

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2025-599-235

Датум: 29.04.2025. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.04.2025. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2025. годину, за период 01.01.2025. године - 31.03.2025. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 01.01.2025. - 31.03.2025. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.



В.Д. ПРЕДСЕДНИКА СКУПШТИНЕ


Миломир Буровић



**Акционарско друштво
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

**ИЗВЕШТАЈ
О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И РЕАЛИЗОВАНИХ
АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.
ЗА 2025. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2025. године до 31.03.2025. године

Београд, април 2025. године

1. УВОД

Одредбама члана 63. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019) прописано је да је јавно предузеће чији је оснивач Влада Републике Србије дужно да надлежном министарству доставља тромесечне извештаје о реализацији годишњег, односно трогодишњег Програма пословања.

Сходно одредби члана 63. став 4. Закона о јавним предузећима, донет је Правилник о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, бр. 36 од 8. априла 2016. и бр. 131 од 30. децембра 2021.)

Обрасци се достављају Министарству привреде, а на увид Министарству финансија и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Извештајем о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за за период 01.01.-31.03.2025. године, обрађени су сви обрасци, према Правилнику о изменама и допунама правилника о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 131/21).

2. ОБРАСЦИ

1. Образац 12.	Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања
2. Образац 1.	Биланс успеха
3. Образац 1А.	Биланс стања
4. Образац 1Б.	Извештај о токовима готовине
5. Образац 2.	Трошкови запослених
6. Образац 3.	Динамика запослених
7. Образац 4.	Распон планираних и исплаћених зарада
8. Образац 5.	Приходи из буџета
9. Образац 6.	Средства за посебне намене
10. Образац 7.	Расподела остварене добити / покриће губитка
11. Образац 8.	Кредитна задуженост
12. Образац 9.	Готовински еквиваленти и готовина
13. Образац 10.	Извештај о инвестицијама
14. Образац 11.	Потраживања, обавезе и судски спорови
15. Додатни прилог 13.	Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и програма ревитализације регионалних пруга

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д. ЗА 2025. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2025. године до 31.03.2025. године

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Седиште: Београд, Немањина 6

Претежна делатност: 52.21 - Услужне делатности у копненом саобраћају

Матични број: 21127094

ПИБ: 109108420

Надлежно министарство: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Управљање: једнодомно, органи Друштва су Скупштина и Одбор директора

На основу Закључка Владе РС 24 број 119-3546/2025 од 11. априла 2025. гдине, Министар привреде донео је Решење Број 001801946 2025 10810 009 004 012 002, 15. априла 2025. године о именовању Миломира Ђуровића за вршиоца дужности представника Републике Србије у Скупштини Друштва, који истовремено врши овлашћења председника Скупштине.

Делатности јавног предузећа/друштва капитала су:

Према члану 8. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд претежна делатност Друштва су услужне делатности у копненом саобраћају.

Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром, и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом.

Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом.

Годишњи/трогодишњи програм пословања:

Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2025. годину донет је Одлуком број 5/2024-585-228 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 18.12.2024. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-799/2025 од 30. јануара. 2025. године.

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

1. Основни показатељи стања инфраструктурних капацитета

Укупна дужина пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., укључујући и пруге на територији Косова и Метохије, износи 3.357,341¹ km. Од тога је 3.012,201 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга. Туристичко - музејска пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – Државна граница (Вишеград) је пруга узаног колосека (760 mm) и њена укупна дужина износи 22,471 km. Укупна дужина пруга, укључујући и пругу узаног колосека, износи 3.379,812 km.

Мрежу пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге, илуструје наредна табела:

Табела 1: Преглед пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге

Пруге на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.		Категорије пруга				Укупна дужина пруге (m)
1	2	магистралне	регионалне	локалне	манипулативне	
Дужина пруге (m)	једноколосечне пруге	1.415,316	1.248,498	247,767	100,620	3.012,201
	двоколосечне пруге	343,654	1,486	0,000	0,000	345,140
	укупна дужина пруге	1.758,971	1.249,984	247,767	100,620	3.357,341

Укупна дужина електрифицираних пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д, износи 1.313,257 km. Од тога је 968,117 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга.

Укупна дужина колосека отворене пруге и главних пролазних колосека на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. износи 3.703,608 km, од тога на територији Косова и Метохије 334,931 km (49,050 km магистралне пруге бр. 109 одржава ОЦ ЗОП Косово Поље).

На свим пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. уграђено је укупно 5.247 скретница разних типова, изграђено је 847² мостова укупне дужине 35,85 km (799 мостова се налазе на пругама у експлоатацији укупне дужине 34,51 km, а 48 мостова на пругама ван експлоатације укупне дужине 1,34 km), 4.816³ пропуста (4.577 пропуста се налазе на пругама у експлоатацији, а 239 пропуста на пругама ван експлоатације), 333 тунела укупне дужине 153,13 km и 2.121⁴ путни прелаз у нивоу (1.738 путних прелаза се налази на пругама у експлоатацији, а 383 на пругама ван експлоатације).

У наредној табели приказани су упоредни подаци о оствареним вредностима за индикаторе којима се мери стање инфраструктурних капацитета (лагане вожње, дозвољене грађевинске брзине, исправност електротехничких постројења).

¹ Податак на основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2025-6063-1051 од 20.02.2025. године.

² Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

³ Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

⁴ Податак садржи само 25 путних прелаза са територије ОЦ ЗОП Косово Поље и не садржи 26 путних прелаза на „Шарганској осмици“.

Табела бр. 2: Показатељи стања инфраструктурних капацитета

	ИНДИКАТОР			јануар - март		
				2024.	2025.	
1	2			3	4	5
1.	ЛАГАНЕ ВОЖЊЕ		Уведене			
			због лошег стања пруге и пружних објеката	број/ дужина (km)	25/27	59/52
			због радова на колосеку		8/1	3/5
			због осталих разлога		1/3	1/1
			Укупно:		34/31	63/58
			Укинуте укупно:	43/51	36/39	
		на дан 31.03.	Брзина (km/час)	број		
			5-20		35	31
			21-40		43	55
			41-60		16	43
			61-75		0	0
			76-80		0	1
			81-100		0	0
			Укупно:		94	130
			5-20	дужина (km)	19	15
			21-40		42	65
			41-60		14	29
			61-75		0	0
			76-80		0	1
			81-100		0	0
			Укупно:	75	110	
2.	ДОЗВОЉЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ БРЗИНЕ (km/h)	на дан 31.03.	Брзина (km/час)			
			до 60	дужина пруга/колосека (km)	1.781,4	1.712,1
			од 61-80		498,6	504,8
			од 81-100		610,3	611,2
			од 101-120		113,8	116,0
			преко 120		116,3	116,3
			Косово Поље - УНМИК		285,9	285,9
			нису дате брзине ⁵ : V=0 Ремонт		183,9 108,3	249,0 108,3
			Укупно:	3.698,5	3.703,6	
			до 60	% учешћа у укупној дужини пруга/колосека	48,16	46,23
			од 61-80		13,48	13,63
			од 81-100		16,50	16,50
			од 101-120		3,08	3,13
			преко 120		3,15	3,14
			Косово Поље - УНМИК		7,73	7,72
			нису дате брзине		4,97	6,72
			Укупно:		2,93	2,93
			Укупно:	100,0	100,0	
			3.	ИСПРАВНОСТ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА		СС уређаји
ТТ уређаји	151	178				
Контактна мрежа	71	48				
ЕЕ постројења	34	27				
Укупно:	4.882	4.630				
СС уређаји	трајање сметњи (000min)	2.269				3.084
ТТ уређаји		576				1.269
Контактна мрежа		17				8
ЕЕ постројења		53				35
Укупно:		2.915				4.396

*Извор података: Сектор за грађевинске послове и Сектор за електротехничке послове

⁵ Дужина од 357,3 km обухвата пруге ван експлоатације и колосек на ком се изводе радови - ремонти

Иако су пројектоване брзине на железничким пругама знатно повољније, због истрошености елемената железничке инфраструктуре проистеклог дугогодишњим и акумулираним недовољним одржавањем, само на 232,323 km колосека или 6,27% од укупне дужине колосека, вози се брзинама преко 100 km/h, а на 1.712,082 km колосека или 46,23% од укупне дужине колосека, брзинама испод 60 km/h. Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 1.894,179 km или 56,42 % укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Због веома лошег стања грађевинске инфраструктуре и великог броја смањених брзина, потребна су улагања у набавку неопходног материјала и резервних делова, као и услуга и радова од трећих лица, уз ангажовање сопствене радне снаге и механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лоше геометрије колосека, незадовољавајуће стање трупа пруге, пропуста, мостова, косина, канала, тунела и сл.

Значајна разлика између пројектованих брзина на пругама и највећих допуштених брзина којима возови могу саобраћати утиче и на смањење комерцијалне брзине, продужено путовање возова и повећање закашњења возова на свим магистралним и регионалним пругама, због чега железница није у позицији да конкурише аутобуском превозу путника на истим релацијама.

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. Са тим радовима се наставило и у 2022., 2023. и 2024. години. У 2025. години, планиран је наставак већ започетих радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Марковац – Ресавица, Прокупље – Кастрат – Мердаре, Минићево – Зајечар, Зајечар – Прахово, Крагујевац – Краљево и Књажевац – Вратарница.

Планом набавки за 2025. годину предвиђена су средства за радове на замени горњег строја на прузи бр.207, Нови Сад – Озаци – Богојево, деоница Сајлово – Футог, на прузи бр.208, (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште, деоница Сајлово – Римски Шанчеви, на прузи бр. Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац), деоница Врчин – укрсница Липе и на прузи бр.219 (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, деонице Књажевац – Минићево и Соколовица – Брусник – Неготин (излаз).

Просечна старост електротехничких постројења и уређаја је већа од 45 година чиме је значајно смањена поузданост истих, услед чега долази до непредвидивих отказа рада постројења. Већи број сметњи настаје услед оштећења и отуђења постројења и уређаја од стране непознатих починилаца. За део постојећих постројења и уређаја није могуће извршити набавку резервних делова, те је неопходна њихова замена или супституција новим уређајима за које је неопходно имати дозволе Дирекције за железнице.

Велики број релејних зграда за смештај опреме прокишњава, поједине немају адекватно грејање и хлађење, што у условима већих падавина, екстремно ниских и високих температура значајно утиче на функционисање уређаја. Дрвени стубови ТТ трасе ваздушног самоносећег кабла на прузи Ниш–Димитровград су дотрајали и склони су паду.

При извођењу радова на изградњи руте Нови Сад-Суботица често долази до оштећења напојних водова, што за последицу има и кварове на новим уређајима и постројењима реконструисане пруге Суботица-Хоргош.

2. Безбедност саобраћаја

У наредној табели дати су упоредни подаци о броју несрећа и незгода у периоду јануар-март 2024/2025. године.

Табела бр. 3: Врста несрећа и незгода

Р.бр.	Врста несрећа и незгода	јануар-март		Индекс 4/3
		2024. год.	2025. год.	
1	2	3	4	5
1	Несреће (судар воза са железничким возилом, судар воза са препреком унутар слободног профила, исклизнуће воза или маневарског састава, несрећа на путном прелазу, несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилом у покрету, пожар и експлозија и остале несреће).	39	43	110,26
2	Незгоде (избегнути судар воза са железничким возилом, избегнут судар са препреком унутар слободног профила, пролаз воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу, сломљена шина, сломљен точак или осовина, деформација колосека, раскинуће воза и остале незгоде)	43	33	76,77
У к у п н о		82	76	92,68

Током првог квартала 2025. године десило се 76 несрећа и незгода, што је за 7,32% мање него у истом периоду претходне године. Од укупног броја несрећа и незгода које су се десиле у извештајном периоду лични пропусти при вршењу службе условили су 7 несрећа и незгода, технички узроци 37 несрећа и незгода, виша сила 4 несреће и незгоде, а због непажње путника и трећих лица десило се 28 несрећа и незгода. У односу на исти период 2024. године, већи је број несрећа и незгода узрокованих непажњом путника и трећих лица (за 8 несрећа и незгода или за 40,00%), једнак је број несрећа и незгода узрокованих вишом силом, док је мањи број несрећа и незгода узрокованих личним пропустима при вршењу службе (за 44 несреће и незгоде или за 86,24%) и техничким узроцима (за 6 несрећа и незгода или за 13,95%).

Несреће и незгоде које су се десиле у посматраном периоду 2025. године условиле су прекид саобраћаја у трајању од укупно 191 часа и материјалну штету у износу од 12.801.216,35 динара. Према расположивим подацима прекид саобраћаја је за 79 часова (за 29,26%) мањи него у истом периоду претходне године, док је висина материјалне штете већа за 4.036.035,71 динара (за 46,00%).

Међутим, треба напоменути да се приказани подаци односе на истраге окончане на дан 15.04.2025. године (са којим даном је извештај достављен Центру за план, анализу и реструктурирање). Према Члану 8. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Сл. гласник РС“ 32/21 од 02. априла 2021. године), рок за окончање истраге од настанка несреће или незгоде је 30 дана, док је код несрећа и незгода у којима су учествовала лица из других држава (лица задужена за одржавање, имаоци возила, претходни превозници, пуниоци итд.) рок за окончање истраге 60 дана.

3. Остварени физички обим активности

Возни километри и бруто-тонски километри су јединице за обрачун цене приступа инфраструктури за минимални пакет услуга. У наредним табелама дат је приказ оствареног физичког обима активности у теретном и путничком саобраћају у току прва три месеца 2025. године.

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У 2025. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	УКУПНО
Број реализованих траса	5,434	5,076	5,883	16,393
Остварени возни километри	419,833.012	397,407.853	458,014.698	1,275,255.563
Остварени брутотонски километри	347,107,304.708	345,439,239.419	391,988,509.251	1,084,535,053.378

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2025. ГОДИНУ У ОДНОСУ НА 2024. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	УКУПНО
Број реализованих траса	-1.54%	-2.18%	-2.34%	-2.03%
Остварени возни километри	-5.57%	-10.64%	-6.67%	-7.60%
Остварени брутотонски километри	-9.35%	-13.36%	-10.42%	-11.04%

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ПУТНИКА У 2025. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	УКУПНО
Број реализованих траса	11,677	11,075	11,637	34,389
Остварени возни километри	790,259.364	737,342.002	769,349.299	2,296,950.665

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2025. ГОДИНУ У ОДНОСУ НА 2024. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	УКУПНО
Број реализованих траса	6.75%	8.71%	3.68%	5.32%
Остварени возни километри	7.19%	7.36%	4.23%	5.64%

***Напомена:** Подаци добијени на основу сравњења реализованих траса са железничким превозницима. У укупном броју реализованих траса и остварених возних километара за 2024. годину су по први пут ушле локомотивске трасе "Србија Воза", исте се и даље редовно воде, тако да подаци из 2024. и 2025. године нису упоредиви са подацима из претходних година. У обрачун нису ушли остварени возни километри возова за сопствене потребе.*

У оквиру превоза робе, у првом кварталу 2025. године, у односу на исти период 2024. године, реализовано је 2% мање траса, 7,6% мање возних километара и 11% мање брутотонских километара. Смањење обима теретног саобраћаја условљено је затварањем деонице Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а због модернизације и реконструкције мађарско–српске железничке пруге на територији РС.

Реализовани број траса у превозу путника већи је за 5,3%. Ово повећање првенствено је резултат модернизације и реконструкције пруге Београд-Нови Сад и увођења „Регио“ и „Inter City“ возова на релацији Београд - Петроварадин. Поред наведеног, на увећање обима путничког саобраћаја утицало је успостављање редовног саобраћаја у систему „БГ воз“-а, као и повећање пропусне моћи регионалних и манипулативних пруга, које је резултат улагања у сопственој режији. Остварени број возних километара већи је за 5,6%.

4. Најзначајније пословне активности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10.01.2025. године, усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2025. годину, на основу кога су одређене субвенције у укупном износу од 17.942.744.000 динара.

У складу са Закључком Владе РС 05 Број: 401-13285/2024 од 30.12.2024. године, Анекс 17 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе између Управљача инфраструктуре и Владе РС потписан је 10.01.2025. године и истим је дефинисан обим финансирања, динамика исплате Државне надокнаде, као и захтевани учинак за 2025. годину.

На основу члана 247. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење), Влада Републике Србије, репрезентативни синдикати (Синдикат железничара „Инфраструктура железнице Србије“, Синдикат извршних служби - српских железница, Синдикат радника железничке инфраструктуре Србије, Савез синдиката железничара Србије) и Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд закључили су Анекс II Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, којим је вредност једног радног часа за обрачун и исплату зараде утврђена у износу од 308 динара, без пореза и доприноса („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 1/25).

План набавки Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд донет је Одлуком Одбора директора број 4/2025-6055-1051 од 20.02.2025. године.

Одлуком Одбора директора број 4/2025-6096-1056 од 14.03.2025. године, одобрени су радови на улагању у сопственој режији – ојачавању елемената горњег и доњег строја железничких пруга у 2025. години, на следећим пругама:

- За започете и извођене пројекте у 2019/2024 години: Марковац-Ресавица, Прокупље-Кастрат-Мердаре, главни пролазни, станични колосеци у сл. Местима Каона, Звижд и Кучево, Књажевац (отворена пруга Вратарница-Грљан)-Зајечар (улаз), деоница Распутница 2-Распутница 1, деоница од станице Трнавац до излазног портала тунела Соколовица у km: 131+072,00, деоница Књажевац-Вратарница, деоница Крагујевац-Краљево.
- За пројекте који ће бити започету у 2025. години: деоница Књажевац-Минићево, деоница Соколовица-Брусник излаз, деоница Сајлово-Футог, деоница Сајлово-Римски Шанчеви и деоница Врчин-укрсница Липе.

Ови радови подразумевају хитне интервенције на појединим елементима горњег и доњег строја, по постојећој пројектној документацији, којима се спречава умањење технолошке функције и омогућава већа пропусна моћ магистралних, регионалних и локалних пруга. Обим изведених радова обезбедиће стање јавне железничке инфраструктуре које гарантује безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, односно радове интервенција на појединим елементима горњег и доњег строја којима се спречава умањење технолошке функције пруге, отклањају последице ограничених брзина и привремених лаганих вожњи, чиме се омогућава враћање претходно пројектованих брзина и омогућава већа пропусна моћ.

Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле континуирано успоставља концепт свеобухватног система интерних контрола, који се спроводи политикама, процедурама и активностима, а који ће обезбедити разумно уверавање да ће се циљеви „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. остварити кроз: пословање у складу са прописима,

унутрашњим актима и уговорима, реалност и интегритет финансијских и пословних извештаја, добро финансијско управљање и заштиту средстава и података. Радна група, за свој рад, одговара руководиоцу одговорном за увођење и развој система финансијског управљања и контроле и Одбору директора. Одбор директора донео је Одлуку Број: 4/2024-5203-935 дана 12.01.2024. године о усвајању Листе пословних процеса и Докумената финансијског управљања и контроле и Одлуку Број: 4/2024-5455-968 дана 17.04.2024. године о усвајању Стратегије управљања ризицима. У току су активности на ажурирању докумената за развој система финансијског управљања и контроле (евиденција ризика, управљање ризиком и регистар оперативних ризика), као и активности на успостављању система за откривање, евидентирање и поступање по обавештењима о сумњама на неправилности унутар Друштва.

У извештајном периоду, Радна група је сачинила Годишњи извештај за ФУК за 2024. годину, који је 26.03.2025. године електронским путем достављен Министарству финансија, Сектору ЦЈХ. У току је усвајање Акционог плана за 2025. годину и у складу са тим следе активности у 2025. години.

У циљу имплементације стандарда SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14000:2015, Решењем број: 3/2024-1968 од 28.11.2024. године и Решењем о измени и допуни решења број: 1/2025-286 од 12.02.2025. године, именовани су представници руководства и радна група за интегрисани менаџмент систем (SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14000:2015) у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Ради реализације Пројета имплементације стандарда SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14000:2015 закључен је Уговор број 1/2024-431 од 10.07.2024. године између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Тања Трнинић ПР, Агенција за консалтинг ИСО-ЛИНК заједно са Зора Благојевић ПР, Агенција за пружање консултантских услуга CONSULTING OF FRIENDS. Пројекат обухвата 3 фазе: Снимање и анализу процеса, Имплементацију система менаџмента квалитета и Система менаџмента животном средином и Обуке, интерне провере и преиспитивање.

У сарадњи са консултантима утврђен је Нацрт Политике квалитета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. која представља изјаву највишег руководства која одговара сврси и контексту организације и подржава њено стратешко усмерење, пружа оквир за постављање циљева квалитета, укључује посвећеност задовољењу применљивих захтева и посвећеност сталном побољшању управљања квалитетом. Одбор директора је донео Политику квалитета Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд Одлуком број 4/2025-6112-1057 од 21.03.2025. године.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, као активни члан међународних железничких организација Међународне железничке уније-UIC, Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија-CER, Железничке мреже Европе-RNE, Међународне организације за сарадњу железничке полиције и безбедносних органа-COLPOFER и Железничког робног коридора Алпи - Западни Балкан - AWB RFC, у првом тромесечју 2025. године учествовала на редовним састанцима њихових радних тела и радних група.

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ОБРАЗАЦА

1. БИЛАНС УСПЕХА

Табела бр. 4 - Биланс успеха за период 01.01.-31.03.2025. г.

(у 000 дина)

Р.бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација I-III 2024.	План I-III 2025.	Реализација I-III 2025.	Индекс (5:4)
1	2	3	4	5	6
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	3.491.209	4.972.285	4.147.753	83,4
1.	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	3.111.312	4.641.796	4.009.656	86,4
1.1.	Приходи од продаје производа и услуга	739.956	826.280	716.909	86,8
1.1.1.	Приходи од уговорених услуга са превозницима (накнада приступа јавној железничкој инфраструктури, услуге из делатности саобраћаја) ¹	583.237	583.535	574.569	98,5
1.1.2.	Остали приходи од продаје (приход од одржавања путних прелаза, рефундација обрачунатих трошкова закупа, приходи од угоститељства и др) ²	156.719	242.745	142.340	58,6
1.2.	приходи од субвенција, донација и сл. ³	2.325.841	3.770.000	3.258.562	86,4
1.3.	Други пословни приходи (приходи од издавања сагласности, од услуга надзора за извршене радове, префактурисање комуналних услуга и др) ⁴	45.515	45.515	34.185	75,1
2.	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	13.943	5.000	745	14,9
3.	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	365.954	325.489	135.803	41,7
4.	Приходи од усклађивања вредности финансијске имовине			1.549	
II	УКУПНИ РАСХОДИ	4.928.168	5.320.574	5.326.272	100,1
1.	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	4.513.602	4.929.770	4.783.676	97,0
	- трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи (са средствима за исплату стимулативних отпремнина за запослене за чијим је радом престала потреба)	2.414.404	2.748.972	2.711.890	98,7
	- трошкови горива и енергије	254.928	115.500	244.604	211,8
	- трошкови осталог материјала (службених одећа, заштитне одеће и обуће, алата и инвентара, уља и мазива и сл)	23.668	39.121	29.539	75,5
	- одржавање (материјал + услуге) ⁵	281.246	398.110	235.542	59,2
	- остали производни расходи (трошкови услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара, трошкови комуналних услуга, трошкови закупа софтвера, ПТТ услуге и др.)	132.544	194.588	186.056	95,6
	- трошкови амортизације и резервисања	1.151.881	1.200.000	1.151.652	96,0
	- трошкови непроизводних услуга (трошкови специфичне здравствене заштите и осталих здравствених услуга, трошкови услуга чишћења и др)	40.774	67.048	53.296	79,5
	- трошкови пореза ⁶	140.655	87.693	110.791	126,3
	- остали нематеријални трошкови (трошкови платног промета, таксе, премије осигурања и сл.)	73.502	78.738	60.305	76,6
	Расходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	0	0	0	
III	ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/ГУБИТАК	-1.402.289	-287.974	-774.021	268,8
2.	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	72.593	27.139	42.361	156,1
3.	ОСТАЛИ РАСХОДИ	341.973	363.666	497.548	136,8
4.	Расходи од усклађивања вредности финансијске имовине			2.687	
	ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (приходи по документима из ранијег периода)	18.520		23.889	
	ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (расходи по документима из ранијег периода)	11.215		4.089	

IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК I-II	-1.429.654	-348.290	-1.158.720	332,7
	РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА				
	Пословни добитак / губитак	-1.402.289	-287.974	-774.021	268,8
	Финансијски добитак / губитак	-58.650	-22.139	-41.616	188,0
	Остали добитак / губитак	23.980	-38.177	-361.745	947,6
	Добитак / губитак из редовног пословања пре опорезивања	-1.436.959	-348.290	-1.178.519	338,4
	Нето добитак/губитак пословања који се обуставља	7.305		19.799	
	Добитак / губитак пре опорезивања	-1.429.654	-348.290	-1.158.720	332,7

Остварени укупни приходи у периоду 01.01-31.03.2025. године износе 4,15 милијарди динара, што је за 16,6% мање од планираних.

Пословни приходи износе 4,01 милијарду динара и чине 96,7% укупног прихода и мањи су од планираних за 13,6%. У оквиру пословних прихода највећи удео имају приходи од субвенција и износе око 3,26 милијарди динара (81,3% пословних прихода), док приходи од продаје производа и услуга износе око 716,9 милиона динара и чине око 17,9% пословних прихода.

¹ **Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури** чине око 75,8% прихода од продаје производа и услуга и већи су од планираних за 0,9% што је резултат већег обима путничког саобраћаја у односу на пројектоване вредности. У извештајном периоду је укупно 19 превозника користило јавну железничку инфраструктуру. Закључно са 31.03.2025. године превозницима је, по основу коришћења јавне железничке инфраструктуре, фактурисано око 595,6 милиона динара („Србија Карго“ а.д. око 144,4 милиона динара, а „Србијавоз“ а.д. око 278,9 милиона динара).

² **Остали приходи од продаје** су мањи од планираних за 41,4%. Приходи од путних прелаза, од угоститељства, приходи од затвора колосека, увођења лаганих возњи, искључења напона из КМ, демонтаже и монтаже возног вода КМ и друго, као и приходи од смештаја (коначиште и остали објекти) већи су од планираних, а мањи су приходи од одржавања индустријских колосека, по основу накнаде трошкова - рефундације електричне енергије, од услуге складиштења и издавања горива, од рада помоћног воза и приход по основу услуга из области грађевинарства.

³ **Редовна субвенција - Државна надокнада** по Уговору - у извештајном периоду повучена су средства у износу од 3,8 милијарди динара, а утрошено је укупно 3,2 милијарде динара. Сходно одредбама МРС и налазима и препорукама овлашћеног државног ревизора, у БУ прокњижена су средства субвенција утрошена у извештајном периоду за расходе који се односе на извештајни период. Субвенције утрошене за средства која се амортизују, евидентирају се као одложени приход периода, а кроз БУ се приказују као приход од субвенција до висине трошка амортизације након активирања средстава и у извештајном периоду су процењени у износу од 414,7 милиона динара.

⁴ **Други пословни приходи** реализовани су у извештајном периоду у износу од 34,19 милиона динара и мањи су од планираних за 24,9%. Већи су приходи од сагласности за телекомуникациону опрему, приходи од издавања сагласности, приходи од издавања рекламног простора, приходи од пропаганде и рекламе. Мањи су приходи од закупа пословних просторија и станова, приходи од коришћења виљушкар, камиона и слично.

Финансијски приходи су остварени у висини од 745 хиљада динара и значајно су мањи од планираних због још увек необрачунатих камата превозницима који касне у измирењу уговорних обавеза за накнаду приступа железничкој инфраструктури.

Остали приходи износе 135,80 милиона динара и мањи су од планираних за 58,3%. Односе се на добитке од расходовања некретнина, постројења и опреме (15,9 милиона динара), добитке од продаје секундарног материјала (отпадака) осталим правним лицима (66,8 милиона

динара), приходе од укидања резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених (1,2 милиона динара), приходе по основу накнаде штете од осигуравајућих друштава (2,7 милиона динара) и остале непоменуте приходе (43,8 милиона динара).

Остварени укупни расходи у периоду 01.01-31.03.2025. године износе око 5,30 милијарди динара што је мање за 0,4% од планираних.

Пословни расходи су око 4,76 милијарди динара, чине око 89,8% укупних расхода и мањи су од планираних за 3,5%. У оквиру пословних расхода највеће учешће (око 57%) имају трошкови запослених који износе 2,7 милијарде динара и мањи су од планираних за 1,3%.

⁵ **Трошкови одржавања** реализовани су у износу од око 213 милиона динара и мањи су од планираних. Планске вредности формирају се на бази исказаних планова сектора који се баве одржавањем постројења, опреме и објеката железничке инфраструктуре (услуге и радови); реализација је значајно мања и указује да је део планираних трошкова одржавања књижен као реконструкција тј. у билансу стања евидентиран кроз инвестициона улагања, а све у складу са интерним прописима и рачуноводственим стандардима. За финансирање ових трошкова користе се највећим делом средства из буџета (субвенције).

⁶ **Трошкови пореза на имовину** су већи од планираних и износе 110,8 милиона динара, што је за 26,3% више од плана.

Финансијски расходи реализовани су у висини од 42,4 милиона динара и значајно су већи од планираних. Највећим делом се односе на расходе затезних камата у земљи који износе 17 милиона динара, камате на кредите за некретнине, постројења и опрему (дугорочне обавезе у иностранству 17,6 милиона динара и лизинг око 3 милиона динара) и негативне курсне разлике.

Остали расходи су реализовани у висини од око 497,5 милиона динара и већи су од планираних. Учествују са 9,3% у укупним расходима. Највећим делом се односе на неотписану вредност и додатне трошкове расходовања нематеријалних улагања, некретнина, постројења и опреме пренетих без накнаде (284,9 милиона динара), трошкове судских спорова (56,3 милиона динара), плаћања извршитељима (38,5 милиона динара), губитке од продаје материјала (53,5 милион динара), накнаде штете нанете превозницима по основу одступања од редом вожње предвиђене трасе (26 милиона динара), расходи по основу расходовања залиха, материјала и опреме (20,1 милион динара), мањкове материјала и резервних делова (2,8 милиона динара) и уговорене казне и пенале (12,6 милиона динара).

У периоду 01.01-31.03.2025. године остварен је нето губитак у износу од 1,16 милијарди динара и генерисан је обрачунским категоријама. У наредном периоду Друштво ће настојати да спроводи пословне активности које ће утицати на смањење губитка.

2. БИЛАНС СТАЊА

АКТИВА

Б. Стална имовина на дан 31.03.2025. године износи 424,0 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 96,7%. У оквиру исте, вредност некретнина, постројења и опреме износи 423,9 милијарде динара. Дугорочни финансијски пласмани су 93,9 милиона динара.

Г. Обртна имовина на дан 31.03.2025. године износи 14,6 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 3,3%. У оквиру исте на залихе се односи око 4,2 милијарде динара које учествују у укупној обртној имовини са 28,9%, а стање потраживања по основу продаје износи 3,9 милијарди динара (Србија Карго 2,3 милијарде динара, Србијавоз 853 милиона динара, Путеви Србије 630 милиона динара). Остала краткорочна потраживања су 544,7 милиона динара, краткорочни финансијски пласмани 9,2 милиона динара, готовински

еквиваленти и готовина 5,8 милијарди динара и краткорочна активна временска разграничења износе око 114,4 милиона динара.

ПАСИВА

А. Капитал на дан 31.03.2025. године износи 260,8 милијарде динара. Акцијски капитал је 233,4 милијарде динара, позитивне ревалоризационе резерве су 72,2 милијарде динара, нереализовани губици по основу финансијских средстава 2,1 милијарде динара, губитак из ранијег периода око 41,5 милијарди динара и губитак текућег периода 1,2 милијарда динара.

Б. Дугорочна резервисања и обавезе на дан 31.03.2025. године износе 5,2 милијарде динара. Обавезе по основу дугорочних кредита у земљи реализоване су не значајно преко планских вредности и односе се на уговоре за оперативни лизинг за 31 путнички аутомобил и 20 камиона путара. На обавезе по основу дугорочних кредита у иностранству односи се око 1,8 милијарди динара, а резервисања за отпремнине и за трошкове судских спорова су око 2,2 милијарде динара.

В. Одложене пореске обавезе износе око 7,5 милијарди динара (различита амортизација за рачуноводствене и пореске сврхе доводи до разлике између књиговодствене вредности средстава и његове пореске основице, што чини основ за признавање одложеног пореза).

Г. Дугорочни одложени приходи и примљене донације су 145,3 милијарде динара.

Д. Краткорочна резервисања и краткорочне обавезе износе око 19,9 милијарди динара.

Највећи део у износу од 11,5 милијарди динара се односи на обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке. Обавезе по основу кредита код домаћих банака прокњижене су у износу од 86,5 милиона динара (обавезе по основу финансијског и оперативног лизинга за теретна возила и путничке аутомобиле 36,5 милиона динара и револвинг кредит код банке Поштанска штедионица 50 милиона динара).

Обавезе према добављачима износе 5 милијарди динара, од чега се на „ЕПС“ односи 2,87 милијарди динара као последица отежане наплате по основу префактурисаних трошкова електричне енергије високог напона, чији су крајњи корисници превозници, огранак „TRACE“ за реконструкцију пруге Ниш-Димитровград 636 милиона динара, „RŽD International“ за изградњу јединственог диспечерског центра 475 милиона динара, „ССЕ“ за реконструкцију колосечних капацитета у станици Бор теретна 329 милиона динара. Остале краткорочне обавезе прокњижене су у износу од 1,6 милијарде динара и за 12% су мање од планских вредности.

3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

Укупан прилив готовине у периоду 01.01.-31.03.2025. године из пословних активности износи око 4,9 милијарди динара. Укупан одлив готовине из пословних активности је 4,0 милијарди динара (највећи одлив средстава односи се на исплате зарада и осталих личних примања запослених, исплате добављачима за: испоручену електричну енергију, енергенте, материјал и резервне делове, изведене радове на одржавању и реконструкцији железничке инфраструктуре, плаћање пореза на имовину и текућих трошкова пословања). Остварен је и нето одлив готовине из активности инвестирања од око 1,2 милијарди динара. **Резултат је готовина на дан 31.03.2025. године у износу од 5,8 милијарди динара.**

4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Укупни трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи у периоду 01.01.-31.03.2025. године износе 2,712 милијарди динара и мањи су за 1,4% од планираних.

У извештајном периоду укупно обрачуната и исплаћена маса за зараде запосленима (брuto 1) износи 2,176 милијарди динара и у оквиру је планираних вредности. Вредност једног радног часа износи 308 динара у нето износу, без пореза и доприноса, почев од исплате зараде за месец јануар 2025. године и усклађена је са Анексом 2 Колективног уговора закљученим 03. јануара 2025. године.

Накнаде по уговору о делу исплаћене су у мањем износу од планираних, као и накнаде по уговору о привременим и повременим пословима.

Трошкови превоза запослених на посао и са посла реализовани су у износу од око 91,4 милиона динара и већи су од планираних за 12%.

Трошкови дневница на службеном путу, накнаде трошкова на службеном путу у земљи и иностранству (трошкови превоза, ноћења и исхране) и трошкови смештаја и исхране на терену мањи су од планираних.

Трошкови отпремнина због одласка у пензију запослених незнатно су мањи од планираног износа. Трошкови помоћи у случају смрти или теже болести запосленог или члана његове уже породице већи су у односу на планске вредности и односе се на трошкове посмртнина који се надокнађују на основу Колективног уговора.

5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2024. године укупан број запослених је износио 5.649, од чега је 5.598 запослених на неодређено време и 51 запослених на одређено време, а на дан **31.03.2025. године у Друштву је 5.646 запослених** од чега је 5.608 запослених на неодређено време и 38 запослени на одређено време.

У периоду од 01.01.2025. године до 31.03.2025. године за 59 запослених је престао радни однос и то по следећим основама:

- Пензија по сили закона - 25 запослених;
- Споразумни престанак радног односа - 5 запослених;
- По писменој изјави запосленог - 8 запослених;
- Смрт запосленог - 7 запослених;
- Инвалидска пензија - 3 запослена;
- Повреда радне обавезе – 0 запослених;
- Старосна пензија - 4 запослена;
- Превремена пензија - 5 запослених;
- По одлуци врховног суда – 1 запослени;
- Упућен на издржавање казне затвора – 1 запослени.

У наведеном периоду реализован је пријем 56 новозапослених.

На дан 31.03.2025. године у Друштву су запослено 35 особа са инвалидитетом.

6. РАСПОН ПЛАНИРАНИХ И ИСПЛАЋЕНИХ ЗАРАДА

Исплаћене просечне зараде запослених без пословодства у периоду 01.01.-31.03.2025. године су у оквиру планираних вредности. Просечна нето зарада износи 92.765 динара, а најнижа појединачна нето зарада у Друштву је 60.863 динара. Према последњем објављеном податку РЗС просечна нето зарада (без пореза и доприноса) у Републици Србији за јануар 2025. године је 107.476 динара, па се наставља тренд исплате зарада у Друштву испод републичког просека.

У извештајном периоду просечна нето зарада пословодства (генералног и два извршна директора) је 183.095 динара.

7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Закључком Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10.01.2025. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2025. годину на основу којег је припремљен Програм пословања за 2025. годину на који је Влада РС дала сагласност Решењем о давању сагласности на Програма пословања „Инфраструктура Железнице Србије“ за 2025. годину 05 Број: 023-799/2025 од 30.01.2025. године.

Укупно опредељена средства на име субвенција за 2025. годину за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. износе 17.942.744.000 динара.

Инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 002 400 041 од 08.01.2025. године, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2024. године у укупном износу од 114.347.612,46 динара намењених за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунис, тунел број 4 (Закључак Владе РС 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г.) и преусмери на финансирање радова које је извео „RAILWAY CITY“ д.о.о. Београд, као финансијер, а у складу са окончаном ситуацијом за изведене радове на делу станичног комплекса испод Локације извођења радова по Уговору о финансирању, односно плоче на коти 105,5, све у складу са Анексом II Уговора о финансирању.

7.1. Државна надокнада по Уговору

Анексом 17 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за 2025. годину од 31.12.2024. године дефинисани су обим и динамика исплате државне надокнаде, као и захтевани учинак. Укупна Државна надокнада у износу од 14.253.920.000 динара за финансирање разлике између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре, опредељена је за:

- 1) одржавање и улагања у железничку инфраструктуру, одржавање брзе пруге, одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања, у износу од 7.469.920.000 динара,
- 2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условима, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима, у износу од 6.784.000.000 динара,
- 3) изградњу, реконструкцију и радове на улагању у сопственој режији, у износу од 0 динара.

Укупно расположива средства Државне надокнаде у периоду од 01.01. до 31.03.2025. године износила су 5.079.557.919 динара, и то:

- исплаћена средства из буџета у периоду од 01.01. до 31.03.2025. године у износу од 3.843.976.000 динара,
- неутрошена средства из претходних година у износу од 1.235.581.919 динара.

Од расположивих средстава Државне надокнаде у извештајном периоду од 01.01. до 31.03.2025. године утрошен је укупан износ од 3.203.562.905 динара, од чега 2.591.588.755 динара Државне надокнаде из 2025. године и 611.974.149 динара средстава Државне надокнаде из претходних година.

Утрошак средстава исплаћене Државне надокнаде приказан по сегментима из Прилога 2, Анекса 17 Уговора:

1. Део Државне надокнаде у износу од **1.494.860.502 динара** утрошен је за **одржавање железничке инфраструктуре**, и то за:
 - финансирање доспелих обавеза по основу уговорених поступака јавних набавки материјала, резервних делова, услуга и радова у функцији одржавања и улагања, у износу од 557.852.088 динара,
 - за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на пословима одржавања железничке инфраструктуре, у износу од 880.240.632 динара,
 - за набавку основних средстава, резервних делова, материјала, услуга и радова у функцији одржавања брзе пруге, у износу од 56.767.783 динара.
2. Део Државне надокнаде у износу од **1.708.702.403 динара**, утрошен је за **организовање и регулисање железничког саобраћаја** (финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на пословима организовања и регулисања железничког саобраћаја и пословима логистике).
3. Део Државне надокнаде за **изградњу, реконструкцију и радове на улагању** у сопственој режији, и то за санацију и реконструкцију станичних зграда – није било трошења у извештајном периоду.

Исплаћена а неутрошена Државна надокнада у износу од 1.875.995.014 динара користиће се у наредном периоду у опредељене намене, о чему је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обавестила Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре документом број 1/2025-772 од 03.04.2025. године.

У складу са Уговором, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. квартално подноси Влади Републике Србије, односно Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре извештаје о испуњењу својих обавеза.

7.2. Наменска средства из буџета

Средства у износу од:

- 805.000.000 динара намењено је за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунис, тунел број 4. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 201.250.000,00 динара, а утрошено је 142.134.125,47 динара. Стање на рачуну на дан 31.03.2025. године износи 1.193.284.917 динара.
- 1.622.624.000 динара намењено је за Изградњу нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 439.156.000 динара, а утрошено је 198.700.849,60 динара. Стање на рачуну 31.03.2025. године износи 569.824.640 динара.
- 155.000.000 динара намењено је за Изградњу прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград. У извештајном периоду није било повлачења ни трошења средстава. Стање на рачуну 31.03.2025. године износи 200.000.000 динара.
- 134.000.000,00 динара намењен је за изградњу прикључка за ЕВП Стопања, ЕВП Баљевац и ЕВП Краљево на прузи Сталаћ - Краљево – Рудница. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 34.000.000 динара и није било трошења средстава. Стање на рачуну 31.03.2025. године износи 34.000.000 динара.

- 575.000.000 динара намењено је за радове на изградњи моста у Томашевцу. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 575.000.000 динара и утрошено је 65.578.898 динара. Стање на рачуну на дан 31.03.2025. године износи 509.421.101 динара.
- 159.500.000,00 динара намењен је за израду пројектно техничке документације. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 79.750.000 динара и утрошено је 7.104.000 динара. Стање на рачуну на дан 31.03.2025. године износи 72.646.000 динара.
- 40.000.000,00 динара намењен је за зависне трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката (таксе и накнаде републичким, покрајинским, градским и општинским органима у циљу прибављања грађевинских дозвола, пријаве радова и сл.). У извештајном периоду повучена су средства у износу од 40.000.000 динара и утрошено је 17.430.450 динара. Стање на рачуну на дан 31.03.2025. године износи 26.172.428 динара.
- 97.700.000,00 динара намењен је за ангажовање пријављеног тела и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (AsBo, NoBo, DeBo). У извештајном периоду није било повлачења средстава, а утрошено је 25.846.900 динара. Стање на рачуну на дан 31.03.2025. године износи 167.807.176 динара
- 100.000.000,00 динара намењен је за збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 100.000.000,00 динара и није било трошења средстава. Стање на рачуну на дан 31.03.2025. године износи 100.000.000 динара.
- Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента – Суботица. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.03.2025. године износи 69.805.000 динара.
- Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.03.2025. године износи 68.400.000 динара.
- Опреме за санирање отуђења и оштећења сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Овча – Панчево Главна и у станици Панчево Главна у циљу успостављања редовитости и безбедности железничког саобраћаја. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.03.2025. године износи 200.000.000 динара.
- Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице - Пројекат изградње јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.03.2025. године износи 19.706.906 динара.
- Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.03.2025. године износи 86.040.093 динара.
- Израда Техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.03.2025. године износи 58.240.000 динара.
- Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна "Б" – Остружница, на деоници

између Раковице и Макишког Поља. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.03.2025. године износи 60.308.576 динара.

- Изградња контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна. Радови су завршени, очекује се испостављање окончане ситуације. У извештајном периоду није било трошења средстава. На дан 31.03.2025. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 66.637.181 динара.
- Обнова и реконструкција регионалних пруга. У извештајном периоду није било трошења средстава. На дан 31.03.2025. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 150.607.227 динара.
- Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама. У извештајном периоду није било трошења средстава. На дан 31.03.2025. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 220.000.000 динара.

7.3. Остали приходи из буџета - експропријација непокретности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-605/2025 од 30.01.2025. године опредељена су средства у износу од 1.800.000.000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за Нови Сад-Државна Граница, Сталаћ-Ћунис, Ниш-Димитровград, обилазницу око града Ниша, Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу, Стара Пазова-Нови Сад, Београд центар-Стара Пазова, Ниш-Брестовац, Ниш-Прешево, Ваљево-Врбница (барска пруга) и изградњу железничког моста преко реке Тамиш.

На основу закључених споразума о накнади, као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, у периоду од 01.01. до 31.03.2025. године пренета су и утрошена средства у износу од 364.511.366 динара.

8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

У складу са политиком Друштва о рационализацији трошкова, трошкови репрезентације и трошкови рекламе и пропаганде су мањи од планираних.

У оквиру обрасца број 6, на позицији под редним бројем 7 „Остало“, приказани су збирни издаци за хуманитарне, културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене у износу од 2.685.669 динара, мањи су од планираних за 2% и односе се на помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника - стипендије по Колективном уговору.

9. КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Страни кредитор

По основу инокредита у периоду од 01.01.2025. до 31.03.2025. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 960.469.806,36 динара за кредит ЕБРД 5. У укупним кредитним обавезама на дан 31.03.2025. године приказане су обавезе по основу до сада искоришћених, односно повучених, а неотплаћених износа инокредита за које је Република Србија дала гаранције, а за које су потписани Уговори о новацији између „Железнице Србије“ а.д., „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Србија Карго“ а.д., „Србија Воз“ а.д.

Домаћи кредитор

По основу уговорених домаћих кредита у претходном периоду, у периоду од 01.01.2025. до 31.03.2025. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 12.548.970,00 динара и то:

- за оперативни лизинг путничких аутомобила - 1 возило (Ауто Чачак) у износу од 249.660,00 динара,
- за оперативни лизинг путничких аутомобила – 30+1 комби (TDV fleet) у износу од 4.799.760,00 динара,
- за оперативни лизинг 20 камиона путара (Fleet partner) у износу од 7.499.550,00 динара.

10. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Инвестициона улагања, у периоду 01.01.-31.03.2025. године, реализована су у износу од око 5,8 милијарди динара (без ПДВ-а) или 49,8 милиона евра⁶ и то из позајмљених средстава 80,1%, средстава Буџета Републике Србије 19,5% и сопствених средства Друштва 0,4%. У односу на планирана средства од око 11,2 милијарди динара, степен реализације износи око 52,1% (Образац 10, у прилогу).

(у 000 динара без ПДВ-а)

Ред. бр.	Извор финансирања	Реализација 01.01.-31.03.2025. године
1	Позајмљена средства	4.670.166
2	Средства Буџета	1.135.267
3	Бесповратна средства	-
4	Сопствена средства	25.632
	УКУПНО	5.831.065

Капитални пројекти у области железничке инфраструктуре који су започети у ранијем периоду и чија је реализација и финансирање настављено у 2025. години приказани су са основним елементима и статусом реализације у наредним табелама:

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Нови Сад - Суботица - државна граница
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co. Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 07.07.2018. године.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	1.249.760.664,17 УСД
Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (EXIM) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	01.07.2022. године
Рок за завршетак изградње	Рок за извођење радова је 33 месеца Анексом 2 уговорени рок се продужава до 31.08.2025.г. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2025. године
Надзорни орган	Конзорцијум: Projekt Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Физичка реализација	97.15%
Финансијска реализација	92.57%

⁶ 1 евро = 117,1448 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2025. год. до 31.03.2025. год. Извор података: НБС).

**Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије,
као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици
Србији**

ДЕО ПРОЈЕКТА:	Пројектовање и изградња јединственог диспечерског центра
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за пројектовање	9.480.000 ЕУР
Вредност уговора за извођење радова	114.784.738,08 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит), буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	19.02.2024.
Рок за завршетак изградње	Завршена је израда техничке документације. Рок за завршетак изградње 1007 дана. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2025. године
Надзорни орган	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita
Физичка реализација извођења радова	44.53%
Финансијска реализација извођења радова	58.40%

**Реконструкција и модернизација пруге, деоница Београд - Ниш
Израда пројекта и извођење радова на изградњи Тунела бр.4 на деоници пруге Сталаћ - Ђунић**

Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	„CHINA RAILWAY 21 ST BUREAU GROUP CO. LTD - Ogranak Beograd" - носилац посла у заједничкој понуди са: „N-ING“ d.o.o. Beograd; „Extra - Auto Transport" d.o.o.; „Fakultet tehnickih nauka" - Novi Sad; „MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION" d.o.o. Beograd; „CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA" Ogranak Beograd и „MAKSPRO“ d.o.o. Beograd - Zemun.
Вредност уговора за пројектовање и извођење радова	Укупна вредност Уговора (Основни и Анекс 1) износи 41.499.999,16 ЕУР.
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	19.04.2022. год.
Рок за завршетак изградње	Рок за завршетак целокупних радова по Основном уговору је 912 дана од увођења извођача у посао. Анексом 1 је дефинисано продужење рока Уговора. Завршетак целокупних радова је 1279 дана.
Надзорни орган	Конзорцијум Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional; DuoDEC doo koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad
Физичка реализација	4,32%
Финансијска реализација	13,33%

Реконструкција и модернизација пруге Ниш - Димитровград	
Компоненте пројекта	Пројекат се састоји од 4 компоненте: - Компонента 1: Деоница Сићево - Димитровград, грађевински радови и електрификација на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију; - Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, грађевински радови и електрификација на изградњи нове једноколосечне пруге; - Компонента 3: Деонице Црвени Крст - веза са обилазницом (Пантелеј), Сићево - Димитровград и обилазна пруга сигнализација и телекомуникација; - Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Надзорни орган	DB Engineering & Consulting GmbH
Извођач радова	Trace Group Hold PLC, Consorzio Armatori Ferroviari S.C.p.A. and Start Engineering JSC (за компоненту 1) Joint Venture, Extra – Auto Transport DOO (leader) China Road and Bridge Corporation (member) (за компоненту 2)
Извор финансирања	Укупна процењена вредност пројекта је 502.000.0000 ЕУР . - 234.000.000 ЕУР - кредит Европске инвестиционе банке, - 105.918.260 ЕУР - донација Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). - 162.081.740 ЕУР - буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова	Вредност уговора за компоненту 1: 169.681.433,21 ЕУР. Вредност уговора за компоненту 2: 153.652.399,09 ЕУР. Вредност уговора за компоненту 4: 4.143.910,44 ЕУР. Укупно уговорено: 327.477.742,74 ЕУР
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	Компонента 1: 11.11. 2023.г Компонента 4: услуга надзора из Уговора је започела 01.07.2022.г
Рок за завршетак изградње	компонента 1: 04.02.2027.г.(Ревизија 08) компонента 2: 1.095 дана од дана увођења у посао. компонента 4: до средине 2027.г. (услуге надзора).
Физичка реализација	компонента 1: 15.03% компонента 4: 36.71%
Финансијска реализација	компонента 1: 22.83% компонента 4: 24.41%

Пројектовање и радови на изградњи нове железничке пруге (Јовановац)-Распутница Цветојевац-Собовица	
Наручилац пројекта	Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate д.о.о. и Simens Mobility из Крагујевца
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Надзорни орган	"PROJECT BIRO UTIBER" д.о.о у заједничкој понуди са "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ" а.д. Београд, "Институт за испитивање материјала" а.д. Београд, "EBC S NEW CONSTRUCTION TECHNOLOGY" д.о.о. Београд, " Utiber Road Investment Ltd." Budapest, "Slavisa Ilić PR geodetske usluge projektovanje i ostale usluge iz oblasti građevinarstva SDC PROFESSIONAL" Београд
Извођач радова	"ЗГОП" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: "Н-ИНГ" д.о.о. Београд, "Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, "Трипројект" д.о.о. Београд, "АЖД Саобраћајни системи" д.о.о. Београд и "Bricken" д.о.о. Нови Сад
Извор финансирања	Буџет Републике Србије

Вредност уговора за извођење радова	6,243,124,112.87 РСД
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	13.05.2024.г.
Рок за завршетак изградње	Израда техничке документације: 180 календарских дана. Рок за извођење радова: 720 календарских дана од датума увођења Извођача у посао.
Физичка реализација	3.31%
Финансијска реализација	4.60%

Радови на изградњи новог моста L=3x39,84м у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-државна граница са изградом пројекта и набавком материјала	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Надзорни орган	Предузеће за пројектовање и извођење грађевинских радова "Н-ИНГ" доо Београд, као носиоц посла у заједничкој понуди са: SAFEGE doo Beograd, Грађевински Институт Централна Путна Лабораторија доо Ветерник и ENCODE doo Београд.
Извођач радова	"Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, у заједничкој понуди са: "Bricken" д.о.о. Нови Сад. "ЗГОП" д.о.о. Нови Сад и "Триопроект" д.о.о. Београд
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова	1,274,576,178.38 РСД
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	22.05.2024.г.
Рок за завршетак изградње	Израда пројектне документације: 150 календарских дана од дана закључења Уговора. Рок за извођење радова: 460 календарских дана од датума увођења Извођача у посао.
Физичка реализација	46.48%
Финансијска реализација	52.00%

Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и Програма ревитализације регионалних пруга дат је у додатном прилогу 13 овог извештаја.

11. ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

Потраживања за период од 01.01. до 31.03.2025. године садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). На дан 31.03.2025. године укупно износе 4.757.096.368,62 динара. Обавезе за период од 01.01. до 31.03.2025. године односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436) и на дан 31.03.2025. године укупно износе 5.012.947.780,46 динара, од чега су обавезе према ЕПС-у 2.870.750.234,48 динара.

Укупан број спорова у периоду од 01.01.2025. до 31.03.2025. године где је Друштво страна која тужи је 17, а њихова вредност износи око 1.000.000 динара. Број спорова где је Друштво тужена страна је већи и износи 215, укупне вредности 168.181.606 динара, од чега су највећи део тужбе на име исплате доприноса - 145 тужби, као и 70 тужби остали радни односи (топли

оброк и регрес, трошкови превоза, разлика зараде, разлика отпремнине итд.) и тужбе по другим основима (дуг, утврђење, утврђивање права својине, накнада штете, решење које замењује уговор о откупу стана итд.).

IV ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Финансирање пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд највећим делом врши се средствима из буџета Републике Србије, на име Државне надокнаде по Уговору којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе, као и средствима од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга превозницима.

Прилив средстава од Државне надокнаде је редован и врши се по утврђеној динамици исплате у складу са односним актима надлежног министарства, односно оснивача.

У извештајном периоду остварено је повећање прихода од пружања услуга превозницима, али услед битно смањене ликвидности железничких превозника у државном власништву, који су и највећи корисници услуга (71,1%), наплата потраживања је и даље отежана. Последиčno долази до гомилања дугова и непоштовања уговорених и законских рокова за измирење обавеза, што за резултат има пратеће непланиране каматне трошкове чиме се додатно оптерећује и угрожава пословање Друштва.



В.Д. ПРЕДСЕДНИКА СКУПШТИНЕ

Миломир Ђуровић

БИЛАНС УСПЕХА
за период од 01.01. до 31.03.2025. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2025. Текућа година	01.01- 31.03.2025. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.03.2025*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	A. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	17,467,167	18,353,702	4,641,796	4,009,656	86%
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002					
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003					
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	3,347,822	3,266,683	826,280	716,909	87%
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	3,342,534	3,266,683	826,280	714,039	86%
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007	5,288			2,870	
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008	18,307				
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009					
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010					
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	14,080,563	15,087,019	3,815,515	3,292,747	86%
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012	20,475				
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	19,230,986	20,611,408	4,929,770	4,783,676	97%
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014					
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	1,868,696	2,247,800	355,431	398,020	112%
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	9,644,576	10,850,288	2,748,972	2,711,890	99%
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	7,727,264	8,696,413	2,199,686	2,176,028	99%
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	1,224,919	1,382,730	349,750	345,411	99%
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	692,393	771,145	199,536	190,451	95%
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	4,821,356	4,790,000	1,200,000	1,151,652	96%
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	439,628				
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	1,430,684	1,660,670	391,888	297,722	76%
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	163,460	80,000			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	862,586	982,650	233,478	224,392	96%
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025				0	
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026	1,763,819	2,257,706	287,974	774,020	269%
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	779,252	120,000	5,000	745	15%
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028					
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	723,789	120,000	5,000	742	15%
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	55,436			3	
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031	27				
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	763,186	239,120	27,139	42,361	156%
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		5,000	68		0%
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	732,753	215,620	20,120	37,775	188%
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	27,073	16,500	6,551	4,467	68%
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	3,360	2,000	400	119	30%
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037	16,066			0	
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038		119,120	22,139	41,616	188%
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039	14,814			1,549	
583, 585 и 586	II. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	631,964			2,687	
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	1,235,091	773,000	325,489	135,803	42%

57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	3,385,773	2,232,600	363,666	497,547	137%
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	19,496,324	19,246,702	4,972,285	4,147,753	83%
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	24,011,909	23,083,128	5,320,574	5,326,271	100%
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045				0	
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046	4,515,585	3,836,426	348,290	1,178,518	338%
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047				19,799	
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048	108,327				
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049				0	
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050	4,623,912	3,836,426	348,290	1,158,719	333%
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	І. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051					
722 дуг. салдо	ІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052	48,547				
722 пот. салдо	ІІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053					
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054					
	Ћ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 -1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055				0	
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056	4,672,459	3,836,426	348,290	1,158,719	333%
	І. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057					
	ІІ. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058					
	ІІІ. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059					
	ІV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060					
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1061					
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062					

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.03.2025. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2025. Текућа година	31.03.2025. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.03.2025*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	АКТИВА						
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001					
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	422,055,808	430,069,059	422,438,384	424,018,700	100%
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	46,825	55,466	47,666	43,445	91%
010	1. Улагања у развој	0004					
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	45,867	54,508	46,708	42,487	91%
013	3. Гудвил	0006					
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007	958	958	958	958	100%
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008					
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА(0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	421,915,102	429,911,262	422,288,387	423,881,374	100%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010	359,876,892	358,875,488	358,875,488	358,811,060	100%
023	2. Постројења и опрема	0011	10,823,897	10,421,982	10,421,982	10,599,368	102%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012	687,098	666,623	666,623	687,098	103%
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	43,403,168	50,519,500	44,526,625	47,352,420	106%
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014	2,715,750	2,715,750	2,715,750	2,703,510	100%
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	4,408,297	6,711,919	5,081,919	3,727,918	73%
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016					
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017					
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	93,881	102,331	102,331	93,881	92%
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019					
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020					
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021					
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022					
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023	93,881	102,331	102,331	93,881	92%
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024					
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025					
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026					
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027					
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028					
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029					
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	13,047,938	14,471,590	13,941,590	14,614,598	105%
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	4,435,906	5,195,114	4,665,114	4,213,825	90%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032	4,225,572	4,770,467	4,240,467	4,105,082	97%
11 и 12	2. Недовршена производа и готови производи	0033					
13	3. Роба	0034					
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	210,334	424,647	424,647	108,743	26%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036					
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037					
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	3,417,477	3,268,312	2,827,909	3,907,204	138%
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	3,416,974	3,266,683	2,826,280	3,906,198	138%
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040	503	1,629	1,629	1,006	62%
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041					

201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042					
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043					
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	631,894	850,497	850,497	544,723	64%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	578,968	797,572	797,572	492,245	62%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	52,478	52,478	52,478	52,478	100%
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047	448	447	447		0%
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	10,329	7,504	7,504	9,192	122%
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049					
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050					
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051	10,329	7,504	7,504	9,192	122%
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052					
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053					
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054					
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055					
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056					
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	4,203,422	4,973,116	5,413,519	5,825,228	108%
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	348,910	177,047	177,047	114,426	65%
	D. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	435,103,746	444,540,649	436,379,974	438,633,298	101%
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060	216,357,895	211,378,339	179,378,339	215,909,427	120%
	ПАСИВА						
	A. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	261,920,983	258,841,408	262,678,796	260,762,264	99%
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	233,352,661	233,352,661	233,352,661	233,352,661	100%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403					
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404					
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405					
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406	72,238,186	72,351,520	72,351,520	72,172,876	100%
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407	2,064,826	2,310,828	2,310,828	2,064,826	89%
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408					
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409					
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410					
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411					
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	41,605,038	44,551,945	40,714,557	42,698,447	105%
350	1. Губитак ранијих година	0413	36,932,579	40,649,850	40,649,850	41,539,728	102%
351	2. Губитак текуће године	0414	4,672,459	3,902,095	64,707	1,158,719	1791%
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	5,161,557	5,917,679	7,576,228	5,169,134	68%
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	2,750,113	3,252,805	3,252,805	2,738,215	84%
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	2,184,546	2,497,201	2,497,201	2,184,546	87%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418					
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419	565,567	755,604	755,604	553,669	73%
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	1,901,004	2,160,659	3,819,208	1,901,004	50%
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421					
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422					
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423					
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	82,527	38,173	78,561	82,527	105%

415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425	1,818,477	2,118,680	3,736,841	1,818,477	49%
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426					
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427		3,806	3,806		0%
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428	510,440	504,215	504,215	529,915	105%
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429	7,505,080	7,456,533	7,456,533	7,505,080	101%
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430	141,502,211	157,726,043	146,007,980	145,307,284	100%
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	19,013,915	14,598,985	12,660,437	19,889,536	157%
467	И. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432					
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	12,535,559	12,273,590	10,615,042	12,657,017	119%
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434					
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435					
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436	10,573,628	12,219,740	10,601,579	11,537,475	109%
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437	48,253	53,850	13,463	86,538	643%
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438	1,913,678			1,033,004	
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439					
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440					
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	164,373	165,335	165,335	179,664	109%
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	3,998,244	3,964,615	3,426,815	5,015,094	146%
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443					
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444					
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	3,886,214	3,712,636	3,174,836	5,007,006	158%
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	1,798	80,112	80,112	5,941	7%
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447					
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448	110,232	171,867	171,867	2,147	1%
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	1,543,792	2,111,491	1,831,491	1,603,581	88%
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	1,471,578	2,043,676	1,763,676	1,534,220	87%
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	72,214	67,815	67,815	69,361	102%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452					
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453					
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	771,947	48,569	48,569	434,180	894%
	Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455					
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	435,103,746	444,540,649	436,379,974	438,633,298	101%
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457	216,357,895	211,378,339	179,378,339	215,909,427	120%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ
у периоду од 01.01. до 31.03.2025. године*

у 000 динара

П О З И Ц И Ј А	АОП	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01.- 31.03.2025. Текућа година	01.01- 31.03.2025. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.03.2025*)
				План	Реализација	
1	2			3	4	8
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	19,744,626	18,240,920	5,000,500	4,934,544	99%
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	4,853,207	3,870,000	927,000	1,416,458	153%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	15,482	13,390	5,200	3,382	65%
3. Примљене камате из пословних активности	3004	20,034	3,610	3,300	742	22%
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	14,855,903	14,353,920	4,065,000	3,513,962	86%
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	17,281,115	19,595,662	5,406,104	4,020,502	74%
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	6,099,395	7,455,919	2,850,760	1,018,212	36%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	94,413			3,766	
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	9,687,760	10,850,000	2,443,775	2,657,744	109%
4. Плаћене камате у земљи	3010	65,237	59,743	50,000	12,691	25%
5. Плаћене камате у иностранству	3011					
6. Порез на добитак	3012					
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	479,060	480,000	61,569	123,130	200%
8. Остали одливи из пословних активности	3014	855,250	750,000		204,959	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	2,463,511	0	0	914,042	
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016		1,354,742	405,604	0	0%
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	6,947,176	11,300,000	3,299,370	1,863,656	56%
1. Продаја акција и удела	3018					
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019					
3. Остали финансијски пласмани	3020	6,947,176	11,300,000	3,299,370	1,863,656	56%
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021					
5. Примљене дивиденде	3022					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	10,470,294	9,832,561	2,326,066	1,205,872	52%
1. Куповина акција и удела	3024					
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	10,470,294	9,832,561	2,326,066	1,205,872	52%
3. Остали финансијски пласмани	3026		0		0	
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		1,467,439	973,304	657,784	68%
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	3,523,118	0	0	0	
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	70,000	70,000	0	50,000	
1. Увећање основног капитала	3030					
2. Дугорочни кредити у земљи	3031					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		0		0	
4. Краткорочни кредити у земљи	3033					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034					
6. Остале дугорочне обавезе	3035					
7. Остале краткорочне обавезе	3036	70,000	70,000		50,000	
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	77,080	72,200	17,200	0	0%
1. Откуп сопствених акција и удела	3038					
2. Дугорочни кредити у земљи	3039					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040					
4. Краткорочни кредити у земљи	3041					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042					
6. Остале обавезе	3043	74,628	70,000	15,000		0%
7. Финансијски лизинг	3044	2,452	2,200	2,200		0%
8. Исплаћене дивиденде	3045					
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046		0	0	50,000	
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	7,080	2,200	17,200	0	0%
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	26,761,802	29,610,920	8,299,870	6,848,200	83%
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	27,828,489	29,500,423	7,749,370	5,226,374	67%
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050		110,497	550,500	1,621,826	295%
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051	1,066,687	0	0	0	
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	5,270,516	4,863,019	4,863,019	4,203,422	86%
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		0		1	
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054	407	400		21	
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	4,203,422	4,973,116	5,413,519	5,825,228	108%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Образац 2

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01-31.12.2025. Текућа година	01.01-31.03.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 31.03.2025*)
				План	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	5,584,595,712	6,357,077,646	1,607,970,475	1,572,472,188	98%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	7,727,264,011	8,696,412,648	2,199,686,012	2,176,027,741	99%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	8,952,183,153	10,079,142,259	2,549,436,088	2,521,438,711	99%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО**	5,649	5,790	5,823	5,646	97%
4.1.	- на неодређено време	5,598	5,590	5,623	5,608	100%
4.2.	- на одређено време	51	200	200	38	19%
5	Накнаде по уговору о делу	5,827,713	18,000,000	4,500,000	1,544,988	34%
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу	3	10	10	4	40%
7	Накнаде по ауторским уговорима					
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима					
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	58,933,004	65,000,000	16,250,000	8,902,883	55%
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	40	70	70	38	54%
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	368,043	1,000,000	250,000	87,094	35%
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора	34	50	50	33	66%
13	Накнаде члановима скупштине	7,220,389	7,220,364	1,805,091	1,805,097	100%
14	Број чланова скупштине	5	5	5	5	100%
15	Накнаде члановима управног одбора					
16	Број чланова управног одбора					
17	Накнаде члановима надзорног одбора	4,165,611	4,165,596	1,041,399	1,041,403	100%
18	Број чланова надзорног одбора	3	3	3	3	100%
19	Превоз запослених на посао и са посла	350,800,812	325,000,000	81,250,000	91,397,031	112%
20	Дневнице на службеном путу	71,096,391	76,000,000	19,000,000	16,328,775	86%
21	Накнаде трошкова на службеном путу	21,162,486	30,000,000	7,500,000	4,589,063	61%
22	Отпремнина за одлазак у пензију	11,144,872	72,000,000	18,000,000	16,933,443	94%
23	Број прималаца	188	160	40	34	85%
24	Јубиларне награде					
25	Број прималаца					
26	Смештај и исхрана на терену	181,906	1,000,000	250,000	72,600	29%
27	Помоћ радницима и породици радника	128,162,863	130,000,000	39,250,000	41,358,422	105%
28	Стипендије	211,000	500,000	125,000	36,000	29%
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	33,118,122	41,259,450	10,314,869	6,354,956	62%
30	Трошкови стручног усавршавања запослених	9,254,851	10,300,000	2,575,000	513,760	20%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** Број запослених последњег дана извештајног периода

*** Позиције од 5 до 30 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време			Број запослених на одређено време			Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)		
	Стање на дан 31.12.2024. године*	5,649			51			77		
1.	Одлив кадрова	59			1			89		
1.1.	Пензија по сили закона	25								
1.2.	Споразумни престанак радног односа	5								
1.3.	По писменој изјави радника	8								
1.4.	смрт запосленог	7								
1.5.	Инвалидска пензија	3								
1.6.	Повреда радне обавезе, односно радне дисциплине	0								
1.7.	Старосна пензија	4								
1.8.	Превремена пензија	5								
1.9.	По одлуци Врховног Касационог суда	1								
1.10.	Упућен на издржавање затворске казне	1								
1.11	Завршетак рада на одређено време	0			12					
2.	Пријем	56			0			87		
2.1.	***	56			0					
3.	Промењен статус запослених са одређеног на неодређено време	12								
4.	Запослени враћени правоснажним судским одлукама	0								
	Стање на дан 31.03.2025. године**	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца
		5,608	1,253	4,355	38	11	27	75	43	32

*последњи дан претходне године
** последњи дан тромесечја за који се извештај саставља
*** Закључак Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 Број: 112-10185/2024 од 30.10.2024. године и 112-12850/2024 од 25.12.2024. године

Распон планираних и исплаћених зарада у периоду 01.01. до 31.03.2025*

у динарима

		План		Реализација	
		Бруто 1	Нето	Бруто 1	Нето
Запослени без пословодства	Најнижа појединачна зарада	77,247	56,992	82,768	60,863
	Највиша појединачна зарада	371,411	263,201	380,115	269,303
	Просечна зарада	125,388	90,739	128,278	92,765
Пословодство	Најнижа појединачна зарада	299,263	212,625	271,620	193,248
	Највиша појединачна зарада	347,748	246,613	343,171	243,405
	Просечна зарада	320,453	227,480	257,136	183,095

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

План за 2025. годину *							у динарима
Намена средстава	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.	Износ неутрошених средстава из ранијих година
1.1. Државна надокнада*	451	Буџет РС	3,843,976,000	7,767,952,000	11,297,428,000	14,253,920,000	1,235,581,919
1.2. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ћунис, тунел број 4* и **	451	Буџет РС	201,250,000	402,500,000	603,750,000	805,000,000	1,134,169,043
1.3. Изградња нове железничке пруге Сובовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу*	451	Буџет РС	439,156,000	878,312,000	1,317,468,000	1,622,624,000	329,369,490
1.4. Изградња прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград*	451	Буџет РС		155,000,000	155,000,000	155,000,000	200,000,000
1.5. Изградња прикључка за ЕВП Стопања, ЕВП Баљевац и ЕВП Краљево на прузи Сталаћ-Краљево-Рудница*	451	Буџет РС	34,000,000	34,000,000	34,000,000	134,000,000	-
1.6. Радови на изградњи моста у Томашевацу*	451	Буџет РС	575,000,000	575,000,000	575,000,000	575,000,000	-
1.7. Израда пројектно техничке документације*	451	Буџет РС	79,750,000	159,500,000	159,500,000	159,500,000	-
1.8.Зависни трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката (таксе и накнаде републичким, покрајинским, градским и општинским органима у циљу прибављања грађевинских дозвола, пријаве радова и сл.)*	451	Буџет РС	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	3,602,879
1.9. Ангажовање пријављеног тела и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (AsBo, NoBo, DeBo)*	451	Буџет РС				97,700,000	193,654,077
1.10.Збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада*	451	Буџет РС	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	-
1.11.Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица	451	Буџет РС					69,805,000
1.12.Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд	451	Буџет РС					68,400,000
1.13.Израда техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма	451	Буџет РС					58,240,000
1.14.Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна “Б” – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)	451	Буџет РС					60,308,576
1.15.Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама	451	Буџет РС					220,000,000
1.16. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд	451	Буџет РС					86,040,093
1.17.Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна	451	Буџет РС					66,637,181
1.18.Обнова и реконструкција регионалних пруга	451	Буџет РС					150,607,227
1.19.Опreme за санирање отуђења и оштећења сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Овча – Панчево Главна и у станици Панчево Главна у циљу успостављања редовитости и безбедности железничког саобраћаја**	451	Буџет РС					200,000,000
1.20. Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице- Пројекат изградња јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	451	Буџет РС					19,706,906
1.21. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације***	541	Буџет РС	1,800,000,000	-	-	-	
УКУПНО:			7,113,132,000	10,112,264,000	14,282,146,000	17,942,744,000	4,096,122,391

**Инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 002 400 041 од 08.01.2025. године, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2024. године у укупном износу од 114.347.612,46 динара намењених за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ћунис, тунел број 4 (Закључак Владе РС 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г.) и преусмери на финансирање радова које је извео „RAILWAY CITY“ д.о.о. Београд, као финасијер, а у складу са окончаном ситуацијом за изведене радове на делу станичног комплекса испод Локације извођења радова по Уговору о финансирању односно плоче на коти 105,5 све у складу са Анексом II Уговора о финансирању

***Закључак Владе РС 05 Број: 401-605/2024 од 30.01.2025. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступака експропријације и решавања имовинско-правних односа.

Реализација за период 01.01 - 31.03.2025. године

Приходи из буџета	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	Планирано *	Пренето из буџета	Реализовано од пренетих средстава	Неутрошено	Износ неутрошених средстава из ранијих година
			1	2	3	4 (2-3)	5
1.1. Државна надокнада*	451	Буџет РС	3,843,976,000	3,843,976,000	2,591,588,756	1,252,387,244	623,607,770
1.2. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунис, тунел број 4*	451	Буџет РС	201,250,000	201,250,000	-	201,250,000	992,034,917
1.3. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу*	451	Буџет РС	439,156,000	439,156,000	-	439,156,000	130,668,640
1.4. Изградња прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград*	451	Буџет РС	-	-	-	-	200,000,000
1.5. Изградња прикључка за ЕВП Стопања, ЕВП Баљевац и ЕВП Краљево на прузи Сталаћ-Краљево-Рудница*	451	Буџет РС	34,000,000	34,000,000	-	34,000,000	-
1.6. Радови на изградњи моста у Томашевацу *	451	Буџет РС	575,000,000	575,000,000	65,578,898	509,421,102	-
1.7. Израда пројектно техничке документације*	451	Буџет РС	79,750,000	79,750,000	7,104,000	72,646,000	-
1.8. Зависни трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката (таксе и накнаде републичким, покрајинским, градским и општинским органима у циљу прибављања грађевинских дозвола, пријаве радова и сл.)*	451	Буџет РС	40,000,000	40,000,000	13,827,572	26,172,428	-
1.9. Ангажовање пријављеног тела и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (AsBo, NoBo, DeBo)*	451	Буџет РС	-	-	-	-	167,807,177
1.10. Збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада*	451	Буџет РС	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	-
1.11. Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица	451	Буџет РС					69,805,000
1.12. Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд	451	Буџет РС					68,400,000
1.13. Израда техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма	451	Буџет РС					58,240,000
1.14.Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна “Б” – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)	451	Буџет РС					60,308,576
1.15.Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама	451	Буџет РС					220,000,000
1.16. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд	451	Буџет РС					86,040,093
1.17. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна	451	Буџет РС					66,637,181
1.18.Обнова и реконструкција регионалних пруга	451	Буџет РС					150,607,227
1.19.Опreme за санирање отуђења и оштећења сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Овча – Панчево Главна и у станици Панчево Главна у циљу успостављања редовитости и безбедности железничког саобраћаја	451	Буџет РС					200,000,000
1.20 .Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице- Пројекат изградња јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	451	Буџет РС					19,706,906
1.21. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације **	541	Буџет РС	1,800,000,000	364,511,366	364,511,366	-	
УКУПНО:			7,113,132,000	5,677,643,366	3,042,610,592	2,635,032,774	3,113,863,488

Напомене:

* Планирани пренос средстава субвенција приказан је према Програму о распореду и коришћењу субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10. јануара 2025. године.

**Закључак Владе РС 05 Број: 401-605/2024 од 30.01.2025. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступака експропријације и решавања имовинско-правних односа.

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	План за 01.01-31.12.2024. Претходна година	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01-31.12.2025. Текућа година	01.01 - 31.03.2025. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.03.2025*)
					План	Реализација	
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	5,000,000	4,037,244	6,000,000	850,000	130,104	15%
6.	Реклама и пропаганда	6,000,000	114,936	8,000,000	2,000,000	0	0%
7.	Остало**	11,300,000	10,521,928	14,900,000	2,744,350	2,685,669	98%

Редни број	Спонзорство			Донације			Хуманитарне активности		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** На редном броју 7 приказани су збирни издаци за културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене (од тога за помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника- стипендије по КУ реализован је износ од 2.685.668,75 динара).

РАСПОДЕЛА ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ / ПОКРИЋЕ ГУБИТКА

ОДЛУКЕ О РАСПОДЕЛИ ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ ИЛИ ПОКРИЋУ ГУБИТКА

Добитак / губитак из пословне године	Правни основ				Нето резултат		Расподела остварене добити / покриће губитка				
							Добит - за буџет		Преостала добит / начин покрића губитка		
	Датум доношења одлуке	Број одлуке НО / Скупштине	Датум добиања сагласности оснивача	Број акта којим је добиаена сагласности оснивача	Добитак / Губитак	Укупно остварена добит / губитак (у динарима)	% добити	Износ (у динарима)	% добити	Износ (у динарима)	Опис
2020 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-1,975,347,945.21					
2021 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-3,457,372,454.16					
2022 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-5,283,731,807.84					
2023 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-7,203,973,977.47					
2024 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-4,672,458,663.29					

Напомена: Потребно је попунити табелу за последњих пет година

УПЛАТЕ У БУЏЕТ ПО ОСНОВУ ОДЛУКА О РАСПОДЕЛИ ДОБИТИ

Година уплате	Уплата по основу добити		Основ уплате	
	Износ	Датум уплате	Број одлуке	Опис*
2018				
		= Укупно		
Н - 1				
		= Укупно		
Н - 2				
		= Укупно		
Н - 3				
		= Укупно		
Н - 4				
		= Укупно		

* Добит из претходне године, добит из ранијих година, расподела нераспоређене добити...

КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

117.1448

Кредитор	Назив кредита / Пројекта	Валута	Уговорени износ кредита	Гаранција државе Да/Не	Стање кредитне задужености на 31.03.2025. године* у оригиналној валути	Стање кредитне задужености на 31.03.2025. године* у динарима	Година повлачења кредита	Рок отплате без периода почeka	Период почeka	Датум прве отплате	Каматна стопа	Број отплата током једне године	Плаћања по кредиту за текућу годину у динарима							
													Главница први квартал	Главница други квартал	Главница трећи квартал	Главница четврти квартал	Камата и провизија први квартал	Камата и провизија други квартал	Камата и провизија трећи квартал	Камата и провизија четврти квартал
Домаћи кредитор																				
АУТО ЧАЧАК	Лизинг путничких аутомобила - оперативни - 1 возило	РСД	2,995,920.00	Не	183,084.00	183,084.00	2022	36 месеци	/	10.06.2022	Инкрементална 4,89%	12	245,432.83				4,227.17			
TDV FLEET	Лизинг путничких аутомобила 30+1 комби - оперативни	РСД	86,395,680.00	Не	68,261,705.71	68,261,705.71	2024	36 месеци	/	31.05.2024.	Инкрементална 11.5151%	12	3,605,929.58				1,193,830.42			
FLEET PARTNER	Лизинг 20 камиона путара - оперативни	РСД	107,993,520.00	Не	94,176,382.60	94,176,382.60	2024	36 месеци		31.08.2024.	Инкрементална 8.61%	12	5,919,658.12				1,579,891.88			
Страни кредитор																				
ЕБРД 4	Рехабилитација пута на Коридору X и набавка пружне механизације	EUR	36,000,000	Да	1,790,039.10	209,693,772.36	2014	11 година и 6 месеци	3 године и 6 месеци	10.05.2014.	Euribor+1%	2								
ЕБРД 5	Рехабилитација и модернизација мреже пута на Коридору X	EUR	91,500,000	Да	22,578,496.67	2,644,953,476.71	2015	12 година	3 године	10.02.2015.	Euribor+1%	2	881,651,160.46				78,818,645.90			
Укупно страни кредитор						2,854,647,249.07														
						3,017,268,421.38														
						од чега за ликвидност														
						од чега за пројекте														
						од чега за возила														

* Последњи дан тромесечеја за који се извештај саставља

ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

Стање на дан	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитиви...)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима
31.12.2024.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			261,557.23
		Текући (пословни рачуни)			4,161,064,597.21
			Интеса банка - основни рачун		31,895,311.34
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		581.00
			Интеса банка-ЕИБ кредит		0.00
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		19,706,906.25
			Српска банка		571.67
			НЛБ Комерцијална банка - основни рачун		175,063.22
			Рачун код Управе за трезор		4,109,003,893.91
			Поштанска штедионица		49,199.82
			Поштанска штедионица - НАМЕНСКИ		0.00
			ОТП банка Србија ад		11,670.00
			Остала непоменута новчана средства		221,400.00
		Динарска благајна			0.00
		Текући девизни рачуни		42.876,14 EUR	4,037,820.28
			Интеса банка	31.113,292 EUR	3,640,718.52
			Интеса банка	30.986,62	3,625,896.24
			Интеса банка	45,00	5,265.67
			Интеса банка	81,67	9,556.61
			Интеса банка	0,00	0.00
			НЛБ Комерцијална банка	3.393,60 EUR	397,101.76
			Комерцијална банка 504309	0,00 EUR	0.00
			Поштанска штедионица	0,00 EUR	0.00
			НБС наменски рачун	0,00 EUR	0.00
			Остала непоменута новчана средства - депозит	0,00 EUR	0.00
		Девизна благајна			0.00
		Остала новчана средства			38,072,393.95
			Интеса банка - боловање		34,299,709.04
			Интеса банка - стамбено		3,772,684.91
		Укупно у динарима			4,203,436,368.67
31.03.2025.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			200,908.76
		Текући (пословни рачуни)			5,784,894,998.84
			Интеса банка - основни рачун		9,738,288.73
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		0.00
			Интеса банка-ЕИБ кредит		0.00
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		19,706,906.25
			Српска банка		0.00
			НЛБ Комерцијална банка		1,637,717.35
			Рачун код Управе за трезор		5,753,604,921.43
			Поштанска штедионица		35,400.08
			Поштанска штедионица - НАМЕНСКИ		0.00
			ОТП банка Србија ад		0.00
			Остала непоменута новчана средства		171,765.00
		Динарска благајна			0.00
		Текући девизни рачуни		30.986,62 EUR	3,625,896.24
			Интеса банка	30.986,62 EUR	3,625,896.24
			Интеса банка - Sanpaolo Group	0,00 EUR	0.00
			Интеса банка	30.986,62 EUR	3,625,896.24
			Интеса банка	0,00 EUR	0.00
			Интеса банка	0,00 EUR	0.00
			Интеса банка	0,00 EUR	0.00
			НЛБ Комерцијална банка	0,00 EUR	0.00
			Комерцијална банка 504309	0,00 EUR	0.00
			Поштанска штедионица	0,00 EUR	0.00
			НБС наменски рачун	0,00 EUR	0.00
			Остала непоменута новчана средства - депозит	0,00 EUR	0.00
		Девизна благајна			0.00
		Остала новчана средства			36,506,502.54
			Интеса банка - боловање		36,387,843.84
			Интеса банка - стамбено		118,658.70
		Укупно у динарима			5,825,228,306.38

Извештај о инвестицијама

у динарима

Редни број	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2024. године	Структура финансирања	План 2025.				
							План 01.01.-31.03.2025.	Реализација 01.01.-31.03.2025.	План 01.01.-30.06.2025.	План 01.01.-30.09.2025.	План 01.01.-31.12.2025.
1	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије (Аранжман са Народном Републиком Кином)	2018	2026	138,336,344,477	130,521,208,259	Позајмљена средства	4,084,314,189	3,209,821,792			
				64,757,269,830	56,267,398,525	Суфинансирање средствима Републике Србије	2,651,729,261	201,398,637			
				335,467,024	306,752,616	Средства Буџета	5,932,733	82,257,322			
						Сопствена средства	20,000,000	5,919,779			
						Укупно	6,761,976,183	3,499,397,529			
2	Нови руски кредит	2019	2027	20,225,625,000	11,643,947,842	Позајмљена средства	1,000,000,000	1,460,344,567			
				6,741,875,000	6,367,993,024	Средства Буџета					
						Сопствена средства					
						Укупно	1,000,000,000	1,460,344,567			
3	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград	2023	2028	47,389,756,735	4,683,211,298	Позајмљена средства	902,825,000				
						Донација ЕУ (WBIF)	500,000,000				
						Средства Буџета (01)					
						Средства Буџета	43,431,667	146,525,351			
						Сопствена средства		177,403			
						Укупно	1,446,256,667	146,702,754			
4	Пројекат реконструкције пруге Београд-Велика Плана- Ниш	2022	2028	211,050,000,000	729,676,539	Позајмљена средства					
						Средства Буџета	59,832,180	50,516,039			
						Донација ЕУ					
						Сопствена средства					
						Укупно	59,832,180	50,516,039			
5	Пројекат изградње пруге Собовица - Јужнице	2021	2026	6,454,185,113	128,004,859	Средства буџета	1,099,526,530	217,654,772			
						Укупно	1,099,526,530	217,654,772			
6	Радови на изградњи новог моста Л=3х39,84м у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.гр. са изразом пројекта и набавком материјала	2023	2025	1,317,626,177	689,871,985	Средства Буџета	385,734,965	65,346,421			
						Укупно	385,734,965	65,346,421			
7	Хитна обнова железничке инфраструктуре Србије	2025	2028	5,862,500,000		Позајмљена средства	0				
						Укупно	0	0			
8	Израда пројектне документације за изградњу станице Карабурма и пруге од тунелских цеви "Врачар" до будуће станице БГ воза: Карабурма	2023	2025	119,200,000	29,800,000	Средства Буџета	20,000,000				
						Сопствена средства	0				
						Укупно	20,000,000	0			
9	Израда Идејног пројекта изградње новог станичног објекта са приступним тргом у жел.станици Нови Београд	2023	2025	23,450,000	7,035,000	Средства Буџета	4,000,000	2,610			
						Сопствена средства	0	732,234			
						Укупно	4,000,000	734,844			
10	Израда Техничке документације за изградњу станице Макиш и пруге од тунела "Кнежевац" до будуће станице Бг: воза Макиш, паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица	2023	2025	117,162,720	28,909,520	Средства Буџета	20,000,000	5,920,000			
						Укупно	20,000,000	5,920,000			

11	Друмско-шинско возило (двопути камион за превоз особља и опреме помоћног воза)	2022	2025	77,762,000	11,800,000	Сопствена средства	15,000,000				
						Укупно	15,000,000	0			
12	Набавка, монтажа и пуштање у рад великих тунелских ескалатора на стајалишту Вуков Споменик	2022	2025	239,949,000	95,979,600	Средства Буџета	40,000,000				
						Укупно	40,000,000	0			
13	Модернизација мерних кола ЕМ-CAT 120 (2003.), - унапређење за рад на прузи великих брзина	2023	2025	149,890,000		Средства Буџета	40,000,000				
						Укупно	40,000,000	0			
14	Имплементација и сертификација стандарда СРПС ЕН ИСО 9001:2015 и СРПС ИСО 14001: 2015	2023	2025	11,225,000		Сопствена средства	3,000,000				
						Укупно	3,000,000	0			
15	Помоћна вучна колица	2024	2025	5,987,000		Сопствена средства	1,500,000				
						Средства Буџета		5,987,400			
						Укупно	1,500,000	5,987,400			
16	Централна клима за Салу система	2024	2025	5,987,000		Сопствена средства	1,500,000	5,987,000			
						Укупно	1,500,000	5,987,000			
17	Изградња централног стоваришта у Руми са изразом пројектно техничке документације	2021	2025	14,750,000		Сопствена средства	4,000,000				
						Укупно	4,000,000	0			
18	Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од железничке станице Београд Центар до железничке станице Батајница-фаза 1 деоница Београд Центар-Земун Поље	2023	2025	227,900,000		Средства Буџета	80,000,000				
						Укупно	80,000,000	0			
19	Реконструкција ресторанских објеката МТК	2023	2025	2,485,466	2,329,321	Сопствена средства	0				
						Укупно	0	0			
20	Изградња приступних пешачких и кољских путева са паркинзима у зони станичне зграде Београд Центар	2023	2025	284,868,077	281,559,855	Средства Буџета	3,308,222				
						Укупно	3,308,222	0			
21	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар					Сопствена средства	65,250				
						Средства Буџета		108,180,646			
						Укупно	65,250	108,180,646			
22	Пројекат реконструкције пруге Ниш - Брстовац					Средства Буџета	10,000,000	13,975,503			
						Сопствена средства	3,000,000				
						Укупно	13,000,000	13,975,503			
23	Пројекат реконструкције пруге Стара Пазова-Шид и Инђија-Голубинци					Сопствена средства	3,000,000				
						Средства Буџета	1,500,000				
						Укупно	4,500,000	0			
24	Пројекат реконструкције деонице (Ниш)Брстовац-Прешево					Сопствена средства	0				
						Средства Буџета	3,000,000	149,807,457			
						Укупно	3,000,000	149,807,457			
25	Пројекат реконструкције пруге Сталаћ - Краљево - Рудница					Сопствена средства	0				
						Средства Буџета	34,000,000				
						Укупно	34,000,000	0			
26	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Панчево - Зрењанин - Суботица					Сопствена средства	20,000,000				
						Укупно	20,000,000	0			

27	Реконструкција и модернизација пруге Врбас-Сомбор				Средства Буџета	40,000,000				
					Сопствена средства	10,000,000				
					Укупно	50,000,000	0			
28	Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница				Сопствена средства	0				
					Укупно	0	0			
29	Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна "Б" – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)				Сопствена средства	2,000,000				
					Укупно	2,000,000	0			
30	Лизинг путничког аутомобила - оперативни 1 возило				Сопствена средства	67,000	208,050			
					Укупно	67,000	208,050			
31	Лизинг аутомобила - оперативни 30 +1 возила				Сопствена средства	7,200,000	3,999,800			
					Укупно	7,200,000	3,999,800			
32	Лизинг камиона- оперативни 20 камиона путара				Сопствена средства	9,000,000	6,226,550			
					Укупно	9,000,000	6,226,550			
33	Увођење система за управљање безбедношћу информација-ИСМС				Сопствена средства	0				
					Укупно	0	0			
34	Пројекат реконструкције и изградње пруге Батајница - Остружница				Сопствена средства	500,000				
					Укупно	500,000	0			
35	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Рума-Шабац-Лозница-Зворник				Сопствена средства	500,000				
					Укупно	500,000	0			
36	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Мала Крсна-Пожаревац-(Мајданпек)				Сопствена средства	500,000				
					Укупно	500,000	0			
37	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Мајданпек-Бор-Вражогрнац				Сопствена средства	500,000				
					Укупно	500,000	0			
38	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Паитељеј) -Матејевац-Зајечар-Прахово пр.				Сопствена средства	500,000				
					Укупно	500,000	0			
39	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Лапово)-Крагујевац-Краљево				Сопствена средства	500,000				
					Укупно	500,000	0			
40	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Дољевац)-Куршумлија-Мердаре				Сопствена средства	500,000				
					Укупно	500,000	0			
41	Обнова колосечних капацитета у станици Бор Теретна				Донаторска средства	84,000,000				
					Укупно	84,000,000	0			
42	Зависни трошкови за извођење радова на изградњи 2. колосека пруге Београд центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница				Средства Буџета		1,518,830			
					Укупно	0	1,518,830			
43	Зависни трошкови за повећање нивоа осигурања 35 путних прелаза				Средства Буџета		206,533			
					Укупно	0	206,533			
44	Зависни трошкови за уградњу три мерне станице Хоргош, Велики Борак, Прешево				Средства Буџета		47,216			
					Укупно	0	47,216			

45	Набавка инструмената контејнера за чуварска места				Сопствена средства		980,000			
					Укупно	0	980,000			
46	Набавка софтвера израда нових рачунарских програма				Сопствена средства		1,401,000			
					Укупно	0	1,401,000			
47	Набавка опреме - Сектор за електротехничке послове (УМ уређај, Систем бројача осовина)				Средства Буџета		21,940,640			
					Укупно	0	21,940,640			
48	Набавка опреме за Сектор за грађевинске послове (Агрегат- пумпа, Хидраулични уређај)				Средства Буџета		14,458,888			
					Укупно	0	14,458,888			
49	Набавка опреме за за бежичну мрежу				Средства Буџета		16,567,500			
					Укупно	0	16,567,500			
50	Набавка добара, ручне справе и уређаја за мерење геометрије колосека и дефектоскопију шина				Средства Буџета		32,424,800			
					Укупно	0	32,424,800			
51	Зависни трошак за Анекс 3.2. Стара Пазова - Нови Сад				Средства Буџета		25,960			
					Укупно	0	25,960			
52	Зависни трошак за експропријацију ради реконструкције. Модернизације пруге, деоница Стара Пазова - Нови Сад Анекс 3.1				Средства Буџета		250,000			
					Укупно	0	250,000			
53	Реконструкција и модернизација железничке пруге Суботица - Хоргош				Средства Буџета		222,330			
					Укупно	0	222,330			
54	Зависни трошак за издавање локацијских услова за реконструкцију триангле Богојево				Средства Буџета		31,708			
					Укупно	0	31,708			
Укупно инвестиције							11,181,966,996	5,831,064,737		

ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

ПОТРАЖИВАЊА за 2025. годину*

у динарима

Потраживања (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2025	на дан 30.06.2025	на дан 30.09.2025	на дан 31.12.2025
до 3 месеца	-			
од 3 месеца до 12 месеци	1,790,965,473.66			
дуже од 12 месеци	2,966,130,894.96			
УКУПНО:	4,757,096,368.62			

* година за коју се извештај саставља

ОБАВЕЗЕ за 2025. годину*

у динарима

Неизмирене обавезе (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2025	на дан 30.06.2025	на дан 30.09.2025	на дан 31.12.2025
до 3 месеца	20,616,209.74			
од 3 месеца до 12 месеци	3,247,596,882.50			
дуже од 12 месеци	1,744,734,688.22			
УКУПНО:	5,012,947,780.46			

* година за коју се извештај саставља

Напомена: Потраживања и обавезе за 2025. годину садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). Обавезе за 2025. годину односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436).

СУДСКИ СПОРОВИ

у динарима

	Број спорова где је јавно предузеће страна која тужи	Укупна вредност спорова**	Број спорова где је јавно предузеће тужена страна	Укупна вредност спорова**
Укупан број спорова у 2025* - период јануар-март	17	око 1.000.000	215	168,181,606

* година за коју се извештај саставља

у динарима

Опис спора*	Укупна вредност спора**
145 предмета за уплату доприноса	3,302,100.00
П 516/25 Виши суд у Београду, тужилац Пејин Верица, тужени ИЖС, накнада штете, дат адвокатима	6,842,860.35
П-675/25, Основни суд у Сомбору, тужилац Роберт Хип, тужени ИЖС, Србија Воз, накнада штете	400,000.00
5Р. 27/25, Привредни суд Суботица, тужилац FORUMCOOP DOO, тужени ИЖС, накнада штете	3,014,585.44
П 40/25-148, Основни суд Врбас, тужилац Русковски Владимир, тужени ИЖС, експропријација	400,000.00
5 спорова за накнаду нематеријалне штете, Виши суд Нови Сад	120,000,000.00
П1-275/24, Основни суд Суботица, тужилац Љутица Миљо, тужени ИЖС, накнада штете	1,657,872.25
П 873/25, Основни суд у Београду, тужилац Станковић Братислав, тужена ИЖС	520,000.00

* Непходно је навести и описати спорове од значаја за предузеће (највећи, најкритичнији, спорови који могу утицати на пословање и резултате предузећа), основ спора, навести њихов статус (активни, решени спорови...) као и друге информације од значаја.

**Укупна вредност спора обухвата главни тужбени захтев и споредне тужбене захтеве

ДЕТАЉАН ИЗВЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТА И ПРОГРАМА РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

У 2025. години настављене су активности на реализацији капиталних пројеката који се финансирају из кредита, донација и буџета РС, као и на реализацији програма ревитализације свих регионалних пруга. У наредном тексту дат је детаљан извештај наведених активности:

1. Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије– Аранжман са Народном Републиком Кином

У Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, у периоду 01.01.-31.03.2025. године, уложено је око 3,5 милијарди динара и то из позајмљених средстава око 3,2 милијарди динара, буџетских средстава Републике Србије око 0,28 милијарди динара и сопствених средстава 5,9 милиона динара.

Програм модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије обухвата пројекте модернизације деоница Београд Центар-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница.

Рок расположивости зајма продужен до 31.12.2025. године.

Деоница Београд Центар – Стара Пазова:

Пруга је пуштена у саобраћај 19.03.2022. године.

Извођач радова је испоставио Окончану ситуацију. Укупна вредност Комерцијалног уговора са 7 потписаних Анекса износи 474,506,446.63 УСД. У окончаној ситуацији, на основу члана 73 Комерцијалног уговора, Извођач радова потражује додатни износ од 769.349,92 УСД. Додатно потраживање је приказано на основу Одлуке Инжењера HSL/OR-IZS/23-12-02 од 20.12.2023. год. којом су прихваћени додатни радови које је Извођач радио након потписивања Анекса 7 а ти радови нису били предмет ни једног Анекса Комерцијалног уговора.

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница:

Пројекат обухвата радове на реконструкцији постојеће једноколосечне пруге и изградњи другог колосека, за мешовити саобраћај за брзине до 200km/h. Радови на овој деоници поред реконструкције и изградње пруге обухватају и реконструкцију и изградњу железничких станица, сигнално - сигурносних и телекомуникационих уређаја, електро уређаја, система за снабдевање енергијом, инжењерских конструкција, укључујући грађевинске и друге материјале потребне за реализацију пројекта да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т).

Дана 07.07.2018. године потписан је Комерцијални уговор за модернизацију и реконструкцију мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора и Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd, као Извођача. Уговорена вредност Комерцијалног уговора износи 1.162.810.000,00 УСД.

Уговор о зајму потписан је 25.04.2019. године са кинеском Export-Import Bank на износ од 988.388.500,00 УСД.

Уговорени рок за извођење радова је 33 месеца, припремни радови почели су 29.09.2021. године. Грађевинска дозвола бр: 351-02-03590/2021-07 добијена је 26.10.2021.године.

Дана 15. марта 2024. год, потписан је Анекс 4 у износу од 52.301.209,67 УСД који се односи на накнадне радове и варијације. Поднет је нови захтев за пријаву радова на 36 катарстарских парцела у Новом Саду.

Што се тиче изградње објеката завршено је: 2 вијадукта, 4 галерије, 32 пропуста, 13 подвожњака и 34 надвожњака. Што се тиче железничких станица, сс и тк објеката у току су завршни радови осим на железничкој станици Нови Сад.

Решењем МГСИ од 02.11.2024. затворено је градилиште на коме се изводе радови на реконструкцији, адаптацији и доградњи објекта „Станична зграда у Новом Саду“.

Према налогу грађевинске инспекције МГСИ од 08.11.2024. забрањено је коришћење дела објекта „Станична зграда у Новом Саду“ – крило „Б“ и наложено ИЖС да изврши проверу статичке стабилности објекта.

По Решењу бр.1/2024-825 од 02.08.2024.г. ради Комисија за преглед објекта која је обавила преглед следећих објеката: скретница, ПСН-ова, преглед доњег строја, објекатаи преглед ЕЕ постројења.

Немачка компанија „DB Systemtechnik“ завршила је тестирање брзе пруге Нови Сад – Суботица. Коначни извештаји динамичког тестирања достављени 01.11.2024. год. како би се испоштовали претходно дефинисани рокови за пуштање деонице у експлоатацију.

Сектор за инвестиције је припремио финалне допуне Захтева за издавање Дозвола за коришћење структурних подсистема у складу са Правилником о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема. Исти су достављени Дирекцији 17.12.2024. год.

20.12.2024. Дирекцији су на њихов захтев достављена документација која је наведена у тачки 3.2.2. из НоБо документа за подсистем КУС након што је иста достављена од стране Извођача.

Пре подношења финалног захтева сва документација од ДеБо су добијена и иста оверена у два примерка код нотара. НоБо документа (српске верзије Сертификата и НоБо документа) су оверена од стране судског тимача. Добијена је оригинална документација од НоБо (укључујући део електронске верзије документације која је била предмет НоБо оцене) као и финални штампани извештаји од АсБо за сва три подсистема.

Сва електронска документација која је добијена у претходном периоду од НоБо, ДеБо и АсБо достављена је претходно на увид Дирекцији.

03.02. 2025. Дирекција је доставила захтеве за доставу додатних појашњења од стране НоБо и ДеБо који су прослеђени поменутиим телима. 31.03.2025. год. достављен је одговор НоБо за сва три подсистема.

У току је извођење завршних радова на све три деонице у складу са Уговором: деоница Нови Сад – Врбас, деоница Врбас – Наумићево,и деоница Наумићево – Суботица. Врши се отклањање недостатака у свему према чек листама и примедбама надзорног органа и Инвеститора.

Дана 13.01.2025.г. Одбор директора ИЖС донео је Одлуку о додели Уговора – Израда Елабората о оцени стања конструкције објекта: станична зграда Нови Сад понуђачу Факултету техничких наука, Нови Сад у заједничкој понуди са Институтом за испитивање материјала а.д. Нови Сад. 15.01.2025. потписан уговор чија је вредност 29.900.000,00РСД без ПДВ-а.

Услуга није отпочета са реализацијом јер од стране надлежног Вишег јавног тужилаштва у Новом Саду није добијена дозвола за приступ објекту и после неколико ургенција. Ресорно министарство, односно надлежни републички грађевински инспектор који је након пада надстрешњице у Новом Саду затворио градилиште није конкретно одговорио на захтев ИЖС за приступ објекту иако је више пута ургирано за конкретан одговор.

У посматраном периоду услед истека пробног рада искучено је напајање од стране ЕДС за три електроенергетска објекта (ТС Кисач, ТС Сајлово и жел. станица Змајево).

Дана 25.10.2022.год. потписан је Споразум о накнадним радовима чија је вредност 111.999.042,00 УСД. Средства за реализацију предвиђених радова биће обезбеђена из Буџета РС најкасније до 2025.год.

У посматраном периоду Извођач, Финансијер и Инвеститор на пројекту радили су на усаглашавању Анекса 5 Комерцијалног уговора. Активности на усаглашавању нису још завршене па с тим у вези, Финансијер и Инвеститор суочавају се са притиском Извођача и ангажованих подизвођача (пре свега DB Systemtechnik) како би се у што краћем року извршила плаћања преосталих средстава за услуге које су извршене.

2. Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград

У Пројекат Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш-Димитровград, у периоду 01.01.-31.03.2025. године, уложено је око 0,15 милијарди динара и то из буџетских средстава Републике Србије око 0,14 милијарди динара и сопствених средстава 0,01 милијарди динара.

Ради реализације пројекта 31.01.2018.год. закључен је Финансијски уговор за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш - Димитровград између Републике Србије и Европске инвестиционе банке а 03.09.2018.год. потписан је Споразумом о спровођењу пројекта између Републике Србије, „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

Пројекат садржи четири компоненте:

Компонента 1: Деоница Сићево – Димитровград, грађевински радови на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију;

Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, изградња нове једноколосечне електрифициране пруге;

Компонента 3: Деонице Црвени Крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и Сићево – Димитровград, електрификација и сигнализација;

Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.

Укупни трошкови Пројекта, према потписаном Гранту за обилазницу око града Ниша WB-IG06-SRB-TRA-01 од 27.03.2025. године, су процењени на 502.000.000 ЕУР и финансирају се на следећи начин:

Извор	Максимални износ (EUR)
Национално кофинансирање	162.081.740
Зајам Банке	234.000.000
Бесповратна средства WBIF	105.918.260

Компонента 1

Дана 12.10.2022.г. потписан је Уговор на износ 169.681.433,21 ЕУР са извођачем радова Consortium: JV "Trace-CAF-START" Бугарска.

Пројектом су предвиђени неопходни радови на грађевинској инфраструктури и електрификацији на деоници железничке пруге од км 14+239 (Просек) до км 96+700 (улаз у станицу Димитровград), у дужини од 82.461 км. Датум почетка (увођење у посао): 02.11.2022.г. Према достављеном динамичком плану извођача радова - Ревизија 08, планирано трајање свих активности на реализацији пројекта износи 1.556 дана (04.02.2027. године).

Дана 30.10.2023.год. издато је Решење о одобрењу за I фазу радова Станичење-Пирот од стране МГСИ-а Инвеститор је извршио пријаву градилишта Нишавском и Пиротском округу дана 20.10.2023год, а 31.10.2023.год извршена је пријава градилишта од стране Извођача радова.

Потписан је Уговор за радио мрежу 12.09.2023, између TELEGROUP d.o.o Beograd и ИЖС-а у вредности од 138.200,00 ЕУР.

Потписан је Уговор о измештању електроенергетских објеката (укрштај бр.3 и бр.5), дана 26.09.2023.год.

Склопљен Уговор између Извођача и Конзорцијума N-ING,CCCC и ENCODE, за технички пријем ИДП Просек-Димитровград 02.10.2023.год

Фаза I Станичење –Пирот урађено је 7.271 m колосека. Извршена је замена инвентарних шина у дужини од 6.990 m колосека. Извршено је машинско регулисање 7.271 m колосека. Укупно урађена 122 АТ вара. Настављени су радови на изради бетонских канала, до сада је урађено 2.317m и ради се на уређењу косина. На платоу, на градилишту, лију се армирано бетонски елементи за пропусте који ће се монтирати у наредном периоду. Урађено је до сада 9 пропуста, са уливима. На пропусту у км 65+458, завршени су бетонски радови, остали су радови на клиновима код крилних зидова.

Фаза II Пирот -Суково - урађени су радови на колосеку доњег и горњег строја укупне дужине 10.818 m, као и уређење косина насипа на неким деловима доњег строја. Замењено је 9018m инвентарних шина и урађено машинско регулисање колосека у дужини од 9.018 m. Завршена су 144 ЕТ вара. Вршена је израда дренажних бетонских канала до сада је урађено 1.320 m. Изводе се радови на пропусту где је урађен провизоријум у км 83+935. Урађена су до сада 4 пропуста, извршена је демонтажа старе конструкције пропуста, ископ, израда тампона, подложног бетона, монтажа и монолитизација монтажних елемената, хидроизолација, шљунчани клин.

Укупно је урађено 3.637m канала за I и II фазу.

До сада је урађено укупно 18.089 m колосека, а од тога 16.008 m колосека замењено новим шинама.

Фаза IV Долац- Станичење урађено је 935 m колосека. Урађена су 2 пропуста на овој деоници.

Достављена је инструкција Инжењера Извођачу радова за уградњу алармних јединица, како би се други део радио мреже Ниш-Чифлик пустио у званичан рад.

Статус NoBo, DeBo, AsBo

Извођач радова је доставио Инжењеру преведене ПЗИ за I и II фазу, који су предати Certifer (NoBo нотификовано тело за сертификацију).

У току је попуњавање матрица. Дат је предлог Инжењеру да НоБо достави план рада на сертификацији, односно да прецизира рок за сертификавање у фази пројектовања и рок за сертификавање у фази извођења радова.

У току је преглед документације везано за верификацију структурних подсистема у складу са националним железничко техничким прописима (DeBo) и попуњавање контролних листа. DeBo ће у наредном периоду почети са обиласком градилишта.

За ове активности примењују се национални технички прописи и закони.

У току је рад Тела за оцену ризика (ASBO) и Радне групе Инфраструктуре железнице Србије, преглед пројеката за извођење за I и II фазу.

Компонента 2

Уговор са конзорцијумом фирми Extra Auto Transport - China Road and Bridge Corporation закључен је 27.06.2024 године на износ 153.652.399,13 ЕУР. Време извођења радова је 1095 дана.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало решење о Одобрењу бр. 002010724 2024 14810 005 001 000 001 од 27.06.2024.г. којим се одобрава Инвеститору извођење радова.

Локацијски услови издати за фазну изградњу једноколосечне обилазне железничке пруге око Ниша са пратећом инфраструктуром од км 0+000 до км 20+000 и фазну реконструкцију дела постојеће пруге 15.09.2023.г. ROP-MSGI-28819-LOCA-9/2023. Пријава радова Инспекцији рада-Нишавски округ-Ниш извршена је и потврђена 05.07.2024. године. Извођач је оформио канцеларије за Инвеститора, Инжењера у улици Зетска бр.42, док је радни камп на градилишту постављен на траси између 9 km - 10km и 8km. Добијена потврда (пријава) о извођењу радова бр.ROP-MSGI-28819-WA-12/2024 од 12.09.2024.г. Извођач је уведен у посед 16.09.2024.г и отворен је грађевински дневник.

Добијена допуна потврде (пријава) о извођењу радова бр.ROP-MSGI-28819-WA-14/2024 од 15.01.2025.г. У току је израда ПЗИ-а фазно и достава исте на сагласност Инжењеру. Предат Геотехнички извештај за потребе пројектовања.

Инжењер је делимично прихватио захтев за одобрење фирме VS Infra Design doo Beograd за вршење Техничке контроле пројектне документације деонице Црвени Крст-Пантелеј.

Извођач радова је доставио програм радова R03 на сагласност од стране Инжењера..

Инвеститор је прихватио предложене подизвођаче “Хан Пут-Плус д.о.о-Владичин Хан за радове на доњем строј и одводњавање; MR Construction team d.o.o. за радове на доњем строј и одводњавање; Elnos Srbija d.o.o. електо инсталације и ЗГОП за радове на горњем строју пруге у станице.; за израду пројектне документације Н-ИНГ доо Београд и China Communications Construction Company. Достављени су ПЗИ за доњи строј пруге са одводњавањем од км 0+000 до км 9+297, км 9+297 до км 17+651 на одобрење Инжењеру.

Предата документација за добијање додатних техничких услова од ЕПС-а.

Завршен процес деминирања на делу трасе од км 0+000 до км 4+620 и издат сертификат Центра за размирирање Републике Србије 13.03.2025.г

Тренутно се изводе радови на потпорном зиду у км 8+960 – 9+215, као и на габионским зидовима: ГБ1 км 9+514-9+530; ГБ2 км 9+786 9+853 и ГБ3 км 9+081-9+039

Очекују се радови на измештању комуналног отпада са 13 км и почетак радова на доњем строју делу трасе од км 0+360 до км 4+600

Добијена техничка документација (ПИО) о стране ЈП “Србијагас” у вези укрштаја (колизије) новоизграђеног магистралног гасовоа МГ10 Ниш-Димитровград са ново пројектованом једноколосечном обилазном пругом око Ниша.

Комисија за спровођење акционог плана расељавања је поделила решења за 19+5 плаћених објеката (од кога су 5 власници станова МИН-ове зграде), где је дат рок за иселење 30 дана. Исходована су 13 Решења за рушење од стране грађевинске инспекције, док су за два објекта предати пројекти рушења у градску управу за добијање решења за рушење.

Статус NoBo, DeBo, AsBo

Достављене су матрице усаглашености за проверу усаглашености Пројектне документације са TSI захтевима по подсистемима инфраструктура, енергија и ПРМ (persons with reduced mobility).

Након израде ПЗИ Извођач ће отпочети са попуњавањем матрица.

За ове активности примењује се Закон о интероперабилности као и технички прописи интероперабилности ТСИ.

Након израде ПЗИ биће организован састанак са телом за верификацију структурних подсистема у складу са националним железничко техничким прописима (DeBo) и телом за оцену ризика (ASBO), о даљим активностима.

За ове активности примењују се национални технички прописи и закони и Закон о безбедности у железничком саобраћају.

Компонента 3

Сигнализација и телекомуникација за компоненте 1 и 2: предвиђени почетак радова крајем 2025. године, а завршетак радова у 4. кварталу 2027. године. На сајту ОЈЕУ је објављена генерална најавна расписивања двостепеног тендерског поступка. Завршена је израда пред-тендерске документације за изражавање заинтересованости, која је усаглашена са ЕИБ-ом. Расписивање тендера по затвореном поступку (двостепени тендерски поступак по EU PRAG процедури и FIDIC Жута књига моделу уговарања) чека сагласност руководства за објављивање овог тендера.

Компонента 4

Уговор ИЖС бр.1/2021-1550/933 од 10.12.2021.г. пописан је са консултантом DB Engineering & Consulting GmbH у износу од 4.143.910,44 ЕУР за услуге надзора радова и подршке ЈИП-а за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш-Димитровград.

Анексом 1 (ИЖС бр.1/2023-1/439 од 31.05.2023.г.; Ogranak DB E&C br.DBEC-093-2023 od 13.06.2023.g.) у Основни уговор унесено је неколико одредби којима је омогућена правилна имплементација пројекта.

Реализација услуге надзора из Уговора је започела 01.јула 2022.године и врши се у складу са уговором.

3. Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог Диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији

У периоду 01.01.-31.03.2025.године, уложено је 1,46 милијарди динара из позајмљених средстава.

Дана 17.01.2019. године потписан је *Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за модернизацију и реконструкцију система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за*

управљање саобраћајем возова у Републици Србији између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД Интернешнл“. Вредност уговора износи 230 милиона евра.

Међувладин споразум о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 24.12.2019.год. („Службени гласник – Међународни уговори“ број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката). Основним Уговором је уговорена је реализација 3 пројекта (Анекса) из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре и то:

1. Анекс бр. 1 за Објекат „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“.

Дана 19.10.2019. год. потписан је **Анекс бр. 1.1** који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Пројектну документацију израдио руски институт „НИИАС“. 2022. године завршена је израда техничке документације.

Анекс бр. 1.2 потписан је 21.12.2022. године. Уговорена вредност радова износи 114,784,738.08 ЕУР. Од МФ Руске Федерације дана 07.02.2023.г. добијена је Потврда о прихватању уговора – анекса уговора за финансирање Анекса 1.2. Уговорени рок за извођење радова је 1007 дана. Први део аванса у износу од 19.950.000 ЕУР је уплаћен 28. децембра 2023.г. а други 09. фебруара 2024.г. у износу од 8.746.184,52 ЕУР.

Датум 19.02.2024.г. је дефинисан као датум Почетка радова на пројекту ЈДЦ.

1. Изводе се грађевинско-монтажни радови на пребацивању централизованог управљања уређајима за сигналну сигурност, везе и телекомуникације у станицама на деоници Јајинци – Мала Крсна- Велика Плана.
 2. Изводе се радови на постављању ПСК опреме и самоносивог оптичког АДСС кабла по стубовима контактне мреже на деоницама предвиђеним пројектом.
 3. Изводе се радови на повезивања система ИДТВ (Интегрисани систем дигиталне технолошке везе).
 4. Изводе се радови на постављању нових стубних трафостаница за напајање.
 5. Изводе се радови на реализацији мреже за пренос података у складу са Пројектом.
 6. Наставља се са преузимањем материјала и опреме у складу са динамиком пројекта.
 7. Почетак обучавања (школовања) особља на новим системима комуникације.
 8. Припремни радови за пушање нових ТК система у рад у складу са динамиком радова.
 9. Извршено је пуштање у пробни рад следећих телекомуникационих система: РДС Београд Центар, РДС Макиш, регистрофонски систем у Београд Центру, Два регистрофонска система у Макишу, Диспечерски систем у Макишу (четири ТК пулта), и извршена је монтажа РДС система у Пожеги и РДС система у Нишу.
 10. Извршено је усаглашавање података око интеграције Мреже за пренос података Пројекта ЈДЦ и постојеће МПП (ИЖС). Извођач је доставио шему Мреже на одобрење Инвеститору.
 11. Извршена је припрема за пуштање у пробни рад РДС система у Пожеги и РДС система у Нишу.
 12. Настављају се радови на уградњи, повезивању и испитивању сигнално-сигурносних уређаја са системом диспечерске централизације.
 13. Извршено је пуштање у пробни рад система техничке заштите у станицама Зуце, Остружница и Ранжирна А Макиш.
2. Анекс бр. 2 за Објекат бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“.
- Сви радови су завршени и пруга је пуштена у саобраћај 19.03.2022.г.
3. Анекс бр. 3 за Објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“.

За потребу реконструкције пруге (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница–државна граница (Бијело Поље), закључен је Анекс бр. 3 (бр. 1/2020-1550/300 од 22.09.2020. год.) за објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“ уз Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије.

Анексом бр.3 уговорено је пружање услуге израде Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова. 2022. године завршена је израда техничке документације.

4. Израда и извођење радова на изградњи тунела бр.4 на деоници Сталаћ -Ћунис, пруга Београд – Ниш

У периоду 01.01.-31.03.2025.године, уложено је око 50,5 милиона динара из буџетских средстава.

Уговор бр.1/2022-1/145од 08.02.2022.год. потписан је од стране „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. са конзорцијумом на чијем је челу „CHINA RAILWAY 21ST BUREAU GROUP CO.LTD.“, чији је задатак пројектовање и изградња једноцевног двоколосечног железничког тунела бр.4 (дужина тунелске цеви L=3.275m) тунела за евакуацију (дужине L=310m + 255 m + 815 m) и приступних путева „ПЗ“ (дужине L=286m) и „П4“ (L=1.445 m).

Вредност Уговора је 4.796.398.941,25 РСД без ПДВ-а (40.799.999,16 € без ПДВ-а). Уговорена вредност се повећава за вредност Анекса 1 од 82.130.580,00 РСД односно 700.000,00 ЕУР без ПДВ-а.

Анекс бр.1 Уговора о изради пројекта и извођење радова на изградњи тунела бр.4, на деоници Сталаћ – Ћунис потписан је 30.03.2023.г. од стране Инфраструктуре железнице Србије.

ПРОЈЕКТОВАЊЕ У ТОКУ – Локацијски услови су издати 02.04.2024.год. Привремена грађевинска дозвола за припремне радове издата 28.05.2024. год. Пријава радова МГСИ издата 18.07.2024. год. Геоистражни радови Тунела бр. 4 завршени јула 2023. год., а на делу бившег Тунела бр. 5 завршени су 23.02.2024. год. Геотехнички елаборат достављен 20.05.2024. год. Урбанистички пројекат за деоницу од излазног портала Т1 до излазног портала Т3 потврђен је од стране Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије 29. октобра 2024. године. Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) предат на стручну контролу (ревизију) Републичкој ревизионој комисији (РРК) 16. септембра 2024. год. Од РРК-а је 8. октобра 2024. године стигао захтев за допуну документације. Допуњена документација (Елаборат заштите од пожара и Студија оправданости) је предата 03. децембра 2024. године. Очекује се стручна контрола (ревизија) ПГД-а и потврда од стране РРК-а. До данас никаква повратна информација од стране ревизионе комисије није стигла.

ПРИПРЕМНИ РАДОВИ У ТОКУ – Припремни грађевински радови на Тунелу бр. 4 започели су 24.07.2024. године. Градилишне канцеларије за потребе Наручиоца и Надзора су у функцији од 01.10.2024. године. Примопредаја геодетске мреже/оперативног полигона завршена је 17.10.2024. Пројекат привремене саобраћајне сигнализације је одобрен од стране управљача локалног пута ЈКСП „Развитак“ Ћићевац, а Општина Ћићевац је дала сагласност на измену режима саобраћаја на локалном путу Сталаћ – Ћунис. Након тога привремена саобраћајна сигнализација је постављена на пројектоване позиције на локалном путу Сталаћ – Ћунис. Уговор о вршењу стручног надзора је истекао 12. Марта 2025, а 17. Марта су припремни радови обустављени од стране Инвеститора до испуњења минимума услова за безбедан и легалан рад. Извођачу је наложено конзервирање градилишта па су главне активности тренутно обухватају радове на заштити косина и завршетак изградње приступних саобраћајница.

Пројекат је уговорен кроз јавну набавку, а модел уговора је базиран на Фидик основи, Жута књига, издање 1999.година.

ЕБРД спровео други 6-месечни мониторинг у октобру 2024-те год. уз помоћ независног консултанта (ARUP). Забележен напредак у имплементирању захтева из ЕСАП-а, није било неусаглашености, 14% захтева је делимично усаглашен, 36% захтева и даље у ризику од могуће неусаглашености уколико се не предузму предложене мере. Следећи мониторинг у априлу 2025-те године.

Извођачев CESMP одобрен условно, очекује се ревизија пре почетка главних радова.

Наредни кораци биће усмерени на завршетак припремних радова, добијање грађевинске дозволе, потписивање анекса уговора и припрему за почетак сталних радова, уз паралелно увођење и координацију рада другог извођача на изградњи нове двоколосечне деонице Сталаћ – Ћунис, Лот- 2: дужине 17,7 km, као једне од главних компоненти Пројекта који се састоји од надоградње и

модернизације железничке пруге Београд – Ниш (приближно 230 km), укључујући повећање брзине на појединим деоницама до 160 km/h или 200 km/h.

За Лот-2 у току је тендерски поступак. Усаглашени Извештај о оцени понуда достављен је ЕИБ-у 23.12.2024 год. на који је 07.01.2025. добијена сагласност. У току је процедура доношења одлуке о додели Уговора од стране Одбора директора, званично обавештавање подносиоцима понуда ко је изабран за реализацију пројекта и само закључење Уговора, које се очекује током другог квартала 2025. године.

5. Пројекат изградње пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу

У периоду 01.01.-31.03.2025.године, уложено је око 217,6 милиона динара из буџетских средстава.

Изградња нове једноколосечне железничке пруге за мешовити (путнички и теретни) саобраћај омогућиће повезивање радне зоне „Собовица“ са постојећом магистралном пругом Лапово - Краљево - Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) а преко ње и са осталом мрежом пруга у РС и Европи. Новом железничком пругом вршиће се превоз путника, материјала, сировина и готових производа из и за радну зону што ће значајно допринети даљем економском развоју радне зоне „Собовица“, града Крагујевца али и Републике Србије у целини. Закључком Владе број 340-01-377/2020-04 од 28.09.2020 године утврђено је да је пројекат од посебног значаја за РС. План детаљне регулације железничке пруге Собовица – Лужнице – крак Баточина у Крагујевцу је усвојен и објављен у Службеном листу Града Крагујевца број 13/21 од 04.06.2021. године.

Ангажовани пројектант CesTRA израдио је Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину који је прихваћен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације (Извештај број 351-03-03756/2021-07 од 08.06.2023. године). На основу изршене Експертизе Идејног пројекта коју је урадио ангажовани Project Biro Utiber утврђено је да процењена инвестициона вредност дефинисана у Идејном пројекту неће бити довољна за реализацију пројекта. С тим у вези, а на основу промене тржишних услова кроз време, утврђено да претходну процену из септембра 2021.године треба увећати за 39,59 %. Након измене Плана набавки Сектор за инвестиције припремио је Захтев за покретање поступка јавне набавке са техничком спецификацијом за реализацију Фазе 1 поменутог пројекта која предвиђа пројектовање и изградњу нове јавне железничке пруге дужине 13.882 m за пројектовану брзину од 80 km/h на главним колосецима и 40 km/h на осталим. Допуштена маса по осовини 22,5 t. Слободан профил UIC GC. Пројектована пруга се одваја са постојеће магистралне пруге Лапово - Краљево, пре железничке станице Јовановац у форми триагла.

Потписан је Уговор бр.1/2024-1/153 од 29.02.2024.г. са фирмом „ЗГОП“ ДОО Нови Сад за „Пројектовање и радове на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац – Собовица“. Укупно уговорен износ : 6.243.124.112,87 рсд без ПДВ-а. После потписивања Уговора радило се на изради техничке документације за издавање привремене грађевинске дозволе.

Одржано је више радних састанака са извођачем радова, стручним надзором, имаоцима јавних овлашћења у циљу реализације пројекта и усклађивања техничке документације.

У току је потписивање уговора са имаоцима јавних овлашћења Електродистрибуцијом Србије д.о.о, Огранак Електродистрибуција Крагујевац и тројни уговор са Градом Крагујевац и ЈКП Водовод и канализација.

Чека се мишљење Надзорног органа на предложено техничко решење Извођача радова за одступања пројектованих решења датим Пројектом за грађевинску дозволу за СС уређаје у односу на решења дата ИДП и локацијским условима.

Предлог измене техничког решења регулисаног корита потока Цветојевац на основу инструкција стручног надзора.

На свим деоницама ради се на радовима израде слоја насипа.

Потписан је и Уговор за стручни надзор бр. 1/2024-362 од 11.06.2024.г. са фирмом „PROJECT BIRO UTIBER“ д.о.о. укупне вредности 215.880.000,00 РСД са ПДВ-ом.

6. Радови на изградњи новог моста $L=3 \times 39,84\text{m}$ у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.граница са израдом пројекта и набавком материјала

У периоду 01.01.-31.03.2025.године, уложено је око 65,3 милиона динара из буџетских средстава. Уговор бр.1/2024-1/152 од 29.02.2024.г. потписан је са фирмом „EXTRA – AUTO TRANSPORT“ Д.О.О. Врбас. Вредност Уговора је 1.274.576.178,38 рсд без ПДВ-а. По добијању грађевинске дозволе кренули су припремни земљани радови, припремни радови на горњем и доњем строју и побијање шипова.

Изводе се радови на изради конструкције моста, као и радови на доњем строју пруге. На стубном месту С1 извршена је бетонажа лежишне греде. На стубном месту С2 завршена је наношење 1. слоја фарбе на тело стуба. На стубном месту С3 завршени су радови на побијању талпи и постављању заштитног прстена. Извршено је крајцовање шипова и израђен је подложни слој од мршаваг бетона. На стубном месту С4 завршена је бетонажа лежишне греде, као и израда хидроизолације. Радови на бетонажи квадера за стубове С1 и С4 извршиће се непосредно пре монтаже мостовске конструкције. На делу трасе пруге са стране Томашевца између стационажа км 62+700,00 до км 63+043,62 извршено је насипање и набијање насипа на коту постелице (завршног слоја). Након статичког испитивања носивости тла договорено је да се преко слоја насипа изведе насипање прелазног слоја у висини од 10-15 цм као заштита постелице и да је насип консолидује наредних месец дана. На делу трасе између стационажа км 62+600,00 до км 62+700,00 извршено насипање и набијање 11. слоја насипа, као и профилисање косина насипа. У току су радови на изради шљунчаног клина, ојачаног цементум код стуба С1. Иза стуба С4, између км 63+167,93 до км 63+325,00 извршен је ископ на коту замене материјала, након чега је насут материјал за замену помешан са цементном стабилизацијом. Извршено је насипање и набијање 10 слоја насипа.

Радови се одвијају у свему према унапред утврђеној динамици. Челична конструкција моста је допремљена на градилиште и урађена је монтажа скеле и јармова.

Стручни надзор на овом пројекту вршиће фирма Н-ИНГ ДОО, а по Уговору бр.1/2024-328 од 28.05.2024.г. у вредности од 43.198.800,00 РСД са ПДВ-ом.

7. Пројекат реконструкције пруге Ниш-Брестовац

У периоду 01.01.-31.03.2025.године, уложено је 13,9 милиона динара из буџетских средстава Републике Србије.

Реконструкција и модернизација ове деонице подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја пруге Ниш – Брестовац, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, реконструкцију и модернизацију контактне мреже и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста. Извођач радова је Конзорцијум TRACE GROUP HOLDING PLC, Bulgaria и BALKANTEL LTD, Bulgaria, са којим је потписан Уговор бр.48-00-00163/2018-28 дана 28.12.2019.г. Изведени радови биће у вредности од 59.850.000,00 ЕУР. Почетак радова је 16.09.2020.г. Извор финасирања су IPA фондови у вредности од 50.872.500,00 ЕУР и Буџет Републике Србије у износи од 8.977.500,00 ЕУР.

РАДОВИ У ТОКУ

У претходном периоду извршена је реконструкција доњег и горњег строја пруге на делу Међурово – Дољевац - Брестовац (км 248+751 до км 267+430), у оквиру I и II фазе радова, у укупној дужини од 18 680м укључујући и део трасе између новопроектованих мостова бр. 5 (км 258+638), бр. 6 (км 259+074) и бр.7 (км 260+112). У току је машинско регулисање колосека и заваривање шина у одсеке ЕТ поступком. Извршена је реконструкција улазног и излазног грла (блок 1 и блок 2) у станици Дољевац. Такође је извршено и полагање 1., 2. и 3. колосека у станици Дољевац (преко новоизграђеног станичног потходника). Након ове монтаже 1., 2. и 3. колосека у станици Дољевац створени су услови за демонтажу 4. и 5. колосека, тј. за наставак радова на продужењу станичног потходника испод 4. и 5.

колосека. Такође су у станици Дољевац у току завршни радови на изради перона поред 1. колосека, као и између 3. и 4. колосека.

У станици Међурово су комплетирани радови на изради перонских надстрешница и самих перона, као и радови на поплочавању станичног платоа бехатон плочама. У станици Белотинац су у току завршни радови на перонским надстрешницама. Такође су у овим станицама у току радови на уградњи опреме за лифтове за инвалидна лица.

На мосту бр. 1 (десни мост) у км 247+671 је комплетно завршена израда стубова S1, S2 и S3 као и бетонирање распонске конструкције између ових стубова. Што се тиче моста бр.2 (км 247+927) у претходном периоду је извршено асфалтирање обилазног пута и од стране Дирекције за изградњу Града Ниша извршено постављање привремене саобраћајне сигнализације за преусмеравање друмског саобраћаја на овај обилазни пут. На мосту бр.2 су завршени радови на изради свих 20 пројектом предвиђених шипова. Такође су завршени радови на изради наглавних греда за стубове S2 и S4, као и бетонирање самих стубова S2 и S4. У току су припремни радови за израду распонске конструкције између ових стубова. На деоници Ниш-Међурово (III фаза радова, L=4,1 км) је комплетно завршен прелазни слој тупа пруге, као и заштитни слој од км 245+650 до км 247+050. У претходном периоду на прузи Ниш-Међурово је извршена монтажа колосека од моста бр.1 тј. од км 247+700 до км 248+423, чиме су створени услови да се у наредном периоду изводе радови на том делу на прузи Ниш Ранжирна – Међурово. На овом делу пруге, између мостова бр. 1 и бр. 2, као и на делу од моста бр.2 до улаза у Међурово је завршен насип, прелазни слој, као и завршни слој.

Дана 25.03.2025.год. извршени су радови на санацији пружног СТА кабла због крађе кабла и прекида на везама на релацији Белотинац-Дољевац. Извршена је замена старих ТК пултева новим у ЦДУ Ниш, Телекоманди Ниш и код унутрашњег отправника у станици Ниш. Извршена је монтажа РД централе у станици Ниш.

Извођач радова је доставио Инжењеру ревизију Програма радова бр.16 (Rev. 16) по којој је предвиђен завршетак извођења свих радова за 30.06.2025.год., док је комплетан завршетак пројекта (укључујући сва потребна испитивања) предвиђен за 29.09.2025.год.

Статус NoBo, DeBo, AsBo

NoBo је обавестио Инжењера да нема примедбе на коначне матрице у фази пројектовања за ИНФР и ПРМ. Дана 18.12.2024.године Инжењер на пројекту је послао допис ка NoBo везано за Intermediate statement of verification (међуизјава о верификацији). Добијени су сертификати пројектантске фазе за ИНФР и ПРМ. Извођач је у процедури сертификације ОЦЛ-а, након тога ће предати матрице за ЕНЕ. За ове активности примењује се Закон о интероперабилности као и технички прописи интероперабилности ТСИ.

У току је преглед документације везано за верификацију структурних подсистема у складу са националним железничко техничким прописима (DeBo) и попуњавање контролних листа. DeBo ће у наредном периоду почети са обиласком градилишта.

За ове активности примењују се национални технички прописи и закони.

У току је рад Тела за оцену ризика (ASBO) и Радне групе Инфраструктуре железнице Србије. Радна група ће урадити OCR-1 и OCR-2, као и утврђивање значајности промене.

За ове активности примењује се Закон о безбедности у железничком саобраћају.

Комисија за технички пријем је у фази предгледа достављене Уговорне документације као и достављених пројеката за извођење и пратеће техничке документације.

8. Обнова колосечних капацитета у станици Бор теретна

Компанија Serbia Zijin Mining DOO BOR планира повећање производње бакарног концетрата за наредну годину на преко милион тона. Већи део робе превози се на транспортном правцу преко луке Бар, где „уско грло“ представља недовољан број слободних колосека у станици Бор теретна.

Zijin своју везу са станицом Бор теретна остварује преко три индустријска колосека од чега прва два (Zijin – пролазни, Zijin – стара вага) преко скретница 1л, 2л имају везу са свим станичним колосецима. Трећи индустријски колосек (Zijin – нова вага) има могућност уласка искључиво на

станичне колосеке бр.9 и 10, који су услед лошег стања колосечне решетке ван функције. За постизање планираног капацитета неопходно је реконструисати колосеке бр.7, 8, 9, 10.

Имајући у виду планове Zijin-a, а на основу Захтева за понуду планира се санација горњег строја на колосецима бр.7, бр.8, бр.9, бр.10 заменом колосечне решетке, заменом целих скретница 4и, 5и, 6и, 8и и 12и, док се на скретницама 5, 8, 10и, 14, 17, врши појединачна замена скретничких прагова.

Како би се овај проблем решио закључен је Уговор бр: 1/2024-533 од 26.08.2024. године између: Акционарског друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и „China Civil Engineering Construction Balkan Ogranak Beograd“, улица Батајнички друм 3. узаједничкој понуди са: ZGOR“ DOO Нови Сад са седиштем у Новом Саду, улица Индустријска бб

Вредност Уговора: 334.398.380,21 РСД.

Решење о именовању лица за контролу и пријем радова - Обнова колосечних капацитета у станици Бор теретна бр: 1/2024-1329 од 09.10.2024. год.

Пријава градилишта бр: 1/2024-1460 од 22.10.2024. год.

Извођач је уведен у посао Записником о увођењу извођача у посао бр: 27/2024-1614 од 31.10.2024. год., овера грађевинског дневника потврђује да су сви предуслови за почетак радова испуњени, сви детаљи у вези са извршењем радова биће евидентирани у грађевинском дневнику.

Решењем бр.1/2025-465 образована је Комисија за примопредају радова. Након пријема радова издата је Окончана ситуација на 328.309.853,60 РСД.

9. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар

У Пројекат Изградње станичне зграде железничке станице Београд Центар, од 01.01.-31.03.2025.године, уложено је 108,2 милиона динара из буџетских средстава Републике Србије.

Дана 14.09.2023.год. потписан је Уговор бр. 1/2023-1/739 о изградњи приступних и колских путева са паркинзима у зони станичне зграде Београд Центар, а извођач радова је BRICKEN d.o.o. Уговор је потписан на 230.374.121,82 РСД без ПДВ. С обзиром на потешкоће са којима се Извођач сусрео у току извођења радова укључујући измену техничких решења, додатне радове и сл. поднета су два захтева за продужење рока за извођење радова. Такође, достављена је Понуда од 21.12.2023. год. везана за Предмер и предрачун додатних радова који су усаглашени са Стручним надзором на износ од 83.824.491,88 РСД без ПДВ-а. У складу са наведеним, а сходно одобрењу Стручног надзора упућен је захтев Сектору за набавке и централна стоваришта да се изврши анексирање Уговора. Анексом број 2 од 26.04.2024.г. продужен је рок за завршетак радова а Анексом број 3 који је закључен 10.07.2024. године нова уговорна вредност износи 284.868.077,06 динара.

Како би нова главна железничка станица била у потпуности функционална и доступна неопходно је још изградити доњи станични трг и прилазне саобраћајнице истој од стране аутопута.

Закључаком ВРС 05 бр: 351-12997/2024 од 26.12.2024.г. дефинисано је регулисање међусобних односа финансијера и инвеститора везано за трошкове накнаде прикључења Објекта станичне зграде Београд Центар на комуналну инфраструктурну мрежу. Извођачу радова Railway City d.o.o. Beograd, признати су трошкови у износу 108.171.126,05 РСД који су у периоду од 01.01.-31.03.2025.године и исплаћени.

10. Изградња контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна

На изградњи новог контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна у Макишу предвиђени су радови у оквиру 6. групе ранжирних колосека, на простору од 68. до 74. колосека, као и 77. колосеку. Учествоју фирме "Србијапут" и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Поред већ извршене демонтаже колосека са припадајућим колосечним постројењима, предвиђено је да "Инфраструктура железнице Србије" а.д. изврши радове на изградњи два нова колосека дужине 1.199 m и 959 m, као и монтажу три нове скретнице типа 49R300-6°.

Радовима на изградњи новог контејнерског терминала у Макишу обухваћени су: демонтажа осам ранжирних колосека укупне дужине око шест и по километара (од 68. до 74. и 77. ранжирни колосек) и контактне мреже изнад њих; изградња два нова колосека укупне дужине око 2,4 километра, са новим шинама и бетонским праговима; изградња манипулативне плоче дуге 552 и широке 25,4 метара; изградња три путна прелаза са приступном саобраћајницом до ваге, контејнер за вагу, просторије за смештај особља (радници, скретничар, портир), као и изградњу приступних саобраћајница са паркингом.

Дана 28.08.2019. године потписан је Уговор број 1/2019-1550/236 са извођачем СРБИЈАПУТ АД Београд у заједничкој понуди са ПЗП „Крагујевац“ ДОО Крагујевац из Крагујевца, НОВИ ПАЗАР-ПУТ ДОО НОВИ ПАЗАР из Новог Пазара, ЗГОП АД Нови Сад из Новог Сада, АТМ БГ ДОО Нови Београд из Београда у укупном износу 653.661.521,06 динара без ПДВ-а, за реконструкцију дела капацитета станице Макиш. Број јавне набавке је 63/2018 из 2018.године.

Радови су почели 14. октобра 2019. године, а рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења извођача у посао. Анексом број 3 број 1/2020-1550/522 од 31.12.2020. године продужен је рок за извођење радова до 28.02.2021. године и изузимају се из уговора радови у вредности од 58.292.442,60 динара без ПДВ-а, из разлога јер се радови на „Плавом солитеру“ и објекту за смештај особља контејнерског терминала, неће изводити јер нису испуњени законски услови. Анексом број 4 број 1/2021-1550/162 од 15.03.2021. године продужен је рок за извођење радова до 01.06.2021. године. Анексом 5 бр.1/2021-1550/169 од 26.04.2021. године утврђена је вредност додатних радова у износу од 26.407.388,45 РСД без ПДВ-а, а вредност вишкова радова износи 18.287.591,60 РСД без ПДВ-а.

У оквиру ових радова, изграђена је приступна саобраћајница дуга око два и по километра, која повезује пут од фабрике Комграп до железничке станице у Макишу, а обухватила је и изградњу два паркинга за шлепере, као и 550 метара дуг манипулативни плато од армиране бетонске коловозне плоче. Паралелно са тим, изграђена је и 800 метара дуга сервисна саобраћајница око помоћне групе колосека, са око два и по километра одводних канала, преко четири хиљаде ивичњака и три пропуста. Извршено је бетонирање ојачаних канала, као и изградња пропуста испод пруге ка Остружници за потребе кишне канализације, изведени су и радови на изради оgrade контејнерског терминала и изради уливно-изливне грађевине на сепаратору.

Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Ангажован је Градски завод за вештачење како би се утврдило стање по коначном обрачуноу. С обзиром на то да надзорни орган није сагласан са окончаном ситуацијом, извођач радова је покренуо судски спор.

Програм ревитализације пруга

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. Са тим радовима се наставило и у 2022., 2023. и 2024. години. У 2025. години, планиран је наставак већ започетих радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Марковац – Ресавица, Прокупље – Кастрат – Мердаре, Минићево – Зајечар, Зајечар – Прахово, Крагујевац – Краљево и Књажевац – Вратарница.

Планом набавки за 2025. годину обезбеђена су средства за радове на замени горњег строја на прузи бр.207, Нови Сад – Озаци – Богојево, деоница Сајлово – Футог, на прузи бр.208, (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште, деоница Сајлово – Римски Шанчеви, на прузи бр. Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац), деоница Врчин – укрсница Липе и на прузи бр.219 (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, деонице Књажевац – Минићево и Соколовица – Брусник – Неготин (излаз).

1. У циљу побољшања техничког квалитета, Инфраструктура железнице Србије“ је 15. априла 2019. године, почела реконструкцију регионалне пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, деоница Марковац – Деспотовац, чија дужина износи 53 km. Пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Радови су почели између железничких станица Свилајнац и Деспотовац. Укупна вредност реконструкције пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица износи око 2,3 милијарде динара. Овом пругом саобраћају само теретни возови, док је путнички железнички саобраћај на овој деоници обустављен још 1998. године. Између Марковца и Деспотоваца тренутно просечно месечно саобраћа 120 теретних железничких

композиција. Ова пруга изграђена је пре 85 година и од тада није реконструисана. Због тога је брзина возова ограничена на 10-30 km/h. Због лошег стања железничке инфраструктуре само током прошле године на овој прузи догодило се седам исклизнућа теретних вагона. Након реконструкције ове пруге, њена носивост биће повећана са 16 на 20 t/os, што ће омогућити саобраћај дужих и тежих теретних железничких композиција. Брзина теретних возова након реконструкције пруге биће повећана на 65 km/h. До сада је извршена замена колосечне решетке, делимична допуна тупаника и машинско регулисање од km 10+476 до km 34+288 (од km 15+340 до km 17+670 нису извођени радови). Извођени су радови на уређењу 11 путних прелаза, на свим путним прелазима коловозна конструкција је израђена од ситне камене ризле. Остало је да се изведу радови на 4 путна прелаза у km 10+630; 14+135; 22+420 и 26+420 укупне дужине око 200 m, што се планира током 2025. године. Извођење ових радова зависи од управљача пута.

2. У циљу одржавања потребног нивоа безбедности саобраћаја и задовољавајућег стања техничког квалитета колосека, на деоници „брзе“ пруге Београд Центар – Нови Сад, било је потребно перманентно организовати услуге на отклањању неправилности констатоване мерним колима и контролним прегледима, на отвореној прузи и у станицама. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства у износу од 125.000.000,00 динара и покренута је ЈН за услугу механизованог одржавања колосека и скретница са отклањањем сметњи на скретницама. Одлуком о додели уговора број 4/2023-4491-843, услуга је додељена „ЗГОП ДОО Нови Сад“, потписан је Уговор број 1/2023 – 1/270 од 06.04.2023. године, а вредност уговорене услуге износи 124.995.943,59 динара без ПДВ-а. Имајући у виду да је рок за пружање услуге 365 дана од дана увођења Извођача у посао, а да је Извођач уведен у посао 01.05.2023. године, дана 19.03.2024. године од стране Пружаоца услуге достављен је Захтев за продужење рока за пружање услуге. Урађен је Анекс број 1 број 1/2024 – 1/286 којим је рок за извођење радова продужен до 01.11.2024. године. Даном 28.02.2025. године испостављена је окончана ситуација за и вредност изведених радова по окончаној ситуацији 106.079.784,63 динара без ПДВ-а (85,32%).
3. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Ниш – Зајечар. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 499.789.003,35 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/42 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 26.02.2024. године, радови су окончани даном 11.02.2025. године, извршен је технички пријем и вредност изведених радова по окончаној ситуацији 499.514.225,14 динара без ПДВ-а (99,95%).
4. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Зајечар – Прахово. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 499.922.024,10 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/43 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 24.05.2024. године, радови су окончани даном 28.02.2025. године, извршен је технички пријем и вредност изведених радова по окончаној ситуацији 499.874.386,38 динара без ПДВ-а (99,99%).
5. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 218 Звижд - Мајданпек, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 171.994.144,06 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/300 од 29.04.2024. године, рок за извођење радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 08.08.2024. године, радови су окончани даном 15.01.2025. године, извршен је технички пријем и вредност изведених радова по окончаној ситуацији 171.994.144,06 динара без ПДВ-а (100%).

6. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 219 Ниш – Зајечар, деоница Књажевац – Вратарница са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 627.997.836,05 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/277 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 26.07.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 27.04.2025. године. Са пресеком на дан 31.03.2025. године испостављена је IX привремена ситуација за март 2025. године, а финансијска реализација изведених радова износи 625.039.419,04 динара без ПДВ-а (99,53%).
7. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи Крагујевац – Краљево, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 579.781.245,63 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-465 од 22.07.2024. године, рок за извођење радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извршена је авансна уплата 40% вредности Уговора у износу од 231.912.498,25. Извођач још увек није уведен у посао. Са пресеком на дан 31.03.2025. године испостављена је VI привремена ситуација за март 2025. године, финансијска реализација изведених радова износи 504.647.762,62 динара без ПДВ-а (87,04%), док је физичка вредност 454.558.773,96 динара без ПДВ-а (78,40%).
8. У циљу одржавања потребног нивоа безбедности саобраћаја и задовољавајућег стања техничког квалитета колосека, на деоници „брзе“ пруге Београд Центар – Нови Сад, било је потребно перманентно организовати услуге на отклањању неправилности констатоване мерним колима и контролним прегледима, на отвореној прузи и у станицама. Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства у износу од 149.280.000,00 динара и покренута је ЈН за услугу механизованог одржавања колосека и скретница са отклањањем сметњи на скретницама. Одлуком о додели уговора број 4/2025-6059-1051 од дана 20.02.2025. године, услуга је додељена „ЗГОП ДОО Нови Сад“, потписан је Уговор број 1/2025 – 1/178 од 13.03.2023. године, а вредност уговорене услуге износи 149.982.804,80 динара без ПДВ-а. Рок за пружање услуге је 365 дана од дана увођења Извођача у посао, а Извођач је уведен у посао 24.03.2025. године. Испостављена је I привремена ситуација за март 2025. године и финансијска вредност по I привременој ситуацији са авансном уплатом од 30% износи 45.332.068,88 динара без ПДВ-а (30,22%), док је физичка вредност 337.227,44 динара без ПДВ-а (0,22%).
9. Дана 12.02.2025. године телеграмом број 74Ф „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на прузи бр.103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, а због оштећења колосека услед ванредног догађаја од дана 11.02.2025. године, затворен је за саобраћај део пруге између станица Врчин и укрснице Липе, као и саобраћај преко скретнице број 6 у станици Врчин. У циљу отклањања последица ванредног догађаја, планирани су „радови на замени елемената горњег строја на прузи бр.103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, деоница: станица Врчин – укрсница Липе од km 25+000 до km 30+550“ у Плану набавки за 2025. годину. Покренута је ЈН под редним бројем 0241 „Отклањање последица ванредног догађаја у Врчину – Замена горњег строја на прузи бр.103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, деоница: станица Врчин – укрсница Липе од km 25+000 до km 30+550“, спроведен је комплетан поступак јавне набавке и рок за достављање понуде је био 28.03.2025. године.
10. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи бр. 207 Нови Сад - Опац - Богојево на деоници Сајлово - Футог, од km 5+165,00 (отворена пруга) до km 12+675,40 (ПС бр.6 у ст.Футог) и пруге бр. 208 (Нови Сад) Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште на деоници Сајлово - Римски Шанчеви од km 5+874,00 (отворена пруга) до km 10+380,70 (ПС бр.11 у ст. Римски Шанчеви) са израдом Елабората геометрије. Покренута је ЈН под редним бројем 0225 „Замена горњег строја на деоници Сајлово – Футог и Сајлово – Римски Шанчеви“, спроведен је комплетан поступак јавне набавке и рок за достављање понуде је 22.04.2025. године.