



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 32
3. јул 2017.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.6.2017. године)
Број: 4/2017-298-100**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2017. године донео

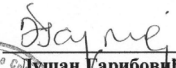
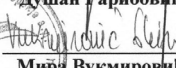
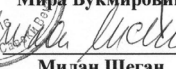
ОДЛУКУ

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 и Прилогу 2 Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број 1/2017-325 од 23.01.2017. године са корисником, који је саставни део ове одлуке.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Анекс 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број 1/2017-325 од 23.01.2017. године са превозником „Србија Карго“ а.д. Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевом за корекцију траса возова број 20/2017-1757 од 14.6.2017. године. С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2016/2017. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2017. годину (Службени гласник „Железнице Србије“, број 63/16), одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА


Душан Гарић

Мира Вукмировић

Милан Шеган

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2017. године)
Број: 4/2017-300-101**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2017. године, донео

ОДЛУКУ

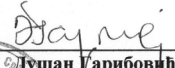
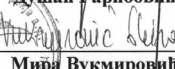
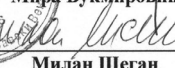
1. Доноси се Упутство о разврставању коришћених дрвених железничких прагова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Рационално коришћење дрвених железничких прагова током употребног века, укључујући и поновну употребу коришћених прагова и планирање збрињавања отпадних дрвених железничких прагова на крају употребног века, али и правилно планирање потребе набавке нових дрвених железничких прагова омогућава разврставање коришћених дрвених железничких прагова на прагове који су за поновну употребу (половно употребљиве) и оне који се морају одбацити (отпис) и прогласити отпадом са којим се поступа у складу са одредбама Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 14/16). Разврставањем коришћених дрвених железничких прагова врши се њихова подела на класе и шифрирање коришћених и отпадних дрвених железничких прагова за потребе ажурирања шифарника материјала „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Из наведених разлога донета је одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА


Душан Гарић

Мира Вукмировић

Милан Шеган

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 3.7.2017. године)
Број: 4/2017-300-101**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 3.7.2017. године, донео

**УПУТСТВО
О РАЗВРСТАВАЊУ КОРИШЋЕНИХ ДРВЕНИХ
ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРАГОВА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”**

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Упутством о разврставању коришћених дрвених железничких прагова „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (у даљем тексту: Упутство), у сврху вођења евиденције, која омогућује правилно планирање потребе набавке нових дрвених железничких прагова, рационално коришћење дрвених железничких прагова током употребног века, укључујући и поновну употребу коришћених прагова и планирање збрињавања отпадних дрвених железничких прагова на крају употребног века, ближе се уређује начин разврставања коришћених и отпадних дрвених железничких прагова према њиховом употребном стању.

За разврставање коришћених и отпадних дрвених железничких прагова задужене су секције за одржавање пруга „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (у даљем тексту: Друштво).

Члан 2.

Коришћени дрвени железнички прагови настају приликом радова на:

- појединачној и масовној замени уграђених дрвених железничких прагова у склопу одржавања железничких пруга,
- обнови (ремонту) горњег строја на железничким пругама,
- реконструкцији и надоградњи железничких пруга,
- уклањању горњег строја железничких пруга и колосека који нису у употреби.

Члан 3.

Коришћени дрвени железнички прагови разликују се по квалитету и својствима, што за последицу има различите могућности и услове за даљу употребу. Како би се одредио квалитет коришћених дрвених железничких прагова за поновну употребу односно поступак збрињавања отпадних дрвених железничких прагова, обавезно је извршити разврставање коришћених дрвених железничких прагова према употреби.

Члан 4.

Разврставање коришћених дрвених железничких прагова

према употребном стању врши се:

- приликом редовних прегледа горњег строја на постојећим железничким пругама у сврху планирања радова на одржавању пруга,
- приликом прегледа стања горњег строја на постојећим железничким пругама пре почетка радова на обнови (ремонту) или реконструкцији железничких пруга,
- приликом демонтажа и разврставања коришћене грађе горњег строја која је уклоњена из железничке пруге.

Члан 5.

Поступак разврставања коришћених дрвених железничких прагова врше:

- секције за одржавање пруга;
- стручна комисија извођача радова с којим управљач уговора закључи уговор за такве радове.

**І. РАЗВРСТАВАЊЕ КОРИШЋЕНИХ ДРВЕНИХ
ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРАГОВА**

Члан 6.

У поступку разврставања, коришћени дрвени железнички прагови деле се у класе према могућности за поновну употребу, и то:

Класа І

На коришћене дрвене прагове који се могу користити за поновну уградњу у железничку инфраструктуру (у пруге са мањим осовинским оптерећењима и мањих брзина, колосеке, скретнице и индустријске колосеке).

Класа ІІ

На дрвене прагове који се не могу користити за поновну уградњу у железничку инфраструктуру (колосеке и скретнице), али се могу употребити у друге сврхе (грађевински материјал) у складу са законским и подзаконским актима.

Класа ІІІ

На отпадне (неупотребљиве) дрвене прагове, које је потребно збринути у складу са Законом о управљању отпада („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10 и 14/16).

**ІІ. КРИТЕРИЈУМИ ЗА РАЗВРСТАВАЊЕ
КОРИШЋЕНИХ ДРВЕНИХ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ
ПРАГОВА У КЛАСЕ ПРЕМА
УПОТРЕБЉИВОСТИ**

Члан 7.

Критеријуми за разврставање коришћених дрвених железничких прагова у класе према употреби из члана 6. овог упутства су следећи:

Класа І

- односи се на колосечне, скретничке и мостовске прагове, на дрвене железничке-путне прелазе и пешачких прелаза преко пруге,
- односи се само на коришћене дрвене прагове који су били уграђени са подложном плочом,
- коришћени колосечни и скретнички прагови не могу бити старији од 25 година,
- коришћени мостовски прагови не могу бити

- старији од 20 година,
- дужина колосечних прагова не сме бити мања од 250 cm (допушта се одступање у дужини до ± 3 cm),
- дужина скретничких и мостовских прагова мора одговарати траженој техничкој спецификацији,
- мере попречног пресека колосечних и скретничких прагова не сме бити мања од 24.5 и 14.5 cm,
- мере попречног пресека мостовних прагова морају одговарати траженој техничкој спецификацији,
- прагови не могу бити видљиво искривљени у уздужном и попречном пресеку,
- прагови не могу имати изражена оштећења од подбијања на доњем рубу,
- подложне плоче не могу бити утиснуте у праг више од 1,5 cm,
- смањење пресека прага испод подложне плоче услед механичког трошења не сме бити веће од 3 cm,
- може постојати плитка трулеж у подручју подложне плоче односно причврслених места за шине, на површини прага и у пукотинама,
- пукотине и расцеп могу постојати на дужини мањој од половине укупне дужине прага.

Класа II

- односи се на колосечне, скретничке и мостовске прагове, на дрвене железничке-путне прелазе и пешачких прелаза преко пруге,
- односи се на све коришћене прагове старије од 25 година, осим изузетка из става 2. овога члана, и прагове мање старости који више нису погодни за уградњу у колосеке, скретнице, мостове и дрвене подлоге јер не испуњавају услове из става 2. овог члана,
- прагови неодговарајућих мера (дужина и попречни пресек),
- прагови с дубоком локалном трулежи у подручју подложне плоче односно причврслених места за шине,
- прагови с израженим уздужним пукотинама дужине веће од половине дужине прага, који су још увек погодни за употребу као грађевински материјал.

Класа III

- односи се на колосечне, скретничке и мостовске прагове, на дрвене железничке-путне прелазе и пешачких прелаза преко пруге,
- односи се на све коришћене прагове старије од 50 година и прагове мање старости који више нису погодни за уградњу у горњи строј пруге, нити за употребу као грађевински материјал,
- потпуно трули прагови,
- прагови са врло великим уздужним пукотинама који више нису погодни за употребу као грађевински материјал,
- сломљени и механички јако оштећени прагови.

III. ПОСТУПАК РАЗВРСТАВАЊА КОРИШЋЕНИХ ДРВЕНИХ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРАГОВА

Члан 8.

Разврставање коришћених дрвених железничких прагова према употребљивости приликом редовних

прегледа горњег строја на постојећим железничким пругама, у сврху планирања радова на одржавању пруга, по правилу се спроводи једном годишње.

Прегледају се дрвени железнички прагови уграђени у колосеку (отворена пруга и станични и други колосеци) и у скретницама на подручју секције за одржавање пруга. Током прегледа обележавају се дотрајали и неисправни дрвени железнички прагови, који више нису погодни за поновну уградњу у колосеке односно скретнице на железничким пругама, те их је потребно заменити исправнима како би се железничка пруга одржала у одговарајућем стању за сигуран саобраћај возова.

Белом бојом обележавају се сви дотрајали и неисправни прагови независно о томе припадају ли II. или III. класи. Редослед приоритета за замену одређује се према укупном техничком употребном стању прага, његовој старости и положају у колосеку или скретници односно према утицају на сигуран саобраћај возова.

Дотрајали и неисправни дрвени железнички прагови обележавају се белом бојом према редоследу приоритета за замену на следећи начин:

- са једном белом тачком – прагови за замену I. класе,
- са две беле тачке – прагови за замену II. класе.

На прагове који су већ приликом претходног прегледа означени са једном белом тачком, у случају погоршања стања и промене додаје се још једна бела тачка. Исправни прагови остају необележени.

Независно од обележавања прагова према редоследу приоритета за замену из ставова 3., 4. и 5. овога члана, дотрајали и неисправни дрвени железнички прагови III. класе (отпадни дрвени железнички прагови) обележавају се црвеном бојом.

На основу прегледа из става 2. овога члана, израђује се техничка спецификација за набавку нових дрвених железничких прагова за потребе радова на одржавању железничких пруга и за збрињавање отпадних дрвених железничких прагова.

Члан 9.

Разврставање коришћених дрвених железничких прагова према употребљивости приликом прегледа стања горњег строја на постојећим железничким пругама пре почетка радова на обнови (ремонт) или реконструкцији железничких пруга, у сврху планирања поновне употребе коришћене грађе горњег строја, по правилу се спроводи неколико месеци пре почетка таквих радова.

Прегледају се дрвени железнички прагови уграђени у колосеку (отворена пруга, станични и други колосеци) и у скретницама на деоници предвиђеној за обнову (ремонт) или реконструкцију. Током прегледа обележавају се дотрајали и неисправни дрвени железнички прагови II. и III. класе, уз уважавање постојећих ознака на праговима на основу последњег редовног прегледа горњег строја и обележавања дотрајалих и неисправних дрвених железничких прагова из члана 8. овога Упутства.

Белом бојом додатно се обележавају сви необележени дотрајали и неисправни прагови II. класе, а црвеном бојом сви необележени дотрајали и неисправни прагови III. класе. Исправни прагови I. класе остају необележени.

На основу прегледа из става 2. овог члана, израђује се техничка спецификација употребљивости уграђених дрвених железничких прагова на целој пружној деоници предвиђеној за обнову (ремонт) или реконструкцију,

која служи за припрему радова (став који се односи на поступање са придобијеним коришћеним дрвеним железничким праговима) и плана расподеле придобијених коришћених дрвених железничких прагова погодних за поновну уградњу у железничке пруге.

Члан 10.

Разврставање коришћених дрвених железничких прагова према употребљивости приликом демонтажа и разврставања придобијене коришћене грађе горњег строја које је уклоњено из железничке пруге, спроводи се након спроведених радова на замени грађе горњег строја, на прикладном месту за допрему, демонтажу, разврставање и отпрему придобијене грађе.

Додатним прегледом и разврставањем коришћених дрвених железничких прагова из става 1. овог члана постиже се следеће:

- придобијени коришћени дрвени железнички прагови I. класе разврставају се на прагове погодне за поновну уградњу,
- придобијени коришћени дрвени железнички прагови за које се, прегледом док су још били уграђени у колосеку, није могла установити стварна употребљивост, додатно се разврставају у II. и III. класу,
- придобијени коришћени дрвени железнички прагови оштећени при уклањању из колосека додатно се разврставају у II. и III. класу.

Белом бојом додатно се обележавају сви прагови накнадно разврстани у II. класу, а црвеном бојом сви прагови накнадно разврстани у III. класу. Прагови разврстани у I. класу остају необележени.

Након разврставања, прагови се морају се на прописани начин сложити одвојено по класама према употребљивости.

На основу прегледа и разврставања из става 2. овога члана, израђује се коначна техничка спецификација употребљивости придобијених коришћених дрвених железничких прагова са одређене пружне деонице, која служи за извођење радова (став који се односи на поступање с придобијеним коришћеним дрвеним железничким праговима) као и за израду коначног плана расподеле придобијених коришћених дрвених железничких прагова и плана збрињавања отпадних дрвених железничких прагова.

IV. ПОСТУПАК СА ПРАГОВИМА РАЗВРСТАНИМ У I. КЛАСУ

Члан 11.

На праговима разврстаним у I. класу, који су предвиђени за уградњу у колосеке с истим типом шина, не демантирају се подложне плоче ако су испуњени следећи услови:

- подложне плоче су потпуно исправне и неоштећене те добро причвршћене за праг,
- постојећи положај подложних плоча осигурава исправну ширину колосека,
- нема изражене трулежи у подручју подложне плоче,
- на праговима нема оштећења која захтевају поправку пре поновне уградње.

Члан 12.

На праговима разврстаним у I. класу, пре поновне уградње у железничку пругу, зависно о врсти неисправности и оштећења спроводе се следеће поправке:

- детаљно чишћење и прање прагова,
- уклањање локалне и површинске трулежи,
- затесивање належних површина за подложне плоче,
- затварање постојећих рупа за вијке за праг,
- бушење нових рупа за вијке за праг и монтирање подложних плоча (по потреби),
- премазивање свих затесаних површина, напрслина и пукотина заштитном материјом,
- поновно окивање чела прагова.

Члан 13.

Сви прагови разврстани у I. класу који су припремљени за поновну уградњу морају се складиштити на прописани начин, тако да се могу проветравати и сушити како се не би додатно деформисали.

V. ПОСТУПАК СА ПРАГОВИМА РАЗВРСТАНИМ У II. КЛАСУ

Члан 14.

Са прагова разврстаних у II. класу потребно је уклонити подложне плоче и други колосечни прибор, очистити их и складиштити на прописани начин, тако да се могу проветравати и сушити како се не би додатно деформисали.

Члан 15.

Прагови разврстани у II. класу не могу се поновно уграђивати у горњи строј, али се могу као грађевински материјал уграђивати у ограде и слично употребити као подметачи за складиштење других материјала.

Прагови разврстани у II. класу као грађевински материјал могу се употребити и у друге сврхе, уз ограничења наведена у члану 16. овог Упутства, и у складу са тим продати односно дати на располагање другим правним и физичким лицима.

Члан 16.

У складу са Законом о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12, 25/15) и Правилником о ограничењима и забранама производње, стављања у промет и коришћења хемикалија („Службени гласник РС“, бр. 90/13, 25/15 и 2/16), прагови разврстани у II класу као дрво третирано креозитним уљем за импрегнацију пре 31. децембра 2002. године не могу се користити у следеће сврхе:

1. унутар стамбених објеката без обзира на намену;
2. за израду играчака;
3. на игралиштима;
4. у парковима, вртовима, на отвореним јавним површинама намењеним рекреацији или одмору, на свим местима где могу доћи у контакт са кожом;
5. у производњи баштенског намештаја;
6. за производњу и коришћење или за било какво поновно коришћење;

- саксија и жардињера,
- код израде посуда које би могле да контаминирају сировине, интермедијере или производе намењене за људску или животињску употребу,
- за друге предмете који би могли да контаминирају наведене производе.

VI. ПОСТУПАК СА ПРАГОВИМА РАЗВРСТАНИМ У III. КЛАСУ

Члан 17.

Прагови разврстани у III. класу нису више погодни за употребу. Са таквих прагова потребно је уклонити подложне плоче и други колосечни прибор, очистити их и складиштити на прописани начин. Они се отписују и проглашавају отпадом, а након тога са њима се поступа у складу с одредбама Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 14/16).

Члан 18.

За прагове III. класе, који су отписани и проглашени отпадом, организациона јединица надлежна за послове заштите животне средине покреће поступак узорковања отпада које спроводи овлашћене стручне институције у складу са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РС“, број 56/10).

Ако су послови збрињавања отпадних дрвених прагова III. класе уговорени с извођачем радова на обнови (ремонту) или реконструкцији односно надоградњи железничке пруге, онда тај извођач радова покреће поступак из става 1. овог члана.

Узимање узорака и испитивање физичких и хемијских својстава опасног отпада могу обављати само акредитоване лабораторије овлашћене од стране надлежног министарства за заштиту животне средине.

Члан 19.

Ако се на основу резултата извештаја о испитивању отпада отпадни дрвени железнички прагови III. класе који садрже средства за импрегнацију, отпадна мазива и остале опасне материје накупљене у праговима током свог употребног века, сврстају у категорију опасног отпада (индексни број ЕУ каталога отпада и српског каталога отпада 17 02 04*), такви отпадни дрвени прагови проглашавају се опасним отпадом и са њима се поступа у складу са Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“ бр.36/09, 88/10 и 14/16).

Ако су резултати испитивања отпада за отпадне дрвене железничке прагове III. класе у прописаним границама за одлагање неопасног отпада (индексни број ЕУ каталога отпада и српског каталога отпада 17 02 01), такви отпадни дрвени прагови проглашавају се неопасним отпадом и са њима се поступа у складу са Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 14/16).

Члан 20.

За отпадне дрвене прагове III. класе, који су отписани и проглашени отпадом, организацијска јединица инфраструктуре за послове набавки покреће поступак за уговарање збрињавања отпада са овлашћеним оператером у складу са одредбама Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 14/16) и другим важећим законима и прописима Републике Србије, а након закључивања уговора организацијска јединица инфраструктуре за послове заштите животне средине спроводи надзор над његовим спровођењем.

Ако су послови збрињавања отпадних дрвених прагова III. класе уговорени са извођачем радова на обнови (ремонту) или реконструкцији односно надоградњи железничке пруге, онда тај извођач радова покреће поступак из става 1. овог члана.

VII. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 21.

Шифарник материјала за коришћене и отпадне железничке дрвене прагове (Прилог 1.) одштампан је уз ово упутство и чини његов саставни део.

Члан 22.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА


Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Милан Шеган

ПРИЛОГ 1. Шифарник материјала за коришћене и отпадне железничке дрвене прагове

КЛАСА II				
	Шифра	Назив материјала	Јед. мере	Напомена
1	1143050019	ОСТАЦИ ОД НЕИМПРЕГНИСАНОГ ТВРДОГ ДРВЕТА	m ³	Неимпрегнисани остаци од храста и букве.
2	1143050035	ОСТАЦИ ОД НЕИМПРЕГНИСАНОГ МЕКОГ ДРВЕТА	m ³	Неимпрегнисани остаци од бора и тополе.
3	1143050050	ОСТАЦИ ОД ИМПРЕГНИСАНОГ ТВРДОГ ДРВЕТА	m ³	Импрегнисани остаци од храста и букве.
4	1143050076	ОСТАЦИ ОД ИМПРЕГНИСАНОГ МЕКОГ ДРВЕТА	m ³	Импрегнисани остаци од бора и тополе.
5	1143100012	КОРИШЋЕНИ КОЛОСЕЧНИ ИМПРЕГНИСАНИ БУКОВ ПРАГ	ком	коришћени импрегнисани буковни прагови.
6	1143100038	КОРИШЋЕНИ КОЛОСЕЧНИ ИМПРЕГНИСАНИ БОРОВ ПРАГ	ком	коришћени импрегнисани борови прагови.
7	1143120010	КОРИШЋЕНА СКРЕТНИЧКА ХРАСТ.ИМПРЕГН.ГРАЂА	m ³	коришћени импрегнисани скретнички храстови прагови, различитих димензија.
8	1143120036	КОРИШЋЕНА СКРЕТНИЧКА БОРОВА ИМПРЕГН.ГРАЂА	m ³	коришћени импрегнисани скретнички борови прагови, различитих димензија.
9	1143130019	КОРИШЋЕНА МОСТОВСКА ХРАСТ.ИМПРЕГН.ГРАЂА	m ³	коришћени импрегнисани мостовски храстови прагови, различитих димензија.

КЛАСА III				
	Шифра	Назив отпада	Јед. мере	Напомена
1	1940000019	ОТПАЦИ ОД НЕИМПРЕГНИСАНОГ ТВРДОГ ДРВЕТА	m ³	Неимпрегнисани отпаци од храста и букве.
2	1940000035	ОТПАЦИ ОД НЕИМПРЕГНИСАНОГ МЕКОГ ДРВЕТА	m ³	Неимпрегнисани отпаци од бора и тополе.
3	1940000050	ОТПАЦИ ОД ИМПРЕГНИСАНОГ ТВРДОГ ДРВЕТА	m ³	Импрегнисани отпаци од храста и букве.
4	1940000076	ОТПАЦИ ОД ИМПРЕГНИСАНОГ МЕКОГ ДРВЕТА	m ³	Импрегнисани отпаци од бора и тополе.
5	1940000100	ОТПАДНИ КОЛОСЕЧНИ ИМПРЕГНИСАНИ БУКОВ ПРАГ	ком	Отпадни импрегнисани буковни прагови.
6	1940000126	ОТПАДНИ КОЛОСЕЧНИ ИМПРЕГНИСАНИ БОРОВ ПРАГ	ком	Отпадни импрегнисани борови прагови.
7	1940000209	ОТПАДНА СКРЕТНИЧКА ХРАСТ.ИМПРЕГН.ГРАЂА	m ³	Отпадни импрегнисани скретнички храстови прагови, различитих димензија.
8	1940000225	ОТПАДНА СКРЕТНИЧКА БОРОВА ИМПРЕГН.ГРАЂА	m ³	Отпадни импрегнисани скретнички борови прагови, различитих димензија.
9	1940000308	ОТПАДНА МОСТОВСКА ХРАСТ.ИМПРЕГН.ГРАЂА	m ³	Отпадни импрегнисани мостовски храстови прагови, различитих димензија.

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.6.2017. године)	1
Упутство о разврставању коришћених железничких прагова „Инфраструктура железнице Србије“	2

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија