



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 11
24. март 2017.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србија Вoz“ а.д.
(од 16.3.2017. године)
Број: 4/2017-300-60**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд, на седници одржаној 16.3.2017. године, донео је

ОДЛУКА

1. Образује се Антикорупцијски Тим у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Вoz“ Београд (у даљем тексту: „Србија Вoz“ а.д.), у следећем саставу:

1. **Славица Анић** (координатор);
2. **Александар Благојевић**, Сектор за вучу возова – заменик координатора;
3. **Димитрије Милутиновић**, Менаџер за систем управљања безбедношћу (СМС);
4. **Марина Недељковић**, Сектор за правне послове и људске ресурсе, члан;
5. **Зоран Катанић**, Сектор за унутрашњу контролу, члан;
6. **Радмила Димоски**, Сектор за набавке и стоваришне послове – члан;
7. **Милићев Милан**, Сектор за финансијско рачуноводствене послове, члан;
8. **Сања Ивановић**, Сектор за правне послове и људске ресурсе, члан;
9. **Владан Ковачевић**, Сектор за финансијско-рачуноводствене послове, члан;
10. **Зоран Манчевић**, Центар за контролу прихода, члан;
11. **Бранка Јовић**, Сектор за саобраћајно-транспортне послове, члан;
12. **Мирослав Шида**, Сектор за саобраћајно-транспортне послове, члан;
13. **Михајловић Љиљана**, Сектор за информационо-комуникационе технологије, члан;

14. **Велиборка Шкаро**; координатор за послове Етичког кодекса, члан;
 2. Стручне и административно-техничке послове за потребе Антикорупцијског тима обављаће **Босиљка Дилбеговић**
 3. Задатак Антикорупцијског Тима је:
 1. израда Акционог плана за спровођење Антикорупцијског програма;
 2. законито и одговорно спровођење одлука;
 3. јачање интегритета, одговорности и транспарентности у раду;
 4. спровођење интерне контроле;
 5. успостављање жељених високих етичких стандарда;
 6. подизање свести о потреби откривања и пријаве корупције;
 7. подизање нивоа превенције и ширења свести о потреби спречавања коруптивног понашања;
 8. отклањање услова за настанак и развој корупције и криминала;
 9. спречавање сукоба интереса;
 10. у договору са генералним директором учествује у изради Плана интегритета који представља превентивну антикорупцијску меру;
 11. отворени и транспарентни поступци планирања и коришћења буџетских средстава и њихова јавна контрола коришћења;
 12. стимулисање корисника железничких услуга и запослених да се укључе у борбу против корупције и криминала пријавама свих неправилности и покушаја корупције у свим сегментима рада, било да је реч о запосленима у возовима, станицама, на терену или у области финансија, инвестиција, набавки;
 13. унапређивање сарадње између државних тела надлежних за спровођење борбе против корупције;
 14. унапређивање међународне сарадње у борби против корупције;
4. Антикорупцијски Тим је независан у свом раду и о својим активностима у усменој или у писаној форми извештава генералног директора у току поступања, а обавезно писаним извештајем, након предаје предмета

надлежном тужилаштву или другом органу, на крају поступања.

5. Одлука о образовању Тима ступа на снагу даном доношења.
6. Одлуку о образовању Тима објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 24.3.2017. године)
Број: 4/2017-307-61**

На основу члана 24. став 1. тачка 1. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15) и члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13. и 75/14), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је, на седници одржаној 24.3.2017. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 45/2016,5/2017,10/2017 и 11/2017).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2017-307-61
24.3.2017. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 24.3.2017. године, донео

П Р А В И Л Н И К о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ - Табеларни део, у следећем:

- 1) У организационом делу **80005 Сектор за саобраћајно комерцијалне послове, Одељење за саобраћајне и комерцијалне послове:**
 - код послова под редним бројем 02 „координатор за праћење саобраћајно-техничких прописа“, у колони број извршилаца, уместо броја „1“ уписати број „2“.
- 2) У организационом делу **81501 Секција за саобраћајно комерцијалне послове Ужице:**
 - послови под редним бројем 02 „помоћник шефа станице“, се бришу.
- 3) У организационом делу **80600 Секција за саобраћајно комерцијалне послове Ниш:**
 - систематизују се послови под редним бројем 05 „координатор за економске и комерцијалне послове“, са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7110“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „СФ“, „ЕФ“, „ФТС“ и „ФОН“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2307“
 - после послова под редним бројем 05, систематизују се послови под редним бројем 06 „водећи инжењер-технолог“, са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7060“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „СФ“, „ЕФ“, „ФТС“ и „ФОН“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2308“
- 4) У организационом делу **81300 Секција за саобраћајно комерцијалне послове Суботица:**
 - систематизују се послови под редним бројем 05 „водећи инжењер-технолог“, са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7060“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „СФ“, „ЕФ“, „ФТС“ и „ФОН“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2308“

Члан 2.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ – Текстурални део, у следећем:

- додаје се нова шифра описа посла „2307“ – „координатор за економске и комерцијалне послове“ и гласи:

координација, обрада и дистрибуција информација и послова из домена економских и комерцијалних послова; праћење реализације и организација набавки за потребе секције; сарадња са осталим секцијама; учествује у изради и примени планских докумената; рад у комисијама из економских и тарифских области.

- после шифре „2307“, додаје се нова шифра описа посла „2308“ – „водећи инжењер-технолог“ и гласи: израда техничко-технолошког процеса рада станице I и II део; израда потребних упутстава за рад; прикупљање и систематизовање података за израду реда вожње и СТУ;

вођење месечних статистика и евиденција у вези рада и прихода; контрола редовитости саобраћаја возова.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



“ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије” ад
(од 22.2.2017. године)
Број: 10-4/2017-200-57**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 16/15-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 22.2.2017. године, донела

ОДЛУКУ

1. Доноси се Програм пословања „Железнице Србије“ акционарско друштво за 2017. годину.

2. Програм пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије ради давања сагласности.
3. Програм пословања „Железнице Србије“ акционарско друштво за 2017. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**

Зоран Анђелковић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 23.3.2017. године)
Број: 4/2017-243-89**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.3.2017. године, донео

О Д Л У К У

1. Мења се Ценовник за коришћење помоћног воза бр. 4/2016-64-20 од 28.1.2016 године и то :

- увођењем нових позиција у ценовник рада како следи у табели 1.

Табела 1. Нове позиције ценовника употребе помоћног воза

Назив средства	Врста рада	Јединица мере	Цена коштања
Моторно друмско-шинско возило	Превозење опреме и особља помоћног воза	сат	15.156,00
Моторно друмско-шинско возило	Рад возила при интервенцији	сат	15.156,00

- преименовањем постојећих позиција у ценовнику очекивање рада како следи у табели 2.

Табела 2. Преименовање постојећих позиција

Назив средства	Назив врсте рада	Јединица мере	Цена коштања
Помоћни воз	Рад на припреми и распреди опреме за интервенцију	Сат	2.500,00
Партија помоћног воза	Рад на припреми опреме за интервенцију, интервенција и распреда опреме	Сат	5.616,99

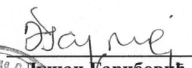
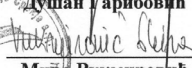
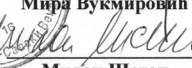
- У осталом делу Ценовник остаје неизмењен.
- За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за техничко-колске послове.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железница Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Дана 8.10.2016. године из централног магацина број 394 преузето је на коришћење моторно, друмско-шинско возило марке RENAULT MIDLUM, регистарских ознака BG 982 FW, које користи помоћни воз Београд, за чији рад не постоји позиција у ценовнику за употребу помоћног воза. Са тим у вези уводе се нове позиције у ценовник рада и то према Табели 1. Нове позиције у ценовнику. Такође, ради ефикасније наплате рада помоћног воза позиције из ценовника „Очекивање рада“, мењају назив и то према Табели 2. Преименовање постојећих позиција.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА


 Душан Гарибовић

 Мира Вукмировић

 Милан Шеган

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 23.3.2017. године)
Број: 4/2017-245-89**

На основу члана 24. Статута акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и бр. 73/15), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 23.3.2017. године, донео

О Д Л У К У

- Прихвата се продајна цена рада запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по ефективном часу, сходно Одлуци Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године, којом је усвојена Методологија обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу, за обрачун и фактурисање услуга.
- Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ Београд.

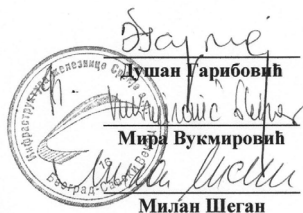
О б р а з л о ж е њ е

Сектор за грађевинске послове, Сектор за електротехничке послове, Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури и Сектор за техничко-колске

послове доставили су ценовник продајне цене рада за послених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по ефективном часу, сходно Одлуци Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године којом је усвојена Методологија обрачуна продајне цене рада запослених, за обрачун и фактурисање услуга.

Обзиром да у обрачуна цене рада улазе и променљиве категорије, да је дошло до промене законски прописане вредности неопорезивог износа зараде и најниже месечне основнице на коју се обрачунавају и плаћају доприноси за обавезно социјално осигурање и да је израђен нови ценовник према новим прописаним вредностима наведених променљивих категорија, донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА



Душан Гарић
Мира Вукмировић
Милан Шеган

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.3.2017. године)
Број: 4/2017-247-89**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 60/15 и 73/15), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је на седници одржаној 23.3.2017. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 44/16, 1/17 и 3/17).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА



Душан Гарић
Мира Вукмировић
Милан Шеган

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.3.2017. године)
Број: 4/2017-247/1-89**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и 73/15), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, је на седници одржаној 23.3.2017. године, донео

ПРАВИЛНИК

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 44/16, 1/17 и 3/17), члан 11. став „Секције за одржавање пруга послове обављају на пругама и то:

алинеја - Секција за одржавање пруга Краљево, мења се тако да гласи:

- Лапово (искључиво) км 0+905 – Баточина (укључиво) – Краљево – Рудница км 164+400 – Лешак (искључиво),
- Сталаћ (искључиво) км 1+000 – Краљево – Чачак (укључиво) км 106+200“.

алинеја - Секција за одржавање пруга Ужице, мења се тако да гласи:

- Чачак (искључиво) км 106+200 – Пожега км 137+332,
- Пожега (укључиво) км 139+938 – Ужице – Врбница – Државна граница км 287+438

Члан 2.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд мења се у следећем:

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ И ПРИСТУП ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ

Секција за СП Краљево

- у станици Баточина (Бадњевац) код послова под редним бројем 2 „отправник возова“ у колони број извршилаца 6 замењује се бројем 5, остали услови остају непромењени;
- у станици Баточина код послова под редним бројем 3 „скретничар“ у колони број извршилаца 4 замењује се бројем 2, остали услови остају непромењени;

- у станици Крагујевац (Јовановац) код послова под редним бројем 4 „надзорни скретничар“ у колони број извршилаца 10 замењује се бројем 7, остали услови остају непромењени;
- у станици Крагујевац (Јовановац) код послова под редним бројем 5 „скретничар“ у колони број извршилаца 21 замењује се бројем 17, остали услови остају непромењени;
- у станици Крагујевац (Јовановац) код послова под редним бројем 6 „руковалац маневре“ у колони број извршилаца 2 замењује се бројем 1, остали услови остају непромењени;
- у станици Крагујевац (Јовановац) код послова под редним бројем 7 „маневриста“ у колони број извршилаца 6 замењује се бројем 5, остали услови остају непромењени;
- у станици Кнић код послова под редним бројем 2 „отправник возова“ у колони број извршилаца 6 замењује се бројем 5, остали услови остају непромењени;
- у станици Кнић код послова под редним бројем 3 „скретничар“ у колони број извршилаца 4 замењује се бројем 3, остали услови остају непромењени;
- у станици Губеревац (Витановац, Витковац) код послова под редним бројем 2 „отправник возова“ у колони број извршилаца 12 замењује се бројем 11, остали услови остају непромењени;
- у станици Крушевац (Кошеви, Дедина) код послова под редним бројем 3 „надзорни скретничар“ у колони број извршилаца 3 замењује се бројем 4, остали услови остају непромењени;
- после службеног места, станица Крушевац (Кошеви, Дедина) додаје се службено место станица „Трстеник (Почековина, Стопања)“ у оквиру које се систематизују следећи послови:
- под редним бројем 1 систематизују се послови „шеф станице(дежура)“; у колони стручна спрема уписује се 6/4; у колони назив школе уписује се ВШСС/СШСС; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. б55 уписује се ДА; у колони број радно искуство уписује се 1; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1427;
- под редним бројем 2 систематизују се послови „отправник возова“; у колони стручна спрема уписује се 4; у колони назив школе уписује се СШСС; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. б55 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 2; у колони шифра описа посла уписује се 1440;
- под редним бројем 3 систематизују се послови „скретничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. б55 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 2; у колони шифра описа посла уписује се 1447;
- у станици Адрани (подређена станици Краљево) код послова под редним бројем 2 „скретничар“ у колони број извршилаца 5 замењује се бројем 3, остали услови остају непромењени;
- у станици Краљево (Ратина, Адрани, Самаила, Подунавци, Врњачка Бања) код послова под редним бројем 6 „надзорни скретничар“ у колони број извршилаца 14 замењује се бројем 16, остали услови остају непромењени;
- у станици Краљево (Ратина, Адрани, Самаила, Подунавци, Врњачка Бања) код послова под редним бројем 7 „скретничар“ у рубрици „број извршилаца“ брисати „12“ уписати „21“;
- у станици Краљево (Ратина, Адрани, Самаила, Подунавци, Врњачка Бања) код послова под редним бројем 9 „маневриста“ у колони број извршилаца 19 замењује се бројем 21, остали услови остају непромењени;
- у станици Трошница код послова под редним бројем 2 „скретничар“ у колони број извршилаца 3 замењује се бројем 1, остали услови остају непромењени;
- у станици Чачак (Овчар Бања, Пријевој, Заблаће, Мршинци) код послова под редним бројем 3 „отправник возова“ у колони број извршилаца 6 замењује се бројем 7, остали услови остају непромењени;
- у станици Драгачево код послова под редним бројем 2 „отправник возова“ у колони број извршилаца 5 замењује се бројем 4, остали услови остају непромењени;
- у управи Секције код послова под редним бројем 6 у колони назив радног места уместо „координатор за план и анализу“ уписује се „организатор за анализу и калкулације“ остали услови остају непромењени.

Секција за СП Косово Поље

- у станици Лешак код послова под редним бројем 1 у колони назив радног места уместо „шеф станице (дежура) уписује се „шеф станице“; у колони стручна спрема уместо 4 уписује се 6/4; у колони назив школе уместо СШСС уписује се ВШСС/СШСС; остали услови остају непромењени.

Секција за СП Зајечар

- у станици Књажевац (Подвис) код послова под редним бројем 1 „шеф станице (дежура)“ у колони стручна спрема уместо 6 уписује се 4; у колони назив школе уместо ВШСС уписује се СШСС; остали услови остају непромењени.

Секција за СП Ниш

- Брише се станица Суково (под надзором Димитровграда);
- Мења се назив „станица Димитровград“ и гласи „станица Димитровград (Суково)“;
- у станици Димитровград (Суково) код послова под редним бројем 3 „отправник возова“ у колони број извршилаца 11 замењује се бројем 15, остали услови остају непромењени;
- у станици Димитровград (Суково) под редним бројем 6 систематизују се послови „надзорни скретничар“; у колони стручна спрема уписати 1; у колони назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 упи-

- сује се ДА; у колони здрав.655 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 4; у колони шифра описа посла уписује се 1446;
- у станици Димитровград (Суково) под редним бројем 7 систематизују се послови „чистач хигијеничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ; у колони број извршилаца уписује се 1, у колони шифра описа посла уписује се 1469;
 - у станици Црвени Крст под редним бројем 8 систематизују се послови „чистач хигијеничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ; у колони број извршилаца уписује се 1, у колони шифра описа посла уписује се 1469;
 - у станици Ниш код послова под редним бројем 10 „маневриста“ у колони број извршилаца 20 замењује се бројем 5, остали услови остају непромењени;
 - у станици Ниш под редним бројем 13 систематизују се послови „чистач хигијеничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ; у колони број извршилаца уписује се 3, у колони шифра описа посла уписује се 1469;
 - у станици Ниш ранжирна код послова под редним бројем 7 „маневриста“ у колони број извршилаца 12 замењује се бројем 25, остали услови остају непромењени;
 - у станици Ниш ранжирна под редним бројем 9 систематизују се послови „чистач хигијеничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ; у колони број извршилаца уписује се 1, у колони шифра описа посла уписује се 1469;
 - у станици Лесковац (Печењевце, укрс. Ђорђево, Винарце и Грделица) код послова под редним бројем 2 „отправник возова“ у колони број извршилаца 6 замењује се бројем 5, остали услови остају непромењени;
 - у станици Лесковац (Печењевце, укрс. Ђорђево, Винарце и Грделица) под редним бројем 4 систематизују се послови „помоћник шефа станице“; у колони стручна спрема уписује се 6/4; у колони назив школе уписује се ВШСС/СШСС; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав.655 уписује се ДА; у колони радно искуство уписује се 1; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1429;
 - у станици Ристовац код послова под редним бројем 3 „руковац маневре“ у колони број извршилаца 5 замењује се бројем 4, остали услови остају непромењени;
 - у станици Ристовац код послова под редним бројем 4 „маневриста“ у колони број извршилаца 10 замењује се бројем 9, остали услови остају непромењени;
 - у станици Врање (Врањска Бања, Прибој Врањски) под редним бројем 3 систематизују се послови „скретничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. 655 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1447;
 - у станици Бујановац под редним бројем 3 систематизују се послови „скретничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. 655 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1447;
 - у станици Пирот (укр. Станичење) код послова под редним бројем 3 „скретничар“ у колони број извршилаца 15 замењује се бројем 14, остали услови остају непромењени;
 - у станици Нишка Бања (укрсница Сићево) под редним бројем 4 систематизују се послови „скретничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. 655 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1447.
- Секција за СП Нови Сад**
- мења се назив станица Римски Шанчеви (Темерин) и гласи станица Римски Шанчеви (Темерин, Жабаљ, Чурруг, Госпођинци, Бечеј, Бачко Градиште, Каћ, Будисава ТО, Шајкаш, Вилово, Тител, Перлез, Фаркаждин);
 - мења се назив станица Гајдобра (Петровац-Гложан) и гласи станица Гајдобра (Петровац-Гложан, Бачка Паланка);
 - мења се назив станица Каравуково и гласи станица Каравуково (Бач);
 - мења се назив станица Петроварадин (Лединци, Сремска Каменица) и гласи станица Петроварадин (Лединци, Сремска Каменица, Беочин);
 - у станици Гајдобра (Петровац-Гложан, Бачка Паланка) код послова под редним бројем 3 „скретничар“ у колони број извршилаца 3 замењује се бројем 5, остали услови остају непромењени;
 - у станици Озаци (Ратково) код послова под редним бројем 3 „скретничар“ у колони број извршилаца 14 замењује се бројем 15, остали услови остају непромењени;
 - у станици Футог код послова под редним бројем 3 „скретничар“ у колони број извршилаца 2 замењује се бројем 3, остали услови остају непромењени;
 - после службеног места, станица Каравуково додаје се службено место станица „Подбара“ у оквиру које се систематизују следећи послови:
 - под редним бројем 1 систематизују се послови „шеф станице(дежура)“; у колони стручна спрема уписује се 4, у колони назив школе уписује се СШСС; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. 655 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1427;
 - под редним бројем 2 систематизују се послови „скретничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони

ни назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. б55 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1447;

- у станици Петроварадин (Јединци, Сремска Каменица, Беочин) под редним бројем 4 систематизују се послови „скретничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. б55 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1447;
- у станици Бешка (Ињија Пустара) под редним бројем 3 систематизују се послови „скретничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. б55 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1447;
- у станици Нови Сад Ранжирна (Сајлово) код послова под редним бројем 9 „маневриста“ у колони број извршилаца 34 замењује се бројем 32, остали услови остају непромењени;
- у станици Нови Сад Ранжирна (Сајлово) код послова под редним бројем 10 „скретничар“ у колони број извршилаца 25 замењује се бројем 20, остали услови остају непромењени;
- у станици Каравуково (Бач) код послова под редним бројем 3 „скретничар“ у колони број извршилаца 2 замењује се бројем 1, остали услови остају непромењени.

Секција за СП Панчево

- у станици Алибунар (Банатско Ново село, Владимиравац, Банатски Карловац) код послова под редним бројем 3 „скретничар“ у колони број извршилаца 12 замењује се бројем 11, остали услови остају непромењени;
- у станици Панчево Варош код послова под редним бројем 4 „надзорни скретничар“ у колони број извршилаца 10 замењује се бројем 9, остали услови остају непромењени;
- у станици Панчево Варош код послова под редним бројем 5 „скретничар“ у колони број извршилаца 14 замењује се бројем 13, остали услови остају непромењени;
- у станици Вршац (Уљма) код послова под редним бројем 7 „надзорни скретничар“ у колони број извршилаца 10 замењује се бројем 8, остали услови остају непромењени;
- у станици Панчево Главна (Јабука) под редним бројем 7 систематизују се послови „надзорни скретничар“; у колони стручна спрема уписује се 1; у колони назив школе уписује се ОШ СТР; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони здрав. б55 уписује се ДА; у колони број извршилаца уписује се 5; у колони шифра описа посла уписује се 1446.

Секција за СП Ужице

- у станици Вреоци (Степојевац) код послова под редним бројем 2 „помоћник шефа станице“ у колони стручна спрема уместо 6 уписује се 6/4; остали услови остају непромењени;
- у станици Лајковац (Лазаревац, Словац) код послова под редним бројем 1 „шеф станице“ у колони стручна спрема уместо 6 уписује се 6/4; остали услови остају непромењени;
- у станици Прибој (Штрпци, Бистрица на Лиму) код послова под редним бројем 1 „шеф станице“ у колони стручна спрема уместо 6 уписује се 6/4; остали услови остају непромењени;
- у станици Пријеполје теретна (Лучице, Пријеполје) код послова под редним бројем 2 „помоћник шефа станице“ у колони стручна спрема уместо 6 уписује се 6/4; у колони назив школе уместо ВШСС уписује се ВШСС/СШСС; остали услови остају непромењени.

Секција за СП Пожаревац

- у техничко технолошком одељењу под редним бројем 2 систематизују се послови „иследник“; у колони стручна спрема уписује се 4; у колони назив школе уписује се СШСС; у колони испит 646 уписује се ДА; у колони радно искуство уписује се 1; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1434;
- у станици Пожаревац и надзорна ст. за Костолац и Братинац код послова под редним бројем 6 „маневриста“ у колони број извршилаца 5 замењује се бројем 4, остали услови остају непромењени;
- у станици Пожаревац и надзорна ст. за Костолац и Братинац код послова под редним бројем 7 „скретничар“ у колони број извршилаца 9 замењује се бројем 8, остали услови остају непромењени;
- у станици Пожаревац и надзорна ст. за Костолац и Братинац бришу се послови под редним бројем 8 „чистач хигијеничар“.
- у станици Радианац код послова под редним бројем 5 „маневриста“ у колони број извршилаца 7 замењује се бројем 8, остали услови остају непромењени;
- у станици Мала Крсна код послова под редним бројем 5 „маневриста“ у колони број извршилаца 8 замењује се бројем 9, остали услови остају непромењени.

СЕКТОР ЗА ТЕХНИЧКО-КОЛСКЕ ПОСЛОВЕ

- у Секцији за техничко-колске послове Београд код послова под редним бројем 7 „стручни сарадник за припрему документације за фактурисање“ у колони број извршилаца 2 замењује се бројем 3, остали услови остају непромењени;
- у Секцији за техничко-колске послове Београд код послова под редним бројем 8 „надзорник прегледача кола“ у колони број извршилаца 9 замењује се бројем 8, остали услови остају непромењени;
- у ОЈ за ТКП Панчево код послова под редним бројем 2 „водећи инжењер за ТКП“ у колони број извршилаца 1 замењује се бројем 2, остали услови остају непромењени;

- у ОЈ за ТКП Пожаревац код послова под редним бројем 5 „прегледач кола у станици првог ранга“ у колони број извршилаца 14 замењује се бројем 13, остали услови остају непромењени;
- у ОЈ за ТКП Пожаревац код послова под редним бројем 7 „бравар“ у колони број извршилаца 4 замењује се бројем 5, остали услови остају непромењени;
- у ОЈ за ТКП Рума код послова под редним бројем 6 „надзорник прегледача кола“ у колони број извршилаца 5 замењује се бројем 4, остали услови остају непромењени;
- у ОЈ за ТКП Рума код послова под редним бројем 7 „прегледач кола у станици првог ранга“ у колони број извршилаца 25 замењује се бројем 23, остали услови остају непромењени;
- у Секцији за техничко-колске послове Пожега код послова под редним бројем 9 „прегледач кола у станици првог ранга“ у колони број извршилаца 33 замењује се бројем 35, остали услови остају непромењени;
- у ОЈ за ТКП Краљево код послова под редним бројем 5 „прегледач кола у станици другог ранга“ у колони број извршилаца 25 замењује се бројем 23, остали услови остају непромењени;
- у ОЈ за ТКП Зајечар код послова под редним бројем 8 „прегледач кола у станици другог ранга“ у колони број извршилаца 27 замењује се бројем 30, остали услови остају непромењени;
- у Секцији за техничко-колске послове Суботица код послова под редним бројем 6 „надзорник прегледача кола“ у колони број извршилаца 2 замењује се бројем 1, остали услови остају непромењени;
- у Секцији за техничко-колске послове Суботица код послова под редним бројем 7 „прегледач кола у станици првог ранга“ у колони број извршилаца 27 замењује се бројем 24, остали услови остају непромењени;
- у Секцији за техничко-колске послове Суботица код послова под редним бројем 8 „прегледач кола у станици другог ранга“ у колони број извршилаца 1 замењује се бројем 3, остали услови остају непромењени;
- у ОЈ за ТКП Краљево код послова под редним бројем 2 „самостални организатор за стручне послове“ у колони број извршилаца 1 замењује се бројем 2, остали услови остају непромењени.

СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

Одељење за одржавање зграда

- под редним бројем 5 систематизују се послови „помоћни радник на одржавању зграда“; у колони стручна спрема уписује се 3/2; у колони назив школе уписује се СВЕ СШ 3Г, СВЕ СШ 2Г; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1907.

Секција ЗОП Београд - ОЈ пружна деоница Раља

- код послова под редним бројем 5 „руководилац лаком пружном механизацијом“ у колони број извршилаца 5 замењује се бројем 4, остали услови остају непромењени.

Секција за механизовано одржавање железничких пруга – одељење за техничке послове

- код послова под редним бројем 1 „шеф одељења“ у колони стручна спрема уместо 7 уписује се 7/6; у колони назив школе уписује се и ВШМС, остали услови остају непромењени;
- код послова под редним бројем 3 „самостални инжењер за одржавање машина за регулисање колосека“ у колони број извршилаца 2 замењује се бројем 1, остали услови остају непромењени;
- под редним бројем 6 систематизују се послови „организатор за праћење експлоатације механизације“; у колони стручна спрема уписује се 7; у колони назив школе уписује се ФТС; у колони број извршилаца уписује се 1; у колони шифра описа посла уписује се 1908.

Прилог 1 Опис послова Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”, Београд мења се у следећем делу:

Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури

- Секција за СП Краљево, опис послова са шифром описа посла број 1470 „организатор за анализу и калкулације“, мења се и гласи : „Прати рад на изради анализа, извештаја и програма из свог домена, рад на изради студија, пројеката и статистика, прати и изучава прописе из области економских односа са становишта њихове примене, обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује а по налогу непосредног руководиоца“.

Сектор за грађевинске послове

- Одељење за одржавање зграда, опис послова са шифром описа посла број 1907 „помоћни радник на одржавању зграда“ гласи: „помоћ стручним лицима која раде на текућем одржавању зграда, контрола исправности мокрих чворова, инсталација за грејање и исправности радијатора, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца“;
- Секција за механизовано одржавање железничких пруга, Одељење за техничке послове, опис послова са шифром описа посла број 1908 „организатор за праћење експлоатације механизације“ гласи: „прати извршење радова механизованог одржавања пруга; води евиденцију изведених радова на дневном, недељном и месечном нивоу; сарађује са набавном службом ради благовременог обезбеђења резервних делова, мазива и горива; врши контролу и сачињава месечне извештаје о утрошку истих; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења и организационих јединица, а по налогу шефа секције“.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА


Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Милан Шеган

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.3.2017. године)
Број: 5/2017-100-41**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 20.3.2017. године донела

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 и Прилогу 2 Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.
2. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 и Прилогу 2 Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са корисником, који је саставни део ове одлуке.
3. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.
4. Овом одлуком замењује се Одлука број 5/2017-94-38 од 27.2.2017. године.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевом за доделу траса возова број 7/2017-109 од 16.3.2017. године. С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2016/2017. и Изјавом о мрежи за ред вожње за

2017. годину (Службени гласник „Железнице Србије“, број 63/16), одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.3.2017. године)
Број: 5/2017-101-42**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.3.2017. године донела

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 и Прилогу 2 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.
2. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 и Прилогу 2 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са корисником, који је саставни део ове одлуке.
3. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. Београд.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 950, 951, 952, 953, 954 и 956 од 10.03.2017. године и ванредним захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 955, 957, 958, 959, 960, 961 и 962 од 10.03.2017. године. С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2016/2017. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2017. годину (Службени гласник „Железнице Србије“, број 63/16), одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др Небојша Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Одлука Одбора директора „Србија Воз” а.д. (од 16.3.2017. године)	1
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	2

“Железнице Србије” акционарско друштво

Одлука Скупштине „Железнице Србије” ад (од 22.2.2017. године)	4
---	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 23.3.2017. године)	5
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	6
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 20.3.2017. године)	11
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 21.3.2017. године)	11

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија