



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 47
30. август 2017.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

Одлука Скупштине „Србија Карго“ а.д. (од 28.7.2017. године) Број: 5/2017-63-37

На основу члана 16. тачка 7) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је на седници одржаној 28.7.2017. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ за 2017. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд за 2017. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову Одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове Одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Полазећи од тога да је, у периоду од давања сагласности на годишњи Програм пословања за 2017. годину до актуелног тренутка, Друштво :

- евидентирало ефекте књижења процене вредности НПО у својим пословним књигама под 31.12.2016. године и исти су садржани у редовном годишњем финансијском извештају за 2016. годину;
- плаћа накнаду за приступ инфраструктурној мрежи РС према коришћеним трасама у целисти, иако трасе није могуће искористити у потпуности како тежински тако и километарски, те Друштво по одредбама

Изјаве о мрежи плаћа и за тежину и за километре за које није извршен превоз;

- евидентира издатаке за одређене оправке вучних и вучених возила као накнадна улагања у возна средства; наиме, на основу изнетих индиција у Извештају ревизора о прегледу периодичних финансијских информација „Србија Карго“ а.д., да се део исказаног трошка одржавања може односити на инвестиционо улагање у опрему, а које би према МРС 16, некретнине, постојења и опрема, требало да буде признато као накнадно улагање у средства, стручне службе Сектора за одржавање возних средства констатовале су да се код ремонтера и у сопственој режији у радионицама Друштва реализацијом великих оправки локомотива, редовних и малих оправки теретних кола продужава корисни век употребе возних средстава, односно одвија накнадно улагање; у складу са наведеним третманом накнадног улагања, Ребалансом предвиђена ревизија 500 кола због подмирења потреба тржишта и смањења тенденције пада расположивости вагона има карактер инвестиције у опрему;
- због најаве „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да повлачи менаџерство из НИС-а и ЕПС-а, Друштво би постало угрожено на начин да не може више да врши превоз за потребе рафинерије Панчево и рудник угља Ресавица, у ту сврху се предвиђа ангажовање 25 маневриста по основу привремених и повремених послова,

стекли су се услови да „Србија Карго“ а.д. у смислу члана 60. Закона о Јавним предузећима („Сл.гласник РС“, број 15/2016) приступи иновирању предложене финансијске конструкције за 2017. годину имајући у виду чињеницу да је дошло до битних промена околности пословања.

На основу изложеног, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.8.2017. године)
Број: 4/2017-394-146**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 25.8.2017. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о измени Правилника о управљању отпадним материјалом насталим у процесу рада и расхоровањем средстава.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.8.2017. године)
Број: 4/2017-394-146**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 25.8.2017. године, донео

**ПРАВИЛНИК
О ИЗМЕНИ ПРАВИЛНИКА О УПРАВЉАЊУ
ОТПАДНИМ МАТЕРИЈАЛОМ НАСТАЛИМ У
ПРОЦЕСУ РАДА И РАСХОДОВАЊЕМ
СРЕДСТАВА**

Члан 1.

У Правилнику о управљању отпадним материјалом насталим у процесу рада и расхоровањем средстава (Службени гласник „Железнице Србије“, број 31/16), после члана 23. мења се назив члана и члан 24. тако да гласи:

**„Продаја отпадног материјала са својством
секундарних сировина придобијених у процесу
рада (текућег отпада)“**

Члан 24.

Организациони део за набавке и централна стоваришта на основу копије образаца МАТ-03, МАТ-04 и МАТ-06,

или ургенција са терена, врши евидентирање отпадног материјала са својством секундарних сировина придобијеног у свакодневном процесу рада (текућег отпада).

Сви организациони делови Друштва су у обавези да испостављене образце МАТ-03, МАТ-04 и МАТ-06 доставе организационом делу за набавке и централна стоваришта до 10. у месецу за претходни месец.

Продаја текућег отпада са својством секундарне сировине вршиће се преко Сектора за набавке и централна стоваришта, и то:

1. Сектор за набавке и централна стоваришта утврђује ценовник текућег отпада који се генерише у свакодневном процесу рада;
2. Ценовник се усклађује према кретањима цена отпадног материјала на тржишту секундарних сировина;
3. На званичном интернет порталу „Србија Карго“ а.д. оглашава се продаја процењених количина текућег отпада са својством секундарне сировине. Продаја текућег отпада се врши искључиво овлашћеним оператерима који имају важеће дозволе за преузимање, транспорт и складиштење отпада са својством секундарне сировине;
4. Одабир понуђача-овлашћеног оператера врши се на основу критеријума највиша понуђена цена. Понуђена цена не може бити нижа од почетне цене из званичног ценовника секундарних сировина „Србија Карго“ а.д.;
5. Најповољнијем понуђачу Сектор за набавке и централна стоваришта упућује профактуру за уплату 100% аванса на име куповине процењене количине текућег отпада;
6. Налог за преузимање текућег отпада Сектор за набавке и централна стоваришта испоставља овлашћеном оператеру тек након пријема на текући рачун обавезне авансне уплате од 100% за процењене количине текућег отпада који се продаје;
7. Испостављање потребне материјалне документације и вагање текућег отпада који се предаје овлашћеном оператеру врши се од стране трочлане комисије „Србија Карго“ а.д. и то:
 - Сектор за људске ресурсе и опште послове/лице одговорно за управљање отпадом у „Србија Карго“ а.д. – један члан,
 - Сектор за набавке и централна стоваришта/управа стоваришних послова – један члан,
 - Рачунопологач магацина из ког се текући отпад предаје – један члан;
8. Документ о кретању отпада испоставиће овлашћено лице одговорно за управљање отпадом у „Србија Карго“ а.д.;
9. Фактурисање и ажурирање документације вршиће Сектор за набавке и централна стоваришта-одељење за стоваришне послове.

Организациони део за набавке и централна стоваришта сачињава и издаје налог за предају текућег отпада са

својством секундарне сировине, који потписује руководи-
лац одељења стоваришних послова, а оверава руководи-
лац организационог дела за набавке и централна стоваришта.

Налог за предају мора да садржи:

- назив и адресу купца,
- назив материјала са залиха или отпадног материјала,
- процењену количину/тежину,
- транспортне и друге инструкције;
- индексни број отпада из Каталога отпада, који је дат у Прилогу 1. који је саставни део овог правилника.

Један примерак налога за предају се доставља рачуно-
полагачу, један примерак купцу, један примерак лицу од-
говорном за управљање отпадом ради израде документа о
кретању отпада, а један задржава одељење за стоваришне
послове при управи сектора.

Истовремено са испостављањем налога за предају, за
продати отпадни материјал, лице одговорно за упра-
вљање отпадом попуњава четири истоветна примерка
документ о кретању отпада, у складу са Правилником о
обрасцу документа о кретању опасног отпада, обрасцу
претходног обавештења, начину његовог достављања и
упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС”,
број 17/17) и доставља их рачунополагачу или одељењу за
стоваришне послове при управи сектора. Први примерак
задржава рачунополагач или представник организационог
дела за набавке и централна стоваришта на територији
Друштва за потребе архиве привременог складишта нео-
пасног отпада, а остала три примерка прослеђује лицу које
врши преузимање и транспорт неопасног отпада са терена.

Тачан датум предаје и масу текућег отпада (после звани-
чне одваге у тонама) на сва четири примерка документа
о кретању отпада уписује лице одговорно за управљање
отпадом и оверава потписом у делу Б - ПОДАЦИ О ПРО-
ИЗВОЂАЧУ/ВЛАСНИКУ ОТПАДА.

На основу налога за предају, рачунополагач испоставља
МАТ-12, отпремницу, у пет примерака. Уколико се количи-
на продатих материјалних средстава и отпадног материја-
ла утврђује мерењем, МАТ-12 се испоставља на основу на-
лога за продају-предају и оригиналног примерка званичне
одваге.

Мерење преузете количине врши се на ваги која издаје
званичну одвагу и која поседује уверење о исправности и
тачности мерења.

Уколико се мерење врши на ваги стоваришта за привре-
мено одлагање отпада која поседује уверење о исправности
и тачности мерења, а не издаје званичну одвагу, сачињава
се записник о извршеном мерењу, који представља званич-
ну одвагу, а који потписују: рачунополагач, представник
организационог дела за набавке и централна стоваришта
у територијалној јединици Друштва, представник органи-
зационог дела чији се материјал продаје и лице које врши
преузимање.

За испостављање обрасца МАТ-12, уколико се количина
продатих материјалних средстава и отпадног материјала
утврђује мерењем, признаје се искључиво оригинална од-

вага са потписом и печатом лица које је мерење изврши-
ло и потписима представника организационог дела задуже-
ног за набавке и централна стоваришта на територији
Друштва.

Рачунополагач оригинал МАТ-12 и два примерка са
оригиналним примерком званичне одваге доставља ор-
ганизационом делу за набавке и централна стоваришта,
одељење за стоваришне послове, у року од 3 дана од дана
испостављања.

На основу достављених примерака МАТ-12 и ориги-
налног примерка одваге, уколико се количина продатих
материјалних средстава и отпадног материјала утврђује
мерењем, служба за стоваришне послове, у року од 3 дана
од дана пријема МАТ-12, испоставља фактуру у пет (5) ис-
товетних примерака у складу са Законом о ПДВ-у („Служ-
бени гласник РС“, бр. 84/2004, 86/2004 - испр., 61/2005,
61/2007, 93/2012, 108/2013, 6/2014 – усклађен дин. изн.,
68/2014 – др. закон, 142/2014, 5/2015 – усклађени дин.
изн., 83/2015, 5/2016 – усклађени дин. изн., 108/2016 и
7/2017 - усклађен дин. изн.) и другим важећим прописима.

Фактуру потписује лице одговорно за фактурисање,
тачност података потврђује руководиоца службе за сто-
варишне послове, а оверава руководиоца организационог
дела за набавке и централна стоваришта.

Један примерак рачуна и копију отпремнице и одваге,
уколико се количина продатих материјалних средстава и
отпадног материјала утврђује мерењем, задржава лице за-
дужено за фактурисање, два примерка (оригинал + копија)
доставља купцу са примерком отпремнице и копијом од-
ваге, два примерка са оригиналном отпремницом и ориги-
налним примерком одваге доставља организационом делу
задуженом за финансијско рачуноводствене послове, на
књижење.“

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.8.2017. године)
Број: 4/2017-400-146**

На основу члана 24. тачка 18) Статута Акционарског
друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Бе-
оград („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени
гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор дирек-
тора Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана дана
25.8.2017. године, донео

ОДЛУКУ

о утврђивању висине накнаде штете за продужено бављење вучног возила, особља и теретних кола, која се наноси „Србија Карго“ а.д. од стране лица чије услуге користи „Србија Карго“ а.д. за вршење превоза (управљача инфраструктуре), а због увођења лаганих вожњи

1. Утврђује се висина накнаде штете за продужено бављење вучног возила, особља и теретних кола, која се наноси „Србија Карго“ а.д. од стране лица чије услуге користи „Србија Карго“ а.д. за вршење превоза (управљача инфраструктуре), а због увођења лаганих вожњи.
2. Ценовник за накнаду штете садржан је у Прилогу 1, и саставни је део ове одлуке.
3. У износе накнада (цену коштања) није урачунат порез на додату вредност (ПДВ).

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Због увођења лаганих вожњи, долази до продужења возних времена теретних возова, што директно утиче на продужено бављење вучних возила, особља и теретних кола.

По овом основу „Србија Карго“ а.д. трпи штету због повећања потрошње енергије за вучу, ангажовања особља вучног и возопратног особља, као и трошкова најамнине, смањеног обрта кола и квалитета превозне услуге.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
„СРБИЈА КАРГО“
БЕОГРАД
Др Милољуб Јевтић

ПРИЛОГ 1.

Висина накнаде штете за продужено бављење вучног возила, особља и теретних кола, која се наноси „Србија Карго“ а.д. од стране лица чије услуге користи „Србија Карго“ а.д. за вршење превоза (управљача инфраструктуре), а због увођења лаганих вожњи

1. Време задржавања теретних кола обрачунава се за сваких започетих 30 минута (започето задржавање кола заокружује се на 30 минута задржавања)

Власништво теретних кола	Цена коштања (дин/ 30 минута)
ЖП кола	110,00
Приватна и кола у закупу	35,00

2. Ценовник за накнаду штете због поремећаја у саобраћају за вучна возила

Вучно возило	Цена коштања (дин/час)
Локомотива серије 621, 641, 642, 643, 732	43.700,00
Локомотива серије 644, 661	47.150,00
Локомотива серије 441, 444	41.400,00
Локомотива серије 461	44.850,00

3. Ценовник за накнаду штете због поремећаја у саобраћају за извршно особље

Занимање	Цена коштања (дин/час)
Машиновођа	1.900,00
Машиновођа на маневри	1.500,00
Возовођа	1.500,00
Помоћник машиновође	1.300,00

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 30.8.2017. године)
Број: 4/2017-404-148**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 30.8.2017. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о спонзорству и донацијама („Службени гласник Железнице Србије“ број 8/16).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.
БЕОГРАД
Др Милољуб Јевтић**

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 30.8.2017. године)
Број: 4/2017-404-148**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 30.8.2017. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника
о спонзорству и донацијама**

Члан 1.

У Правилнику о спонзорству и донацијама (Службени гласник „Железнице Србије“ број 8/16), члан 4. мења се и гласи:

„Члан 4.

Одбор директора у складу са планираним средствима и могућностима доноси одлуку о одобравању спонзорства или донације, а на основу следећих критеријума:

- квалитет и оригиналност пројекта,
- национална/регионална покривеност,
- високи степен корисности за Друштво и друштвену заједницу,
- могућност и медијска употребљивост пројекта за промовисање услуга Друштва у случају спонзорства,
- утицај пројекта на области од посебног интереса за Друштво и ширу друштвену заједницу,
- планирана средства за спонзорство, односно донације“.

Члан 2.

У члану 6. став 1. мења се и гласи:

„На основу Одлуке Одбора директора по одобравању спонзорства или донације, Друштво као спонзор или донатор закључује уговор са примаоцем спонзорства или донације.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.
БЕОГРАД
Др Милољуб Јевтић**

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”

Одлука Скупштине Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (од 28.7.2017)	1
Правилник о измени Правилника о управљању отпадним материјалом насталим у процесу рада и расходањем средстава	2
Одлука о утврђивању висине накнаде штете за продужено бављење вучног возила, особља и теретних кола, која се наноси „Србија Карго“ а.д. од стране лица чије услуге користи „Србија Карго“ а.д. за вршење превоза (управљача инфраструктуре), а због увођења лаганих возњи	4
Правилник о изменама и допунама Правилника о спонзорству и донацијама	6

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија