



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 35
14. јул 2017.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.7.2017. године)
Број: 4/2017-302-102**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 12.7.2017. године, донео

ОДЛУКУ

1. У Правилнику о допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 4/2017-265-93 од 27.4.2017. године, додаје се члан 2. који гласи:

„Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Милан Шеган

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.4.2017. године)
Број: 4/2017-265-93**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је, на седници одржаној 27.4.2017. године донео

ПРАВИЛНИК

**о допуни Правилника о организацији и
систематизацији послова Акционарског друштва
за управљање јавном железничком
инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном Железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 44/16, 1/17, 3/17 и 11/17) у члану 11. после става 5. додаје се нови став 6, који гласи:

„ У Сектору за СП и приступ железничкој инфраструктури извршено је рангирање Секција за СП и станица, на следећи начин:

Секција за саобраћајне послове	Ранг
Београд	I
Лапово	I
Краљево	II
Ниш	I
Нови Сад	I
Панчево	II
Пожаревац	I
Рума	I
Суботица	I
Ужице	I
Зајечар	II
Зрењанин	II
Косово Поље	II

Секција за СП Београд

Станица	Ранг
Београд	I
Београд Доњи Град	II
Вуков Споменик (расп. Пан.мост, укр. Крњача, ст. Овча и Падинска Скела)	II
Нови Београд	II
Земун	II
Батајница	II
Београд Центар	II
Топчидер	II
Раковица	II
Ресник (Рипањ и Клење)	II
Младеновац (Сопот Космајски, Влашко Поље, Ковачевац, Кусадак)	II
Београд ранжирна (Остружница)	I
Паланка (Глибовац и Мала Плана)	II
Београд Дунав(подређена станици Београд Доњи Град)	III
Земунско Поље (подређена станици Земун)	III
Сурчин (подређена станици Батајница)	III
Јајинци (подређена станици Ресник)	III
Раља (Рипањ Тунел)	III

Секција за СП Лапово

Станица	Ранг
Велика Плана	II
Марковац	II
Лапово	II
Јагодина (Багрдан)	II
Ђуприја	II
Параћин (Ђићевац, Ст.Поповац)	II
Сталаћ (Стеванац, Браљина, Старо Трубарско, Ђунис)	II
Алексинач (Адровац, Корман, Грејач)	III
Свилајнац (Ресава)	III
Деспотовац	III
Ресавица (Двориште)	III
Лапово Ранжирна	II

Секција за СП Краљево

Станица	Ранг
Баточина (Бадњевац)	III
Крагујевац (Јовановац)	II
Кнић (Драгобраћа, Гужа)	III
Губеревац (Витановац, Витковац)	III
Матарушка бања (Богutowачка бања и Добре стране)	III
Ушће (Полумир, Јошаничка бања, СТО Пискања)	III
Рашка (Брвеник, Рудница)	III
Крушевац (Кошеви, Дедина)	II
Адрани (подређена станици Краљево)	III
Краљево (Ратина)	II
Грошница (подређена станици Крагујевац)	III
Чачак (Пријевор, Заблаће, Овчар бања)	II
Драгачево	III
Трстеник (Почековина, Стопања)	III

Секција за СП Ниш

Станица	Ранг
Трупале	III
Црвени Крст	I
Ниш	I
Ниш ранжирна	I
Дољевац (Међурово, Укр. Белотинце, Брестовац, Житорађа)	III
Лесковац (Печењевце, Укр. Ђорђево, Винарце, Грделица)	III
Владичин Хан (Укр. Момин камен, Предејане, Цеп, Сува Морава)	III
Врање (Врањска Бања, Прибој Врањски)	III
Ристовац	I
Бујановац	III
Прешево (Укр. Букаревац)	III
Ћеле Кула	III
Нишка Бања (Укр. Сићево)	III
Островица	III
Црвена река (Укр. Долац)	III
Бела Паланка (Укр. Чифлик)	III
Пирот (Укр. Станичење)	II
Димитровград (Суково)	I
Прокупље	III
Куршумлија	III

Секција за СП Нови Сад

Станица	Ранг
Римски Шанчеви (Темерин, Жабал, Чуруг, Госпођинци, Бечеј, Бачко Градиште, Каћ, Будисава ТО, Шајкаш, Вилово, Тител, Перлез, Фаркаждин)	III
Гајдобра (Петровац-Гложан, Бачка Паланка)	III
Озаци (Ратково)	III
Бешка (Инђија Пустара)	III
Чортановци	III
Сремски Карловци (Карловачки Виногради)	III
Нови Сад Ранжирна (Расп. Сајлово)	I
Нови Сад (Мост, Нови Сад ложоница)	I
Петроварадин (Леџинци, Сремска Каменица, Беочин)	II
Кисач	III
Змајево	III
Врбас	II
Инђија	III
Футог	III
Каравуково (Бач)	III
Подбара	III

Секција за СП Панчево

Станица	Ранг
Алибунар (Банатско Ново Село, Владимировац, Банатски Карловац)	III
Панчево Главна (Јабука)	I
Панчево Варош	II
Вршац (Уљма)	II
Ковачица (Дебељача, Качарево, Уздин)	III

Секција за СП Пожаревац

Станица	Ранг
Смедерево	II
Радинац	I
Мала Крсна	I
Пожаревац и надзорна станица за Костолац и Бубушинац Братинац	II
Бели Поток (Зуце)	III
Мала Иванча	III
Умчари (Мали Пожаревац)	III
Колари (Водањ)	III
Лозовик Сараорци (Осипаоница)	III
Стиг (Укр. Сираково)	III
Каона	III
Кучево (Звижд и Бродица)	III

Секција за СП Рума

Станица	Ранг
Нова Пазова (подређена станици Стара Пазова)	II
Стара Пазова	II
Голубинци	III
Рума (Путинци, Вогањ)	II
Сремска Митровица (Мартинци)	II
Платичево (подређена станици Рума)	III
Шид	II
Шабац (Укр. Штитар, Прњавор Мачвански)	III
Лозница	III
Кукујевци (подређена станици Шид)	III
Брасина (станица Зворник и распутница Доња Борина)	III

Секција за СП Суботица

Станица	Ранг
Суботица (Александрово предграђе, Суботица фабрика)	I
Сомбор (Чонопља, Купусина, Апатин фабрика)	II
Наумовићево	III
Жедник	III
Бачка Топола (Мали Иђош поље)	III
Ловћенац	III
Сента (Богораш, Ада)	II
Хоргош (Кањижа, Палић, Бачки виногради)	III
Богојево (Сонта)	III
Бајмок (Алекса Шантић)	III
Таванкут (Шебешић)	III
Кула	III
Црвенка (Сивац)	III
Пригревица (Буковички Салаши)	III
Светозар Милетић (подређена станици Сомбор)	III
Ором (подређена станици Сента)	III

Секција за СП Ужице

Станица	Ранг
Вреоци (Степојевац)	I
Лајковац (Лазаревац, Словац)	III
Ваљево (Дивци, Ваљевски Градац, Лаистра)	III

Косјерић (Самари, Ражана)	III
Пожега (Каленић, Узићи)	II
Ужице (Севојно, Ужице теретна, Стапари)	II
Бранешци (Сушица, Златибор, Јабланица)	III
Прибој (Штрпци, Бистрица на Лиму)	III
Пријеполје теретна (Лучице, Пријеполје)	II
Врбница (Бродарево)	III

Секција за СП Зајечар

Станица	Ранг
Зајечар	II
Мајданпек (Лесково)	III
Влаоле	III
Бор Теретна (Заграђе)	II
Неготин (Рогљево)	III
Прахово Пристаниште (Прахово)	II
Ргодина	III
Трнавац	III
Брусник (Табаковац)	III
Књажевац (Подвис)	III
Вражогрнац	III
Матејевац	III
Сврљиг	III

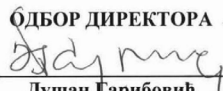
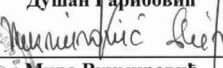
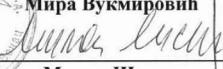
Секција за СП Зрењанин

Станица	Ранг
Банатско Милошево (СТО Банатско Милошево Поље и ТО Бочар)	III
Банатско Велико Село	III
Чока	III
Елемир	III
Кикинда (СТО Мокрин)	II
Зрењанин	II
Зрењанин Фабрика	III
Кумане	III
Лукићево	III
Меленци	III
Нови Бечеј	III
Орловат (Укр. Орловат Стајалиште)	III
Падеј	III
Томашевац	III

Секција за СП Косово Поље

Станица	Ранг
Косово Поље путничка	II
Косов Поље теретна	II
Прилужје	II
Звечан	II
Ибарска Слатина	II
Лепосавић	II
Лешак	II

Досадашњи став 6. постаје став 7. “

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Душан Гарибовић

 Мира Вукмировић

 Милан Шеган

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 14.7.2017. године)
Број: 4/2017-305-103**

На основу члана 116. Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС”, бр. 104/13, 66/15-др. закон и 92/15), чл. 50-63 Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14 и 13/17-УС), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 14.7.2017. године, донео

**У П У Т С Т В О
О ОРГАНИЗАЦИЈИ И ЕВИДЕНЦИЈИ
РАДНОГ ВРЕМЕНА**

1. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Упутством о организацији и евиденцији радног времена (у даљем тексту: Упутство), ближе се уређује организација и евиденција радног времена запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд (у даљем тексту: Друштво), и то: распоред радног времена, трајање смене, делови смене, наставак смене и дневни одмори станичног особља и евиденција радног времена.

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом упутству имају следеће значење:

„радна недеља (седмица)” је време од 1-ог до 7-ог, од 8-ог до 14-ог, од 15-ог до 21-ог, од 22-ог до 28-ог и од 29-ог до 30/31-ог у календарском месецу;

„квартал” је време од три месеца и то први (јануар, фебруар, март), други (април, мај, јуни), трећи (јули, август, септембар) и четврти (октобар, новембар, децембар);

„турнус” је организација радног времена за вршење послова који се обављају непрекидно 24 часа у сменама које се смењују по моделу 12/24-12/48;

„смена” је организација рада на начин по коме запослени сваки радни дан ради према одређеном обрасцу који мора бити континуиран;

„станично особље” у смислу Закона о безбедности и интероперабилности железнице, је особље које обавља послове на подручју железничког службеног места, а односи се на послове отправника возова, ТК диспечера, одјавничара, скретничког особља, телеграфисте-телепринтеристе и маневарског особља.

II. РАДНО ВРЕМЕ

1. Распоред укупног годишњег радног времена

Члан 3.

Укупно годишње радно време запосленог распоређује се по месецима у зависности од броја радних дана у месецу и броја радних дана у недељи, и то у:

5-дневну радну недељу и

6-дневну радну недељу.

У шестодневну радну недељу у смислу овог члана, рачуна се и рад у сменама и турнусу.

2. Пуно радно време

Члан 4.

Радно време је временски период у коме је запослени дужан, односно расположив да обавља послове према наложима послодавца, на месту где се послови обављају, у складу са законом.

Пуно радно време износи 40 часова у радној недељи.

Пуно радно време за запосленог млађег од 18 година живота утврђује се у трајању од 35 часова у радној недељи.

3. Скраћено радно време

Члан 5.

Радно време запосленог који ради на нарочито тешким, напорним и за здравље штетним пословима износи:

а) 38 часова у радној недељи за обављање послова:

1. маневриста у станици I и II групе

б) 39 часова у радној недељи за обављање послова:

1. маневриста у осталим станицама

2. руковалац маневре

3. пружни радник

4. ковач на скретницама

5. бравар-механичар за мостове

6. механичар на одржавању КМ

7. заваривач

8. возач моторног пружног возила

9. прегледач кола у станици I и II групе

10.отправник возова у станици I и II групе

11.возни диспечер на телекоманди (ТК-диспечер).

Запослени који ради скраћено радно време у смислу става 1. овог члана, има сва права као и запослени са пуним радним временом.

4. Радно време и одмори станичног особља

Члан 6.

Радно време и одмори станичног особља утврђују се у складу са организацијом железничког саобраћаја, извршавањем реда вожње и условима који утичу на психофизичку способност станичног особља да безбедно

обављају послове, у складу са законом.

а) Трајање смене станичног особља

Члан 7.

Смена станичног особља износи највише 12 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, смена станичног особља може трајати још највише четири часа у случајевима утврђеним законом којим се регулише безбедност и интероперабилност железнице, и то:

- 1) више силе;
- 2) несреће или незгоде;
- 3) недоласка особља које је по распореду радног времена требало да смени особље које обавља посао.

б) Дневни одмор станичног особља

Члан 8.

Дневни одмор станичног особља између две узастопне смене износи двоструки број часова остварених у претходној смени, а најмање 12 часова.

5. Одмори у току радног времена

Члан 9.

Запослени који ради најмање шест часова дневно има право на одмор у току дневног рада у трајању од најмање 30 минута.

Запослени који ради дуже од четири, а краће од шест часова дневно има право на одмор у току рада у трајању од најмање 15 минута.

Запослени који ради дуже од 10 часова дневно, има право на одмор у току рада у трајању од најмање 45 минута.

Одмор у току дневног рада не може да се користи на почетку и на крају радног времена.

Време одмора из ст. 1-3. овог члана урачунава се у радно време.

Запослени има право на дневни, недељни и годишњи одмор у складу са законским прописима.

6. Распоред радног времена

Члан 10.

Распоред радног времена, зависно од потреба процеса рада и организације железничког саобраћаја, одређује се тако да запослени ради:

- пет радних дана у току недеље, од понедељка до петка;
- шест радних дана у току недеље, од понедељка до суботе;
- у турнусу, са сменама које се непрекидно смењују;
- у сменама.

Запосленом који ради у турнусу смене трају 12 сати.

Рад у турнусу може да се организује и у сменама које

трају осам часова.

Почетак и завршетак радног времена, као и одмора у току дневног рада, одређује се посебним актом.

Члан 11.

Рад у турнусу организује се у складу са потребом процеса рада и организације железничког саобраћаја, за обављање следећих послова:

– У оквиру саобраћајних послова и приступа железничкој инфраструктури

1. Диспечер (главни, старији, саобраћајни, ТК диспечер и диспечер за превоз опасних материја);
2. Оперативни помоћник шефа станице;
3. Отправник возова;
4. Оператор на локалној поставници;
5. Телеграфиста-телепринтериста;
6. Руковалац маневре;
7. Маневриста;
8. Маневриста на спушталици;
9. Надзорни скретничар;
10. Скретничар;
11. Чистач скретница;
12. Одјавничар.

– У оквиру техничко-колских послова

1. Организатор оперативних послова за ТКП;
2. Надзорник прегледача кола;
3. Прегледач кола;
4. Бравар;
5. Пословођа помоћног воза;
6. Руковалац пружном дизалицом;
7. Руковалац хидрауличном опремом;
8. Бравар на помоћном возу;
9. Механичар за шинска возила;
10. Заваривач-резац гасом;
11. Електромеханичар;
12. Помоћни радник у радном возу;
13. Возач и руковалац моторног пружног возила.

– У оквиру грађевинских послова

1. Чувар прелаза;
2. Чувар у ОЈ.

– У оквиру електротехничких послова

1. Пословођа;
2. Руковалац-вођа посла за КМ;
3. Руковалац за КМ;
4. Главни механичар;
5. Електротехничар;
6. Електромеханичар;

7. Возач моторног пружног возила;
8. Главни диспечер;
9. Диспечер;
10. Телефониста.

- У оквиру информационих технологија

1. Оператер на ИБМ централном рачунарском систему.

- У оквиру безбедности

1. Контролор за физичку безбедност;
2. Контролор за ватрогасно-физичку безбедност;
3. Диспечер за безбедност.

- У оквиру набавки и централних стоваришта

1. Пословођа главног стоваришта-пумпа;
2. Заменик пословође главног стоваришта-пумпа;
3. Издавалац горива и мазива.

III. ЕВИДЕНЦИЈА РАДНОГ ВРЕМЕНА

Члан 12.

У свим организационим деловима Друштва евиденција радног времена се води на обрасцу “евиденција радног времена” (у даљем тексту: образац ЕРВ) који је саставни део овог упутства.

Члан 13.

У образац ЕРВ уписују се:

- часови за обављени рад и време проведено на раду;
- часови за обрачун накнаде зараде;
- часови за обрачун зараде по основу увећане зараде;
- часови за обрачун накнаде трошкова.

Члан 14.

Часови за обављени рад и време проведено на раду за обрачун основне зараде евидентирају се по данима како је запослени радио.

Члан 15.

Часови за обрачун накнаде зараде по основу накнада за време одсуствовања са рада на дан празника који је нерадни дан и одсуствовања са рада у случају привремене спречености за рад (боловања), за све запослене и све моделе радног времена, евидентирају се по онолико часова колико би запослени остварио да је радио по предвиђеном распореду.

Члан 16.

Часови за обрачун зараде по основу накнада за време одсуствовања са рада због: коришћења годишњег одмора; плаћеног одсуства; војне вежбе и одазивања на позив државног органа; стручног оспособљавања или

усавршавања; присуствовања седницама државних органа, органа територијалне аутономије и локалне самоуправе, привредне коморе, органа код послодавца, органа синдиката и савеза синдиката, за све запослене и све моделе радног времена, евидентирају се као да запослени ради петодневну радну недељу, према недељном фонду сати (по данима: 40:5, 39:5, 38:5).

У случају да запослени у току месеца и ради и користи одсуство из претходног става, његов укупни месечни фонд часова за обрачун зараде једнак је фонду часова који је утврђен распоредом укупног годишњег радног времена за односни месец и модел радног времена.

Члан 17.

У горњем левом углу обрасца ЕРВ, после назива друштва, уписује се назив организационог (сектора, центра, секције, станице, деонице, организационе јединице или др. организационог дела), као и месец и година на које се подаци односе.

У колону 1 уписује се редни број;

У колону 2 уписује се презиме, почетно слово имена једног родитеља и име запосленог;

У колону 3 уписује се назив посла који запослени обавља;

У колону 4 уписује се идентификатор модела радног времена бројевима 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9, који имају следеће значење:

- Број 1 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, од понедељка до петка (осмочасовно дневно радно време);
- Број 2 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, од понедељка до суботе (једнократно или двократно);
- Број 3 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, у турнусу, и при томе непосредно учествује у вршењу железничког саобраћаја;
- Број 4 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, у сменама и турнусу, а није обухваћен идентификатором број 3;
- Број 5 означава да запослени ради у 39-часовној радној недељи, од понедељка до суботе;
- Број 6 означава да запослени ради у 39-часовној радној недељи, у турнусу, и при томе непосредно учествује у вршењу железничког саобраћаја;
- Број 7 означава да запослени ради у 39-часовној радној недељи, у сменама и турнусу, а није обухваћен идентификатором број 6;
- Број 8 означава да запослени ради у 38-часовној радној недељи, у сменама и турнусу, и при томе непосредно учествује у вршењу железничког саобраћаја;
- Број 9 означава да запослени ради у 39-часовној радној недељи од понедељка до петка.

