



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 69
7. децембар 2017.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.12.2017. године)
Број: 4/2017-449-141

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.12.2017. године донео:

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 30/2017-4444 и 4445 од 1.12.2017. године.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 30/2017-4444 и 4445 од 1.12.2017. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2016/2017. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2017. годину (Службени гласник „Железнице Србије“, број 63/16), одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.12.2017. године)
Број: 4/2017-450-141

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.12.2017. године донео:

ОДЛУКУ

1. Превознику „Деспотија“ д.о.о, Београд, додељују се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у ад – нос захтевима за доделу траса воза заведеним под бројем 30/2017-4394 од 29.11.2017. године.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „Деспотија“ д.о.о, Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Деспотија“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројем 30/2017-4394 од 29.11.2017. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2016/2017. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2017. годину (Службени гласник „Железнице Србије“, број 63/16), одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.12.2017. године)
Број: 5/2017-136-57**

На основу члана 16. став 1. тачка 17) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2017. године, донела

ОДЛУКУ

1. Доноси се Ред вожње за 2017/2018. годину којим се утврђује план саобраћаја возова за међународни и унутрашњи саобраћај на пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са Извештајем о реализацији задатака из Смерница за организацију саобраћаја и обрзложењем организације саобраћаја.
2. Ред вожње из тачке 1. ове одлуке садржи:
 - а) Графиконе саобраћаја возова:
 - 0.1; 1.1; 2.1; 2.2; 3.1; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 7.1; 8.1; 9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5,
 - Графикони 0.1; 2.1; 4.1; 9.1 и 9.2 подељени су на два периода: од 0.00 -12.00h и од 12.00-24.00h.
 - б) Књижицу реда вожње:
 - 0.1 БГ:Воз; 0.1; 1.1; 2.1; 2.2; 3.1; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 7.1; 8.1; 9.1 и 9.2; 9.3; 9.4; 9.5;
 - в) Прелазне мере за ступање на снагу новог реда вожње „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
3. Ред вожње из тачке 1. ове одлуке, са свим његовим саставним деловима, ступа на снагу и примењује се од 10.12.2017. године и важи до 8.12.2018. године.
4. Даном ступања на снагу реда вожње из тачке 1. ове одлуке престаје да важи Ред вожње за 2016/2017. годину, са свим његовим саставним деловима, односно прилозима и упутствима.
5. Са редом вожње морају се упознати сви заинтересовани радници пре његовог ступања на снагу, а такође се морају благовремено извршити и све друге припреме за несметан и безбедан прелазак са важећег на нови ред вожње.
6. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
7. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.12.2017. године)
Број: 5/2017-137-57**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“ бр.14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2017. године, донела

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарским друштвом за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратило се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње за 2017/2018 годину и Изјавом о мрежи за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.12.2017. године)
Број: 5/2017-138-57**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“,

Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр.14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2017. године, донела

ОДЛУКУ

1. Друштву за транспорт, туризам и трговину „Комбиновани Превоз“ д.о.о., Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Друштвом за транспорт, туризам и трговину „Комбиновани Превоз“ д.о.о., Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Друштво за транспорт, туризам и трговину „Комбиновани Превоз“ д.о.о., Београд обратило се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње за 2017/2018 годину и Изјавом о мрежи за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
проф. др. Небојша Бојовић

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.12.2017. године) Број: 5/2017-139-57

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр.14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 6.12.2017. године, донела

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење тра-

се возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са корисником и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ), који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд обратило се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ).

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње за 2017/2018 годину и Изјавом о мрежи за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
проф. др. Небојша Бојовић

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.12.2017. године) Број: 5/2017-140-57

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2017. године, донела

ОДЛУКУ

1. Привредном друштву „Деспотија“ д.о.о., Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Привредним друштвом „Деспотија“ д.о.о., Београд.

1. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Привредним друштвом „Деспотија“ д.о.о., Београд.
2. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње за 2017/2018 годину и Изјавом о мрежи за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

Образложење

Привредно друштво „Деспотија“ д.о.о., Београд обратило се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним



Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.12.2017. године) Број: 5/2017-141-57

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2017. године, донела

ОДЛУКУ О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2017/2018. ГОДИНУ

У Изјави о мрежи за ред вожње за 2017/2018. годину (Број: 5/2017-126-54 од 16.10.2017. године) :

- на страни број 42 у потпоглављу 3.8.1 Станице формирања теретних возова иза првог става додаје се текст према следећем:

„Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранжирна - Рума Београд ранжирна - Лапово ранжирна Београд ранжирна - Нови Сад ранжирна Београд ранжирна - Панчево гл. ст. Београд ранжирна - Пожега Београд ранжирна - Пожаревац Београд ранжирна - Смедерево Београдски чвор	
БОГОЈЕВО	Богојево- Озаци-Н.Сад-Нови Сад ранжирна Богојево - Сомбор Богојево - Erdut (HŽI)	по потреби

БОР ТЕРЕТНА	Бор теретна - Мајданпек Бор теретна - Зајечар Бор теретна - Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Б. Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље теретна	
БРАСИНА	Брасина - Рума Брасина - Зворник Брасина - Зворник Нови (ЖРС)	за оба смера
ВРШАЦ	Вршац - Панчево гл. ст. Вршац - Бела Црква Вршац - Stadora Moravita (CFR SA) Вршац - Бока - Сечањ - Зрењанин	за оба смера по потреби
ГАЈДОБРА	Гајдобра - Бачка Паланка **	за оба смера
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш ранжирна	
ERDUT (НЖИ)	Erdut (НЖИ) - Богојево	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна Зајечар - Прахово пристаниште Зајечар - Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) – Брасина	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Сечањ - Бока - Вршац Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Панчево гл. ст. Зрењанин - Нови Сад ранжирна Зрењанин – Сента	по потреби
КАРАВУКОВО	Каравуково - Бач	за оба смера
КИКИНДА	Кикинда - Мокрин* Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента Кикинда - Jimbolija (CFR SA)	за оба смера за оба смера
КОСОВО ПОЉЕ ТЕРЕТНА	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
KELEBIA (MAV ZRT)	Kelebia (MAVZRT) - Суботица	

КРАЉЕВО	Краљево - Лапово ранжирна Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ Краљево – Косовска Митровица Север	за оба смера
ЛАПОВО РАНЖИРНА	Лапово ранжирна - Београд ранжирна Лапово ранжирна - Смедерево Лапово ранжирна - Ресавица Лапово ранжирна - Ниш ранжирна Лапово ранжирна – Краљево Лапово ранжирна – Пожаревац Лапово ранж. – Остружница – Нови Сад ранж. Лапово ранж. – Остружница – Рума	за оба смера за возове који транз. београдски чвор за возове који транз. београдски чвор
ЛАПОВО	Лапово - Ниш ранжирна	за поједине возове
МАЈДАНПЕК	Мајданпек - Пожаревац Мајданпек - Бор теретна	
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна - Црвени Крст - Димитровград Ниш ранжирна - Црвени Крст - Зајечар Ниш ранжирна - Прешево Ниш ранжирна - Куршумлија Ниш ранжирна - Лапово ранжирна Ниш ранжирна - Лапово Нишки чвор	за оба смера за поједине возове
НОВИ САД РАНЖИРНА	Нови Сад ранжирна - Београд ранжирна Нови Сад ранжирна - Суботица теретна Нови Сад ранжирна - Оџаци - Богојево Нови Сад ранжирна - Зрењанин Нови Сад ранжирна-Томашевац - Панчево гл. Нови Сад ранжирна - Римски Шанчеви - Бечеј Нови Сад ранжирна – Рума Нови Сад ранж. – Остружница – Лапово ранж.	за оба смера за возове који транз. београдски чвор
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево гл. ст. - Вршац Панчево гл. ст. - Зрењанин Панчево гл. ст. - Београд ранжирна Панчево гл. ст. - Рума Панчево гл.-Томашевац - Нови Сад ранжирна Панчево гл. ст. - Панчево Војловица	за оба смера
ПАРАЋИН	Параћин - Стари Поповац*	за оба смера

ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Мајданпек Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Лапово ранжирна Пожаревац - Костолац * Пожаревац - Београд ранжирна	по потреби
ПОЖЕГА	Пожега - Краљево Пожега - Пријеполје теретна Пожега - Београд ранжирна	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар Прахово пристаниште - Бор теретна	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш ранжирна Прешево - Табановци (МЖИ)	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Пожега Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ)	
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
РУМА	Рума - Брасина Рума - Шид Рума - Шабац Рума - Београд ранжирна Рума - Панчево гл. ст. Рума - Нови Сад ранжирна Рума – Остружница – Лапово ранж.	за возове који транз. београдски чвор
Roske (MAV ZRT)	Rozske (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица теретна	
СЕНТА	Сента - Суботица теретна Сента - Кикинда Сента - Зрењанин	
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово ранжирна Смедерево - Пожаревац Смедерево - Београд ранжирна	

СОМБОР	Сомбор - Суботица теретна Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	за оба смера
СТАЛАЊ	Сталањ - Краљево Сталањ - Крушевац	за оба смера
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица теретна - Нови Сад ранжирна Суботица теретна - Сомбор Суботица теретна - Кањижа Суботица теретна - Хоргош - Roszke (MAV ZRT) Суботица теретна - Суботица - Kelebia (MAV ZRT) Суботица теретна - Сента	за оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
ТАБАНОВЦИ (МЖ)	Табановци (МЖ) - Прешево	
БЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабач - Рума	
ШИД	Шид - Сремска Рача Нова - Бијељина (ЖПС) Шид - Рума	по потреби

Поједини возови су: возови којима је то почетна станица или станица смене лок. или особља, или станица на помоћном превозном путу

* - привремено се на прузи не организује саобраћај

** - у садашњим условима саобраћај се организује до службеног места Стара Паланка

„

- на страни број 42 у потпоглављу 3.8.1 Станице формирања возова за превоз путника иза првог става додаје се текст према следећем:

”

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД	Београд - Рума Београд - Нови Сад Београд - Лапово Београд - Пожаревац Београд - Пожега	по потреби

БЕОГРАД ЦЕНТАР	Овча - Батајница Београд Центар - Нови Сад Београд Центар - Рума Београд Центар - Пожега Београд Центар - Лапово Београд Центар - Лапово – Ниш* Земун-Нови Сад Земун-Рума Батајница-Нови Сад Батајница-Рума	у оба смера *Оптима
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријеполје тер.	
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад Богојево - Erdut (HŽI)	
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Г.С. Вршац - Бела Црква Вршац - Stomorja Moravita (CFR SA)	по потреби у оба смера
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш	
Jimbolia (CFR SA)	Jimbolia (CFR SA) - Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш Зајечар - Прахово Пристаниште Зајечар - Пожаревац	
ЗВОРНИК	Зворник - Рума	по потреби
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад Зрењанин - Панчево Г.С. Зрењанин - Сечањ	по потреби по потреби у оба смера
Kelebia (MAV ZRT)	Kelebia (MAV) - Суботица	
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR) Кикинда – Зрењанин	по потреби
КРАЉЕВО	Краљево - Косово Поље ¹⁾ Краљево - Лапово Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ	¹⁾ до Косовске Митровице Север, привремено
КУРШУМЛИЈА	Куршумлија - Косово Поље ²⁾ Куршумлија - Ниш	²⁾ до Мердара за оба смера привремено
ЛАПОВО	Лапово -Београд Лапово - Краљево Лапово - Ниш Лапово - Београд Центар Лапово - Смедерево Лапово - Ресавица	- по потреби у оба смера

НИШ	Ниш - Лапово Ниш - Лапово - Београд Центар* Ниш - Прешево Ниш - Димитровград Ниш - Зајечар Ниш - Куршумлија Ниш - Ниш Ранжирна**	* Оптима **За возове преко станицеЦрвени крст или преко Распутнице мост за оба смера
НОВИ САД	Нови Сад - Београд Нови Сад–Београд Центар Нови Сад-Земун Нови Сад-Батајница Нови Сад - Суботица Нови Сад - Богојево Нови Сад - Зрењанин Нови Сад - Рума Нови Сад - Врбас Нови Сад - Орловат стајалиште	по потреби по потреби за оба смера по потреби
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Г.С. - Зрењанин Панчево Г.С. - Вршац Панчево Г.С. - Овча Панчево Г.С. - Панчево Војлов. Панчево Г.С. - Београд Дунав	у оба смера у оба смера у оба смера
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Лапово Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Зајечар Пожаревац - Београд	по потреби
ПОЖЕГА	Пожега - Београд Пожега - Београд Центар Пожега - Краљево Пожега - Пријеполје теретна Пожега - Ужице	у оба смера
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна - Пожега	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш Прешево – Табановци (МЖИ)	
РУМА	Рума - Зворник Рума - Шабац Рума - Шид Рума – Београд Рума - Батајница Рума -Земун Рума - Нови Сад Рума - Београд Центар	по потреби по потреби
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	по потреби

СЕНТА	Сента - Суботица Сента - Кикинда	за оба смера
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово Смедерево - Пожаревац	
СОМБОР	Сомбор - Суботица Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	у оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Јагодина	за оба смера
STAMOR MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
СУБОТИЦА	Суботица - Нови Сад Суботица - Сента Суботица - Сомбор Суботица – Kelebia (MAV ZRT) Суботица - Хоргош - Roszke (MAV ZRT) Суботица - Хоргош - Кањижа	по потреби по потреби
ТАБАНОВЦИ (МЖИ)	Табановци (МЖИ) - Прешево	
ТОВАРНИК (НЖИ)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ШАБАЦ	Шабач - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид – Tovarnik (HŽI)	

- на страни број 47 у потпоглављу 4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве) трећи став се мења и гласи: „Захтеви за доделу капацитета у току важећег годишњег реда вожње подносе се према прописаним роковима редовних измена и допуна годишњег реда вожње који се налазе у Прилогу 4.4. Након ступања на снагу петих редовних измена и допуна годишњег реда вожње 2017/2018 могуће је подносити само ad hoc захтеве за доделу капацитета. Уколико постоји и даље потреба за истим капацитетом потребно је поднети захтев према Прилогу 4.4. Захтеви се подносе:“
- на страни број 51 у потпоглављу 4.6.1. Некоришћење додељене трасе, став једанаест се мења и гласи:“ У случајевима када је степен искоришћења трасе испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.“
- на страни број 52 у потпоглављу 4.6.1 Некоришћене додељене трасе Табела бр. 6 се мења и гласи:

Табела бр. 6 Гранични степен искоришћења

Врста воза	Гранични степен искоришћења [%]
Возови за превоз путника	80
Теретни возови	40
Кружни и индустријски возови	20
Локомотивски и факултативни возови	10

- на страни број 53 у потпоглављу 4.7.2. Транспорт опасне робе, потребно је постојећи текст у трећем ставу се мења се и гласи: „Пријаву превоза пошиљке опасне робе обавити путем телефона: +381 11 3618 288 и писани путем на приложену адресу која је дата у наставку и за детаљније информације:“
- на страни број 53 у потпоглављу 4.7.2. Транспорт опасне робе, у четвртном ставу се мења број телефона за комуникацију са диспечером за превоз опасне робе односно уместо „Тел.: +381 11 2687 225“ сада стоји „Тел.: +381 11 3618 288“
- на страни број 53 у потпоглављу 4.7.2. Траснпорт опасне робе, после става пет додаје се тескт према следећем: “На основу члана 1.4.2.3.1 RID и члан 24. став 2 тачка 1) ЗОТОР дужност примаоца опасне робе у железничком саобраћају, је да не одлаже пријем пошиљке опасне робе, а то резултира обавезу превозника да не одлаже предају пошиљке опасне робе, након завршеног превоза.

Након царинења пошиљке, изузетно је дозвољено задржавање на станичним колосецима, само онолико времена колико је неопходно да се организује отпрема и наставак планираног превозног пута или предаја примаоцу по предвиђеном технолошком процесу рада станице односно Пословном реду станице II део.“

- на страни број 89 Прилог 2: Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура се мења и гласи:

„Интерна акта – преузети прописи у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице – члан 152. став 2.

- 1) Правилник о саобраћају специјалног воза („Службени гласник ЗЈЖ”, број 9/78);
- 2) Упутство за контролу извршења реда возње и примене саобраћајно- техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/84 и 2/87);
- 3) Упутство о саобраћају салонских кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/80);
- 4) Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда возње са прилозима 1, 2 и 3 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92);
- 5) Упутство за утврђивање капацитета и организације теретног саобраћаја Књига I („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/99);
- 6) Упутство за утврђивање капацитета и организације теретног саобраћаја Књига II („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/91, 1/92 и 2/93);
- 7) Упутство за израду технолошког процеса рада ранжирних и распоредних станица („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/72);
- 8) Путоказ за упућивање телеграма на ЈЖ у унутрашњем и међународном железничком телекомуникационом саобраћају („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 11/93 и 4/96);
- 9) Упутство за попис теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/85, 2/89, 14/90 и 8/94);
- 10) Упутство за обраду података пописа теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 7/85, 2/89, 14/90 и 8/94);
- 11) Упутство о употреби кола и товарног прибора („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 3/97);
- 12) Правилник о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92);
- 13) Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/96);
- 14) Правилник о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник ЗЈЖ“, број 5/81);
- 15) Правилник о коришћењу стабилних постројења електричне вуче на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/85);
- 16) Упутство о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);
- 17) Упутство о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8/88);
- 18) Приручник за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/79);
- 19) Упутство за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90);
- 20) Упутство о руковању брзиномерним уређајима на вучним и другим возилима и обради траке за регистровање („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80 и 8/90);
- 21) Правилник техничке колске делатности („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);
- 22) Упутство за мерење омског отпора на осовинском слогу железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/78);
- 23) Упутство за експлоатацију и одржавање окретних постоља типа Y-25 и Y-27 усвојених на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/87);

- 24) Упутство за руковање и преглед електричних уређаја путничких кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);
- 25) Упутство за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/00);
- 26) Упутство за саобраћај моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/82 и 10/82);
- 27) Упутство за подмазивање кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/55);
- 28) Упутство за прегледача кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/06);
- 29) Упутство о вођењу евиденције техничке колске службе и техничких података о колима на ЈЖ (са збирком ТК образаца) („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);
- 30) Правилник о нези железничких кола и моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);
- 31) Привремени посебни услови о уврштавању теретних кола за превоз путничких аутомобила за потребе путника у путничким и брзим возовима на пругама ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 6/70, 8/71);
- 32) Упутство о превозу тенка М-84 и његових модификација („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/88);
- 33) Упутство о гаранцији квалитета извршених оправки железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 7/79);
- 34) Упутство за редовне оправке тегљеничких и одбојничких уређаја („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/92);
- 35) Упутство за коришћење совјетских (СЖД) кола – цистерни на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 8/88 и 5/89);
- 36) Упутство о чувању техничке документације на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/88);
- 37) Упутство о поступку код оштећења страних теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/03);
- 38) Упутство о техничким условима за одржавање тешких моторних дрзина серије 911 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/83 и 3/85);
- 39) Правилник за термичку обраду скретничких делова и крајева шина за изоловане саставе („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/86);
- 40) Правилник о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92);
- 41) Упутство о обезбеђењу саобраћаја у току зиме („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/04);
- 42) Упутство за заваривање железничких шина алуминотермитским поступком са пљоснатим појачањем („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/86);
- 43) Упутство за контролу сабијености доњег строја железничких пруга динамичком методом са уређајем са лаким падајућим тегом на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/06);
- 44) Упутство о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/01 и 4/04);
- 45) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање гумених панела система *Kraiburg* за уређење путних прелаза у нивоу на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/03);
- 46) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање причврсног прибора *Pandrol k-lock* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/04);
- 47) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање причврсног прибора *Pandrol-Fastclip* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);
- 48) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање еластичног причвршћења *Pandrol* на мрежи југословенских железница („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8-9/87);
- 49) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање еластичне стезаљке СКЛ-2 на мрежи југословенских железница („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8-9/87);
- 50) Упутство о технолошком поступку за заштиту од корозије шина, скретница, мостова, дизалица и пајнер носача („Службени гласник ЗЈЖ”, број 11/87);
- 51) Упутство за производњу, контролу и пријем једноделних преднапрегнутих бетонских прагова *Walter BAU-AG* за мрежу пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/04);
- 52) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање скретница на бетонским праговима произвођача *WAE-Gmbh* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/05);
- 53) Упутство за производњу, контролу и пријем претходно напрегнутих бетонских прагова *PFLEIDERER* за скретнице и укрштаје на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/05);
- 54) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање *Tensar* двоосне геомреже на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/05);
- 55) Упутство за израду и примену стега за шине S-49 и UIC 60 на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/06);
- 56) Упутство за руковање индуктивним аутоустоп-уређајем I 60 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/75, 7/78, 8/81 и 8/89);

- 57) Упутство о техничком прегледу сигнално-сигурносних постројења („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/78);
- 58) Упутство о врстама и употреби телекомуникационих уређаја и веза (1977. године);
- 59) Правилник о службеном оделу на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/88, 13/89, 6/92 и 6/93);
- 60) Упутство за доказивање присуства алкохола у организму радника за време рада на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/67);
- 61) Прописи за израчунавање и изналажење времена вожње возова (1956. године).

Друштво примењује и друга своја интерна акта – Правилнике, Упутства, Наређења сталног значаја, Општа наређења и остале наредбе

- 1) Пословник о раду Скупштине Друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 28/15);
- 2) Пословник о раду Одбора директора Друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 15/15);
- 3) Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србија“, Београд; („Сл.гласник “Железнице Србије“ број 44/2016, 1/2017, 3/17, 11/17 и 35/171);
- 4) Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл. гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);
- 5) Упутство о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл. гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);
- 6) Упутство за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);
- 7) Упутство о поступцима у случају настанка ванредног догађаја на подручју ЖТП Београд);
- 8) Упутство за регулисање и руковођење кретањем возова на пругама опремљеним телекомандом, као и за руковање уређајима телекоманде система „FLEXICODE 560/I“;
- 9) Упутства о организацији саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима ТК на прузи Батајница-Стара Пазова-Рума-Шид
- 10) Привремено упутство за вршење саобраћајне службе на прузи Београд-Ресник-Врбница-Бијело Поље опремљеном телекомандом и за руковање уређајима телекоманде система FLEXICODE 560/I
- 11) Више Упутстава за употребу радио везе на појединим пругама (Лапово–Краљево, Црвени Крст-Зајечар и друге пруге);
- 12) Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у „Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Сл. гласник “Железнице Србије“ број 13/2017);
- 13) Упутство о административно-канцеларијском пословању („Службени гласник Железнице Србије“, број 59/16);
- 14) Правилник о заштити од пожара јавног предузећа „Железнице Србије“. (Службени гласник “Железнице Србије“ број 4/2007);
- 15) Колективни уговор за „Железнице Србије“ акционарско друштво („Службени гласник Железнице Србије“, број 4/15 и 7/17-аутентично тумачење);
- 16) Упутство о поступку остваривања права запослених на накнаду трошкова превоза за долазак на рад и повратак са рада („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15);
- 17) Правилник о стипендирању („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15);
- 18) Правилник о раду фонда за расподелу средстава намењених очувању радне и здравствене способности запослених („Службени гласник Железнице Србије“, број 8/15);
- 19) Упутство о поступку утврђивања одговорности за настанак штете коју запослени, при одлучивању о правима, обавезама и одговорностима, причини другом запосленом („Службени гласник Железнице Србије“, број 10/15);
- 20) Правилник о поступку унутрашњег узбуђивања код послодавца Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 30/15);
- 21) Правилник о давању у закуп пословног, рекламног и простора за смештај уређаја за телекомуникационе оператере “Инфраструктуре железнице Србије” (“Службени гласник Железнице Србије”, број 12/16);
- 22) Повеља интерне ревизије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 6/17);
- 23) Правилник о попису и усклађивању рачуноводственог стања са стварним стањем („Службени гласник Железнице Србије“, број 25/17);

- 24) План оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 29/17);
- 25) Упутство о разврставању коришћених дрвених железничких прагова „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 32/17);
- 26) Упутство о организацији и евиденцији радног времена („Службени гласник Железнице Србије“, број 35/17);
- 27) Правилник о условима коришћења и одржавања службених возила „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 38/17);“

- на страни број 122 у Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури, табела се мења и гласи:

Р.Б.	Назив пројекта	Процењени почетак радова (квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1.	Распутница „Г“ - Ресник	30.03.2017.	351 дан 16.03.2018.	Под саобраћајем
2.	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница(Келебија), деоница Београд Центар – Стара Пазова (један колосек, по другом се одвија саобраћај)	IV 2017.	/	Радови се изводе без прекида саобраћаја по једном колосеку
3.	Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница деоница Стара Пазова – Нови Сад	III или IV 2017.	/	Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта на новој траси пруге, без прекида саобраћаја по постојећем колосеку
4.	Станица Београд (укидање перонских колосека IX, X и XI и кол. за Помоћни воз)	IV 2017.	крај 2017. и почетак 2018.	Демонтажа колосечних капацитета на подручју станице спроводи се према одлуци Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 5/2017-122-54 од 16.10.2017. године. У функцији су од 1-6 кол. док су 7 и 8 кол. без КМ.
5.	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 (ЕБРД 5)	II 2018.	188 дана	Са потпуном обуставом саобраћаја
6.	Реконструкција станице Мала Крсна (ЕБРД 5)	II 2018.	175 дана	Под саобраћајем, биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плана. Радови се изводе истовремено са радовима на деоници Јајинци – Мала Крсна
7.	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	II 2018.	Процена је да ће радови трајати 2 године.	Одвијање саобраћаја и извођење радова у договору са Извођачем.

8.	Станица Београд (укидање службеног места)	III или IV 2018.	Када се донесе Одлука о укидању сл. места биће могуће одредити прецизно почетак и дужину трајања.	Демонтажа и уклањање преосталих инфраструктурних капацитета на подручју станице Београд који су у функцији обављања путничког саобраћаја.
9.	Привремена колосечна веза на подручју станице Београд у функцији теретног саобраћаја	IV 2018.	Када се донесе Одлука о укидању биће могуће одредити прецизно почетак и дужину трајања.	Демонтажа привремене колосечне везе Топчидер – Београд Доњи Град на подручју станице Београд, вршиће се од скр.32 до ст. Београд Доњи Град.

- на страни број 157 у Прилогу 7 табела која се односи на преглед примарних узрока кашњења возова се мења и гласи:
„Прилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова

Примарни узроци кашњења возова (ИЖС)	
Ред број	Назив
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспечерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактної мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом вожњом
14.	Лом шине
15.	Деформација колосека
17.	Техничка неисправност скретница
18.	Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила
19.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
20.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

1. Задужује се Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници.
2. Одлуку објавити у складу са законом.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 18. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/2013 и 91/2015) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

С обзиром да су извршене одређене измене у моделу Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, због прегледнијег приказа распоредних станица, промене телефонског броја главног диспечера за превоз опасне робе и ажурирања листе интерних прописа (аката) и технолошких процедура потребно је извршити усклађивање текста Изјаве о мрежи за за ред вожње за 2017/2018. годину.

На основи изнетог донета је одлука је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 4.12.2017. године)	1
Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 6.12.2017. године)	2-3
Одлука о изменама и допунама Изјаве о мрежи за ред вожње за 2017/2018. годину	4

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија