



**Акционарско друштво
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

**ИЗВЕШТАЈ
О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.
ЗА 2022. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2022. године до 31.03.2022. године

Београд, април 2022. године

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2022-415-170

Датум: 28.04.2022. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.04.2022. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2022. годину, за период 01.01.2022. године - 31.03.2022. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 01.01.2022. - 31.03.2022. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Проф. др Небојша Бојовић

1. УВОД

Одредбама члана 63. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019) прописано је да је јавно предузеће чији је оснивач Влада Републике Србије дужно да надлежном министарству доставља тромесечне извештаје о реализацији годишњег, односно трогодишњег Програма пословања.

Сходно одредби члана 63. став 4. Закона о јавним предузећима, донет је Правилник о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, бр. 36 од 8. априла 2016. и бр. 131 од 30. децембра 2021.)

Обрасци се достављају Министарству привреде.

Извештајем о степену реализације Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2022. годину за период 01.01.-31.03.2022. године обрађени су сви обрасци, према Правилнику о изменама и допунама правилника о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 131/21).

2. ОБРАСЦИ

- 1) Образац 12. - Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања
- 2) Образац 1. - Биланс успеха
- 3) Образац 1А. - Биланс стања
- 4) Образац 1Б. - Извештај о токовима готовине
- 5) Образац 2. - Трошкови запослених
- 6) Образац 3. - Динамика запослених
- 7) Образац 4. - Распон планираних и исплаћених зарада
- 8) Образац 5. - Приходи из буџета
- 9) Образац 6. - Средства за посебне намене
- 10) Образац 7. - Расподела остварене добити / покриће губитка
- 11) Образац 8. - Кредитна задуженост
- 12) Образац 9. - Готовински еквиваленти и готовина
- 13) Образац 10. - Извештај о инвестицијама
- 14) Образац 11. - Потраживања, обавезе и судски спорови
- 15) Додатни
прилог 13. - Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и програма ревитализације регионалних пруга

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д. ЗА 2022. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2022. године до 31.03.2022. године

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Седиште: Београд, Немањина 6

Претежна делатност: 52.21 - Услужне делатности у копненом саобраћају

Матични број: 21127094

ПИБ: 109108420

Надлежно министарство: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Делатности јавног предузећа/друштва капитала су:

Према члану 8. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд претежна делатност Друштва су услужне делатности у копненом саобраћају.

Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром, и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом.

Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом.

Годишњи/трогодишњи програм пословања:

Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2022. годину донет је Одлуком број 5/2022-399-162 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 19.01.2022. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-457/2022 од 20. јануара 2022. године.

У извештајном периоду припремљен је један Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2022. годину који је донет Одлуком број 5/2022-411-167 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 16.03.2022. године и очекује се добијање Сагласности Владе Републике Србије на исти.

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

1. Основни показатељи стања инфраструктурних капацитета

Укупна дужина пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д, укључујући и пруге на територији Косова и Метохије, износи 3.348,077¹ km. Од тога је 3.059,390 km једноколосечних и 288,687 km двоколосечних пруга. Туристичко - музејска пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница (Вишеград) је пруга узаног колосека (760 mm) и њена укупна дужина износи 22,471 km. Укупна дужина пруга, укључујући и пругу узаног колосека, износи 3.370,548 km.

Мрежу пруга "Инфраструктура железнице Србије" а.д. по дужинама и врсти пруге, илуструје наредна табела:

Табела 1: Преглед пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге

Пруге на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.		Категорије пруга				Укупна дужина пруге (m)
1	2	магистралне	регионалне	локалне	манипулативне	
Дужина пруге (m)	једноколосечне пруге	1.458,792	1.252,212	247,767	100,620	3.059,390
	двоколосечне пруге	285,696	2,991	0,000	0,000	288,687
	укупна дужина пруге	1.744,488	1.255,203	247,767	100,620	3.348,077

Укупна дужина електрифицираних пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д, износи 1.273,650 km. Од тога је 984,963 km једноколосечних и 288,687 km двоколосечних пруга.

Укупна дужина колосека отворене пруге и главних пролазних колосека на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. износи 3.637,252 km, од тога на територији Косова и Метохије 334,931 km (49,050 km магистралне пруге бр. 109 одржава ОЦ ЗОП Косово Поље).

На свим пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. уграђено је укупно 5.247 скретница разних типова, изграђено је 847² мостова укупне дужине 35,85 km (799 мостова се налазе на пругама у експлоатацији укупне дужине 34,51 km, а 48 мостова на пругама ван експлоатације укупне дужине 1,34 km), 4.816³ пропуста (4.577 пропуста се налазе на пругама у експлоатацији, а 239 пропуста на пругама ван експлоатације), 333 тунела укупне дужине 153,13 km и 2.121⁴ путни прелаз у нивоу (1.738 путних прелаза се налази на пругама у експлоатацији, а 383 на пругама ван експлоатације).

¹ Податак на основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2021-2534-552 од 17.02.2021. године.

² Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

³ Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

⁴ Податак садржи само 25 путних прелаза са територије ОЦ ЗОП Косово Поље и не садржи 26 путних прелаза на „Шарганској осмици“.

Табела бр. 2: Показатељи стања инфраструктурних капацитета

1	ИНДИКАТОР			јануар - март	
				2021.	2022.
1	2	3	4	5	
1.	ЛАГАНЕ ВОЖЊЕ	Уведене			
		због лошег стања пруге и пружних објеката	број/ дужина (km)	42/24,5	49/24
		због радова на колосеку		3/5	0/0
		због осталих разлога		1/0,5	54/262
		Укупно:		46/30	103/286
		Укинута укупно:		44/23	80/221
		Брзина (km/час)	број		
		5-20		31	32
		21-40		46	91
		41-60		24	22
		61-75		3	2
		76-80		2	0
		81-100		2	2
		Укупно:		108	149
		5-20	дужина (km)	18	14
		21-40		59	214
		41-60		38	30
		61-75		11	3
		76-80		4	0
		81-100		1	1
		Укупно:		131	262
2.	ДОЗВОЉЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ БРЗИНЕ (km/h)	Брзина (km/час)	дужина пруга/колосека (km)		
		до 60		1.826,7	1.826,7
		од 61-80		678,6	678,6
		од 81-100		612,3	612,3
		преко 100		58,6	58,6
		Косово Поље - УНМИК		285,9	285,9
		нису дате брзине: V=0		65,8	65,8
		Ремонт		109,4	109,4
		Укупно:		3.637,3	3.637,3
		до 60	% учешћа у укупној дужини пруга/колосека	50,22	50,22
		од 61-80		18,66	18,66
		од 81-100		16,83	16,83
		преко 100		1,61	1,61
		Косово Поље - УНМИК		7,86	7,86
		Пруге ван експлатације		4,82	4,82
		Укупно:		100,0	100,0
3.	ИСПРАВНОСТ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА	СС уређаји	број сметњи	5.340	4.769
		ТТ уређаји		249	214
		Контактна мрежа		91	107
		ЕЕ постројења		52	25
		Укупно:		5.732	5.115
		СС уређаји	трајање сметњи (000min)	3.061	3.071
		ТТ уређаји		1.522	1.260
		Контактна мрежа		8	31
		ЕЕ постројења		15	20
		Укупно:		4.606	4.382

*Извор података: Сектор за грађевинске послове и Сектор за електротехничке послове

Иако су пројектоване брзине на железничким пругама знатно повољније, због истрошености елемената железничке инфраструктуре проистеклог дугогодишњим и акумулираним недовољним одржавањем, само на 58,643 km колосека или 1,61% од укупне дужине колосека, вози се брзинама преко 100 km/h, а на 1.826,666 km колосека или 50,22% од укупне дужине колосека, вози брзинама испод 60 km/h. Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 1.858,292 km или 55,50 % укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Због веома лошег стања грађевинске инфраструктуре и великог броја смањених брзина, потребна су улагања у набавку неопходног материјала и резервних делова, као и услуга и радова од трећих лица, уз ангажовање сопствене радне снаге и механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лоше геометрије колосека, незадовољавајуће стање трупa пруге, пропуста, мостова, косина, канала, тунела и сл.

Изостанак редовног одржавања пруга и довођење њихових перформанси на пројектовани ниво, ствара све већу разлику између пројектованог и постојећег стања, што значајно утиче на ниво техничке поузданости и технолошке расположивости инфраструктурних капацитета, а самим тим на безбедност и редовитост одвијања железничког саобраћаја.

Значајна разлика између пројектованих брзина на пругама и највећих допуштених брзина којима возови могу саобраћати утиче и на смањење комерцијалне брзине, продужено путовање возова и повећање закашњења возова на свим магистралним и регионалним пругама, због чега железница није у позицији да конкурише аутобуском превозу путника на истим релацијама.

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. У 2022. години, настављају се већ започети радови на следећим пругама: Свилајнац – Деспотовац, Кикинда – МСК Кикинда (6 km), радови који су почели у 2021. години на деоници Кастрат – Мердаре и радови на санацији колосека који припадају трианглу Сента (I и III крак), санација колосека број 3. и 4. у станици Сента и замена колосечне решетке на путном прелазу у km 103+473, укрштање пута ПА реда број 105 и четири у реону станице Сента. Ови радови ће се финансирати од неутрошених средстава надокнаде из 2019. године, преосталих од радова на санацији пруге Сента – Суботица, у износу од 26.499.833,27 динара без ПДВ-а, а на основу сагласности МГСИ број 340-01-00049/2021-04 од 18.02.2021. године. У склопу наставака радова на прузи Ниш-Зајечар покренут је поступак набавке радова на замени и ојачању горњег строја на деоници Црвени Крст - Матејевац у вредности од 254.000.000,00 динара без ПДВ-а који се финансирају делом из нових субвенција за одржавање, а делом из неутрошених буџетских средстава у износу од 64.947.584,99 динара за чије је преусмеравање добијена сагласност МГСИ број 401-00-00407/2019-02 од 23.02.2022. године. Такође су покренуте набавке радова на замени и ојачању горњег строја у 6 тунела на деоници Пожаревац – Мајданпек у вредности од 160.000.000 динара без ПДВ-а као и радови на замени и ојачању горњег строја на деоници Тител – Орловат у вредности од 400.000.000,00 динара без ПДВ-а.

Просечна старост електротехничких постројења и уређаја је већа од 45 година чиме је значајно смањена поузданост истих, услед чега долази до непредвидивих отказа рада постројења. Већи број сметњи настаје услед оштећења и отуђења постројења и уређаја од стране непознатих починилаца. Због већег броја отуђења ужета чврстих тачака возног вода контактне мреже уведене су лагане вожње за саобраћај возова са електро вучом.

За део постојећих постројења и уређаја није могуће извршити набавку резервних делова, те је неопходна њихова замена или супституција новим уређајима за које је неопходно имати дозволе Дирекције за железнице. Велики број релејних зграда за смештај опреме прокишњава, поједине немају адекватно грејање и хлађење што у условима већих падавина, екстремно ниских и високих температура значајно утиче на функционисање уређаја. Време трајања сметњи смањиће се набавком сервисних возила са потребном количином погонског горива.

При извођењу радова на изградњи брзе пруге Београд-Суботица често долази до оштећења СТКА кабла преко кога се врши и даљинска контрола и управљање електроенергетским

постројењима, што је за последицу имало вишедневна поседања постројења. Такође, у подручју станице Нови Сад је у више наврата долазило до оштећења сигналних и телекомуникационих каблова. Дрвени стубови ТТ трасе ваздушног самоносећег кабла на прузи Ниш–Димитровград су дотрајали и склони су паду.

Анексом 14 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе од 21.01.2022. године дефинисани су обим финансирања, динамика исплате и захевани учинак за 2022. годину. Кључни показатељи учинка који су остварени у периоду јануар-март 2022. године предмет су анализе и биће приказани у Извештају о реализацији Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за период јануар-март 2022. године.

2. Безбедност саобраћаја

У наредној табели дати су упоредни подаци о броју несрећа и незгода у периоду јануар-март 2021/2022. године.

Табела бр. 3: Врста несрећа и незгода

Р.бр.	Врста несрећа и незгода	јануар-март		Индекс 4/3
		2021. год.	2022. год.	
1	2	3	4	5
1	Несреће (судар воза са железничким возилом, судар воза са препреком унутар слободног профила, исклизнуће воза или маневарског састава, несрећа на путном прелазу, несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилом у покрету, пожар и експлозија и остале несреће).	43	52	120,93
2	Незгоде (избегнути судар воза са железничким возилом, избегнут судар са препреком унутар слободног профила, пролаз воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу, сломљена шина, сломљен точак или осовина, деформација колосека, раскинуће воза и остале незгоде)	50	63	126,00
Укупно		93	115	123,66

У првом кварталу 2022. године десило се 115 несрећа и незгода. Од укупног броја лични пропусти при вршењу службе условили су 10 несрећа и незгода, технички узроци су условили 58 несрећа и незгода, виша сила 9 несрећа и незгода, а због непажње путника и трећих лица десило се 38 несрећа и незгода. У односу на исти период 2021. године мањи је број несрећа и незгода узрокованих личним пропустима при вршењу службе (за 6 несрећа и незгода или за 37,50%), већи је број несрећа и незгода узрокованих техничким узроцима (за 18 несрећа и незгода или за 45,00%) и непажњом трећих лица (за 10 несрећа и незгода или за 35,71%), док је број несрећа и незгода узрокованих вишом силом идентичан.

У првом кварталу 2022. године у несрећама и незгодама усмрћена су 4 и повређено 5 лица, док је у истом периоду 2021. године усмрћено 6 и повређено 10 лица.

Несреће и незгоде које су се десиле у периоду од јануара до марта 2022. године условиле су прекид саобраћаја у трајању од укупно 673 часа и материјалну штету у износу од 23.476.550,00 динара. Према расположивим подацима прекид саобраћаја је за 472 час (за 234,83%) већи него у истом периоду претходне године, док је висина материјалне штете већа за 16.488.191,63 динара (за 235,94%). Међутим, треба напоменути да приказани износ материјалне штете за посматрани период 2022. године није коначан, јер се приказана материјална штета односи само на окончане истраге несрећа и незгода. Коначна материјална штета може да се утврди најраније 30 дана по истеку рока за окончање последњег уписаног догађаја.

3. Остварени физички обим активности

Возни километри и бруто-тонски километри су јединице за обрачун цене приступа инфраструктури за минимални пакет услуга. У наредним табелама дат је приказ оствареног физичког обима активности у теретном и путничком саобраћају у првом кварталу 2022. године.

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У 2022. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	УКУПНО
Број реализованих траса	5.997	5.695	6.604	18.296
Остварени возни километри	533.500,382	496.611,716	595.146,285	1.625.258
Остварени бруто-тонски километри	483.296.194,988	437.851.930,915	538.952.299,649	1.460.100.426

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2022. ГОДИНУ У ОДНОСУ НА 2021. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март*	УКУПНО
Број реализованих траса	5,47	19,87	20,91	15,07
Остварени возни километри	10,46	16,09	19,60	15,40
Остварени бруто-тонски километри	14,72	13,20	21,37	16,42

Напомена: * Подаци добијени на основу савремених реализованих траса са железничким превозницима, с тим што за јануар 2022. године савремени са железничким превозником "Србија Карео" а.д. није коначно. У обрачун нису ушли остварени возни километри возова за сопствене потребе, као ни возни километри локомотивских возова у путничком саобраћају.

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ПУТНИКА У 2022. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	УКУПНО
Број реализованих траса	7.674	6.930	8.222	22.826
Остварени возни километри	598.764,136	534.905,161	626.300,630	1.759.970

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2022. ГОДИНУ У ОДНОСУ НА 2021. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	УКУПНО
Број реализованих траса	-14,83	-15,93	-10,77	-13,76%
Остварени возни километри	-11,20	-14,23	-9,87	-11,68%

Током 2022. године теретни саобраћај се одвијао несметано, у складу са потребама тржишта. У односу на исти период 2021. године реализовано је за 15,07% више траса, за 15,40% више возних километара и за 16,42% више бруто-тонских километара.

Међутим, реализовани број траса у превозу путника је мањи и то за 13,76%. Аналогно истом смањен је и број остварених путничких километара и то за 11,68%. Смањење обима превоза у путничком саобраћају проузроковано је радовима на реконструкцији и модернизацији појединих деоница пруга. Наиме, од 19. октобра 2021. године потпуно је обустављен путнички саобраћај на деоници Ниш-Брестовац, као делу међународног железничког Коридора 10 између Ниша и Прешева, док се теретни саобраћај одвија у периодима када пруга није затворена (радови се одвијају у условима повремених обустава саобраћаја по динамици 36/36 тј. од понедељка у 7 сати до уторка до 19 сати и од четвртка у 7 сати до петка у 19 сати).

Поред наведеног, на смањење обима путничког саобраћаја великим делом је утицала обустава саобраћаја БГ Воза на линији Батајница-Овча. Да би се реконструисана и модернизована деоница пруге Београд-Нови Сад пустила у саобраћај у периоду јануар-март 2022. године вршени су статички тестови на геометрији колосека и контактної мрежи, статичка тестирања сигнално-сигурносних и телекомуникационих система, као и динамичка тестирања за велике брзине до 200 км/сат, што је, између осталог, захтевало и обуставу саобраћаја БГ Воза тј. возова из система београдске градске железнице. Редован путнички железнички саобраћај на брзој прузи Београд-Нови Сад успостављен је 20. марта 2022. године, а редован саобраћај БГ воза на линији од Батајнице до Овче 28. марта 2022. године.

4. Најзначајније пословне активности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-149/2022 од 13.01.2022. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2022. годину, а Закључком Владе РС 05 Број: 401-1829/2022 од 03.03.2022. године усвојен је Програм о изменама и допунама Програма о распореду коришћења средстава субвенција за 2022. годину, на основу којих су опредељене субвенције у укупном износу од 12.160.000.000 динара.

Анекс 14 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе између Управљача инфраструктуре и Владе РС потписан је 21.01.2022. године и истим је дефинисан

обим финансирања, динамика исплате Државне надокнаде као и захтевани учинак за 2022. годину.

Закључком Владе РС 05 Број: 401-1183/2022 од 10.02.2022. године, опредељена су средства у износу од 800.000.000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за брзу пругу деоница Нови Сад - Државна Граница, Сталаћ-Ђунис, пројекат реконструкције и модернизације постојеће пруге Ниш - Димитровград и изградњу обилазне пруге око града Ниша, пројекат изградње нове железничке пруге Собовица-Лужница - крак Баточина у Крагујевцу, брзу пругу деоница Стара Пазова - Нови Сад, брзу пругу деоница Београд Центар - Стара Пазова и пројекат изградње пруге Ваљево - Лозница. На основу закључених споразума о накнади као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, вршиће се сукцесивни пренос средстава током 2022. године, а највише до износа од 800.000.000 динара.

У оквиру изградње пруге за велике брзине између Београда и Будимпеште, прва српска брза пруга Београд - Нови Сад, којом возови саобраћају брзином од 200 километара на сат, пуштена је у саобраћај 19. марта 2022. године. Редован путнички железнички саобраћај на брзој прузи успостављен је дан касније. Од 7. априла 2022. године обустављен је железнички саобраћај између Новог Сада и Суботице, због наставка радова на изградњи брзе пруге на овој деоници међународне магистрале Београд - Будимпешта.

У извештајном периоду потписан је уговор за продају отпадног материјала у укупној вредности од 302.026.250,00 динара. По овом уговору и уговору из 2020. године за продају отпадног материјала до 31.03.2022. године фактурисано је 51.497.740,52 без ПДВ-а. У поступку је потписивање још 3 (три) уговора за продају старог бакра, материјала придобијеног у процесу рада и старог туцаника од чега се до краја године планира фактурисање у вредности од 850.000.000 динара без ПДВ-а.

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ОБРАЗАЦА

1. БИЛАНС УСПЕХА

Табела бр.4- Биланс успеха за период 01.01.-31.03.2022.г

(у 000 дин)

Р.бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација I-III 2021	План I-III 2022	Реализација I-III 2022	Индекс (5:4)
1	2	3	4	5	6
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	2.688.770	2.881.430	3.104.528	107,7
1.	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	2.579.496	2.710.570	3.001.361	110,7
1.1.	приходи од продаје производа и услуга	764.401	639.602	727.879	113,8
1.1.1.	приходи од уговорених услуга са превозницима	606.565	447.185	557.019	124,6
	- приход од накнада приступа јавној железничкој инфраструктурној мрежи од превозника ¹	575.169	405.285	526.048	129,8
	- приход од делатности саобраћаја	31.396	41.900	30.971	73,9
1.1.2.	- остали приходи од продаје (приход од одржавања путних прелаза, рефундација обрачунатих трошкова закупа IBM-а, приходи од угоститељства и др) ²	157.836	192.417	170.860	88,8
1.2	Приходи од активирања учинака и робе				
1.3.	приходи од субвенција, донација и сл.	1.797.899	2.045.000	2.211.135	108,1
1.3.1.	Државна надокнада по Уговору (редовна субвенција) ³	1.797.899	1.640.000	1.808.299	110,3
1.3.2.	Наменска средства из буџета		405.000	402.836	99,5

1.3.3.	Приходи од субвенција до висине трошкова амортизације средстава				
1.3.4.	Приходи од донација				
1.3.5.	Приходи од повраћаја пореских дажбина				
1.4.	Други пословни приходи (приходи од издавања сагласности, од услуга надзора за извршене радове, префактурисање комуналних услуга и др) ⁴	17.196	25.968	62.347	240,1
1.5.	Приходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)				
2.	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	22.222	11.200	424	3,8
3.	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	67.147	155.660	99.051	63,6
4.	Приходи од усклађивања вредности финансијске имовине	3.071	4.000	3.692	92,3
5.	ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (расходи по документима из ранијег периода)	16.834			
II	УКУПНИ РАСХОДИ	3.380.175	4.584.079	3.915.483	85,4
1.	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	3.016.619	3.949.854	3.394.351	85,9
	-трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи (са средствима за исплату стимулативних отпремнина за запослене за чијим је радом престала потреба)	1.692.187	1.939.200	1.862.025	96,0
	-трошкови горива и енергије	163.776	255.500	168.781	66,1
	- трошкови осталог материјала (службених одећа, заштитне одеће и обуће, алата и инвентара, уља и мазива и сл) ⁵	22.048	106.145	28.273	26,6
	-одржавање (материјал + услуге) ⁶	84.644	260.000	133.746	51,4
	-остали производни расходи (трошкови услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара, трошкови комуналних услуга, трошкови закупа софтвера, ПТТ услуге и др.) ⁷	37.648	175.525	90.216	51,4
	- трошкови амортизације и резервисања	858.643	987.923	964.885	97,7
	- трошкови непроизводних услуга (трошкови специфичне здравствене заштите и осталих здравствених услуга, трошкови услуга чишћења и др)	37.097	55.666	14.822	26,6
	- трошкови пореза	67.849	68.700	66.915	97,4
	- остали нематеријални трошкови (трошкови платног промета, таксе, премије осигурања и сл.)	52.727	65.195	64.688	99,2
	Расходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)		36.000		
III	ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/ГУБИТАК	-437.123	-1.239.284	-392.990	
2.	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	50.275	54.825	99.682	181,8
3.	ОСТАЛИ РАСХОДИ	77.825	571.900	421.450	73,7
4.	Расходи од усклађивања вредности финансијске имовине		7.500		
	ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (приходи по документима из ранијег периода)		15.000	88.971	
	ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (расходи по документима из ранијег периода)	235.456	45.000	4.099	
IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК I-II -(59-69)+ 722	-691.405	-1.732.649	-726.083	41,9
	РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА				
	Пословни добитак / губитак	-437.123	-1.239.284	-392.990	
	Финансијски добитак / губитак	-28.053	-43.625	-99.258	
	Остали добитак / губитак	-10.678	-416.240	-322.399	
	Добитак / губитак из редовног пословања пре опорезивања	-472.783	-1.702.649	-810.955	
	Нето добитак/губитак пословања који се обуставља	-218.622	-30.000	84.872	
	Добитак / губитак пре опорезивања	-691.405	-1.732.649	-726.083	
	Одложени порески приходи периода 722				

Остварени укупни приходи у периоду 01.01-31.03.2022. године износе 3,1 милијарди динара, што је за 7,7% више од планираних.

Пословни приходи износе 3 милијарде динара и чине око 96,6% укупног прихода и већи су од планираних за 10,7%. У оквиру пословних прихода, приходи од продаје производа и услуга износе око 728 милиона динара и чине око 24,2% пословних прихода.

¹ **Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури** чине око 72,3% прихода од продаје производа и услуга и већи су од планираних за 29,8 % што је последица повећаног обима теретног саобраћаја у односу на пројектоване вредности. Укупно 15 превозника је у извештајном периоду користило јавну железничку инфраструктуру. Приходи од „Србија Карго“ а.д. износе око 278 милиона динара а од „Србија Воз“ а.д. су око 180 милиона динара. Закључно са 31.03.2022. године од укупно фактурисаних 594,2 милиона динара без ПДВ-а по овом основу је наплаћено 38,35 милиона динара. У извештајном периоду од превозника „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. није било наплате.

² **Остали приходи од продаје** реализовани су за 11% мање у односу на планиране. Приход од затвора колосека и увођења лаганих возова, приход по основу услуга из области грађевинарства и приход од угоститељства су реализовани у мањем обиму док су приходи од путних прелаза, приход од услуге обуке на домаћем тржишту за стране превознике, приход од снимања филма и приход од рада помоћног воза већи од планираних.

³ **Редовна субвенција - Државна надокнада** по Уговору повучена је у извештајном периоду у планираном износу од 2,6 милијарди динара, а утрошено је 2,2 милијарди динара. Сходно одредбама МРС и налазима и препорукама овлашћеног ревизора, у БУ прокњижена су утрошена средства субвенција искоришћена у извештајном периоду за расходе који се односе на извештајни период. Субвенције утрошене за средства која се амортизују, евидентирају се као одложени приход периода, а кроз БУ биће приказани као приход од субвенција до висине трошка амортизације тек након активирања средстава.

⁴ **Други пословни приходи** реализовани су у извештајном периоду значајно више од планираних вредности. Преважно се односе на приходе од закупнина, приходе од издавања сагласности, префактурисање трошкова за комуналне услуге између новоформираних Друштава, приходе од рекламе и пропаганде и остале приходе за које није прописан посебан рачун.

Финансијски приходи су остварени у висини од око 424 милиона динара, мањи су од планираних и односе се на приходе од затезних камата у земљи и позитивне курсне разлике.

Остали приходи износе око 99 милиона динара, мањи су од планираних и односе се на добитке од расходовања некретнина, постројења и опреме (21 милион динара), добитке од продаје секундарног материјала осталим правним лицима (око 52 милиона динара), приходе од укидања резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених (13 милиона динара), приходе по основу накнаде штете од правних и физичких лица (11,4 милиона динара) и остале непоменуте приходе (око 8 милиона динара).

Остварени укупни расходи у периоду 01.01-31.03.2022. године износе око 3,9 милијарди динара што је мање за 14,6% од планираних.

Пословни расходи су око 3,4 милијарди динара, чине 86,7% укупних расхода и мањи су од планираних за 14%. У оквиру пословних расхода највеће учешће (око 54,8%) имају трошкови запослених који износе 1,86 милијарди динара и мањи су од планираних за 4%.

⁵ **Трошкови осталог материјала** (алат и инвентар, службена и заштитна одећа и обућа, уља и мазива) реализовани су значајно мање у односу на план. Највећи део трошкова чине службена и заштитна одећа, опрема и обућа за које су на основу спроведених поступака набавки закључени уговори у 2021. години али је испорука делимично извршена и наставиће се и у 2022. години.

⁶ **Трошкови одржавања** реализовани су у износу од око 134 милиона динара. Највећи број уговора закључен је у трећем и четвртном кварталу претходне године, а њихова реализација

се врши по фазама и наставиће се током 2022. године. За финансирање ових трошкова користе се највећим делом средства буџета РС.

⁷ Код **осталих производних услуга** мања је реализација у односу на план код трошкова ПТТ услуга, трошкова комуналних услуга и трошкова закупнина

Финансијски расходи реализовани су у висини од 99,7 милиона динара и значајно су већи од планираних. Односе се на расходе затезних камата у земљи, према судским извршитељима, за неблаговремено плаћене комуналне услуге, трошкове у вези експропријације и негативне курсне разлике.

Остали расходи су реализовани у висини од око 421 милион динара, учествују са 10,7% у укупним расходима и мањи су од планираних. Највећим делом се односе на расходе по основу директног отписа потраживања по Закључку Владе РС (238 милиона динара), трошкове судских спорова (132 милиона динара), губитке од продаје материјала (18 милиона динара), накнаде штете нанете превозницима по основу одступања од редом вожње предвиђене трасе (13 милиона динара), уговорене казне и пенале (9 милиона динара) и мањкове материјала и резервних делова (4 милиона динара)

У периоду 01.01-31.03.2022. године остварен је нето губитак у износу од 726 милиона динара и генерисан је обрачунским категоријама. У наредном периоду Друштво ће настојати да спроводи пословне активности које ће утицати на смањење губитка.

2. БИЛАНС СТАЊА

АКТИВА

Б. Стална имовина на дан 31.03.2022. године износи 357,68 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 97,2%. У оквиру исте, вредност некретнина, постројења и опреме износи 357,52 милијарди динара и повећана је због активирања инвестиционих пројеката. Дугорочни финансијски пласмани су 116,3 милиона динара.

Г. Обртна имовина на дан 31.03.2022. године износи 10,37 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 2,8%. У оквиру исте на залихе се односи 3,17 милијарди динара које учествују у укупној обртној имовини са 30,6%, а стање потраживања по основу продаје износи 1,9 милијарди динара (на купце у земљи се односи 99,8% потраживања). Остала краткорочна потраживања су 222 милиона динара, краткорочни финансијски пласмани 9,4 милиона динара, готовински еквиваленти и готовина 4,97 милијарди динара и краткорочна активна временска разграничења износе око 92 милиона динара.

ПАСИВА

А. Капитал на дан 31.03.2022. године износи око 230 милијарди динара. Акцијски капитал је 233,35 милијарди динара, позитивне ревалоризационе резерве су 27,4 милијарди динара, нереализовани губици по основу финансијских средстава 592,8 милиона динара, губитак из ранијег периода око 29 милијарди динара и губитак текућег периода 726 милиона динара.

Б. Дугорочна резервисања и обавезе на дан 31.03.2022. године износе 10,15 милијарди динара. На обавезе по основу дугорочних кредита у иностранству односи се око 5,98 милијарди динара, обавезе по основу дугорочних кредита у земљи су 811 милиона динара а резервисања за отпремнине и за трошкове судских спорова су око 2,8 милијарди динара.

В. Одложене пореске обавезе износе око 7,5 милијарди динара (различита амортизација за рачуноводствене и пореске сврхе доводи до разлике између књиговодствене вредности средстава и његове пореске основице, што чини основ за признавање одложеног пореза).

Г. Дугорочни одложени приходи и примљене донације су око 110,7 милијарди динара.

Д. Краткорочна резервисања и краткорочне обавезе износе око 9,6 милијарди динара од којих највећи део 5,2 милијарди динара се односи на обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке. Обавезе према добављачима износе 2,16 милијарди динара, остале краткорочне обавезе су 666 милиона динара и краткорочна пасивна временска разграничења 165 милиона динара.

3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

Укупан прилив готовине у периоду 01.01.-31.03.2022. године из пословних активности износи око 5,3 милијарди динара. Укупан одлив готовине из пословних активности је 3,7 милијарди динара (највећи одлив средстава односи се на исплате зарада и осталих личних примања запослених, исплате добављачима за испоручену електричну енергију, енергенте, материјал и резервне делове за одржавање, плаћање пореза на имовину и текућих трошкова пословања). Прилив готовине из активности инвестирања у обрачунском периоду као и одлив готовине по основу краткорочног кредита у земљи, резултирали су готовином на дан 31.03.2022. у износу од 4,97 милијарди динара.

4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Укупни трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи у периоду 01.01.-31.03.2022. године износе 1,862 милијарди динара и мањи су за 4% од планских величина.

У извештајном периоду укупно обрачуната и исплаћена маса за зараде запосленима (брuto 1) износи 1,45 милијарди динара и мања је од планираних вредности. Вредност једног радног часа износи 201,22 динара у нето износу, без пореза и доприноса, почев од исплате зараде за месец фебруар 2022.године и усклађена је са Колективним уговором закљученим 25. јануара 2022. године.

Трошкови превоза запослених на посао и са посла реализовани су у износу од 75 милиона динара и мањи су за 4% од планираних за посматрани период. Уштеде су постигнуте и поред извршених прерасподела извршног особља и промене њиховог места рада а у циљу несметаног одвијања железничког саобраћаја.

Трошкови дневница на службеном путу, накнаде трошкова на службеном путу као и трошкови смештаја и исхране на терену мањи су од планираних у посматраном периоду због смањених активности у току трајања епидемије.

Трошкови отпремнина за одлазак у пензију већи су од планираних с обзиром да се већи број радника који су испуњавали један услов за одлазак у пензију одлучио на одлазак у пензију због тренутне епидемијске ситуације као и због повећања просечних бруто зарада по запосленом у Републици Србији. Такође, 2 запослена су успели да остваре право на инвалидску пензију у извештајном периоду.

Трошкови помоћи у случају смрти или теже болести запосленог или члана његове уже породице реализовани су изнад планираног нивоа. У посматраном периоду умрло је 7 запослених као и већи број њихових чланова породица што је изискивало исплату средстава за посмртнине, трошкове сахране и лечење тешких болести по КУ.

5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2021. године укупан број запослених је износио 5.756, од чега је 5.748 запослених на неодређено време и 8 запослених на одређено време, а на дан 31.03.2022. године у Друштву је било 5.713 запослених од чега је 5.705 запослених на неодређено време и 8 запослених на одређено време. У укупан број запослених убројана су и 4 запослена која су враћена на рад на основу правоснажне судске одлуке.

У извештајном периоду за 47 запослених је престао радни однос и то по следећим основама:

- Инвалидска пензија - 2 запослених;

- Смрт запосленог - 7 запослених;
- Споразумни престанак радног односа - 16 запослених;
- Пензија по сили закона - 18 запослених;
- Отказ уговора о раду због учињене повреде радне обавезе - 4 запослених.

У наведеном периоду није било пријема новозапослених.

На дан 31.03.2022. године у Друштву је запослено 36 особа са инвалидитетом.

6. РАСПОН ПЛАНИРАНИХ И ИСПЛАЋЕНИХ ЗАРАДА

Исплаћене зараде у периоду 01.01.-31.03.2022.године су мање од планираних вредности. Просечна нето зарада запослених без пословодства износи 60.906 динара а најнижа појединачна нето зарада у Друштву је 35.416 динара. Према последњем објављеном податку РЗС просечна нето зарада (без пореза и доприноса) у Републици Србији за јануар 2022.године је 70.920 динара, па се наставља тренд исплате зарада у Друштву испод републичког просека. С обзиром на велики број запослених са ниским зарадама Влада РС је у октобру 2021.године одобрила Друштву износ од 37.350.000 динара намењен за једнократно новчано давање у циљу побољшања материјалног положаја запослених који имају коефицијент посла 3,00 и нижи, у нето износу од 5.000 динара по запосленом, са припадајућим порезима и доприносима за обавезно социјално осигурање. У извештајном периоду просечне зараде пословодства (генералног и два извршна директора) су 184.172 динара а највиша појединачна зарада у Друштву износи 196.875 динара.

7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Закључком Владе РС 05 Број: 401-149/2022 од 13.01.2022. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2022. годину, а Закључком Владе РС 05 Број: 401-1829/2022 од 03.03.2022. године усвојен је Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2022. годину. **Укупно опредељена средства на име субвенција за 2022. годину износе 12.160.000.000 динара.**

7.1. Државна надокнада по Уговору

Износ од **8.700.000.000** динара намењен је за финансирање разлике између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре.

- Анексом 14 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за 2022. годину од 21.02.2022. године дефинисани су обим и динамика исплате државне надокнаде као и захтевани учинак. Укупан износ Државне надокнаде у износу од 8.700.000.000 динара опредељен је за:

1) одржавање и улагање у железничку инфраструктуру, одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања у износу од 5.125.200.000 динара,

2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условима, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима у износу од 3.215.000.000 динара,

3) изградњу, реконструкцију и радове на улагању у сопственој режији у износу од 360.000.000 динара.

Укупно расположива средства Државне надокнаде у периоду од 01.01. до 31.03.2022. године износила су 3.789.612.598 динара, и то:

- исплаћена средства из буџета у периоду од 01.01. до 31.03.2022. у износу од 2.600.000.000 динара.
- неутрошена средства из претходног периода у износу од 1.189.612.598 динара.

Од расположивих средстава Државне надокнаде у извештајном периоду од 01.01. до 31.03.2022. године утрошен је укупан износ од **2.026.276.384** динара, од чега 1.497.248.458 динара Државне надокнаде из 2022. године и 529.027.926 динара средстава Државне надокнаде из претходних година.

Исплаћена а неутрошена Државна надокнада у износу од **1.763.336.214** динара користиће се у наредном периоду у опредељене намене, о чему је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обавестила Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре документом број 1/2022-736 од 05.04.2022. године.

У складу са Уговором, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је у обавези и квартално подноси Влади Републике Србије, односно Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре извештаје о испуњењу својих обавеза.

7.2. Наменска средства из буџета Републике Србије за 2022. годину

У 2022. години, средства у износу од:

- **1.105.000.000** динара намењена су за учешће у пројектном зајму, који је Републици Србији одобрен до стране Владе Руске Федерације. У извештајном периоду није било повлачења средстава за ове намене. На дан 31.03.2022. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 21.358.315 динара.
- **600.000.000** динара намењена су за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ћунис, тунел број 4. У извештајном периоду повучена су средства у укупном износу и није било трошења истих. Стање на рачуну 31.03.2022. године износи 600.000.000 динара.
- **80.000.000** динара намењена су за ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем. У извештајном периоду није било повлачења средстава за ове намене. Стање на рачуну 31.03.2022. године износи **148.128.193** динара.
- **1.195.000.000** динара намењена за измирење уговорених обавеза "Инфраструктура железнице Србије" а.д. према Банци "Поштанска штедионица" а.д. Београд. У извештајном периоду пренета су средства у износу од 450.000.000 динара, а стање на рачуну 31.03.2022. године износи 55.432.429 динара.
- **120.000.000** динара намењена за уклањање отпадних прагова који су ускладиштени уз трасу брзе пруге деонице Београд – Нови Сад, Законом о управљању отпадом категорисаних као опасан отпад. У извештајном периоду пренета су средства у укупном износу, стање на рачуну 31.03.2022. године износи 120.000.000 динара. Средства ће се користити током 2022. године за опредељене намене.
- **360.000.000** динара намењена су за санацију прагова који ће се придобити демонтажом колосека на деоници будуће брзе пруге Нови Сад-Суботица. Средства су повучена у укупном износу, стање на рачуну 31.03.2022. године износи 360.000.000 динара. Средства ће се користити током 2022. године за опредељене намене.

7.3. Пренета наменска средства из буџета Републике Србије из ранијих година

- Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу. Салдо на наменском рачуну друштва на дан 31.03.2022.године износи 243.062.880 динара. Средства ће се користити у наредном периоду за опредељене намене.

- Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар, за радове на изградњи конструкције на делу објекта између оса 5-14/ X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5'/ X-XVI (Фаза 3) На дан 31.03.2022. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 253.422.784 динара. Средства ће се користити у наредном периоду за одређене намене.
- Рушење пословне зграде "Београдски железнички чвор" на локацији железничке станице Београд Центар. На дан 31.03.2022. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 5.000.000 динара. Средства ће се користити у наредном периоду за одређене намене.
- Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд. На дан 31.03.2022. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 411.093.857 динара. Средства ће се користити и у наредном периоду за одређене намене.
- Хитне интервенције на станичним зградама и угоститељским објектима. На дан 31.03.2022. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 20.000.000 динара. Средства ће се користити у наредном периоду за одређене намене.
- Рефундација средстава за отпис дуга друштву "Србија Карго" а.д. и "Србија Воз" а.д. На дан 31.03.2022. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 680.111.143 динара.
- Изградња контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна. Радови су завршени, очекује се испостављање окончане ситуације. На дан 31.03.2022.године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 66.637.181 динара.

7.4. Остали приходи из буџета

Експропријација непокретности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-1183/2022 од 10.02.2022. године, одређена су средства у износу од 800.000.000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за брзу пругу деоница Нови Сад - Државна Граница, Сталаћ-Ђунис, пројекат реконструкције и модернизације постојеће пруге Ниш - Димитровград и изградњу обилазне пруге око града Ниша, пројекат изградње нове железничке пруге Собовица-Лужница - крак Баточина у Крагујевцу, брзу пругу деоница Стара Пазова - Нови Сад, брзу пругу деоница Београд Центар - Стара Пазова и пројекат изградње пруге Ваљево - Лозница. На основу закључених споразума о накнади као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, у периоду од 01.01. до 31.03.2022. године пренета су и утрошена средства у износу од 566.357.151,81 динара.

8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

У складу са политиком Друштва о рационализацији трошкова, трошкови репрезентације су значајно мањи од планираних с обзиром да се и даље послује у условима трајања епидемије вируса. Трошкови реклама и пропаганде су већи од планираних с обзиром да је у марту 2022.године пуштена у рад брза пруга Београд- Нови Сад што је захтевало додатне информације у медијима.

У оквиру обрасца број 6, на позицији под редним бројем 7 „Остало“, приказани су збирни издаци за хуманитарне, културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене у износу од 2.530.000 динара и мањи су од планираних за 31%. У овом извештајном периоду реализовано је свих 2.530.000 динара као помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника - стипендије по КУ.

9. КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Страни кредитор

По основу инокредита у периоду од 01.01.2022. до 31.03.2022. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 611.082.873,04 динара и то за кредит ЕБРД V. У укупним кредитним обавезама на дан 31.03.2022. године приказане су обавезе по основу до сада искоришћених, односно повучених, а неотплаћених износа инокредита за које је Република Србија дала гаранције а за које су потписани Уговори о новацији између „Железнице Србије“ а.д., „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Србија Карго“ а.д., „Србија Воз“ а.д. и ЕБРД Банке.

Домаћи кредитор

По основу уговорених домаћих кредита у претходном периоду, у периоду од 01.01.2022. до 31.03.2022. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 408.841.383,42 динара, и то:

- за Lizing путничких аутомобила у износу од 2.458.970,12 динара,
- за Lizing теретних аутомобила у износу од 1.151.941,25 динара,
- за оперативни лизинг путничких аутомобила у износу од 2.394.864,00 динара,
- за отплату дугорочних кредита код Банке “Поштанска штедионица” Београ у износу од 402.835.608,05 динара.

10. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Инвестициона улагања, у периоду 01.01.-31.03.2022. године, реализована су у износу од око 11,3 милијарде динара (без ПДВ-а) или 96,4 милиона евра⁵ и то из позајмљених средстава 38,3%, средстава Буџета Републике Србије 60,0% и сопствених средства Друштва 1,7%. У односу на планирана средства од 20,4 милијарди динара, степен реализације износи око 56% (Образац 10, у прилогу).

(у 000 динара без ПДВ-а)		
Ред. бр.	Извор финансирања	Реализација 01.01.-31.03.2022. године
1	Позајмљена средства	4.337.033
2	Средства Буџета	6.809.216
3	Сопствена средства	191.717
	УКУПНО	11.337.966

Капитални пројекти у области железничке инфраструктуре који су започети у ранијем периоду и чија је реализација и финансирање настављено у 2022. години приказани су са основним елементима и статусом реализације у наредним табелама:

⁵ 1 евро = 117,6216 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2022. год. до 31.03.2022. год. Извор података: НБС).

Пројекат Рехабилитација пруга	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Реконструкција и модернизација пруге Јајинци - Мала Крсна и железничке станице Мала Крсна
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Конзорцијум COLAS Rail S.A.S и Енергопројект нискоградња АД
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	39.253.214,30 евра
Извор финансирања	Кредитна средства зајма Европске банке за обнову и развој
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	30.05.2019. године
Рок за завршетак изградње	10.05.2021. год. Завршени су сви радови за ЛОТ 2. Током септембра 2021.г. станица Мала Крсна је пуштена у рад. Радови за ЛОТ 1 су у завршној фази. Рок расположивости зајма ЕБРД 5 је 31.12.2022. год.
Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Физичка реализација	99,22%
Финансијска реализација	91,68%

Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар - фаза II
Наручилац пројекта	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"ELITA-COP" D.O.O. Београд, "MANES" доо Топола.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	1.449.469.489,99 динара без ПДВ
Извор финансирања	Буџет Републике Србије+Сопствена средства ИЖС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	11.05.2020. године
Рок за завршетак изградње	јануар 2022. године
Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Физичка реализација	82,20%
Финансијска реализација	81,74%

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Београд Центар - Стара Пазова
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 05.11.2016. године.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	458.350.388,66 УСД
Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (EXIM) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	05.06.2018. године
Рок за завршетак изградње	36 + 3 месеци - 30. септембар 2021. године према АНЕКС-у 3 Комерцијалног Уговора Последњи датум расположивости зајма: 12.12.2022. године

Надзорни орган	* DB Engineering & Consulting GmnH, Берлин, Немачка по Анексу 1 * Projekt Biro Utiber d.o.o, са седиштем у Новом Саду, по Анексу 3
Физичка реализација	91,59%
Финансијска реализација	83,16%

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Нови Сад - Суботица - државна граница
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 07.07.2018. године.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	1.162.810.000,00 УСД
Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (EXIM) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	29.09.2021. године (почело је извођење припремних радова на уклањању објекта подвожњака на км 76+601,02 на основу Решења о привременој грађевинској дозволи за припремне радове бр. 351-02-03012/2021-07 од 14.09.2021.год.). Последњи датум расположивости зајма: 21.11.2024. године
Рок за завршетак изградње	Рок за извођење радова је 33 месеца
Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Физичка реализација	0%
Финансијска реализација	25%

Реконструкција терминала ЖИТ Макиш	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	/
Извођач радова	Србија пут а.д и ИЖС
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	653.661.521,06 динара
Извор финансирања	Буџет Републике Србије, ИЖС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	14.10.2019. године
Рок за завршетак изградње	Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација.
Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Физичка реализација	84,20%
Финансијска реализација	84,20%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Пројектовање и изградња јединственог диспечерског центра
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за пројектовање	9.480.000 ЕУР
Вредност уговора за извођење радова	Није уговорено. Процењена вредност за пројектовање и изградњу је 120.000.000 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит), буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	/
Рок за завршетак изградње	Фаза I - 2023. године, фаза II - 2024. године. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2025. године
Надзорни орган	/
Физичка реализација	60,00%
Финансијска реализација	70,00%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	58.727.122,99 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит), буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	12.03.2021.
Рок за завршетак изградње	15.02.2022. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2025. године
Надзорни орган	Projekt Biro Utiber d.o.o, са седиштем у Новом Саду
Физичка реализација	89,19%
Финансијска реализација	91,89%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Израда пројектно техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за пројектовање	20.943.667,51 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит), буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	28.12.2020.
Рок за завршетак изградње	728 дана Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2025. године
Надзорни орган	/
Физичка реализација	35,58%
Финансијска реализација	51,68%

Реконструкција деонице пруге Ниш - Брестовац	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.-крајњи корисник пројекта
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Конзорцијум TRACE GROUP HOLDING PLC, Bulgaria i BALKANTEL Ltd Bulgaria

Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	59.850.000 ЕУР
Извор финансирања	Бесповратна средства ИРА фондова 2015 и буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	16.09.2020. године (Извођач уведен у посед 19.10.2020. године) 30.09.2021. год. су званично отворени радови
Рок за завршетак изградње	Рок за завршетак израде документације и радова је 1005 дана (јун 2023. године)
Надзорни орган	Connecta- Mott MacDonald за фазу припреме техничке документације (ПГД и ПЗИ). Предстоји расписивање тендера за доделу уговора о надзору над извођењем радова који ће се финансирати из средстава ЕУ (ИПА 2020) и буџета Републике Србије.
Физичка реализација	2,80%
Финансијска реализација	10% (5.985.000,00 евра на име аванса)

Изградња железничке пруге Собовица - Лужнице - крак Баточина (Израда идејног пројекта)	
Наручилац пројекта	Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate д.о.о. и Simens Mobility из Крагујевца
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Извођач радова	/
Вредност уговора за пројектовање	70.344.000,00 динара са ПДВ.
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	
Рок за завршетак изградње	Предвиђено трајања радова је око годину дана.
Надзорни орган	/
Физичка реализација	100,00%
Финансијска реализација	100,00%

Реконструкција и модернизација железничке пруге Суботица - Хоргош - граница са Мађарском (Сегедин)	
Наручилац пројекта	Влада АП Војводина, Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова
Инвеститор пројекта	Техничка документација (Идејни пројекат): Влада АП Војводина, Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Извођење радова: "Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Извођач радова	Конзорцијум: "Карин комерц доо Ветерник", носилац посла и RZD International doo Ogranak Beograd, члан
Вредност уговора за пројектовање и извођење радова	10.227.146.290,06 РСД
Извор финансирања	Кредитна средства и Буџет Републике Србије
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	21.09.2021.г.
Рок за завршетак изградње	14 месеци од датума увођења Извођача у посао 13.11.2022. Последњи датум расположивости зајма: 16.04.2023. године
Надзорни орган	Projekt Biro Utiber d.o.o
Физичка реализација	76,07%
Финансијска реализација	74,17%

Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и Програма ревитализације регионалних пруга дат је у додатном прилогу 13 овог извештаја.

11. ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

Потраживања за 2022. годину садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205) и за период од 01.01.2022. до 31.03.2022. године укупно износе 2.198.793.969,47 динара. Обавезе за 2022. годину односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436) и за период од 01.01.2022. до 31.03.2022. године укупно износе 2.157.297.623,64 динара.

Укупан број спорова у периоду од 01.01.2022. до 31.03.2022. године где је Друштво страна која тужи је 12, а њихова вредност износи 14.261.394,91 динара. Број спорова где је Друштво тужена страна је значајно већи и износи 561, укупне вредности 76.234.130,70 динара, а обухвата радне спорове по тужбама запослених за исплату разлике зараде. У наредном периоду се може очекивати већи број тужби по идентичном основу.

IV ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Финансирање пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд највећим делом врши се средствима из буџета Републике Србије, на име Државне надокнаде по Уговору којим се уређују међусобна права и обавезе управљача инфраструктуре и Владе, као и средствима од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга превозницима.

Прилив средстава од Државне надокнаде је редован и врши се по утврђеној динамици исплате у складу са односним актима надлежног министарства, односно оснивача.

Спољни ефекти кризе и пратећи поремећаји на тржишту железничког превоза робе и путника, у транзитном и унутрашњем саобраћају, су у пословној 2020. и 2021. години значајно утицали на наплату прихода од приступа јавној железничкој инфраструктури. Економски положај националних превозника у државном власништву није стабилизован ни у 2022. години, нити је по показатељима ликвидности и солвентности могуће, у дужем року, успоставити одрживу финансијску равнотежу, односно способност да у наредном периоду измирују обавезе по основу приступа инфраструктури и сервисним постројењима.

У извештајном периоду остварен је већи обим прихода од пружања услуга превозницима од планираног али је услед битно смањене ликвидности железничких превозника у државном власништву, који су највећи корисници услуга (око 90%), наплата потраживања била изузетно отежана и реализована је у висини од само 6,4%. Последишно долази до гомилања дугова и непоштовања уговорених и законских рокова измирења приоритетних обавеза, уз пратеће непланиране каматне трошкове што додатно оптерећује пословање Друштва.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Проф. др Небојша Бојовић

БИЛАНС УСПЕХА
за период од 01.01. до 31.03.2022. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2021. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2022. Текућа година	01.01- 31.03.2022. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.03.2022*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	13,310,915	13,611,921	2,710,570	3,001,361	110.7
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002					
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003					
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	1,713,318	2,609,327	639,602	727,879	113.8
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	1,710,778	2,606,727	638,952	727,879	113.9
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007	2,540	2,600	650		
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008	75,745	70,000			
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009					
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010					
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	11,511,205	10,932,594	2,070,968	2,273,482	109.8
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012	10,647				
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	14,193,667	16,261,664	3,949,854	3,394,351	85.9
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014					
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	1,135,187	2,156,873	539,145	290,278	53.8
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	6,934,508	7,678,437	1,939,200	1,862,025	96.0
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	5,404,075	5,997,350	1,516,430	1,450,990	95.7
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	930,015	1,016,555	257,036	244,410	95.1
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	600,418	664,532	165,734	166,625	100.5
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	3,786,478	3,951,692	987,923	964,885	97.7
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	673,677	144,000	36,000		
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	410,638	943,658	258,025	130,738	50.7
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	633,770	640,000			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	619,409	747,004	189,561	146,425	77.2
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025					
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026	882,752	2,649,743	1,239,284	392,990	31.7
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	53,624	65,100	1,200	424	35.3
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028					
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	39,556	50,000	8,000	203	2.5
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	14,056	15,100	3,200	214	6.7
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031	12			7	
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	742,716	229,200	54,825	99,682	181.8
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033					
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	402,840	113,500	25,900	92,362	356.6
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	326,099	83,700	20,925	4,354	20.8
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	13,777	32,000	8,000	2,966	37.1
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037					
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038	689,092	164,100	43,625	99,258	227.5
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039	26,582	16,000	4,000	3,692	92.3
583, 585 и 586	II. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	138,187	30,000	7,500		
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	894,526	639,850	155,660	99,051	63.6
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	3,102,348	2,046,850	571,900	421,450	73.7
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	14,285,647	14,332,871	2,881,430	3,104,528	107.7
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	18,176,918	18,567,714	4,584,079	3,915,483	85.4
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045					
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046	3,891,271	4,234,843	1,702,649	810,955	47.6
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047				84,872	
59-69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048			30,000		
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049					
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050	3,891,271	4,234,843	1,732,649	726,083	41.9

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2021. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2022. Текућа година	01.01- 31.03.2022. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.03.2022*)
					План	Реализација	
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051					
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052					
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053	523,832				
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054					
	Љ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055					
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056	3,367,439	4,234,843	1,732,649	726,083	41.9
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057					
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058					
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059					
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060					
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1061					
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062					

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.03.2022. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2021. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2022. Текућа година	31.03.2022. године*		Процент реализације (реализација / план 31.03.2022*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	АКТИВА						
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001					
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	356,520,087	354,216,953	354,576,625	357,684,679	101%
01	1. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	56,173	27,039	57,039	49,886	87%
010	1. Улагања у развој	0004					
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	55,215	26,075	56,075	48,928	87%
013	3. Гудвил	0006					
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007	958	964	964	958	99%
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008					
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	356,347,599	354,066,509	354,519,586	357,518,478	101%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010	252,470,857	244,233,620	249,738,654	251,760,631	101%
023	2. Постројења и опрема	0011	10,239,696	7,330,698	8,450,698	10,018,747	119%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012	132,325	121,677	121,677	132,325	109%
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	89,517,472	100,080,927	93,908,970	92,117,408	98%
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема илагања на туђим некретностима, постројењима и опреми	0014	2,733,628			2,733,628	
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	85,014	14,149	14,149	25,269	179%
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016	1,168,607	2,285,438	2,285,438	730,470	32%
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017					
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	116,315	123,405	123,405	116,315	94%
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019					
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020					
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021					
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022					
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023	116,315	123,405	123,405	116,315	94%
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024					
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартije од вредности које се вреднују по амортизованjој вредности)	0025					
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026					
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027					
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028					
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029					
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	8,236,214	9,014,889	8,972,771	10,368,486	116%
Класа 1, осим групе рачуна 14	1. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	3,163,309	3,534,289	3,263,094	3,173,406	97%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032	3,160,267	3,519,394	3,248,199	3,172,303	98%
11 и 12	2. Недовршена производа и готови производи	0033					
13	3. Роба	0034					
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	3,042	14,895	14,895	1,103	7%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036					
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037					
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	1,366,962	2,796,978	3,257,364	1,897,429	58%
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	1,363,573	2,789,306	3,249,692	1,894,040	58%
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040	3,389	7,672	7,672	3,389	44%
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041					
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042					
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043					

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2021. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2022. Текућа година	31.03.2022. године*		Процент реализације (реализација / план 31.03.2022*)
					План	Реализација	
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	323,862	88,484	261,788	222,340	85%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	56,096	84,517	67,517	12,437	18%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	264,405		190,304	204,832	108%
224	3. Потраживања по основу прелаћених осталих пореза и доприноса	0047	3,361	3,967	3,967	5,071	128%
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	10,874	5,571	5,571	9,408	169%
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049					
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050					
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051	10,874			9,408	
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052					
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053					
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054					
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055					
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056		5,571	5,571		0%
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	3,166,500	2,284,981	1,980,368	4,973,609	251%
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	204,707	304,586	204,586	92,294	45%
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	364,756,301	363,231,842	363,549,396	368,053,165	101%
88	Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060	80,369,892	74,117,811	74,117,811	80,299,580	108%
	ПАСИВА						
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	230,741,705	227,937,687	233,197,011	230,015,622	99%
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	233,352,661	233,352,661	233,352,661	233,352,661	100%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403					
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404					
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405					
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406	27,428,297	28,011,859	28,011,859	27,428,297	98%
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407	592,864	291,433	291,433	592,864	203%
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408					
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409					
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410					
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411					
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	29,446,389	33,135,400	27,876,076	30,172,472	108%
350	1. Губитак ранијих година	0413	26,078,950	28,899,975	26,143,287	29,446,389	113%
351	2. Губитак текуће године	0414	3,367,439	4,235,425	1,732,789	726,083	42%
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	10,571,392	9,790,313	9,469,436	10,153,850	107%
40	1. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	2,990,589	2,368,067	2,360,567	2,834,284	120%
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	871,371	534,770	537,270	871,371	162%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418	2,119,218				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419		1,833,297	1,823,297	1,962,913	108%
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	7,055,755	7,422,246	7,108,869	6,793,048	96%
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421					
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422					
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423					
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	1,214,979	414,313	20,936	811,082	3874%
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425	5,836,970	7,004,127	7,084,127	5,978,160	84%
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426					
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427	3,806	3,806	3,806	3,806	100%
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428	525,048			526,518	

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2021. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2022. Текућа година	31.03.2022. године*		Процент реализације (реализација / план 31.03.2022*)
					План	Реализација	
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429	7,489,022	8,012,854	8,012,854	7,489,022	93%
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430	108,223,727			110,749,038	
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	7,730,455	117,490,988	112,870,095	9,645,633	9%
467	И. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432					
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	6,073,578	4,713,246	4,713,246	6,174,069	131%
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434					
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435					
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436	4,574,587			5,198,071	
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437	14,487	4,713,246	4,713,246	23,270	0%
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438	1,484,504			952,728	
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439					
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440					
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	3,040			479,177	
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	917,083	2,565,862	2,666,352	2,160,589	81%
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443					
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444					
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	915,258	2,492,766	2,593,256	2,147,444	83%
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	1,825	73,096	73,096	13,145	18%
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447					
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448					
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	650,451	685,385	737,421	666,503	90%
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	615,395	504,062	556,098	653,233	117%
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	35,056	181,323	181,323	13,270	7%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452					
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453					
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	86,303	109,526,495	104,753,076	165,295	0%
	Б. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455					
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	364,756,301	363,231,842	363,549,396	368,053,165	101%
89	Ж. ВАНБИЛАНСА ПАСИВА	0457	80,369,892	74,117,811	74,117,811	80,299,580	108%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ
у периоду од 01.01. до 31.03.2022. године*

у 000 динара

П О З И Ц И Ј А	АОП	Реализација 01.01-31.12.2021. Претходна година	План за 01.01.- 31.12.2022. Текућа година	01.01- 31.03.2022. године*		Процент реализације (реализација / план 31.03.2022*)
				План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	15,501,331	12,668,436	4,940,040	5,288,515	107%
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	3,234,366	3,487,917	1,500,000	1,164,988	78%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	15,807			3,704	
3. Примљене камате из пословних активности	3004	1,159	800	100	141	141%
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	12,249,999	9,179,719	3,439,940	4,119,682	120%
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	15,170,983	11,729,019	4,111,812	3,687,353	90%
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	7,099,916	3,600,000	2,058,372	1,644,710	80%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	132,307			16,449	
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	6,930,562	7,679,019	1,939,940	1,835,698	95%
4. Плаћене камате у земљи	3010	320,511	100,000	23,000	83,667	364%
5. Плаћене камате у иностранству	3011					
6. Порез на добитак	3012	52,674				
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	635,013	350,000	90,500	106,829	118%
8. Остали одливи из пословних активности	3014					
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	330,348	939,417	828,228	1,601,162	193%
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016					
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	3,092,800	2,265,000	880,000	600,000	68%
1. Продаја акција и удела	3018					
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019					
3. Остали финансијски пласмани	3020	3,092,800	2,265,000	880,000	600,000	68%
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021					
5. Примљене дивиденде	3022					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	1,955,518	1,905,000	1,505,000	0	0%
1. Куповина акција и удела	3024					
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	1,955,518				
3. Остали финансијски пласмани	3026		1,905,000	1,505,000		0%
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	1,137,282	360,000		600,000	
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028			625,000		0%
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	220,000			0	
1. Увећање основног капитала	3030					
2. Дугорочни кредити у земљи	3031	220,000				
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032					
4. Краткорочни кредити у земљи	3033					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034					
6. Остале дугорочне обавезе	3035					
7. Остале краткорочне обавезе	3036					
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	403,517	1,194,314	402,775	394,043	98%
1. Откуп сопствених акција и удела	3038					
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		1,194,314	402,775		0%
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040					
4. Краткорочни кредити у земљи	3041	390,750			390,750	
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042					
6. Остале обавезе	3043					
7. Финансијски лизинг	3044	12,767			3,293	
8. Исплаћене дивиденде	3045					
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046				0	
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	183,517	1,194,314	402,775	394,043	98%
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	18,814,131	14,933,436	5,820,040	5,888,515	101%
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	17,530,018	14,828,333	6,019,587	4,081,396	68%
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	1,284,113	105,103		1,807,119	
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051	0		199,547	0	0%
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	1,883,943	2,180,368	2,180,368	3,166,500	145%
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053	1	1,006	1,006	1	0%
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054	1,557	1,459	1,459	11	1%
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	3,166,500	2,284,981	1,980,368	4,973,609	251%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01-31.12.2021. Претходна година	План за 01.01-31.12.2022. Текућа година	01.01- 31.03.2022. године*		процент реализације (реализација / план 31.03.2022г.)
				План	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	3,892,171,377	4,384,062,850	1,108,510,330	1,049,361,084	95%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	5,404,074,868	5,997,350,000	1,516,430,000	1,450,990,229	96%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	6,334,090,062	7,013,904,825	1,773,465,845	1,695,399,914	96%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО**	5,756	5,837	5,766	5,713	99%
4.1.	- на неодређено време	5,748	5,754	5,683	5,705	100%
4.2.	- на одређено време	8	83	83	8	10%
5	Накнаде по уговору о делу	3,222,075	5,000,000	1,250,000	172,264	14%
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу	2	3	3	2	67%
7	Накнаде по ауторским уговорима					
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима					
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	44,828,789	55,000,000	14,000,000	6,985,146	50%
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	31	65	65	33	51%
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора					
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора ****	28	30	30	28	93%
13	Накнаде члановима скупштине	5,855,217	6,439,236	1,609,809	1,593,285	99%
14	Број чланова скупштине	5	5	5	5	100%
15	Накнаде члановима управног одбора					
16	Број чланова управног одбора					
17	Накнаде члановима надзорног одбора (Комисија за ревизију)*****	3,378,005	3,400,519	850,131	919,205	108%
18	Број чланова надзорног одбора (Комисија за ревизију)	3	3	3	3	100%
19	Превоз запослених на посао и са посла	290,704,915	310,000,000	78,000,000	75,152,964	96%
20	Дневнице на службеном путу	85,891,742	91,000,000	23,250,000	22,484,345	97%
21	Накнаде трошкова на службеном путу	27,347,217	40,000,000	10,050,000	4,425,104	44%
22	Отпремнина за одлазак у пензију	4,705,471	20,000,000	5,000,000	8,288,137	166%
23	Број прималаца	46	70	70	26	37%
24	Јубиларне награде					
25	Број прималаца					
26	Смештај и исхрана на терену	1,258,398	2,000,000	500,000	73,210	15%
27	Помоћ радницима и породици радника	109,180,488	105,000,000	26,500,000	42,166,356	159%
28	Стипендије	424,000	700,000	175,000	91,000	52%
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	23,622,212	25,992,050	4,549,290	4,273,623	94%
30	Трошкови стручног усавршавања запослених*****	5,340,917	7,929,000	1,981,000	875,333	44%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** Број запослених последњег дана извештајног периода

*** Позиције од 5 до 30 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

**** Уговор закључен са Омладинском задругом за радове у огранку МТК „Шарганска осмица“ ангажовањем незадругара.

***** Позиција 30 трошкови стручног усавршавања запослених није укључена у збир зарада -конто 52 јер се књижи на конту 5504.

*****Позиција 17 - подаци за план 01.01- 31.03.2022. године су дати за 2021 годину уместо за 2022 годину и биће кориговани следећим Ребалансом

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време			Број запослених на одређено време			Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)		
	Стање на дан 31.12.2021. године*	5,748			8			61		
1.	Одлив кадрова	47			0					
1.1.	споразумни престанак радног односа	16								
1.2.	инвалидска пензија	2								
1.3.	отказ уговора о раду због учињене повреде радне обавезе	4								
1.4.	смрт запосленог	7								
1.5.	старосна пензија	18								
1.6.	завршетак рада на одређено време	0								
2.	Пријем	0			0			63		
2.1.	***	0			0					
3.	Промењен статус запослених са одређеног на неодређено време	0								
4.	Запослени враћени правоснажним судским одлукама	4								
	Стање на дан 31.03.2022. године**	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца
		5,705	1,129	4,576	8	2	6	63	31	32

*последњи дан претходног тромесечја

** последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

Распон планираних и исплаћених зарада у периоду 01.01. до 31.03.2022

у динарима

		План		Реализација	
		Бруто 1	Нето	Бруто 1	Нето
Запослени без пословодства	Најнижа појединачна зарада	50,274	37,172	47,769	35,416
	Највиша појединачна зарада	272,719	193,106	247,344	175,318
	Просечна зарада	87,390	63,190	84,131	60,906
Пословодство	Најнижа појединачна зарада	254,063	180,028	243,288	172,475
	Највиша појединачна зарада	298,953	211,496	278,096	196,875
	Просечна зарада	263,333	186,526	259,975	184,172

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

у динарима

План за 2022. годину							Износ неутрошених средстава из ранијих година
Намена средстава	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.	
1.1. Државна надокнада*	451	Буџет РС	2,600,000,000	4,920,000,000	6,810,000,000	8,700,000,000	1,189,612,598
1.2. Учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице*	451	Буџет РС	0	280,000,000	1,105,000,000	1,105,000,000	21,358,315
1.3. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунић, тунел број 4*	451	Буџет РС	600,000,000	600,000,000	600,000,000	600,000,000	-
1.4. Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем*	451	Буџет РС	-	-	-	80,000,000	162,373,358
1.5. Измирење уговорених обавеза "Инфраструктура железнице Србије" а.д. према Банци "Поштанска штедионица" а.д. Београд*	451	Буџет РС	403,000,000	801,000,000	1,195,000,000	1,195,000,000	8,268,037
1.6. Уклањање отпадних прагова који су ускладиштени уз трасу брзе пруге деонице Београд – Нови Сад, Законом о управљању отпадом категорисаних као опасан отпад*	451	Буџет РС	60,000,000	120,000,000	120,000,000	120,000,000	-
1.7. Санација прагова који ће се придобити демонтажом колосека на деоници будуће брзе пруге Нови Сад-Суботица*	451	Буџет РС	60,000,000	360,000,000	360,000,000	360,000,000	-
1.8. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу	451	Буџет РС					243,062,880
1.9. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар - Радови на изградњи конструкције на делу објекта између оса 5-14/ X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5'/ X-XVI (Фаза 3) -непредвиђени, накнадни и вишкови радова	451	Буџет РС					253,422,784
1.10. Рушење пословне зграде "Београдски железнички чвор" на локацији железничке станице Београд Центар	451	Буџет РС					5,000,000
1.11. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд	451	Буџет РС					417,800,000
1.12. Хитне интервенције на станичним зградама и угоститељским објектима	451	Буџет РС					20,000,000
1.13. Рефундација средстава за отпис дуга друштву "Србија Карго" а.д. и "Србија Ваз" а.д.	451	Буџет РС					680,111,143
1.14. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна	451	Буџет РС					66,637,181
1.15. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације**	541	Буџет РС	600,000,000	800,000,000	800,000,000	800,000,000	-
УКУПНО:			4,323,000,000	7,881,000,000	10,990,000,000	12,960,000,000	3,067,646,295

* Програм о распореду и коришћењу субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 401-149/2022 од 13.01.2022. године и 05 Број: 401-1829/2022 од 03.03.2022. године
** Закључак Владе РС 05 Број: 401-1183/2022 од 10.02.2022. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа.

Реализација за период 01.01 - 31.03.2022. године*							
Приход из буџета	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	Планирано	Пренето из буџета	Реализовано од пренетих средстава I-III 2022	Неутрошено	Износ неутрошених средстава из ранијих година
			1	2	3	4 (2-3)	5
1. Државна надокнада	451	Буџет РС	2,600,000,000	2,600,000,000	1,497,248,458	1,102,751,542	660,584,671
1.2. Учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице	451	Буџет РС	-	-	-	-	21,358,315
1.3. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунић, тунел број 4	451	Буџет РС	600,000,000	600,000,000	-	600,000,000	
1.4. Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем	451	Буџет РС	-	-	-	-	148,128,193
1.5. Измирење уговорених обавеза "Инфраструктура железнице Србије" а.д. према Банци "Поштанска штедионица" а.д. Београд	451	Буџет РС	403,000,000	450,000,000	394,567,571	55,432,429	-
1.6. Уклањање отпадних прагова који су ускладиштени уз трасу брзе пруге деонице Београд – Нови Сад, Законом о управљању отпадом категорисаних као опасан отпад	451	Буџет РС	60,000,000	120,000,000	-	120,000,000	
1.7. Санација прагова који ће се придобити монтажом колосека на деоници будуће брзе пруге Нови Сад-Суботица	451	Буџет РС	60,000,000	360,000,000	-	360,000,000	
1.8. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу	451	Буџет РС	-	-	-	-	241,656,000
1.9. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар - Радови на изградњи конструкције на делу објекта између оса 5-14/ X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5'/ X-XVI (Фаза 3) -непредвиђени, накнадни и вишкови радова	451	Буџет РС	-	-	-	-	216,933,840
1.10. Рушење пословне зграде "Београдски железнички чвор" на локацији железничке станице Београд Центар	451	Буџет РС	-	-	-	-	5,000,000
1.11. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд	451	Буџет РС	-	-	-	-	411,093,857
1.12. Хитне интервенције на станичним зградама и угоститељским објектима	451	Буџет РС	-	-	-	-	20,000,000
1.13. Рефундација средстава за отпис дуга друштву "Србија Карго" а.д. и "Србија Воз" а.д.	451	Буџет РС					440,510,769
1.14. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна	451	Буџет РС	-	-	-	-	66,637,181
1.15. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације	541	Буџет РС	600,000,000	566,357,152	566,357,152	-	
УКУПНО:			4,323,000,000	4,696,357,152	2,458,173,180	2,238,183,972	2,231,902,825

Напомена: За приходе из буџета је потребно навесту намену коришћења коришћења средстава

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	План за 01.01-31.12.2021. Претходна година	Реализација 01.01-31.12.2021. Претходна година	План за 01.01-31.12.2022. Текућа година	01.01 - 31.03.2022. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.03.2022*)
					План	Реализација	
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	5,000,000	648,145	5,000,000	1,250,000	536,119	43%
6.	Реклама и пропаганда	6,000,000	4,227,768	6,000,000	1,500,000	2,035,505	136%
7.	Остало**	10,700,000	9,644,879	14,600,000	3,650,000	2,530,000	69%

Редни број	Спонзорство			Донације			Хуманитарне активности		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** На редном броју 7 приказани су збирни издаци за културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене (од тога за помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника- стипендије по КУ реализован је износ од 2.530.000 динара).

РАСПОДЕЛА ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ / ПОКРИЋЕ ГУБИТКА

ОДЛУКЕ О РАСПОДЕЛИ ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ ИЛИ ПОКРИЋУ ГУБИТКА

Добитак / губитак из пословне године	Правни основ				Нето резултат		Расподела остварене добити / покриће губитка				
	Датум доношења одлуке	Број одлуке НО / Скупштине	Датум добиања сагласности оснивача	Број акта којим је добииена сагласности оснивача	Добитак / Губитак	Укупно остварена добит / губитак (у динарима)	Добит - за буџет		Преостала добит / начин покрића губитка		
							% добити		% добити	Износ (у динарима)	Опис
2016 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-3,110,590,495.05					
2017 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-1,989,915,654.66					
2018 ДОБИТАК					ДОБИТАК	443,353,957.74			100%	443,353,958	Друштво је на крају 2018. године имало пренети кумулирани губирак из ранијих година у износу од 21.737.983.036,19 РСД и исти је умаљило (покрило) за износ остварене добити у 2018. години у износу од 443.353.957,74 динара у складу са чланом 270 Закона о привредним друштвима ("Службени гласник РС" бр. 36/11, 99/11, 83/2014 - др. закон 5/15, 44/18 и 95/989). У 2019 години Друштво је извршило корекцију почетног стања у износу од 2.267.467.703,00 РСД тако да је губитак након корекције почетног стања износио 1.824.113.745,26 РСД
2019 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-780,149,170.39					
2020 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-1,975,347,945.21					
2021 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-3,367,439,298.30					

Напомена: Потребно је попунити табелу за последњих пет година

УПЛАТЕ У БУЏЕТ ПО ОСНОВУ ОДЛУКА О РАСПОДЕЛИ ДОБИТИ

Година уплате	Уплата по основу добити		Основ уплате	
	Износ	Датум уплате	Број одлуке	Опис*
Н (текућа)				
	= Укупно			
Н - 1				
	= Укупно			

Н - 2				
	= Укупно			
Н - 3				
	= Укупно			
Н - 4				
	= Укупно			

* Добит из претходне године, добит из ранијих година, расподела нераспоређене добити...

ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

СТАЊЕ НА ДАН	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитиви..)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима
1	2	3	4	5	6
31.12.2021.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			51,487.10
		Текући (пословни рачуни)			3,144,194,338.99
			Уникредит банка - основни		0.00
			Интеса банка - основни рачун		26,933,652.09
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		289.89
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		21,358,314.93
			Српска банка		0.00
			Комерцијална банка - основни рачун		53,259,236.33
			Рачун код Управе за трезор		3,042,407,786.11
			Поштанска штедионица		89,849.64
			Сосијете женерал		0.00
			Директна банка		0.00
			Остала непоменута новчана средства		145,210.00
		Текући девизни рачуни		55.871,91 EYP	6,568,333.08
			Интеса банка	55.251,91 EYP	6,495,431.12
			Комерцијална банка	620,00 EYP	72,901.96
			Остала непоменута новчана средства - депозит		0.00
		Динарскалагајна			114,000.00
		Остала новчана средства			15,571,454.51
			Интеса банка - боловање		15,034,862.66
			Интеса банка - стамбено		536,591.85
		Укупно у динарима			3,166,499,613.68
31.03.2022.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			24,484.10
		Текући (пословни рачуни)			4,946,100,242.01
			Интеса банка - основни рачун		436,091,352.87
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		0.40
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		21,358,314.93
			Српска банка		0.00
			Комерцијална банка - основни рачун		48,453,374.52
			Рачун код Управе за трезор		4,440,166,109.66
			Поштанска штедионица		459.63
			Остала непоменута новчана средства		30,630.00
		Текући девизни рачуни		65.741,91 EUR	7,729,720.19
			Интеса банка	55.251,91 EUR	6,495,431.12
			Комерцијална банка	10.490,00 EUR	1,234,289.07
			Остала непоменута новчана средства - депозит		0.00
		Динарскалагајна			
		Остала новчана средства			19,754,846.46
			Интеса банка - боловање		18,144,343.39
			Интеса банка - стамбено		1,610,503.07
		Укупно у динарима			4,973,609,292.76

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

Извештај о инвестицијама

у динарима

Р.бр.	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2021.	Структура финансирања	План 2022 година							
							План 01.01-31.03.	Реализација 01.01-31.03.	План 01.01-30.06.	Реализација 01.01-30.06.	План 01.01-30.09.	Реализација 01.01-30.09.	План 01.01-31.12.	Реализација 01.01-31.12.
1	Рехабилитација пруга-EBRD (V)	2013	2022			Позајмљена средства	1,006,905,658	206,508,612						
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	1,006,905,658	206,508,612						
2	Изградња железничке инфраструктуре и набавка дизеломоторних возова-Пројектни зајам Владе Руске Федерације	2013	2022			Позајмљена средства								
						Средства буџета		113,123,058						
						Остало								
						Сопствена средства	7,000	258,447						
						Тотал	7,000	113,381,504						
3	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије (Аранжман са Народном Републиком Кином)	2018	2025			Позајмљена средства	6,305,979,919	2,846,888,236						
						Средства буџета	3,612,182,219	3,231,275,792						
						Остало								
						Сопствена средства	57,291,000	6,008,346						
						Тотал	9,975,453,137	6,084,172,374						
4	Услуге ангажовања пријављеног тела (Руски и Кинески кредит)	2017	2022			Позајмљена средства								
						Средства буџета	52,526,721	14,245,165						
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	52,526,721	14,245,165						
5	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар	2019	2022			Позајмљена средства								
						Средства буџета	110,000,000	37,152,620						
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	110,000,000	37,152,620						
6	Нови руски кредит	2019	2024			Позајмљена средства	778,092,000	1,283,636,480						
						Средства буџета	280,000,000	1,104,154						
						Остало								
						Сопствена средства	2,000,000							
						Тотал	1,060,092,000	1,284,740,633						
7	Пројекат реконструкције пруге Ниш - Брестовац	2020	2023			Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало	444,924,900							
						Сопствена средства	3,628,650							
						Тотал	448,553,550							
8	Реконструкција пруге Суботица – Хоргош државна граница	2021	2022			Позајмљена средства	5,328,559,687							
						Средства буџета		3,399,146,641						
						Остало								
						Сопствена средства	15,200,000							
						Тотал	5,343,759,687	3,399,146,641						
9	Пројекат реконструкције и модернизације постојећег колосека и изградња другог колосека на прузи Београд Центар-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешевска државна граница	2022	2024			Позајмљена средства								
						Средства буџета	472,000,000							
						Остало								
						Сопствена средства	200,000							
						Тотал	472,200,000							
10	Пројекат изградње пруге Собовица - Лужнице					Позајмљена средства								
						Средства буџета	243,517,200	1,989,598						
						Остало								

Р.бр.	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2021.	Структура финансирања	План 2022 година							
							План 01.01-31.03.	Реализација 01.01-31.03.	План 01.01-30.06.	Реализација 01.01-30.06.	План 01.01-30.09.	Реализација 01.01-30.09.	План 01.01-31.12.	Реализација 01.01-31.12.
						Сопствена средства	1,650,000							
						Тотал	245,167,200	1,989,598						
11	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград					Позајмљена средства	1,770,000,000							
						Средства буџета		11,029,679						
						Остало								
						Сопствена средства	2,500,000	163,445,880						
						Тотал	1,772,500,000	174,475,559						
12	Светска банка - Пројекат за пружање помоћи на Западном Балкану у области трговине и саобраћаја					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
13	Пројекат унапређења регионалне повезаности кроз интегрисање различитих видова јавног превоза, развој железничке инфраструктуре и усаглашавања процеса - (INPI)TRANS - IPA					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства	6,796,800							
						Тотал	6,796,800							
14	Пројекат реконструкције пруге Београд-Велика Плана- Ниш					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
15	Пројекат реконструкције пруге Стара Пазова-Шид и Инђија-Голубинци					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
16	Пројекат реконструкције деонице (Ниш)Брестовац-Прешево					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
17	Пројекат реконструкције пруге Сталаћ - Краљево - Рудница					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
18	Изградња пруге Суботица – државна граница (правац Баја)					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства	1,000,000							
						Тотал	1,000,000							
19	Пројекат реконструкције и изградње пруге Батајница - Остружница					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
20	Комуникацио-информациона опрема					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства	14,300,000	1,755,000						
						Тотал	14,300,000	1,755,000						
21	Рачунари и рачунарска опрема за пословни информациони систем					Позајмљена средства								
						Средства буџета								

Р.бр.	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2021.	Структура финансирања	План 2022 година							
							План 01.01-31.03.	Реализација 01.01-31.03.	План 01.01-30.06.	Реализација 01.01-30.06.	План 01.01-30.09.	Реализација 01.01-30.09.	План 01.01-31.12.	Реализација 01.01-31.12.
						Остало								
						Сопствена средства	17,828,000							
						Тотал	17,828,000							
22	Централна клима за Салу система					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
23	Дизел агрегат од 90 до 100 KVA					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
24	Набавка камиона путара					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
25	Набавка лаке пружне механизације					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
26	Набавка валтер пружних колиџа					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
27	Друмска теренска возила за потребе Сектора за ЕТП					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства	5,000,000							
						Тотал	5,000,000							
28	Набавка ровокопача са превозним средством					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
29	Друмско-шинско возило (двопути камион за превоз особља и опреме помоћног воза)					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
30	Набавка путничког аутомобила 1					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
31	Набавка аутомобила за превоз опреме и особља помоћног воза					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
32	Набавка виљушара					Позајмљена средства								

Р.бр.	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2021.	Структура финансирања	План 2022 година							
							План 01.01-31.03.	Реализација 01.01-31.03.	План 01.01-30.06.	Реализација 01.01-30.06.	План 01.01-30.09.	Реализација 01.01-30.09.	План 01.01-31.12.	Реализација 01.01-31.12.
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	0							
33	Набавка, уградња и пуштање у рад спољног и унутрашњег расхладног агрегата у ЦДУ Топчидер					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства	17,500,000							
						Тотал	17,500,000							
34	Услуга замене средње напонске опреме, аутоматике и исправљаче у трафостаници Вуков Споменик					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства	2,000,000							
						Тотал	2,000,000							
35	Адаптација стоваришта бр 176 у Нишу					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства	2,000,000							
						Тотал	2,000,000							
36	Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе постојеће пруге која се ставља у експлоатацију					Позајмљена средства								
						Средства буџета	139,750,000							
						Остало								
						Сопствена средства								
						Тотал	139,750,000							
37	Набавка опреме - Сектор за ЕТП					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства		595,591						
						Тотал	0	595,591						
38	Замена скретница - ЗОП					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства		9,203,781						
						Тотал	0	9,203,781						
39	Лизинг путничких аутомобила					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства		3,610,839						
						Тотал	0	3,610,839						
40	Набавка инструмената					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства		4,842,931						
						Тотал	0	4,842,931						
41	Закуп возила (21.путничких) путем оперативног лизинга					Позајмљена средства								
						Средства буџета								
						Остало								
						Сопствена средства		1,995,720						
						Тотал		1,995,720						
Укупно инвестиције							20,693,339,753	11,337,816,568						

ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

ПОТРАЖИВАЊА за 2022. годину*

у динарима

Потраживања (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2022	на дан 30.06.20__	на дан 30.09.20__	на дан 31.12.20__
до 3 месеца	1,273,920,298.13			
од 3 месеца до 12 месеци	163,289,915.82			
дуже од 12 месеци	761,583,755.52			
УКУПНО:	2,198,793,969.47			

* година за коју се извештај саставља

ОБАВЕЗЕ за 2022. годину*

у динарима

Неизмирене обавезе (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2022	на дан 30.06.20__	на дан 30.09.20__	на дан 31.12.20__
до 3 месеца	2,097,359,960.02			
од 3 месеца до 12 месеци	24,276,166.15			
дуже од 12 месеци	35,661,497.47			
УКУПНО:	2,157,297,623.64			

* година за коју се извештај саставља

СУДСКИ СПОРОВИ

у динарима

	Број спорова где је јавно предузеће страна која тужи	Укупна вредност спорова**	Број спорова где је јавно предузеће тужена страна	Укупна вредност спорова**
Укупан број спорова, период јануар - март 2022.	12	14,261,394.91	561	76,234,130.70

* година за коју се извештај саставља

у динарима

Опис спора*	Укупна вредност спора**
Тужилац: "ИЖС" Тужени: Јеремић Ненад, Краљево, ради: повраћај отпремнине, Основни суд у Краљеву, позитиван исход;	798.506,00
Од укупног броја предмета у којима је предузеће тужена страна су радни спорови по тужбама запослених за исплату разлике зараде. Тужиоци у овим споровима доказују да им је зарада неправилно обрачуната, односно да није правилно примењена вредност радног сата за месеце у којима су остварили већи број радних сати од просечног фонда од 174 радана сата месечно. У наредном периоду се може очекивати већи број тужби по идентичном основу.	
Тужилац: "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд Тужени: ЈП УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊА ВРАЊЕ, Привредни суд у Београду наплата потраживања	3.492.165,24
Тужилац: ЈЕЛЕНА ОПРА ИСТИЋ Тужени: Република Србија и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд, Први основни суд у Београду; 78П1-3272/22, накнада нематеријалне штете	2.000.000,00
тужилац Димитријевић Миодраг, П1-240/21, ОС Бујановац, накнада штете, у току	1.000.000,00
тужилац Раденковић Снежана, П1-289/22, ОС Ниш, накнада штете, у току	1.000.000,00
Спорови за уплату доприноса	100 000
Тужиоци: Бонцулић Мирослав и други Тужени: Општина Пожега, МЗ Каленићи, ВП "Србијаводе", ИЖС, ради: чинидбе-извођење радова на санацији моста, Основни суд у Пожеги	неопредељена
Тужилац: "ИЖС" Тужени: Градска општина Лазаревац, ради: одржавања путних прелаза, Привредни суд у Београду, неизвесан исход;	6.140.396,85 рсд
Тужилац: "ИЖС" Тужени: Град Пирот, ради: одржавања путних прелаза, Привредни суд у Београду, неизвесан исход;	2.153.888,97 рсд
Тужилац: Живадинка Павловић, Тужени: "ИЖС" а.д. Београд, ОС Младеновац, СЈ Сопот, ради: накнаде штете, исход неизвесан.	1.762.000,00 рсд

Напомена: Потраживања и обавезе за 2022. годину садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). Обавезе за 2022. годину односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436).

ДЕТАЉАН ИЗВЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТА И ПРОГРАМА РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

У 2022. години настављене су активности на реализацији капиталних пројеката који се финасирају из кредита, донација и буџета РС, као и на реализацији програма ревитализације свих регионалних пруга. У наредном тексту дат је детаљан извештај наведених активности:

1. Пројекат Рехабилитација пруга из зајма EBRD V

У Пројекат Рехабилитација пруга, у периоду 01.01.-31.03.2022. године, уложено је 0,21 милијарди динара из позајмљених средстава и 0,15 милиона динара из сопствених средстава. АД „Железнице Србије“ и Европска банка за обнову и развој закључиле су Уговор о зајму и гаранцији број 42262 од 27.01.2012.год. (Основни уговор) у износу од 95.000.000 ЕУР.

Почетак реализације пројекта је у више наврата одлаган због тога што су се компоненте кредита дефинисане у почетном Техничком плану више пута мењале.

План набавки одобрен од стране Банке (објављен на web страни EBRD-а 18.05.2018.г.) подразумевао је следеће компоненте: 1. Обнова главном оправком деонице Распутница Г-Раковица-Ресник, 2. Обнова деонице Јајинци-Мала Крсна и станице Мала Крсна, 3. Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана, 4. Набавка машина подбијачица, 5. Набавка мерних кола, 6. Набавка тешких моторних дрезина, 7. Набавка софтвера за израду реда вожње и 8. Надзор за извођење радова за компоненте 2 и 3.

У процесу трансформације и издвајања уз оснивање нових акционарних друштава, у складу са Планом статусне промене „Железнице Србије“ а.д., а након спроведене процедуре уступања кредита, дана 09.12.2016.г. Европска банка за обнову и развој, „Железнице Србије“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Зајмопримац 1 транше) и „Србија воз“ а.д. (Зајмопримац 2 транше), као стипендијаци дела имовине „Железнице Србије“ а.д. закључиле су Уговор о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1 Уговора о зајму број 42262 од 25.01.2013. г. који је ступио на снагу 10.04.2017. г. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је Уговором о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1 преузела 91.500.000 ЕУР од износа Зајма, обухватајући све исплаћене износе и евентуални неповучени расположиви износ.

Банци је 03.03.2021.г. након анализе статуса пројекта који се односе на Зајам бр.48409 предложена прерасподела средстава и приложен нови план набавки у коме је наведено одустајање од компоненте 4 - машине подбијачице и компоненте 7 - набавке софтвера за израду реда вожње и приказана уштеда средстава на другим компонентама.

Кључна модификација је увођење нових компоненти које се односе на побољшање безбедности на 35 пружних прелаза у износу од 8.700.000 ЕУР и набавка 60 нових службених аутомобила у износу од 1.200.000 ЕУР.

Истовремено, Уговор са ПИУ консултантима проширен је тако да покрива тренутне и будуће потребе за супервизором у износу од 297.000,00 ЕУР који се финансира из кредитних средстава.

Нови план набавки одобрен од стране Банке 27.05.2021.г. садржи следеће компоненте:

1. Обнова главном оправком деонице Распутница Г-Раковица-Ресник
2. Реконструкција деонице Јајинци-Мала Крсна и станица Мала Крсна (Лот 1 и 2)
3. Обнова електро-техничке инфраструктуре на железничким пругама београдског чвора и на деоницама Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана
4. Набавка мерних кола

5. Набавка тешких моторних дрзина
6. Повећање безбедности на пружним прелазима ИЖС
7. Набавка сервисних аутомобила за путне прелазе
8. Подршка набавкама и имплементацији ПИУ -а

Компонента 1 – Уговор за обнову главном оправком деонице Распутница „Г“–Раковица-Ресник, од km 7+126 до km 14+554 (L=7,428 m) на прузи Београд-Младеновац-Ниш-Прешево-државна граница је закључен 05.01.2017. године са кинеском компанијом „ССЕСС“.

Укупна вредност уговора са варијацијама износи 25.456.689,39 ЕУР.

Радови су отпочели 30.03.2017. г., а 12.04.2018.г интерна комисија ИЖС извршила је пријем до тада изведених радова и за потребе организовања саобраћаја 13.04.2018.г. пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји.

Преостали уговорени радови на колосеку су изведени и предати инвеститору крајем децембра 2019.г. од када је почео да тече трогодишњи период за отклањање недостатака.

13.07.2021.г. издата је Потврда о извршеном послу којом Инжењер потврђује да је Извођач испунио скоро све своје обавезе према Уговору. У потврди су наведене Обавезе које нису завршене. Извођач ће отклонити све недостатке и доставити Инжењеру нацрт коначног обрачуна.

У току је припрема Пројекта изведеног објекта. Започета је припрема за активирање инвестиционог програма Компоненте 1. Када буде издата Коначна ситуација почеће и процес активирања.

Компонента 2 - Обнова деонице Јајинци - Мала Крсна и станице Мала Крсна. Дана 28.12.2018. г потписан је Уговор са конзорцијумом COLAS RAIL и Енергопројектом на износ од 39.253.214,30 ЕУР. Уговором је предвиђена модернизација укупно 68,8 километара колосека и електротехничких постројења, као и радови у осам станица, шест стајалишта, три тунела и на два моста. Пројекат подразумева обнову деонице пруге тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна, од km 9+896 до km 67+800 (ЛОТ 1) и станице Мала Крсна, од km 68+641 до km 69+722 (ЛОТ 2), на прузи (Београд) Раковица–Распутница К1–Мала Крсна–Велика Плана.

Радови су започели 30. маја 2019. г. Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја на прузи од Јајинаца до Мале Крсне. Током извођења радова, сви возови ће саобраћати алтернативним пружним правцем Београд – Младеновац – Велика Плана.

Одељење републичке грађевинске инспекције поништило је Решење о обустави радова од 27.05.2020.г. и донело Одлуку о поновном покретању радова. Увођењем нових подизвођача радова почетком августа 2020.г, радови на доњем строју су интензивирани и повећан је број радника и механизације.

Основним уговором предвиђени рок за завршетак радова је 450 дана (22.08.2020. г.). али због утицаја пандемије COVIDA 19 и обуставе радова, Извођач није завршио радове до уговореног датума завршетка.

У току су преговори Инвеститора и Извођача радова везано за кумулативни одштетни захтев за продужетак времена за завршетак радова. Циљ Инвеститора је да се постигне договор о завршетку свих радова без додатних трошкова.

ЛОТ 1: Извођење радова је у завршној фази.

ЛОТ 2: Завршени радови јул 2021.г. Током септембра 2021.г. станица Мала Крсна је пуштена у рад.

Уговор за Компоненту 3. - Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана је закључен 30.11.2018. године. Вредност уговора је 3.487.797,64ЕУР.

У београдском железничком чвору и на деоници барске пруге од Београда до Ваљева постављено је 120 километара оптичких каблова. Захваљујући томе, осветљено је 27 путних прелаза од Београда до Ваљева и на њима је инсталиран и видео надзор, што ће значајно допринети побољшању безбедности железничког саобраћаја на путним прелазима.

Радови на обнови електротехничке инфраструктуре су почели 14.01.2019.г.

Предвиђени рок за реализацију уговорених радова био је 400 дана. (фебруар 2020.г.).

Уговор је реализован у року. Сви радови су завршени.

Период за отклањање недостатака од годину дана је истекао у фебруару 2021.г. и плаћено је преосталих 5% вредности уговора.

Компонента 4 – Набавка мерних кола - дана 28.12.2017. године је потписан је Уговор са фирмом АО „Фирма Твема“ из Русије, вредности 2.244.000 ЕУР.

Дана 04.09.2018.г. потписан је Анекс 1 бр: 1/2018-2544 Уговора за набавку мерних кола због додатног појашњења техничких захтева. Због примене измењеног техничког решења 04.07.2019.г. потписан је Анекс 2 бр:1/2019-1550/92 којим се мења рок испоруке мерних кола са 16 на 21,5 месеци од датума уплате аванса (децембар 2019.г.).

Због проблема око финалног склапања мерних кола Компанија Твема је поново тражила продужетак рока испоруке за још 6 месеци тј, до 06.јула 2020.г.

09.10.2020.г. у фабрици Шинвоз Зрењанин где је извршено финално склапање возила обављен је пријем мерних кола којим се констатује да су на возилу уграђени сви склопови, уређаји, агрегати и мерни системи дефинисани Уговором.

18.12.2020.г. фирма ТВЕМА је доставила и ставила на располагање наручиоцу ИЖС мерна кола типа Север 1435 фабричког броја 017Е. Мерна кола су допремљена у станицу Београд Ресник која ће им бити и домицилна станица. Протоколом од 27.04.2021.г. констатовано је да су од стране испоручиоца извршене све услуге које су биле предвиђене уговором.

Дана 27.07.2021.г. Дирекција за железнице РС је издала Дозволу за коришћење возила бр. 5420210009.

Дана 28.07.2021.г. стране потписнице протокола констатују да су рокови дефинисани Уговором, Анексом 1 и Анексом 2 прекорачени и да су мерна кола испоручена након истека предвиђеног рока (06.01.2020.г.).

АО Фирма Твема је прихватила одговорност за настало кашњење у производњи и понудила додатни мерни систем за ултразвучну дефектоскопију шина (понуда од 06.02.2020.г.).

ЕБРД је прихватила предлог за финансирање набавке ултразвучног система за испитивање шина у износу од 300,000.00 ЕУР уз директно спровођење преговарачког поступка са уговорним испоручиоцем.

АО „Фирма ТВЕМА“ је спреман да одобри додатни попуст на понуђену цену система, тако да се укупан износ за плаћање уклапа у износ од 300.000,00 €, односно буџет одобрен од стране ЕБРД.

Очекује се да ће ова одлука АО „Фирма ТВЕМА“ омогућити да се разговор са ЕБРД-ом успешно оконча и да ускоро почне реализација пројекта, односно испорука ултразвучног система за шине.

Компонента 5 - Набавка тешких моторних дрезина – за набавку 5 тешких моторних дрезина 12.02.2018. год. потписан је Уговор са фирмом Societe des anciens etablisements L. GEISMAR у износу од 4.475.875 евра. Аванс је уплаћен 28.03.2018. године.

Свих пет дрезина је испоручено. Извршено је преузимање и задужење резервних делова и алата за 5 дрезина. Укупна вредност Уговора је измењена и износи 5.474.030,00 ЕУР.

Након добијања Употребних дозвола извршен је коначан пријем за 5 дрезина и плаћено преосталих 10 % за добро извршење посла.

Документ „Протокол о коначном пријему 5 ТМД“ је сачињен са представницима компаније Геисмар и са завршном фактуром финансијска реализација Основног уговора износи 100%.

Уз сагласност Банке 18.11.2020.г. потписан је Анекс 1 Уговора за набавку једне дрезине,

додатну обуку, алат, мерну опрему и резервне делове у вредности од 998,155.00 ЕУР.

15.01.2022. г. „Инфраструктури железнице Србије“ испоручена је последња, од уговорених шест нових тешких моторних дрезина са резервним деловима и алатима по Анексу 1 у износу од 889.755,00 ЕУР. Очекује се извршење обуке по Анексу 1.

Планирано је да ће коначан пријем ТМД бити завршен до маја 2022.г., када се планира плаћање преосталог износа по Уговору од 10% од вредности испоручене робе у износу од 88.975,50 ЕУР.

Компонента 6 – Повећање безбедности на пружним прелазима ИЖС

Европска банка за обнову и развој (ЕБРД) објавила је 16.09.2021.г. на свом сајту за потребе ИЖС Тендер за пројектовање и грађење железничких путних прелаза (отворени поступак две фазе). Одбор директора ИЖС а.д. је на седници одржаној 23.03.2022.г. донео Одлуку о додели Уговора за Повећање безбедности на путним прелазима понуђачу - Конзорцијуму Алтпро д.о.о. и Сигналинг д.о.о. Загреб Република Хрватска у укупном износу од 6,898,444.35 ЕУР. Уговор је потписан 05.04.2022. године.

Компонента 7 - Набавка сервисних теренских моторних возила за путне прелазе

Европска банка за обнову и развој (ЕБРД) објавила је 14.12.2021.г. на сајту ЕБРД поновљен Тендерски поступак за Пројекат набавке 60 сервисних теренских моторних возила за хитне интервенције (отворени једностепени поступак). Рок за пријем документације понуда је био 09.02.2022.г. Пристигле су две понуде. Комисија је изабрала понуду фирме Ауто Гарант Л.Т.Д - Чачак. Одбор директора ИЖС а.д. је на седници одржаној 11.03.2022.г. донео Одлуку о додели Уговора за набавку сервисних возила за одржавање путних прелаза понуђачу "Ауто Гарант" доо Прељина – Чачак. Пројекат подразумева набавку 69 (шездесет девет) службених аутомобила за путне прелазе у нивоу за раднике на одржавању инфраструктуре железнице Србије. Уговор је потписан 11.03.2022. године, вредности 1.216.350 ЕУР. Рок испоруке свих возила је 10 месеци.

Компонента 8 – Надзор за извођење радова за компоненту 2, електротехничке радове и реконструкцију пружних прелаза.

Дана 01.04.2022.г. потписан је Анекс 4 Уговора о консултантским услугама са конзорцијумом JV Safeg & Ardanuy који се финансира из кредитних средстава у укупној вредности 515.000 ЕУР. Датум завршетка пружања услуга: 31.05.2023. године.

Консултант ће вршити следеће услуге надзора:

Рехабилитација генералним ремонтом железничке деонице:

а) Стражевица тунел (улаз) – Јајинци - Мала Крсна (излаз)

Раковица – К1- Јајинци- Мала Крсна-Велика Плана железничка пруга / грађевински и електротехнички радови

б) Реконструкција путних прелаза

Део Б: Консултантски – (Техничка сарадња / Донација ЕБРД)

Консултант JV Safeg & Ardanuy је ангажован за пружање техничке помоћи ПИУ на овом пројекту, на пословима припреме тендерске документације и за праћење реализације кредита ЕБРД 5.

Консултантске активности је спровео Конзорцијум JV Safeg & Ardanuy на основу следећих Уговора:

Уговор о донацији бр: 1/2017-1917 од 06.04.2017.г.

Вредност уговора: 400.000,00 ЕУР

Уговор са консултантом истекао 31.03.2019.г.

Анекс 1 уговора о донацији бр:1/2019-1550/237 од 28.08.2019.г.

Вредност Анекса 1 уговора: 399,525.00 ЕУР.

Уговор са консултантом истекао: 31.12.2020.г.

Анекс 2 бр: С35911/7576/39102/а1 Споразума о гранту бр. 1/2019-1550/237 од 13.04 2020. г.

Вредност Анекса 2 Уговора: 686.525,00 ЕУР.

У склопу Анекса 2 су и средства за подршку набавкама и имплементацији ПИУ у износу од 297.000,00 ЕУР која се финансирају из зајма ЕБРД.

Консултант је доставио укупно једанаест (11) фактура за извршене консултантске услуге које су плаћене.

2. Инфраструктурни пројекти и возна средства из пројектног зајма Владе Руске Федерације Републици Србији

У Пројекат Инфраструктурни пројекти и возна средства, у периоду 01.01.-31.03.2022. године, уложено је 113,38 милиона динара и то из буџетских средстава Републике Србије 113,12 милиона динара и сопствених средстава 0,26 милиона динара.

Основни уговор је потписан 10.12.2013. године. Споразумом о преносу права и обавеза 21.09.2015. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је Инвеститор пријемник-1.

Укупна вредност уговорених радова износи 841.176.470,59 УСД, док је уговорена вредност одобреног зајма 800.000.000 УСД. Пројекти се финансирају из пројектног зајма Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије од 15%. Рок за коришћење кредита продужен је до 31.12.2021. године.

До сада су завршени: Анекс бр. 1 за изградњу другог колосека пруге Београд Центар - Панчево Главна; Анекс бр. 2.1 за реконструкцију 3 северне деонице на Коридору Х; Анекс бр. 2.2 за реконструкцију 3 јужне деонице на Коридору Х и Анекс бр. 4.1. Реконструкција деонице Ресник – Ваљево пруге (Београд)-Ресник-Врбница-државна граница.

АНЕКС БР. 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова - Нови Сад чија је реализација подељена на два анекса Анекс бр. 3.1 и Анекс бр. 3.2 уговорена са руском компанијом „РЖД Интернешнл“ д.о.о.

Реализација пројекта је предвиђена у више фаза. Прва фаза пројекта предвиђа извођење грађевинских радова на изградњи две тунелске цеви тунела „Чортановци“ (дужине око 2x1,2 km) и вијадукта (дугог око 3 km), док се другом фазом изводе радови на делу грађевинске инфраструктуре на отвореној прузи (доњи и горњи строј).

АНЕКС БР. 3.1. Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова - Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне железничке пруге Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица-Државна граница.

Анекс бр. 3.1 се састоји од:

1. Објекта 3.1.1-Изградња вијадукта у км 59+159,40 на деоници Стара Пазова - Нови Сад;
2. Објекта 3.1.2-Изградња тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова - Нови Сад.

Анекс бр. 3.1 је потписан 03.02.2017.год. од стране „РЖД Интернешнл“ као Извођача радова и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора. Планиран рок за извођење радова је 52 месеца (IV квартал 2021.).

Измена бр. 1 Анекса бр. 3.1 потписана је 19. октобра 2020. године од стране Извођача и Инвеститора. Предметна измена је одобрена од стране Министарства финансија Републике Србије 27.10.2020. године док је од стране Министарства финансија Руске Федерације одобрена 17.11.2020. године. Изменом бр. 1 уз Анекс бр. 3.1 промењена је структура средстава за основне и непредвиђене и додатне обиме радова у износу за 3.423.793,38 УСД, од чега се износ од 1.748.900,68 УСД задржава за Радове на Објекту бр. 3.1, а износ од 1.674.892,70 УСД се користи за трошкове за непредвиђене додатне обиме и /или врсте Радова, чиме се укупна уговорена цена радова по Анексу бр. 3.1 не мења.

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/211 од 21.07.2020. изводи група понуђача *Projekt Biro Utiber, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita*.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту у посматраном периоду:

- Дана 11.06.2021. год. потписана је Измена бр. 2 уз Анекс бр. 3.1 од стране „Извођача и Инвеститора. Поменутом изменом није мењана укупна уговорена вредност Анекса бр. 3.1 већ је износ планираних средстава за извођење основних радова умањена за вредност радова за позиције које се неће изводити за чији износ су увећани трошкови за непредвиђене додатне обиме.
- У току су активности на изради окончане ситуације у циљу затварања Анекса бр. 3.1. пре уговором дефинисаног рока.

Ангажовани главни подизвођач за тунел је „ММС Интернешнл“ д.о.о. - огранак Београд, за вијадукт „СТРОЈ-ТРЕСТ“, огранак Београд.

СТАТУС РАДОВА:

Тунел Чортановци

Радови на тунелу по Анексу бр. 3.1 су завршени. Почетком јуна добетонирано је преосталих 9.1 m доње и горње плоче на излазном делу леве и десне тунелске цеви, са монтажом колосека, у левој и десној тунелској цеви.

Вијадукт на км 59+159,40

Радови на вијадукту по Анексу 3.1 су завршени. Дана 4. јуна одржан је састанак са Извођачем у вези са ректификацијом и заменом лежишта. Обављено је и пробно одизање на стубном месту С29. У току је израда технологије ректификације и замене лежишта. Извршено је статичко испитивање вијадука на 51км, и статичко и динамичко испитивање на 51 и 55км.

Геодетски радови

На вијадукту на км 59+159,40 извршена је стабилизација тачака геодетске мреже пруге, анкерисаним болцама типа Ц. У току су били радови на терестичком опажању нових тачака ГМП.

Канал Чортановци

Хидро-радови

- Бетонирање канала Чортановци, бетон МБ30
- Израда заштите косине канала

Грађевински радови су завршени и у току је израда Пројекта изведеног објекта, а пруга је пуштена у експлоатацију 19.03.2022. године.

АНЕКС БР. 3.2. Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд - Стара Пазова-Нови Сад-Суботица - Државна граница, деоница: Стара Пазова - Нови Сад (дужине 40,44 km)

Анекс бр. 3.2 потписан 21.11.2017. године од стране РЖД Интернешнл као Извођача радова и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора. Планиран рок за извођење радова је 48 месеци (IV квартал 2021.)

Измена бр. 1 уз Анекс бр. 3.2 којом се вредност Анекса бр. 3.2 увећава за 7,765,107.96 УСД, тако да износи 255,627,932.73 УСД, потписана је од стране Извођача и Инвеститора 04.03.2020.год. Након одобрења ове измене од стране Министарства финансија Руске Федерације иста је ступила на снагу 22.5.2020.год.

Измена бр. 2 уз Анекс бр. 3.2 потписана је 19. октобра 2020. године од стране Извођача и Инвеститора. Предметна измена је одобрена од стране Министарства финансија Републике Србије 27. октобра 2020. године док је од стране Министарства финансија Руске Федерације одобрена 17.11.2020. године. Изменом бр. 2 промењена је структура средстава за основне и непредвиђене и додатне обиме радова, тако што се умањио износ средстава за основне радове за 4.295.337,77 УСД, а за исти износ повећала средства за непредвиђене и додатне радове чиме је укупна уговорена цена радова по Анексу бр. 3.2 остала непромењена.

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/211 од 21.07.2020.год. врши група понуђача *Projekt Biro Utiber, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita*.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту:

- Дана 09.06.2021.год. достављен је предлог Измене бр. 3 уз Анекс бр. 3.2 који је након процеса усаглашавања Одлуком одбора директора од 09.06.2021.год. прихваћен за потписивање. Иста је парафирна и достављена министарствима финансија ради добијања мишљења да ли ће поменути предлог бити прихваћен за финансирање.
- Дана 30.07.2021.год. потписана су Измене бр. 3 уз Анекс бр. 3.2.
- Дана 29.09.2021. након усаглашавања уговорних страна парафирне су Измене бр. 4 уз Анекс бр. 3.2. Поменутом изменом предвиђа се повећање вредности непредвиђених радова за вредност основних радова који се неће изводити. Поменути изменама не мења се уговорена вредност Анекс бр. 3.2.

На пројекту је ангажован велики број домаћих и руских подизвођача.

Статус радова

Генерално, радови уговорени Анексом бр. 3.2 и његовим изменама прате планирану динамику, мања кашњења на појединим позицијама на траси не утичу битно на укупни напредак радова.

У току је израда Пројекта изведеног објекта, а саобраћај је успостављен 19.03.2022. године.

3. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар

У Пројекат Изградње станичне зграде железничке станице Београд Центар, у периоду 01.01.-31.03.2022. године, уложено је 37,2 милиона динара из буџетских средстава Републике Србије.

3.1. За извођење радова на пројекту изградње конструкције плоче у железничкој станици Београд Центар закључен је Уговор о извођењу радова на изградњи конструкције у железничкој станици Београд Центар на делу објекта између оса 5-14/X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5'/X-XVI (Фаза 3) бр.1/2020-1550/99 од 20.03.2020.г. са ELITA COR d.o.o Београд, а вредност уговорених радова износи 1.257.522.322,22 динара без ПДВ-а.

За накнадне и непредвиђене радове, закључен је I Анекс бр. 1/2021-1550/299.

Вредност I Анекса уговора је 83.080.306,27 динара без ПДВ-а.

Радови су почели 08.05.2020.г., а рок за завршетак радова је 450 дана.

Радови су обустављени због немогућности извођења радова док се не изведу радови на измештању 10kV кабла и радови на заштити темељне јаме завесом од шипова који се реализују по посебним уговорима.

Закључен је II Анекс уговора бр. 1/2021-1550/531/1 од 09.08.2021. године којим је продужен рок за завршетак радова до 31.12.2021. године.

Како се до краја уговореног рока по II Анексу уговора нису стекли услови за наставак радова, закључен је III Анекс уговора бр. 1/2021-1550/1062/1 од 31.12.2021. године на износ од 30.032.905,76 РСД, при чему је рок за завршетак радова продужен за 180 дана

од дана завршетка радова на обезбеђењу темељне јаме завесом од шипова. Дана 24.03.2022. радови су настављени.

3.2. Ради измештања 10kV кабла који је у колизији са радовима на изградњи конструкције плоче у станици Београд Центар дана 09.08.2021.г. потписан је Уговор за извођење радова бр: 1/2021-1550/533 са Извођачем "MANES" доо Топола.

Вредност Уговора износи 1.752.200,00 РСД без ПДВ-а.

Радови на измештању кабла су завршени 26. августа 2021.г.

3.3. Ради извођења радова заштите темељне јаме завесом од шипова, дана 27.07.2021.г. потписан је Уговор о извођењу радова на извођењу заштите темељне јаме завесом од шипова за изградњу конструкције у железничкој станици Београд Центар на делу објекта између оса 5-14/X-XIII (Фаза 2) бр. 1/2021-1550/489 са Извођачем "ELITA - COP" доо Београд. Вредност Уговора износи 74.650.256,00 РСД без ПДВ.

Радови су почели 31.08.2021.год. а рок за завршетак радова је био 60 дана од дана увођења извођача у посао.

Радови су обустављени 22.09.2021. године због измене техничког решења и непредвиђених околности које су утицале на обуставу радова.

Закључен је Анекс број 1 Уговора бр:1/2022-1/125 од 04.02.2022.г. на износ 2.456.499,74 РСД без ПДВ-а а рок за завршетак радова је продужен за 70 дана од дана стицања услова за наставак радова. Радови су настављени 05.02.2022. године, а завршени 23.03.2022. године.

4. Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије – Аранжман са Народном Републиком Кином

У Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, у периоду 01.01.-31.03.2022. године, уложено је 6,08 милијарди динара и то из позајмљених средстава 2,85 милијарди динара, буџетских средстава Републике Србије 3,23 милијарди динара и 6,0 милиона динара из сопствених средстава.

Програм модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије обухвата пројекте модернизације деоница Београд Центар-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница Београд Центар – Стара Пазова:

Пројектом је предвиђена комплетна реконструкција и модернизација грађевинске и електротехничке инфраструктуре са подизањем брзине на деоници Београд Центар – Батајница до 120 km/h, а од Батајнице до Старе Пазове до 200 km/h.

Комерцијални уговор између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора и *Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd*, као Извођача, потписан 05.11.2016. године.

Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Београд Центар – Стара Пазова између Владе РС, коју представља Министарство финансија, као Зајмопримца и кинеске Export-Import банке, као Зајмодавца потписан 16.05.2017. године.

Извођач је уведен у посао 20.07.2018.год. Уговорени рок завршетка пројекта је 30.06.2021.год. (продужен Анексом 3 до 30.09.2021.год.).

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/196 од 06.07.2020. изводи група понуђача *Joint Venture DB Engineering & Consulting GmbH, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita, Geotest*.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту у посматраном периоду:

- Дана 22.01.2021.год. потписан је Анекс 3 Комерцијалног уговора чији је предмет набавка и испорука опреме, уградња, тестирање и пуштање у рад сигнално сигурносних подсистема, и телекомуникационих и управљачких подсистема на деоници Стара Пазова (искључиво) - Нови Сад (искључиво).
- Дана 22.01.2021. год. издато је Решење о грађевинској дозволи бр. 351-02-00082/2021-07 за извођење радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница Фаза: Електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h, деоница Стара Пазова – Нови Сад.
- Дана 16.03.2021.год. издата је Потврда о пријави извођења радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница Фаза: Електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h, деоница Стара Пазова – Нови Сад.
- Дана 12.03.2021.год. почели су радови уговорени Анексом 3 са роком завршетка до 15.02.2022.год.
- Дана 22.03.2021.год. након извршеног техничког прегледа омогућено је организовање саобраћаја по реконструисаном левом колосеку на поддеоници Батајница – Стара Пазова чиме су се створили услови за почетак радова на десној колосеку поменуте деонице.
- Дана 26.04.2021.год. потписан је Анекс 4 Комерцијалног уговора чији су предмет накнадни радови према захтеву Инвеститора и Финансијера у складу са чланом 5. став 3. Комерцијалног уговора на деоници пруге Београд Центар-Стара Пазова.
- Дана 03.09.2021.год. Потписан је Анекс 5 Комерцијалног уговора чији је предмет обим радова, набавка опреме, као и остале услуге за потребе динамичког испитивања по завршетку изградње пруге, за деоницу Београд Центар – Стара Пазова и Стара Пазова – Нови Сад.
- Дана 24.12.2021.год. Потписан је Анекс 6 Комерцијалног уговора чији су предмет накнадни радови и варијације, за деоницу Београд Центар – Стара Пазова
- Ангажовани подизвођачи уз сагласност Инвеститора и Финансијера на пројекту су:
 - „МБА Ратко Митровић нискоградња“ д.о.о. Београд
 - „ЗГОП“ а.д. Нови Сад
 - „Институт Михајло Пупин“ д.о.о. Београд
 - „Дис нискоградња“ д.о.о. Ваљево, „СРБИЈАПУТ“ а.д. Београд
 - „Телефонкабл“ а.д. Београд „Roaming Networks“ д.о.о. Београд
 - „Roaming Networks Security“ д.о.о. Београд,
 - Конзорцијум компаније „EXTRA-AUTO TRANSPORT“ д.о.о. Врбас и „N-ING“ д.о.о. Београд

Ангажовани подизвођач за Анекс 3 је „Црвенка нет“, Црвенка.

Статус радова по Комерцијалном уговору са Анексима

У посматраном периоду закључно са јуном 2021.год. настављено је извођење радова на грађевинској и електротехничкој инфраструктури на десном колосеку деонице од Београд Центра до Батајнице. Почев од 22.03.2021.год., након завршетка радова на левом колосеку, изводе се планирани радови и на десном колосеку поддеонице Батајница – Стара Пазова. Радови се изводе у складу са дефинисаном уговореном динамиком.

Радови уговорени Анексом 3 на деоници Стара Пазова – Нови Сад који су отпочели 12.03.2021.год. изводе се у складу са предвиђеном уговореном динамиком.

Детаљан преглед изведених радова у посматраном периоду садржан је у Месечним извештајима потписаним од стране Руководиоца пројекта Инвеститора и Руководиоца надзорног органа и могу бити достављени.

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница:

Дана 07.07.2018. године на Самиту „16+1“ у Софији потписан је Комерцијални уговор за модернизацију и реконструкцију мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора и Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd, као Извођача. Уговорена вредност Комерцијалног уговора износи 1.162.810.000,00 УСД.

Уговор о зајму потписан је 25.04.2019.год. са кинеском Export-Import Bank на износ од 988.388.500,00 УСД.

Уговорени рок за извођење радова је 33 месеца, радови почели 29.09.2021.год.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту у посматраном периоду:

- Инвеститор је обновио захтев за јавни интерес у јануару 2021.год.
- Јавна набавка техничке контроле ПГД-а је спроведена у току фебруара 2021.год. и у току исте је стигла једна понуда. Од набавке се одустало зато што се Извођач обавезао да ће извршити техничку контролу предметне документације о свом трошку дописом од 24.02.2021.год.
- У току су активности Извођача, односно његових подизвођача за пројектовање, на завршетку израде Пројекта за грађевинску дозволу укључујући и завршетак техничке контроле како би се аплицирало за грађевинску дозволу.
- У току су активности Извођача и Инвеститора на припреми привременог базног у Новом Саду. С тим у вези, Инвеститор је 18.06.2021.год. дао Сагласност Извођачу за привремено коришћење земљишта у површини од 92.853 m² које је у јавној својини Републике Србије са правом коришћења Инвеститора.
- 15.06.2021.год. Усвојен Анекс 1 Комерцијалног уговора од стране Техничког тима Инвеститора. Исти је усвојен на Одбору директора 16.06.2021.год.

Статус радова по Комерцијалном уговору

Дана 29.09.2021.г. почело је извођење припремних радова на уклањању објекта подвожњака на км 76+601,02 на основу Решења о привременој грађевинској дозволи за припремне радове бр. 351-02-03012/2021-07 од 14.09.2021.год.

Прибављена је и грађевинска дозвола бр.351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.г.

Дана 06.01.2022.г. поднет је захтев за пријаву радова на територији Новог Сада.

5. Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград

У Пројекат Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш-Димитровград, у периоду 01.01.-31.03.2022. године, уложено је 174,48 милиона динара и то из буџетских средстава Републике Србије 11,03 милиона динара и 163,45 милиона динара из сопствених средстава.

Ради реализације пројекта 31.01.2018.год. закључен је Финансијски уговор за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш - Димитровград између Републике Србије и Европске инвестиционе банке а 03.09.2018.год. потписан је Споразумом о спровођењу пројекта између Републике Србије, „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке. Период расположивости зајма истиче 31.01.2023. године.

Пројекат садржи четири компоненте:

Компонента 1: Деоница Сићево – Димитровград, грађевински радови на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију;

Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, изградња нове једноколосечне електрифициране пруге;

Компонента 3: Деонице Црвени Крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и Сићево – Димитровград, електрификација и сигнализација;

Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.

Укупни трошкови Пројекта су процењени на 268.280.000 ЕУР (две стотине шездесет осам милиона две стотине осамдесет хиљада евра - без ПДВ-а), и финансира се на следећи начин:

Извор	Максимални износ (EUR)
Национално кофинансирање (сопствена средства)	61.238.260
Зајам Банке	134.000.000
Бесповратна средства WBIF	73.041.740

Компонента 1

Дана 21.09.2021.г. објављен је Тендер за извођача радова (контактна мрежа и електроенергетска постројења) на деонице Просек – Димитровград, на прузи Ниш – Димитровград. Отварње понуда обављено је 28.12.2021.г. и комисија ради на оцењивању понуда.

Идејни пројекат за грађевинску реконструкцију подвожњака на деоници пруге Просек – Димитровград достављен 12.11.2021.г.

Компоненте 2 и 3

У току је израда техничке документације. За Компоненту 2 у току је експропријација непокретности.

Компонента 4

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. спровела је процедуру за избор Консултанских услуга за надзор над радовима и помоћ Јединици за реализацију пројекта. 22.03.2019.год. донета је Одлука одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. о додели уговора најбоље рангираном понуђачу. Уговор са изабраним понуђачем није закључен јер је од стране другопласираног понуђача упућен захтев за заштиту права понуђача Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки. Након завршене процедуре пред Републичком комисијом за заштиту права у поступцима јавних набавки поступак набавке је поништен, а поступак набавке окончан 27.12.2019. године.

Дана 21.10.2020.год. донето је Решење 1/2020-1144 о образовању Комисије за избор консултаната за подршку Јединици за имплементацију пројекта и надзор за Пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш - Димитровград и изградњу обилазне пруге око Ниша. У току је израда записника о уласку у ужи избор консултаната (предквалификација).

Дана 05.10.2021.г. Одбор директора ИЖС донео је Одлуку о додели Уговора у поступку избора консултаната за услугу надзора над извођењем радова и подршку јединици за реализацију пројекта (ПИУ). Уговор ИЖС бр.1/2021-1550/933 од 10.12.2021.г. пописан је са консултантом DB Engineering & Consulting GmbH у износу од 4.143.910,44 ЕУР.

6. Изградња контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна

На изградњи новог контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна у Макишу предвиђени су радови у оквиру 6. групе ранжирних колосека, на простору од 68. до 74. колосека, као и 77. колосеку. Учествују фирме "Србијапут" и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Поред већ извршене демонтаже колосека са припадајућим колосечним постројењима, предвиђено је да "Инфраструктура железнице Србије" а.д. изврши радове на

изградњи два нова колосека дужине 1.199 m и 959 m, као и монтажу три нове скретнице типа 49R300-6°.

Радовима на изградњи новог контејнерског терминала у Макишу обухваћени су: демонтажа осам ранжирних колосека укупне дужине око шест и по километара (од 68. до 74. и 77. ранжирни колосек) и контактне мреже изнад њих; изградња два нова колосека укупне дужине око 2,4 километра, са новим шинама и бетонским праговима; изградња манипулативне плоче дуге 552 и широке 25,4 метара; изградња три путна прелаза са приступном саобраћајницом до ваге, контејнер за вагу, просторије за смештај особља (радници, скретничар, портир), као и изградњу приступних саобраћајница са паркингом.

Дана 28.08.2019. године потписан је Уговор број 1/2019-1550/236 са извођачем СРБИЈАПУТ АД Београд у заједничкој понуди са ПЗП „Крагујевац“ ДОО Крагујевац из Крагујевца, НОВИ ПАЗАР-ПУТ ДОО НОВИ ПАЗАР из Новог Пазара, ЗГОП АД Нови Сад из Новог Сада, АТМ БГ ДОО Нови Београд из Београда у укупном износу 653.661.521,06 динара без ПДВ-а, за реконструкцију дела капацитета станице Макиш. Број јавне набавке је 63/2018 из 2018.године.

Радови су почели 14. октобра 2019. године, а рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења извођача у посао. Анексом број 3 број 1/2020-1550/522 од 31.12.2020. године продужен је рок за извођење радова до 28.02.2021. године и изузимају се из уговора радови у вредности од 58.292.442,60 динара без ПДВ-а, из разлога јер се радови на „Плавом солитеру“ и објекту за смештај особља контејнерског терминала, неће изводити јер нису испуњени законски услови. Анексом број 4 број 1/2021-1550/162 од 15.03.2021. године продужен је рок за извођење радова до 01.06.2021. године. Анексом 5 бр.1/2021-1550/169 од 26.04.2021. године утврђена је вредност додатних радова у износу од 26.407.388,45 РСД без ПДВ-а, а вредност вишкова радова износи 18.287.591,60 РСД без ПДВ-а.

У оквиру ових радова, изграђена је приступна саобраћајница дуга око два и по километра, која повезује пут од фабрике Комграп до железничке станице у Макишу, а обухватила је и изградњу два паркинга за шлепере, као и 550 метара дуг манипулативни плато од армиране бетонске коловозне плоче. Паралелно са тим, изграђена је и 800 метара дуга сервисна саобраћајница око помоћне групе колосека, са око два и по километра одводних канала, преко четири хиљаде ивичњака и три пропуста. Извршено је бетонирање ојачаних канала, као и изградња пропуста испод пруге ка Остружници за потребе кишне канализације, изведени су и радови на изради ограде контејнерског терминала и изради уливно-изливне грађевине на сепаратору.

Реализована вредност уговора на дан 31.03.2022. године са последњом испостављеном ситуацијом број 20, износи 550.402.818,55 динара без ПДВ-а.

У периоду од 01.01.2022. године до 31.03.2022. године запослени у Сектору за грађевинске послове / Секција ЗОП Београд су извршили радове на демонтажи 1.720 метара колосека на прузи ван експлоатације број 649 Београд - Топчидер (km 4+195) и 300 метара на прузи ван експлоатације број 645 Топчидер – Београд Спољна – Београд Доњи Град (km 7+041).

7. Остали пројекти

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог Диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији

У периоду 01.01.-31.03.2022. године, уложено је 1,28 милијарди динара и то из позајмљених средстава 1,28 милијарда динара и 1,1 милион динара из буџетских средстава Републике Србије.

Дана 17.01.2019. године потписан је *Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за модернизацију и реконструкцију*

система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД Интернешнл“. Вредност уговора износи 230 милиона евра.

Међувладин споразум о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 24.12.2019.год. („Службени гласник – Међународни уговори“ број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката). Основним Уговором је уговорена је реализација 3 пројекта (Анекса) из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре и то:

1. **Анекс бр. 1 за Објекат „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“.**

Дана 19.10.2019.год. потписан је Анекс бр. 1.1 који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Пројектну документацију израђује руски институт „НИИАС“. Према предложеној динамици, рок за израду комплетне пројектно-техничке документације је 730 дана.

Дана 18.03.2020. потписана је Измена бр. 1 уз Анекс бр. 1.1 којом није мењана уговорна вредност Анекса бр. 1.1. Министарство финансија Руске Федерације је одобрило овај анекс јула 2020. године.

Анексом бр. 1.2 који се односи на извођење радова утврдиће се финална вредност радова. Процена је да би они износили око 110,52 милиона евра. У току су активности на дефинисању радова који ће бити изведени у свакој од фаза реализације изградње ЈДЦа као и процени вредности сваке од предвиђених фаза реализације.

2. **Анекс бр. 2 за Објекат бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“.**

У циљу наставка радова на деоници Стара Пазова – Нови Сад 24.12.2020.год. потписан је Анекс бр. 2 за Објекат бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“. Вредност потписаног Анекса бр. 2 износи 58.727.122,99 ЕУР са роком за извођење од 365 дана.

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/211 од 21.07.2020. врши група понуђача *Projekt Biro Utiber, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita*.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту у посматраном периоду:

- Дана 22.01.2021. год. издато је Решење о грађевинској дозволи бр. 351-02-00082/2021-07 за извођење радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница, Фаза: Електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h, деоница Стара Пазова – Нови Сад.

- Дана 16.03.2021.год. издата је Потврда о пријави извођења радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница Фаза: Електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h, деоница Стара Пазова – Нови Сад.
- Датум почетка радова је 12.03.2021. год. а завршетак 15.02.2022.год.

Ангажовани главни подизвођачи на пројекту: АТМ БГ д.о.о., Инграп-Омни д.о.о. Београд и Огранак „ММС Интернешнл“ д.о.о. Београд.

Статус радова

У периоду од почетка радова до краја посматраног периода почели су радови на реконструкцији и изградњи станичних зграда и других припадајућих објеката дуж трасе, укључујући и радове на стубовима за GSM-R, на контактної мрежи и електроенергетским постројењима у складу са уговореном динамиком извођења радова.

У току је извођење следећих радова: Станичне зграде и објекти, Геодетски радови и хидро радови.

Детаљан преглед изведених радова у посматраном периоду садржан је у Месечним извештајима потписаним од стране Руководиоца пројекта Инвеститора и Руководиоца надзорног органа и могу бити достављени.

3. Анекс бр. 3 за Објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“.

За потребу реконструкције пруге (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница–државна граница (Бијело Поље), закључен је Анекс бр. 3 (бр. 1/2020-1550/300 од 22.09.2020. год.) за објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“ уз Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за модернизацију и реконструкцију система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог Диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији бр. 1/2019-110 од 17.01.2019. год.

Анексом бр.3 уговорено је пружању услуге израде Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова на 7 деоница од Ваљева до државне границе са Црном Гором на укупну вредност од 20.943.667,51 ЕУР.

Извршена уплата аванса 28.12.2020. г. чиме је отпочет пројекат, који према предложеној динамици израда техничке документације траје око 24 месеца. Потписана је Измена бр.1 уз Анекс бр.3 бр.1/2021-1550/137 од 08.03.2021. и Уговор о закупу пружне механизације бр. 1/2021-1550/138 од 08.03.2021.г.

РЖД-у су достављени Пројектни задаци за санацију косине насипа и тунела бр.131. Израђен је Идејни пројекат за санацију тунела бр.131, добијена је понуда за радове РЖД-а и предлог Анекса 3.1 за извођење радова на санацији тунела бр. 131 "Сопотница". Донет је 02.06.2021.г. Закључак Владе РС да је пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Извршено георадарско снимање деонице Ваљево-Врбница, настављено са керновањем тунела и прегледом објеката на пружи и истражним радовима (истражне јаме и бушотине). Израђена су Идејна решења за деонице II, III, IV, V, VI, VII и VIII на основу којих је аплицирано за добијање локацијских услова. Прибављени су локацијски услови за деоницу VI дана 01.12.2021.г., за деоницу VII 10.12.2021.г., за деоницу VIII 31.12.2021.г., за деоницу V дана 02.03.2022 г. и за деоницу II 15.03.2022. г. МГСИ је донео Закључак о одбацивању 02.03.2022.г за деонице III и IV.

Реализовано је 10 привремених ситуација за израђену техничку документацију за свих 7 деоница (ИР, Елаборати геодетских и Елаборати геотехничких истраживања).

Пројекат реконструкције пруге Ниш-Брестовац

Реконструкција и модернизација ове деонице подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја пруге Ниш – Брестовац, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, реконструкцију и модернизацију контактне мреже и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста. Извођач радова је Конзорцијум *TRACE GROUP HOLDING PLC, Bulgaria* и *BALKANTEL LTD, Bulgaria*, са којим је потписан Уговор бр.48-00-00163/2018-28 дана 28.12.2019.год. Изведени радови биће у вредности од 59.850.000,00 ЕУР. Почетак радова је 16.09.2020.год. и трајаће 33 месеца од дана увођења извођача у посао, а то је 18.06.2023.год. Извор финансирања су *IPA* фондови у вредности од 50.872.500,00 ЕУР и Буџет Републике Србије у износи од 8.977.500,00 ЕУР.

У претходном периоду је основан *Steering Committee* од 11 чланова (4 представника Министарства финансија, 4 преставника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 1 представник „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и 2 представника Надзорне службе *Mott MacDonald*), затим *IPA* јединица од стране МГСИ, као и чланови *PIU* јединице од стране ИЖС. Такође су поред надзорног Инжењера (именованог јуна 2020.год.) одобрена и три експерта за стручни надзор у фази пројектовања (именовани су 29.01.2021.год.) и они су укључени у рад надзорне службе. Дана 25.02.2021.год. „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. је поднела захтев за измену локацијских услова, због истека рока претходног захтева. Извођач је урадио Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за I фазу (деоница Међурово - Белотинац од км 248+751 до км 254+581). Извођач радова је проследио надзорном Инжењеру на одобрење материјал који би се користио код израде горњег строја пруге (шине, армиранобетонски прагови, скретнице и колосечни прибор). Извођач радова је такође проследио Инжењеру и Инвеститору на разматрање и усвајање варијациони предлог који се односи на изградњу мостова (мост бр. 5 и бр. 6) као и варијациони предлог који се односи на измену пројектног решења везано за усек на делу од изласка из станице Ниш главна до моста бр. 1, на деоници Ниш - Међурово. Дана 11.03.2021.год. одржан је састанак представника „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и Извођача радова са представницима локалне самоуправе тј. Дирекције за изградњу града Ниша и Завода за урбанизам везано за решење око изградње подвожњака тј. моста бр. 2 у насељу Ново Село, на деоници Ниш - Међурово.

Одлуком донетом 11.05.2021.год. покренут је поступак јавне набавке техничке контроле Пројекта за грађевинску дозволу. Рок за достављање понуда је 03.06.2021.год., а за отварање понуда 11.06.2021.год.

Уговор о извршењу услуге техничке контроле пројекта за грађевинску дозволу ИЖС бр. 1/2012-1550/398 потписан је 05.07.2021.г. са понуђачем «CESTRA D.O.O. Beograd». Укупна вредност услуге из Уговора износи 3.000.000,00 РСД без ПДВ-а. Пројекат за грађевинску дозволу за прву фазу је предат 28.07.2021.г. на техничку контролу.

Пројекат за грађевинску дозволу за прву фазу радова је званично одобрен и оверен од стране Техничке контроле (CESTRA) и ова документација је прослеђена МГСИ. На основу тога МГСИ је издало Решење бр.351-05-03142/2021-07 којим се одобрава Инвеститору извођење радова на реконструкцији пруге Ниш-Брестовац, прва фаза Међурово – Белотинце од км 248+751 до км 254+581.

Дана 30.09.2021.г. су званично отворени радови од стране Председника Републике Србије и шефице европске комисије.

Пројекат изградње пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу

У периоду од 01.01.-31.03.2022. уложено је 1,99 милиона динара из буџетских средстава Републике Србије.

За потребу изградње нове пруге закључен је Уговор о пружању услуге израде Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за

изградњу пруге Собовица – Лужнице – крак Баточина у Крагујевцу са прикључцима и припадајућим деловима матичних индустријских колосека за радну зону Собовица и за фабрички комплекс у Лужницама, и за изградњу колосечних капацитета за испитивање шинских возила и радионичког комплекса, број 1/2020-1550/319 од 07.10.2020. на укупну вредност 70.344.000,00 РСД (са ПДВ-ом).

Издата је окончана ситуација за извршену услугу – Технички део конкурсне документације за пројектовање и извођење радова за железничку пругу (Јовановац) – Распутница Цветојевац – Собовица и колосечних капацитета за испитивање шинских возила и радионичког комплекса.

07.12.2021. г. одржана је јавна расправа за Студију о процени утицаја на животну средину у Крагујевцу. Добијено Решење о давању сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину.

У наредном периоду, након добијања завршног извештаја од стране Републичке комисије за стручни преглед техничке документације, следи започињање процедуре експропријације и уговарање завршетка израде документације и радова на изградњи пруге.

Програм ревитализације пруга

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. У 2022. години, настављају се започети радови на следећим пругама:

1. У циљу побољшања техничког квалитета колосека, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је 11. маја 2019. године почела реконструкцију регионалне пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 – (Вражогрнац), између станица **Нересница – Мајданпек** у дужини од око 23 km. Радови су настављени у 2020. години и пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Извршена је замена колосечне решетке, допуна туцаника, машинско регулисање колосека, отпуштање ДТШ-а и завршно заваривање. Од радова је остало да се изврши замена колосечне решетке у тунелима на овој деоници, а што се планира током 2022. године.
2. У циљу побољшања техничког квалитета, Инфраструктура железнице Србије“ је 15. априла 2019. године, почела реконструкцију регионалне пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, деоница **Марковац – Деспотовац**, чија дужина износи 53 km. Пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Радови су почели између железничких станица Свилајнац и Деспотовац. Укупна вредност реконструкције пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица износи око 2,3 милијарде динара, а радови ће се одвијати током дана, док ће ноћу бити организован саобраћај теретних железничких композиција. Овом пругом саобраћају само теретни возови, док је путнички железнички саобраћај на овој деоници обустављен још 1998. године. Између Марковца и Ресавице тренутно просечно месечно саобраћа 120 теретних железничких композиција. Ова пруга изграђена је пре 85 година и од тада није реконструисана. Због тога је брзина возова ограничена на 10-30 km/h. Због лошег стања железничке инфраструктуре само током прошле године на овој прузи догодило се седам исклизнућа теретних вагона. Након реконструкције ове пруге, њена носивост биће повећана са 16 на 20 t/os, што ће омогућити саобраћај дужих и тежих теретних железничких композиција. Брзина теретних возова након реконструкције пруге биће повећана на 65 km/h. До сада је извршена замена колосечне решетке, делимична

допуна туцаника и прво машинско регулисање од km 10+700 до km 31+000 (од km 27+000 до km 28+000 нису извођени радови). Извођени су радови на уређењу 11 путних прелаза, на свим путним прелазима коловозна конструкција је израђена од ситне камене ризле. Дана 14.06.2021. године започети су радови на припреми градилишта, обезбеђењу материјала и допреми потребне механизације за наставак радова на замени постојеће колосечне решетке на деоници од км 31+000. Са пресеком на дан 31.03.2022. године остало је да се изведу радови на 4 путна прелаза укупне дужине око 200 m.

3. У циљу побољшања техничког квалитета колосека, радови на санацији елемената горњег строја на прузи **Кикинда – МСК Кикинда** од km 0+000 до km 6+284,90 у дужини од 6,28 km почели су дана 25.11.2019. године. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пругу ће реконструисати самостално, односно сопственим средствима, опремом и људством, а у оквиру трогодишњег програма обнове регионалних пруга у Србији који је започео 2018. године. Планирано је да радови на реконструкцији 6 km ове пруге буду завршени до марта 2020. године, али због недостатка радне снаге и материјала, радови ће се наставити у 2021. години. Укупна процењена вредност посла износи 3,36 милиона евра. Радови обухватају замену старе колосечне решетке на дрвеним праговима, нестандартним шинама и колосечним прибором и застором од шљунка, са новом колосечном решетком на бетонским праговима и застором од новог туцаника. По завршетку радова, брзина возова са садашњих 10 km/h биће подигнута на 50 km/h, а осовинско оптерећење ће са садашњих 16 t/os, бити подигнуто на 22,5 t/os.

Извршена је замена колосечне решетке од km 4+050 до km 6+285 (2.230m). Због недостатка радне снаге, односно ангажовања запослених на другом градилишту, радови се не изводи. Проценат извршења радова на овој деоници на дан 30.06.2021. године износи 40,20%. Планиран је наставак радова у другом кварталу 2022. године.

4. За извођење радова на санацији дела пруге **Суботица – Сента**, а у циљу побољшања техничког квалитета колосека на прузи Банатско Милошево – Сента – Суботица, закључен је Уговор број 1/2019-715 од 15.03.2019. године са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад у заједничкој понуди са Саобраћајним институтом „ЦИП“ ДОО Београд. Рок за завршетак радова је био 240 календарских дана (26.11.2020. године) од дана увођења Извођача у посао. Радови по овом уговору су окончани и преостала су неутрошена средства у износу од 26.499.833,27 динара.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2021-251 од 11.02.2021. године обратила се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктура за сагласност да се неутрошена средства преусмере за санацију колосека који припадају триангли Сента (I и III крак) и колосека 3. и 4. у станици Сента.

С обзиром да се у другом кварталу 2021. године очекује затварање дела коридора X, због почетка радова на изградњи брзе пруге на деоници Нови Сад – Суботица, а у оквиру Пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, саобраћај ће се одвијати алтернативним правцем Београд Центар – Панчево – Зрењанин – Банатско Милошево – Сента – Суботица. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре дописом број 340-01-00049/2021-04 од 18.02.2021. године дало је сагласност да се средства преусмере, али уз претходну консултацију са Министарством привреде у вези измене Програма пословања. Дописом број 011-00-43/2021-09 од 26.02.2021. године Министарство привреде сматра да је потребно изменом годишњег програма пословања обухватити ове активности.

После извршених измена у Програму пословања и Плана набавки, дана 30.03.2021. године поднет је захтев за покретање поступка јавне набавке. Дана 07.06.2021. године потписан је Уговор број 1/2021-1550/34 са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад у вредности од

26.127.497,08 динара без ПДВ-а. Овим средствима планирана је замена колосечне решетке на краковима триангле I и III, замена колосечне решетке на главном пролазном колосеку број 3 у станици Сента, замена колосечне решетке на пријемно-отпремном колосеку број 4 у станици Сента и замена колосечне решетке на путном прелазу у km 103+473. Рок за извођење радова је 365 календарских дана, рачунајући од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао дана 14.03.2022. године. Реализација уговора је у току. Испостављена је 1. привремена ситуација за март 2022. године која износи 8.884.471,56 РСД без ПДВ-а.