



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 48
31. август 2017.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

Одлука Скупштине

„Србија Воз“ а.д.

(од 28.7.2016. године)

Број: 5/2017-54-27

На основу члана 16., став 1, тачка 12. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној 28.07.2017. године, донела је

ОДЛУКУ

1. Доноси се годишњи Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2017. год.
2. Програм из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Годишњи Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2017. годину сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Доношењем ове Одлуке престаје да важи Одлука бр. 5/2017-45-24 од 27.04.2017.
5. Ову Одлуку, по добијању сагласности из тачке 3. објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д.

Образложење

Скупштина „Србија Воз“ а.д. донела је дана 27.04.2017.године годишњи Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2017. год., који је упућен Влади Републике Србије ради добијања сагласности.

Министарство финансија је дописом 08 Број:340-01-4/2017 од 26.6.2017.године доставило примедбе, које се односе на инвентарско стање и старосну структуру вучних возила на дан 31.12.2016.године и које треба ускладити са подацима датим у Програму пословања „Србија Воз“ а.д. за 2017.годину.

Годишњи Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2017. годину је коригован у складу са примедбама.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Кристина Бојовић



Број: 5/2017-54-27

28.7.2016. године

ГОДИШЊИ ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА, ПОСТРОЈЕЊА И ОБЈЕКТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА ЗА 2017. ГОДИНУ

УВОД

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија воз“ - Београд је оператер железничког саобраћаја за превоз путника. Располаже са инвентарским парком од 25 електричних локомотива, 47 гарнитура електромоторних возова и 56 гарнитура дизел моторних возова, и инвентарским парком од 100 путничких кола.

Одржавање наведеног возног парка се врши у складу са Правилником о одржавању железничких возила и Упутствима произвођача самих возила. Редовни прегледи, ванредне оправке и редовне оправке већег обима се обављају у радионицама у саставу секција Сектора за одржавање возних средстава (Сектор ЗОВС). Ове послове обавља 485 запослени радник у делатности одржавања возних средстава (стање на дан 31.12.2016. године).

У недостатку довољних капацитета за одржавање електричних и дизел локомотива, као и за путничка кола, користе се услуге Сектора ЗОВС „Србија Карго“ а.д. и Сектора ТКС „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.

Редовне оправке већег обима обављаће и специјализоване ремонтне организације са којима ће „Србија Воз“ а.д. сачинити Уговоре о ремонту у складу са Законом о јавним набавкама и финансијским могућностима Друштва. Квалитет ових оправки код ремонтера контролишу контролно пријемни органи Сектора за одржавање возних средстава.

1. САДАШЊЕ СТАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

1.1 ВУЧНА ВОЗИЛА

Инвентарско стање и старосна структура вучних возила на дан 31.12.2016. године приказани су у табели број 1.

Табела број 1

Врста вучног возила	Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Снага возила (KW)	Максимална брзина (км/х)	Просечна старост (год)
1	2	3	4	5	6
Електричне локомотиве	441	21	3400	120/140	36
	461	4	5100	120	44
	укупно	25	-	-	-
Дизел-електричне локомотиве	621	5	320	60	11
	666	4	1845	122	38
	661	1	1454	120	51
	укупно	10	-	-	-
Електро моторни возови	412/416	26	1360	120	30
	413/417	21	2000	160	2
	укупно	47	-	-	-
Дизел моторни возови	710	8	420	130	37
	711	39	2x360	120	4
	712/714	4	412	120	30
	812/814	5	110	90	52
	укупно	56	-	-	-
Парне локомотиве	Све серије	3	-	-	-
У К У П Н О :		141	-	-	-

Стање вучних возила, карактеристике и изузетно неповољна старосна структура (30 и 40 година), што се односи на електромоторне возове серије 412/416, електричне локомотиве серије 441 и 461, дизел електричне локомотиве серије 661 и 666, као и на дизел моторне возове серије 710, 712/714 и 812/814.

Овакво стање захтева знатно инвестирање у реконструкцију и модификацију ових возних средстава, али и већа улагања у њихово одржавање, како би се у најкраћем временском року обезбедило прилагођавање захтевима повећане поузданости и смањењу имобилизације.

Постојеће стање возних средстава не задовољава потребе превоза, што неповољно утиче на ниво услуга (капацитет, редовност, комфор). Ова слика се променила када су у питању трасе, на којима саобраћају нови ФЛИРТ електромоторни возови серије 413/417 и дизел моторни возови серије 711.

Такође, треба напоменути да је неопходно веће улагање у капацитете за одржавање нових возних средстава (711), као и повећање трошкова одржавања (413/417), јер истиче гаранција (до сада су резервни делови и потрошни материјал били обавеза испоручиоца).

У табели број 2, дат је просечан број исправних вучних возила по серијама у 2016. години.

Табела број 2

Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Број вучних возила са важећом редовном оправком	Просечно исправно за саобраћај	Чека оправку	РО и ВО код ремонтера	Просечно ТО и ВО у Секцијама ЗОВС
1	2	3	4	5	6	7
441	21	17	11,5	2	2	5,5
461	4	4	2,1	0	0	1,9
УКУПНО	25	21	13,6	2	2	7,4
412/416	26	16	15,7	7	3	0,3
413/417	21	21	17,5	0	0	3,5
УКУПНО	47	37	33,2	7	3	3,8
621	5	5	3,1	0	0	1,9
661	1	1	0,9	0	0	0,1
666	4	3	1,9	1	0	1,1
УКУПНО	10	9	5,9	1	0	3,1
710	8	5	3,1	3	0	1,9
711	39	39	24,9	0	0	14,1
712/714	4	2	1,6	1	1 ¹⁾	0,4
812/818	5	3	2,4	2	0	0,6
УКУПНО	56	49	32,0	6	1	17,0
Парне лок.	3	1	0	2	0	1

НАПОМЕНА: ¹⁾ оправка у секцијама ЗОВС-а

Као што се види из претходне табеле серије (412/416, 441, 666, 710 и 712/714), чекају оправке у секцијама ЗОВС-а. То су возила на којима је потребно извршити редовну оправку.

Због недостатка потребних резервних делова и потребних финансијских средстава за њихово оспособљавање за саобраћај, питање је економске исплативости улагања у ова средства.

1.2 ВУЧЕНА ВОЗИЛА

Стање путничких кола на дан 31.12.2016.године, приказано је у следећим табелама:

Табела број 3

Серија кола	Са седиштима	КСР	За превоз аутомобила	Плави воз	Романтика
ИКП	87	13	29	22	15

Расположиво	53	10	14	20	12
Просечно исправно I – XII. 2016	52	10	13	20	11
% исправности у односу на ИКП	59,77	76,92	44,83	90,91	75,33
% исправности у односу на расположивост	98,11	100	92,86	100	91,67

Инвентарски колски парк путничких кола

Табела број 4

A	AB	B	AC	BC	WL	WR	BR	DDam	РОМАНТИКА	ПЛАВИ ВОЗ
24	14	49	0	5	2	3	3	29	15	22
87			13					29	15	22
Укупно 100 кола										

Путничка кола са важећом ревизијом на дан 31.12.2016. године

Табела број 5

A	AB	B	AC	BC	WL	WR	BR	DDam	РОМАНТИКА	ПЛАВИ ВОЗ
21	8	30	0	5	2	1	2	14	12	20
Укупно 69 кола										

Табела број 6

Кола из састава гарнитуре „Плавог воза“						“Романтика“			
SALON	WL	WR	WD	MD	D	A	B	WR/BR	D
9	4	2	2	2	0	1	8	2	1
20						12			

Стање путничких кола карактерише изузетно неповољна старосна структура, те је потребна набавка нових кола-Z.

По основу пређених километара и у складу са Упутством за одржавање путничких кола, са 31.12.2016 извршено је продужење рока редовне оправке на 40 путничка кола (22 са седиштима, 4 КСР, 6 из састава „Плавог воза“ и 8 DDam кола). Од ових кола на 8 кола већ истекао рок за РО.

Од осталих 32 путничких кола, на којима је извршено продужење рока редовне оправке, 10 кола су већ прешла преко 90% километара, од броја предвиђених Упутством за одржавање.

У 2017. години, по основу временског критеријума, на 28 кола (14 са седиштима, 6 КСР, 7 за превоз аутомобила и 1 из састава „Плавог воза“) истиче рок редовне оправке, од којих ћемо на извесном броју моћи извршити продужење рока за упућивање у редовну оправку по основу пређених километара.

1.3 КАСАЦИЈА ВОЗИЛА

За железничка возила која су ван саобраћаја већ дужи низ година и где је економски неисплативо даље улагање, донета је Одлука број 5/2016-15-9 о њиховој касацији. Ова касација је започета у 2016. години и биће реализована током 2017. године. Касирају се следећа возна средства: 372 путничких кола; 6 електричних локомотива серије 441; 6 електричних локомотива серије 461; 19 моторних кола серије 412; 22 приколице серије 416; 7 ДМВ серије 712/714; 18 ДМВ серије 812/818 и 4 ДМВ серије 812/814.

2. ПРОГРАМ И ОБИМ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Програм одржавања возних средстава за 2017. годину процењен је и израђен на основу:

- анализе садашњег стања железничких возила,
- пренетих обавеза из 2016. године,
- испуњења рокова за упућивање возила у редовну оправку према Правилнику о одржавању железничких возила,
- упутствима за одржавање
- саобраћајно транспортним упутствима
- потребе да се изврши ремонт возила која чекају редовну оправку или ће сазрети за редовну оправку у 2017. години
- и на основу реалних материјалних могућности.

Програм одржавања је урађен у циљу како би што већи број возних средства био у прописаном стању техничке исправности и како би било довољно вучних и вучених возила за извршење реда вожње. У току извршења контролних прегледа, радила би се анализа уочених дефеката и кварова, тако да би током дужег задржавања возила у радионицама уочени учестали кварови се отклањали, чиме би се повећала поузданост возних средстава и смањила имобилизација.

Оправданост оваквих планираних средстава одржавања, огледа се и у спречавању пропадања возних средстава од временског утицаја (поједина возна средства чекају редовну оправку и више година). Оваквим планом, редовна оправка возних средстава захтева далеко мања финансијска улагања.

Овакво планирано одржавање подразумева и довољно финансијских средстава за благовремену набавку резервних делова и уређаја и обезбеђење такозваног минимума обртне резерве делова, тако да возно средство не би чекало на потребно материјално обезбеђење, чиме би се смањило задржавање возила у оправци.

У Табели број 7, приказан је број возних средстава која ће се поправити у Секцијама ЗОВС и код ремонтера са потребним финансијским средствима.

У Табели број 7 су такође приказана и финансијска средства која су обезбеђена специјализованим фирмама за њихове услуге (прање и чишћење путничких кола) као и средства која су намењена за одржавање уређаја, постројења, опреме и објеката за одржавање.

Табела бр. 7

Ред. број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака			Трошкови делова и материјала за одржавање (хиљада динара)	Трошкови услуга трећих лица (хиљада динара)	Укупно (добра, услуге и радови) (хиљада динара)
			План за 2017. годину					
			Пренето из 2016.	План за 2017.	Укупно (4+5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА (I-V)					161.800,00	405.774,00	567.574,00
I	ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ					38.500,00	146.584,00	185.084,00
1	Серија 441	ЗБ	1	4	5	4.000,00	4.000,00	8.000,00
		ТО				17.500,00	36.000,00	53.500,00
		РО	3	2	5		70.044,00	70.044,00
		КТП				7500	18.000,00	25.500,00
2	Серија 461	ЗБ						0,00
		ТО				7.000,00	10.000,00	17.000,00
		КТП				2500	8.540,00	11.040,00
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ					39.500,00	186.290,00	225.790,00
1	Серија 412/416	ЗБ		5	5	6.000,00	7.000,00	13.000,00
		ТО				18.000,00	29.000,00	47.000,00
		КТП				3.000,00	10.000,00	13.000,00
		РО	3	5*	8		136.420,00	136.420,00
2	Серија 413/417	ТО				9.000,00	2.370,00	11.370,00
		КТП				3.500,00	1.500,00	5.000,00
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ					9.500,00	15.500,00	25.000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Серија 621	ТО				3.000,00	2.500,00	5.500,00
		КТП				1.000,00	5.000,00	6.000,00
2.	Серија 661+666	ТО				3.000,00	4.000,00	7.000,00
		КТП				2.500,00	4.000,00	6.500,00
IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ					72.800,00	55.000,00	127.800,00
1.	Серија 712/714					11.000,00	4.000,00	15.000,00
		РО	1	0	1	6.000,00	1.000,00	7.000,00
		ЗБ						0,00
		ТО+КТП				5.000,00	5.000,00	10.000,00
2	Серија 812/814					1.000,00	3.000,00	4.000,00
		ТО+КТП				1.000,00	3.000,00	4.000,00
		ЗБ						0,00
3	Серија 710					10.800,00	7.000,00	17.800,00
		ТО+КТП				10.000,00	6.000,00	16.000,00
		ЗБ		1	1	800,00	1.000,00	1.800,00
4	Серија 711					50.000,00	41.000,00	91.000,00
		ТО+КТП				43.000,00	34.000,00	77.000,00
		ЗБ	1	6	7	7.000,00	7.000,00	14.000,00
V	Парне лок + "Романтика"	ТО				1.500,00	2.400,00	3.900,00
Б.	ПУТНИЧКА КОЛА (све серије)					43.700,00	202.000,00	245.700,00
1	Редовне исправке (РО)	РО	10	13	23	11.700,00	192.000,00	203.000,00
2	Ванредне исправке	ТО		2400	2400	32.000,00	10.000,00	42.700,00
В.	ОСТАЛА СРЕДСТВА						437.500,00*	437.500,00*
Г.	ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА					14.078,00	25.088,00	39.166,00
	УКУПНО (А+Б+Г)					219.578,00	632.862,00	852.440,00

* средства из ЕВРД кредита

2.1. ОБИМ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Програм одржавања возних средстава за 2017. годину, израђен је у складу са одређеним финансијским средствима, односно усвојеним Планом пословања.

На основу Плана пословања за 2017. годину који одређује финансијска средства која се могу издвојити за одржавање, извршена је процена броја возила која се могу обезбедити у 2017. години и приказана је у Табели број 8. као просечно исправно (податак са почетка важења реда вожње 2016/2017. године):

Табела бр. 8

Серија возила	412	413	441	461	621	661	666	710	711	712	812
Инвентарски парк	26	21	21	4	5	1	4	8	39	4	5
Потреба по ЕВ 40	13	14	10		3	2	0	2	26	0	0
Планирано просечно исправно за саобраћај	14	17	13		4	1	2	4	32	2	2
Однос исправно /ЕВ 40	1,08	1,21	1,30		1,33	0,50	-	2,00	1,23	-	-

У Табели број 9. приказан је планирани број возила која треба поправити код ремонтера, а у Табели број 10. приказан је број возила планиран за оправке у сопственој режији.

Табела број 9

Ред. број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака			Напомена
			План за 2017. годину			
			Пренос из 2016.	План за 2017.	Укупно (4+5)	
1	2	3	4	5	6	7
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА					
I	ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ		3	2	5	Двогодишњи уговор Заврштек две лок. планиран у 2018. год
1.	Серија 441	PO	3	2	5	
		BO				
2.	Серија 461	PO				
		BO				
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ		3	5*	8	Двогодишњи уговор Заврштек пет ЕМВ планиран у 2018. год
1.	Серија 412/416	PO	3	5*	8	
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ					
1.	Серија 621	PO				
IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ		1		1	
1.	Серија 710	PO	1		1	нема средстава
Б.	ВУЧЕНА ВОЗИЛА					
I	ПУТНИЧКА КОЛА					
1.	Редовне оправке	PO	10	13	23	
2.	Текућа оправка	TO	0	0	0	
3.	Реконструкције	Реконстр.		0	0	

Табела број 10

Ред. Број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака			Напомена
			План за 2017. Годину			
			Пренос из 2016.	План за 2017.	Укупно (4+5)	
1	2	3	4	5	6	7
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА					
I	ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ		2		2	
1.	Серија 441	BO	1		1	нема средстава
2.	Серија 461	BO	1		1	
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ					

1.	Серија 412/416					
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ					
1.	Серија 621	PO				
2.	Серија 666	PO				
IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ		2		2	
1.	Серија 712/714	PO	1		1	
2.	Серија 812/818	PO				
3.	Серија 710	BO	1		1	нема средстава
Б.	ВУЧЕНА ВОЗИЛА					
I	ПУТНИЧКА КОЛА					
1.	Путничка кола свих серија	PO	0	0	0	
2.	Путничка кола свих серија	TO	0	2400	2400	

2.2 ПРОГРАМ РЕДОВНОГ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Програм редовног одржавања вучних возила

Редовне оправке вучних возила ће се реализовати код ремонтера и у секцијама за одржавање возних средстава.

2.2.1 Редовно одржавање вучних возила код ремонтера

Код ремонтера ће се вршити редовне оправке ранга ГО.

2.2.1.1. Редовне оправке локомотива серије 441

Код ремонтера ће се извршити редовне оправке на 5 електричних локомотива ,што ће се финансирати из сопствених средстава Друштва у 2017 и 2018.години и то:

441-701
441-704
441-706
441-601
441-603

Три локомотиве које су биле планиране за ремонт током 2016. године нису завршене и преносе се у 2017. годину. Завршетак редовних оправки на све три локомотиве је планиран половином 2017. године, а друге две локомотиве ће бити завршене у 2018. години.

2.2.1.2.Редовне оправке електромоторних возова

Током 2016. године су започете редовне оправке на 3 електромоторна воза серије 412/416 из сопствених средстава, план је и финансирање редовне оправке још 5 електромоторних возова из кредита ЕБРД-а који ће се започети у 2017. години, а реализовати у 2018. години. Завршетак редовне оправке на прва три воза се планира у првој половини 2017. године.

412/416-064/092
412/416-095/101
412/416-103/104
412/416-005/032
412/416-027/028
412/416-029/030
412/416-080/097
412/416-099/100

2.2.1.3. Редовне оправке дизел моторних возова

- Редовне оправке ДМК серије 710

Код ремонтера планиран је ремонт ДМК 710-008 за који нема сопствених финансијских средстава Друштва и његова оправка се преноси у 2018. годину.

2.2.2. Редовно одржавање вучних возила у сопственој режији

- Редовне оправке дизел моторних гарнитура серије 712/714

У Секцији ЗОВС Сомбор извршиће се редовна оправка дизел моторне гарнитуре 712/714-205. По планираној динамици радова завршетак оправке и пуштање у саобраћај се очекује у мају 2017. године.

У Секцији ЗОВС Зајечар планирана је:

-ванредна оправку већег обима 710-002 (ремонт два дизел мотора и два хидраулична преносника.

Анализом плана искључења вучних возила и плана оправака по основу редовних оправки у Табели број 11. је дефинисана планирана расположивост вучних возних средстава за саобраћај на дан 31.12.2017. године.

Табела број 11

Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Тренутно расположиви број вучних возила	Планирани број извршења редовних оправки у 2017. години	Планирани број искључења за редовну оправку током 2017. године	Планирани број расположивих вучних возила на дан 31.12.2017. год (4+5-6)
1	3	4	5	6	7
441	21	17	3	2	18
461	4	4	0	0	4
УКУПНО	25	21	3	2	22
412/416	26	16	3	0	19
413/417	21	21	0	0	21
УКУПНО	47	37	3	0	40
621	5	5	0	1	4
661	1	1	0	0	1
666	4	3	0	1	2
УКУПНО	10	9	0	0	7
710	8	5	0	0	5
711	39	39	0	0	39
712/714	4	1	1	0	2
812/818	5	3	0	0	3
УКУПНО	56	48	1	0	49

2.3. ПРОГРАМ РЕДОВНОГ ОДРЖАВАЊА ВУЧЕНИХ ВОЗИЛА

Редовне оправке путничких кола ће се реализовати код ремонтера :

У 2017. години планирамо да реализујемо код ремонтера („Гоша“ РСЦ) 23 редовне оправке путничких кола (8 Z1; 5 Вc; 4 A4B6 и 6 DDam).

2.4 ПРОГРАМ ТЕКУЋЕГ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

2.4.1. Програм текућег одржавања вучних возила

Текуће одржавање вучних возила спроводиће се извршавањем контролних прегледа и ванредних оправки. а постоје 2 циља и то:

- 1) одржавати исправност вучних возила која се налазе у саобраћају са најмањом могућом имобилизацијом
- 2) извршити комплетирање и ванредне оправке на вучним возилима која имају продужени боравак у ванредној оправци

Одржавање исправности вучних возила спроводи се кроз извршење планираних контролних прегледа и планирањем радова на замени осовина и замени места осовина. као и планираним обрадама профила точкова.

Осим планираних радова на вучним возилима, радиће се и ванредне оправке. Секције ЗОВС-а ће посебно бити ангажоване на оспособљавању вучних возила која имају продужени боравак у ванредној оправци.

У 2017. години треба да се оспособе за саобраћај вучна возила приказана у Табели број 12.

Табела број 12

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Статус/Спецификација недостајућих делова
1.	461-001	Лапово	20.11.2014.	Замена осовина +комплетирање	Чека набавку делова/да
2.	710-002	Зајечар	08.01.2017.	Комплетирање ДМ	Чека набавку делова/да
3.	711-007/008	Лапово	17.09.2015.	Замена осовина +комплетирање	Чека набавку делова/да

Планске вредности обима рада у секцијама ЗОВС дате су у табелама број 13, 14, 15 и 16.

План контролних прегледа по врстама и серијама возила у 2017. години

Табела број 13

Редни број	Серија вучног возила	Планирани број контролних прегледа по врстама за 2017. годину										Укупно КП
		Дп	По	Пн	П1	П3	П6	П12	С0	Вкп		
1	412/416	5648	-	-	128	32	16	16	-	-	5840	
2	413/417				168	24	21	21	-	-	234	
3	441	5295	-	-	120	30 - услуга "Србија Карго"	15 - услуга "Србија Карго"	15 - услуга "Србија Карго"	-	-	5475	
4	461	1765	-	-	40	10 - услуга "Србија Карго"	5 - услуга "Србија Карго"	5 - услуга "Србија Карго"	-	-	1825	
5	621	-	-	240 - услуга "Србија Карго"	-	15 - услуга "Србија Карго"	-	3	-	1	259	
6	661/ 666	682 - услуга "Србија Карго"	-	-	16 - услуга "Србија Карго"	4 - услуга "Србија Карго"	4 - услуга "Србија Карго"	-	-	-	706	
7	710	1765	-	-	40	10	5	5	-	-	1825	
8	711	-	-	800	160	40	20	20	-	-	1040	
9	712/714	682	24	-	16	4	2	2	1	-	731	
10	812/814	1364	48	-	32	8	4	4	-	-	1460	
УКУПНО:		17201	72	1040	720	177	92	93	1	1	19395	

Легенда : Дп- сервисни преглед; По –петнаестодневни преглед; Пн- недељни преглед; П1- мьсьнчни преглед; П3- тромесечни преглед;
П6 – шестомесечни преглед; П12- годишњи преглед; С0 – средња оправка; ВКП- велики контролни преглед

Планирани број обрада точкова у 2017. години

Табела број 14

Редни број	Серија вучног возила	ОТ у 2017. години
1.	412/416	17
2.	413/417	5
3.	441	15
4.	461	4
5.	621	4
6.	661	1
7.	666	2
8.	710	5
9.	711	18
10.	712/714	2
11.	812/814	-
УКУПНО:		73

Планирани број замене места осовина у 2017.години

Табела број 15

Редни број	Серија вучног возила	Планирани број замена места осовина у 2017. години по Секцијама		Укупно
		Зајечар	Лапово	
1.	461	-	2	2
2.	661	1	-	1
3.	666	1	-	1
УКУПНО:		2	2	4

Планирани број замена осовина (бандажа) у 2017. години

Табела 16

Редни број	Серија вучног возила	Укупан број замена бандажа по Секцијама					Укупно
		Београд	Сомбор	Зајечар	Зрењанин	Лапово	
1.	412/416	5	-	-	-	-	5
2.	413/417	-	-	-	-	-	-
3.	441	-	-	-	-	5	5
4.	461	-	-	-	-	-	-
5.	621	-	-	-	-	1	1
6.	661	-	-	-	-	-	-
7.	666	-	-	-	-	-	-
8.	710	-	-	1	-	-	1

9.	711	-	-	-	-	7	7
10.	712/714	-	-	-	-	-	-
11.	812/814	-	-	-	-	-	-
12.	ТМД (услуга)	-	-	-	-	4	4
УКУПНО:		5	-	1	-	17	23

Повећани број планираних обрада точкова, замена места осовина и замена свих точкова на возним средствима су директна последица лошег стања инфраструктуре. Највише утичу сужења колосека и ограничења брзина, односно лагане вожње које јако дуго трају, а пројектовано надвишење шина у кривинама је остало непромењено. Ово је нарочито изражено у нишком и зајечарском региону.

2.4.2. Програм текућег одржавања вучених возила

Путничка кола (ТО, КП 1-12, ПРО)

Планирано је да се изврши 2400 текућих оправака (ТО) путничких кола у 2017. години. Текуће одржавање путничких кола, спроводиће се извршавањем контролних прегледа, ванредних оправки, продужењем датума редовне оправке кола на којима је истекао датум ревизије (временски критеријум).

На 24 путничких кола (13 са седиштима; 2 КСР; 8 кола за превоз аутомобила и 1 кола из гарнитуре „Плави воз“) истиче рок редовне оправке у другој половини 2017. године, по временском критеријуму.

На истим колима се планира продужење рока редовне оправке, уколико нису истрчала пројектовану километражу.

3. ПРОГРАМ И ОБИМ ОДРЖАВАЊА УРЕЂАЈА, ПОСТРОЈЕЊА, ОПРЕМЕ И ОБЈЕКТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ

Ради потреба одржавања савремених ДМВ серије 711 потребно је извршити прилагођење и модернизацију капацитета за одржавање. У том циљу наставиће се активности на изради пројекта реконструкције постојећег депоа за одржавање ДМВ у Зрењанину, како би се у наредном периоду обезбедила средства за извођење радова.

Због потребе текућег одржавања савремених ДМВ серије 711, потребно је извршити прилагођење и модернизацију капацитета за одржавање у Секцијама ЗОВС Лапово и Зајечар. Током 2017. године, планира се израда техничке документације за реконструкцију хала, а обезбеђење средстава за извођење радова у наредној години.

За реконструкцију хале у Секцији ЗОВС Лапово, обезбеђено је 3 милиона динара у овој години за прву фазу реконструкције.

Такође се настављају и активности за почетак прве фазе изградње ТПС-а Земун, због пресељења капацитета за одржавање са савског платоа и израде нових капацитета за одржавање ЕМВ возова серије 413/417.

3.1. Трошкови текућег одржавања уређаја, постројења, опреме и објекта за одржавање

Трошкови одржавања уређаја, постројења, опреме и објекта за одржавање у 2017. Години дати су у следећој табели.

(у хиљадама динара)	
Трошкови текућег одржавања објекта, постројења и опреме	8.930
Трошкови инвестиционог одржавања	30.236
УКУПНО:	39.166

Планирани трошкови текућег одржавања уређаја, постројења, опреме и објекта за одржавање су подељени на следеће делове:

3.1.1. Добра

У оквиру набавке добара, предвиђена финансијска средства, ће бити искоришћена за набавку потрошног материјала за рад машина и опреме, за набавку репроматеријала - израда резервних делова у радионицама, на замену делова дотрајале опреме и за набавку материјала за одржавање објекта.

3.1.2. Услуге

У оквиру набавке услуга, предвиђена финансијска средства ће бити искоришћена за сервисирање уређаја и постројења, као и за добијање потребних сертификата за опрему у радионицама ЗОВС-а.

(у хиљадама динара)	
Трошкови за добра	4.090
Трошкови за услуге	4.840
УКУПНО:	8.930

3.2. ТРОШКОВИ ИНВЕСТИЦИОНОГ ОДРЖАВАЊА

У оквиру ове ставке предвиђена су финансијска средства која ће бити искоришћена за адаптацију и опремање депоа у Земуну за одржавање нових ЕМВ и ДМВ, депоа у Лапову, Сомбору, Зајечару и Зрењанину.

Трошкови инвестиционог одржавања у 2017.

(у хиљадама динара)	
Сопствена средства	28.248
-пренета средства из 2016. године	5.998
-средства планирана у 2017. години	22.250
Позајмљена средства (позиција 2 у табели 7.1 у Програму пословања)	1.988
УКУПНО:	30.236

3.2.1 Средства из сопствених извора

План је да се пренета сопствена средства искористе за реконструкцију крана у Секцији ЗОВС Лапово, за реконструкцију водоводне мреже у Земуну и за поправку кровова на објектима у Вршцу и Зрењанину.

Планирано је да сопствена средства за 2017. годину, усмере на набавку виљушкар за Секцију ЗОВС Лапово, прву фазу увођења грејања у хали у Секцији ЗОВС Лапово и за набавку платформи.

3.2.2 Други извори финансирања

Остатак кредита Еурофиме треба да се искористи за набавку дијагностике за одржавање ДМВ серије 711.

4. ЗАКЉУЧАК

Реализацијом плана оправака код ремонтера и реализацијом набавки тражених добара и услуга која прате потребе радионица ЗОВС-а, број исправних возних средстава пратиће и планиране потребе саобраћаја.

Оваквим приступом квалитет оправки ће бити на знатно вишем нивоу, што ће директно утицати на редовитост саобраћаја.

Рекапитулација финансијских средстава (хиљада динара), је дата у следећој табели

Сегменти	Пренос финансијских средстава из 2016. године	Финансијска средства за нове набавке у 2017. години	Укупна финансијска средства за 2017. годину	Кредит ЕБРД за 2017. годину	Недостајућа финансијска средства за 2017. годину
Вучна возила	355.191,00	212.383,00	567.574,00	437.500,00	281.500,00
Вучена возила	213.000,00	32.700,00	245.700,00	-	50.000,00
Објекти и постројења	5.998,00	33.168,00	39.166,00	-	-
УКУПНО	574.189,00	278.251,00	852.440,00	437.500,00	331.500,00

Недостајућа финансијска средства се односе на редовне оправке треба реализовати сваке године и то: 3 ЕМВ серије 412/416, по 1 дизел електрична локомотива серије 621 и 666/661, као и 10 путничких кола. Овим би се створили услови за довољан број поузданих возних средстава, а циклус редовних оправки би био такав, да одмах по искључењу возила из саобраћаја као исправна иду у редовну оправку. Оваквим приступом не би дозволили да возна средства пропадају чекајући дуги низ година на редовну оправку.

Овим програмом, после дужег времена, су предвиђена средства за улагање у уређаје, постројења, опрему и објекте за одржавање, којим ће се унапредити услови рада.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Кристина Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Годишњи Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2017. годину	2
--	---

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија