

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2024-555-222

Дана: 23.10.2024. године

Београд

На основу члана 48. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) и члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.10.2024. године, донела

ОДЛУКУ

1. Доноси се Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2024. годину Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Програм из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлуку доставити Оснивачу - Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
4. По добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке, Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Одредбама члана 48. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 62/2023) и члана 20. Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе (Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 401-00-01130/2015-04 од 10.02.2016. године; Анекс 1, број 401-00-1136/2016-04 од 29.12.2016. године; Анекс 2, број 401-00-01160/2016-04 од 06.02.2017. године; Анекс 3, број 401-00-01160/2016-04 од 25.12.2017. године; Анекс 4, број 401-00-01100/2018-04 од 02.03.2018. године; Анекс 5, број 401-00-01160/2016-04 од 07.08.2018. године; Анекс 6, број 401-00-01160/2016-04 од 18.01.2019. године; Анекс 7, број 401-00-01160/2016-04 од 03.06.2019. године; Анекс 8, број 401-00-01160/2016-04 од 19.09.2019. године; Анекс 9, 05 Број 340-00-11853/2019-1 од 05.12.2019. године; Анекс 10, 05 Број 340-00-106/2020-2 од 13.02.2020. године; Анекс 11, број 401-00-1136/2016-04 од 16.12.2020. године и Анекса 12, број 401-00-1136/2016-04 од 25.01.2021. године; Анекс 13, број 401-00-01136/2016-04 од 11.06.2021. године, Анекс 14, број 401-147/2022-1 од 21.01.2022. године, Анекс 15, број 401-150/2023-2 од 24.01.2023. године и Анекс 16, број 401-152/2024-2 од 11.01.2024. године) уређено је да управљач јавне железничке инфраструктуре доноси Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2024. годину, уз сагласност Владе.

Чланом 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник железнице Србије“, број 14/17) уређено је да је у надлежности Скупштине доношење Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, уз сагласност Оснивача.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

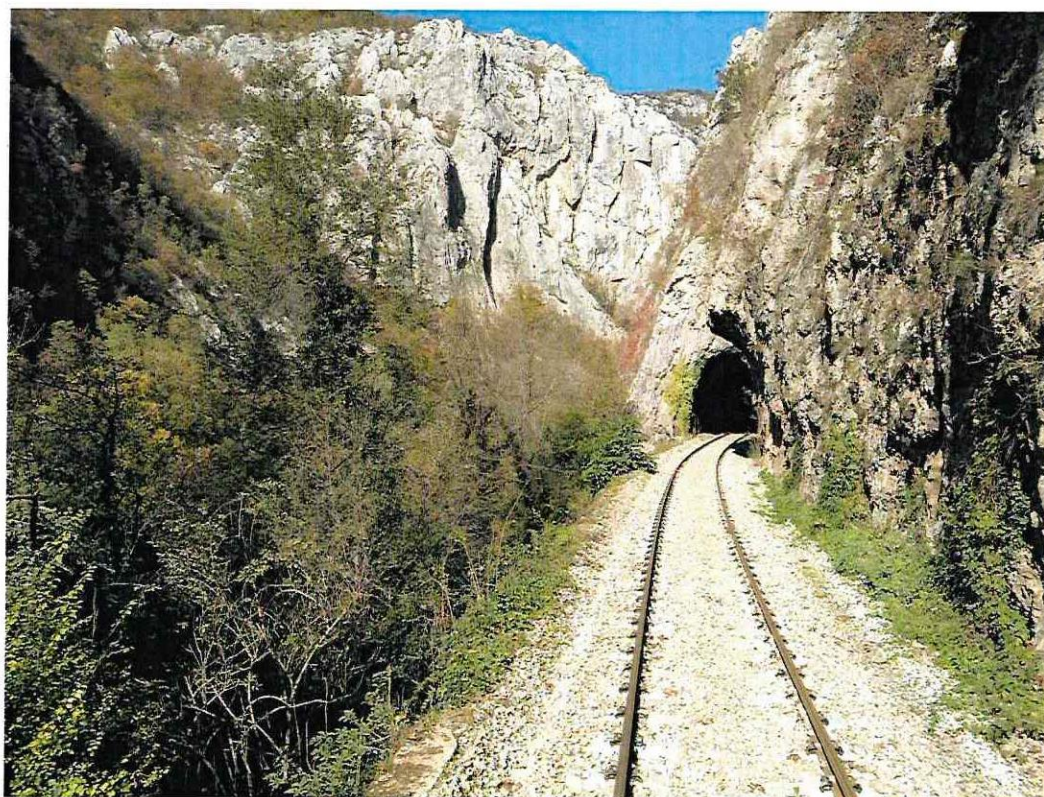
**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
Проф. др Небојша Бојовић

„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” а.д.
БЕОГРАД

ПРОГРАМ

**ИЗГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ОРГАНИЗОВАЊА И
РЕГУЛИСАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА**

ЗА 2024. ГОДИНУ



Београд, 2024. година

Садржај

1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ	3
2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА	4
3. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ.....	6
3.1. Општи подаци о пругама и капацитети железничких пруга	6
3.1.1. Брзине на пругама и осовинско оптерећење.....	8
3.1.2. Пропусна моћ у броју возова по пругама	20
3.2. Планирани број траса возова по пругама	24
3.2.1. Организација саобраћаја за превоз путника	24
3.2.2. Организација теретног саобраћаја.....	24
3.2.2.1. Возови из међународног саобраћаја.....	25
3.2.2.2. Возови из унутрашњег саобраћаја.....	25
3.2.2.3. Локомотивски возови.....	25
3.3. Планирани број извршилаца по пругама.....	29
4. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОДРЖАВАЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	32
4.1. Планирано одржавање по пругама.....	32
4.1.1. Значајнији радови на одржавању горњег строја пруге.....	34
4.1.2. Значајнији радови на одржавању доњег строја пруге	39
4.2. Планирано одржавање железничке механизације	62
4.2.1. Механизација за грађевинску инфраструктуру	62
4.2.2. Механизација за електротехничку инфраструктуру	65
4.3. Распоживост возних средстава у Центру за послове помоћног воза	67
5. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О УНАПРЕЂЕЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЗГРАДЊОМ И РЕКОНСТРУКЦИЈОМ	70
5.1. Преглед статуса пројеката у фази извођења радова, припреми за извођење радова и пројеката за које постоје потенцијални финансијери	70
5.1.1. Пројекат пруге Београд - Нови Сад - Суботица - Државна граница за велике брзине	70
5.1.2. Пројекат изградње железничке станице БЕОГРАД ЦЕНТАР – ПРОКОП.....	72
5.1.3. Пројекат „БЕОГРАД НА ВОДИ“	75
5.1.4. Изградња железничке инфраструктуре – нови извозни кредит Владе Руске Федерације	75
5.2. Преглед статуса пројеката за које је израђена техничка документација или је у фази израде	78
5.2.1. Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш – Димитровград.....	78
5.2.2. Пројекат реконструкције деонице пруге Ниш – Брестовац.....	81
5.2.3. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Сталаћ – Краљево – Рудница.....	83
5.2.4. Пројекат изградње теретне обилазне пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава.....	84

5.2.5. Реконструкција и модернизација постојећег колосека и изградња другог колосека на прузи Београд – Ниш	84
5.2.6. Реконструкција и модернизација пруге Стара Пазова – Шид – Државна граница, деоница Голубинци – Шид и железничке пруге Инђија – Голубинци.....	88
5.2.7. Пројекат реконструкције и модернизације дела пруге: (Ниш) Брестовац - Прешево.	89
5.2.8. Реконструкција постојећег и изградња другог колосека обилазне пруге (Београд Ранжирна) – Остружница – Сурчин – Батајница	90
5.2.9. Изградња нове пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац Собовица.....	91
5.2.10. Реконструкција и модернизације пруге Врбас – Сомбор.....	95
5.2.11. Реконструкција и модернизација пруге Панчево Главна – Зрењанин - Банатско Милошево - Сента – Суботица.....	96
5.2.12. Реконструкција и модернизација железничке пруге Сегедин – Росзке – Хоргош – Суботица (Путничка) – Чикерија – Бачелмаш – Баја.....	96
5.2.14. Изградња новог станичног објекта железничке станице Нови Београд са приступним тргом	99
6. ЗАКЉУЧАК.....	100

1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Послове управљања јавном железничком инфраструктуром обавља Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд.

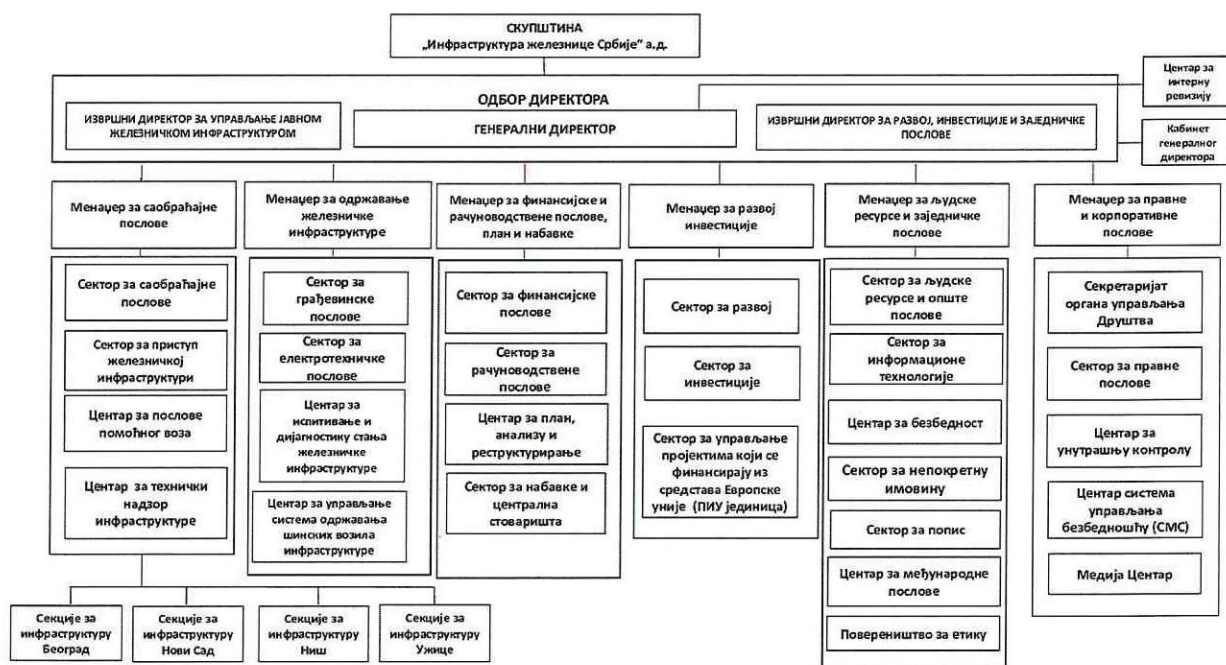
"Инфраструктура железнице Србије" а.д. је, сходно одредбама Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 62/2023), Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 62/2023) и Уговора којим се међусобно уређују права и обавезе Владе Републике Србије (Уговор број 1/2016-375 од 02.02.2016. године којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије и Анекса 16 о изменама и допунама Уговора, број 1/2024-1/4 од 15.01.2024. године – код Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заведен под бројем 05 Број: 401-150/2024-2 од 15.01.2024. године), као власника јавне железничке инфраструктуре, овлашћена да врши послове одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, као и изградње, реконструкције и модернизације јавне железничке инфраструктуре. У циљу обављања ових послова у 2024. години, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је сачинила годишњи Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2024. годину, који садржи обим и количину радова које је неопходно извести у овој години.

Радови за чије извршење су планирана средства у Програму пословања "Инфраструктура железнице Србије" а.д., представљају приоритетне радове које је потребно извести, како би се повећала безбедност и ефикасност железничког саобраћаја и извршавао планирани ред вожње на железничкој инфраструктури. При изради Програма, посебан значај дат је радовима на магистралним пругама, односно пругама које омогућавају повећање превоза у транзиту и онима које нас повезују са Коридором X, као и радовима на осталим инфраструктурним капацитетима чија недовољна расположивост може имати посредан утицај на безбедност железничког саобраћаја.

Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2024. годину, усаглашен је са Програмом пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2024. годину на који је Влада Републике Србије дала сагласност 25.01.2024. године Решењем 05 Број 023-02-588/2024, као и са Планом набавки „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2024. годину.

2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

Организациона структура Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је утврђена Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд. Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд се организује по групама послова, и то према следећој шеми:



Шема 1: Организациона структура друштва

У складу са Закључцима Владе Републике Србије 24 Број: 119-8293/2015 од 4. августа 2015. године, 24 Број: 119-10044/2020 од 10. децембра 2020. године и 24 Број: 119-10140/2021 од 3. новембра 2021. године, Скупштину Друштва чине: проф.др Небојша Бојовић и чланови Даница Ускоковић, Ирена Ињац, Дарко Комненић и Радослав Марјановић.

Јелена Танасковић именована је за вршиоца дужности генералног директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Решењем Владе Републике Србије од 07. маја 2024. године.

Милутин Милошевић, дипл.инж.саоб. именован је за извршног директора за управљање јавном железничком инфраструктуром, Одлуком генералног директора број: 1/2020-1671 од 22.12.2020. године.

Милан Нововић, дипл.инж.пословне информатике именован је за извршног директора за развој, инвестиције и заједничке послове, Одлуком генералног директора број: 1/2022-2477 од 01.12.2022. године.

Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. конституисан је Одлуком Одбора директора број: 4/2024-5511-975 од 10.05.2024. године у следећем саставу:

1. Јелена Танасковић, дипл.економиста, вд. генералног директора, председник Одбора директора.
2. Милутин Милошевић, дипл.инж.саоб., извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром, члан Одбора директора, и
3. Милан Нововић, дипл.инж.пословне информатике, извршни директор за развој, инвестиције и заједничке послове, члан Одбора директора.

Одлука је ступила на снагу даном доношења, а одлуку је потписала Јелена Танасковић, председник Одбора директора.

Друштво је уписано у Регистар привредних субјеката по решењу Агенције за привредне регистре БД 69692/2015 од 10.08.2015. године, када је стекло својство правног лица и почело самостално да послује.

Пословно име:	<i>Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", Београд</i>
Скраћено пословно име:	<i>"Инфраструктура железнице Србије" а.д.</i>
Седиште:	<i>Немањина 6, Београд</i>
Шифра делатности:	<i>52.21 - Услужне делатности у копненом саобраћају</i>
Матични број:	<i>21127094</i>
ПИБ:	<i>109108420</i>
Оснивач:	<i>Република Србија, у чије име оснивачка права остварује Влада</i>
Надлежно министарство:	<i>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</i>
Управљање друштвом:	<i>једнодомно</i>
Органи друштва:	<i>Скупштина и Одбор директора</i>
WEB адреса:	<u>www.infrazs.rs</u>

3. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ

3.1. Општи подаци о пругама и капацитети железничких пруга

Укупна дужина пруга на територији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. укључујући и пруге на територији Косова и Метохије, износи 3.357,341¹ km. Од тога је 3.012,201 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга.

Туристичко - музејска пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница (Вишеград) је пруга узаног колосека (760 mm) и њена укупна дужина износи 22,471 km.

Укупна дужина пруга укључујући и пругу узаног колосека износи 3.379,812 km.

Мрежу пруга "Инфраструктура железнице Србије" а.д., према начину коришћења, илуструје наредна табела:

Табела 1: Мрежа пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ред. бр.	Начин коришћења (употребљивост) пруге	Дужина у km
1.	Пруге у експлоатацији "Инфраструктура железнице Србије" ад	2.767,974
2.	Пруге на Косову и Метохији које су у експлоатацији "Инфраструктура железнице Србије" ад	49,050
3.	Пруге на Косову и Метохији које су привремено под надзором УМНИК-а	285,881
4.	Пруге ван експлоатације (V = 0 km/h) (Табела 1а)	254,436
Укупна дужина мреже:		3.357,341

Табела 1а: Пруге ван експлоатације (V = 0 km/h)

Редни број пруге	Назив пруге	Деоница	Од km	До km	Напомена
207	Нови Сад-Озаци-Богојево	Нови Сад-Сајлово	1+043	3+595	Ремонт
207	Нови Сад-Озаци-Богојево	Сајлово-Футог	3+959	5+185	Демонтирано
214	Спојни кол. Краљево (Матар. Бања)- одв.скр.бр.72- одв.скр.бр.73-(Адрани)	Одв.скр.„72”- Одв.скр.„73”	0+444	0+000	Дотрајали елементи горњег строј. Ван саобраћаја од 13.12.2015. године.
217	Расп.Језава-Смедерево Лука	Одв.скр."1Ј"- Смедерево Лука	-0+012	4+150	После изградње пруга није примљена на одржавање. Отуђен колосечни прибор.
223	Дољевац-Кастрат-Мердаре-Косово Поље	Топличка Мала Плана-Мердаре	31+730	84+400	Поплаве и одрон Тел.бр.136 од 25.06.2020.год затворена пруга Топличка Мала Плана - Мердаре.

¹ Податак на основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2024-5703-1003 од 27.08.2024. године

226	Врбас-Сомбор	Врбас-Кула	38+048	89+710	Пруга затворена за саобраћај 31.08.2023 Одлука владе РС и телеграм 59 F од 11.09.2023
301	Суботица-Суботица фабрика	Суботица-Отворена пруга	0+775	2+330	Ремонт воде инвестиције
301	Суботица-Суботица фабрика	Отворена пруга-Суботица фабрика	2+330	6+139	Пруга затворена за саобраћај
302	Суботица-Суботица болница	Суботица-Суботица болница	1+255	4+000	Манипулативна индустријска пруга
303	Нови Сад (км 1+042)-Нови Сад ложионица	Блок 3 Нови Сад-Нови Сад ложионица	1+121	3+912	Пруга затворена за саобраћај Тел. 86 f од 10.12.2021. године.
304	Подбара-Распут. 3-Распут. 2-(Каћ)	Распутница „3”-Распутница „2”	6+581	7+659	Отуђен колосечни материјал.
306	Римски Шанчеви-Жабалъ	Римски Шанчеви-Бачки Јарак	10+252	16+765	Пруга затворена за саобраћај 14.08.2023. због крађе кол. прибора
306	Римски Шанчеви-Жабалъ	Бачки Јарак-Темерин	16+765	19+734	Пруга затворена за саобраћај 14.08.2023. због крађе кол. прибора
306	Римски Шанчеви-Жабалъ	Темерин-Жабалъ	19+734	34+016	Затворена за саобраћај Пруга зарасла у вегетацију
306	Римски Шанчеви-Жабалъ	Жабалъ-отворена пруга	34+016	35+318	Затворена за саобраћај Пруга зарасла у вегетацију
308	(Брасина)-Распут. Доња Борина-Зворник Град	Зворник-Зворник Град	74+000	75+100	Кол.затворен за саобраћај 2015.
308	(Брасина)-Распут. Доња Борина-Зворник Град	Зворник-Зворник Град	75+100	75+500	колосек демонтиран 2003.г. градско језгро града Зворника
311	Марковац-Свилајнац-Деспотовац-Ресавица	Деспотовац-Ресавица	35+700	53+360	Дотрајао материјал горњег строја Затворена за саобраћај
404	Параћин-Стари Поповац	Параћин-Стари Поповац	0+450	3+050	Дотрајао материјал горњег строја и лоше стање пропуста у км 0+780 Затворена за саоб. 12.01.2024.
404	Параћин-Стари Поповац	Параћин-Стари Поповац	3+050	13+862	Део пруге затворен за саобраћај због отуђења кол. материјала Пруга затворена за саобраћај 16.03.2012.
406	Шид-Сремска Рача Нова-држ.гр.-(Бијељина)	Шид-Држ.гр.	0+440	26+052	Решењем инспектора за жел.саоб.бр. 143-347+25/2021-05-2 од 06..08.2021. пруга затворена за саобаћај од 0+700
407	Овча - Падинска Скела	Овча- Товилиште	0+000	16+500	Пруга није у функцији због отуђења елемената доњег и горњег строја
407	Овча - Падинска Скела	Товилиште-Падинска Скела	16+500	18+500	Пруга ван експлоатације (ПВЕ). Дотрајалост елемената горњег и доњег строја

408	Сонта-Апатин фабрика	Сонта-Апатин фабрика	20+863	34+200	Дотрајалост елемената горњег и доњег строја
409	Бачка Паланка - Гајдобра	Бачка Паланка-Стара Паланка	-0+103	2+343	Затворена за саоб. свих возова. Слаб горњи строј
409	Бачка Паланка - Гајдобра	Стара Паланка-Гајдобра	2+343	14+552	Затворена за саобраћај свих возова. Затравњеност, растине, демонтиран кол. на пут. прелазу у км 13+308

Укупна дужина колосека отворене пруге и главних пролазних колосека на територији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. износи 3.703,608 km, од тога на територији Косова и Метохије 334,931 km (49,050 km магистралне пруге бр. 109 одржава ОЦ ЗОП Косово Поље).

Укупна дужина електрифицираних пруга на територији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., износи 1.313,257 km. Од тога је 968,117 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга.

На свим пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. уграђено је укупно 5.247 скретница разних типова, изграђено је 847² мостова укупне дужине 35,85 km (799 мостова се налазе на пругама у експлоатацији укупне дужине 34,51 km, а 48 мостова на пругама ван експлоатације укупне дужине 1,34 km), 4.816³ пропуста (4.577 пропуста се налазе на пругама у експлоатацији, а 239 пропуста на пругама ван експлоатације), 333 тунела укупне дужине 153,13 km и 2.121⁴ путни прелаз у нивоу (1.738 путних прелаза се налази на пругама у експлоатацији, а 383 на пругама ван експлоатације).

Табела 2: Преглед пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге

Пруге на територији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.		Категорије пруга				Укупна дужина пруге (m)
		магистралне	регионалне	локалне	манипулативне	
1	2	3	4	5	6	7
Дужина пруге (m)	једноколосечне пруге	1.415,316	1.300,160	196,105	100,620	3.012,201
	двоколосечне пруге	343,654	1,486	0,000	0,000	345,140
	укупна дужина пруге	1.758,971	1.301,646	247,767	100,620	3.357,341

3.1.1. Брзине на пругама и осовинско оптерећење

У табелама и картама које следе даље у тексту, приказане су пруге „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са највећим дозвољеним брзинама, највећим дозвољеним оптерећењем и поделом пруга по Секцијама/Организационим целинама за одржавање пруга (Секције/ОЦ ЗОП).

² Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

³ Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

⁴ Податак садржи само 25 путних прелаза са територије ОЦ ЗОП Косово Поље и не садржи 26 путних прелаза на „Шарганској осмици“.

Табела 3: Дозвољене грађевинске брзине⁵ на пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по важећем Реду возње

Дозвољена брзина	2023./2024. година	
	km колосека ⁶	% учешћа
до 60 km/h	1.781,370	48,16
од 61-80 km/h	498,550	13,48
од 81-100 km/h	610,272	16,50
од 101-120 km/h	113,817	3,08
преко 120 km/h	116,327	3,15
Косово Поље - УНМИК ⁷	285,881	7,73
нису дате брзине ⁸	V=0	183,907
	Ремонт	108,338
УКУПНО	3.698,462	100,00

Напомена: Пруге на којима је брзина до 60 km/h су углавном локалне и манипулативне пруге, док је на регионалним и магистралним пругама на појединим деоницама брзина до 60 km/h.

Иако су пројектоване брзине на железничким пругама знатно повољније, због истрошености елемената железничке инфраструктуре проистеклог дугогодишњим и акумулираним недовољним одржавањем, из наведене табеле (Табела 3) види се да се само на 230,144 km колосека или 6,86% од укупне дужине колосека, вози брзинама преко 100 km/h, а да се на 1.781,370 km колосека или 48,16% од укупне дужине колосека, вози брзинама испод 60 km/h.

Табела 3а : Просечне пројектоване и највеће допуштене брзине

Број пруге	НАЗИВ ПРУГЕ	Просечне пројектоване брзине km/h	Просечне највеће допуштене брзине km/h	Напомена
1	2	3	4	
101	Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник)	129,78	105,24	
102	Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)	97,63	64,95	
103	(Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана	86,74	85,54	
104	(Јагодина) Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин;	96,57	92,31	
105	(Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)	177,96*	177,96*	

⁵ У табели су урачунате ограничене брзине преко скретница у станицама (убачене због све већег броја скретница са лошим стањем металних делова и скретничких прагова)

⁶ Подразумевају се сви колосеци отворене пруге и главни пролазни колосеци на свим пругама (колосеци једноколосечних пруга и сваки колосек двоколосечних пруга посебно)

⁷ Дужина пруга на Косову и Метохији које су под надзором УНМИК-а

⁸ Дужина од 292,245 km обухвата пруге ван експлоатације и колосек на ком се изводе радови -ремонти

106	Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман)	92,36	37,28	
107	Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)	101,91	78.56	
108	(Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница - (Бијело Поље)	84,61	61,20	
109	Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково)	72,24	50,69*	
110	Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut)	120,00	47,64	
111	Београд Ранжирна „А” – Остружница – Батајница	80,00	29,38	
112	Београд Ранжирна „Б” – Остружница	50,00	30,78	
113	Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” – Распутница „К/К1” – Ресник	70,00	48,68	
114	Остружница – Распутница „Б” – (Распутница „К/К1”);	50,00	30,00	
115	Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Р” – Распутница „А” – (Ресник)	50,00	26,45	
116	(Београд Ранжирна „Б”) – Распутница „Р” – Раковица	50,00	30,00	
117	Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица	50,00	25,72	
118	Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Т” – (Раковица)	50,00	30,00	
119	везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Распутница „Б”) – скретница „К” – скретница „К1” – (Јајинци)	60,00	20,00	
120	(Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђево Парк – Распутница Дедиње - (Распутница Г)	75,00	70,00	
121	Инђија–Голубинци	100,00	80,00	
122	Нови Сад – Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово	50,00	50.00	
123	обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница број 1 – одвојна скретница број 28 – (Осипаоница)	100,00	100,00	
124	Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово	50,00	10,00	
125	Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово	60,00	26,63	
126	Црвени Крст – Ниш Ранжирна	60,00	30,00	
127	Ниш – Распутница Мост – (Ниш Ранжирна)	60,00	29,67	
128	Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 2 – одвојна скретница број 4 – (Беле кула)	50,00	30,00	
201	Суботица – Хоргош – државна граница – (Röszke);	114,67	114,67	
202	Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia)	90,77	58.54	
204	Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица);	70,00	20,00	
205	Банатско Милошево – Сента – Суботица	85,45	65,81	
206	Панчево Варош – Распутница 2а – (Јабуча);	60,00	50,00	
207	Нови Сад – Озаци – Богојево	95,45	88,61*	Ремонт у дужини од 2.552 m, од km 1+043 до

				km 3+595 и 1.226 m је демонтирано, од km 3+959 до km 5+185.
208	(Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште	84,44	70,98	
209	Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7-Нови Сад локотеретна – Сајлово Распутница	50,00	10,00	
210	Орловат – Распутница 1a – (Лукићево);	80,00	30,00	
211	Рума – Шабац – Распутница Доња Боруна – државна граница – (Зворник Нови);	100,00	74,53	
212	(Платичево) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Штитар)	100,00	50,00	
213	Сталаћ–Краљево–Пожега	96,73	61,45	
214	Спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) – одвојна скретница број 72 – одвојна скретница број 73 – (Адрани)	40,00	0	Пруга је ван саобраћаја од 13.12.2015. године. Дотрајали елементи гор.строја.
215	спојни колосек станице Пожега: (Узићи) – одвојна скретница број 53 – одвојна скретница број 54 – (Драгачево)	50,00	48,08	
216	Смедерево – Распутница Језава – Радицац – Мала Крсна	70,00	37,65	
217	Распутница Језава – Смедерево Теретна – Смедерево Лука	0	0	После изградње пруга није примљена на одржавање. Отуђен колосечни прибор.
218	Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнач)	77,13	49,05	
219	(Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште	67,95	47,23	
220	(Рготина) – Распутница 3 – Распутница 1 – (Трнавац)	40,00	40,00	
221	(Барлово) – Распутница 1 – Куршумлија	60,00	20,00	
222	Куршумлија–Кастрат	60,00	20,00	
223	Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље	0	19,71*	Поплаве и одрон, тел.бр.136 од 25.06.2020.године затворена пруга Топличка Мала Плана – Мердаре, од km 31+730 до km 84+400.
224	Косово Поље – Метохија – Пећ	УНМИК	УНМИК	
225	Косово Поље Теретна – Распутница 1 – (Дреница)	УНМИК	УНМИК	
226	Врбас–Сомбор	Нема података	32,39*	Пруга затворена за саобраћај 31.08.2023. године од км 38+048 до км 89+710. Одлука владе РС и телеграм 59 F од 11.09.2023. године.
301	Суботица – Суботица Фабрика	Нема података	20,00*	Пруга затворена за саобраћај. Од км 0+775 до км 2+330 ремонт пруге, од км 2+330 до км 6+139 лоше стање пруге.
302	Суботица – Суботица Болница	Нема података	0	Манипулативна индустријска пруга

303	Нови Сад (km 1+042) – Нови Сад Ложионица	50,00	0	Пруга затворена за саобраћај. Тел. 86 f од 10.12.2021.год.
304	(Подбара) – Распутница 3 – Распутница 2 – (Каћ)	40,00	40,00*	Отуђен колосечни материјал, затворена за саобраћај од km 6+581 до km 7+659.
305	(Римски Шанчеви) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Подбара)	40,00	40,00	
306	Римски Шанчеви – Жабалъ	80,00	0	Пруга затворена за саобраћај 14.08.2023. због крађе кол. прибора
308	(Брасина) – Распутница Доња Борина – Зворник Град	60,00	36,62*	Пруга затворена за саобраћај 2015.године од km 74+000 до km 75+100, од km 75+100 до km 75+500 колосек демантиран 2003. године.
309	Панчево Варош – Панчево Војловица	60,00	45,87	
310	Спојни колосек станице Сента: (Чока) – одвојна скр. број 22 – одвојна скр. број 23 – (Ором)	Нема података	40,00	
311	Марковац–Свилајнац–Деспотовац– Ресавица	50,00	19,39*	Затворена за саобраћај од ст.Деспотовац до Ресавице, од km 35+700 до km 53+360. Дотрајао материјал горњег строја.
312	Метохија–Призрен	УНМИК	УНМИК	
313	Вршац–Бела Црква	80,00	28,54	
401	Вршац – Вршац Вашариште	50,00	43,99	
402	Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (km 6 + 413);	80,00	20,00	
403	Богојево – Дунавска Обала	Нема података	13,13	
404	Параћин – Стари Поповац	40,00	10,00*	Дотрајао материјал горњег строја и лоше стање пропуста у км 0+780 Затворена за саобраћај 12.01.2024. године.
405	Сурчин – Јаково Бечмен	50,00	20,00	
406	Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина)	70,00	20,00*	Решењем инспектора за жел.саоб.бр. 143-347+25/2021-05-2 од 06.08.2021. године пруга затворена за саобаћај од km 0+440 до km 26+052.
407	Овча – Падинска Скела	Нема података	0	Пруга није у функцији због отуђења елемената доњег и горњег строја.
408	Сонта-Апатин Фабрика	Нема података	0	Затворена за саоб. свих возова. Слаб горњи строј.
409	Бачка Паланка- Гајдобра	Нема података	0	Затворена за саоб. свих возова. Затравњеност, растиње, демантиран кол. на пут. прелазу у км 13+308.

501	Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница – (Вишеград).	Нема података	12,89	
-----	--	---------------	-------	--

Напомена: У табели 3а за неке пруге не постоје подаци о пројектованим брзинама. То су локалне и манипулативне пруге на којима се углавном не одвија саобраћај, због њиховог лошег техничког стања

*дате брзине су на деловима пруге који су у саобраћају (остатак пруге је под ремонтом, ван саобраћаја или контролом УНМИКА)

V=0 km/h – пруге ван саобраћаја на целој деоници

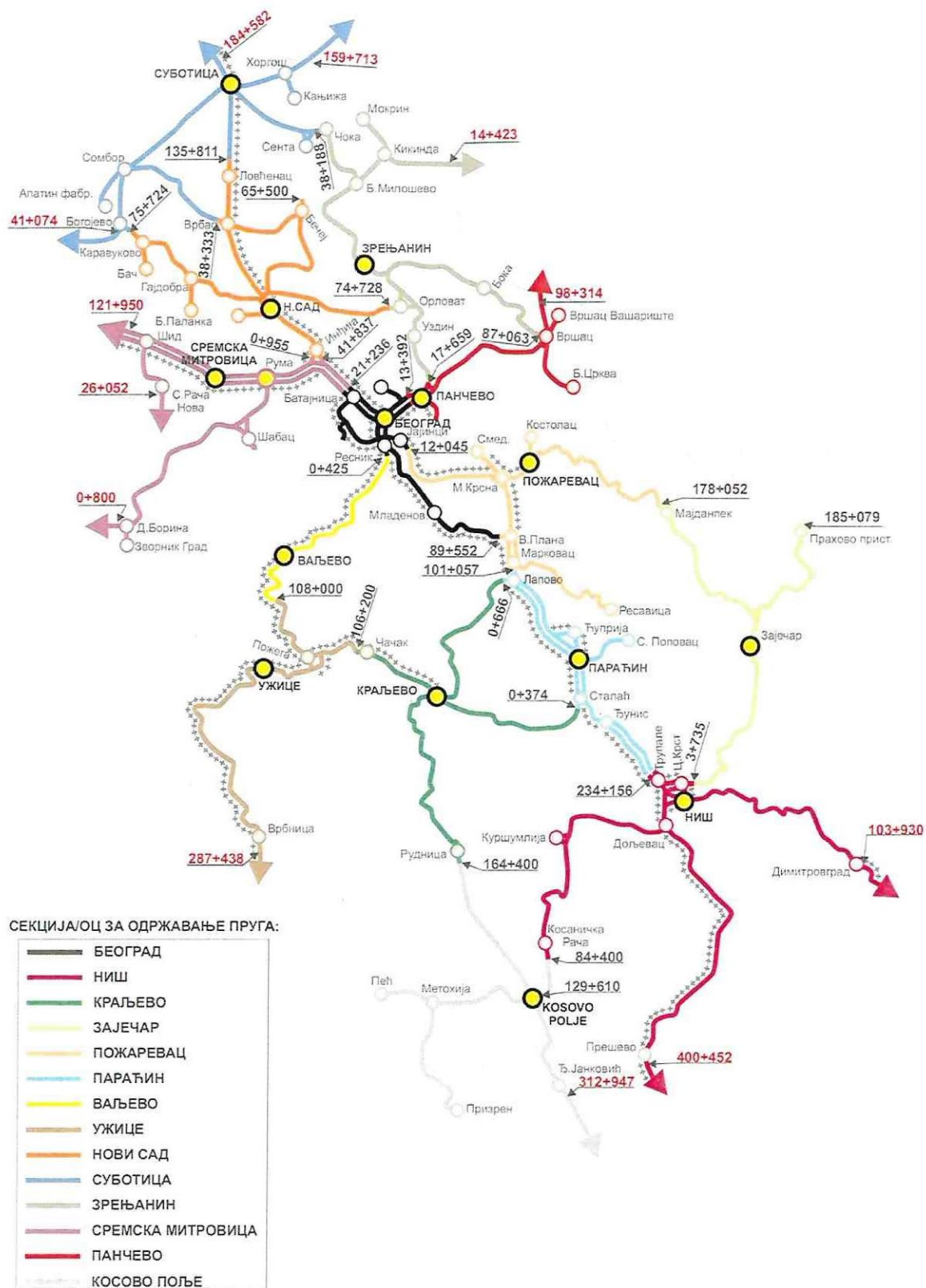
Табела 4: Преглед пруга на територији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. према дозвољеном оптерећењу по осовини и дужном метру

Дужина пруга по категорији и носивости (m)	Оптерећење (t)	магистралне	регионалне	локалне	манипулативне	дужина пруге (km)
	до 16 t	0,000	395,488	111,564	71,767	578,819
	до 18 t	0,000	232,419	71,663	13,044	317,126
	до 20 t	173,048	368,426	9,934	15,809	567,217
	до 22,5 t	1.585,923	305,312	2,944	0,000	1.894,179
Укупна дужина пруге		1.758,971	1.301,645	196,105	100,620	3.357,341

Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 1.894,179 km или 56,42% укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Значајна разлика између пројектованих брзина на пругама и највећих допуштених брзина којима возови могу саобраћати утиче и на смањење комерцијалне брзине, продужено путовање возова и повећање закашњења возова на свим магистралним и регионалним пругама, због чега железница није у позицији да конкурише аутобуском превозу путника на истим релацијама.

На наредним картама представљена су дозвољена оптерећења мреже пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као и подела мреже пруга којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по Секцијама за одржавање пруга.



Карта 2: Подела мреже пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по Секцијама/Организационим целинама за одржавање пруга

Табела 5: Називи пруга, дужине пруга, дозвољена осовинска маса и товарни профил пруга

Број пруге	Назив пруге	Дужина пруге	Категорија	Осовинска маса	Маса по дужном метру	Товарни профил пруга ⁹
		m		t	t/m'	
1	2	3	4	5	6	7
101	Београд Центар-Стара Пазова-Шид-државна граница-(Tovarnik) деоница Београд Центар-Ст.Пазова	51,461	D4	22.5	8.0	ЖС I
	Београд Центар-Стара Пазова-Шид-државна граница-(Tovarnik) деоница Ст.Пазова-државна граница	84,077	D3	22.5	7.2	ЖС I
102	Београд Центар-Распутница "Г"-Раковица-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-држ.гр.- (Табановце)	395,127	D4	22.5	7.2	ЖС I
103	(Београд Центар)-Раковица-Јајинци-Мала Крсна-Велика Плана	93,142	D4	22.5	8.0	ЖС I
104	(Јагодина)-Распутница Ћуприја-Ћуприја-Параћин	6,458	D4	22.5	8.0	ЖС I
105	(Београд Центар)-С.Пазова-Н. Сад-Суботица-држ. граница-(Kelebia) деоница Ст.Пазова-76+408	40,100	D4	22.5	8.0	ЖС I
	(Београд Центар)-С.Пазова-Н. Сад-Суботица-држ. граница-(Kelebia) деоница 76+408-држ.граница	108,338	D4	22.5	7.2	ЖС I
106	Ниш-Димитровград-државна граница-(Драгоман) деоница Ниш-Димитровград	96,726	D3	22.5	7.2	ЖС I
	Ниш-Димитровград-државна граница-(Драгоман) деоница Димитровград-државна граница	6,958	D4	22.5	8.0	ЖС I
107	БГД Центар-Панчево Главна-Вршац-држ. граница-(Stamora Moravita) деоница Београд Центар-Панчево Варош	22,512	D4	22.5	8.0	ЖС I
	БГД Центар-Панчево Главна-Вршац-држ. граница-(Stamora Moravita) Панчево Варош-државна граница	79,346	D2	22.5	6.4	ЖС I
108	(Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-држ. граница-(Бијело Поље)	286,960	D4	22.5	8.0	ЖС I
109	Лапово-Краљево-Лешак-К.Поље-Ђ.Јанковић-држ.гр.- (Волково) деоница km 0+665,76-Лешак	170,751	C3	20.0	7.2	ЖС I
	Лапово-Краљево-Лешак-К.Поље-Ђ.Јанковић-држ.гр.- (Волково) деоница Лешак-државна граница	141,147	D3	22.5	7.2	ЖС I
110	Суботица-Богојево-државна граница-(Erdut) деоница државна граница-Богојево	2,296	C3	20.0	7.2	ЖС I
	Суботица-Богојево-државна граница-(Erdut) деоница Богојево-Суботица	87,689	D3	22.5	7.2	ЖС I
111	Београд Ранжирна „А”-Остружница-Батајница	25,663	D4	22.5	8.0	ЖС I
112	Београд Ранжирна „Б”-Остружница	5,919	D4	22.5	8.0	ЖС I
113	Београд Ранжирна „А”-Расп. „Б”-Расп. „К/К1”-Ресник	9,253	D4	22.5	8.0	ЖС I
114	Остружница-Распутница „Б”-(Распутница „К/К1”)	2,123	D4	22.5	8.0	ЖС I
115	Београд Ранжирна „Б”-Расп. „Р”-Расп. „А”-(Ресник)	4,627	D4	22.5	8.0	ЖС I
116	(Београд Ранжирна „Б”)-Распутница „Р” -Раковица	903	D4	22.5	8.0	ЖС I
117	Београд Ранжирна „А”-Расп. „Т”-Раковица	8,381	D4	22.5	8.0	ЖС I
118	Београд Ранжирна „Б”-Распутница „Т”-(Раковица)	748	D4	22.5	8.0	ЖС I
119	везни колосек: (Распут. „Б”)-Распут. „К”-Распут. „К1”-(Јајинци)	477	D4	22.5	8.0	ЖС I
120	(Расп. П. Мост)-Расп.Карађорђево парк-Расп.Дедиње-(Расп. „Г”)	1,491	D4	22.5	8.0	ЖС I

⁹ За унутрашњи саобраћај на пругама ИЖС важи товарни профил ЖС I. ЖС I профил је нешто већи од товарног профила UIC GA, а нешто мањи од товарног профила UIC GB. На свим пругама ИЖС за међународни саобраћај је пријављен товарни профил UIC GB осим за делове пруга Ваљево – Каленић и Грлица – Бенерал Јанковић где је у примени товарни профил UIC GA.

121	Инђија-Голубинци	3,812	D3	22.5	7.2	ЖС I
122	Нови Сад-Нови Сад Ранжирна-Распутница Сајлово	3,597	D3	22.5	7.2	ЖС I
123	Обилазни колосек станице М. Крсна: (Колари)- одв.скр.1-одв.скр.28-(Осипаоница)	2,314	D4	22.5	8.0	ЖС I
124	Распут. Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово	3,788	D4	22.5	8.0	ЖС I
125	Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово	6,026	D4	22.5	8.0	ЖС I
126	Црвени Крст-Ниш Ранжирна	3,134	D4	22.5	8.0	ЖС I
127	Ниш-Распутница Мост-(Ниш ранжирна)	3,055	D4	22.5	8.0	ЖС I
128	Спојни колосек станице Ниш: (Ц. Крст)-одвојна скр.3- одвојна скр.4-(Ћ.Кула)	572	D4	22.5	8.0	ЖС I
Укупно магистралне пруге:		1.758.971				

201	Суботица-Хоргош-државна граница-(Röszke) деоница Суботица-Бачки Виногради	975,00	C3	20.0	7.2	ЖС I
201	Суботица-Хоргош-државна граница-(Röszke) деоница Суботица-Бачки Виногради	26.627	D4	22.5	8.0	ЖС I
202	Панчево главна-Зрењанин-Киkinда-државна граница- (Jimbolia) деонице Панчево главна-Качарево; Уздин- Орловат Стајалиште	17.586	D2	22.5	6.4	ЖС I
202	Панчево главна-Зрењанин-Киkinда-државна граница- (Jimbolia) деонице: Качарево-Уздин; Орловат Стајалиште-Лукићево; Кумане-Банатско Милошево	67.137	A	16.0	5.0	ЖС I
202	Панчево главна-Зрењанин-Киkinда-државна граница- (Jimbolia) деоница Лукићево-Кумане	38.596	B2	18.0	6.4	ЖС I
202	Панчево главна-Зрењанин-Киkinда-државна граница- (Jimbolia) деоница Банатско Милошево-државна граница	34.170	C3	20.0	7.2	ЖС I
204	Топчидер (km 4+195)-Распутница "Г"-(Раковица)	1.486	D4	22.5	8.0	ЖС I
205	Банатско Милошево-Сента-Суботица деоница Банатско Милошево-Чока	31.953	C3	20.0	7.2	ЖС I
205	Банатско Милошево-Сента-Суботица деоница Чока- Суботица	47.544	A	16.0	5.0	ЖС I
206	Панчево Варош-Распутница 2а-(Јабука)	1.264	D2	22.5	6.4	ЖС I
207	Нови Сад-Озаци-Богојево	2.629	D3	22.5	7.2	ЖС I
207	Нови Сад-Озаци-Богојево	62.683	D3'	22.5	7.2	ЖС I
207	Нови Сад-Озаци-Богојево	9.591	C3	20.0	7.2	ЖС I
208	(Нови Сад)-Распутница Сајлово-Римски Шанчеви- Орловат стајалиште	9.414	C3	20.0	7.2	ЖС I
208	(Нови Сад)-Распутница Сајлово-Римски Шанчеви- Орловат стајалиште	61.648	A	16.0	5.0	ЖС I
209	Нови Сад Ранжирна одвојна скр.7-Нови Сад Локотеретна-Сајлово Распутница	2.637	C3	20.0	7.2	ЖС I
210	Орловат-Распутница „1а”-(Лукићево)	352	A	16.0	5.0	ЖС I
211	Рума-Шабац-Распут. Д. Борина-државна граница- (Зворник Нови)	57.379	D3	22.5	7.2	ЖС I
211	Рума-Шабац-Распут. Д. Борина-државна граница- (Зворник Нови)	14.336	C3	20.0	7.2	ЖС I
211	Рума-Шабац-Распут. Д. Борина-државна граница- (Зворник Нови)	30.170	A	16.0	5.0	ЖС I
212	(Платичево)-Распут. „1”-Распут. „3”-(Штитар)	675	D3	22.5	7.2	ЖС I
213	Сталаћ-Краљево-Пожега деоница Сталаћ-Погрешан км	14.663	C3	20.0	7.2	ЖС I
213	Сталаћ-Краљево-Пожега деоница Погрешан км- Краљево	55.513	B2	18.0	6.4	ЖС I
213	Сталаћ-Краљево-Пожега деоница Краљево-Пожега	65.432	D4	22.5	8.0	ЖС I
214	Спојни кол. Краљево: (М. Бања)-одв. скр.бр.72-одв. скр.бр.73-(Адрани)	444	C3	20.0	7.2	ЖС I
215	Спојни кол.Пожега: (Узићи)-одв. скр.бр.53-одв. скр.бр.54-(Драгачево)	752	D4	22.5	8.0	ЖС I
216	Смедерево-Распутница Језава-Радинац-Мала Крсна деоница Смедерево-Радинац	6.991	D4	22.5	8.0	ЖС I

216	Смедерево-Распутница Језава-Радица-Мала Крсна деоница Радица-Мала Крсна	4.751	C3	20.0	7.2	ЖС I
217	Распутница Језава-Смедерево лука	4.162	D4	22.5	8.0	ЖС I
218	Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрцац) деоница Мала Крсна-Пожаревац	17.041	D4	22.5	8.0	ЖС I
218	Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрцац) деоница Пожаревац-Бабушинац	7.740	B2	18.0	6.4	ЖС I
218	Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрцац) деоница Бабушинац-Звижд	39.117	D3	22.5	7.2	ЖС I
218	Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрцац) деоница Звижд-граница ЗГОП-а	42.885	A	16.0	5.0	ЖС I
218	Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрцац) деоница граница ЗГОП-а-Распутница 2 Вражогрцац	71.993	C3	20.0	7.2	ЖС I
219	(Ниш)-Црвени Крст-Зајечар-Прахово пристаниште деоница Црвени Крст-Зајечар	107.192	B2	18.0	6.4	ЖС I
219	(Ниш)-Црвени Крст-Зајечар-Прахово пристаниште деоница Зајечар-Прахово пристаниште	74.573	C3	20.0	7.2	ЖС I
220	(Рготица)-Распут. 3-Распут. 1-(Трнавац)	439	C3	20.0	7.2	ЖС I
221	(Барлово)-Распутница 1-Куршумлија	3.029	A	16.0	5.0	ЖС I
222	Куршумлија-Кастрат	2.320	A	16.0	5.0	ЖС I
223	Дољевац-Кастрат-Мердаре-Косово Поље деоница Дољевац-Прокупље	23.379	B1	18.0	5.0	ЖС I
223	Дољевац-Кастрат-Мердаре-Косово Поље деоница Прокупље-Косово Поље	105.967	A	16.0	5.0	ЖС I
224	Косово Поље-Метохија-Пећ	81.262	C2	20.0	6.4	ЖС I
225	Косово Поље теретна-Распутница 1-(Дреница)	1.488	D3	22.5	7.2	ЖС I
226	Врбас-Сомбор деоница Врбас-Црвенка	17.226	C2	20.0	6.4	ЖС I
226	Врбас-Сомбор деоница Црвенка-Сомбор	34.436	A	16.0	5.0	ЖС I
Укупно регионалне пруге:		1.301.646				

* на делу пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево на територији следећих станица дозвољена је категорија А (укупно 5.114,30 m):

- ст. Гајдобра, од km 35+193,50 до km 36+876,87 (1.683,37 m)

- ст. Оџаци, од km 58+116,00 до km 59+783,20 (1.667,20 m)

- ст. Каравуково, од km 65+041,85 до km 66+805,58 (1.763,73 m)

301	Суботица-Суботица фабрика	5.364	C3	20.0	7.2	ЖС I
302	Суботица-Суботица Болница	2.745	A'	12.0	3.5	ЖС I
303	Нови Сад (km 1+042)-Нови Сад Ложионица	2.791	B2	18.0	6.4	ЖС I
304	Подбара-Распут. 3-Распут. 2-(Каћ)	3.659	C3	20.0	7.2	ЖС I
305	(Римски Шанчеви)-Распут. „1”-Распут. „3”-(Подбара)	910	C3	20.0	7.2	ЖС I
306	Римски Шанчеви-Жабал	25.066	A	16.0	5.0	ЖС I
308	(Брасина)-Распут. Доња Борина-Зворник Град	6.815	A	16.0	5.0	ЖС I
309	Панчево Варош-Панчево Војловица	2.944	D2	22.5	6.4	ЖС I
310	Спојни колосек Сента (Чока)-одв. скр.бр.22-одв. скр.бр.23-(Ором)	757	A	16.0	5.0	ЖС I
311	Марковац-Свилајнац-Деспотовац-Ресавица деоница Марковац-Свилајнац	10.435	B2	18.0	6.4	ЖС I
311	Марковац-Свилајнац-Деспотовац-Ресавица деоница Свилајнац-Ресавица	42.815	A	18.0	6.4	ЖС I
312	Метохија-Призрен	58.436	B1	18.0	5.0	ЖС I
313	Вршац-Бела Црква	33.367	A	16.0	5.0	ЖС I
Укупно локалне пруге:		196.105				

401	Вршац-Вршац Вашариште	2.857	C2	20.0	6.4	ЖС I
402	Кикинда-Метанолоско сирћетни комплекс (km 6+413)	6.285	A	16.0	5.0	ЖС I
403	Богојево-Дунавска обала	2.353	A	16.0	5.0	ЖС I
404	Параћин-Стари Поповац	13.044	B2	18.0	6.4	ЖС I
405	Сурчин-Јаково-Бечмен	3.945	A	16.0	5.0	ЖС I

406	Шид-Сремска Рача Нова-државна граница-(Бијељина)	25.644	A	16.0	5.0	ЖС I
407	Овча-Падинска Скела	18.500	A	16.0	5.0	ЖС I
408	Сонта-Апатин Фабрика	13.337	A'	12.0	3.5	ЖС I
409	Бачка Паланка-Гајдобра деоница Бачка Паланка-Стара Паланка	1.703	A'	12.0	3.5	ЖС I
409	Бачка Паланка-Гајдобра деоница Стара Паланка-Стара Паланка	743	C3	20.0	7.2	ЖС I
409	Бачка Паланка-Гајдобра деоница Стара Паланка-Гајдобра	12.209	C3	20.0	7.2	ЖС I
Укупно манипулативне пруге:		100.620				

501	Шарган Витас-Мокра Гора- државна граница-(Вишеград)	22.471		10.0	4.0	
Укупно музејско туристичке пруге:		22.471				

Укупно све пруге: 3.379.812

НАПОМЕНА: Укупна дужина пруга укључујући и пругу узаног колосека износи **3.379,812 km**, док укупна дужина пруга без пруге узаног колосека износи **3.357,341 km**.

3.1.2. Пропусна моћ у броју возова по пругама

Табела 6: Пропусна моћ дата по пругама

Број пруге	НАЗИВ ПРУГЕ	Пропусна моћ пруге, (број возова-траса у 24 h)	Напомена
101	Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)	136	Десни колосек
		88	Леви колосек
102	Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш –Прешево – државна граница – (Табановце)	56	
103	(Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана	89	
104	(Јагодина) Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин	111	
105	(Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)	302	(Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад
106	Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман)	38	
107	Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)	48	
108	(Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница - (Бијело Поље)	32	
109	Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково)	23	
110	Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut)	27	
111	Београд Ранжирна „А” – Остружница – Батајница	42	
112	Београд Ранжирна „Б” – Остружница	81	
113	Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” – Распутница „К/К1” – Ресник	61	
114	Остружница – Распутница „Б” – (Распутница „К/К1”);	82	
115	Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Р” – Распутница „А” – (Ресник)	57	
116	(Београд Ранжирна „Б”) – Распутница „Р” – Раковица	57	
117	Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица	58	
118	Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Т” – (Раковица)	68	
119	везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Распутница „Б”) – скретница „К” – скретница „К1” – (Јајинци)	73	
120	(Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђево Парк – Распутница Дедиње - (Распутница Г)	168	По једном колосеку

121	Инђија–Голубинци	122	
122	Нови Сад – Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово	118	
123	обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница број 1 – одвојна скретница број 28 – (Осипаоница)	94	
124	Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово	64	
125	Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово	106	
126	Црвени Крст – Ниш Ранжирна	102	
127	Ниш – Распутница Мост – (Ниш Ранжирна)	81	
128	Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 2 – одвојна скретница број 4 – (Ђеле кула)	69	
201	Суботица – Хоргош – државна граница – (Röszke)	20	
202	Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia)	33	
204	Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)	-	
205	Банатско Милошево – Сента – Суботица	17	
206	Панчево Варош – Распутница 2а – (Јабука);	-	
207	Нови Сад – Озаци – Богојево	35	
208	(Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште	22	
209	Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7-Нови Сад локотеретна – Сајлово Распутница	-	
210	Орловат – Распутница 1а – (Лукићево);	33	
211	Рума – Шабач – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови);	31	
212	(Платичево) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Штитар)	42	
213	Сталаћ–Краљево–Пожега	15	
214	спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) – одвојна скретница број 72 – одвојна скретница број 73 – (Адрани)	-	
215	спојни колосек станице Пожега: (Узићи) – одвојна скретница број 53 – одвојна скретница број 54 – (Драгачево)	81	
216	Смедерево – Распутница Језава – Радинац – Мала Крсна	76	
217	Распутница Језава – Смедерево Лука	-	
218	Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац)	17	
219	(Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште	16	
220	(Рготина) – Распутница 3 – Распутница 1 – (Трнавац)	40	
221	(Барлово) – Распутница 1 – Куршумлија	-	
222	Куршумлија–Кастрат	-	

223	Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље	12	Дољевац-Прокупље
224	Косово Поље – Метохија – Пећ	-	
225	Косово Поље Теретна – Распутница 1 – (Дреница)	-	
226	Врбас–Сомбор	-	
301	Суботица – Суботица Фабрика	-	
302	Суботица – Суботица Болница	-	
303	Нови Сад – Нови Сад Ложионица	-	
304	(Подбара) – Распутница 3 – Распутница 2 – (Каћ)	-	
305	(Римски Шанчеви) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Подбара)	24	
306	Римски Шанчеви -Жабалъ	-	
308	(Брасина) – Распутница Доња Борина – Зворник Град	43	
309	Панчево Варош – Панчево Војловица	64	
310	спојни колосек станице Сента: (Чока) – одвојна скретница број 22 – одвојна скретница број 23 - (Ором)	18	
311	Марковац–Свилајнац–Деспотовац–(Ресавица)	13	
312	Метохија–Призрен	-	
313	Вршац-Бела Црква	11	
401	Вршац – Вршац Вашариште	-	Манипулативне пруге
402	Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (km 6 + 413);	-	
403	Богојево – Дунавска Обала	-	
404	Параћин – Стари Поповац	-	
405	Сурчин – Јаково Бечмен	-	
406	Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина)	-	
407	Овча – Падинска Скела	-	
408	Сонта – Апатин фабрика	-	
409	Бачка Паланка - Гајдобра	-	
501	Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница – (Вишеград).	16	За временски интервал од 07-20 часова

Напомена:

- Није достављен податак о пропусној моћи за пруге на којима је: ремонт, на којима није планиран саобраћај возова или не постоје подаци за $V_{\max}$. Такође се не може дати податак о пропусној моћи за манипулативну пругу.
- Закључком Владе РС број 340-2986/2022 од 7. априла 2022. године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању пруге Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост. Закључком Владе РС број 340-10792/2022 од 22. децембра 2022. године дата је сагласност на Одлуку број 5/2022-410-183 у вези са привременим задржавањем дела јавне железничке инфраструктуре од станице Панчевачки Мост до станице Београд Дунав (Дунавски колосек), коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, на седници одржаној 13. децембра 2022. године.
- Закључком Владе РС број 340-2989/2022 од 7. априла 2022. године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању јавног железничког саобраћаја, демонтажу и реконструкцију инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица).

3.2. Планирани број траса возова по пругама

3.2.1. Организација саобраћаја за превоз путника

Организација саобраћаја возова је урађена на основу расположивих инфраструктурних капацитета и захтева добијених од стране превозника „Србија Воз“ а.д.

Према планираном Реду вожње за 2023/2024 годину, предвиђено је да у саобраћају свакодневно буде 397 возова за превоз путника.

Табела 7: Приказ броја возова за превоз путника

ВРСТА ВОЗОВА		Ред вожње 2023/2024
МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ	Међународни	4
	Погранични	4
	Агенцијски	2
УНУТРАШЊИ САОБРАЋАЈ	Даљински	108
	Локални	156
	БГ:ВОЗ	123
УКУПНО		397

Редом вожње 2023/2024, а према захтеву „Србија воз“ а.д. конструисане су 134 локомотивске трасе.

Планирани возни километари

У наредној табели приказани су планирани возни километри за Ред вожње 2023/2024.

Табела 8: Планирани возни километри

Возни километри	РВ 2023/2024
УКУПНО	7.698.981,927

3.2.2. Организација теретног саобраћаја

Организација саобраћаја возова је урађена на основу расположивих инфраструктурних капацитета и смерница добијених од стране превозника: „СРБИЈА КАРГО“ а.д., „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ д.о.о., „Деспотија“ д.о.о., „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о., „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ д.о.о., „ATM BG“ д.о.о., ЈП „Електропривреда Србије Београд“ огранак ТЕХТ, „ENNA TRANSPORT BGD“ д.о.о., „TRANSAGENT OPERATOR“ д.о.о., „S Rail“ д.о.о., „NIS“ д.о.о., „Sinhron Rail“ д.о.о., „OBL LOGISTIC“ д.о.о., „PIMK“ д.о.о., „GLOBAL NEOLOGISTICS“ д.о.о. и „RCCS“ д.о.о.

Уколико у току трајања реда вожње 2023/2024 још неки железнички превозник стекне право коришћења јавне железничке инфраструктуре и поднесе захтев за доделу капацитета биће му омогућена реализација превоза редовним или ванредним изменама реда вожње.

Прелиминарном пројекцијом планских елемената за 2024. годину, планирано је да ће у теретном саобраћају бити остварено 4.525.755,328 возних километара.

У наредним табелама дат је приказ броја возова по врстама саобраћаја:

3.2.2.1. Возови из међународног саобраћаја

Међународни саобраћај	570
-----------------------	-----

3.2.2.2. Возови из унутрашњег саобраћаја

Унутрашњи саобраћај	1130
---------------------	------

3.2.2.3. Локомотивски возови

Редом вожње 2023/2024 предвиђено је 1296 локомотивски воз.

Табела 9: Планирани број траса возова за путнички и теретни саобраћај по пругама

ПРУГА	НАЗИВ ПРУГЕ	ПЛАН 2024.			
		Путнички		Теретни	
		Возови	Возни километри	Возови	Возни километри
101	Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)	71.755	1.620.696,636	10.965	403.429,292
102	Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)	44.833	1.276.461,526	21.524	1.518.010,502
103	(Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана	1.509	39.222,872	3.262	104.866,187
104	(Јагодина) – Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин	2.968	17.801,204	111	801,710
105	(Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)	21.989	742.583,141	5.631	243.989,830
106	Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман)	2.614	17.718,409	5.123	245.065,402
107	Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)	44.884	722.994,949	7.220	167.483,833
108	(Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље)	16.002	1.230.589,815	4.524	402.826,077
109	Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково)	3.109	203.938,989	1.801	100.728,925
110	Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut)	4.452	179.944,498	1.620	101.109,245
111	Београд Ранжирна „А” – Остружница – Батајница	-	-	5.000	113.754,734
112	Београд Ранжирна „Б” – Остружница	-	-	1.055	6.401,698
113	Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” – Распутница „К/К1” – Ресник	-	-	3.007	22.872,568
114	Остружница – Распутница „Б” – (Распутница „К/К1”)	-	-	2.443	5.025,538
115	Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Р” – Распутница „А” – (Ресник)	-	-	1.430	6.255,910
116	(Београд Ранжирна „Б”) – Распутница „Р” – Раковица	-	-	608	549,024
117	Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица	-	-	1.052	8.085,580
118	Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Т” – (Раковица)	-	-	49	37,092
119	везни колосек на подручју Распутнице „К/К1” : (Распутница „Б”) – Распутница „К” – Распутница „К1” – (Јајинци)	-	-	376	203,225
120	(Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђево парк – Распутница Дедиње – (Распутница „Г”)	17.630	21.247,680	4.942	7.597,357
121	Инђија – Голубинци	-	-	21	172,670
122	Нови Сад – Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово	-	-	3.779	11.958,925
123	обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница број 1 – одвојна скретница број 28 – (Осипаоница)	25	46,761	146	386,141
124	Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово	-	-	1.227	4.886,614
125	Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово	50	163,159	2.945	15.113,505

126	Црвени Крст – Ниш Ранжирна	-	-	3.729	11.685,119
127	Ниш – Распутница Мост – (Ниш Ранжирна)	50	121,248	298	883,409
128	Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 3 – одвојна скретница број 4 – (Ђеле Кула)	-	-	386	220,792
201	Суботица – Хоргош – државна граница – (Rösztke)	1.484	33.463,624	359	9.832,932
202	Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia)	4.600	196.920,153	3.884	187.963,440
204	Топчидер (km 4+195) – Распутница „Г” – (Раковица)	-	-	-	-
205	Банатско Милошево – Сента – Суботица	2.612	148.582,714	585	36.690,336
206	Панчево Варош – Распутница „2а” – (Јабука)	-	-	-	-
207	Нови Сад – Озаци – Богојево	5.706	346.951,166	1.610	74.904,901
208	(Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште	-	-	1.363	116.659,057
209	Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 – Нови Сад Локотеретна – Распутница Сајлово	-	-	-	-
210	Орловат – Распутница „1а” – (Лукићево)	-	-	4	2,724
211	Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови)	3.480	173.022,833	2.506	143.849,908
212	(Платичево) – Распутница „1” – Распутница „3” – (Штитар)	-	-	619	417,488
213	Сталаћ–Краљево–Пожега	4.452	240.171,104	1.246	64.708,244
214	спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) – одвојна скретница број 72 – одвојна скретница број 73 – (Адрани)	-	-	-	-
215	спојни колосек станице Пожега: (Узићи) – одвојна скретница број 53 – одвојна скретница број 54 – (Драгачево)	-	-	16	12,032
216	Смедерево – Распутница Језава – Радицац – Мала Крсна	4.964	43.852,440	2.857	11.454,863
217	Распутница Језава – Смедерево Лука	-	-	-	-
218	Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац)	6.448	151.568,872	4.008	292.962,707
219	(Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште	5.068	262.991,893	1.448	55.568,999
220	(Рготина) – Распутница „3” – Распутница „1” – (Трнавац)	-	-	394	179,028
221	(Барлово) – Распутница „1” – Куршумлија	-	-	-	-
222	Куршумлија–Кастрат	-	-	-	-
223	Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље	-	-	12	299,862
224	Косово Поље – Метохија – Пећ	-	-	-	-
225	Косово Поље Теретна – Распутница „1” – (Дреница)	-	-	-	-
226	Врбас–Сомбор	-	-	-	-
301	Суботица – Суботица Фабрика	-	-	-	-
302	Суботица – Суботица Болница	-	-	-	-
303	Нови Сад (km 1+042) – Нови Сад Ложионица	-	-	-	-

304	Подбара – Распутница „3” – Распутница „2” – (Каћ)	-	-	-	-
305	(Римски Шанчеви) – Распутница „1” – Распутница „3” – (Подбара)	-	-	47	109,587
306	Римски Шанчеви – Жабалъ	-	-	-	-
308	(Брасина) – Распутница Доња Борина – Зворник Град	1.484	5.720,616	102	501,818
309	Панчево Варош – Панчево Војловица	3.696	7.008,766	103	246,138
310	спојни колосек станице Сента: (Чока) – одвојна скретница број 22 – одвојна скретница број 23 – (Ором)	-	-	297	221,489
311	Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица;	-	-	1.273	24.768,882
312	Метохија–Призрен	-	-	-	-
313	Вршац – Бела Црква	-	-	-	-
401	Вршац – Вршац Вашариште	-	-	-	-
402	Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (km 6 + 413);	-	-	-	-
403	Богојево – Дунавска Обала	-	-	-	-
404	Параћин – Стари Поповац	-	-	-	-
405	Сурчин – Јаково-Бечмен	-	-	-	-
406	Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина)	-	-	-	-
407	Овча – Падинска Скела	-	-	-	-
408	Сонта – Апатин Фабрика	-	-	-	-
409	Бачка Паланка - Гајдобра	-	-	-	-
501	Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница – (Вишеград)	1.294	15.196,859	-	-
			7.698.981,927		4.525.755,328
Укупно путничких и теретних возних километара			12.224.737,255		

Напомена:

- Закључком Владе РС број 340-2986/2022 од 7. априла 2022. године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању пруге Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост.
- Закључком Владе РС број 340-2989/2022 од 7. априла 2022. године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању јавног железничког саобраћаја, демонтажу и реконструкцију инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)
- Закључком Владе РС број 340-10792/2022 од 22. децембра 2022. године дата је сагласност на Одлуку број 5/2022-410-183 у вези са привременим задржавањем дела јавне железничке инфраструктуре од станице Панчевачки Мост до станице Београд Дунав (Дунавски колосек), коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, на седници одржаној 13. децембра 2022. године

3.3. Планирани број извршилаца по пругама

Табела 10: Приказ планираног броја извршилаца по пругама

Број пруге	Назив пруге	Планирани број извршилаца који опслужују пругу			
		Сектор за ГП	Сектор за ЕТП	Сектор за СП	Укупно
101	Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)	47	88	205	340
102	Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)	225	328	301	854
103	(Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана	14	56	108	178
104	(Јагодина) Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин	1	0	2	3
105	(Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)	28	115	85	228
106	Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман)	43	19	84	146
107	Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)	42	51	77	170
108	(Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље)	150	131	246	527
109	Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково)	144	59	168	371
110	Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut)	42	15	84	141
111	Београд Ранжирна „А” – Остружница – Батајница	14	6	12	32
112	Београд Ранжирна „Б” – Остружница	3	7	2	12
113	Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” – Распутница „К/К1” – Ресник	6	0	5	11
114	Остружница – Распутница „Б” – (Распутница „К/К1”)	1	0	2	3
115	Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Р” – Распутница „А” – (Ресник)	8	11	1	20
116	(Београд Ранжирна „Б”) – Распутница „Р” – Раковица	0	0	4	4
117	Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица	2	0	5	7
118	Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Т” – (Раковица)	0	0	5	5
119	везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Распутница „Б”) – скретница „К” – скретница „К1” – (Јајинци)	1	0	3	4
120	(Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђево Парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г)	1	0	7	8
121	Инђија – Голубинци	1	0	8	9
122	Нови Сад – Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово	9	0	37	46

123	обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница број 1 – одвојна скретница број 28 – (Осипаоница)	0	0	1	1
124	Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово	3	0	9	12
125	Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово	8	0	9	17
126	Црвени Крст – Ниш Ранжирна	1	6	4	11
127	Ниш – Распутница Мост – (Ниш Ранжирна)	2	0	3	5
128	Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 2 – одвојна скретница број 4 – (Ћеле кула)	1	0	2	3
201	Суботица – Хоргош – државна граница – (Röske)	2	0	33	35
202	Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimolia)	36	19	263	318
204	Топчидер (km 4+195) – Распутница „Г” – (Раковица)	3	11	10	24
205	Банатско Милошево – Сента – Суботица	14	0	100	114
206	Панчево Варош – Распутница 2а – (Јабuka)	0	0	1	1
207	Нови Сад – Озаци – Богојево	18	15	89	122
208	(Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште	21	2	50	73
209	Нови Сад Ранжирна одвојна скр.7 – Нови Сад Локотеретна – Распутница Сајлово	7	0	11	18
210	Орловат – Распутница 1а – (Лукићево)	0	0	1	1
211	Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови)	29	9	80	118
212	(Платичево) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Штитар)	0	0	19	19
213	Сталаћ–Краљево–Пожега	35	31	101	167
214	спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) – одвојна скретница број 72 – одвојна скретница број 73 – (Адрани)	0	0	1	1
215	спојни колосек станице Пожега: (Узићи) – одвојна скретница број 53 – одвојна скретница број 54 – (Драгачево)	0	0	3	3
216	Смедерево – Распутница Језава – Радианац – Мала Крсна	12	8	28	48
217	Распутница Језава – Смедерево Лука	0	6	1	7
218	Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац)	49	11	71	131
219	(Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште	33	11	23	67
220	(Рготина) – Распутница 3 – Распутница 1 – (Трнавац)	0	0	1	1
221	(Барлово) – Распутница 1 – Куршумлија	1	0	3	4
222	Куршумлија–Кастрат	0	0	2	2
223	Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље	22	0	9	31
224	Косово Поље – Метохија – Пећ	0	0	1	1
225	Косово Поље Теретна – Распутница 1 – (Дреница)	0	0	1	1
226	Врбас – Сомбор	2	0	1	3
301	Суботица – Суботица Фабрика	0	0	1	1

302	Суботица – Суботица Болница	0	0	1	1
303	Нови Сад (km 1+042) – Нови Сад Ложионица	0	0	4	4
304	Подбара – Распутница 3 – Распутница 2 – (Каћ)	1	0	1	2
305	(Римски Шанчеви) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Подбара)	0	0	59	59
306	Римски Шанчеви – Жабалъ	1	0	1	2
308	(Брасина) – Распутница Доња Борина – Зворник Град	0	0	2	2
309	Панчево Варош – Панчево Војловица	1	0	5	6
310	спојни колосек станице Сента: (Чока) – одвојна скретница број 22 – одвојна скретница број 23 (Ором)	0	0	12	12
311	Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица	7	4	44	55
312	Метохија – Призрен	0	0	1	1
313	Вршац – Бела Црква	3	0	0	3
401	Вршац – Вршац Вашариште	0	0	1	1
402	Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413)	5	0	1	6
403	Богојево – Дунавска Обала	0	0	1	1
404	Параћин – Стари Поповац	0	0	1	1
405	Сурчин – Јаково Бечмен	1	0	3	4
406	Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина)	0	0	1	1
407	Овча – Падинска Скела	0	0	1	1
408	Сонта – Апатин Фабрика	0	0	0	0
409	Бачка Паланка – Гајдобра	0	0	0	0
501	Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница – (Вишеград)	8	0	1	9
УКУПАН број извршилаца:		1.108	1.019	2.523	4650

4. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОДРЖАВАЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1. Планирано одржавање по пругама

Према усвојеном Програму пословања за 2024. годину и Плану набавки за 2024. годину, планирани су трошкови за одржавање и накнадна улагања у инфраструктурне капацитете, као и трошкови инвестиционих улагања у набавку опреме, теренских возила и постројења, у износу од око 5.497.080.000,00 динара, са следећом структуром:

- за одржавање пруга и објеката на пругама – 3.074.200.000,00 динара,
- за одржавање електротехничких постројења – 1.577.160.000,00 динара,
- за одржавање зграда за обављање делатности – 143.980.000,00 динара и
- одржавање механизације – 701.040.000,00 динара.

Државна надокнада (редовна субвенција) добијена Анексом 16 за набавку материјала, резервних делова, радова и услуга у функцији одржавања и улагања у железничку инфраструктуру у 2024. години, износи 5.062.500.000,00, за набавку основних средстава и опреме, резервних делова, материјала, услуга и радова у функцији одржавања брзе пруге предвиђено је 267.500.000,00 динара и за изградњу, реконструкцију и радове на улагању у сопственој режији 140.000.000,00 динара, док преостали износ од 27.080.000,00 динара су средства од текућих прихода и средства која нису покренута Планом набавки за 2023. годину.

Табела 11: Опредељена средства за одржавање инфраструктурних капацитета, накнадна и инвестициона улагања према процени стручних служби инфраструктуре
(у 000 динара)

Ред. бр.	Објекти инфраструктуре		План 2024. година		Укупно
			Материјал	Услуге/ радови	
1.	Пруге и објекти на железничким пругама		210.530,00	2.863.670,00	3.074.200,00
1.1.	Доњи строј		58.030,00	1.005.630,00	1.063.660,00
1.2.	Горњи строј		152.500,00	1.858.040,00	2.010.540,00
2.	Електротехничка постројења и уређаји		1.280.930,00	296.930,00	1.577.160,00
2.1.	Електроенергетска постројења		183.900,00	144.850,00	328.750,00
2.2.	Контактна мрежа		115.000,00	44.950,00	159.950,00
2.3.	Телекомуникациони уређаји		573.500,00	91.690,00	665.190,00
2.4.	Сигнално-сигурносна постројења		408.530,00	14.740,00	423.270,00
3.	Зграде за обављање делатности		0,00	143.980,00	143.980,00
4.	Остала средства		527.850,00	173.190,00	701.040,00
4.1.	Возила за железничке сврхе и друга механизација ¹⁰	ГП	348.800,00	126.140,00	474.940,00
		ЕТП	20.000,00	34.950,00	54.950,00
		Помоћни воз	159.050,00	12.100,00	171.150,00
СВЕГА			2.019.310,00	3.477.770,00	5.497.080,00

НАПОМЕНА: У претходној табели приказани су директни трошкови одржавања грађевинске и електротехничке инфраструктуре без учешћа индиректних трошкова.

¹⁰ Податак се односи на механизацију и возила која припадају Сектору за грађевинске послове, Сектору за електротехничке послове и Центру за послове помоћног воза.

- По Анексу 16 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе управљача инфраструктуре и Владе, број 1/2024-1/4 од 15.01.2024. године – код Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заведен под бројем 05 Број: 401-152/2024-2 од 15.01.2024. године, предвиђена је расподела Државне надокнаде за предметни период од једне године у износу од 14.670.000,00 РСД:

1.1) одржавање и улагања у железничку инфраструктуру, одржавање брзе пруге, одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања у износу од 8.730.000.000,00 динара:

- средства у износу од 5.062.500.000,00 динара за набавку материјала, резервних делова, радова и услуга у функцији одржавања и улагања у железничку инфраструктуру, (пруге, објекти железничке инфраструктуре, електро-енергетска, сигнално-сигурносна, телекомуникациона и друга електротехничка постројења), одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања,

- средства у износу од 3.400.000.000,00 динара за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на одржавању пруга, објеката железничке инфраструктуре, електро енергетских, сигнално сигурносних, телекомуникационих и других електротехничких постројења,

- средства у износу од 267.500.000,00 динара за набавку основних средстава и опреме, резервних делова, материјала, услуга и радова у функцији одржавања брзе пруге.

1.2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условима, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима, у износу од 5.800.000.000,00 динара,

1.3) изградња, реконструкција и радови на улагању у сопственој режији у износу од 140.000.000,00 динара.

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. Са тим радовима се наставило и у 2022. и 2023. години. У 2024. години, планиран је наставак већ започетих радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Марковац – Ресавица, Прокупље – Кастрат – Мердаре, главни пролазни и станични колосеци у службеним местима Каона, Звижд и Кучево и Књажевац (отворена пруга Вратарница-Грљан)-Зајечар. Такође, крајем 2023. године, Планом набавки за 2023. годину, обезбеђена су средства за наставак радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Минићево – Зајечар, Зајечар – Прахово и Орловат – Зрењанин.

Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства за радове на замени горњег строја на прузи бр.113, Распутница К - Ресник, на прузи бр.114, Остружница - Расп. „Б” - (Расп. „К/К1”), на прузи Распут. „К” - Распут. „К1” – Јајинци, на прузи бр.219 Ниш - Зајечар деоница Књажевац – Вратарница, на прузи бр.218 Звижд – Мајданпек (наставак радова на главним пролазним и станичним колосецима у службеним местима Каона, Звижд и Кучево), на прузи бр.216 Мала Крсна – Радинац и на прузи бр.108 Крагујевац – Краљево.

4.1.1. Значајнији радови на одржавању горњег строја пруге

1. У циљу побољшања техничког квалитета колосека, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је 11. маја 2019. године почела реконструкцију регионалне пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 – (Вражогрнац), између станица Нересница – Мајданпек у дужини од око 23 km. Пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Извршена је замена колосечне решетке, допуна туцаника и машинско регулисање колосека, а остало је да се изврши замена прагова у тунелима.

У циљу побољшања техничког квалитета колосека и обезбеђења слободног профила за одвијање железничког саобраћаја редовним брзинама на прузи Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац) на деоници Пожаревац – Мајданпек којој припадају тунели Прелевац, Бродица, Железник, Благојев Камен, Ујевац и Чекић, потписан је Уговор број 1/2022-1/570 од 27.05.2022. године са „ЗГОП АД Нови Сад“. Вредност уговора износи 159.878.621,61 РСД без ПДВ-а. Рок за завршетак радова према основном Уговору износи 100 дана рачунајући од датума увођења Извођача у посао Дана 22.12.2022. године Извођач је уведен у посао. Анексом 2 број 1/2023-1/245 од 24.03.2023. године продужен је рок за извођење радова на 130 дана рачунајући од датума увођења Извођача у посао, тако да је крајњи рок за извођење радова 30.04.2023. године. Радови су окончани дана 24.04.2023. године и пријем изведених радова извршен је дана 26.04.2023. године. Вредност изведених радова износи 159.878.621,61 динара без ПДВ-а.

Од радова је остало да се изврши АТ заваривање шина и отпуштање ДТШ-а, а што се планира током 2024. године.

2. У циљу побољшања техничког квалитета, Инфраструктура железнице Србије“ је 15. априла 2019. године, почела реконструкцију регионалне пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, деоница Марковац – Деспотовац, чија дужина износи 53 km. Пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Радови су почели између железничких станица Свилајнац и Деспотовац. Укупна вредност реконструкције пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица износи око 2,3 милијарде динара. Овом пругом саобраћају само теретни возови, док је путнички железнички саобраћај на овој деоници обустављен још 1998. године. Између Марковца и Деспотоваца тренутно просечно месечно саобраћа 120 теретних железничких композиција. Ова пруга изграђена је пре 85 година и од тада није реконструисана. Због тога је брзина возова ограничена на 10-30 km/h. Због лошег стања железничке инфраструктуре само током прошле године на овој прузи догодило се седам исклизнућа теретних вагона. Након реконструкције ове пруге, њена носивост биће повећана са 16 на 20 t/os, што ће омогућити саобраћај дужих и тежих теретних железничких композиција. Брзина теретних возова након реконструкције пруге биће повећана на 65 km/h. До сада је извршена замена колосечне решетке, делимична допуна туцаника и машинско регулисање од km 10+476 до km 34+288 (од km 15+340 до km 17+670 нису извођени радови). Извођени су радови на уређењу 11 путних прелаза, на свим путним прелазима коловозна конструкција је израђена од ситне камене ризле. Остало је да се изведу радови на 4 путна прелаза у km 10+630; 14+135; 22+420 и 26+420 укупне дужине око 200 m, што се планира током 2024. године. Извођење ових радова зависи од управљача пута.

3. На делу пруге број 208 (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште између станица Тител – Орловат било је осовинско оптерећење је 16 т/о, шине

су биле типа 45а и „Ц“ и бетонски прагови на осовинском растојању од 80-85 cm. У циљу побољшања техничког квалитета колосека, са „ЗГОП АД Нови Сад“ потписан је Уговор број 1/2022 – 1/545 од 18.05.2022. године, а за радове на замени и ојачању горњег строја на деоници Тител – Орловат. Вредност Уговора износи 399.865.840,51 РСД без ПДВ-а. Радовима су уграђене половне шине типа 49Е1 и половни прагови на осовинском растојању од 50-60 cm, чиме су се стекли услови за подизање прекораченог осовинског оптерећења на овој деоници. Рок за завршетак радова износио је 200 дана рачунајући од датума увођења Извођача у посао. Дана 06.09.2022. године Извођач је уведен у посао. Анексом 2 број 1/2023-1/246 од 24.03.2023. године продужен је рок за извођење радова на 236 дана рачунајући од датума увођења Извођача у посао, тако да је крајњи рок за извођење радова био 30.04.2023. године. После отклоњених примедби, које су констатоване од стране Комисије формиране за технички пријем изведених радова, испостављена је Окончана ситуација дана 05.01.2024. године и реализована вредност уговора износи 399.864.481,23 динара без ПДВ-а или 100%.

4. У циљу одржавања потребног нивоа безбедности саобраћаја и задовољавајућег стања техничког квалитета колосека, на деоници „брзе“ пруге Београд Центар – Нови Сад, било је потребно перманентно организовати услуге на отклањању неправилности констатоване мерним колима и контролним прегледима, на отвореној прузи и у станицама. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства у износу од 125.000.000,00 динара и покренута је ЈН за услугу механизованог одржавања колосека и скретница са отклањањем сметњи на скретницама. Одлуком о додели уговора број 4/2023-4491-843, услуга је додељена „ЗГОП ДОО Нови Сад“, потписан је Уговор број 1/2023 – 1/270 од 06.04.2023. године, а вредност уговорене услуге износи 124.995.943,59 динара без ПДВ-а. Имајући у виду да је рок за пружање услуге 365 дана од дана увођења Извођача у посао, а да је Извођач уведен у посао 01.05.2023. године, дана 19.03.2024. године од стране Пружаоца услуге достављен је Захтев за продужење рока за пружање услуге. Урађен је Анекс број 1 број 1/2024 – 1/286 којим је рок за извођење радова продужен до 01.11.2024. године. Испостављена је XVI привремена ситуација за август 2024. године и финансијска вредност овог уговора са авансом уплатом од 40% са пресеком на дан 01.09.2024. године износи 99.839.514,02 динара без ПДВ-а (79,87%), док је вредност физичке реализације 66,91%.
5. У циљу одржавања потребног нивоа безбедности саобраћаја и задовољавајућег стања техничког квалитета колосека, на деоници „брзе“ пруге Београд Центар – Нови Сад, било је потребно перманентно организовати услугу брушење шина. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства у износу од 55.000.000,00 динара и покренута је ЈН за машинску обраду шина у колосеку на деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад. Са „ЗГОП ДОО Нови Сад“, закључен је Уговор број 1/2023 – 1/910 од 10.11.2023. године, а вредност уговорене услуге износи 48.500.000,04 динара без ПДВ-а. Испостављена је окончана ситуација од 29.02.2024. године и реализација уговора по испостављеној окончаној ситуацији износи 48.196.875,03 динара без ПДВ-а.
6. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на реконструкцији дела пруге Књажевац – Зајечар. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, потписан је Уговор број 1/2023-1/278 од 18.04.2023. године са фирмом ЗГОП ДОО из Новог Сада у вредности од 499.987.153,30 динара без ПДВ-а. Реконструкција ове деонице пруге подразумева демонтажу постојећег колосека и полагање колосека са половним шинама и новим бетонским праговима, као и уређење коловозне конструкције на путним прелазима.

Дана 26.04.2023. године Извођач је уведен у посао и крајњи рок за окончање ових радова је 365 дана од дана увођења Извођача у посао, односно 26.04.2024. године. Радови су завршени и испостављена је окончана ситуација 18.04.2024. године. Финансијска вредност овог уговора са испостављеном окончаном ситуацијом износи 499.987.153,30 динара без ПДВ-а.

7. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на реконструкцији дела пруге Зајечар – Прахово. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, потписан је Уговор број 1/2023-1/383 од 11.05.2023. године са фирмом ЗГОП ДОО из Новог Сада у вредности од 499.988.253,45 динара без ПДВ-а. Реконструкција ове деонице пруге подразумева демонтажу постојећег колосека и полагање колосека са половним шинама и новим бетонским праговима, као и уређење коловозне конструкције на путним прелазима. Крајњи рок за окончање ових радова је 180 дана од дана увођења Извођача у посао (23.12.2023. године), Извођач је уведен у посао дана 27.06.2023. године. Радови су окончани и вредност радова по испостављању окончане ситуације од 29.03.2024. године износи 499.988.253,45 динара без ПДВ-а.

8. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на реконструкцији дела пруге Распутница 1 – Трнавац (Прахово). Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, потписан је Уговор број 1/2023-1/313 од 21.04.2023. године са фирмом ЗГОП ДОО из Новог Сада у вредности од 139.994.326,00 динара без ПДВ-а. Реконструкција ове деонице пруге подразумева демонтажу постојећег колосека и полагање колосека са половним шинама и новим бетонским праговима. Дана 03.05.2023. године Извођач је уведен у посао и крајњи рок за окончање ових радова је 365 дана од дана увођења Извођача у посао, односно 03.05.2024. године. Радови су окончани и вредност радова по испостављању окончане ситуације од 29.03.2024. године износи 139.994.326,00 динара без ПДВ-а.

9. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Ниш – Зајечар. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 499.789.003,35 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/42 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 26.02.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 22.10.2024. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је V привремена ситуација за јун 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 480.722.373,29 (96,19%) динара без ПДВ-а, док је вредност физичке реализације 96,17%.

10. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Зајечар – Прахово. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 499.922.024,10 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/43 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 24.05.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 18.02.2025. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је IV привремена ситуација за август 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 424.138.338,40 динара без

ПДВ-а (84.84%), док је вредност физичке реализације такође 84.84% - оправдан аванс у путпуности.

11. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Орловат – Зрењанин. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 498.759.749,60 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/44 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 20.02.2024. године. Радови су окончани и вредност радова по испостављању окончане ситуације од 11.06.2024. године износи 498.759.749,60 динара без ПДВ-а.
12. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени прагова на мосту у км 35+369 на прузи број 205 Банатско Милошево – Сента – Суботица и на мосту у км 30+173,85 на прузи број 211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови). Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад закључен је Уговор број 1/2024-1/5 од 15.01.2024. године у вредности од 64.986.821,71 динара. Рок за извођење радова је 60 дана од дана увођења Извођача у посао за сваки мост. За радове на замени прагова на мосту у км 30+173,85 на прузи број 211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), Извођач је уведен у посао 08.03.2024. године. Радови су окончани на оба моста и вредност радова по испостављању окончане ситуације од 30.06.2024. године износи 64.650.190,48 динара без ПДВ-а.
13. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи 113 Распутница „К“ – Ресник са манипулацијом и набавком недостајућег материјала у отвореном поступку. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 64.998.434,89 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/272 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 90 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 17.06.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 15.09.2024. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је III привремена ситуација за август 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 59.529.348,79 динара без ПДВ-а (91,59%), док је вредност физичке реализације 85,98%.
14. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на ојачању горњег строја на прузи 114 Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница К/К1), са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 139.491.783,51 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/271 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 150 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 03.06.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 01.11.2024. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је III привремена ситуација за август 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 120.793.993,19 динара без ПДВ-а (86,60%), док је вредност физичке реализације 77,66%.

15. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на ојачању горњег строја на прузи Распутница К – Распутница К1 – Јајинци, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 44.989.285,70 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/274 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 150 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 25.07.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 22.12.2024. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је II привремена ситуација за август 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 39.428.687,94 динара без ПДВ-а (87,64%), док је вредност физичке реализације 79,40%.
16. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 218 Звижд - Мајданпек, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 171.994.144,06 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/300 од 29.04.2024. године, рок за извођење радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 08.08.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 05.04.2024. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је I привремена ситуација за август 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 84.877.172,44 динара без ПДВ-а (49,35%), док је вредност физичке реализације 15,58%.
17. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 216 Мала Крсна – Радианац, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 169.978.492,46 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/275 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 150 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 05.08.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 02.01.2024. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је I привремена ситуација за август 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 121.507.110,98 динара без ПДВ-а (71,48%), док је вредност физичке реализације 52,47%.
18. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 219 Ниш – Зајечар, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 627.997.836,05 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/277 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 26.07.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 27.04.2025. године. Са пресеком на дан 01.09.2024. године испостављена је II привремена ситуација за август 2024. године, а финансијска реализација изведених радова износи 347.765.410,55 динара без ПДВ-а (66,44%), док је вредност физичке реализације 25,63%.
19. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи Крагујевац – Краљево, са набавком недостајућег материјала. Након

спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 579.781.245,63 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-465 од 22.07.2024. године, рок за извођење радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извршена је авансна уплата 40% вредности Уговора у износу од 231.912.498,25. Извођач још увек није уведен у посао.

4.1.2. Значајнији радови на одржавању доњег строја пруге

1. Потписан је уговор о извођењу радова Израда идејног пројеката и извођење радова на оправци пруге број 223, Прокупље – Кастрат – Мердаре оштећених поплавама број 1/2021-1550/179 од 16.03.2021 године са „Bauwesen DOO Lazarevac“ у вредности од 34.037.000,00 динара без ПДВ-а. Рок за завршетак израде пројектне документације и предаје идејног пројекта са извршеном техничком контролом МГСИ ради добијања Решења о одобрењу за извођење радова је 60 календарских дана од дана потписивања уговора. Извођач је уведен у посао 22.09.2021. године и радови су окончани у јануару 2022. године. Извођач је предао Пројектну документацију Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре путем Централне евиденције обједињене процедуре ради добијања сагласности на исту. Извршен је интерни технички преглед изведених радова од стране Комисије ИЖС и сачињен Извештај бр.20/2023-721 од 31.03.2023. године. Коначним једностраним обрачуном, а због не прибављања Решења о одобрењу за извођење радова, утврђено је да се вредност изведених радова умањи за 5%.
2. Сектор за грађевинске послове предао је Сектору за развој 9.5.2022. Допис број 20/2022-1096 за покретање поступка јавних набавки за израду техничке документације за обе тунелске цеви тунела „Кнежевац“. Одлучено је да се изврши измена плана набаки, обједине позиције и повећају средства за услугу: „Идејног пројекта и Пројекта за извођење санације тунела „Кнежевац“ – десна тунелска цев од км 2+537,08 до км 5+268,00, пруге Београд Ранжирна „Б“ – распутница „А“ – (Ресник) и лева тунелска цев од км 2+542,60 до км 5+268,00, пруге Београд Ранжирна „А“ – распутница „Т“- Раковица.“ Набавка је објављена на Порталу јавних набавки, а рок за подношење понуда је 25.01.2023. године. Уговор је склопљен са Саобраћајним институтом ЦИП д.о.о. Урађен је Анекс број 1 1/2023-1/591 од 10.07.2023. године којим је рок за извођење радова продужен на 240 дана од дана потписивања уговора. С обзиром да радови нису изведени, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. је доставио допис да се Уговор продужи за још 120 дана, односно 03.03.2024. године. Сачињен је Анекс број 2 број 1/2023-1/897 од 31.10.2023.године којим је продужен рок за извршење услуге на 360 дана од потписивања Уговора. Саобраћајни институт ЦИП је предао Идејни пројекат у уговореном року и поднео захтев за добијање Решења о одобрењу за извођење радова путем Централне евиденције обједињене процедуре.
3. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства за покретање поступка јавне набавке радова – Извођење радова санације насипа од км 195+805 до км 195+870 - "Стојанов мост" са израдом пројектне док. и добијањем решења о одобрењу за извођење радова од МГСИ. Уговор број 1/2022-1/569 од 25.5.2022. закључен је са „BRICKEN DOO NOVI SAD“ као носиоцем посла у заједничкој понуди. Рок за израду техничке документације и предају исте Наручиоцу је 59 дана од дана закључења Уговора. Рок за извођење радова је 119 радних дана од дана увођења Извођача у посао.
До сада је издавање Решења о одобрењу за извођење радова два пута одбијено од стране МГСИ. Добијено је решење о одобрењу за извођење радова заведено под бројем: 351-05-02821/2022-07 од 17.11.2022.године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Извођач радова је уведен у посао Записником о увођењу у посао бр.20/2022-4.1.-1321 од 18.11.2022. године и радови су у току. Анексом 1 број 1/2023-1/274 од 07.04.2023. године одобрава се вишак радова у износу од 2.154.560,00 динара. Радови су завршени. Решењем бр.20/2023-873 од 26.04.2023. године формирана је комисија

та технички преглед изведених радова. Сачињен је Записник бр.20/2023-956/1 од 03.05.2023. године и констатовано је да Извођач није доставио Атесте бетона за водонепропустност и отпорност на мраз за потпорни бетонски зид, као и Пројекат изведеног објекта. Вредност реализације овог уговора износи 91.764.886,40 динара без ПДВ-а и Анексом број 1 1/2023-1/274 од 07.04.2023. године одобрен вишак радова у износу од 2.154.560,00 динара. Окончана ситуација још увек није испостављена.

4. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства за покретање поступка јавне набавке услуга - Механичко уништавање вегетације на пругама ИЖС. Уговор број 1/2023-1/580 од 06.07.2023. закључен је са „GREEN IN doo Rumenka“ као носиоцем посла у заједничкој понуди са ZGOR ДОО Нови Сад у вредности од 80.000.000,00 динара без ПДВ-а. Рок за извођење радова је 06.07.2024. године. Финансијска вредност реализације уговора по испостављеној окончаној ситуацији од 31.05.2024. године износи 79.989.750,00 динара без ПДВ-а (99,99%).
5. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства за покретање радова на одржавању мостова. Заједничка Одлука о покретању поступка јавне набавке са ЈП „Путеви Србије“ потписана је дана 04.12.2023. године. Обојстрано је потписан Уговор број 1/2024-1/211 од 18.09.2024. године са фирмом Челик д.о.о. Бачки Јарак. Вредност радова према Уговору је 52.156.184,70 динара без ПДВ-а. Рок за извођење радова је 90 дана од дана увођења Извођача у посао, Извођач је уведен у посао 10.06.2024. године.
6. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства за покретање радова на замени пропуста у км 54+714 на прузи 208 (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште са израдом техничке документације. Одлука о спровођењу поступка јавне набавке је донета 14.03.2024.год. Процењена вредност радова са израдом техничке документације је 12.000.000,00 РСД без ПДВ-а. До истека рока за подношење понуда није пристигла ниједна понуда. Донета је Одлука о обустави поступка бр.4/2024-5448-968.
7. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства за покретање радова на одржавању мостова. Ова набавка је покренута по партијама:
Партија 1: Радова на антикорозивној заштити (АКЗ) моста у км 26+796 пруге бр.207 Нови Сад-Озаци-Богојево и моста у км 68+214 пруге бр.110 Суботица-Богојево-Држ.граница.
Партија 2: Радова на антикорозивној заштити (АКЗ) моста у км 80+940 пруге бр.218 Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац).
Процењена вредност набавке је 33.000.000,00 РСД. Одлука о спровођењу поступка јавне набавке је донета 28.12.2023.год. Рок за достављање понуда је био 31.01.2024.године. Најповољнији Понуђач за Партију 1 и Партију 2 је био Р&М АНТИКОРОЗИЈА ДОО БЕОГРАД. Гаранција за добро извршење посла је достављена 17.06.2024.године, након тога Сектор за набавке је доставио обојстрано потписан Уговор бр.1/2024-1/193 од 12.03.2024. године за Партију 1 и Уговор бр. 1/2024-1/196 од 12.03.2024. године за Партију 2.
8. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства за покретање добара - Резервни панели за баријере против буке. Набавка је покренута по Партијама: Партија 1: Панели за баријере против буке и Партија 2: Капије уз ограду за брзу пругу Београд-Нови Сад у укупном износу од 5.000.000,00 РСД без ПДВ-а. Процењена вредност за Партију 1 је 3.000.000,00 РСД без ПДВ-а а процењена вредност за Партију 2 је 2.000.000,00 РСД без ПДВ-а. Дана 19.01.2024.године извршено је отварање понуда. Најповољнији понуђач за Партију 1 и за Партију 2 који је испуњавао све захтеване услове био је Велмидас ИНГ д.о.о. Донета је Одлука о додели Уговора бр.4/2024-5332-950 од 26.02.2024.године којом се Уговор за Партију 1 и Партију 2 додељује фирми Велмидас ИНГ д.о.о. Панчево.

За Партију 1 је потписан Уговор бр.1/2024-1-212 од 20.03.2024.године у вредности од 3.844.038,30 РСД без ПДВ-а, док је за Партију 2 потписан Уговор бр.1/2024-1-213 од 20.03.2024.године у вредности од 445.740,00РСД без ПДВ-а.

Квалитативни и квантитативни пријем добара према Уговору за Партију 1 спроведен је 28.5.2024., док је за Партију 2 спроведен 3.6.2024., чиме је након позитивног мишљења Продавац испунио све Уговором дефинисане обавезе према Купцу.

9. Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства – Радови на поправци пропуста у км 95+805 на прузи број 109: Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ћен. Јанковић-држ. граница-(Волково), са израдом техничке документације. Процењена вредност радова са израдом техничке документације је 2.500.000,00 динара без ПДВ-а. Одлука о спровођењу поступка јавне набавке је донета 14.03.2024. године. Донета је Одлука о додели уговора број 4/2024-5470-970 од 24.04.2024. године, понуђачу „ТРИ ОМЕГА ИНЖЕЊЕРИНГ“ Д.О.О. БЕОГРАД у заједничкој понуди са „ПРО-ИНЖЕЊЕРИНГ“ Д.О.О. БЕОГРАД, у укупном износу од 2.500.000,00 динара, без ПДВ.
10. Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства – Радови на поправци пропуста у км 95+643 на прузи број 109: Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ћен. Јанковић-држ. граница-(Волково), са израдом техничке документације. Процењена вредност радова са израдом техничке документације је 4.000.000,00 динара без ПДВ-а. Одлука о спровођењу поступка јавне набавке је донета 14.03.2024. године. Донета је Одлука о додели уговора број 4/2024-5471-970 од 24.04.2024. године, понуђачу „ТРИ ОМЕГА ИНЖЕЊЕРИНГ“ Д.О.О. БЕОГРАД у заједничкој понуди са „ПРО-ИНЖЕЊЕРИНГ“ Д.О.О. БЕОГРАД, у укупном износу од 4.000.000,00 динара, без ПДВ-а.
11. Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства за набавку добара – Материјал за редовно одржавање мостова у укупном износу од 5.000.000РСД. Набавка је спроведена у току маја 2024. за три Партије. Партија 1: Група челичног материјала за одржавање мостова (процењена вредност 2.000.000 РСД без ПДВ-а), Партија 2: Група дрвеног материјала за одржавање мостова (процењена вредност 1.480.000 РСД без ПДВ-а), Партија 3: Група разног материјала за одржавање мостова (процењена вредност 520.000 РСД без ПДВ-а). Отварање понуда извршено је 16.5.2024. Утврђено је да Понуђач А П Сидро доо Нови Београд, задовољава све услове за доделу Уговора све три партије са понуђеним ценама 1.998.009,10 РСД, 1.477.375,00 РСД и 463.440 РСД без ПДВ-а. Јул, 2024, чека се потписивање Одлуке о додели уговора.
12. Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства за услугу — Одржавање железничког моста Богојево на км 41+074 Л=620м, на прузи Суботица-Богојево-Држ.граница - геодетско осматрање железничког моста. Процењена вредност услуге је 5.000.000,00 динара без ПДВ-а. Отварање понуда је извршено 14.05.2024.год., понуде је доставило 5 (пет) Понуђача. Одлука о додели Уговора још увек није сачињена.
13. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства за услугу: Преглед моста преко реке Мораве у км 82+142 на прузи Мала Крсна - Мајданпек - Бор - Вражогрнац- Распутница2 од стране овлашћене институције са израдом Елабората о прегледу са предлогом мера санације, техничком документацијом за санацију моста и Решењем о одобрењу за радове на санацији од МГСИ - Записник о извршеном инспекцијском надзору бр. 340-06-565/2018-18 од 19.10.2018. године. Спроведен је поступак јавне набавке и потписан Уговор бр.1/2023-1/740 од 15.09.2023. године са пројектантском фирмом „Мостпројект“ а.д. Београд. Рок извршења услуге је 150 дана од дана закључења Уговора. Пројектант је урадио Елаборат о прегледу моста и предао Инвеститору дана 30.11.2023.год. Урађено је Идејно решење,

прибављени локацијски услови, урађен је Идејни пројекат санације моста и дана 06.06.2024.год. доставио Инвеститору на сагласност.

14. Планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства за услугу: Преглед моста преко реке Велике Мораве у км 6+100, на прузи Марковац-Ресавица од стране овлашћене пројектантске фирме са израдом Елабората о прегледу и предлогу мера санације, пројектном документацијом за санацију моста и Решењем о одобрењу за радове на санацији од МГСИ. Записник о извршеном инспекцијском надзору бр. 340-06-379/2020-18 од 27.08.2020. године. Сprovedен је поступак јавне набавке и потписан Уговор бр.1/2023-1/741 од 15.09.2023. године са пројектантском фирмом „Про-Инжењеринг“ д.о.о. Београд. Рок извршења услуге је 140 дана од дана закључења Уговора. Пројектант је урадио Елаборат о прегледу моста и предао Инвеститору дана 03.11.2023.год. Пројектант је урадио Идејно решење, прибавио локацијске услове и урадио Идејни пројекат санације. За Идејни пројекат санације моста Инвеститор је дао сагласност и 10.07.2024.год. Пројектант ће предати Идејни пројекат на ЦЕОП ради добијења Решења о одобрењу за извођење радова.
15. Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства – Радови на поправци пропуста у км 49+731 на прузи број 219: (Ниш)-Црвени Крст-Зајечар-Прахово пристаниште, са израдом техничке документације. Одлука о спровођењу поступка јавне набавке је донета 05.04.2024. године. Донета је Одлука о додели уговора број 4/2024-5560-980 од 31.05.2024. године, понуђачу „ТРИ ОМЕГА ИНЖЕЊЕРИНГ“ Д.О.О. БЕОГРАД у заједничкој понуди са „ПРО-ИНЖЕЊЕРИНГ“ Д.О.О. БЕОГРАД, у укупном износу од 3.990.000,00 динара, без ПДВ-а.
16. Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства – Техничка документација за радове на трупку пруге - Израда Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова на санацији насипа од км 17+700 до км 18+100 железничке пруге бр. 107: (Београд Центар) – Панчево Главна – Вршац – државна граница. Процењена вредност радова са израдом техничке документације је 5.000.000,00 динара без ПДВ-а. Одлука о спровођењу поступка јавне набавке је донета 05.04.2024. године. Донета је Одлука о додели уговора бр. 4/2024-5559-980 од 31.05.2024. године, понуђачу „Н-ИНГ“ д.о.о. Београд, у укупном износу од 4.949.000,00 динара, без ПДВ-а.
17. Планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства – Техничка документација за радове на косинама - Израда Идејног пројекта и Пројекта за извођење санације косине на железничкој прузи бр. 218: Мала Крсна-Бор-Распутница „2“ - (Вражогрнац), на делу пруге од км 167+450 до км 167+850. Процењена вредност радова са израдом техничке документације је 7.000.000,00 динара без ПДВ-а. Одлука о спровођењу поступка јавне набавке је донета 22.04.2024. године. Донета је Одлука о додели уговора број 4/2024-5562-980 од 31.05.2024. године, којом се Уговор додељује фирми „Н-ИНГ“ д.о.о. Београд у укупном износу од 6.950.000,00 динара, без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-368 од 12.06.2024. године (заведено код „ИЖС“ а.д.) и број U – 0106/24 од 18.06.2024. године (заведено код „Н-ИНГ“ д.о.о.).
18. Након урађеног Елабората о прегледу моста у км 6+100, на прузи Марковац-Ресавица, према Уговору бр.1/2023-1/741 од 15.09.2023., Пројектант је указао на изузетно лоше стање конструкције К1 челичног друмско-железничког моста. Сачињен је Анекс Уговора бр.1/2024-1/47 од 31.01.2024.год. о пружању услуге праћења стања (мониторинга) конструкције К1. Донета је Одлука о покретању јавне набавке бр.1/2024-580 од 17.06.2024.год. Покренута је и јавна набавка — Одржавање мостова, **Партија 1: Извођење радова ванредног одржавања - санација конструкције К1 друмско - железничког моста преко реке Велике Мораве.**

Партија 2: Стручни надзор над извођењем радова ванредног одржавања – санација конструкције K1 друмско - железничког моста преко реке Велике Мораве. Отварање понуда је 27.06.2024. године.

4.1.3. Опредељена средства Планом набавки за 2024. годину за одржавање јавне железничке инфраструктуре

Табела 12: Планирани трошкови одржавања према усвојеном Плану набавки за 2024. годину у Сектору за грађевинске послове

Р.Б.	Врста предмета	Предмет јавне набавке	Укупна процењена вредност	ВРСТА ПОСТУПАКА	Конто	Позиција у финансијском плану	Планирана средства у буџету	Сектор корисник
0062	Добра	Батерије за дизел агрегате и механизацију	6,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1	2.000.000,00 GR 4.000.000,00 ЕТР	гп/етп
0078	Добра	Виљушкари	20,000,000.00	Отворени поступак	26 51200, 51201	Прилог 16 А/І, тачка 1	12.000.000,00 НЦС 8.000.000,00 ГП	нцс/гп
0094	Добра	Тешке моторне дрезине	150,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1	367.600.000,00 По годинама: 2024:150.000.000,00 2025:217.600.000,00	гп
0095	Добра	Плато специјализовани вагони за превоз грађевинске механизације	50,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0096	Добра	Подбијачи за машине за регулисање колосека	1,500,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0097	Добра	Електрични алат и акумулаторске машине за ТМД, тешке машине и радионице	7,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0098	Добра	Општи делови и материјал за тешке моторне дрезине	3,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0099	Добра	Делови за багер VAIA CAR	4,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0100	Добра	Профилна кашика за равнање засторне призме за багер	1,500,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0101	Добра	Гуме за багер VAIA CAR	3,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0102	Добра	Филтери за ТМД и тешке машине	2,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0103	Добра	Витло за нископодну приколицу	1,200,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0104	Добра	Лежајеви	2,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп

0105	Добра	Материјал, опрема и делови за одржавање и опрема вагона за смештај радника на терену, вагона хемијског воза и вагона за превоз дугих шина	2,200,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0106	Добра	Агрегат за радионицу радног воза	1,200,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0107	Добра	Лака пружна механизација	30,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1	20/2024-289-7.000.000,00 20/2024-461-23.000.000,00	гп
0108	Добра	Материјал и алат за заваривање и потрошног материјала за ситне машине за одржавање колосека	4,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0109	Добра	Моноблок точкови	24,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0110	Добра	Хербициди за уништавање вегетације	45,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп/сп
0111	Добра	Делови за машине за механизовано одржавање колосека и дрзине (подбијачице, плугове, решетаљке) Plaser i Robel	18,960,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0112	Добра	Материјал за редовно одржавање мостова	5,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0113	Добра	Материјал и опрема за санирање последица евентуалних елементарних непогода	11,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1	8.000.000,00 ГП 3.000.000,00 ЕТП	гп/етп
0114	Добра	Резервни делови и материјал за кошење растиња	3,400,000.00	Отворени поступак	5141	А/І, тачка 1		гп/сп
0115	Добра	Машины за механичко уништавање вегетације	2,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0116	Добра	Набавка гумених уметака	8,500,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0117	Добра	Пластични дводелни типли за репарацију бетонских прагова	6,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0118	Добра	Пластичне везице и фибери	2,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0119	Добра	АТ порције	8,500,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0120	Добра	АБ плоче за коловозну конструкцију	5,000,000.00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		гп
0164	Услуге	Израда Идејног пројекта за реконструкцију железничке пруге Радинац-Мала Крсна	5,000,000.00	Отворени поступак	53610	А/І, тачка 3		рзв/гп
0182	Услуге	Сервисирање клима уређаја	3,490,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		нцс(ниво друштва)/гп/љр

0192	Услуге	Техничка документација за радове на косинама	7,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0193	Услуге	Техничка документација за радове на пропустима	15,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	1) Израда техничке документације за пропуст у км 48+096 пруге бр.219-2.000.000,00. Одлука о обустави поступка број 4/2024-5588-983 од 11.06.2024. године.	гп
0194	Услуге	Техничка документација за радове на трупку пруге	5,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0195	Услуге	Техничка документација за радове на клизиштима	15,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0196	Услуге	Главне оправке вагона Facss и затворене радне приколице	12,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0197	Услуге	Главне оправке вагона за смештај радника и вагон цистерне за превоз горива	21,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0198	Услуге	Ремонт багера DS 1500 Београд/Зрењанин	6,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0199	Услуге	Поправка крана PALFINGER ТМД 935-305	1,400,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0200	Услуге	Ремонт дизел мотора са набавком и уградњом потребних делова по лотовима	9,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0201	Услуге	Ремонт диференцијала ТМД	3,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0202	Услуге	Машинске обраде са материјалом	4,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0203	Услуге	Главна оправка машине DGS62N	16,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0204	Услуге	Машинско брушење шина	56,530,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп-брзе пруге
0205	Услуге	Периодични прегледи за ТМД и тешку пружну механизацију, П-6, П-12, П-24 и ЕСМ за возила	10,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	6.000.000,00 гп 4.000.000,00 етп	гп/етп

0206	Услуге	ЕСМ за вагоне	4,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0207	Услуге	Одржавање и сервисирање мерне опреме	6,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп-брзе пруге
0208	Услуге	Сервисирање тешке пружне механизације	5,790,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0209	Услуге	Ремонт машина DESEK TL70	3,500,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0210	Услуге	Одржавање железничког моста Богојево на км 41+074 Л=620м, на прузи Суботица-Богојево-Држ.граница	5,000,000.00	Отворени поступак				гп
0232	Радови	Санација и текуће одржавање службених објеката просторија	57,500,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	Санација 20/2024-608-Санација крова ЗОП Пожаревац 5.100.000,00 рсд, 20/2024-717-Санација објеката деонице за хитне интервенције Краљево-3.200.000,00 (75-2024) 20/2024-719-Замена прозора на Управној згради виши И нижи део у Краљеву-2.600.000,00 (76-2024)	СП, ГП, ЕТП и некретности
0236	Радови	Замена горњег строја на прузи бр.113, Распутница К - Ресник, са манипулацијом и набавком недостајућег материјала	65,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	1,8 km	гп
0237	Радови	Замена горњег строја на прузи бр.114, Остружница - Расп. „Б” - (Расп. „К/К1”), са набавком недостајућег материјала	140,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	Предрачун бр.24-0100-000027-55.1170.854,12 Предрачун бр.24-	гп

							0100-000028-625.859,28	
0238	Радови	Замена горњег строја на прузи Распут. „К” - Распут. „К1” - Јајинци, са манипулацијом и набавком недостајућег материјала	45,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	0,6 km	гп
0239	Радови	Замена горњег строја на прузи бр.219 Ниш - Зајечар деоница Књажевац - Вратарница, са набавком недостајућег материјала	628,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	Предрачун бр.24-0100-000009-1.311.915,00 Предрачун 24-0100-000010-249.887.219,42	гп
0240	Радови	Замена горњег строја на прузи бр.218 Звижд - Мајданпек, са набавком недостајућег материјала	172,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	3,3 km са скретницама	гп
0241	Радови	Замена горњег строја на прузи бр.216 Мала Крсна - Радианац, са набавком недостајућег материјала	170,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	3,5 km	гп
0242	Радови	Замена горњег строја на прузи бр.108 Крагујевац - Краљево, са набавком недостајућег материјала и иновацијом пројектно-техничке документације	580,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0243	Радови	Одржавање мостова	200,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0244	Радови	Одржавање тунела	150,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0245	Радови	Одржавање косина	75,500,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	Увећана позиција Одлуком о измени плана бр.4/2024-5478-971-за ослобођена средства од Одржавање галерија	гп

0246	Радови	Одржавање пропуста	85,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	20/2024-334- 2.500.000,00 20/2024-301- 4.000.000,00 20/2024-459- 3.500.000,00 20/2024-575- 6.000.000,00	гп
0247	Радови	Уништавање вегетације на падинама терена и косинама трупа пруге	98,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп/гп-брзе пруге
0248	Радови	Одржавање галерија	65,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	БРИШЕ СЕ	гп
0249	Радови	Оспособљавање сервисне радионице	70,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0250	Радови	Одржавање трупа пруге	55,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0251	Радови	Замена мостовских прагова	40,500,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	Зависи од испоруке мостовске грађе према Уговору 1/2023-1/561 од 26.06.2023. године	гп
0252	Радови	Одржавање клизишта	170,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0253	Радови	Изградња службених просторија и магацина	10,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0254	Радови	Замена пропуста у км 54+714 на прузи 208 (Нови Сад)-Распутница Сајлово-Римски Шанчеви-Орловат Стајалиште са израдом техничке документације	12,000,000.00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		гп
0257	Добра	Импрегнисани дрвени прагови	120,000,000.00	Отворени поступак	51200 51201	А/І, тачка 1		гп
		УКУПНО:	3,715,170,000.00					

Табела 13: Планирани трошкови одржавања према усвојеном Плану набавки за 2024. годину у Сектору за грађевинске послове за набавке на које се закон не примењује

Рбр	Врста предмета	Предмет јавне набавке	Процењена вредност	Врста поступка	Конто	Позиција у финансијском плану	Напомена	Сектор корисник
1.36	добра	Ситни скретнички делови	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.37	добра	Вијци	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.38	добра	Регулациони лимови за регулацију ширине канала код шина вођица	520,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.39	добра	Набавка заједничких подложних плоча за путне прелазе	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.40	добра	Наваривање скретничких срца	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.41	добра	Ручна обраде брушењем скретничких срца	520,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.42	добра	Поправка и сервисирање машина за кошење растиња	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.43	добра	Консултантске услуге за набавку и коришћење хербицида	650,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.44	добра	Материјал, опреме и делови за одржавање вагона за смештај радника на терену, вагона хемијског воза и вагона за превоз дугих шина	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.45	добра	Поправка и одржавање хемијског воза	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП
1.46	добра	Набавка и уградња грејача кабине	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	А/І, тачка 1		ГП

1.47	добра	Ротор тарупа за багер VAIA CAR	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.48	добра	Набавка кочионих папуча	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.49	добра	Набавка ножева за уништавање биљне вегетације за двопуте багере VAIA CAR	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.50	добра	Набавка телескопа багера VAIA CAR	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.51	добра	Песак за пескаре за локомотиве серије 622 и ТМД	200,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.52	добра	Карданска вратила	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.53	добра	Делови за дизел моторе	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.54	добра	Заптивни материјал	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.55	добра	Вијачна роба	300,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.56	добра	Електронске компоненте за механизацију	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.57	добра	Компресор	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.58	добра	Алнасери и алтернатори	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.59	добра	Гуме металних елемената примарног огибљења	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.60	добра	Давач показивача, тахографи и делов тахографа	600,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1	18.03.2024. ОБУСТАВА поступка 0-22-Није било понуда.	ГП
1.61	добра	Каишеви и ремење	300,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.62	добра	Хабајуће лајсне за машине за машинско планирање засторне призме са причврслним елементима ССП 103 и ССП 203	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.63	добра	Клешта за дизање и транспорт шина са сајлом	990,000.00	27.1 ЗНП	51200, 51201	A/I, тачка 1		ГП
1.64	добра	Винте за колосек	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		ГП
2.52	услуге	Ремонт мењача багер ВАИА ЦАР	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.53	услуге	Поправка даљинске контроле на машини DESEK TL70	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		ГП
2.54	услуге	Сервис, дијагностика и поправке дизел мотора DEUTZ	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		ГП

2.55	услуге	Сервис, дијагностика и поправке дизел мотора JOHNNY DEERE	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1	На овој позицији је 06.02.2024.покренут о 990.000,00 али је поруџбеница била на 738.000,00 .За разлику од 252.000,00 је поново покренут Захтев на 159.599,77 дин.	
2.56	услуге	Сервис, дијагностика и поправке дизел мотора CATERPILLARS	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.57	услуге	Поправка брзиномера и тахографа	300,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.58	услуге	Ремонт карданских вратила	750,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.59	услуге	Репарација хидрауличних цилиндара	500,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.60	услуге	Ремонт хидрауличних пумпи	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1	Захтев 20/2024-243-230.100,00 + Захтев 20/2024-438-76.700,00	
2.61	услуге	Поправка кранова и дизалица	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.62	услуге	Поправка вебасто уређаја	500,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.63	услуге	Ремонт и поправка алнасера и алтернатора	500,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.64	услуге	Ремонт турбина	600,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.65	услуге	Заваривање и репарација машинских делова	300,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.66	услуге	Поправка, испитивање (RK1и RK2) виталних кочионих уређаја моторних пружних возила	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.67	услуге	Ремонт репарације и сервисирање елемената трансмисије	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.68	услуге	Изнајмљивање и одржавање покретних тоалета на територији ИЖС за потребе радних возова	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.69	услуге	Сервис, поправка и одржавање пружне механизације	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.70	услуге	Ремонт дизалице	990,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		
2.71	услуге	Ванредни преглед тешких машина и дрезина после ванредног догађаја	300,000.00	27.1 ЗНП	532	A/I, тачка 1		

2.72	услуге	Замене електро инсталације на ТМД 915-101	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.73	услуге	Преглед L2 на локомотиви серије 622	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.74	услуге	Израда хидрауличних црева по узорку	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.75	услуге	Атестирање уређаја ALTPRO за локомотиву серије 622	400,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.76	услуге	Свлачење, навлачење и обрада точкова	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.77	услуге	Поправка ситне пружне механизације	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.78	услуге	Еталонирање мерила	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.79	услуге	Интервенције на пнеуматичима	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.80	услуге	Оспособљавање тешке моторне дрезине 915-103	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.89	услуге	Наваривање скретничких срца	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.90	услуге	Ручна обраде брушењем скретничких срца	520,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.91	услуге	Поправка и сервисирање машина за кошење растиња	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.92	услуге	Консултантске услуге за набавку и коришћење хербицида	650,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.93	услуге	Поправка и одржавање хемијског воза	990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
2.94	услуге	Поправка и сервисирање клима уређаја на моторним пружним возилима	500,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1		
3.9	радови	Хитни радови на објектима због угрожавања здравља запослених	2,990,000.00	27.1 ЗНП	532	А/І, тачка 1	1.Привремена ситуација - 1.041.139,00 (09.04.-22.04.2024.)	
		УКУПНО:	56,450,000.00					

Табела 14: Планирани трошкови одржавања према усвојеном Плану набавки за 2024. годину у Сектору за електротехничке послове

Рбр	Врста предмета	Предмет јавне набавке	Укупна процењена вредност	Врста поступка	Конто	Позиција у финансијском плану	Напомена	Сектор корисник
-----	----------------	-----------------------	---------------------------	----------------	-------	-------------------------------	----------	-----------------

0030	Добра	Материјал за потребе одржавања електровучних постројења (ЕВП, ПС и ПСН)	103.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0031	Добра	Мултиплексери	75.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0032	Добра	Релејна опрема SpDrs-64	50.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0033	Добра	Оспособљавање сигнално сигурносних уређаја за обезбеђење путних прелаза	37.500.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0034	Добра	Опрема за одржавање електронских сигнално-сигурносних уређаја	43.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0035	Добра	Материјал за радове на кабловској инфраструктури	25.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0036	Добра	Одржавање радио телекомуникационих уређаја	90.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0037	Добра	Резервни делови уређаја за детекцију точка	60.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0038	Добра	Имплементација и одржавање VOIP телекомуникационих система	180.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1	180.000.000,00 по годинама: 2024: 90.000.000,00 2025: 90.000.000,00	ЕТП
0039	Добра	Опрема и уређаји за информатичко-телекомуникационе системе	39.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП

0040	Добра	Набавка, испорука и уградња опреме за грејање објекта у станици Краљево	50.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	50.000.000,00 по годинама: 2024: 25.000.000,00 2025: 25.000.000,00	ЕТП
0041	Добра	Резервни делови за одржавање сигнално-сигурносних уређаја на пругама великих брзина	75.080.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0042	Добра	Поставне справе са монтажом	20.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0043	Добра	Лењир за безконтактно мерење висине и полигонације возног вода КМ 25kV, 50Hz	20.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0044	Добра	Материјал за одржавање електричних инсталација и расвете	40.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0045	Добра	Резервни делови за напојне уређаје сигнално-сигурносних уређаја	20.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0046	Добра	Резервни делови и материјал за одржавање пружних телекомуникационих уређаја	16.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0047	Добра	Мотке за уземљење КМ 25kV, 50Hz	15.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0048	Добра	Резервни делови за одржавање ЖАТ централа	5.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0049	Добра	Материјал за одржавање контактне мреже	60.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0050	Добра	Резервни делови и материјал за систем видео надзора	10.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0051	Добра	Делови за системе грејања скретница	10.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0052	Добра	Осигурачи за сигнално-сигурносне уређаје	10.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0053	Добра	Апарати за електрично растављање КМ 25kV, 50Hz на моторни погон	10.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП

0055	Добра	Стационарне батерије	27.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0056	Добра	Сигналне сијалице	8.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0057	Добра	Материјал за означавање носећих конструкција, растављача, тачака вешања у тунелима и секционих изолатора	5.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0058	Добра	Браници и полубраници	10.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0059	Добра	Опрема за информационе системе	5.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0060	Добра	Резервни делови и материјал за одржавање сатних система	4.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0062	Добра	Батерије за дизел агрегате и механизацију	6.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП/ГП
0064	Добра	Делови за мерна кола	3.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0065	Добра	Материјал за одржавање система даљинског управљања	3.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0067	Добра	Уређаји за снимање и репродукцију звука	3.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0068	Добра	Елементи сигнализације: таблице, опоменице и стални сигнални знаци (сиг. за ел. вучу, 216/217) КМ 25kV, 50Hz	2.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0069	Добра	Материјал за потребе одржавања трафостаница 10(20)/0,4kV и 25/0,23kV	10.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП
0070	Добра	Дрвени уметци за бранике и полубранике	5.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	A/I, тачка 1		ЕТП

0071	Добра	Резервни делови и материјал за одржавање напојних телекомуникационих уређаја	1.500.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0072	Добра	Набавка, уградња и пуштање у рад пумпи за избацивање отпадних и подземних вода у стајалишту Вуков Споменик	2.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП/ГП
0073	Добра	Ситни материјал	15.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0074	Добра	Израда техничког решења са уградњом система обезбеђења брзе пруге Београд Центар-Нови Сад	200.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0075	Добра	Системи за даљински надзор и дијагностику критичних процеса управљања уређајима електротехничке инфраструктуре	10.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0113	Добра	Материјал и опрема за санирање последица евентуалних елементарних непогода	11.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0165	Услуге	Затворени дистрибутивни систем - набавка, уградња и инсталирање бројила за даљинско читавање потрошње електричне енергије	75.000.000,00	Отворени поступак	531	А/І, тачка 1		ЕТП
0166	Услуге	Набавка и уградња опреме за потпуну компензацију електричне енергије средњенапонског блока на стајалишту Вуков споменик	40.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		ЕТП
0167	Услуге	Санација темеља носећих конструкција и уградња нових стубова на делу пруге Мала Крсна-Пожаревац	30.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		ЕТП

0168	Услуге	Проширење интеграционог слоја AVIS система	100.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	100.000.000,00 по годинама: 2024: 30.000.000,00 2025: 35.000.000,00 2026: 35.000.000,00	ЕТП
0169	Услуге	Примена Close Out апликације	100.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	100.000.000,00 по годинама: 2024: 30.000.000,00 2025: 35.000.000,00 2026: 35.000.000,00	ЕТП
0170	Услуге	Ископ и бетонажа темеља, превоз и монтажа носећих конструкција и габаритних капија	14.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1	Партија 1: 7.500.000,00; Партија 2: 1.200.000,00; Партија 3: 500.000,00; Партија 4: 1.200.000,00; Партија 5: 3.600.000,00	ЕТП
0171	Услуге	Редовно и интервентно одржавање машинских инсталација климатизације у сигурносним станицама	20.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		ЕТП
0172	Услуге	Замена канала система вентилације на Вуковом Споменику	8.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		ЕТП
0174	Услуге	Поправка и уградња напојних уређаја	10.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		ЕТП
0176	Услуге	Поправке и монтаже телекомуникационих уређаја	5.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		ЕТП
0177	Услуге	Сервисирање сигнално командног контролног уређаја MMI10	2.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		ЕТП
0226	Радови	Санација кабловске инфраструктуре	25.000.000,00	Отворени поступак	532	А/І, тачка 1		ЕТП
УКУПНО			1.823.080,00					

Табела 15: Планирани трошкови одржавања према усвојеном Плану набавки за 2024. годину у Сектору за електротехничке послове за набавке на које се закон не примењује

Рбр	Врста предмета	Предмет јавне набавке	Укупна процењена вредност	Врста поступка	Конто	Позиција у финансијском плану	Напомена	Сектор корисник
1.29	Добра	Материјал за репарацију спољних сигнално-сигурносних уређаја	950.000,00	27.1	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
1.30	Добра	Материјал за потребе одржавања климатизације, вентилације и грејања	900.000,00	27.1	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
1.31	Добра	Резервни делови за аудио обавештавање путника	600.000,00	27.1	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
1.32	Добра	Електронске компоненте за телекомуникационе системе	100.000,00	27.1	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
2.28	Услуге	Технички преглед радио станица	990.000,00	27,1	532	А/І, тачка 1		ЕТП
2.29	Услуге	Одржавање мерног система на мерним колима	950.000,00	27.1	532	А/І, тачка 1		ЕТП
2.37	Услуге	Периодично испитивање система за одимљавање на стајалишту Вуков Споменик	950.000,00	27.1	532	А/І, тачка 1		ЕТП
2.38	Услуге	Санација хаварија на инсталацијама за грејање	900.000,00	27.1	532	А/І, тачка 1		ЕТП
2.39	Услуге	Сервисирање електричних мотора	800.000,00	27.1	532	А/І, тачка 1		ЕТП

2.43	Услуге	Репарација електронских уређаја <i>ELC</i>	990.000,00	27.1	532	A/I, тачка 1		ЕТП
2.44	Услуге	Репарација електронских уређаја <i>PZZ-EA</i>	950.000,00	27.1	532	A/I, тачка 1		ЕТП
УКУПНО			9.080.000,00					

Табела 16: Планирани трошкови одржавања према усвојеном Плану набавки за 2024. годину у Центру за послове помоћног воза

Рбр	Врста предмета	Предмет јавне набавке	Процењена вредност	Врста поступка	Конто	Позиција у финансијском плану	Напомена	Сектор корисник
0027	добра	Друмски мобилни кран носивости 250 t	141,000,000.00	отворени поступак	26	Прилог 16		Помоћни воз
0028	добра	Хидраулична опрема	10,000,000.00	отворени поступак	26	Прилог 16		Помоћни воз
0029	добра	Помоћна вучна колица „Valter“	6,000,000.00	отворени поступак	26	Прилог 16		Помоћни воз
0153	услуге	Редовне и текуће оправке на помоћном возу	5,000,000.00	отворени поступак	532	A/I, тачка 1		Помоћни воз
0154	услуге	Редовне оправке на двопутном камиону	5,000,000.00	отворени поступак	532	A/I, тачка 1		Помоћни воз
0155	услуге	Сервисирање“Lukas“ опреме	2,000,000.00	отворени поступак	532	A/I, тачка 1		Помоћни воз
		УКУПНО	169.000.000,00					

Табела 17: Планирани трошкови одржавања према усвојеном Плану набавки за 2024. годину у Центру за послове помоћног воза за набавке на које се закон не примењује

Рбр	Врста предмета	Предмет јавне набавке	Процењена вредност	Врста поступка	Конто	Позиција у финансијском плану	Напомена	Сектор корисник
1.24	добра	Друмска приколица	600,000.00	27.1.	51200, 51201	А/І, тачка 3,		Помоћни воз
1.25	добра	Мерила за Qг меру, висину и дебљину венца точка	400,000.00	27.1	51200, 51201	А/І, тачка 1		Помоћни воз
1.26	добра	Материјал за израду јаме и канализације		27.1	51200, 51201	А/І, тачка 1		Помоћни воз
1.27	добра	Пнеуматска црева за превезивање главног ваздушног вода	100,000.00	27.1	51200, 51201	А/І, тачка 1		Помоћни воз
1.28	добра	Опрема за навалачење - мачке	950,000.00	27.1	51200, 51201	А/І, тачка 1		Помоћни воз
2.98	услуге	Еталонирање мерила	100,000.00	27.1	532	А/І, тачка 1		Помоћни воз
		УКУПНО	2.150.000,00					

4.2. Планирано одржавање железничке механизације

4.2.1. Механизација за грађевинску инфраструктуру

За одржавање горњег и доњег строја мреже железничких пруга Републике Србије, Инфраструктура железнице Србије располаже следећом механизацијом:

Табела 18: Механизација Сектора за грађевинске послове

Редни број	Назив машине	На стању (ком.)	Исправно (ком.)
1.	Машине за решетање засторне призме	2	2
2.	Машине за регулисање колосека по смеру и нивелети	12	3
3.	Машине за регулисање скретница по смеру и нивелети	5	2
4.	Машине за регулисање колосека по смеру	1	0
5.	Машине за планирање засторне призме	10	4
6.	Машине за динамичку стабилизацију пруга	2	1
7.	Машине за бушење прагова	158	72
8.	Машине за одвијање и завијање тирфона и вијака	254	92
9.	Машине за сечење шина	193	51
10.	Машине за бушење шина	191	72
11.	Машине за брушење шина и скретница	95	68
12.	Остале лаке машине за рад на колосеку	895	405
13.	Гарнитура за хемијско уништавање корова	1	1
14.	Тешке моторне дрезине (ТМД)	45	19
15.	Лаке моторне дрезине путничке-аутодрезине	10	0
16.	Лаке моторне дрезине ЛМД и МРК	114	5
17.	Снежно гртало	1	1
18.	Мерна кола ЕМ 80 Л	1	1
19.	Мерна кола ЕМ САТ 120	1	0
20.	Мерна кола СЕВЕР 1435	1	1
21.	Машине за измену скретница и шинских поља	2	1
22.	Машине за измену прагова	4	3
23.	Машине за утовар и истовар шина	1	0
24.	Вагони (спаваћи, трпезарије, канцеларије, радионице, цистерне, плато, магацини)	165	120
25.	Багер двоупути за рад на шинама и друму	15	12
26.	Железничко-друмско возило са прикључцима за рад на колосеку	2	2

Осим наведених средстава, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. располаже са вагонима за превоз растреситог материјала Фасс (серија 699), Fakkll (серија 659) и вагонима-превртачима Еамос (серија 593). Ови вагони су добијени након поделе имовине „Железнице Србије“ а.д. Већини добијених вагона истекао је рок редовне оправке и из наведеног разлога се не могу користити.

Табела 19: Преглед исправности теретних кола и кола за посебне железничке намене

РБ	Врста и тип вагона	Број исправних кола	Број неисправних кола	Укупан број кола	Напомена
1.	кола за превоз дугачких шина	0	13	13	
2.	специјална теретна кола <i>Faccs (699)</i>	17	8	25	
3.	плато теретна кола <i>Rs (390)</i>	9	4	13	
4.	кола кипер <i>Eakkmoss-z (593)</i>	5	38	43	на 38 вагона потребна редовна оправка
5.	специјална теретна кола <i>Fakkl (659)</i>	9	27	36	25 кола, због лошег техничког стања предложено за касацију
6.	плато теретна кола <i>Regmms-z (356)</i>	8	8	16	
7.	кола за посебне железничке намене серије 905	12	16	28	11 кола лошег техничког стања предложено за касацију
8.	кола за посебне железничке намене серије 925	26	7	33	7 кола због лошег техничког стања предложено за касацију
9.	кола за посебне железничке намене серије 930	15	5	20	3 кола због лошег техничког стања предложено за касацију
10.	кола за посебне железничке намене серије 909 и 920	4	0	4	
11.	кола за посебне железничке намене серије 431	1	0	1	
12.	теретна кола серије G (150 и 190)	0	4	4	
13.	путничка кола (22-10, 22-55, 22-27, 50-10, 50-27, 70-80, 95-10, 95-80, 95-27)	3	1	4	
	УКУПНО:	109	131	240	

Техничко стање већине механизације и ситних машина, а самим тим и поузданост њиховог рада, је на веома ниском нивоу. Просечна старост машина за механизовано одржавање колосека (машине за регулисање колосека, за решетање колосека, за планирање засторне призме) је преко 30 година, односно машине су већ више пута премашиле свој амортизациони век. Иста је ситуација и са тешким моторним дрезинама и осталим машинама изузимајући двоупуте багере и железничко-друмска возила са прикључцима за рад на колосеку који су набављени током 2015. године. Такође, на поузданост у великој мери утиче и чињеница да је последњих година било на располагању врло мало средстава за одржавање механизације. Примера ради, плановима одржавања за 2020. годину и претходне године, одржавању механизације била су опредељена минимална финансијска средства, недовољна за оправку целокупне механизације, вршена је оправка и одржавање само најнеопходнијих машина.

Посебан проблем у одржавању и експлоатацији механизације представља недостатак адекватне сервисне радионице и велики природни одлив стручне радне снаге који није праћен пријемом и обуком нових радника, те је поред мањка радника присутна и врло неповољна старосна структура запослених. Након издвајања из „Железнице Србије“ а.д. још

три друштва, радионице за одржавање пружних возила у којима су вршени контролни прегледи ранга П12 и П24 и главне оправке заједно са запосленима припале су „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д. Из тог разлога било је неопходно да се у плану набавки значајна средства издвоје за извршење контролних прегледа и редовних оправки на механизацији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Због наведеног проблема са сервисним капацитетима као и старосном структуром и недостатком стручне радне снаге у 2019. и 2020. години извршен је пријем нових радника машинске и електро струке, али је то још увек недовољан број извршилаца који би били ангажовани на одржавању и руковању механизацијом, као и формирање сервисне радионице са сервисном екипом, набавком потребне опреме и изградњом потребних објеката.

Расположива исправна механизација је коришћена на пругама којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по приоритету и на начин како је дефинисано овим програмом одржавања.

У оквиру пројекта Модернизације железничког сектора у Републици Србији, а који се финансира средствима зајма Међународне банке за обнову и развој, потписан је Уговор број SER – SRSM – RFB – G – 21 – 02 од 10.02.2022. године, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и привредног друштва „TEERA Srbija“ d.o.o. за набавку машина за потребе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.. Машине

- зглобни утоваривач JCB 436 ZX (2 комада),
- возило са киперском надоградњом Meiller P 436 IVECO AD410Z41 (2 комада),
- багер гусеничар JCB JS220 NLC (1 комад),
- ваљак JCB CT260 – 120 (1 комад),
- нисконосећа приколица са три осовине UNIPLAST SRBIJA 2021 (1 комад),
- булдозер гусеничар SHANTUI SD 22 (1 комад) и
- лако теретно возило са киперском надоградњом IVECO 35S12 D (2 комада)

испоручене су и примљене од стране комисије именоване Решењем МГСИ број 340 – 01 – 00374/2021 – 01 од 09.06.2022. године, у приоду од 27.05.2022. године до 01.12.2022. године. Наведена средства су од момента квалитативног и квантитативног пријема до данас стационирана у службеним местима „Београд Ранжирна“ и „Батајница“.

У циљу евидентирања предметних средстава у пословним књигама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и искњижавања из евиденције МГСИ, а све у складу са чланом 4. Споразума о спровођењу пројекта, потписаног између Републике Србије и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. 05 број: 340 – 00 – 168 / 2022 – 3 од 18.02.2022. године, неопходно је иницирати доношење Закључка Владе РС или неког другог акта о преносу инвестиција са МГСИ на „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Набављена средства од стране МГСИ још увек нису пребачена на коришћење „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и иста су лоцирана у станицама Београд Ранжирна и Батајница. Набавком наведених средстава омогућена је већа мобилност односно независност и могућност брзе реакције у случају ванредних ситуација.

Класична грађевинска механизација омогућава широк спектар ангажовања од интервентне санације доњег строја пруге, радова на пружним прелазима, до санација последица ванредних догађаја.

4.2.2. Механизација за електротехничку инфраструктуру

За одржавање постројења контактне мреже на електрифицираним пругама Републике Србије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. располаже следећом механизацијом:

Ред. бр.	Н а з и в м а ш и н е	На стању (ком.)	Исправно (ком.)
1.	Тешка моторна дрезина серије 436	6	6
2.	Тешка моторна дрезина серије 912-100 (ремоторизована)	3	2
3.	Тешка моторна дрезина серије 912	8	3
4.	Тешке моторне дрезине серије 901	1	0
5.	Тешке моторне дрезине серије 911-100	2	1
6.	Тешке моторне дрезине серије 911-300	7	5
7.	Тешке моторне дрезине серије 931	7	0
8.	Мерна кола за контактну мрежу	1	1
9.	Вагони (спаваћи, трпезарије, канцеларије, радионице, цистерне, плато, магацини)	69	29

Набављено је 6 нових тешких моторних дрезина, док је преостали возни парк просечне старости 50 година и више пута им је премашен амортизациони век. И поред тога, захваљујући ангажовању запослених на одржавању механизације, техничко стање механизације у експлоатацији и расположивост и поузданост њиховог рада је на добром нивоу. У 2024. години се планира касација возила која не могу да се оспособе.

Такође, у радионицама за одржавање механизације је смањен број извршиоца, па у складу са наведеним, капацитети за одржавање постројења контактне мреже на електрифицираним пругама веома су смањени и није могуће у правој мери удовољити свим потребама. Планира се модернизација и опремање радионице за одржавање механизације.

Услуге одржавања механизације обухватају и радове у радионици за прегледе П12, редовне оправке за тешке моторне дрезине и вагоне и сервисирање друмских возила.

Према захтевима Секција за ЕТП, а сходно техничком стању механизације, у оквиру опредељених средстава, израђен је План одржавања механизације – тешких моторних дрезина и вагона.

Рбр	Врста предмета	Предмет јавне набавке	Укупна процењена вредност	Врста поступка	Конто	Позиција у финансије ком плану	Напомена	Сектор корисник
0054	Добра	Резервни делови, склопови и опрема за дрзину Geismar	9.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0061	Добра	Материјал за прегледе, сервисе и поправке ТМД	4.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП
0063	Добра	Материјал за мотор Deutz	4.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП/ГП
0066	Добра	Заштитне ограде на ТМД (са уградњом)	3.000.000,00	Отворени поступак	51200, 51201	А/І, тачка 1		ЕТП

0173	Услуге	Редовна оправка ТМД и ремонт склопова	12.000.000,00	Отворени поступак	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
0175	Услуге	Дијагностика, подешавање, поправке на ТМД серије 436	5.000.000,00	Отворени поступак	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
0205	Услуге	Периодични прегледи за ТМД и тешку пружну механизацију, П-6, П-12, П-24 и ЕСМ за возила	10.000.000,00	Отворени поступак	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.30	Услуге	Обрада профила точкова на МПВ без демонтаже	950.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.31	Услуге	Сервис мењача хидродинамичког система	950.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.32	Услуге	Сервис хидродинамичког система и дизалице <i>Palfinger</i>	950.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.33	Услуге	Сервис мотора <i>Deutz</i>	950.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.34	Услуге	Поправка и атест брзиномера	950.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.35	Услуге	Хаваријске поправке вагона и ТМД	950.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.36	Услуге	Поправка огибљења	950.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.40	Услуге	Сервис клима уређаја и грејања на МПВ	500.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.41	Услуге	Поправка и атестирање хидрауличних платформи, корпи и дизалица	500.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
2.42	Услуге	Ремонт кочионих пакнова за моторе путних прелаза	300.000,00	27.1	532	А/Л, тачка 1		ЕТП
		УКУПНО	54.950.000,00					

4.3. Распоживост возних средстава у Центру за послове помоћног воза

Центар за послове помоћног воза првенствено обавља послове везане за ангажовање помоћних возова на санацији последица несрећа и незгода на колосецима ИЖС у циљу што бржег успостављања саобраћаја, а такође обезбеђује помоћ при отклањању неисправности на возним средствима превозника и пратњу до најближе радионице на захтев превозника или трећих лица.

Табела 20: Стање расположивости возних средстава у Центру за послове помоћног воза

Ред. Бр.	Припадност Помоћни воз:	УИС Број	Намена	Статус	Редовна оправка				Напомена
					Радионица	Рок	Датум	Наредна РО	
1	Београд	80 72 9300063-2	Салон за кабинет ГД	На поправци	Желвоз Смедерево	8	8.9.2022	8.9.2030	Замена оплате у унутрашњости кола
2	Београд	5172 7080 101-5	За боравак особља	Исправна, у употреби	R-15	8	2.11.2023	2.11.2031	У току је поступак израде техничке документације
3	Београд	80 72 9250 309-9	Салон / Алатна	Исправна, у употреби	РШВ Ћуприја	8+1+1	18.1.2018	18.1.2026	
4	Београд	51 72 9510 631-7	Алатна кола	Исправна, у употреби	R-15				
5	Београд	50 72 9255 700-0	Алатна кола	Исправна, у употреби	R-15	8+1+1	27.12.2018	27.12.2026	У току је поступак израде техничке документације
6	Београд	99 72 9 471 001-4	ЕДК 1000/1	Исправна, у употреби	R-15	10	20.2.2020	20.2.2030	

7	Београд	99 72 9 981 200-5	Двопути камион	Исправан, у употреби	Геисмар	100.000 km	2023.	2024.	Километража на дан 25.03.2024. 96 553 км
8	Београд	40 72 905 0377-7	За боравак особља	Не користи се	Кикинда	8+1+1	23.3.2017	23.3.2025	Планирано уступање кола Сектору за ГП.
9	Ниш	40 72 905 3267-7	Алатна кола магацин	Истекла ревизија	Кикинда	8+1+1	2.12.2013	2.12.21	Користи се као магацин
10	Ниш	99 72 9571 001-3	ДХПД 65	Истекла ревизија, није у употреби	Ниш	10	15.4.13	15.4.21	Истекла ревизија – Није планирано извржење због малог опсега рада – Носивости
11	Ниш	80 72 9300 072-3	За боравак особља	Исправна, у употреби	R-16	8+1+1	29.10.2021	29.10.2029	У току је поступак израде техничке документације
12	Ниш	80 72 9300 603-5	Алатна кола	Исправна, у употреби	R-16	8+1+1	30.11.2021	30.11.2029	У току је поступак израде техничке документације
13	Краљево	80 72 9250 217-4	Алатна кола	Исправна, у употреби	R-15	8+1+1	21.4.2020	22.4.2028	
14	Краљево	80 72 9250 471-7	Алатна кола / Лукас	Исправна, у употреби	R-15	8	10.12.2022	10.12.2030	У току је поступак израде техничке документације
15	Краљево	8072 9300 074-9	За боравак особља	Исправна, у употреби	R-16	8+1+1	28.5.2021	28.5.2029	У току је поступак израде техничке документације
16	Краљево	99 72 9 471 101-2	ЕДК 300	Исправна, у употреби	R-15	10	10.12.2022	10.12.2032	

Табела 21: Број запослених који обављају послове у Центру за послове помоћног воза

Назив Сектора / Центра	Пуно име ОЈ	Систематизовани број извршилаца	Попуњени број извршилаца
Центар за послове помоћног воза	Управа	7	6
Центар за послове помоћног воза	Одељење за технички надзор и праћење железничких возних средстава превозника	3	2
Центар за послове помоћног воза	ОЈ за послове помоћног воза Београд	56	47
Центар за послове помоћног воза	ОЈ за послове помоћног воза Краљево	35	31
Центар за послове помоћног воза	ОЈ за послове помоћног воза Ниш	55	45

5. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О УНАПРЕЂЕЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЗГРАДЊОМ И РЕКОНСТРУКЦИЈОМ

5.1. Преглед статуса пројеката у фази извођења радова, припреми за извођење радова и пројеката за које постоје потенцијални финансијери

5.1.1. Пројекат пруге Београд - Нови Сад - Суботица - Државна граница за велике брзине

Предмет пројекта је реконструкција и модернизација постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h на прузи Београд - Нови Сад – Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд-Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд центар-Стара Пазова (34,5 km), (2) Стара Пазова-Нови Сад (40,4 km) и (3) Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km).

Радови на деоници Београд Центар – Стара Пазова и Стара Пазова су завршени и пруга пуштена у саобраћај 19.03.2022. године. Извршена је примопредаја радова.

С обзиром да су обе деонице у гарантном року, формиране су комисије ИЖС које обилазе обе деонице у циљу утврђивања недостатака које су последица Извођења радова.

Након обиласка свих објеката на деоници Комисија ИЖС ће упутити допис према извођачима и стручном надзору са захтевом да се изјасне о начину и року отклањања свих уочених недостатака на деоници.

Завршени су радови на станици Нови Београд предвиђени за реализацију у оквиру Фазе 1 У току је рад Комисија за примопредају опреме и објеката грађевинске и електротехничке инфраструктуре који су били предвиђено овим делом пројекта а то су:

- уређење приступне партерне зоне,
- доградња два нова приступна степеништа и санација постојећих степеништа за излазак на путничке пероне,
- изградња новог објекта билетарнице,
- уградња шест лифтова од коте приступне зоне до коте изласка на путничке пероне,
- уградња привремених монтажних објеката у функцији комерцијалних и услужних делатности, и батерије тоалета за потребе корисника услуга железничке станице
- надстрешница над главним пешачким правцима
- урбана опрема и мобилијар
- јавни паркинг испод мостовске конструкције
- колско пешачка саобраћајна површина у оквиру приступне зоне.

5.1.1.1 Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)

Пројектом је предвиђена реконструкција и модернизација постојећег и изградња другог колосека на деоници Нови Сад – Суботица - Државна граница (Келебија) у дужини од 108,14 km за брзину до 200 km/h укључујући њену електрификацију и опремање савременим системом за осигурање и управљање (ETCS L2 и GSM-R). То укључује радове на реконструкцији под-деонице станица Нови Сад, и реконструкцију и изградњу под-

деоница Нови Сад-Суботица (искључујући станице Нови Сад и Суботица) и Суботица (укључујући станицу)-државна граница (Келебија), да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т).

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница потписан је 07.07.2018. године у износу од 1.162.810.000,00 УСД.

Извођач радова је кинески конзорцијум „China Railway International Co. Ltd.” и „China Communications Construction Company Ltd.” (*JV CRIC-CCCC*). У извођењу радова учествују фирме из Србије, као подизвођачи.

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2022-1/103 од 21.01.2022. године изводи група понуђача Project Biro Utiber. Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Viketi Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Београд, Београд, АГ Институт д.о.о., и Славиша Илић ПР.

Пројекат се реализује под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге на деоници Нови Сад (искључиво) – Суботица (искључиво). Током извођења радова, саобраћај ће у станици Нови Сад и станици Суботица, као и на поддеоници Суботица (укључујући станицу) - Државна граница (Келебија), бити организован по расположивим колосецима у складу са Технологијом и организацијом извођења радова коју достави Извођач и одобри Инвеститор.

Потписан је Уговор о зајму са кинеском *Export-Import* банком у износу од 988.388.500,00 УСД дана 25. априла 2019. године у Пекингу, а дана 21. маја 2019. године ратификован је у Народној скупштини кроз Закон о потврђивању Уговора о зајму. Ступио је на снагу 21.11.2019. године, а самим тим истовремено и Комерцијални уговор.

Почетак радова је свечано обележен дана 22. новембра 2021. године у станици Нови Сад, а радови који захтевају потпуну обуставу саобраћаја су почели дана 01. јула 2022. године.

У оквиру до сада реализованог пројекта потписано је укупно четири анекса Комерцијалног уговора чиме је вредност уговора увећана на 1.249.760.664,17 УСД.

Последњи Анекс бр. 4 у износу од 52.301.209,67 УСД потписан је 15.03.2024.год. На целој деоници изводе се завршни радови сходно планираној динамици и скраћеним роковима за завршетак пројекта дефинисаним од стране највишег државног руководства.

Завршни радови се одвијају на горњем и доњем строју пруге, електроенергетским постројењима, контактної мрежи, СС и ТК као и на уређењу железничких станица на целој траси.

Сходно претходно дефинисаним роковима план је да се сви радови неопходни за пуштање деонице у експлоатацију заврше до друге половине септембра како би дана 23. септембра 2024. године започело динамичко испитивање деонице од стране компаније *DB Systemtechnik* са којом је поменута услуга уговорена. Након завршетка динамичких испитивања планира се наставак и завршетак процеса сертификације пруге у складу са захтевима ТСИ националним прописима као и завршна процедура процене и оцене ризика. Након завршетка процеса сертификације спровешће се процедура добијања дозволе за коришћење структурних подсистема од стране Дирекције за железнице. Паралелно са поменути процесом планиран је завршетак процеса добијања употребних дозвола по дефинисаним функционалним целинама на деоници.

У току године вршене су пријаве радова на територији општина Нови Сад, Врбас, Бачка Топола, Мали Иђош и Суботица у складу са грађевинском дозволом број ROP-MSGI-

27315-CPI-2/2021 и изменом грађевинске дозволе број ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022. За потребе реализације прикључака кабловских водова за 20kV на електродистрибутивни систем, а који су изван граница усвојеног ППППН-а, било је неопходно прибављање локацијских услова и прибављено је 35 ЛУ. Такође, поднето је и 35 захтева за Решење о одобрењу, од којих је усвојено 32. Извршена је пријава радова за 28 локација. Прибављене су сагласности ЈП Управљање путевима Суботица и ЈП Пuteва Србије.

Добијени су локацијски услови за измештање канализационе и изградњу водоводне мреже у Врбасу, а за заштиту гасовода Транснафте Панчево је аплицирано за одобрење за извођење радова.

Прибављене су дозволе за изградњу привременог базног капма у Сајлову, као и израда студија за прикључење ЕВП Врбас и Суботица на преносни систем.

Добијене су потврде о прикључењу расвете денивелисаних укрштаја пута и пруге и црпне станице у км 174+515 и 176+274, као и расвете денивелисаног укрштаја у Инђији и у км 179+395 у Суботици.

Планирани рок за пуштање деонице у експлоатацију је крај новембра 2024. године.

Извођач је припремио, а Стручни надзор одобрио ТСИ матрице са пропратном документацијом за подсистем ЕНЕ, ИНФ и ПРМ (без станице Нови Сад). НоБо је извршио оцену ТСИ ЕНЕ и ИНФ матрице након чега је Извођач у току процеса њихове допуне у циљу затварања отворених питања.

5.1.2. Пројекат изградње железничке станице БЕОГРАД ЦЕНТАР – ПРОКОП

Уговор о кредиту и Уговор о гаранцији за Пројекат изградње Београд Центар-Прокоп (фаза 1) са Кувајтским фондом за арапски економски развој, који обухвата капацитете за пријем, отпрему и управљање саобраћајем возова, потписани су 10. децембра 2012. године. Пројекат је обухватао прву фазу изградње нове железничке станице Београд Центар у Прокопу површине око 37.000 m² што обухвата 8 колосека, 5 перона са 2 подходника и конструкцију тунела за метро испод станице. Радови на реконструкцији капацитета за пријем, отпрему и управљање саобраћајем возова у железничкој станици Београд Центар - **Фаза I**, изведени су у периоду од децембра 2014. до јануара 2016. године и реконструисани капацитети су пуштени у саобраћај 26. јануара 2016. године.

Фаза I (међуфаза)

Од укупно уговорене вредности зајма за радове Фазе I искоришћено је 88,02% средстава, а преостало је износ неповучених средстава од 11,98%, у износу од 1.198.027,034 KWD (око 3,6 милиона евра). Наведена средства се користе за извођење радова Међуфазе (Фаза I), на завршетку сегмената армирано бетонске конструкције првог перона и плоче на коти 105, која делимично наткрива први и други колосек.

Закључен је Уговор 24.01.2018. година са групом извођача у заједничкој понуди: META BALKAN доо Београд, BAUWESEN доо Лазаревац и ATM BG доо Београд. Радови су почели у априлу 2018. године и завршени у току 2019. године као и изградња 2 лифта на VI перону.

Фаза II и III

На основу Пројеката за извођење које је израдио Саобраћајни институт ЦИП спроведене су набавке потребних радова за завршетак продужења конструкције плоче на коти 105 - Међуфаза и Фазе II и III. Закључен је основни Уговор за извођење радова 20.03.2020. године са "ELITA-COP" д.о.о. Београд. Радови су отпочели 11.05.2020. године, и завршени у августу 2022. године. Комисија састављена од представника Инвеститора и Извођача је 11.08.2022.г. извршила примопредају радова, а писмом 1285/22 од 12.08.2022.г. Извођач је

обавестио Инвеститора да су сви радови по Уговору завршени. Дана 30.11.2022.г. надзорни органи и Извођач су потписали окончану ситуацију.

У току 2023 год. више пута је подношен захтев за Употребну дозволу за међуфазу као и за 2 и 3. фазу. Због недостатака о извештају Комисије за Технички преглед и формалних недостатака одбијени су захтеви.

Процедурални и технички пропусти приликом аплицирања за Употребну дозволу су отклоњени, највећа препрека добијању употребне дозволе коју треба превазићи је парцела КП2855/107, КО Савски Венац о чијем кретању је потребно доставити доказ и ускладити Решење о измени Решења ROP-MSGI-10078-СПИН-2/2017; 351-02-00051/2017/07 од 06.06.2017. године са ПЗИ и ПИО као и одговарајућим Изјавама. За добијање употребне дозволе за Међуфазу је потребно поднети Изјаву о завршетку објекта у конструктивном смислу, што представља проблем због гашења фирме која је била извођач радова.

Наредне фазе

За потребе реализације осталих фаза изградње комплекса у Прокопу, Републичка дирекција за имовину је 16.07.2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар“, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

Закључком Владе РС од 17.09.2019. године дата је сагласност да се преговара са понуђачем, у априлу 2020. године сачињен је Нацрт Оквирног уговора о заједничкој изградњи између RAILWAY CITY d.o.o. Београд и Републичке дирекције за имовину који је потписан у мају 2020. године.

Закључком Владе број 351-1398/2020 од 20.02.2020. године проглашен је пројектом од значаја за РС.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у јануару 2021.год. ставило је на јавни увид урбанистички пројекат за изградњу у оквиру комплекса железничке станице Београд центар који је потврђен од стране МГСИ 02.03.2021. године.

Закључком Владе 05 број: 464-4190/2022 од 26.маја 2022 године, дата је сагласност Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије” Београд да у име Републике Србије врши инвеститорска права на изградњи објекта Станичне зграде и паркинг места на локацији “Београд Центар” у складу са пројектним задатком, чију изградњу финансира “Railway City” д.о.о. Београд, као финансијер и предузима потребне радње у циљу извршавања свих права и обавеза утврђених уговором о финансирању.

Дан 31.05.2022. године, закључен је Уговор о финансирању између Републике Србије као инвеститора и “Railway City” д.о.о. Београд, као финансијера, којим су ближе регулисане права и обавезе Страна у вези са пројектом изградње зграде железничке станице “Београд Центар”, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

Добијено је Решење о грађевинској дозволи - број: 351-02-02089/2022-07 од 20.07.2022. године, којим се дозвољава инвеститору Републике Србије - а.д. “Инфраструктура железнице Србије” и финансијеру “Railway City”, изградња станичне зграде са 88 паркинг места, спратности II.

Извршена је Пријава радова број: 351-06-02438/2022-07 од 03.08.2022.године.

Уведен извођач у посао 08.08.2022.године.

Изабран је за Стручни надзор Bexel Consulting d.o.o, DEL ING d.o.o.

Радови на изградњи станичне зграде на коти 105 завршени су 20.10.2023.године, у планираном року од 15 (петнаест) месеци од дана почетка изградње.

У периоду јануар-децембар 2023. године на објекту станичне зграде Београд Центар са паркинг простором су вршени следећи радови: на челичној конструкцији, кровопокривачки, зидарски, изолатерски, на алуминијумској фасади, хидротехничке инсталације, електроенергетске и ТКС инсталације, машинске инсталације, равнајући слојеви, лифтови и травелатори и фасадни панели.

У току 2023 године Саобраћајни институт ЦИП је ангажован (Светска банка - **WB IBRD 9221 - YF|SERBIA RAILWAY SECTOR MODERNIZATION PROJECT**) да изврши прилагођавање Пројекта за грађевинску дозволу за станични објекат испод Коте 105 у складу са ново изграђеним капацитетима зграде на плочи.

Изградња приступних и колских путева са паркинзима у зони станичне зграде Београд Центар

Дана 14.09.2023.год. потписан је Уговор бр. 1/2023-1/739 о изградњи приступних и колских путева са паркинзима у зони станичне зграде Београд Центар, а извођач радова је *BRICKEN d.o.o.* Уговор је потписан на 230.374.121,82 РСД без ПДВ одн. 276.448.946,18 РСД са ПДВ-ом. С обзиром на потешкоће са којима се Извођач сусрео у току извођења радова укључујући измену техничких решења, додатне радове и сл. поднета су два захтева за продужење рока за извођење радова прво до 26.12.2023.год. а након тога до 09.05.2024.год. Такође, достављена је Понуда бр. 445-11 од 21.12.2023. год. везана за Предмер и предрачун додатних радова који су усаглашени са Стручним надзором на износ од 83. 824.491,88 РСД без ПДВ-а. У складу са наведеним, потписан је Анекс 1 бр.1/2023-1/1085/1 од 29.12.2023.год. којим је, поред прихватања додатних радова, продужен рок за извођење радова до 09.05.2024.год..

Дана 26.04.2024.године, бр.1/2024-295, потписан је Анекс 2 Уговора. Уговорене стране су сагласно констатовале да нова уговорена вредност износи 269.647,913,29 динара без обрачунаог ПДВ-а, уговорена вредност додатних радова по Анексу 2 износи 59.613.087,75 динара без обрачунаог ПДВ-а. Анексом 2 продужен је крајњи рок за извођење радова до 26.09.2024.године.

Дана 10.07.2024 године, бр.1/2024-429, потписан је Анекс 3 Уговора, где су уговорене стране сагласно констатовале да се уговорна вредност увећава за 15.220.163,77 динара без обрачунаог ПДВ-а. Нова уговорена вредност износи 284.868.077,06 динара без обрачунаог ПДВ-а.

У току 2024. очекује се наставак активности везаних за предвиђене радове испод коте 105 који се планирају реализовати у сарадњи са Светском банком а који обухватају:

1. Станична зграда “Београд Центар” испод коте 105.50 - нова градња (у оквиру постојеће армирано-бетонске конструкције)
2. Потходник у зони првог перона у станици “Београд Центар” - нова градња (у оквиру постојеће армирано-бетонске конструкције)
3. Сењачки и дедињски потходник у станици “Београд Центар” - реконструкција (уградња конвејера и ескалатора од потходника до перона)
4. Перони I - VI у станици “Београд Центар”. I перон - нова градња (у оквиру постојеће армирано-бетонске конструкције); II-VI перон-реконструкција (уградња конвејера и ескалатора од потходника до перона). Напомена: Лифтови

од перона до коте 105 су били предмет пројекта Стратешког партнера „Railway City“, изузев застаљивања лифт окана на перонима.

5. Колосеци 1 и 2 у станици “Београд Центар” - нова градња
6. Саобраћајнице (осовина Б и осовина Ц) унутар комплекса са припадајућом инфраструктуром и повезивање станице са окружењем - нова градња.

У току је припрема потребне техничке документације за извођење радова и припрема тендерске документације.

Према до сада израђеној техничкој документацији процењена инвестициона улагања би била 27.311.939 ЕУР без ПДВа.

По завршетку радова главни град добиће модерну железничку станицу и пословно-комерцијални центар, које ће много квалитетније моћи да пружи све услуге многобројним путницима возова на домаћим и међународним линијама.

5.1.3. Пројекат „БЕОГРАД НА ВОДИ“

У склопу реализације предметног пројекта, извршене су активности на измештању железничких колосека и објеката који нису у функцији, као и пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд ранжирна у Макишу.

Прва фаза пројекта Изградње контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна подразумевала је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд ранжирна у Макишу. Како на привременој локацији нису постојали оптимални услови за функционисање контејнерског терминала, било је неопходно обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом.

У оквиру ове фазе радова планирана је реконструкција приступног пута, паркиралишта, сервисних и ватрогасних путева, армирано-бетонске плоче у дужини од 550 m и постојећег погона за раднике и управљање терминалом. С тим у вези, потписан је Уговор са „Србијапут“ а.д. током августа 2019. године у износу од 653,661,521.06 динара без ПДВ.

Радови су започели половином септембра 2019. године, а првобитно планирани рок за завршетак је био трећи квартал 2020. године, који је померен за крај децембра 2021. године. Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Очекује се да ће у наредном периоду бити решена проблематика око прихватања дела извршених радова од стране надзорног органа, као и око завршетка преосталих радова.

5.1.4. Изградња железничке инфраструктуре – нови извозни кредит Владе Руске Федерације

У циљу наставка сарадње са Руском Федерацијом и наставка реализације железничких инфраструктурних пројеката на мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. а узимајући у обзир и претходно потписане међудржавне споразуме између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације, и реализоване пројекте „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „RZD International“ су 17.01.2019. године потписале Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за

изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији укупне вредности 230 милиона евра.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 24.12.2019. године („Службени гласник – Међународни уговори“ број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката). Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта (Анекса) из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре и то:

(1) Анекс бр. 1:

Анексом бр. 1 предвиђена је реализација пројекта изградње Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. Пројекат обухвата пројектовање и изградњу компоненти диспечерског центра по новом проширеном пројектном задатку, којим је предвиђена и функција управљања саобраћаја и на прузи Београд – Суботица – државна граница – Будимпешта.

Анекс бр. 1.1 за Објекат „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“ који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Пројектну документацију коју чини Идејни пројекат и Пројекат за извођење је израдио руски институт „НИИАС“, према предложеној динамици.

Идејни пројекат - 1. фаза је предат Инвеститору 23.03.2022. године, укључујући позитиван закључак независне техничке контроле.

Идејни пројекат - 2. фаза је предат Инвеститору 01.07.2022. године, укључујући позитиван закључак независне техничке контроле.

Пројекти за извођење за 1. и 2. фазу су предати Инвеститору 28.11.2022. године и 29.11.2022. године.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад је прибавила 18 локацијских услова за деонице на којима ће се изводити радови, на основу којих је израђена техничка документација, која је подељена на 2 фазе: 1. фаза - Београдски регион + Макиш (8 локацијских услова) и 2. фаза - региони Ниш, Пожега, Нови Сад (10 локацијских услова).

Решење о одобрењу за извођење радова за Београдски чвор, Ресник- Ваљево и Ваљево- Пожега добијена су од надлежног органа 30.5., 23.11. и 24.11.2023. године.

За пријаву радова на свим катастарским парцелама деонице Београдски чвор потребно је решавање имовинско правних односа.

За деоницу Јајинци- Велика Плана на основу захтева Извођача поднет је захтев за измену локацијских услова због додавања три парцеле на територији општине Велика Плана.

Анекс број 1.2 је потписан број 1/2022-1/1241 од 21.12.2022. године и односи се на извођење радова његова финална вредност радова је 114.784.738,08 ЕУР.

Реализација пројекта уговореног Анексом број 1.2 отпочела 19.02.2024. године са роком извођења радова од две године

Јединствени диспечерски центар налазиће се у железничкој станици Београд Ранжирна у Макишу и биће изграђен у објекту у којем се сада налази Телекоманда у Макишу, а обухватиће све пруге којима управља Инфраструктура железнице Србије, укључујући и брзу пругу Београд – Суботица.

Јединствени диспечерски центар, као први такав објект не само у Србији и региону, веома је битан пројекат у оквиру свеобухватне модернизације српских железница за безбедност, контролу и управљање железничким саобраћајем, који треба да обједини овај целокупан систем и железничку функцију.

Нови Јединствени диспечерски центар чиниће Оперативно – управљачки и надзорни центар Србије у Макишу, са регионалним диспечерским центрима у Новом Саду, Нишу и Пожеги.

Пројекат изградње Јединственог диспечерског центра подразумева диспечерску централизацију и енергетске уређаје, обезбеђивање потребних врста везе, изградњу пратеће инфраструктуре, стварање аутоматизованих система и рачунарског комплекса, испоруку одговарајуће опреме, уградњу техничких средстава за безбедност, као и стварање услова за дијагностику композиција за време кретања воза.

(2) Анекс бр. 2:

У циљу наставка радова на деоници Стара Пазова – Нови Сад 24.12.2020.год. потписан је Анекс бр. 2 за Објект бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“. Вредност потписаног Анекса бр. 2 износила је 58.727.122,99 ЕУР са роком за извођење од 365 дана али је након потписивања Измена бр. 1, 2 и 3 иста порасла на 74.403,080,90 ЕУР док је рок извођења радова планиран до 25.06.2022. године. Дефинисани рок за извођење радова је 15.10.2022. године а затварање Анекса бр. 2 до 15.12.2022. године. У току је процедура усвајања Измена бр. 4 којом ће бити дефинисана коначна вредност Анекса бр. 2. Потписана је Измена бр.4 уз Анекс бр.2. бр. 1/2023-1/113 од 16.01.2023 и усаглашена коначна цена Анекса бр.2 која износи 72.160.505,49 ЕУР и самим тим % физичке реализације је 100%.

Дана 07.02.2023.г. од МФ Руске Федерације добијена је Потврда о прихватању анекса уговора за финансирање Измене бр. 4.

Од стране РЖД 28.02.2023.год. извршен је повраћај неоправданог аванса у износу од 560.643,86 ЕУР.

Записник о пријему објекта између уговорних страна потписан је 27.02.2023.год.

У посматраном периоду одклањани су уочени недостаци на изведењим радовима.

(3) Анекс бр. 3:

Анекс бр. 3 потписан је 22.09.2020. године. Обрачунска цена Анекса бр. 3 износи 20.943.667,51 ЕУР без ПДВа. Сходно усаглашеној динамици рок за реализацију Анекса бр. 3 износи 728 дана. Предмет Анекса бр. 3 представља пружање услуга израде Пројекта за

Објекат бр. 3 „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“.

Потписана је Измена бр.1 уз Анекс бр.3 бр.1/2021-1550/137 од 08.03.2021.г. и Уговор о закупу пружне механизације бр. 1/2021-1550/138 од 08.03.2021.г.

Донет је 02.06.2021.г. Закључак Владе РС да је пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Израђена су Идејна решења за деонице II, III, IV, V, VI, VII и VIII на основу којих су прибављени локацијски услови.

Изменом бр. 2 уз Анекс бр. 3 промењена је уговорена вредност, тако да је коначна цена Анекса бр. 3 **20,819,721.07 ЕУР**. Поред Идејног пројекта са техничком контролом и Пројекта за извођење договорена је израда Студије о процени утицаја на животну средину (СПУЖ). Завршена је израда уговорене техничке документације и у процедури је прибављање сагласности на СПУЖ.

Измењени су Локацијски услови бр. ROP-MSGI-22026-LOCA-5/2022 22.08.2022.г. како би се омогућила фазна реализација, с обзиром да је склопљен Уговор са извођачем радова да се крене у реконструкцију "Стојановог моста" на деоници Златибор - Прибој.

Процењена вредност извођења радова на деоници Ваљево – Врбница је око 980 милиона ЕУР + 360 милиона ЕУР за усклађивање са ТСИ.

Решења за одступање од ТСИ добијена од МГСИ 27.01.2023.г. и прослеђена РЖД ради доставе вршиоцу Техничке контроле како би се прибавио коначан извештај о прегледу пројекта. Дана 30.05.2023.г. добијени су Идејни пројекти за свих 7 деоница са коначним извештајем техничке контроле о прихватању пројекта.

5.2. Преглед статуса пројекта за које је израђена техничка документација или је у фази израде

5.2.1. Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш – Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора 10 који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору 4.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Пројекат реконструкције и модернизације железничке пруге Ниш – Димитровград ће обухватити четири компоненте:

1. Компонента 1: Деоница Просек – Станичење – Димитровград (86 km), грађевински радови на реконструкцији и модернизацији пруге и електрификација;
2. Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша (22 km), грађевински радови на реконструкцији и модернизацији постојеће и изградња нове једноколосечне пруге и електрификација;
3. Компонента 3: Ниш-Димитровград, сигнализација и телекомуникације, тј. опремање целе пруге сигнално-сигурносним и телефонско-телекомуникационим уређајима;

4. Компонента 4: Услуге пројектовања, надзор над радовима које изводе трећа лица и подршка активностима у вези са пројектом.

Укупни трошкови Пројекта су процењени на 268.280.000 ЕУР, и финансира се на следећи начин:

Извор	Максимални износ (EUR)
Национално кофинансирање (сопствена средства)	61,238,260
Зајам Банке	134,000,000
Бесповратна средства WBIF	73,041,740

Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.01.2018. године. У септембру 2018. године потписан је Споразум о спровођењу Пројекта железничке пруге Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке. Дана 29.08.2024, Између ИЖС и фирме Parker Russell д.о.о. из Београда, потписан је Уговор о пружању услуге верификације плаћања из средстава грантова за реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Димитровград и израду одговарајућег Извештаја.

Компонента 1

Компонента 1 обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацију пруге на делу од Просека до Димитровграда. Дана 21. септембра 2021. године расписан је тендер за избор извођача радова на овој деоници. Дана 10. фебруара 2022. године је извршено отварање понуда, а преглед понуда је почео 17. фебруара 2022. године и након завршетка рада комисије Извештај је послат ЕИБ-у 18. априла 2022. године на сагласност.

Дана 22.07.2022.г. донета Одлука о потписивању уговора са извођачем радова Trase Group Hold PLC, Consorzio Armatori Ferroviari S.C.p.A. and Start Engineering JSC. Дана 12.10.2022.г. потписан је Уговор на износ 169.681.433,21 ЕУР. Радови на електрификацији, који су обухваћени Компонентом 3 у финансијском споразуму, су обухваћени тендером за компоненту. Датум почетка у посао (пројектовање и истражни радови) Извођач је уведен 02.11.2022.год. Рок за пројектовање и извођење радова је 1276 дана. С обзиром да су Локацијски услови (обједињени за грађевинске радове и електрификацију), дана 12.06.2023 добијени су нови Локацијски услови бр.350-02-00784/2023-07. За грађевинске радове прибављаће се Решење о одобрењу по члану 145. док ће се за електрификацију прибављати грађевинска дозвола.

Извођач радова је доставио кориговано Идејно решење заједно са пратећом документацијом која је достављена кроз ЦЕОП као део захтева за издавање Локацијских услова дана 31. марта 2023.године.

Извођач радова је по добијању Идејног пројекта за реконструкцију подвожњака у Пироту 17.05.2023.године, започео процедуре прибављања Решења за одобрење за извођење радова на овом објекту.

Извршени су геотехнички истражни радови на комплетној деоници од Просека до Димитровграда. Потписан је Уговор за радио-мрежу 12.09.2023 између TELEGRUP d.o.o Beograd и ИЖС у вредности од 138.200,00ЕУР. Након завршетка радова, извршен је технички пријем радио мреже 14.08.2024.год. од стране Комисије ИЖС.ИЖС са ЕМС потписали Уговоре о изради планске и техничке документације и прибављању употребних дозвола за изградњу прикључка на преносни систем за ЕВП Суково и Бела Паланка.

Сектор за развој, покренуо је јавну набавку за Пројектовање прикључка (ПРП-Прикључно-разводно постројење) за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланку на прузи Ниш-Димитровград и јавну набавку за Пројектовање расецања и прикључења далековода на прикључно разводно постројење (ПРП) за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград. Изабран је Пројектант за наведене јавне набавке и потписан је Уговор са фирмом ЕЛНОС

д.о.о. број 1/2023-1/829 од 11.10.2023. године за Пројектовање расецања и прикључења далеководна на прикључно разводно постројење (ПРП) за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка односно Уговор број 1/2023-1/876 од 25.10.2023. године за Пројектовање прикључка (ПРП-Прикључно-разводно постројење) за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка. На избор пројектанта смо добили сагласност ЕМС-а, број 900-01-ОРР-39/2023 од 31.10.2023. године.

Дана 30.10.2023. године од стране МГСИ-а издато је Решење бр.0002934 85 2023 1481 005 001 000 001 о одобрењу за извођење радова за 1 фазу, Станичење - Пирот од км 64+152,29 до км 71+600.

Извођач је извршио пријаву радова и добио Потврду од МГСИ за исте, дана 31.10.2023.год. Дана 09.11.2023.год.Инвеститор у складу са општим и посебним условима Уговора, подклаузула 2.1 дао право приступа и поседа свих делова градилишта Извођачу.

Радови још увек нису завршени и даље су у току.

Дана 14.03.2024.год. добијено је Решење од МГСИ-а бр.000293893 2024 14810 005 001 000 001, којим се дозвољава извођење радова на Фази 2 отворена пруга Пирот - Суково од км 73+289 до км 85+671. Радови су у току.

Дана 20.08.2024.год. дописом бр.002440336 2024 14810 005 001 000 001, ROP-MSGI-25822-LOS-1/2024.год.,одбачен је захтев Електромреже Србије а.д., ул. Кнеза Милоша бр. 11, Београд, за издавање локацијских услова за изградњу прикључно разводног постројења ПРП 110 kV Бела Паланка, на к.п. бр. 876 и 877 КО Ново село, општина Бела Паланка, као непотпун.

Компонента 2

Компонента 2 обухвата изградњу нове једноколосечне пруге и њену електрификацију и све припремне радове за уградњу сигнално-сигурносне и телекомуникационе опреме.

Прибављени су Локацијски услови за електрификације путних прелаза у нивоу на деоници Ниш - Ц.Крст број ROP-MSGI-23637-LOC-1/2021од 10.09.2021. године и достављени пројектанту.

Закључен је уговор са Project Biro Utiber о вршењу техничке контроле Пројекта за грађевинску дозволу једноколосечне обилазне пруге око Ниша од км 0+000 до 20+000 и реконструкција постојећег дела пруге, Фаза I - грађевински радови, Фаза II електро радови и Фаза III радови на СС и ТК. ПГД достављен на ТК 18.07.2022. године.

Добијен други прелиминарни извештај и достављен Цестри на корекцију техничке документације, која је доставила кориговане пројекте 30.01.2023.г.

Прибављено је Решење о давању сагласности на ажурирану СПУЖС за обилазну пругу око Ниша дана 27.04.2022. године.

Радови на електрификацији, који су обухваћени Компонентом 3 у финансијском споразуму, ће бити обухваћени тендером за компоненту 2.

Претквалификације за избор извођача радова су објављене 18. октобра 2022. године, а рок за доставу понуда је 02. фебруар 2023. године. Отварање приспелих понуда је било 03.02.2023.г.

Инфраструктура железнице Србије је послала Извештај о ужем избору кандидата за извођење радова за Обилазну пругу око Ниша (Shortlist report), ка ЕИБ-у, дана 07.04.2023. г. Очекује се сагласност ЕИБ-а на Извештај. ЕИБ се дана 13.07.2023. год. сагласила са достављеним Извештајем са претквалификационог поступка Након објављивања резултата овог дела тендерског поступка поднета је једна жалба Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки. Након спроведеног поступка, поднета Жалба је одбачена.

Припремљена и усаглашена тендерска документација је 22.01.2024 достављена на адресе три квалификована понуђача . Дана 25.01.2024 примљена је оверена комплетна техничка документација ПГД-а за овај пројекат

Објављивање тендера за избор Извођача радова је био 22.01.2024.г.

Дана 05.04.2024 год. примљене су три понуде од понуђача, а након прегледа и оцена понуда, ЕИБ-у је 10.04.2024 год. достављен Записник са оцене понуда. Након сагласности Банке, донета је одлука Одбора директора о додели Уговора конзорцијуму фирми Extra Auto Transport - China Road and Bridge Corporation, уговор је закључен 27.06.2024 године. Уговор је потписан на износ 153.652.399,13 ЕУР.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало решење о Одобрењу бр. 002010724 2024 14810 005 001 000 001 којим се одобрава Инвеститору извођење радова Локацијски услови издати за фазну изградњу једноколосечне обилазне железничке пруге око Ниша са пратећом инфраструктуром од км 0+000 до км 20+000 и фазну реконструкцију дела постојеће пруге 15.09.2023.г. ROP-MSGI-28819-LOCA-9/2023

Пријава радова Инспекцији рада - Нишавски округ - Ниш извршена је и потврђена 05.07.2024. године. У току су припремни радови, геодетска снимања и геомеханичка испитивања. Извођач ради Пројект за извођење радова, очекује се у наредном периоду почетак извођења сталних радова.

Компонента 3

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу и исти је предат ИЖС на сагласност. Техничку контролу овог пројекта ће вршити већ уговорена техничка контрола. Радови на електрификацији су обухваћени Компонентом 1 и 2, због умањења интерфесја између будућих Извођача.

Радови за СС и ТК ће бити обухваћени једним тендером - уговором за обе компоненте (1 и 2). Објава тендерског поступка за ове радове је планирана у другој половини 2024.

Компонента 4

Након спроведеног двостепеног тендерског поступка изабран је најповољнији понуђач DB Engineering. Уговор у вредности од 4,14 милиона евра је потписан дана 10. децембра 2021. године.

Реализација услуге надзора из Уговора је започела 01.јула 2022.г. и траје до данас.

У току је вршење услуге надзора у складу са уговором.

ИЖС са ЕМС потписали Уговоре о изради планске и техничке документације и прибављању употребних дозвола за изградњу прикључка на преносни систем за ЕВП Суково и Бела Паланка.

Сектор за развој, покренуо је јавну набавку за Пројектовање прикључка (ПРП-Прикључно-разводно постројење) за ЕВП Суково и ЕВП Белу Паланку на прузи Ниш-Димитровград и јавну набавку за Пројектовање расецања и прикључења далековода на прикључно разводно постројење (ПРП) за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград. Изабран је Пројектант за наведене јавне набавке и потписан је Уговор са фирмом ЕЛНОС д.о.о. број 1/2023-1/829 од 11.10.2023. године за Пројектовање расецања и прикључења далековода на прикључно разводно постројење (ПРП) за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка односно Уговор број 1/2023-1/876 од 25.10.2023. године за Пројектовање прикључка (ПРП-Прикључно-разводно постројење) за ЕВП Суково и ЕВП Белу Паланку. На избор пројектанта смо добили сагласност ЕМС-а, број 900-01-ОРР-39/2023 од 31.10.2023. године.

Са „Електромреже Србије“ а.д. Београд и Пројектантом су редовно одржавани састанци.

5.2.2. Пројекат реконструкције деонице пруге Ниш – Брестовац

Средствима ЕУ (ИПА) израђена је техничка документација и из истог фонда обезбеђена су средства за извођење радова уз суфинансирање из Буџета Републике Србије за реконструкцију и модернизацији деонице Ниш – Брестовац дужине 23 km. Укупна вредност радова износи 62,7 милиона евра. Пројектом је предвиђена реконструкција свих колосечних капацитета у службеним местима Међурово, Белотинце и Дољевац са уградњом ММП уређаја и реконструкцијом свих електротехничких постројења на целој деоници у дужини око 23 km за брзине до 120 km/h, обезбеђење носивости колосека 22,5 t/os и 8 t/m, и са обезбеђењем слободног профила GC. Предвиђена је реконструкција 12 путних прелаза, 15 пропуста, изградња 8 мостова (на месту постојећих), 4 стајалишта (уградња перона висине 0,55m, дужине 120m и ширине 3m, са изградњом надстрешница и мобилијара).

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средства ЕУ, из фонда ИПА 2015 (ЕУ – 85 % - 44.076.000,00 евра и 15 % из Буџета РС – 15.774.000,00 евра). Министарство финансија је 28. децембра 2019. године потписало Уговор о извођењу радова са извођачем који представља конзорцијум „Trase – Balkantel“. Вредност уговора износи 59,85 милиона евра.

Дана 30.09.2021. године свечано је обележен почетак радова. Планирано је да сви радови буду завршени до краја маја 2025. године.

Дана 20. априла 2022. године закључен је Уговор о надзору над извођењем радова са конзорцијумом на чијем је челу Италфер у вредности од 2.594.259,00 евра. Извршено је априла 2024.г. продужење Уговора о надзору над извођењем радова, Адendum бр.3 нова, вредност Уговора 3.193,216 евра.

I фаза:

Извођач је урадио Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за I фазу (деоница Међурово – Белотинац од км 248+751 до км 254+581). 17.05.2021. год. Добијени су локацијски услови број 350-02-00238/2021-07. Прибављена је измена Локацијских услова (ROP-MSGI-26551-LOCA-5/2021) 15.09.2021. године како би се омогућила фазна реализација пројекта. Обновљени су Локацијски услови бр.350-02-00746/2023-07 (ROP-MSGI-26551-LOCA-11/2022) 30.03.2023.године.

Радови су у току.

Одлуком од 11.05.2021. године покренут је поступак јавне набавке техничке контроле Пројекта за грађевинску дозволу, а одлука о додели уговора понуђачу “CESTRA D.O.O. Beograd” донета је 24.06.2021. године. Укупна вредност услуге из уговора износи 3,000,000.00 РСД без ПДВ-а. Пројекат за грађевинску дозволу за I фазу је предат 28.07.2021.год. на техничку контролу која је завршена 17.09.2021. године након чега је и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало решење о Одобрењу бр. 351-05-03142/2021-07 којим се одобрава Инвеститору извођење радова за прву фазу.

II фаза:

Извођач је урадио и доставио 09.11.2021. године Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за II фазу (деоница Белотинце - Брестовац од км 254+581 до км 267+430). Пројекат за грађевинску дозволу за II фазу је предат 10.11.2021. године на техничку контролу. Након позитивног извештаја техничке контроле, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало решење о Одобрењу бр. 351-05-02203/2023-07 којим се одобрава Инвеститору извођење радова за другу фазу. Радови су у току.

III фаза:

У току је израда Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД) за III фазу (деоница Ниш (излаз)– Међурово (улаз) од км 244+600 до км 248+751).

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало решење о Одобрењу бр. 000349090 2023 14810 005 000 000 001 којим се одобрава Инвеститору извођење радова за трећу фазу. Радови су у току.

5.2.3. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Сталаћ – Краљево – Рудница

Пруга Сталаћ – Краљево – Рудница (149 km), на железничком правцу према Генерал Јанковићу и граници са Македонијом, уврштена је 2015. године у SEETO основну мрежу, а из WBIF фонда обезбеђена су бесповратна средства у износу од 1,4 милиона евра за израду Генералног пројекта са Претходном студијом оправданости за реконструкцију ове две деонице пруге. Према Генералном пројекту процењена вредност инвестиције је 477.913.603 милиона евра, за коју је потребно обезбедити средства за финансирање. Пројектним задатком за израду Генералног пројекта предвиђена је реконструкција деонице Сталаћ – Краљево на прузи Сталаћ – Краљево – Пожега и деонице Краљево – Рудница на прузи Лапово – Краљево – Рудница – Косово Поље. Пројекти обухватају реконструкцију елемената трасе пруге за брзине до 120 km/h, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електро-вуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима, у складу са техничким спецификацијама интероперабилности за железничке структурне подсистеме.

За израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за деоницу пруге Краљево – Рудница (77,25 km) одобрена су финансијска средства у оквиру нове рунде финансирања из WBIF. Износ техничке помоћи за израду техничке документације је 3,7 милиона евра. ЕИБ је водећа финансијска институција на овом пројекту. Дана 13. маја 2022. године одржан је почетни састанак, што се сматра формалним почетком пројекта. Планирани рок за завршетак техничке документације је 2. квартал 2025. године. До сада је урађено 57.1% од укупне пројектне документације. Завршена је израда финалне верзије Просторног плана подручја посебне намене. Поднета је коначна верзија Просторног плана за деоницу Краљево-Рудница на јавни увид.

За израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за деоницу пруге Сталаћ - Краљево (71,52 km) одобрена су финансијска средства у оквиру нове рунде финансирања из WBIF. Износ техничке помоћи за израду техничке документације је 2,63 милиона евра. ЕИБ је водећа финансијска институција на овом пројекту. Дана 13. маја 2022. године одржан је почетни састанак, што се сматра формалним почетком пројекта. Планирани рок за завршетак техничке документације је 1. квартал 2025. године. До сада је урађено 54.8% укупне пројектне документације. Завршена је израда нацрта Просторног плана подручја посебне намене. Нацрт Просторног плана за Сталаћ-Краљево је поднет седници Комисије на усаглашавање.

“Инфраструктура Железнице Србије“ је припремила и потписала Пројектни задатак (ПЗ) број 1/2023-72 дана 19.01.2023.године, док је друга верзија ПЗ-а бр. 1/2023-405 потписана дана 16.03.2023.

Донет је Закључак Владе РС да је пројекат Сталаћ-Краљево-Рудница од посебног значаја за РС, дана 02.08.2023.г.

Усаглашена су техничка решења укидања и задржавања путних прелаза и презентована свим потенцијално заинтересованим странама. Завршени су сви геодетски и геотехнички истражни радови. На сајту ИЖС-а су објављени Коначни извештај о обиму активности на Изради процене утицаја на животну и друштвену средину као и у Нетехнички резиме обима и садржаја пројекта. У току је израда Извештаја о утицају климатских промена.

5.2.4. Пројекат изградње теретне обилазне пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава

Због специфичности и повезаности решења саобраћајница у заједничком коридору, Пројекат је дефинисан као јединствен и обухвата изградњу аутопутске обилазнице Бубањ Поток-Винча-Панчево и изградњу електрификоване једноколосечне пруге Бели Поток – Винча – Панчево варош са друмско-железничким мостом преко Дунава и железничких триангли Зуце–Бубањ поток и Панчево хиподром–Панчево варош. „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је један од инвеститора на пројекту изградње „Обилазница око Београда“, деоница Бубањ Поток – Панчево (Секција Ц). Реализација овог пројекта би омогућила да се теретни друмски и железнички саобраћај и превоз опасних материја проведе изван централних зона Београда и Панчева.

Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и кинеске компаније „Power Construction Corporation of China“ је потписан у мају 2016. године.

У 2018. години „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и ЈП „Путеви Србије“ као Инвеститори и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијер, вођени су преговори око закључивања комерцијалног уговора са Power Construction Corporation of China, Limited за израду недостајуће техничке документације и извођење радова за изградњу пруге, дела друмске обилазнице и друмско-железничког моста преко Дунава код Винче.

Идејни пројекат са Студијом оправданости урадио је Саобраћајни институт ЦИП. Пројекат је добио позитивно мишљење Комисије за стручну контролу техничке документације Републике Србије, 26.07.2019. године.

У току 2019. године добијена је понуда од Кинеско-Азербејџанског конзорцијума за израду Пројекта и извођење радова на изградњи Сектора Ц обилазнице око Београда у оквиру изградње ауто-пута Е70/Е75, Деоница: Бубањ Поток - Панчево, km 596+670.00 - km 627+650, укључујући и једноколосечну теретну обилазну пругу Бели Поток - Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче. Понуда за друмску саобраћајницу је 338,706,261 EUR, за једноколосечну пругу 188,305,803 EUR и за друмско-железнички мост 216,812,787 EUR (60% путеви и 40% железница) остали трошкови 55,127,727 EUR.

Проглашен је јавни интерес за административни пренос и експропријацију непокретности за потребе изградње пруге 13.11.2019. године.

Потребно је спровођење процеса експропријације земљишта и потписивање комерцијалног уговора за извођење радова.

У току је израда Пројекта за грађевинску дозволу у заједничком коридору ауто-пута и железничке пруге коју спроводе Путевы Србије.

5.2.5. Реконструкција и модернизација постојећег колосека и изградња другог колосека на прузи Београд – Ниш

Ради модернизације и реконструкције пруге Београд – Ниш у децембру 2007. године израђен је Генерални пројекат са Претходном студијом оправданости и Претходном студијом о процени утицаја на животну средину (Саобраћајни институт ЦИП), који је усвојила Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације 10.07.2015. године.

1. Деоница Сталаћ-Ћунис

За ову деоницу је израђен Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину из средстава WBIF фонда, вредности 1,4 милиона евра. Пројектну документацију је израдио конзорцијум MOTT MACDONALD LTD у сарадњи са CeSTRA. Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ћуниса предвиђене за брзине до 160 km/h, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења.

Републичка ревизиона комисија је у фебруару 2020. године одобрила техничку документацију. У циљу лакше реализације радова, пројекат је подељен на две целине: Лот 1 - грађевински радови на тунелу бр. 4 и Лот 2 - сви остали радови на овој деоници.

За Лот 1 –изградња тунела бр. 4, укупне дужине 3,3 km у претходном периоду је припремљена тендерска документација и дана 30. октобра 2021. године је расписан тендер за одабир извођача радова. Тендерска процедура је завршена и 29. децембра 2021. године је извршено отварање понуда. Дана 08. фебруара 2022. године је потписан уговор о извођењу радова са одабраним понуђачем конзорцијум China Railway 21st Bureau Group Co. Ltd, EXTRA Auto Transport д.о.о, Факултет техничких наука, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION д.о.о и China Railway Design Corporation Serbia – Огранак Београд у укупном износу од 4.796.398.941,25 динара без ПДВ-а. Рок за завршетак целокупних радова је 912 дана (до краја 2024. године). Пројекат се финансира из средстава Републике Србије. Дана 14. марта 2022. године су почели геоистражни радови и пројектовање на деоници Сталаћ-Ћунис.

Након достављањеног Елабората о детаљним геотехничким истраживањима терена за потребе изградње железничког тунела бр.4, пројектант је уочио грешке у Идејном пројекту и доставио презентацију којом је представио потенцијалне проблеме израде тунела по пројектованој траси. Након бројних састанака са консултантима и представницима МГСИ, предложено је измештање трасе тунела Т4 као рационално решење.

ИЖС се обратио МГСИ за сагласност на предлог измештања трасе Тунела бр.4 са утицајем измештања остатка трасе Сталаћ-Ћунис (ЛОТ 2). Дана 20.10.2022.године МГСИ је дописом бр. 340-01-00311/2022-4 дало сагласност на израду додатне пројектне документације која подразумева ново Идејно решење са геодетским снимањима и додатним геотехничким истраживањима.

МГСИ се поново дописом бр.340-01-00311/2022-04 од 09.01.2023.г. на основу стручног мишљења консултанта професора Лукића, сагласило предлогом ИЖС о измештању трасе.

Дана 11.04.2023.г. поднет захтев за измену локацијских услова који је одбачен 18.04.2023.г. због неусклашености за ППППН ИК. Потписан је Анекс бр.1 (1/2023-1/262 од 30.03.2023.) основног уговора којим се уговорила израда пројектне документације за Идејно Решење измене трасе тунела Т4, снимање и испитивање локације тунела Т1, Т2, Т3 и Т5 и продужење уговора.

Дана 25.05.2023.г. спроведена је ЈН за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ћунис, на територији КО Трубареве, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац. За израђивача УП изабран је Саобраћајни институт ЦИП, извршен је јавни увид и стручна контрола. УП са Идејним решење је предат МГСИ на потврђивање, усвојен је 01.11.2023. године и предат ИЖС 21.11.2023. године.

Припремни геоистражни радови завршени у јулу 2023. године за Тунел бр. 4 и 23.02.2024. године за Тунел бр. 5. Елабората о детаљним геотехничким истраживањима терена за потребе изградње железничког тунела бр.4 са лабораторијским испитивањима је достављен ИЖС 20.05.2024. године.

Нови локацијски услови издати 02.04.2024. године. Привремена грађевинска дозвола за припремне радове издата 28.05.2024. године од стране МГСИ. Пријава радова МГСИ за припремне радове потврђена је 18.07.2024. Пријава радова Инспекцији рада-Расински управни округ извршена је и потврђена 18.06.2024. године.

Припремни радови на пројекту започети су 24. јула 2024. године. Тренутно су у току активности које укључују уклањање шибља и растиња, сечу шуме и транспорт дрвене грађе на удаљеност до 1 км, као и успостављање сталних тачака геодетске мреже и снимање нултог стања. Поред тога, ради се на адаптацији градилишних канцеларија за Инвеститора и стручни надзор. Рок за завршетак припремних радова предвиђен је за јануар 2025. године када је у питању улазни и излазни портал тунела Т4, док се завршетак приступног пута до евакуационог тунела очекује у другом кварталу 2025. године.

Пројектно-техничка документација је тренутно у завршној фази израде. Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) планира се да буде предат Републичкој ревизионој комисији (РРК) почетком септембра 2024. године.

Експропријација парцела на подручју улазног и излазног портала тунела Т4 је завршена, са свим донетим решењима која су сада правоснажна. За парцеле на делу приступног пута до евакуационог тунела, сва решења су донета, а правоснажност се очекује ускоро како би постала коначна.

Будући кораци биће усмерени на завршетак припремних радова, израду Пројекат за грађевинску дозволу измењене трасе тунела, потписивање Анекса уговора и припрему за почетак извођења сталних радова.

За Лот 2 – грађевински радови на преосталим тунелима и отвореној прузи: тендерска документација у припреми (Консултант доставио: Захтеве инвеститора и Табеле процењених вредности). Планирани завршетак радова 1. квартал 2028. године. Претквалификације за Извођача радова су објављене 17.07.2022. године. Извештај за претквалификације за одабир Извођача радова је послат ка Европској инвестиционој банци (ЕИБ) дана 15.11.2022.г. а први кориговани извештај послат је 13.01.2023. године. У предквалификационом поступак за избор Извођача радова квалификовала су се 3 понуђача.

Тендерски поступак за одабир извођача радова на Реконструкцији и модернизацији постојеће пруге и изградњи другог колосека железничке пруге Београд – Ниш, деоница Сталаћ-Ћунис – Лот 2 расписан је 16. јула 2024.године. Припремљена и усаглашена тендерска документација достављена на адресе три квалификована понуђача. Рок за подношење понуда је 90 дана.

Дана 31.07.2023.г. поднет захтев за ЈН за Израда Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за измештање трасе деонице железничке пруге Сталаћ – Ћунис, од излазног портала Тунела Т1 до излазног портала Тунела Т3, са приступним саобраћајницама и пратећим објектима у функцији железничке инфраструктуре, на територији КО Сталаћ и КО Браљина, општина Ћићевац. Изабран је "Andzor engineering" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са АВ&СО и Arhiplan д.о.о. Аранђеловац.

Дана 28.05.2024.године УП за утврђивање јавног интереса за измештање трасе деонице железничке пруге Сталаћ – Ђунис, од излазног портала Тунела Т1 до излазног портала Тунела Т3 достављен је ИЖС на сагласност. Захтев за потврђивање УП прослеђен је Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије 05.06.2024.године.

Дана 18.06.2024. године Општина Ћићевац организовала је Јавну презентацију УП-а за утврђивање јавног интереса.

Очекује се Извештај о обављеној стручној контроли УП-а од стране Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије.

2. Деоница Београд Центар – Ниш

За деоницу Београд Центар - Ниш финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке, а делом из бесповратних средстава који ће се обезбедити из фондова Европске уније. Дана 5. јула 2021. године одржан је координациони састанак са потенцијалним зајмодавцима ЕИБ и ЕБРД на којем је презентован обухват Студије оправданости која ће представљати основ за дефинисање прецизне инвестиционе вредности која ће бити предмет преговора у вези закључења Оквирног уговора за целу деоницу Београд Центар - Ниш (243,5 km) за брзине до 200 km/h.

Студију оправданости са Идејним пројектом и Студију о процени утицаја на животну средину за реконструкцију, модернизацију и изградњу пруге Београд Центар-Ниш, израдиће тим РРФ9 мобилисан од стране ДЕУ у оквиру којих се налазе пројектанске фирме SUEZ (SAFEGE) у конзорцијуму са EGIS, EPEM i KPMG.

Потписан је Уговор о зајму са ЕБРД у укупном износу од 550 мил. евра, такође је потписан Финансијски уговор са ЕИБ у износу од 550 мил. евра, од укупних 1.100 мил.евра, а потписан је и Споразум о инвестиционом гранту (бесповратна средства WBIF) са ЕИБ за деоницу Параћин - Међурово у износу од 172,3 милиона евра.

У току 2021. године прибављани су потребни подаци за израду техничке документације, 2022 године израђена је Претходна студија оправданости, 2023 и 2024. године настављена је израда техничке и планске документације потребне за реализацију пројекта.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је поднела Иницијативу за израду просторних планова (ППППН-а) допис бр.1/2022-158 од 4.02.2022 године и поднела захтев МГСИ за проглашење јавног интереса дописом бр.1/2023-982 од 9.06.2023 године. Достављен је после више измена усклађени Пројектни задатак за израду Идејног пројекта број 1/2024-111 од 30.01.2024. године.

Планира се фазна реализација пројекта:

- Деоница 1 - Београд- Велика Плана: 85,5 km
- Деоница 2 - Велика Плана – Параћин: 61,75 km
- Деоница 3 - Параћин – Међурово: 79,7 km
- Сигнализација и Телекомуникација за све секције

Обављен је јавни увид у нацрт измене Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Ниш, деоница В.Плана-Ниш, због опредељења за брзину до 200 km/h (претходни ППППН је био за брзину до 160 km/h), а Јавни увид у нови ППППН за деоницу пруге од Београда до Велике Планае биће у наредном периоду.

Поред планске документације припрема се и техничка документација потребна за реализацију пројекта. Обављају се истражни радови, саобраћајне анализе, састанци са локалним самоуправама, анализа техничких решења службених места и разматрају се примедбе локалних самоуправа на планирана техничка решења.

Извештај о обиму за ЕСИА-у за све деонице је готов и преведен на српски језик, објављен на вебсајту ИЖС-а. ЕСИА у изради, делови ЕСИА се достављају свим учесницима на пројекту на коментаре, како би се објавиле студије за коментаре јавности 120 дана пре потписивања уговора са ЕБРД који се планира у децембру 2024.

5.2.6. Реконструкција и модернизација пруге Стара Пазова – Шид – Државна граница, деоница Голубинци – Шид и железничке пруге Инђија – Голубинци

Пројекат обухвата реконструкцију оба пружна и свих станичних колосека за брзину већу од тренутно пројектоване и уградњу електронских, сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења, реконструкција постојећих стабилних постројења електричне вуче, изградња путничких перона са пешачким ходницима на свим службеним местима, као и денивелација путних прелаза.

За потребе израде Идејног пројекта са Студијом оправаности и Студијом о процени утицаја на животну средину и тендерску документацију за Пројекат за грађевинску дозволу за реконструкцију и модернизацију пруге Београд – Стара Пазова – Шид – Државна граница (Товарник), на деоници Голубинци – Шид и пруге Инђија – Голубинци обезбеђена су бесповратна средства у износу од 3 милиона евра од стране фонда за Западни Балкан (WBIF). Вредност пројекта се процењује на 400 милиона евра. Пројекат је додељен конзорцијуму IPF9. Почетни састанак је одржан 23. јула 2020. године, што представља формални почетак израде документације. Израда је планирана да траје до првог квартала 2023. године. У току је припрема техничке документације. По завршетку Опционе анализе, донета је одлука да ће се даље кроз Идејни пројекат разрађивати опција са максималном брзином од 200 km/h.

Потписан је Уговор о извршењу услуге израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Шид-Граница Хрватске, деонице Стара Пазова-Голубинци-Шид и железничке пруге Инђија-Голубинци са Стратешком проценом утицаја на животну средину у фебруару 2022. године са Извршиоцем „Завод за урбанизам Војводине“ и Институт за архитектуру и урбанизам Србије. Покренута је процедура новог Раног јавног увида за Просторни план, која је покренута због измене пројекта у складу са захтевима допуне водних услова, услед измене пројекта надвожњака у подвожњак у Сремској Митровици.

Инфраструктура железнице Србије је израдила Пројектни задатак за израду Идејног пројекта број 1/2023-1292 од 18.07.2023.године. У току 2023. године вршене су активности на изради техничке и планске документације потребне за реализацију пројекта.

Планирани рок за завршетак техничке документације је 4. квартал 2024. године. До сада је урађено 95.1% укупне пројектне документације. Консултант је финализирао Идејно решење, које ће бити ажурирано по добијању локацијских услова. Усаглашен је План за укључивање заинтересованих страна (СЕР) између ИЖС-а и Консултанта и објављен на сајту ИЖС-а. Консултант припрема ЕСИА и ЕИА документацију, која ће бити финализирана у наредних неколико месеци, након добијања локацијских услова. Сачињен је предлог двостепене тендерске документације. Такође су достављени коментари на План набавки.

5.2.7. Пројекат реконструкције и модернизације дела пруге: (Ниш) Брестовац - Прешево

Железничка пруга Ниш – Прешево је једна од најстаријих деоница пруга у Србији. Налази се на Пан-европском Коридору X и сходно томе карактерише је велики проток робе. Укупна дужина деонице је 158,9 km. Пруга је електрифицирана и опремљена електро-енергетским постојењима (25 kV, 50 Hz). Елементи колосека су пројектовани за брзину до 120 km/h, али је због неадекватног одржавања и лошег стања та брзина на већини деоница редукована. Максимално дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t, а по дужном метру 8 t.

У току 2017. године, извршена је реконструкција три деонице ове пруге укупне дужине око 46 km (Винарце - Ђорђево (15 km), Врањска Бања – Ристовац (17,7 km), Бујановац - Букаревац (13,8 km)). Средства за ове реконструкције су обезбеђена из Руског кредита и кредита Европске банке за обнову и развој, укупне вредности око 37 милиона евра. Извршена су само минимална техничка побољшања горњег строја како би се постигла пројектована брзина, док на доњем строју и вештачким објектима у њему нису вршени никакви радови. Стога ће овај пројекат обухватити и додатне радове (пре свега радове на електротехничкој инфраструктури) на овим деоницама, дужине 46,5 km, као и реконструкцију четири деонице укупне дужине 89 km, што је укупно 135,5 km пруге, процењене вредности радова 450 милиона евра.

За припрему Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом процене утицаја на животну средину за реконструкцију и тендерске документације у априлу 2018. године одобрен је грант WBIF-а за техничку помоћ у вредности од 6,8 милиона евра. ЕИБ је водећа финансијска институција на овом пројекту. Пројекат је додељен пројектном тиму IPF8, у чији рад је укључена компанија CESTRA. Почетни састанак је одржан 22. јуна 2020. године, што представља формални почетак израде документације.

Након завршетка израде опционе анализе према изабраним брзинама у оквиру које су у складу са поделом деонице пруге на три поддеонице (поддеоница 1 - Брестовац – Грделичка клисура, поддеоница 2 - Грделичка клисура и поддеоница 3 - Грделичка клисура – државна граница са Северном Македонијом) били испитивани различити сценарији, одабрана је варијанта Поддеоница 1 – 160 km/h, Поддеоница 2 – 80 km/h, Поддеоница 3 – 160 km/h. У наредном периоду планиран је наставак активности на реализацији пројекта у складу са одабраном опцијом.

Донета је одлука за израду Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац – граница Републике Северне Македоније („Службени гласник РС“, број 14/2023). „Инфраструктура железнице Србије“ је израдила Пројектни задатак за израду Идејног пројекта број 1/2023-301 од 01.03.2023. године.

Планирани рок за завршетак техничке документације је 2. квартал 2025. године. До сада је урађено 49.4% укупне пројектне документације. На сајту ИЖС-а је објављен Коначни извештај о обиму активности на Изради процене утицаја на животну и друштвену средину као и Нетехнички резиме обима и садржаја пројекта. У току је извођење геотехничких истражних радова. Достављен је елаборат геотехничких истражних радова у области Ханског тунел са предлогом да се траса пруге помери на другу страну реке. У току је дефинисање положаја нивелете трасе пруге, с обзиром на то да предложено техничко решење издизања нивелете пруге није прихватљиво. Консултант треба да припреми методологију извођења радова на позицијама за чије је извођење потребно обезбедити дужи затвор пруге (са јасним обимом и трајањем затвора). Методологија ће бити достављена

након дефинисања положаја трасе пруге. Консултант припрема презентацију за путне прелазе и службена места, која ће бити презентована свим потенцијално заинтересованим странама.

5.2.8. Реконструкција постојећег и изградња другог колосека обилазне пруге (Београд Ранжирна) – Остружница – Сурчин – Батајница

Једноколосечна електрифицирана пруга (Београд Ранжирна) – Остружница – Батајница је део магистралне пруге на паневроском Алпско-Западно Балканском теретном коридору. Дужине је око 20 km, процењене вредности 52 милиона евра. Користи се искључиво за теретни саобраћај теретних возова. Такође део је планиране заобилазнице за теретни саобраћај око града Београда и добиће још на значају изградњом деонице Бели Поток – Панчево. У станици Ресник се остварује веза према деоници Ресник-Пожега-Врбница-државна граница. Због стања колосека и опреме сигнално-сигурносне опреме деонице пруге представља уско грло у саобраћају теретних возова на међународном железничком коридору. Неопходна је анализа опција како би се препознала алтернатива која ће задовољити потребе планираног саобраћаја и на основу које ће се изградити Идејни пројекат и Студија оправданости.

Железничка пруга је изграђена са елементима за поравнање за максимално дозвољену брзину до 100 km/h, али је због лошег стања пруге на неким деоницама смањена брзина.

У јуну 2019. године одобрена су бесповратна средства из фонда WBIF за израду техничке документације за наведену деоницу (0,8 милиона евра процењена вредност). Пројектни задатак је усвојен у току фебруара 2021. године. Почетни састанак је одржан током јуна 2021. године. Период израде техничке документације је 24 месеца (трећи квартал 2023. године).

Одбор директора ИЖС је на састанку 10.02.2023. године усвојио предлог Комисије ИЖС формиране Решењем 1/2022-1808 од 23.08.2023. године, којим се предлаже Опција 4 из Идејног решења као техничко решење железничког двоколосечног моста преко реке Саве у Остружници. Комисија ИЖС је прихватила предлог пројектаната да се постојећи мост преко реке Саве у Остружници сруши и да се изгради нови.

ИЖС је Пројектанту доставио иновирани ПЗ дописом 1/2023-343 од 07.03.2023. године, а измену дописом 1/2023-2041 од 31.10.2023. године.

ИЖС је 20.06.2023. године, писмом број 1/2023-1058 упућеном МГСИ покренуло иницијативу да за доношење Закључка Владе Републике Србије којим се утврђује да је Пројекат реконструкције постојећег колосека и изградње другог колосека са пратећом инфраструктуром железничке пруге Остружница-Сурчин-Батајница, пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Поднета је иницијатива за доношење одлуке о изради Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора железничке пруге Остружница-Сурчин-Батајница. Добијен је одговор од града Београда, да је потребно Иницијативу за подношење ПДР-а допунити са Мишљењем Завода за заштиту споменика града Београда. Чека се одговор Завода.

Планирани рок за завршетак техничке документације је 1. квартал 2026. године. До сада је урађено 53.8% укупне пројектне документације. Усаглашена су техничка решења укидања и задржавања путних прелаза и презентована свим потенцијално заинтересованим странама. Завршени су сви геодетски и геотехнички истражни радови. На сајту ИЖС-а су објављени Коначни извештај о обиму активности на Изради процене утицаја на животну и

друштвену средину као и у Нетехнички резиме обима и садржаја пројекта. У току је израда Плана за укључивање заинтересованих страна. Консултант почиње са радовима за анализу Вибрација - фаза 2.

5.2.9. Изградња нове пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац Собовица

На иницијативу Града Крагујевац донет је Закључак Владе број 05-Број: 351-2482/2018-1 од 16. марта 2018. године којим је пројекат изградње објеката у индустријској зони Собовица 2 проглашен пројектом од значаја за Републику Србију.

Изградњом нове пруге даје се могућност бољег повезивања корисника железницом у региону новим прикључењем на пругу Лапово-Краљево. Изградњом нове железничке пруге у дужини од 15,17 km и 0,89 km индустријског колосека вршио би се транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа-трамваја. Тиме би се додатно унапредио економски развој индустријске зоне, овог дела града и Републике Србије.

У 2019. години обезбеђена средства у износу од 108.000.000 динара за израду пројектно техничке документације. Закључком Владе број 340-10870/2019 од 31.10.2019. године добијена је сагласност да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у име и за рачун РС врши инвеститорска права.

Израђена је конкурсна документација, расписан је тендер 11.12.2019. године за избор извођача за пројектовање и изградњу. Рок за пријаву је био 15.01.2020. који је продужен до 14.02.2020. године након чега је Одлуком Одбора директора од 27.02.2020. године поступак обустављен из разлога што ниједан понуђач није дао прихватљиву понуду. Дана 18.08.2020. године расписан је тендер за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за изградњу нове пруге Собовица-Лужнице-крал Баточина у Крагујевцу и 7.10.2020. године је закључен Уговор са „Цестра“ доо у заједничкој понуди са „Објектив“ доо.

Закључком Владе број 340-01-377/2020-04 од 28.09.2020 године утврђено је да је пројекат од посебног значаја за РС. План детаљне регулације железничке пруге Собовица – Лужнице – крал Баточина у Крагујевцу је усвојен и објављен у Службеном листу Града Крагујевца број 13/21 од 04.06.2021. године. Прибављено је Решење којим се одређује обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину и достављено пројектанту 30.08.2021. године. Издата је Прва привремена ситуација за извршену услугу - Елементи Идејног пројекта за потребе узраде Плана детаљне регулације и Идејног решења. Добијени су Локацијски услови од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заводни број: 350-02-01439/2021-07 од 08.10.2021. године. Упућен захтев за добијање сагласности Министарства заштите животне средине на Студију о процени утицаја на животну средину 26.10.2021. године. Пројектант је 03.11.2021. године доставио Идејни пројекат са Студијом оправданости, након чега је достављен Ревизионој комисији за стручни преглед техничке документације 05.11.2021. године. Почетком јуна 2023. године добијен је позитиван Извештај Републичке ревизионе комисије за Идејни пројекат.

Донет је Закључак Владе РС о утврђивању јавног интереса за експропријацију односно административни пренос непокретности - земљишта и објеката на земљишту који по закону могу бити предмет експропријације, односно административног преноса непокретности за потребе реализације пројекта, 05 број: 465-10494/2021-2 од 25.11.2021. године. Дана 07.12.2021. године одржана је јавна расправа за Студију о процени утицаја на животну средину у Крагујевцу. Добијена је сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину у јануару 2021. године (уз напомену да је рок важења Студије 2 године).

У току 2022. године спроведена је набавка Елабората геодетских радова за деобу парцела ради изградње нове железничке пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац – Собовица и колосечних капацитета за испитивање шинских возила и радионичког комплекса. Фирма Plot Trade је израдила Елаборат геодетских радова и упутила у Службу за катастар непокретности Крагујевац Захтев за деобу парцела. Извештај о промени у бази података катастра непокретности за све КО које обухвата траса пруге и испитног колосека нам је достављен од стране РГЗ службе за катастар непокретности Крагујевац.

Након измене Плана набавки Сектор за инвестиције припремио је Захтев за покретање поступка јавне набавке са техничком спецификацијом за реализацију Фазе 1 поменутог пројекта која предвиђа пројектовање и изградњу нове јавне железничке пруге дужине 13.882 m за пројектовану брзину од 80 km/h на главним колосецима и 40 km/h на осталим. Допуштена маса по осовини 22,5 t. Слободан профил UIC GC. Пројектована пруга се одваја са постојеће магистралне пруге Лапово - Краљево, пре железничке станице Јовановац у форми тринагла.

Дана 12.12.2023. године расписан је тендер за поменуту јавну набавку.

Након спроведене јавне набавке потписан је Уговор бр.1/2024-1/153 од 29.02.2024.г. са фирмом „ЗГОП“ ДОО Нови Сад за „Пројектовање и радове на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац – Собовица“. Укупна уговорена вредност за Извођење радова на изградњи нове железничке пруге са израдом техничке документације износи 6.243.124.112,87 РСД без ПДВ-а, односно 7.491.748.935,45 са ПДВ-ом.

Укупан износ на име услуге износи 135.125.000,00 РСД без ПДВ-а. Рок за услугу тј. израду техничке документације и предају исте Наручиоцу износи 180 дана рачунајући од датума увођења Извођача радова у посао за услугу.

Укупан износ на име радова износи 6.107.999.112,87 РСД без ПДВ-а. Рок за извођење радова према достављеном динамичком плану износи 720 дана рачунајући од датума увођења извођача у посао извођења радова, а укупан рок за услугу и радове износи 900 дана.

Добијени су Локацијски услови од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заводни број: 000266206 2023 1481 005 001 000 001 од 11.10.2023. године. Добијено позитивно мишљење 19.06.2024. године Министарства заштите животне средине на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње нове железничке пруге.

Потписан је уговор бр. 1/2024-362 од 11.06.2024. године са фирмом „PROJECT BIRO UTIBER“ д.о.о. Нови Сад за вршење стручног надзора над извођењем радова. Укупна вредност уговора износи 215.880.000,00 РСД са ПДВ-ом.

Тренутно се израђује техничка документација која покрива комплетну трасу железничке пруге, као и активности везане за регулисање експропријације земљишта на траси будуће пруге.

Одржан је састанак са Имаоцима Јавних Овлашћења и успостављена је комуникација између Извођача, Имаоца Јавних Овлашћења и Инвеститора. Поднети захтеви за склапање уговора о регулисању међусобних права и обавеза између поменутих.

Одржан је састанак са Извођачем радова и Стручним надзором ради разматрања следећих корака у пројекту. Стручном надзору је достављена техничка документација (Идејни пројекат за део пруге од км 0+000 до км 5+301), Уговор са извођачем радова, као и списак учесника у реализацији пројекта од стране "Инфраструктура железнице Србије" а.д. и остала потребна документација. Дефинисане су линије комуникације између свих учесника.

Добијено решење о привременој грађевинској дозволи за припремне радове на делу пруге од км 0+000.00 до км 5+301. Тренутно су у току активности на пријави градилишта, увођењу стручног надзора у посао, као и почетак извођења радова на терену.

5.2.10. Радови на изградњи новог моста $L=3 \times 39,84\text{m}$ у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.граница са израдом пројекта и набавком материјала

У 4. кварталу 2023. године, по налогу пословодства, Сектор за инвестиције преузео је од Сектора за грађевинске послове на даљу реализацију пројекат **Радови на изградњи новог моста $L=3 \times 39,84\text{m}$ у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.граница са израдом пројекта и набавком материјала.**

С тим у вези, а након измене Плана набавки, припремљен је Захтев за покретање поступка јавне набавке са техничком спецификацијом на основи претходно припремљене техничке документације коју је израдио изабрани пројектант „N-ING“ d.o.o. Beograd и „ENCODE“ d.o.o. Beograd) по Уговору бр. 1/2023-1/231 од 19.03.2023.године.

Након спроведене тендерске процедуре потписан је Уговор бр.1/2024-1/152 од 29.02.2024.г. са фирмом „EXTRA – AUTO TRANSPORT“ Д.О.О. Врбас. Вредност Уговора је 1.274.576.178,38 рсд без ПДВ-а, односно 1.529.491.414,06 рсд са ПДВ-ом. Рок за израду пројектне документације је 150 календарских дана, рачунајући од дана закључења Уговора. Рок за радове према достављеном динамичком плану износи 460 календарских дана, рачунајући од датума увођења Извођачау посао, тј. датума завођења Записника о увођењу у посао код Наручиоца.

Радови ће се одвијати у следећим фазама:

- Фаза 1 – извођење радова предвиђених за изградњу девијације и мостовске конструкције;
- Фаза 2 – успостављање саобраћаја преко девијације
- Фаза 3 – завршни радови горњег строја на девијацији (новом колосеку)
- Фаза 4 – у оквиру ове фазе врши се технички пријем са испитивањем мостовске конструкције

Извођач радова је уведен у посао 22.05.2024. године. Дана 28.05.2024. године потписан је Уговор бр. 1/2024-328 о вршењу услуге стручног надзора између наручиоца “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и пружаоца услуге „N-ING“ d.o.o. Beograd као носиоца посла у заједничкој понуди са SAFAGE д.о.о. Београд, SAFAGE SAS Париз, CPL д.о.о. Ветерник и ENCODE д.о.о. Београд. Дана 17.06.2024. године Стручни надзор је уведен у посао.

Дана 05.08.2024. године Извођач радова је доставио Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) у складу са Уговором о извођењу радова бр. 1/2024-1/152 од 29.02.2024. године.

Број добијене грађевинске дозволе: 001746481 2024 09416 003 002 000 001 ROP-PSUGZ-39052-CPIN-5/2024.

До краја септембра очекује се да Извођач радова достави Пројекат за извођење (ПЗИ).

Дана 19.08.2024. године Извођач радова је доставио ревидован динамички план и ревидован cash flow.

На траси пруге завршени су радови на сечењу шибља и дрвећа, уклањању хумуса на приступним деловима обалних стубова моста са леве и десне обале реке Тамиш. Након тога успостављена је геодетска мрежа за обележавање објеката и започети су радови на фундаирању објекта.

Извршено је насыпање платоа за бушење шипова на стубном месту С2 и С3 које је вршено довозом каменог материјала из каменолома, а потом истоваром и гурањем материјала у реку Тамиш, а све у габаритима потребног платоа за бушење шипова и каснијег побијања талпи, ради прављења загата за ископ наглавних греда. Извршено је такође и формирање радних платоа за бушење шипова на стубним местима С1 и С4. Изграђени су приступни путеви за прилаз градилишту, као и градилишни путеви.

У току су радови на бетонирању шипова на стубном месту С4.

Избетонирани су сви шипови на стубним местима С1, С2 и С3.

На стубном месту С1 извршена је бетонажа наглавне греде као и израда хидроизолације.

У току су радови на постављању арматуре за бетонажу тела стуба С1.

- На стубном месту С2 завршени су радови на побијању талпи.
- На делу трасе између км 62+275 и будућег моста завршени су радови на крчењу растиња.
- На делу трасе пруге са стране Томашевца где је извршено раскрчивање трасе, извршен је ископ на коту замене постељице на дужини од 60м.

5.2.11. Израда техничке документације са извођењем радова на контактної мрежи за манипулативни и индустријски колосек „Летач“ у станици Инђија

Након спроведене процедуре јавне набавке преко поручбенице је ангажована компанија АТМ БГ ДОО за реализацију израде потребне документације и извођење радова на пројекту. Вредност набавке је 2.925.200,00 РСД.

Пројектом је потребно електрично одвојити и уземљити возни вод изнад индустријског колосека („Летач“) на основу Захтева за измену пројекта и радова у станици Инђија од дана 13.10.2023.године. Да би се ово остварило, потребно је уградити растављач на ручни погон и секциони изолатор у возни вод индустријског колосека „Летач“. За испуњење овог захтева, потребно је урадити следеће::

1. Изградити стопасти стуб контактне мреже типа од 2U профила са одговарајућим темељом поред индустријског колосека „Летач“,
2. Уградити нови растављач на ручни погон са уземљивачем, полужјем и причврсницима 36 kV 1250 A, на новоизграђеном стубу контактне мреже,
3. Поставити комплетан склоп једноструке конзоле за ношење секционог изолатора,
4. Уградити 1 секциони изолатор у возни вод индустријског колосека „Летач“ са следећим особинама:

- Максималан линијски напон	30 kV
- Максимална струја кратког споја	40kA/100ms
- Максимална брзина воза	50 km/h

Завршена је израда потребне техничке документације на коју је добијена сагласност стручних служби ИЖС. Почетак радова је планиран за 19.04.2024. год. са роком извођења радова од 30 дана.

Радови су успешно завршени од стране компаније „АТМ БГ“ из Београда и извршена је примопредаја од стране Комисије формиране од стране „Инфраструктуре железнице Србије“.

Дана 21.8.2024.год. прикључено је на преносну мрежу 110 kV и пуштено у пробни рад постројење ЕВП Врбас у склопу радова на деоници Нови Сад-Суботица-Држ. граница.

Уз ово постројење у пробни рад је пуштен и далековод од ЕВП Врбас до брзе пруге. Ово ће омогућити поуздано напајање постројења контактне мреже на предметној деоници за време тестирања пруге које ће се обавити од 23.9.2024. године.

5.2.12. Израда техничке документације са извођењем радова на контактної мрежи у СТО Карловачки Виногради

На основу поднетог Захтева покрену је поступак јавне набавке за наведени пројекат. Процењена вредност исте износи 5.000.000,00 РСД. Поступак уговорања потребних радова

је у току. На основу Записника за утврђивање саобраћајних услова у станици Карловачки Виногради од дана 21.06.2023.год. и 12.07.2023.год. потребно је продужити возни вод контактне мреже у станици Карловачки Виногради ка индустријском колосеку „Dunav Oil“. Да би се испунио овај захтев, прегледом постојеће контактне мреже установљено је следеће:

1. Уградити нови стуб КМ бр. 44 типа Z2/8.3 који ће се налазити иза постојећег стуба бр. 43 на раздаљини 45-50 м,
2. Изградити нови темељ за стуб 44 типа J2,
3. Изградити нови темељ за сидро типа J LX,
4. Наставити постојећи возни вод у дужини 60-70 м,
5. Уградити комплетну припадајућу опрему возног вода (контактни проводник, носеће уже, вешаљке, стезаљке за вешаљке, наставци за НУ и КП),
6. Демонтирати постојећу конзолу са стуба бр. 43 и уградити је на нови стуб бр. 44 уз претходну проверу параметара контактне мреже и колосека.
7. Уградити нову конзолу на стубу бр. 43 у складу са продужењем возног вода и параметрима колосека,
8. Уградити уже за уземљење новог стуба бр. 44 и повезати са одговарајућом шином.
9. Демонтирати постојећи уређај аутоматског затезања са стуба бр. 43 и уградити га на нови стуб бр. 44.
10. Демонтирати постојеће сидро са стуба бр. 43 и уградити га на нови стуб бр. 44.
11. Пребацити сигналну ознаку „Стоп за возила са подигнутим пантографом“ са конзоле на стубу бр. 42 на нову конзолу на стубу бр. 43.
12. Уградити изоловани састав (ламипер) код новог стуба бр. 44.
13. Поставити сигнални знак „Наилазак на електрифицирану пругу“ у складу са Правилником о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.
14. Извршити фину регулацију новоизграђеног возног вода.

Процењени рок за извођење радова не може бити дужи од 90 дана. У поступку јавне набавке за извођача радова изабрана је фирма „АТМ БГ“ из Београда. Са пресеком на дан 01.09.2024. године Извођач није уведен у посао.

5.2.13. Реконструкција и модернизације пруге Врбас – Сомбор

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у сарадњи са "Инфраструктура железнице Србије" а.д. је покренуло Програм реконструкције и модернизације регионалних пруга на мрежи пруга Републике Србије.

Програмом је предвиђена реконструкција, модернизација и електрификација пруге Врбас - Сомбор, од излазне скретнице из станице Врбас у км 38+020 до излазне скретнице из станице Сомбор у км 97+048, која обухвата реконструкцију отворене пруге, станичних колосека и стајалишта, путних прелаза, мостова, пропуста и дренажа, као и изградња контактне мреже и електроенергетског напајања, СС и ТТ инсталација, за брзине до 120 km/h.

Потписан је Уговор са Саобраћајним институтом ЦИП 26.06.2023. године за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину.

Саобраћајни институт ЦИП је доставио Идејно решење дана 15.12.2023. године.

Извршена је достава података, усклађен је пројектни задатак, одржавају се састанци са пројектантима. Дана 27.06.2024 поднета је иницијатива за израду Просторног плана подручја посебне намене обзиром да ће се изаћи из граница железничког земљишта.

Одржани су састанци са локалним самоуправама и представницима урбанизма, везано за техничка решења као и за оптимизацију путних прелаза.

Упућен је захтев за добијање Информације о локацији Агенцији за просторно планирање, број 10/2024-502 од 09.08.2024. године. Информација о локацији је прибављена, број 3966/2024-04 од 16.08.2024. године.

5.2.14. Реконструкција и модернизација пруге Панчево Главна – Зрењанин – Банатско Милошево - Сента – Суботица

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у сарадњи са "Инфраструктура железнице Србије" а.д. је покренуло Програм реконструкције и модернизације регионалних пруга на мрежи пруга Републике Србије.

Програмом је предвиђена реконструкција, модернизација и електрификација пруге деоница Панчево Главна – Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица, од улазне скретнице станице Панчево Главна до уклапања у новопроектовани колосек за Сенту на улазу у станицу Суботица Теретна. Деоница пруге Панчево Главна – Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица се састоји од дела пруга Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - Државна граница (126,18 км) и Банатско Милошево - Сента - Суботица (73,58 км), укупно 199,76 км. Реконструкција обухвата реконструкцију отворене пруге, станичних колосека и стајалишта, путних прелаза, мостова, пропуста и дренажа као и изградња контактне мреже и електроенергетског напајања, СС и ТТ инсталација, за брзине до 120 km/h.

Потписан је Уговор са Саобраћајним институтом ЦИП за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину.

Саобраћајни институт ЦИП је доставио Идејно решење дана 15.12.2023. године.

Извршена достава података, усклађен је пројектни задатак, одржавају се састанци са пројектантима. 27.06.2024 поднета је иницијатива за израду Просторног плана подручја посебне намене обзиром да ће се изаћи из граница железничког земљишта.

Одржани су састанци са локалним самоуправама и представницима урбанизма везано за техничка решења као и за оптимизацију путних прелаза.

Упућен захтев за добијање Информације о локацији Агенцији за просторно планирање, број 10/2024-501 од 09.08.2024. године. Информација о локацији је прибављена, број 3965/2024-04 од 16.08.2024. године.

5.2.15. Реконструкција и модернизација железничке пруге Сегедин – Росзке – Хоргош – Суботица (Путничка) – Чикерија – Бачелмаш – Баја

Железничка пруга Szeged – Röske – Horgoš – Subotica – Csikéria – Bácsalmás – Baja (Л=97.65 km) је прекогранична пруга која повезује регионалне центре на територији Србије и Мађарске. До 1908. године била је део трасе пруге која је повезивала Мађарску са Јадраном. Након другог светског рата, шездесетих година двадесетог века, пруга је затворена за саобраћај. Деоница између Бачелмаша и Суботице је делом демонтирана.

Изградња пруге Сегедин – Суботица – Баја планирана у две етапе. У оквиру прве етапе завршиће се радови на деоници (Сегедин) – Хоргош – Суботица, док ће се у оквиру друге етапе завршити радови на деоници Суботица – држ.гр. – (Баја).

1. Деоница пруге Суботица – Хоргош

Пруга Суботица – Сегедин је једноколосечна, неелектрифицирана, регионална пруга, која повезује градове на северу Србије и на југу Мађарске. Пројектом је планирана реконструкција пруге дужине 26,63 km (дужина пруге на мађарској територији је 12,6 km, односно укупна дужина је 39,23 km) за брзине до 120 km/h (доњи строј ће бити реконструисан за брзину до 160 km/h, док ће горњи строј заједно са СС, ТТ и СПЕВ

постројењима бити реконструисан за брзину до 120 km/h). Пројекат подразумева изградњу контактне мреже са пратећом опремом (пруга ће бити електрифицирана монофазним системом 25kV, 50Hz), као и уградњу станичних сигнално-сигурносних уређаја у техници електронске поставнице, уређаја ЕТИЦС нивоа 1 и телекомуникационих система (пружни и оптички кабл, СДХ преносни систем, системи у станицама и стајалиштима). Планирана је и реконструкција станичних зграда у станицама Палић, Бачки Виногради и Хоргош, али и реконструкција 13 путних прелаза осигураних полубраницима и аутоматским светлосним сигнаlima и 2 подходника (станице Палић и Хоргош).

Дана 12. јуна 2021. године након спроведеног јавног позива за одабир стратешког партнера, потписан је Уговор о извођењу радова са конзорцијумом КАРИН КОМЕРЦ МД ДОО ВЕТЕРНИК и „РЖД Интернешнл“ д.о.о, огранак Београд. Вредност уговора је 12.272.575.548,07 динара са ПДВ-ом (10.227.146.290,06 динара без ПДВ-а). Пројекат се финансира из средстава кредита ОТП Банке у укупном износу од 70 милиона евра и из средстава буџета РС. Радови су почели 10. септембра 2021. године.

Уговор о пружању услуге надзорног органа – стручни надзор (Инжењер), над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге Суботица-Хоргош-граница са мађарском (Сегедин), закључен је дана 27. септембра 2021. године са Project Biro Utiber d.o.o. (водећи члан групе понуђача) у износу од 323.900.000,00 без ПДВ-а.

Пруга је пуштена за теретни саобраћај 01.08.2022. године, док је путнички саобраћај успостављен дана 28.11.2023. године и то свечано уз присуство Министарства из Мађарске и Министра МГС.

2. Пруга Суботица – Баја

Деоница пруге Суботица-државна граница-(Чикерија, Баја) била је пре укидања саобраћаја 1960. године једноколосечна пруга укупне дужине 58 km на територији Србије и Мађарске. На територији Србије пруга је била дужине 13 km од Суботице до границе са Мађарском, према Баји. На прузи је укинут саобраћај и врши се манипулативно опслуживање теретним вагонима станице Суботица Фабрика. Од 13 km кроз Србију демонтирано је око 4 km колосека. На истој прузи у Мађарској од државне границе до прве станице „Бачалмош“, дужине 12 km, такође је демонтиран пружни колосек. За реконструкцију и изградњу деоница предметне пруге Агенција за еврорегионални развој Дунав-Криш-Мориш-Тиса из Сегедина и Покрајински секретаријат за привреду АП Војводине су били носиоци израде Студије изводљивости планираних радова за реконструкцију и изградњу недостајућих делова инфраструктуре на регионалној прузи Суботица-државна граница-(Чикерија, Баја). Студија изводљивости је финансирана из фондова ЕУ, а израдила је компанија COWI у новембру 2011. године, у сарадњи са Мађарским железницама и Железницом Србије.

Преко Интеррег-ИПА Програм прекограничне сарадње Мађарска – Србија 2014-2020 финансирана је израда Идејног пројекта и Студије изводљивости за пругу Суботица-Баја. Предлагач овог пројекта је Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, а са мађарске стране учествује Развојна агенција региона DKMT. Вредност пројекта је 3.585.017 евра, од чега је 3.047.264 евра донација Европске уније. Идејни пројекат је одобрен од стране Републичке ревизионе комисије у јуну 2021. године. Спровођењем напред наведених активности стекли су се услови за наставак даљих активности на обезбеђењу потребних финансијских средстава за израду преостале техничке документације и инвестициону реализацију радова. Након спроведене процедуре добијена је сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину 31.05.2021. године (уз напомену да је рок важења Студије 2 године).

С тим у вези, у наредном периоду се планира наставак активности у вези са реализацијом предметног пројекта, све у координацији са мађарском страном.

5.2.16. Изградња нове станице Бг:воза Карабурма и пруге од тунелских цеви „Врачар“ до будуће станице Бг: воза Карабурма

Имајући у виду да систем Бг:воза тренутно представља основ система градске и приградске железнице на подручју града Београда, а на основу ГУП-а Београд 2021 и Концепта развоја железничког чвора Београд, потребно је да се пројектује и изгради железничка станица Карабурма (крајња станица будуће линије 3 Бг:воза на релацији Макиш – Раковица – Карабурма) која би се повезала новом двоколосечном пругом са пругом Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – Државна граница – (Stamora Moravita) у тунелу "Врачар".

У тунелу "Врачар", на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – Државна граница – (Stamora Moravita), су у протеклом периоду изграђене две тунелске цеви (између Распутнице Карађорђевог парка и Распутнице Панчевачки мост), дужине око 600m.

Предмет израде овог Пројекта је изградња левог и десног колосека (од будуће одвојне скретнице у тунелу "Врачар" до будуће станице Карабурма) са изградњом КМ, СС и ТТ уређаја, изградња станице Бг:воза Карабурма и санација леве и десне тунелске цеви тунела "Карабурма", које се одвајају из тунела "Врачар".

Идејни пројекат и Студију оправданости добио је да изради „Project Biro Utiber“ д.о.о. Пројектант је доставио Идејно решење 25.12.2023. године.

Уговор је потписан 26.06.2023. године, са СИ ЦИП/УТИБЕР за израду техничке документације (Идејно решење, Идејни пројекат са СО и СПУЖ, Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом). Пројектант је доставио Идејно решење 25.12.2023. године.

Због присуства воде у тунелу Врачар тренутно се тражи могућност приступа за извођење истражних радова, због чега је у току припрема јавне набавке за претходне радове на обезбеђењу приступа тунелу Врачар и процењује се да ће се каснити у реализацији уговора. Потписан је уговор број 1/2024-1/278 од 18.04.2024. године са СИ ЦИП за израду Урбанистичког пројекта који је у фази прибављања услова.

5.2.17. Изградња нове станице Бг:воза Макиш и пруге од тунела "Кнежевац" до будуће станице Бг:воза Макиш

Систем Бг:воза тренутно представља основ система градске и приградске железнице на подручју града Београда, а на основу ГУП-а Београд 2021 и Концепта развоја железничког чвора Београд, потребно је да се пројектује и изгради железничка станица Макиш (крајња/почетна станица линије 3 Бг:воза на релацији Макиш - Раковица - Карабурма) која би се повезала новом двоколосечном пругом са пругом Београд Ранжирна - Раковица испред леве и десне тунелске цеви тунела "Кнежевац".

Предмет израде овог Пројекта је изградња левог и десног колосека (од будућих одвојних скретница испред тунела "Кнежевац" до будуће станице Бг:воза Макиш) и изградња станице Бг:воза Макиш.

Уговор је потписан 26.06.2023. године, са СИ ЦИП/САФАГЕ за израду техничке документације за изградњу станице Макиш и пруге од тунела "Кнежевац" до будуће станице Бг: воза Макиш, паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна „Б” – Остружница (Идејно решење, Идејни пројекат са СО и СПУЖ, Пројекат за грађевинску дозволу са

техничком контролом).

Пројектант је доставио Идејно решење 15.12.2023. године. Извршена достава података, одржавају се састанци са пројектантима. Потписан је уговор са СИ ЦИП 18.04.2024. године за израду Урбанистичког пројекта, који је 10.07.2024. године предат Агенцији за просторно планирање и урбанизам РС на даљу процедуру стручне контроле. Очекује се кашњење у реализацији уговора због израде планског документа.

5.2.18. Изградња новог станичног објекта железничке станице Нови Београд са приступним тргом

Пројектом се дефинишу програмски и просторни капацитети као и инфраструктурни садржаји и услови потребни за изградњу комплекса железничке станице Нови Београд а у циљу израде потребне техничке документације.

Пројекат је конципиран на Идејном архитектонско-урбанистичком програмском просторном решењу мултимодалног саобраћајног терминала у Блоку 42, Нови Београд - Железничка станица, из јула 2019. године.

Према изабраном решењу целину комплекса чине следеће функционалне подцелине:

1. Главни објекат Железничке станице

(зона грађевинске целине ЖС1, парцела ЈС-Ж2, објекат на станичном тргу према Улици Милутина Миланковића спојен са вестибилем преко пасареле изнад Улице Нова 1),

2. Вестибил станичне зграде

(зона грађевинске целине ЖС2, парцела ЈС-Ж1, испод конструкције железничког моста),

3а. Партерно решење железничког трга

(пешачко-парковска зона ка улици Милутина Миланковића, испред објекта железничке станице и испред објекта НЦР, где се планира и ГСП терминал са надстрешницом),

3б. Партерно уређење прилазне зоне (испред улаза у Вестибил, ка улици Нова 2).

Потписан је Уговор са Саобраћајним институтом ЦИП за израду Идејног пројекта са СО и СПУЖ.

Уговор је потписан 13.10.2023. године, са СИ ЦИП, Алмакс д.о.о. и Проаспект д.о.о. Београд за израду Идејног пројекта изградње нове станичне зграде са приступним тргом у станици Нови Београд ради повезивања станичног комплекса са новом главном аутобуском станицом.

Одржан је почетни састанак са пројектантима. На концептуално решење које је достављено дана 30.01.2024. године, дата је сагласност да се може даље ићи у реализацију потврђивања Идејног решења од стране комисије за планове града Београда. Комисији за планове достављено је Идејно решење, након чега је одржана седница 30.05.2024. године. Идејно решење је урађено и усвојено од Комисије за планове Београд дана 30.05.2024. године. ЦИП је аплицирао за добијање Локацијских услова 19.07.2024. Локацијски услови су прибављени, број ROP-MSGI-22628-LOC-1/2024 од 19.09.2024. године.

6. ЗАКЉУЧАК

Концепција овог програма је заснована на активностима која проистичу из уговора којим се међусобно уређују права и обавезе Владе Републике Србије као власника јавне железничке инфраструктуре и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Управљача, као и обавезама сходно одредбама Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају и Закона о интероперабилности железничког система.

Програм има за циљ да се делатност обавља на економичан начин који ће истовремено гарантовати поузданост и безбедност јавне железничке инфраструктуре.

Радовима редовног одржавања грађевинске и електротехничке инфраструктуре, предвиђено је подизање нивоа поузданости и безбедности саобраћаја, повећање брзина и пропусне моћи пруге, а реално је и очекивати смањење као и укидање одређеног броја лаганих вожњи.

Програмом изградње и реконструкције пруга, дефинисани су пројекти на модернизацији и реконструкцији пруга чија је реализација у току и који ће бити завршени до краја 2024. године, пројекти који ће бити започети у овој години, као и пројекти који су у фази уговарања.

Активности стратегије развоја капацитета железничке инфраструктуре које спроводи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. подразумевају избалансиран и равномеран развој инфраструктуре, са циљем да се креира систем у коме ће се железнички саобраћај на пругама железничке мреже Републике Србије одвијати на безбедан, ефикасан и поуздан начин.

Изградња, реконструкција и модернизација инфраструктурних капацитета које су у функцији реализације основних принципа одрживог развоја транспорта у наредном периоду би требало да допринесу реализацији циљева, који се односе на унапређење:

- безбедности саобраћаја и поузданости елемената инфраструктуре и реда вожње;
- нивоа и квалитета услуга железничке инфраструктуре;
- примене европских стандарда интероперабилности железнице;
- приступачности железничке инфраструктуре;
- заштите животне средине, прилагођавањем развоја и одржавањем елемената инфраструктуре у складу са еколошким захтевима;
- енергетске ефикасности;
- доприноса железнице регионалном развоју.

Због веома лошег стања грађевинске инфраструктуре и великог броја смањених брзина на пругама које нису реконструисане, потребна су улагања у набавку неопходног материјала и резервних делова, као и услуга и радова од трећих лица, уз ангажовање сопствене радне снаге и механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лоше геометрије колосека, незадовољавајућег стања тупа пруге, пропуста, мостова, косина, канала, тунела и сл.