

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2024-558-223

Датум: 30.10.2024. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.10.2024. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину, за период 01.01.2024. године - 30.09.2024. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 01.01.2024. - 30.09.2024. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
Проф. др Небојша Бојовић



**Акционарско друштво
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

**ИЗВЕШТАЈ
О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И РЕАЛИЗОВАНИХ
АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.
ЗА 2024. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2024. године до 30.09.2024. године

Београд, октобар 2024. године

1. УВОД

Одредбама члана 63. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019) прописано је да је јавно предузеће чији је оснивач Влада Републике Србије дужно да надлежном министарству доставља тромесечне извештаје о реализацији годишњег, односно трогодишњег Програма пословања.

Сходно одредби члана 63. став 4. Закона о јавним предузећима, донет је Правилник о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, бр. 36 од 8. априла 2016. и бр. 131 од 30. децембра 2021.)

Обрасци се достављају Министарству привреде, а на увид Министарству финансија и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Извештајем о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за за период 01.01.-30.09.2024. године, обрађени су сви обрасци, према Правилнику о изменама и допунама правилника о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 131/21).

2. ОБРАСЦИ

1. Образац 12.	Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања
2. Образац 1.	Биланс успеха
3. Образац 1А.	Биланс стања
4. Образац 1Б.	Извештај о токовима готовине
5. Образац 2.	Трошкови запослених
6. Образац 3.	Динамика запослених
7. Образац 4.	Распон планираних и исплаћених зарада
8. Образац 5.	Приходи из буџета
9. Образац 6.	Средства за посебне намене
10. Образац 7.	Расподела остварене добити / покриће губитка
11. Образац 8.	Кредитна задуженост
12. Образац 9.	Готовински еквиваленти и готовина
13. Образац 10.	Извештај о инвестицијама
14. Образац 11.	Потраживања, обавезе и судски спорови
15. Додатни прилог 13.	Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и програма ревитализације регионалних пруга

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д. ЗА 2024. ГОДИНУ
за период од 01.01.2024. године до 30.09.2024. године**

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Седиште: Београд, Немањина 6

Претежна делатност: 52.21 - Услугне делатности у копненом саобраћају

Матични број: 21127094

ПИБ: 109108420

Надлежно министарство: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Делатности јавног предузећа/друштва капитала су:

Према члану 8. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд претежна делатност Друштва су услужне делатности у копненом саобраћају.

Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром, и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом.

Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом.

Годишњи/трогодишњи програм пословања:

Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину донет је Одлуком број 5/2024-528-207 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 05.01.2024. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-588/2024 од 25. јануара. 2024. године.

Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину (Ребаланс 1) донет је Одлуком број 5/2024-547-217 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 22.07.2024. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-7674/2024 од 22. августа 2024. године.

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

1. Основни показатељи стања инфраструктурних капацитета

Укупна дужина пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д, укључујући и пруге на територији Косова и Метохије, износи 3.357,341¹ km. Од тога је 3.012,201 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга. Туристичко - музејска пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – Државна граница (Вишеград) је пруга узаног колосека (760 mm) и њена укупна дужина износи 22,471 km. Укупна дужина пруга, укључујући и пругу узаног колосека, износи 3.379,812 km.

Мрежу пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге, илуструје наредна табела:

Табела 1: Преглед пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге

Пруге на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.		Категорије пруга				Укупна дужина пруге (m)
		магистралне	регионалне	локалне	манипулативне	
1	2	3	4	5	6	7
Дужина пруге (m)	једноколосечне пруге	1.415,316	1.300,160	196,105	100,620	3.012,201
	двоколосечне пруге	343,654	1,486	0,000	0,000	345,140
	укупна дужина пруге	1.758,971	1.301,646	196,105	100,620	3.357,341

Укупна дужина електрифицираних пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д, износи 1.313,257 km. Од тога је 968,117 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга.

Укупна дужина колосека отворене пруге и главних пролазних колосека на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. износи 3.703,608 km, од тога на територији Косова и Метохије 334,931 km (49,050 km магистралне пруге бр. 109 одржава ОЦ ЗОП Косово Поље).

На свим пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. уграђено је укупно 5.247 скретница разних типова, изграђено је 847² мостова укупне дужине 35,85 km (799 мостова се налазе на пругама у експлоатацији укупне дужине 34,51 km, а 48 мостова на пругама ван експлоатације укупне дужине 1,34 km), 4.816³ пропуста (4.577 пропуста се налазе на пругама у експлоатацији, а 239 пропуста на пругама ван експлоатације), 333 тунела укупне дужине 153,13 km и 2.121⁴ путни прелаз у нивоу (1.738 путних прелаза се налази на пругама у експлоатацији, а 383 на пругама ван експлоатације).

¹ Податак на основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2024-5703-1003 од 27.08.2024. године.

² Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

³ Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

⁴ Податак садржи само 25 путних прелаза са територије ОЦ ЗОП Косово Поље и не садржи 26 путних прелаза на „Шарганској осмици“.

Табела бр. 2: Показатељи стања инфраструктурних капацитета

			ИНДИКАТОР		јануар - септембар	
					2023.	2024.
1	2			3	4	5
1.	ЛАГАНЕ ВОЖЊЕ		Уведене	број/ дужина (km)		
			због лошег стања пруге и пружних објеката		126/156	147/195
			због радова на колосеку		16/7	43/39
			због осталих разлога		19/12	7/6
			Укупно:		161/175	197/240
		на дан 30.09.	Укинуте укупно:	165/201	152/172	
			Брзина (km/час)	број		
			5-20		36	46
			21-40		63	69
			41-60		23	29
			61-75		1	0
			76-80		1	4
			81-100		0	0
			Укупно:		124	148
			5-20	дужина (km)	18	21
			21-40		91	91
			41-60		35	44
			61-75		3	0
			76-80		2	7
			81-100		0	0
Укупно:	149	163				
2.	ДОЗВОЉЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ БРЗИНЕ (km/h)	на дан 30.09.	Брзина (km/час)	дужина пруга/колосека (km)		
			до 60		1.781,4	1.781,4
			од 61-80		498,6	498,6
			од 81-100		610,3	610,3
			од 101-120		113,8	113,8
			преко 120		116,3	116,3
			Косово Поље - УНМИК		285,9	285,9
			нису дате брзине: V=0 Ремонт		183,9	183,9
			Укупно:		108,3	108,3
			до 60	% учешћа у укупној дужини пруга/колосека	3.698,5	3.698,5
			од 61-80		48,16	48,16
			од 81-100		13,48	13,48
			од 101-120		16,50	16,50
			преко 120		3,08	3,08
			Косово Поље - УНМИК		3,15	3,15
			нису дате брзине ⁵		7,73	7,73
			Укупно:		4,97	4,97
3.	ИСПРАВНОСТ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА		СС уређаји	број сметњи	2,93	2,93
			ТТ уређаји		100,0	100,0
			Контактна мрежа		16.407	16.660
			ЕЕ постројења		528	500
			Укупно:		447	351
			СС уређаји	трајање сметњи (000min)	69	60
			ТТ уређаји		17.451	17.571
			Контактна мрежа		15.152	13.602
			ЕЕ постројења		3.406	4.116
			Укупно:		88	103
			40	30		
			18.686	17.851		

*Извор података: Сектор за грађевинске послове и Сектор за електротехничке послове

Иако су пројектоване брзине на железничким пругама знатно повољније, због истрошености елемената железничке инфраструктуре проистеклог дугогодишњим и акумулираним недовољним одржавањем, само на 230,144 km колосека или 6,86% од укупне дужине колосека, вози се брзинама преко 100 km/h, а на 1.781,370 km колосека или 48,16% од укупне дужине

⁵ Дужина од 292,245 km обухвата пруге ван експлоатације и колосек на ком се изводе радови - ремонти

колосека, брзинама испод 60 km/h. Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 1.894,179 km или 56,42 % укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Због веома лошег стања грађевинске инфраструктуре и великог броја смањених брзина, потребна су улагања у набавку неопходног материјала и резервних делова, као и услуга и радова од трећих лица, уз ангажовање сопствене радне снаге и механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лоше геометрије колосека, незадовољавајуће стање трупa пруге, пропуста, мостова, косина, канала, тунела и сл.

Значајна разлика између пројектованих брзина на пругама и највећих допуштених брзина којима возови могу саобраћати утиче и на смањење комерцијалне брзине, продужено путовање возова и повећање закашњења возова на свим магистралним и регионалним пругама, због чега железница није у позицији да конкурише аутобуском превозу путника на истим релацијама.

„Инфраструктура железница Србије“ направила је програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. Крајем 2023. године, Планом набавки предвиђена су средства за наставак радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Минићево – Зајечар, Зајечар – Прахово и Орловат – Зрењанин. У 2024. години Планом набавки предвиђена су средства за радове на замени горњег строја на прузи бр.113, Распутница К - Ресник, на прузи бр.114, Остружница - Расп. „Б” - (Расп. „К/К1”), на прузи Распут. „К” - Распут. „К1” – Јајинци, на прузи бр.219 Ниш - Зајечар деоница Књажевац – Вратарница, на прузи бр.218 Звижд – Мајданпек (наставак радова на главним пролазним и станичним колосецима у службеним местима Каона, Звижд и Кучево), на прузи бр.216 Мала Крсна – Радинац и на прузи бр.108 Крагујевац – Краљево.

Просечна старост електротехничких постројења и уређаја је већа од 45 година чиме је значајно смањена поузданост истих, услед чега долази до непредвидивих отказа рада постројења. Већи број сметњи настаје услед оштећења и отуђења постројења и уређаја од стране непознатих починилаца. За део постојећих постројења и уређаја није могуће извршити набавку резервних делова, те је неопходна њихова замена или супституција новим уређајима за које је неопходно имати дозволе Дирекције за железнице.

Велики број релејних зграда за смештај опреме прокишњава, поједине немају адекватно грејање и хлађење што у условима већих падавина, екстремно ниских и високих температура значајно утиче на функционисање уређаја. Дрвени стубови ТТ трасе ваздушног самоносећег кабла на прузи Ниш–Димитровград су дотрајали и склони су паду.

При извођењу радова на изградњи руте Нови Сад-Суботица често долази до оштећења напојних водова што за последицу има и кварове на новим уређајима и постројењима реконструисане пруге Суботица-Хоргош.

2. Безбедност саобраћаја

У наредној табели дати су упоредни подаци о броју несрећа и незгода у периоду јануар-септембар 2023/2024. године.

Табела бр. 3: Врста несрећа и незгода

Р.бр.	Врста несрећа и незгода	јануар-септембар		Индекс 4/3
		2023. год.	2024. год.	
1	2	3	4	5
1	Несреће (судар воза са железничким возилом, судар воза са препреком унутар слободног профила, исклизнуће воза или маневарског састава, несрећа на путном прелазу, несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилом у покрету, пожар и експлозија и остале несреће).	148	162	109,46
2	Незгоде (избегнути судар воза са железничким возилом, избегнут судар са препреком унутар слободног профила, пролаз воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу, сломљена шина, сломљен точак или осовина, деформација колосека, раскинуће воза и остале незгоде)	208	217	104,33
У к у п н о		356	379	106,46

Током првих девет месеци 2024. године десило се 379 несрећа и незгода, што је за 6,46% више него у истом периоду претходне године. Од укупног броја несрећа и незгода које су се десиле у извештајном периоду лични пропусти при вршењу службе условили су 44 несреће и незгоде, технички узроци 125 несрећа и незгода, виша сила 105 несрећа и незгода, а због непажње путника и трећих лица десило се 97 несрећа и незгода. У односу на исти период 2023. године, већи је број несрећа и незгода узрокованих техничким узроцима (за 5 несрећа и незгода или за 4,16%) и непажњом путника и трећих лица (за 20 несрећа и незгода или за 25,97%), док је мањи број несрећа и незгода узрокованих личним пропустима при вршењу службе (за 1 несрећу и незгоду или за 2,22%) и вишом силом (за 9 несрећа и незгода или за 7,9%).

Несреће и незгоде које су се десиле у посматраном периоду 2024. године условиле су прекид саобраћаја у трајању од укупно 1883 часа и материјалну штету у износу од 114.439.665,93 динара. Према расположивим подацима прекид саобраћаја је за 285 часова (за 13,15%) мањи него у истом периоду претходне године, док је висина материјалне штете мања за 135.084.559,18 динара (за 54,14%).

Међутим, треба напоменути да се приказани подаци односе на истраге окончане на дан 18.10.2024. године (са којим даном је извештај достављен Центру за план, анализу и реструктурирање). Према Члану 8. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Сл. гласник РС“ 32/21 од 02. априла 2021. године), рок за окончање истраге од настанка несреће или незгоде је 30 дана, док је код несрећа и незгода у којима су учествовала лица из других држава (лица задужена за одржавање, имаоци возила, претходни превозници, пуниоци итд.) рок за окончање истраге 60 дана.

3. Остварени физички обим активности

Возни километри и бруто-тонски километри су јединице за обрачун цене приступа инфраструктури за минимални пакет услуга. У наредним табелама дат је приказ оствареног физичког обима активности у теретном и путничком саобраћају у току првих девет месеци 2024. године.

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У 2024. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	УКУПНО
Број реализованих траса	5.519	5.189	6.024	6.160	6.013	6.103	5.936	5.484	5.467	51.595
Остварени возни километри	444.608,853	444.746,745	490.728,684	477.559,295	458.110,501	443.003,539	427.642,914	422.899,810	390.955,649	4.000.256,293
Остварени бруто тонски километри	382.914.607,166	398.713.013,362	437.566.028,710	406.924.707,055	393.696.359,419	356.431.528,152	368.518.426,935	367.523.616,501	328.046.506,907	3.470.334.794,237

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2024. ГОДИНУ У ОДНОСУ НА 2023. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	УКУПНО
Број реализованих траса	2,01%	-8,92%	-4,32%	-7,28%	-4,39%	-2,65%	5,858	6,326	6,330	43,10%
Остварени возни километри	-1,93%	-5,54%	7,06%	0,18%	-9,42%	-14,97%	477,888,718	520,092,748	489,353,424	38,61%
Остварени бруто тонски километри	-1,26%	-3,25%	10,72%	-2,80%	-12,30%	-15,71%	413.524.293,998	461.948.321,062	427.851.379,114	37,65%

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ПУТНИКА У 2024. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	УКУПНО
Број реализованих траса	11.036	10.332	11.283	10.959	11.049	10.761	11.191	11.020	10.773	98.404
Остварени возни километри	741.771,060	692.373,017	740.252,867	725.955,347	735.205,152	733.335,469	763.814,144	743.804,732	731.369,070	6.610.916,855

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2024. ГОДИНУ У ОДНОСУ НА 2023. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	УКУПНО
Број реализованих траса	16,23%	21,16%	17,29%	21,16%	18,16%	15,53%	9,520	9,508	9,026	77,55%
Остварени возни километри	9,95%	13,25%	7,72%	10,16%	9,05%	9,17%	705.316,784	705.340,370	670.059,105	66,07%

Напомена

* Табела добијена на основу обраде реалних података са железничких превозница.

** У 2024. години у статистику су, над превозима "Србија воз", први пут укључене и линијасте трасе и линијски реални возни километри, тако да у поредици статистику у односу на 2023. годину треба узети са резервом. Матем. пораст броја реализованих траса, у односу на исти период претходне године, је 2,87 %, а број реализованих возних километара је 5,59 %.

У оквиру превоза робе, у првих девет месеци 2024. године, у односу на исти период 2023. године, реализовано је за 5,26% мање траса, за 8,53% мање возних километара и 9,26% мање бруто тонских километара. Смањење обима теретног саобраћаја условљено је затварањем деонице Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а због модернизације и реконструкције мађарско–српске железничке пруге на територији РС.

Реализовани број траса у превозу путника већи је за 18,01%. Ово повећање првенствено је резултат модернизације и реконструкције пруге Београд-Нови Сад и увођења „Регио“ и „Inter City“ возова на овој релацији. Поред наведеног, на увећање обима путничког саобраћаја утицало је успостављање редовног саобраћаја у систему „БГ воз“-а, као и повећање пропусне моћи регионалних и манипулативних пруга, које је резултат улагања у сопственој режији. Остварени број возних километара већи је за 9,06%.

4. Најзначајније пословне активности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-12782/2023-1 од 28.12. 2023. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2024. годину, на основу кога су опредељене субвенције у укупном износу од 17.942.744.000 динара.

У складу са Закључком Владе РС 05 Број: 401-152/2024-1 од 11.01.2024. године, Анекс 16 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе између Управљача инфраструктуре и Владе РС потписан је 15.01.2024. године и истим је дефинисан обим финансирања, динамика исплате Државне надокнаде, као и захтевани учинак за 2024. годину.

Закључком Владе РС 05 Број: 401-546/2024 од 25.01.2024. године и 05 Број: 401-7555/2024 од 22.08.2024. године, опредељена су средства у износу од 3.077.500.000 динара за исплату

накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа.

План набавки Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд донет је Одлуком Одбора директора број 4/2024-5270-940 од 29.01.2024. године.

У циљу подизања нивоа безбедности железничког саобраћаја на највиши ниво, ефикаснијег управљања и контроле железничког саобраћаја у Србији, као и оптимизације искоришћености инфраструктурних капацитета за потребе теретног и путничког саобраћаја, дана 21.12.2022. године потписан је Анекс бр. 1.2 који се односи на извођење радова и испоруку материјала и опреме са „РЖД Интернационал“ д.о.о. Уговорена вредност радова износи 114.784.738,08 евра. Почетак радова (датум увођења извођача у посао) је 19.02.2024. године, а уговорени рок за извођење радова је 1007 дана.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је 20. фебруара 2024. године започела реконструкцију пруге Лукићево – Зрењанин Фабрика, у дужини од 7.850 метара. Рок за извођење радова је 270 дана. Реконструкцијом је обухваћена деоница од Распутнице 1 (која се, из правца Орловата, налази око 1,5 км пре Лукићева), преко Лукићева до станице Зрењанин Фабрика. Радовима ће бити обухваћен пролазни колосек, као и четири скретнице у станици Лукићево. По демонтажи старог колосека, треба да се положи нове шине и бетонски прагови, угради потребна опрема на прузи, допуни туцаник и изврши решетање и машинско регулисање колосека. Радови се обављају у периоду од 8 до 18 сати, током дневних затвора пруге за саобраћај возова на овој деоници. Вредност радова је око 500 милиона динара, а извођач радова је ЗГОП Нови Сад.

Дана 29.02.2024. године Инфраструктура железнице Србије а.д. је потписала Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) -Распутница Цветојевац-Собовица са "ЗГОП" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: "Н-ИНГ" д.о.о. Београд, "Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, "Триопројект" д.о.о. Београд, "АЖД Саобраћајни системи" д.о.о. Београд и "Брикен" д.о.о. Нови Сад. Вредност инвестиције износи 6,2 милијарде динара. Рок за пројектовање и извођење радова износи 900 дана.

Уговор на изградњи новог „Томашевачког моста“ Инфраструктура железнице Србије закључила је са „Extra-auto transportom“, у заједничкој понуди са фирмама „Брикен“, „ЗГОП“ и „Триопројект“ 29.02.2024. године. Уговорена вредност радова је 1.274.576.178,38 динара. Почетак радова (датум увођења извођача у посао) је 22.05.2024. године, а рок за извођење радова је 460 дана од датума увођења Извођача у посао.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је 8. марта 2024. године започела реконструкцију железничког моста између Платичева и Шапца, на прузи Рума – Шабац – државна граница Зворник. Радови су се одвијали свакодневно у периоду од 8 до 18 сати, у ком периоду је пруга затварана за саобраћај возова. Било је предвиђено да радови трају 60 дана, али су завршени 8. априла 2024. године, месец дана пре предвиђеног рока. Радовима на реконструкцији 680 метара дугог моста преко Саве била је обухваћена замена 1.151 мостовских прагова, затим замена оштећених шина и колосечног прибора, као и замена две од укупно три дилатационе справе. Вредност радова износила је око 44 милиона динара, а радове је изводио ЗГОП Нови Сад.

Радови на изградњи брзе пруге Београд-Суботица-Будимпешта, деоници Нови Сад-Суботица-државна граница, напредују по плану и очекује се да ће бити завршени до краја 2024. године. Нова пруга за велике брзине од Новог Сада до Суботице биће дуга 108 километара. На њеној траси биће изграђено 49 подвожњака и надвожњака, а најдужи вијадукт ће бити 1600 метара. Пројектом је предвиђена реконструкција девет железничких станица, уређење три нове станице са станичним капацитетима, као и изградња железничких чворова у Новом Саду,

Врбасу и Суботици. Грађевински најсложенији и највећи објекат који се гради на траси брзе пруге Нови Сад – Суботица је изградња новог вијадукта у Врбасу дужине око 1.417 метара. Радови на изградњи овог вијадукта започели су 1. јула 2022. године, а почетком марта 2024. године постављена је последња хоризонтална плоча дуга око 50 метара, између 13. и 14. стуба вијадукта, тако да сада овај објекат представља једну грађевинску целину.

Дана 23. септембра почело је тестирање брзе пруге Нови Сад – Суботица, а дан касније мерна кола компаније Немачких железница “Deutsche Bahn Systemtechnik” кренула су на прву тест вожњу новоизграђеном пругом између Новог Сада и Суботице. Тестирање ће трајати до 10. октобра. Динамичко испитивање треба да потврди да је нова брза пруга спремна за саобраћај возова, а финални извештај са тестирања очекује се најкасније до 8. новембра 2024. године.

Друга фаза реконструкције железничке станице Нови Сад, у склопу пројекта изградње брзе пруге између Новог Сада и Суботице, завршена је 5. јула 2024. године, када је нови станични вестибил са галеријом, шалтерима, чекаоницама и другим пратећим просторијама отворен за путнике и кориснике услуга. Радове је изводио конзорцијум Кинеских железница.

Инфраструктура железнице Србије потписала је 27. јуна 2024. године уговор са извођачима радова на изградњи обилазне пруге око Ниша, фирмом „Extra Auto Transport“, као водећим чланом конзорцијума, који чини и кинеска компанија China Road and Bridge Corporation. Вредност уговора износи 153,6 милиона евра. Рок за извођење радова је 1.095 дана, а очекивани рок за завршетак радова је у трећем кварталу 2027. године. Дана 6. јула 2024. године у Нишу су почели припремни радови на изградњи железничке обилазнице око Ниша. Пројекат обухвата грађевинске радове на изградњи нове једноколосечне електрифициране обилазне пруге, северно од града Ниша, на деоници Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј). Железничка обилазница биће дуга 22 километра и планирана је од станице Ниш Ранжирна до станице Сићево, у коридору са ауто-путем Ниш-Димитровград.

На основу Уговора о регулисању међусобних права и обавеза за потребе финансирања радова на обнови јавне железничке инфраструктуре у станици Бор Теретна, на прузи Мала Крсна-Бор-Распутница 2 (Вражогрнац), закљученог између SERBIA ZIJIN MINING d.o.o. BOR, SERBIA ZIJIN COPPER d.o.o. BOR и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је покренула поступак јавне набавке за одабир најповољнијег понуђача за извођење радова. Вредност уговора је 335.000.000 динара. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је само носилац инвеститорских права и неће имати учешћа у финансирању ових радова. Рок за завршетак извођења радова је 7 месеци од дана закључења уговора са Извођачем.

У Влади Републике Србије 8. октобра 2024. године потписан је Уговор за хитну обнову железничке инфраструктуре у Србији, којим је предвиђено задуживање код Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) у износу од 50 милиона евра. Уговор са ЕБРД предвиђа реконструкцију 194 километара пруга на више од 15 деоница. Циљ Пројекта је одржавање магистралних и регионалних пруга, унапређење квалитета железничке инфраструктуре и њено довођење у функционално стање којим се омогућава безбедно одвијање железничког саобраћаја.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је 26.02.2024. године усвојила Акциони план за увођење и развој система финансијског управљања и контроле за 2024. годину Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд. Образована је Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле за период 2024-2025. године. Радна група континуирано успоставља концепт за увођење и развој система финансијског управљања и контроле, као свеобухватног система интерних контрола, који се спроводи политикама, процедурама и активностима, а који ће обезбедити разумно уверавање да ће се циљеви „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. остварити кроз: пословање у складу са прописима, унутрашњим актима и уговорима, реалност

и интегритет финансијских и пословних извештаја, добро финансијско управљање и заштиту средстава и података. У извештајном периоду Одбор директора донео је Одлуку Број: 4/2024-5204-935 дана 12.01.2024. године о доношењу Упутства за израду стандардизованих образаца финансијског управљања и контроле, Одлуку Број: 4/2024-5203-935 дана 12.01.2024. године о усвајању Листе пословних процеса и Докумената финансијског управљања и контроле и Одлуку Број: 4/2024-5455-968 дана 17.04.2024. године о усвајању Стратегије управљања ризицима. Радна група, за свој рад, одговара руководиоцу одговорном за увођење и развој система финансијског управљања и контроле и Одбору директора. У току су активности на ажурирању докумената за развој система финансијског управљања и контроле (евиденција ризика, управљање ризиком и регистар оперативних ризика), као и активности на успостављању система за откривање, евидентирање и поступање по обавештењима о сумњама на неправилности унутар Друштва.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, као активни члан међународних железничких организација Међународне железничке уније-UIC, Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија-CER, Железничке мреже Европе-RNE, Међународне организације за сарадњу железничке полиције и безбедносних органа-COLPOFER и Железничког робног коридора Алпи - Западни Балкан - AWB RFC, у периоду од 01.01.2024. до 30.09.2024. године, учествовала на редовним састанцима њихових радних тела и радних група.

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ОБРАЗАЦА

1. БИЛАНС УСПЕХА

Табела бр. 4 - Биланс успеха за период 01.01.-30.09.2024. г.

(у 000 дин)

Р.бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација I-IX 2023	План I-IX 2024	Реализација I-IX 2024	Индекс (5:4)
1	2	3	4	5	6
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	10.893.592	12.269.972	15.305.196	124,7
1.	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	10.062.465	11.277.152	13.823.099	122,6
1.1.	приходи од пролаје производа и услуга	2.546.627	2.345.462	2.486.146	106,0
1.1.1.	<i>приходи од уговорених услуга са превозницима</i>	1.971.105	1.786.397	1.879.367	105,2
	- приход од накнада приступа јавној железничкој инфраструктурној мрежи од превозника ¹	1.856.342	1.679.057	1.764.995	105,1
	- приход од делатности саобраћаја	114.763	107.340	114.371	106,6
1.1.2.	- остали приходи од продаје (приход од одржавања путних прелаза, рефундација обрачунатих трошкова закупа IBM-а, приходи од угоститељства и др) ²	575.522	559.065	606.779	108,5
1.2	Приходи од активирања учинака и робе	0	0	0	
1.3.	Приходи од субвенција, донација и сл.	7.386.850	8.795.000	11.181.257	127,1
1.3.1.	Државна надокнада по Уговору (редовна субвенција) ³	7.386.356	8.345.000	9.314.113	111,6
1.3.2.	Наменска средства из буџета	0	0	0	
1.3.3.	Приходи од субвенција до висине трошкова амортизације средстава	0	0	1.866.972	
1.3.4.	Приходи од донација	494	0	168	
1.3.5.	Приходи од повраћаја пореских дажбина	0	0	4	
1.4.	Други пословни приходи (приходи од издавања сагласности, од услуга надзора за извршене радове, префактурисање комуналних услуга и др) ⁴	128.988	136.690	155.696	113,9
1.5.	Приходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	0	0	0	
2.	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	100.597	79.350	636.227	801,8
3.	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	703.974	896.220	836.974	93,4
4.	Приходи од усклађивања вредности финансијске имовине	26.555	17.250	8.896	51,6

II	УКУПНИ РАСХОДИ	14.864.952	16.663.293	16.867.891	101,2
1.	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	12.364.740	15.025.868	13.822.644	92,0
	-трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи (са средствима за исплату стимулативних отпремнина за запослене за чијим је радом престала потреба)	6.306.841	7.359.333	7.246.177	98,5
	-трошкови горива и енергије	687.835	888.065	784.178	88,3
	- трошкови осталог материјала (службених одећа, заштитне одеће и обуће, алата и инвентара, уља и мазива и сл.) ⁵	138.016	206.455	120.416	58,3
	-одржавање (материјал + услуге) ⁶	618.242	1.598.250	779.995	48,8
	-остали производни расходи (трошкови услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара, трошкови комуналних услуга, трошкови закупа софтвера, ПТТ услуге и др.) ⁷	735.771	889.460	725.619	81,6
	- трошкови амортизације и резервисања	3.337.962	3.439.860	3.571.110	103,8
	- трошкови непроизводних услуга (трошкови специфичне здравствене заштите и осталих здравствених услуга, трошкови услуга чишћења и др)	130.577	187.240	94.867	50,7
	- трошкови пореза на имовину ⁸	199.703	225.180	306.042	135,9
	- остали нематеријални трошкови (трошкови платног промета, таксе, премије осигурања и сл.)	209.794	232.025	194.239	83,7
	Расходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	0	0	2	
III	ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/ГУБИТАК	-2.302.274	-3.748.716	455	0,0
2.	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	496.043	146.000	382.788	262,2
3.	ОСТАЛИ РАСХОДИ	2.003.867	1.491.425	2.649.335	177,6
4.	Расходи од усклађивања вредности финансијске имовине	302	0	13.123	
	ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (приходи по документима из ранијег периода)	30.215	30.000	21.993	73,3
	ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (расходи по документима из ранијег периода)	20.177	22.500	131.647	585,1
IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК I-II -(59-69)+ 722	-3.961.322	-4.385.821	-1.672.349	38,1
	РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА				
	Пословни добитак / губитак	-2.302.274	-3.748.716	455	0,0
	Финансијски добитак / губитак	-395.446	-66.650	253.439	-380,3
	Остали добитак / губитак	-1.299.893	-595.205	-1.812.361	304,5
	Добитак / губитак из редовног пословања пре опорезивања	-3.971.360	-4.393.321	-1.562.694	35,6
	Нето добитак/губитак пословања који се обуставља	10.038	7.500	-109.654	-1.462,1
	Добитак / губитак пре опорезивања	-3.961.322	-4.385.821	-1.672.349	38,1
	Одложени порески приходи периода 722				

Остварени укупни приходи у периоду 01.01-30.09.2024. године износе 15,31 милијарду динара, што је за 24,7% више од планираних.

Пословни приходи износе 13,82 милијарде динара и чине 90,3% укупног прихода и већи су од планираних за 22,6%. У оквиру пословних прихода највећи удео имају приходи од субвенција и износе око 11,18 милијарди динара (80,9% пословних прихода), док приходи од продаје производа и услуга износе око 2,49 милијарди динара и чине око 18% пословних прихода.

¹ **Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури** чине око 71% прихода од продаје производа и услуга и већи су од планираних за 5,1% што је резултат већег обима путничког саобраћаја у односу на пројектоване вредности. Укупно 17 превозника је у извештајном периоду користило јавну железничку инфраструктуру. Приходи од „Србија Карго“ а.д. износе око 491,9 милиона динара, а од „Србијавоз“ а.д. око 784,3 милиона динара. Закључно са 30.09.2024. године по овом основу је наплаћено око 1.145,8 милиона динара (проценат наплате је 63,4%).

² **Остали приходи од продаје** су већи од планираних за 8,5%. Приход од одржавања индустријских колосека, приход по основу услуга из области грађевинарства, приходи од рада

помоћног воза и приход од услуге складиштења и издавања горива су реализовани у мањем обиму, док су приход од затвора колосека и увођења лаганих возњи, приход од угоститељства, приход од одржавања одвојних скретница, приход по основу накнаде трошкова - рефундације електричне енергије, приходи од путних прелаза и приходи од маневре на индустријском колосеку.

³ **Редовна субвенција - Државна надокнада** по Уговору - у извештајном периоду повучена су средства из буџета у износу од 11,875 милијарди динара, а утрошено је 9,314 милијарди динара. Сходно одредбама МРС и налазима и препорукама овлашћеног државног ревизора, у БУ прокњижена су утрошена средства субвенција искоришћена у извештајном периоду за расходе који се односе на извештајни период. Субвенције утрошене за средства која се амортизују, евидентирају се као одложени приход периода, а кроз БУ се приказују као приход од субвенција до висине трошка амортизације након активирања средстава и у извештајном периоду су процењени у износу од 1,87 милијарди динара.

⁴ **Други пословни приходи** реализовани су у извештајном периоду у износу од 155,69 милиона динара и већи су од планираних за 13,9%. Већи су приходи од пропаганде и рекламе, приходи од закупа грађевинских објеката, односно од закупа пословних просторија и станова, приходи за префактурисану утрошену електричну енергију, приходи од услуга надзора за извршене радове и остали пословни приходи за које није прописан посебан рачун. Мањи су приходи од закупа за остала средства и приходи од накнаде за право службености пролаза.

Финансијски приходи су остварени у висини од 636,2 милиона динара и значајно су већи од планираних због обрачунатих затезних камата превозницима који касне у измирењу уговорних обавеза за накнаду приступа железничкој инфраструктури.

Остали приходи износе 836,97 милиона динара и мањи су од планираних за 6,6%. Односе се на добитке од расходовања некретнина, постројења и опреме (425,7 милиона динара), добитке од продаје секундарног материјала (отпадака) осталим правним лицима (269,5 милиона динара), приходе од укидања резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених (41,9 милиона динара), приходе по основу накнаде штете од осигуравајућих друштава (14,1 милион динара) и остале непоменуте приходе (46,2 милиона динара).

Остварени укупни расходи у периоду 01.01-30.09.2024. године износе око 16,87 милијарди динара што је више за 1,2% од планираних.

Пословни расходи су око 13,82 милијарде динара, чине око 81,9% укупних расхода и мањи су од планираних за 8%. У оквиру пословних расхода највеће учешће (око 52%) имају трошкови запослених који износе 7,2 милијарде динара и мањи су од планираних за 1,5%.

⁵ **Трошкови осталог материјала** (алат и инвентар, службена и заштитна одећа и обућа, трошкови канцеларијског материјала) су мањи у односу на план. Највећи део трошкова чине службена и заштитна одећа, опрема и обућа за које су на основу спроведених поступака набавки закључени уговори и извршена испорука али средства још увек нису у потпуности изузета са залиха у функцију коришћења.

⁶ **Трошкови одржавања** реализовани су у износу од око 780 милиона динара и мањи су од планираних. Планске вредности формирају се на бази исказаних планова сектора који се баве одржавањем постројења, опреме и објеката железничке инфраструктуре (услуге и радови); реализација је значајно мања и указује да је део планираних трошкова одржавања књижен као реконструкција тј у БС кроз инвестициона улагања, а све у складу са интерним прописима и рачуноводственим стандардима. За финансирање ових трошкова користе се највећим делом средства буџета РС (редовне субвенције).

⁷ **Код осталих производних расхода** мања је реализација у односу на план и то трошкова сајмова, рекламе и пропаганде, трошкова истраживања, трошкова услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара, трошкова услуга збрињавања опасног отпада и трошкова транспортних услуга, док су трошкови комуналних услуга и трошкови закупнина већи од плана.

⁸ **Трошкови пореза на имовину** утврђени су на основу елабората Градског завода за вештачење, ангажованог да изврши процену вредности имовине, обзиром да је последња процена рађена пре 5 година. Елаборатом је утврђено повећање вредности некретнина, постројења и опреме у износу од око 47 милијарди динара, што је за резултат дало значајно повећање трошкова пореза на имовину за 2024. годину према приспелом пореском решењу.

Финансијски расходи реализовани су у висини од 382,7 милиона динара и значајно су већи од планираних. Највећим делом се односе на расходе затезних камата у земљи који износе 217,9 милиона динара, камате на кредите за некретнине, постројења и опрему (дугорочне обавезе у иностранству 140,7 милиона динара) и негативне курсне разлике. Од 217,9 милиона динара прокњижених трошкова затезних камата, највећи део односи се на обавезе према ЕПС-у и то у висини од 118,1 милион динара, као последица неизмирења обавеза по уговору о купопродаји електричне енергије високог напона (чији су крајњи корисници оператери).

Остали расходи су реализовани у висини од око 2,65 милијарди динара и већи су од планираних. Учествују са 15,7% у укупним расходима. Највећим делом се односе на неотписану вредност и додатне трошкове расходовања нематеријалних улагања, некретнина, постројења и опреме пренетих без накнаде (628,3 милиона динара), трошкове судских спорова (426,3 милиона динара), плаћања извршитељима (169 милиона динара), губитке од продаје материјала (312,1 милион динара), накнаде штете нанете превозницима по основу одступања од редом вожње предвиђене трасе (84,9 милиона динара), расходи по основу расходовања залиха, материјала и опреме (8,9 милиона динара), мањкове материјала и резервних делова (6,5 милиона динара) и уговорене казне и пенале (44,8 милиона динара).

У периоду 01.01-30.09.2024. године остварен је нето губитак у износу од 1,67 милијарди динара и генерисан је обрачунским категоријама. У наредном периоду Друштво ће настојати да спроводи пословне активности које ће утицати на смањење губитка.

2. БИЛАНС СТАЊА

АКТИВА

Б. Стална имовина на дан 30.09.2024. године износи 420,3 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 96,6%. У оквиру исте, вредност некретнина, постројења и опреме износи 420,2 милијарде динара и повећана је због активирања инвестиционих пројеката. Дугорочни финансијски пласмани су 102,3 милиона динара.

Г. Обртна имовина на дан 30.09.2024. године износи 14,9 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 3,4%. У оквиру исте на залихе се односи око 4,7 милијарди динара које учествују у укупној обртној имовини са 31,7%, а стање потраживања по основу продаје износи 3,69 милијарди динара (на купце у земљи се односи 99,9% потраживања). Остала краткорочна потраживања су 829,4 милиона динара, краткорочни финансијски пласмани 8,27 милиона динара, готовински еквиваленти и готовина 5,57 милијарди динара и краткорочна активна временска разграничења износе око 93,29 милиона динара.

ПАСИВА

А. Капитал на дан 30.09.2024. године износи 264,83 милијарде динара. Акцијски капитал је 233,35 милијарди динара, позитивне ревалоризационе резерве су 72,6 милијарди динара, нереализовани губици по основу финансијских средстава 2,3 милијарде динара, губитак из ранијег периода око 38,8 милијарди динара и губитак текућег периода 1,7 милијарди динара.

Б. Дугорочна резервисања и обавезе на дан 30.09.2024. године износе 7,5 милијарди динара. Обавезе по основу дугорочних кредита у земљи реализоване су преко планских вредности и односе се на уговоре за оперативни лизинг за 31 путнички аутомобил и 20 камиона путара, закључених у априлу и јуну месецу, укупне вредности од 161,99 милиона динара. Прокњижена

је дугорочна обавеза од 144,98 милиона динара и умањена је за износ који доспева за наплату током текуће године. На обавезе по основу дугорочних кредита у иностранству односи се око 3,5 милијарди динара, а резервисања за отпремнине и за трошкове судских спорова су око 2,49 милијарди динара.

В. Одложене пореске обавезе износе око 7,5 милијарди динара (различита амортизација за рачуноводствене и пореске сврхе доводи до разлике између књиговодствене вредности средстава и његове пореске основице, што чини основ за признавање одложеног пореза).

Г. Дугорочни одложени приходи и примљене донације су 137,9 милијарди динара.

Д. Краткорочна резервисања и краткорочне обавезе износе око 17,6 милијарди динара.

Највећи део у износу од 10,4 милијарди динара се односи на обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке. Реализација је за 2,3 милијарде динара већа у односу на планску вредност и односи се на обавезе које су плаћене у првој половини године за отплату кредита ЕБРД 4 и ЕБРД 5, главница са припадајућом каматом и провизијом. Обавезе по основу кредита код домаћих банака прокњижене су у износу од 12,76 милиона динара (за око 5,7 милиона динара више у односу на планску вредност) и односе се на обавезе по основу финансијског лизинга за куповину теретних возила, и обавезе по основу оперативног лизинга за путничке аутомобиле.

Обавезе према добављачима износе 5,4 милијарде динара, од чега се на „ЕПС“ а.д. односи 3,2 милијарде динара и последица је отежане наплате по основу префактурисаних трошкова електричне енергије високог напона, чији су крајњи корисници превозници. Остале краткорочне обавезе прокњижене су у износу од 1,2 милијарде динара и преко планских вредности су за износ од 435,4 милиона динара који чини затезна камата фактурисана од стране „ЕПС“ а.д. за кашњење у измирењу уговорних обавеза о купопродаји електричне енергије.

3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

Укупан прилив готовине у периоду 01.01.-30.09.2024. године из пословних активности износи око 15,7 милијарди динара. Укупан одлив готовине из пословних активности је 13,2 милијарди динара (највећи одлив средстава односи се на исплате зарада и осталих личних примања запослених, исплате добављачима за: испоручену електричну енергију, енергенте, материјал и резервне делове, изведене радове на одржавању и реконструкцији железничке инфраструктуре, плаћање пореза на имовину и текућих трошкова пословања). Остварен је и нето одлив готовине из активности инвестирања од око 8,08 милијарди динара. Резултат је готовина на дан 30.09.2024. године у износу од 5,6 милијарди динара.

4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Укупни трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи у периоду 01.01.-30.09.2024. године износе 7,246 милијарди динара и мањи су за 1,5% од планираних.

У извештајном периоду укупно обрачуната и исплаћена маса за зараде запосленима (брuto 1) износи 5,777 милијарди динара и у оквиру је планираних вредности. Вредност једног радног часа износи 271 динар у нето износу, без пореза и доприноса, почев од исплате зараде за месец јануар 2024. године и усклађена је са Анексом 1 Колективног уговора закљученим 28. децембра 2023. године.

Накнаде по уговору о делу исплаћене су у мањем износу од планираних, док су накнаде по уговору о привременим и повременим пословима у оквиру планираних вредности.

Трошкови превоза запослених на посао и са посла реализовани су у износу од око 258,6 милиона динара и мањи су од планираних за 1%.

Трошкови дневница на службеном путу, накнаде трошкова на службеном путу у земљи и иностранству (трошкови превоза, ноћења и исхране) и трошкови смештаја и исхране на терену мањи су од планираних.

Трошкови отпремнина због одласка у пензију запослених незнатно су мањи од планираног износа. Трошкови помоћи у случају смрти или теже болести запосленог или члана његове уже породице реализовани су у оквиру планских вредности.

5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2023. године укупан број запослених је износио 5.786, од чега је 5.616 запослених на неодређено време и 170 запослених на одређено време, а на дан 30.09.2024. године у Друштву је 5.726 запослених од чега је 5.666 запослених на неодређено време и 60 запослених на одређено време.

У извештајном периоду за 206 запослених је престао радни однос и то по следећим основама:

- Пензија по сили закона - 61 запослени;
- Споразумни престанак радног односа - 24 запослена;
- По писменој изјави запосленог - 31 запослени;
- Смрт запосленог - 26 запослених;
- Инвалидска пензија - 13 запослених;
- Повреда радне обавезе – 11 запослених;
- Старосна пензија - 27 запослених;
- Превремена пензија - 12 запослених;
- Упућен на издржавање казне затвора – 1 запослени.

У наведеном периоду реализован је пријем 146 новозапослених.

На дан 30.09.2024. године у Друштву су запослене 34 особе са инвалидитетом.

6. РАСПОН ПЛАНИРАНИХ И ИСПЛАЋЕНИХ ЗАРАДА

Исплаћене просечне зараде у периоду 01.01.-30.09.2024. године су у оквиру планираних вредности. Просечна нето зарада запослених без пословодства износи 81.121 динар, а најнижа појединачна нето зарада у Друштву је 51.200 динара. Према последњем објављеном податку РЗС просечна нето зарада (без пореза и доприноса) у Републици Србији за јул 2024. године је 97.835 динара, па се наставља тренд исплате зарада у Друштву испод републичког просека.

У извештајном периоду просечна нето зарада пословодства (генералног и два извршна директора) је 197.820 динара.

7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Закључком Владе РС 05 Број: 401-12782/2023-1 од 28.12.2023. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2024. годину. Укупно опредељена средства на име субвенција за 2024. годину износе 17.942.744.000 динара.

7.1. Државна надокнада по Уговору

Анексом 16 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за 2024. годину од 15.01.2024.

године дефинисани су обим и динамика исплате државне надокнаде, као и захтевани учинак. **Укупна Државна надокнада у износу од 14.670.000.000 динара** за финансирање разлике између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре, опредељена је за:

- 1) одржавање и улагања у железничку инфраструктуру, одржавање брзе пруге, одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања, у износу од 8.730.000.000 динара,
- 2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условима, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима, у износу од 5.800.000.000 динара,
- 3) изградњу, реконструкцију и радове на улагању у сопственој режији, у износу од 140.000.000 динара

Укупно расположива средства Државне надокнаде у периоду од 01.01. до 30.09.2024. године износила су 12.732.178.606 динара, и то:

- **исплаћена средства из буџета у периоду од 01.01. до 30.09.2024. у износу од 11.875.000.000 динара,**
- **неутрошена средства из претходних година у износу од 857.178.606 динара.**

Од расположивих средстава Државне надокнаде у извештајном периоду од 01.01. до 30.09.2024. године утрошен је укупан износ од 11.047.951.773 динара, од чега 10.224.569.390 динара Државне надокнаде из 2024. године и 823.382.383 динара средстава Државне надокнаде из претходних година.

Исплаћена а неутрошена Државна надокнада у износу од 2.206.770.017 динара користиће се у наредном периоду у опредељене намене, о чему је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обавестила Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре документом број 1/2024-1301 од 02.10.2024. године.

У складу са Уговором, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. квартално подноси Влади Републике Србије, односно Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре извештаје о испуњењу својих обавеза.

7.2. Наменска средства из буџета Републике Србије за 2024. годину

Средства у износу од:

- 940.574.510,00 динара намењено је за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ћунис, тунел број 4. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 800.000.000 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2024. године износи 1.280.322.233 динара.
- 329.369.490,00 динара намењено је за Изградњу нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 329.369.490 динара. Стање на рачуну 30.09.2024. године износи 329.369.490 динара.
- 230.000.000,00 динара намењено је за Изградњу прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград. У извештајном периоду повучена су средства у

износу од 100.000.000 динара Стање на рачуну 30.09.2024. године износи 200.000.000 динара.

- 632.400.000,00 динара намењено је за радове на изградњи моста у Томашевцу. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 632.400.000 динара и утрошено је 421.964.763 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2024. године износи 210.433.237 динара.
- 150.000.000,00 динара намењено је за регионалне пруге, за израду техничке документације за регионалну пругу Врбас-Кула-Сомбор. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 150.000.000 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2024. године износи 150.607.226 динара.
- 300.000.000,00 динара намењено је за израду Идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица. У извештајном периоду није било повлачења средстава.
- 68.400.000,00 динара намењено је за израду Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 68.400.000 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2024. године износи 68.400.000 динара.
- 52.000.000,00 динара намењено је за Израду техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 26.000.000 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2024. године износи 58.240.000 динара.
- 50.000.000,00 динара намењено је за израду техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна "Б" – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо). У извештајном периоду повучена су средства у износу од 25.000.000 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2024. године износи 60.308.576 динара.
- 220.000.000,00 динара намењено је за ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 220.000.000 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2024 године износи 220.000.000 динара.
- 300.000.000,00 динара намењено је за збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 300.000.000 динара и утрошено је 297.764.174 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2024 године износи 2.231.826 динара.

7.3. Пренета наменска средства из буџета Републике Србије из ранијих година

- Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 212.218.990 динара.
- Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента – Суботица. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 69.805.000 динара.
- Повезивање станичне зграде са доњим тргом у железничкој станици Београд Центар (изградња приступних пешачких и колских путева са паркинзима). Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 0 динара.

- Израда техничког решења и уградња система обезбеђења брзе пруге Београд Центар - Нови Сад. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 200.000.000 динара.
- Изградња резервоара за воду у функцији противпожарне заштите у станичној згради Београд Центар и уклањање стубова у зони доњег станичног трга. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 15.985.082 динара.
- Зависни трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 5.082.538 динара.
- Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице - Пројекат изградње јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 19.706.906 динара.
- Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 96.269.861 динара.
- Израда Идејног пројекта изградње новог станичног објекта са приступним тргом Железничке станице Нови Београд. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 15.558.000 динара.
- Израда Технолошке студије развоја београдског железничког чвора. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 0 динара.
- Израда Техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 58.240.000 динара.
- Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна "Б" – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2024. године износи 60.308.576 динара.
- Изградња контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна. Радови су завршени, очекује се испостављање окончане ситуације. На дан 30.09.2024. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 66.637.181 динара.
- Одржавања техничких система и система заштите и текуће одржавање станичне зграде Београд Центар (Прокоп). На дан 30.09.2024. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 0 динара.

7.4. Остали приходи из буџета - експропријација непокретности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-546/2024 од 25.01.2024. године и 05 Број: 401-7555/2024 од 22.08.2024. године, опредељена су средства у износу од 3.077.500.000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступака експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за изградњу обилазнице пруге Ниш, Београд центар-Стара Пазова, Стара Пазова-Нови Сад, Нови Сад-Државна граница, Сталаћ-Ђунис, Ниш-Димитровград, Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу, Ниш-Брестовац, деоница пруге Ниш-Прешево.

На основу закључених споразума о накнади, као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, у периоду од 01.01. до 30.09.2024. године пренета су и утрошена средства у износу од 2.093.995.397,04 динара.

8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

У складу са политиком Друштва о рационализацији трошкова, трошкови репрезентације и трошкови реклама и пропаганде су мањи од планираних.

У оквиру обрасца број 6, на позицији под редним бројем 7 „Остало“, приказани су збирни издаци за хуманитарне, културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене у износу од 8.044.428 динара и мањи су од планираних за 5%. У овом извештајном периоду реализовано је 7.985.847 динара као помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника - стипендије по КУ.

9. КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Страни кредитор

По основу инокредита у периоду од 01.01.2024. до 30.09.2024. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 225.900.479,42 динара за кредит ЕБРД 4, укупне обавезе у износу од 1.862.899.600,10 динара за кредит ЕБРД 5 и укупне обавезе у износу од 29.014.916,45 динара за кредит ЕИБ 5. У укупним кредитним обавезама на дан 30.09.2024. године приказане су обавезе по основу до сада искоришћених, односно повучених, а неотплаћених износа инокредита за које је Република Србија дала гаранције, а за које су потписани Уговори о новацији између „Железнице Србије“ а.д., „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Србија Карго“ а.д., „Србија Воз“ а.д. и ЕБРД Банке.

Домаћи кредитор

По основу уговорених домаћих кредита у претходном периоду, у периоду од 01.01.2024. до 30.09.2024. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 15.059.126,02 динара и то:

- за лизинг за куповину теретних аутомобила (Intesa Lizing) у износу од 2.175.598,30 динара,
- за оперативни лизинг путничких аутомобила (Ауто Чачак) у износу од 6.748.953,43 динара,
- за оперативни лизинг путничких аутомобила (TDV fleet) у износу од 6.134.574,29 динара.

10. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Инвестициона улагања, у периоду 01.01.-30.09.2024. године, реализована су у износу од око 41,0 милијарде динара (без ПДВ-а) или 349,6 милиона евра⁶ и то из позајмљених средстава 58,4%, средстава Буџета Републике Србије 37,8%, бесповратних средстава 3,3% и сопствених средстава Друштва 0,5. У односу на планирана средства од 64,1 милијарди динара, степен реализације износи око 63,9% (Образац 10, у прилогу).

(у 000 динара без ПДВ-а)		
Ред. бр.	Извор финансирања	Реализација 01.01.-30.09.2024. године
1	Позајмљена средства	23.939.114
2	Средства Буџета	15.481.897
3	Бесповратна средства	1.364.185
4	Сопствена средства	186.525
	УКУПНО	40.971.721

⁶ 1 евро = 117,1941 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2024. год. до 30.09.2024. год. Извор података: НБС).

Капитални пројекти у области железничке инфраструктуре који су започети у ранијем периоду и чија је реализација и финансирање настављено у 2024. години приказани су са основним елементима и статусом реализације у наредним табелама:

Пројекат Рехабилитација пруга	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Пројекат подизања нивоа безбедности пружних прелаза
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Конзорцијум Алтпро д.о.о. и Сигналинг д.о.о.- Загреб Република Хрватска
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	6.898.444,35 ЕУР
Извор финансирања	Кредитна средства зајма Европске банке за обнову и развој
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	01.07.2022. године
Рок за завршетак изградње	31.08.2024. год.
Надзорни орган	JV Safege & Ardanuy
Физичка реализација	97.23%
Финансијска реализација	70.39%

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Београд Центар - Стара Пазова
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co. Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 05.11.2016. године.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	474.710.551,03 УСД
Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (EXIM) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	05.06.2018. године
Рок за завршетак изградње	36 + 3 месеци - 30. септембар 2021. године према АНЕКС-у 3 Комерцијалног Уговора Анексом 7 уговорени рок се продужава до 19.03.2023. Последњи датум расположивости зајма: 12.12.2022. године
Надзорни орган	* DB Engineering & Consulting GmnH, Берлин, Немачка по Анексу 1 * Projekt Biro Utiber d.o.o, са седиштем у Новом Саду, по Анексу 3
Физичка реализација	99,96%
Финансијска реализација	99,96%

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Нови Сад - Суботица - државна граница
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co. Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 07.07.2018. године.

Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	1.249.760.664,17 УСД
Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (ЕХИМ) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	01.07.2022. године
Рок за завршетак изградње	Рок за извођење радова је 33 месеца Анексом 2 уговорени рок се продужава до 31.08.2025.г. Последњи датум расположивости зајма: 21.11.2024. године
Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Физичка реализација	95.38%
Финансијска реализација	88.19%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Пројектовање и изградња јединственог диспечерског центра
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за пројектовање	9.480.000 ЕУР
Вредност уговора за извођење радова	114.784.738,08 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит), буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	19.02.2024.
Рок за завршетак изградње	Завршена је израда техничке документације. Рок за завршетак изградње 1007 дана. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2025. године
Надзорни орган	/
Физичка реализација извођења радова	14.22%
Финансијска реализација извођења радова	35.67%

Реконструкција и модернизација пруге, деоница Београд - Ниш Израда пројекта и извођење радова на изградњи Тунела бр.4 на деоници пруге Сталаћ - Ђуниш	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Извођач радова	„CHINA RAILWAY 21 ST BUREAU GROUP CO. LTD - Ogranak Beograd" - носилац посла у заједничкој понуди са: „N-ING“ d.o.o. Beograd; „Extra - Auto Transport" d.o.o.; „Fakultet tehnickih nauka" - Novi Sad; „MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION" d.o.o. Beograd; „CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA" Ogranak Beograd и „MAKSPRO“ d.o.o. Beograd - Zemun.
Вредност уговора за пројектовање и извођење радова	Укупна вредност Уговора (Основни и Анекс 1) износи 41.499.999,16 ЕУР.
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	19.04.2022. год.
Рок за завршетак изградње	Рок за завршетак целокупних радова по Основном уговору је 912 дана од увођења извођача у посао. Анексом 1 је дефинисано продужење рока Уговора. Завршетак целокупних радова је 1279 дана.
Надзорни орган	-
Физичка реализација	3,01%
Финансијска реализација	12,28%

Реконструкција и модернизација пруге Ниш - Димитровград	
Компоненте пројекта	Пројекат се састоји од 4 компоненте: - Компонента 1: Деоница Сићево - Димитровград, грађевински радови и електрификација на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију; - Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, грађевински радови и електрификација на изградњи нове једноколосечне пруге; - Компонента 3: Деонице Црвени Крст - веза са обилазницом (Пантелеј), Сићево - Димитровград и обилазна пруга сигнализација и телекомуникација; - Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Надзорни орган	DB Engineering & Consulting GmbH
Извођач радова	Trace Group Hold PLC, Consorzio Armatori Ferroviari S.C.p.A. and Start Engineering JSC (за компоненту 1)
Извор финансирања	Укупна процењена вредност пројекта је 268,28 милиона ЕУР. 134,00 милиона ЕУР - кредит Европске инвестиционе банке, - 73,04 милиона ЕУР - донација Инвестиционог оквира за западни Балкан(WBIF). - 61,24 милиона ЕУР - буџет Републике Србије Процењена вредност пројекта је ревидирана од стране ИЖС-а у складу са тренутним стањем тржишта - због повећања цене грађевинског материјала нова процењена вредност је 424.000.000,00 ЕУР.
Вредност уговора за извођење радова	Вредност уговора за компоненту 1: 169.681.433,21 ЕУР. Вредност уговора за компоненту 2: 153.652.399,09 ЕУР. Вредност уговора за компоненту 4: 4.143.910,44 ЕУР. Укупно уговорено: 327.477.742,74 ЕУР
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	Компонента 1: 11.11. 2023.г Компонента 4: услуга надзора из Уговора је започела 01.07.2022.г
Рок за завршетак изградње	компонента 1: 30.04.2026.г. компонента 2: 1.095 дана од дана увођења у посао. компонента 4: до средине 2027.г. (услуге надзора).
Физичка реализација	компонента 1: 13.82% компонента 4: 24.41%
Финансијска реализација	компонента 1: 20.56% компонента 4: 16,51%

Пројектовање и радови на изградњи нове железничке пруге (Јовановац)-Распутница Цветојевац-Собовица	
Наручилац пројекта	Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate д.о.о. и Siemens Mobility из Крагујевца
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Надзорни орган	"ПРОЈЕКТ BIRO UTIBER" д.о.о у заједничкој понуди са "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕБЕ" а.д. Београд, "Институт за испитивање материјала"а.д. Београд, "EBC S NEW CONSTRUCTION TECHNOLOGY" д.о.о. Београд, " Utiber Road Investment Ltd." Budapest, "Slavisa Ilić PR geodetske usluge projektovanje i ostale usluge iz oblasti građevinarstva SDC PROFESSIONAL" Београд
Извођач радова	"ЗГОП" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: "Н-ИНГ" д.о.о. Београд, "Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, "Триопројект" д.о.о. Београд, "АЖД Саобраћајни системи" д.о.о. Београд и "Bricken" д.о.о. Нови Сад
Извор финансирања	Буџет Републике Србије

Вредност уговора за извођење радова	6,243,124,112.87 РСД
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	/
Рок за завршетак изградње	Израда техничке документације: 180 календарских дана. Рок за извођење радова: 720 календарских дана од датума увођења Извођача у посао.
Физичка реализација	0%
Финансијска реализација	1,6%

Радови на изградњи новог моста L=3x39,84м у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Киkindа-државна граница са изградом пројекта и набавком материјала	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Надзорни орган	Предузеће за пројектовање и извођење грађевинских радова "Н-ИНГ" доо Београд, као носиоц посла у заједничкој понуди са: SAFEGE доо Београд, Грађевински Институт Централна Путна Лабораторија доо Ветерник и ENCODE доо Београд.
Извођач радова	"Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, у заједничкој понуди са: "Bricken" д.о.о. Нови Сад. "ЗГОП" д.о.о. Нови Сад и "Триопројект" д.о.о. Београд
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова	1,274,576,178.38 РСД
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	22.05.2024.г.
Рок за завршетак изградње	Израда пројектне документације: 150 календарских дана од дана закључења Уговора. Рок за извођење радова: 460 календарских дана од датума увођења Извођача у посао.
Физичка реализација	24,62%
Финансијска реализација	25.71%

Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и Програма ревитализације регионалних пруга дат је у додатном прилогу 13 овог извештаја.

11. ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

Потраживања за 2024. годину садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). На дан 30.09.2024. године укупно износе 4.228.433.014,68 динара. Обавезе за 2024. годину односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436) и на дан 30.09.2024. године укупно износе 5.329.010.991,76 динара, од чега су обавезе према ЕПС-у 3.171.267.052,64 динара.

Укупан број спорова у периоду од 01.01.2024. до 30.09.2024. године где је Друштво страна која тужи је 54, а њихова вредност износи 25.683.467 динара. Број спорова где је Друштво тужена страна је већи и износи 792, укупне вредности 179.384.285 динара, од чега су највећи део тужбе на име исплате доприноса (629 тужби), тужбе по другим основима (дуг, утврђење, утврђивање права својине, накнада штете, решење које замењује уговор о откупу стана итд.), тужбе на име

топлог оброка и регреса, трошкова превоза, разлике зараде и других примања из радног односа и тужбе на име повреде на раду.

IV ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Финансирање пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд највећим делом врши се средствима из буџета Републике Србије, на име Државне надокнаде по Уговору којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе, као и средствима од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга превозницима.

Прилив средстава од Државне надокнаде је редован и врши се по утврђеној динамици исплате у складу са односним актима надлежног министарства, односно оснивача.

У извештајном периоду остварено је повећање прихода од пружања услуга превозницима, али услед битно смањене ликвидности железничких превозника у државном власништву, који су и највећи корисници услуга (70,6%), наплата потраживања је и даље отежана. Последишно долази до гомилања дугова и непоштовања уговорених и законских рокова за измирење обавеза, што за резултат има пратеће непланиране каматне трошкове чиме се додатно оптерећује и угрожава пословање Друштва.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**

Проф. др Небојша Бојовић

БИЛАНС УСПЕХА
за период од 01.01. до 30.09.2024. године*

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 01.01-31.12.2023. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2024. Текућа година	01.01- 30.09.2024. године*		Процент реализације (реализација / план 30.09.2024*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	16,263,370	17,197,971	11,277,152	13,823,099	123%
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002					
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003					
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	3,421,424	3,136,551	2,345,462	2,486,146	106%
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	3,412,500	3,127,551	2,339,462	2,480,858	106%
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007	8,924	9,000	6,000	5,288	88%
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008	28,930	30,000			
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009					
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010					
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	12,782,166	14,031,420	8,931,690	11,336,953	127%
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012	30,850				
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	18,457,337	20,345,394	15,025,868	13,822,643	92%
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014					
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	1,704,619	2,383,975	1,792,770	1,350,053	75%
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	8,421,645	9,747,082	7,359,333	7,246,176	98%
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	6,683,604	7,704,427	5,823,156	5,777,888	99%
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	1,059,753	1,224,924	925,822	916,083	99%
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	678,288	817,731	610,355	552,205	90%
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	4,650,503	4,586,478	3,439,860	3,571,110	104%
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	1,457,800	138,000	0	2	
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	1,427,399	2,226,314	1,789,460	1,060,155	59%
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	81,239	400,000			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	714,132	863,545	644,445	595,147	92%
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025			0	456	
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026	2,193,967	3,147,422	3,748,716	0	0%
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	145,793	108,100	79,350	636,228	802%
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028					
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	106,806	100,000	75,000	635,045	847%
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	38,950	8,100	4,350	1,183	27%
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031	37				
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1032 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	987,796	194,600	146,000	382,788	262%
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033					
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	958,901	140,400	105,300	364,882	347%
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	22,763	42,200	31,700	14,957	47%
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	6,132	12,000	9,000	2,949	33%
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037			0	253,440	
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038	842,003	86,500	66,650	0	0%

683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039	167,157	23,000	17,250	8,896	52%
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	131,597	44,000	0	13,125	
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	1,324,071	1,311,300	896,220	836,974	93%
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	3,360,157	2,021,440	1,491,425	2,649,335	178%
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	17,900,391	18,640,371	12,269,972	15,305,197	125%
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	22,936,887	22,605,434	16,663,293	16,867,891	101%
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045					
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046	5,036,496	3,965,062	4,393,321	1,562,694	36%
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047			7,500	0	0%
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048	110,156			109,655	
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049					
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050	5,146,652	3,965,062	4,385,821	1,672,349	38%
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	І. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051					
722 дуг. салдо	ІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052					
722 пог. салдо	ІІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053	36,073				
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054					
	Ћ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055					
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056	5,110,579	3,965,062	4,385,821	1,672,349	38%
	І. НЕТО ДОБИТАК КОЛИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057					
	ІІ. НЕТО ДОБИТАК КОЛИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058					
	ІІІ. НЕТО ГУБИТАК КОЛИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059					
	ІV. НЕТО ГУБИТАК КОЛИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060					
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1061					
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062					

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

БИЛАНС СТАЊА на дан 30.09.2024. године*

Образац 1а.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 01.01-31.12.2023. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2024. Текућа година	30.09.2024. године*		Проценат реализације (реализација / план 30.09.2024*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	АКТИВА						
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001					
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	365,829,145	371,253,873	370,496,836	420,336,096	113%
01	1. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	15,295	22,129	11,490	50,351	438%
010	1. Улагања у развој	0004					
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услугне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	14,337	15,682	5,043	47,203	936%
013	3. Гудвил	0006					
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007	958	6,447	6,447	3,148	49%
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008					
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА(0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	365,711,519	371,120,450	370,374,052	420,183,414	113%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010	314,256,852	322,341,814	322,445,138	358,748,150	111%
023	2. Постројења и опрема	0011	9,950,668	8,093,290	8,173,464	10,674,117	131%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012	662,590	87,757	87,307	666,623	764%
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	34,098,895	34,970,745	34,033,202	42,543,030	125%
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема илагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014	2,660,855	2,634,566	2,642,663	2,727,990	103%
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	4,081,659	752,278	752,278	4,823,504	641%
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016	0	2,240,000	2,240,000		
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017					
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	102,331	111,294	111,294	102,331	92%
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учесћа у капиталу правних лица (осим учесћа у капиталу која се вреднују методом учесћа)	0019					
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учесћа у капиталу која се вреднују методом учесћа	0020					
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021					
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022					
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023	102,331	111,294	111,294	102,331	92%
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024					
046	7. Дугорочна финансијскалагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованом вредности)	0025					
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026					
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027					
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028					
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029					
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	13,011,117	12,647,338	12,586,873	14,934,698	119%
Класа 1, осим групе рачуна 14	1. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	3,536,711	3,862,423	3,857,298	4,735,515	123%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032	3,399,170	3,582,976	3,580,851	4,160,336	116%
11 и 12	2. Недовршена производа и готови производи	0033					
13	3. Роба	0034					
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	137,541	279,447	276,447	575,179	208%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036					
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037					
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	3,299,282	4,266,928	3,512,338	3,690,091	105%
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	3,297,611	4,253,626	3,509,836	3,688,230	105%
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040	1,671	13,302	2,502	1,861	74%
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041					
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042					
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043					

21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	457,976	323,482	452,251	829,411	183%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	363,553	265,587	394,356	775,181	197%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	52,478	55,741	55,741	52,478	94%
224	3. Потраживања по основу претплаћених осталих пореза и доприноса	0047	41,945	2,154	2,154	1,752	81%
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	11,597	2,593	6,593	8,274	125%
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049					
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050					
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051	11,597	2,593	6,593	8,274	125%
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052					
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053					
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054					
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055					
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056					
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	5,270,516	4,070,472	4,636,953	5,578,114	120%
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	435,035	121,440	121,440	93,293	77%
	D. УКУПНА АКТИВА – ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	378,840,262	383,901,211	383,083,709	435,270,794	114%
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060	170,447,587	117,160,985	117,160,985	179,378,339	153%
	ПАСИВА						
	A. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	218,590,676	219,865,316	219,474,671	264,829,590	121%
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	233,352,661	233,352,661	233,352,661	233,352,661	100%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403					
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404					
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405					
330 и потражани салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406	25,054,573	25,308,109	25,307,129	72,578,272	287%
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407	2,310,828	1,768,949	1,767,989	2,310,828	131%
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408					
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409					
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410					
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411					
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	37,505,730	37,026,505	37,417,130	38,790,515	104%
350	1. Губитак ранијих година	0413	32,395,151	33,061,443	33,061,443	37,118,166	112%
351	2. Губитак текуће године	0414	5,110,579	3,965,062	4,355,687	1,672,349	38%
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	7,408,186	7,260,268	7,413,477	7,504,123	101%
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	3,392,574	3,494,102	3,422,560	3,267,841	95%
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	2,497,201	1,955,116	1,994,574	2,497,201	125%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418					
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419	895,373	1,538,986	1,427,986	770,640	54%
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	3,684,172	3,578,023	3,787,774	3,668,932	97%
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421					
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422					
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423					
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	5,182	7,612	7,612	144,985	1905%
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425	3,675,184	3,566,605	3,776,356	3,520,141	93%
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426					
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427	3,806	3,806	3,806	3,806	100%
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428	331,440	188,143	203,143	567,350	279%

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ
у периоду од 01.01. до 30.09.2024. године*

у 000 динара

П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 01.01-31.12.2023. Претходна година	План за 01.01.- 31.12.2024. Текућа година	01.01- 30.09.2024. године*		Проценат реализације (реализација / план 30.09.2024*)
				План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	16,455,139	19,246,099	15,144,499	15,659,104	103%
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	4,759,509	4,252,499	2,952,499	3,712,922	126%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	16,820	10,400	10,400	13,046	125%
3. Примљене камате из пословних активности	3004	52,316	13,200	6,600	18,463	280%
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	11,626,494	14,970,000	12,175,000	11,914,673	98%
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	16,927,904	17,849,938	13,865,131	13,175,769	95%
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	6,708,819	7,680,460	6,280,600	4,847,592	77%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	75,666	25,000	20,000	19,524	98%
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	8,427,767	9,747,082	7,329,199	7,685,645	105%
4. Плаћене камате у земљи	3010	431,485	151,120	50,625	51,420	102%
5. Плаћене камате у иностранству	3011					
6. Порез на добитак	3012					
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	315,737	246,276	184,707	366,554	198%
8. Остали одливи из пословних активности	3014	968,430			205,034	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	0	1,396,161	1,279,368	2,483,335	
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	472,765	0	0		
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	11,825,410	10,497,747	8,941,170	5,910,660	66%
1. Продаја акција и удела	3018					
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019					
3. Остали финансијски пласмани	3020	11,825,410	10,497,747	8,941,170	5,910,660	66%
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021					
5. Примљене дивиденде	3022					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	9,527,293	11,825,000	9,840,350	8,083,634	82%
1. Куповина акција и удела	3024					
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	7,525,345	8,625,000	6,890,350	8,083,634	117%
3. Остали финансијски пласмани	3026	2,001,948	3,200,000	2,950,000	0	
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	2,298,117	0	0		
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	0	1,327,253	899,180	2,172,974	242%
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	0	1,180,000	1,180,000	70,000	6%
1. Увећање основног капитала	3030					
2. Дугорочни кредити у земљи	3031					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		1,180,000	1,180,000	0	
4. Краткорочни кредити у земљи	3033					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034					
6. Остале дугорочне обавезе	3035					
7. Остале краткорочне обавезе	3036				70,000	
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	8,819	2,063,662	1,808,701	72,452	4%
1. Откуп сопствених акција и удела	3038					
2. Дугорочни кредити у земљи	3039					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		2,046,729	1,795,523		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042					
6. Остале обавезе	3043				70,000	
7. Финансијски лизинг	3044	8,819	16,933	13,178	2,452	19%
8. Исплаћене дивиденде	3045					
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046		0	0		
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	8,819	883,662	628,701	2,452	
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	28,280,549	30,923,846	25,265,669	21,639,764	86%
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	26,464,016	31,738,600	25,514,182	21,331,855	84%
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	1,816,533	0	0	307,909	
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051	0	814,754	248,513	0	
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	3,454,547	4,885,466	4,885,466	5,270,516	108%
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053	65	10			
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054	629	250		311	
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	5,270,516	4,070,472	4,636,953	5,578,114	120%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Стање на дан 01.01-31.12.2023. Претходна година	План за 01.01-31.12.2024. Текућа година	01.01-30.09.2024. године*		Процент реализације (реализација / план 30.09.2024*)
				План	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	4,829,213,839	5,631,936,394	4,256,727,303	4,174,484,457	98%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	6,683,604,321	7,704,427,352	5,823,156,365	5,777,887,510	99%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	7,743,357,213	8,929,350,993	6,748,977,997	6,693,970,751	99%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО**	5,860	5,940	5,960	5,726	96%
4.1.	- на неодређено време	5,700	5,710	5,760	5,666	98%
4.2.	- на одређено време	160	230	200	60	30%
5	Накнаде по уговору о делу	8,061,705	40,000,000	30,000,000	4,292,735	14%
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу	5	30	30	3	10%
7	Накнаде по ауторским уговорима					
8	Број прималаца наканде по ауторским уговорима					
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	58,942,860	55,000,000	42,000,000	42,121,473	100%
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	70	70	70	51	73%
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	93,841	4,800,000	3,600,000	18,768	1%
12	Број прималаца наканде по основу осталих уговора	35	50	50	34	68%
13	Накнаде члановима скупштине	7,232,377	7,220,364	5,415,273	5,415,292	100%
14	Број чланова скупштине	5	5	5	5	100%
15	Накнаде члановима управног одбора					
16	Број чланова управног одбора					
17	Наканде члановима надзорног одбора (Комисија за ревизију)	4,174,833	4,165,596	3,124,197	3,124,208	100%
18	Број чланова надзорног одбора (Комисија за ревизију)	3	3	3	3	100%
19	Превоз запослених на посао и са посла	345,868,224	350,000,000	262,500,000	258,639,142	99%
20	Дневнице на службеном путу	77,137,162	90,800,000	68,100,000	52,435,336	77%
21	Накнаде трошкова на службеном путу	25,860,640	30,600,000	22,950,000	14,577,138	64%
22	Отпремнина за одлазак у пензију	12,472,870	70,000,000	52,500,000	51,490,592	98%
23	Број прималаца	145	200	150	119	79%
24	Јубиларне награде					
25	Број прималаца					
26	Смештај и исхрана на терену	779,804	1,000,000	750,000	74,856	10%
27	Помоћ радницима и породици радника	107,829,709	126,531,470	101,648,603	102,729,012	101%
28	Стипендије	352,000	500,000	375,000	176,000	47%
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	29,481,325	37,113,282	17,391,469	17,111,246	98%
30	Трошкови стручног усавршавања запослених	9,499,616	11,615,000	7,090,000	8,065,544	114%

* Последњи дан тромесечеја за који се извештај саставља
** Број запослених последњег дана извештајног периода
*** Позиције од 5 до 30 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време			Број запослених на одређено време			Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)		
	Стање на дан 31.12.2023. године*	5,616			170			75		
1.	Одлив кадрова	206			164			98		
1.1.	Пензија по сили закона	61								
1.2.	споразумни престанак радног односа	24								
1.3.	По писменој изјави радника	31								
1.4.	смрт запосленог	26								
1.5.	Инвалидска пензија	13								
1.6.	Повреда радне обавезе, односно радне дисциплине	11								
1.7.	Старосна пензија	27								
1.8.	Превремена пензија	12								
1.9.	По одлуци Врховног Касационог суда	0								
1.10.		1								
1.11	завршетак рада на одређено време	0			164					
2.	Пријем	92			54			111		
2.1.	***	92			54					
3.	Промењен статус запослених са одређеног на неодређено време	164								
4.	Запослени враћени правоснажним судским одлукама	0								
	Стање на дан 30.09.2024. године**	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца
		5,666	1,239	4,427	60	16	44	88	51	37

*последњи дан претходне године

** последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

*** Закључак Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 Број: 112-1423/2024 од 27.02.2024.године, 112-3447/2024 од 25.04.2024. године и 112-4495/2024 од 29.05.2024. године

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Матични број: 21127094

Образац 4

Распон планираних и исплаћених зарада у периоду 01.01. до 30.09.2024*

у динарима

		План		Реализација	
		Бруто 1	Нето	Бруто 1	Нето
Запослени без пословодства	Најнижа појединачна зарада	68,693	50,654	69,472	51,200
	Највиша појединачна зарада	319,831	226,596	329,130	233,220
	Просечна зарада	109,935	79,564	112,155	81,121
Пословодство	Најнижа појединачна зарада	255,827	181,740	231,388	164,268
	Највиша појединачна зарада	303,736	215,419	303,565	215,299
	Просечна зарада	297,435	211,002	278,654	197,820

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

План за 2024. годину *							Износ неутрошених средстава из ранијих година
Намена средстава	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.	
1.1. Државна надокнада*	451	Буџет РС	3,765,000,000	7,880,000,000	11,875,000,000	14,670,000,000	857,178,606
1.2. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ћупис, тунел број 4*	451	Буџет РС	-	500,000,000	800,000,000	940,574,510	602,322,648
1.3. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу*	451	Буџет РС	329,369,490	329,369,490	329,369,490	329,369,490	99,760,559
1.4. Изградња прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград*	451	Буџет РС	-	-	100,000,000	230,000,000	100,000,000
1.5. Радови на изградњи моста у Томашевацу *	451	Буџет РС	300,000,000	632,400,000	632,400,000	632,400,000	
1.6. Израда техничке документације за регионалне пруге- Врбас-Кула-Сомбор*	451	Буџет РС	-	70,000,000	150,000,000	150,000,000	
1.7. Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица *	451	Буџет РС	-	-	-	300,000,000	69,805,000
1.8. Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд	451	Буџет РС	-	68,400,000	68,400,000	68,400,000	
1.9. Израда техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма*	451	Буџет РС	-	-	26,000,000	52,000,000	68,000,000
1.10. Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна “Б” – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)	451	Буџет РС	-	-	25,000,000	50,000,000	70,000,000
1.11. Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама*	451	Буџет РС	220,000,000	220,000,000	220,000,000	220,000,000	
1.12. Збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада*	451	Буџет РС	150,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	
1.13. Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем	451	Буџет РС					230,776,948
1.14. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд	451	Буџет РС					96,269,861
1.15 Израда Идејног пројекта-изградње новог станичног објекта са приступним тргом Железничке станице Нови Београд	451	Буџет РС					24,000,000
1.16 Израда технолошке студије развоја београдског железничког чвора	451	Буџет РС					46,840,000
1.17. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна	451	Буџет РС					66,637,181
1.18. Одржавања техничких система и система заштите и текуће одржавање станичне зграде Београд Центар (Прокоп)	451	Буџет РС					5,285,903
1.19. Зависни трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката	451	Буџет РС					24,678,960
1.20. Повезивање станичне зграде са доњим тргом у железничкој станици Београд Центар (изградња приступних пешачких и колевских путева са паркинзима)	451	Буџет РС					108,742,450
1.21. Изградња резервоара за воду у функцији против пожарне заштите у станичној згради Београд Центар и уклањање стубова у зони доњег станичног трга	451	Буџет РС					21,200,000
1.22. Обнова и реконструкција регионалних пруга	451	Буџет РС					19,565,806
1.23. Израда техничког решења и уградња система обезбеђења брзе пруге Београд Центар - Нови Сад	451	Буџет РС					200,000,000
1.24 Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице- Пројекат изградња јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	451	Буџет РС					978,862,568
1.25. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације**	541	Буџет РС	722,980,822	1,504,014,970	3,077,500,000	3,077,500,000	
УКУПНО:			5,487,350,312	11,504,184,460	17,603,669,490	21,020,244,000	3,689,926,491

* Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 05 Број: 401-12782/2023-1 од 28.12. 2023. године
**Закључак Владе РС 05 Број: 401-546/2024 од 25.01.2024. године і 05 Број: 401-7555/2024 од 22.08.2024. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступака експропријације и решавања имовинско-правних односа.

Реализација за период 01.01 - 30.09.2024. године

Приходи из буџета	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	Планирано *	Пренето из буџета	Реализовано од пренетих средстава	Неутрошено	Износ неутрошених средстава из ранијих година
			1	2	3	4 (2-3)	5
1.1. Државна надокнада	451	Буџет РС	11,875,000,000	11,875,000,000	10,224,569,389.85	1,650,430,610	556,339,407
1.2. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ћуинс, тунел број 4	451	Буџет РС	800,000,000	800,000,000	-	800,000,000	480,322,233
1.3. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу	451	Буџет РС	329,369,490	329,369,490	-	329,369,490	-
1.4. Изградња прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на пруги Ниш-Димитровград	451	Буџет РС	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	100,000,000
1.5. Радови на изградњи моста у Томашевцу	451	Буџет РС	632,400,000	632,400,000	421,964,763	210,435,237	-
1.6. Израда техничке документације за регионалне пруге Врбас-Кула-Сомбор	451	Буџет РС	150,000,000	150,000,000	-	150,000,000	-
1.7. Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица	451	Буџет РС	-	-	-	-	69,805,000
1.8. Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд	451	Буџет РС	68,400,000	68,400,000	-	68,400,000	-
1.9. Израда техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма	451	Буџет РС	26,000,000	26,000,000	-	26,000,000	32,240,000
1.10. Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна “Б” – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)	451	Буџет РС	25,000,000	25,000,000	-	25,000,000	35,308,576
1.11. Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама	451	Буџет РС	220,000,000	220,000,000	-	220,000,000	-
1.12. Збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада	451	Буџет РС	300,000,000	300,000,000	297,768,174	2,231,826	-
1.13. Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем	451	Буџет РС					212,218,990
1.14. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд	451	Буџет РС				-	96,269,861
1.15 Израда Идејног пројекта-изградње новог станичног објекта са приступним тргом Железничке станице Нови Београд	451	Буџет РС				-	15,558,000
1.16 Израда технолошке студије развоја београдског железничког чвора	451	Буџет РС				-	-
1.17. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна	451	Буџет РС				-	66,637,181
1.18. Одржавање техничких система и система заштите и текуће одржавање станичне зграде Београд Центар (Прокоп)	451	Буџет РС		-	-	-	-
1.19. Зависни трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката	451	Буџет РС	-	-	-	-	5,082,538
1.20. Повезивање станичне зграде са доњим тргом у железничкој станици Београд Центар (изградња приступних пешачких и кољских путева са паркинзима)	451	Буџет РС	-	-	-	-	-
1.21. Изградња резервоара за воду у функцији против пожарне заштите у станичној згради Београд Центар и уклањање стубова у зони доњег станичног трга	451	Буџет РС	-	-	-		15,985,082
1.22. Обнова и реконструкција регионалних пруга	451	Буџет РС	-	-	-	-	607,227
1.23. Израда техничког решења и уградња система обезбеђења брзе пруге Београд Центар - Нови Сад	451	Буџет РС	-	-	-	-	200,000,000
1.24 Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице- Пројекат изградња јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	451	Буџет РС					19,706,906
1.25. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације **	541	Буџет РС	3,077,500,000	2,093,995,397	2,093,995,397	-	
УКУПНО:			17,603,669,490	16,620,164,887	13,038,297,724	3,581,867,163	1,906,081,003

Напомене:

* Планирани пренос средстава субвенција приказан је према Програму о распореду и коришћењу субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 401-12782/2023-1 од 28.12. 2023. године
**Закључак Владе РС 05 Број: 401-546/2024 од 25.01.2024. године і 05 Број: 401-7555/2024 од 22.08.2024. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа.

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	План за 01.01-31.12.2023. Претходна година	Реализација 01.01-31.12.2023. Претходна година	План за 01.01-31.12.2024. Текућа година	01.01 - 30.09.2024. године*		Проценат реализације (реализација / план 30.09.2024*)
					План	Реализација	
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	5,000,000	4,378,626	5,000,000	3,750,000	1,054,472	28%
6.	Реклама и пропаганда	6,000,000	5,255,450	6,000,000	4,500,000	56,400	1%
7.	Остало**	12,350,000	11,378,699	11,300,000	8,475,000	8,044,428	95%

Редни број	Спонзорство			Донације			Хуманитарне активности		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** На редном броју 7 приказани су збирни издаци за културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене (од тога за помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника- стипендије по КУ реализован је износ од 7.985.847,50 динара).

РАСПОДЕЛА ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ / ПОКРИЋЕ ГУБИТКА

ОДЛУКЕ О РАСПОДЕЛИ ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ ИЛИ ПОКРИЋУ ГУБИТКА

Добитак / губитак из пословне године	Правни основ				Нето резултат		Расподела остварене добити / покриће губитка				
	Датум доношења одлуке	Број одлуке НО / Скупштине	Датум добиања сагласности оснивача	Број акта којим је добијена сагласности оснивача	Добитак / Губитак	Укупно остварена добит / губитак (у динарима)	Добит - за буџет		Преостала добит / начин покрића губитка		
							% добити	Износ (у динарима)	% добити	Износ (у динарима)	Опис
2019 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-780,149,170.39					
2020 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-1,975,347,945.21					
2021 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-3,457,372,454.16					
2022 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-5,283,731,807.84					
2023 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-7,203,973,977.47					

Напомена: Потребно је попунити табелу за последњих пет година

УПЛАТЕ У БУЏЕТ ПО ОСНОВУ ОДЛУКА О РАСПОДЕЛИ ДОБИТИ

Година уплате	Уплата по основу добити		Основ уплате	
	Износ	Датум уплате	Број одлуке	Опис*
2018				
		= Укупно		
Н - 1				
		= Укупно		
Н - 2				
		= Укупно		
Н - 3				
		= Укупно		
Н - 4				
		= Укупно		

* Добит из претходне године, добит из ранијих година, расподела нераспоређене добити...

КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Кредитор	Назив кредита / Пројекта	Валута	Уговорени износ кредита	Гаранција државе Да/Не	Стање кредитне задужености на 30.09.2024. године* у оригиналној валути	Стање кредитне задужености на 30.06.2024.године* у динарима	Година повлачења кредита	Рок отплате без периода почека	Период почека	Датум прве отплате	Каматна стопа	Број отплата током једне године	Плаћања по кредиту за текућу годину у динарима							
													Главница први квартал	Главница други квартал	Главница трећи квартал	Главница четврти квартал	Камата и провизија први квартал	Камата и провизија други квартал	Камата и провизија трећи квартал	Камата и провизија четврти квартал
Домаћи кредитор																				
Intesa Lizing II	Лизинг теретних возила	EUR	273,946.46	Не	0.00	0.00	2019	60 месеци	/	20.03.2019.	Ефективна: 8.34% Номинална: 5.50%	12	1,028,168	1,053,462	-	-	59,631	34,337	-	
АУТО ЧАЧАК	Лизинг путничких аутомобила - 21 оперативни	РСД	43,107,552.00	Не	0.00	0.00	2021	36 месеци	/	31.05.2021.	Инкрементална 4,89%	12	3,092,708	2,344,593	535,907	-	84,827	20,840	4,318	
АУТО ЧАЧАК	Лизинг путничких аутомобила - оперативни - 1 возило	РСД	2,995,920.00	Не	682,404.00	682,404.00	2022	36 месеци	/	10.06.2022	Инкрементална 4,89%	12	234,696	158,062	239,517	-	14,964	8,378	10,143	
TDV fleet	Лизинг путничких аутомобила 30+1 комби - оперативни	РСД	86,395,680.00	Не	80,261,105.71	80,261,105.71	2024	36 месеци	/	31.05.2024.	Инкрементална 4,89%	12	-	-	5,094,758	-	-	-	1,039,817	
ФЛЕЕТ ПАРТНЕР	Лизинг 20 камиона путара - оперативни	РСД	107,993,520.00	Не	107,993,520.00	107,993,520.00	2024	36 месеци		31.08.2024.	Инкрементална 4,89%	12	-	-	-	-	-	-	-	
Страни кредитор																				
ЕБРД 4	Рехабилитација пута на Коридору X и набавка пружне механизације	EUR	36,000,000	Да	3,580,078.17	419,564,039.06	2014	11 година и 6 месеци	3 године и 6 месеци	10.05.2014.	Euribor+1%	2	-	209,782,018	-	-	-	16,118,462	-	
ЕБРД 5	Рехабилитација и модернизација мреже пута на Коридору X	EUR	91,500,000	Да	28,252,658.69	3,311,044,907.78	2015	12 година	3 године	10.02.2015.	Euribor+1%	2	812,233,141	-	824,804,274	-	123,338,811	-	102,523,375	
ЕИБ 5	Реконструкција и модернизација једнокопосечне пруге Сићево-Димитровград и изградња обилазнице око града Нипи	EUR	134,000,000	Да	8,000,000.00	937,552,800.00	2023	19 година и 6 месеци	5 година	15.12.2028.	I транша Фиксна 4.285%	2	-	-	-	-	-	20,087,069	-	
					10,000,000.00	1,171,941,000.00	2024	19 година и 6 месеци	5 година	15.06.2029.	II транша Фиксна 3.516% REVISION / CONVERSION DATE: 15/06/2028	2	-	-	-	-	-	8,927,848	-	
Укупно страни кредитор						5,840,102,746.84														
Укупно кредитно задужење						6,029,039,776.55														
од чега за ликвидност																				
од чега за пројекте						5,840,102,746.84														
од чега за возила						188,937,029.71														

* Последњи дан тромесеља за који се извештај саставља

ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

Стање на дан	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитиви...)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима
31.12.2023.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			324,578.71
		Текући (пословни рачуни)			4,811,913,868.23
			Интеса банка - основни рачун		27,966,717.80
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		3,653.74
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		978,762,568.20
			Српска банка		1,661.67
			НЛБ Комерцијална банка - основни рачун		31,239,801.44
			Рачун код Управе за трезор		3,772,716,616.31
			Поштанска штедионица		5,617.31
			Поштанска штедионица - НАМЕНСКИ		100,000.00
			ОТП банка		641,891.76
			Остала непоменута новчана средства		475,340.00
		Текући девизни рачуни		3.654.550,02 EUR	428,217,147.69
			Интеса банка	47.614,99 EUR	5,579,224.56
			Комерцијална банка	0.00	0.00
			Поштанска штедионица	560.643,86 EUR	65,692,715.46
			НБС наменски рачун	3.046.291,17 EUR	356,945,207.67
			Остала непоменута новчана средства - депозит		0.00
		Динарска благајна			0.00
		Остала новчана средства			30,060,687.69
			Интеса банка - боловање		26,955,328.55
			Интеса банка - стамбено		3,105,359.14
		Укупно у динарима			5,270,516,282.32
30.09.2024.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			323,704.99
		Текући (пословни рачуни)			5,540,962,019.67
			Интеса банка - основни рачун		3,138,147.77
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		0.00
			Интеса банка-ЕИБ кредит		0.00
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		19,706,906.25
			Српска банка		210.00
			НЛБ Комерцијална банка - основни рачун		13,536,331.92
			Рачун код Управе за трезор		5,503,959,511.87
			Поштанска штедионица		11,091.86
			Поштанска штедионица - НАМЕНСКИ		0.00
			ОТП банка Србија ад		0.00
			Остала непоменута новчана средства		609,820.00
		Динарска благајна			0.00
		Текући девизни рачуни		42.876,14 EUR	5,023,262.98
			Интеса банка	32.508,52 EUR	3,809,305.74
			Интеса банка	30.986,62	3,630,816.92
			Интеса банка	0,00	0.00
			Интеса банка	1.521,90	178,488.82
			Интеса банка	0,00	0.00
			НЛБ Комерцијална банка	10.367,62 EUR	1,213,957.24
			Комерцијална банка 504309	0,00 EUR	0.00
			Поштанска штедионица	0,00 EUR	0.00
			НБС наменски рачун	0,00 EUR	0.00
			Остала непоменута новчана средства - депозит	0,00 EUR	0.00
		Девизна благајна			0.00
		Остала новчана средства			31,804,970.89
			Интеса банка - боловање		30,536,809.72
			Интеса банка - стамбено		1,268,161.17
		Укупно у динарима			5,578,113,958.53

У динарима

у динарима														
Редни број	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2023. године	Структура финансирања	Износ према извору финансирања	План 2024. година						
								План 01.01.-31.03.2024.	Реализација 01.01.-31.03.2024.	План 01.01.-30.06.2024.	Реализација 01.01.-30.06.2024.	План 01.01.-30.09.2024.	Реализација 01.01.-30.09.2024.	План 01.01.-31.12.2024.
1	Рехабилитација пута-EBRD (V)	2013	2024	10,797,000,000	9,957,070,255	Позајмљена средства		207,210,426		414,420,852	62,785,619	839,929,744	74,599,027	
						Средства Буџета		0	59,035				744,199	
						Сопствена средства		0			160,990		160,990	
						Укупно		207,210,426	59,035	414,420,852	63,166,634	839,929,744	75,504,217	
2	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије (Аранжман са Народном Републиком Кином)	2018	2026	143,970,684,475	106,537,893,394	Позајмљена средства		4,993,769,166	2,913,397,871	13,401,593,291	12,637,846,524	27,210,972,656	21,684,706,212	
				57,188,914,383	36,485,213,635	Суфинансирање средствима Републике Србије		6,698,668,611	1,643,099,648	12,065,281,951	8,223,780,193	17,574,039,567	9,756,597,682	
				359,900,000	288,415,874	Средства Буџета - укупно		6,941,795	234,357,494	13,883,590	1,174,881,337	20,825,385	1,836,838,737	
						Сопствена средства			6,125,000		10,208,333		30,014,489	
						Укупно		11,699,379,572	4,796,980,013	25,480,758,831	22,046,716,387	44,805,837,608	33,308,157,120	
				20,355,000,000	9,067,730,053	Позајмљена средства		1,204,805,635	85,194,988	2,749,171,292	413,255,352	3,942,344,404	1,433,417,198	
				6,785,000,000	5,376,677,000	Средства Буџета		1,032,050,000	1,025,022,863	1,032,050,000	1,025,047,922	1,032,050,000	1,025,103,112	
						Сопствена средства								
3	Нови руски кредит	2019	2025			Укупно		2,236,855,635	1,110,217,851	3,781,221,292	1,438,303,274	4,974,394,404	2,458,520,310	
						Позајмљена средства		399,892,560	243,246,985	2,753,319,134	279,552,471	3,424,090,370	746,391,065	
						Донација ЕУ		399,892,560	165,081,552	2,753,319,134	821,809,404	3,424,090,370	1,364,184,582	
						Суфинансирање средствима Републике Србије								
4	Реконструкција и модернизација железничке путе Нии - Димитровград	2022	2028	20,511,390,408	2,187,429,228	Средства Буџета		132,000,000	496,903,430	220,666,667	956,107,583	328,567,000	1,379,326,211	
						Сопствена средства			3,403,653		3,527,332		5,312,914	
						Укупно		931,785,120	908,635,619	5,727,304,935	2,060,996,790	7,176,747,740	3,495,214,773	
						Позајмљена средства								
5	Пројекат реконструкције путе Београд-Велика Плана- Нии	2022	2030	5,042,230,000	539,402,000	Средства Буџета		518,816,874	78,032,648	1,037,633,748	103,504,199	1,556,450,622	144,630,632	
						Донација ЕУ								
						Сопствена средства								
						Укупно		518,816,874	78,032,648	1,037,633,748	103,504,199	2,146,450,622	144,630,632	
6	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар					Средства Буџета								
						Сопствена средства			37,618,152		74,180,640		9,998,000	
						Укупно		9,998,000	9,998,000		9,998,000		9,998,000	
						Средства Буџета		9,998,000	9,998,000		9,998,000		9,998,000	
7	Пројекат реконструкције путе Нии - Брестовац					Сопствена средства			2,540	12,278,000	2,540	24,556,000	3,818,534	
						Укупно			2,540	12,278,000	2,540	24,556,000	3,818,534	
						Средства Буџета								
						Сопствена средства								
8	Пројекат изградње путе Собоњина - Луџине	2023	2026	6,243,124,112,870	0	Средства буџета - радови					2,540	24,556,000	3,818,534	
						Средства Буџета			6,163,248		23,059,532	18,650	43,231,114	
						Сопствена средства				18,650				
						Укупно			6,163,248	405,018,650	122,820,091	476,418,650	142,991,674	
9	Пројекат реконструкције путе Стара Пазова-Шид и Ниђија-Голубинци					Сопствена средства				2,000,000		4,000,000		
						Укупно				2,000,000	0	4,000,000		
						Сопствена средства								
						Средства Буџета								
10	Пројекат реконструкције деонице (Нии)-Брестовац-Прешево					Укупно		174,290		175,090			3,163,585	
								174,290		175,090			3,163,585	
						Сопствена средства								
						Средства Буџета								
11	Пројекат реконструкције путе Сталаћ - Краљево - Рудница					Укупно						17,700,000	21,071,268	
												17,700,000	21,071,268	
						Средства буџета								
						Сопствена средства								
12	Изградња путе Земун Поље - Аеродром Никола Тесла - Национални стадион					Укупно		100,000,000		100,000,000		100,000,000		
								1,000,000		1,000,000		1,000,000		
						Сопствена средства								
						Укупно		101,000,000		101,000,000		101,000,000		
13	Радови на изградњи новог моста L=3x39,84м у км 63+102, путе Панчево Главина-Зрењанин-Кикинда-држ.гр. са изразлом	2023	2025	1,274,576,178,380	0	Средства Буџета		257,350,000	255,709,679	554,700,000	255,793,449	563,163,000	409,103,440	
						Сопствена средства			12,000		18,650		8,490,000	
						Укупно		257,350,000	255,709,679	554,712,000	255,793,449	563,181,650	417,593,440	
						Сопствена средства								
14	Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајина - фаза I деоница Београд	2023	2025	227,900,000,000		Средства Буџета				68,400,000		68,400,000		
						Укупно				68,400,000		68,400,000		
						Средства Буџета								
						Сопствена средства								
15	Израда пројектне документације за изградњу станице Карабурма и путе од тунелских цеви "Врачар" до будуће станице БГ воза: "Кисељеван"	2023	2024	119,200,000,000	0	Средства Буџета		25,000,000	29,800,000	50,000,000	29,811,828	75,000,000	30,062,268	
						Сопствена средства								
						Укупно		25,000,000	29,800,000	50,000,000	29,811,828	75,000,000	30,062,268	
						Средства Буџета		30,000,000		60,000,000		90,000,000		
16	Израда техничке документације за изградњу путе за потребе саобраћаја возова из Система БГ-Воз паралелно са	2023	2024	299,977,000,000	148,270,000,000	Средства Буџета		30,000,000		60,000,000		90,000,000		
						Сопствена средства			149,977,000		149,977,000			
						Укупно				149,977,000		149,977,000		
						Средства Буџета				7,816,667	7,035,000	15,633,333	7,519,409	
17	Израда Идејног пројекта изградње новог станичног објекта са приступним тргом у жел.станици Нови Београд	2023	2024	23,450,000,000		Сопствена средства							38,120	
						Укупно				7,816,667	7,035,000	15,633,333	7,557,529	
						Средства Буџета								
						Сопствена средства								
18	Израда Техничке документације за изградњу станице Макши и путе од тунела "Кисељеван" до будуће станице Бг воза	2023	2024	117,162,720,000	0	Средства Буџета		20,000,000	28,909,520	40,000,000	28,909,520	60,000,000	29,187,306	
						Сопствена средства					277,786			
						Укупно		20,000,000	28,909,520	40,000,000	29,187,306	60,000,000	29,187,306	
						Средства Буџета								

Редни број	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2023. године	Структура финансирања	Износ према извору финансирања	План 2024. година						
								План 01.01.-31.03.2024.	Реализација 01.01.-31.03.2024.	План 01.01.-30.06.2024.	Реализација 01.01.-30.06.2024.	План 01.01.-30.09.2024.	Реализација 01.01.-30.09.2024.	План 01.01.-31.12.2024.
19	Набавка 12 друмских теретних возила - лизинг	2019	2024	32,325,682		Сопствена средства		638,913		1,277,826		1,916,739		
						Укупно		638,913		1,277,826		1,916,739		
20	Друмско-шинско возило (двопути камнион за превоз особља и опреме помоћног воза)	2022	2024	77,762,000,000	11,800,000,000	Сопствена средства						30,000,000		
						Укупно						30,000,000		
21	Набавка, монтажа и пуштање у рад великих тунелских ескалатора на стајалишту Вуков Споменик	2022	2024	239,949,000,000	95,979,600,000	Средства Буџета		24,067,465		48,134,931		96,269,861		
						Сопствена средства								
						Укупно		24,067,465		48,134,931		96,269,861		
22	Модернизација мерних кола ЕМ-САТ 120 (2003.), - унапређење за рад на пруги великих	2023	2024	149,890,000,000	0	Средства Буџета		10,000,000		25,000,000		50,000,000		
						Укупно		10,000,000		25,000,000		50,000,000		
23	Систем за мерење габарита колосека и профила засторне призме са софтвером за	2023	2024	115,200,000,000	0	Средства Буџета		10,000,000		19,200,000		38,400,000		
						Укупно		10,000,000		19,200,000		38,400,000		
24	Системи за дефектоскопију возне површине шина и софтвери за обраду и анализу	2023	2024	127,945,000,000	0	Средства Буџета		10,000,000		25,589,000		51,178,000		
						Укупно		10,000,000		25,589,000		51,178,000		
25	Контејнери за чуварска места	2023	2024	1,860,000,000	1,860,000,000	Сопствена средства		300,000		620,000		1,740,000		
						Укупно		300,000		620,000		1,740,000		
26	Софтвер за евиденцију и праћење реализације експропријације	2023	2024	10,000,000,000		Сопствена средства				3,333,333		6,666,667		
						Укупно				3,333,333		6,666,667		
27	Набавка, уградња и пуштање у рад унутрашње инсталације за топлотну пумпу у	2023	2024	32,905,167,000		Сопствена средства				10,968,389		21,936,778		
						Укупно				10,968,389		21,936,778		
28	Имплементација и сертификација стандарда СРПС ЕН ИСО 9001:2015 и СРПС ИСО	2023	2024	11,225,000,000		Сопствена средства		5,000,000		10,000,000		15,000,000		
						Укупно		5,000,000		10,000,000		15,000,000		
29	Софтвер за праћење реализације инвестиционих пројеката	2024	2024	15,000,000		Сопствена средства				5,000,000		10,000,000		
						Укупно				5,000,000		10,000,000		
30	Техничка опрема за праћење реализације пројекта	2024	2024	1,000,000		Сопствена средства				1,000,000		1,000,000		
						Укупно				1,000,000		1,000,000		
31	Набавка друмског мобилног крана носивости 150t	2024	2024	141,000,000		Сопствена средства				50,000,000		90,000,000		
						Укупно				50,000,000		90,000,000		
32	Набавка нове хидрауличне опреме	2024	2024	10,000,000		Сопствена средства				3,000,000		6,000,000		
						Укупно				3,000,000		6,000,000		
33	Помоћна вучна колица	2024	2024	6,000,000		Сопствена средства				2,000,000		4,000,000		
						Укупно				2,000,000		4,000,000		
34	Firewall за интранет мрежу	2024	2024	20,000,000		Сопствена средства				7,000,000		14,000,000		
						Укупно				7,000,000		14,000,000		
35	Комуникациона опрема	2024	2024	77,000,000		Сопствена средства				30,000,000		60,000,000		
						Укупно				30,000,000		60,000,000		
36	Рачунари и рачунарска опрема	2024	2024	35,000,000		Сопствена средства				10,000,000		20,000,000		
						Укупно				10,000,000		20,000,000		
37	Оптимизација штампе	2024	2024	15,000,000		Сопствена средства				5,000,000		10,000,000		
						Укупно				5,000,000		10,000,000		
38	Централна клима за Салу система	2024	2024	6,000,000		Сопствена средства				2,000,000		4,000,000		
						Укупно				2,000,000		4,000,000		
39	Сторни систем	2024	2024	6,000,000		Сопствена средства				2,000,000		4,000,000		
						Укупно				2,000,000		4,000,000		
40	Wi-Fi систем	2024	2024	3,900,000		Сопствена средства				1,000,000		2,500,000		
						Укупно				1,000,000		2,500,000		
41	Техничка подршка и интервенција на ТК системима на брзој пруги	2024	2024	30,000,000		Сопствена средства				10,000,000		20,000,000		
						Укупно				10,000,000		20,000,000		
42	Набавка пумпних аутомата	2024	2024	3,000,000		Сопствена средства				1,000,000		2,000,000		
						Укупно				1,000,000		2,000,000		
43	Пројекат рехабилитације и одржавања пруга	2024	2025	5,900,000,000		Позајмљена средства				985,000,000		1,970,000,000		
						Укупно				985,000,000		1,970,000,000		
44	Набавка вилушкарa	2024	2024	12,000,000		Сопствена средства		12,000,000		12,000,000		12,000,000		
						Укупно		12,000,000		12,000,000		12,000,000		
45	Видео надзор за стоваришта	2024		8,000,000		Сопствена средства		8,000,000		8,000,000		8,000,000		
						Укупно		8,000,000		8,000,000		8,000,000		
46	Реконструкција пруге Папчево главина--Зрењанин-Суботица - Израда Идејног пројекта	2023		719,945,000		Средства Буџета			350,795,000		350,795,000		350,795,000	
						Укупно			350,795,000		350,795,000		350,795,000	
47	Израда Технолошке студије развоја Београдског железничког чвора неопходне за	2023		116,000,000		Средства Буџета			70,760,000		70,760,000		116,000,000	
						Укупно			70,760,000		70,760,000		116,000,000	
48	Изградња септичке јаме					Сопствена средства		294,100		294,100		294,100		
						Укупно		294,100		294,100		294,100		
49	Набавка телевизора					Сопствена средства		67,499		67,499		67,499		
						Укупно		67,499		67,499		67,499		
50	Опрема за помоћни воз					Сопствена средства		963,780		963,780		963,780		
						Укупно		963,780		963,780		963,780		
51	Набавка опреме - Сектор за електротехничке послове					Средства Буџета		9,781,307		28,739,807		28,739,807		
						Сопствена средства		32,540,986		32,540,986		32,540,986		
						Укупно		42,322,293		61,280,793		61,280,793		
52	Закуп возила (21.путничких) путем оперативног лизинга					Сопствена средства		4,586,149		4,586,149		5,036,336		
						Укупно		2,614,954		4,586,149		5,036,336		
53	Набавка 1 путничко возило					Сопствена средства		208,050		346,750		554,800		
						Укупно		208,050		346,750		554,800		
54	Набавка опреме за ГП					Средства Буџета		3,837,567		3,837,567		5,128,892		
						Сопствена средства		3,993,110		3,993,110		3,993,110		
						Укупно		7,830,677		7,830,677		9,122,002		

Редни број	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2023. године	Структура финансирања	Износ према извору финансирања	План 2024. година							
								План 01.01.-31.03.2024.	Реализација 01.01.-31.03.2024.	План 01.01.-30.06.2024.	Реализација 01.01.-30.06.2024.	План 01.01.-30.09.2024.	Реализација 01.01.-30.09.2024.	План 01.01.-31.12.2024.	
55	Набавка 12 друмских теретних возила - Лизинг 2					Сопствена средства			1,087,826			2,174,852			2,537,086
						Укупно			1,087,826			2,174,852			2,537,086
56	Набавка опреме за Сектор за инфармационе технологије					Сопствена средства			1,785,000			4,635,000			4,635,000
						Укупно			1,785,000			4,635,000			4,635,000
57	Реконструкција моста Папчево Главина - Зрењанин - Кикинда - Државна граница					Средства Буџета			24,730			24,730			24,730
						Укупно			24,730			24,730			24,730
58	Санација леве и десне тунелске цеви и тунела Кнежевац					Средства Буџета						9,080			9,080
						Сопствена средства									36,895,000
						Укупно						9,080			36,904,080
59	Набавка алата и ситног инвентара					Средства Буџета			4,345,469			4,345,469			4,345,469
						Укупно			4,345,469			4,345,469			4,345,469
60	Набавка система за аут. дојаву пожара у жст. Вуков Споменик					Сопствена средства			1,514,646			1,514,646			1,514,646
						Укупно			1,514,646			1,514,646			1,514,646
61	Набавка механизације					Сопствена средства						4,106,624			4,106,624
						Средства Буџета									1,192,140
						Укупно						4,106,624			5,298,764
62	Уградња делова СС уређаја					Средства Буџета						37,000,000			37,000,000
						Укупно						37,000,000			37,000,000
63	Набавка електротехничке опреме за мерна кола (ЕТП)					Сопствена средства						899,900			899,900
						Укупно						899,900			899,900
64	Набавка добара, ручне справе и уређаја за мерење геометрије колосека и					Средства Буџета						1,982,400			1,982,400
						Укупно						1,982,400			1,982,400
65	Зависни трошак за Анекс 3.2. Стара Пазова - Нови Сад					Средства Буџета						2,925,200			2,925,200
						Укупно						2,925,200			2,925,200
66	Зависни трошак за експропријацију ради реконструкције, Модернизације пруге,					Средства Буџета						17,491,933			24,876,677
						Укупно						17,491,933			24,876,677
67	Набавка софтвера израда нових рачунарских програма					Сопствена средства									22,286,600
						Укупно									22,286,600
68	Набавка 30 думских возила и једно комби возило					Сопствена средства									5,112,145
						Укупно									5,112,145
69	Набавка опреме за безичну мрежу					Средства Буџета									29,618,760
						Укупно									29,618,760
УКУПНО ИНВЕСТИЦИЈЕ								16,117,402,005	7,731,056,506	39,180,663,453	26,805,727,809	64,149,832,796	40,971,720,975		

ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

ПОТРАЖИВАЊА за 2024. годину*

у динарима				
Потраживања (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2024	на дан 30.06.2024	на дан 30.09.2024	на дан 31.12.2024
до 3 месеца	921,847,792.66	1,270,887,145.50	1,182,598,320.49	
од 3 месеца до 12 месеци	575,468,358.90	467,452,010.34	444,248,156.09	
дуже од 12 месеци	2,487,627,677.55	2,443,935,375.99	2,601,586,538.10	
УКУПНО:	3,984,943,829.11	4,182,274,531.83	4,228,433,014.68	-
* година за коју се извештај саставља				

ОБАВЕЗЕ за 2024. годину*

у динарима				
Неизмирене обавезе (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2024	на дан 30.06.2024	на дан 30.09.2024	на дан 31.12.2024
до 3 месеца	1,414,750,825.42	2,556,848,612.36	2,119,546,391.92	
од 3 месеца до 12 месеци	831,792,080.99	260,426,288.02	1,105,072,654.99	
дуже од 12 месеци	1,684,562,435.95	2,008,372,710.72	2,104,391,944.85	
УКУПНО:	3,931,105,342.36	4,825,647,611.10	5,329,010,991.76	-

* година за коју се извештај саставља

Напомена: Потраживања и обавезе за 2024. годину садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). Обавезе за 2024. годину односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436).

СУДСКИ СПОРОВИ

у динарима				
	Број спорова где је јавно предузеће страна која тужи	Укупна вредност спорова**	Број спорова где је јавно предузеће тужена страна	Укупна вредност спорова**
Укупан број спорова у 2024* период јануар - септембар	54	25,683,467	792	179,384,285

* година за коју се извештај саставља

у динарима	
Опис спора*	Укупна вредност спора**
Први основни суд у Београду П бр. 4064/24, Тужилац: Јован Михаљевић, Тужени: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.	400,000
Тужилац Николић Милан, накнада штете због повреде на раду П1-47/24	500,000
П-4105/24 тужилац Саитовић Акила, накнада штете	700,000
Већи број предмета за уплату доприноса	20,000,000
Извршни поверилац ИЖС, изв.дужник Град Зајечар, одржавање путних прелаза ИИВ 20/24, Привредни суд у Зајечару	3,453,434
Противтужилац ИЖС, противтужени Јаковљевић Јадранка и др, повраћај отпремнине, П1-83/24, Основни суд у Нишу	912,578
Тужилац Радуловић Саша, тужени ИЖС, П-25/24, ОС Зајечар, накнада нематеријалне штете	1,350,000
Тужилац: "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд, Тужени: Славиша Поповић, Основ спора: дуг, првостепени поступак	1,034,814
Извршни поверилац: Владан Пејчић, Пирот, Предузетник ПИКСИ, извршни дужник ИЖСПривредни суд у Београду, Иив	6,252,000
Извршни поверилац: ЈКП "НАИСУС", изв.дужник ИЖС, Привредни суд Београд ИИВК 232/24, ради дуга	5,665,483
Тужилац Ана Коларски, тужени: ИЖС, ОС Нови Сад, накнада штете	2,656,000
Тужилац Еудокс доо, тужени РС и "ИЖС", П 87/24 Привредни суд у Сремској Митровици, утврђивање права својине,	9,000,000
Тужилац: ИМ ТОПОЛА, Тужени: ИЖС И CHINA RAILWAY INTERNATIONAL, П 1966/24, Привредни суд у Београду, накнада	16,356,025
Тужилац: Куч Нихат, Тужени ИЖС и РЖД Интернационал доо, тужба за накнаду штете, Основни суд у Новом Саду П1 833/2024	4,500,000
Извршни поверилац: Слога тренд доо, Привредни суд Београд ИИВ 5488/24 ради дуга	5,015,491
Извршни поверилац: Слога тренд доо, Привредни суд Београд ИИВ 5483/24 ради дуга	576,000
Тужилац: LIBER BLUE доо, Тужени: ИЖС, П 2957/2024, Привредни суд у Београду, накнада штете	80,000,000

* Непходно је навести и описати спорове од значаја за предузеће (највећи, најкритичнији, спорови који могу утицати на пословање и резултате предузећа), основ спора, навести њихов статус (активни, решени спорови...) као и друге информације од значаја.

**Укупна вредност спора обухвата главни тужбени захтев и споредне тужбене захтеве

ДЕТАЉАН ИЗВЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТА И ПРОГРАМА РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

У 2024. години настављене су активности на реализацији капиталних пројеката који се финансирају из кредита, донација и буџета РС, као и на реализацији програма ревитализације свих регионалних пруга. У наредном тексту дат је детаљан извештај наведених активности:

1. Пројекат Рехабилитација пруга из зајма EBRD V

У Пројекат Рехабилитација пруга, у периоду 01.01.-30.09.2024. године, уложено је око 75,5 милиона динара и то из позајмљених средстава око 74,6 милиона динара, буџетских средстава Републике Србије око 0,74 милиона динара и сопствених средстава 0,16 милиона динара.

АД „Железнице Србије“ и Европска банка за обнову и развој закључиле су Уговор о зајму и гаранцији број 42262 од 27.01.2012.год. (Основни уговор) у износу од 95.000.000 ЕУР.

У процесу трансформације и издвајања уз оснивање нових акционарних друштава, у складу са Планом статусне промене „Железнице Србије“ а.д., а након спроведене процедуре уступања кредита, дана 09.12.2016.г. Европска банка за обнову и развој, „Железнице Србије“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Зајмопримац 1 транше) и „Србија воз“ а.д. (Зајмопримац 2 транше), као стипендијаци дела имовине „Железнице Србије“ а.д. закључиле су Уговор о преносу (новацији - под оперативним бројем 48409) и изменама и допунама број 1 Уговора о зајму број 42262 од 25.01.2013. г. који је ступио на снагу 10.04.2017. г. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је Уговором о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1 преузела 91.500.000 ЕУР од износа Зајма, обухватајући све исплаћене износе и евентуални неповучени расположиви износ.

Вредност зајма користиће се за финансирање следећих делова:

Део А: Рехабилитација пруга

- (i) Обнова деонице Београд - Раковица - Ресник
- (ii) Рехабилитација деоница дуж Коридора Х

Део Б: Консултанти

Последњи датум расположивости зајма био је 31.08.2024.г. који је уз сагласност банке продужен до 30.09.2024.г.

Почетак реализације пројекта је у више наврата одлаган због тога што су се компоненте кредита дефинисане у почетном Техничком плану више пута мењале.

Ревидовани план набавки одобрен од стране Банке (27.05.2021.г.) подразумева следеће компоненте:

1. Обнова главном оправком деонице Распутница Г-Раковица-Ресник
2. Реконструкција деонице Јајинци-Мала Крсна и станица Мала Крсна ЛОТ 1 и ЛОТ 2
3. Обнова електротехничке инфраструктуре
4. Набавка мерних кола
5. Набавка тешких моторних дрзина
6. Побољшање безбедности на пружним прелазима
7. Набавка 69 нових службених аутомобила
8. Уговор са ПИУ консултантима- услуге супервизора за извођење радова и реконструкцију пружних прелаза

Банци је 03.03.2021.г. након анализе статуса пројекта који се односе на Зајам бр.48409 предложена прерасподела средстава и приложен нови план набавки у коме је наведено одустајање од компоненте 4 - машине подбијачице и компоненте 7 - набавке софтвера за израду реда вожње. Кључна модификација је увођење нових компоненти које се односе на побољшање безбедности пружних прелаза и набавка 69 нових службених аутомобила.

Истовремено, Уговор са ПИУ консултантима проширен је тако да покрива тренутне и будуће потребе за супервизором који се финансира из кредитних средстава.

Компонента 1 – Уговор за обнову главном оправком деонице Распутница „Г“–Раковица-Ресник, од km 7+126 до km 14+554 (L=7,428 m) на прузи Београд-Младеновац-Ниш-Прешево-државна граница је закључен 05.01.2017.године са кинеском компанијом „ССЕСС“.

Укупна вредност уговора са варијацијама износи 25.456.689,39 ЕУР.

Радови су отпочели 30.03.2017. г., а 12.04.2018.г интерна комисија ИЖС извршила је пријем до тада изведених радова на инфраструктурним постројењима који омогућавају саобраћај БГ воза на релацији Ресник – Београд Центар и прописала услове одвијања саобраћаја, а 13.04.2018.г. за потребе организовања саобраћаја пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји.

Уговорени радови на колосеку су изведени и предати инвеститору крајем децембра 2019.г. Објекат за хитне интервенције је прикључен на мрежу ЕПС 22.06.2020.г.

Завршени су сви радови и отклоњене остале неправилности по примедбама интерне и екстерне комисије. Извођач радова ССЕСС је доставио ПИО (пројекат изведеног објекта).

Извођач радова је доставио на сагласност исправљену окончану ситуацију у складу са примедбама директора пројекта и надзорних органа.

У току је усаглашавање окончане ситуације и мишљења на ПИО.

Компонента 2 - Обнова деонице Јајинци - Мала Крсна и станице Мала Крсна. Дана 28.12.2018. г потписан је Уговор са конзорцијумом COLAS RAIL и Енергопројектом на износ од 39.253.214,30 ЕУР. Уговором је предвиђена модернизација укупно 68,8 километара колосека и електротехничких постројења, као и радови у осам станица, шест стајалишта, три тунела и на два моста. Пројекат подразумева обнову деонице пруге тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна, од km 9+896 до km 67+800 (ЛОТ 1) и станици Мала Крсна, од km 68+641 до km 69+722 (ЛОТ 2), на прузи (Београд) Раковица–Распутница К1–Мала Крсна–Велика Плана.

Радови су започели 30. маја 2019.г. и одвијали су се у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја на прузи од Јајинаца до Мале Крсне.

ЛОТ 1: Јајинци (км 9+896) - Мала Крсна (L=75.904). Вредност уговора: 30,317,681.64 ЕУР.

Сви радови по Уговору су завршени. Дана 22. јуна 2022.г. пуштени су у рад инфраструктурни капацитети и успостављен је теретни железнички саобраћај на овој деоници.

ЛОТ 2: Рехабилитација станице Мала Крсна. Вредност уговора: 8,935,532.66 ЕУР.

Завршени радови и извршена примопредаја до 01. јула 2021.г. Током септембра 2021.г. станица Мала Крсна је пуштена у рад.

Дана 10.07.2023.г. потписан је Анекс 1 Основног уговора којим се повећава уговорена вредност пројекта.

Конечна вредност уговора за пројекат у складу са Анексом 1 (укључујући додатне количине, одобрене наруџбе, варијације и уговорену/утврђену вредност потраживања Извођача и Послодавца) износи 42.515.681,06 ЕУР.

Уговор за Компоненту 3. - Обнова електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана је закључен 29.11.2018. године. Вредност уговора је 3.487.797,64 ЕУР. Одobreне измене (варијација 1) од стране ЕБРД у износу од: 86,000.00 ЕУР. Укупна вредност уговора: 3,573,797.64 ЕУР

У београдском железничком чвору и на деоници барске пруге од Београда до Ваљева постављено је 120 километара оптичких каблова. Захваљујући томе, осветљено је 27 путних прелаза од Београда до Ваљева и на њима је инсталиран и видео надзор, што ће значајно допринети побољшању безбедности железничког саобраћаја на путним прелазима.

Радови на обнови електротехничке инфраструктуре су почели 14.01.2019.г.

Предвиђени рок за реализацију уговорених радова био је 400 дана. (17 фебруар 2020.г.).

Уговор је реализован у року. Сви радови су завршени и издата окончана ситуација.

Закључно са окончаном привременом ситуацијом и плаћеном целом ретенционом квотом укупно је плаћено 3,547,594.54 ЕУР.

Компонента 4 – Набавка мерних кола типа „Север 1435“ за контролу елемената геометрије колосека - дана 28.12.2017. године је потписан је Уговор са фирмом АО „Фирма Твема“ из Русије, вредности 2.244.000 ЕУР.

Дана 18.12.2020.г. потписан је Протокол о допреми мерних кола у домицилну станицу Београд Ресник. Завршене су обавезе произвођача око обуке оператера и машиновођа и тестирање мерних кола.

Након потписивања записника о пријему мерних кола у новембру 2021.г. плаћено је преосталих 10% вредности уговора.

Дана 27.07.2021.г. Дирекција за железнице РС је издала Дозволу за коришћење возила бр. 5420210009.

Компонента 5 - Набавка тешких моторних дрезина за одржавање контактне мреже

Основни уговор бр: 1/2018-406 од 12.02.2018.г. за набавку пет тешких моторних дрезина потписан је са фирмом Societe des anciens etablisements L. GEISMAR у износу од 4.475.875 ЕУР.

Уговорена количина: 5 + 1 моторних дрезина.

Завршене испоруке пет ТМД, резервни делови и мерна опрема у складу са Основним Уговором.

Добијене су Употребне дозволе Дирекције за железнице за пет ТМД:

26.03.2021. г. - прва, друга и трећа ТМД;

03.06.2021. г.- четврта ТМД;

20.05.2021. г.- пета ТМД.

Документ „Протокол о коначном пријему 5 ТМД“ је сачињен са представницима компаније Геисмар и са завршном фактуром финансијска реализација Основног уговора износи 100%.

Дана 18.11.2020.г. потписан је Анекс 1 Уговора за набавку једне дрезине, додатну обуку, алат, мерну опрему и резервне делове у вредности од 998,155.00 ЕУР.

Дана 15.01.2022.г. „Инфраструктури железнице Србије“ испоручена је нова ТМД са резервним деловима и алатима и извршена је обука у складу са Анексом 1.

Употребна дозвола Дирекције за железнице добијена 20.07.2022.г.

Документ „Протокол о коначном пријему једне ТМД“ сачињен са представницима компаније „Geismar“ и са завршном фактуром финансијска реализација износи 100%.

Компонента 6 – Повећање нивоа безбедности на пружним прелазима ИЖС

Уговор је потписан 04.04.2022.године са Конзорцијумом Алтпро д.о.о. и Сигналинг д.о.о. Загреб Република Хрватска у укупном износу од 6,898,444.35 ЕУР. У току је реализација Уговора. Пројекат подразумева пројектовање и грађење железничких путних прелаза. Извођач је дужан да за сваки путни прелаз уради Идејни пројекат, а потом и Пројекат за извођење радова.

Инжењер је дао налог за почетак пројекта са датумом 01. јул 2022.г.

Почетак радова: 26.09.2023.г. на путном прелазу Гајдобра.

Завршени су радови на свим путним прелазима. У току је тестирање на 13 ПП.

У току је рад Комисије за примопредају радова и очекује се да ће до краја године сви путни прелази бити пуштени у рад.

По завршетку грађевинских радова врши се САТ Инспекција – тестирање опреме и радова од стране Надзорних органа. Инвеститор је формирао комисију за примопредају радова.

По добијању сагласности ПП се пушта у рад.

Напомена: 5 ПП се неће радити јер је предвиђена израда денивелисане раскрснице. Путни прелаз Деспотовац је искључен из даљих радова и неће се изводити због тога што је пруга затворена и није у функцији.

Компонента 7 - Набавка сервисних теренских моторних возила за путне прелазе

Уговор бр: 1/2022-1/346 је потписан 11.03.2022.године са испоручиоцем Ауто Гарант Л.Т.Д - Чачак у вредности 1.216.350 ЕУР. Пројекат подразумева набавку 69 (шездесет девет) службених аутомобила за путне прелазе у нивоу за раднике на одржавању инфраструктуре железнице Србије. Рок испоруке свих возила је 10 месеци.

Дана 30.11.2022.г. у складу са уговором извршен је квалитативни и квантитативни пријем за 69 возила типа FIAT PANDA 09. 85HP 4x4 CITY CROSS са додатном опремом и свим резервним деловима и сачињен записник о пријему возила.

Компонента 8 – Надзор за извођење радова за компоненту 2, електротехничке радове и реконструкцију пружних прелаза – Подршка Јединици за имплементацију пројекта (PIU)

Услуге надзора Конзорцијума Safege SAS & Ardanuy се финансирају из кредитних средстава у вредности од 297.000,00 ЕУР.

Консултант је започео своје активности 01.05.2020.г. у складу са Анексом 2 основног уговора С35911/7576 /39102/а2 од 13.04.2020.г.

Предмет уговора: Услуге надзора за извођење радова за компоненту 2, електротехничке радове и реконструкцију пружних прелаза и Рехабилитацију генералним ремонтом железничке деонице:

а) Стражевица тунел (улаз) – Јајинци - Мала Крсна (излаз) Раковица – спој К1- Јајинци-

Мала Крсна-Велика Плана железничка пруга / грађевински и електротехнички радови

б) Реконструкција путних прелаза.

Консултантске активности спроводи Конзорцијум SAFEGE SAS – Ardanuy на основу следећих Уговора/Анекса који се финансирају из кредитних средстава:

Анекс 2 бр:С35911/7576/39102/а2 Основног Уговора о консултантским услугама од 13.04.2020.г. у износу од 297.000,00 ЕУР. Датум завршетка пружања услуга: 31.12.2022.г.

Анекс 4 бр: С35911/7576 /39102/а4 од 01.04.2022.г. Анексом 4 се продужава уговор до 31. маја 2023.г. И повећава се вредност уговора за износ од 218.000,00 ЕУР за следеће услуге:

1. Техничка помоћ ПИУ у вези са текућим уговорима за 71.850.00 ЕУР и
2. Надзор над извођењем радова - Обнова генералном оправком железничке деонице тунела Стражевица (улаз) - Јајинци - Мала Крсна (излаз) (Београд) Раковица распутница К1 - Јајинци – Мала Крсна - Велика плана железничка пруга грађевински и електротехнички радови - и реконструкција путних прелаза за 146.150,00 ЕУР.

Анекс 5 бр: С35911/7576/39102/а5 од 16.06.2023.г. Продужен рок за консултантске услуге до 30.11.2023.г.

Анекс 6 бр: С35911/7576 /39102/а6 од 08.02.2024.г. Анексом 6 се продужава уговор до 30.06.2024.г. и повећава вредност уговора за износ од 83,450.00 ЕУР.

Укупна вредност за следеће услуге укључујући Анекс 6 износи:

1. Техничка помоћ ПИУ у вези са текућим уговорима 249,375.00 ЕУР и
2. Надзор над извођењем радова - Обнова генералном оправком железничке деонице тунела Стражевица (улаз) - Јајинци - Мала Крсна (излаз) (Београд) Раковица - распутница К1 - Јајинци – Мала Крсна - Велика плана железничка пруга / грађевински и електротехнички радови - и реконструкција путних прелаза 526,600.00 ЕУР.

Консултант је по овим Анексима уговора доставио девет фактура за извршене консултантске услуге у износу од 558,275.00 ЕУР које су плаћене из кредитних средстава.

Део Б: Консултанти – (Техничка сарадња / Донација ЕБРД)

Уговор је реализован.

Консултант JV Safege & Ardanuy је ангажован за пружање техничке помоћи ПИУ на овом пројекту, на пословима припреме тендерске документације и за праћење реализације кредита ЕБРД 5.

Консултантске активности извршене су на основу следећих Уговора:

Уговор о донацији бр: 1/2017-1917 од 06.04.2017.г. Вредност уговора: 400.000,00 ЕУР

Уговор са консултантом истекао 31.03.2019.г.

Анекс 1 уговора о донацији бр:1/2019-1550/237 од 28.08.2019.г. Вредност Анекса 1 уговора: 399,525.00 ЕУР. Уговор са консултантом истекао: 31.12.2020.г.

Анекс 2 бр: С35911/7576/39102/а1 Споразума о гранту бр. 1/2019-1550/237 од 13.04 2020. г.

Вредност Анекса 2 Уговора: 686.525,00 ЕУР. У склопу Анекса 2 су и средства за подршку набавкама и имплементацији ПИУ у износу од 297.000,00 ЕУР која се финансирају из зајма ЕБРД.

Анекс 4 бр: С35911/7576 /39102/а4 потписан је 01.04.2022.г. У склопу Анекса 4 су и средства у износу од 218.000,00 ЕУР која се финансирају из зајма ЕБРД.

Анекс 5 бр: С35911/7576/39102/а5 од 16.06.2023.г. (продужен рок за консултантске услуге).

Консултант је доставио укупно једанаест (11) фактура за извршене консултантске услуге у складу са Анексом 1 уговора о донацији у износу од 386,600.00 ЕУР које су плаћене из средстава донације WBIF.

2. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар

У Пројекат Изградње станичне зграде железничке станице Београд Центар, у периоду 01.01.-30.09.2024. године, уложено је 110,18 милиона динара из буџетских средстава Републике Србије.

Дана 14.09.2023.год. потписан је Уговор бр. 1/2023-1/739 о изградњи приступних и колских путева са паркинзима у зони станичне зграде Београд Центар, а извођач радова је BRICKEN d.o.o. Уговор је потписан на 230.374.121,82 РСД без ПДВ. С обзиром на потешкоће са којима се Извођач сусрео у току извођења радова укључујући измену техничких решења, додатне радове и сл. поднета су два захтева

за продужење рока за извођење радова. Такође, достављена је Понуда од 21.12.2023. год. везана за Предмер и предрачун додатних радова који су усаглашени са Стручним надзором на износ од 83.824.491,88 РСД без ПДВ-а. У складу са наведеним, а сходно одобрењу Стручног надзора упућен је захтев Сектору за набавке и централна стоваришта да се изврши анексирање Уговора. Анексом број 2 од 26.04.2024.г. продужен је рок за завршетак радова а Анексом број 3 који је закључен 10.07.2024. године нова уговорна вредност износи 284.868.077,06 динара.

Како би нова главна железничка станица била у потпуности функционална и доступна неопходно је још изградити доњи станични трг и прилазне саобраћајнице истој од стране аутопута. У току је процес израде потребне пројектне документације за реализацију тих радова који су у надлежности Града Београда.

3. Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије– Аранжман са Народном Републиком Кином

У Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, у периоду 01.01.-30.09.2024. године, уложено је око 33,3 милијарде динара и то из позајмљених средстава око 21,7 милијарди динара, буџетских средстава Републике Србије око 11,6 милијарди динара и сопствених средстава 30,0 милиона динара.

Програм модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије обухвата пројекте модернизације деоница Београд Центар-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница Београд Центар – Стара Пазова:

Пројектом је предвиђена комплетна реконструкција и модернизација грађевинске и електротехничке инфраструктуре са подизањем брзине на деоници Београд Центар – Батајница до 120 km/h, а од Батајнице до Старе Пазове до 200 km/h.

Комерцијални уговор између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора и Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd, као Извођача, потписан 05.11.2016. године.

Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско–српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Београд Центар – Стара Пазова између Владе РС, коју представља Министарство финансија, као Зајмопримца и кинеске Export-Import банке, као Зајмодавца потписан 16.05.2017. године.

Извођач је уведен у посао 20.07.2018. године Уговорени рок завршетка пројекта је био 30.06.2021.године па је Анексом 3 продужен до 30.09.2021. године.

Завршени су радови, неопходни да би се успоставио саобраћај на деоници, добијене су Дозволе Дирекције за железнице и Употребне дозволе. Пруга је пуштена у саобраћај 19.03.2022. године.

На основу достављене документације ажурирани су NoBo сертификати за подсистем Контрола, управљање и сигнализација и Инфраструктура након чега су издате Дозволе за коришћења два поменути подсистема од стране Дирекције за железнице.

Издата је Потврда о добро извршеном послу (Performance certificate).

У посматраном периоду Комисија ИЖС именована Решењем бр.1/2024-57, дана 25.01.2024.год. извршила је обилазак следећих објеката:

- Путнички подходник у Земуну
- Пртљажни подходник у станици Земун
- Станична зграда Земун
- Поставница Земун

На деоници БГ-СП започета је санација путничког подходника у станици Земун и изводе се радови на санацији подвожњака код Спортског аеродрома 13-ти мај.

Након обиласка свих објеката на деоници Комисија ИЖС ће формирати допис према Извођачу и Надзору са захтевом да се изјасне о начину и року отклањања свих недостатака на деоници.

Комисија за примопредају је извршила преглед и примопредају свих електротехничких постројења и опреме (КМ, ЕЕП, СС и ТК). Преостала је примопредаја резервних делова за СС и ТК службу.

Извођач радова је испоставио Окончану ситуацију. Укупна вредност Комерцијалног уговора са седам потписаних Анекса износи 474,506,446.63 УСД. У окончаној ситуацији, на основу члана 73 Комерцијалног уговора, Извођач радова потражује додатни износ од 769.349,92 УСД. Додатно потраживање је приказано на основу Одлуке Инжењера HSL/OR-IZS/23-12-02 од 20.12.2023. год. којом су прихваћени додатни радови које је Извођач радио након потписивања Анекса 7 а ти радови нису били предмет ни једног Анекса Комерцијалног уговора.

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница:

Пројекат обухвата радове на реконструкцији постојеће једноколосечне пруге и изградњи другог колосека, за мешовити саобраћај за брзине до 200km/h. Радови на овој деоници поред реконструкције и изградње пруге обухватају и реконструкцију и изградњу железничких станица, сигнално - сигурносних и телекомуникационих уређаја, електро уређаја, система за снабдевање енергијом, инжењерских конструкција, укључујући грађевинске и друге материјале потребне за реализацију пројекта да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т).

Дана 07.07.2018. године потписан је Комерцијални уговор за модернизацију и реконструкцију мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора и Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd, као Извођача. Уговорена вредност Комерцијалног уговора износи 1.162.810.000,00 УСД.

Уговор о зајму потписан је 25.04.2019. године са кинеском Export-Import Bank на износ од 988.388.500,00 УСД.

Уговорени рок за извођење радова је 33 месеца, припремни радови почели су 29.09.2021. године. Грађевинска дозвола бр: 351-02-03590/2021-07 добијена је 26.10.2021.године.

Рок за завршетак радова сходно инструкцијама Председништва скраћен је на 31.12.2024. године.

У посматраном периоду настављен је процес завршетка израде техничке документације потребне за извођење радова и њеног одобрења од стране Стручног надзора.

Извођач је након извршених археолошких радова на траси (23 локације) интензивирао радове на доњем строју у станицама и на отвореној прузи укључујући и изградњу подвожњака и надвожњака на целој траси (рачунајући и реон града Суботице) као и изградњу вијадукта у Врбасу. Раде се темељи стубова и монтирају стубови контактне мреже, ради на објектима станичних зграда дуж трасе, полажу оптички каблови и унутрашње инсталације. На местима где је то могуће поставља се колосек и скретнице као и контактна мрежа. Услед накнадних захтева Инвеститора припремана је додатна техничка документације за извођење радова на реконструкцији станичне зграде Нови Сад.

Дана 15. марта 2024. год, потписан је Анекс 4 у износу од 52.301.209,67 УСД који се односи на накнадне радове и варијације.

Дана 23. септембра 2024.г. почело је тестирање брзе пруге Нови Сад – Суботица, а 24.09.2024.г кренула прва возња мерних кола почетном брзином од 50 km/h. Тестирање ће трајати током октобра 2024.г. Очекује се да ће до краја 2024 године, ова деоница бити отворена за саобраћај.

У току је извођење завршних радова на све три деонице у складу са Уговором: Деоница Нови Сад – Врбас, Деоница Врбас – Наумовићево и Деоница Наумовићево – Суботица.

4. Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград

У Пројекат Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш-Димитровград, у периоду 01.01.-30.09.2024. године, уложено је око 3,5 милијарде динара и то из позајмљених средстава око 0,8 милијарде динара, донација ЕУ око 1,3 милијарди динара, буџетских средстава Републике Србије око 1,4 милијарде динара и сопствених средстава 5,3 милиона динара.

Ради реализације пројекта 31.01.2018.год. закључен је Финансијски уговор за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш - Димитровград између Републике Србије и Европске инвестиционе банке а 03.09.2018.год. потписан је Споразумом о спровођењу пројекта између Републике Србије, „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

Пројекат садржи четири компоненте:

Компонента 1: Деоница Сићево – Димитровград, грађевински радови на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију;

Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, изградња нове једноколосечне електрифициране пруге;

Компонента 3: Деонице Црвени Крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и Сићево – Димитровград, електрификација и сигнализација;

Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.

Укупни трошкови Пројекта су процењени на 268.280.000 ЕУР (две стотине шездесет осам милиона две стотине осамдесет хиљада евра - без ПДВ-а), и финансира се на следећи начин:

Извор	Максимални износ (EUR)
Национално кофинансирање (сопствена средства)	61.238.260
Зајам Банке	134.000.000
Бесповратна средства WBIF	73.041.740

Компонента 1

Дана 12.10.2022.г. потписан је Уговор на износ 169.681.433,21 ЕУР са извођачем радова Consortium: JV "Трасе-CAF-START" Бугарска.

Пројектом су предвиђени неопходни радови на грађевинској инфраструктури и електрификацији на деоници железничке пруге од км 14+239 (Просек) до км 96+700 (улаз у станицу Димитровград), у дужини од 82.461 км.

Датум почетка (увођење у посао): 02.11.2022.г.

Радови у овом пројекту су подељени у следећа два дела:

Део 1: Железничка пруга Просек (отворена пруга на км 14+239) – Станичење (излаз на км 64+152) у дужини од 49.913 км.

Део 2: Железничка пруга Станичење (излаз на км 64+154) – Димитровград (улаз на км 96+700) у дужини од 32.548 км.

У оквиру уговореног обима радова, Извођач радова треба да припреми следећу техничку документацију:

- Идејно решење, за добијање нових локацијских услова
- Главни пројекат за грађевинску дозволу
- Пројекат за извођење радова
- Пројекат привремених мера обезбеђења и
- Пројекат изведеног објекта.

За израду пројекта потребна су опсежна геодетска снимања терена, хидротехничка и геомеханичка истраживања.

За грађевинске радове прибављаће се Решење о одобрењу по члану 145. док ће се за електрификацију прибављати грађевинска дозвола. Локацијски услови који предвиђају фазне радове на грађевинској реконструкцији су издати 30.03.2023.године.

Предати су захтеви на сагласност на пројектну документацију имаоцима јавних овлашћења Електродистрибуција Србије и Телеком Србије.

Пројекти препарцелације за четири парцеле на првој деоници, предати су Републичком Катастру.

Извођач је у претходном периоду доставио ревизију Програма радова, којим је почетак радова планиран за октобар 2023.г.

Програмом радова, реконструкција је подељена на седам (7) деоница.

Дана 10.03.2021. г. донет Закључак Владе којим се утврђује јавни интерес за експропријацију/административни пренос непокретности земљишта и објеката за потребе реализације пројекта.

Идејни пројекат за грађевинску реконструкцију подвожњака на деоници пруге Просек - Димитровград достављен 12.11.2021.г. За пројекат реконструкције подвожњака у Пироту прибављени су локацијски услови бр 350-02-01364/2021-07 од 24.09.2021.г. који су са условима имаоца јавних овлашћења достављени пројектанту. Комплетан ИП достављен на техничку контролу компанији Project biro Utiber. Добијен је позитиван извештај вршиоца техничке контроле на пројекат реконструкције подвожњака у Пироту.

На основу овлашћења датог Извођачу поднет захтев за одобрење, који је одбачен због недостатака у документацији. Поднет усаглашен захтев за одобрење.

Фирма Геоекспо је доставила елаборат са предложеном границом земљишта за експропријацију. У току је усаглашавање линије експропријације са пројектантима како би се изузеле парцеле на којима неће бити радова. Комисија ИЖС-а је 07.03.2023.г. припремила и доставила каталог објеката на деоници Просек-Димитровград.

Дана 24.03.2023.г. започети су геотехнички истражни радови. Дана 31.03.2023.г. достављен је ИДП за I фазу радова Станичење-Пирот.

Пројектни задатак за израду Идејног пројекта, ИЖС је доставио Извођачу радова 31.07.2023.г. као и допуну Пројектног задатка 23.08.2023.г.

Издати су локацијски услови од стране МГСИ-а, 12.06.2023.г. а корекција истих је издата 04.07.2023.г.

Формиране су Комисије 22.08.2023.г. за примопредају непокретности које се руше за потребе радова и за демонтажу и депоновање придобијеног материјала као и за депоновање новог материјала од стране генералног директора.

Потписан је Уговор за радио мрежу 12.09.2023.г. између TELEGROUP d.o.o Београд и ИЖС-а у вредности од 138.200,00 ЕУР.

Потписан је Уговор о измештању електроенергетских објеката (укрштај бр.3 и бр.5), дана 26.09.2023.г.

Склопљен Уговор између Извођача и Конзорцијума N-ING,CCCC и ENCODE, за технички пријем ИДП Просек-Димитровград 02.10.2023.г.

Извођач радова је доставио ПЗИ, дана 08.10.2023.г.

Достављена је комплетна документација извођачу радова за реконструкцију подвожњака у Пироту, а извођач је поднео захтев за прибављање Решења о одобрењу за извођење радова. Захтев одбачен, ЦЕСТР-а извршила корекцију документације, у току је прибављање сагласности ИЈО по ЛУ. Извођач је доставио Решење о одбацивању захтева за одобрење за подвожњак у Пироту 10.10.2023.г. Извођач је поднео допуњен захтев за прибављање Решења за извођење радова за подвожњак у Пироту и на исти добио негативан одговор односно одбијен је захтев Инвеститора 17.11.2023.год.

У току је израда ИДП за II фазу Пирот -Суково.

Потписан је Уговор између ИЖС-а и ELNOS Србија д.о.о, пројектовање и расецање далековод за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка дана 11.10.2023.г.

Уговор о измештању електроенергетских објеката (35kV) подвожњак у Пироту дана 23.10.2023.г.

Пријава градилишта Нишавском и Пиротском округу дана 20.10.2023.г. од стране ИЖС-а, А 31.10.2023.г. извршена је пријава градилишта од стране Извођача радова.

Радови су започети 11.12.11. 2023.г (у затвору саобраћаја од 36h). По достаљеном ревидованом програму радова бр.5, реконструкција је подељена на пет (5) деоница (фаза). Завршетак април 2026. године.

Дана 30.10.2023.год. издато је Решење о одобрењу за I фазу радова Станичење-Пирот од стране МГСИ-а Инвеститор је извршио пријаву градилишта Нишавском и Пиротском округу дана 20.10.2023год, а 31.10.2023.год извршена је пријава градилишта од стране Извођача радова.

Потписан је Уговор за радио мрежу 12.09.2023, између TELEGROUP d.o.o Beograd и ИЖС-а у вредности од 138.200,00 ЕУР.

Потписан је Уговор о измештању електроенергетских објеката (укрштај бр.3 и бр.5), дана 26.09.2023.год.

Склопљен Уговор између Извођача и Конзорцијума N-ING,CCCC и ENCODE, за технички пријем ИДП Просек-Димитровград 02.10.2023.год

Фаза I Станичење –Пирот урађено је 6241 m колосека, у току су радови на уређењу косина насипа и ископ земљаних канала на доњем строју, као и замена шина и заваривање шина у одсеке (замањено 4.428 m колосека)

У току су радови на изградњи мостова у km 67+258 и на мосту km 69+006 (израда стубова S2).

Израда монтажних елемената за пропусте на платоу, које је формирао Извођач (за II фазу).

Урађено је до сада 7 пропуста, изведена демонтажа старе конструкције, ископ, израда тампона, подложног бетона, монтажа и монолитизација монтажаних елемената, хидроизолација, шљунчани клин, раде се крилни зидови и у току је израда улива . Завршена је израда бетонских канала од км 64+400 до км 64+525. У току су радови на каналима од км 67+725 до км 67+900. Пропуст на км 65+458- уграђен провизоријум , урађена доња и горња плоча и бочни зидови истог.

Фаза II Пирот -Суково су радови на изради доњег и горњег строја (урађено 9.914 m) као и уређење косина насипа на доњем строју и замена шина (замањено 9.000 m колосека)

Урађено је до сада 3 пропуста, изведена демонтажа старе конструкције, ископ, израда тампона, подложног бетона, монтажа и монолитизација монтажаних елемената, хидроизолација, шљунчани клин, такође су урађена 3 цеваста пропуста.

До сада је урађено укупно 16.155 m колосека са инвентарним шинама, а 13.428 m колосека замењено новим шинама.

Фаза IV Долац- Станичење урађено је 935 m колосека. Тренутно се раде 2 пропуста на овој деоници.

Извршена је монтажа фиксних радио станица и регистрофона за локалне радио мреже на свим предвиђеним локацијама. Дана 27.09.2024.г. извршено је прикључење градилишних просторија Извођача на електричну енергију станичне зграде Суково и инсталирано ново бројило преко кога ће се вршити мерење потрошње и фактурисати Извођачу радова.

Статус NoBo, DeBo, AsBo

Извођач радова је доставио Инжењеру преведене ПЗИ за I и II фазу, који су предати Certifer (NoBo нотификовано тело за сертификацију).

У току је попуњавање матрица.

Инжењер ће организовати састанак са Certifer везано за спорна питања од стране пројектанта.

У току је преглед документације везано за верификацију структурних подсистема у складу са националним железничко техничким прописима (DeBo), које врши Предузеће за изградњу железничког чвора Београд.

У току је рад Тела за оцену ризика (ASBO) и Радне групе Инфраструктуре железнице Србије, преглед пројектата за извођење за I и II фазу.

Компонента 2

Идејни пројекат обилазне пруге око Ниша је усвојен од стране Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације 13.10.2016. г. Техничка помоћ за израду техничке документације – Пројекта за грађевинску дозволу за грађевинске радове на изградњи обилазне пруге око Ниша одобрена је за финансирање из средстава фонда WBIF (WB19-SRB-TRA-02) у висини од 2.010.000 ЕУР. Аплицирано је за инвестициони Грант за Обилазну пругу за грађевинске радове (WBIF), вредност гранта 34.410.260 ЕУР.

Локацијски услови за обилазницу обухватају северну обилазницу и крак од Црвеног Крста до Пантелеја и садрже грађевински и електро део који ће се фазно реализовати. Прибављени нови ЛУ 19.09.2023. године. У току је поступак експропријације земљишта на делу будуће обилазне пруге око Ниша.

У току је израда Пројекта за грађевинску дозволу и тендерске документације од стране IPF7.

Прибављени су Локацијски услови за електрификације путних прелаза у нивоу на деоници Ниш - Ц.Крст број ROP-MSGI-23637-LOC-1/2021 од 10.09.2021. г. и достављени пројектанту.

29.06.2022.г. закључен је уговор са Project Biro Utiber о вршењу техничке контроле Пројекта за грађевинску дозволу једноколосечне обилазне пруге око Ниша од км 0+000 до 20+000 и реконструкција постојећег дела пруге, Фаза I - грађевински радови, Фаза II електро радови и Фаза III радови на СС и ТК. ПГД достављен на ТК 18.07.2022.г.

Добијен други прелиминарни извештај и достављен Цестри на корекцију техничке документације, која је доставила кориговане пројекте 30.01.2023.г. Одржан састанак са Пројектантима и вршиоцима техничке Контроле 07.04.2023.г. ради завршетка ТК у складу са важношћу уговора до 17.06.2023.г.

Анекс 1 Уговора са Project Biro Utiber потписан је 06.07.2023.г. - продужен рок за пружање услуге до 15 месеци. Вредност уговора се не мења. Техничка контрола ПГД-а једноколосечне обилазне пруге око Ниша се приводи крају за све фазе - Фаза I - грађевински радови, Фаза II електро радови и Фаза III радови на СС и ТК.

Прибављено је Решење о давању сагласности на ажурирану СПУЖС за обилазну пругу око Ниша дана 27.04.2022. г.

Радови на електрификацији, који су обухваћени Компонентом 3 у финансијском споразуму, ће бити обухваћени тендером за компоненту 2.

Претквалификације за избор извођача радова су објављене 18. октобра 2022. г., а рок за доставу понуда је 02. фебруар 2023.г. Отварање приспелих понуда је било 03.02.2023.г. у присуству Комисије и Консултанта. У току је рад Комисије (Решење Генералног директора бр.1/2023-277 од 27.02.2023.г.) за предквалификациони поступак за избор Извођача радова.

ЕИБ се дана 13.07.2023. год. сагласила са достављеним Извештајем са претквалификационог поступка за одабир Извођача радова који јој је достављен 07.04.2023. год. Након објављивања резултата овог дела тендерског поступка поднета је једна жалба Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки. Након спроведеног поступка, поднета Жалба је одбачена. Припремљена и уаглашена тендерска документација је 22.01.2024.г. достављена на адресе три квалификована понуђача са роком припреме понуда од 60 дана. Дана 25.01.2024.г. примљена је оверена комплетна техничка документација ПГД-а за овај пројекат. Дана 20.02.2024.г. одржан је предтендерски састанак и обилазак трасе будућих радова. Дана 05.04.2024 год. примљене су три понуде од предквалификованих понуђача, а након прегледа и оцена понуда, ЕИБ-у је 10.04.2024 год. достављен Записник са оцене понуда. Након сагласности Банке, донета је одлука Одбора директора о додели Уговора.

Уговор за извођење грађевинских радова и радова на електрификацији железничке обилазнице око Ниша потписан је 27.06.2024. године са „Extra Auto Transport“, као водећим чланом конзорцијума, који чини и кинеска компанија China Road and Bridge Corporation.. Вредност уговора износи 153.652.399,09 ЕУР. Рок за пројектовање и извођење радова је 1095 дана.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало решење о Одобрењу бр. 002010724 2024 14810 005 001 000 001 од 27.06.2024.г. којим се одобрава Инвеститору извођење радова.

Локацијски услови издати за фазну изградњу једноколосечне обилазне железничке пруге око Ниша са пратећом инфраструктуром од км 0+000 до км 20+000 и фазну реконструкцију дела постојеће пруге 15.09.2023.г. ROP-MSGI-28819-LOCA-9/2023. Пријава радова Инспекцији рада-Нишавски округ-Ниш извршена је и потврђена 05.07.2024. године. Извођач је оформио канцеларије за Инвеститора, Инжењера у улици Зетска бр.42, док је радни камп на градилишту постављен на траси између 9 km - 10km и 8km. У току је израда ПЗИ-а. Добијена потврда (пријава) о извођењу радова бр.ROP-MSGI-28819-WA-12/2024 од 12.09.2024.г. Извођач је уведен у посед 16.09.2024.г и отворен је грађевински дневник. Почели су радови на доњем строју у делу од км 6+712 до км 8+215.

Достављен план животне средине и План управљања Социјалним питањима од стране Извођача на одобрење Инжењеру.

Достављене су матрице усаглашености за проверу усаглашености Пројектне документације са TSI захтевима по подсистемима инфраструктура, енергија и PPM (persons with reduced mobility).

Инжењер ће организовати састанак са Certifer (NoVo нотификовано тело за сертификацију) како би се дефинисао начин рада и комуникација.

Након израде ПЗИ биће организован састанак са телом за верификацију структурних подсистема у складу са националним железничко техничким прописима (DeVo) и телом за оцену ризика (ASBO), о даљим активностима.

Компонента 3

Прибављени су ЛУ број 350-02-00422/2021-07 од 02.06.2021.г. који су са условима имаоца јавних овлашћења достављени пројектанту. Достављен на техничку контролу комплетан ПГД компанији Project biro utiber. Прелиминарни извештај бр.1 Техничке контроле ПГД-а достављен 20.07.2021. г. Извршена је корекција предметног пројекта према примедбама вршиоца техничке контроле. Део коригованог пројекта достављен на ТК 24.08.2021.г., а остатак стигао 01.09.2021.г. и достављен вршиоцу техничке контроле. Преглед техничке документације је у току. Прелиминарни извештај бр.2 Техничке контроле ПГД-а достављен 13.09.2021. г. Дана 10.01.2022. г. вршиоцу техничке контроле компанији Project biro utiber достављена коригована документација од стране пројектанта Cestra d.o.o. у складу са коментарима техничке контроле датим у другом прелиминарном извештају Пројекта за грађевинску дозволу железничке пруге Ниш - Димитровград, ФАЗА: Електрификација и опремање пруге СС и ТК уређајима са изградњом пратећих објеката, деоница Просек-Димитровград. Дана 01.06.2022. г. је потписан Анекс 1 Уговора о пружању услуге техничке контроле Пројекта за грађевинску дозволу електрификације пруге Просек-Димитровград са Project Biro Utiber. У току је техничка контрола.

Идејни пројекат железничке пруге Ниш - Димитровград ФАЗА: електрификација и опремање СС и ТТ уређајим са изградњом пратећих објеката, деоница Ц.Крст- уклапање у пројектовано стање пруге 219 и електрификација и опремање пруге СС и ТК уређајима, деоница Црвени Крст - Пантелеј достављен на стручну контролу РРК 27.10.2021.г. Прибављени су нови Локацијски услови за деоницу Црвени Крст-Пантелеј којим су обухваћени и грађевински и електро радови и омогућена фазна реализација пројекта. 05.08.2022. г. су локацијски услови достављени ЦЕСТРИ. 29.12.2022. године је добијен позитиван Извештај РРК.

Дана 10.11.2021.г. јавно објављен захтев за одлучивање о потреби израде СПУЖ пројекта електрификација и опремање СС и ТТ деоница Ц.Крст - Пантелеј уклапање у пројектовано стање пруге Просек -Димитровград. За овај пројекат Решењем број: 353-02-01869/2021-03 од 14.12.2021. г. Министарства заштите животне средине није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

У поступку јавне набавке изабран Утибер 02.08.2022.г. за техничку контролу Идејног пројекта железничке пруге Ниш - Димитровград, Фаза - Електрификација и опремање пруге СС и ТК уређајима, деоница Ниш - Црвени Крст, СС системи за путне прелазе у км 241+397, км 242+723 и км 243+106.

Дана 15.08.2022.г. ИЖС доставио идејни пројекат на ТК. Добијен прелиминарни извештај 25.08.2022.г. који је прослеђен Цестри. Добијен је извештај ТК о прихватању пројекта 20.09.2022.г.

Радови на електрификацији су (или ће бити) обухваћени Компонентом 1 и 2, због умањења интерфесја између будућих Извођача. Радови за СС и ТК ће бити обухваћени једним тендером - уговором за обе компоненте (1 и 2).

Аплицирано за закључење Уговора о регулисању међусобних односа између ЕМС и ИЖС у вези прикључења ПРП и ЕВП на мрежу 110kV у Сукову и Белој Паланци.

Закључен је Уговор 26.09.2023. г. са Електродистрибуцијом Пирот због заштите и измештања далековода приликом реконструкције пруге.

Сигнализација и телекомуникација за компоненте 1 и 2: предвиђени почетак радова трећи квартал 2025. године, а завршетак радова Сићево – Димитровград 1. квартал 2027. године. Расписивање тендера по затвореном поступку се очекује у четвртом кварталу 2024. године. На сајту ОЈЕУ је објављена генерална најавна расписивања двостепеног тендерског поступка. Завршена је израда пред-тендерске документације за изражавање заинтересованости, која је усаглашена са ЕИБ-ом. Чека се сагласност руководства за објављивање овог тендера.

Компонента 4

Уговор ИЖС бр.1/2021-1550/933 од 10.12.2021.г. пописан је са консултантом DB Engineering & Consulting GmbH у износу од 4.143.910,44 ЕУР за услуге надзора радова и подршке ЈИП-а за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш-Димитровград.

Анексом 1 (ИЖС бр.1/2023-1/439 од 31.05.2023.г.; Ogranak DB E&C бр.DBEC-093-2023 од 13.06.2023.г.) у Основни уговор унесено је неколико одредби којима је омогућена правилна имплементација пројекта.

Реализација услуге надзора из Уговора је започела 01.јула 2022.године и врши се у складу са уговором.

5. Изградња контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна

На изградњи новог контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна у Макишу предвиђени су радови у оквиру 6. групе ранжирних колосека, на простору од 68. до 74. колосека, као и 77. колосеку. Учествују фирме "Србијапут" и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Поред већ извршене демонтаже колосека са припадајућим колосечним постројењима, предвиђено је да "Инфраструктура железнице Србије" а.д. изврши радове на изградњи два нова колосека дужине 1.199 m и 959 m, као и монтажу три нове скретнице типа 49R300-6°.

Радовима на изградњи новог контејнерског терминала у Макишу обухваћени су: демонтажа осам ранжирних колосека укупне дужине око шест и по километара (од 68. до 74. и 77. ранжирни колосек) и контактне мреже изнад њих; изградња два нова колосека укупне дужине око 2,4 километра, са новим шинама и бетонским праговима; изградња манипулативне плоче дуге 552 и широке 25,4 метара; изградња три путна прелаза са приступном саобраћајницом до ваге, контејнер за вагу, просторије за смештај особља (радници, скретничар, портир), као и изградњу приступних саобраћајница са паркингом.

Дана 28.08.2019. године потписан је Уговор број 1/2019-1550/236 са извођачем СРБИЈАПУТ АД Београд у заједничкој понуди са ПЗП „Крагујевац“ ДОО Крагујевац из Крагујевца, НОВИ ПАЗАР-ПУТ ДОО НОВИ ПАЗАР из Новог Пазара, ЗГОП АД Нови Сад из Новог Сада, АТМ БГ ДОО Нови Београд из Београда у укупном износу 653.661.521,06 динара без ПДВ-а, за реконструкцију дела капацитета станице Макиш. Број јавне набавке је 63/2018 из 2018.године.

Радови су почели 14. октобра 2019. године, а рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења извођача у посао. Анексом број 3 број 1/2020-1550/522 од 31.12.2020. године продужен је рок за извођење радова до 28.02.2021. године и изузимају се из уговора радови у вредности од 58.292.442,60 динара без ПДВ-а, из разлога јер се радови на „Плавом солитеру“ и објекту за смештај особља контејнерског терминала, неће изводити јер нису испуњени законски услови. Анексом број 4 број 1/2021-1550/162 од 15.03.2021. године продужен је рок за извођење радова до 01.06.2021. године. Анексом 5 бр.1/2021-1550/169 од 26.04.2021. године утврђена је вредност додатних радова у износу од 26.407.388,45 РСД без ПДВ-а, а вредност вишкова радова износи 18.287.591,60 РСД без ПДВ-а.

У оквиру ових радова, изграђена је приступна саобраћајница дуга око два и по километра, која повезује пут од фабрике Комграп до железничке станице у Макишу, а обухватила је и изградњу два паркинга за шлепере, као и 550 метара дуг манипулативни плато од армиране бетонске коловозне плоче. Паралелно са тим, изграђена је и 800 метара дуга сервисна саобраћајница око помоћне групе колосека, са око два и по километра одводних канала, преко четири хиљаде ивичњака и три пропуста. Извршено је бетонирање ојачаних канала, као и изградња пропуста испод пруге ка Остружници за потребе кишне канализације, изведени су и радови на изради оgrade контејнерског терминала и изради уливно-изливне грађевине на сепаратору.

Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Ангажован је Градски завод за вештачење како би се утврдило стање по коначном обрачуна. С обзиром на то да надзорни орган није сагласан са окончаном ситуацијом, извођач радова је покренуо судски спор.

7. Остали пројекти

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог Диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији

У периоду 01.01.-30.09.2024. године, уложена је 1 милијарда динара из буџетских средстава Републике Србије и је 1,4 милијарди динара милиона динара из позајмљених средстава.

Дана 17.01.2019. године потписан је Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за модернизацију и реконструкцију система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД Интернешнл“. Вредност уговора износи 230 милиона евра.

Међувладин споразум о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 24.12.2019.год. („Службени гласник – Међународни уговори“ број 16/19). Износ кредитних

средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката). Основним Уговором је уговорена је реализација 3 пројекта (Анекса) из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре и то:

1. Анекс бр. 1 за Објекат „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“.

Дана 19.10.2019. год. потписан је Анекс бр. 1.1 који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Пројектну документацију израђује руски институт „НИИАС“. Према предложеној динамици, рок за израду комплетне пројектно-техничке документације је 730 дана.

Дана 18.03.2020. потписана је Измена бр. 1 уз Анекс бр. 1.1 којом није мењана уговорна вредност Анекса бр. 1.1. Министарство финансија Руске Федерације је одобрило овај анекс јула 2020. године. Завршена је израда техничке документације. У току је прибављање одобрења за извођење радова.

Достављен Идејни пројекат за фазу I - за подношење захтева за одобрење за извођење радова за све деонице I фазе.

За прибављање одобрења за извођење радова на изградњи Јединственог диспечерског центра прве фазе за пет деоница, прибављена су Решења о одобрењу за извођење радова на деоницама Београдски чвор, Ресник- Ваљево и Ваљево- Пожега.

Анекс бр.1.2 за Објекат 1.2 "Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији."

Анекс бр. 1.2 потписан је 21.12.2022. године. Уговорена вредност радова износи 114,784,738.08 ЕУР. Од МФ Руске Федерације дана 07.02.2023. године добијена је Потврда о прихватању уговора – анекса уговора за финансирање Анекса 1.2. Уговорени рок за извођење радова је 1007 дана.

Први део аванса у износу од 19.950.000 ЕУР је уплаћен 28. децембра 2023. године а други 09. фебруара 2024. године у износу од 8.746.184,52 ЕУР.

У току је прибављање одобрења за извођење радова на више деоница - Јајинци - Велика Плана, Ресник - Ваљево и Београдски чвор.

Дана 05.02.2024.г. стигло је Решење о одобрењу за извођење радова за деоницу Ваљево-Пожега.

Дана 06.02.2024.г. стигло је Решење о одбијању извођења радова за деоницу Ресник - Ваљево и прослеђено Извођачу на даље поступање у складу са примедбама од стране МГСИ.

Дана 14.02.2024.г стигло је Решење о одбијању Захтева за извођење радова за деоницу Бгд.чвор - Фаза I.

Дана 19.02.2024.г. од МГСИ достављени су локацијски услови за деоницу Јајинци - Велика Плана са условима имаоца јавних овлашћења и копијама катастарског плана који су прослеђени Извођачу радова. Добијени су локацијски услови (измењени) и поднет је захтев за Решење о одобрењу за деоницу Јајинци- Велика Плана, које је 13.03.2024.г. одбачено због већег броја недостатака у техничкој документацији коју је доставио Извођач. У току је допуна документације од стране Извођача радова.

Поднети су захтеви за пријаву радова на деоницама Ресник – Ваљево и Београдски чвор. Оба захтева су одбачена због неодговарајуће полисе осигурања.

Датум 19.02.2024.г. је дефинисан као датум Почетка радова на пројекту ЈДЦ.

Дана 13.03. 2024.г. стигло је Решење о одбијању Захтева за извођење радова за деоницу Јајинци- Велика Плана од стране МГСИ. Дат је рок од 30 дана за отклањање недостатака.

Дана 01.03.2024.г. приступило се извођењу радова на Архитектури зграде ТК Макиш и Анексу Школе. Настављају се радови на полагању ПЕ цеви за оптичке каблове на деоницама Београдског чвора и деници Ваљево-Пожега. У току су послови везани за преузимање материјала и опреме који су у складу са динамиком радова који се изводе. Дана 25.03.2024. г. од стране МГСИ стигло је Обавештење да нису испуњени формални услови за пријаву радова за деоницу Ресник - Ваљево.

Дана 26.03. 2024. г. Извођач радова РЖД Интернатионал је поднео Захтев за одобрење радова за деоницу Јајинци-Велика Плана.

Дана 27.03.2024.г. од стране МГСИ стигло је Обавештење да нису испуњени формални услови за потврду пријаву радова за деоницу Београдски чвор за одређене катастарске парцеле.

Изводе се паралелно радови на постављању ПЕ цеви за оптичке каблове по деоницама према Уговору и архитектонско-грађевински радови на зградама ТК Макиш, Анексу Школе и релејним СС и ТТ просторијама. Са Секретаријатом за послове легализације објекта договорено је око услова који се морају испунити у циљу добијања одобрења за пријаву радова.

Дана 09.07.2024.г. од стране МГСИ стигла је потврда о пријави радова за деоницу Ресник-Ваљево. Поред деоница београдског чвора, Зграде ТК Макиш (ЈДЦ), деонице Јајинци-Мала Крсна врши се припрема за архитектонско-грађевинске радове и на деоници Ресник -Пожега.

У току је пријем материјала и опреме. Врши се пријем оптичких каблова. Паралелно се изводе радови на оптичкој инфраструктури (постављање ПЕ цеви) на свим деоницама.

Приступило се радовима на постављању подземних оптичких каблова на појединим деоницама. Паралелно се изводе архитектонско-грађевински радови у објектима за смештај опреме као и радови на постављању система техничке заштите .

Настављају се радови на удувавању оптичких каблова на свим деоницама према према достављеној динамици, архитектонско - грађевински радови на објектима свих деоница као и радови на постављању система техничке заштите. Истовремено се врши примопредаја материјала и опреме према динамици уградње.

Дана 09.09.2024. године добијена је Потврда о пријави радова на свим парцелама осим две на којима се налази објекат поставнице Београд Ранжирна.

2. **Анекс бр. 2 за Објекат бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“.**

У циљу наставка радова на деоници Стара Пазова – Нови Сад 24.12.2020.год. потписан је Анекс бр. 2 за Објекат бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“.

Вредност потписаног Анекса бр. 2 износи 58.727.122,99 ЕУР са роком за извођење од 365 дана.

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/211 од 21.07.2020. врши група понуђача Projekt Biro Utiber, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita.

Сви радови су завршени и пруга је пуштена у саобраћај 19.03.2022.г.

Изменом бр.4 Анекса бр. 2 од 16.01.2023.г. утврђена је коначна вредност Анекса бр. 2 на 72.160.505,49 EUR. Повраћај неоправданог дела аванса извршен је 28.02.2023. године.

У посматраном периоду реализоване су активности на отклањању уочених недостатака констатованих у Извештајима Стручног надзора и Записницима са заједничких обилазака свих заинтересованих страна.

Извођач је доставио окончану ситуацију.

3. **Анекс бр. 3 за Објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“.**

За потребу реконструкције пруге (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница–државна граница (Бијело Поље), закључен је Анекс бр. 3 (бр. 1/2020-1550/300 од 22.09.2020. год.) за објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“ уз Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије.

Анексом бр.3 уговорено је пружање услуге израде Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова на 7 деоница од Ваљева до државне границе са Црном Гором на укупну вредност од 20.943.667,51 ЕУР. Сходно усаглашеној динамици рок за реализацију Анекса бр. 3 износи 728 дана.

Ценом Уговора (члан бр. 13.1) предвиђени су трошкови за накнадне услуге које су потребне за извођење и завршетак израде Пројекта у износу од 1.370.146,47 евра. Како је у процесу прибављања локацијских услова настала потреба за извођењем накнадне услуге за израду техничке документације - Студије о процени утицаја на животну средину, као и потреба допуне техничке документације у односу на Пројектни задатак, донете су Измене бр. 2 уз Анекс бр. 3 на основу понуде РЖД на износ од 1.246.200,00 евра за накнадне непредвиђене услуге, тако да је укупна коначна вредност Уговора 20.819.721,04 ЕУР.

Пројекат се реализује у осам (8) фаза израде техничке документације. Извођач за сваку деоницу и сваку фазу израђује посебан пројекат. Прибављени су локацијски услови за све деонице и достављени пројектанту. У току је провера имовинско правних односа на свим парцелама по деоницама за предметну пругу. Према прелиминарним налазима, на више од 50% парцела није уписана ИЖС као корисник. Поднет је захтев за Јавни интерес за наведену пругу.

Пројекат реконструкције пруге Ниш-Брестовац

У периоду 01.01.-30.09.2024. године, уложено је 3,8 хиљаде динара из буџетских средстава Републике Србије.

Реконструкција и модернизација ове деонице подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја пруге Ниш – Брестовац, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, реконструкцију и модернизацију контактне мреже и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста. Извођач радова је Конзорцијум TRACE GROUP HOLDING PLC, Bulgaria и BALKANTEL LTD, Bulgaria, са којим је потписан Уговор бр.48-00-00163/2018-28 дана 28.12.2019.год. Изведени радови биће у вредности од 59.850.000,00 ЕУР. Почетак радова је 16.09.2020.год. и трајаће 33 месеца од дана увођења извођача у посао, а то је 18.06.2023.год. Извор финансирања су IPA фондови у вредности од 50.872.500,00 ЕУР и Буџет Републике Србије у износу од 8.977.500,00 ЕУР.

Дана 30.09.2021.г. су званично отворени радови од стране Председника Републике Србије и шефице Европске комисије.

Од стране Министарства финансија РС достављен је званичано обавештење (допис бр.48-00-00163/2018-28 од 19.05.2022.г.) о замени досадашњег FIDIC Инжињера на пројекту новим FIDIC Инжињером и кључним особљем за стручни надзор из следећег конзорцијума: ITALFERR – Италија, Signaling Solution, Триопројект, Косово Пројект и IES. Процедура преузимања је обављена 01.07.2022.г.

Радови обухватају модернизацију и реконструкцију пруге Ниш-Прешево, деоница излаз из станице Ниш (km 244+ 600) до улаза у станицу Брестовац (km 267+430)

Радови су подељени у III фазе:

- Фаза I Међурово –Белотинце (km 248+371 до km 255+033)
- Фаза II Белотинце- Брестовац (km 255+033 до km 267+430)
- Фаза III Ниш-Међурово (km 244+600 до km 248+371)

Дана 29.09.2021.год. је издата грађевинска дозвола од стране МГСИ-а за фазу I Међурово –Белотинце.

У току су радови на комплетној изради доњег и горњег строја пруге (радови се изводе у интервалима затвора пруге 36-36-36-60), затим радови на изградњи потходника у станицама Међурово и Белотинце, израда перонских зидова у станици Међурово, као и радови на изради армирано бетонских пропуста. Што се тиче електро радова, извршена је демонтажа контактне мреже до станице Дољевац.

Дати су коментари надзорне службе (ITALFERR) на достављени ПЗИ (Пројекат за извођење) за I фазу Међурово–Белотинце, као и коментари надзорне службе (ITALFERR) на достављене Идејне пројекте за II фазу Белотинце – Брестовац и III фазу Ниш-Међурово. У коначној варијанти ови пројекти морају имати позитивно мишљење Техничке контроле.

Дана 30.03.2023.год. МГСИ је издало нове локацијске услове (бр. 350-02-00746/ 2023-07) за фазну реконструкцију пруге Ниш-Прешево, деоница Ниш-Брестовац од km 244+600 до km 267+430.

Решење о одобрењу за извођење радова издаје се Инвеститору након што достави сву потребну техничку документацију (Идејне пројекте) за II фазу и III фазу у складу са свим условима садржаним у локацијским условима

У претходном периоду извршена је реконструкција доњег и горњег строја пруге на делу Међурово – Дољевац - Брестовац (км 248+751 до км 267+430), у оквиру I и II фазе радова, у дужини од 17 200м од укупно 18 680м (преостао је део трасе између новопроектованих мостова бр. 5, бр. 6 и бр. 7). Извршена је комплетна монтажа 4. и 5. колосека са припадајућим скретницама у станици Дољевац и саобраћај возова се одвија преко ових колосека. У току је израда доњег строја тупа пруге за 1., 2. и 3. колосек, као и радови на уградњи туцаника на овим колосецима. У станици Дољевац у току су радови на изради станичног потходника, перонских зидова као и реконструкција зграде ПС-а (унутрашњи радови). У станици Међурово су монтиране челичне перонске надстрешнице, док се у станици Белотинац изводе радови на монтажи ових надстрешница. На мосту бр.6 (км 259+074) преко Јужне Мораве комплетно су избетонирани сви стубови од S1 до S7, као и распонска конструкција између стубова S1 и S6. (укупна реализација на овом мосту је 90%). На мосту бр. 7 (км 260+112) су избетонирани стубови S3 и S4, док је у току израда стубова S1 и S2 (укупна реализација је 45%). На мостовима бр.5 (км 258+638), бр.3 (км 255+380), бр.4 (км 256+611) и бр. 8 (км 266+676) су завршени радови и преко новоизграђених мостова бр.3,4 и 8 је извршена монтажа колосека, тако да се преко ових мостова одвија железнички саобраћај. Од стране Грађевинског факултета Ниш је извршено и испитивање поменутих мостова бр.3,4 и 8. Такође су завршени и радови на изградњи моста бр.1 (леви мост) у км 247+671 и извршена је монтажа колосека преко новоизграђеног моста. На мосту бр. 1 (десни мост) су у току радови на рушењу постојећих стубова моста, као и на изради шипова (укупна реализација је 15%). У току је израда плочастих и цевастих пропуста на деоници Ниш-Међурово (III фаза радова) као и израда габионских зидова. На овој деоници (L=4,1 км) су у току радови на изради прелазног и завршног слоја тупа пруге.

У периоду од 17.-19.09.2024.г. извршен је ФАТ уређаја осигурања путних прелаза намењених за деоницу Ниш-Међурово у фабрици произвођача у Загребу. Извршено је удубљивање оптичког кабла на релацији Међурово-Белотинац. Дана 19.09.2024.г. је извршена санација општећења СТА кабла у км 245+796 на релацији Ниш-Међурово по телеграму бр. 153 F од 18.09.2024.г. Извођач радова је дана 23.07.2024.год. доставио Инжењеру Програм радова (Rev.14) по коме је предвиђен завршетак извођења свих радова за 28.01. 2025. год., док је комплетан завршетак пројекта (укључујући сва потребна испитивања) предвиђен за 29.04. 2025.год.

Статус NoBo, DeBo, AsBo

Пројектант је у завршној фази припреме одговора на примедбе Italcertifer (NoBo нотификовано тело за сертификацију) на достављене матрице за подсистем инфраструктура, ПРМ (persons with reduced mobility) и енергија. У току је преглед документације везано за верификацију структурних подсистема у складу са националним железничко техничким прописима (DeBo), које врши Предузеће за изградњу железничког чвора Београд и попуњавање матрица.

У току је рад Тела за оцену ризика (ASBO) и Радне групе Инфраструктуре железнице Србије. Прегледани су пројекти за извођење (ПЗИ) и у току је израда предлога нацрта безбедносног плана. Комисија за технички пријем је у фази предгледа достављене Уговорне документације као и достављених пројеката за извођење и пратеће техничке документације.

Пројекат изградње пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу

За потребу изградње нове пруге закључен је Уговор о пружању услуге израде Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за изградњу пруге Собовица – Лужнице – крак Баточина у Крагујевцу са прикључцима и припадајућим деловима матичних индустријских колосека за радну зону Собовица и за фабрички комплекс у Лужницама, и за изградњу колосечних капацитета за испитивање шинских возила и радионичког комплекса, број 1/2020-1550/319 од 07.10.2020. на укупну вредност 70.344.000,00 РСД (са ПДВ-ом).

Јавна набавка израде пројекта и елабората геодетског обележавања ради формирања грађевинске парцеле и провођења промена у катастру непокретности за потребе изградње нове железничке пруге Собовица – Лужнице – крак Баточина у Крагујевцу (процењена вредност 3.000.000,00 РСД, поз. из Плана јавних набавки за 2022. годину- 0286, А/І, тачка 3.2.4. конто 53610) је спроведена и Уговор за извршење услуге је закључен између Plot Trade d.o.o. (њихов број 09/27 од 29.07.2022.) и „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. (наш број 1/2022-1/821 од 28.07.2022.) на износ од 1.700.000РСД (без ПДВ-а).

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д интензивира комуникацију са Републичком ревизионом комисијом за контролу техничке документације и Пројектантом („Cestra“ доо у заједничкој понуди са „Објектив“ д.о.о.) у циљу даље реализације Пројекта. Након добијања завршног извештаја од стране Републичке комисије за стручни преглед техничке документације, следи започињање процедуре експропријације. Постоји проблем неусаглашености између броја парцела у ПДР и Пројекту експропријације.

Израда пројектног задатка за Пројекат за грађевинску дозволу.

Од РРК добијен прибављен коначан Извештај о стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта за фазну изградњу железничке пруге (Јовановац)Распутница Цветојевац – Собовица, у којем су наложене мере за поступање приликом следеће фазе пројектовања.

Ангажовани пројектант CesTRA израдио је Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину који је прихваћен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације (Извештај број 351-03-03756/2021-07 од 08.06.2023. године).

На основу изршене Експертизе Идејног пројекта коју је урадио ангажовани Project Biro Utiber утврђено је да процењена инвестициона вредност дефинисана у Идејном пројекту неће бити довољна за реализацију пројекта. С тим у вези, а на основу промене тржишних услова кроз време, утврђено да претходну процену из септембра 2021.године треба увећати за 39,59 %.

Процењена вредност пројекта након извршене експертизе Идејног пројекта: 9.236.287.097,43 РСД односно око 78,6 мил ЕУР.

Након измене Плана набавки Сектор за инвестиције припремио је Захтев за покретање поступка јавне набавке са техничком спецификацијом за реализацију Фазе 1 поменутог пројекта која предвиђа пројектовање и изградњу нове јавне железничке пруге дужине 13.882 m за пројектовану брзину од 80 km/h на главним колосецима и 40 km/h на осталим. Допуштена маса по осовини 22,5 t. Слободан профил UIC GC. Пројектована пруга се одваја са постојеће магистралне пруге Лапово - Краљево, пре железничке станице Јовановац у форми тринагла.

12.12.2023. године расписан је тендер за поменути јавну набавку. У посматраном периоду потписан је Уговор 29.02.2024.г. са фирмом „ЗГОП“ ДОО Нови Сад за „Пројектовање и радове на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац – Собовица“ вредности 6.243.124.112,87 рсд. Аванс у износу од 99.760.559,34 је плаћен 02. априла 2024.године.

Потписан је и Уговор за стручни надзор бр. 1/2024-362 од 11.06.2024.г. са фирмом „PROJECT BIRO UTIBER“ д.о.о. укупне вредности 215.880.000,00 РСД са ПДВ-ом.

Дозволе за почетак извођења радова: Решење о привременој грађевинској дозволи за припремне радове број: 002055420 2024 14810 005 001 000 001 од 07.08.2024. год, Потврда о пријави извођења припремних радова прве фазе пројекта изградње објекта железничке пруге (Јовановац) Распутница Цветојевац –Собовица, број: 002474373 2024 14810 005 001 000 001 од 11.09.2024.год.

Датум почетка радова: Записник за увођење у посао за услугу – за израду техничке документације бр. 27/24-653 од 13.05.2024. год и Записник о увођењу извођача у посао за радове – припремне радове бр. 27/2024-1374 од 19.09.2024.

Статус и фаза реализације:

Рад на изради ПГД-а.

Деоница пруге км 1+150 - 1+900:

- Ојачање подтла

Деоница пруге км 0+000 - 1+150:

- Скидање хумуса

- Ојачање подтла

Деоница пруге км 3+900 - 5+200:

- Скидање хумуса

- Израда косина,усека и засека

Израда цевастих пропуста на стационачи км 1+054 и 1+825

Израда и извођење радова на изградњи тунела бр.4 на деоници Сталаћ -Ћунис, пруга Београд – Ниш

На основу Закона о јавним набавкама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. спровела је отворени поступак јавне набавке радова бр.134/2021, чији је предмет радова- Израда пројекта и извођење радова на изградњи Тунела бр.4 на деоници пруге Сталаћ – Ћунис.

Позив за подношење понуда и конкурсна документација објављени су на Порталу јавних набавки 01.11.2021.год.

После спроведене тендерске процедуре, дана 29.12.2021.год извршено је комисијско отварање понуда заинтересованих понуђача. Одлуком број 4/2022-3291-688 од 25.01.2022.год. о додели Уговора, додељен је најповољнијем понуђачу конзорцијума на чијем је челу „CHINA RAILWAY 21ST BUREAU GROUP CO.LTD.“, чији је задатак пројектовање и изградња једноцевног двоколосечног железничког тунела бр.4 (дужина тунелске цеви $L=3.275\text{m}$) тунела за евакуацију (дужине $L=310\text{m} + 255\text{m} + 815\text{m}$) и приступних путева „ПЗ“ (дужине $L=286\text{m}$) и „П4“ ($L=1.445\text{m}$).

Уговор бр.1/2022-1/145 од 08.02.2022.год. потписан је од стране „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

Вредност Уговора је 4.796.398.941,25 РСД без ПДВ-а (40.799.999,16 € без ПДВ-а)

Пројектна документација урађена је од стране Mott MacDonald IPF CONSORTIUM.

Реализација пројекта је одпочела 28.02.2022.год. истражним радовима.

Обилазак терена од стране Инфраструктуре железнице Србије и Извођача извршен је 08.03.2022.год.

Будући да је Извођач изнео бројне замерке на постојећи Идејни пројекат због неусаглашености и недостатака у пројектној документацији, које директно утиче на процес израде наредне фазе пројектне документације и изградње тунела бр.4, одлучено је да Извођач изврши корекције пројекта.

Дописом бр.7353/2022-1 од 19.04.2022.год. Извођач је уведен у посао на предметном уговору.

27. 02.2023.год од стране извођача Extra Auto Transport достављен је ревидовани предлог налога за измену и ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ИЗМЕНЕ ТРАСЕ ТУНЕЛА Т4 и снимања и испитивања локације тунела Т1, Т2, Т3 и Т5.

15.03.2023.год. Извођач је доставио захтев за продужење рок за Извођење радова.

16.03.2023.год од Извођача је достављено Идејно решење за трасу тунела бр.4.

27.03.2023.год. дат је предлог за закључење Анекса бр.1 Уговора, Израда пројекта и извођење радова на изградњи тунела бр.4, на деоници Сталаћ – Ћунис од стране Сектора за набавке бр.27/23-375 од 27.03.2023.год.

Одбор директора на седници 30.03.2023.год. доноси Одлуку бр.4/2023-4495-843, о закључењу Анекса 1 и измену Уговор о јавној набавци израда Пројекта и извођење радова на изградњи тунела бр.4 на деоници Сталаћ – Ћунис бр.1/2022-1-145 од 08.02.2022.год. (јавна набавка бр.134/2021).

Уговорена вредност се повећава за вредност Анекса од 82.130.580,00 РСД односно 700.000,00 ЕУР без ПДВ-а.

Анекс бр.1 Уговора о изради пројекта и извођење радова на изградњи тунела бр.4, на деоници Сталаћ – Ћунис потписан је 30.03.2023.год од стране Инфраструктуре железнице Србије и заведен под бројем 1/2023-1/262.

Извођач је доставио Идејно решење комплетног измештања трасе.

Урбанистички пројекат (УП) за измену планског документа, ради издавања локацијских услова за измењену трасу пруге је потврђен од стране комисије МГСИ 14.11.2023.

Локацијски услови су издати 02.04.2024.год. Привремена грађ. дозволе за припремне радове издата 28.05.2024год. Пријава радова МГСИ издата 18.07.2024. Припремни геостражни радови Тунела бр. 4 завршени јула 2023.год., а на делу Тунела бр. 5 завршени 23.02.2024.год. Геотехнички елаборат достављен 20.05.2024. Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) предат на стручну контролу (ревизију) Републичкој ревизионој комисији (РРК) 15. септембра 2024.год.

РАДОВИ У ТОКУ – Припремни грађевински радови на Тунелу бр. 4 започели су 24.07.2024.год. Главна активност тренутно обухвата радове на изградњи приступних саобраћајница 4.2 и 4.3 до евакуационог платоа, који напредују у складу са утврђеним планом. Паралелно с тим, изводе се и активности уклањања шибља и растиња, сече шуме и транспорта дрвене грађе са локације. Успостављање геодетске мреже и снимање почетног стања терена такође су у току, што омогућава

даљи развој пројекта. Адаптација градилишних канцеларија за потребе Инвеститора и стручног надзора је у завршној фази и очекује се да ће ускоро бити завршена. Рок за завршетак: портали тунела Т4: јануар 2025. године, приступни пут до евакуационог тунела: други квартал 2025. године.

Од почетка пројекта Извођачу (Ехтра Ауто Транспорт) је плаћено: Аванс по основном Уговору ЕУР 4.079.999, по Анексу број 1 ЕУР 650.000 и по основном Уговору ЕУР 600.000, финансијска реализација пројекта је 12,3%, док је физичка реализација 3,0%. Уговор за привремени надзор са Конзорцијумом предвођеним Пројект бироом Utiber тренутно је реализован у обиму од 39,5% уговорене суме. Анекс бр. 1 овог уговора, који регулише рок за извршење услуга, је потписан и важи до 12.03.2025. године. Наредни кораци ће бити усмерени на завршетак припремних радова, добијање грађевинске дозволе, потписивање новог анекса уговора и припрему за почетак сталних радова.

Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш, деоница Сталаћ – Ђулис - Лот 2

Позив за подношење понуда и конкурсна документација објављена је 17.06.2022. год.

Отварање приспелих понуда одржано је 02.09.2022. год. у присуству Комисије.

Извештај „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. за претквалификациони поступак за одабир Извођача радова је послат ка ЕИБ дана 15.11.2022.године а први кориговани извештај 13.01.2023. године.

У посматраном периоду спровођене су активности Комисије формиране по решењу Генералног директора бр.1/2023-276 од 27.02.2023. године за предквалификациони поступак избора извођача радова. Европска инвестициона банка (ЕИБ) се дана 13.07.2023. год. сагласила са достављеним Извештајем са претквалификационог поступка за одабир Извођача радова који јој је достављен 07.04.2023. год. Након објављивања резултата овог дела тендерског поступка није било жалби од стране понуђача. Иновирана тендерска документација достављена је банци 10.07.2024 год. на сагласност. Након сагласности ЕИБ-а 16.07.2024 год. настављен је тендерски поступак са квалификованим понуђачима, а понуде се очекују 16.10.2024 год. У току је кореспонденција у вези разјашњења на достављена питања.

Пројекат реконструкције и модернизације железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском

Пројектом је предвиђено унапређење саобраћајне везе у региону, нарочито везе између два велика привредна центра Сегедина и Суботице. Циљ је да се реконструкцијом и модернизацијом пруге оствари технички ниво и квалитет железничког саобраћаја који је у складу са постављеним захтевима савремених саобраћајних система.

Извор финансирања – израда пројектне документације суфинансира Европска унија у склопу ИПА фондова, израда пројектне документације, Пројекта за извођење радова и извођење радова – из буџета Републике Србије и кредита између Зајмодавца ОТП банке и Републике Србије.

Дана 12.06.2021. године потписан је уговор за извођење радова бр.1/2021-1550/358. Извођач радова је Конзорцијум „Карин комерц доо Ветерник носилац посла РЖД. Извођење радова је почело 21.09.2021. године.

Након завршетка уговорених радова 01.08.2022.год. пруга је пуштена за теретни саобраћај.

У посматраном периоду извршено је тестирање уграђене ETCS опреме на пругу. У питању је ETCS ниво 1. Такође, рађено је на отклањању примедби према записнику Интерне комисије.

Извођач радова је у обавези да месец дана пре пуштања саобраћаја са електровучом изврши фину регулацију контактне мреже, уређаја УАЗ, укрштаја и секционера према записницима мерних кола за КМ ИЖС.

Трајање периода за обавештавање о недостацима истекао је 09.12.2023. године.

Трајање гарантног рока је до 09.12.2025.године. (Уграђена опрема ће имати гарантни рок произвођача).

Употребна дозвола за поменути објекат прибављена је 25.05.2023.године.

28.11.2023. год. поново је успостављен саобраћај путничких возова између Суботице и Сегедина.

Са компанијом AGS TEH DOO Novi Sad, на основу инструкције ресорног министарства, припремљен је уговор за услугу верификације структурних подсистема у складу са захтевима ТСИ у циљу прибављања ЕС сертификата о верификацији потребних за добијање трајне Дозволе за коришћење структурних подсистема од стране Дирекције за железнице.

У посматраном периоду извршена је примопредаја опреме и постројења у надлежности Сектора за ЕТП. У марту је урађена примопредаја објеката и опреме Сектора за саобраћајне послове, ОЦ за СП Суботица, као и Центра за безбедност.

Тренутно се ради примопредаја грађевинске инфраструктуре и на отклањању уочених неправилности.

Радови на изградњи новог моста L=3x39,84m у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Киkinda-држ.граница са израдом пројекта и набавком материјала

Након измене Плана набавки припремљен је Захтев за покретање поступка јавне набавке са техничком спецификацијом на основу претходно припремљене техничке документације коју је израдио изабрани пројектант „N-ING“ d.o.o. Beograd и „ENCODE“ d.o.o. Beograd) по Уговору бр. од 19.03.2023.године.

У посматраном периоду потписан је Уговор 29.02.2024.г. са фирмом „EXTRA – AUTO TRANSPORT“ Д.О.О. Врбас. Вредност Уговора је 1.274.576.178,38 рсд. Аванс у износу од: 240.119.004,80 рсд плаћен је 27. марта 2024. године.

По добијању грађевинске дозволе кренули су припремни земљани радови, припремни радови на горњем и доњем строју и побијање шипова.

Стручни надзор на овом пројекту вршиће фирма Н-ИНГ ДОО, а по Уговору бр.1/2024-328 од 28.05.2024.г. у вредности од 43.198.800,00 РСД са ПДВ-ом.

Датум пријаве радова 30.05.2024. године.

Достављен Пројекат за Грађевинку дозволу.

Завршена бетонажа свих шипова. Стуб С1 – бетонирана лежишна греда.

Стуб С2 – Бетониран подложни слој испод наглавне греде и извршено крајцовање шипова.

Стуб С3 – Испумпавање воде из загата и ново насипање материјала.

Стуб С4 – Бетонирана наглавна греда и тело стуба.

Стационажа 62+600 - 63+042 Извршена замена постелице и израда 4 слоја насипа. На истој стационожи целом дужином ископан 1. степеник и положен геотекстил.

Програм ревитализације пруга

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. Са тим радовима се наставило и у 2022. и 2023. години. У 2024. години, планиран је наставак већ започетих радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Марковац – Ресавица, Прокупље – Кастрат – Мердаре, главни пролазни и станични колосеци у службеним местима Каона, Звижд и Кучево и Књажевац (отворена пруга Вратарница-Грљан)-Зајечар. Такође, крајем 2023. године, Планом набавки за 2023. годину, обезбеђена су средства за наставак радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Минићево – Зајечар, Зајечар – Прахово и Орловат – Зрењанин.

Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства за радове на замени горњег строја на прузи бр.113, Распутница К - Ресник, на прузи бр.114, Остружница - Расп. „Б” - (Расп. „К/К1”), на прузи Распут. „К” - Распут. „К1” – Јајинци, на прузи бр.219 Ниш - Зајечар деоница Књажевац – Вратарница, на прузи бр.218 Звижд – Мајданпек (наставак радова на главним пролазним и станичним колосецима у службеним местима Каона, Звижд и Кучево), на прузи бр.216 Мала Крсна – Радианац и на прузи бр.108 Крагујевац – Краљево.

1. У циљу побољшања техничког квалитета, Инфраструктура железнице Србије“ је 15. априла 2019. године, почела реконструкцију регионалне пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, деоница Марковац – Деспотовац, чија дужина износи 53 km. Пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Радови су почели између железничких

станица Свилајнац и Деспотовац. Укупна вредност реконструкције пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица износи око 2,3 милијарде динара. Овом пругом саобраћају само теретни возови, док је путнички железнички саобраћај на овој деоници обустављен још 1998. године. Између Марковца и Деспотоваца тренутно просечно месечно саобраћа 120 теретних железничких композиција. Ова пруга изграђена је пре 85 година и од тада није реконструисана. Због тога је брзина возова ограничена на 10-30 km/h. Због лошег стања железничке инфраструктуре само током прошле године на овој прузи догодило се седам исклизнућа теретних вагона. Након реконструкције ове пруге, њена носивост биће повећана са 16 на 20 t/os, што ће омогућити саобраћај дужих и тежих теретних железничких композиција. Брзина теретних возова након реконструкције пруге биће повећана на 65 km/h. До сада је извршена замена колосечне решетке, делимична допуна туцаника и машинско регулисање од km 10+476 до km 34+288 (од km 15+340 до km 17+670 нису извођени радови). Извођени су радови на уређењу 11 путних прелаза, на свим путним прелазима коловозна конструкција је израђена од ситне камене ризле. Остало је да се изведу радови на 4 путна прелаза у km 10+630; 14+135; 22+420 и 26+420 укупне дужине око 200 m, што се планира током 2024. године. Извођење ових радова зависи од управљача пута.

2. На делу пруге број 208 (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште између станица Тител – Орловат било је осовинско оптерећење је 16 т/о, шине су биле типа 45а и „Ц“ и бетонски прагови на осовинском растојању од 80-85 cm. У циљу побољшања техничког квалитета колосека, са „ЗГОП АД Нови Сад“ потписан је Уговор број 1/2022 – 1/545 од 18.05.2022. године, а за радове на замени и ојачању горњег строја на деоници Тител – Орловат. Вредност Уговора износи 399.865.840,51 РСД без ПДВ-а. Радовима су уграђене половне шине типа 49Е1 и половни прагови на осовинском растојању од 50-60 cm, чиме су се стекли услови за подизање прекораченог осовинског оптерећења на овој деоници. Рок за завршетак радова износио је 200 дана рачунајући од датума увођења Извођача у посао. Дана 06.09.2022. године Извођач је уведен у посао. Анексом 2 број 1/2023-1/246 од 24.03.2023. године продужен је рок за извођење радова на 236 дана рачунајући од датума увођења Извођача у посао, тако да је крајњи рок за извођење радова био 30.04.2023. године. После отклоњених примедби, које су констатоване од стране Комисије формиране за технички пријем изведених радова, испостављена је Окончана ситуација дана 05.01.2024. године и реализована вредност уговора износи 399.864.481,23 динара без ПДВ-а или 100%.
3. У циљу одржавања потребног нивоа безбедности саобраћаја и задовољавајућег стања техничког квалитета колосека, на деоници „брзе“ пруге Београд Центар – Нови Сад, било је потребно перманентно организовати услуге на отклањању неправилности констатоване мерним колима и контролним прегледима, на отвореној прузи и у станицама. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства у износу од 125.000.000,00 динара и покренута је ЈН за услугу механизованог одржавања колосека и скретница са отклањањем сметњи на скретницама. Одлуком о додели уговора број 4/2023-4491-843, услуга је додељена „ЗГОП ДОО Нови Сад“, потписан је Уговор број 1/2023 – 1/270 од 06.04.2023. године, а вредност уговорене услуге износи 124.995.943,59 динара без ПДВ-а. Имајући у виду да је рок за пружање услуге 365 дана од дана увођења Извођача у посао, а да је Извођач уведен у посао 01.05.2023. године, дана 19.03.2024. године од стране Пружаоца услуге достављен је Захтев за продужење рока за пружање услуге. Урађен је Анекс број 1 број 1/2024 – 1/286 којим је рок за извођење радова продужен до 01.11.2024. године. Испостављена је XVII привремена ситуација за септембар 2024. године и финансијска вредност овог уговора са авансном уплатом од 40% са пресеком на дан 30.09.2024. године износи 100.168.779,31 динар без ПДВ-а (80,14%), док је вредност физичке реализације 67,35%.
4. У циљу одржавања потребног нивоа безбедности саобраћаја и задовољавајућег стања техничког квалитета колосека, на деоници „брзе“ пруге Београд Центар – Нови Сад, било је потребно перманентно организовати услугу брушење шина. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства у износу од 55.000.000,00 динара и покренута је ЈН за машинску обраду шина у колосеку на деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад. Са „ЗГОП ДОО Нови Сад“, закључен је Уговор број 1/2023 – 1/910 од 10.11.2023. године, а вредност уговорене услуге износи 48.500.000,04 динара без ПДВ-а. Испостављена је окончана ситуација од 29.02.2024. године и реализација уговора по испостављеној окончаној ситуацији износи 48.196.875,03 динара без ПДВ-а.

5. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на реконструкцији дела пруге Књажевац – Зајечар. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, потписан је Уговор број 1/2023-1/278 од 18.04.2023. године са фирмом ЗГОП ДОО из Новог Сада у вредности од 499.987.153,30 динара без ПДВ-а. Реконструкција ове деонице пруге подразумева демонтажу постојећег колосека и полагање колосека са половним шинама и новим бетонским праговима, као и уређење коловозне конструкције на путним прелазима.
Дана 26.04.2023. године Извођач је уведен у посао и крајњи рок за окончање ових радова је 365 дана од дана увођења Извођача у посао, односно 26.04.2024. године. Радови су завршени и испостављена је окончана ситуација 18.04.2024. године. Финансијска вредност овог уговора са испостављеном окончаном ситуацијом износи 499.987.153,30 динара без ПДВ-а.
6. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на реконструкцији дела пруге Зајечар – Прахово. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, потписан је Уговор број 1/2023-1/383 од 11.05.2023. године са фирмом ЗГОП ДОО из Новог Сада у вредности од 499.988.253,45 динара без ПДВ-а. Реконструкција ове деонице пруге подразумева демонтажу постојећег колосека и полагање колосека са половним шинама и новим бетонским праговима, као и уређење коловозне конструкције на путним прелазима. Крајњи рок за окончање ових радова је 180 дана од дана увођења Извођача у посао (23.12.2023. године), Извођач је уведен у посао дана 27.06.2023. године.
Радови су окончани и вредност радова по испостављању окончане ситуације од 29.03.2024. године износи 499.988.253,45 динара без ПДВ-а.
7. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на реконструкцији дела пруге Распутница 1 – Трнавац (Прахово). Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, потписан је Уговор број 1/2023-1/313 од 21.04.2023. године са фирмом ЗГОП ДОО из Новог Сада у вредности од 139.994.326,00 динара без ПДВ-а. Реконструкција ове деонице пруге подразумева демонтажу постојећег колосека и полагање колосека са половним шинама и новим бетонским праговима.
Дана 03.05.2023. године Извођач је уведен у посао и крајњи рок за окончање ових радова је 365 дана од дана увођења Извођача у посао, односно 03.05.2024. године.
Радови су окончани и вредност радова по испостављању окончане ситуације од 29.03.2024. године износи 139.994.326,00 динара без ПДВ-а.
8. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Ниш – Зајечар. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 499.789.003,35 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/42 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 26.02.2024. године и са пресеком на дан 30.09.2024. године испостављена је V привремена ситуација за јун 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 480.722.373,29 (96,19%) динара без ПДВ-а, док је вредност физичке реализације 96,17%.
9. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Зајечар – Прахово. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 499.922.024,10 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/43 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 24.05.2024. године и са пресеком на дан 30.09.2024. године испостављена је V привремена ситуација за септембар 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 468.877.805,91 динара без ПДВ-а (93,79%).
10. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Орловат – Зрењанин. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 498.759.749,60 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/44 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 20.02.2024. године. Радови су окончани и

вредност радова по испостављању окончане ситуације од 11.06.2024. године износи 498.759.749,60 динара без ПДВ-а.

11. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени прагова на мосту у км 35+369 на прузи број 205 Банатско Милошево – Сента – Суботица и на мосту у км 30+173,85 на прузи број 211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови). Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад закључен је Уговор број 1/2024-1/5 од 15.01.2024. године у вредности од 64.986.821,71 динара. Рок за извођење радова је 60 дана од дана увођења Извођача у посао за сваки мост. За радове на замени прагова на мосту у км 30+173,85 на прузи број 211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), Извођач је уведен у посао 08.03.2024. године. Радови су окончани и вредност радова по испостављању окончане ситуације од 30.06.2024. године износи 64.650.190,48 динара без ПДВ-а.
12. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи 113 Распутница „К“ – Ресник са манипулацијом и набавком недостајућег материјала у отвореном поступку. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 64.998.434,89 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/272 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 90 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 17.06.2024. године и са пресеком на дан 30.09.2024. године испостављена је IV привремена ситуација за септембар 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 59.891.889,36 динара без ПДВ-а (92,14%). Радови су окончани дана 12.09.2024. године и даана 03.10.2024. године извршен технички пријем радова. Окончана ситуација још увек није испостављена.
13. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на ојачању горњег строја на прузи 114 Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница К/К1), са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 139.491.783,51 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/271 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 150 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 03.06.2024. године и са пресеком на дан 30.09.2024. године испостављена је IV привремена ситуација за септембар 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 123.138.416,57 динара без ПДВ-а (88,28%).
14. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на ојачању горњег строја на прузи Распутница К – Распутница К1 – Јајинци, са манипулацијом и набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 44.989.285,70 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/274 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 150 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 25.07.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 22.12.2024. године. Са пресеком на дан 30.09.2024. године испостављена је III привремена ситуација за септембар 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 41.696.600,62 динара без ПДВ-а (92,68%), док је вредност физичке реализације 87,80%.
15. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 218 Звижд - Мајданпек, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 171.994.144,06 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/300 од 29.04.2024. године, рок за извођење радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 08.08.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 05.04.2024. године. Са пресеком на дан 30.09.2024. године испостављена је II привремена ситуација за септембар 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 102.697.138,33 динара без ПДВ-а (59,71%), док је вредност физичке реализације 32,85%.

16. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 216 Мала Крсна – Радинац, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 169.978.492,46 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/275 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 150 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 05.08.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 02.01.2024. године. Са пресеком на дан 30.09.2024. године испостављена је II привремена ситуација за септембар 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 150.302.702,90 динара без ПДВ-а (88,42%), док је вредност физичке реализације 80,71%.
17. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 219 Ниш – Зајечар, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 627.997.836,05 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/277 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 26.07.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 27.04.2025. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је III привремена ситуација за септембар 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 389.092.746,83 динара без ПДВ-а (73,02%), док је вредност физичке реализације 36,60%.
18. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи Крагујевац – Краљево, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 579.781.245,63 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-465 од 22.07.2024. године, рок за извођење радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извршена је авансна уплата 40% вредности Уговора у износу од 231.912.498,25. Извођач још увек није уведен у посао.