Члан 18.

У колону 5 уписују се:

- у горњем реду часови ефективног рада по данима за све запослене, односно словна ознака одсуствовања по свим основима, за све запослене;

- у доњем реду, испод словне ознаке, часови накнаде по

свим основима, за све запослене.

Одсуствовање са рада означава се словним ознакама које имају следеће значење:

- ГО - годишњи одмор;
- ПР - одсуствовање са рада на дан празника који је нерадни дан;
- ПО - плаћено одсуство;
- ПД - време преквалификације или доквалификације;
- НО - неплаћено одсуство;
- У - удаљење;
- СО - времем стручног оспособљавања или усавршавања;
- БО - боловање (привремена спреченост за рад);
- ВВ - војна вежба;
- НИ - неоправдани изостанак;
- ПФ - плаћено одсуство запосленог који обавља синдикалну функцију у репрезентативном синдикату;
- ПС - присуство седницама;
- СП - службено путовање;
- П - прекид рада.

Члан 19.

Попуњавање колоне 6 до 48:

- У колону 6 (**ВП 47**) уписују се бројеви од 080 до 120 за радни учинак;
- У колону 7 (**ВП 01**) уписује се збир часова обављеног рада и временаведеног на раду;
- У колону 8 (**ВП 06**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу годишњег одмора;
- У колону 9 (**ВП 07**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 за дане празника који је нерадан дан;
- У колону 10 (**ВП 08**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу плаћеног одсуства
- У колону 11 (**ВП 09**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу преквалификације и доквалификације;
- У колону 12 (**ВП 14**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу прекида рада по налогу државног органа 100%
- У колону 13 (**ВП 39**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу прекида рада до 45 дана 60%
- У колону 14 (**ВП 15**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу стручног оспособљавања или усавршавања;
- У колону 15 (**ВП 23**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу војне вежбе;
- У колону 16 (**ВП 24**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу присуства седницама;
- У колону 17 (**ВП 25**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 за удаљење са рада;
- У колону 18 (**ВП 19**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 за боловање до 30 дана на терет послодавца у висини 70% ;
- У колону 19 (**ВП 20**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 за боловање до 30 дана на терет послодавца у висини 100%;
- У колону 20 (**ВП 26**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 за боловање на терет РФЗО у висини 65%;
- У колону 21 (**ВП 33**) уписује се збир часова накнаде из

доњег реда колоне 5 за боловање по основу повреде на раду у висини 100% ;

- У колону 22 (**ВП 31**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу породичног боловања у висини 100%;
- У колону 23 (**ВП 32**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу боловања (неге детета и посебна нега детета) у висини 100%;
- У колону 24 (**ВП 16**) уписује се половина месечног фонда часова за запослене који по решењу Фонда ПИО раде половину радног времена у висини 85%;
- У колону 25 (**ВП 17**) уписује се половина месечног фонда часова за запослене који по решењу Фонда ПИО раде половину радног времена у висини 100%;
- У колону 26 (**ВП 48**) уписује се збир часова накнаде зараде за обављање функције у репрезентативном Синдикату;
- У колону 27 - Не попуњава се;
- У колону 28 (**ВП 10**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу неплаћеног одсуства до 30 дана;
- У колону 29 (**ВП 12**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу неплаћеног одсуства преко 30 дана;
- У колону 30 (**ВП 27**) уписује се збир часова накнаде из доњег реда колоне 5 по основу неоправданих изостанака;
- У колону 31 - Не попуњава се;
- У колону 32 - Не попуњава се;
- У колону 33 (**ВП 50**) уписује се збир часова од колоне 7 до колоне 32;
- У колону 34 (**ВП 28**) уписује се збир часова ноћног рада оствареног у интервалу од 22.00 до 06.00 часова непрекидног дана;
- У колону 35 (**ВП 13**) уписују се часови рада за обрачун увећане зараде по основу рада недељом;
- У колону 36 (**ВП 29**) уписују се часови рада у дане празника који је нерадан дан;
- У колону 37 (**ВП 30**) уписују се часови за време обавезне присутности код куће по решењу овлашћеног запосленог.
- У колону 38 (**ВП 04**) уписују се часови прековременог рада остварени у претходном периоду предвиђени за прераспodelу;
- У колону 39 (**ВП 05**) уписују се часови прековременог рада остварени у текућем месецу;
- У колону 40 (**ВП 03**) уписује се збир часова за обрачун увећане зараде на пословима отпрашника возова и ТК диспечера у висини 15%;
- У колону 41 (**ВП 36**) уписују се часови рада у тунелу дужине од 100 м до 500 м;
- У колону 42 (**ВП 37**) уписују се часови рада у тунелу дужине преко 500 м;
- У колону 43 (**ВП 65**) уписује се збир броја долазака на рад и повратака са рада;
- У колону 44 (**ВП 58**) уписују се стварни часови које запослени оствари на раду ван седишта деонице – паушал;
- У колону 45 (**ВП 68**) уписује се стварни збир часова возног и осталог особља које своје редовне послове обавља у возу, од поласка до доласка воза – километар (по турнусу возопратног особља);
- У колону 46 (**ВП 66**) уписује се број остварених дневница (целих и половина) у земљи;
- У колону 47 - Не попуњава се;

У колону 48 - Не попуњава се;

Члан 20.

Попуњен, исконтролисан и потписан образац ЕРВ доставља се Сектору за финансијске послове, план и анализу најкасније до 5-ог у месецу, за претходни месец.

Члан 21.

Евиденцију радног времена урађену у складу са одредбама овог упутства, Сектор за финансијске послове, план и анализу проверава, уноси у Образац УЛД (Образац евиденције радног времена за електронску обраду података) и исти потписан од овлашћеног лица доставља Сектору за информационе технологије.

Подаци унети у Образац УЛД су основ за обрачун зараде и накнаде трошкова у складу са законом, колективним уговором и уговором о раду.

Члан 22.

Генерални директор, директор сектора/центра и шеф секције писаним путем одређују запосленог који ће водити евиденцију радног времена запослених, односно који ће уносити податке у образац ЕРВ и исти потписати.

Члан 23.

Образац ЕРВ својим потписом оверавају:

- генерални директор за запослене у Кабинету генералног директора;
- директор сектора/центра за запослене у управи сектора/центра,
- шеф секције за запослене у секцији.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 24.

Одредбе овог упутства које се односе на радно време и одморе станичног особља сходно се примењују на укрснице, саобраћајно-транспортна отпремништва, саобраћајна отпремништва, транспортна отпремништва, товаришта, стајалишта, распутнице и одјавнице, као и на прегледача кола и надзорног прегледача.

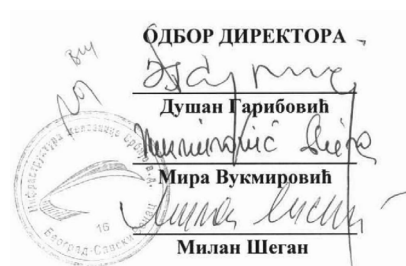
Члан 25.

Почетком примене овог упутства, престаје да се примењује Упутство о организацији и евиденцији радног времена број 300/2003-6 од 13.1.2003. године и број 11/2005-6 од 27.1.2015. године.

Члан 26.

Ово упутство ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Железнице Србије”.

Образац ЕРВ, који је саставни део овог упутства, попуњава се почев од евиденције радног времена за месец октобар 2017. године.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 12.7.2017. године).....	1
Правилник о допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	1
Упутство о организацији и евиденцији радног времена	6

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија