



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 68
4. децембар 2017.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.11.2017. године)
Број: 4/2017-432-139

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.11.2017. године донео:

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 30/2017-4293 од 20.11.2017. и 30/2017-4368 од 24.11.2017. године.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 30/2017-4293 од 20.11.2017. године и 30/2017-4368 од 24.11.2017. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2016/2017. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2017. годину („Службени гласник Железнице Србије“, број 63/16), одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Милољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.11.2017. године)
Број: 4/2017-433-139

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), тачке 8. Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд у периоду 2016-2020 година број: 5/2016-60-24 од 05.09.2016. године, број: 5/2016-73-30 од 18.11.2016. године, број: 5/2017-133-56 од 3.11.2017. године и Упутства за примену критеријума за утврђивање вишка запослених број: 4/2017-406-132 од 3.11.2017. године, Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је, на седници одржаној 29.11.2017. године, донео

ОДЛУКУ

О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ОДЛУКЕ О ОБРАЗОВАЊУ ТИМА ЗА ПРИГОВОРЕ

1. Мења се Одлука о образовању Тим за приговоре у поступку утврђивања вишка запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд број: 4/2017-407-132 од 3.11.2017. године у ставу 1. тако што се после тачке 12. додаје тачка 13. тако да гласи:
„13) Јоцић Саша, Савез Синдиката железничара Србије, члан.“
2. У осталом делу Одлука број: 4/2017-407-132 од 3.11.2017. године, остаје непромењена.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

Образложење

У складу са Упутства за примену критеријума за утврђивање вишка запослених број: 4/2017-406-132 од 3.11.2017. године, Савез синдиката железничара Србије дописом бр. 090/17 од 28.11.2017. године, предложио је Јоцић Сашу за члана Тим за приговоре запослених испред овог синдиката.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.10.2017. године)
Број: 5/2017-127-54**

На основу члана 16. став 1. тачка 15) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.10.2017. године, донела

ОДЛУКУ

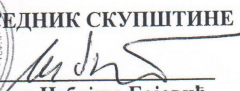
1. Утврђује се висина накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре за ред вожње за 2018/2019. годину, која је саставни део ове одлуке.
2. Одлуку о висини накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре из тачке 1. ове одлуке, доставити Оснивачу, ради давања сагласности.
3. По добијању сагласности из тачке 2. Одлуку о висини накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре објавити у складу са Законом.
4. По ступању на снагу Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбама члана 18. и 19. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/2013 и 91/2015) уређено је да је управљач инфраструктуре дужан да објави изјаву о мрежи која у складу са одредбама Правилника о садржини и форми изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, број 97/13), садржи и висине накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре.

Висине накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре за ред вожње за 2018/2019. годину, утврђене су на основу Уредбе о методологији вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 122/14).

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

проф. др Небојша Бојовић

Прилог Одлуке о висини накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре за ред вожње 2018/2019.

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу годишњих траса возова за ред вожње 2018/2019.

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву се рачунају по следећој методологији:

Операција	извршилац	време [h]	јединична цена по часу [РСД]	цена по операцији [РСД]
Пријем захтева	конструктор РВ	0,5	1.306,00	653,00
Провера расположивости капацитета	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Процес координације	главни пројектант	2,0	1.659,00	3.318,00
Конструкција трасе	конструктор РВ	3,0	1.306,00	3.918,00
Прорачун цене трасе	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Израда уговора/анекса/понуде	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Измена материјала реда вожње	конструктор РВ	1,0	1.306,00	1.306,00
Израда листица за додељене трасе	конструктор РВ	1,0	1.306,00	1.306,00
Израда одлуке органа управљања	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Укупно				17.137,00

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву износе 17.137,00 динара по једној траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad-hock трасе воза се рачунају по следећој методологији:

Операција	извршилац	време [h]	јединична цена по часу [РСД]	цена по операцији [РСД]
Пријем захтева	конструктор РВ	0,5	1.306,00	653,00
Провера расположивости капацитета	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Процес координације	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Конструкција трасе	конструктор РВ	2,5	1.306,00	3.265,00
Прорачун цене трасе	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Израда уговора/анекса/понуде	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Израда одлуке органа управљања	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Укупно				12.213,00

Трошкови поступка за доделу ad-hock трасе воза износе 12.213,00 динара по траси воза.

1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = \left(\sum V_{KM} \cdot C_{V_{KM}} \right) + F \cdot \left(\sum B_{RTKM} \cdot C_{B_{RTKM}} \right)$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$\left(\sum V_{KM} \cdot C_{V_{KM}} \right)$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

V_{KM} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{V_{KM}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_j \cdot C_{BRTKM_j})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_j$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

C_{BRTKM_j} - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIb)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum V_{a_{lmn}} \cdot C_{V_{a_{lmn}}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum V_{b_{lm}} \cdot C_{V_{b_{lm}}}$$

1 - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

Va_{lmn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Va_{lmn}}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Vb_{lm} - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираном” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	3.658,76	0,0801	524,16
Београд	4.302,04	0,0894	550,57
Лапово	4.987,87	0,0744	450,35
Ниш	5.422,50	0,1171	542,69
Панчево	3.257,01	0,0911	564,64
Суботица	4.097,11	0,0497	635,10

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	3.607,21	0,0801	524,16
Београд	4.145,57	0,0894	550,57
Лапово	4.935,40	0,0744	450,35
Ниш	5.293,94	0,1171	542,69
Панчево	3.196,24	0,0911	564,64
Суботица	3.944,07	0,0497	635,10

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	2.439,17	0,0534	349,44
Београд	2.868,03	0,0596	367,04
Лапово	3.325,25	0,0496	300,23
Ниш	3.615,00	0,0781	361,80
Панчево	2.171,34	0,0607	376,43
Суботица	2.731,41	0,0332	423,40

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто- тонском километру у чвору [дин./брткм]	Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	2.404,81	0,0534	349,44
Београд	2.763,71	0,0596	367,04
Лапово	3.290,27	0,0496	300,23
Ниш	3.529,29	0,0781	361,80
Панчево	2.130,82	0,0607	376,43
Суботица	2.629,38	0,0332	423,40


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
 проф. др Небојша Бојовић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА "СРБИЈА ВОЗ"

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 1.12.2017. године)
Број: 4/2017-447-96**

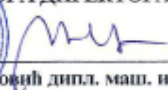
На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника "Србија Воз", Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника "Србија Воз", Београд, на седници одржаној 1.12.2017. године, донео је

ОДЛУКУ

1. Допуњује се Решење о образовању Тима за приговоре у поступку утврђивања вишка запослених у Акционар-

ском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд бр. 4/2017-433-91 од 3.11.2017. године, тако што се у ставу 1. додаје тачка под редним бројем 10 и уписује „Вучковић Зоран, Савез синдиката железничара Србије, члан“.

2. Одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Југослав Јовић дипл. маш. инж.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 29.11.2017. године)	1
Одлука о измени и допуни Одлуке о образовању Тима за приговоре	1
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 16.10.2017. године)	2
Прилог Одлуке о висини накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре за ред вожње 2018/2019.	3

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Одлука Одбора директора „Србија Воз” а.д. (од 1.12.2017. године)	7
--	---

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија