



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVI БРОЈ 50
7. октобар 2016.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 12.8.2016. године)
Број: 5/2016-55-23

На основу члана 18. став 4. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/2013 и 91/2015) и члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 12.8.2016. године, донела:

О Д Л У К У О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2016. ГОДИНУ

- У Изјави о мрежи за ред вожње за 2016. годину, у тачки 2.8 бришу се речи:
“Следећа железничка возила могу да се користе на пругама ИЖС:
- Железничка возила која имају дозволу за коришћење издату у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“, бр. 104/2013, 66/2015 -др.закон и 92/2015) и Законом о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/2013 и 91/2015);
- Страна теретна и путничка кола која носе ознаку RIV, RIC и TEN.”
- У тачки 3.3.2.6 Систем напајања, бројчана ознака табеле „5“, замењује се бројем „4“.
- Тачка 3.8.5 Техничка постројења мења се и гласи:
“3.8.5 Постојења за предгревање
Постојења за електрично предгревање кола за превоз путника се налазе у станицама Београд и Суботица
Постојења за намирнење водом
Постојења за пуњење (намирнење) кола за превоз путника водом налазе се у станицама: Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад и Вршац.
Колске ваге
Преглед станица у којима се налазе колске ваге дат је у Табели број 5.

Табела број 5: Колске ваге

Редни Број	Станица	Носивост (t)	Дужина мерног моста (m)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Шид	100	20
2	Краљево	100	20
3	Нови Сад Ранжирна	100	20
4	Панчево Главна	100	20
5	Вршац	100	20
6	Зрењанин Фабрика	100	20
7	Кикинда	100	20
8	Суботица	100	20

(1)	(2)	(3)	(4)
9	Жедник	100	20
10	Бачка Топола	100	20
11	Сомбор	100	20
12	Ниш Ранжирна	100	20
13	Пожега	100	16
14	Пријеполје Теретна	100	20
15	Чачак	80	15.5
16	Прахово Пристаниште	100	20
17	Грљан	100	20
18	Лапово Ранжирна	100	20
19	Јагодина	100	20
20	Београд Ранжирна	100	20
21	Димитровград	100	20

4. Тачка 3.8.6. Товарни профили мења се и гласи:

“3.8.6. Товарни профили који су у функцији налазе се у следећим станицама: Нови Сад Ранжирна, Вршац, Чачак, Пожега, Димитровград, Јошаничка Бања и Крагујевац.

На мрежи ИЖС постоји још станица у којима се налазе товарни профили који тренутно нису у функцији. По довођењу неисправних товарних профила у функционално стање биће извршена корекција списка товарних профила.”

5. У тачки 4.6.1. после табеле, додаје се текст и гласи:

“Факултативни воз је воз који по потреби користи трасу додељену по годишњем захтеву или ванредном захтеву за измене и допуне годишњег реда вожње, за који је одређен гранични степен искоришћења од 10%.

Захтеви за трасе свих осталих возова имају предност у односу на захтеве за трасе факултативних возова.

Управљач инфраструктуре неће одобравати трасе факултативних возова на загушеној инфраструктури.”

6. У Прилогу 4.2. Упутство за попуњавање обрасца захтева за доделу трасе воза, у колони 3, у реду 2. Календар вожње, у наставку постојећег текста додају се речи: “Уколико се тражи траса за факултативни воз уписати назнаку “Факултативни””.

7. Тачка 5.4.1. мења се и гласи:

„5.4.1. Цене коришћења електроувучних и електроенергетских постројења урачунате су у цене коришћења Минималног пакета услуга односно у Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења које су приказане у тачкама 6.3.1. односно 6.3.2.

“Железнице Србије” ад је са предузећем “ЕПС Снабдевање” д.о.о Београд закључило уговор о купопродаји електричне енергије са потпуним снабдевањем и уговорило испоруку електричне енергије за услуге напајања електричне вуче. С обзиром на горе наведено, услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу возова врши ИЖС док се плаћање врши преко “Железнице Србије” а.д због уговора који је тренутно на снази између “Железнице Србије” а.д. и „ЕПС Снабдевање“.

За информацију у вези са снабдевањем електричном енергијом потребном за вучу возова- за напајање електричне вуче, обратити се:

“Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Сектор за електротехничке послове

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3618 241

Факс: +381 11 3618 130

e-mail: direktor.etp@infrazs.rs, etp@infrazs.rs

У случају промена начина и процедура снабдевања корисника траса електричном енергијом потребном за вучу возова, железнички превозници ће бити благовремено обавештени.”

8. Тачка 3.8.4. мења се и гласи:

„3.8.4. На мрежи ИЖС постоје објекти за снабдевање горивом, а информације о објектима за снабдевање горивом дате су у Прилогу 3.18.“

9. Тачка 5.4.2. мења се и гласи:

“5.4.2. Инфраструктура железнице Србије” ад пружа услуге складиштења и издавања горива за намирење вучних возила свих превозника горивом.

Ово се односи на постројења за намирење горивом у службеним местима - станицама: Лапово, Краљево, Пожега, Сомбор, Кикинда, Београд Ранжирна, Црвени Крст, Рума, Сремска Митровица, Нови Сад теретна - ложоница, Зајечар, Зрењанин, Вршац, Суботица и Шид.“

10. Тачка 5.4.3. мења се и гласи:

“5.4.3. Уређаји за предгревање путничких возова уграђени су у станицама Београд и Суботица.

“Инфраструктура железнице Србије” а.д. не пружа услугу предгревања путничких возова. За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:

“Србија Воз” а.д.

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3614 811

Факс: +381 11 3614 811

e-mail: putnik.info@srbvoz.rs

“Инфраструктура железнице Србије” а.д. пружа услугу снабдевања водом, без накнаде.

Снабдевање водом путничких возова могуће је извршити у станицама: Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

За ову услугу обратити се:

“Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Сектор за саобраћајне послове

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3618 214

Факс: +381 11 3616 814

e-mail: direktor.sp@infrazs.rs

saobraćajnposlovi@infrazs.rs

sp@infrazs.rs

11. Тачка 5.4.4. мења и гласи:

„5.4.4. ИЖС пружа услуге обезбеђивања маневарског особља уколико је то предвиђено посебним уговором између ИЖС и железничког превозника. Врсте и цене услуга дефинисане су у тачки 6.3.3.1.

12. Тачка 5.5.3. мења се и гласи:

„5.5.3. Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге техничког прегледа возних средстава.

За ову услугу обратити се:

“Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Сектор за техничко-колске послове

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3620 899

Факс: +381 11 3620 899

e-mail: direktor.tkp@infrazs.rs, tkp@infrazs.rs

Списак прегледних места радника техничко-колских послова дат је у Прилогу 5.1.

13. Прилог 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова мења се и гласи:

„Прилог 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова

Назив прегледног места	Радно време	Секција	ОЈ
(1)	(2)	(3)	(4)
Београд Перон	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Спољна	0 – 24 h	Београд	Београд
Ресник	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж А парк	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж Б парк	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Ранж Спуштаница	0 – 24 h	Београд	Београд
Београд Центар *	10-14.30 h	Београд	Београд
Београд Дунав	0 – 24 h	Београд	Београд
Земун ТПС	0 – 24 h	Београд	Београд
Топчидер	0 – 24 h	Београд	Београд
Шид	0 – 24 h	Београд	Рума
Рума	0 – 24 h	Београд	Рума
Шабач	6 – 18 h осим недеље	Београд	Рума
Брасина	0 – 24 h	Београд	Рума
Зворник	7 – 19 h	Београд	Рума
Панчево Главна	0 – 24 h	Београд	Панчево
Вршац	0 – 24 h	Београд	Панчево
Пожаревац	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Радианац	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Смедерево	0 – 24 h	Београд	Пожаревац
Црвени Крст	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ниш	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ристовац	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Табановци	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Ниш Ранжирна	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Димитровград	0 – 24 h	Ниш	Ниш
Велика Плана	пон. – пет. 6.30 – 14.30	Ниш	Лапово
Лапово	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Лапово Ранж	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Ћуприја	пон. – пет. 6.30 – 14.30	Ниш	Лапово
Параћин	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Сталаћ	7 – 19 h	Ниш	Лапово
Свилајнац	0 – 24 h	Ниш	Лапово
Ресавица	6.30 – 18.30	Ниш	Лапово
Зајечар	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Бор теретна	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Мајданпек	7 – 19 h	Ниш	Зајечар
Прахово	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Прахово Пристаниште	0 – 24 h	Ниш	Зајечар
Суботица	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Суботица теретна	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Сента	пон/пет 8 – 15 h	Суботица	Суботица
Сомбор	0 – 24 h	Суботица	Суботица
Богојево *	по потреби	Суботица	Суботица
Нови Сад	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Нови Сад Ранж.Блок 1	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Нови Сад Ранж.Блок 2	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Врбас	0 – 24 h	Суботица	Нови Сад
Зрењанин	0 – 24 h	Суботица	Зрењанин
Кикинда	0 – 24 h	Суботица	Зрењанин
Вреоци	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Ваљево	7 – 19 h	Пожега	Пожега
Пожега	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Ужице Теретна	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Прибој	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Пријеполје Теретна	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Бијело Поље	0 – 24 h	Пожега	Пожега
Мокра гора	8 – 19 h	Пожега	Пожега
Крагујевац	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Краљево	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Чачак	0 – 24 h	Пожега	Краљево
Крушевац	7 – 19 h	Пожега	Краљево

* прегледна места нису редовно поседнута, по потреби радници техничко - колских послова поседају како би била пружена услуга“

14. У тачки 6.1.2. после става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвору у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације“

15. У тачки 6.3. мења се став 3. и гласи:

„ИЖС не наплаћује трошкове за доделу трасе воза по ванредним захтевима за измене и допуне годишњег реда вожње за ред вожње 2015/2016.

Прорачун висине трошкова поступка за доделу ad-hoc трасе воза врши се према процењеном времену ангажовања запослених на обради захтева и на основу вредности радног часа који износи 1.360,20 динара.

Трошкови поступка за доделу ad-hoc трасе воза износе 11.102,70 динара по траси воза.“

15.1 Тачка 6.3.3. Додатне услуге (категорија III) мења се и гласи:

„6.3.3. Додатне услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- снабдевање горивом
- маневрисање и друге услуге;
- услуге за транспорт нарочитих пошилака и опасног терета;
- остале додатне услуге.

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада („Службени гласник ЖТП Београд“, број 10/85) и цена ангажовања особља према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Одлука Одбора директора број 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године) и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.

Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења.“

15.2 Тачка 6.3.3.1 мења се и гласи:

„6.3.3.1 Снабдевање горивом

Висина накнаде услуге складиштења и издавања горива за намирења вучних возила свих превозника горивом се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике

Услуга складиштења и издавања горива за намирења вучних возила горивом износи 5,43 динара по складиштем литру дизел горива без ПДВ-а.“

15.3 Тачка 6.3.3.2 мења се и гласи:

„6.3.3.2 Маневрисање и друге услуге

Висина накнаде услуге обезбеђења маневарског особља се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Извршење маневарских задатака

Послови маневрисања	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
нагиб до 1,5 ‰		
маневарски одред 1 руковалац маневре + 1 маневриста	1 кола	50,82
маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста	1 кола	51,31
маневарски одред 1 руковалац маневре + 3 маневриста	1 кола	57,72

Додатна времена при извршењу маневарских задатака

Потреба за додатним временом због извршења	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
маневарски одред 1 руковалац маневре + 1 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	24,90
маневрисање колима која се не смеју одбацивати	1 кола	12,45
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	74,71
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	49,81
маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	36,91
маневрисање колима која се не смеју одбацивати	1 кола	18,46
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	110,73
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	73,82
маневарски одред 1 руковалац маневре + 3 маневриста		
маневрисање кола са ознаком пажљиво маневрисати	1 кола	48,92
маневрисање колима која се не смеју одбацивати	1 кола	24,46
маневрисање колима са листицама за оправку	1 кола	146,76
маневрисање колима са нарочитим пошиљкама	1 кола	97,84

Маневрисање возном локомотивом у међустаницама

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
маневрисање	1 кола	190,93
измена возне локомотиве	1 измена	190,93
додавање потискивајуће или запрежне локомотиве	1 вучно возило	190,93

Послуживање колосека - Послове обавља маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
послуживање манипулативних, царинских и радионичких колосека	1 послуживање	922,86
послуживање индустријских колосека	1 послуживање	738,28

Састав и растав возова за превоз путника - Послове обавља маневарски одред 1 руковалац маневре + 2 маневриста

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
постављање воза на перон – класична гарнитура	1 воз	369,14
извлачење воза са перона – класична гарнитура	1 воз	295,31
састављање путничких возова са класичном гарнитуром и поставом на перон	1 воз	738,28
додавање и скидање кола	1 воз	369,14
састављање/растављање више моторних гарнитура за синхронно управљање (2 маневриста)	1 послуживање	240,10

Специфични послови у станици Београд Ранжирна

Предходне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
скидање, предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве (маневриста)	1 воз	180,07
испуштање ваздуха, расквачивање полуспојки и попуштање квачила (маневриста)	1 воз	360,14
Главне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
потискивање и расквачивање маневарског састава (2 отправника возова + 2 маневриста)	1 воз	167,46
регулисање кретања кола низ спушталицу (3 отправника возова + 4 маневриста)	1 воз	1148,80
сабијање и купловање брута (1 руковалац маневре + 1 маневриста)	1 воз	199,30

15.4. Тачка 6.3.3.3 мења се и гласи:

„6.3.3.3 Услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета

Висина накнаде услуге за транспорт нарочитих пошиљака и опасног терета се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Издавање одобрења за превоз нарочитих пошиљака

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП	Захтев за превозом НП	11.509,60

Пратња при саобраћају возова са нарочитим пошиљкама:

Подразумева пратњу пошиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите пошиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Време потребно за обављање услуге рачуна се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог у пратњи нарочите пошиљке.

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
пратњу обавља запослени са ознаком „7“ у колони „Ј“ („степен стручне спреме“) Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС	ефективни час пратње	1397,34
пратњу обавља запослени са ознаком „6“ у колони „Ј“ („степен стручне спреме“) Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС	ефективни час пратње	1044,40

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором.

Превоз нарочитих пошиљака са прекораченим осовинским оптерећењем

	Цена – $C_{\text{прп}}$	
	прекорачење + 2 t	прекорачење + 4 t
унутрашњи саобраћај	50,00 РСД по нето тони без ПДВ-а	100,00 РСД по нето тони без ПДВ-а
међународни саобраћај	0,50 ЕУР по нето тони без ПДВ-а	1,00 ЕУР по нето тони без ПДВ-а

15.5 Тачка 6.3.3.4 мења се и гласи:

„6.3.3.4 Остале додатне услуге

Висина накнаде пружања осталих додатних услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга вагања и тарирања кола

C_{vt}
1103,00 динара/колима без ПДВ-а.

Услуга прекомерног задржавања кола на станичним колосецима – стајарина

	C_{st}
	сваки час задржавања
унутрашњи саобраћај	8,00 дин/колима без ПДВ-а
међународни саобраћај	0,20 ЕУР/колима без ПДВ-а

Послови испостављања пропратних исправа воза (отправник возова)

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
попис воза и уписивање у теретницу	кола	15,91
испостављање путног листа са уношењем свих података	1 путни лист	47,72
израчунавање ПКМ, СКМ и испостављање Извештаја о саставу и кочењу воза	1 воз	159,30

Поучавање особља и проверавање знања

У случају захтева за поучавање особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре, пружа се наведена додатна услуга. Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

$$C_{pp} = C_{po} + C_{to} + C_{pz} + C_{os}$$

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке C_{po} – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (упознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке C_{to} – коју обављају најмање два предавача (упознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним нормативним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материја);
- трошкови провере знања C_{pz} – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља C_{os} ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни - трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описно и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.”

15.6 Тачка 6.3.4. мења се и гласи:

„6.3.4. Пратеће услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- приступ телекомуникационој мрежи;
- пружање додатних информација;
- технички преглед возних средстава;
- остале пратеће услуге.“

15.7 Тачка 6.3.4.3. мења се и гласи:

„6.3.4.3 Технички преглед возних средстава

Висина накнаде услуге техничког прегледа возних средстава се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Технички преглед возних средстава у теретном саобраћају

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају у смислу ове Изјаве о мрежи обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед теретних кола пре утовара,
- преглед теретних кола после утовара,
- преглед теретних кола после истовара,
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица,
- преглед кола товарена нарочитом пошиликом,
- преглед кола за превоз опасних (RID) материја,
- преглед кола товарена са појединачном пошиликом тежом од 3 тоне,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизућа и утврђивања штете,
- олистивање кола,
- рад на текућим оправкама код теретних кола без откачивања.
- Учешће у комисијама и при изради принципа товарења, споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа предвиђено је технолошким процесом рада станице за пријем и отпрему возова и оквирно износи 1 минут по осовини.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
пријем и предаја возова и кола	1 min по осовини	925,82 дин	15,43 дин

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наилазак возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додатно време пропуштања воза приликом изласка из станице.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница	1,2 min по осовини	925,82 дин	18,50 дин

Преглед возова и кола на превозном путу

Ред. бр.	Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
1.	преглед возова у успутним станицама	5 min по возу	925,82	77,15 дин
2.	преглед теретних кола пре утовара	8 min по колима	925,82	123,44 дин
3.	преглед теретних кола после утовара	12 min по колима	925,82	185,16 дин
4.	преглед теретних кола после истовара	8 min по колима	925,82	123,44 дин
5.	преглед гарираних кола и кола у резерви	8 min по колима	925,82	123,44 дин
6.	месечни преглед неисправних кола	8 min по колима	925,82	123,44 дин
7.	преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа	30 min по колима	1,289.56	644,78 дин
8.	преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем	30 min по колима	925,82	462,90 дин
9.	преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4 min по колима	925,82	61,72 дин
10.	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8 min по колима	925,82	123,44дин увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз
11.	преглед кола товарена нарочитом пошиликом	16 min по колима	925,82	246,88 дин
12.	преглед кола за превоз опасних (RID) материја	12 min по колима	925,82	185,16 дин
13.	преглед кола товарена са појединачном пошиликом тежом од 3 тоне	12 min по колима	925,82	185,16 дин
14.	преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете	30 min по колима	925,82	462,90 дин
15.	олиставање кола	12 min по колима	925,82	185,16 дин
16.	учешће у комисијама			биће дефинисана Анексом Уговора

Текућа оправка код теретних кола без откачивања

Ред бр.	Назив текуће оправке	Примедба	Потребно време (min) норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Замена или надокнада кочионог уметака Л-320	Замена или надокнада	15	925,82	231,45 рсд
2.	Осигурач кочионог уметка (кајла)	Уградња, надокнада	10	925,82	154,30 рсд
3.	Носач кочионог уметка	Замена	40	925,82	617,20 рсд
4.	Осигурач троугаоне мотке	Уградња или замена	40	925,82	617,20 рсд
5.	Осигурач дочекивач троугаоне мотке	оспособљавање везивањем	30	925,82	462,90 рсд
6.	Вешалица троугаоне мотке	Уградња или замена	20	925,82	308,60 рсд
7.	Делови кочионог полужја које виси или су сломљени	Замена, надокнада или оспособљавање	20	925,82	308,60 рсд
8.	Сворњак механизма кочног система недостаје	Надокнада или замена	20	925,82	308,60 рсд
9.	Ваздушне полуспојнице главног вода	Уградња или замена	20	925,82	308,60 рсд
10.	Ваздушне полуспојнице напојног вода	Уградња или замена	20	925,82	308,60 рсд
11.	Искључна славина распоредника неупотребљива	Поправка или замена	20	925,82	308,60 рсд
12.	Положај искључне славине распоредника није правилан	Постављање у правилан положај	10	925,82	154,30 рсд
13.	Чеона ваздушна славина неупотребљива, незаптивна, искривљена, недостаје ручица	Поправка или замена	30	925,82	462,90 рсд
14.	Заптивка полуспојки напојног и главног вода	Уградња или замена	5	925,82	77,15 рсд
15.	Чеона површина одбојника неподмазана	Подмазати	15	925,82	231,45 рсд
16.	Један или више завртњева на плочи одбојника олабављени	Притегнути	15	925,82	231,45 рсд
17.	Један или више завртњева на грудној греди одбојника олабављени	Притегнути	15	925,82	231,45 рсд
18.	Део квачила недостаје, оштећен или неупотребљив	Поправка или замена	20	925,82	308,60 рсд
19.	Завојно квачило неподмазано	Подмазати	15	925,82	231,45 рсд
20.	Завојно квачило неизједначено	Поставити у исправан изједначен положај	10	925,82	154,30 рсд
21.	Клизач куке тегљеника неисправан	Замена, уградња	30	925,82	462,90 рсд

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
22.	Клизач куке тегљеника неподмазан	Подмазивање	10	925,82	154,30 рсд
23.	Рукохвати: недостају, оштећење које доводи у опасност запослена лица, покидани или деформација ван граница толеранције	Поправка или замена	20	925,82	308,60 рсд
24.	Натписна плоча, преклопна плоча, држач листица-неадекватно причвршћени или искривљени или недостају	Поправка или замена	15	925,82	231,45 рсд
25.	Покретни колски делови нису осигурани	Поправка или осигурање	20	925,82	308,60 рсд
26.	Замена или надокнада везице уземљења	Замена или надокнада	20	925,82	308,60 рсд
27.	Точак притврдне кочнице	Замена или надокнада	30	925,82	462,90 рсд
28.	Уградња Т граничника	Надокнада	15	925,82	231,45 рсд
29.	Поправка отвора за проветравање G кола	Поправка	20	925,82	308,60 рсд
30.	Затварање и намештање помичних врата код кола серије H	Затварање	30	925,82	462,90 рсд
31.	Затварање отвора код Tad кола	Затварање	20	925,82	308,60 рсд
32.	Затварање и чишћење отвора код Fac кола	Чишћење и затварање	30	925,82	462,90 рсд
33.	Поправка покривача на Eas колима	Поправка	20	925,82	308,60 рсд
34.	Подизање стубаца на Kgs, Rgs колима	Подизање стубаца	15	925,82	231,45 рсд
35.	Притезање и надокнада вијака на прирубницама Z и U кола	Поправка	20	925,82	308,60 рсд
36.	Затварање бочних врата код Eas кола	Затварање	15	925,82	231,45 рсд
37.	Чишћење унутрашњости Eas кола	Чишћење	60	925,82	925,82 рсд
38.	Затварање отворених поклопаца на вагон цистернама	Затварање	20	925,82	308,60 рсд
39.	Затварање покретног крова код Rils кола	Затварање	15	925,82	231,45 рсд
40.	Притезање затезних трака на товарима и надокнада недостајућих трака	Поправка и замена	30	925,82	462,90 рсд
41.	Поправка учвршћивања товара преденом жицом	Поправка	40	925,82	617,20 рсд

Технички преглед возних средстава у путничком саобраћају

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,

- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед путничких кола пре употребе,
- преглед путничких кола после употребе,
- преглед путничких кола за међународни саобраћај (EWP),
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олистивање кола,
- преглед ЕМГ 412/416 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 412/416 у депо станици,
- преглед ЕМГ 413/417 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 413/417 у депо станици,
- преглед ДМГ у депо станици,
- проба кочница код ДМГ,
- рад на текућим оправкама код путничких кола и возова без откачивања,
- технички преглед и испитивање путничких кола у пробној возњи,
- учешће у комисијама при изради споразума и олакшица са другим ЖП-има

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа воза може бити до прописаног времена технолошког процеса рада станице осим у изузетним случајевима када ће се продужење времена евидентирати у распореду маневре.

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наилаaska возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додатно време пропуштања воза приликом изласка из станице.

Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге по једној осовини
преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница	1,2 min по осовини	925,82 дин	18,50 дин

Преглед возова и кола, ЕМГ, ДМГ на превозном путу и у депо станици

Ред. бр.	Врста услуге	Норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	преглед возова у успутним станицама	5 min по возу	925,82	77,15 дин
2.	преглед путничких кола пре употребе	12 min по колима	925,82	185,16 дин
3.	преглед путничких кола после употребе	12 min по колима	925,82	185,16 дин
4.	преглед путничких кола за међународни саобраћај	16 min по колима	925,82	246,88 дин
5.	преглед гарираних кола и кола у резерви	8 min по колима	925,82	123,44 дин
6.	месечни преглед неисправних кола	8 min по колима	925,82	123,44 дин

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
7.	преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа	30 min по колима	1,289.56	644,78 дин
8.	преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем	30 min по колима	925,82	462,90 дин
9.	преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4 min по колима	925,82	61,72 дин
10.	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8 min по колима	925,82	123,44 дин увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз
11.	преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете	30 min по колима	925,82	462,90 дин
12.	олиставање кола	12 min по колима	925,82	185,16 дин
13.	учешће у комисијама			биће дефинисана Анексом Уговора
14.	Преглед ЕМГ 412/416 у депо станици	25 min	925,82	385,75 дин
15.	Потпуна проба кочница ЕМГ 412/416 у депо станици	40	925,82	617,20 рсд
16.	Преглед ЕМГ 413/417 у депо станици	20	925,82	308,60 дин
17.	Потпуна проба кочница ЕМГ 413/417 у депо станици	10	925,82	154,30 рсд
18.	Преглед ДМГ у депо станици	20	925,82	308,60 дин
19.	Проба кочница код ДМГ	15	925,82	231,45 рсд

Текућа оправка код путничких кола без откачивања

Ред бр.	Назив текуће оправке	Примедба	Потребно време (min) норматив	Продајна цена рада запослених по ефективном часу	Цена услуге
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Замена или надокнада кочионог уметака Л-250	Замена	15	925,82	231,45 рсд
2.	Осигурач кочионог уметка	Уградња	10	925,82	154,30 рсд
3.	Носач кочионог уметка	Замена	40	925,82	617,20 рсд
4.	Осигурач троугаоне мотке	Осигурање, уградња или замена	30	925,82	462,90 рсд
5.	Потискивач носача кочионог уметка (опружни федер)	Уградња или замена	15	925,82	231,45 рсд
6.	Вешалица троугаоне мотке	Уградња или замена	15	925,82	231,45 рсд
7.	Сворњаци кочионог полужја	Уградња	15	925,82	231,45 рсд
8.	Ваздушне полуспојнице главног вода	Уградња или замена	20	925,82	308,60 рсд

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
9.	Ваздушне полуспојнице напојног вода	Уградња или замена	20	925,82	308,60 рсд
10.	Полуспојка парног грејања	Замена	20	925,82	308,60 рсд
11.	Полуспојка парног грејања неисправна - потребан ремонт	Ремонт, замена главе или црева	40	925,82	617,20 рсд
12.	Чеона славина главног вода	Ремонт, уградња или замена	30	925,82	462,90 рсд
13.	Чеона славина напојног вода	Ремонт, уградња или замена	30	925,82	462,90 рсд
14.	Заптивка полуспојки напојног и главног вода	Уградња или замена	5	925,82	77,15 рсд
15.	Кочница за случај опасности	Бломбирање	10	925,82	154,30 рсд
16.	Ручица за деблокаду врата	Бломбирање	10	925,82	154,30 рсд
17.	Осовинско лежиште	Притезање завртњева или уградња завртњева на поклопца кућишта	15	925,82	231,45 рсд
18.	Клизно лежиште	Подмазивање	30	925,82	462,90 рсд
19.	Назубљена вођица осовинског склопа - ленкер	Причвршћење или уградња завртњева	30	925,82	462,90 рсд
20.	Амортизери	Причвршћење	20	925,82	308,60 рсд
21.	Алтернатор лабав	Причвршћење	20	925,82	308,60 рсд
22.	Поклопац алтернатора недостаје, неисправан	Уградња поклопца	20	925,82	308,60 рсд
23.	Торзиона мотка	Причвршћење	20	925,82	308,60 рсд
24.	Звездаста навртка (матица)	Осигурање	20	925,82	308,60 рсд
25.	Уземљење Л-350 и Л-550	Уградња или замена	15	925,82	231,45 рсд
26.	Одбојнички уређаји непричвршћени	Причвршћење	20	925,82	308,60 рсд
27.	Одбојнички уређаји неподмазани	Подмазивање	15	925,82	231,45 рсд
28.	Завојно квачило неисправно	Замена	20	925,82	308,60 рсд
29.	Завојно квачило неподмазано	Подмазивање	15	925,82	231,45 рсд
30.	Сворњак квачила	Уградња	10	925,82	154,30 рсд
31.	Кука тегљеника	Замена	40	925,82	617,20 рсд
32.	Клизач куке тегљеника неисправан	Замена, уградња	30	925,82	462,90 рсд
33.	Клизач куке тегљеника неподмазан	Подмазивање	10	925,82	154,30 рсд
34.	Брава улазних врата	Уградња или замена	30	925,82	462,90 рсд
35.	Сточићи	Уградња	40	925,82	617,20 рсд
36.	Ланци за осигурање улазних врата	Уградња	15	925,82	231,45 рсд
37.	Преклопна даска улазних врата	Осигурање или уградња	30	925,82	462,90 рсд
38.	Неисправност повуке чеоних врата	Уградња или замена	20	925,82	308,60 рсд
39.	Рукохвати	Уградња или причвршћење	20	925,82	308,60 рсд
40.	Наслони за главу	Причвршћење	15	925,82	231,45 рсд
41.	Оплата одељка и ходника	Причвршћење	30	925,82	462,90 рсд
42.	Врата електроормара	Причвршћење	30	925,82	462,90 рсд
43.	Вратанца завршног сигнала	Причвршћење	20	925,82	308,60 рсд
44.	Огледало неисправно	Причвршћење	15	925,82	231,45 рсд

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
45.	Учвршћивање оплате унутрашњости кола	Оспособљавање или поправка	20	925,82	308,60 рсд
46.	Неисправност врата у ходнику	Намештање механизма врата	20	925,82	308,60 рсд
47.	Неисправност врата на тоалету	Поправка врата	20	925,82	308,60 рсд

15.8 После тачке 6.3.4.3. додаје се нова тачка 6.3.4.4. која гласи:

“6.3.4.4. Остале пратеће услуге

Висина накнаде пружања осталих пратећих услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.“

16. Ову одлуку доставити Влади ради давања сагласности.

17. По добијању сагласности из тачке 16. ове одлуке, Одлуку о изменама и допунама Изјаве о мрежи за ред вожње за 2016.годину, објавити у складу са законом.

18. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да након добијања сагласности Владе, ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници.

Напомена:

Одлука бр. 5/2016-55-23 донета је на 23.ванредној седници Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, која је одржана 12.8.2016. године, телефонским путем, а потписана од стране председника 22.8.2016. године Скупштине.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др Небојша Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука о изменама и допунама Изјаве о мрежи за ред вожње за 2016. годину1

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија