410 | (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 89 | 411 | Параћин - Стари Поповац | | | | | 1 | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 412 | Сурчин - Јаково Бечмен | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 413 | (Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 501 | Шарганска осмица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **Укупно:** | **78** | **8** | **31** | **38** | **82** | **931** | **91** | **6** | **2093** | **151** | **0** | **932** | **297** | **526** | **241** | **290** | **0** | **0** | **2** | **55** | **0** | **0** |

| Редни број | Редни број пруге | ПРУГА | ПРУЖНА-СИГУРНОСНА ПОСТРОЈЕЊА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Уређаји међустаничне зависности | | | Уређаји АПБ | | | | | Осигурање путних прелаза | | | | | | | | Уређаји телекоманде саобраћаја | | | | |
| | | | | | | | | | | | Аутоматско постављање путних прелаза | | | | Ручно постављање путних прелаза | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Полубранцима или браницима | | Само светлосним сигналима | | Електричним справама | | Механичким справама | | | | | | |
| | | | Дужина једноколосечне пруге | Дужина двоколосечне пруге | Број међустаничних растојања | Дужина једноколосечне пруге | Дужина двоколосечне пруге | Број блок места | Број сигнала | Број сигнала опремљених аутостоп уређајима | У станици | На прузи | У станици | На прузи | У станици | На прузи | У станици | На прузи | Дужина једноколосечне пруге | Дужина двоколосечне пруге | Број центара телекоманде | Број телекомандних станица | Број телеконтролисаних станица |
| | | | км | | ком | км | | комада | | | | | | | | | | | км | | комада | | |
| 1 | 1а | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1 | 101 | Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) | | | | | | 61 | 120 | 120 | 14 | 12 | | | | | | | | 97+918 | 1 | 5 | 6 |
| 2 | 102 | Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | 6+000 | | 1 | | 14+150 | 195 | 443 | 289 | 37 | 53 | 1 | 1 | 2 | | 8 | 4 | | | 2 | 38 | 15 |
| 3 | 103 | (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана | | | | 93+143 | | 41 | 81 | 81 | 11 | 3 | | | | | 1 | | | | 1 | 12 | 4 |
| 4 | 104 | (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) | 15+020 | | 4 | 133+722 | | 61 | 121 | 121 | 15 | 8 | | | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | | |
| 5 | 105 | Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) | | | | 16+100 | | 6 | 11 | | 5 | 7 | | | 3 | 4 | 7 | 4 | | | | | |
| 6 | 106 | Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) | 82+200 | 19+070 | 14 | | 19+600 | 10 | 26 | 26 | 4 | 2 | | | | | 8 | 1 | | | | | |
| 7 | 107 | (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) | 287+013 | | 33 | | | | | | 3 | 9 | 1 | 15 | | | | | 287+013 | | 1 | 26 | 9 |
| 8 | 108 | Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково) | | | | | | | | | 3 | | 2 | | 1 | | 7 | 4 | | | | | |
| 9 | 109 | Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) | 69+820 | | 11 | | | | | | 1 | 5 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | |
| 10 | 110 | Београд Центар - Нови Београд | | | | | 2+887 | 2 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 111 | Београд Центар - Распутница Г - (Раковица) | | | | | 4+416 | 4 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 112 | Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница | | | | 25+658 | | 14 | 26 | 26 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 13 | 113 | Београд Ранжирна "Б" - Остружница | | | | 5+902 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 114 | Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник | | | | 10+419 | | 4 | 8 | 8 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 |
| 15 | 115 | Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1") | | | | 2+121 | | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 116 | Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник) | | | | 4+538 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 117 | (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица | | | | 1+149 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 118 | Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица | | | | 0+709 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 119 | Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица) | | | | 8+379 | | 3 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 120 | везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци) | | | | 0+463 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 121 | Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд) | | | | 3+578 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 122 | Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост | | | | 6+257 | 4+519 | | | | | | | | | 1 | 0 | 0 | | | | | |
| 23 | 123 | обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град) | | | | 1+757 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 24 | 124 | (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г) | | | | | 1+591 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 125 | Инђија - Голубинци | 4+020 | | 1 | 4+020 | | 2 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 126 | Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово | 3+749 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 127 | обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница) | | | | 2+387 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 128 | Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово | | | | | 3+788 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 129 | Трупале - Ниш ранжирна - Међурово | | | | 1+220 | | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 130 | Црвени крст - Ниш ранжирна | | | | 17+100 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 131 | Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна) | | | | 4+990 | | 4 | 7 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 32 | 132 | Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Беле кула). | | | | 0+500 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 33 | 201 | Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke) | 24+351 | | 5 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | 2 | | | | | |
| 34 | 202 | Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) | 131+318 | | 14 | | | | | | 4 | 10 | | | 1 | | 11 | 4 | | | | | |
| 35 | 203 | Банатско Милошево - Сента - Суботица | 80+264 | | 14 | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 2 | | | | | |
| 36 | 204 | Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука) | 1+600 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 205 | Нови Сад - Оџаци - Богојево | 89+457 | | 10 | | | | | | | 1 | | | 1 | | 7 | 4 | | | | | |
| 38 | 206 | (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште | 65+405 | | 11 | | | | | | | 1 | | | | | 4 | 3 | | | | | |
| 39 | 207 | Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница | 2+502 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 208 | Орловат - Распутница 1а - (Лукићево) | 0+630 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 209 | Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) | | | | 101+951 | | | | | | 3 | | | 4 | 3 | 3 | 6 | | | | | |
| 42 | 210 | (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 211 | Сталаћ - Краљево - Пожега | | | | 135+733 | | | | | | 2 | 1 | | 2 | | 4 | 5 | | | | | |
| 44 | 212 | спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 213 | спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 214 | Смедерево - Мала Крсна | | | | 11+742 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | 2 | | | | | |
| 47 | 215 | Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| 48 | 216 | Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 7 | 1 | | | | | |
| 49 | 217 | (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Тривавац) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 218 | Дољевац - Кастрат - Косово Поље | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 51 | 219 | Куршумлија - Кастрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 220 | (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 221 | Косово Поље - Метохија - Пећ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 222 | Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 301 | Суботица - Суботица фабрика | 4+100 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | | | | | |

| Редни број | Редни број пруге | ПРУГА | ПРУЖНА-СИГУРНОСНА ПОСТРОЈЕЊА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Уређаји међустаничне зависности | | | Уређаји АПБ | | | | | Осигурање путних прелаза | | | | | | | | Уређаји телекоманде саобраћаја | | | | |
| | | | | | | | | | | | Аутоматско постављање путних прелаза | | | | Ручно постављање путних прелаза | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Полубранцима или бранцима | | Само светлосним сигналима | | Електричним справама | | Механичким справама | | | | | | |
| | | | Дужина једноколосечне пруге | Дужина двоколосечне пруге | Број међустаничних растојања | Дужина једноколосечне пруге | Дужина двоколосечне пруге | Број блок места | Број сигнала | Број сигнала опремљених аутостоп уређајима | У станици | На прузи | У станици | На прузи | У станици | На прузи | У станици | На прузи | Дужина једноколосечне пруге | Дужина двоколосечне пруге | Број центара телекоманде | Број телекомандних станица | Број телеконтролисаних станица |
| | | | км | | ком | км | | комада | | | | | | | | | | | км | | комада | | |
| 1 | 1а | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 56 | 302 | Суботица - Суботица болница | 2+745 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 303 | Кањижа - Хоргош | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 304 | Нови Сад - Нови Сад ложионица | 2+870 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | |
| 59 | 305 | (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ) | 3+659 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 306 | (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 (Подбара) | 0+910 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 307 | Римски шанчеви - Бечеј | | | | | | | | | | | | | 1 | | 9 | | | | | | |
| 62 | 308 | Врбас - Сомбор | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | | | | | |
| 63 | 309 | Петроварадин - Беочин | 17+035 | | 3 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | |
| 64 | 310 | Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор | 38+304 | | 4 | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | | |
| 65 | 311 | Бач - Каравуково | 13+420 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| 66 | 312 | Бачка Паланка - Гајдобра | 14+422 | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | | | | | |
| 67 | 313 | (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град | | | | 6+818 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 314 | Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина) | | | | 25+612 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 69 | 315 | Кикинда - Банатско Аранђелово | 12+916 | | 4 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | |
| 70 | 316 | Сечањ - Јаша Томић | 10+363 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 317 | Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква | 65+3348 | | 4 | | | | | | | 1 | | | | | 4 | | | | | | |
| 72 | 318 | Панчево Варош - Панчево Војловица | 2+907 | | 2 | | | | | | | 1 | | | 1 | 3 | | | | | | | |
| 73 | 319 | (Ульма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново) | 0+488 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 320 | спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 321 | (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац | | | | 9+900 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 322 | Марковац - Ресавица | | | | 53+250 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 3 | 4 | | | | | |
| 77 | 324 | Овча - Падинска Скела | 18+580 | | 1 | 18+580 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 324 | Метохија - Призрен. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 401 | Бечеј - Врбас | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 80 | 402 | Вршац - Вршац Вашариште | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 403 | Алибунар - Селеуш | 8+386 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 404 | Владимировац - Ковин | 43+030 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 83 | 405 | Чока - Нови Кнежевац | 12+300 | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 84 | 406 | Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413) | 7+255 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 407 | Богојево - Дунавска обала | 2+733 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 408 | (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег | 28+090 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 409 | Сомбор - Ритјица | 32+741 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 410 | (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача | | | | 3+830 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 411 | Параћин - Стари Поповац | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 90 | 412 | Сурчин - Јаково Бечмен | | | | 4+400 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 413 | (Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера | | | | 0+600 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 501 | Шарганска осмица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **Укупно** | | | **161** | | | **416** | **876** | **699** | **107** | **127** | **7** | **18** | **28** | **12** | **115** | **76** | | | **6** | **82** | **37** |

**Прилог 3.6.а Захтев за издавање кључева за шифровање за комуникацију у ETCS систему**

1. Идентификациони подаци железничког превозника:

……...……

Адреса:

……...……

Контакт особа:

……...……

Е-маил:

……...……..

Телефон/Мобилни телефон

……...……

1. Идентификациони подаци возила и опреме

| | ETCS-ID (NID_Engine) децимални запис | EVN (Европски број возила) | Почетна-КМС возила | Основна линија | OBU-произвођача | Захтевани почетак важења |
|---|---|---|---|---|---|---|
| пример | 996823 | 91 83 9586 616-0 | IZS | 3.6.0 | CRSC | 2024/6/15 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

3. Одређивање основног КМС-а

☐ основни КМС дате OBU је КМС ИЖС

☐ поменути OBU немају додељен основни КМС тражимо да то постане КМС ИЖС

☐ основни КМС није КМС ИЖС:

КМС ID ……..…….

Администратор датог КМС -а:

……...……

Контакт особа:

…….…….....

4. Захтевамо доделу кључева за шифровање за:

☐ све пруге опремљене са деоницом колосека ETCS нивоа 2 и којима управља ИЖС

☐ за одређене деонице (области) колосека наведите које:

……...……

# Прилог 3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима

| Редни број | Број пруге | ПРУГА | КРАЈЊИ ТЕРМИНАЛНИ УРЕЂАЈИ | | | | | | | | | | | | | | | Звонични сигнални уређаји | ЦЕНТРАЛЕ | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Телефонски | | | | | | ТК пултови | | Пружни телефони | | | | | Телеграфски | | | Телефонске | | | | | | | | | Телеграфске | | Диспечерске централе | Станични диспечерски уређаји |
| | | | ЛБ телефонски апарати | ЦБ телефонски апарати | Аутоматски телефонски апарати | Секретарске гарнитуре | ППА телефони | ПА телефони | У оперативним диспечерским центрима | У железничким станицама | Код улазних сигнала | Код излазних сигнала | Код ПП | Код АПБ | Остали | Телепринтери | Телефакси | | Систем "корак по корак " | Крозбар | ЕМД са електромоторним бирачем | ЕСК | Електронске | Систем " корак по корак" | | | | | | |
| | | | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | ком | ком |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| 5 | 101 | БГД-Шид-Држ.гр | 55 | 25 | 360 | 6 | 1 | 0 | 0 | 13 | 35 | 35 | 23 | 11 | 0 | 6 | 0 | 18 | | 2 | | 1 | | 0 | | 3 | | 0 | TW-39 | 1 | 0 | 15 |
| 3 | 102 | БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр. | 284 | 54 | 1347 | 40 | 2 | 2 | 11 | 60 | 117 | 117 | 87 | 170 | 0 | 31 | 2 | 4 | | 4 | | 2 | | 0 | | 10 | | 2 | tg-529 | 2 | 5 | 37 |
| 4 | 103 | (БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана | 31 | 96 | 44 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 38 | 36 | 44 | 41 | 0 | 3 | 0 | 8 | | 1 | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | TW-39 | 1 | 0 | 45 |
| 2 | 104 | (БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр. | 59 | 30 | 665 | 3 | 2 | 0 | 4 | 19 | 39 | 38 | 31 | 55 | 25 | 5 | 0 | 3 | eb5<br>fb5 | 3 | L60 | 0 | | 0 | | 2 | | 0 | TW-39 | 1 | 2 | 26 |
| 22 | 105 | Ниш-Димитровград-Држ.гр. | 2 | 0 | 28 | 0 | 11 | 0 | 0 | 4 | 7 | 6 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | | 0 | | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 106 | БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр. | 46 | 0 | 245 | 6 | 5 | 0 | 1 | 7 | 30 | 15 | 4 | 12 | 15 | 6 | 0 | 5 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | dkts | 0 | | 0 | 1 | 6 |
| 1 | 107 | (БГД)-Ресник-Подгорица-Бар | 89 | 52 | 418 | 59 | 0 | 0 | 2 | 35 | 69 | 70 | 28 | 70 | 70 | 15 | 0 | 59 | ISKRA | 2 | 0 | 1 | Siemens | 2 | 0 | 0 | žeatc 100 | 2 | TW-39 | 1 | 2 | 37 |
| 20 | 108 | Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр. | 61 | 0 | 283 | 1 | 16 | 0 | 2 | 2 | 8 | 4 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 12 | | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | TW-39 | 0 | 0 | 1 |
| 26 | 109 | Суботица-Богојево-Држ.гр. | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | omni s3 | 1 | | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 110 | Београд Центар-Нови Београд | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 1 |
| 8 | 111 | БГД Центар-Распутница"Г"-(Раковица) | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 1 |
| 15 | 112 | БГД Ранжирна "А"-Остружница-Батајница | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 2 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 113 | БГД Ранжирна."Б"-Остружница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 114 | БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 115 | Остружница-Расп."Б"-(Расп."К"-Ресник) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 116 | БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А" | 6 | 0 | 90 | 10 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 117 | (БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 118 | (БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Г"-Раковица | 3 | 0 | 168 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 119 | БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Г"-(Раковица) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 120 | (БГД Ранз."А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци | 3 | 0 | 80 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 121 | Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 122 | Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 123 | (Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 124 | (Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 125 | Инђија-Голубинци | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 126 | Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп. | 5 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 127 | Обилазни колосек Мала Крсна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 128 | Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 129 | Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово | 2 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 4 |
| 17 | 130 | Црвени Крст-Ниш Ранжирна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 131 | Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 132 | (Др.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Беле Кула) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 51 | 201 | Суботица-Хоргош-Држ.гр. | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 202 | Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр. | 41 | 0 | 216 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 | fb5 | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | TW-39 | 1 | 0 | 0 |
| 32 | 203 | Банатско Милошево-Сента-Суботица | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 44 | 204 | Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 205 | Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 206 | (Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш) | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 207 | Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 208 | Орловат-Распутница "1а"-(Лукићево) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 47 | 209 | Рума-Шабац-Расп.Дона Борина-Држ.гр. | 15 | 1 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 211 | Сталаћ-Краљево-Пожега | 21 | 0 | 80 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 16 | 2 | 4 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 8 |
| 49 | 214 | Смедерево-Мала Крсна | 14 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 215 | М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнац) | 26 | 0 | 125 | 6 | 20 | 4 | 0 | 10 | 3 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 1 | 12 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 216 | Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште | 12 | 0 | 200 | 2 | 16 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 64 | 218 | (Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 62 | 219 | Куршумлија-Кастрат | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 220 | (Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 301 | Суботица-Суботица фабрика | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 302 | Суботица-Суботица болница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 65 | 303 | Кањижа-Хоргош | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 304 | Нови Сад-Нови Сад ложионица | 4 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 305 | Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |

| Редни број | Број пруге | ПРУГА | КРАЈЊИ ТЕРМИНАЛНИ УРЕЂАЈИ | | | | | | | | | | | | | | | Звоновни сигнални уређаји | ЦЕНТРАЛЕ | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Телефонски | | | | | | | | | | | | | Телеграфски | | | Телефонске | | | | | | | | | Телеграфске | | Диспечерске централе | Станични диспечерски уређаји |
| | | | | | | | | | ТК пултови | | Пружни телефони | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ЛБ телефонски апарати | ЦБ телефонски апарати | Аутоматски телефонски апарати | Секретарске гарнитуре | ППА телефони | ПА телефони | У оперативним диспечерским центрима | У железничким станицама | Код улазних сигнала | Код излазних сигнала | Код ПП | Код АПБ | Остали | Телепринтери | Телефакси | | Систем "корак по корак" | Крозбар | ЕМД са електромоторним бирачем | ЕСК | Електронске | Систем " корак по корак" | | | | | | |
| | | | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | ком | ком |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| 45 | 306 | (Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 308 | Врбас-Сомбор | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 309 | Петроварадин-Беочин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 310 | Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 311 | Бач-Каравуково | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 312 | Бачка Паланка-Газдобра | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 46 | 313 | (Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 52 | 314 | Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 315 | Кикинда-Банатско Аранђелово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 316 | Сечањ-Јаша Томић | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 81 | 317 | (Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 318 | Панчево Варош-Панчево Војловица | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 319 | (Уљма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 48 | 320 | Сента-Одвојна скр. 22 Сента | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 321 | (Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 63 | 322 | Марковац-Ресавица | 9 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 323 | Овча-Падинска Скела | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 403 | Алибунар-Селеуш | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 404 | Владимировац-Ковин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 59 | 405 | Чока-Нови Кнежевац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 61 | 406 | Кикинда-МКС (инд.колосек) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 407 | Богојево-Дунавска обала | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 408 | Сомбор-Бачки Брег | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 409 | Сомбор-Риђица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 410 | (Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 411 | Параћин-Стари Поповац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 412 | Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 413 | (Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| **Укупно:** | | | **880** | **262** | **4598** | **182** | **96** | **8** | **24** | **201** | **415** | **351** | **284** | **397** | **126** | **88** | **11** | **156** | | **17** | | **12** | | **2** | | **17** | | **5** | | **7** | **10** | **181** |

| Редни број | Број пруге | ПРУГА | ОСТАЛИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Уређаји за регистровање пренетих саопштења | | | | Уређаји за показивање тачног времена | | | | | Уређаји за озвучење | | | | Интерфони | | | | Уређаји за напајање ел. енергијом | | | | Системи за визуелно информисање путника | | | |
| | | | Од 8 канала | Од 12 канала | Од 16 канала | Од 24 канала | Број станица | Сатне централе | Матични сатови | Регенератори импулса | Споредни сатови | Број станица | Појачавачи | Звучници | Микрофонска конзола | Број станица | Интерфонске централе | За унутрашњу монтажу | За спољашњу монтажу | Акумулаторске батерије | Исправљачи | Претварачи | Моторно електрични агрегати | Број станица | Командни пултови | Информационе табле | Информационе кносни |
| | | | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком |
| 1 | | 2 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 |
| 5 | 101 | БГД-Шид-Држ.гр | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 13 | 5 | 13 | 22 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 102 | БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр. | 6 | 2 | 0 | 1 | 6 | 2 | 21 | 78 | 323 | 20 | 50 | 325 | 20 | 6 | 4 | 38 | 17 | 72 | 71 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 |
| 4 | 103 | (БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 | 20 | 18 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 104 | (БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр. | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 3 | 12 | 133 | 3 | 11 | 124 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 110 | 111 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 105 | Ниш-Димитровград-Држ.гр. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 20 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 106 | БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр. | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 3 | 5 | 92 | 2 | 52 | 1131 | 3 | 1 | 1 | 56 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 93 | 0 |
| 1 | 107 | (БГД)-Ресник-Подгорица-Бар | 1 | 0 | 1 | 0 | 34 | 0 | 34 | 34 | 212 | 7 | 7 | 72 | 6 | 1 | 1 | 3 | 1 | 62x12V<br>222x2V<br>16x6V | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 108 | Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр. | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 18 | 3 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 109 | Суботица-Богојево-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 110 | Београд Центар-Нови Београд | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 111 | БГД Центар-Распутница"Г"-(Раковица) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 112 | БГД Ранжирна "А"-Оструж.ница-Батајница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 113 | БГД Ранжирна."Б"-Оструж.ница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 114 | БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 115 | Оструж.ница-Расп."Б"-(Расп."К"-Ресник) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 116 | БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А" | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 0 | 5 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 117 | (БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 118 | (БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Т"-Раковица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 119 | БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Т"-(Раковица) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 120 | (БГД Ранз."А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 10 | 0 | 4 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 121 | Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 122 | Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 123 | (Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 124 | (Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 125 | Инђија-Голубинци | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 126 | Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 127 | Обилазни колосек Мала Крсна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 128 | Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 129 | Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 1 | 6 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 130 | Црвени Крст-Ниш Ранжирна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 131 | Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 132 | (Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Ћеле Кула) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | 201 | Суботица-Хоргош-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 202 | Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | 203 | Банатско Милошево-Сента-Суботица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | 204 | Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 205 | Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 206 | (Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 207 | Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 208 | Орловат-Распутница "1а"-(Лукићево) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | 209 | Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 211 | Сталаћ-Краљево-Пожега | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 14 | 3 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | 214 | Смедерево-Мала Крсна | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 215 | М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнац) | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 7 | 10 | 3 | 4 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 216 | Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | 218 | (Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | 219 | Куршумлија-Кастрат | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 220 | (Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 301 | Суботица-Суботица фабрика | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 302 | Суботица-Суботица болница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | 303 | Кањижа-Хоргош | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 304 | Нови Сад-Нови Сад ложионица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 305 | Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | 306 | (Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 308 | Врбас-Сомбор | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Редни број | Број пруге | ПРУГА | ОСТАЛИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Уређаји за регистровање пренетих саопштења | | | | Уређаји за показивање тачног времена | | | | | Уређаји за озвучење | | | | Интерфони | | | | Уређаји за напајање ел. енергијом | | | | Системи за визуелно информисање путника | | | |
| | | | Од 8 канала | Од 12 канала | Од 16 канала | Од 24 канала | Број станица | Сатне централе | Матични сатови | Регенератори импулса | Споредни сатови | Број станица | Појачавачи | Звучници | Микрофонска конзола | Број станица | Интерфонске централе | За унутрашњу монтажу | За спољачњу монтажу | Акумулаторске батерије | Исправљачи | Претварачи | Моторно електрични агрегати | Број станица | Командни пултови | Информационе табле | Информациони киосци |
| | | | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком |
| 1 | | 2 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 |
| 69 | 309 | Петроварадин-Беочин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 310 | Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 311 | Бач-Каравуково | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 312 | Бачка Паланка-Гајдобра | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | 313 | (Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | 314 | Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 315 | Кикинда-Банатско Аранђелово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 316 | Сечањ-Јаша Томић | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | 317 | (Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 318 | Панчево Варош-Панчево Војловица | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 319 | (Ульма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | 320 | Сента-Одвојна скр. 22 Сента | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 321 | (Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | 322 | Марковац-Ресавица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 323 | Овча-Падинска Скела | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 403 | Алибунар-Селеуш | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 404 | Владимировац-Ковин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | 405 | Чока-Нови Кнежевац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | 406 | Кикинда-МКС (инд.колосек) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 407 | Богојево-Дунавска обала | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 408 | Сомбор-Бачки Брег | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 409 | Сомбор-Риђица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 410 | (Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 411 | Параћин-Стари Поповац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 412 | Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 413 | (Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Укупно:** | | | **16** | **5** | **5** | **4** | **94** | **7** | **101** | **178** | **941** | **67** | **183** | **1886** | **97** | **9** | **6** | **98** | **18** | **328** | **379** | **1** | **4** | **14** | **4** | **97** | **0** |

| Редни број | Број пруге | ПРУГА | КАБЛОВСКИ СИСТЕМИ | | | | | | | ВИШЕКАНАЛНИ УРЕЂАЈИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ваздушни водови | | | Кабловски водови | | | | Аналогни телефонски | | | | | | | | | | Дигитални телефонски | | | | | | | | | |
| | | | Двожични ваздушни водови СпБр | Двожични ваздушни водови гвоздени | Ваздушни каблови | СТКА | СТА | Оптички | Локални | До 3 канала | | До 12 канала | | Преко 12 канала | | Надземни појачавачи | Подземни појачавачи | Телеграфски | | 2 Мбит/с | | 8 Мбит/с | | 155 Мбит/с | | Надземни појачавачи | Подземни појачавачи |
| | | | км | км | км | км | км | км | км | тип | ком | тип | ком | тип | ком | ком | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | ком | ком | ком |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 5 | 101 | БГД-Шид-Држ.гр | 0 | 0 | 0 | 135.061 | 0 | 0 | 0 | | 0 | Z 12 | 0 | V300 | 0 | 0 | 0 | iskra | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 102 | БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 384.168 | 162.917 | 0 | 111.88 | z 3 | 0 | Z12 | 16 | V300 | 4 | 28 | 16 | iskra | 15 | siemens | 0 | | 0 | KeymileUMUX STM-1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 103 | (БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана | 0 | 0 | 0 | 0 | 105.043 | 0 | 0 | | 0 | Z 12 | 3 | | 0 | 5 | 0 | iskra | 3 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 104 | (БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 135.857 | 15.878 | 0 | 71.00 | | 0 | FPD12 Z12 | 4 | | 0 | 11 | 0 | AUSO UTB ISKRA | 4 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 105 | Ниш-Димитровград-Држ.гр. | 0 | 0 | 74.00 | 12.479 | 0 | 0 | 3.67 | | 0 | VZ12k | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 106 | БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр. | 2.00 | 0 | 13.00 | 0 | 26.000 | 0 | 10.000 | Z3F | 0 | Ausso | 0 | | 0 | 0 | 0 | iskra | 0 | siemens | 0 | | 0 | KeymileUMUX STM-1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 107 | (БГД)-Ресник-Подгорица-Бар | 0 | 0 | 0 | 370.388 | 0 | 0 | 63.144 | EI | 1 | Z 12 | 2 | V300 | 4 | 4 | 28 | siemens-WT100 EI | 6 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 108 | Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр. | 0 | 0 | 90.34 | 0 | 5.350 | 0 | 5.347 | z3f | 1 | Z 12 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 109 | Суботица-Богојево-Држ.гр. | 0 | 0 | 20.00 | 0 | 0 | 0 | 7.561 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 110 | Београд Центар-Нови Београд | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.648 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | iskra | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 111 | БГД Центар-Распутница"Г"-(Раковица) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | iskra | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 112 | БГД Ранжирна "А"-Остружница-Батајница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 113 | БГД Ранжирна."Б"-Остружница | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.755 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 114 | БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник | 0 | 0 | 0 | 0 | 34.460 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | iskra | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 115 | Остружница-Расп."Б"-(Расп."К"-Ресник) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 116 | БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А" | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.250 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 117 | (БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 118 | (БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Г"-Раковица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.559 | | 0 | | 2 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 119 | БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Г"-(Раковица) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 120 | (БГД Ранз."А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.130 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 121 | Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 122 | Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 123 | (Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 124 | (Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 125 | Инђија-Голубинци | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.536 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 126 | Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп. | 0 | 0 | 0 | 2.000 | 0 | 0 | 2.700 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 127 | Обилазни колосек Мала Крсна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 128 | Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 129 | Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | iskra | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 130 | Црвени Крст-Ниш Ранжирна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 131 | Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна) | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.257 | 0 | 31.500 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 132 | (Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Ћеле Кула) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 51 | 201 | Суботица-Хоргош-Држ.гр. | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 202 | Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр. | 0 | 2.65 | 41.2 | 1.5 | 0 | 0 | 4.451 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 32 | 203 | Банатско Милошево-Сента-Суботица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.660 | Kt3-1 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 44 | 204 | Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 205 | Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.5 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 206 | (Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 207 | Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 208 | Орловат-Распутница "1а"-(Лукићево) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 47 | 209 | Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Z3F | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 211 | Сталаћ-Краљево-Пожега | 0 | 0 | 14.6 | 0 | 70.40 | 72.95 | 27.093 | Z3F | 2 | Z12 | 0 | | 0 | 2 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 49 | 214 | Смедерево-Мала Крсна | 0 | 0 | 0 | 0 | 26.4 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 215 | М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнац) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | iskra | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 216 | Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47.000 | Z3F | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | iskra | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 64 | 218 | (Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 62 | 219 | Куршумлија-Кастрат | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |

| Редни број | Број пруге | ПРУГА | КАБЛОВСКИ СИСТЕМИ | | | | | | | ВИШЕКАНАЛНИ УРЕЂАЈИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ваздушни водови | | | Кабловски водови | | | | Аналогни телефонски | | | | | | | | Телеграфски | | Дигитални телефонски | | | | | | | | |
| | | | Двожични ваздушни водови СиБр | Двожични ваздушни водови гвоздени | Ваздушни каблови | СТКА | СТА | Оптички | Локални | До 3 канала | | До 12 канала | | Преко 12 канала | | Надземни појачавачи | Подземни појачавачи | | | 2 Мбит/с | | 8 Мбит/с | | 155 Мбит/с | | Надземни појачавачи | Подземни појачавачи |
| | | | км | км | км | км | км | км | км | тип | ком | тип | ком | тип | ком | ком | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | тип | ком | ком | ком |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 56 | 220 | (Бардово)-Распутница "1"-Куршумлија | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 301 | Суботица-Суботица фабрика | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 302 | Суботица-Суботица болница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 65 | 303 | Кањижа-Хоргош | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 304 | Нови Сад-Нови Сад ложионица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 305 | Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 45 | 306 | (Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 308 | Врбас-Сомбор | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 309 | Петроварадин-Беочин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 310 | Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 311 | Бач-Каравуково | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 312 | Бачка Паланка-Гајдобра | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 46 | 313 | (Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 52 | 314 | Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 315 | Кикинда-Банатско Аранђелово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 316 | Сечањ-Јаша Томић | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 81 | 317 | (Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 318 | Панчево Варош-Панчево Војловица | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 319 | (Ульма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 48 | 320 | Сента-Одвојна скр. 22 Сента | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 321 | (Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 63 | 322 | Марковац-Ресавица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 323 | Овча-Падинска Скела | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 403 | Алибунар-Селеуш | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 404 | Владимировац-Ковин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 59 | 405 | Чока-Нови Кнежевац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 61 | 406 | Кикинда-МКС (инд.колосек) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 407 | Богојево-Дунавска обала | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 408 | Сомбор-Бачки Брег | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 409 | Сомбор-Риђица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 410 | (Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 411 | Параћин-Стари Поповац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 412 | Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 413 | (Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| **Укупно:** | | | **2.000** | **31.650** | **263.142** | **1041.453** | **507.024** | **72.950** | **427.07** | | **4** | | **28** | | **8** | **50** | **44** | | **31** | | **0** | | **0** | | **0** | **0** | **0** |

| Редни број | Број пруге | ПРУГА | РАДИО УРЕЂАЈИ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Локомотивски | | | | Мреже за вођење саобраћаја | | | | | | Станичне радио мреже | | | | |
| | | | Централе (са пружним разделником) | Дужина покривене пруге | Пружне станице | Локомотивске станице | Број мрежа | Радио линк | Репетитори | Фиксне станице | Мобилне станице | Преносне станице | Број мрежа | Репетитори | Фиксне станице | Мобилне станице | Преносне станице |
| | | | ком | км | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком |
| 1 | 2 | | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
| 5 | 101 | БГД-Шид-Држ.гр | 1 | 100 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 21 |
| 3 | 102 | БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр. | 3 | 377 | 42 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 19 | 3 | 53 |
| 4 | 103 | (БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана | 1 | 100 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 2 | 104 | (БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр. | 1 | 155 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 16 | 0 | 74 |
| 22 | 105 | Ниш-Димитровград-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| 6 | 106 | БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр. | 0 | 20 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 11 |
| 1 | 107 | (БГД)-Ресник-Подгорица-Бар | 1 | 176 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 13 | 4 | 35 |
| 20 | 108 | Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 109 | Суботица-Богојево-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 110 | Београд Центар-Нови Београд | 1 | 10 | 0 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 8 | 111 | БГД Центар-Распутница"Г"-(Раковица) | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 112 | БГД Ранжирна "А"-Остружница-Батајница | 0 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 113 | БГД Ранжирна."Б"-Остружница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 114 | БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник | 1 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 115 | Остружница-Расп."Б"-(Расп."К"-Ресник) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 116 | БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А" | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 19 |
| 11 | 117 | (БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 118 | (БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Т"-Раковица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 119 | БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Т"-(Раковица) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 120 | (БГД Ранз."А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 12 |
| 29 | 121 | Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 122 | Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 123 | (Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 124 | (Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 125 | Инђија-Голубинци | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 126 | Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 11 |
| 41 | 127 | Обилазни колосек Мала Крсна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 128 | Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 129 | Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 130 | Црвени Крст-Ниш Ранжирна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 2 | 19 |
| 23 | 131 | Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 132 | (Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Ћеле Кула) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | 201 | Суботица-Хоргош-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 202 | Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | 203 | Банатско Милошево-Сента-Суботица | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | 204 | Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 205 | Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 40 | 206 | (Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 207 | Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 208 | Орловат-Распутница "1а"-(Лукићево) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | 209 | Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 50 | 211 | Сталаћ-Краљево-Пожега | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | 214 | Смедерево-Мала Крсна | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 12 |
| 34 | 215 | М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнац) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 216 | Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 14 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 64 | 218 | (Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | 219 | Куршумлија-Кастрат | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 220 | (Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 301 | Суботица-Суботица фабрика | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 302 | Суботица-Суботица болница | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Редни број | Број пруге | ПРУГА | РАДИО УРЕЂАЈИ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Локомотивски | | | | Мреже за вођење саобраћаја | | | | | | Станичне радио мреже | | | | |
| | | | Централе (са пружним разделником) | Дужина покривене пруге | Пружне станице | Локомотивске станице | Број мрежа | Радио линк | Репетитори | Фиксне станице | Мобилне станице | Преносне станице | Број мрежа | Репетитори | Фиксне станице | Мобилне станице | Преносне станице |
| | | | ком | км | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком | ком |
| 1 | 2 | | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
| 65 | 303 | Кањижа-Хоргош | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 304 | Нови Сад-Нови Сад ложионица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 305 | Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | 306 | (Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 308 | Врбас-Сомбор | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 309 | Петроварадин-Беочин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 310 | Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 311 | Бач-Каравуково | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 312 | Бачка Паланка-Гајдобра | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | 313 | (Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | 314 | Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 315 | Кикинда-Банатско Аранђелово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 316 | Сечањ-Јаша Томић | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | 317 | (Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 67 | 318 | Панчево Варош-Панчево Војловица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 319 | (Уљма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | 320 | Сента-Одвојна скр. 22 Сента | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 321 | (Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | 322 | Марковац-Ресавица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 323 | Овча-Падинска Скела | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 403 | Алибунар-Селеуш | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 404 | Владимировац-Ковин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | 405 | Чока-Нови Кнежевац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | 406 | Кикинда-МКС (инд.колосек) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 407 | Богојево-Дунавска обала | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 408 | Сомбор-Бачки Брег | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 409 | Сомбор-Риђица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 410 | (Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 411 | Параћин-Стари Поповац | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 412 | Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 413 | (Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Укупно:** | | | **9** | **996** | **122** | **176** | **8** | **2** | **11** | **89** | **4** | **27** | **83** | **6** | **95** | **20** | **298** |

## Прилог 3.8 Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе

Корисник или овлашћено лице је одговоран за безбедно одвијање претовара и обезбеђивање неопходних дозвола за претовар од надлежних органа (министарства, локалне самоуправе и сл.) уколико су оне законом или подзаконским актом прописане. Управљач није дужан да контролише дозволе и сагласности надлежних органа. У случају акцидента приликом претовара, корисник или овлашћено лице предузима све потребне мере за довођење манипулативног места у исправно стање.

Претовар наведених опасних роба се може обавити на манипулативном месту (манипулативној површини, рампи) односно постројењу које се налази поред колосека из колоне 3 Табеле 1 овог прилога. Претовар се мора обављати према важећим прописима РС из области транспорта опасне робе, безбедности и здравља на раду, заштите животне средине, збрињавања отпада, заштити од пожара, и др., уз поштовање основних мера безбедности које морају бити обезбеђене:

Забрањено је задржавање, одлагање и складиштење опасне робе на подручју службеног места укључујући и манипулативно место.

Манипулативно место на коме се врши претовар опасне робе, мора бити ограђено или на неки други начин одвојено од места где се обавља путнички саобраћај или места где се манипулише (утовар, истовар, претовар) са робом која није класификована као опасана (није RID). Ако манипулативно место није ограђено, корисник мора монтирати покретну ограду коју треба да уклони након завршене манипулације (од пластичног наранџастог материјала који се користи у грађевинарству).

Манипулативно место на коме се врши претовар опасне робе мора имати „RID - таблу упозорења на манипулативном месту“. Уколико службено место ИЖС а.д. у оквиру кога се налази манипулативно место опасне робе, нема „RID - таблу упозорења на манипулативном месту“, обавезује се корисник манипулативног места (прималац, пошиљалац или овлашћено лице) да о свом трошку и за све време манипулације обезбеди присуство исте. Табла треба да буде израђена од лима, са основом црвене боје. на којој је исписан текст белим словима. Текст гласи : RID УПОЗОРЕЊЕ – МАНИПУЛАЦИЈА ОПАСНОМ РОБОМ. Минимална величина табле је 600x500 mm. Табла треба да изгледа као што је то приказано на следећој слици:

Претовар опасне робе обавља се по правилу у видном делу дана, али се може обавити и ноћу, уз електрично осветљење при чему се могу користити електрични уређаји који не могу изазвати пожар или експлозију. Уколико службено место ИЖС а.д. у оквиру кога се налази манипулативно место за претовар опасне робе, нема могућности за реализацију електричног осветљења, обавезује се корисник манипулативног места да о свом трошку и за све време манипулације обезбеди потребно осветљење.

Уколико је наведени колосек под контактном мрежом, за време претовара напон мора бити искључен и колосек обезбеђен на прописан начин.

За време претовара мора бити искључен рад мотора друмског возила.

На манипулативном месту је забрањено одлагање материјала који су лако запаљиви и могу изазвати или појачати пожар. Такође, забрањено је нафтом, или дериватима нафте (из друмског теретног возила) „прљати“ простор манипулативног места.

За време претовара је забрањено паљење ватре или рад са било каквим отвореним пламеном, употреба алата (оруђа) који варничи (искри) као и направа и средстава са горионицима, као и пушење.

Корисник манипулативног места (прималац, пошиљалац или овлашћено лице) је дужан да након завршетка манипулативних активности обави чишћење и одношење на депонију отпада који је настао у процесу манипулације са опасном робом, у складу са Законом о управљању отпадом, Законом о заштити животне средине и осталим законима и подзаконским прописима из области заштите животне средине. Уколико корисник или овлашћено лице не очисти простор након обављеног претовара и не однесе отпад на прописану депонију ван подручја станице, железнички превозник обавља чишћење.

Корисник манипулативног места је дужан да у процесу манипулације са опасном робом поштује Закон о транспорту опасне робе и Закон о заштити на раду (да брине о безбедности и здрављу на раду својих радника на манипулативном месту), а посебно да их на доказан начин упозна са опасностима боравка у железничком простору (општа безбедност кретања у службеним местима ИЖС а.д., начин понашања у службеним местима, ограничења у кретања, опасност од присуства високог напона и разне друге опасности).

Забрањено је обављати претовар на истом манипулативном месту у исто време опасних роба различитих разреда.

У Табели овог Прилога су наведена службена места у којима је могуће обавити претовар одређених опасних роба из железничких кола у друмска возила и обрнуто.

На захтев заинтересованих, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. може одобрити претовар и других опасних роба, као и у службеним местима која нису дата у табели овог Прилога, уколико у службеном месту постоје услови за манипулацију, и ако су за одређену робу за коју је то прописано законом, обезбеђене сагласност надлежног органа за робу која се претовара (министарства, локалне самоуправе, односно службе МУП-а).

За више информација контактирати:

„Инфраструктура железнице Србије“а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел/Факс:+381 11 36 18 214
електронска пошта:sektor.sp@srbrail.rs

Табела се састоји из 7 колона, следећег садржаја:

- кол. бр. 1 „редни број“;
- кол. бр. 2 „Назив службеног места“,
- кол. бр. 3 „Колосек“, садржи редни број или назив колосека према пословном реду за то службено место (станицу, ТО или товариште);
- кол.4, 5 и 6 „Опасбна роба“, садржи NHM код, UN позицију/број за означавање опасности и разред опасне робе, чији претовар се може обавити;
- кол. бр. 7 „Примедбе“, садржи специфичности које се односе на поједине рубрике.

Табела: Списак службених места која су отворена за претовар опасне робе

| Редни број | Назив службеног места | Колосек | Опасна роба | | | Примедбе |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | NHM | UN / број за означавање опасности | Разред | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Адровац | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 2. | Алексинац | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 3. | Багрдан | 6 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4. | Бачка Топола | 1, 5, 7 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 5. | Бор теретна | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 6. | Ваљево | II линија | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 7. | Велика Плана | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 8. | Врање | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 9. | Вршац | 11, 19 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 10. | Грејач | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 11. | Жедник | 1, 6а | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 12. | Змајево | 5 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 13. | Зрењанин | 1, 10 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 14. | Зрењанин фабрика | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 15. | Јагодина | 1, 8 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 16. | Кикинда | 20, 21 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 17. | Кула | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 18. | Лапово | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 19. | Лапово ранжирна | дезинфекциона станица | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 20. | Лесковац | нови колосек | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 21. | Лешак | 1 кратки | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 22. | Мала Крсна | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 23. | Младеновац | 1, 7 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 24. | Нови Сад ранжирна | 2, 3, 4, 7 локотеретне станице | 3105 20<br>3102 30<br>2807 00<br>2806 10<br>2815 12<br>2808 00<br>2809 20<br>2815 11<br>2828 90 | 2067/50<br>1942/50<br>1830/80<br>1789/80<br>1824/80<br>2031/80<br>1805/80<br>1823/80<br>1791/80 | 5.1<br>5.1<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | |
| 25. | Остружница | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 26. | Паланка | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27. | Панчево варош | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 28. | Панчево главна ст. | 20, 21 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 29. | Параћин | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 30. | Пирот | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 31. | Пожаревац | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 32. | Пожега | 19 | 3105 20<br>3102 30<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 33. | Пријепоље теретна | 13 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 34. | Прокупље | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 35. | Ресавица | десни штулц | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 36. | Рума | 1, 2 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 37. | Свилајнац | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 38. | Сента | 1, 10,11 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 39. | Сомбор | 20, 21 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 40. | Сремска Митровица | 1,9 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 41. | Сталаћ | 1 кратки колосек | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 42. | Суботица | 1, 33, 34 и 36 теретна стан. | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 43. | Ћићевац | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 44. | Ћуприја | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 45. | Ужице теретна | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 46. | Чачак | 1-слепи | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 47. | Шабац | 1,7 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 48. | Стара Пазова | 7 | 3102 30 | 1942/50 | 5.1 | |
| 49. | Крушевац | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | |
| 50. | Врбас | 10,11 | 3105 20 | 2067/50 | 5.1 | |
| 51. | Бајмок | 1 | 3105 20<br>3102 30 | 2067/50<br>1942/50 | 5.1<br>5.1 | Само за робу у џаковима |
| 52 | Футог | 1 | 3105 20 | 2067/50 | 5.1 | |

**Прилог 3.9. Алтернативни превозни путеви (помоћни правци)**

| Р.б. | Редован превозни пут | Растојање (km) | Алтернативни превозни пут | Растојање (km) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Суботица-Нови Сад | 98.5 | Суботица-Сомбор-Врбас-Нови Сад | 150.5 |
| 2 | Суботица-Нови Сад | 98.5 | Суботица-Сомбор-Богојево-Нови Сад | 165.4 |
| 3 | Суботица-Нови Сад | 98.5 | Суботица-Зрењанин-Н.Сад | 230.6 |
| 4 | Суботица-Београд | 175.6 | Суботица-Зрењанин-Панчево-Београд | 234.6 |
| 5 | Нови Сад-Београд | 77.1 | Нови сад-Орловат-Панчево-Београд | 148 |
| 6 | Кикинда-Суботица | 96.4 | Кикинда-Орловат-Н.Сад-Суботица | 271 |
| 7 | Београд-Лапово | 109.6 | Београд-Пожега-Краљево-Лапово | 306.1 |
| 8 | Београд-Лапово-Краљево | 194.3 | Београд-Пожега-Краљево | 221.4 |
| 9 | Београд-Ниш | 243.5 | Београд-Пожаревац-Зајечар-Ниш | 372.9 |
| 10 | Београд-Пожега | 154.9 | Београд-Лапово-Краљево-Пожега | 260.8 |
| 11 | Београд-Пожега-Врбница-(ЖЦГ) | 299.3 | Београд-Лапово-Краљево-Пожега-Врбница-(ЖЦГ) | 405.2 |
| 12 | Београд-Смедерево | 83.1 | Београд-Младеновац-В.Плана-Смедерево | 132.8 |

Напомена: За полазну/крајњу станицу дати су називи чворова, а могу обухватити различита службена места унутар предметног чвора

## Прилог 3.10. Објекти за одржавање возних средстава

Одржавање железничких возила обавља се у складу са Правилником о одржавању железничких возила ("Службени гласник РС", број 144/20).

Услужни објекти за пружање основних услуга – у којима се врше радови на одржавању возила који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја, су организационе јединице других привредних субјеката и „Инфраструктура железнице Србије“а.д. не пружа ове врсте услуга.

Према расположивим подацима услужни објекти и основне услуге одржавања које пружа Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд су следећи:

| Локација | Адреса | Објекат | Примарна намена | основно |
|---|---|---|---|---|
| Земун | Милана Решетара бб | Хала депоа Земун | Одржавање електровучних возних средстава и путничких кола | Површина: 10.200 $m^2$<br>6 колосека јединичне дужине 220 m |
| | | Хала потподни струг | Одрада точкова возних средстава | Површина: 350 $m^2$<br>има струг за обраду точкова без извезивања осовинских склопова |
| Лапово | Лава Толстоја 10 | Сервис | Текуће одржавање електричних и дизел локомотива | Површина: 85 $m^2$<br>располаже сервисним каналом 36 m и платформом али без надстрешнице |
| | | Хала за одржавање | Одржавање дизел и електричних локомотива и моторних возова | Површина:1.део 1088 $m^2$<br>и други део 625 $m^2$<br>има 2 пролазна колосека од којих се на једном налазе два канала дужине 50 m и 20 m<br>располаже једноосовинском вагом за мерење и подешавање осовинског оптерећења возних средстава |
| Сомбор | Браће Миладином 1 | Колска хала | Одржавање дизел моторних возова, а могу се користити и за одржавање теретних кола и дизел локомотива | Површина:1337,5 $m^2$<br>има 2 колосека дужине 78 m и 24 m<br>располаже потподним стругом за обраду точкова ва возним средствима без извезивања |
| | | Депо за шинобусе | | Површина:687 $m^2$<br>има 1 колосек дужине 78 m |
| Зрењанин | Др Васе Стајића 2 | Шинобус депо | Одржавање шинобуса и замена осовинских склопова ДМВ серије 711 | Површина:277 $m^2$<br>1 канал дужине 27 m |
| | | Дизел депо | Одржавање дизел вучних возила | Површина:432 $m^2$<br>1 колосек дужине 34 m |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Вршац | Павлишки пут бб | Хала за одржавање возних средстава | Контролни прегледи и ванредне оправке мањег обима на дизел вучним возилима и ДМВ, али и оправке теретних кола | Површина:787 $m^2$ има 2 колосека дужине 40 m |
| Зајечар | Железничка бб | Радионица за оправку локомотива | Одржавање дизел вучних средстава и теретних кола | Површина:1250 $m^2$ има 4 колосека од којих су 2 функционална јединичне дужине 50 m |

За више информација о пружању основних услуга у овим објектима одговоран је њихов корисник у „Србија Воз“а.д., Београд, Сектор ЗОВС.
Контакт особа: Директор Сектора ЗОВС Владан Петровић
адреса:Немањина 6
11000 Београд, Србија
електронска пошта: vladan.petrovic@srbrail.rs
телефон: +381 64 845 22 64

Информације о услужним објектима и услугама које пружа Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, су објављене на сајту „Србија Карго“ а.д. на интернет адреси http://www.srbcargo.rs/rs/usluzni-objekti. Информација о услужном објекту и услугама које пружа Шинвоз објављена је на интернет страници www.sinvoz.rs.

**Информација о услужном објекту „СР Пнеуматик Зрењанин“**

1

**SR PNEUMATIK**

**23000 ZRENJANIN, MANASTIRSKA BR. 13A**
**PIB:101165889**
**MBR:54681496**
**TEL : 062/268-128,**
**pneumatik.zrenjanin@gmail.com**

# INFORMACIJA O USLUŽNOM OBJEKTU SR PNEUMATIK ZRENJANIN

ZRENJANIN, april 2024

| | | |
|---|---|---|
| | 1. Opšte informacije | |
| 1.1. | Uvod | SR Pneumatik Zrenjanin je uradio Informaciju o uslužnom objektu na osnovu odredbi Pravilnika o elementima informacije o uslužnom objektu (Sl.glasnik RS broj 66/2019) Naziv uslužnog objekta je objekat za održavanje I spade u kategoriju 5, shodno članu 15. St. 2 Zakona o železnici (Sl.glasnik RS broj 41/18)<br>Ova informacija je dostavljena upravljaču infrastrukture radi objavljivanja u Izjavi o mreži. |
| 1.2. | Operator uslužnog objekta | Uslužnim objektom upravlja operator SR Pneumatik Zrenjanin, Manastirska 13a, kontakt Adamov Milivoj +38162268128 |
| 1.3 | Period važenja I postupak ažuriranja | Ovaj dokumenat se ažurira po potrebi I nema definisan period važenja. |
| | 2. Usluge | |
| 2.1. | Naziv usluge | Sertifikovana radionica za održavanje železničkih vozila obavlja usluge:<br>- pregledi P1, P3,P6,P12 lokotraktora, drezina, lokomotiva;<br>- tekuće održavanje (opravke manjeg I srednjeg obima) lokotraktora, drezina, lokomotiva;<br>- kontrolni pregledi I tekuće održavanje obavlja se u depou vlasnika , osim kada je potrebno vozilo dovesti u pogon SR Pneumatik Zrenjanin.<br>- specijalizovana radionica za održavanje kočnice železničkih vozila. |
| | 3. Opis uslužnog objekta | |
| 3.1 | Spisak svih postrojenja | Uslužni objekat SR Pneumatik Zrenjanin, sastoji se od sledećih postrojenja na lokaciji Zrenjanin Takovska 104:<br>-radionica za popravku lokotraktora, |

| | | |
|---|---|---|
| | | -specijalizovana radionica za održavanje kočnice železničkih vozila.<br>Hala površine 500m2 ( zatvorena I grejana), priključak na javnu drumsku mrežu.<br>Radionica raspolaže svom potrebnom opremom, mašinama I alatima neophodnim za popravke I održavanje železničkih vozila u radionici I na terenu.<br><br>Uslužni objekat SR Pneumatik Zrenjanin na lokaciji "Tatravagonka Bratstvo" doo Subotica, Bikovački put 2 Subotica:<br>- Hala sa kolosekom I svim pratećim alatima I uređajima koji se koriste u procesu održavanja železničkih vozila se koristi na osnovu Ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji od 29.12.2023. godine.<br>- Hala ima priključak na javnu železničku mrežu. |
| 3.2. | Mesto | Zrenjanin, Takovska 104<br>Subotica, Bikovački put 2 |
| 3.3. | Radno vreme | Radno vreme uslužnog objekta je<br>7-15 časova ponedeljak-petak, osim za vreme verskih I državnih praznika |
| 3.4. | Planirane izmene tehničkih karakteristika | Ne planiraju se izmene tehničkih karakteristika |
| | 4. Naknade | |
| 4.1. | Informacije o naknadama | Metodologija : norma sat<br>Naknada za pristup uslužnim objektima se ne naplaćuje.<br>Cena za pojedine usluge po norma satu, u zavisnosti od složenosti posla po ponudi , nakon izvršene defektaže. |
| 4.2. | Informacije o popustima | Uslužni objekti ne nude popuste |
| | 5. Uslovi pristupa | |

| | | |
|---|---|---|
| 5.1. | Pravni zahtevi | Za pristup je potrebno sklapanje ugovora ili narudžbenica. |
| 5.2. | Tehnički uslovi | Železnička vozila namenjena za rad na koloseku širine 1435 mm I maksimalnog osovinskog opterećenja 22 t. |
| 5.3. | Samopružanje usluga | Uslužni objekat ne dozvoljava mogućnost samopružanja usluga. |
| 5.4. | IT sistemi | Uslužni objekat ne nudi korištenje IT sistema |
| | 6. Dodela kapaciteta | |
| 6.1. | Zahtevi za pristup uslužnom objektu ili uslugama koje se pružaju u objektu | Podnosilac zahteva je dužan poslati zahtev za ponudom za uslugu na e-mail :pneumatik.zrenjanin@gmail.com , ili usmeno na telefon +38162268128<br>Rok za obradu zahteva je 3 radna dana<br>Prihvatom ponude, usluga se pruža na osnovu ugovora i narudžbenice. Po završetku usluge sačinjava se zapisnik o izvršenim uslugama. |
| 6.2. | Odgovor na zahtev | Rok za obradu zahteva je 3 radna dana<br>Usluga se temelji na osnovu ugovora, narudžbenice I zapisnika o izvršenoj usluzi. |
| 6.3. | Informacije o promenama tehničkih karakteristika I privremenim ograničenjima kapaciteta | Uslužni objekat nema privremenih ograničenja kapaciteta koji mogu uticati na rad.<br>U slučaju privremenih ograničenja, obaveštava se upravljač infrastrukture. |

Ovlašćeni zastupnik

Milivoj Adamov

**Информација о услужном објекту МИН Локомотива доо**

# INFORMACIJE O USLUŽNOM OBJEKTU

# MIN LOKOMOTIVA DOO

MIN Lokomotiva doo

Šumadijska 1, 18000 Niš

+381 18 415 1131

E-mail: min.lokomotiva.kabinet@gmail.com

Internet adresa: https://www.minlokomotiva.rs/

April 2024. godine

1

SADRŽAJ

1.1 UVOD……3
1.2 OPERATOR USLUŽNOG CENTRA……3
1.3 PERIOD VAŽENJA I POSTUPAK AŽURIRANJA…… 3
2.1 OPIS USLUGE……3
3.1 SPISAK SVIH POSTROJENJA……4
3.1.1 PROIZVODNI POGON ZA REDOVNO ODRŽAVANJE……4
3.1.2 PROIZVODNI POGON ZA VANREDNO ODRŽAVANJE……4
3.1.3 MAGACINI……5
3.1.4 ŽELEZNIČKA INFRASTRUKTURA……5
3.2 MESTO USLUŽNOG OBJEKTA……5
3.3 RADNO VREME USLUŽNOH OBJEKTA……5
3.4 PLANIRANE IZMENE TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA……6
4.1 INFORMACIJE O NADOKNADAMA……6
4.2 INFORMACIJE O POPUSTIMA……6
5.1 PRAVNI ZAHTEVI……6
5.2 TEHNIČKI USLOVI……6
5.3 ZAKUP KOLOSEKA U USLUŽNOM OBJEKTU……6
5.4 IT USLUGE……6
6.1 ZAHTEV ZA KORIŠĆENJEM USLUŽNOG OBJEKTA ILI USLUGAMA KOJE SE PRUŽAJU U USLUŽNO OBJEKTU……6
6.2 ODGOVOR NA ZAHTEV ZA PONUDOM……7
6.3 INFORMACIJE O DOSTUPNOM KAPACITETU I PRIVREMENIM OGRANIČENJIMA……7
7.1 PROSTORNI PLAN USLUŽNOG OBJEKTA……7

## 1.1 UVOD

Informaciju o uslužnom objektu MIN Lokomotiva je izradila u skladu sa odredbama Pravilnika o elementima informacije o uslužnom objektu („Službeni glasnik RS“, broj 66/19). MIN Lokomotiva doo spada u kategoriju 5), po članu 15, stav 2 Zakona o železnici (" Službeni glasnik RS" broj 4/218), odnosno spada u kategoriju Objekata za održavanje.

Fabrika za proizvodnju i remont šinskih vozila MIN Lokomotiva osnovana je 1884-te godine kao glavna radionica srpskih državnih železnica za popravak i pregled parnih lokomotiva.

Nad MIN Lokomotivom proglašen je stečaj 201S.godine. Maja 2018.godine. MIN Lokomotiva je kao pravno lice kupljena je od strane sadašnjih vlasnika (fizičkih lica).

Osnovna delatnost MIN Lokomotive doo je remont i održavanje železničkih vozila, projektovanje i proizvodnja novih železničkih vozila i pružanje raznih usluga vezano za železničku industriju.

## 1.2 OPERATOR USLUŽNOG OBJEKTA

- Naziv uslužnog objekta : MIN Lokomotiva doo
- Adresa: Šumadijska 1, 18000 Niš
- Kontakt osoba za uslužni objekat: Dejan Avramović
- Broj telefona: +381 18 415 1131
- E-mail: min.lokomotiva.kabinet@gmail.com
- Internet adresa: https://www.minlokomotiva.rs/
- Radno vreme: 7.00-15.00, osim vikendom i praznicima

## 1.3 PERIOD VAŽENJA I POSTUPAK AŽURIRANJA

Ovaj dokument se ažurira u vreme objave inforamcije, osim ako su zbog izmena u sadržaju nužne vanredne izmene

## 2. 1 OPIS USLUGE

Osnovne usluge koje pruža uslužni objekat:

- Redovno održavanje, koje se obavlja periodično i unapred planira
- Vanredno održavanje koje se obavlja radi otklanjanja kvarova, nedostataka, istrošenja i zagađenja u toku eksploatacije

Redovno održavanje obuhvata:

- Kontrola železničkih vozila u toku eksploatacije
- Pranje i čišćenje

- Servisni pregled
- Kontrolni pregled
- Redovnu opravku

Vanredno održavanje obuhvata:

- Vanredne opravke manjeg ili većeg obima
- Vanredno pranje i čišćenje

**3.1 SPISAK SVIH POSTROJENJA**

Uslužni centar MIN Lokomotiva doo sastoji se od sledećih celina

- Proizvodni pogon za redovno održavanje
- Proizvodni pogon za vanredno održavanje
- Radionica za ispitivanje lokomotiva na promenljivom naponu
- Radionica za ispitivanje brzinomera
- Radionica za održavanje elemenata vešanja i ogibljenja
- Magacin u zatvorenom prostoru
- Magacin na otvorenom prostoru
- Železnička infrastruktura

**3.1.1 PROIZVODNI POGON ZA REDOVNO ODRŽAVANJE**

- Ukupna površina pogona za redovno održavanje je : 1100m2, podeljena u dva objekta

- Proizvodni prostor je opremljen kolosecima i mosnim dizalicama od 5t

- Proizvodni pogon je tehnološki opremljen za redovno održavanje dizel i elektro lokomotiva

- Ulaz/izlaz vozila u pogon je omogućen je preko 5 ulazno/izlaznih koloseka povezanih preko preko prenosnice nosivosti 150t sa glavnim kolosekom ka stanici Niš

**3.1.2 PROIZVODNI POGON ZA VANREDNO ODRŽAVANJE**

- Ukupna površina pogona za vanredno održavanje je: 2500m2

- Proizvodni pogon za vanredno održavanje opremljen je kolosecima i mosnim dizalicama od 45 t (3 komada) i 5t (2 komada)

- Proizvodni pogon za vanredno održavanje opremljen je tehnološki za održavanje železničkih vozila

- Ulaz/izlaz vozila u pogon omogućen je preko 4 ulazno/izlaznih koloseka povezanih preko preko prenosnice nosivosti 150t sa glavnim kolosekom ka stanici Niš

- Proizvodni pogon za vanredno održavanje je opremljen viljuškarima i transportnim kolicima za unutrašnji transport

- Radionica za ispitivanje brzinomera tipa Hasler je opremljena atestiranom probnicom, nalazi se u sklopu pogona za redovno održavanje

- Radionica za održavanje elemenata vešanja i ogibljenja se nalazi u delu pogona za vanredno održavanje železničkih vozila i tehnološki je opremljena za održavanje elementa vešanja i ogibljena železničkih vozila

**3.1.3 MAGACINI**

- Površina zatvorenog magacina je oko 200m2. Magacin je opremljeno stalažama za smeštaj rezervnih delova i opreme.

- Otvoreni magacin ima površinu od 500m2 i koristi se smeštaj crne i obojene metalurgije, tehničkih gasova i ulja i maziva

- Zatvoreni i otvoreni magacini su povezana preko prenosnice sa glavnim kolosekom ka stanici Niš

- Zatvoreni i otvoreni magacini imaju putnu vezu sa glavnom saobraćajnicom

**3.1.4 ŽELEZNIČKA INFRASTRUKTURA**

- Ukupna dužina koloseka na lokoaciji (spoljašnji i unutrašnji) je oko 2000m

- Uslužni objekat je povezan sa železničkom stanicom Niš sa jednim matičnim kolosekom, koji se preko skretnice usmerava na koloseke prema pogonu.

- Dozvoljeno opterećenje koloseka je 22t po osovini, dozvoljena brzina na koloseku je 5km/h

- Železnička vozila se sa glavnog koloseka prebacuju na koloseke u okviru proizvodnih kapaciteta preko specijalnog transportera-prenosnice nosivosti 150t

**3.2 MESTO USLUŽNOG OBJEKTA**

- Šumadijska 1, 18000 Niš

- Geografska širina 43°19’07’’

- Geografska dužina 21°52’39’’

- Priključak na javnu putnu mrežu

- Priključak na javnu železničku mrežu preko železničke stanice Niš

**3.3 RADNO VREME USLUŽNOG OBJEKTA**

- Ponedeljak-petak od 7.00-15.00h

-Vikendom i praznicima su neradni dani

**3.4 PLANIRANE IZMENE TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA**

- Ne planiramo izmene tehničkih karakteristika

**4.1 INFORMACIJE O NADOKNADAMA**

- Metodologija izračunavanja nadoknade je norma čas (NČ)

- Nadoknada za pristup uslužnom objektu se ne naplaćuje

- Cene usluga su definisane zvaničnim cenovnikom

**4.2 INFORMACIJE O POPUSTIMA**

- Operator uslužnog objekta može u specijalnim okolnostima nuditi popust na usluge koje se nude korisnicima prema međusobnom dogovoru uz poštovanje zahteva operatera o čuvanju poslovne tajne

**5.1 PRAVNI ZAHTEVI**

- Za pristup uslužnom objektu potrebno je sklapanje ugovora ili narudžbenica

**5.2 TEHNIČKI USLOVI**

- Uslužnom objektu mogu pristupiti železnička vozila standardne širine 1435mm

- Uslužnom objektu mogu pristupiti vozila sa maksimalnim dozvoljenim osovinskim opterećenjem od 22t po osovini

**5.3 ZAKUP KOLOSEKA U USLUŽNOM OBJEKTU**

- Zakup koloseka u uslužnom objektu je definisan posebnim cenovnikom

**5.4 IT USLUGE**

- Uslužni objekat ne nudi IT usluge

**6.1 ZAHTEV ZA KORIŠĆENJE USLUŽNOG OBJEKTAILI ZA USLUGAMA KOJE SE PRUŽAJU U USLUŽNOM OBJEKTU**

- Podnosilac zahteva dužan je poslati Zahtev za ponudom na e-mail adresu min.lokomotiva.kabinet@gmail.com. Ili preko telefona na broj + 381 018 415 1131

- Usluga se pruža na osnovu potpisanog ugovora ili narudžbenice

- Za izvršenje usluga potrebno je da se najavi odgovornom licu u uslužnom objektu 2 dana unapred

- Podnosilac zahteva dužan je u zahtevu za ponudu navesti:

1. Vrsta usluge koja se traži
2. Osnovne podatke o železničkom vozilu
3. Vremenski period za korišćenje usluga

4. Potrebu za magacinskim prostorom ukoliko takva potreba postoji

5. Posebni zahtevi

**6.2 ODGOVOR NA ZAHTEV ZA PONUDOM**

- Rok za obradu zahteva i davanje ponude je do tri radna dana u zavisnosti od složenosti zahteva

- Osnovni kriterijum za određivanje rasporeda i kapaciteta uslužnog objekta jeste da prednost kod raspoređivanja ima podnosilac zahteva koji ima potpisan ugovor ili je ispostavio narudžbenicu ili je u završnim pregovorima sa vlasnikom uslužnog objekta o pružanju usluge

- U slučaju da dođe do kolizije u zahtevima, a koji se odnose na kapacitete uslužnog objekta prednost ima onaj podnosilac zahteva koji ima dugoročni ugovorni odnos sa vlasnikom uslužnog centra ili je po redu podnošenja zahtev bio ispred ostalih podnosilaca zahteva za uslugom. Ako i pored navedenih kriterijuma dođe do problema u korišćenju kapaciteta uslužnog centra odgovorno lice uslužnog centra će nastojati da razgovorom i koordinacijom sa korisnicima izvrši preraspodelu kapaciteta i po potrebi uvede drugu smenu kako bi svi korisnici bili adekvatno usluženi.

**6.3 INFORMACIJE O DOSTUPNOM KAPACITETU I PRIVREMENIM OGRANIČENJIMA**

- U slučaju vanrednih događaja koji mogu privremeno ograničiti kapacitet uslužnog objekta ili obavljanje planiranih radova odgovorno lice uslužnog centra će o tome obavestiti sve korisnike o nastalom događaju i o ograničenjima, kao i odgovrajuće službe koje upravljaju infrastrukturom.

**7.1 PROSTORNI PLAN USLUŽNOG OBJEKTA**

- Prostorni plan fabrike MIN Lokomotiva

**Прилог 3.10.а Информације о услужном објекту индустријски колосек Nelt који је део терминала Nelt.**

Nelt
The Way of Logistics

Nelt Co d.o.o.
Maršala Tita 206
P. fah 530
11272 Dobanovci
Srbija

t +381 11 3779 100
f +381 11 3779 140
office@nelt.com
www.nelt.com
www.neltisp.rs

PIB 100037645
MB 17304712

Sektor za pristup železničkoj infrastrukturi
Nemanjina 6, Srbija
Datum: 21.12.2020.

PREDMET: INFORMACIJE O USLUŽNOM OBJEKTU – Industrijski kolosek „NELT Co", koji je deo Nelt Terminala

U stanici Surčin na pruzi Beograd Ranžirna, Park B - Ostružnica - Batajnica za javnu železničku infrastrukturu kojom upravlja "Infrastruktura Železnice Strbije" ad priključen je industrijski kolosek čiji je vlasnik „Nelt.Co." d.o.o. Beograd.
Industrijski kolosek je namenjen samo za prijem i otpremu kolskih pošiljaka i isti se ne koristi za potrebe prevoza opasnih materija.
Industrijski kolosek počinje u nastavku četvrtog koloseka stanice Surčin odvojnom skretnicom br:2, u km. 14+166,57 pruge Beograd Ranžirna A– Ostružnica – Batajnica.
Industrijski kolosek „NELT Co" doo Beograd, odvaja se od javne železničke infrastrukture, kojom upravlja "Infrastruktura Železnice Srbije" ad, u stanici Surčin koja je nalazi u km 14+635,60 (*sredina stanične zgrade*) jednolosečne elektrificirane pruge Beograd Ranžirna, Park B - Ostružnica - Batajnica.
Skretnica br. 1c industrijskog koloseka „NELT Co" doo Beograd , matični kolosek razdvaja na dva kraka odnosno na dva koloseka
Industrijski kolosek je ukupne građevinske dužine 1293,31m i sastoji se od tri dela i to:

- matičnog koloseke građevinske dužine 616,00 m
- Kolosek I građevinske dužine 348,00 m
- Kolosek II građevinske dužine 343,31 m

Koloseci I i II imaju korisnu dužinu svaki po 300 m tako da je ukupna korisna dužina na industrijskom koloseku 600 m.
Industrijski kolosek oposobljen je za kategoriju pruge C2 odnosno za:

- najveću dozvoljenu masu po osovini do 20 t/os (200 kN/os) i
- najveću dozvoljenu masu dužnom metru do 6,4 t/m (64 kN/m)

Koloseci I i II su na industrijskom koloseku vezani samo sa jedne strane tako da se na drugom kraju završavaju grudobranima,.

Manevru od stanice Surcin do Industrijski kolosek „NELT Co", za sada obavlja železnički operater „Srbija Cargo" ad.

Posedujemo 1 reach stacker kojim vršimo manipulacije kontejnera sa voza koji pristigne na Industrijski kolosek „NELT Co",

Cena za manipulacije punih kontejnera naplacuju se EUR 25 a praznih kontejnera EUR 20, obracunata u dinarskoj protivvrednosti

Nelt
The Way of Logistics

Nelt Co d.o.o.
Maršala Tita 206
P. fah 530
11272 Dobanovci
Srbija

t +381 11 3779 100
f +381 11 3779 140
office@nelt.com
www.nelt.com
www.neltisp.rs

PIB 100037645
MB 17304712

Radno vreme Nelt terminala je radnim danima od 08h – 21h, subotom od 08h-16h, nedelja je neradni dan. Praznicima ne radimo

Nelt terminala
Ul. Maršala Tita 206, 11272, Dobanovci
+381 60 8318595
+381 11 3779 33
www.nelt.com

S poštovanjem,

Intermodalni terminal Nelt

Jelena Jovanić

## Прилог 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

| Р.Б. | Назив Пројекта | Процењени почетак радова (датум или квартал) | Трајање радова | Начин извођења радова |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица – државна граница (Келебија) деоница<br><br>Нови Сад – Суботица | децембар<br>2021 | IV квартал 2024 | Од 07.04.2022.год. је потпуни прекид саобраћаја између службених места Нови Сад (искљ)-Суботица (искључиво |
| 2 | Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград | 11.11. 2023.год. | април 2026 | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60. Тотални затвор пруге 91 дан од 01.04. до 01.07.2025.год. |
| 3 | Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград | март 2024 | април 2026 | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем. |
| 4 | Изградња северне обилазнице око Ниша<br>1. Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац<br>2. Трупале – Црвени Крст<br>3. Трупале - Ниш ранжирна | IV квартал 2023. | III квартал<br>2025 | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично одвијати у интервалима који буду договорени са извођачем. |

**Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза**

Образац захтева за доделу трасе воза

| | | |
|---|---|---|
| Железничко предузеће- превозник: | | |
| Адреса: | | |
| Контакт особа: | | |
| Тел. | Факс. | е-маил: |
| Место и датум: | | |

| 1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТРАЖЕНОЈ ТРАСИ ВОЗА | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Врста воза | Број воза у претходном РВ | Жељено време | | Релација | | |
| | | одлазак | долазак | Од | до | преко |
| | | | | | | |
| НАПОМЕНЕ | | | | | | |
| | | | | | | |

| 2. ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ВОЗА | | |
|---|---|---|
| Заустављања у службеним местима | Време задржавања у службеним местима [min] | Календар вожње |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 3. ПОДАЦИ О ВОЗУ | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Врста вуче, серијски број вучног возила, релација | Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација | Серија и број кола/моторне гарнитуре | Маса воза [t] | Дужина воза [m] | Кочење | | Максимална брзина воза [km/h] |
| | | | | | Врста | Проценат [%] | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ |
|---|
| |

М.П. ПОТПИС

_____

**Прилог 4.1.а Образац захтева за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир)**

**Република Србија**
**„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**
**Сектор за приступ железничкој инфраструктури**
www.infrazs.rs

**ЗАХТЕВ**

**ЗА ДОДЕЛУ ТРАСЕ ПО ГОДИШЊЕМ ЗАХТЕВУ**

| **Основни подаци о подносиоцу захтева** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Пословно име / назив** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Седиште** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Контакт телефон** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Име и презиме одговорног лица** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Матични број** | | | | | | | | | **ПИБ** | | | | | | | | |
| **Адреса електронске поште** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| **Основни подаци о траженој траси воза** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Врста воза** | **Број воза у претходном РВ** | **Жељено време** | | **Релација** | | |
| | | **одлазак** | **долазак** | **од** | **до** | **преко** |
| | | | | | | |
| **Напомене** | | | | | | |
| | | | | | | |

| **Подаци везани за ред вожње воза** | | |
|---|---|---|
| **Заустављања у службеним местима** | **Време задржавања у службеним местима [min]** | **Календар вожње** |
| | | |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| | | |

| Подаци о возу | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Врста вуче, серијски број вучног возила, релација | Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација | Серија и број кола/моторне гарнитуре | Маса воза [t] | Дужина воза [m] | Кочење | | Максимална брзина воза [km/h] |
| | | | | | Врста | Проценат [%] | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| Посебне напомене |
|---|
| |

Упознат/а сам да, уколико наведене податке, неопходне за одлучивање органа, не поднесем у року од 8 дана, захтев за покретање поступка ће се сматрати неуредним.

Захтев се може поднети и електронским путем, на sektor.pzi@srbrail.rs

У ,
дана

Потпис подносиоца захтева

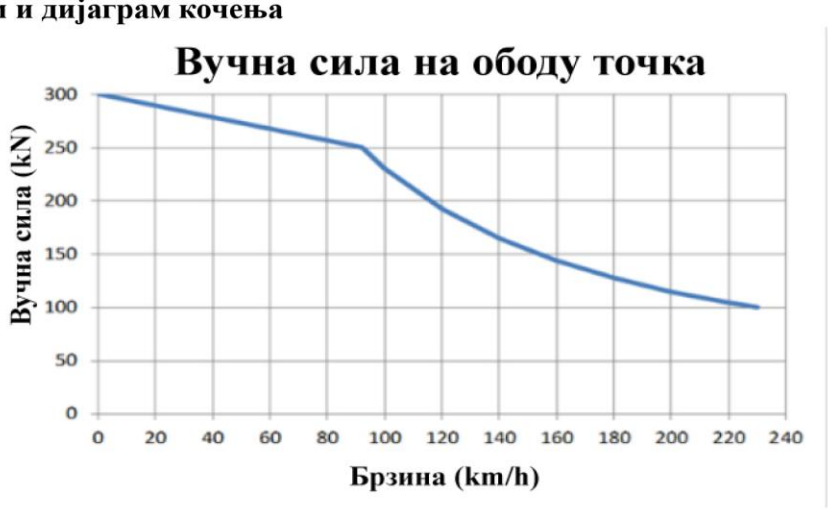
## ИНФОРМАЦИЈА ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА

| | |
|---|---|
| **Рок за решавање поднетог захтева** | 30 дана пре почетка важења реда вожње |

**Прилог 4.1.б Огледни пример за достављање техничких података о вучном возилу**

1. **Серија** 1116
2. **Опис** BoBo
3. **Дужина** 19280 mm
4. **Маса** 88 t
5. **Максимална брзина** 230 km/h
6. **Фактор инерције** 1,15
7. **Формула отпорности**
   **$W = a + b \cdot v + c \cdot v^2$** a = 1020
   b = 8,44
   c = 0,25
8. **Вучни дијаграм и дијаграм кочења**

| V [km/h] | Fv [kN] |
|---|---|
| 0 | 300 |
| 92 | 250 |
| 100 | 230 |
| 120 | 192 |
| 140 | 165 |
| 160 | 144 |
| 180 | 128 |
| 200 | 115 |
| 220 | 105 |
| 230 | 100 |




| V [km/h] | Fk [kN] |
|---|---|
| 0 | 100 |
| 40 | 100 |
| 50 | 170 |
| 60 | 240 |
| 96 | 240 |
| 100 | 230 |
| 110 | 209 |
| 120 | 192 |
| 130 | 177 |
| 140 | 165 |
| 150 | 154 |
| 160 | 144 |
| 180 | 128 |
| 200 | 115 |
| 220 | 105 |
| 230 | 100 |

9. **Врста вуче** електро

**Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза**

| | Назив рубрике | Врста податка | Објашњење |
|---|---|---|---|
| 1. | Врста воза | О | Навести врсту воза:<br>- воз за превоз путника (сходно Члану 32 и 34 Саобраћајног правилника Службени гласник РС број 34/22 и 107/22)<br>- теретни воз (сходно Члану 33 и 34 Саобраћајног правилника Службени гласник РС број 34/22 и 107/22) |
| | Број воза у претходном реду вожње | У | Навести број воза из претходног реда вожње чији елементи трасе одговарају захтеву подносиоца захтева (нпр. 541, 40760,…) |
| | Жељено време | О/Н* | Навести жељено време одласка воза из полазне станице или време доласка у упутну станицу |
| | Релација | О | Навести полазну и упутну станицу вожње воза и карактеристично службено место између те две станице које одређује превозни пут воза |
| | Напомена | О | Навести врсту захтева:<br>- годишњи захтев (за нови ред вожње)<br>- захтев за редовне или ванредне измене и допуне важећег реда вожње уз навођење броја редовне измене (I, II, III, IV или V измене и допуне)<br>- ad hoc захтев |
| 2. | Заустављања у службеним местима | О | Навести сва службена места у којима је потребно заустављање воза |
| | Време задржавања у службеним местима | О | Навести у минутама потребно време задржавања у сваком службеном месту у ком је потребно заустављање воза |
| | Календар вожње | О | Код редовних возова наводи се календар саобраћаја. У колико се тражи траса за факултативни воз уписати назнаку „Факултативни“, а код возова по ad hoc захтеву наводи се датум када воз саобраћа |
| 3. | Врста вуче, серијски број вучног возила, релација | О | Навести врсту вуче (електро или дизел), серијски број вучне (радне) локомотиве и релацију вожње сваке поједине локомотиве уколико се на траженој релацији мења врста вуче |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација | О | Навести број додатних вучних возила, врсту вучних возила (електро или дизел), серијски број, место у возу ( запрежна, потискивалица,…) релацију вожње додатног вучног возила |
| | Врста и број кола/моторне гарнитуре | О | Код возова за превоз путника навести серију кола (словну ознаку серије кола) и колико их има у возу односно серију, број и серијски број моторних гарнитура (ДМВ/ЕМВ) |
| | Маса воза | О | Навести укупну масу воза у облику збира масе вучених возила и масе свих радних локомотива ( Q + L) |
| | Дужина воза | О | Навести дужину воза у метрима без дужине радних локомотива у служби |
| | Кочење | О | Врста кочења: навести врсту кочења (Г, П, Р, Мг,…) |
| | | О/Н** | Проценат кочења: навести проценат кочења који треба узети у обзир приликом конструкције реда вожње |
| | Максимална брзина воза | О | Навести максималну брзину воза са обзиром на карактеристике возила у возу |
| 4. | Посебне напомене | У | Навести посебне напомене као што су: маневрисање возилима, промена састава воза, остаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе, нарочите пошиљке, задржавање на граничним прелазима, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/ хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл. |

Легенда:
О – податак је обавезан
У – податак је услован (обавезан, ако је испуњен услов)
Н – податак није обавезан
О/Н* - податак је обавезан за возове за превоз путника/податак није обавезан за теретне возове
О/Н** - податак је обавезан за возове из међународног саобраћаја/податак није обавезан за возове из унутрашњег саобраћаја

Напомена:

Након пријема захтева за доделу трасе, ИЖС доставља превознику инфраструктурне податке на основу којих превозник рачуна возна времена и доставља их ИЖС.

**Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2024/2025**

| Фаза | Тело | Рок |
|---|---|---|
| Достава захтева за трасе међународних возова за превоз путника | ЖП | 12.02.2024. |
| Редован рок за предају захтева за доделу траса за годишњи ред вожње | ЖП | 15.12.2023.-18.04.2024. |
| Координација и усаглашавање захтева | УИ/ЖП | 09.04.2024.-01.07.2024. |
| Достављање првог Предлога реда вожње превозницима | УИ | 01.07.2024. |
| Разматрање првог предлога реда вожње – примедбе, сугестије, предлози и мишљења | УИ/ЖП | 02.07.2024.-02.08.2024. |
| Достављање Предлога реда вожње 2024/2025 на увид | УИ | 30.08.2024. |
| Решавање проблема и питања | УИ | 02.09-09.09.2024. |
| Ванредни захтеви (преостали капацитети) | ЖП | 04.10.2024. |
| Последњи рок за доделу капацитета по ванредним захтевима (преостали капацитети) | УИ | 25.10.2024. |
| Ступање на снагу реда вожње | УИ | 15.12.2024. |

**Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2024/2025**

| Ред. број измене и допуне | Последњи рок предаје захтева за измену и допуну годишњег реда вожње | Рок за доделу капацитета | Датум примене измена и допуна годишњег реда вожње |
|---|---|---|---|
| **I** | **16.12.2024.** | 17.01.2025. | **03.02.2025.** |
| **II** | **10.02.2025.** | 20.03.2025. | **07.04.2025.** |
| **III** | **21.04.2025.** | 23.05.2025. | **15.06.2025.** |
| **IV** | **07.07.2025.** | 15.08.2025. | **01.09.2025.** |
| **V** | **11.08.2025.** | 19.09.2025. | **06.10.2025.** |

## Прилог 5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

Саобраћај возова само са машиновођом у вучном возилу, без возопратног особља (МВ - без), може се обављати на следећим пругама:

- Београд Центар -Стара Пазова – Шид - државна граница - (Tovarnik);
- (Београд Центар) - Стара Пазова -Нови Сад - Суботица - државна граница – (Kelebia);
- Београд Центар - Распутница Г – Младеновац – Лапово – Ниш - Прешево - државна граница - (Табановци);
- (Београд Центар) – Раковица – Јајинци - Мала крсна - Велика Плана;
- Београд Центар - Панчево Варош - (Вршац);
- (Београд Центар) – Ресник – Пожега –Врбница – државна граница- (Бијело Поље)
  - деоница Ресник – Пожега – Ужице;
- Инђија - Голубинци;
- Нови Сад – Нови Сад Ражирна - Распутница Сајлово;
- Београд Центар – Нови Београд;
- Београд Центар - Распутница Г – (Раковица);
- Београд Ранжирна „А“ – Остружница - Батајница;
- Београд Ранжирна „Б“- Остружница;
- Београд Ранжирна „А“- Распутница „Б“- Распутница „К/К1“- Ресник;
- Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница “К/К1“);
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Р“- Распутница „А“-( Ресник);
- (Београд Ранжирна „Б“) – Распутница „Р“ –Раковица;
- Београд Ранжирна „А“ – Распутница „Т“ – Раковица;
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Т“ – (Раковица);
- Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) – скретница „К“ – скретница „К1“ – (Јајинци);
- Топчидер Путничка (km 4+195) – Распутница „Г“ – (Раковица)[4];
- (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђев парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
- Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница 1 – одвојна скретница 28 – (Осипаоница);
- Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
- Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово;
- Црвени крст – Ниш Ранжирна;
- Ниш – Распутница мост – (Ниш Ранжирна);
- Мала Крсна – Пожаревац – (Бор);
- Панчево Варош – Панчево Војловица;

[4] Закључком Владе РС број 340-2989/2022 од 7. априла 2022.године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању јавног железничког саобраћаја, демонтажу и реконструкцију инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)

- Смедерево – Распутница Језава - Радинац - Мала Крсна;
- Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово;
- Суботица – Хоргош – државна граница – (Röszke).

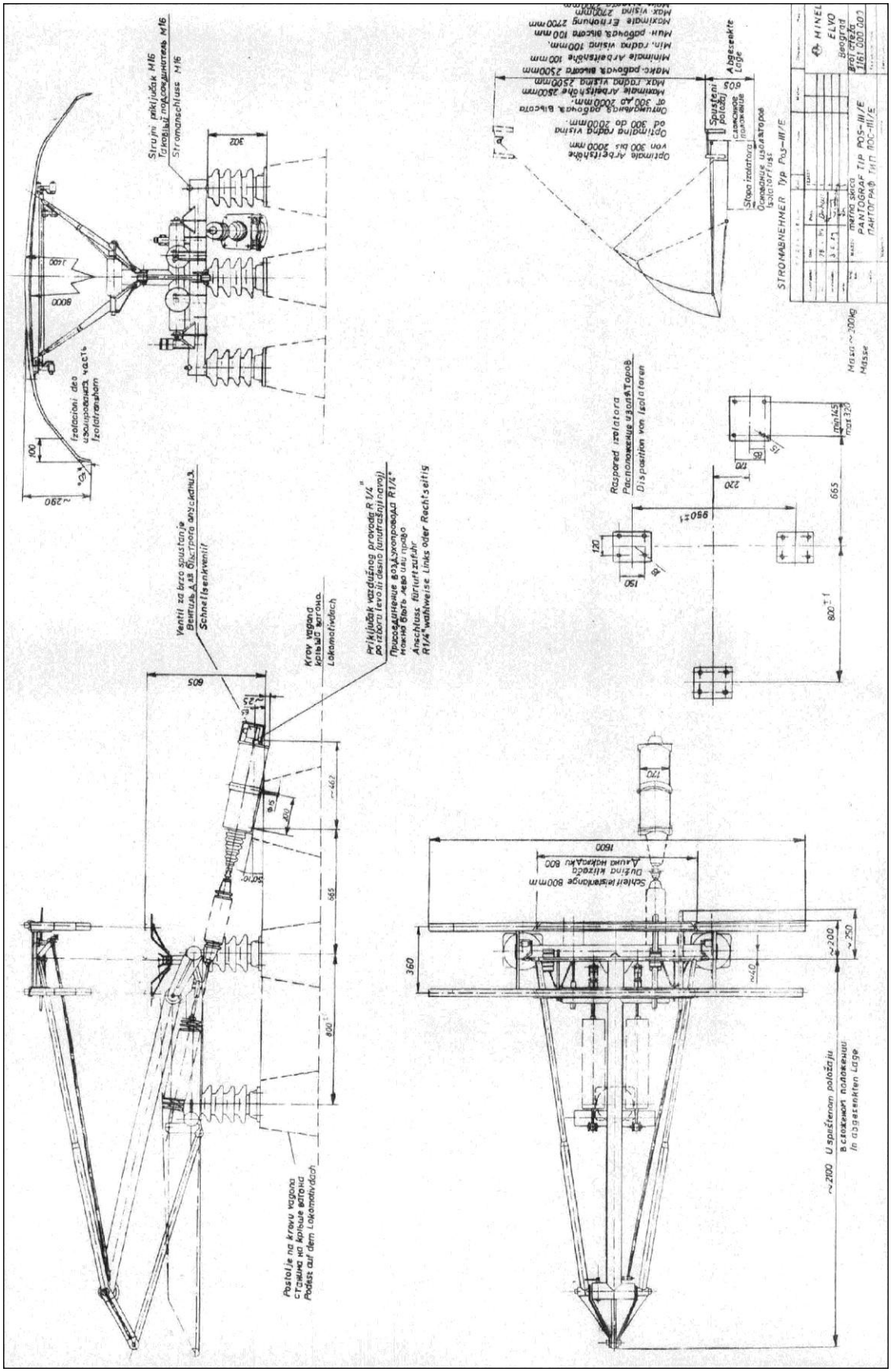
На осталим пругама, у појединим случајевима, може се обављати саобраћај возова са поседом МВ – без у складу са условима утврђеним Саобраћајним правилником („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22).

## Прилог 5.2. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу

Списак пруга које не испуњавају услове за управљање вучним возилом у једнопоседу (остале пруге испуњавају услове):

- (Београд Центар) – Ресник – Пожега –Врбница – државна граница- (Бијело Поље)
  - деоница Ужице – Врбница.

**Прилог 5.3. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС**



# Прилог 6. Регистар података о инфраструктури

| Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек | Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина: Десни колосек | Највећа допуштена брзина: Леви колосек | Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза | Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова | Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза | Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: Успон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ↓ | Меродавни отпор пруге [daN]: ↑ | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06. 1984. | 03.06. 1984. | | 0+000 | БЕОГРАД ЦЕНТАР | 1 | | | | 100 | 100 | 506 | 5 и 6 | 506 | 5 и 6 | | 11 | 16052 | | | С | П | | 0,0 | | | | | | 97,6 |
| | | 3,442 | 3+442 | НОВИ БЕОГРАД | 1 | Д | М | D4 | | | 558 | 2 и 3 | 628 | 4 и 5 | ТК са ОС | 11 | 16003 | | | Н | П | 500 | 0,0 | 0 | 10 | - | 10 | ЖС-I | 82,1 |
| 01.10.1928. | 10.12. 1970. | 1,774 | 5+216 | ТОШИН БУНАР | 3 | Д | М | D4 | 120 | 120 | | | | | ТК са ОС | | 16012 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,316 | 8+532 | ЗЕМУН | 1 | Д | М | D4 | | | 550 | 1 и 2 | 411 | 8 и 9 | ТК са ОС | 11 | 16002 | | Б | С | П/Т[1)] | 697 | 2,0 | 4 | 1 | 4 | 1 | ЖС-I | 92 |
| | 01.12.1883. | *2,625 | 11+053 | АЛТИНА | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,195 | 12+248 | ЗЕМУН ПОЉЕ | 1 | Д | М | D4 | | | 199 | 3 и 4 | 209 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 16001 | | | Н | П | 700 | 1,9 | 0 | 5 | - | 5 | ЖС-I | 87,6 |
| | | 1,551 | 13+799 | КАМЕНДИН | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,232 | 19+031 | БАТАЈНИЦА [П] | 1 | Д | М | D4 | | | 227 | 1 и 2 | 238 | 5 и 6 | ТК са ОС | 11 | 16204 | | Б | С | П | 2500 | 0,9 | 0 | 2 | - | 2 | ЖС-I | 84,3 |
| | | 2,975 | 22+006 | КМ 22+006 ПБ | 9 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | *3,515 | 27+106 | НОВА ПАЗОВА [П] | 1 | Д | М | D4 | 200 [П] | 200 [П] | 122 | 1а и 4 | | | ТК са ОС | 11 | 16501 | | Б | Н | П/Т | 7000 | 0,3 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 79,11 |
| | | 7,838 | 34+944 | СТАРА ПАЗОВА [П] | 1 | Д | М | D4 | | | 641 | 1 и 3 | 651 | 4 и 5 | ТК са ОС | 11 | 16503 | | Б | С | П/Т | 5000 | 4,1 | 3 | 0 | 3 | - | ЖС-I | 84,96 |
| | | | 20+616 | БАТАЈНИЦА [Т] | 1 | | | | 120 [Т] | 120 [Т] | 757 | 9 и 10 | 770 | 9 и 10 | | 11 | 16204 | | | С | Т | | 2,5 | | | | | | |
| | | *6,556 | 27+106 | НОВА ПАЗОВА [Т] | 1 | Д | М | D4 | | | 411 | 2 и 3 | | | ТК са ОС | 11 | 16501 | | Б | Н | П/Т | 700 | 0,3 | 9/0 | 7/0 | 10/1 | 8/1 | ЖС-I | 79,11 |
| | | 7,838 | 34+944 | СТАРА ПАЗОВА [Т] | 1 | Д | М | D4 | 160 [Т] | 160 [Т] | 641 | 1 и 2 | 443 | 5 и 6 | ТК са ОС | 11 | 16503 | | Б | С | П/Т | 4993 | 4,1 | 3 | 0 | 3 | 1 | ЖС-I | 84,96 |
| 2009. | 23.05.1998. | 9,417 | 44+361 | ГОЛУБИНЦИ | 1 | Д | М | D3 | 80 | 100 | 655 | 2 и 3 | 749 | 4 и 5 | ТК са АПБ | 1 | 16505 | | | С | П/Т | 2500 | 0,0 | 8 | 6 | 9 | 3 | ЖС-I | 101,57 |
| 01.10. 1928. | 01.12.1883. | *8,708 | 53+713 | ПУТИНЦИ | 1 | Д | М | D3 | 120 | | 697 | 2 и 3 | 786 | 4 и 5 | ТК са АПБ | 1 | 16506 | | Б | Н | П | 3000 | 0,0 | 1 | 2 | 1 | 2 | ЖС-I | 96,94 |
| | | 6,087 | 59+800 | КРАЉЕВЦИ | 3 | Д | М | D3 | | | | | | | ТК са АПБ | | 16507 | | | | П | 4000 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 102,06 |
| | | 5,055 | 64+855 | РУМА | 1 | Д | М | D3 | | | 712 | 2 и 3 | 653 | 4 и 5 | ТК са АПБ | 1 | 16550 | | Б/Ч | С | П/Т | 3000 | 0,0 | 6 | 5 | 6 | 6 | ЖС-I | 100,96 |
| 15.11.1928. | | 8,564 | 73+419 | ВОГАЊ | 1 | Д | М | D3 | 50 | | 731 | 2 и 3 | 776 | 4 и 5 | ТК са АПБ | 1 | 16508 | | | Н | | 10000 | 0,0 | 0 | 3 | 0 | 3 | ЖС-I | 91,7 |
| | | 8,302 | 81+721 | СРЕМСКА МИТРОВИЦА | 1 | Д | М | D3 | | | 700 | 4 и 5 | 672 | 2 и 3 | ТК са АПБ | 1 | 16509 | | Б | С | П/Т | 10000 | 0,0 | 0 | 2 | 0 | 2 | ЖС-I | 84,77 |
| | 07.10.1891. | 4,379 | 86+100 | ЛАЋАРАК | 3 | Д | М | D3 | 30 | | | | | | ТК са АПБ | | 16510 | | | | | 1300 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 81,77 |
| | | 7,976 | 94+076 | МАРТИНЦИ | 1 | Д | М | D3 | | | 614 | 4 и 5 | 667 | 2 и 3 | ТК са АПБ | 1 | 16511 | | | Н | П | 10000 | 0,0 | 1 | 3 | 1 | 3 | ЖС-I | 84,66 |
| | | 5,124 | 99+200 | КУЗМИН | 3 | Д | М | D3 | | | | | | | ТК са АПБ | | 16512 | | | | | 10000 | 0,0 | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,818 | 105+018 | КУКУЈЕВЦИ/ЕРДЕВИК | 1 | Д | М | D3 | | | 552 | 2 и 3 | 673 | 4 и 5 | ТК са АПБ | 1 | 16513 | | | Н | П/Т | 10000 | 0,0 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖС-I | 87,29 |
| | | 4,082 | 109+100 | БАЧИНЦИ | 3 | Д | М | D3 | | | | | | | ТК са АПБ | | 16514 | | | | | 1500 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 83,79 |
| | | 3,600 | 112+700 | ГИБАРАЦ | 3 | Д | М | D3 | | | | | | | ТК са АПБ | | 16515 | | | | | | 0,0 | | | | | ЖС-I | 86,71 |
| | | 3,665 | 116+365 | ШИД | 1 | Д | М | D3 | | | 665 | 2 и 3 | 707 | 4 и 5 | ТК са АПБ | 1 | 16516 | Да | Б/Ч | С | П/Т | 15000 | 0,0 | 4 | 3 | 4 | 3 | ЖС-I | 96,2 |
| | | 5,585 | 121+950 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | Д | М | D3 | 80 | | | | | | станични | | 16517 | | | | | 15000 | | 1 | 4 | 1 | 4 | ЖС-I | 84,93 |

[П] подаци за сл. места и међустанична растојања намењена путничком саобраћају (новосадски); [Т] подаци за сл. места и међустанична растојања намењена теретном саобраћају (мешовити, шидски)

[1)] за потребе допреме и отпреме за ТПС Земун

| Десни колосек | Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: Успон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ↓ | Меродавни отпор пруге [daN]: ↑ | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 102 Београд Центар - Распутница „Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.05. 1993. | 23.05. 1993. | | 0+000 | БЕОГРАД ЦЕНТАР | 1 | | | | 50 | 50 | 508 | 5 и 6 | 506 | 5 и 6 | | 1 | 16052 | | | С | П | | 0,0 | | | | | | |
| | | 1,337 | 1+337 | РАСПУТНИЦА ДЕДИЊЕ | 6 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ са ОС | 1 | | | | | | 300 | | | | | | ЖС-I | |
| 17.09.1934. | 03.09.1884. | 3,079 | 4+416 | РАСПУТНИЦА Г | 6 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ са ОС | 1 | | | | | | 700 | | 8 | 7 | 10 | 7 | ЖС-I | |
| | | *1,738 | 8+533 | РАКОВИЦА | 1 | Д | М | D4 | 80 | 80 | 702 | 4 | 702 | 5 | АПБ са ОС | 1 | 16103 | | | С | П | 300 | 1,5 | 5 | 0 | 6 | - | ЖС-I | |
| | | 2,167 | 10+700 | КНЕЖЕВАЦ | 3 | Д | М | D4 | 70 | 70 | | | | | АПБ са ОС | | 16102 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,180 | 10+880 | РАСПУТНИЦА А | 6 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ са ОС | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,849 | 11+729 | КИЈЕВО | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ са ОС | | 16101 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,330 | 14+059 | РЕСНИК | 1 | Д | М | D4 | | | 730 | 3 | 730 | 3 | АПБ са ОС | 1 | 15501 | | Б | С | П/Т | 400 | 7,9 | 6 | 3 | 7 | 4 | ЖС-I | |
| 03.09. 1884. | | 3,871 | 17+930 | ПИНОСАВА | 2 | J | М | D4 | 30 | | 709 | 1 и 2 | 707 | 1 и 2 | ТК са АПБ | 1 | 15401 | | | Н | | 300 | 5,5 | 6 | 0 | 8 | - | ЖС-I | |
| | | 2,191 | 20+121 | РИПАЊ КОЛОНИЈА | 3 | J | М | D4 | 30 | | | | | | ТК са АПБ | | 15408 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,196 | 21+317 | РИПАЊ | 1 | J | М | D4 | | | 777 | 4 | 781 | 4 | ТК са АПБ | 1 | 15402 | | Б | Н | П/Т | 300 | 9,0 | 9 | 0 | 10 | - | ЖС-I | |
| | | 3,443 | 24+760 | КЛЕЊЕ | 1 | J | М | D4 | | | 753 | 3 | 710 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15403 | | | Н | П | 300 | 7,4 | 8 | 0 | 10 | - | ЖС-I | |
| | | 4,832 | 29+592 | РИПАЊ ТУНЕЛ | 2 | J | М | D4 | | | 659 | 1 | 659 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 15404 | | | Н | П | 300 | 12,0 | 12 | 0 | 15 | - | ЖС-I | |
| | | 5,138 | 34+730 | РАЉА | 1 | J | М | D4 | | | 692 | 2 | 692 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 15405 | | Б | С | П/Т | 300 | 7,2 | 12 | 13 | 15 | 14 | ЖС-I | 225,5 |
| | | 6,778 | 41+508 | СОПОТ КОСМАЈСКИ | 1 | J | М | D4 | 30 | | 681 | 2 | 681 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 15406 | | | Н | П | 400 | 4,8 | 0 | 13 | - | 15 | ЖС-I | |

| Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек | Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина: Десни колосек | Највећа допуштена брзина: Леви колосек | Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза | Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова | Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза | Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: У спон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ← | Меродавни отпор пруге [daN]: → | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | 6,240 | 47+748 | ВЛАШКО ПОЉЕ | 1 | Ј | М | D4 | | | 667 | 4 | 656 | 4 | ТК са АПБ | 1 | 15407 | | | Н | П | 800 | 3,5 | 1 | 4 | 1 | 4 | ЖС-I | |
| | | 5,362 | 53+110 | МЛАДЕНОВАЦ | 1 | Ј | М | D4 | 100 | | 651 | 3 | 649 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15460 | | Б | С | П/Т | 500 | 2,3 | 2 | 5 | 3 | 6 | ЖС-I | |
| | | 6,946 | 60+056 | КОВАЧЕВАЦ | 1 | Ј | М | D4 | | | 838 | 3 | 838 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 13701 | | | Н | П | 520 | 0,3 | 1 | 5 | 1 | 5 | ЖС-I | |
| | | 2,869 | 62+925 | РАБРОВАЦ | 3 | Ј | М | D4 | 50 | | | | | | ТК са АПБ | | 13702 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 03.09. 1884. | | 4,625 | 67+550 | КУСАДАК | 1 | Ј | М | D4 | | | 693 | 2 | 696 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 13703 | | Б | Н | П/Т | 500 | 1,3 | 3 | 4 | 3 | 4 | ЖС-I | |
| | | 2,770 | 70+320 | РАТАРЕ | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 13704 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,680 | 74+000 | ГЛИБОВАЦ | 2 | Ј | М | D4 | | | 798 | 3 | 797 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 13705 | | | Н | П | 800 | 1,1 | 1 | 4 | 1 | 4 | ЖС-I | |
| | | 4,564 | 78+564 | ПАЛАНКА | 1 | Ј | М | D4 | 100 | | 647 | 3 | 642 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 13706 | | Б | С | П/Т | 500 | 6,5 | 3 | 1 | 4 | 1 | ЖС-I | |
| | | 7,006 | 85+570 | МАЛА ПЛАНА | 1 | Ј | М | D4 | | | 746 | 3 | 742 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 13707 | | | Н | П | 950 | 7,0 | 2 | 7 | 2 | 7 | ЖС-I | |
| | | 4,864 | 90+434 | ВЕЛИКА ПЛАНА | 1 | Ј | М | D4 | | | 785 | 3 | 866 | 4 | ТК са АПБ | 1 | 13401 | | Б | С | П/Т | 700 | | 8 | 5 | 9 | 5 | ЖС-I | |
| | | 3,566 | 94+000 | СТАРО СЕЛО | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ | | 13402 | | | | | 945 | | | | | | ЖС-I | |
| 09.05.1934. | | 3,725 | 97+725 | НОВО СЕЛО | 3 | Д | М | D4 | | 30 | | | | | АПБ | | 13403 | | | | П | 1000 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,577 | 100+302 | МАРКОВАЦ | 1 | Д | М | D4 | 70 | | 855 | 4 | 812 | 5 | АПБ | 1 | 13404 | | Б | С | П/Т | 700 | 4,0 | 5 | 6 | 5 | 6 | ЖС-I | 103,9 |
| | | 6,011 | 106+313 | ЛАПОВО ВАРОШ | 7 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ | 1 | 13405 | | | С | П | 700 | 3,0 | 4 | 6 | 4 | 6 | ЖС-I | 102,6 |
| | | 1,688 | 108+001 | ЛАПОВО РАНЖИРНА | 3 | Д | М | D4 | | 100 | | | | | АПБ | | 13406 | | | | П | 800 | | | | | | ЖС-I | |
| 05.01.1971. | 03.09.1884. | 1,599 | 109+600 | ЛАПОВО | 1 | Д | М | D4 | | | 530 | 2 и 3 | 657 | 4 и 5 | АПБ | 1 | 13450 | | | С | П | 500 | 0,0 | 4 | 6 | 4 | 6 | ЖС-I | 105,4 |
| | | 4,500 | 114+100 | БРЗАН | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ | | 13301 | | | | П | 1000 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,875 | 116+975 | МИЛОШЕВО | 3 | Д | М | D4 | | 50 | | | | | АПБ | | 13302 | | | | П | 900 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,325 | 120+300 | БАГРДАН | 1 | Д | М | D4 | 30 | | 710 | 2 и 3 | 626 | 4 и 5 | АПБ | 1 | 13303 | | | С | П/Т | 800 | 0,0 | 4 | 3 | 4 | 3 | ЖС-I | 107,4 |
| 22.08.1973 | | 6,650 | 126+950 | ЛАНИШТЕ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ | | 13304 | | | | П | 800 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,445 | 131+395 | БУКОВЧЕ | 3 | Д | М | D4 | | 70 | | | | | АПБ | | 13305 | | | | П | 800 | | | | | | ЖС-I | |
| 04.09. 1973. | | 3,842 | 135+237 | ЈАГОДИНА | 1 | Д | М | D4 | | | 788 | 2 и 3 | 715 | 4 и 5 | АПБ | 1 | 13350 | | Б | С | П/Т | 800 | 1,5 | 4 | 3 | 4 | 3 | ЖС-I | 115,3 |
| | | 5,463 | 140+700 | ГИЉЕ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ | | 13307 | | | | П | 480 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,281 | 145+981 | РАСПУТНИЦА ЋУПРИЈА | 6 | Д | М | D4 | 120 | 120 | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 400 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,664 | 152+645 | ПАРАЋИН | 1 | Д | М | D4 | | | 702 | 5 и 6 | 679 | 3 и 4 | АПБ | 1 | 13310 | | Б | С | П/Т | 350 | 0,0 | 5 | 3 | 5 | 3 | ЖС-I | 126,3 |
| 28.05.1967 | | *8,582 | 163+670 | СИКИРИЦА/РАТАРИ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 13311 | | | | П | 1000 | | | | | | ЖС-I | |
| | 3.9.1884. | 2,930 | 166+600 | ДРЕНОВАЦ | 3 | Д | М | D4 | 30 | 50 | | | | | ТК са АПБ | | 13312 | | | | П | 2000 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,000 | 171+600 | ЋИЋЕВАЦ | 1 | Д | М | D4 | | | 615 | 2 и 3 | 620 | 4 и 5 | ТК са АПБ | 1 | 13313 | | Б | Н | П/Т | 1150 | 4,4 | 4 | 4 | 4 | 4 | ЖС-I | 134,6 |
| 3.9. 1884 | 28.5 1967. | 2,000 | 173+600 | ЛУЧИНА | 3 | Д | М | D4 | 100 | 30 | | | | | ТК са АПБ | | 13314 | | | | П | 1000 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,710 | 176+310 | СТАЛАЋ | 1 | Д | М | D4 | | | 559 | 3 и 4 | 825 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 13352 | | Б | С | П/Т | 1000 | 0,0 | 3 | 3 | 3 | 3 | ЖС-I | 136,4 |
| | | 5,590 | 181+900 | СТЕВАНАЦ | 2 | Ј | М | D4 | | | 799 | 2 | 799 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 12501 | | | Н | | 300 | 5,0 | 5 | 3 | 6 | 5 | ЖС-I | 141,1 |
| 03.09. 1884. | | 4,586 | 186+486 | БРАЉИНА | 1 | Ј | М | D4 | 30 | | 648 | 3 и 4 | 612 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 12502 | | | Н | П | 299 | 4,0 | 3 | 2 | 4 | 2 | ЖС-I | 144, 6 |
| | | 3,914 | 190+400 | ЦЕРОВО/РАЖАЊ | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 12517 | | | | П | 350 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,816 | 192+216 | СТАРО ТРУБАРЕВО | 2 | Ј | М | D4 | 50 | | 677 | 2 | 677 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 12503 | | | Н | П | 350 | 1,0 | 3 | 2 | 4 | 3 | ЖС-I | |
| | | 2,723 | 194+939 | ЂУНИС | 1 | Ј | М | D4 | | | 666 | 4 и 5 | 590 | 2 и 3 | ТК са АПБ | 1 | 12504 | | Б | Н | П/Т | 600 | 1,0 | 3 | 2 | 4 | 3 | ЖС-I | 148,5 |
| | | 4,254 | 199+193 | ВИТКОВАЦ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12505 | | | | П | 500 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,207 | 201+400 | ДОЊИ ЉУБЕШ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12506 | | | | П | 500 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,100 | 203+500 | ГОРЊИ ЉУБЕШ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12519 | | | | П | 500 | | | | | | ЖС-I | |
| 03.09.1884. | 01.05.1990. | 2,117 | 205+617 | КОРМАН | 1 | Д | М | D4 | | | 574 | 4 и 5 | 508 | 2 и 3 | ТК са ОС | 1 | 12507 | | Б | Н | П/Т | 2000 | 0,0 | 5 | 2 | 7 | 2 | ЖС-I | 164 |
| | | 2,383 | 208+000 | ТРЊАНИ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12508 | | | | П | 700 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,480 | 210+480 | АДРОВАЦ | 1 | Д | М | D4 | | | 753 | 1 и 2 | 601 | 3 и 4 | ТК са ОС | 1 | 12509 | | Б | Н | П/Т | 1000 | 5,0 | 6 | 4 | 7 | 4 | ЖС-I | 173,4 |
| | | 3,717 | 214+197 | АЛЕКСИНАЦ | 1 | Д | М | D4 | | | 543 | 4 и 5 | 498 | 2 и 3 | ТК са ОС | 1 | 12510 | | Б | С | П/Т | 700 | 0,0 | 2 | 5 | 3 | 5 | ЖС-I | 167,7 |
| | | 3,271 | 217+468 | НОЗРИНА | 3 | Д | М | D4 | 100 | 100 | | | | | ТК са ОС | | 12520 | | | | П | 1000 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,317 | 218+785 | ЛУЖАНЕ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12511 | | | | П | 10000 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,285 | 222+070 | ТЕШИЦА | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12512 | | | | П | 1200 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,635 | 222+705 | ГРЕЈАЧ | 1 | Д | М | D4 | | | 571 | 2 и 3 | 665 | 3 и 4 | ТК са ОС | 1 | 12513 | | Б | С | П/Т | 1200 | 0,0 | 6 | 6 | 6 | 1 | ЖС-I | 184,9 |
| 29.05.1998. | 03.09.1884. | 5,245 | 227+950 | СУПОВАЧКИ МОСТ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12514 | | | | П | 700 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,359 | 229+309 | МЕЗГРАЈА | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12515 | | | | П | 700 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,281 | 232+590 | ВРТИШТЕ | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | 12518 | | | | П | 1500 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,349 | 234+939 | ТРУПАЛЕ | 1 | Д | М | D4 | | | 744 | 3 | 738 | 4 | ТК са ОС | 1 | 12516 | | Б | С | П/Т | | 0,0 | | | | | ЖС-I | 190,5 |

| Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек | Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина: Десни колосек | Највећа допуштена брзина: Леви колосек | Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза | Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова | Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза | Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: Успон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ↓ | Меродавни отпор пруге [daN]: ↑ | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 03.09.1884. | | 6,066 | 241+005 | ЦРВЕНИ КРСТ | 1 | Ј | М | D4 | 50 | | 686 | 3 | 662 | 3 | АПБ | 1 | 12550 | | Б | С | П/Т | 950 | 5,48 | 5 | 2 | 5 | 2 | ЖС-I | 188,8 |
| 03.09.1884 | | 1,736 | 242+741 | ОДВ. СКР. 1 - 3 НИШ | 12 | Д | М | D4 | 30 | 60 | | | | | АПБ са ОС | 1 | | | | | | 550 | | 0 | 7 | | | ЖС-I | |
| | | 0,842 | 243+583 | НИШ | 1 | Д | М | D4 | | | 490 | 3 | 488 | 3 | АПБ са ОС | 1 | 12551 | | Б/Ч | С | П/Т | 295 | 2,86 | 0 | 4 | - | 6 | ЖС-I | 183,3 |
| | | 5,879 | 249+462 | МЕЂУРОВО | 1 | Ј | М | D4 | | | 580 | 1 | 543 | 1 | АПБ | 1 | 12301 | | | С | П/Т | 300 | 1,04 | 4 | 6 | 3 | 7 | ЖС-I | 183 |
| | | 4,484 | 253+946 | БЕЛОТИНЦЕ | 2 | Ј | М | D4 | | | 656 | 1 | 646 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 12302 | | Б | Н | П | ∞ | 1,58 | 2 | 0 | 2 | - | ЖС-I | 194,1 |
| | | 1,495 | 255+441 | ЧАПЉИНАЦ | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 12304 | | | | П | 5000 | | 1 | 1 | | | ЖС-I | |
| | | 1,569 | 257+010 | МАЛОШИШТЕ | 3 | Ј | М | D4 | 50 | | | | | | ТК са АПБ | | 12303 | | | | П | 2000 | | 2 | 1 | | | ЖС-I | |
| | | 4,441 | 261+451 | ДОЉЕВАЦ | 1 | Ј | М | D4 | | | 600 | 4 | 601 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 11001 | | Б | С | П/Т | 700 | 0,71 | 4 | 2 | 4 | 2 | ЖС-I | 194 |
| | | 1,810 | 263+261 | КОЧАНЕ | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 11002 | | | | П | 0 | | 1 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,593 | 265+854 | ПУКОВАЦ | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 11003 | | | | П | 4000 | | 2 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,088 | 267+942 | БРЕСТОВАЦ | 1 | Ј | М | D4 | | | 608 | 2 и 3 | 623 | 2 и 3 | ТК са АПБ | 1 | 11004 | | Б | Н | П/Т | 20000 | 0,91 | 1 | 0 | 2 | - | ЖС-I | 201,6 |
| | | 2,892 | 270+834 | ЛИПОВИЦА | 3 | Ј | М | D4 | 30 | | | | | | ТК са АПБ | | 11005 | | | | П | 1900 | | 2 | 1 | | | ЖС-I | |
| | | 4,730 | 275+564 | ПЕЧЕЊЕВЦЕ | 1 | Ј | М | D4 | | | 639 | 2 | 632 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 11006 | | Б | Н | П | 1000 | 2,44 | 5 | 1 | 5 | 1 | ЖС-I | 211,5 |
| | | 3,267 | 278+831 | ЖИВКОВО | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 11007 | | | | П | 1600 | | 2 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 1,469 | 280+300 | ПРИБОЈ ЛЕСКОВАЧКИ | 3 | Ј | М | D4 | 50 | | | | | | ТК са АПБ | | 11009 | | | | П | 0 | | 2 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 1,675 | 281+975 | ВИНАРЦИ | 2 | Ј | М | D4 | | | 723 | 1 | 759 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 11008 | | | Н | П | 0 | 1,71 | 2 | 0 | 2 | - | ЖС-I | 217,9 |
| | | 5,593 | 287+568 | ЛЕСКОВАЦ | 1 | Ј | М | D4 | 100 | | 695 | 4 | 648 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 11050 | | Б | С | П/Т | 2000 | | 4 | 0 | 4 | - | ЖС-I | 220,0 |
| | | 8,211 | 295+779 | ЂОРЂЕВО | 2 | Ј | М | D4 | | | 686 | 1 | 690 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 11010 | | | Н | П | 2500 | 2,8 | 5 | 1 | 5 | 1 | ЖС-I | 248,2 |
| | | 6,084 | 301+863 | ГРДЕЛИЦА | 1 | Ј | М | D4 | 65 | | 537 | 4 | 526 | 4 | ТК са АПБ | 1 | 11011 | | Б | Н | П/Т | 327 | 4,31 | 6 | 1 | 6 | 2 | ЖС-I | 255 |
| | | 6,747 | 308+610 | ПАЛОЈСКА РОСУЉА | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 11012 | | | | П | 300 | | 7 | 1 | | | ЖС-I | |
| 1888. | | 4,115 | 312+725 | ПРЕДЕЈАНЕ | 1 | Ј | М | D4 | 50 | | 688 | 3 | 648 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 11013 | | Б/Ч | Н | П/Т | 290 | 4,04 | 8 | 3 | 7 | - | ЖС-I | 282,6 |
| | | 6,946 | 319+671 | ЦЕП | 2 | Ј | М | D4 | | | 596 | 3 | 632 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 11014 | | | Н | П | 300 | 5,65 | 6 | 1 | 6 | - | ЖС-I | 297,2 |
| | | 3,215 | 322+886 | МОМИН КАМЕН | 2 | Ј | М | D4 | | | 700 | 2 | 708 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 11015 | | | Н | П | 300 | 3,7 | 7 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 306,9 |
| | | 3,452 | 326+338 | ШЕЛИНЦЕ | 3 | Ј | М | D4 | 30 | | | | | | ТК са АПБ | | 11029 | | | | | 300 | | 7 | 4 | | | ЖС-I | |
| | | 3,253 | 329+591 | ВЛАДИЧИН ХАН | 1 | Ј | М | D4 | | | 572 | 3 | 668 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 11016 | | Б | П | П/Т | 300 | 5,45 | 8 | 0 | 7 | - | ЖС-I | 324,4 |
| | | 4,475 | 334+066 | СУВА МОРАВА | 1 | Ј | М | D4 | | | 858 | 1 | 865 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 11017 | | | Н | П | 300 | 4,79 | 7 | 7 | 7 | 7 | ЖС-I | 333,3 |
| | | 2,069 | 336+135 | ЛЕПЕНИЧКИ МОСТ | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 11018 | | | | П | 950 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,920 | 339+055 | СТУБАЛ | 3 | Ј | М | D4 | 50 | | | | | | ТК са АПБ | | 11030 | | | | П | 400 | | 6 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,382 | 341+437 | ПРИБОЈ ВРАЊСКИ | 2 | Ј | М | D4 | | | 651 | 2 | 653 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 11019 | | | Н | П | 1000 | 2,69 | 2 | 5 | 7 | 4 | ЖС-I | 346,7 |
| | | 6,578 | 348+015 | ВРАЊСКА БАЊА | 1 | Ј | М | D4 | | | 648 | 2 | 648 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 11020 | | | Н | П/Т | 400 | 4,49 | 7 | 3 | 7 | 2 | ЖС-I | 367,5 |
| | | 6,191 | 354+206 | ВРАЊЕ | 1 | Ј | М | D4 | | | 648 | 2 | 650 | 2 и 3 | ТК са АПБ | 1 | 11021 | | Б | С | П/Т | 450 | 0,92 | 5 | 4 | 6 | 3 | ЖС-I | 371,9 |
| | | 7,209 | 361+415 | НЕРАДОВАЦ | 3 | Ј | М | D4 | 90 | | | | | | ТК са АПБ | | 11022 | | | | П | 400 | | 5 | 4 | | | ЖС-I | |
| | | 4,310 | 365+725 | РИСТОВАЦ | 1 | Ј | М | D4 | | | 618 | 3 | 623 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 11023 | | Б | С | П/Т | 350 | 7,5 | 4 | 3 | 5 | 3 | ЖС-I | 383,0 |
| | | 7,967 | 373+692 | БУЈАНОВАЦ | 1 | Ј | М | D4 | 50 | | 643 | 1 | 603 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 11024 | | Б | С | П/Т | 350 | 2,09 | 3 | 0 | 3 | 1 | ЖС-I | 397,7 |
| | | 7,020 | 380+712 | ЛЕТОВИЦА | 3 | Ј | М | D4 | 95 | | | | | | ТК са АПБ | | 11025 | | | | П | 450 | | 8 | 2 | | | ЖС-I | |
| | | 5,838 | 386+550 | БУКАРЕВАЦ | 2 | Ј | М | D4 | | | 687 | 1 | 684 | 1 | ТК са АПБ | 1 | 11026 | | | Н | | 600 | 11,0 | 8 | 1 | 8 | 1 | ЖС-I | 427,2 |
| | | 5,759 | 392+309 | ПРЕШЕВО | 1 | Ј | М | D4 | 40 | | 610 | 3 | 609 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 11027 | | Б | С | П/Т | 400 | 1,1 | 14 | 0 | 13 | - | ЖС-I | 459,2 |
| | | 8,143 | 400+452 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | Ј | М | D4 | | | | | | | станични | | 11028 | | | | | 300 | | 1 | 13 | - | 15 | ЖС-I | |
| 103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+706 | РАКОВИЦА | 1 | Ј | | D4 | 80 | | 702 | 4 | 702 | 5 | | 1 | 16103 | | | С | П | | 4,9 | | | | | | |
| 20.10. 1988. | | 3,002 | 3+708 | РАСПУТНИЦА К1 | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | Н | | 350 | | 12 | 0 | 13 | - | ЖС-I | |
| | | *1,581 | 10+916 | ЈАЈИНЦИ | 1 | Ј | М | D4 | 60 | | 710 | 4 | 706 | 4 | АПБ | 1 | 15602 | | | С | П | 300 | 7,9 | 12 | 2 | 13 | 2 | ЖС-I | 129,9 |
| | | *5,419 | 16+277 | БЕЛИ ПОТОК | 1 | Ј | М | D4 | | | 643 | 3 | 573 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15603 | | | Н | П | 298 | 8,0 | 8 | 5 | 11 | 6 | ЖС-I | 148,8 |
| | | 4,073 | 20+350 | ЗУЦЕ | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 15615 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,892 | 21+242 | ЗУЦЕ | 2 | Ј | М | D4 | | | 815 | 1 | 801 | 1 и 2 | ТК са АПБ | 1 | 15604 | | | Н | П | 300 | 0,1 | 0 | 9 | - | 10 | ЖС-I | 124,6 |
| | | 3,643 | 24+885 | ВРЧИН | 1 | Ј | М | D4 | 65 | | 711 | 3 | 714 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15605 | | | Н | П | 300 | 0,0 | 6 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 13,4 |
| | | 2,955 | 27+840 | КАСАПОВАЦ | 3 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 15606 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,425 | 31+265 | ЛИПЕ | 2 | Ј | М | D4 | | | 606 | 1 | 613 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 15607 | | | Н | П | 275 | 8,7 | 9 | 0 | 11 | - | ЖС-I | 178,6 |
| | | 5,629 | 36+894 | МАЛА ИВАНЧА | 1 | Ј | М | D4 | | | 596 | 2 | 603 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 15608 | | | Н | П | 350 | 2,3 | 5 | 9 | 5 | 9 | ЖС-I | 157,0 |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сп. места | Шифра сп. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сп. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | Успон | Пад | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 01.06. 1924. | | 2,706 | 39+600 | БРЕСТОВИ | 3 | J | M | D4 | 80 | | | | | | ТК са АПБ | | 15616 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,700 | 41+300 | МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ | 1 | J | M | D4 | | | 624 | 3 | 619 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15609 | | | С | П | 350 | 0,8 | 0 | 8 | - | 9 | ЖС-I | 135,4 |
| | | 1,867 | 43+167 | ДРАЖАЊ - ШЕПШИН | 3 | J | M | D4 | 100 | | | | | | ТК са АПБ | | 15610 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,604 | 47+771 | УМЧАРИ | 1 | J | M | D4 | | | 612 | 3 | 617 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15611 | | | Н | П | 700 | 2,2 | 0 | 4 | - | 5 | ЖС-I | 123,4 |
| | | 4,544 | 52+315 | ЖИВКОВАЦ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 15612 | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,904 | 55+219 | ВОДАЊ | 1 | J | M | D4 | | | 630 | 3 | 628 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 15613 | | | Н | П | 700 | 2,0 | 0 | 6 | - | 7 | ЖС-I | 108,5 |
| | | 5,390 | 60+609 | КОЛАРИ | 1 | J | M | D4 | | | 602 | 2 | 586 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 15614 | | | С | П | 1000 | 0,0 | 0 | 4 | - | 4 | ЖС-I | 98,9 |
| | | 5,961 | 66+570 | РАЊА СМЕДЕРЕВСКА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | АПБ | | 13509 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,230 | 67+800 | ОДВ. СКР. 1 МАЛА КРСНА | 12 | J | M | D4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,268 | 69+068 | МАЛА КРСНА | 1 | J | M | D4 | 50 | | 629 | 4 | 633 | 4 | АПБ | 1 | 13551 | | Б | С | П/Т | 280 | 0,7 | 0 | 4 | - | 5 | ЖС-I | 83,0 |
| 10.12. 1886. | | 1,196 | 70+264 | ОДВ. СКР. 28 МАЛА КРСНА | 12 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,731 | 71+995 | СКОБАЉ | 3 | J | M | D4 | 100 | | | | | | ТК са АПБ | | 13502 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,770 | 74+765 | ОСИПАОНИЦА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 13501 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | 83,1 |
| | | 1,437 | 76+202 | ОСИПАОНИЦА | 1 | J | M | D4 | | | 545 | 2 | 545 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 13503 | | | Н | П | 700 | 1,4 | 2 | 3 | 3 | 4 | ЖС-I | |
| | | 1,615 | 77+817 | ЛУГАВЧИНА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 13508 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,600 | 81+417 | САРАОРЦИ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 13510 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,350 | 82+767 | ЛОЗОВИК/САРАОРЦИ | 1 | J | M | D4 | | | 608 | 3 | 610 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 13504 | | Б | С | П | 1000 | 0,6 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 83,6 |
| | | 4,950 | 87+717 | МИЛОШЕВАЦ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | | 13505 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,509 | 90+226 | КРЊЕВО/ТРНОВЧЕ | 1 | J | M | D4 | | | 581 | 3 | 476 | 3 | ТК са АПБ | 1 | 13506 | | | Н | П | 800 | 4,6 | 4 | 1 | 5 | 2 | ЖС-I | 92,6 |
| | | 4,413 | 94+639 | ВЕЛИКО ОРАШЈЕ | 1 | J | M | D4 | | | 594 | 2 | 589 | 2 | ТК са АПБ | 1 | 13507 | | | Н | П | 800 | 3,7 | 8 | 4 | 8 | 4 | ЖС-I | 99,8 |
| | | *5,586 | 99+706 | ВЕЛИКА ПЛАНА | 1 | J | M | D4 | | | 785 | 3 | 866 | 4 | ТК са АПБ | 1 | 13401 | | Б | С | П/Т | 700 | | 8 | 4 | 9 | 4 | ЖС-I | 111,4 |
| 104 (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | РАСПУТНИЦА ЋУПРИЈА | 6 | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,500 | 0+500 | ЋУПРИЈА | 1 | J | M | D4 | 50 | | 240 | 3 и 4 | 167 | 2 | станични | 6 | 13351 | | Б | С | П/Т | | | 8 | 0 | 9 | - | ЖС-I | 119,8 |
| | | 6,920 | 7+420 | ПАРАЋИН | 1 | J | M | D4 | 100 | | 847 | 5 | 892 | 4 | станични | 1 | 13310 | | Б | С | П/Т | | | | | | | ЖС-I | 126,3 |
| 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.12. 1883. | | | 34+944 | СТАРА ПАЗОВА | 1 | | | | | | 641 | 1 и 2 | 443 | 5 и 6 | | 11 | 16503 | | Б | С | П/Т | | 4,1 | | | | | | 84,96 |
| | | 7,918 | 42+862 | ИНЂИЈА | 1 | Д | M | D4 | 200 | 200 | 566 | 3 и 4 | 644 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 16801 | | | С | П | 4500 | 5,5 | 10 | 0 | 10 | - | ЖС-I | 111 |
| | | 11,170 | 54+032 | БЕШКА | 1 | Д | M | D4 | | | 694 | 3 и 4 | 694 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 16802 | | | Н | П | 3500 | 1,0 | 8 | 9 | 8 | 9 | ЖС-I | 142,2 |
| | | 8,026 | 62+058 | РАСПУТНИЦА КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ | 6 | Д | M | D4 | | | | | | | ТК са ОС | 11 | 16805 | | | Н | | 3500 | | 1 | 13 | 1 | 13 | ЖС-I | 81,2 |
| | | 3,754 | 65+812 | СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ | 1 | Д | M | D4 | 160 | 160 | 247 | 3 и 4 | 247 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 16806 | | | Н | П | 1500 | 3,0 | 0 | 3 | - | 3 | ЖС-I | 79,3 |
| | | 4,400 | 70+212 | КМ 70+212 ПБ | 9 | Д | M | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,658 | 70+870 | ПЕТРОВАРАДИН | 1 | Д | M | D4 | 120 | 120 | 636 | 4 и 5 | 725 | 2 и 3 | ТК са ОС | 11 | 16807 | | | Н | П | 1200 | 4,0 | 2 | 0 | 2 | 0 | ЖС-I | 82,1 |
| 23.10.1961. | | 1,511 | 72+381 | КМ 72+381 ПБ | 9 | Д | M | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,132 | 76+513 | ОДВ. СКР. 6 НОВИ САД | 12 | Д | M | D4 | 100 | 100 | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | *0,210 | 77+010 | НОВИ САД | 1 | Д | M | D4 | | | 492 | 4 и 5 | 493 | 4 и 5 | ТК са ОС | 11 | 16808 | | Ч | С | П | 500 | 0,0 | 6 | 7 | 6 | 7 | ЖС-I | 82,6 |
| | | 2,113 | 79+123 | КМ 79+123 ПБ | 9 | Д | M | D4 | 95 | 95 | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,561 | 80+684 | КМ 80+684 ПБ | 9 | Д | M | D4 | 120 | 120 | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,620 | 82+304 | КМ 82+304 ПБ | 9 | Д | M | D4 | 180 | 180 | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,740 | 84+044 | РУМЕНКА | 1 | Д | M | D4 | 200 | 200 | 650 | 3 и 4 | 746 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | | | | Н | | 390 | 0,0 | 5 | 7 | 5 | 7 | ЖС-I | 84,73 |
| | | 6,363 | 90+407 | КИСАЧ | 1 | Д | M | D4 | | | 738 | 3 и 4 | 738 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 23302 | | | Н | П | 5000 | 0,0 | 1 | 2 | 1 | 2 | ЖС-I | 83,43 |
| | | 6,893 | 97+300 | СТЕПАНОВИЋЕВО | 1 | Д | M | D4 | | | 311 | 1 и 2 | 311 | 3 и 4 | ТК са ОС | 11 | 23303 | | | Н | П | 5000 | 0,0 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 83,63 |
| | | 5,214 | 102+514 | ЗМАЈЕВО | 1 | Д | M | D4 | | | 660 | 1 и 2 | 670 | 3 и 4 | ТК са ОС | 11 | 23304 | | | Н | П | 6000 | 0,6 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 83,83 |
| | | 11,096 | 113+610 | ВРБАС НОВА | 1 | Д | M | D4 | | | 531 | 2 и 3 | 532 | 4 и 5 | ТК са ОС | 11 | | | | С | П | 5000 | 0,5 | 4 | 4 | 4 | 4 | ЖС-I | 87,58 |
| | | 15,913 | 129+523 | ЛОВЋЕНАЦ - МАЛИ ИЂОШ | 1 | Д | M | D4 | | | 739 | 1 и 2 | 739 | 3 и 4 | ТК са ОС | 11 | | | | Н | П | 5000 | 1,0 | 5 | 6 | 6 | 6 | ЖС-I | 109,86 |
| | | 14,013 | 143+536 | БАЧКА ТОПОЛА | 1 | Д | M | D4 | | | 904 | 3 и 4 | 841 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 23404 | Да | Б | Н | П/Т | 2000 | 1,0 | 5 | 5 | 5 | 6 | ЖС-I | 110,35 |
| | | 13,609 | 157+145 | ЖЕДНИК | 1 | Д | M | D4 | | | 735 | 1 и 2 | 683 | 3 и 4 | ТК са ОС | 11 | 23407 | | | Н | П | 20000 | 0,0 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖС-I | 109,93 |
| | | 9,374 | 166+519 | НАУМОВИЋЕВО | 1 | Д | M | D4 | | | 907 | 3 и 4 | 876 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 23409 | | | Н | П | 20000 | 1,0 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖС-I | 109,9 |
| | | 1,882 | 168+401 | КМ 168+401 ПБ | 9 | Д | M | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,881 | 172+282 | КМ 172+282 ПБ | 9 | Д | M | D4 | 160 | 160 | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,023 | 175+305 | БЛОК 1 СУБОТИЦА | | Д | M | D4 | | | | | | | ТК са ОС | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,476 | 175+781 | СУБОТИЦА ТЕРЕТНА | 1 | Д | M | D4 | 100 | 100 | 800 | 1 и 2 | 815 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 23450 | Да | Ч | С | Т | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,769 | 176+550 | СУБОТИЦА | 1 | Д | M | D4 | | | 404 | 1 и 2 | 405 | 1 и 2 | ТК са ОС | 11 | 23450 | | Ч | С | П | 300 | 1,5 | 6 | 3 | 6 | 3 | ЖС-I | 113,62 |
| | | 8,085 | 184+635 | ДРЖ. ГРАНИЦА | 13 | Д | M | D4 | 200 | 200 | | | | | | | | | | | | 300 | | 8 | 2 | 8 | 2 | ЖС-I | |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | Успон | Пад | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+241 | НИШ | 1 | | | | | | 490 | 3 | 488 | 3 | | 1 | 12551 | | Б/Ч | С | П/Т | | | | | | | | 188,3 |
| | | 0,495 | 0+736 | ОДВ. СКР. 4 НИШ | 12 | Ј | М | D3 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 300 | | 2 | 2 | | | ЖС-I | |
| | | 1,030 | 1+766 | ПАЛИЛУЛСКА РАМПА | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | АПБ | | 12401 | | | | П | 500 | | 4 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 1,634 | 3+400 | ВОЈНА БОЛНИЦА | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | АПБ | | | | | | | 500 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,061 | 5+461 | ЋЕЛЕ КУЛА | 1 | Ј | М | D3 | | | 600 | 3 | 600 | 3 | АПБ | 1 | 12402 | | | С | П | 2000 | 2,2 | 2 | 5 | 6 | 4 | ЖС-I | 199 |
| | | 0,739 | 6+200 | ЕИ НИШ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | АПБ | | | | | | | 3000 | | 0 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 4,300 | 10+500 | НИШКА БАЊА | 1 | Ј | М | D3 | | | 599 | 4 | 600 | 4 | АПБ | 1 | 12404 | | | С | П | 1000 | 2,5 | 4 | 1 | 4 | 1 | ЖС-I | 207,2 |
| | | 4,200 | 14+700 | ПРОСЕК | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12405 | | | | П | 310 | | 6 | 0 | | | ЖС-I | |
| 01.06. 1887. | | 2,448 | 17+148 | СИЋЕВО | 2 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | 8 | 12406 | | | Н | П | 300 | | 5 | 1 | 5 | - | ЖС-I | 219,5 |
| | | 5,361 | 22+509 | ОСТРОВИЦА | 1 | Ј | М | D3 | | | 524 | 2 | 524 | 2 | станични | 8 | 12407 | | | С | П | 300 | 3,09 | 5 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 235,3 |
| | | 1,250 | 23+759 | МАЈДАН ОСТРОВИЦА | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12408 | | | | | 300 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 5,741 | 29+500 | РАДОВ ДОЛ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12409 | | | | П | 300 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,200 | 31+700 | ДОЛАЦ | 2 | Ј | М | D3 | 30 | | 603 | 2 и 3 | 603 | 2 и 3 | станични | 8 | 12410 | | | С | П | 500 | 0,0 | 6 | 0 | 7 | - | ЖС-I | 265 |
| | | 2,600 | 34+300 | ЦРВЕНИ БРЕГ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12426 | | | | П | 450 | | 0 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,126 | 36+426 | ЦРВЕНА РЕКА | 1 | Ј | М | D3 | | | 614 | 2 и 3 | 614 | 2 и 3 | станични | 8 | 12411 | | | Н | П | 500 | 0,0 | 3 | 0 | 2 | - | ЖС-I | 267 |
| | | 3,254 | 39+680 | БЕЛАНОВАЦ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12412 | | | | П | 600 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 5,232 | 44+912 | БЕЛА ПАЛАНКА | 1 | Ј | М | D3 | | | 791 | 2 | 791 | 2 | станични | 6 | 12413 | | | С | П | 497 | 4,9 | 4 | 0 | 6 | - | ЖС-I | 286,9 |
| | | 3,588 | 48+500 | ЦРКВИЦА | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12414 | | | | П | 350 | | 6 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 5,000 | 53+500 | ЧИФЛИК | 2 | Ј | М | D3 | | | 713 | 2 и 3 | 713 | 2 и 3 | станични | 8 | 12415 | | | С | П | 300 | 0,0 | 6 | 0 | 7 | - | ЖС-I | 314 |
| | | 3,300 | 56+800 | СИЊАЦ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12416 | | | | П | 400 | | 8 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,000 | 58+800 | ЂУРЂЕВО ПОЉЕ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12417 | | | | П | 400 | | 3 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 3,100 | 61+900 | ЦРВЕНЧЕВО | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12427 | | | | П | 600 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 1,917 | 63+817 | СТАНИЧЕЊЕ | 2 | Ј | М | D3 | | | 624 | 2 и 3 | 624 | 2 и 3 | станични | 8 | 12418 | | | С | П | 495 | 6,4 | 5 | 0 | 7 | - | ЖС-I | 341,6 |
| 1.11. 1887. | | 3,483 | 67+300 | СОПОТ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12419 | | | | | 300 | | 7 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 5,635 | 72+935 | ПИРОТ | 1 | Ј | М | D3 | | | 624 | 2 и 3 | 624 | 2 и 3 | станични | 6 | 12420 | | Б | С | П/Т | 500 | 8,0 | 6 | 0 | 7 | - | ЖС-I | 368,5 |
| | | 3,965 | 76+900 | БОЖУРАТ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12421 | | | | П | 550 | | 4 | 4 | | | ЖС-I | |
| | | 4,800 | 81+700 | ВЕЛИКИ ЈОВАНОВАЦ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12422 | | | | П | 0 | | 6 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 4,493 | 86+193 | СУКОВО | 1 | Ј | М | D3 | 50 | | 626 | 2 и 3 | 626 | 2 и 3 | станични | 6 | 12423 | | Б | Н | П | 3000 | 8,5 | 8 | 1 | 8 | 1 | ЖС-I | 416,5 |
| | | 4,307 | 90+500 | ЧИНИГЛАВЦИ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12424 | | | | П | 700 | | 5 | 1 | | | ЖС-I | |
| | | 2,200 | 92+700 | СРЕЋКОВАЦ | 3 | Ј | М | D3 | | | | | | | станични | | 12425 | | | | П | 500 | | 6 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 4,723 | 97+423 | ДИМИТРОВГРАД | 1 | Ј | М | D3 | | | 710 | 2 | 711 | 2 | станични | 6 | 12499 | Да | Б/Ч | С | П/Т | 500 | 9,5 | 10 | 5 | 10 | 6 | ЖС-I | 445,8 |
| | | 6,507 | 103+930 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | Ј | М | D4 | 80 | | | | | | станични | | 12498 | | | | | 300 | | 11 | 0 | 12 | - | ЖС-I | |
| 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | БЕОГРАД ЦЕНТАР | 1 | | | | 50 | | 364 | 8 и 10 | 400 | 3 | | 1 | 16052 | | | С | П | | 0,0 | | | | | | |
| 23.05.1993. | 23.05.1993. | 1,232 | 1+232 | КАРАЂОРЂЕВ ПАРК | 7 | Д | М | D4 | | 50 | | | | | АПБ са ОС | 1 | 16053 | | | | П | 300 | | 0 | 4 | - | - | ЖС-I | |
| | | 1,568 | 2+800 | ВУКОВ СПОМЕНИК | 3 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ са ОС | | 16054 | | | С | П | 600 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,888 | 4+688 | ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ | 7 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ са ОС | 1 | 16013 | | | С | П | | | 3 | 8 | 4 | 10 | ЖС-I | |
| | | 2,412 | 7+100 | КРЊАЧА МОСТ | 3 | Д | М | D4 | | 50 | | | | | АПБ | | 16016 | | | | П | 500 | | | | | | ЖС-I | |
| 11.11.1935. | | 1,020 | 8+120 | КРЊАЧА | 2 | Д | М | D4 | 100 | | 697 | 3 | 697 | 2 | АПБ | 1 | 16015 | | | С | П | 800 | | 1 | 8 | 1 | 8 | ЖС-I | |
| | | 1,861 | 9+981 | СЕБЕШ | 3 | Д | М | D4 | | 60 | | | | | АПБ | | 16006 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,511 | 12+492 | ОВЧА | 1 | Д | М | D4 | | | 673 | 3 | 594 | 7 | АПБ | 1 | 16007 | | | С | П | | | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | |
| | | *7,631 | 20+200 | ПАНЧЕВО ГЛАВНА | 1 | Д | М | D4 | | 100 | 810 | 4 и 5 | 800 | 4 и 5 | АПБ | 4 | 22001 | Да | Б | С | П/Т | | 0,0 | 7 | 7 | 7 | 4 | ЖС-I | 77,0 |
| 11.10.1935. | | *3,007 | 18+206 | ПАНЧЕВО ВАРОШ | 1 | Ј | М | D4 | 50 | | 471 | 2 и 3 | 471 | 2 и 3 | станични | 4 | 21001 | | Б | С | П/Т | 600 | 0,45 | 0 | 1 | - | 2 | ЖС-I | 77,1 |

| Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек | Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина: Десни колосек | Највећа допуштена брзина: Леви колосек | Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза | Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова | Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза | Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: Успон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ↓ | Меродавни отпор пруге [daN]: ↑ | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 26.08. 1896. | | 15,801 | 34+007 | БАНАТСКО НОВО СЕЛО | 1 | J | M | D2 | 100 | | 663 | 2 и 3 | 663 | 2 и 3 | станични | 7 | 21002 | | Б | П | П/Т | 300 | 1,34 | 8 | 3 | 9 | 6 | ЖС-I | 104,0 |
| | | 11,848 | 45+855 | ВЛАДИМИРОВАЦ | 1 | J | M | D2 | | | 836 | 3 и 4 | 836 | 3 и 4 | станични | 7 | 21003 | | Б | Н | П/Т | 500 | 3,5 | 8 | 1 | 10 | 2 | ЖС-I | 146,0 |
| 08.12. 1894. | | 7,699 | 53+554 | АЛИБУНАР | 1 | J | M | D2 | | | 743 | 3 и 4 | 743 | 3 и 4 | станични | 5 | 21004 | | Б | С | П/Т | 350 | 5,2 | 4 | 10 | 5 | 11 | ЖС-I | 120,0 |
| | | *5,207 | 59+041 | БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ | 1 | J | M | D2 | | | 662 | 2 и 3 | 662 | 2 и 3 | станични | 8 | 21005 | | Б | П | П | 350 | 6,2 | 3 | 8 | 5 | 8 | ЖС-I | 95,4 |
| | | 3,996 | 63+037 | НИКОЛИНЦИ | 3 | J | M | D2 | | | | | | | станични | 8 | 21006 | | | | П | 600 | 0,7 | | | | | ЖС-I | 81,7 |
| | | 7,300 | 70+337 | УЉМА | 1 | J | M | D2 | | | 665 | 2 и 3 | 665 | 2 и 3 | станични | 8 | 21007 | | Б | Н | П/Т | 600 | 1,8 | 5 | 7 | 6 | 7 | ЖС-I | 87,6 |
| | | 4,963 | 75+300 | ВЛАЈКОВАЦ | 3 | J | M | D2 | | | | | | | станични | | 21008 | | | | П | 600 | 0,2 | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,497 | 81+797 | РАСПУТНИЦА А УЉМА | 6 | J | M | D2 | | | | | | | станични | | | | | | | 200 | 0,0 | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,056 | 82+853 | ВРШАЦ | 1 | J | M | D2 | | | 643 | 4 и 5 | 643 | 4 и 5 | станични | 7 | 21009 | Да | Б/Ч | С | П/Т | 300 | 2,5 | 7 | 4 | 7 | 4 | ЖС-I | 102,3 |
| 20.07.1858. | | 15,461 | 98+314 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | J | M | D2 | 50 | | | | | | станични | | 21099 | | | | | 1905 | 3,0 | 3 | 5 | 3 | 5 | ЖС-I | 82,0 |
| 108 (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29.11. 1958. | | | 0+425 | РЕСНИК | 1 | | | | 70 | | 730 | 3 | 730 | 3 | | 1 | 15501 | | Б | С | П/Т | | 8 | | | | | | 105,3 |
| | | 7,212 | 7+637 | БЕЛА РЕКА | 1 | J | M | D4 | | | 594 | 4 | 595 | 4 | ТК са М3 | 1 | 15201 | | Б | Н | П/Т | 300 | 2,5 | 11 | 0 | 12 | - | ЈЖ-I | 171,1 |
| | | 4,568 | 12+205 | НЕНАДОВАЦ | 3 | J | M | D4 | 85 | | | | | | ТК са М3 | | 15202 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,503 | 15+708 | БАРАЈЕВО | 2 | J | M | D4 | | | 771 | 3 | 768 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15203 | | | Н | П | 400 | 1 | 6 | 8 | 6 | 9 | ЖС-I | 153,3 |
| | | 2,192 | 17+900 | БАРАЈЕВО ЦЕНТАР | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15204 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,194 | 23+094 | ВЕЛИКИ БОРАК | 2 | J | M | D4 | | | 572 | 3 | 574 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15205 | | Б | Н | П/Т | 400 | 0 | 0 | 8 | - | 9 | ЖС-I | 117,9 |
| 29.11. 1958. | | 4,644 | 27+738 | ЛЕСКОВАЦ КОЛУБАРСКИ | 3 | J | M | D4 | 90 | | | | | | ТК са М3 | | 15206 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,889 | 30+627 | СТЕПОЈЕВАЦ | 1 | J | M | D4 | | | 594 | 3 | 594 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15207 | | Б | Н | П/Т | 400 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | ЖС-I | 35,3 |
| | | 6,635 | 37+262 | ВРЕОЦИ | 1 | J | M | D4 | | | 689 | 4 | 706 | 4 | ТК са М3 | 1 | 15250 | | Б | С | П/Т | 450 | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | ЖС-I | 93,7 |
| 07.07. 1968. | | 8,124 | 45+386 | ЛАЗАРЕВАЦ | 1 | J | M | D4 | 95 | | 601 | 2 | 602 | 2 | ТК са М3 | 1 | 15209 | | Б | П | П/Т | 450 | 1 | 5 | 4 | 6 | 4 | ЖС-I | 108,5 |
| | | 1,514 | 46+900 | КМ 46+900 ПБ | 9 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,700 | 52+600 | ЛАЈКОВАЦ | 1 | J | M | D4 | 100 | | 649 | 4 | 652 | 4 | ТК са М3 | 1 | 15260 | | Б | П | П/Т | 500 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | ЖС-I | 110,9 |
| 29.11. 1968. | | 6,382 | 58+982 | СЛОВАЦ | 1 | J | M | D4 | | | 598 | 3 | 601 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15211 | | Б | Н | П/Т | 450 | 1,7 | 4 | 2 | 4 | 3 | ЖС-I | 123,6 |
| | | 4,918 | 63+900 | МЛАЂЕВО | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15212 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,254 | 67+154 | ДИВЦИ | 1 | J | M | D4 | | | 600 | 3 | 602 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15213 | | Б | Н | П/Т | 500 | 2 | 7 | 1 | 7 | 1 | ЖС-I | 145 |
| | | 2,089 | 69+243 | ЛУКАВАЦ КОЛУБАРСКИ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15214 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,457 | 73+700 | ИВЕРАК | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15215 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,024 | 77+724 | ВАЉЕВО | 1 | J | M | D4 | | | 596 | 4 | 593 | 4 | ТК са М3 | 1 | 15251 | | Б | С | П/Т | 600 | 2,3 | 7 | 1 | 8 | 1 | ЖС-I | 186,4 |
| 25.07. 1972. | | 6,846 | 84+570 | ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ | 2 | J | M | D4 | 50 | | 553 | 2 | 520 | 2 | ТК са М3 | 1 | 15101 | | | Н | П | 300 | 1,2 | 15 | 0 | 17 | - | ЖС-I | 264 |
| | | 7,030 | 91+600 | ЛЕСКОВИЦЕ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15112 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,448 | 94+048 | ЛАСТРА | 1 | J | M | D4 | | | 568 | 3 | 566 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15102 | | | Н | П/Т | 300 | 2,5 | 16 | 0 | 16 | - | ЖС-I | 388,5 |
| | | 9,097 | 103+145 | САМАРИ | 2 | J | M | D4 | | | 543 | 3 | 544 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15103 | | | Н | П | 300 | 2,2 | 16 | 0 | 17 | - | ЖС-I | 501 |
| | | 4,533 | 107+678 | ДРЕНОВАЧКИ КИК | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15104 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,674 | 111+352 | РАЖАНА | 1 | J | M | D4 | | | 554 | 3 | 552 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15105 | | | Н | П/Т | 300 | 1 | 10 | 16 | 10 | 16 | ЖС-I | 487,1 |
| | | 7,529 | 118+881 | КОСЈЕРИЋ | 1 | J | M | D4 | | | 544 | 6 | 544 | 6 | ТК са М3 | 1 | 15106 | | Б | С | П/Т | 300 | 2 | 0 | 15 | - | 16 | ЖС-I | 411,9 |
| | | 4,519 | 123+400 | ТУБИЋИ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15109 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,442 | 129+842 | КАЛЕНИЋИ | 1 | J | M | D4 | | | 551 | 3 | 549 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15107 | | | Н | П | 500 | 2 | 0 | 8 | - | 9 | ЖС-I | 352,1 |
| | | 3,758 | 133+600 | ОТАЊ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15116 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,200 | 135+800 | ГЛУМАЧ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15113 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,987 | 140+787 | ПОЖЕГА | 1 | J | M | D4 | | | 292п 647т | 3п 5т | 349п 649т | 3п 5т | ТК са М3 | 1 | 15150 | Да | Б | С | П/Т | 500 | 7,5 | 0 | 6 | - | 8 | ЖС-I | 311,6 |
| | | 1,702 | 142+489 | ОДВ. СКР. 53 ПОЖЕГА | 12 | J | M | D4 | 100 | | | | | | ТК са М3 | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,111 | 145+600 | РАСНА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15111 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,662 | 149+262 | УЗИЋИ | 2 | J | M | D4 | | | 554 | 3 | 553 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15110 | | | Н | П/Т | | | 8 | 0 | 8 | 4 | ЖС-I | |
| | | 2,238 | 151+500 | ЗЛАКУСА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15114 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,700 | 154+200 | БУКОВИЧКА РАМПА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15115 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,774 | 156+974 | СЕВОЈНО | 1 | J | M | D4 | | | 566 | 3 | 563 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15108 | | | Н | П/Т | 500 | 1,5 | 4 | 0 | 5 | - | ЖС-I | 363,2 |
| | | 4,926 | 161+900 | УЖИЦЕ ТЕРЕТНА | 1 | J | M | D4 | 90 | | 558 | 3 | 552 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15151 | | Б/Ч | С | П/Т | 400 | 1,5 | 11 | 0 | 13 | - | ЖС-I | 401 |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем надужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем надужих возова | | | | | | | | | | Успон | Пад | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | 1,981 | 163+881 | УЖИЦЕ | 1 | J | M | D4 | | | 353 | 1 | 346 | 1 | ТК са М3 | 1 | 15153 | | | С | П | 400 | 2,5 | 16 | 0 | 18 | - | ЖС-I | 418,4 |
| | | 6,763 | 170+644 | СТАПАРИ | 2 | J | M | D4 | | | 545 | 1 | 547 | 1 | ТК са М3 | 1 | 15701 | | | Н | П | 350 | 2,3 | 17 | 0 | 18 | - | ЖС-I | 520,5 |
| | | 2,756 | 173+400 | РИСТАНОВИЋА ПОЉЕ | 3 | J | M | D4 | 50 | | | | | | ТК са М3 | | 15716 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,600 | 176+000 | ТРИПКОВА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15717 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,350 | 178+350 | СУШИЦА | 2 | J | M | D4 | | | 539 | 3 | 539 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15702 | | | Н | П/Т | 400 | 1,5 | 18 | 0 | 18 | - | ЖС-I | 631 |
| 21.05. | | 6,875 | 185+225 | БРАНЕШЦИ | 1 | J | M | D4 | | | 486 | 3 | 486 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15703 | | | Н | П/Т | | | 17 | 0 | 18 | - | ЖС-I | |
| 1976. | | 8,095 | 193+320 | ЗЛАТИБОР | 1 | J | M | D4 | 70 | | 531 | 3 | 531 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15704 | | | Н | П | 400 | 2 | 16 | 2 | 16 | 2 | ЖС-I | 784 |
| | | 6,980 | 200+300 | РИБНИЦА ЗЛАТИБОРСКА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15705 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,107 | 205+407 | ЈАБЛАНИЦА | 2 | J | M | D4 | 50 | | 550 | 2 | 536 | 2 | ТК са М3 | 1 | 15706 | | | Н | П | 300 | 2,5 | 0 | 17 | - | 18 | ЖС-I | 612,5 |
| | | 6,193 | 211+600 | ГОЛЕШ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15721 | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,232 | 214+832 | ШТРПЦИ | 2 | J | M | D4 | | | 574 | 1 | 572 | 1 | ТК са М3 | 1 | 15707 | | | Н | П | 300 | 2 | 0 | 16 | - | 16 | ЖС-I | 531,5 |
| | | 4,668 | 219+500 | РАЧА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15720 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,790 | 225+290 | ПРИБОЈ | 1 | J | M | D4 | | | 551 | 4 | 553 | 4 | ТК са М3 | 1 | 15708 | | Б | С | П/Т | 300 | 0 | 0 | 17 | - | 17 | ЖС-I | 390,3 |
| | | 3,010 | 228+300 | ПОЉИЦЕ | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15722 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,500 | 232+800 | ПРИБОЈСКА БАЊА | 3 | J | M | D4 | 30 | | | | | | ТК са М3 | | 15709 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 8,478 | 241+278 | БИСТРИЦА НА ЛИМУ | 1 | J | M | D4 | | | 551 | 3 | 549 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15710 | | | Н | П/Т | 300 | 1,5 | 8 | 3 | 8 | 4 | ЖС-I | 447,7 |
| | | 5,022 | 246+300 | ЏУРОВО | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15718 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 21.05. | | 6,316 | 252+616 | ПРИЈЕПОЉЕ | 1 | J | M | D4 | | | 307 | 3 | 307 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15711 | | | П | П | 350 | 1,5 | 6 | 3 | 7 | 4 | ЖС-I | 453,2 |
| 1976. | | 3,240 | 255+856 | ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА | 1 | J | M | D4 | | | 495 | 5 | 499 | 5 | ТК са М3 | 1 | 15712 | | Б | С | П/Т | 400 | 1,5 | 8 | 7 | 10 | 8 | ЖС-I | |
| | | 3,744 | 259+600 | ВЕЛИКА ЖУПА | 3 | J | M | D4 | | | | | | | ТК са М3 | | 15719 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,041 | 264+641 | ЛУЧИЦЕ | 2 | J | M | D4 | 50 | | 553 | 3 | 552 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15713 | | | Н | П | 350 | 1,5 | 10 | 1 | 10 | 1 | ЖС-I | 505,2 |
| | | 8,688 | 273+329 | БРОДАРЕВО | 2 | J | M | D4 | | | 738 | 1 | 696 | 1 | ТК са М3 | 1 | 15714 | | | Н | П | 400 | 2 | 9 | 0 | 9 | - | ЖС-I | 561,5 |
| | | 11,864 | 285+193 | ВРБНИЦА | 1 | J | M | D4 | | | 547 | 3 | 544 | 3 | ТК са М3 | 1 | 15715 | | | С | П | 400 | 0 | 5 | 6 | 5 | 6 | ЖС-I | 553,7 |
| | | 2,245 | 287+438 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | J | M | D4 | | | | | | | станични | | 15723 | | | | | | | 8 | 5 | 8 | 5 | ЖС-I | |
| 109 Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+666 | ЛАПОВО | 1 | | | | 65 | | 530 | 2 и 3 | 563 | 5 и 6 | | 1 | 13450 | | | С | П | | | | | | | | |
| | | 2,739 | 3+405 | БАТОЧИНА | 1 | J | M | C3 | | | 660 | 2 | 660 | 2 | станични | 8 | 13201 | | Б | С | П/Т | 250 | 2,4 | 2 | 2 | 3 | 3 | ЖС-I | 109 |
| | | 4,895 | 8+300 | ГРАДАЦ | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 13202 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,984 | 12+284 | БАДЊЕВАЦ | 1 | J | M | C3 | | | 722 | 3 | 722 | 3 | станични | 8 | 13203 | | | Н | П | 550 | 3,2 | 5 | 0 | 6 | - | ЖС-I | 129,5 |
| 03.03. | | 3,516 | 15+800 | РЕСНИК КРАГУЈЕВАЧКИ | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 13204 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 1887. | | 2,651 | 18+451 | МИЛАТОВАЦ | 3 | J | M | C3 | 100 | | | | | | станични | | 13205 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,149 | 20+600 | ЦВЕТОЈЕВАЦ | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 13206 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,735 | 22+335 | ЈОВАНОВАЦ | 1 | J | M | C3 | | | 734 | 3 | 734 | 3 | станични | 8 | 13207 | | | Н | П | 550 | 7,1 | 8 | 3 | 10 | 4 | ЖС-I | 153,0 |
| | | 6,494 | 28+829 | КРАГУЈЕВАЦ | 1 | J | M | C3 | | | 844 | 3 | 844 | 3 | станични | 6 | 13250 | | Б | С | П/Т | 550 | 2,0 | 8 | 2 | 9 | 3 | ЖС-I | 171,6 |
| | | 2,471 | 31+300 | ЗАВОД | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 13209 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,800 | 34+100 | ГРОШНИЦА | 1 | J | M | C3 | | | 558 | 2 | 558 | 2 | станични | 8 | 13210 | | Б | С | П/Т | 300 | 4,3 | 7 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 200,1 |
| | | 5,451 | 39+551 | ДРАГОБРАЋА | 1 | J | M | C3 | | | 632 | 2 | 632 | 2 | станични | 8 | 13211 | | Б | Н | П | 300 | 7,0 | 10 | 0 | 11 | - | ЖС-I | 236,5 |
| | | 5,049 | 44+600 | ВУЧКОВИЦА | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 13212 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,986 | 47+586 | КНИЋ | 1 | J | M | C3 | | | 614 | 2 | 614 | 2 | станични | 8 | 13213 | | Б | С | П/Т | 300 | 4,2 | 12 | 10 | 12 | 12 | ЖС-I | 241,9 |
| | | 5,888 | 53+474 | ГРУЖА | 1 | J | M | C3 | | | 620 | 2 | 620 | 2 | станични | 8 | 13214 | | Б | Н | П | 375 | 2,4 | 3 | 3 | 4 | 4 | ЖС-I | 239 |
| 22.12. | | 7,124 | 60+598 | ГУБЕРЕВАЦ | 1 | J | M | C3 | | | 591 | 3 | 566 | 3 | станични | 1 | 13215 | | Б | С | П/Т | 300 | 2,0 | 1 | 8 | 3 | 9 | ЖС-I | 216 |
| 1929. | | 1,502 | 62+100 | ТОМИЋА БРДО | 3 | J | M | C3 | 40 | | | | | | станични | | 13221 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,235 | 66+335 | ВИТКОВАЦ | 1 | J | M | C3 | | | 597 | 2 | 597 | 2 | станични | 8 | 13216 | | Б | Н | П/Т | 300 | 4,5 | 2 | 4 | 3 | 5 | ЖС-I | 210,3 |
| | | 3,746 | 70+081 | МИЛАВЧИЋИ | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 13217 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,854 | 73+935 | ВИТАНОВАЦ | 1 | J | M | C3 | | | 746 | 2 | 746 | 2 | станични | 8 | 13218 | | Б | С | П/Т | 300 | 1,8 | 0 | 7 | - | 8 | ЖС-I | 187,7 |
| | | 5,165 | 79+100 | ШУМАРИЦЕ | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 13219 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,800 | 81+900 | СИРЧА | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 13220 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,844 | 84+744 | КРАЉЕВО | 1 | J | M | C3 | | | 738 | 4 | 738 | 4 | станични | 4 | 13251 | | Б | С | П/Т | 290 | 1,0 | 7 | 1 | 8 | 8 | ЖС-I | 202,4 |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/ двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | Успон | Пад | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 24.05. 1931. | | 0,970 | 85+714 | ОДВ. СКР. 72 КРАЉЕВО | 12 | J | M | C3 | 40 (50) | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 8,199 | 93+913 | МАТАРУШКА БАЊА | 1 | J | M | C3 | | | 631 | 3 | 631 | 3 | станични | 8 | 12101 | | Б | C | П/Т | 300 | 0,4 | 5 | 0 | 6 | - | ЖС-I | 271,4 |
| | | 3,487 | 97+400 | ПРОГОРЕЛИЦА | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 12102 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,499 | 100+899 | БОГУТОВАЧКА БАЊА | 1 | J | M | C3 | | | 727 | 2 | 727 | 2 | станични | 4 | 12103 | | | П | П | 300 | 0,8 | 5 | 3 | 5 | 5 | ЖС-I | 233,4 |
| 07.08. 1931. | | 7,962 | 108+861 | ДОБРЕ СТРАНЕ | 2 | J | M | C3 | | | 630 | 2 | 630 | 2 | станични | 4 | 12104 | | | Н | П | 300 | 6,7 | 6 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 262,7 |
| | | 9,252 | 118+113 | ПОЛУМИР | 1 | J | M | C3 | | | 658 | 2 | 658 | 2 | станични | 3 | 12105 | | | Н | П | 250 | 1,0 | 7 | 1 | 9 | 9 | ЖС-I | 304,2 |
| | | 5,487 | 123+600 | ПУСТО ПОЉЕ | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 12116 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 07.08. 1931. | | 3,693 | 127+293 | УШЋЕ | 1 | J | M | C3 | | | 586 | 2 | 586 | 2 | станични | 2 | 12106 | | Б | C | П/Т | 300 | 7,0 | 6 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 343,1 |
| | | 5,507 | 132+800 | ЛОЗНО | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 12115 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,323 | 136+123 | ЈОШАНИЧКА БАЊА | 1 | J | M | C3 | | | 644 | 3 | 644 | 3 | станични | 8 | 12107 | | Б | C | П/Т | 270 | 4,1 | 7 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 379,8 |
| | | 2,190 | 138+313 | ПИСКАЊА | 8 | J | M | C3 | | | 1005 | 1 | 1005 | 1 | станични | 3 | 12108 | | | П | П/Т | 300 | | 4 | 0 | 5 | - | ЖС-I | |
| | | 5,140 | 143+453 | БРВЕНИК | 1 | J | M | C3 | 50 (60) | | 576 | 2 | 576 | 2 | станични | 8 | 12109 | | | C | П/Т | 250 | 2,2 | 4 | 0 | 5 | - | ЖС-I | 393 |
| | | 4,147 | 147+600 | РВАТИ | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 12110 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,710 | 152+310 | РАШКА | 1 | J | M | C3 | | | 657 | 2 | 677 | 2 | станични | 5 | 12111 | | Б | C | П/Т | 300 | 0,4 | 4 | 1 | 5 | 5 | ЖС-I | 406,3 |
| 12.02. 1931. | | 5,390 | 157+700 | КАЗНОВИЋИ | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 12112 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,288 | 161+988 | РУДНИЦА | 1 | J | M | C3 | | | 638 | 2 | 638 | 2 | станични | 8 | 12113 | | Б | H | П/Т | 300 | 4,8 | 4 | 3 | 6 | 6 | ЖС-I | 416,5 |
| | | 2,412 | 164+400 | АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА | 13 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | | | | | | 300 | | | | | | ЖС-I | |
| 12.02. 1931. | | 1,200 | 165+600 | ДОЊЕ ЈАРИЊЕ | 3 | J | M | C3 | 50 | | | | | | станични | | 12117 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,324 | 168+924 | ЈЕРИНА | 3 | J | M | C3 | | | | | | | станични | | 12114 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,376 | 172+300 | ЛЕШАК | 1 | J | M | C3 | | | 479 | 2 | 473 | 2 | станични | 1 | 12001 | | | C | П/Т | 300 | 0,0 | 6 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 441 |
| | | 5,600 | 177+900 | ДРЕН | 3 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | 12002 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,900 | 182+800 | ЛЕПОСАВИЋ | 1 | J | M | D3 | | | 619 | 2 и 3 | 579 | 3 | станични | 1 | 12003 | | Б | C | П/Т | 300 | 0,0 | 6 | 2 | 8 | 4 | ЖС-I | 454 |
| | | 5,200 | 188+000 | ПРИДВОРИЦА | 3 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | 12021 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,500 | 188+500 | СОЧАНИЦА | 3 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | 12004 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,800 | 192+300 | ИБАРСКА СЛАТИНА | 1 | J | M | D3 | | | 587 | 3 | 576 | 3 | станични | 1 | 12005 | | Б | C | П/Т | 300 | 0,0 | 5 | 1 | 8 | 4 | ЖС-I | 470 |
| | | 3,400 | 195+700 | ПЛАНДИШТЕ | 3 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | 12019 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,300 | 202+000 | БАЊСКА | 1 | J | M | D3 | | | 540 | 3 | 539 | 3 | станични | 1 | 12006 | | Б | H | П/Т | 300 | 2,0 | 5 | 1 | 7 | 3 | ЖС-I | 491 |
| | | 6,200 | 208+200 | ВАЛАЧ | 8 | J | M | D3 | | | 551 | 1 | 545 | 1 | станични | 1 | 12007 | | Б | H | П/Т | 300 | 0,0 | 4 | 3 | 5 | 4 | ЖС-I | 495 |
| | | 2,700 | 210+900 | ЗВЕЧАН | 1 | J | M | D3 | | | 630 | 1 | 640 | 1 | станични | 10 | 12008 | | Б | C | П/Т | 300 | 0,0 | 3 | 0 | 4 | 5 | ЖС-I | 496,6 |
| | | 2,367 | 213+267 | ОДВ. СКР. | 12 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | *0,120 | 0+120 | КОСОВСКА МИТРОВИЦА СЕВЕР | | J | M | D3 | 10 | | 137 | 1 | 140 | 1 | станични | 10 | 12022 | | | H | П | 300 | | | | | | ЖС-I | 497 |
| 110 Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.11. 1870. | | | 41+076 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | | | | 30 (40) | | | | | | | | 25471 | | | | | | | | | | | | 93,7 |
| | | 2,739 | 43+815 | БОГОЈЕВО | 1 | J | M | C3 | | | 730 | 3 и 4 | 732 | 3 и 4 | станични | 1 | 25470 | | Б | C | П/Т | 3000 | 0,2 | 0 | 5 | - | 5 | ЖС-I | 85,1 |
| | | 6,252 | 50+067 | СОНТА | 1 | J | M | D3 | 40 (50) | | 513 | 2 и 3 | 573 | 2 и 3 | станични | 5 | 25501 | | | H | П | 2000 | 0,2 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 85,3 |
| | | 0,541 | 50+608 | РАСПУТНИЦА СОНТА | 6 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 8,028 | 58+636 | ПРИГРЕВИЦА | 1 | J | M | D3 | | | 488 | 2 и 3 | 511 | 2 и 3 | станични | 5 | 25502 | | | П | П/Т | 2000 | 0,0 | 3 | 1 | 3 | 1 | ЖС-I | 86,6 |
| | | 7,444 | 66+080 | БУКОВАЧКИ САЛАШИ | 1 | J | M | D3 | | | 623 | 2 и 3 | 623 | 2 и 3 | станични | 5 | 25503 | | | C | П/Т | 1900 | 0,4 | 3 | 5 | 3 | 5 | ЖС-I | 87,8 |
| | | 7,379 | 73+459 | СОМБОР | 1 | J | M | D3 | | | 505 | 3 и 4 | 505 | 3 и 4 | станични | 4 | 25550 | Да | Б/Ч | C | П/Т | 1090 | 0,0 | 6 | 5 | 6 | 5 | ЖС-I | 88,2 |
| 11.11. 1869. | | 9,910 | 83+369 | СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ | 1 | J | M | D3 | | | 524 | 2 и 3 | 524 | 2 и 3 | станични | 5 | 24401 | | | C | П | 900 | 0,9 | 3 | 1 | 3 | 1 | ЖС-I | 89,8 |
| | | 14,132 | 97+501 | АЛЕКСА ШАНТИЋ | 1 | J | M | D3 | | | 522 | 2 и 3 | 522 | 2 и 3 | станични | 5 | 24403 | | | H | П | 3000 | 0,0 | 6 | 1 | 6 | 1 | ЖС-I | 119,6 |
| | | 7,671 | 105+172 | БАЈМОК | 1 | J | M | D3 | | | 525 | 3 и 4 | 506 | 3 и 4 | станични | 5 | 24404 | | | C | П/Т | 3000 | 1,3 | 3 | 5 | 3 | 5 | ЖС-I | 118,3 |
| | | 6,673 | 111+845 | СКЕНДЕРЕВО | 3 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | 24405 | | | | | 1900 | | | | | | ЖС-I | 124,6 |
| | | 3,529 | 115+374 | ТАВАНКУТ | 1 | J | M | D3 | | | 617 | 2 и 3 | 617 | 2 и 3 | станични | 5 | 24406 | | | H | П/Т | | 2,5 | 4 | 4 | 4 | 4 | ЖС-I | 124,7 |
| | | 3,183 | 118+557 | ЉУТОВО | 3 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | 24407 | | | | | | | | | | | ЖС-I | 124,5 |
| | | 5,204 | 123+761 | ШЕБЕШИЋ | 1 | J | M | D3 | | | 716 | 2 и 3 | 733 | 2 и 3 | станични | 5 | 24408 | | | C | П/Т | | 2,5 | 3 | 3 | 3 | 3 | ЖС-I | 127 |
| | | 4,460 | 128+221 | СУБОТИЦА ПРЕДГРАЂЕ | 3 | J | M | D3 | | | | | | | станични | | 24409 | | | | | | | | | | | ЖС-I | 119,3 |
| | | 6,317 | 134+538 | СУБОТИЦА | 1 | J | M | D3 | | | 594 | 2 и 3 | 594 | 2 и 3 | станични | 4 | 23450 | | Б/Ч | C | П/Т | 610 | 1,0 | 3 | 6 | 3 | 6 | ЖС-I | 113,2 |

| Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек | Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина: Десни колосек | Највећа допуштена брзина: Леви колосек | Смер А—Б: Највећа допуштена дужина воза | Смер А—Б: Колосеци за пријем најдужих возова | Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза | Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - ТПС | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: Успон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ← | Меродавни отпор пруге [daN]: → | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 111 Београд Ранжирна „А” - Остружница - Батајница | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | БЕОГРАД РАНЖИРНА А | 1 | | | | | | | | 789 | 7 и 8 | | 1 | 16201 | | | С | Т | | | | | | | | |
| 28.05. | | 3,300 | 3+300 | ОСТРУЖНИЦА | 1 | Ј | М | D4 | 30 | | | | 750 | 2 и 3 | станични | 1 | 16202 | | Б | С | Т | 600 | 0,0 | 7 | 1 | 8 | 2 | ЖС-I | |
| 1967. | | 11,200 | 14+500 | СУРЧИН | 1 | Ј | М | D4 | | | 733 | 3 | 733 | 3 | станични | 1 | 16203 | | Б | С | Т | | 0,0 | 5 | 5 | 5 | 5 | ЖС-I | |
| | | 11,158 | 25+658 | БАТАЈНИЦА | 1 | Ј | М | D4 | | | 853 | 3 | 862 | 4 | станични | 1 | 16204 | | Б | С | П/Т | 300 | 0,0 | 2 | 6 | 2 | 7 | ЖС-I | |
| 112 Београд Ранжирна „Б” - Остружница | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.08. | | | 0+000 | БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | 1 | | | | 50 | | | | | | | 1 | 16201 | Да | | С | Т | | | | | | | | |
| 1970. | | 5,902 | 5+902 | ОСТРУЖНИЦА | 1 | Ј | М | D4 | | | 750 | 2 | 750 | 2 | станични | 1 | 16202 | | Б | С | Т | 300 | | 7 | 1 | 9 | 2 | ЖС-I | |
| Удаљеност између ст. Београд ранжирна Б и ст. Београд ранжирна А преко одвојних скретница 302, 300 и колосека локо макиш 2 је 2914 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 Београд Ранжирна „А” - Распутница „Б” - Распутница „К/К1” - Ресник | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.08. | | | 0+000 | БЕОГРАД РАНЖИРНА А | 1 | | | | | | | | 789 | 6 и 7 | | 1 | 16201 | | | С | Т | | | | | | | | |
| 1970. | | 2,776 | 2+776 | РАСПУТНИЦА Б | 6 | Ј | М | D4 | 60 | | | | | | станични | 1 | | | | Н | | 350 | | 15 | 0 | 17 | - | ЖС-I | |
| 28.05. | | 6,081 | 8+857 | РАСПУТНИЦА К | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | станични | 1 | | | | Н | | 500 | | 9 | 7 | 10 | 8 | ЖС-I | |
| 1967. | | 1,562 | 10+419 | РЕСНИК | 1 | Ј | М | D4 | 20 | | 730 | 3 | 730 | 3 | станични | 1 | 15501 | | Б | С | П/Т | 350 | | 1 | 9 | 1 | 11 | ЖС-I | |
| 114 Остружница - Распутница „Б” - (Распутница „К/К1”) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.05. | | | 0+000 | ОСТРУЖНИЦА | 1 | | | | 30 | | 845 | 3 и 4 | 845 | 2, 3 и 4 | | 1 | 16202 | | Б | С | Т | | | | | | | | |
| 1967. | | 2,121 | 2+121 | РАСПУТНИЦА Б | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | станични | 1 | | | | Н | | 600 | | 2 | 3 | 3 | 4 | ЖС-I | |
| 115 Београд Ранжирна „Б” - Распутница „Р” - Распутница „А” - (Ресник) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1+772 | БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 16201 | Да | | С | Т | | | | | | | | |
| 02.08. 1970. | | 3,123 | 4+895 | РАСПУТНИЦА Р | 6 | Ј | М | D4 | 30 | | | | | | станични | 1 | | | | | | 400 | 7,0 | 6 | 1 | 6 | 1 | ЖС-I | |
| | | 1,414 | 6+309 | РАСПУТНИЦА А | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | 5,6 | 2 | 1 | 4 | 1 | ЖС-I | |
| 116 (Београд Ранжирна „Б”) - Распутница „Р” - Раковица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.10. | | | 4+895 | РАСПУТНИЦА Р | 6 | | | | 30 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 1988. | | 0,903 | 5+798 | РАКОВИЦА | 1 | Ј | М | D4 | | | 702 | 4 | 702 | 5 | станични | 1 | 16103 | | | С | П | 300 | | 7 | 5 | 7 | 5 | ЖС-I | |
| 117 Београд Ранжирна „А” - Распутница „Т” - Раковица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.03. | | | 5+250 | БЕОГРАД РАНЖИРНА А | 1 | Ј | М | D4 | 30 | | | | 789 | 8 и 9 | | 1 | 16021 | | | С | Т | | | | | | | ЖС-I | |
| 1970. | | 5,250 | 0+000 | РАСПУТНИЦА Т | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | 500 | | 3 | 6 | 4 | 6 | ЖС-I | |
| | | *3,129 | 5+612 | РАКОВИЦА | 1 | Ј | М | D4 | 20 | | 702 | 4 | 702 | 5 | станични | 1 | 16103 | | | С | П | 300 | | 3 | 8 | 4 | 8 | ЖС-I | |
| Удаљеност између распутнице Т и ст. Остружница је 5604 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 Београд Ранжирна „Б” - Распутница „Т” - (Раковица) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.03. | | | 1+774 | БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | 1 | | | | 30 | | | | | | | 1 | 16201 | Да | | С | Т | | | | | | | | |
| 1970. | | 0,709 | 2+483 | РАСПУТНИЦА Т | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | 5 | 1 | 6 | 1 | ЖС-I | |
| 119 везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Распутница „Б”) - Распутница „К” - Распутница „К1” - (Јајинци) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.05. | | | 8+872 | РАСПУТНИЦА К | 6 | | | | 20 | | | | | | | 1 | | | | Н | | | | | | | | | |
| 1967. | | 0,463 | 9+335 | РАСПУТНИЦА К1 | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | станични | 1 | | | | Н | | 600 | 0,0 | 0 | 2 | - | 2 | ЖС-I | |
| 120 (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница „Г”) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | КАРАЂОРЂЕВ ПАРК | 7 | | | | 50 | 50 | | | | | | 1 | 16053 | | | | П | | | | | | | | |
| | | 1,491 | 1+491 | ДЕДИЊЕ | 6 | Д | М | D4 | | | | | | | АПБ са ОС | 1 | | | | | | 180 | | 2 | 5 | 4 | - | ЖС-I | |
| 121 Инђија - Голубинци | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.12. | | | 0+896 | ИНЂИЈА | 1 | | | | 80 | 80 | 644 | 1 и 2 | 566 | 3 и 4 | | 11 | 16801 | | | С | П | | 5,5 | | | | | | 111 |
| 1883. | | *1,949 | 1+949 | ИНЂИЈА МП | 14 | Д | М | D3 | | | | | | | АПБ | | | | | | | 500 | | | | | | ЖС-I | |
| | | *3,527 | 4+708 | ГОЛУБИНЦИ | 1 | Ј | М | D3 | 80 | | 655 | 2 и 3 | 749 | 4 и 5 | АПБ | 1 | 16505 | | | С | П/Т | 3000 | 0,0 | 1/11 | 7/0 | 2/12 | 8/2 | ЖС-I | 101,6 |
| 122 Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.12. | | | 0+000 | ОДВ. СКР. 6 НОВИ САД | 12 | | | | 50 | | | | | | | 1 | | | | | | | 0,0 | | | | | | 82,6 |
| 1992. | | 1,850 | 1+850 | НОВИ САД РАНЖИРНА | 1 | Ј | М | D3 | | | 798 | 1 и 2 | 798 | 1 и 2 | станични | 4 | 16871 | Да | | С | Т | 400 | | 3 | 1 | 3 | 2 | ЖС-I | |
| | | *1,978 | 3+689 | САЈЛОВО | 4 | Ј | М | D3 | | | | | | | одјавни | 1 | 23301 | | | С | | 700 | 4,5 | 3 | 2 | 3 | 3 | ЖС-I | 84,5 |
| 123 обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | ОДВ. СКР. 1 МАЛА КРСНА | 12 | | | | 100 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,314 | 2+314 | ОДВ. СКР. 28 МАЛА КРСНА | 12 | Ј | М | D4 | | | | | | | ТК са АПБ | 1 | | | | | | 1000 | | 0 | 2 | - | 2 | ЈЖ-I | |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - УЛС | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | У спон | Пад | ← | → | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 124 Распутница Лапово Варош - Лапово Ранжирна - Лапово | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | ЛАПОВО ВАРОШ | 7 | | | | | | | | | | | 1 | 13405 | | | С | П | | | | | | | | 102,6 |
| 14.7.1943. | | 2,100 | 2+100 | ЛАПОВО РАНЖИРНА | 1 | Д | М | D4 | 10 | 10 | 849 | 7 и 8 | 836 | 9 и 10 | станични | 4 | 13407 | Да | Б | С | Т | 500 | 3,0 | 1 | 0 | 2 | - | ЖС-I | |
| | | 1,688 | 3+788 | ЛАПОВО | 1 | Д | М | D4 | | | 664 | 5 | 563 | 6 | станични | 1 | 13450 | | | С | П | 500 | 0,0 | 3 | 0 | 4 | - | ЖС-I | 105,5 |
| 125 Трупале - Ниш Ранжирна - Међурово | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 235+243 | ТРУПАЛЕ | 1 | | | | | | 744 | 3 | 738 | 4 | | 1 | 12516 | | Б | С | П/Т | | | | | | | | |
| 1942. | | 2,934 | 238+177 | НИШ РАНЖИРНА | 1 | Ј | М | D4 | 30 | | 733 | 8 | 885 | 9 | АПБ | 1 | 12601 | Да | | С | П/Т | 300 | | 3 | 4 | 3 | 6 | ЖС-I | |
| | | 1,103 | 239+280 | РАСПУТНИЦА МОСТ | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 1000 | | 0 | 3 | | | ЖС-I | |
| | | 1,988 | 241+268 | МЕЂУРОВО | 1 | Ј | М | D4 | | | 580 | 1 | 543 | 1 | АПБ | 1 | 12301 | | | С | П | 450 | | 3 | 6 | 1 | 5 | ЖС-I | |
| 126 Црвени Крст - Ниш Ранжирна | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1942. | | | 0+099 | ЦРВЕНИ КРСТ | 1 | | | | 30 | | 686 | 3 | 662 | 3 | | 1 | 12550 | | Б | С | П/Т | | | | | | | | 188,8 |
| | | 3,134 | 3+233 | НИШ РАНЖИРНА | 1 | Ј | М | D4 | | | 733 | 8 | 885 | 9 | АПБ | 1 | 12601 | Да | | С | П/Т | 605 | 4,0 | 0 | 7 | 0 | 7 | ЖС-I | 187,7 |
| 127 Ниш - Распутница Мост - (Ниш Ранжирна) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1942. | | | 244+632 | НИШ | 1 | | | | 30 | | 490 | 3 | 488 | 3 | | 1 | 12551 | | Б/Ч | С | П/Т | | | | | | | | |
| | | 3,000 | 247+632 | РАСПУТНИЦА МОСТ | 6 | Ј | М | D4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 400 | | 5 | 5 | 2 | 7 | ЖС-I | |
| 128 Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) - одвојна скретница број 3 - одвојна скретница број 4 - (Ћеле кула) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.06. | | | 0+000 | ОДВ. СКР. 3 НИШ | 12 | | | | 30 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 1887. | | 0,572 | 0+572 | ОДВ. СКР. 4 НИШ | 12 | Ј | М | D4 | | | | | | | АПБ | 1 | | | | | | 293 | | 5 | 5 | 5 | 6 | ЖС-I | |
| РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | СУБОТИЦА | 1 | | | | 50 | | 594 | 2 и 3 | 594 | 2 и 3 | | 1 | 23450 | | Б/Ч | С | П/Т | | 1,0 | | | | | ЖС-I | 113,2 |
| | | 1,813 | 1+813 | КМ 1+813 ПБ | 9 | Ј | Р | D3 | | | | | | | М3 | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,668 | 2+481 | СУБОТИЦА ЈАВНА СКЛАДИШТА | 8 | Ј | Р | D4 | 100 | | 238 | 1 и 2 | 238 | 1 и 2 | М3 | 1 | 23706 | | | Н | | 300 | 0,0 | 1 | 5 | 1 | 5 | ЖС-I | 110,4 |
| 16.11. | | 1,367 | 3+848 | КМ 3+848 ПБ | 9 | Ј | Р | D4 | | | | | | | М3 | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| 1870. | | 3,808 | 7+656 | ПАЛИЋ | 1 | Ј | Р | D4 | | | 654 | 3 и 4 | 643 | 3 и 4 | М3 | 1 | 23704 | | | С | П/Т | 3600 | 1,8 | 1 | 3 | 1 | 3 | ЖС-I | 107,7 |
| | | 4,101 | 11+757 | ХАЈДУКОВО | 3 | Ј | Р | D4 | | | | | | | М3 | | 23703 | | | | П | 3600 | | | | | | ЖС-I | 105,7 |
| | | 3,662 | 15+419 | БАЧКИ ВИНОГРАДИ | 2 | Ј | Р | D4 | 120 | | 677 | 2 и 3 | 706 | 2 и 3 | М3 | 1 | 23702 | | | Н | П/Т | | 1,8 | 2 | 4 | 2 | 4 | ЖС-I | 102,3 |
| | | 8,599 | 24+018 | ХОРГОШ | 1 | Ј | Р | D4 | | | 626 | 3 и 4 | 618 | 3 и 4 | М3 | 1 | 23701 | | | С | П/Т | 1500 | 2,0 | 4 | 4 | 4 | 4 | ЖС-I | 90,7 |
| | | 3,879 | 27+897 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | Ј | Р | D4 | | | | | | | станични | | 23199 | | | | | 3600 | | 4 | 5 | 4 | 5 | ЖС-I | 85,7 |
| 202 Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16+196 | ПАНЧЕВО ГЛАВНА | 1 | | | | | | 845 | 4 и 5 | 835 | 4 и 5 | | 4 | 22001 | Да | Б | С | П/Т | | 0,0 | | | | | ЖС-I | 77 |
| | | 1,463 | 17+659 | РАСПУТНИЦА 2а | 6 | Ј | Р | D2 | 50 | | | | | | станични | 4 | | | | Н | | 350 | 0,5 | | | | | | 77 |
| | | 4,675 | 22+334 | ЈАБУКА | 1 | Ј | Р | D2 | | | 409 | 2 и 3 | 249 | 2 и 3 | станични | 8 | 22002 | | | Н | П | 600 | 0,0 | 1 | 2 | 1 | 2 | ЖС-I | 77 |
| | | 4,465 | 26+799 | КАЧАРЕВО | 1 | Ј | Р | D2 | | | 473 | 2 и 3 | 473 | 2 и 3 | станични | 8 | 22003 | | Б | Н | П/Т | 300 | 0,0 | 2 | 1 | 2 | 1 | ЖС-I | 80 |
| | | 7,059 | 33+858 | ЦРЕПАЈА | 1 | Ј | Р | А | | | 537 | 2 и 3 | 537 | 2 и 3 | станични | 8 | 22004 | | Б | Н | П | 500 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 2 | ЖС-I | 82 |
| | | 7,467 | 41+325 | ДЕБЕЉАЧА | 1 | Ј | Р | А | | | 554 | 3 и 4 | 554 | 3 и 4 | станични | 1 | 22005 | | Б | С | П/Т | 1000 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 82 |
| 09.04. | | 4,510 | 45+835 | КОВАЧИЦА | 1 | Ј | Р | А | 50 (70) | | 534 | 2 и 3 | 534 | 2 и 3 | станични | 8 | 22006 | | Б | Н | П/Т | 1000 | 0,0 | 0 | 0 | - | - | ЖС-I | 105 |
| 1884. | | 10,436 | 56+271 | УЗДИН | 1 | Ј | Р | А | | | 617 | 2 и 3 | 617 | 2 и 3 | станични | 8 | 22201 | | Б | Н | П | 400 | 0,5 | 4 | 3 | 4 | 3 | ЖС-I | 70 |
| | | 5,668 | 61+939 | ТОМАШЕВАЦ | 1 | Ј | Р | D2 | | | 665 | 2 и 3 | 665 | 2 и 3 | станични | 7 | 22202 | | Б | С | П/Т | 300 | 0,0 | 3 | 4 | 3 | 4 | ЖС-I | 78,0 |
| | | 2,106 | 64+045 | ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ | 2 | Ј | Р | D2 | | | 253 | 1 и 2 | 253 | 1 и 2 | станични | 10 | 22203 | | | С | П | 300 | 0,0 | 4 | 0 | 4 | - | ЖС-I | 80,0 |
| | | 0,715 | 64+760 | РАСПУТНИЦА 1а | 6 | Ј | Р | А | 30 (40) | | | | | | станични | 10 | | | | | | 500 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 81,0 |
| | | 10,835 | 75+595 | ЛУКИЋЕВО | 1 | Ј | Р | А | 60 (80) | | 524 | 2 и 3 | 524 | 2 и 3 | станични | 8 | 22204 | | Б | П | П/Т | 650 | 0,0 | 5 | 2 | 5 | 2 | ЖС-I | 81,0 |
| | | 8,803 | 84+398 | ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА | 1 | Ј | Р | В2 | | | 633 | 2 и 3 | 633 | 2 и 3 | станични | 4 | 22501 | Да | Б | С | П/Т | 400 | 3,0 | 2 | 2 | 2 | 4 | ЖС-I | 81,3 |
| 04.05.1889. | | 4,397 | 88+795 | ЗРЕЊАНИН | 1 | Ј | Р | В2 | 30 | | 585 | 2 и 3 | 585 | 2 и 3 | станични | 7 | 22550 | | | С | П/Т | 300 | 0,0 | 3 | 4 | 6 | 7 | ЖС-I | 78,9 |
| | | 0,908 | 89+703 | ЗРЕЊАНИН ТЕРЕТНА | 1 | Ј | Р | В2 | | | 937 | 2 и 3 | | | станични | | | | Б/Ч | | | 700 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 78,9 |
| | | 7,772 | 97+475 | ЕЛЕМИР | 1 | Ј | Р | В2 | | | 629 | 2 и 3 | 629 | 2 и 3 | станични | 1 | 22503 | | Б | С | П/Т | 500 | 0,0 | 5 | 2 | 5 | 2 | ЖС-I | 77,6 |
| | | 1,555 | 99+030 | ОДВОЈНА СКР. 1Р | 12 | Ј | Р | В2 | 30 | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,970 | 102+000 | КМ 102+000 ПБ | 9 | Ј | Р | В2 | | | | | | | станични | | | | | | | 1000 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 80,8 |
| 08.07. | | 3,815 | 105+815 | МЕЛЕНЦИ | 1 | Ј | Р | В2 | 30 | | 647 | 2 и 3 | 647 | 2 и 3 | станични | 8 | 22504 | | Б | П | П/Т | 500 | 0,0 | 2 | 1 | 2 | 1 | ЖС-I | 80,8 |
| 1883. | | 6,887 | 112+702 | КУМАНЕ | 1 | Ј | Р | В2 | | | 519 | 2 и 3 | 519 | 2 и 3 | станични | 8 | 22505 | | Б | П | П/Т | 550 | 2,0 | 0 | 2 | - | 2 | ЖС-I | 77,5 |
| | | 8,922 | 121+624 | НОВИ БЕЧЕЈ | 1 | Ј | Р | А | | | 576 | 2 и 3 | 576 | 2 и 3 | станични | 7 | 22506 | | Б | П | П/Т | 485 | 0,0 | 5 | 3 | 5 | 3 | ЖС-I | 80,8 |

| Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек | Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина: Десни колосек | Највећа допуштена брзина: Леви колосек | Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза | Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова | Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза | Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: Успон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ↓ | Меродавни отпор пруге [daN]: ↑ | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | 15,514 | 137+138 | БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ | 11 | Ј | Р | А | 50 (70) | | 537 | 2 и 3 | 537 | 2 и 3 | станични | 8 | 22508 | | | Н | П | 500 | 0,0 | 2 | 2 | 2 | 3 | ЖС-I | 80,4 |
| | | 4,153 | 141+291 | БАНАТСКО МИЛОШЕВО | 1 | Ј | Р | А | | | 740 | 2 и 3 | 740 | 2 и 3 | станични | 7 | 22509 | | Б | П | П/Т | 480 | 0,0 | 1 | 2 | 1 | 2 | ЖС-I | 79,3 |
| | | 7,309 | 148+600 | ДЕРИЋ | 3 | Ј | Р | С3 | | | | | | | станични | | 22801 | | | | | 475 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 78,9 |
| | | 11,514 | 160+114 | КИКИНДА | 1 | Ј | Р | С3 | 60 | | 842 | 1 и 2 | 842 | 1 и 2 | станични | 4 | 22850 | | Б | С | П/Т | 500 | 0,0 | 4 | 6 | 4 | 6 | ЖС-I | 80,0 |
| 15.11. 1857. | | *10,398 | 11+099 | БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО | 1 | Ј | Р | С3 | | | 619 | 2 и 3 | 619 | 2 и 3 | станични | 9 | 22803 | | Б | П | Т | 1903 | 0,0 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 80,5 |
| | | 3,324 | 14+423 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | Ј | Р | С3 | | | | | | | станични | | 22899 | | | | | | | 0 | 0 | - | - | ЖС-I | |
| 203 Београд Доњи Град (км 7+041) - Београд Дунав - Распутница Панчевачки Мост - УКИНУТА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 Топчидер (км 4+195) - Распутница „Г" - (Раковица) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.09. 1934. | 03.09. 1884. | | 5+700 | ТОПЧИДЕР ТЕРЕТНА | 1 | | | | 20 | 20 | | | 615 | 12 | станични | 3 | 16104 | | | Н | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,095 | 6+795 | РАСПУТНИЦА Г | 6 | Д | Р | D4 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | 2 | 0 | 3 | - | ЖС-I | |
| 205 Банатско Милошево - Сента - Суботица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09. 1896. | | | 0+356 | БАНАТСКО МИЛОШЕВО | 1 | | | | | | 740 | 2 и 3 | 740 | 2 и 3 | | 7 | 22509 | | Б | П | П/Т | | 0,0 | | | | | | 79,3 |
| | | 4,749 | 5+105 | БОЧАР | 8 | Ј | Р | С3 | | | 568 | 2 и 3 | 568 | 2 и 3 | станични | 10 | 22601 | | Б | Н | П | 400 | 0,0 | 1 | 3 | 2 | 4 | ЖС-I | 80,4 |
| | | 5,595 | 10+700 | ЕСТЕР | 3 | Ј | Р | С3 | | | | | | | станични | | 22602 | | | | | | 0,0 | | | | | ЖС-I | |
| 15.09. 1896. | | 7,363 | 18+063 | ПАДЕЈ | 1 | Ј | Р | С3 | 60 | | 523 | 2 и 3 | 523 | 2 и 3 | станични | 9 | 22603 | | Б | П | П/Т | 500 | 0,0 | 4 | 3 | 6 | 4 | ЖС-I | 82,0 |
| | | 7,167 | 25+230 | ОСТОЈИЋЕВО | 8 | Ј | Р | С3 | | | 570 | 2 | 570 | 2 | станични | 10 | 22604 | | Б | Н | П | 500 | 0,0 | 2 | 0 | 2 | - | ЖС-I | 85,5 |
| | | 5,946 | 31+176 | ЧОКА | 1 | Ј | Р | С3 | | | 619 | 3 и 4 | 619 | 3 и 4 | станични | 9 | 22605 | | Б | П | П/Т | 800 | 2,5 | 6 | 5 | 6 | 5 | ЖС-I | 84,8 |
| 1915. | | 4,011 | 35+187 | КМ 35+187 ПБ | 9 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | | | | | | 300 | 0,0 | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,220 | 38+407 | ОДВ. СКР. 22 СЕНТА | 12 | Ј | Р | А | 20 | | | | | | станични | 1 | | | | | | | 0,0 | 10 | 10 | 10 | 13 | ЖС-I | 82,5 |
| | | *1,082 | 0+000 | СЕНТА | 1 | Ј | Р | А | 20 (30) | | 523 | 2 и 3 | 523 | 2 и 3 | станични | 1 | 23801 | | Б | С | П/Т | 300 | | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 82,5 |
| 14.11. 1889. | | 1,391 | 1+391 | ОДВ. СКР. 23 СЕНТА | 12 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | 1 | | | | | | 300 | | 10 | 10 | 10 | 13 | ЖС-I | 83,1 |
| | | *1,595 | 40+759 | РАСПУТНИЦА СЕНТА (УКИНУТА) | 6 | Ј | Р | А | 60 (80) | | | | | | станични | 5 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | 83,6 |
| | | 1,534 | 42+293 | ГОРЊИ БРЕГ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 23802 | | | | | 400 | | | | | | ЖС-I | 89,6 |
| | | 6,917 | 49+210 | БОГАРАШ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 23803 | | | | | 1000 | 3,0 | 7 | 0 | 7 | - | ЖС-I | 103,9 |
| | | 5,013 | 54+223 | ДОЛИНЕ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 23804 | | | | | 1000 | | | | | | ЖС-I | 106,6 |
| | | 3,825 | 58+048 | ОРОМ | 1 | Ј | Р | А | | | 600 | 2 и 3 | 600 | 2 и 3 | станични | 4 | 23805 | | | Н | П/Т | 1000 | 3,2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖС-I | 108,4 |
| | | 4,023 | 62+071 | ГАБРИЋ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 23806 | | | | | 3000 | | 3 | 2 | 3 | 2 | ЖС-I | 109,6 |
| | | 2,521 | 64+592 | БИКОВО | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 23807 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖС-I | 109,4 |
| | | 12,093 | 76+685 | СУБОТИЦА | 1 | Ј | Р | А | | | 594 | 2 и 3 | 594 | 2 и 3 | станични | 4 | 23450 | | Б/Ч | С | П/Т | 500 | 1,0 | 6 | 2 | 6 | 2 | ЖС-I | 113,2 |
| 206 Панчево Варош - Распутница „2а" - (Јабука) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.04. 1894. | | | 0+275 | ПАНЧЕВО ВАРОШ | 1 | | | | 50 | | 506 | 2 и 3 | 506 | 2 и 3 | | | 21001 | | Б | С | П/Т | | 0,45 | | | | | | 77 |
| | | 1,264 | 1+539 | РАСПУТНИЦА 2а | 6 | Ј | Р | D2 | | | | | | | станични | | | | | Н | | 500 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 77 |
| 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.09. 1895. | | | 0+000 | НОВИ САД | 1 | Ј | Р | | - | | 492 | 4 и 5 | 493 | 4 и 5 | | 1 | 16808 | | Ч | С | П | 400 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 82,6 |
| | | 3,595 | 3+595 | САЈЛОВО | 4 | Ј | Р | D3 | | | | | | | АПБ | 1 | 23301 | | | С | | | | 3 | 0 | 3 | - | ЖС-I | |
| | | 5,505 | 9+100 | ВЕТЕРНИК | 3 | Ј | Р | С3 | 60 | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,454 | 12+554 | ФУТОГ | 1 | Ј | Р | С3 | | | 544 | 2 и 3 | 544 | 2 и 3 | станични | 8 | 24003 | | Б | П | П/Т | 100 | 0,0 | 1 | 3 | 1 | 3 | ЖС-I | 81,3 |
| | | 12,557 | 25+111 | ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН | 1 | Ј | Р | D3 | 100 | | 624 | 2 и 3 | 624 | 2 и 3 | станични | 4 | 24004 | | Б | С | П/Т | 300 | 0,0 | 4 | 3 | 5 | 5 | ЖС-I | 84,9 |
| | | 4,431 | 29+542 | БАЧКИ МАГЛИЋ | 10 | Ј | Р | D3 | | | 710 | 1 и 2 | 710 | 1 и 2 | станични | 10 | 24005 | | Б | Н | П | 400 | 1,0 | 4 | 4 | 5 | 4 | ЖС-I | 84,8 |
| | | 6,550 | 36+092 | ГАЈДОБРА | 1 | Ј | Р | D3[2)] | | | 387 | 2 и 3 | 387 | 2 и 3 | станични | 7 | 24001 | | Б | П | П/Т | 450 | 0,0 | 1 | 0 | 2 | 3 | ЖС-I | 85,6 |
| | | 8,132 | 44+224 | ПАРАГЕ | 3 | Ј | Р | D3[2)] | | | | | | | станични | | 25001 | | | | П | 900 | 1,0 | | | | | ЖС-I | 85,9 |
| | | 6,223 | 50+447 | РАТКОВО | 1 | Ј | Р | D3 | | | 744 | 2 и 3 | 744 | 2 и 3 | станични | 4 | 25002 | | Б | С | П/Т | | 1,0 | 1 | 0 | 1 | - | ЖС-I | 85,7 |
| | | 8,556 | 59+003 | ОЏАЦИ | 1 | Ј | Р | D3[2)] | | | 457 | 2 и 3 | 457 | 2 и 3 | станични | 7 | 25003 | | | С | П | 300 | 0,0 | 1 | 2 | 1 | 2 | ЖС-I | 84,4 |
| 24.12. 1908. | | 2,237 | 61+240 | ОЏАЦИ КАЛВАРИЈА | 10 | Ј | Р | D3[2)] | 65 | | 240 | 1 и 2 | 240 | 1 и 2 | станични | 10 | 25401 | | Б | Н | П | 300 | 1,0 | 1 | 0 | 3 | 1 | ЖС-I | 85 |
| | | 4,208 | 65+448 | КАРАВУКОВО | 1 | Ј | Р | D3[2)] | | | 686 | 2 и 3 | 693 | 2 и 3 | станични | 1 | 25402 | | Б | С | П/Т | 300 | 2,0 | 1 | 0 | 3 | - | ЖС-I | 85,4 |
| | | 7,023 | 72+471 | БОГОЈЕВО СЕЛО | 3 | Ј | Р | D3[2)] | 100 | | | | | | станични | | 25403 | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,214 | 76+685 | БОГОЈЕВО | 1 | Ј | Р | D3 | | | 730 | 3 и 4 | 732 | 3 и 4 | станични | 1 | 25470 | | Б | С | П/Т | | | 2 | 2 | 3 | 2 | ЖС-I | |

[2)] На подручју службених места Гајдобра, Оџаци и Каравуково катергорија пруге А

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | У спон | Пад | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 208 (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.05. 1964. | | | 4+906 | САЈЛОВО | 4 | | | | 40 | | | | | | станични | 1 | 23301 | | | С | | | 4,0 | | | | | ЖС-I | 86,4 |
| | | 5,242 | 10+148 | РИМСКИ ШАНЧЕВИ | 1 | Ј | Р | С3 | | | 558 | 2 и 3 | 558 | 2 и 3 | станични | 7 | 23001 | | Б | С | П/Т | 450 | 2,0 | 5 | 5 | 6 | 5 | ЖС-I | 83,1 |
| 02.07. 1889. | | *2,984 | 14+608 | РАСПУТНИЦА 1 | 6 | Ј | Р | С3 | 60 (80) | | | | | | станични | 10 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,143 | 15+751 | РАСПУТНИЦА 2 | | | | | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,818 | 20+569 | КАЋ | 1 | Ј | Р | А | | | 593 | 2 и 3 | 593 | 2 и 3 | станични | 8 | 22311 | | Б | Н | П/Т | 1000 | 1,0 | 3 | 5 | 4 | 5 | ЖС-I | 81,8 |
| | | 4,649 | 25+218 | БУДИСАВА | 10 | Ј | Р | А | | | 533 | 2 и 3 | 533 | 2 и 3 | станични | 10 | 22310 | | | Н | | 1000 | 0,0 | 2 | 4 | 2 | 4 | ЖС-I | 81,5 |
| | | 7,006 | 32+224 | ШАЈКАШ | 1 | Ј | Р | А | | | 548 | 2 и 3 | 548 | 2 и 3 | станични | 8 | 22309 | | Б | Н | П/Т | 1000 | 0,0 | 2 | 1 | 3 | 1 | ЖС-I | 81 |
| 02.07. 1889. | | 6,170 | 38+394 | ВИЛОВО/ГАРДИНОВЦИ | 10 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | | | | Н | П | 500 | 0,0 | 2 | 4 | 2 | 4 | ЖС-I | 78,6 |
| | | 5,451 | 43+845 | ЛОК | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 22307 | | | | П | 400 | 1,0 | | | | | ЖС-I | 78,4 |
| | | 5,587 | 49+432 | ТИТЕЛ | 1 | Ј | Р | А | | | 573 | 2 и 3 | 573 | 2 и 3 | станични | 4 | 22306 | | Б | П | П/Т | 450 | 0,0 | 5 | 3 | 5 | 3 | ЖС-I | 88,4 |
| 15.07. 1927. | | 1,700 | 51+132 | ДОЊИ ТИТЕЛ | 3 | Ј | Р | А | 60 (80) | | | | | | станични | | 22305 | | | | П | 700 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 77,4 |
| | | 2,713 | 53+845 | КНИЋАНИН | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 22304 | | | | П | 950 | 3,0 | | | | | ЖС-I | 77,4 |
| 15.09. 1925. | | 4,330 | 58+175 | ПЕРЛЕЗ | 1 | Ј | Р | А | | | 804 | 2 и 3 | 804 | 2 и 3 | станични | 5 | 22303 | | Б | Н | П | 400 | 0,0 | 10 | 8 | 11 | 9 | ЖС-I | 79,8 |
| | | 7,347 | 65+522 | ФАРКАЖДИН | 1 | Ј | Р | А | | | 787 | 2 и 3 | 787 | 2 и 3 | станични | 5 | 22302 | | Б | Н | П | 400 | 4,0 | 3 | 1 | 5 | 3 | ЖС-I | 82,8 |
| | | 9,859 | 75+381 | ОРЛОВАТ | 1 | Ј | Р | А | | | 555 | 2 и 3 | 555 | 2 и 3 | станични | 10 | 22301 | | Б | Н | | 400 | 0,0 | 4 | 5 | 4 | 5 | ЖС-I | 80,5 |
| | | 0,875 | 76+256 | ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ | 2 | Ј | Р | А | 30 | | 253 | 1 и 2 | 253 | 1 и 2 | станични | 10 | 22203 | | | С | П | 300 | 0,0 | 6 | 4 | 6 | 5 | ЖС-I | 80 |
| 209 Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1+141 | НОВИ САД РАНЖИРНА | 1 | | | | | | | | | | | 4 | 16871 | Да | | | Т | | | | | | | | |
| | | 0,454 | 1+595 | НОВИ САД ЛОКОТЕРЕТНА | | Ј | Р | С3 | 10 | | | | | | станични | | | | | | Т | | | | | | | ЖС-I | |
| | | *2,048 | 2+185 | САЈЛОВО | 4 | Ј | Р | С3 | | | | | | | одјавни | 1 | 23301 | | | С | | | | 3 | 0 | 4 | - | ЖС-I | |
| 210 Орловат - Распутница „1а" - (Лукићево) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 75+915 | ОРЛОВАТ | 1 | | | | 30 | | 555 | 2 и 3 | 555 | 2 и 3 | | 10 | 22301 | | Б | Н | | | 0,0 | | | | | | 80,3 |
| 11.09. 1935. | | 0,630 | 76+545 | РАСПУТНИЦА ОРЛОВАТ | 6 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | 10 | | | | | | 300 | 0,0 | 2 | 0 | 5 | - | ЖС-I | 80,9 |
| 211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+517 | РУМА | 1 | | | | | | 639 | 5 и 6 | 639 | 5 и6 | | 1 | 16550 | | Б | С | П/Т | | 0,0 | | | | | | 101,0 |
| 05.11. 1901. | | 10,827 | 11+344 | БУЂАНОВЦИ | 1 | Ј | Р | D3 | | | 607 | 2 и 3 | 607 | 2 и 3 | станични | 3 | 16601 | | Б | Н | П | 300 | 0,0 | 0 | 6 | - | 7 | ЖС-I | 80,9 |
| | | 5,331 | 16+675 | НИКИНЦИ | 8 | Ј | Р | D3 | 70 (80) | | | | | | станични | 10 | 16602 | | Б | | П | 500 | 0,0 | 2 | 2 | 3 | 3 | ЖС-I | 81,6 |
| | | 4,669 | 21+344 | ПЛАТИЧЕВО | 1 | Ј | Р | D3 | | | 628 | 2 и 3 | 628 | 2 и 3 | станични | 3 | 16603 | | Б | С | П/Т | 500 | 0,0 | 1 | 1 | 2 | 2 | ЖС-I | 81,8 |
| | | 7,556 | 28+900 | КЛЕНАК | 3 | Ј | Р | D3 | | | | | | | станични | | 16604 | | Б | | П | 500 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 80,0 |
| 03.06. 1934. | | 2,473 | 31+373 | РАСПУТНИЦА 1 | 6 | Ј | Р | D3 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | 400 | | | | | | ЖС-I | 79,2 |
| | | 0,579 | 31+952 | РАСПУТНИЦА 2 | 6 | Ј | Р | D3 | 50 | | | | | | станични | 1 | | | | | | 600 | | | | | | ЖС-I | 79,1 |
| | | 0,763 | 32+715 | ШАБАЦ | 1 | Ј | Р | D3 | | | 467 | 2 и 3 | | | станични | 2 | 16350 | | Б/Ч | С | П/Т | 300 | 0,0 | 7 | 7 | 7 | 7 | ЖС-I | 78,5 |
| | | 0,980 | 33+695 | ШАБАЦ (крај Км) | | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| 15.05. 1950. | | | 0+712 | РАСПУТНИЦА 2 | 6 | Ј | Р | D3 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | 79,1 |
| | | 0,682 | 1+394 | РАСПУТНИЦА 3 | 6 | Ј | Р | D3 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | 300 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,606 | 4+000 | МАЈУР | 3 | Ј | Р | D3 | 70 (80) | | | | | | станични | | 16300 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,725 | 7+725 | ШТИТАР | 2 | Ј | Р | D3 | | | 614 | 1 и 2 | 614 | 1 и 2 | станични | 8 | 16301 | | | С | П/Т | | 0,0 | 3 | 0 | 5 | - | ЖС-I | 82,4 |
| | | 6,575 | 14+300 | ДУБЉЕ МАЧВАНСКО | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 16302 | | | | П | 700 | | | | | | ЖС-I | 85,5 |
| | | 7,731 | 22+031 | ПЕТЛОВАЧА | 1 | Ј | Р | А | | | 497 | 2 и 3 | 497 | 2 и 3 | станични | 4 | 16303 | | | Н | П/Т | 600 | | 2 | 1 | 2 | 2 | ЖС-I | 91,2 |
| | | 3,769 | 25+800 | РИБАРИ | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 16304 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | 90,8 |
| | | 2,913 | 28+713 | ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ | 1 | Ј | Р | А | | | 542 | 2 и 3 | 542 | 2 и 3 | станични | 8 | 16305 | | | Н | П/Т | 700 | 1,0 | 2 | 0 | 2 | - | ЖС-I | 96,2 |
| | | 4,587 | 33+300 | ПОДРИНСКО НОВО СЕЛО | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 16306 | | | | П | 700 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 101,9 |
| | | 1,700 | 35+000 | ЛЕШНИЦА | 1 | Ј | Р | А | | | 614 | 2 и 3 | 614 | 2 и 3 | станични | 4 | 16307 | | | С | П/Т | | 0,0 | 3 | 0 | 3 | - | ЖС-I | 105,2 |
| | | 3,900 | 38+900 | ЈАДАРСКА СТРАЖА | 3 | Ј | Р | D3 | | | | | | | станични | | 16308 | | | | П | 700 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 109,4 |
| | | 6,500 | 45+400 | ЛИПНИЦА | 3 | Ј | Р | D3 | 60 (80) | | | | | | станични | | 16309 | | | | П | 700 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 114,4 |
| | | 5,996 | 51+396 | ЛОЗНИЦА | 1 | Ј | Р | А | | | 853 | 2 и 3 | 853 | 2 и 3 | станични | 4 | 16310 | | Б | С | П/Т | 700 | 0,0 | 4 | 2 | 4 | 4 | ЖС-I | 122,3 |
| | | 2,004 | 53+400 | ЛОЗНИЦА ФАБРИКА | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 16311 | | | | П | 5500 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 121,6 |
| | | 2,783 | 56+183 | КОВИЉАЧА | 1 | Ј | Р | А | | | 574 | 2 и 3 | 574 | 2 и 3 | станични | 4 | 16312 | | | Н | П | 700 | 0,0 | 2 | 2 | 3 | 3 | ЖС-I | 119,8 |
| | | 5,517 | 61+700 | ГОРЊА КОВИЉАЧА | 3 | Ј | Р | А | | | | | | | станични | | 16313 | | | | П/Т | 500 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 135,6 |
| | | 3,654 | 65+354 | БРАСИНА | 1 | Ј | Р | D3 | | | 618 | 3 и 4 | 618 | 3 и 4 | станични | 4 | 16314 | | Б | С | П/Т | 700 | 0,0 | 4 | 2 | 5 | 5 | ЖС-I | 134,6 |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сп. места | Шифра сп. места - УПС | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сп. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | У спон | Пад | ← | → | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 15.05. | | 2,446 | 67+800 | ДОЊА БОРИНА | 3 | J | P | D3 | | | | | | | станични | | 16315 | | | | П | 700 | | | | | | ЖС-I | 136,9 |
| 1950. | | 0,885 | 68+685 | РАСПУТНИЦА ДОЊА БОРИНА | 6 | J | P | A | | | | | | | станични | 3 | | | | С | П | 700 | | 4 | 0 | 5 | - | ЖС-I | 137,7 |
| 09.03.1978. | | *0,800 | 0+800 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | J | P | C3 | 50 | | | | | | станични | | 16319 | | | | | 300 | | 0 | 4 | - | 6 | ЖС-I | |
| 212 (Платичево) - Распутница „1” - Распутница „3” - (Штитар) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | РАСПУТНИЦА 1 | 6 | | | | 50 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 79,3 |
| | | 0,675 | 0+675 | РАСПУТНИЦА 3 | 6 | J | P | D3 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | 300 | | 0 | 0 | - | - | ЖС-I | |
| 213 Сталаћ - Краљево - Пожега | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+374 | СТАЛАЋ | 1 | | | | | | 582 | 4 | | | | 1 | 13352 | | Б | С | П/Т | | | | | | | | |
| | | 1,026 | 1+400 | ГРАД СТАЛАЋ | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 12219 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 15.05. | | 2,487 | 3+887 | МРЗЕНИЦА | 3 | J | P | C3 | 30 (50) | | | | | | станични | | 12201 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 1909. | | 5,083 | 8+970 | МАКРЕШАНЕ | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 12202 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,953 | 11+923 | ДЕДИНА | 1 | J | P | C3 | | | 412 | 2 | 412 | 2 | станични | 8 | 12203 | | Б | Н | П/Т | 200 | 3,4 | 7 | 5 | 10 | 10 | ЖС-I | 144 |
| | | 2,636 | 14+559 | КРУШЕВАЦ | 1 | J | P | C3 | | | 714 | 4 | 714 | 4 | станични | 4 | 12204 | | Б | С | П/Т | 250 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | ЖС-I | 144 |
| | | 4,841 | 19+400 | ЧИТЛУК | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 12218 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,984 | 21+384 | КОШЕВИ | 1 | J | P | B2 | | | 586 | 2 | 586 | 2 | станични | 2 | 12205 | | Б | Н | П | 250 | 4,4 | 6 | 4 | 7 | 7 | ЖС-I | 147,4 |
| | | 3,924 | 25+308 | ГЛОБОДЕР | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 12206 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,709 | 29+017 | СТОПАЊА | 1 | J | P | B2 | | | 625 | 3 | 625 | 3 | станични | 2 | 12207 | | Б | Н | П | 700 | 5,3 | 5 | 1 | 5 | 5 | ЖС-I | 153,4 |
| | | 4,683 | 33+700 | ДОЊА ПОЧЕКОВИНА | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 12220 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,847 | 35+547 | ПОЧЕКОВИНА | 1 | J | P | B2 | | | 602 | 3 | 602 | 3 | станични | 2 | 12208 | | Б | Н | П | 200 | 0,8 | 7 | 2 | 7 | 7 | ЖС-I | 167,5 |
| | | 3,402 | 38+949 | ТРСТЕНИЧКИ ОЦАЦИ | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 12209 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 01.12. | | 3,506 | 42+455 | ТРСТЕНИК | 1 | J | P | B2 | | | 693 | 3 | 693 | 3 | станични | 2 | 12210 | | Б | С | П/Т | 500 | 6,2 | 5 | 3 | 5 | 5 | ЖС-I | 169,5 |
| 1958. | | 6,745 | 49+200 | ВРЊАЧКА БАЊА | 1 | J | P | B2 | 25 (40) | | 680 | 3 | 680 | 3 | станични | 2 | 12211 | | Б | Н | П | 500 | 5,3 | 4 | 3 | 5 | 5 | ЖС-I | 174,8 |
| | | 4,038 | 53+238 | ЛИПОВА | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 12212 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,400 | 55+638 | ТОМИНАЦ | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 12216 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,013 | 57+651 | ПОДУНАВЦИ | 1 | J | P | B2 | | | 647 | 3 | 647 | 3 | станични | 2 | 12213 | | Б | Н | П | 500 | 4,55 | 6 | 5 | 6 | 6 | ЖС-I | 186,8 |
| | | 2,287 | 59+938 | ВРАНЕШИ | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 12217 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,287 | 62+225 | ВРБА | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 12214 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,656 | 65+881 | РАТИНА | 1 | J | P | B2 | | | 657 | 3 | 657 | 3 | станични | 2 | 12215 | | Б | Н | П | 500 | 0,75 | 4 | 4 | 4 | 4 | ЖС-I | 195,2 |
| | | 3,027 | 68+908 | СИРЧА | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 13220 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,713 | 71+621 | КРАЉЕВО | 1 | J | P | B2 | | | 738 | 4 | 738 | 4 | станични | 4 | 13251 | | Б/Ч | С | П/Т | 300 | | 6 | 4 | 7 | 7 | ЖС-I | 202,4 |
| | | 0,917 | 72+538 | ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО | 12 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,099 | 78+637 | АДРАНИ | 1 | J | P | D4 | | | 605 | 3 | 605 | 3 | станични | 3 | 13001 | | Б | П | П/Т | 300 | 0 | 3 | 7 | 3 | 9 | ЖС-I | 198 |
| | | 2,891 | 81+528 | МРСАЋ | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13002 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,913 | 84+441 | САМАИЛА | 1 | J | P | D4 | | | 606 | 3 | 606 | 3 | станични | 3 | 13003 | | Б | Н | П | 600 | 7 | 6 | 2 | 6 | 6 | ЖС-I | 212,4 |
| 29.09. | | 4,169 | 88+610 | ГОРИЧАНИ | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13004 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 1955. | | 3,650 | 92+260 | МРШИНЦИ | 11 | J | P | D4 | 80 | | 605 | 3 | 605 | 3 | станични | 3 | 13005 | | Б | Н | П | 600 | 4,6 | 7 | 3 | 8 | 8 | ЖС-I | 228,7 |
| | | 2,240 | 94+500 | КУКИЋИ | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13014 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,803 | 96+303 | ЗАБЛАЋЕ | 1 | J | P | D4 | | | 602 | 2 и 3 | 602 | 2 и 3 | станични | 2 | 13006 | | Б | Н | П | 900 | 6,6 | 4 | 4 | 4 | 4 | ЖС-I | 228,4 |
| | | 2,697 | 99+000 | БАЛУГА | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13012 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,541 | 105+541 | ЧАЧАК | 1 | J | P | D4 | | | 877 | 2 | 877 | 2 | станични | 3 | 13060 | Да | Б | С | П/Т | 500 | 6,17 | 5 | 4 | 5 | 5 | ЖС-I | 237,3 |
| | | 4,659 | 110+200 | ТРБУШАНИ | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13010 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 28.11. | | 2,794 | 112+994 | ПРИЈЕВОР | 1 | J | P | D4 | | | 615 | 3 | 615 | 3 | станични | 3 | 13007 | | Б | Н | П/Т | | 5,7 | 6 | 1 | 7 | 7 | ЖС-I | 250,3 |
| 1976. | | 7,500 | 120+494 | ОВЧАР БАЊА | 2 | J | P | D4 | | | 627 | 2 | 627 | 2 | станични | 3 | 13008 | | | Н | П | | 3,9 | 8 | 2 | 9 | 9 | ЖС-I | 291,6 |
| | | 6,706 | 127+200 | ЈЕЛЕН ДО | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13013 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,166 | 128+366 | ДРАГАЧЕВО | 1 | J | P | D4 | | | 618 | 3 | 618 | 3 | станични | 3 | 13009 | | Б | С | П/Т | | 3,3 | 4 | 1 | 5 | 5 | ЖС-I | 298,2 |
| 28.11. | | 1,534 | 129+900 | ГУГАЉ | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13015 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 1976. | | 3,800 | 133+700 | БОРАЧКО | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13011 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,334 | 136+034 | ОДВ. СКР. 54 ПОЖЕГА | 12 | J | P | D4 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,073 | 136+107 | ПОЖЕГА | 1 | J | P | D4 | | | | | | | станични | 1 | 15150 | Да | Б | С | П/Т | | | 5 | 1 | 5 | 5 | ЖС-I | |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колоседи за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колоседи за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | Успон | Пад | ← | → | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 214 спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани) ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+444 | ОДВ. СКР. 72 КРАЉЕВО | 12 | | | | - | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | | |
| | | *0,444 | 0+000 | ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО | 12 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| 215 спојни колосек станице Пожега: (Узиђи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.09. 2001. | | | 0+000 | ОДВ. СКР. 54 ПОЖЕГА | 12 | | | | 50 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,752 | 0+752 | ОДВ. СКР. 53 ПОЖЕГА | 12 | J | P | D4 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| 216 Смедерево - Распутница Језава - Радинац - Мала Крсна | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | -0+870 | ПОЧЕТАК ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,813 | -0+057 | СМЕДЕРЕВО | 1 | J | P | D4 | | | 458 | 3 | 458 | 3 | станични | 3 | 13670 | | | C | П/Т | 185 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 70,9 |
| | | *1,832 | 1+749 | РАСПУТНИЦА ЈЕЗАВА | 6 | J | P | D4 | 50 | | | | | | станични | | | | | H | | | | | | | | | ЖС-I | |
| 10.11. | | *1,475 | 3+250 | ГОДОМИН | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 13602 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 1888. | | 3,461 | 6+711 | РАДИНАЦ | 1 | J | P | D4 | | | 711 | 3 | 743 | 3 | станични | 1 | 13603 | | | C | П/Т | 250 | | 12 | 7 | 14 | 8 | ЖС-I | 85,1 |
| | | 2,413 | 9+124 | ОДВ. СКР. 64 РАДИНАЦ | 12 | J | P | C3 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,342 | 9+466 | ВРАНОВО | 3 | J | P | C3 | 30 | | | | | | станични | | 13604 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,406 | 10+872 | МАЛА КРСНА | 1 | J | P | C3 | | | 629 | 4 | 633 | 4 | станични | 1 | 13551 | | Б | C | П/Т | 450 | 0,7 | 6 | 4 | 7 | 4 | ЖС-I | 83,0 |
| 217 Распутница Језава - Смедерево Лука | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | РАСПУТНИЦА ЈЕЗАВА | 6 | | | | | | | | | | | | | | | H | | | | | | | | | |
| | | 2,484 | 2+484 | РАСПУТНИЦА ЈУГОПЕТРОЛ | 6 | J | P | D4 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,527 | 4+011 | СМЕДЕРЕВО ЛУКА | 1 | J | P | D4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 218 Мала Крсна - Бор - Распутница „2" - (Вражогрнац) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.12. | | | 71+272 | МАЛА КРСНА | 1 | | | | 40 | | 629 | 4 | 633 | 4 | | 1 | 13551 | | Б | C | П/Т | | 0,7 | | | | | | 83,0 |
| 1920. | | 10,928 | 82+200 | ЉУБИЧЕВСКИ МОСТ | 3 | J | P | D4 | | | | | | | станични | | 14551 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,563 | 87+763 | ПОЖАРЕВАЦ | 1 | J | P | D4 | | | 543 | 2 | 543 | 2 | станични | 3 | 14550 | | | C | П/Т | 350 | 2,6 | 1 | 6 | 1 | 7 | ЖС-I | |
| | | 1,337 | 89+100 | ЈУГОВИЋЕВО | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14606 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,990 | 90+090 | СОПОТ ПОЖАРЕВАЧКИ | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | 6 | 14502 | | | | П | | | 7 | 0 | 8 | - | ЖС-I | |
| | | 5,542 | 95+632 | БУБУШИНАЦ/БРАТИНАЦ | 1 | J | P | B2 | | | | | | | станични | 8 | 14503 | | | H | П | 300 | 0,0 | 0 | 8 | - | 10 | ЖС-I | 76,2 |
| | | 5,168 | 100+800 | БАРЕ/КАСИДОЛ | 3 | J | P | D3 | | | | | | | станични | | 14504 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 1,927 | 102+727 | СТИГ | 1 | J | P | D3 | | | 540 | 2 | 540 | 2 | станични | 8 | 14505 | | | H | П/Т | 800 | 0,0 | 10 | 2 | 10 | 2 | ЖС-I | 123,1 |
| | | 3,623 | 106+350 | МАЈИЛОВАЦ | 3 | J | P | D3 | | | | | | | станични | | 14506 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,705 | 109+055 | СИРАКОВО | 2 | J | P | D3 | 60 (80) | | 533 | 2 | 533 | 2 | станични | 7 | 14507 | | | H | П | | 4,0 | 10 | 0 | 11 | - | ЖС-I | 175,3 |
| 12.03. | | 7,359 | 116+414 | ЉУБИЊЕ | 2 | J | P | D3 | | | 676 | 2 | 676 | 2 | станични | 4 | 14508 | | | H | П | | 0,0 | 2 | 10 | 2 | 10 | ЖС-I | 129,2 |
| 1939. | | 5,858 | 122+272 | ЧЕШЉЕВА БАРА | 10 | J | P | D3 | | | | | | | станични | 10 | 14509 | | | H | П | | 0,0 | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,766 | 126+038 | РАБРОВО/КЛЕЊЕ | 1 | J | P | D3 | | | 604 | 3 | 604 | 3 | станични | 8 | 14510 | | | C | П/Т | 400 | 8,5 | 2 | 10 | 2 | 10 | ЖС-I | 105,3 |
| | | 5,762 | 131+800 | МУСТАПИЋ | 3 | J | P | D3 | | | | | | | станични | | 14511 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,100 | 133+900 | МИШЉЕНОВАЦ | 3 | J | P | D3 | | | | | | | станични | | 14522 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,167 | 136+067 | ЗВИЖД | 1 | J | P | D3 | | | 520 | 2 | 520 | 2 | станични | 4 | 14512 | | | H | П | 450 | 0,0 | 8 | 2 | 9 | 2 | ЖС-I | 127,0 |
| | | 4,583 | 140+650 | КУЧЕВСКА ТУРИЈА | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | 10 | 14513 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,896 | 144+546 | КАОНА | 1 | J | P | A | | | 636 | 2 | 636 | 2 | станични | 7 | 14514 | | Б | П | П/Т | 400 | 1,8 | 10 | 2 | 11 | 2 | ЖС-I | 153,0 |
| | | 4,036 | 148+582 | КУЧЕВО | 1 | J | P | A | | | 700 | 2 | 700 | 2 | станични | 7 | 14515 | | | H | П | 300 | 8,0 | 3 | 1 | 3 | 1 | ЖС-I | 154,1 |
| | | 5,034 | 153+616 | НЕРЕСНИЦА | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 14517 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 15.05. | | 2,876 | 156+492 | НЕРЕСНИЦА | 8 | J | P | A | | | | | | | станични | 10 | 14523 | | | | П | | 1,5 | 8 | 0 | 8 | 2 | ЖС-I | |
| 1950. | | 3,208 | 159+700 | ВОЛУЈА | 3 | J | P | A | 50 | | | | | | станични | | 14518 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,882 | 163+582 | БРОДИЦА | 1 | J | P | A | | | 562 | 3 | 562 | 3 | станични | 1 | 14519 | | Б | H | П/Т | 300 | 0,0 | 7 | 1 | 9 | - | ЖС-I | 210,0 |
| 29.09. | | 3,218 | 166+800 | БОСИЉКОВАЦ | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 14520 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 1958. | | 3,940 | 170+740 | БЛАГОЈЕВ КАМЕН | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | 10 | 14521 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 8,112 | 178+852 | МАЈДАНПЕК | 1 | J | P | A | | | 681 | 3 и 4 | 681 | 3 и 4 | станични | 1 | 14401 | | Б | C | П/Т | 300 | 0,0 | 7 | 0 | 9 | - | ЖС-I | 289,2 |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сп. места | Шифра сп. места - УЦ | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сп. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | Успон | Пад | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | 2,948 | 181+800 | ДЕБЕЛИ ЛУГ | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14410 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,874 | 187+674 | ЛЕСКОВО | 2 | J | P | C3 | | | 631 | 2 и 3 | 631 | 2 и 3 | станични | 1 | 14402 | | Б | Н | П | 350 | 2,0 | 14 | 0 | 15 | - | ЖС-I | 376,9 |
| | | 4,126 | 191+800 | ЈАСИКОВО | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14403 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,900 | 194+700 | ВЛАОЛЕ СЕЛО | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14411 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,487 | 197+187 | ВЛАОЛЕ | 1 | J | P | C3 | | | 538 | 2 и 3 | 538 | 2 и 3 | станични | 1 | 14404 | | Б | С | П/Т | 300 | 3,0 | 13 | 0 | 16 | - | ЖС-I | 474,5 |
| 03.04. 1972. | | 3,013 | 200+200 | ГОРЊАНЕ | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14408 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,100 | 202+300 | ШУШУЛАЈКА | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14412 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,373 | 205+673 | ЦЕРОВО | 2 | J | P | C3 | | | | | | | станични | 1 | 14405 | | | Н | П | | | 14 | 10 | 15 | 10 | ЖС-I | 518,3 |
| | | 2,127 | 207+800 | КРИВЕЉСКИ МОСТ | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14409 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,000 | 211+800 | КРИВЕЉСКИ ПОТОК | 3 | J | P | C3 | 40 | | | | | | станични | | 14406 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,400 | 215+200 | МАЛИ КРИВЕЉ | 1 | J | P | C3 | | | 666 | 1 | 666 | 1 | станични | 1 | 14407 | | Б | Н | П | 350 | 2,0 | 0 | 14 | - | 15 | ЖС-I | 426,1 |
| | | 2,300 | 217+500 | БРЕЗОНИК | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14413 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,901 | 221+401 | БОР | 1 | J | P | C3 | | | 652 | 2 и 3 | 652 | 2 и 3 | станични | 1 | 14350 | | | Н | П | 350 | 0,0 | 0 | 13 | - | 15 | ЖС-I | 364,6 |
| 29.11.1967. | | 2,949 | 224+350 | БОР ТЕРЕТНА | 1 | J | P | C3 | | | 582 | 2 и 3 | 582 | 2 и 3 | станични | 4 | 14305 | | Б | С | П/Т | 250 | 1,0 | 2 | 11 | 3 | 13 | ЖС-I | 356,4 |
| 03.10. 1963. | | 6,742 | 231+092 | БОРСКА СЛАТИНА | 2 | J | P | C3 | | | 442 | 2 | 436 | 2 | станични | 1 | 14304 | | | Н | П | 250 | 1,0 | 0 | 15 | - | 16 | ЖС-I | 278,7 |
| | | 6,989 | 238+081 | ЗАГРАЂЕ | 1 | J | P | C3 | | | 560 | 2 и 3 | 560 | 2 и 3 | станични | 1 | 14303 | | Б | Н | П/Т | 250 | 0,0 | 0 | 15 | - | 16 | ЖС-I | 201,6 |
| 25.06. 1960. | | 6,618 | 244+699 | РГОТИНА | 1 | J | P | C3 | | | 560 | 2 и 3 | 560 | 2 и 3 | станични | 1 | 14302 | | Б | С | П/Т | 300 | 1,0 | 0 | 10 | - | 12 | ЖС-I | 152,1 |
| | | 4,333 | 249+032 | РАСПУТНИЦА 3 | 6 | J | P | C3 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | 0 | 9 | - | 10 | ЖС-I | |
| | | 1,013 | 250+045 | РАСПУТНИЦА 2 | 6 | J | P | C3 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | 0 | 6 | - | 6 | ЖС-I | |
| 219 (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+957 | ЦРВЕНИ КРСТ | 1 | | | | | | 686 | 3 | 662 | 3 | | 1 | 12550 | | Б | С | П/Т | | | | | | | | |
| | | 6,536 | 7+493 | ПАНТЕЛЕЈ | 3 | J | P | B2 | 65 | | | | | | станични | | 14003 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | *4,977 | 12+382 | МАТЕЈЕВАЦ | 1 | J | P | B2 | | | 494 | 2 и 3 | 494 | 2 и 3 | станични | 8 | 14001 | | Б | П | П/Т | 250 | 0,0 | 12 | 0 | 13 | - | ЖС-I | 286,6 |
| | | 8,263 | 20+645 | ГОРЊА ВРЕЖИНА | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14002 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,808 | 27+453 | ЈАСЕНОВИК | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14004 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,804 | 30+257 | ГРАМАДА | 2 | J | P | B2 | 65 | | 475 | 3 | 470 | 3 | станични | 8 | 14005 | | Б | Н | П | 240 | 2,0 | 11 | 0 | 13 | - | ЖС-I | 443 |
| 15.12. 1922. | | 2,343 | 32+600 | ХАЏИЋЕВО | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14006 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 7,418 | 40+018 | СВРЉИГ | 1 | J | P | B2 | | | 497 | 1 и 2 | 497 | 1 и 2 | станични | 8 | 14007 | | Б | С | П/Т | 250 | 0,0 | 5 | 11 | 5 | 13 | ЖС-I | 374,7 |
| | | 5,898 | 45+916 | КМ 045+916 ПБ | 9 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 0,094 | 46+010 | НИШЕВАЦ | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14008 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,322 | 49+332 | ПАЛИЛУЛА | 2 | J | P | B2 | 60 | | 511 | 2 и 3 | 511 | 2 и 3 | станични | 8 | 14009 | | | Н | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,360 | 51+692 | СВРЉИШКИ МИЉКОВАЦ | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14010 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 9,186 | 60+878 | ПОДВИС | 2 | J | P | B2 | | | 628 | 2 | 583 | 2 | станични | 6 | 14011 | | Б | Н | П | 250 | 6,0 | 0 | 10 | - | 13 | ЖС-I | 245,7 |
| | | 1,863 | 62+741 | РГОШТЕ | 3 | J | P | B2 | 65 | | | | | | станични | | 14012 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,624 | 68+365 | КЊАЖЕВАЦ | 1 | J | P | B2 | | | 617 | 2 и 3 | 617 | 2 и 3 | станични | 1 | 14013 | | Б | Н | П | 250 | 0,0 | 0 | 9 | - | 9 | ЖС-I | 216,2 |
| | | 3,740 | 72+105 | ГОРЊЕ ЗУНИЧЕ | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14014 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| 1914. | | 2,908 | 75+013 | ДОЊЕ ЗУНИЧЕ | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14015 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,894 | 81+907 | МИНИЋЕВО | 1 | J | P | B2 | 30 | | 650 | 2 и 3 | 650 | 2 и 3 | станични | 8 | 14016 | | Б | С | П/Т | 400 | 0,0 | 3 | 6 | 3 | 6 | ЖС-I | 188,5 |
| | | 2,552 | 84+459 | СЕЛАЧКА РЕКА | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14017 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | *3,831 | 88+206 | МАЛИ ИЗВОР | 3 | J | P | B2 | | | | | | | станични | | 14018 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 7,868 | 96+074 | ВРАТАРНИЦА | 8 | J | P | B2 | | | | | | | станични | 8 | 14019 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | *7,052 | 103+046 | ГРЉАН | 1 | J | P | B2 | | | 656 | 2 и 3 | 656 | 2 и 3 | станични | 6 | 14021 | | Б | Н | П/Т | 240 | 0,0 | 5 | 7 | 5 | 7 | ЖС-I | 148 |
| | | 4,254 | 107+300 | ТИМОК | 3 | J | P | B2 | 20 (30) | | | | | | станични | | 14022 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,306 | 111+606 | ЗАЈЕЧАР | 1 | J | P | B2 | | | 828 | 1 и 2 | 828 | 1 и 2 | станични | 4 | 14060 | | Б | С | П/Т | 300 | 0,0 | 1 | 6 | 2 | 7 | ЖС-I | 128 |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сп. места | Шифра сп. места - УПС | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сп. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колоседи за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колоседи за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | Успон | Пад | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | 7,228 | 118+834 | ВРАЖОГРНАЦ | 1 | J | P | C3 | | | 819 | 2 и 3 | 819 | 2 и 3 | станични | 8 | 14301 | | Б | C | П/Т | 250 | 2,0 | 8 | 8 | 9 | 8 | ЖС-I | 116,1 |
| | | 2,166 | 121+000 | РАСПУТНИЦА 2 | 6 | J | P | C3 | 65 | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,900 | 121+900 | РАСПУТНИЦА 1 | 6 | J | P | C3 | | | | | | | станични | 1 | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,731 | 124+631 | ТРНАВАЦ | 1 | J | P | C3 | | | 549 | 2 и 3 | 549 | 2 и 3 | станични | | 14101 | | | П | П | 250 | 3,0 | 10 | 10 | 10 | 12 | ЖС-I | 115 |
| | | 3,902 | 128+533 | ЧОКОЊАР | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | 8 | 14102 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | *2,871 | 131+387 | СОКОЛОВИЦА | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | 8 | 14103 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,809 | 136+196 | ТАБАКОВАЦ | 1 | J | P | C3 | | | 364 | 1 и 2 | 364 | 1 и 2 | станични | 8 | 14104 | | | Н | П | 250 | 1,0 | 1 | 8 | 2 | 9 | ЖС-I | 84,4 |
| 1914. | | 2,568 | 138+764 | ТАБАКОВАЧКА РЕКА | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14105 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,892 | 145+656 | БРУСНИК | 1 | J | P | C3 | | | 721 | 2 и 3 | 721 | 2 и 3 | станични | 8 | 14106 | | Б | C | П/Т | 250 | 0,0 | 0 | 4 | - | 6 | ЖС-I | 66,6 |
| | | 2,804 | 148+460 | ТАМНИЧ | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14107 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,870 | 151+330 | ЦРНОМАСНИЦА | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14108 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,136 | 153+466 | РАЈАЦ | 10 | J | P | C3 | | | 511 | 1 и 2 | 511 | 1 и 2 | станични | 8 | 14109 | | Б | | П | 250 | 1,0 | 0 | 3 | - | 4 | ЖС-I | 56,9 |
| | | 3,362 | 156+828 | РОГЉЕВО | 1 | J | P | C3 | 40 | | 547 | 2 и 3 | 547 | 2 и 3 | станични | 8 | 14110 | | Б | Н | П | 250 | 0,0 | 2 | 0 | 2 | - | ЖС-I | 56,7 |
| | | 3,364 | 160+192 | ВЕЉКОВО | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14111 | | | | П | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 3,416 | 163+608 | МОКРАЊА | 3 | J | P | C3 | | | | | | | станични | | 14112 | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,242 | 167+850 | КОБИШНИЦА | 10 | J | P | C3 | | | 329 | 2 и 3 | 329 | 2 и 3 | станични | 8 | 14113 | | Б | | П | 250 | | 1 | 4 | 1 | 4 | ЖС-I | 39,1 |
| | | 6,278 | 174+128 | НЕГОТИН | 1 | J | P | C3 | | | 583 | 2 и 3 | 583 | 2 и 3 | станични | 5 | 14114 | | Б | C | П/Т | 250 | 0,0 | 7 | 8 | 8 | 9 | ЖС-I | 40,3 |
| | | 7,887 | 182+015 | ПРАХОВО | 1 | J | P | C3 | | | 613 | 2 и 3 | 613 | 2 и 3 | станични | 8 | 14115 | | Б | C | П/Т | 250 | 5,0 | 5 | 1 | 5 | 1 | ЖС-I | 55,4 |
| | | 2,563 | 184+578 | ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ | 1 | J | P | C3 | | | 429 | 1 и 2 | 429 | 1 и 2 | станични | 3 | 14170 | | Б | C | П/Т | 250 | | 1 | 17 | 1 | 18 | ЖС-I | |
| | | 0,501 | 185+079 | КРАЈ ПРУГЕ | | J | P | C3 | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| 220 (Рготина) - Распутница „3" - Распутница „1" - (Трнавац) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | РАСПУТНИЦА 3 | 6 | | | | 40 | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,439 | 0+439 | РАСПУТНИЦА 1 | 6 | J | P | C3 | | | | | | | станични | 6 | | | | | | | | 0 | 3 | - | 5 | ЖС-I | |
| 221 (Барлово) - Распутница „1" - Куршумлија | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 53+334 | РАСПУТНИЦА 1 | 6 | | | | | | | | | | | 6 | | | | Н | | | | | | | | | |
| | | 2,560 | 55+894 | КУРШУМЛИЈА | 1 | J | P | A | 20 | | 618 | 2 | 618 | 2 | станични | 6 | 11113 | | Б | Н | | | | 8 | 0 | 9 | - | ЖС-I | 353,3 |
| | | 0,469 | 56+363 | КРАЈ ПРУГЕ | | | P | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |
| 222 Куршумлија - Кастрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | КУРШУМЛИЈА | 1 | | | | 20 | | 618 | 2 | 618 | 2 | | 6 | 11113 | | Б | Н | | | | | | | | | |
| | | 2,320 | 2+320 | РАСПУТНИЦА КАСТРАТ | 6 | J | P | A | | | | | | | станични | 6 | | | | Н | | | | 2 | 10 | 3 | 12 | ЖС-I | |
| 223 Дољевац - Кастрат - Мердаре - Косово Поље | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+247 | ДОЉЕВАЦ | 1 | | | | | | 600 | 4 | 601 | 3 | | 1 | 11001 | | Б | C | П | | 0,71 | | | | | | 194 |
| | | 3,053 | 3+300 | ШАЛИНОВАЦ | 3 | J | P | B1 | | | | | | | станични | | 11101 | | | | П | 325 | | 8 | 7 | | | ЖС-I | |
| | | 1,500 | 4+800 | ТОПЛИЧКИ БАДЊЕВАЦ | 3 | J | P | B1 | | | | | | | станични | | 11121 | | | | П | 600 | | 3 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 1,797 | 6+597 | ЈАСЕНИЦА | 3 | J | P | B1 | | | | | | | станични | | 11102 | | | | П | 300 | | 0 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 3,499 | 10+096 | ЖИТОРАЂА | 1 | J | P | B1 | | | 564 | 1 и 2 | 564 | 1 и 2 | станични | 8 | 11103 | | Б | Н | П | 600 | 5,8 | 6 | 0 | 8 | 8 | ЖС-I | 212,3 |
| | | 0,904 | 11+000 | ЖИТОРАЂА ЦЕНТАР | 3 | J | P | B1 | | | | | | | станични | | 11129 | | | | П | 600 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| 28.02. 1925. | | 1,700 | 12+700 | РЕЧИЦА | 3 | J | P | B1 | 20 | | | | | | станични | | 11104 | | | | П | 300 | | 4 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,000 | 14+700 | ЛУКОМИР | 3 | J | P | B1 | | | | | | | станични | | 11119 | | | | П | 450 | | 8 | 1 | | | ЖС-I | |
| | | 1,525 | 16+225 | ПОДИНА | 3 | J | P | B1 | | | | | | | станични | | 11105 | | | | П | 300 | | 5 | 5 | | | ЖС-I | |
| | | 2,575 | 18+800 | БАБИН ПОТОК | 3 | J | P | B1 | | | | | | | станични | | 11124 | | | | П | 1000 | | 8 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 3,527 | 22+327 | ПРОКУПЉЕ | 1 | J | P | B1 | | | 661 | 3 | 661 | 3 | станични | 4 | 11106 | | Б | П | П/Т | 300 | 9,1 | 8 | 0 | 8 | 3 | ЖС-I | 241 |
| 04.12. 1929. | | 2,687 | 25+014 | ГОРЊА ДРАГАЊА | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11130 | | | | П | 300 | | 9 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 6,720 | 31+734 | ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА | 8 | J | P | A | | | 585 | 2 и 3 | 585 | 2 и 3 | станични | 10 | 11107 | | Б | Н | П/Т | 1000 | 0,0 | 6 | 0 | | | ЖС-I | 255 |
| | | 2,766 | 34+500 | БРЕСНИЧИЋИ | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11108 | | | | П | 300 | | 7 | 0 | | | ЖС-I | |
| 04.12. 1929. | | 3,344 | 37+844 | БЕЉОЉИН | 1 | J | P | A | - | | 480 | 2 и 3 | 480 | 2 и 3 | станични | 8 | 11109 | | Б | Н | П/Т | 350 | 6,0 | 6 | 0 | 9 | - | ЖС-I | 248,8 |
| | | 2,856 | 40+700 | ТОПЛИЦА МИЛАН | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11128 | | | | П | 0 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,018 | 42+718 | ПЛОЧНИК | 8 | J | P | A | | | 583 | 3 | 583 | 3 | станични | 10 | 11110 | | Б | Н | П | 350 | 2,0 | 7 | 0 | | | ЖС-I | 290 |

| Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек | Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина: Десни колосек | Највећа допуштена брзина: Леви колосек | Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза | Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова | Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза | Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - ЦПС | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: Успон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ← | Меродавни отпор пруге [daN]: → | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 06.06. 1930. | | 3,928 | 46+646 | БАРЛОВО | 8 | J | P | A | - | | 410 | 2 | 410 | 2 | станични | 8 | 11111 | | | H | П | 500 | 2,0 | 5 | 0 | | | ЖС-I | 313,6 |
| | | 2,654 | 49+300 | НОВОСЕЉСКЕ ЛИВАДЕ | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11126 | | | | | 300 | | 5 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,700 | 52+000 | ПЕПЕЉЕВАЦ | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11112 | | | | П | 300 | | 6 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 1,334 | 53+334 | РАСПУТНИЦА 1 | 6 | J | P | A | | | | | | | станични | 6 | | | | H | | 250 | | 6 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 1,521 | 54+855 | РАСПУТНИЦА КАСТРАТ | 6 | J | P | A | | | | | | | станични | 6 | | | | H | | 300 | | 5 | 0 | 7 | - | ЖС-I | |
| 15.05. 1949. | | 4,245 | 59+100 | ВИСОКА | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11122 | | | | П | 300 | | 7 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 1,700 | 60+800 | ЉУША | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11125 | | | | П | 300 | | 7 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,010 | 62+810 | РУДАРЕ | 10 | J | P | A | | | 557 | 2 | 557 | 2 | станични | 8 | 11115 | | Б | H | П | 300 | 1,0 | 4 | 0 | | | ЖС-I | 381,4 |
| | | 4,515 | 67+325 | ДЕШИШКА | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11127 | | | | П | 300 | | 8 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,555 | 69+880 | КОСАНИЧКА РАЧА | 1 | J | P | A | | | 565 | 2 и 3 | 565 | 2 и 3 | станични | 8 | 11116 | | Б | H | П | 300 | 1,4 | 8 | 0 | 10 | - | ЖС-I | 430,4 |
| | | 3,820 | 73+700 | КОСАНИЦА | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11123 | | | | П | 300 | | 14 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 2,195 | 75+895 | КОСАНЧИЋ ИВАН | 8 | J | P | A | | | 493 | 2 | 493 | 2 | станични | 8 | 11117 | | | H | П | 400 | 1,7 | 15 | 0 | 15 | - | ЖС-I | 500,9 |
| | | 3,105 | 79+000 | ВАСИЉЕВАЦ | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11120 | | | | П | 300 | | 16 | 0 | | | ЖС-I | |
| | | 4,057 | 83+057 | МЕРДАРЕ | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 11118 | | | | П | 300 | | 14 | 0 | 15 | - | ЖС-I | |
| | | 1,343 | 84+400 | АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА | 13 | J | P | A | | | | | | | станични | | | | | | | 300 | | 15 | 0 | | | ЖС-I | |
| 224 Косово Поље - Метохија - Пећ **) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 Косово Поље Теретна - Распутница „1" - (Дреница) **) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 Врбас - Сомбор ПРИВРЕМЕНО ОБУСТАВЉЕН САОБРАЋАЈ ВОЗОВА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.12. 1906. | | | 37+137 | ВРБАС | 1 | | | | - | | 943 | 3 и 4 | 938 | 3 и 4 | | 1 | 23306 | | Б | П | | | 0,0 | | | | | | 84,2 |
| | | 10,516 | 47+653 | КУЛА | 1 | J | P | C2 | | | 464 | 2 и 3 | 464 | 2 и 3 | станични | 7 | 24202 | | | H | | | 0,0 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖС-I | 84,9 |
| | | 7,318 | 54+971 | ЦРВЕНКА | 1 | J | P | C2 | | | 492 | 2 и 3 | 452 | 2 и 3 | станични | 7 | 24203 | | | H | | 500 | 0,4 | 2 | 2 | 2 | 2 | ЖС-I | 84,5 |
| | | 7,705 | 62+676 | СИВАЦ | 1 | J | P | A | | | 738 | 2 и 3 | 738 | 2 и 3 | станични | 2 | 24204 | | | H | | 500 | 0,5 | 8 | 6 | 8 | 6 | ЖС-I | 85 |
| | | 3,024 | 65+700 | НОВИ СИВАЦ | 3 | J | P | A | | | | | | | станични | | 24205 | | | | | 500 | | | | | | ЖС-I | 87,7 |
| | | 9,740 | 75+440 | КЉАЈИЋЕВО | 1 | J | P | A | | | 625 | 2 и 3 | 625 | 2 и 3 | станични | 2 | 24206 | | | H | | 500 | 1,8 | 4 | 3 | 4 | 3 | ЖС-I | 89,2 |
| | | 4,255 | 79+695 | ЧОНОПЉА | 10 | J | P | A | | | 424 | 2 | 424 | 2 | станични | 10 | 24207 | | | H | | 450 | | | | | | ЖС-I | 89,5 |
| | | 10,015 | 89+710 | СОМБОР | 1 | J | P | A | | | 403 | 2 и 3 | 403 | 2 и 3 | станични | 4 | 25550 | Да | Б/Ч | C | П/Т | 700 | 0,3 | 1 | 1 | 1 | 1 | ЖС-I | 88,2 |
| ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 Суботица - Суботица Фабрика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08.01. 1885. | | | 0+000 | СУБОТИЦА | 1 | | | | -3) | | ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,708 | 3+708 | СУБОТИЦА ФАБРИКА | 1 | J | Л | C3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,431 | 6+139 | КРАЈ ПРУГЕ | | J | Л | C3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) до km 002+330 највећа допуштена брзина је 20 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 302 Суботица - Суботица Болница | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1+255 | СУБОТИЦА | 1 | | | | - | | 594 | 2 и 3 | 594 | 2 и 3 | | 4 | 23450 | | Б/Ч | C | П/Т | | | | | | | | 113,2 |
| | | 2,345 | 3+600 | СУБОТИЦА БОЛНИЦА | 1 | J | Л | A' | | | 327 | 1 и 2 | 327 | 1 и 2 | станични | 10 | 24313 | | | H | | 300 | 2,7 | 2 | 5 | 2 | 5 | ЈЖ-I | 109,2 |
| | | 0,400 | 4+000 | КРАЈ ПРУГЕ | | J | Л | A' | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЈЖ-I | 110,3 |
| 303 Нови Сад (km 1+042) - Нови Сад Ложионица ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 304 Подбара - Распутница „3" - Распутница „2" - (Каћ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4+413 | ПОДБАРА | 1 | | | | 40 | | 445 | 1 и 2 | 445 | 1 и 2 | | 10 | | | | П | Т | | | | | | | | 75,9 |
| | | 2,169 | 6+582 | РАСПУТНИЦА 3 | 6 | J | Л | C3 | | | | | | | станични | 10 | | | | | | | | 4 | 0 | 5 | - | ЖС-I | |
| | | 1,077 | 7+659 | РАСПУТНИЦА 2 | 6 | J | Л | C3 | - | | ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 (Римски Шанчеви) - Распутница „1" - Распутница „3" - (Подбара) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.03. 1969. | | | 0+000 | РАСПУТНИЦА 1 | 6 | | | | 40 | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,910 | 0+910 | РАСПУТНИЦА 3 | 6 | J | Л | C3 | | | | | | | станични | 7 | | | | | | | | 0 | 3 | - | 3 | ЖС-I | |
| 306 Римски Шанчеви - Жабаљ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.07. 1899. | | | 10+270 | РИМСКИ ШАНЧЕВИ | 1 | | | | - | | 558 | 2 и 3 | 558 | 2 и 3 | | 8 | 23001 | | Б | C | П/Т | | 2,0 | | | | | | 83,1 |
| | | 6,496 | 16+766 | БАЧКИ ЈАРАК | 8 | J | Л | A | | | | | | | станични | 10 | 23002 | | | | П | 450 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 2,968 | 19+734 | ТЕМЕРИН | 1 | J | Л | A | | | 363 | 1 и 2 | 363 | 1 и 2 | станични | 10 | 23003 | | Б | H | П/Т | 300 | 3,0 | 4 | 0 | 5 | - | ЖС-I | 79,5 |
| | | 7,621 | 27+355 | ГОСПОЂИНЦИ | 1 | J | Л | A | - | | 293 | 2 и 3 | 293 | 2 и 3 | станични | 10 | 23004 | | Б | H | | 300 | 0,0 | 3 | 0 | 4 | - | ЖС-I | 81,5 |
| | | 6,661 | 34+016 | ЖАБАЉ | 1 | J | Л | A | | | 278 | 2 и 3 | 278 | 2 и 3 | станични | 3 | 23005 | | Б | H | | 600 | 0,0 | 1 | 0 | 1 | - | ЖС-I | 81 |

| Датум предаје јавном саобраћају | | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколсечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина | | Смер А→Б | | Смер Б→А | | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сл. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сл. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге | | Меродавни отпор пруге [daN] | | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Десни колосек | Леви колосек | | | | | | | | Десни колосек | Леви колосек | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колосеци за пријем најдужих возова | | | | | | | | | | Успон | Пад | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 308 (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.05. 1950. | | | 68+685 | РАСПУТНИЦА ДОЊА БОРИНА | 6 | | | | 50 | | | | | | | 3 | | | | С | | | 0,0 | | | | | | 137,7 |
| | | 1,915 | 70+600 | РАДАЉ | 3 | J | Л | А | | | | | | | станични | | 16316 | | | | | 700 | 2,0 | | | | | ЖС-I | 140,1 |
| | | 2,854 | 73+454 | ЗВОРНИК | 1 | J | Л | А | | | 398 | 2 и 3 | 398 | 2 и 3 | станични | 4 | 16317 | | | С | П/Т | 700 | 0,0 | 4 | 2 | 5 | 3 | ЖС-I | 147,7 |
| | | 1,846 | 75+300 | ЗВОРНИК ГРАД | 1 | J | Л | А | - [4] | | | | | | станични | 4 | 16317 | | | | | 700 | 0,0 | 4 | 2 | 5 | 3 | ЖС-I | 147,7 |
| [4] до км 074+000 највећа допуштена брзина је 10 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 309 Панчево Варош - Панчево Војловица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.11. 1935. | | | 0+568 | ПАНЧЕВО ВАРОШ | 1 | | | | 50 | | 506 | 2 и 3 | 506 | 2 и 3 | | | 21001 | | Б | С | П/Т | | 0,5 | | | | | | 77 |
| | | 0,732 | 1+300 | ПАНЧЕВО СТРЕЛИШТЕ | 3 | J | Л | D2 | | | | | | | станични | | 16014 | | | | П | 300 | 0,2 | | | | | ЖС-I | 77 |
| | | 1,614 | 2+914 | ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА | 1 | J | Л | D2 | | | 174 | 3 и 4 | 174 | 3 и 4 | станични | 4 | 21101 | | | С | П | 300 | 2,0 | 1 | 3 | 2 | 5 | ЖС-I | 77 |
| | | 0,561 | 3+475 | КРАЈ ПРУГЕ | | J | Л | D2 | | | | | | | станични | | | | | | | 250 | 8,0 | | | | | ЖС-I | 77 |
| 310 спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница број 22 - одвојна скретница број 23 - (Ором) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 38+407 | ОДВ. СКР. 22 СЕНТА | 12 | | | | 40 | | | | | | станични | 1 | | | | | | | 0,0 | | | | | | 82,5 |
| | | 0,757 | 39+164 | ОДВ. СКР. 23 СЕНТА | 12 | J | Л | А | | | | | | | станични | 1 | | | | | | 300 | | 10 | 10 | 10 | 13 | ЖС-I | 83,1 |
| 311 Марковац - Свилајнац - Деспотовац - (Ресавица) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.09. 1951. | | | 0+500 | МАРКОВАЦ | 1 | | | | 20 | | 855 | 4 | 812 | 5 | | 1 | 13404 | | Б | С | П/Т | | | | | | | | |
| | | 9,432 | 9+932 | СВИЛАЈНАЦ | 1 | J | Л | В2 | | | 667 | 3 | 667 | 3 | станични | 6 | 13901 | | Б | С | Т | 338 | 1,9 | 3 | 3 | 4 | 4 | ЖС-I | 101,7 |
| 29.11. 1951. | | 7,568 | 17+500 | СЕДЛАРЕ | 3 | J | Л | А | | | | | | | станични | | 13902 | | | | | 500 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 5,700 | 23+200 | РЕСАВСКО ЈАСЕНОВО | 3 | J | Л | А | | | | | | | станични | | 13903 | | | | | 500 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 4,270 | 27+470 | РЕСАВА | 1 | J | Л | А | | | | | | | | | | | | Н | | 600 | 0,0 | 8 | 0 | 8 | - | ЖС-I | 167 |
| | | 7,350 | 34+820 | ДЕСПОТОВАЦ | 1 | J | Л | А | | | 790 | 3 | 790 | 3 | станични | 6 | 13905 | | Б | П | Т | 600 | 1,0 | 7 | 0 | 7 | - | ЖС-I | 193,4 |
| 1967. | | 1,580 | 36+400 | ВОЈНИК | 3 | J | Л | А | - | | | | | | станични | | 13906 | | | | | 400 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 6,164 | 42+564 | ДВОРИШТЕ | 1 | J | Л | А | | | 764 | 2 | 764 | 2 | станични | 6 | 13907 | | Б | Н | | 250 | | 10 | 0 | 11 | - | ЖС-I | 245,9 |
| | | 3,236 | 45+800 | ДУТОВО | 3 | J | Л | А | | | | | | | станични | | 13908 | | | | | 400 | | | | | | ЖС-I | |
| | | 7,560 | 53+360 | РЕСАВИЦА | 1 | J | Л | А | | | 506 | 4 | 506 | 4 | станични | 6 | 13909 | | Б | Н | | 230 | 0,0 | 16 | 0 | 18 | - | ЖС-I | 271,5 |
| | | 0,390 | 53+750 | КРАЈ ПРУГЕ | | J | Л | А | | | | | | | станични | | | | | | | 200 | | | | | | ЖС-I | |
| 312 Метохија - Призрен **) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 313 Вршац - Бела Црква | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.07. 1858. | | | 87+546 | ВРШАЦ | 1 | | | | 30 | | 643 | 4 и 5 | 643 | 4 и 5 | | 7 | 21009 | Да | Б/Ч | С | П/Т | 280 | 2,5 | | | | | | 101 |
| | | 1+118 | 88+664 | РАСПУТНИЦА Б ЈАСЕНОВО | 6 | J | Л | А | | | | | | | станични | | | | | | | 300 | 5,0 | | | | | ЖС-I | 101 |
| | | 8+599 | 97+263 | ПОТПОРАЊ | 8 | J | Л | А | | | | | | | станични | | 21301 | | | | | | 2,15 | 4 | 3 | 6 | 3 | ЖС-I | 84 |
| | | 5+436 | 102+699 | СТРАЖА | 3 | J | Л | А | | | | | | | станични | | 21302 | | | | | 948 | 0,0 | | | | | ЖС-I | 79 |
| | | 4+816 | 107+515 | ЈАСЕНОВО | 1 | J | Л | А | | | 753 | 1 и 2 | 753 | 1 и 2 | станични | 9 | 21303 | | | Н | | 300 | 2,48 | 5 | 3 | 6 | 4 | ЖС-I | 73 |
| 01.11. 1856. | | 7+134 | 114+649 | ЦРВЕНА ЦРКВА | 3 | J | Л | А | | | | | | | станични | | 21304 | | | | | 494 | 3,57 | | | | | ЖС-I | 72 |
| | | 4+418 | 119+067 | БЕЛА ЦРКВА | 1 | J | Л | А | | | 681 | 2 и 3 | 681 | 2 и 3 | станични | 9 | 21305 | | Б | Н | | 300 | 2,0 | 5 | 4 | 6 | 4 | ЖС-I | 89,5 |
| | | 2+433 | 121+500 | КРАЈ ПРУГЕ | | J | Л | А | | | | | | | станични | | | | | | | 300 | 1,5 | | | | | ЖС-I | 89,5 |
| МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 401 Вршац - Вршац Вашариште | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+558 | ВРШАЦ | 1 | | | | 50 | | 643 | 4 и 5 | 643 | 4 и 5 | | 7 | 21009 | Да | Б/Ч | С | П/Т | | 2,5 | | | | | ЖС-I | 101 |
| | | 2,857 | 3+415 | ВРШАЦ ВАШАРИШТЕ | 2 | J | ман | С2 | | | | | | | | | | | | Н | Т | | | | | | | | |
| 402 Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0+000 | КИКИНДА | 1 | | | | 40 | | 842 | 2 и 3 | 842 | 2 и 3 | | | 22850 | | Б | С | П/Т | | | | | | | | 80 |
| | | 6,285 | 6+285 | МСК (ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК) | | J | ман | А | | | | | | | станични | 10 | | | | | | 800 | | 0 | 0 | - | - | ЖС-I | |
| 403 Богојево - Дунавска Обала ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 404 Параћин - Стари Поповац ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 405 Сурчин - Јаково - Бечмен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12+100 | СУРЧИН | 1 | | | | 20 | | 733 | 3 | 733 | 3 | | 1 | 16203 | | Б | С | Т | | | | | | | | |
| | | 3,400 | 15+500 | ЈАКОВО-БЕЧМЕН | 1 | J | ман | А | | | | | | | станични | 10 | 16205 | | | | Т | | | 0 | 8 | - | 9 | ЖС-I | |
| | | 1,000 | 16+500 | КРАЈ ПРУГЕ | | J | ман | А | | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | ЖС-I | |

| Десни колосек | Леви колосек | Километарска удаљеност | Стационажа | Назив службеног места | Врста службеног места | Једноколосечна/двоколосечна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина: Десни колосек | Највећа допуштена брзина: Леви колосек | Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза | Смер А→Б: Колосеци за пријем најдужих возова | Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза | Смер Б→А: Колосеци за пријем најдужих возова | Начин регулисања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Шифра сп. места - UIC | Колска вага | Бочна/чеона рампа | Поседнутост сп. места | Отворено за пријем и отпрему путника / робни рад | Најмањи полупречник кривине | Нагиб станице [‰] | Меродавни нагиб пруге: Успон | Меродавни нагиб пруге: Пад | Меродавни отпор пруге [daN]: ↓ | Меродавни отпор пруге [daN]: ↑ | Товарни профил | Надморска висина |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 406 Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина) ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 407 Овча - Падинска Скела ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 408 Сонта - Апатин Фабрика ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 409 Бачка Паланка - Гајдобра ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| МУЗЕЈСКО - ТУРИСТИЧКА ПРУГА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 501 Шарган Витаси - Мокра Гора - државна граница - (Вишеград) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 254+706 | ШАРГАН ВИТАСИ | 1 | | | | | | | | | | | | | | | П | П | | | | | | | | |
| | | 7,556 | 262+262 | ЈАТАРЕ | 2 | Ј | | | 30 | | | | | | станични | | | | | Н | П | | | | | | | | |
| | | 7,884 | 270+146 | МОКРА ГОРА | 1 | Ј | | | | | | | | | станични | | | | | П | П | | | | | | | | |
| | | 6,805 | 276+951 | ДРЖАВНА ГРАНИЦА | 13 | Ј | | | 20 | | | | | | станични | | | | | | | | | | | | | | |

*) Километарска удаљеност између сл. места није једнака разлици њихових стационажа

**) Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002-153 од 31.05.2002.)

- Кол. 6 – Врста сл. места:
  1. Станица
  2. Укрсница
  3. Стајалиште
  4. Распутница и одјавница
  5. Одјавница и стајалиште
  6. Распутница
  7. Распутница и стајалиште
  8. Товариште и стајалиште
  9. Прелом брзине
  10. ТО и стајалиште
  11. СТО
  12. Одвојна скретница
  13. Државна граница
  14. Место прелаза
- Кол. 10 и 11 – податак дат у загради означава највећу допуштену брзину за ДМВ
- Кол. 17 – начин осигурања сл. места:
  1. Електрорелејни СС уређаји комплетне централизације скретница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница и сигнала
  2. Електрорелејни СС уређаји делимичне централизације скретница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница и сигнала
  3. Електрорелејни СС уређаји кључевна зависности скретница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница и сигнала
  4. Електрорелејни СС уређаји међусигналне зависности светлосних сигнала. Не постоји техничка зависност скретница и сигнала
  5. Електромеханички блок апарат. Постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  6. Електромеханички забравни блок апарат. Постоји техничка зависност скретница преко кључева и ликовних сигнала
  7. Електромеханички приволни блок апарат. Не постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  8. Проста сигнална поставница ликовних сигнала. Не постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  9. Електричне штитнице. Не постоји техничка зависност скретница и штитница
  10. Прилазни сигнали. Скретнице осигуране скретничким бравама без сигнала
  11. Електронски СС уређаји са електронским системом за управљање и надзор
- Кол. 20 – "Б" за сл. место са бочном, "Ч" за сл. место са чеоном и "Б/Ч" за сл. место са бочном и чеоном рампом;
- Кол. 21 – "С" код стално поседнутих, "Н" код стално непоседнутих и "П" код сл. места која су повремено поседнута;
- Кол. 22 – "П" код сл. места отворених за пријем и отпрему путника, "Т" код сл. места отворених за робни рад (утовар/истовар и претовар робе) и "П/Т" код сл. места отворених за пријем и отпрему путника и за робни рад;

**П**рилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова

| | **Примарни узроци кашњења возова (ИЖС)** |
|---|---|
| **Ред број** | **Назив** |
| 1. | Чека на отпрему |
| 2. | Чека на улазном просторном или заштитном сигналу |
| 3. | Диспечерско наређење |
| 4. | Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром |
| 5. | Улаз/излаз у скретање |
| 6. | Саобраћај неправилним колосеком |
| 7. | Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром |
| 8. | Уручивање налога машиновођи |
| 9. | Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром |
| 10. | Квар путног прелаза |
| 11. | Квар на контактној мрежи |
| 12. | Продужено бављење пружних возила |
| 13. | Кашњење узроковано лаганом вожњом |
| 14. | Лом шине |
| 15. | Деформација колосека |
| 17. | Техничка неисправност скретница |
| 18. | Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила |
| 19. | Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја |
| 20. | Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min) |

| | **Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)** |
|---|---|
| **Ред број** | **Назив** |
| 1. | Повећана фреквенција путника |
| 2. | Чека на особље железничког превозника |
| 3. | Чека на локомотиву или моторну гарнитуру |
| 4. | Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника |
| 5. | Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника |
| 6. | Проба кочница |
| 7. | Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре |
| 8. | Поправка на колима без отквачивања |
| 9. | Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитури/вучном возилу |
| 10. | Промена састава на захтев железничког превозника |

| | |
|---|---|
| 11. | Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља |
| 13. | Чека на маневарску локомотиву |
| 15. | Смена особља железничког превозника |
| 16. | Чека због састављања воза |
| 17. | Вагање |
| 18. | Превоз нарочите пошиљке |
| 20. | Заустављање ради хлађења кочионих папуча |
| 21. | Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава |
| 22. | Несрећа или незгода на индустријском колосеку корисника превоза |
| 23. | Прекид ваздушног вода кочионог система |
| 24. | Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена |
| 25. | Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање |

| | **Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)** |
|---|---|
| **Ред број** | **Назив** |
| 1. | Државне потребе |
| 2. | Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе |
| 3. | Одбијен пријем воза од друге железничке управе |
| 4. | Чека на возопратно особље друге железничке управе |
| 5. | Воз неисправно састављен од друге железничке управе |
| 6. | Избацивање неисправих кола друге железничке управе |
| 7. | Избацивање погрешно упућених кола друге жел. Управе |
| 8. | Закашњење запосленог друге железничке управе |
| 9. | Елементарне непогоде (клизиште, поплава , бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...) |
| 10. | Испадање из воза |
| 11. | Ускакање или искакање из воза |
| 12. | Задржавање воза од стране припадника МУП-а |
| 13. | Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа |
| 14. | Злоупотреба помоћне кочнице |
| 15. | Интеревнција хитне помоћи |
| 16. | Лом уређаја на путног прелаза |
| 17. | Каменовање воза |
| 18. | Отуђење опреме или уређаја у власништву инфратсруктуре |

| | Секундарни узроци кашњења |
|---|---|
| **Ред број** | **Назив** |
| 1. | Чека на укрштања |
| 2. | Чека због претицања |
| 3. | Чека на одјаву |
| 4. | Чека везу са возом који је у закашњењу |
| 5. | Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак |
| 6. | Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта |
| 7. | Чека на особље жељезничког превозника из обрта |
| 8. | Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза |
| 9. | Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе |
| 10. | Злоупотреба помоћних кочница на другом возу |
| 11. | Најављени штрајк ИЖС или превозника |
| 12. | Несрећа или незгода другог воза |

## Прилог 8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ** | | | | | | |
| **101 Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)** | | | | | | |
| БЕОГРАД ЦЕНТАР | уз 3. колосек | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 0+155-0+00-0+300 | перон | 455,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 6. и 7. колосека | 0+155-0+00-0+300 | перон | 455,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 8. и 9. колосека | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 10. колосек | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 7,00 |
| НОВИ БЕОГРАД | уз 1. колосек | 3+204,17 - 3+679,48 | перон | 475,00 | 0,55 | 5,60 |
| | између 1. и 2. колосека* | 3+204,17 - 3+679,48 | перон | 475,00 | 0,55 | 3,86 |
| | између 2. и 3. колосека | 3+204,17 - 3+679,48 | перон | 475,00 | 0,55 | 10,46 |
| | између 3. и 4. колосека* | 3+204,17 - 3+679,48 | перон | 475,00 | 0,55 | 3,86 |
| | између 4. и 5. колосека | 3+204,17 - 3+679,48 | перон | 475,00 | 0,55 | 10,46 |
| | уз 5. колосек | 3+204,17 - 3+679,48 | перон | 475,00 | 0,55 | 5,60 |
| Тошин бунар | уз десни колосек | 5+104,79 - 5+274,76 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз леви колосек | 5+104,79 - 5+274,76 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| ЗЕМУН | између 1. и 2. колосека | 8+276 – 8+676 | перон | 400,00 | 0,55 | 6,16 |
| | између 3. и 4. колосека | 8+276 – 8+676 | перон | 400,00 | 0,55 | 6,16 |
| | између 6. и 7. колосека | 8+321 – 8+676 | перон | 355,00 | 0,55 | 6,16 |
| | између 8. и 9. колосека | 8+321 – 8+676 | перон | 355,00 | 0,55 | 6,16 |
| Алтина | уз леви колосек | 11+256 − 11+366 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз десни колосек | 10+997 − 11+107 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| ЗЕМУНСКО ПОЉЕ | између 1. и 2. колосека | 12+264 -12+374 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 12+154 -12+374 | перон | 220,00 | 0,55 | 6,16 |
| | између 3. и 4. колосека | 12+264 -12+374 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| Камендин | уз леви колосек | 13+955 − 14+065 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз десни колосек | 13+744 − 13+854 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| БАТАЈНИЦА | уз 1. колосек | 18+884 – 19+104 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+884 – 19+104 | перон | 220,00 | 0,55 | 6,16 |
| | уз 6. колосек | 18+884 – 19+104 | перон | 220,00 | 0,55 | 7,41 |
| НОВА ПАЗОВА | између 4. и 5. колосека | 26+993-27+243 л.н. | перон | 250,00 | 055 | 7,91 |
| СТАРА ПАЗОВА | уз 1. колосек | 35+015-35+235 л.н. | перон | 220,00 | 0,55 | 3,00 |
| | између 5. и 6. колосека | 35+015-35+265 л.н. | перон | 250,00 | 0,55 | 6,16 |
| ГОЛУБИНЦИ | између 2. и 3. колосека | 45+767-45+914 | перон | 147,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 45+767-45+914 | перон | 147,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПУТИНЦИ | између 2. и 3. колосека | 53+611,93-53+691,91 | перон | 79,98 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 53+611,93-53+691,91 | перон | 79,98 | 0,35 | 1,60 |
| Краљевци | уз десни колосек | 59+982,18-60+062,18 | перон | 80,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз леви колосек | 59+985,29-60+065,29 | перон | 80,00 | 0,55 | 4,00 |
| РУМА | између 2. и 3. колосека | 64+733-64+973 | перон | 240,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 64+733-64+973 | перон | 240,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 65+821-64+937 | перон | 116,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВОГАЊ | између 2. и 3. колосека | 73+368-73+518 | уређена површ. | 150,00 | 0,00 | 2,00 |
| | између 3. и 4. колосека | 73+368-73+518 | уређена површ. | 150,00 | 0,00 | 2,00 |
| СРЕМСКА МИТРОВИЦА | између 2. и 3. колосека | 81+563-81+763 | перон | 200,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 81+563-81+763 | перон | 200,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лађарак | између десног и левог колосека | 86+109,30-86+159,30 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| МАРТИНЦИ | између 2. и 3. колосека | 94+059-94+159 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 94+131-94+141 | перон | 10,00 | 0,35 | 1,60 |
| Кузмин | НЕМА | | | | | |
| КУКУЈЕВЦИ-ЕРДЕВИК | између 2. и 3. колосека | 104+935-104+985 | перон | 50,00 | 0,45 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 104+990-105+040 | перон | 50,00 | 0,45 | 1,60 |
| Бачинци | уз десни колосек | 109+070-109+097 | перон | 27,00 | 0,35 | 1,60 |
| Гибарац | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ШИД | између 1. и 2. колосека | 116+300-116+490 | уређена површ. | 190,00 | 0,10 | 2,50 |
| | између 2. и 3. колосека | 116+300-116+665 | перон. | 365,00 | 0,45 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 116+300-116+677 | перон | 377,00 | 0,45 | 1,60 |
| **102 Београд Центар – Распутница „Г“ – Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)** | | | | | | |
| БЕОГРАД ЦЕНТАР | уз 3. колосек | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 0+155-0+00-0+300 | перон | 455,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 6. и 7. колосека | 0+155-0+00-0+300 | перон | 455,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 8. и 9. колосека | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 10. колосек | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 7,00 |
| РАКОВИЦА | уз 2. колосек десно | 8+460-8+786 | перон | 326,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 3. и 4. колосека | 8+637-8+868 | перон | 231,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 5. и 6. колосека | 8+545-8+865 | перон | 320,00 | 0,55 | 6,20 |
| Кнежевац | уз десни колосек | 10+645-10+758 | перон | 113,00 | 0,55 | 1,55 |
| | уз леви колосек | 10+645-10+758 | перон | 113,00 | 0,55 | 1,55 |
| Кијево | уз десни колосек | 11+626-11+731 | перон | 105,00 | 0,55 | 1,55 |
| | уз леви колосек | 11+713-11+819 | перон | 106,00 | 0,55 | 1,55 |
| РЕСНИК | уз 1. колосека | 14+080-14+240 | уређена површ. | 160,00 | 0,55 | 4,00 |
| | између 1. и 2. колосека | 14+080-14+240 | перон | 160,00 | 0,35 | 1,55 |
| | између 3. и 4. колосека | 13+943-14+238 | перон | 295,00 | 0,55 | 6,20 |
| ПИНОСАВА | НЕМА | | | | | |
| Рипањ Колонија | уз пругу лево | 20+080-20+180 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,00 |
| РИПАЊ | између 1. и 2. колосека | 21+324,00-21+356,40 | перон | 32,40 | 0,35 | 1,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 21+265,70-21+361,20 | перон | 95,50 | 0,35 | 1,55 |
| | између 3. и 4. колосека | 21+265,70-21+361,20 | перон | 95,50 | 0,35 | 1,55 |
| КЛЕЊЕ | између 1. и 2. колосека | 24+743,40-24+804,00 | перон | 60,60 | 0,35 | 1,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 24+743,40-24+804,00 | перон | 60,60 | 0,35 | 1,00 |
| РИПАЊ ТУНЕЛ | између 1. и 2. колосека | 29+565-29+615 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| РАЉА | између 1. и 2. колосека | 34+695-34+774 | перон | 79,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 34+695-34+774 | перон | 79,00 | 0,40 | 1,60 |
| СОПОТ КОСМАЈСКИ | између 2. и 3. колосека | 41+454-41+544 | перон | 90,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВЛАШКО ПОЉЕ | између 2. и 3. колосека | 47+684-47+784 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| МЛАДЕНОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 53+089-53+190 | перон | 101,00 | 0,40 | 1.60 |
| | између 3. и 4. колосека | 53+030-53+190 | перон | 160,00 | 0,40 | 1,60 |
| КОВАЧЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 59+954-60+109 | перон | 155,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 59+907-60+056 | перон | 149,00 | 0,40 | 1,60 |
| Рабровац | уз пругу лево | 62+909-63+045 | перон | 136,00 | 0,40 | 1,60 |
| КУСАДАК | између 1. и 2. колосека | 67+497-67+650 | перон | 153,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 67+453-67+600 | перон | 147,00 | 0,40 | 1,60 |
| Ратаре | уз пругу лево | 70+821-70+931 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| ГЛИБОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 73+941-74+041 | перон | 100,00 | 0,50 | 1,50 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+978-74+078 | перон | 100,00 | 0,50 | 1,50 |
| ПАЛАНКА | између 1. и 2. колосека | 78+476-78+586 | перон | 110,00 | 0,50 | 1,50 |
| | између 2. и 3. колосека | 78+476-78+586 | перон | 110,00 | 0,50 | 1,50 |
| | између 3. и 4. колосека | 78+476-78+586 | перон | 110,00 | 0,50 | 1,50 |
| МАЛА ПЛАНА | између 2. и 3. колосека | 85+505-85+605 | перон | 100,00 | 0,50 | 1,50 |
| ВЕЛИКА ПЛАНА | између 1. и 2. колосека | 90+350-90+400 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 90+289-90+430 | перон | 141,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 90+370-90+510 | перон | 140,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 90+360-90+464 | перон | 104,00 | 0,40 | 1,60 |
| Старо Село | уз десни колосек | 94+008-94+055 | перон | 47,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 94+008-94+055 | перон | 47,00 | 0,40 | 1,60 |
| Ново Село | уз десни колосек | 97+660-97+706 | перон | 46,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 97+660-97+706 | перон | 46,00 | 0,40 | 1,60 |
| МАРКОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 100+400-100+450 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 100+350-100+452 | перон | 102,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 100+350-100+448 | перон | 98,00 | 0,40 | 1,60 |
| Лапово Варош | уз десни колосек | 106+250-106+310 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 106+250-106+310 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лапово ранжирна | уз десни колосек | 108+350-108+400 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 108+340-108+390 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ЛАПОВО | уз 1. колосек | 109+460-109+510 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| Брзан | уз десни колосек | 114+140-114+190 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 114+140-114+190 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Милошево | уз десни колосек | 116+940-116+990 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 116+940-116+990 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БАГРДАН | између 2. и 3. колосека | 120+229-120+330 | перон | 101,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 120+268-120+390 | перон | 122,00 | 0,35 | 1,60 |
| Ланиште | уз десни колосек | 126+920-126+970 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 126+920-126+970 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Буковче | уз десни колосек | 131+229-131+279 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 131+229-131+279 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЈАГОДИНА | између 1. и 2. колосека | 135+192-135+342 | перон | 150,00 | 0,20 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 135+122-135+364 | перон | 242,00 | 0,20 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 135+182-135+416 | перон | 234,00 | 0,20 | 1,90 |
| Гиље | уз десни колосек | 140+550-140+670 | перон | 120,00 | 0,55 | 3,00 |
| | уз леви колосек | 140+550-140+670 | перон | 120,00 | 0,55 | 3,00 |
| ПАРАЋИН | између 3. и 4. колосека | 155+081-155+184 | перон | 103,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 155+065-155+166 | перон | 101,00 | 0,20 | 1,90 |
| Сикирица - Ратари | уз десни колосек | 163+560-163+610 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 163+565-163+615 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Дреновац | уз десни колосек | 166+605-166+655 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 166+605-166+655 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЋИЋЕВАЦ | између 2. и 3. колосека | 171+550-171+640 | перон | 90,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3 и 4. колосека | 171+550-171+640 | перон | 90,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лучина | уз десни колосек | 173+625-173+674 | перон | 49,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 173+625-173+674 | перон | 49,00 | 0,35 | 1,60 |
| СТАЛАЋ | између 2. и 3. колосека | 176+222-176+425 | перон | 203,00 | 0,28 | 6,40 |
| | између 4. и 5. колосека | 176+222-176+425 | перон | 203,00 | 0,28 | 1,60 |
| | између 6. и 7. колосека | 176+270-176+378 | перон | 108,00 | 0,28 | 5,30 |
| СТЕВАНАЦ | НЕМА | | | | | |
| БРАЉИНА | између 2. и 3. колосека | 186+443-186+563 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 186+443-186+563 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| Церово-Ражањ | уз пругу лево | 190+320-190+370 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| СТАРО ТРУБАРЕВО | између 1. и 2. колосека | 192+150-192+220 | перон | 70,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЂУНИС | између 2. и 3. колосека | 194+882-195+003 | перон | 121,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 194+882-195+003 | перон | 121,00 | 0,35 | 1,60 |
| Витковац | уз десни колосек | 199+160-199+210 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 199+160-199+210 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Доњи Љубеш | уз десни колосек | 201+175-201+225 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 201+175-201+225 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Горњи Љубеш | уз десни колосек | 203+560-203+610 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 203+560-203+610 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| КОРМАН | између 2. и 3. колосека | 205+565-205+675 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4 колосека | 205+545-205+665 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| Трњани | уз десни колосек | 208+087-208+186 | перон | 99,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 208+087-208+186 | перон | 99,00 | 0,35 | 1,60 |
| АДРОВАЦ | уз 1. колосек | 210+445-210+530 | перон | 85,00 | 0,28 | 5,00 |
| | између 1. и 2. колосека | 210+432-210+521 | перон | 89,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 210+440-210+562 | перон | 122,00 | 0,35 | 1,60 |
| АЛЕКСИНАЦ | између 2. и 3. колосека | 214+067-214+277 | перон | 210,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 214+067-214+277 | перон | 210,00 | 0,35 | 1,60 |
| Нозрина | уз десни колосек | 217+400-217+500 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 217+400-217+500 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лужане | уз десни колосек | 218+705-218+790 | перон | 85,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 218+708-218+785 | перон | 77,00 | 0,35 | 1,60 |
| Тешица | уз десни колосек | 222+062-222+164 | перон | 102,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 222+062-222+164 | перон | 102,00 | 0,35 | 1,60 |
| ГРЕЈАЧ | између 2. и 3. колосека | 224+656-224+758 | перон | 102,00 | 0,35 | 1,60 |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | између 3. и 4. колосека | 224+656-224+708 | перон | 52,00 | 0,35 | 1,60 |
| Суповачки Мост | уз десни колосек | 228+087-228+155 | перон | 68,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 228+091-228+159 | перон | 68,00 | 0,35 | 1,60 |
| Мезграја | уз десни колосек | 229+306-229+416 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 229+306-229+416 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| Вртиште | уз десни колосек | 232+544-232+631 | перон | 87,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 232+544-232+631 | перон | 87,00 | 0,35 | 1,60 |
| ТРУПАЛЕ | између 2. и 3. колосека | 234+893-234+994 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 234+893-234+994 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЦРВЕНИ КРСТ | између 2. и 3. колосека | 240+842-240+994 | перон | 152,00 | 0,40 | 1,60 |
| НИШ | уз 1. колосек | 243+410-243+763 | перон | 353,00 | 0,40 | 5,80 |
| | између 2. и 3. колосека | 243+410-243+813 | перон | 403,00 | 0,40 | 8,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 243+410-243+771 | перон | 361,00 | 0,40 | 8,00 |
| | између 1б. и 1. колосека | 243+643-243+763 | перон | 120,00 | 0,40 | 5,80 |
| | уз 1а. колосек | 243+660-243+763 | перон | 103,00 | 0,40 | 1,60 |
| МЕЂУРОВО | НЕМА | | | | | |
| БЕЛОТИНЦЕ | између 1. и 2. колосека | 253+906-253+987 | перон | 81,00 | 0,40 | 1,60 |
| Чапљинац | уз пругу лево | 255+443-255+493 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| Малошиште | уз пругу лево | 257+890-257+940 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| ДОЉЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 261+419-261+527 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 261+419-261+526 | перон | 107,00 | 0,40 | 1,60 |
| Кочане | уз пругу десно | 263+218-263+263 | перон | 45,00 | 0,40 | 1,10 |
| | уз пругу десно | 263+274-263+287 | перон | 13,00 | 0,40 | 1,10 |
| Пуковац | уз пругу десно | 265+833-265+862 | перон | 29,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз пругу десно | 265+870-265+897 | перон | 27,00 | 0,40 | 1,60 |
| БРЕСТОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 267+906-267+971 | перон | 65,00 | 0,40 | 1,60 |
| Липовица | уз пругу лево | 270+819-270+844 | перон | 25,00 | 0,40 | 1,10 |
| | уз пругу лево | 270+850-270+887 | перон | 37,00 | 0,40 | 1,10 |
| ПЕЧЕЊЕВЦЕ | између 2. и 3. колосека | 275+522-275+596 | перон | 74,00 | 0,40 | 1,60 |
| Живково | уз пругу десно | 278+820-278+865 | перон | 45,00 | 0,40 | 1,10 |
| Прибој Лесковачки | уз пругу десно | 280+440-280+480 | перон | 40,00 | 0,40 | 1,30 |
| ВИНАРЦИ | НЕМА | | | | | |
| ЛЕСКОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 287+460-287+679 | перон | 219,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 287+507-287+630 | перон | 123,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЂОРЂЕВО | НЕМА | | | | | |
| ГРДЕЛИЦА | између 2. и 3. колосека | 301+841-301+886 | перон | 45,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 301+841-301+886 | перон | 45,00 | 0,40 | 1,60 |
| Палојска Росуља | уз пругу лево | 308+614-308+629 | перон | 15,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПРЕДЕЈАНЕ | између 1. и 2. колосека | 312+675-312+750 | перон | 75,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЏЕП | између 2. и 3. колосека | 319+629-319+710 | перон | 81,00 | 0,40 | 1,60 |
| МОМИН КАМЕН | уз пругу лево | 322+900-322+930 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| Шелинце | НЕМА | | | | | |
| ВЛАДИЧИН ХАН | између 1. и 2. колосека | 329+472-329+676 | перон | 204,00 | 0,40 | 1,60 |
| СУВА МОРАВА | уз 1. колосек | 334+043-334+095 | перон | 52,00 | 0,40 | 1,60 |
| Лепенички мост | НЕМА | | | | | |
| Стубал | НЕМА | | | | | |
| ПРИБОЈ ВРАЊСКИ | НЕМА | | | | | |
| ВРАЊСКА БАЊА | између 1. и 2. колосека | 347+958-348+080 | перон | 122,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВРАЊЕ | између 1. и 2. колосека | 354+080-354+260 | перон | 180,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 354+125-354+242 | перон | 117,00 | 0,40 | 1,60 |
| Нерадовац | НЕМА | | | | | |
| РИСТОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 365+666-365+768 | перон | 102,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 365+666-365+768 | перон | 102,00 | 0,40 | 1,60 |
| БУЈАНОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 373+665-373+720 | перон | 55,00 | 0,40 | 1,60 |
| Летовица | НЕМА | | | | | |
| БУКАРЕВАЦ | НЕМА | | | | | |
| ПРЕШЕВО | између 1. и 2. колосека | 392+256-392+357 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| **103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана** | | | | | | |
| РАКОВИЦА | уз 2. колосек десно | 8+460-8+786 | перон | 326,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 3. и 4. колосека | 8+637-8+868 | перон | 231,00 | 0,55 | 6,10 |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | између 5. и 6. колосека | 8+545-8+865 | перон | 320,00 | 0,55 | 6,20 |
| ЈАЈИНЦИ | НЕМА | | | | | |
| БЕЛИ ПОТОК | између 2. и 3. колосека | 16+240-16+337 | перон | 97,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 16+240-16+351 | перон | 111,00 | 0,40 | 1,60 |
| Зуце стај. | уз пругу десно | 20+305-20+363 | перон | 58,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЗУЦЕ | између 1. и 2. колосека | 21+180-21+287 | перон | 107,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВРЧИН | између 1. и 2. колосека | 24+824-24+932 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 24+824-24+934 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| Касаповац | уз пругу лево | 27+840-27+938 | перон | 98,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЛИПЕ | између 1. и 2. колосека | 31+208-31+316 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| МАЛА ИВАНЧА | уз 1. колосек | 36+858-36+925 | перон | 67,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 36+863-36+925 | перон | 62,00 | 0,40 | 1,60 |
| Брестови | уз пругу лево | 39+208-39+305 | перон | 97,00 | 0,40 | 1,60 |
| МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 41+250-41+356 | перон | 106,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 41+250-41+358 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| Дражањ-Шепшин | уз пругу десно | 43+114-43+219 | перон | 105,00 | 0,40 | 1,60 |
| УМЧАРИ | између 1. и 2. колосека | 47+730-47+839 | перон | 109,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 47+730-47+837 | перон | 107,00 | 0,40 | 1,60 |
| Живковац | уз пругу лево | 52+290-52+340 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВОДАЊ | између 2. и 3. колосека | 55+130-55+229 | перон | 99,00 | 0,40 | 1,60 |
| КОЛАРИ | између 1. и 2. колосека | 60+558-60+656 | перон | 98,00 | 0,40 | 1,60 |
| Раља Смедеревска | уз пругу лево | 66+573-66+605 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,60 |
| МАЛА КРСНА | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 69+042-69+184 | перон | 142,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 4. и 5. колосека | 69+080-69+230 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,90 |
| Скобаљ | уз пругу лево | 71+981-72+015 | перон | 34,00 | 0,40 | 1,60 |
| Осипаоница стај. | уз пругу лево | 74+749-74+784 | перон | 35,00 | 0,40 | 1,60 |
| ОСИПАОНИЦА | између 1. и 2. колосека | 76+168-76+231 | перон | 63,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 76+177-76+229 | перон | 52,00 | 0,40 | 1,60 |
| Лугавчина | уз пругу десно | 77+867-77+904 | перон | 37,00 | 0,40 | 1,30 |
| Сараорци | НЕМА | | | | | |
| ЛОЗОВИК-САРАОРЦИ | између 2. и 3. колосека | 82+710-82+812 | перон | 102,00 | 0,40 | 1,60 |
| Милошевац | уз пругу лево | 85+500-85+602 | перон | 102,00 | 0,40 | 1,60 |
| КРЊЕВО-ТРНОВЧЕ | између 2. и 3. колосека | 90+248-90+348 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| ВЕЛИКО ОРАШЈЕ | између платоа испред ст. зграде и 2. колосека | 94+626,50-94+658,50 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,6 |
| | између 2. и 3. колосека | 94+586,50-94+689,50 | перон | 103,00 | 0,40 | 1,6 |
| ВЕЛИКА ПЛАНА | између 1. и 2. колосека | 90+350-90+400 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 90+289-90+430 | перон | 141,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 90+370-90+510 | перон | 140,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4.и 5. колосека | 90+360-90+464 | перон | 104,00 | 0,40 | 1,60 |
| **104 (Јагодина) – Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин** | | | | | | |
| ЋУПРИЈА | између 1. и 2. колосека | 0+516-0+641 | перон | 125,00 | 0,20 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 0+516-0+641 | перон | 125,00 | 0,30 | 1,60 |
| ПАРАЋИН | између 3. и 4. колосека | 155+081-155+184 | перон | 103,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 155+065-155+166 | перон | 101,00 | 0,20 | 1,90 |
| **105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)** | | | | | | |
| СТАРА ПАЗОВА | уз 1. колосек | 34+015-35+235 л.н. | перон | 220,00 | 0,55 | 3,00 |
| | између 5. и 6. колосека | 35+015-35+265 л.н. | перон | 250,00 | 0,55 | 6,16 |
| ИНЂИЈА | уз 1. колосек | 42+577 - 42+977 | перон | 400,00 | 0,55 | 4,10 |
| | између 4. и 5. колосека | 42+577 - 42+977 | перон | 400,00 | 0,55 | 7,55 |
| БЕШКА | уз 1. колосек | 53+922 - 54+142 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 4. колосек | 53+922 - 54+142 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ | између 1. и 2. колосека | 65+759 - 65+979 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | између 1. и 2. колосека | 65+759 - 65+979 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| ПЕТРОВАРАДИН | између 1. и 2. колосека | 70+603 - 70+823 | перон | 220,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 5. и 6. колосека | 70+708 - 70+928 | перон | 220,00 | 0,55 | 6,10 |
| НОВИ САД | између 10. и 11. колосека | 77+077-77+214 | перон | 137,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 7. и 8. колосека | 76+794-76+919 | перон | 125,00 | 0,55 | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | уз 1. колосек | 76+809-77+214 | перон | 405,00 | 0,55 | 8,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 76+819-77+247 | перон | 428,00 | 0,55 | 8,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 76+837-78+247 | перон | 410,00 | 0,55 | 8,60 |
| | уз 6. колосек | 76+892-77+177 | перон | 285,00 | 0,55 | 6,00 |
| РУМЕНКА | НЕМА | | | | | |
| КИСАЧ | уз 1. колосек лево | 90+222-90+442 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 4. колосек десно | 90+222-90+442 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| СТЕПАНОВИЋЕВО | уз 1. колосек десно | 97+227-97+447 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 4. колосек лево | 97+227-97+447 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| ЗМАЈЕВО | уз 1. колосек десно | 102+481-102+701 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 4. колосек лево | 102+664-102+884 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| ВРБАС НОВА | уз 1. колосек десно | 113+500-113+720 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | између 1. и 2. колосека | 113+410-113+810 | перон | 400,00 | 0,55 | 6,60 |
| | између 5. и 6. колосека | 113+410-113+810 | перон | 400,00 | 0,55 | 6,60 |
| ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ | уз 1. колосек десно | 129+386-129+606 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 4. колосек лево | 129+386-129+606 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| БАЧКА ТОПОЛА | уз 1. колосек лево | 143+406-143+806 | перон | 400,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 4. колосек десно | 143+406-143+806 | перон | 400,00 | 0,55 | 4,00 |
| ЖЕДНИК | уз 1. колосек десно | 156+965-157+185 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 4. колосек лево | 156+965-157+185 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| НАУМОВИЋЕВО | уз 1. колосек лево | 166+393-166+613 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 4. колосек десно | 166+393-166+613 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| СУБОТИЦА | уз 1. колосек лево | 176+606-176+850 | перон | 244,00 | 0,55 | 3,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+450-176+850 | перон | 400,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 4. и 5. колосека | 176+550-176+820 | перон | 270,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 6. и 7. колосека | 176+605-176+826 | перон | 221,00 | 0,55 | 6,10 |
| **106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)** | | | | | | |
| НИШ | уз 1. колосек | 243+410-243+763 | перон | 353,00 | 0,40 | 5,80 |
| | између 2. и 3. колосека | 243+410-243+813 | перон | 403,00 | 0,40 | 8,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 243+410-243+771 | перон | 361,00 | 0,40 | 8,00 |
| | између 1б. и 1. колосека | 243+643-243+763 | перон | 120,00 | 0,40 | 5,80 |
| | уз 1а. колосек | 243+660-243+763 | перон | 103,00 | 0,40 | 1,60 |
| Палилулска рампа | уз пругу лево | 1+669-1+769 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз пругу лево | 1+809-1+875 | перон | 66,00 | 0,40 | 1,60 |
| Војна Болница | НЕМА | | | | | |
| ЋЕЛЕ КУЛА | између 2. и 3. колосека | 5+422-5+502 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЕИ Ниш | НЕМА | | | | | |
| НИШКА БАЊА | између 2. и 3. колосека | 10+450-10+558 | перон | 108,00 | 0,40 | 1,60 |
| Просек | уз пругу десно | 14+712-14+731 | перон | 19,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз пругу десно | 14+740-14+770 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| СИЋЕВО | НЕМА | | | | | |
| ОСТРОВИЦА | између 1. и 2. колосека | 22+475-22+529 | перон | 54,00 | 0,40 | 1,60 |
| Мајдан Островица | НЕМА | | | | | |
| Радов Дол | уз пругу лево | 29+494-29+520 | перон | 26,00 | 0,40 | 1,60 |
| ДОЛАЦ | између 2. и 3. колосека | 31+640-31+739 | перон | 79,00 | 0,40 | 1,60 |
| Црвени Брег | уз пругу лево | 34+262-34+292 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЦРВЕНА РЕКА | између 2. и 3. колосека | 36+393-36+451 | перон | 58,00 | 0,40 | 1,60 |
| Белановац | уз пругу лево | 39+691-39+761 | перон | 70,00 | 0,40 | 1,60 |
| БЕЛА ПАЛАНКА | између 2. и 3. колосека | 44+907-44+977 | перон | 70,00 | 0,40 | 1,60 |
| Црквица | НЕМА | | | | | |
| ЧИФЛИК | НЕМА | | | | | |
| Сињац | НЕМА | | | | | |
| Ђурђево Поље | НЕМА | | | | | |
| Црвенчево | НЕМА | | | | | |
| СТАНИЧЕЊЕ | НЕМА | | | | | |
| Сопот | НЕМА | | | | | |
| ПИРОТ | између 1. и 2. колосека | 72+901-72+989 | перон | 87,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 72+868-73+021 | перон | 153,00 | 0,40 | 1,60 |
| Божурат | НЕМА | | | | | |
| Велики Јовановац | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| СУКОВО | НЕМА | | | | | |
| Чиниглавци | уз пругу лево | 90+465-90+471 | перон | 6,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз пругу лево | 90+485-90+491 | перон | 6,00 | 0,40 | 1,60 |
| Срећковац | НЕМА | | | | | |
| ДИМИТРОВГРАД | уз 14. колосек | 97+126-97+267 | перон | 141,00 | 0,40 | 2,50 |
| | између 1. и 2. колосека | 97+316-97+717 | перон | 401,00 | 0,40 | 3,20 |
| **107 Београд Центар – Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)** | | | | | | |
| БЕОГРАД ЦЕНТАР | уз 3. колосек | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 0+155-0+00-0+300 | перон | 455,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 6. и 7. колосека | 0+155-0+00-0+300 | перон | 455,00 | 0,55 | 10,00 |
| | између 8. и 9. колосека | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 10,00 |
| | уз 10. колосек | 0+120-0+00-0+300 | перон | 420,00 | 0,55 | 7,00 |
| Карађорђев парк | између колосека (уз леви банатски) | 1+123-1+215 | перон | 92,00 | 0,55 | 7,00 |
| | између колосека (уз десни банатски) | 1+222-1+314 | перон | 92,00 | 0,55 | 7,00 |
| Вуков споменик | између колосека | 2+754,13-2+829,13 (стац. по левом) 2+850,52-2+925,52 (стац. по десни) | централни перон | 75,00 | 0,95 | 18,60 |
| | између колосека (уз десни банатски) | 2+785,52-2+850,52 | бочни перон ка Центру | 65,00 | 0,95 | 3,50 |
| | између колосека (уз десни банатски) | 2+925,52-3+010,52 | бочни перон ка мосту | 85,00 | 0,95 | 3,50 |
| | између колосека (уз леви банатски) | 2+689,13-2+754,13 | бочни перон ка Центру | 65,00 | 0,95 | 3,50 |
| | између колосека (уз леви банатски) | 2+829,13-2+914,13 | бочни перон ка мосту | 85,00 | 0,95 | 3,50 |
| ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ | уз 1. колосек | 4+590-4+741 | перон | 151,00 | 0,90 | 4,94 |
| | уз 2. колосек | 4+694-4+845 | перон | 151,00 | 0,90 | 4,94 |
| | уз пругу десно | 10+500-10+600 | дунавски перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Крњача мост | између левог и десног колосека | 7+003,50-7+223,50 | перон | 220,00 | 0,60 | 7,00 |
| КРЊАЧА | уз 4. колосек | 8+165,06-8+385,06 | перон | 220,00 | 0,55 | 3,00 |
| | уз 1. колосек | 8+182,24-8+402,24 | перон | 220,00 | 0,55 | 3,00 |
| Себеш | уз леви банатски | 9+975,05-10+085,05 | перон | 110,00 | 0,60 | 3,10 |
| | уз десни банатски | 9+975,05-10+085,05 | перон | 110,00 | 0,60 | 3,10 |
| ОВЧА | уз 1. колосека | 12+537,60-12+757,60 | перон | 220,00 | 0,55 | 4,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 12+537,60-12+757,60 | перон | 220,00 | 0,55 | 6,10 |
| ПАНЧЕВО ГЛАВНА | између 1. и 2. колосека | 15+913-16+033 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 16+090-16+210 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 15+913-16+210 | перон | 297,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 15+987-16+137 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ | уз 1. колосек | 18+131-18+223 | станични плато | 92,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 18+105-18+345 | перон | 240,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+100-18+364 | перон | 264,00 | 0,40 | 1,60 |
| БАНАТСКО НОВО СЕЛО | између 2. и 3. колосека | 33+981-34+035 | уређена површ. | 54,00 | 0,30 | 0,50 |
| ВЛАДИМИРОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 45+806-45+906 | уређена површ. | 100,00 | 0,00 | 1,30 |
| | између 2. и 3. колосека | 45+806-45+906 | уређена површ. | 100,00 | 0,00 | 1,30 |
| АЛИБУНАР | између 1. и 2. колосека | 53+503-53+603 | уређена површ. | 100,00 | 0,00 | 1,30 |
| | између 2. и 3. колосека | 53+503-53+603 | уређена површ. | 100,00 | 0,00 | 1,30 |
| БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ | између 2. и 3. колосека | | | | | |
| Николинци | НЕМА | | | | | |
| УЉМА | између 2. и 3. колосека | | | | | |
| Влајковац | НЕМА | | | | | |
| ВРШАЦ | између 1. и 2. колосека | 82+807,5-82+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 82+807,5-82+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| **108 (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)** | | | | | | |
| РЕСНИК | уз 1. колосека | 14+080-14+240 | уређена површ. | 160,00 | 0,55 | 4,00 |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | између 1. и 2. колосека | 14+080-14+240 | перон | 160,00 | 0,35 | 1,55 |
| | између 3. и 4. колосека | 13+943-14+238 | перон | 295,00 | 0,55 | 6,20 |
| БЕЛА РЕКА | између 1. и 2. колосека | 7+538-7+648 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| Ненадовац | уз пругу лево | 12+077-12+127 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БАРАЈЕВО | између 2. и 3. колосека | 15+654-15+764 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| Барајево Центар | уз пругу лево | 17+895-18+003 | перон | 108,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВЕЛИКИ БОРАК | између 1. и 2. колосека | 23+039-23+151 | перон | 112,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лесковац Колубарски | уз пругу десно | 27+720-27+770 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| СТЕПОЈЕВАЦ | између 2. и 3. колосека | 30+572-30+682 | перон | 110,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВРЕОЦИ | између 2. и 3. колосека | 37+150-37+300 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 37+150-37+300 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЛАЗАРЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 45+311-45+462 | перон | 151,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 45+311-45+462 | перон | 151,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЛАЈКОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 52+547-52+697 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 52+527-52+697 | перон | 170,00 | 0,35 | 1,60 |
| СЛОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 58+899-59+052 | перон | 153,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 58+899-59+052 | перон | 153,00 | 0,35 | 1,60 |
| Млађево | уз пругу десно | 63+958-64+035 | перон | 77,00 | 0,35 | 1,60 |
| ДИВЦИ | између 1. и 2. колосека | 67+043-67+213 | перон | 170,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 67+043-67+213 | перон | 170,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лукавац Колубарски | уз пругу десно | 69+165-69+265 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Иверак | уз пругу десно | 72+725-72+825 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВАЉЕВО | уз 1. колосек | 77+550-77+851 | перон | 301,00 | 0,35 | 5,4 |
| | између 2. и 3. колосека | 77+562-77+863 | перон | 301,00 | 0,35 | 7,55 |
| ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ | уз пругу десно | 84+560-84+610 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Лесковице | уз пругу лево | 91+605-91+655 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЛАСТРА | између 2. и 3. колосека | 93+985-94+131 | перон | 146,00 | 0,35 | 1,60 |
| САМАРИ | између 2. и 3. колосека | 103+118-103+168 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| Дреновачки Кик | уз пругу десно | 107+700-107+750 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| РАЖАНА | између 3. и 4. колосека | 111+284-111+430 | перон | 146,00 | 0,35 | 1,60 |
| КОСЈЕРИЋ | између 3. и 4. колосека | 118+748-118+948 | перон | 200,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 118+748-118+948 | перон | 200,00 | 0,40 | 1,60 |
| Тубићи | уз пругу лево | 123+446-123+496 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| КАЛЕНИЋИ | између 3. и 4. колосека | 129+772-129+918 | перон | 146,00 | 0,35 | 1,60 |
| Отањ | уз пругу десно | 133+600-133+710 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,50 |
| Глумач | уз пругу десно | 135+807-135+863 | перон | 56,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПОЖЕГА | уз 1. колосек | 140+720-140+975 | перон | 255,00 | 0,45 | 10,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 146+675-140+984 | перон | 309,00 | 0,45 | 6,20 |
| Расна | уз пругу десно | 145+618-145+650 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,00 |
| УЗИЋИ | између 1. и 2. колосека | 149+125-149+255 | перон | 129,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 149+255-149+389 | перон | 134,00 | 0,40 | 1,60 |
| Злакуса | уз пругу десно | 151+536-151+566 | перон | 30,00 | 0,40 | 1,60 |
| Буковичка Рампа | уз пругу десно | 154+141-154+161 | перон | 20,00 | 0,40 | 1,60 |
| СЕВОЈНО | између 1. и 2. колосека | 156+882-157+082 | перон | 200,00 | 0,40 | 1,60 |
| УЖИЦЕ ТЕРЕТНА | између 2. и 3. колосека | 161+795-161+995 | перон | 200,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 161+813-161+953 | перон | 140,00 | 0,40 | 1,60 |
| УЖИЦЕ | уз 1. колосек | 163+645-163+900 | перон | 255,00 | 0,40 | 3,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 163+626-163+881 | перон | 255,00 | 0,60 | 5,10 |
| СТАПАРИ | између 1. и 2. колосека | 170+590-170+710 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| Ристановића Поље | уз пругу лево | 173+412-173+425 | перон | 13 | 0,40 | 1,60 |
| | уз пругу десно | 173+426-173+464 | перон | 38 | 0,40 | 1,60 |
| Трипкова | уз пругу десно | 176+045-176+095 | перон | 50 | 0,40 | 1,60 |
| СУШИЦА | између 2. и 3. колосека | 178+251-178+371 | перон | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
| БРАНЕШЦИ | уз 1. колосек | 185+181-185+291 | перон | 110,00 | 0,40 | 5,50 |
| | између 1. и 2. колосека | 185+181-185+291 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 185+181-185+291 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЗЛАТИБОР | између 2. и 3. колосека | 193+234-193+404 | перон | 170,00 | 0,40 | 1,60 |
| Рибница Златиборска | уз пругу лево | 200+350-200+400 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЈАБЛАНИЦА | између 3. и 4. колосека | 204-405-204+550 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| Голеш | уз пругу десно | 211+590-211+616 | перон | 26,00 | 0,40 | 1,00 |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ШТРПЦИ | између 2. и 3. колосека | 214-755-214-900 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| Рача | уз пругу десно | 219+515-219+536 | перон | 21,00 | 0,40 | 1,00 |
| ПРИБОЈ | између 2. и 3. колосека | 225+227-225+490 | перон | 263,00 | 0,50 | 5,10 |
| | између 6. и 7. колосека | 225+137-225+237 | перон | 100,00 | 0,50 | 3,00 |
| Пољице | уз пругу десно | 228+110-228+190 | перон | 80,00 | 0,40 | 1,60 |
| Прибојска Бања | уз пругу десно | 232+867-232+899 | перон | 32,00 | 0,40 | 1,00 |
| БИСТРИЦА НА ЛИМУ | између 2. и 3. колосека | 241+208-241+352 | перон | 144,00 | 0,40 | 1,60 |
| Цурово | уз пругу десно | 246+300-246+328 | перон | 28,00 | 0,40 | 1,00 |
| ПРИЈЕПОЉЕ | уз 1. колосек | 252+396-252+705 | перон | 309,00 | 0,40 | 4,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 252+396-252+705 | перон | 309,00 | 0,40 | 7,00 |
| ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА | између 2. и 3. колосека | 255+789-255+982 | перон | 187,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 255+789-255+982 | перон | 187,00 | 0,35 | 1,60 |
| Велика Жупа | уз пругу десно | 259+605-259+624 | перон | 19,00 | 0,40 | 1,00 |
| ЛУЧИЦЕ | између 2. и 3. колосека | 264+581-264+714 | перон | 133,00 | 0,35 | 1,60 |
| БРОДАРЕВО | између 2. и 3. колосека | 273+255-273+404 | перон | 149,00 | 0,30 | 1,60 |
| ВРБНИЦА | између 1. и 2. колосека | 285+205-285+255 | перон | 50,00 | 0,30 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 285+112-285+256 | перон | 144,00 | 0,30 | 1,60 |
| **109 Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)** | | | | | | |
| ЛАПОВО | између 2. и 3. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз 1. колосек | 109+460-109+510 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БАТОЧИНА | између 1 и 2 колосека | 3+374,70-3+421,90 | перон | 47,20 | 0,12 | 1,30 |
| Градац | лева страна | 8+243,40-8+292,90 | перон | 49,50 | 0,30 | 1,05 |
| БАДЊЕВАЦ | између 2 и 3 колосека | 12+264,50-12+311,50 | перон | 47,00 | 0,14 | 1,80 |
| Ресник Крагујевачки | НЕМА | | | | | |
| Милатовац | десна страна | 18+206,90-18+253,70 | перон | 46,80 | 0,33 | 1,10 |
| Цветојевац | десна страна | 20+381-422,20 | перон | 41,20 | 0,25 | 1,20 |
| ЈОВАНОВАЦ | између 2 и 3 колосека | 22+308-22+352 | перон | 44,00 | 0,22 | 1,75 |
| КРАГУЈЕВАЦ | између 1 и 2 колосека | 28+726-28+918,70 | перон | 192,70 | 0,24 | 1,20 |
| | између 2 и 3 колосека | 28+752-28+907 | перон | 155,00 | 0,24 | 1,80 |
| Завод | десна страна | 31+280,50-31+288,25 | перон | 7,75 | 0,10 | 0,50 |
| ГРОШНИЦА | између 1 и 2 колосека | 34+062,80-34+104,30 | перон | 41,50 | 0,22 | 1,50 |
| ДРАГОБРАЋА | између 1 и 2 колосека | 39+529-39+565 | перон | 36,00 | 0,20 | 1,20 |
| Вучковица | десна страна | 44+513-44+538 | перон | 25,00 | 0,30 | 1,20 |
| КНИЋ | између 1 и 2 колосека | 47+560-47+607 | перон | 47,00 | 0,30 | 1,40 |
| ГРУЖА | између 1 и 2 колосека | 53+458-53+505,5 | перон | 47,50 | 0,22 | 1,40 |
| ГУБЕРЕВАЦ | између 1 и 2 колосека | 60+567-60+614 | перон | 47,00 | 0,20 | 1,55 |
| Томића Брдо | десна страна | 64+795-64+822,50 | перон | 27,50 | 0,35 | 1,00 |
| ВИТКОВАЦ | између 1 и 2 колосека | 66+309-66+353 | перон | 44,00 | 0,25 | 1,25 |
| Милавчићи | лева страна | 70+141,80-70+172,80 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,40 |
| ВИТАНОВАЦ | између 1 и 2 колосека | 73+904,30-73+948,70 | перон | 44,40 | 0,22 | 1,40 |
| Шумарице | лева страна | 79+111-79+128,4 | перон | 17,40 | 0,25 | 0,50 |
| Сирча | десна страна | 82+006-82+069 | перон | 63,00 | 0,35 | 1,90 |
| КРАЉЕВО | између 1 и 2 колосека | 84+649-84+733 | перон | 84,00 | 0,33 | 1,60 |
| | између 2 и 3 колосека | 84+649-84+748 | перон | 99,00 | 0,33 | 1,60 |
| МАТАРУШКА БАЊА | између 2 и 3 колосека | 93+895-93+940 | перон | 45,00 | 0.20 | 1,80 |
| Прогорелица | лева страна | 97+352-97+386 | перон | 34,00 | 0,25 | 1,40 |
| БОГУТОВАЧКА БАЊА | између 1 и 2 колосека | 100+868-100+919 | перон | 51,00 | 0,22 | 1,80 |
| ДОБРЕ СТРАНЕ | НЕМА | | | | | |
| ПОЛУМИР | између 1 и 2 колосека | 118+291-118+344 | перон | 53,00 | 0,26 | 1,50 |
| Пусто Поље | лева страна | 123+555-123+589 | перон | 34,00 | 0,25 | 1,00 |
| УШЋЕ | између 1 и 2 колосека | 127+223-127+281 | перон | 58,00 | 0,34 | 1,50 |
| Лозно | десна страна | 132+832-132+866 | перон | 34,00 | 0,22 | 0,50 |
| ЈОШАНИЧКА БАЊА | између 1 и 2 колосека | 136+102-136+152 | перон | 50,00 | 0,25 | 1,45 |
| Пискања | лева страна | 138+842-138+884 | перон | 42,00 | 0,21 | 1,00 |
| БРВЕНИК | између 1 и 2 колосека | 143+481-143+528 | перон | 47,00 | 0,32 | 1,50 |
| Рвати | лева страна | 148+258-148+304 | перон | 46,00 | 0,22 | 1,00 |
| РАШКА | између 1 и 2 колосека | 152+236-152+353 | перон | 117,00 | 0,32 | 1,80 |
| Казновићи | лева страна | 157+700-157+740 | перон | 40,00 | 0,23 | 1,00 |
| РУДНИЦА | између 1 и 2 колосека | 161+970-162+022 | перон | 48,00 | 0,25 | 1,55 |
| Доње Јариње | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Јерина | уз пругу лево | 168+865-168+935 | уређена површ. | 70,00 | 0,20 | 1,60 |
| ЛЕШАК | између 1. и 2. колосека | 172+294-172+394 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 172+294-172+394 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Дрен | НЕМА | | | | | |
| ЛЕПОСАВИЋ | између 1. и 2. колосека | 182+675-182+775 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Придворица | НЕМА | | | | | |
| Сочаница | уз пругу лево | 190+000-190+040 | перон | 40,00 | 0,35 | 1,00 |
| ИБАРСКА СЛАТИНА | НЕМА | | | | | |
| Пландиште | НЕМА | | | | | |
| БАЊСКА | НЕМА | | | | | |
| Валач | између 1. и 2. колосека | 208+170-208+230 | уређена површ. | 60,00 | 0,35 | 1,00 |
| ЗВЕЧАН | уз 1. колосек | 210+900-211+000 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| Косовска Митровица Север | уз пругу лево | 213+390-213+440 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| **110 Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)** | | | | | | |
| БОГОЈЕВО | НЕМА | | | | | |
| СОНТА | НЕМА | | | | | |
| ПРИГРЕВИЦА | између 1. и 2. колосека | 58+619-58+649 | перон | 30,00 | 0,30 | 1,55 |
| | између 2. и 3. колосека | 58+619-58+649 | перон | 30,00 | 0,30 | 1,57 |
| БУКОВАЧКИ САЛАШИ | НЕМА | | | | | |
| СОМБОР | између 1. и 2. колосека | 73+417-73+477 | перон | 60,00 | 0,31 | 1,61 |
| | између 1. и 2. колосека | 73+584-73+612 | уређена површ. | 28,00 | 0,05 | 1,50 |
| | између 1. и 2. колосека | 73+673-73+823 | уређена површ. | 150,00 | 0,05 | 1,50 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+417-73+477 | перон | 60,00 | 0,38 | 1,61 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+584-73+612 | уређена површ. | 28,00 | 0,05 | 1,50 |
| | између 3. и 4. колосека | 73+584-73+701 | уређена површ. | 117,00 | 0,05 | 1,50 |
| СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ | између 2. и 3. колосека | 83+340-83+397 | перон | 56,70 | 0,30 | 1,68 |
| АЛЕКСА ШАНТИЋ | између 2. и 3. колосека | 97+500-97-556 | перон | 55,61 | 0,24 | 1,90 |
| БАЈМОК | између 2. и 3. колосека | 105+138-105+193 | перон | 55,00 | 0,23 | 1,90 |
| Скендерево | НЕМА | | | | | |
| ТАВАНКУТ | између 2. и 3. колосека | 115+350-115+400 | перон | 50,00 | 0,30 | 1,80 |
| Љутово | НЕМА | | | | | |
| ШЕБЕШИЋ | НЕМА | | | | | |
| Суботица предграђе | уз пругу лево | 128+229-128+270 | перон | 41,00 | 0,25 | 1,60 |
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+414 | уређена површ. | 54,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 1. и 2. колосека | 176+414-176+487 | перон | 73,00 | 0,25 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 176+487-176+838 | уређена површ. | 351,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| **111 Београд Ранжирна „А“ - Остружница - Батајница** | | | | | | |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А | НЕМА | | | | | |
| ОСТРУЖНИЦА | НЕМА | | | | | |
| СУРЧИН | НЕМА | | | | | |
| БАТАЈНИЦА | између 1. и 2. колосека | 20+510 - 20+768 | перон | 258,00 | 0,35 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 20+543 – 20+722 | перон | 179,00 | 0,35 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 20+598 – 20+722 | перон | 124,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 20+598 – 20+722 | перон | 124,00 | 0,35 | 1,60 |
| **112 Београд Ранжирна „Б“ - Остружница** | | | | | | |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | НЕМА | | | | | |
| ОСТРУЖНИЦА | НЕМА | | | | | |
| **113 Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Б“ - Распутница „К/К1“ - Ресник** | | | | | | |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А | НЕМА | | | | | |
| РЕСНИК | уз 1. колосека | 14+080-14+240 | уређена површ. | 160,00 | 0,55 | 4,00 |
| | између 1. и 2. колосека | 14+080-14+240 | перон | 160,00 | 0,35 | 1,55 |
| | између 3. и 4. колосека | 13+943-14+238 | перон | 295,00 | 0,55 | 6,20 |
| **114 Остружница - Распутница „Б“ - (Распутница „К/К1“)** | | | | | | |
| ОСТРУЖНИЦА | НЕМА | | | | | |
| **115 Београд Ранжирна „Б“ - Распутница „Р“ - Распутница „А“ - (Ресник)** | | | | | | |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | НЕМА | | | | | |
| **116 (Београд Ранжирна „Б“) - Распутница „Р“ - Раковица** | | | | | | |
| РАКОВИЦА | уз 2. колосек десно | 8+460-8+786 | перон | 326,00 | 0,55 | 6,10 |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | између 3. и 4. колосека | 8+637-8+868 | перон | 231,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 5. и 6. колосека | 8+545-8+865 | перон | 320,00 | 0,55 | 6,20 |
| **117 Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Т“ - Раковица** | | | | | | |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А | НЕМА | | | | | |
| РАКОВИЦА | уз 2. колосек десно | 8+460-8+786 | перон | 326,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 3. и 4. колосека | 8+637-8+868 | перон | 231,00 | 0,55 | 6,10 |
| | између 5. и 6. колосека | 8+545-8+865 | перон | 320,00 | 0,55 | 6,20 |
| **118 Београд Ранжирна „Б“ - Распутница „Т“ - (Раковица)** | | | | | | |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б | НЕМА | | | | | |
| **119 везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Распутница „Б”) - Распутница „К” - Распутница „К1” - (Јајинци)** | | | | | | |
| **120 (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница „Г”)** | | | | | | |
| Карађорђев парк | између колосека (уз леви банатски) | 1+123-1+215 | перон | 92,00 | 0,55 | 7,00 |
| | између колосека (уз десни банатски) | 1+222-1+314 | перон | 92,00 | 0,55 | 7,00 |
| **121 Инђија - Голубинци** | | | | | | |
| ИНЂИЈА | између 1. и 2. колосека | 42+840-42+970 | перон | 130,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 42+783-42+928 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,60 |
| ГОЛУБИНЦИ | између 2. и 3. колосека | 45+767,00-45+914,00 | перон | 147,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 45+767,00-45+914,00 | перон | 147,00 | 0,35 | 1,60 |
| **122 Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово** | | | | | | |
| НОВИ САД | уз 11. колосек | 77+836-77+950 | перон | 114,00 | 0,40 | 3,00 |
| | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950 | перон | 128,00 | 0,40 | 3,72 |
| | између 10. и 1. колосека | 77+835-77+887 | перон | 52,00 | 0,40 | 4,20 |
| | уз 1. колосек | 77+835-78+250 | перон | 415,00 | 0,40 | 4,20-8,90 |
| | између 2. и 4. колосека | 77+843-78+181 | перон | 338,00 | 0,40 | 8,75 |
| | између 12. и 1. колосека | 78+104-78+250 | перон | 146,00 | 0,40 | 8,90 |
| | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249 | перон | 145,00 | 0,40 | 6,46 |
| НОВИ САД РАНЖИРНА | НЕМА | | | | | |
| **123 обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница)** | | | | | | |
| **124 Распутница Лапово Варош - Лапово Ранжирна - Лапово** | | | | | | |
| Лапово Варош | уз десни колосек | 106+250-106+310 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз леви колосек | 106+250-106+310 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЛАПОВО РАНЖИРНА | НЕМА | | | | | |
| ЛАПОВО | између 2. и 3. колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4.колосека | 109+560-109+680 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| | уз 1. колосек | 109+460-109+510 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| **125 Трупале - Ниш Ранжирна - Међурово** | | | | | | |
| ТРУПАЛЕ | између 2. и 3. колосека | 234+893-234+994 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 234+893-234+994 | перон | 101,00 | 0,40 | 1,60 |
| НИШ РАНЖИРНА | уз 1а. колосек | 238+216-238+289 | перон | 73,00 | 0,40 | 2,20 |
| МЕЂУРОВО | НЕМА | | | | | |
| **126 Црвени Крст - Ниш Ранжирна** | | | | | | |
| ЦРВЕНИ КРСТ | између 2. и 3. колосека | 240+842-240+994 | перон | 152,00 | 1,60 | 0,40 |
| НИШ РАНЖИРНА | уз 1а. колосек | 238+216-238+289 | перон | 73,00 | 0,40 | 2,20 |
| **127 Ниш - Распутница Мост - (Ниш Ранжирна)** | | | | | | |
| НИШ | уз 1. колосек | 243+410-243+763 | перон | 353,00 | 0,40 | 5,80 |
| | између 2. и 3. колосека | 243+410-243+813 | перон | 403,00 | 0,40 | 8,00 |
| | између 4. и 5. колосека | 243+410-243+771 | перон | 361,00 | 0,40 | 8,00 |
| | између 1б. и 1. колосека | 243+643-243+763 | перон | 120,00 | 0,40 | 5,80 |
| | уз 1а. колосек | 243+660-243+763 | перон | 103,00 | 0,40 | 1,60 |
| **128 Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) - одвојна скретница број 3 - одвојна скретница број 4 - (Ћеле кула)** | | | | | | |
| **РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ** | | | | | | |
| **201 Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)** | | | | | | |
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+414 | уређена површ. | 54,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 1. и 2. колосека | 176+414-176+487 | перон | 73,00 | 0,25 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 176+487-176+838 | уређена површ. | 351,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| ЈАВНА СКЛАДИШТА | уз пругу лево | 2+275-2+385 | перон | 110,00 | 0,55 | 3,00 |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ПАЛИЋ | уз 2. колосек (десно) | 7+575-7+685 | перон | 110,00 | 0,55 | 3,00 |
| | уз 4. колосек | 7+575-7+685 | перон | 110,00 | 0,55 | 8,00 |
| Хајдуково | уз пругу десно | 12+002-12+112 | перон | 110,00 | 0,55 | 3,00 |
| БАЧКИ ВИНОГРАДИ | уз 2. колосек (десно) | 15+360-15+470 | перон | 110,00 | 0,55 | 3,00 |
| ХОРГОШ | уз 2. колосек (десно) | 23+995-24+105 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| | уз 5. колосек | 23+995-24+105 | перон | 110,00 | 0,55 | 4,00 |
| **202 Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)** | | | | | | |
| ПАНЧЕВО ГЛАВНА | између 1. и 2. колосека | 15+913-16+033 | перон | 120 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 16+090-16+210 | перон | 120 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 15+913-16+210 | перон | 297 | 0,40 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 15+987-16+137 | перон | 150 | 0,40 | 1,60 |
| ЈАБУКА | НЕМА | | | | | |
| КАЧАРЕВО | између 1. и 2. колосека | 26+784-26+834 | перон | 50 | 1,6 | 0,35 |
| ЦРЕПАЈА | НЕМА | | | | | |
| ДЕБЕЉАЧА | НЕМА | | | | | |
| КОВАЧИЦА | између 1. и 2. колосека | НЕМА | | | | |
| УЗДИН | НЕМА | | | | | |
| ТОМАШЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 61+920-61+970 | перон | 50 | 1,6 | 0,35 |
| | између 2. и 3. колосека | 61+920-61+970 | перон | 50 | 1,6 | 0,35 |
| ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ | између 1. и 2. колосека | 64+025-64+075 | перон | 50 | 1,6 | 0,35 |
| ЛУКИЋЕВО | НЕМА | | | | | |
| ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА | НЕМА | | | | | |
| ЗРЕЊАНИН | уз 1. колосек | 88+705-88+776 | перон | 71 | 1,3 | 0,55 |
| | између 1. и 2. колосека | НЕМА | | | | |
| | између 2. и 3. колосека | НЕМА | | | | |
| ЕЛЕМИР | НЕМА | | | | | |
| МЕЛЕНЦИ | између 2. и 3. колосека | НЕМА | | | | |
| КУМАНЕ | НЕМА | | | | | |
| НОВИ БЕЧЕЈ | НЕМА | | | | | |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ | НЕМА | | | | | |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО | уз 1. колосек | НЕМА | | | | |
| | између 1. и 2. колосека | НЕМА | | | | |
| | између 2. и 3. колосека | НЕМА | | | | |
| Дерић | НЕМА | | | | | |
| КИКИНДА | уз 1. колосек | 160+030-160+166 | перон | 136,00 | 0,19 | 3,30-4,40 |
| | између 1. и 2. колосека | 160+064-160+190 | уређена површ. | 126,00 | 0,00 | 1,50 |
| БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО | НЕМА | | | | | |
| **203 Београд Доњи Град (km 7+041) - Београд Дунав - Распутница Панчевачки Мост – УКИНУТА ЗА САОБРАЋАЈ** | | | | | | |
| **204 Топчидер Путничка (km 4+195) – Распутница „Г“ – (Раковица)** | | | | | | |
| **205 Банатско Милошево - Сента - Суботица** | | | | | | |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО | уз 1. колосек | НЕМА | | | | |
| | између 1. и 2. колосека | НЕМА | | | | |
| | између 2. и 3. колосека | НЕМА | | | | |
| Бочар | између 1. и 2. колосека | НЕМА | | | | |
| Естер | НЕМА | | | | | |
| ПАДЕЈ | између 1. и 2. колосека | НЕМА | | | | |
| | између 2. и 3. колосека | НЕМА | | | | |
| Остојићево | између 1. и 2. колосека | НЕМА | | | | |
| ЧОКА | између 1. и 2. колосека | НЕМА | | | | |
| | између 2. и 3. колосека | НЕМА | | | | |
| | између 3. и 4. колосека | НЕМА | | | | |
| СЕНТА | између 1. и 2. колосека | 102+905-102+950 | перон | 45,00 | 0,17 | 1,90 |
| Горњи Брег | НЕМА | | | | | |
| Богараш | НЕМА | | | | | |
| Долине | НЕМА | | | | | |
| ОРОМ | НЕМА | | | | | |
| Габрић | НЕМА | | | | | |
| Биково | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+414 | уређена површ | 54,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 1. и 2. колосека | 176+414-176+487 | перон | 73,00 | 0,25 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 176+487-176+838 | уређена површ | 351,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ | 238,00 | 0,05 | 1,70 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **206 Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука)** | | | | | | |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ | уз 1. колосек | 18+131-18+223 | станични плато | 92,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 18+105-18+345 | перон | 240,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+100-18+364 | перон | 264,00 | 0,40 | 1,60 |
| **207 Нови Сад - Оџаци - Богојево** | | | | | | |
| НОВИ САД | уз 11. колосек | 77+836-77+950 | перон | 114,00 | 0,40 | 3,00 |
| | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950 | перон | 128,00 | 0,40 | 3,72 |
| | између 10. и 1. колосека | 77+835-77+887 | перон | 52,00 | 0,40 | 4,20 |
| | уз 1. колосек | 77+835-78+250 | перон | 415,00 | 0,40 | 4,20-8,90 |
| | између 2. и 4. колосека | 77+843-78+181 | перон | 338,00 | 0,40 | 8,75 |
| | између 12. и 1. колосека | 78+104-78+250 | перон | 146,00 | 0,40 | 8,90 |
| | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249 | перон | 145,00 | 0,40 | 6,46 |
| Ветерник | НЕМА | | | | | |
| ФУТОГ | НЕМА | | | | | |
| ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН | НЕМА | | | | | |
| Бачки Маглић | НЕМА | | | | | |
| ГАЈДОБРА | НЕМА | | | | | |
| Параге | НЕМА | | | | | |
| РАТКОВО | НЕМА | | | | | |
| ОЏАЦИ | НЕМА | | | | | |
| Оџаци Калварија | НЕМА | | | | | |
| КАРАВУКОВО | НЕМА | | | | | |
| Богојево Село | НЕМА | | | | | |
| БОГОЈЕВО | НЕМА | | | | | |
| **208 (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште** | | | | | | |
| РИМСКИ ШАНЧЕВИ | НЕМА | | | | | |
| КАЋ | НЕМА | | | | | |
| Будисава | НЕМА | | | | | |
| ШАЈКАШ | НЕМА | | | | | |
| Вилово-Гардиновци | НЕМА | | | | | |
| Лок | НЕМА | | | | | |
| ТИТЕЛ | НЕМА | | | | | |
| Доњи Тител | НЕМА | | | | | |
| Книћанин | НЕМА | | | | | |
| ПЕРЛЕЗ | НЕМА | | | | | |
| ФАРКАЖДИН | НЕМА | | | | | |
| ОРЛОВАТ | НЕМА | | | | | |
| ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ | између 1. и 2. колосека | 64+025-64+075 | перон | 50,00 | 1,6 | 0,35 |
| **209 Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово** | | | | | | |
| НОВИ САД РАНЖИРНА | НЕМА | | | | | |
| **210 Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)** | | | | | | |
| ОРЛОВАТ | НЕМА | | | | | |
| **211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)** | | | | | | |
| РУМА | између 2. и 3. колосека | 64+733-64+973 | перон | 240,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 64+733-64+973 | перон | 240,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 4. и 5. колосека | 65+821-64+937 | перон | 116,00 | 0,35 | 1,60 |
| БУЂАНОВЦИ | између 1. и 2. колосека | 11+324,00-11+355,00 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,60 |
| Никинци | уз пругу лево | 16+657,70-16+688,70 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПЛАТИЧЕВО | између 1. и 2. колосека | 21+293,00-21+323,00 | перон | 30,00 | 0,35 | 1,60 |
| Кленак | уз пругу десно | 28+873,15-28+904,15 | перон | 31,00 | 0,35 | 1,60 |
| ШАБАЦ | између 1. и 2. колосека | 32+684,00-32+738,00 | перон | 54,00 | 0,40 | 1,00 |
| Мајур | уз пругу лево | 3+975-4+025 | перон | 50,00 | 0,35 | |
| ШТИТАР | између 1. и 2. колосека | 7+713,70-7+735,70 | перон | 22,00 | 0,35 | 1,60 |
| Дубље Мачванско | НЕМА | | | | | |
| ПЕТЛОВАЧА | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Рибари | НЕМА | | | | | |
| ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ | НЕМА | | | | | |
| Подринско Ново Село | НЕМА | | | | | |
| ЛЕШНИЦА | између 1. и 2. колосека | 34+900,00-35+025,00 | перон | 125,00 | 2,40 | 0,55 |
| Јадарска Стража | уз пругу десно | 38+860,00-38+940,00 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| Липница | НЕМА | | | | | |
| ЛОЗНИЦА | НЕМА | | | | | |
| Лозница фабрика | НЕМА | | | | | |
| КОВИЉАЧА | између 1. и 2. колосека | 56+170,00-56+213,00 | перон | 43,00 | 0,35 | 1,60 |
| Горња Ковиљача | НЕМА | | | | | |
| БРАСИНА | између 2. и 3.колосека | 65+212-65+354 | перон | 142,00 | 0,35 | 3,20 |
| Доња Борина | уз пругу десно | 68+650-68+750 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| **212 (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)** | | | | | | |
| **213 Сталаћ - Краљево - Пожега** | | | | | | |
| СТАЛАЋ | између 2. и 3. колосека | 176+222-176+425 | перон | 203,00 | 0,28 | 6,40 |
| | између 4. и 5. колосека | 176+222-176+425 | перон | 203,00 | 0,28 | 6,40 |
| | између 6. и 7. колосека | 176+270-176+378 | перон | 108,00 | 0,28 | 5,30 |
| Мрзеница | десна страна | 3+868-3+910 | перон | 42,00 | 0,35 | 2,00 |
| Макрешане | НЕМА | | | | | |
| ДЕДИНА | НЕМА | | | | | |
| КРУШЕВАЦ | између 2 и 3 колосека | 14+451-14+626 | перон | 175,00 | 0,35 | 2,84 |
| | између 3 и 4 колосека | 14+490,3-14+610,3 | перон | 120,00 | 0,35 | 1,60 |
| Читлук | НЕМА | | | | | |
| КОШЕВИ | НЕМА | | | | | |
| Глободер | НЕМА | | | | | |
| СТОПАЊА | НЕМА | | | | | |
| Доња Почековина | НЕМА | | | | | |
| ПОЧЕКОВИНА | НЕМА | | | | | |
| Трстенички Оџаци | НЕМА | | | | | |
| ТРСТЕНИК | између 2 и 3 колосека | 42+400-42+500 | перон | 102,00 | 0,35 | 1,80 |
| ВРЊАЧКА БАЊА | између 2 и 3 колосека | 49+136-49+241 | перон | 105,00 | 0,35 | 1,60 |
| Липова | НЕМА | | | | | |
| Томинац | НЕМА | | | | | |
| ПОДУНАВЦИ | НЕМА | | | | | |
| Вранеши | НЕМА | | | | | |
| Врба | НЕМА | | | | | |
| РАТИНА | НЕМА | | | | | |
| Сирча | лева страна | 68+880,70-68+940,40 | перон | 59,70 | 0,35 | 1,60 |
| КРАЉЕВО | између 1. и 2. колосека | 84+641,9-84+774,9 | перон | 133 | 0,30 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 84+644,4-84+773 | перон | 128,6 | 0,30 | 1,60 |
| АДРАНИ | између 2 и 3 колосека | 78+622,20-78+657,20 | перон | 35,00 | 0,35 | 1,60 |
| Мрсаћ | лева страна | 81+513-81+553 | перон | 40,00 | 0,33 | 0,50 |
| САМАИЛА | НЕМА | | | | | |
| Горичани | лева страна | 88+610-88+658 | перон | 48.00 | 0.37 | 1,00 |
| МРШИНЦИ | између 2 и 3 колосека | 92+241-92+279 | перон | 38.00 | 0.35 | 1,00 |
| Кукићи | НЕМА | | | | | |
| ЗАБЛАЋЕ | НЕМА | | | | | |
| Балуга | НЕМА | | | | | |
| ЧАЧАК | лево од 1.кол | 105+500-105+590 | перон | 90,00 | 0,44 | 6,50 |
| | између 1 и 2 колосека | 105+494-105+628 | перон | 134,00 | 0,37 | 1,60 |
| | између 2 и 3 колосека | 105+494-105+615 | перон | 121,00 | 0,38 | 1,60 |
| Трбушани | уз пругу лево | 110+240-110+263 | перон | 23,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПРИЈЕВОР | између 2. и 3. колосека | 112+820-113+070 | перон | 250,00 | 0,40 | 1,60 |
| ОВЧАР БАЊА | уз пругу десно | 120+450-120+550 | перон | 100,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 120+450-120+652 | перон | 202,00 | 0,35 | 1,60 |
| Јелен До | уз пругу десно | 127+180-127+230 | перон | 50,00 | 0,40 | 1,60 |
| ДРАГАЧЕВО | између 2. и 3. колосека | 128+295-128+405 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| Гугаљ | НЕМА | | | | | |
| Борачко | НЕМА | | | | | |
| ПОЖЕГА | уз 1. колосек | 140+720-140+975 | перон | 255,00 | 0,45 | 10,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 140+675-140+984 | перон | 309,00 | 0,45 | 6,20 |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **214 спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)** | | | | | | |
| **215 спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)** | | | | | | |
| **216 Смедерево – Распутница Језава – Радинац - Мала Крсна** | | | | | | |
| СМЕДЕРЕВО | између 1. и 2. колосека | 0+000-0+103 | перон | 103,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 0+000-0+105 | перон | 105,00 | 0,40 | 1,60 |
| Годомин | уз пругу лево | 3+303-3+350 | перон | 47,00 | 0,40 | 1,60 |
| РАДИНАЦ | уз 1. колосек | 6+650-6+800 | перон | 150,00 | 0,50 | 2,20 |
| | између 2. и 3. колосека | 6+650-6+800 | перон | 150,00 | 0,60 | 6,20 |
| Враново | уз пругу лево | 9+475-9+537 | перон | 62,00 | 0,40 | 1,90 |
| МАЛА КРСНА | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,9 |
| | између 3. и 4. колосека | 69+042-69+184 | перон | 142,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 4. и 5. колосека | 69+080-69+230 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,90 |
| **217 Распутница Језава - Смедерево Лука** | | | | | | |
| **218 Мала Крсна - Бор - Распутница „2" - (Вражогрнац)** | | | | | | |
| МАЛА КРСНА | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 2. и 3. колосека | 69+030-69+175 | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 3. и 4. колосека | 69+042-69+184 | перон | 142,00 | 0,40 | 1,90 |
| | између 4. и 5. колосека | 69+080-69+230 | перон | 150,00 | 0,40 | 1,90 |
| Љубичевски мост | НЕМА | | | | | |
| ПОЖАРЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 87+703-87+826 | перон | 123,00 | 0,40 | 1,80 |
| | између 2. и 3. колосека | 87+712-87+816 | перон | 104,00 | 0,40 | 1,60 |
| Југовићево | уз колосек лево | 89+078-89+094 | перон | 16,00 | 0,50 | 1,00 |
| Сопот Пожаревачки | уз колосек десно | 90+082-90+107 | перон | 24,00 | 0,40 | 1,60 |
| БУБУШИНАЦ-БРАТИНАЦ | НЕМА | | | | | |
| Баре-Касидол | НЕМА | | | | | |
| СТИГ | између 1. и 2. колосека | 102+693-102+764 | перон | 71,00 | 0,40 | 1,60 |
| Мајиловац | НЕМА | | | | | |
| СИРАКОВО | између 1. и 2. колосека | 109+026-109+079 | перон | 53,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЉУБИЊЕ | између 1. и 2. колосека | 116+381-116+444 | перон | 63,00 | 0,40 | 1,60 |
| Чешљева Бара | уз пругу лево | 122+138-122+200 | перон | 62,00 | 0,40 | 1,60 |
| РАБРОВО-КЛЕЊЕ | између 1. и 2. колосека | 126+007-126+067 | перон | 60,00 | 0,40 | 1,60 |
| Мустапић | НЕМА | | | | | |
| Мишљеновац | НЕМА | | | | | |
| ЗВИЖД | НЕМА | | | | | |
| Кучевска Турија | НЕМА | | | | | |
| КАОНА | НЕМА | | | | | |
| КУЧЕВО | НЕМА | | | | | |
| Нересница | НЕМА | | | | | |
| Нересница (тов.) | НЕМА | | | | | |
| Волуја | НЕМА | | | | | |
| БРОДИЦА | између 2. и 3. колосека | 164+515-164+576 | перон | 61,00 | 0,40 | 1,60 |
| Босиљковац | НЕМА | | | | | |
| Благојев Камен | НЕМА | | | | | |
| МАЈДАНПЕК | између 2. и 3. колосека | 178+769-178+920 | перон | 151,00 | 0,35 | 1,60 |
| Дебели Луг | уз пругу лево | 181+300-181+318 | перон | 18,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЛЕСКОВО | између 2. и 3. колосека | 187+660-187+722 | перон | 62,00 | 0,35 | 1,60 |
| Јасиково | уз пругу лево | 191+810-191+890 | уређена површ | 80,00 | 0,09 | 1,60 |
| Влаоле Село | уз пругу десно | 194+740-194+780 | уређена површ | 40,00 | 0,20 | 1,60 |
| ВЛАОЛЕ | између 2. и 3. колосека | 197+163-197+224 | перон | 61,00 | 0,35 | 1,60 |
| Горњане | уз пругу десно | 200+288-200+386 | уређена површ | 98,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЦЕРОВО | НЕМА | | | | | |
| Кривељски мост | уз пругу десно | 207+905-207+995 | уређена површ | 90,00 | 0,35 | 1,60 |
| Кривељски поток | уз пругу лево | 211+873-211+913 | уређена површ | 40,00 | 0,35 | 1,60 |
| МАЛИ КРИВЕЉ | између 1. и 2. колосека | 215+171-215+206 | перон | 35,00 | 0,35 | 1,60 |
| Брезоник | уз пругу лево | 217+490-217+540 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БОР | уз 1. колосек | 221+369-221+452 | перон | 83,00 | 0,35 | 8,00 |
| | између 2. и 3. колосека | 221+352-221+452 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| БОР ТЕРЕТНА | између 2. и 3. колосека | 224+320-224+375 | перон | 55,00 | 0,35 | 1,60 |
| БОРСКА СЛАТИНА | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ЗАГРАЂЕ | НЕМА | | | | | |
| РГОТИНА | између 1. и 2. колосека | 244+658-244+738 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| **219 (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште** | | | | | | |
| ЦРВЕНИ КРСТ | између 2. и 3. колосека | 240+842-240+994 | перон | 152,00 | 0,40 | 1,60 |
| Пантелеј | уз пругу лево | 7+455-7+507 | перон | 52,00 | 0,35 | 1,60 |
| МАТЕЈЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 12+370-12+395 | перон | 25,00 | 0,35 | 1,50 |
| Горња Врежина | НЕМА | | | | | |
| Јасеновик | НЕМА | | | | | |
| ГРАМАДА | између 1. и 2. колосека | 30+232-30+282 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Хаџићево | НЕМА | | | | | |
| СВРЉИГ | између 1. и 2. колосека | 39+925-40+075 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| Нишевац | уз пругу десно | 46+002-46+018 | перон | 16,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПАЛИЛУЛА | између 1. и 2. колосека | 49+320-49+355 | перон | 35,00 | 0,35 | 1,60 |
| Сврљишки Миљковац | НЕМА | | | | | |
| ПОДВИС | између 1. и 2. колосека | 60+853-60+903 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Ргоште | НЕМА | | | | | |
| КЊАЖЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 68+338-68+392 | перон | 54,00 | 0,35 | 1,60 |
| Горње Зуниче | уз пругу десно | 72+080-72+142 | перон | 62,00 | 0,35 | 1,60 |
| Доње Зуниче | уз пругу десно | 74+988-75+076 | перон | 88,00 | 0,35 | 1,60 |
| МИНИЋЕВО | између 1. и 2. колосека | 81+830-81+930 | перон | 100,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 81+930-81+975 | перон | 45,00 | 0,35 | 1,60 |
| Селачка Река | уз пругу десно | 84+450-84+500 | уређена површ | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Мали Извор | уз пругу десно | 88+180-88+230 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Вратарница | између 1. и 2. колосека | 96+048-96+098 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| ГРЉАН | између 1. и 2. колосека | 102+955-103+105 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| Тимок | уз пругу лево | 107+320-107+380 | уређена површ | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| ЗАЈЕЧАР | између 1. и 2. колосека | 111+622-111+820 | перон | 198,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 111+662-111+815 | перон | 153,00 | 0,35 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 111+651-111+803 | перон | 152,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВРАЖОГРНАЦ | између 1. и 2. колосека | 118+760-118+910 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| ТРНАВАЦ | између 1. и 2. колосека | 124+593-124+668 | перон | 75,00 | 0,35 | 1,60 |
| Чокоњар | уз пругу лево | 128+500-128+550 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| Соколовица | уз пругу десно | 131+100-131+125 | перон | 25,00 | 0,35 | 1,60 |
| ТАБАКОВАЦ | између 1. и 2. колосека | 136+170-136+223 | перон | 53,00 | 0,35 | 1,60 |
| Табаковачка река | уз пругу десно | 138+740-138+790 | перон | 50,00 | 0,35 | 1,60 |
| БРУСНИК | између 1. и 2. колосека | 145+616-145+696 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| Тамнич | уз пругу десно | 148+420-148+480 | перон | 60,00 | 0,35 | 1,60 |
| Црномасница | уз пругу десно | 151+323-151+364 | перон | 41,00 | 0,35 | 1,60 |
| Рајац | уз пругу десно | 154+430-154+505 | перон | 75,00 | 0,35 | 1,60 |
| РОГЉЕВО | између 1. и 2. колосека | 156+795-156+875 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| Вељково | НЕМА | | | | | |
| Мокрања | НЕМА | | | | | |
| Кобишница | НЕМА | | | | | |
| НЕГОТИН | између 2. и 3. колосека | 174+049-174+199 | перон | 150,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПРАХОВО | између 2. и 3. колосека | 181+974-182+054 | перон | 80,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ | НЕМА | | | | | |
| **220 (Рготина) - Распутница „3” - Распутница „1” - (Трнавац)** | | | | | | |
| **221 (Барлово) - Распутница „1” - Куршумлија** | | | | | | |
| КУРШУМЛИЈА | НЕМА | | | | | |
| **222 Куршумлија - Кастрат** | | | | | | |
| КУРШУМЛИЈА | НЕМА | | | | | |
| **223 Дољевац - Кастрат – Мердаре - Косово Поље** | | | | | | |
| ДОЉЕВАЦ | између 1. и 2. колосека | 261+419-261+527 | перон | 108 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 261+419-261+526 | перон | 107 | 0,40 | 1,60 |
| Шајиновац | НЕМА | | | | | |
| Топлички Бадњевац | НЕМА | | | | | |
| Јасеница | НЕМА | | | | | |
| ЖИТОРАЂА | НЕМА | | | | | |
| Житорађа Центар | уз пругу лево | 10+925-10+977 | перон | 52,00 | 0,40 | 1,60 |
| Речица | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Лукомир | НЕМА | | | | | |
| Подина | НЕМА | | | | | |
| Бабин Поток | уз пругу десно | 18+726-18+774 | перон | 48,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПРОКУПЉЕ | између 1. и 2. колосека | 22+257-22+370 | перон | 113,00 | 0,40 | 1,60 |
| Горња Драгања | уз пругу лево | 24+990-25+027 | перон | 37,00 | 0,40 | 1,60 |
| Топличка Мала Плана | НЕМА | | | | | |
| Бресничићи | НЕМА | | | | | |
| БЕЛОЉИН | НЕМА | | | | | |
| Топлица Милан | НЕМА | | | | | |
| Плочник | НЕМА | | | | | |
| Барлово | НЕМА | | | | | |
| Новоселске Ливаде | НЕМА | | | | | |
| Пепељевац | НЕМА | | | | | |
| Распутница Кастрат | НЕМА | | | | | |
| Висока | НЕМА | | | | | |
| Љуша | НЕМА | | | | | |
| Рударе | НЕМА | | | | | |
| Дешишка | НЕМА | | | | | |
| КОСАНИЧКА РАЧА | НЕМА | | | | | |
| Косаница | НЕМА | | | | | |
| Косанчић Иван | НЕМА | | | | | |
| Васиљевац | НЕМА | | | | | |
| Мердаре | НЕМА | | | | | |
| **224 Косово Поље - Метохија – Пећ**** | | | | | | |
| **225 Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) **** | | | | | | |
| **ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ** | | | | | | |
| **301 Суботица - Суботица Фабрика - ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ** | | | | | | |
| **302 Суботица - Суботица Болница** | | | | | | |
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+414 | уређена површ | 54,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 1. и 2. колосека | 176+414-176+487 | перон | 73,00 | 0,25 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 176+487-176+838 | уређена површ | 351,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
| | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| **303 Нови Сад (km 1+042) - Нови Сад Ложионица** | | | | | | |
| НОВИ САД | уз 11. колосек | 77+836-77+950 | перон | 114,00 | 0,40 | 3,00 |
| | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950 | перон | 128,00 | 0,40 | 3,72 |
| | између 10. и 1. колосека | 77+835-77+887 | перон | 52,00 | 0,40 | 4,20 |
| | уз 1. колосек | 77+835-78+250 | перон | 415,00 | 0,40 | 4,20-8,90 |
| | између 2. и 4. колосека | 77+843-78+181 | перон | 338,00 | 0,40 | 8,75 |
| | између 12. и 1. колосека | 78+104-78+250 | перон | 146,00 | 0,40 | 8,90 |
| | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249 | перон | 145,00 | 0,40 | 6,46 |
| **304 Подбара - Распутница „3” - Распутница „2” - (Кађ)** | | | | | | |
| **305 (Римски Шанчеви) - Распутница „1” - Распутница „3” - (Подбара)** | | | | | | |
| **306 Римски Шанчеви - Бечеј** | | | | | | |
| РИМСКИ ШАНЧЕВИ | НЕМА | | | | | |
| Бачки Јарак | НЕМА | | | | | |
| ТЕМЕРИН | НЕМА | | | | | |
| ГОСПОЂИНЦИ | НЕМА | | | | | |
| ЖАБАЉ | НЕМА | | | | | |
| ЧУРУГ | НЕМА | | | | | |
| Бачко Градиште | НЕМА | | | | | |
| Бечеј предграђе | НЕМА | | | | | |
| БЕЧЕЈ | НЕМА | | | | | |
| **307 Врбас - Сомбор** | | | | | | |
| ВРБАС | између 2. и 3. колосека | 116+702-116+770,3 | перон | 68,00 | 0,35 | 1,40 |
| | између 3. и 4. колосека | 116+702-116+770,3 | перон | 68,00 | 0,35 | 1,40 |
| КУЛА | између 2. и 3. колосека | 47+626-47+667 | перон | 41,00 | 0,25 | 1,52 |
| ЦРВЕНКА | између 1. и 2. колосека | 54+956-54+986 | перон | 30,00 | 0,15 | 1,56 |
| СИВАЦ | НЕМА | | | | | |
| Нови Сивац | НЕМА | | | | | |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| КЉАЈИЋЕВО | између 1. и 2. колосека | 75+417-75+456 | перон | 39,00 | 0,15 | 1,38 |
| Чонопља | између 1. и 2. колосека | 79+692-79+722 | перон | 30,00 | 0,15 | 1,31 |
| СОМБОР | између 1. и 2. колосека | 73+417-73+477 | перон | 60,00 | 0,31 | 1,61 |
| | између 1. и 2. колосека | 73+584-73+612 | уређена површ | 28,00 | 0,05 | 1,50 |
| | између 1. и 2. колосека | 73+673-73+823 | уређена површ | 150,00 | 0,05 | 1,50 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+417-73+477 | перон | 60,00 | 0,38 | 1,61 |
| | између 2. и 3. колосека | 73+584-73+612 | уређена површ | 28,00 | 0,05 | 1,50 |
| | између 3. и 4. колосека | 73+584-73+701 | уређена површ | 117,00 | 0,05 | 1,50 |
| **308 (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град** | | | | | | |
| ЗВОРНИК ГРАД | НЕМА | | | | | |
| **309 Панчево Варош - Панчево Војловица** | | | | | | |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ | уз 1. колосек | 18+131-18+223 | станични плато | 92,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 1. и 2. колосека | 18+105-18+345 | перон | 240,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 18+100-18+364 | перон | 264,00 | 0,40 | 1,60 |
| Панчево Стрелиште | уз пругу лево | 1+290-1+400 | перон | 110,00 | 0,40 | 1,60 |
| ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА | између 3. и 4. колосека | 2+632-2+852 | перон | 220,00 | 0,40 | 1,60 |
| | уз 4. колосек | 2+645-2+965 | перон | 220,00 | 0,40 | 1,60 |
| **310 спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница број 22 - одвојна скретница број 23 - (Ором)** | | | | | | |
| **311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – (Ресавица)** | | | | | | |
| МАРКОВАЦ | између 2. и 3. колосека | 100+400-100+450 | перон | 50 | 0.4 | 1.6 |
| | између 3. и 4. колосека | 100+350-100+452 | перон | 102 | 0.4 | 1.6 |
| | између 4. и 5. колосека | 100+350-100+448 | перон | 92 | 0.4 | 1.6 |
| **312 Метохија - Призрен**** | | | | | | |
| **313 Вршац - Бела Црква** | | | | | | |
| ВРШАЦ | између 1. и 2. колосека | 82+807,5-82+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 82+807,5-82+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| Потпорањ | НЕМА | | | | | |
| Стража | НЕМА | | | | | |
| ЈАСЕНОВО | НЕМА | | | | | |
| Црвена Црква | НЕМА | | | | | |
| БЕЛА ЦРКВА | између 1. и 2. колосека | 119+052-119+082 | перон | 30,00 | 0,30 | 1,60 |
| **МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ** | | | | | | |
| **401 Вршац - Вршац Вашариште** | | | | | | |
| ВРШАЦ | између 1. и 2. колосека | 82+807,5-82+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| | између 2. и 3. колосека | 82+807,5-87+902,5 | перон | 95,00 | 0,40 | 1,60 |
| **402 Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413)** | | | | | | |
| КИКИНДА | уз 1. колосек | 160+030-160+166 | перон | 136,00 | 0,19 | 3,30-4,40 |
| | између 1. и 2. колосека | 160+064-160+190 | уређена површ | 126,00 | 0,00 | 1,50 |
| **403 Богојево - Дунавска Обала ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ** | | | | | | |
| **404 Параћин - Стари Поповац ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ** | | | | | | |
| **405 Сурчин – Јаково-Бечмен** | | | | | | |
| СУРЧИН | НЕМА | | | | | |
| **406 Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)** | | | | | | |
| ШИД | између 1. и 2. колосека | 116+300-116+490 | уређена површ. | 190,00 | 0,10 | 2,50 |
| | између 2. и 3. колосека | 116+300-116+665 | перон. | 365,00 | 0,45 | 1,60 |
| | између 3. и 4. колосека | 116+300-116+677 | перон | 377,00 | 0,45 | 1,60 |
| Адашевци | НЕМА | | | | | |
| МОРОВИЋ | између 1. и 2. колосека | 12+360-12+390 | перон | 30,00 | 0,35 | 1,60 |
| ВИШЊИЋЕВО | између 1. и 2. колосека | 19+633-19+655 | перон | 22,00 | 0,35 | 1,60 |
| Распутница Рача | НЕМА | | | | | |
| СРЕМСКА РАЧА НОВА | између 1. и 2. колосека | 24+169-24+205 | перон | 36,00 | 0,35 | 1,60 |
| **407 Овча - Падинска Скела ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ** | | | | | | |
| **408 Сонта - Апатин Фабрика** | | | | | | |
| **409 Бачка Паланка - Гајдобра ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ** | | | | | | |

* Нису намењени за манипулацију путника

** Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

Напомена: У колони један стајалишта су означена малим словима, а сва остала службена места су означена великим словима.

## Прилог 9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова

Накнада за електричну енергију утрошену за вучу возова одређује се на основу обрасца:

$$Csv/brtkm = \frac{MES.RAČ - TROŠ.INF}{BRTKMter + K * BRTKMput}$$

где је:

**Csv/brtkm -** месечна цене електричне енергије утрошене за вучу возова, изражена у динарима по брутотонском километру.
**MES.RAČ –** месечни износ рачуна за утрошену електричну енергију високог напона који испоставља снабдевач електричном енергијом.
**TROŠ.INF –** месечни трошкови електричне енергије за потребу вуче возова која се користи за потребе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.
**BRTKMter –** укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у теретном саобраћају изражен у брутотонским километрима.
**К** – коефицијент којим се узима у обзир да возови за превоз путника троше више електричне енергије по брутотонском километру него теретни.
**BRTKMput** – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у путничком саобраћају изражен у брутотонским километрима.

Износ накнаде по појединoм превознику рачуна се множењем месечне цене електричне енергије за потребу вуче возова са брутотонским километрима које је тај превозник остварио (BRTKMter за теретни превоз, а К* BRTKMput за путнички превоз):

**Ntern = Csv/btkm * BRTKMtern** за теретни превоз, односно
**Nputn = Csv/btkm * К * BRTKMputn** за путнички превоз,

**где је:**

**Ntern** – накнада коју n-ти превозник у теретном превозу плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.
**BRTKMtern –** реализовани брутотонски километри n-тог превозника у теретном саобраћају у датом месецу.
**Nputn -** накнада коју n-ти превозник у путничком саобраћају плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.
**BRTKMputn -** реализовани брутотонски километри n-тог превозника у путничком саобраћају у датом месецу.

Накнада се Управљачу инфраструктуре плаћа месечно, на основу испостављеног рачуна.

Вредности коефицијента К су:

| месец | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| К | 2 | 1,8 | 1,7 | 1,5 | 1,35 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,35 | 1,5 | 1,7 | 1,9 |

## Прилог 10 Границе чворова

| ЧВОР | Гранична станица (службено место) чвора | Стационажа станице (сл. места) | Улазни сигнал из правца | Пруга | Стационажа главног сигнала | Растојање [m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| БЕОГРАД | Батајница | 19+031 п / 20+616 т | Нове Пазове | 101 Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) | 19+960 п / 21+396 т | 929 п / 780 т |
| | Овча | 12+555 / 12+653 | Панчево Главне | 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) | 13+550 / 13+647 | 995 |
| | Јајинци | 10+988 | Белог Потока (Мале Крсне) | 103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана | 12+045 | 1057 |
| | Ресник | 14+059 | Пиносаве (Младеновца) | 102 Београд Центар - Расутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | 14+848 | 789 |
| | Ресник | 0+000 | Беле Реке (Ваљева) | 108 (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) | 0+825 | 825 |
| СУБОТИЦА | Наумовићево | 166+519 | Жедника (Врбаса) | 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) | 165+640 | 879 |
| | Палић | 7+658 | Бачких Винограда (Хоргоша) | 201 Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke) | 8+614 | 956 |
| | Суботица | 76+739 | Орома (Сенте) | 205 Банатско Милошево - Сента - Суботица | 74+990 | 1751 |
| | Суботица теретна | 75+972 | Орома (Сенте) | 205 Банатско Милошево - Сента - Суботица | 74+990 | 982 |
| | Шебешић | 123+761 | Таванкута (Сомбора) | 110 Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) | 122+915 | 846 |
| НОВИ САД | Нови Сад | 77+101 | Руменке (Врбаса) | 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) | 78+552 | 1542 |
| | Сајлово расп. и одј. | 0+000 | Футога (Богојева) | 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево | 0+280 | 280 |
| | Сајлово расп. и одј. | 0+000 | Римских Шанчева (Орловата) | 208 (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште | 4+093 | 1370 |
| | Сајлово расп. и одј. | 0+000 | Руменке (Врбаса) | Сајлово - Руменка | 1+295 / 1+248 | 1287 |
| | Петроварадин | 70+870 | Сремских Карловаца (Инђије) | 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) | 69+870 | 1000 |
| ЛАПОВО | Лапово Варош | 106+302 | Марковца (Велике Плане) | 102 Београд Центар - Расутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | 105+710 | 592 |
| | Лапово | 109+597 | Багрдана (Сталаћа) | 102 Београд Центар - Расутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | 110+540 | 943 |
| | Баточина | 3+405 | Бадњевца (Крагујевца) | 109 Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково) | 4+419 | 1014 |
| НИШ | Трупале | 234+939 | Грејача (Сталаћа) | 102 Београд Центар - Расутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | 233+934 | 1005 |
| | Црвени Крст | 0+000 | Матејевца (Зајечара) | 219 (Ниш) - Црвени крст - Зајечар - Прахово Пристаниште | (0+957=3+455) 3+736 | 1238 |
| | Међурово | 249+462 | Дољевца | 102 Београд Центар - Расутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) | 250+323 | 861 |
| | Ћеле Кула | 5+461 | Нишке Бање (Пирота) | 106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) | 6+320 | 859 |
| ПАНЧЕВО | Панчево Главна | 16+069 | Овче (Београда) | 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) | 14+878 | 1191 |
| | Панчево варош | 18+206 | Банатског Новог Села (Вршца) | 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) | 19+242 | 1036 |
| | Распутница 2а | 17+659 | Јабуке (Зрењанина) | 202 Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) | 18+160 | 501 |

п - путнички саобраћај (новосадски)
т - теретни саобраћај (мешовити, шидски)