



**Акционарско друштво
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

**ИЗВЕШТАЈ
О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.
ЗА 2021. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2021. године до 30.06.2021. године



Београд, јул 2021. године

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2021-356-147

Датум: 28.07.2021. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.07.2021. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2021. годину, за период 01.01.2021. године - 30.06.2021. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 01.01.2021. - 30.06.2021. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

1. УВОД

Одредбама члана 63. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019) прописано је да је јавно предузеће чији је оснивач Влада Републике Србије дужно да надлежном министарству доставља тромесечне извештаје о реализацији годишњег, односно трогодишњег Програма пословања.

Сходно одредби члана 63. став 4. Закона о јавним предузећима, донет је Правилник о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 36/16), који је ступио на снагу 9. априла 2016. године.

Обрасци се достављају Министарству привреде.

Извештајем о степену реализације Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2021. годину за период 01.01.-30.06.2021. године обрађени су сви обрасци, према Правилнику о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 36/16).

2. ОБРАСЦИ

- 1) Образац 12. - Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања
- 2) Образац 1. - Биланс успеха
- 3) Образац 1А. - Биланс стања
- 4) Образац 1Б. - Извештај о токовима готовине
- 5) Образац 2. - Трошкови запослених
- 6) Образац 3. - Динамика запослених
- 7) Образац 4. - Кретање цена производа и услуга
- 8) Образац 5. - Субвенције и остали приходи из буџета
- 9) Образац 6. - Средства за посебне намене
- 10) Образац 7. - Нето добит
- 11) Образац 8. - Кредитна задуженост
- 12) Образац 9. - Готовински еквиваленти и готовина
- 13) Образац 10. - Извештај о инвестицијама
- 14) Образац 11. - Бруто потраживања јавног предузећа за дате кредите и зајмове, продате производе, робу и услуге и дате авансе и друга потраживања
- 15) Додатни прилог 13. - Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и програма ревитализације регионалних пруга

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д. ЗА 2021. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2021. године до 30.06.2021. године

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Седиште: Београд, Немањина 6

Претежна делатност: 52.21 - Услужне делатности у копненом саобраћају

Матични број: 21127094

ПИБ: 109108420

Надлежно министарство: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Делатности јавног предузећа/друштва капитала су:

Према члану 8. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд претежна делатност Друштва су услужне делатности у копненом саобраћају.

Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром, и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом.

Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом.

Годишњи/трогодишњи програм пословања:

Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2021. годину донет је Одлуком број 5/2021-328-132 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 25.01.2021. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-774/2021 од 28. јануара 2021. године.

Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2021. годину (Ребаланс 1) донет је Одлуком број 5/2021-331-134 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 05.02.2021. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-1557/2021 од 25. фебруара 2021. године.

Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2021. годину (Ребаланс 2) донет је Одлуком број 5/2021-347-143 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 24.05.2021. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-5460/2021 од 11. јуна 2021. године.

НАЈЗНАЧАЈНИЈИ ДОГАЂАЈИ И АКТИВНОСТИ

- Закључком Владе РС 05 Број: 401-11425/2020-1 од 14.01.2021. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2021. годину, на основу којег су опредељене субвенције у укупном износу од 9.715.000.000 динара.
 - Закључком Владе РС 05 Број: 401-4200/2021 од 12.05.2021. године усвојен је Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2021. годину, на основу којег су опредељене субвенције у укупном износу од 11.555.222.000 динара.
 - Анекс 13 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и Владе РС потписан је 11.06.2021. године.
 - План набавки „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2021. годину донет је 08.02.2021. године.
 - Закључком 05 Број: 11-101/2021-3 од 04.02.2021. године Влада РС прихватила је текст новог Колективног уговора за "Инфраструктура железнице Србије" а.д., којим је утврђена нова вредност радног часа у нето износу од 77,53 динара, а који се примењује од 01.01.2021. године.
 - На градилиштима највећих пројеката изградње железничке инфраструктуре у Србији радови су настављени и одвијали су се према планираној динамици уз примену мера превенције услед епидемије COVID-19. Поред тога, перманентно су спровођене активности везане за одржавање и сигурно управљање железничком инфраструктуром, као и радови на модернизацији, реконструкцији и ревитализацији магистралних и осталих пруга у Србији.
 - У отежаним економским условима изазваним епидемијом COVID-19 пословање Друштва додатно је оптеретила нарушена ликвидности. Отежана наплата потраживања од железничких превозника којима се пружају услуге приступа железничкој инфраструктури резултирала је гомилањем дугова, нередовним сервисирањем доспелих фискалних обавеза и обавеза према повериоцима. Друштво је уложило напоре да редовно врши измирење обавеза према свим комитентима, док је измирење обавеза према ЕПС-у директно везано за наплату прихода од превозника и није редовно. Поред наведених проблема пословање је додатно угрожено принудним наплатама по судским извршењима (топли оброк, регрес, сменски рад) које из месеца у месец путем блокада рачуна значајно оптерећују буџет Друштва.
 - У оквиру техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и железничким предузећима у државном власништву у Србији „Свеобухватна реформа железнице“, у координацији са МГСИ и канцеларијом Европске Делегације у Србији, у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. сагласно реформским циљевима Владе Републике Србије у железничком сектору, настављен је започети процес структурних реформи.
- У складу са Пројектним задатком активности су биле усмерене на финализацију:
1. Акционог плана за процес трансформације људских ресурса,
 2. Плана управљања имовином,
 3. Методологије и новог модела обрачуна цена приступа инфраструктури,
 4. Методологије за управљање потраживањима,
 5. Смерница/интерног правилника за упис и редовно ажурирање железничке имовине у јавном власништву,
 6. припреме Националног програма јавне железничке инфраструктуре 2022-2026. год.,
 7. припреме Вишегодишњег уговора између Владе РС и управљача инфраструктуре.
- У складу са Акционим планом за успостављање система финансијског управљања и контроле, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је у марту 2021. године доставило

Министарству финансија годишњи извештај о систему финансијског управљања и контроле за 2020. годину, електронским путем као и писаним у складу са захтевом Министарства финансија.

- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као активни члан међународних железничких организација (Међународне железничке уније – UIC, Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија – CER, Железничке мреже Европе – RNE, Међународне организације за сарадњу железничке полиције и безбедносних органа – COLPOFER, као и економске интересне групације Железнички робни коридор Алпи – Западни Балкан – AWB RFC) је у периоду од 01.01. до 30.06.2021. године наставило са учешћем како на статутарним састанцима ових организација тако и на састанцима њихових радних група. Због пандемије корона вируса, активности и састанци су се одржавали on-line, тј. путем видео конференција. У том погледу спроведене су све неопходне активности у смислу комуникације и координације организационих делова „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. са међународним железничким организацијама.

ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ СТАЊА ИНФРАСТРУКТУРНИХ КАПАЦИТЕТА, БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА И ОБИМ ФИЗИЧКИХ АКТИВНОСТИ

Укупна дужина пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. укључујући и пруге на територији Косова и Метохије, износи 3.348,077¹ km. Од тога је 3.059,390 km једноколосечних и 288,687 km двоколосечних пруга. Туристичко - музејска пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница (Вишеград) је пруга узаног колосека (760 mm) и њена укупна дужина износи 22,471 km. Укупна дужина пруга укључујући и пругу узаног колосека износи 3.370,548 km.

Мрежу пруга "Инфраструктура железнице Србије" а.д. по дужинама и врсти пруге, илуструје наредна табела:

Табела 1: Преглед пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге

Пруге на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.		Категорије пруга				Укупна дужина пруге (m)
1	2	магистралне	регионалне	локалне	манипулативне	
Дужина пруге (m)		3	4	5	6	7
	једноколосечне пруге	1.458,792	1.252,212	247,767	100,620	3.059,390
	двоколосечне пруге	285,696	2,991	0,000	0,000	288,687
	укупна дужина пруге	1.744,488	1.255,203	247,767	100,620	3.348,077

Укупна дужина електрифицираних пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., износи 1.273,650 km. Од тога је 984,963 km једноколосечних и 288,687 km двоколосечних пруга.

Укупна дужина колосека отворене пруге и главних пролазних колосека на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. износи 3.637,252 km, од тога на територији Косова и Метохије 334,931 km (49,050 km магистралне пруге бр. 109 одржава ОЦ ЗОП Косово Поље).

На свим пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. уграђено је укупно 5.247 скретница разних типова, изграђено је 847² мостова укупне дужине 35,85 km (799 мостова се налазе на пругама у експлоатацији укупне дужине 34,51 km, а 48 мостова на пругама ван експлоатације укупне дужине 1,34 km), 4.816³ пропуста (4.577 пропуста се налазе на пругама

¹ Податак на основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2021-2534-552 од 17.02.2021. године.

² Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

³ Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

у експлоатацији, а 239 пропуста на пругама ван експлоатације), 333 тунела укупне дужине 153,13 km и 2.121⁴ путних прелаза у нивоу (1.738 путних прелаза се налази на пругама у експлоатацији, а 383 на пругама ван експлоатације).

Табела бр. 2: Показатељи стања инфраструктурних капацитета

	ИНДИКАТОР			јануар - јун		
				2020.	2021.	
1	2			3	4	5
1.	ЛАГАНЕ ВОЖЊЕ	јануар-јун	Уведене			
			због лошег стања пруге и пружних објеката	82/167	77/62	
			због радова на колосеку	15/4	7/17	
			због осталих разлога	4/5	2/1	
			Укупно:	101/176	86/80	
			Укинуте			
			због радова на колосеку			
			лагане вожње код којих је дошло до промена (број, дужина, брзина)			
		Укупно:	98/141	70/60		
		на дан 30.06.	Брзина (км/час)			
			5-20	44	31	
			21-40	85	54	
			41-60	35	31	
			61-75	3	3	
			76-80	3	1	
			81-100	5	2	
			Укупно:	175	122	
			дужина (km)	5-20	20	17
	21-40			149	77	
	41-60	113		37		
	61-75	14		11		
	76-80	8		1		
	81-100	1		1		
	Укупно:	305	144			
2.	ДОЗВОЉЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ БРЗИНЕ (km/h)	на дан 30.06.	Брзина (км/час)			
			до 60	1.803	1.826,7	
			од 61-80	653	678,6	
			од 81-100	597	612,3	
			преко 100	45	58,6	
			Косово Поље - УНМИК	286	285,9	
			нису дате брзине: V=0	204	65,8	
			Ремонт	-	109,4	
			Укупно:	3.588	3.637,3	
			до 60	50,27	50,22	
		од 61-80	18,21	18,66		
		од 81-100	16,62	16,83		
		преко 100	1,26	1,61		
		% учешћа у укупној дужини пруга/колосека	Косово Поље - УНМИК	7,97	7,86	
			Пруге ван експлатације	5,67	4,82	
			Укупно:	100,0	100,0	
3.	ИСПРАВНОСТ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА		број сметњи	СС уређаји	9.892	12.043
				ТТ уређаји	580	520
				Контактна мрежа	254	283
		ЕЕ постројења		67	71	
		Укупно:		10.793	12.917	
		трајање сметњи (000min)	СС уређаји	6.741	7.406	
			ТТ уређаји	2.718	3.772	
			Контактна мрежа	50	31	
			ЕЕ постројења	42	21	
			Укупно:	9.551	11.230	

⁴ Податак садржи само 25 путних прелаза са територије ОЦ ЗОП Косово Поље и не садржи 26 путних прелаза на „Шарганској осмици“.

Иако су пројектоване брзине на железничким пругама знатно повољније, због истрошености елемената железничке инфраструктуре проистеклог дугогодишњим и акумулираним недовољним одржавањем, само на 58,643 km колосека или 1,61% од укупне дужине колосека вози се брзинама преко 100 km/h, а на 1.826,666 km колосека или 50,22% од укупне дужине колосека, вози брзинама испод 60 km/h. Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 1.858,259 km или 55,50 % укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Због веома лошег стања грађевинске инфраструктуре и великог броја смањених брзина, потребна су улагања у набавку неопходног материјала и резервних делова, као и услуга и радова од стране трећих лица, уз ангажовање сопствене радне снаге и механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лошу геометрију колосека, незадовољавајуће стање тупа пруге, пропуста, мостова, косина, канала, тунела и сл.

Изостанак редовног одржавања пруга и довођење њихових перформанси на пројектовани ниво, ствара све већу разлику између пројектованог и постојећег стања, што значајно утиче на ниво техничке поузданости и технолошке расположивости инфраструктурних капацитета, а самим тим на безбедност и редовитост одвијања железничког саобраћаја.

Значајна разлика између пројектованих брзина на пругама и највећих допуштених брзина којима возови могу саобраћати утиче и на смањење комерцијалне брзине, продужено путовање возова и повећање закашњења возова на свим магистралним и регионалним пругама, због чега железница није у позицији да конкурише аутобуском превозу путника на истим релацијама.

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. У 2021. години, настављају се започети радови на следећим пругама: Ниш – Зајечар, Свилајнац – Деспотовац, деоница Кумане – Банатско Милошево (28,5 km) на прузи Зрењанин – Кикинда, Кикинда – МСК Кикинда (6 km), радови на санацији станичних колосека у станици Озаци, радови као и радови који су почели у 2021. години на деоници Кастрат – Мердаре и радови на санацији колосека који припадају трианглу Сента (I и III крак), санација колосека број 3. и 4. у станици Сента и замена колосечне решетке на путном прелазу у km 103+473, укрштање пута IIА реда број 105 и четири у реону станице Сента. Ови радови ће се финансирати од неутрошених средстава надокнаде из 2019. године преосталих од радова на санацији пруге Сента – Суботица у износу од 26.499.833,27 динара без ПДВ-а, а на основу сагласности МГСИ број 340-01-00049/2021-04 од 18.02.2021. године.

Просечна старост електротехничких постројења и уређаја је већа од 45 година чиме је значајно смањена поузданост истих, услед чега долази до непредвидивих отказа рада постројења. Већи број сметњи настаје услед оштећења и отуђења постројења и уређаја од стране непознатих починилаца. За део постојећих постројења и уређаја није могуће извршити набавку резервних делова, те је неопходна њихова замена или супституција новим уређајима за које је неопходно имати дозволе Дирекције за железнице. Велики број релејних зграда за смештај опреме прокишњава, поједине немају адекватно грејање и хлађење што у условима већих падавина, екстремно ниских и високих температура значајно утиче на функционисање уређаја. Време трајања сметњи смањиће се набавком сервисних возила са потребном количином погонског горива.

При извођењу радова на изградњи брзе пруге Београд-Суботица често долази до оштећења СТАКА кабла преко кога се врши и даљинска контрола и управљање електроенергетским постројењима, што за последицу има вишедневна поседања постројења ЕВП Инђија и ЕВП Мартинци.

Дрвени стубови ТТ трасе ваздушног самоносећег кабла на прузи Ниш–Димитровград су дотрајали и склони су паду.

Ефикасно решавање редовних и ванредних послова онемогућавали су проблеми са вирусом COVID 19. Знатан број радника је био инфициран, а велики је и број оних који су као контакти морали да буду у изолацији.

Безбедност саобраћаја

У табели бр. 3. дати су упоредни подаци о броју несрећа и незгода у периоду јануар-јун 2020/2021. године.

Табела бр. 3: Врста несрећа и незгода

Р.бр.	Врста несрећа и незгода	Јануар-Јун		Индекс 4/3
		2020. год.	2021. год.	
1	2	3	4	5
1	Несреће (судар воза са железничким возилом, судар воза са препреком унутар слободног профила, исклизнуће воза или маневарског састава, несрећа на путном прелазу, несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилом у покрету, пожар и експлозија и остале несреће).	94	110	117,02
2	Незгоде (избегнути судар воза са железничким возилом, избегнут судар са препреком унутар слободног профила, пролаз воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу, сломљена шина, сломљен точак или осовина, деформација колосека, раскинуће воза и остале незгоде)	88	130	147,73
Укупно		182	240	131,87

Због личних пропуста радника при вршењу службе, у првих шест месеци 2021. године, десиле су се 33 несреће и незгоде. Технички узроци су условили 105 несрећа и незгода, виша сила 34 несреће и незгоде, а због непажње путника и трећих лица десило се 68 несрећа и незгода. У односу на исти период 2020. године мањи је број несрећа и незгода узрокованих личним пропустима при вршењу службе (за 9 несрећа и незгода или за 21,43%), док је већи број несрећа и незгода узрокованих и техничким узроцима (за 33 несреће и незгоде или за 45,83%), вишом силом (за 6 несрећа и незгода или за 21,43%) и непажњом трећих лица (за 28 несрећа и незгода или за 70,00%).

У првих шест месеци 2021. године у несрећама и незгодама је усмрћено 15 и повређено 23 лица. У истом периоду 2020. године усмрћено је 13 и повређено 21 лице.

Наведене несреће и незгоде које су се десиле у првој половини 2021. године условиле су прекид саобраћаја у трајању од 572 часа и материјалну штету у износу од 17.262.032,03 динара. Прекид саобраћаја је за 153 часа (за 36,52%) већи него у истом периоду претходне године. Према расположивим подацима висина материјалне штете је мања и то за 23.272.028,03 динара (за 57,41%).

Остварени физички обим активности

Возни километри и бруто-тонски километри су јединице за обрачун цене приступа инфраструктури за минимални пакет услуга. У првих шест месеци 2021. године остварен је следећи физички обим активности у теретном и путничком саобраћају:

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У 2021. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун***	УКУПНО
Број реализованих траса	5.686	4.751	5.462	5.084	5.547	5.795	32.325
Остварени возни километри	482.970,520	427.795,899	497.625,965	470.396,990	491.405,606	511.760,987	2.881.955,967
Остварени брутогонски километри	421.294.543,080	386.799.833,020	444.010.813,890	425.826.509,460	438.838.033,760	470.482.527,360	2.587.252.260,570

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2021. ГОДИНУ У ОДНОСУ НА 2020. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	УКУПНО
Број реализованих траса	-4,84	-22,48	-13,63	-14,40	-4,67	-2,01	-10,457
Остварени возни километри	-2,85	-15,01	-0,76	-2,70	-0,17	3,80	-2,984
Остварени брутогонски километри	-0,55	-10,95	0,62	0,92	4,43	9,44	0,620

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ПУТНИКА У 2021. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	УКУПНО
Број реализованих траса	9.010	8.243	9.214	8.808	9.093	8.858	53.226
Остварени возни километри	674.259,840	623.667,754	694.859,370	671.195,943	683.531,147	662.570,156	4.010.084,210

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2021. ГОДИНУ У ОДНОСУ НА 2020. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	УКУПНО
Број реализованих траса	-10,18	-12,25	52,93	/	81,93	0,19	35,473
Остварени возни километри	-12,91	-13,41	50,42	/	86,10	-3,77	33,126

*** За месец јун 2021. године није коначно сравњење са превозником „Србија Карго“ а.д.

У односу на исти период 2020. године, у првих шест месеци 2021. године у превозу робе реализовано је 10,457% мање траса, 2,984% мање возних километара и 0,620% више брутогонских километара.

Реализовани број траса у превозу путника у првих шест месеци 2021. године већи је за 35,473% у односу на исти период 2020. године. Аналогно истом, дошло је и до повећања броја остварених путничких километара и то за 33,126%.

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

Програмом пословања процењено је да ће Друштво од обављања основне делатности, пружања услуга превозницима и осталим трећим лицима, остварити пословне приходе у периоду јануар-јун 2021. године у укупном износу од 1,64 милијарди динара (приходи од приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга превозницима, приходи од комерцијализације, одржавања путних прелаза, издавања сагласности и давања услуга надзора, услуга истакања горива, продаја секундара и сл.). Планираним приходима Друштво сервисира текуће расходе пословања, а део прихода усмерава се за финансирање одржавања инфраструктурних постројења као и за санацију и обнову деоница пруга, са циљем да се одржи редовно и безбедно одвијање железничког саобраћаја.

У извештајном периоду остварен је већи обим прихода од пружања услуга превозницима од планираног (за око 14%), али је услед битно смањене ликвидности железничких превозника, који су највећи корисници услуга, наплата потраживања била изузетно отежана и реализована је у висини од 25%. Последице, дошло је до гомилања дугова и непоштовања уговорених и законских рокова измирења приоритетних обавеза, уз пратеће непланиране каматне трошкове што је додатно оптеретило пословање Друштва.

1. РЕКЛАСИФИКОВАНИ БИЛАНС УСПЕХА И ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ ЗА ПЕРИОД 01.01.2021.-30.06.2021. године

Табела бр. 4 - Биланс успеха за период 01.01.-30.06.2021.г.

(у 000 дин)

Р.бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација I-VI 2020	Ребаланс 2 Плана I-VI 2021	Реализација I-VI 2021	Индекс (5:4)
1	2	3	4	5	6
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	7.022.077	5.884.197	5.389.665	91,6
1.	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	6.423.000	5.390.517	5.115.348	94,9
1.1.	приходи од продаје производа и услуга	1.452.184	1.365.104	1.549.318	113,5
1.1.1	<i>приходи од уговорених услуга са превозницима</i>	1.162.837	1.096.074	1.235.279	112,7
	- приход од накнада приступа јавној железничкој инфраструктурној мрежи од превозника ¹	1.104.409	1.030.770	1.175.070	114,0
	- приход од делатности саобраћаја	58.428	65.304	60.209	92,2
1.1.2	- остали приходи од продаје (приход од одржавања путних прелаза, рефундација обрачунатих трошкова закупа IBM-а, приходи од угоститељства и др) ²	289.347	269.030	314.039	116,7
1.2.	приходи од субвенција, донација и сл.	4.947.869	4.000.353	3.472.445	86,8
1.2.1	Државна надокнада по Уговору (редовна субвенција) ³	4.560.645	3.902.053	3.468.881	88,9
1.2.2	Наменска средства из буџета	28.013	98.300		
1.2.3	Приходи од субвенција до висине трошкова амортизације средстава				
1.2.4	Приходи од донација	359.211		3.564	
1.3.	други пословни приходи (приходи од издавања сагласности, од услуга надзора за извршене радове, префактурисање комуналних услуга и др) ⁴	22.947	25.060	93.585	373,4
2.	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	65.381	40.110	23.132	57,7
3.	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	497.678	423.570	209.618	49,5
4.	ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (приходи по документима из ранијег периода)	36.018	30.000	41.567	138,6
II	УКУПНИ РАСХОДИ	6.942.099	7.773.311	6.558.750	84,4

1.	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	6.111.874	7.167.211	6.116.346	85,3
	-трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи (са средствима за исплату стимулативних отпремнина за запослене за чијим је радом престала потреба)	3.204.775	3.602.053	3.400.827	94,4
	-трошкови горива и енергије	339.182	386.500	275.464	71,3
	- трошкови осталог материјала (службених одела, заштитне одеће и обуће, алата и инвентара, уља и мазива и сл.) ⁵	10.865	145.880	87.383	59,9
	-одржавање (материјал + услуге) ⁶	259.673	589.030	193.932	32,9
	-остали производни расходи (трошкови услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара, трошкови комуналних услуга, трошкови закупа софтвера, ПТТ услуге и др.) ⁷	168.012	256.065	106.154	41,5
	- трошкови амортизације и резервисања	1.796.038	1.780.000	1.717.285	96,5
	- трошкови непроизводних услуга (трошкови специфичне здравствене заштите и осталих здравствених услуга, трошкови услуга чишћења и др)	90.961	149.168	81.267	54,5
	- трошкови пореза	150.062	142.994	129.376	90,5
	- остали нематеријални трошкови (трошкови платног промета, таксе, премије осигурања и сл.) ⁸	92.306	115.521	124.658	107,9
	/приход од активирања учинака/				
III	ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/ГУБИТАК	311.126	-1.776.694	-1.000.998	56,3
2.	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	84.203	88.400	115.494	130,6
3.	ОСТАЛИ РАСХОДИ	561.262	392.700	206.466	52,6
4.	ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (расходи по документима из ранијег периода)	184.760	125.000	120.444	96,4
IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК (I-II)	79.978	-1.889.114	-1.169.085	61,9
	РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА				
	Пословни добитак / губитак	311.126	-1.776.694	-1.000.998	
	Финансијски добитак / губитак	-18.822	-48.290	-92.362	
	Остали добитак / губитак	-63.584	30.870	3.152	
	Добитак / губитак из редовног пословања пре опорезивања	228.721	-1.794.114	-1.090.208	
	Нето добитак/губитак пословања који се обуставља	-148.742	-95.000	-78.877	
	Добитак / губитак пре опорезивања	79.978	-1.889.114	-1.169.085	

Остварени укупни приходи у периоду 01.01-30.06.2021. године износе 5,39 милијарди динара, што је за 8,4% мање од планираних за исти период 2021. године.

Пословни приходи износе 5,11 милијарди динара и чине око 94,9% укупног прихода и мањи су од планираних за 5,1%. У оквиру пословних прихода приходи од продаје производа и услуга износе око 1,55 милијарди динара, већи су од планираних за 13,5% и чине око 30% пословних прихода.

¹ Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури чине око 76% прихода од продаје производа и услуга; оставрени су у износу од 1,175 милијарди динара и већи су од планираних за 14% што је последица повећаног обима теретног саобраћаја у односу на пројектоване вредности. Приходи по оператерима износе: „Србија Карго“ а.д. 582,9 милиона динара, „Србија Воз“ а.д. 432,4 милиона динара, „Комбиновани превоз“ 69,9 милиона динара, „Деспотија“ 17,3 милиона динара, „Eurorail logistics“ око 16 милиона динара, „Neo Cargo logistic“ око 6,4 милиона динара, „Panon rail“ 10,3 милиона динара, „Lokotrans“ 6,6 милиона динара, „Transagent Operator“ 23,9 милиона динара, „АБ Превоз“ 8,2 милиона динара, остали превозници 1,126 милиона динара. Закључно са 30.06.2021. године од укупно фактурисаних 1,175 милијарди динара по овом основу је наплаћено 297,6 милиона динара без ПДВ –а (наплата је 25,3%). У извештајном периоду од Србија Воза је наплаћено 0 динара.

² Остали приходи од продаје реализовани су 16,7% више у односу на планиране због већих прихода од путних прелаза, прихода по основу услуга из области грађевинарства, прихода од

услуге складиштења и издавања горива, прихода од услуге обуке на домаћем тржишту за стране превознике, прихода од прикључења индустријских колосека на железничку инфраструктуру и приход од снимања филма.

³ **Редовна субвенција - Државна надокнада** по Уговору повучена је у првом полугодишту у планираном износу од 4,14 милијарди динара, а утрошено је 3,6 милијарди динара. Сходно одредбама МРС и налазима и препорукама овлашћеног ревизора, у БУ прокњижена су утрошена средства субвенција искоришћена у извештајном периоду за расходе који се односе на извештајни период. Субвенције утрошене за средства која се амортизују, евидентирају се као одложени приход периода, а кроз БУ биће приказани као приход од субвенција до висине трошка амортизације тек након активирања средстава.

⁴ **Други пословни приходи** реализовани су значајно више од планиране вредности и превасходно се односе на приходе од закупнина, приходе од издавања сагласности, приходе од услуга надзора за извршене радове, префактурисање трошкова за комуналне услуге између новоформираних Друштава и приходе од рекламе и пропаганде.

Финансијски приходи су остварени у висини од око 23 милиона динара и односе се на приходе од затезних камата у земљи и позитивне курсне разлике.

Остали приходи износе око 210 милиона динара, мањи су од планираних и односе се на добитке од расходованих некретнина, постројења и опреме (100 милиона динара), добитке од продаје отпадака осталим правним лицима (око 63 милиона динара), приходе од укидања резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених (16 милиона динара) и остале непоменуте приходе (око 23 милиона динара).

Остварени укупни расходи у периоду 01.01-30.06.2021. године износе око 6,56 милијарди динара што је мање за 15,6% од планираних у извештајном периоду.

Пословни расходи износе око 6 милијарде динара, чине 93,2% укупних расхода и мањи су од планираних за 14,7%. У оквиру пословних расхода највеће учешће (око 55,6%) имају трошкови запослених који износе 3,4 милијарди динара и мањи су од планираних за 5,6%.

⁵ **Трошкови осталог материјала** (алат и инвентар, резервни делови, службена и заштитна одећа и обућа, уља и мазива) реализовани су на нивоу 60% у односу на план. План набавки за 2021. годину усвојен је у фебруару месецу, што је условило и померање предвиђених рокова за покретање поступака набавки. Јавне набавке службене и заштитне одеће и обуће спроведене су у четвртм кварталу 2020. године, па ће се њихова реализација вршити током целе 2021. године.

⁶ **Трошкови одржавања** реализовани су у износу од око 194 милиона динара, мањи су од планираних јер је План набавки за 2021. годину усвојен у фебруару месецу, што је условило и померање предвиђених рокова за покретање поступака набавки. Највећи број уговора закључен је у априлу и мају месецу, а њихова реализација је отпочела крајем јуна. Током наредних извештајних периода очекује се реализација у висини планираних вредности.

⁷ Код **осталих производних расхода** значајно мања реализација је последица изостанка трошкова чуварске службе услед проблема који су се јавили током реализације поступка јавне набавке што је одложило потписивање уговора за пружање услуга обезбеђења имовине.

⁸ **Остали нематеријални трошкови** већи су од планираних због већих трошкова за судске и административне таксе који износе око 62 милиона динара.

Финансијски расходи реализовани су у висини од 115,5 милиона динара и односе се на расходе камата (око 75 милиона динара) и негативне курсне разлике (око 38 милиона динара).

Остали расходи су реализовани у висини од око 206 милиона динара, учествују са 3,1% у укупним расходима и мањи су од планираних. Највећим делом се односе на трошкове судских спорова (54,4 милиона динара), губитке од продаје материјала (36,2 милиона динара), накнаде штете нанете превозницима по основу одступања од редом војње

предвиђене трасе (око 45 милиона динара), уговорене казне и пенале (20,5 милиона динара) расходи по основу расходања залиха, материјала и робе (15 милиона динара) и стипендије по КУ за децу умрлих железничких радника (5 милиона динара).

У периоду 01.01-30.06.2021. године остварен је нето губитак у износу од 1,169 милијарди динара и генерисан је обрачунским категоријама. У наредном периоду Друштво ће настојати да спроводи пословне активности које ће утицати на смањење губитка.

2. БИЛАНС СТАЊА

АКТИВА

Б. Стална имовина на дан 30.06.2021. године износи 352,05 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 97,6%. У оквиру исте, вредност некретнина, постројења и опреме износи 351,86 милијарди динара, а дугорочни финансијски пласмани су 123,4 милиона динара.

Г. Обртна имовина на дан 30.06.2021. године износи 8,54 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 2,4%. У оквиру исте на залихе се односи 3,63 милијарди динара које учествују у укупној обртној имовини са 42%, а стање потраживања по основу продаје износи 2,64 милијарди динара (на купце у земљи се односи 99,9% потраживања). Друга потраживања износе 172 милиона динара, готовински еквиваленти и готовина износе око 2,02 милијарди динара и активна временска разграничења износе око 63 милиона динара.

ПАСИВА

А. Капитал на дан 30.06.2021. године износи 233,7 милијарди динара. У оквиру истог на акцијски капитал се односи 233,3 милијарди динара, ревалоризационе резерве су 28,4 милијарди динара, нереализовани губици по основу хартија од вредности 291,4 милиона динара, губитак из ранијег периода 26,6 милијарди динара и губитак текућег периода 1,169 милијарди динара.

Б. Дугорочна резервисања и обавезе на дан 30.06.2021. године износе 10,8 милијарди динара. На обавезе по основу дугорочних кредита у иностранству односи се око 6,8 милијарди динара а на резервисања за отпремнине и за трошкове судских спорова око 2,4 милијарди динара.

В. Одложене пореске обавезе износе 8 милијарди динара (различита амортизација за рачуноводствене и пореске сврхе доводи до разлике између књиговодствене вредности средстава и његове пореске основице, што чини основ за признавање одложеног пореза).

Г. Краткорочне обавезе износе око 108 милијарди динара од којих највећи део се односи на пасивна временска разграничења 100,4 милијарди динара, на краткорочне финансијске обавезе 4,5 милијарди динара, на обавезе према добављачима 2,3 милијарди динара и на остале краткорочне обавезе и обавезе по основу ПДВ-а и осталих пореза и доприноса 629 милиона динара.

3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

Укупан прилив готовине у периоду 01.01.-30.06.2021. године из пословних активности износи око 6,83 милијарди динара. Укупан одлив готовине у периоду 01.01.-30.06.2021. године из пословних активности износи 6,87 милијарди динара (највећи одлив средстава односи се на исплате зарада и осталих личних примања запослених, исплате добављачима за испоручену електричну енергију, енергенте, материјал и резервне делове за одржавање, плаћање пореза на имовину и текућих трошкова пословања). Прилив готовине из активности инвестирања и планирани одлив у обрачунском периоду резултирали су готовином у износу од 2,02 милијарди динара.

4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Просечна нето зарада у Друштву „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на бази броја запослених по евиденцији Сектора за људске ресурсе и опште послове, за период 01.01.-30.06.2021. године, износила је 56.360 динара. Просечна бруто зарада у Друштву износила је 77.821 динара.

У извештајном периоду укупно обрачуната и исплаћена маса за зараде запосленима (бруто 1) износи 2,64 милијарди динара и мања је од планираних вредности за 3.6%. Вредност једног радног часа износи 77,53 динара у нето износу, без пореза и доприноса, почев од исплате зараде за јануар 2021.године и усклађена је са новим Колективним уговором закљученим 5.фебруара 2021.године.

Трошкови превоза запослених на посао и са посла реализовани су у износу од 140,9 милиона динара и мањи су за 9,7% од планираних за посматрани период. Уштеде су постигнуте и поред извршених прерасподела извршног особља и промене њиховог места рада а у циљу несметаног одвијања железничког саобраћаја.

Трошкови дневница на службеном путу, накнаде трошкова на службеном путу као и трошкови смештаја и исхране на терену мањи су од планираних у посматраном периоду због смањених активности у току трајања епидемије.

Трошкови отпремнина за одлазак у пензију већи су од планираних с обзиром да се већи број радника одлучио на одлазак у пензију због тренутне епидемијске ситуације као и због повећања просечних бруто зарада по запосленом у Републици Србији.

Трошкови помоћи у случају смрти или теже болести запосленог или члана његове уже породице реализовани су у износу већем од планираног за 11,5%. У посматраном периоду умрло је 17 запослених као и већи број њихових чланова породица па је исплаћен већи износ средстава за посмртнине, трошкове сахране и лечење тешких болести с обзиром на околности у којима ради здравствени систем.

5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2020. године укупан број запослених је износио 5.669 од чега је 5656 запослених на неодређено време и 13 запослених на одређено време, а на дан 30.06.2021. године у Друштву је било 5.680 запослених од чега је 5672 запослених на неодређено време и 8 запослених на одређено време. У извештајном периоду за 51 запосленог је престао радни однос и то по следећим основама:

- Инвалидска пензија 6 запослених;
- Смрт запосленог 17 запослених;
- Споразумни престанак радног односа 16 запослених;
- Старосна пензија 9 запослених;
- Отказ уговора о раду због учињене повреде радне обавезе 3 запослена

У извештајном периоду, по основу правоснажних судских пресуда, на рад је враћено 27 запослених.

У наведеном периоду је извршен пријем 35 новозапослених.

На дан 30.06.2021. године у Друштву је запослено 36 особа са инвалидитетом.

6. КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

Висине цена приступа коришћења јавне железничке инфраструктуре се доносе за период трајања реда вожње. Ступањем на снагу Реда вожње 2020/2021 дана 13.12.2020. године почеле су са применом Висине цена приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за период од 13.12.2020. године до

11.12.2021. године на које је Влада Републике Србије дала сагласност 05 Број: 338-10276/2019 дана 17.10.2019. године, а које нису мењане у односу на Ред вожње 2019/2020.

7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Закључком Владе РС 05 Број: 401-11425/2020-1 од 14.01.2021. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2021. годину, а Закључком Владе РС 05 Број: 401-4200/2021 од 12.05.2021. године усвојен је Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2021. годину, којима су опредељене субвенције у укупном износу од **11.555.222.000** динара.

7.1. Државна надокнада по Уговору

Износ од **7.845.000.000** динара намењен је за финансирање разлике између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре.

○ Анексом 13 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за 2021. годину од 11.06.2021. године дефинисани су обим и динамика исплате државне надокнаде као и захтевани учинак. Укупан износ Државне надокнаде у износу од 7.845.000.000 динара опредељен је за:

- 1) одржавање железничке инфраструктуре, одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања у износу од 3.010.200.000 динара,
- 2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условима, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима у износу од 4.479.800.000 динара,
- 3) изградњу, реконструкцију и радове на улагању у сопственој режији у износу од 355.000.000 динара.

Укупно расположива средства Државне надокнаде у периоду од 01.01. до 30.06.2021. године износила су **6.846.872.212,00** динара, и то:

- **исплаћена средства из буџета у периоду од 01.01. до 30.06.2021. у износу од 4.140.000.000** динара.
- **неутрошена средства из претходног периода у износу од 784.872.211,00** динара.

Од укупно расположивих средстава Државне надокнаде у извештајном периоду од 01.01. до 30.06.2021. године утрошен је износ од **3.619.961.299,00** динара.

Исплаћена а неутрошена Државна надокнада у износу од **1.304.910.912,00** динара користиће се у наредном периоду у опредељене намене, о чему је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обавестила Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре документом број 1/2021-658 од 01.04.2021. године и њихова реализација биће приказана у наредном кварталном извештају за 2021. годину.

У складу са Уговором, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је у обавези и квартално подноси Влади Републике Србије, односно Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре извештаје о испуњењу својих обавеза.

7.2. Наменска средства из буџета Републике Србије за 2021. годину

У 2021. години, средства у износу од:

- **3.206.222.000** динара намењена су за учешће у пројектном зајму, који је Републици Србији одобрен до стране Владе Руске Федерације, а која ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице, За пројекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ (Анекс бр.3.2), уз Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова бр. 300/2013-427/1 од 10.12.2013. године, и пројекат „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“ (Анекс бр. 1.1), уз Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за модернизацију и реконструкцију система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији бр. 1/2019-110 од 17.01.2019. године, повучена су средства у укупном износу од 1.816.000.000 динара. На дан 30.06.2021. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи **21.358.315 динара**.

7.3. Пренета наменска средства буџета Републике Србије из ранијих година

- **Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар**, за радове на изградњи конструкције на делу објекта између оса 5-14/ X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5'/ X-XVI (Фаза 3) повучена су средства буџета у укупном износу од 1.316.000.000 динара. На дан 30.06.2021. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 254.991.723 динара и средства ће се користити у наредном периоду за одређене намене.
- **Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу** - Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2020. годину од 09. јануара 2020. године нису обезбеђена првобитно предвиђена финансијска средства. Без гаранција обезбеђења потребних средстава, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. није била у могућности да поново покрене јавну набавку иако се ради о пројекту од посебног значаја за Републику Србију. У складу са расположивим наменским средствима из буџета, менаџмент Друштва донео је Одлуку о покретању тендерског поступка само за израду техничке документације, као први корак у реализацији пројекта. Дана 07.10.2020. године закључен је Уговор о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за изградњу нове железничке пруге са „ЦЕСТРА“ д.о.о. Београд. Вредност уговора износи 58.620.000 динара, а крајњи рок за завршетак услуге је 335 дана од ступања Уговора на снагу. Укупно утрошена средства за ове намене износе 14.068.800 динара. Салдо на наменском рачуну друштва на дан 30.06.2021. године износи 93.931.200 динара.
- **Изградња контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна** Радови су започети увођењем извођача у посед 14.10.2019. године. Рок за завршетак изградње је био 270 дана. Услед ванредне ситуације у земљи и потребе за извођењем додатних непредвиђених радова потписан је Анекс 4 уговора са извођачем радова којим је продужен рок за завршетак радова до 01.06.2021. године. На дан 30.06.2021. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 72.598.150 динара.
- **За Ангажовање Пријављеног тела** за услугу верификације железничких подсистема пруге Београд – Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) закључено је пет уговора са Пријављеним телом - Ricardo Certification B.V. На основу закључених уговора

до 30.06.2021. године укупно је утрошено 13.232.251 динар. Планирано повлачење средстава у марту месецу у износу од 35.000.000 динара померено је за април месец 2021. године зато што је фактура за услуге ангажовања пријављеног тела у четвртм кварталу 2020. године испостављена тек у априлу 2021. године. Стање на наменском рачуну на дан 30.06.2021. године износи 92.839.079 динара.

7.4. Остали приходи из буџета

Експропријација непокретности

Закључцима Владе РС 05 Број: 401-103/2021 од 08.01.2021. године и 05 Број: 401-5690/2021 од 24.06.2021. године, опредељена су средства у износу од 1.800.000.000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за деонице пруге Београд Центар – Стара Пазова, Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), Стара Пазова – Нови Сад, за изградњу обилазне пруге око града Ниша, Ваљево-Лозница и Собовица-Лужница. На основу закључених споразума о накнади као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, у периоду од 01.01. до 30.06.2021. године пренета су и утрошена средства у износу од **886.565.955 динара**.

8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

У складу са политиком Друштва о рационализацији трошкова, трошкови репрезентације и трошкови реклама и пропаганде су значајно мањи од планираних с обзиром да се и даље послује у условима трајања епидемије вируса.

У оквиру обрасца број 6, на позицији под редним бројем 7 „Остали трошкови“, приказани су збирни издаци за хуманитарне, културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене у износу од 5.034.758 динара и мањи су од планираних за 5,9%. У овом извештајном периоду реализовано је 5.034.758 динара као помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника - стипендије по КУ.

9. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Инвестициона улагања, у периоду 01.01.-30.06.2021. године, реализована су у износу од око 17,26 милијарди динара (без ПДВ-а) или 146,8 милиона евра⁵ и то из позајмљених средстава 59,21%, средстава Буџета Републике Србије 40,54% и сопствених средства Друштва 0,25%. У односу на планирана средства од 17,51 милијарди динара, степен реализације износи око 98,6% (Образац 10, у прилогу).

(у 000 динара без ПДВ-а)

Ред. бр.	Извор финансирања	Реализација 01.01.-30.06.2021. године
1	Позајмљена средства	10.222.352
2	Средства Буџета	6.999.236
	- учешће у зајмовима	1.806.364
	- део Државне надокнаде	34.785
	- финансирање радова	631.714
	- експропријација	886.567
	- пријављено тело	13.232
	- суфинансирање средствима Републике Србије	3.626.574
3	Сопствена средства	42.527
	УКУПНО	17.264.115

⁵ 1 еврo = 117,5760 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2021. год. до 30.06.2021. год. Извор података: НБС).

Капитални пројекти у области железничке инфраструктуре који су започети у ранијем периоду и чија је реализација и финансирање настављено у 2021. години приказани су са основним елементима и статусом реализације у наредним табелама:

Пројекат Рехабилитација пруга	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Реконструкција и модернизација пруге Јајинци - Мала Крсна и железничке станице Мала Крсна
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Конзорцијум COLAS Rail S.A.S и Енергопројект нискоградња АД
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	39.253.214,30 евра
Извор финансирања	Кредитна средства зајма Европске банке за обнову и развој + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	30.05.2019. године
Рок за завршетак изградње	ИЖС је донела привремену одлуку и одобрила продужење рока до 10.05.2021. године (првобитни рок је био 15.08.2020. године)
Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Физичка реализација	88,04%
Финансијска реализација	73,07%

Инфраструктурни пројекти и возна средства	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Изградња вијадукта и тунела "Чортановци" на деоници пруге Стара Пазова - Нови Сад
Наручилац пројекта	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл" д.о.о. - Огранак Београд
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	337.603.553.35 УСД
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем РС у кредиту са 15%
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	11.08.2017. године
Рок за завршетак изградње	31.12.2021. године (52 месеца од датума почетка извођења радова).
Надзорни орган	Projekt Biro Utiber d.o.o, са седиштем у Новом Саду
Физичка реализација	98,67%
Финансијска реализација	98,86%

Инфраструктурни пројекти и возна средства	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Грађевински радови на отвореној прузи на деоници пруге Стара Пазова - Нови Сад
Наручилац пројекта	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл" д.о.о. - Огранак Београд
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	255.627.932.73 УСД
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у кредиту са 15%

Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	16.03.2018. године
Рок за завршетак изградње	23.12.2021. године (48 месеци)
Надзорни орган	Projekt Biro Utiber d.o.o, са седиштем у Новом Саду
Физичка реализација	87,16%
Финансијска реализација	87,17%

Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар - фаза II
Наручилац пројекта	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"ELITA-COP" D.O.O. БЕОГРАД
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	1.257.522.322,22 динара без ПДВ
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	08.05.2020. године
Рок за завршетак изградње	август 2021. године
Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Физичка реализација	79,14%
Финансијска реализација	79,14%

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Београд Центар - Стара Пазова
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 05.11.2016. године.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	426.375.539,64 УСД
Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (EXIM) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	05.06.2018. године
Рок за завршетак изградње	36 месеци - јун 2021. године
Надзорни орган	* DB Engineering & Consulting GmnH, Берлин, Немачка по Анексу 1 * Projekt Biro Utiber d.o.o, са седиштем у Новом Саду, по Анексу 3
Физичка реализација	66,38%
Финансијска реализација	59,56%
Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Нови Сад - Суботица - државна граница
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 07.07.2018. године.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	1.162.810.000,00 УСД

Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (EXIM) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	Очекивани почетак радова је 01.09.2021. године
Рок за завршетак изградње	Рок за извођење радова је 33 месеца
Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Физичка реализација	/
Финансијска реализација	/

Реконструкција и модернизација пруге Ниш - Димитровград (укључујући изградњу обилазне пруге око Ниша)	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	/
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	Укупна процењена вредност за све компоненте је 268.280.000,00 евра
Извор финансирања	Вредност пројекта је 268,28 милиона евра. Од 268,28 милиона евра, 134 милиона евра обезбеђено кредитом Европске инвестиционе банке, 61,24 милиона евра из буџета Републике Србије, а 73,04 милиона евра обезбеђено је у виду донације Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). Финансијски уговор и два Споразума о обезбеђивању бесповратних средстава потписана су 31. јануара 2018. године. Пројекат је подељен на четири компоненте: Компонента 1: Деоница Сићево - Димитровград (80 km), грађевински радови на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију; Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша (22 km), грађевински радови на изградњи нове једноколосечне пруге; Компонента 3: Деонице Црвени Крст - веза са обилазницом (Пантелеј), Сићево - Димитровград и обилазна пруге (108), електрификација и сигнализација Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	Компонента 1: септембар 2021. године Компонента 2: јул 2022. године Компонента 3: новембар 2021. године
Рок за завршетак изградње	Компонента 1: април 2024. године Компонента 2: јул 2024. године Компонента 3: септембар 2024. године
Надзорни орган	Двостепени поступак за одабир надзора над радовима покренут је 18.9.2020. године. У преквалификационом делу тендера достављено је шест понуда. Очекује се покретање другог дела тендера. Оквирни буџет је процењен на 4,9 милиона евра.
Физичка реализација	/
Финансијска реализација	/

Реконструкција терминала ЖИТ Макиш	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	/
Извођач радова	Србија пут а.д и ИЖС
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	653.661.521,06 динара
Извор финансирања	Буџет Републике Србије, ИЖС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	14.10.2019. године
Рок за завршетак изградње	01.06.2021. године

Надзорни орган	"Инфраструктура железнице Србије" а.д
Физичка реализација	(88,07%) 86,12%
Финансијска реализација	(82,79%) 83,29%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Пројектовање и изградња јединственог диспечерског центра
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за пројектовање	9.480.000 ЕУР
Вредност уговора за извођење радова	Није уговорено. Процењена вредност за пројектовање и изградњу је 120.000.000 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит), буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	/
Рок за завршетак изградње	Фаза I - 2023. године, фаза II - 2024. године.
Надзорни орган	/
Физичка реализација	10,00%
Финансијска реализација	32,50%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	58.727.122,99 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит), буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	12.03.2021.
Рок за завршетак изградње	15.02.2022.
Надзорни орган	Projekt Biro Utiber d.o.o, са седиштем у Новом Саду
Физичка реализација	15,81%
Финансијска реализација	36,86%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Израда пројектно техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за пројектовање	20.943.667,51 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит), буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	22.09.2020.
Рок за завршетак изградње	728 дана

Надзорни орган	/
Физичка реализација	1,28%
Финансијска реализација	25,96%

Реконструкција деонице пруге Ниш - Брестовац	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.-крајњи корисник пројекта
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	Конзорцијум TRACE GROUP HOLDING PLC, Bulgaria i BALKANTEL Ltd Bulgaria
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу	59.850.000 ЕУР
Извор финансирања	Бесповратна средства IPA фондова 2015 и буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	16.09.2020. године (Извођач уведен у посед 19.10.2020. године)
Рок за завршетак изградње	Рок за завршетак израде документације и радова је 1005 дана (јун 2023. године)
Надзорни орган	Connecta- Mott MacDonald за фазу припреме техничке документације (ПГД и ПЗИ). Предстоји расписивање тендера за доделу уговора о надзору над извођењем радова који ће се финансирати из средстава ЕУ (ИПА 2020) и буџета Републике Србије.
Физичка реализација	/
Финансијска реализација	10% (5.985.000,00 евра на име аванса)

Изградња железничке пруге Собовица - Лужнице - крак Баточина	
Наручилац пројекта	Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate д.о.о. и Simens Mobility из Крагујевца
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Извођач радова	/
Вредност уговора за пројектовање	70.344.000,00 динара са ПДВ.
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	Планирани рок за почетак радова је септембар 2021. године.
Рок за завршетак изградње	Предвиђено трајања радова је око годину дана.
Надзорни орган	/
Физичка реализација	/
Финансијска реализација	20% (14.068.800,00 динара на име аванса)

Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и Програма ревитализације регионалних пруга дат је у додатном прилогу 13 овог извештаја.

III ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Финансирање пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд највећим делом врши се средствима из буџета Републике Србије, на име Државне надокнаде по Уговору којим се уређују међусобна права и обавезе управљача инфраструктуре и Владе, као и средствима од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга превозницима. Прилив средстава од Државне надокнаде је редован и врши се по утврђеној динамици исплате у складу са односним актима надлежног министарства, односно оснивача.

Спољни ефекти кризе и пратећи поремећаји на тржишту железничког превоза робе и путника, у транзитном и унутрашњем саобраћају, су у пословној 2020. години значајно утицали на изворне приходе „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. од приступа јавној железничкој инфраструктури. Најдиректнија последица пандемије и пословања у отежаним економским условима је битно умањена текућа ликвидност националних железничких превозника „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д., чије је учешће у укупним услугама приступа инфраструктури између 85 и 90%.

Економски положај националних превозника у државном власништву, „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д., није стабилизovan ни у првој половини 2021. године, нити је по показатељима ликвидности и солвентности могуће, у дужем року, успоставити одрживу финансијску равнотежу, односно способност да у наредном периоду измирују обавезе по основу приступа инфраструктури и сервисним постројењима.

У циљу спречавања битних поремећаја у пословању, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовно обавештава надлежна министарства о висини доспелих а ненаплаћених потраживања од железничких превозника, неизмиреним фискалним и обавезама према повериоцима, и предлаже мере које би допринеле стабилизацији и одржавању ликвидности свих железничких предузећа.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

Предузеће: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Матични број: 21127094

БИЛАНС УСПЕХА за период 01.01. - 30.06.2021.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01.- 31.12.2020.	Ребаланс 2 Плана 01.01.- 31.12.2021.	01.01.-30.06.2021.г.		Индекс Реализација 01.01.- 30.06.21 / план 01.01.- 30.06.2021
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА						
60 до 65, осим 62 и 63	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)	1001	12,440,838	11,901,000	5,390,517	5,115,348	94.90
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004 + 1005 + 1006 + 1007+ 1008)	1002					
600	1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003					
601	2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004					
602	3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005					
603	4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006					
604	5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007					
605	6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)	1009	3,084,912	2,648,727	1,365,104	1,549,318	113.49
610	1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1010					
611	2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1011					
612	3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012					
613	4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013					
614	5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014	3,083,886	2,646,077	1,363,774	1,547,601	113.48
615	6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015	1,026	2,650	1,330	1,717	129.10
64	III. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И СЛ.	1016	9,286,118	9,202,137	4,000,353	3,472,445	86.80
65	IV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1017	69,808	50,136	25,060	93,585	373.44
	РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА						
50 до 55, 62 и 63	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 – 1020 – 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + 1027 + 1028+ 1029) ≥ 0	1018	12,820,743	14,684,169	7,167,210	6,116,346	85.34
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019					
62	II. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020	172,476	120,000			

630	III. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021					
631	IV. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022					
51 осим 513	V. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	362,171	908,611	456,810	249,045	54.52
513	VI. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024	585,933	723,000	386,500	275,464	71.27
52	VII. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	6,485,790	7,161,039	3,602,053	3,400,827	94.41
53	VIII. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	533,131	1,076,529	534,165	138,425	25.91
540	IX. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027	3,651,692	3,560,000	1,780,000	1,717,285	96.48
541 до 549	X. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028	566,843	575,000			
55	XI. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	807,659	799,990	407,682	335,300	82.25
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 – 1018) ≥ 0	1030					
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 – 1001) ≥ 0	1031	379,905	2,783,169	1,776,694	1,000,998	56.34
66	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)	1032	96,881	80,220	40,110	23,132	57.67
66, осим 662, 663 и 664	И. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)	1033	3,692				
660	1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034					
661	2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035					
665	3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036					
669	4. Остали финансијски приходи	1037	3,692				
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)	1038	200	1,420	710	18,770	2,643.66
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1039	92,989	78,800	39,400	4,362	11.07
56	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)	1040	324,008	220,000	88,400	115,494	130.65
56, осим 562, 563 и 564	И. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1042 + 1043 + 1044 + 1045)	1041	31,656	29,256	11,500	2,255	19.61
560	1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042					
561	2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043					
565	3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044					
566 и 569	4. Остали финансијски расходи	1045	31,656	29,256	11,500	2,255	19.61
562	II. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1046	186,160	112,000	51,000	75,104	147.26
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1047	106,192	78,744	25,900	38,135	147.24
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)	1048					
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)	1049	227,127	139,780	48,290	92,362	191.27
683 и 685	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050	43,835	16,000	8,000	5,532	69.15

583 и 585	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051	98,443			28,364	
67 и 68, осим 683 и 685	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1052	1,427,956	831,150	415,570	204,086	49.11
57 и 58, осим 583 и 585	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1053	3,267,171	790,400	392,700	178,102	45.35
	Л. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054					
	Љ. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055	2,500,855	2,866,199	1,794,114	1,090,208	60.77
69-59	М. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЛИХ ПЕРИОДА	1056					
59-69	Н. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЛИХ ПЕРИОДА	1057			95,000	78,877	83.03
	Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)	1058					
	О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)	1059	2,500,855	2,866,199	1,889,114	1,169,085	61.89
	П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	І. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1060					
део 722	ІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1061					
део 722	ІІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1062	525,507				
723	Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1063					
	С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062 - 1063)	1064					
	Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062 + 1063)	1065	1,975,348	2,866,199	1,889,114	1,169,085	61.89
	І. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1066					
	ІІ. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1067					
	ІІІ. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1068					
	ІV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1069					
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1070					
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1071					

Напомена:

Подаци базирани на прокњиженим рачуноводственим исправама и другим пословним променама које су евидентирани у пословним књигама "Инфраструктура железнице Србије" а.д., а за период од 1.01. до 30.06.2020. године.

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

БИЛАНС СТАЊА на дан 30.06.2021.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2020.	Планирано стање на дан 31.12.2021. Ребаланс 2	30.06.2021.год.		Индекс реализација 30.06.21. / план 30.06.21.
					План	Реализација	
	АКТИВА						
0	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	001					
	Б.СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0010+0019+0024+0034)	002	345,832,508	344,128,351	346,007,641	352,054,138	101.7
1	Г. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008+0009)	003	76,483	99,609	99,609	64,190	64.4
010 и део 019	1. Улагања у развој	004					
011, 012 и део 019	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услугне марке, софтвер и остала права	005	75,514	86,981	86,981	63,224	72.7
013 и део 019	3. Гудвил	006					
014 и део 019	4. Остала нематеријална имовина	007	11	18	18	8	44.4
015 и део 019	5. Нематеријална имовина у припреми	008	958	12,610	12,610	958	7.6
016 и део 019	6. Аванси за нематеријалну имовину	009					
2	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016 + 0017 + 0018)	010	345,632,620	343,895,391	345,774,681	351,866,543	101.8
020, 021 и део 029	1. Земљиште	011	88,058,706	88,621,661	88,621,661	88,058,706	99.4
022 и део 029	2. Грађевински објекти	012	158,190,789	153,863,249	155,742,539	156,919,078	100.8
023 и део 029	3. Постројења и опрема	013	8,992,117	9,768,791	9,768,791	8,576,198	87.8
024 и део 029	4. Инвестиционе некретнине	014	121,677	119,167	119,167	121,677	102.1
025 и део 029	5. Остале некретнине, постројења и опрема	015	2,728,216	2,723,789	2,723,789	2,710,854	99.5
026 и део 029	6. Некретнине, постројења и опрема у припреми	016	85,269,717	86,178,719	86,178,719	92,273,381	107.1
027 и део 029	7. Улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	017					
028 и део 029	8. Аванси за некретнине, постројења и опрему	018	2,271,398	2,620,015	2,620,015	3,206,649	122.4
3	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА (0020 + 0021 + 0022 + 0023)	019					
030, 031 и део 039	1. Шуме и вишегодишњи засади	020					
032 и део 039	2. Основно стадо	021					
037 и део 039	3. Биолошка средства у припреми	022					
038 и део 039	4. Аванси за биолошка средства	023					
04. осим 047	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ 0025 + 0026 + 0027 + 0028 + 0029 + 0030 + 0031 + 0032 + 0033)	024	123,405	133,351	133,351	123,405	92.5
040 и део 049	1. Учешћа у капиталу зависних правних лица	025					
041 и део 049	2. Учешћа у капиталу придружених правних лица и заједничким подухватима	026					

042 и део 049	3. Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	027					
део 043, део 044 и део 049	4. Дугорочни пласмани матичним и зависним правним лицима	028					
део 043, део 044 и део 049	5. Дугорочни пласмани осталим повезаним правним лицима	029					
део 045 и део 049	6. Дугорочни пласмани у земљи	030	123,405	133,351	133,351	123,405	92.5
део 045 и део 049	7. Дугорочни пласмани у иностранству	031					
046 и део 049	8. Хартије од вредности које се држе до доспећа	032					
048 и део 049	9. Остали дугорочни финансијски пласмани	033					
5	V. ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0035 + 0036 + 0037 + 0038 + 0039 + 0040 + 0041)	034					
050 и део 059	1. Потраживања од матичног и зависних правних лица	035					
051 и део 059	2. Потраживања од осталих повезаних лица	036					
052 и део 059	3. Потраживања по основу продаје на робни кредит	037					
053 и део 059	4. Потраживања за продају по уговорима о финансијском лизингу	038					
054 и део 059	5. Потраживања по основу јемства	039					
055 и део 059	6. Спорна и сумњива потраживања	040					
056 и део 059	7. Остала дугорочна потраживања	041					
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	042					
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0044 + 0051 + 0059 + 0060 + 0061 + 0062 + 0068 + 0069 + 0070)	043	7,917,292	10,232,918	8,320,810	8,536,077	102.6
Класа 1	І. ЗАЛИХЕ (0045 + 0046 + 0047 + 0048 + 0049 + 0050)	044	3,840,853	4,292,109	3,920,609	3,630,851	92.6
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	045	3,826,259	4,277,662	3,906,162	3,616,006	92.6
11	2. Недовршена производња и недовршене услуге	046					
12	3. Готови производи	047					
13	4. Роба	048					
14	5. Стална средства намењена продаји	049					
15	6. Плаћени аванси за залихе и услуге	050	14,594	14,447	14,447	14,845	102.8
	ІІ. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)	051	1,890,834	4,015,122	2,299,098	2,643,849	115.0
200 и део 209	1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица	052					
201 и део 209	2. Купци у Иностранству – матична и зависна правна лица	053					
202 и део 209	3. Купци у земљи – остала повезана правна лица	054					
203 и део 209	4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица	055					
204 и део 209	5. Купци у земљи	056	1,889,252	3,867,574	2,187,350	2,641,230	120.8
205 и део 209	6. Купци у иностранству	057	1,582	147,548	111,748	2,619	2.3
206 и део 209	7. Остала потраживања по основу продаје	058					
21	ІІІ. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА	059		658	658		

22	IV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА	060	106,099	93,470	93,470	172,213	184.2
236	V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	061					
23 осим 236 и 237	VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)	062	10,382	4,728	4,728	7,382	156.1
230 и део 239	1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица	063					
231 и део 239	2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица	064					
232 и део 239	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	065					
233 и део 239	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	066					
234, 235, 238 и део 239	5. Остали краткорочни финансијски пласмани	067	10,382	4,728	4,728	7,382	156.1
24	VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА	068	1,883,943	1,610,555	1,639,829	2,018,788	123.1
27	VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	069		131,226	126,331		
28 осим 288	IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	070	186,181	85,050	236,087	62,994	26.7
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)	071	353,749,800	354,361,269	354,328,451	360,590,215	101.8
88	Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	072	75,558,499	70,040,667	70,040,667	74,383,234	106.2
	ПАСИВА						
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)	0401	234,895,667	234,121,032	235,098,117	233,760,040	99.4
30	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)	0402	233,352,661	233,352,661	233,352,661	233,352,661	100.0
300	1. Акцијски капитал	0403	233,352,661	233,352,661	233,352,661	233,352,661	100.0
301	2. Удели друштава с ограниченом одговорношћу	0404					
302	3. Улози	0405					
303	4. Државни капитал	0406					
304	5. Друштвени капитал	0407					
305	6. Задружни удели	0408					
306	7. Емисиона премија	0409					
309	8. Остали основни капитал	0410					
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0411					
047 и 237	III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ	0412					
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0413					
330	V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ	0414	28,442,883	29,256,379	29,256,379	28,442,883	97.2
33 осим 330	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (потражна салда рачуна групе 33 осим 330)	0415					
33 осим 330	VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)	0416	291,433	194,863	194,863	291,433	149.6

34	VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)	0417					
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0418					
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0419					
	IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0420					
35	X. ГУБИТАК (0422 + 0423)	0421	26,608,444	28,293,145	27,316,060	27,744,071	101.6
350	1. Губитак ранијих година	0422	24,633,096	25,426,946	25,426,946	26,574,986	104.5
351	2. Губитак текуће године	0423	1,975,348	2,866,199	1,889,114	1,169,085	61.9
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)	0424	10,140,766	11,127,176	11,450,426	10,817,342	94.5
40	X. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)	0425	2,543,389	2,419,858	2,407,358	2,434,486	101.1
400	1. Резервисања за трошкове у гарантном року	0426					
401	2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава	0427					
403	3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428					
404	4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429	539,770	423,414	423,414	539,769	127.5
405	5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430	2,003,619	1,996,444	1,983,944	1,894,717	95.5
402 и 409	6. Остала дугорочна резервисања	0431					
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0432	7,597,377	8,707,318	9,043,068	8,382,856	92.7
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433					
411	2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434					
412	3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435					
413	4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436					
414	5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437	1,343,000	1,227,250	1,563,000	1,563,000	100.0
415	6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438	6,225,384	7,439,115	7,439,115	6,790,863	91.3
416	7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439	25,187	37,147	37,147	25,187	67.8
419	8. Остале дугорочне обавезе	0440	3,806	3,806	3,806	3,806	100.0
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0441	8,012,854	8,538,361	8,538,361	8,012,854	93.8
42 до 49 (осим 498)	Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)	0442	100,700,513	100,574,700	99,241,547	107,999,979	108.8
42	I. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)	0443	4,532,988	3,079,112	3,079,112	4,560,170	148.1
420	1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444					
421	2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445					
422	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446					
423	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447					
427	5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448					
424, 425, 426 и 429	6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449	4,532,988	3,079,112	3,079,112	4,560,170	148.1
430	II. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0450	29,489	155,910	155,910	44,574	28.6

43 осим 430	III. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)	0451	2,469,300	3,921,179	2,486,399	2,354,997	94.7
431	1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452					
432	2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453					
433	3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454					
434	4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455					
435	5. Добављачи у земљи	0456	2,165,515	3,777,116	2,385,586	2,237,974	93.8
436	6. Добављачи у иностранству	0457	303,785	144,063	100,813	117,023	116.1
439	7. Остале обавезе из пословања	0458					
44, 45 и 46	IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0459	569,931	405,629	420,273	580,254	138.1
47	V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0460	16,395			45,724	
48	VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ	0461	24,205	66,826	66,826	3,497	5.2
49 осим 498	VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0462	93,058,205	92,946,044	93,033,027	100,410,763	107.9
	Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0	0463					
	Ђ. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0	0464	353,749,800	354,361,269	354,328,451	360,590,215	101.8
89	Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0465	75,558,499	70,040,667	70,040,667	74,383,234	106.2

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 30.06.2021. године

у 000 динара

	ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01.- 31.12.2020.	Ребаланс 2 Плана 01.01.- 31.12.2021.	01.01. - 30.06.2021.		Индекс реализација 01.01. - 30.06.21. / план 01.01. - 30.06.21.
					План	Реализација	
1	А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
2	I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 3)	3001	12,997,234	14,783,744	7,897,378	6,828,281	86.46
3	1. Продаја и примљени аванси	3002	2,943,004	3,171,079	1,636,455	1,777,375	108.61
4	2. Примљене камате из пословних активности	3003	22	22	22	759	
5	3. Остали приливи из редовног пословања	3004	10,054,208	11,612,643	6,260,901	5,050,147	80.66
6	II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 5)	3005	15,773,868	13,584,810	7,457,378	6,871,721	92.15
7	1. Исплате добављачима и дати аванси	3006	8,702,147	6,172,177	3,773,822	3,176,439	84.17
8	2. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3007	6,437,037	7,132,013	3,512,936	3,403,975	96.90
9	3. Плаћене камате	3008	108,623	8,000	8,000	55,974	699.68
10	4. Порез на добитак	3009	137,092	52,620	52,620	52,674	100.10
11	5. Одливи по основу осталих јавних прихода	3010	388,969	220,000	110,000	182,659	166.05
12	III. Нето прилив готовине из пословних активности (I-II)	3011		1,198,934	440,000		
13	IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II-I)	3012	2,776,634			43,440	
14	Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
15	I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3013	2,201,149	3,030,222	1,535,000	1,921,582	125.18
16	1. Продаја акција и удела (нето приливи)	3014					
17	2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3015					
18	3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	3016	2,201,149	3,030,222	1,535,000	1,921,582	125.18
19	4. Примљене камате из активности инвестирања	3017					
20	5. Примљене дивиденде	3018					
21	II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3019	936,949	4,386,341	2,438,661	1,955,518	80.19
22	1. Куповина акција и удела (нето одливи)	3020					
23	2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3021	936,949	4,386,341	2,438,661	1,955,518	80.19
24	3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)	3022					
25	III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I-II)	3023	1,264,200				
26	IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II-I)	3024		1,356,119	903,661	33,936	3.76
27	В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						

28	I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 5)	3025	1,343,000	220,000	220,000	220,000	100.00
29	1. Увећање основног капитала	3026					
30	2. Дугорочни кредити (нето приливи)	3027	1,343,000	220,000	220,000	220,000	100.00
31	3. Краткорочни кредити (нето приливи)	3028					
32	4. Остале дугорочне обавезе	3029					
33	5. Остале краткорочне обавезе	3030					
34	II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 6)	3031	7,113	335,750		6,304	
35	1. Откуп сопствених акција и удела	3032					
36	2. Дугорочни кредити (одливи)	3033		335,750			
37	3. Краткорочни кредити (одливи)	3034	7,113			6,304	
38	4. Остале обавезе (одливи)	3035					
39	5. Финансијски лизинг	3036					
40	6. Исплаћене дивиденде	3037					
41	III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I-II)	3038	1,335,887		220,000	213,696	97.13
42	IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II-I)	3039		115,750			
43	Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3013 + 3025)	3040	16,541,383	18,033,966	9,652,378	8,969,863	92.93
44	Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3005 + 3019 + 3031)	3041	16,717,930	18,306,901	9,896,039	8,833,543	89.26
45	Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3040 – 3041)	3042				136,320	
46	Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3041 – 3040)	3043	176,547	272,935	243,661		
47	Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3044	2,060,943	1,883,943	1,883,943	1,883,943	100.00
48	З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3045	1,006	1,006	1,006		
49	И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3046	1,459	1,459	1,459	1,475	101.10
50	Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3042 – 3043 + 3044 + 3045 – 3046)	3047	1,883,943	1,610,555	1,639,829	2,018,788	123.11

Датум: _____

Овлашћено лице: _____

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01.- 31.12.2020.	Ребаланс 2 Плана 01.01.- 31.12.2021.	01.01. - 30.06.2021.		Индекс реализација 01.01. -30.06./ план 01.01. - 30.06.21.
				План	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	3,602,141,720	3,991,113,800	2,004,840,600	1,913,321,730	95.44
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	4,982,725,964	5,459,800,000	2,742,600,000	2,643,578,562	96.39
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	5,849,034,544	6,420,724,800	3,225,297,600	3,104,165,457	96.24
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО*	5,669	5,801	5,734	5,680	99.06
4.1.	- на неодређено време	5,656	5,793	5,726	5,672	99.06
4.2.	- на одређено време	13	8	8	8	100.00
5	Накнаде по уговору о делу	5,993,505	7,600,000	4,000,000	1,179,245	29.48
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу*	2	3	3	1	33.33
7	Накнаде по ауторским уговорима					
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима*					
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	64,516,532	75,000,000	40,000,000	19,113,230	47.78
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима*	34	65	65	42	64.62
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора					
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора***		30	30	30	
13	Накнаде члановима скупштине	5,268,491	5,894,233	2,947,116	2,928,585	99.37
14	Број чланова скупштине*	5	5	5	5	100.00
15	Накнаде члановима надзорног одбора					
16	Број чланова надзорног одбора*					
17	Накнаде члановима Комисије за ревизију	3,039,509	3,400,519	1,700,262	1,689,566	99.37
18	Број чланова Комисије за ревизију*	3	3	3	3	100.00
19	Превоз запослених на посао и са посла	275,939,673	310,000,000	156,000,000	140,900,979	90.32
20	Дневнице на службеном путу	109,087,412	121,000,000	60,500,000	45,478,284	75.17
21	Накнаде трошкова на службеном путу	59,498,994	86,040,000	46,070,000	13,999,943	30.39
22	Отпремнина за одлазак у пензију	3,252,040	7,500,000	4,000,000	6,033,056	150.83
23	Број прималаца	24	30	16	20	125.00
24	Јубиларне награде					
25	Број прималаца					
26	Смештај и исхрана на терену	382,266	1,400,000	750,000	322,722	43.03
27	Помоћ радницима и породици радника	87,631,471	95,000,000	51,000,000	56,879,413	111.53
28	Стипендије (помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника по КУ)	692,000	3,100,000	1,560,000	229,000	14.68
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	21,453,534	24,379,400	8,227,800	7,907,754	96.11

* број запослених последњег дана извештајног периода

** позиције од 3 до 29 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

*** Уговор закључен са Омладинском задругом за радове у огранку МТК „Шарганска осмица“ ангажовањем незадругара.

Датум: _____

Овлашћено лице: _____

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време	Број запослених на одређено време	Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)
	Стање на дан 31.12.2020. године*	5,656	13	36
1.	Одлив кадрова	51	8	52
1.1	споразумни престанак радног односа	16		
1.2.	инвалидска пензија	6		
1.3	отказ уговора о раду због учињене повреде радне обавезе	3		
1.4	смрт запосленог	17		
1.5	старосна пензија	9		
1.6	завршетак рада на одређено време	0	8	
2.	Пријем	32	3	89
2.1	***	32	3	
3.	Промена статуса запослених са одређено на неодређено	8		
4.	Запослени враћени правоснажним судским одлукама	27		
	Стање на дан 30.06.2021. године**	5,672	8	73

*последњи дан претходне године

** последњи дан месеца за који се извештај доставља

*** Закључак Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 Број: 112-2721/2021 од 30.03.2021.године

**** Од запослених примљених у 2020.години на основу Закључка Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 Број: 112-8313/2020 од 28.10.2020.године 8 запослених је из статуса запослених на одређено време у 2021.години прешло у статус запослених на неодређено време, након положеног стручног испита за извршну службу по Правилнику 646.

Датум:

М.П.

Овлашћено лице _____

КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

Р. Бр.	ВРСТА ПРОИЗВОДА И УСЛУГЕ	децембар претходне године	Цена у динарима по јединици мере за текућу годину												Индекс	
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	дец. текуће године	дец. претходне године
1.	Основна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која немају посебне услове маневрисања (маневарски састав 0+1) [РСД/кола]	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00								
2.	Основна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која немају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+2) [РСД/кола]	148.00	148.00	148.00	148.00	148.00	148.00	148.00								
3.	Основна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која немају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+1) [РСД/кола]	152.00	152.00	152.00	152.00	152.00	152.00	152.00								
4.	Основна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која немају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+2) [РСД/кола]	226.00	226.00	226.00	226.00	226.00	226.00	226.00								
5.	Основна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која имају посебне услове маневрисања (маневарски састав 0+1) [РСД/кола]	163.00	163.00	163.00	163.00	163.00	163.00	163.00								
6.	Основна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која имају посебне услове маневрисања (маневарски састав 0+2) [РСД/кола]	229.00	229.00	229.00	229.00	229.00	229.00	229.00								
7.	Основна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која имају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+1) [РСД/кола]	335.00	335.00	335.00	335.00	335.00	335.00	335.00								
8.	Основна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која имају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+2) [РСД/кола]	457.00	457.00	457.00	457.00	457.00	457.00	457.00								
9.	Основна услуга - накнада за ранжирање возова у доласку у станицама Нови Сад Ранжирна, Рума, Београд Ранжирна, Панчево Главна, Мала Крсна, Радицац и Ниш Ранжирна [РСД/возу]	598.00	598.00	598.00	598.00	598.00	598.00	598.00								
10.	Основна услуга - накнада за ранжирање возова у одласку у станицама Нови Сад Ранжирна, Рума, Београд Ранжирна, Панчево Главна, Мала Крсна, Радицац и Ниш Ранжирна [РСД/возу]	1,733.00	1,733.00	1,733.00	1,733.00	1,733.00	1,733.00	1,733.00								
11.	Основна услуга - коришћење колских вага управљача инфраструктуре у станицама: Београд ранжирна, Нови Сад ранжирна, Ниш ранжирна и Панчево Главна [РСД/кола]	4,592.00	4,592.00	4,592.00	4,592.00	4,592.00	4,592.00	4,592.00								
12.	Основна услуга - коришћење колских вага управљача инфраструктуре у станицама: Шид, Вршац, Зрењанин фабрика, Суботица теретна, Сомбор, Пожега, Чачак, Лапово ранжирна и Димитровград [РСД/кола]	3,309.00	3,309.00	3,309.00	3,309.00	3,309.00	3,309.00	3,309.00								
13.	Основна услуга - накнада за поседанье службених места ИЖС или превозника (отправник возова) [РСД/час]	1,236.00	1,236.00	1,236.00	1,236.00	1,236.00	1,236.00	1,236.00								
14.	Основна услуга - накнада за поседанье службених места ИЖС или превозника (скретничар) [РСД/час]	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00								
15.	Додатна услуга - накнада за обраду захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз нарочите пошиљке [РСД/захтеву]	12,976.00	12,976.00	12,976.00	12,976.00	12,976.00	12,976.00	12,976.00								
16.	Додатна услуга - накнада за пратњу нарочите пошиљке од стране саобраћајне службе [РСД/час]	1,844.00	1,844.00	1,844.00	1,844.00	1,844.00	1,844.00	1,844.00								
17.	Додатна услуга - накнада за пратњу нарочите пошиљке од стране грађевинске службе [РСД/час]	1,339.00	1,339.00	1,339.00	1,339.00	1,339.00	1,339.00	1,339.00								
18.	Додатна услуга - накнада за пратњу нарочите пошиљке од стране електротехничке службе [РСД/час]	1,453.00	1,453.00	1,453.00	1,453.00	1,453.00	1,453.00	1,453.00								
19.	Додатна услуга - накнада за одобрење превоза нарочите пошиљке са прекорачењем осовинског оптерећења [РСД/нетотони]	59.00	59.00	59.00	59.00	59.00	59.00	59.00								

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

Р. Бр.	ВРСТА ПРОИЗВОДА И УСЛУГЕ	децембар претходне године	Цена у динарима по јединици мере за текућу годину												Индекс	
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	дец. текуће године	
															дец. претходне године	
1.	Накнада за теретни воз са електро вучом на магистралној прузи по возном километру	93.5	93.5	93.5	93.5	93.5	93.5	93.5								
2.	Накнада за теретни воз са електро вучом на магистралној прузи по бруто-тонском километру	0.0858	0.0858	0.0858	0.0858	0.0858	0.0858	0.0858								
3.	Накнада за теретни воз са електро вучом на регионалној прузи по возном километру	63.77	63.77	63.77	63.77	63.77	63.77	63.77								
4.	Накнада за теретни воз са електро вучом на регионалној прузи по бруто-тонском километру	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781								
5.	Накнада за теретни воз са електро вучом на локалној прузи по возном километру	10.53	10.53	10.53	10.53	10.53	10.53	10.53								
6.	Накнада за теретни воз са електро вучом на локалној прузи по бруто-тонском километру	0.0361	0.0361	0.0361	0.0361	0.0361	0.0361	0.0361								
7.	Накнада за теретни воз са дизел вучом на магистралној прузи по возном километру	79.04	79.04	79.04	79.04	79.04	79.04	79.04								
8.	Накнада за теретни воз са дизел вучом на магистралној прузи по бруто-тонском километру	0.0858	0.0858	0.0858	0.0858	0.0858	0.0858	0.0858								
9.	Накнада за теретни воз са дизел вучом на регионалној прузи по возном километру	51.24	51.24	51.24	51.24	51.24	51.24	51.24								
10.	Накнада за теретни воз са дизел вучом на регионалној прузи по бруто-тонском километру	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781								
11.	Накнада за теретни воз са дизел вучом на локалној прузи по возном километру	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07								
12.	Накнада за теретни воз са дизел вучом на локалној прузи по бруто-тонском километру	0.0361	0.0361	0.0361	0.0361	0.0361	0.0361	0.0361								
13.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом на магистралној прузи по возном километру	62.33	62.33	62.33	62.33	62.33	62.33	62.33								
14.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом на магистралној прузи по бруто-тонском километру	0.0686	0.0686	0.0686	0.0686	0.0686	0.0686	0.0686								
15.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом на регионалној прузи по возном километру	42.51	42.51	42.51	42.51	42.51	42.51	42.51								
16.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом на регионалној прузи по бруто-тонском километру	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625								
17.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом на локалној прузи по возном километру	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02								
18.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом на локалној прузи по бруто-тонском километру	0.0289	0.0289	0.0289	0.0289	0.0289	0.0289	0.0289								
19.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом на магистралној прузи по возном километру	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69								
20.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом на магистралној прузи по бруто-тонском километру	0.0686	0.0686	0.0686	0.0686	0.0686	0.0686	0.0686								
21.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом на регионалној прузи по возном километру	34.16	34.16	34.16	34.16	34.16	34.16	34.16								
22.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом на регионалној прузи по бруто-тонском километру	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625								
23.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом на локалној прузи по возном километру	6.71	6.71	6.71	6.71	6.71	6.71	6.71								
24.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом на локалној прузи по бруто-тонском километру	0.0289	0.0289	0.0289	0.0289	0.0289	0.0289	0.0289								
25.	Накнада за теретни воз са електро вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Нови Сад по возу	3658.76	3658.76	3658.76	3658.76	3658.76	3658.76	3658.76								
26.	Накнада за теретни воз са електро вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Нови Сад по бруто-тонском километру	0.0801	0.0801	0.0801	0.0801	0.0801	0.0801	0.0801								
27.	Накнада за теретни воз са електро вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Београд по возу	4302.04	4302.04	4302.04	4302.04	4302.04	4302.04	4302.04								
28.	Накнада за теретни воз са електро вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Београд по бруто-тонском километру	0.0894	0.0894	0.0894	0.0894	0.0894	0.0894	0.0894								
29.	Накнада за теретни воз са електро вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Лапово по возу	4987.87	4987.87	4987.87	4987.87	4987.87	4987.87	4987.87								

[illegible]

58.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Панчево по бруто-тонском километру	0.0607	0.0607	0.0607	0.0607	0.0607	0.0607	0.0607							
59.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Суботица по возу	2731.41	2731.41	2731.41	2731.41	2731.41	2731.41	2731.41							
60.	Накнада за воз за превоз путника са електро вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Суботица по бруто-тонском километру	0.0332	0.0332	0.0332	0.0332	0.0332	0.0332	0.0332							
61.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Нови Сад по возу	2404.81	2404.81	2404.81	2404.81	2404.81	2404.81	2404.81							
62.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Нови Сад по бруто-тонском километру	0.0534	0.0534	0.0534	0.0534	0.0534	0.0534	0.0534							
63.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Београд по возу	2763.71	2763.71	2763.71	2763.71	2763.71	2763.71	2763.71							
64.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Београд по бруто-тонском километру	0.0596	0.0596	0.0596	0.0596	0.0596	0.0596	0.0596							
65.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Лапово по возу	3290.27	3290.27	3290.27	3290.27	3290.27	3290.27	3290.27							
66.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Лапово по бруто-тонском километру	0.0496	0.0496	0.0496	0.0496	0.0496	0.0496	0.0496							
67.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Ниш по возу	3529.29	3529.29	3529.29	3529.29	3529.29	3529.29	3529.29							
68.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Ниш по бруто-тонском километру	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781	0.0781							
69.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Панчево по возу	2130.82	2130.82	2130.82	2130.82	2130.82	2130.82	2130.82							
70.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Панчево по бруто-тонском километру	0.0607	0.0607	0.0607	0.0607	0.0607	0.0607	0.0607							
71.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Суботица по возу	2629.38	2629.38	2629.38	2629.38	2629.38	2629.38	2629.38							
72.	Накнада за воз за превоз путника са дизел вучом за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору Суботица по бруто-тонском километру	0.0332	0.0332	0.0332	0.0332	0.0332	0.0332	0.0332							
73.	Трошкови поступка за доделу ad-hock трасе воза	12213	12213	12213	12213	12213	12213	12213							

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

у динарима				
2020. година				
Приход	Планирано	Пренето из буџета	Реализовано	Неутрошено ***
	1	2	3	4 (2-3)
1. Субвенције	10,536,000,000	10,536,000,000	10,626,264,614	1,854,901,081
1.1. Државна надокнада	7,675,000,000	7,675,000,000	8,056,266,858	784,872,211
1.2. Учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице ¹	911,000,000	911,000,000	937,057,535	11,722,456
1.3. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар - Радови на изградњи конструкције на делу објекта између оса 5-14/ X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5/ X-XVI (Фаза 3) ¹	1,300,000,000	1,300,000,000	512,646,076	787,353,924
1.4. Рефундација средстава за отпис дуга друштву „Србија Карго“ а.д. и друштву Србија Воз“ а.д. ¹	450,000,000	450,000,000	450,000,000	
1.5. Отклањање штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 ¹	200,000,000	200,000,000	200,000,000	
1.6. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу ²			14,068,800	93,931,200
1.7. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна ³			401,746,506	155,949,960
1.8. Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема ⁴			54,478,840	21,071,330
2. Остали приходи из буџета	2,652,000,000	1,658,983,915	1,658,983,915	
2.1. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације	2,652,000,000	1,658,983,915	1,658,983,915	
УКУПНО	13,188,000,000	12,194,983,915	12,285,248,529	1,854,901,081

Напомене:

¹ Закључком Владе РС 05 Број: 401-13330/2019 од 09. јануара 2020. године о усвајању Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција, Закључком Владе РС 05 Број: 401-7250/2020 од 18.09.2020. године, о усвајању Програма о изменама Програма о распореду и коришћењу субвенција, Закључком Владе РС 05 Број: 401-9854/2020-1 од 03.12.2020. године, о усвајању Програма о изменама Програма о распореду и коришћењу субвенција и Закључком Владе РС 05 Број: 401-10837/2020 од 24.12.2020. године, о усвајању Програма о изменама Програма о распореду и коришћењу субвенција за "Инфраструктура железнице Србије" а.д. одобрено је коришћење средстава.

² Повлачење средстава буџета у износу од 108.000.000 динара извршено је 13. децембра 2019. године.

³ Наменска средства из буџета одређена су Закључком Владе РС 05 Број: 401-12150/2017-2 од 08.12.2017 године.

⁴ Наменска средства из буџета обезбеђена су Закључком Владе РС 05 Број: 401-12218/2018 од 20.12.2018. године.

*** У колони 4 "Неутрошено" приказане вредности обухватају и средства из претходних година која нису утрошена у 2020. години, па се сходно томе исказане вредности не могу рачунати као разлика колоне 2 и 3.
Дописом бр. 1/2021-45 од 12.01.2021. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је обавестило Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да ће неутрошена средства субвенција из 2020. године и ранијих година бити коришћења за исте намене у 2021 години

у динарима

План за период 01.01-31.12.2021. године				
	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.
1. Субвенције*	3,876,000,000	6,062,000,000	8,835,472,000	11,555,222,000
1.1. Државна надокнада	2,060,000,000	4,140,000,000	5,921,250,000	7,845,000,000
1.2. Учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице	1,816,000,000	1,816,000,000	2,706,222,000	3,206,222,000
1.3. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу	0	0	0	204,000,000
1.4. Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем	0	85,000,000	135,000,000	195,000,000
1.5. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар - Радови на изградњи конструкције на делу објекта између оса 5-14/ X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5/ X-XVI (Фаза 3) - непредвиђени, накнадни и вишкови радова	0	16,000,000	68,000,000	100,000,000
1.6. Рушење пословне зграде "Београдски железнички чвор" на локацији железничке станице Београд Центар	0	5,000,000	5,000,000	5,000,000
2. Остали приходи из буџета	450,000,000	900,000,000	1,350,000,000	1,800,000,000
2.1. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације**	450,000,000	900,000,000	1,350,000,000	1,800,000,000
УКУПНО	4,326,000,000	6,962,000,000	10,185,472,000	13,355,222,000

***Напомена:**

* Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за "Инфраструктура железнице Србије"а.д. за 2021. годину, донет Закључком Владе РС 05 Број: 401-11425/2020-1 од 14.01. 2021. године, Програм о изменама и допунама Програма о распореду коришћења средстава субвенција за 2021. годину, донет Закључком Владе РС 05 Број: 401-4200/2021 од 12. маја 2021. године

** Закључак Владе РС 05 Број: 401-103/2021 од 08.01.2021. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа.

у динарима

Период од 01.01. до 30.06.2021.					
Приход	Планирано	Пренето из буџета	Реализовано	Неутрошено***	Индекс реализација 01.01.-30.06 / план 01.01.-30.06.
	1	2	3	4 (2-3)	5
1. Субвенције	6,062,000,000	6,062,000,000	6,071,271,702	1,845,629,379	
1.1. Државна надокнада ¹	4,140,000,000	4,140,000,000	3,619,961,299	1,304,910,912	
1.2. Учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице	1,816,000,000	1,816,000,000	1,806,364,141	21,358,315	
1.3. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу			-	93,931,200	
1.4. Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем	85,000,000	85,000,000	13,232,251	92,839,079	
1.5. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар - Радови на изградњи конструкције на делу објекта између оса 5-14/ X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5/ X-XVI (Фаза 3)	16,000,000	16,000,000	548,362,201	254,991,723	
1.6. Рушење пословне зграде "Београдски железнички чвор" на локацији железничке станице Београд Центар	5,000,000	5,000,000	-	5,000,000	
1.7. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна			83,351,809	72,598,150	
2. Остали приходи из буџета	900,000,000	886,565,955	886,565,955	-	
2.1. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације	900,000,000	886,565,955	886,565,955	-	
УКУПНО (1+2)	6,962,000,000	6,948,565,955	6,957,837,656	1,845,629,379.22	

Напомене:

¹ У периоду јануар-јун 2021. године укупно су утрошена средства државне надокнаде у износу 3.619.961.299 динара, чиме су обухваћена и пренета средства из ранијих година. Неутрошена средства државне надокнаде у износу од 1.304.910.912 динара користиле се у 2021. години у одређене намене и њихова реализација биће приказана у наредном кварталном извештају за 2021. годину.

*** У колони 4 "Неутрошено" приказане су и неутрошене субвенције и остали приходи из буџета из претходних година, па се сходно томе исказане вредности не могу рачунати као разлика колоне 2 и 3.

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	Измене Плана за 2020. г.	Реализација 01.01.- 31.12.2020.	Ребаланс 2 Плана 01.01.- 31.12.2021.	01.01. - 30.06.2021.		Индекс реализација 01.01. - 30.06.21./ план 01.01. - 30.06.21.
					План	Реализација	
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	5,000,000	687,342	5,000,000	2,500,000	173,770	6.95%
6.	Реклама и пропаганда	6,000,000	2,710,188	6,000,000	3,000,000	21,560	0.72%
7.	Остало	12,000,000	9,262,500	10,700,000	5,350,000	5,034,758	94.11%

Редн и број	Спонзорство			Донације			Хуманитарне активности		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

*На редном броју 7 приказани су збирни издаци за културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене (од тога за помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника- стипендије по КУ реализован је износ од 5.034.758 динара.

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

Предузеће: _____
Матични број: _____

НЕТО ДОБИТ

у 000 динара

Пословна година	Укупна остварена нето добит	Година уплате у буџет	Износ уплаћен у буџет по основу добити из претходне године	Правни основ (број одлуке Владе)	Датум уплате	Износ уплаћен у буџет по основу добити из претходних година	Правни основ уплате из претходних година ³	Укупно уплаћено у буџет
1	2	3	4	5	6	7	8	9=4+7
201_ ¹		201_ ²						
201		201						
201		201						
201		201						

¹ претходна година
² текућа година
³ навести основ уплате (нпр: нераспоређена добит, уплате по основу обавеза из претходног периода)

Датум: _____ М.П.

Предузеће: "Инфраструктура железнице Србије" д.о.о.
Матични број: 21127094

КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Кредитор Датуми кредитор	Назив кредита / Пројекта	Валута	Уговорени износи кредита	Гаранција државе Да/Не	Стање кредитне задужености на 30.06.2021. године у динарима (средња курс НБС)[1]	Стање кредитне задужености на 30.06.2021. године у динарима (средња курс НБС)[1]	Рок отплате без периода погача	Период погача (Grace period)	Датум прве отплате	Каматна стопа	Кредитна камата узима једне године	План плаћања по кредиту за текућу годину у динарима							
												Главница први квартал	Главница други квартал	Главница трећи квартал	Главница четврти квартал	Камата и провизија први квартал	Камата и провизија други квартал	Камата и провизија трећи квартал	Камата и провизија четврти квартал
Интеса Лизинг																			
Intesa Lizing I	Лизинг путничких аутомобила	EUR	409,152.00	Не	162,278.54	19,080,061.62	60 месеци	/	27.02.2018.	Ефективна: 7.30% Номинална: 4.99%	12	1,757,155.68	1,791,018.75			701,072.77	666,998.07		
Intesa Lizing II	Лизинг теретних возила	EUR	273,946.46	Не	117,459.20	13,810,382.90	60 месеци	/	20.03.2019.	Ефективна: 8.34% Номинална: 5.50%	12	946,341.01	957,705.90			205,153.66	193,789.94		
Банка Поштавска Штедионица	Дугорочни кредит за ликвидност и оборна средства	РСД	923,000,000.00	Не	923,000,000.00	923,000,000.00	12 месеци	12 месеци	18.09.2021.	Ефективна: 5.30% Номинална: 4.91%	4	0	0	0	230,750,000.01	-	-	47,585,265.00	10,217,823.65
Банка Поштавска Штедионица	Дугорочни кредит за финансирање завршетка радова на обнови деоница пута, одржавање железничке инфраструктуре и финансирање занемарених трошкова за реализацију текућих пројеката	РСД	640,000,000.00	Не	640,000,000.00	640,000,000.00	12 месеци	12 месеци	18.09.2021.	Ефективна: 5.44% Номинална: 4.78%	4	0	0	0	159,999,999.99	0	0	12,916,622.22	6,897,362.96
Страни кредитор																			
ЕБРД 4	Рехабилитација пута на Коридору X и набавка пружне механизације	EUR	36,000,000	Да	14,320,312.59	1,683,725,073.08	11 година и 6 месеци	3 године и 6 месеци	10.05.2014.	Euribor+1%	2		210,465,633.69				4,647,501.80		
ЕБРД 5	Рехабилитација и модернизација мреже пута на Коридору X	EUR	91,500,000	Да	49,748,448.54	5,849,223,585.54	12 година	3 године	10.02.2015.	Euribor+1%	2	501,035,972.55				25,759,090.93			

[1] 1 евро = 117,500 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2021. год. до 30.06.2021. год. Извор података: НБС).

Напомене:
* Кредитом Руске Федерације задужен је Република Србија и Министарство финансија врши отплату кредита.
** Кинеском кредитом задужен је Република Србија и Министарство финансија врши отплату кредита.

Датум: _____ М.П. _____
Овлашћено лице: _____

ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

СТАЊЕ НА ДАН	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитиви..)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима
1	2	3	4	5	6
31.12.2020.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			20,855.20
	068	Текући (пословни рачуни)			1,880,238,568.08
	068		Интеса банка - основни рачун		9,749,746.32
	068		Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		929.15
	068		Интеса банка-буџ. средства из руског кредита		11,722,455.78
	068		Српска банка		571,558.54
	068		Комерцијална банка - основни рачун		4,795,296.69
	068		Рачун код Управе за трезор		1,843,178,624.99
	068		Поштанска штедионица		10,117,411.61
	068		Остала непоменућа новчана средства		102,545.00
		Текући девизни рачуни		235,95 EUR	27,741.73
			Интеса банка		0.00
			Комерцијална банка	235,95 EUR	27,741.73
			Остала непоменућа новчана средства - депозит		0.00
		Динарскалагајна			95,000.00
		Остала новчана средства			3,560,580.90
			Интеса банка - боловање		2,655,226.56
			Интеса банка - стамбено		905,354.34
	Укупно у динарима				1,883,942,745.91
30.06.2021.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			21,860.80
	068	Текући (пословни рачуни)			2,003,802,538.71
	068		Уникредит банка - основни рачун		0.00
	068		Интеса банка - основни рачун		7,550,665.71
	068		Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		19,799.47
	068		Интеса банка - буџ. средства из руског кредита		21,358,314.93
	068		Српска банка		231,346.65
	068		Комерцијална банка - основни рачун		110,160,260.67
	068		Рачун код Управе за трезор		1,814,030,477.69
	068		Поштанска штедионица		50,357,983.59
	068		Societe generale Srbija		0.00
	068		Директна банка		0.00
	068		Остала непоменућа новчана средства		93,690.00
	068	Текући девизни рачуни		38.986,47 ЕУР	4,583,495.89
	068		Интеса банка	36.132,48 ЕУР	4,247,951.14
	068		Комерцијална банка	2.853,99 ЕУР	335,544.75
	068		Остала непоменућа новчана средства - депозит		
	068	Динарска благајна			116,125.00
	068	Остала новчана средства			10,263,777.33
	068		Интеса банка - боловање		7,595,525.23
	068		Интеса банка - стамбено		2,668,252.10
	Укупно у динарима				2,018,787,797.73

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

у 000 динара

Редни број	Назив инвестиције	Структура финансирања	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	УКУПНА вредност пројекта	Износ инвестиционог улагања закључно са 31.12.2020. год.
1	Рехабилитација пруга-EBRD (V)	Укупно	2013	2021		
		Позајмљена средства			9,044,216	6,790,705
2	Изградња железничке инфраструктуре и набавка дизеломоторних возова-Пројектни зајам Владе Руске Федерације	Укупно	2013	2021		
		Позајмљена средства			75,379,562	68,844,691
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
		Средства Буџета-експропријација			13,744,894	13,394,894
3	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије (Аранжман са Народном Републиком Кином)	Укупно	2017	2023		
		Позајмљена средства			108,456,039	14,999,081
		Суфинансирање средствима Републике Србије			15,948,260	2,646,897
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
		Средства Буџета-експропријација				
		Сопствена средства				
2а и 3а	Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (Руски и Кинески кредит)	Укупно	2017	2023		
		Средства Буџета-Пријављено тело			637,049	135,651
		Суфинансирање средствима Републике Србије-екстерни надзор Нови Сад-Суботица			3,000,000	
4	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград	Укупно	2020	након 2023		
		Позајмљена средства			15,549,200	
		Средства Буџета-експропријација				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
5	Изградња станичне зграде железничке станице Београд	Укупно	2020	2021		
		Средства Буџета-радови			1,300,000	512,646

	Центар (Фаза 2 и Фаза 3)	Средства Буџета-део државне надокнаде				
6	Изградња контернерског терминала у станици Београд Ранжирна	Укупно	2018	2021		
		Средства Буџета-радови			617,040	461,090
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
7	Реализација пројекта железничке инфраструктуре - Пројектни зајам Владе Руске федерације	Укупно	2020	након 2023		
		Позајмљена средства			13,839,216	
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
		Средства Буџета-учешће			2,640,297	814,970
8	Пројекат реконструкције пруге Ниш - Брестовац	Укупно	2020	након 2023		
		Донација ЕУ			6,033,400	564,000
		Суфинансирање средствима Републике Србије			1,413,230	141,000
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
9	Светска банка - Пројекат за пружање помоћи на Западном Балкану у области трговине и саобраћаја-реконструкција путних прелаза	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
10	Пројекат изградње пруге Собовица - Лужнице	Укупно				
		Средства Буџета-израда техничке документације			70,344	14,069
		Средства Буџета-учешће			204,000	
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
11	Пројекат реконструкције пруге Велика Плана- Ниш	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
12	Пројекат реконструкције пруге Стара Пазова-Шид и Инђија-Голубинци	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
13	Пројекат реконструкције деонице (Ниш)Брестовац-Прешево	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
14	Пројекат реконструкције и изградње пруге Панчево Главна-Вршац-државна граница	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
15	Пројекат реконструкције пруге Сталаћ - Краљево - Рудница	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				

16	Пројекат изградње пруге Ваљево-Лозница (рас. Липница)	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
17	Пројекат изградње пруге Бели Поток - Винча - Панчево	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
18	Пројекат реконструкције станице Богојево са изградњом триангле	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
19	Изградња пруге Суботица – државна граница (правац Баја)	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
20	Реконструкција пруге Суботица – Хоргош државна граница	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
21	Пројекат реконструкције и изградње пруге Батајница - Остружница	Укупно				
		Средства Буџета-део државне надокнаде				
22	Набавка 5 пумпних аутомата	Укупно				
		Сопствена средства				
23	Изградња пумпног постројења за намирње горива у Н.Саду	Укупно				
		Сопствена средства				
24	Набавка проширења и надоградње софтверског решења за вођење основне и помоћне евиденције	Укупно				
		Сопствена средства				
25	Сервери и сториџ за САП систем (проширење капацитета)	Укупно				
		Сопствена средства				
	Укупно:					109,319,694
		Позајмљена средства				90,634,477
		Суфинансирање средствима Републике Србије				2,787,897
		Средства Буџета				15,333,320
		Донација ЕУ				564,000
		Сопствена средства				

¹1 - сопствена средства; 2 - удружена средства; 3 - финансијски кредити (Позајмљена средства) (искључујући оперативни лизинг);

4 - из средстава државних органа и органа локалне самоуправе (Средства Буџета);

у 000 динара

Редни број	Назив инвестиције	Структура финансирања	План 2021. год - Ребаланс 2	2021. година							
				01.01-31.03.2021.		01.01-30.06.2021.		01.01-30.09.2021.		01.01-31.12.2021.	
				План	Реализација	План	Реализација	План	Реализација	План	Реализација
1	Рехабилитација пруга-EBRD (V)	Укупно	2,253,512	493,197	236,088	806,023	565,509				
		Позајмљена средства	2,253,512	493,197	236,059	806,023	565,480				
		Сопствена средства			29		29				
2	Изградња железничке инфраструктуре и набавка дизеломоторних возова-Пројектни зајам Владе Руске Федерације	Укупно	6,910,424	1,578,214	1,744,533	2,802,012	3,203,635				
		Позајмљена средства	6,534,871	1,480,714	1,536,172	2,614,412	2,849,619				
		Средства Буџета-део државне надокнаде	25,553	10,000	4,366	12,600	4,559				
		Средства Буџета-експропријација	350,000	87,500	131,724	175,000	277,434				
		Сопствена средства-експропријација			3,125						
		Сопствена средства			94		94				
		Суфинансирање средствима Републике Србије - стручни надзор			69,052		71,929				
3	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије (Аранжман са Народном Републиком Кином)	Укупно	51,839,499	6,751,098	5,372,071	9,151,812	9,734,442				
		Позајмљена средства	35,406,457	3,669,137	3,104,702	4,427,974	5,964,756				
		Суфинансирање средствима Републике Србије	15,284,897	2,791,423	2,126,860	4,161,528	3,336,617				
		Средства Буџета-део државне надокнаде	98,145	28,038	487	37,310	7,562				
		Средства Буџета-експропријација	1,050,000	262,500	30,062	525,000	205,469				
		Сопствена средства			2,010		2,010				
		Суфинансирање средствима Републике Србије - стручни надзор			107,950		218,028				
2а и 3а	Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем	Укупно	212,308	53,077		106,154	13,232				
		Средства Буџета-Пријављено тело	212,308	53,077		106,154	13,232				
		Укупно	1,614,414	114,488	178,896	220,188	426,281				
		Позајмљена средства	1,189,000								

4	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград	Средства Буџета-експропријација	400,000	100,000	168,206	200,000	403,664				
		Средства Буџета-део државне надокнаде	25,414	14,488	830	20,188	9,484				
		Сопствена средства-експропријација			9,711		12,984				
		Сопствена средства			149		149				
5	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар (Фаза 2 и Фаза 3)	Укупно	934,505	315,881	348,393	641,881	548,611				
		Средства Буџета-радови	887,354	310,000	348,255	636,000	548,362				
		Средства Буџета-део државне надокнаде	7,151	5,881		5,881	111				
		Сопствена средства	40,000		138		138				
6	Изградња контернерског терминала у станици Београд Ранжирна	Укупно	192,571	77,975	31,807	192,571	83,396				
		Средства Буџета-радови	155,950	77,975	31,807	155,950	83,352				
		Средства Буџета-део државне надокнаде	36,622			36,622	44				
		Сопствена средства									
7	Реализација пројекта железничке инфраструктуре - Пројектни зајам Владе Руске федерације	Укупно	10,784,625	1,825,660	667,165	3,180,411	2,661,569				
		Позајмљена средства	7,552,665			1,352,919	842,497				
		Средства Буџета-део државне надокнаде	24,060	333		21,128	12,652				
		Сопствена средства			56		56				
		Средства Буџета-учешће	3,207,900	1,825,327	667,109	1,806,364	1,806,364				
8	Пројекат реконструкције пруге Ниш - Брестовац	Укупно	1,117,716	3,022	236	300,279	317				
		Донација ЕУ	891,750			237,800					
		Суфинансирање средствима Републике Србије	222,938			59,450					
		Средства Буџета-део државне надокнаде	3,029	3,022	60	3,029	141				
		Сопствена средства			176		176				
9	Светска банка - Пројекат за пружање помоћи на Западном Балкану у области трговине и саобраћаја-реконструкција путних прелаза	Укупно	15,234			2,000					
		Средства Буџета-део државне надокнаде	15,234			2,000					
10	Пројекат изградње пруге Собовица - Лужнице	Укупно	262,225	17,586		38,989	10				
		Средства Буџета-израда техничке документације	56,275	17,586		38,689					
		Средства Буџета-учешће	204,000								
		Средства Буџета-део државне надокнаде	1,950			300	10				
11	Пројекат реконструкције пруге Велика Плана- Ниш	Укупно	3,450			1,500					
		Средства Буџета-део државне надокнаде	3,450			1,500					

12	Пројекат реконструкције пруге Стара Пазова-Шид и Инђија- Голубинци	Укупно	9,200			4,000					
		Средства Буџета-део државне надокнаде	9,200			4,000					
13	Пројекат реконструкције деонице (Ниш)Брестовац- Прешево	Укупно	1,500								
		Средства Буџета-део државне надокнаде	1,500								
14	Пројекат реконструкције и изградње пруге Панчево Главна-Вршац-државна граница	Укупно	12,400								
		Средства Буџета-део државне надокнаде	12,400								
15	Пројекат реконструкције пруге Сталаћ - Краљево - Рудница	Укупно	1,200								
		Средства Буџета-део државне надокнаде	1,200								
16	Пројекат изградње пруге Ваљево-Лозница (рас. Липница)	Укупно	6,850			5,900					
		Средства Буџета-део државне надокнаде	6,850			5,900					
17	Пројекат изградње пруге Бели Поток - Винча - Панчево	Укупно	9,080								
		Средства Буџета-део државне надокнаде	9,080								
18	Пројекат реконструкције станице Богојево са изградњом триангле	Укупно	6,082			5,300					
		Средства Буџета-део државне надокнаде	6,082			5,300					
19	Изградња пруге Суботица – државна граница (правац Баја)	Укупно	2,382	1,000		1,450	196				
		Средства Буџета-део државне надокнаде	2,382	1,000		1,450	196				
20	Реконструкција пруге Суботица – Хоргош државна граница	Укупно	1,482	1,000		1,450	26				
		Средства Буџета-део државне надокнаде	1,482	1,000		1,450	26				
21	Пројекат реконструкције и изградње пруге Батајница - Остружница	Укупно	5,500			5,500					
		Средства Буџета-део државне надокнаде	5,500			5,500					
22	Набавка 5 пумпних аутомата	Укупно	5,000	1,000		2,000					
		Сопствена средства	5,000	1,000		2,000					
23	Изградња пумпног постројења за намирње горива у Н.Саду	Укупно	8,000	2,000		4,000					
		Сопствена средства	8,000	2,000		4,000					
24	Набавка проширења и надоградње софтверског решења за вођење основне и помоћне евиденције канцеларијског пословања	Укупно	7,000	1,500		2,700					
		Сопствена средства	7,000	1,500		2,700					
25	Сервери и сториџ за САП систем (проширење капацитета)	Укупно	20,000	5,000	1,008	10,000	2,521				
		Сопствена средства	20,000	5,000	1,008	10,000	2,521				
26	Лизинг возила	Укупно	14,592		3,610	7,296	7,219				
		Сопствена средства	14,592		3,610	7,296	7,219				

27	Модернизација пруге Бгд.Ниш, деоница Гиле-Ђуприја- Параћин - експропријација	Укупно	14,985		14,983	14,983	14,983				
		Сопствена средства	14,985		14,983	14,983	14,983				
28	Уређај за непрекидно напајање	Укупно	1,580		1,578	1,578	1,578				
		Сопствена средства	1,580		1,578	1,578	1,578				
29	Изградња новог стоваришта на локацији Железничке станице Рума	Укупно	8,000			2,000					
		Сопствена средства	8,000			2,000					
30	Набавка контејнера, мерних инструмената и моторних косачица	Укупно					590				
		Сопствена средства					590				
	Укупно:		76,267,317	11,241,698	8,600,368	17,509,979	17,264,115				
		Позајмљена средства			1,772,231		4,257,596				
		Сопствена средства			23,831		29,543				
		Средства Буџета - део Државне надокнаде			5,743		34,785				
		Средства Буџета- Пријављено тело					13,232				
		Средства Буџета - учешће			667,109		1,806,364				
		Средства Буџета - финансирање радова			380,062		631,714				
		Средства Буџета - експропријација			329,992		886,567				
		Сопствена средства - експропријација			12,836		12,984				
		Суфинансирање средствима Републике Србије - (Стручни надзор)			177,002		289,957				
		Суфинансирање средствима Републике Србије (Кинески кредит)			2,126,860		3,336,617				
		Позајмљена средства - Кинески кредит			3,104,702		5,964,756				

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

Предузеће: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Матични број: 21127094

**БРУТО ПОТРАЖИВАЊА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА ЗА ДАТЕ КРЕДИТЕ И ЗАЈМОВЕ, ПРОДАТЕ
ПРОИЗВОДЕ, РОБУ И УСЛУГЕ И ДАТЕ АВАНСЕ И ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА**

на дан 30.06.2021.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ФИНАНСИЈСКИ ИНСТРУМЕНТИ	Озн. за АОП	Бруто	Исправка вредности	Нето (кол. 4-5)
1	2	3	4	5	6
23, осим 236 и 237	1. Краткорочни финансијски пласмани (9109 + 9110 + 9111 + 9112)	9108	43,194	35,812	7,382
део 232, део 234, део 238 и део 239	1.1. Пласмани физичким лицима (кредити и зајмови)	9109	41,089	33,707	7,382
део 230, део 231, део 232, део 234, део 238 и део 239	1.2. Пласмани домаћим правним лицима и предузетницима (кредити и зајмови)	9110	2,105	2,105	0
део 230 и део 239	1.3. Пласмани матичним и зависним правним лицима у иностранству (кредити и зајмови)	9111			
део 230, део 231, део 232, 233, део 234, 235, део 238 и део 239	1.4. Остали краткорочни финансијски пласмани	9112			
део 04 и део 05	2. Дугорочни финансијски пласмани и дугорочна потраживања (9114 + 9115 + 9116)	9113	123,405	0	123,405
део 048 и део 049	2.1. Пласмани физичким лицима (кредити и зајмови)	9114			
део 043, део 045, део 048, део 049, део 050, део 051 и део 059	2.2. Пласмани домаћим правним лицима и предузетницима (кредити и зајмови) и део дугорочних потраживања од домаћих правних лица и предузетника	9115	123,405	0	123,405
део 043, 044, део 045, 048, део 049, део 050, део 051 и део 059	2.3. Остали дугорочни финансијски пласмани и део дугорочних потраживања	9116			
016, део 019, 028, део 029, 038, део 039, 052, 053, 055, део 059, 15, 159, 200, 202, 204, 206 и део 209	3. Продати производи, роба и услуге и дати аванси (9118 + 9119 + 9120 + 9121 + 9122 + 9123)	9117	6,106,367	243,643	5,862,724
део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.1. Продати производи, роба и услуге и дати аванси физичким лицима	9118	2,309	608	1,701
део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 200, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.2. Продати производи, роба и услуге и дати аванси јавним предузећима	9119	191,087	51,654	139,433
део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 200, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.3. Продати производи, роба и услуге и дати аванси домаћим правним лицима и предузетницима	9120	5,859,632	177,574	5,682,058
део 15, део 159, део 016, део 019, део 028,	3.4. Продати производи, роба и услуге и дати аванси републичким органима и организацијама	9121	2,018	1,912	106

део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 204, део 206 и део 209	3.5. Продати производи, роба и услуге и дати аванси јединицама локалне самоуправе	9122	51,094	11,892	39,202
део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 200, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.6. Остала потраживања по основу продаје и остали аванси	9123	227	3	224
054, 056, део 059, 21, 22	4. Друга потраживања (9125 + 9126 + 9127 + 9128 + 9129 + 9130)	9124	264,434	92,221	172,213
део 054, део 056, део 059, део 220, 221, део 228 и део 229	4.1. Потраживања од физичких лица	9125	2,053	1,331	722
део 054, део 056, део 059, део 21, део 220, део 228 и део 229	4.2. Потраживања од јавних предузећа	9126	1,447	1,447	0
део 054, део 056, део 059, део 21, део 220, део 228 и део 229	4.3. Потраживања од домаћих правних лица и предузетника	9127	17,684	103	17,581
део 056, део 059, део 220, 222, део 223, део 224, део 225, део 228 и део 229	4.4. Потраживања од републичких органа и организација	9128	160,297	6,387	153,910
део 056, део 059, део 220, део 222, део 223, део 224, део 225, део 228 и део 229	4.5. Потраживања од јединица локалне самоуправе	9129			
део 054, део 056, део 059, део 21, део 220, део 224, део 225, део 226, део 228 и део 229	4.6. Остала потраживања	9130	82,953	82,953	0

Датум: _____

Овлашћено лице: _____

М.П.

НАПОМЕНА: Образац 11. се попуњава у складу са чланом 16. Правилника о облику и садржају статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике, Број: 110-00-416/2014-16 од 13. новембра 2014. године

ДЕТАЉАН ИЗВЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТА И ПРОГРАМА РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

У 2021. години настављене су активности на реализацији капиталних пројеката који се финасирају из кредита, донација и буџета РС, као и на реализацији програма ревитализације свих регионалних пруга. У наредном тексту дат је детаљан извештај наведених активности:

1. Пројекат Рехабилитација пруга из зајма EBRD V

У Пројекат Рехабилитација пруга, у периоду 01.01.-30.06.2021. године, уложено је 0,57 милијарди динара из позајмљених средстава и 0,03 милиона динара из сопствених средстава. АД „Железнице Србије“ и Европска банка за обнову и развој закључиле су Уговор о зајму и гаранцији број 42262 од 27.01.2012. год. (Основни уговор) у износу од 95.000.000 ЕУР.

Почетак реализације пројекта је у више наврата одлаган због тога што су се компоненте кредита дефинисане у почетном Техничком плану више пута мењале:

1. Прва измена је настала 2013.год. када је због пројекта „Београд на води“ одлучено да се компоненте кредита измене и да се обнова пруге уместо на деоници Београд-Раковица-Ресник врши на краћој деоници пруге Распутница Г-Раковица-Ресник, (Одлука Одбора директора „Железнице Србије“ број 1930/2013-241-31 од 18.12.2013.год.)
2. Друга измена је настала на основу дописа „Железнице Србије“ број 06/2014-266 од 04.09.2014.год и дописа Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број: 48-00-73/2014-01 од 16.09.2014. год., тако што је извршена делимична реалокација средстава кредита на:
 - санацију оштећења железничке инфраструктуре која су настала у току поплава 2014. године,
 - реконструкцију железничке инфраструктуре за потребе унапређења функционисања „БГ воза“ на подручју града Београда,
3. Трећа измена је настала на основу Протокола о сарадњи на унапређењу градске железнице „БГ воз“ број: 300/2015-269 од 26.02.2015. год. и на основу Одлуке Одбора директора број 1930/2015-151-26 од 25.05.2015. год., тако што је извршена реалокација средстава на:
 - ремонт електромоторних гарнитура
 - уређење службених места у Београдском железничком чвору

У процесу трансформације и издвајања уз оснивање нових акционарних друштава, у складу са Планом статусне промене „Железнице Србије“ а.д., а након спроведене процедуре уступања кредита, дана 09.12.2016. год. Европска банка за обнову и развој, „Железнице Србије“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Зајмопримац 1 транше) и „Србија воз“ а.д. (Зајмопримац 2 транше), као стицаоци дела имовине „Железнице Србије“ а.д. закључиле су Уговор о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1 Уговора о зајму број 42262 од 25.01.2013. год. који је ступио на снагу 10.04.2017. год. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је Уговором о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1 преузела 91.500.000 ЕУР од износа Зајма, обухватајући све исплаћене износе и евентуални неповучени расположиви износ.

Зајам 1. транше од 91.500.000 ЕУР је, према коригованом Техничком плану, на који је Банка дала сагласност 16.04.2018. године, намењен за финансирање следећих компоненти: 1. Обнова главном оправком деонице Распутница Г-Раковица-Ресник, 2. Обнова деонице

Јајинци-Мала Крсна и станице Мала Крсна, 3. Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана, 4. Набавка машина подбијачица, 5. Набавка мерних кола, 6. Набавка тешких моторних дрезина, 7. Набавка софтвера за израду реда вожње и 8. Надзор за извођење радова за компоненте 2 и 3. Ревидовани план набавки је одобрен од стране Банке и опште обавештење о планираним набавкама (General Procurement Notice) објављено на web страни ЕБРД-а 18.05.2018. године.

Банци је 15.11.2019. године, након анализе стања пројекта у оквиру Зајма, послат нови ревидиран план набавки у коме је наведено одустајање од: компоненте 4 - машине подбијачице, компоненте 7 - набавке софтвера за израду реда вожње и компоненте 8 - надзор за извођење радова за компоненте 2. и 3. У плану је реализација два нова пројекта: Пројекат подизања нивоа безбедности пружних прелаза и Пројекат набавке сервисних теренских моторних возила за раднике на одржавању железничке инфраструктуре.

Банци је 03.03.2021. год., након анализе статуса пројекта, предложена прерасподела средстава и приложен нови план набавки у коме је наведено одустајање од: компоненте 4 - машине подбијачице и компоненте 7 - набавке софтвера за израду реда вожње и приказана уштеда средстава на другим компонентама. Кључна модификација је увођење нових компоненти које се односе на побољшање безбедности на 35 пружних прелаза за које је приложено појашњење и набавка 60 нових службених аутомобила, у укупном износу од 12.000.000 ЕУР.

Истовремено, уговор са ПИУ консултантима проширен је тако да покрива тренутне и будуће потребе за супервизором за 297.000,00 ЕУР.

У току су преговори са ЕБРД у вези са новим планом набавки као и продужењем рока расположивости Зајма.

Ревидованим планом набавки одобреним од стране Банке 27.05.2021. год. одустало се од компоненте 4 и 7, док је за компоненту 8 - Надзор за извођење радова за компоненту 2, електротехничке радове и реконструкцију пружних прелаза, закључен Анекс 2 Уговора о консултантским услугама са Конзорцијумом Safege SAS & Ardanuy.

Компонента 1 - Обнова главном оправком деонице Распутница Г – Раковица – Ресник, на прузи Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – државна граница

Ради реализације пројекта, дана 05.01.2017. године закључен је Уговор са изабраним понуђачем CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION, чија је вредност 23.779.518,08 ЕУР. Радови су отпочели 30.03.2017. године. Дана 13.03.2019. године издата је потврда Инвеститора о преузимању дела изведених радова, од када је почео да тече период за отклањање недостатака.

У посматраном периоду започета је припрема за активирање инвестиционог програма. Када буде издата Коначна ситуација почеће и процес активирања.

Повучена средства зајма:

- Уговорена вредност: 23.779.518,08 ЕУР
- Одobreне измене (варијације) од стране ЕБРД: 1.667.171,31 ЕУР
- Укупна вредност уговора са варијацијама: 25.456.689,39 ЕУР
- Аванс: 2.377.951,81 ЕУР (25.04.2017. године)
- Закључно са XVIII ситуацијом: 20.933.016,94 ЕУР
- ½ ретенционе квоте: 1.260.766,92 ЕУР (02.07.2019. године)
- Утрошена средства: 24.571.735,66 ЕУР

Финансијска реализација: 96,52%

Физичка реализација: 101,71%

Компонента 2 - Модернизација пруге (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, на међународном железничком Коридору 10, почела је 15. маја 2019. године.

Радове изводи конзорцијум фирми који чине француска компанија „Колас“ и домаћа „Енергопројект“. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. уговор о извођењу радова са овим конзорцијумом потписала је 28. децембра 2018. године, након спроведеног међународног тендера, у складу са правилима Европске банке за обнову и развој, јер су финансијска средства обезбеђена из кредита ЕБРД 5. Вредност посла је 39,2 милиона евра.

Уговором је предвиђена модернизација укупно 68,8 km колосека и електротехничких постројења, као и радови у осам станица, шест стајалишта, три тунела и на два моста. Поред тога, грађевински ће бити уређен и 31 путни прелаз на овој деоници.

Модернизацијом пруге брзина возова између Јајинаца и Мале Крсне биће подигнута на пројектовани ниво до 120 km/h. Тренутна брзина возова на већем делу ове пруге је око 50 km/h.

Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја на прузи од Јајинаца до Мале Крсне. Током извођења радова, сви возови ће саобраћати пругом Београд – Младеновац – Велика Плана.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је повећала носивост пруге преко Младеновца са 20 на 22,5 t/os и на тај начин омогућила да се и у условима обуставе саобраћаја на деоници Јајинци – Мала Крсна, теретни железнички саобраћај на Коридору 10 у потпуности редовно одвија. Истовремено, реконструкцијом и поседањем станичним особљем станица Ковачевац и Кусадак повећана је пропусна моћ пруге преко Младеновца. Током извођења ових радова, несметано ће се одвијати теретни железнички саобраћај преко Мале Крсне од Велике Пlane до Смедерева и Пожаревца, као и путнички железнички саобраћај између Пожаревца и Смедерева. Основним уговором предвиђени рок за завршетак радова је 450 дана (22.08.2020. године).

Извођач радова је уз Привремени захтев за продужење рока (од 03.08.2020.године.) доставио и ревидовани динамички план (РоW) за комплетан уговор у коме је приказао очекиван датум завршетка радова 01.07.2021.године, а у случају убрзања радова 08.05.2021.године.

Решењем о одобрењу радова од стране МГСИ одблокирани су радови. Извођач радова је 30.06.2021. године доставио финални одштетни Захтев бр. 1 за период од 30.05.2019. до 11.03.2021. године, којим тражи продужење рока за завршетак радова и додатне трошкове. Циљ Инвеститора је да се постигне договор о завршетку свих радова без додатних трошкова. Преговори су у току.

Аванс: 7.850.642,85 (14.03.2019. године)

Финансијска реализација: 73,07%

Физичка реализација: 88,04%

Компонента 3. - Обнова електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика, према Уговору број 1/2018-3649 – Уговор је реализован у року. Сви радови су завршени.

Финансијска реализација: 99,27%

Компонента 4 - Набавка машина подбијачица - Обустављен је поступак. Након обављене процедуре оцене пристиглих понуда „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је донела одлуку о обустави поступка набавке машина подбијачица у складу са тачком 33.1 Упутства понуђачима, из разлога што једна од достављених понуда није задовољила техничке захтеве, а друга понуда је значајно превазилазила процењену вредност набавке. Одлуком Одбора Директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. од 13.03.2018. године обустављен је поступак набавке. Ревидованим планом набавки одобреним од стране Банке 27.05.2021. год. одустало се од ове компоненте.

Компонента 5 – Набавка мерних кола - Поступак набавке мерних кола је завршен 28.12.2017. године, склапањем Уговора број 1/2017-7101 од 28.12.2017. године са фирмом АО „Фирма Твема“ из Русије за испоруку мерних кола. Вредност набавке износи

2.244.000,00 евра без ПДВ-а. Рок испоруке је био 16 месеци од датума уплате Аванса. Аванс у износу 224.400,00 евра без ПДВ-а, уплаћен је 12.03.2018. године. Дана 04.09.2018. године одржан је састанак са представницима АО „Фирма Твема“ у Москви, на којем је потписан Анекс 1 Уговора. Дана 04.07.2019. године Анексом 2 основног уговора број 1/2019-1550/92 продужен је рок испоруке до 20.01.2020. године (са 16 на 21,5 месец).

Рок није испоштован и због продуженог рока испоруке, компанија „Твема“ је понудила начин компензације у виду понуде за додатни мерни систем (ултразвучна дефектоскопија шина) умањене за величину евентуалне пенализације. Комисија за имплементацију Уговора је прихватила понуду и упознала пословодство и зајмодавца. Од стране Комисије урађен је нацрт Анекса 3 основног уговора, али неопходно је мишљење представника Европске банке у вези наведеног.

Компанија „Твема“ је допремила мерна кола и све потребне склопове 25.02.2019. године на финално склапање код њиховог локалног партнера „Шинвоз Зрењанин“.

У поступку финализације возила поред инжењера и техничара компаније „Твема“ учествовало је особље компанија Шинвоз, Ганз (произвођач обртних постоља), и Воитх (произвођач погонске групе).

Поступак склапања је завршен и испоручилац је доставио Упутство за рад на мерним колима типа СЕВЕР 1435.

Пробна вожња извршена је дана 25.09.2020. године и мерна кола су после тога транспортована у „Шинвоз Зрењанин“.

Дана 09.10.2020. године мерна кола су прелиминарно примљена, и у првом кварталу 2021. године извршено је испитивање у сврху исходавања употребне дозволе Дирекције за железнице РС. Током тог периода вршено је школовање и све процедуре дефинисане уговором. Коначан пријем мерних кола очекује се после добијања употребне дозволе. Дана 21.06.2021. год. Дирекцији за железнице је предата документација ради добијања употребне дозволе.

Компонента 6 - Набавка тешких моторних дрезина – према Уговору 1/2018-406 извршено је преузимање 5 дрезина, задужење резервних делова и алата и додатна школовања и обуке. Потписан је Анекс 1 Уговора за набавку још једне, односно шесте дрезине. За пет дрезина је добијена дозвола за употребу.

Компонента 7 – Набавка софтвера за израду реда вожње - Ревидованим планом набавки одобреним од стране Банке 27.05.2021. год. одустало се од ове компоненте.

Компонента 8 – Надзор за извођење радова за компоненту 2, електротехничке радове и реконструкцију пружних прелаза - Услуге надзора Конзорцијума Safege SAS & Ardanuy који се финансира из кредитних средстава:

Рехабилитација генералним ремонтом железничке деонице:

- а) Стражевица тунел (улаз) – Јајинци - Мала Крсна (излаз)
Раковица – спој К1- Јајинци- Мала Крсна-Велика Плана
железничка пруга/грађевински и електротехнички радови
- б) Реконструкција путних прелаза

2. Инфраструктурни пројекти и возна средства из пројектног зајма Владе Руске Федерације Републици Србији

У Пројекат Инфраструктурни пројекти и возна средства, у периоду 01.01.-30.06.2021. године, уложено је 3,20 милијарди динара и то из позајмљених средстава 2,85 милијарди динара, буџетских средстава Републике Србије 353,92 милиона динара и сопствених средстава 0,09 милиона динара.

Основни уговор је потписан 10.12.2013. године. Споразумом о преносу права и обавеза 21.09.2015. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је Инвеститор пријемник-1.

Укупна вредност уговорених радова износи 841.176.470,59 УСД, док је уговорена вредност одобреног зајма 800.000.000 УСД. Пројекти се финансирају из пројектног зајма Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије од 15%. Рок за коришћење кредита продужен је до 31.12.2021. године.

До сада су завршени: Анекс бр. 1 за изградњу другог колосека пруге Београд Центар - Панчево Главна; Анекс бр. 2.1 за реконструкцију 3 северне деонице на Коридору Х; Анекс бр. 2.2 за реконструкцију 3 јужне деонице на Коридору Х и Анекс бр. 4.1. Реконструкција деонице Ресник – Ваљево пруге (Београд)-Ресник-Врбница-државна граница.

Анекс бр. 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова - Нови Сад чија је реализација подељена на два анекса: Анекс бр. 3.1 и Анекс бр. 3.2 уговорена са руском компанијом „РЖД Интернешнл“ д.о.о.

Реализација пројекта је предвиђена у више фаза. Прва фаза пројекта предвиђа извођење грађевинских радова на изградњи две тунелске цеви тунела „Чортановци“ (дужине око 2x1,2 km) и вијадукта (дугог око 3 km), док се другом фазом изводе радови на делу грађевинске инфраструктуре на отвореној прузи (доњи и горњи строј).

Анекс бр. 3.1. - Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова - Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне железничке пруге Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица-Државна граница

Анекс бр. 3.1 се састоји од:

1. Објекта 3.1.1-Изградња вијадукта у км 59+159,40 на деоници Стара Пазова - Нови Сад;
2. Објекта 3.1.2-Изградња тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова - Нови Сад.

Анекс бр. 3.1 је потписан 03.02.2017. год. од стране „РЖД Интернешнл“ као Извођача радова и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора. Планиран рок за извођење радова је 52 месеца (IV квартал 2021.).

Измена бр. 1 Анекса бр. 3.1 потписана је 19. октобра 2020. године од стране Извођача и Инвеститора. Предметна измена је одобрена од стране Министарства финансија Републике Србије 27.10.2020. године, док је од стране Министарства финансија Руске Федерације одобрена 17.11.2020. године. Изменом бр. 1 уз Анекс бр. 3.1 промењена је структура средстава за основне и непредвиђене и додатне обиме радова у износу за 3.423.793,38 УСД, од чега се износ од 1.748.900,68 УСД задржава за Радове на Објекту бр. 3.1, а износ од 1.674.892,70 УСД се користи за трошкове за непредвиђене додатне обиме и/или врсте радова, чиме се укупна уговорена цена радова по Анексу бр. 3.1 не мења.

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/211 од 21.07.2020. год. изводи група понуђача Projekt Biro Utiber, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту у посматраном периоду:

- Дана 11.06.2021. год. потписана је Измена бр. 2 уз Анекс бр. 3.1 од стране „Извођача и Инвеститора. Поменутом изменом није мењана укупна уговорена вредност Анекса бр. 3.1 већ је износ планираних средстава за извођење основних радова умањена за вредност радова за позиције које се неће изводити за чији износ су увећани трошкови за непредвиђене додатне обиме.
- У току су активности на изради окончане ситуације у циљу затварања Анекса бр. 3.1. пре уговором дефинисаног рока.

Ангажовани главни подизвођач за тунел је „ММС Интернешнл“ д.о.о. - огранак Београд, за вијадукт „СТРОЈ-ТРЕСТ“, огранак Београд.

СТАТУС РАДОВА:

Тунел Чортановци

Радови на тунелу по Анексу бр. 3.1 су завршени. Почетком јуна добетонирано је преосталих 9.1 m доње и горње плоче на излазном делу леве и десне тунелске цеви, са монтажом колосека, у левој и десној тунелској цеви.

Вијадукт на км 59+159,40

Радови на вијадукту по Анексу 3.1 су завршени. Дана 4. јуна одржан је састанак са Извођачем у вези са ректификацијом и заменом лежишта. Обављено је и пробно одизање на стубном месту С29. У току је израда технологије ректификације и замене лежишта.

Геодетски радови

На вијадукту на км 59+159,40 извршена је стабилизација тачака геодетске мреже пруге, анкерисаним болцнама типа Ц. У току су били радови на терестичком опажању нових тачака ГМП.

Канал Чортановци

Хидро-радови

- Бетонирање канала Чортановци, бетон МБ30
- Израда заштите косине канала

Критичне тачке и претње реализацији пројекта

У току је поступак затварања финансијског обима радова (контрола и дефинисање коначних количина извршених радова). Генерално, пројекат поштује динамику, са мањим одступањима у појединим позицијама радова (углавном везаних за метеоролошке и хидролошке услове – висок ниво подземних вода).

Повучена средства зајма:

- Вредност Анекса бр. 3.1: 337.603.553,35 УСД
- Кредитна средства (акредитив): 286.963.020,35 УСД
- Укупан износ аванса 3.1: 50.640.533 УСД
- I део Аванса: 6.500.000 УСД (24.03.2017. године).
- II део аванса: 37.729.899,58 УСД (11.05.2017. године)
- III део аванса: 6.410.633,42 УСД (20.02.2018. године)
- Укупно аванс: 50.640.533,00 УСД
- Укупно плаћено (акредитив): 283.128.920,74 УСД
- Укупно (аванс+акредитив): 333.769.453,74 УСД

Финансијска реализација: 98,86%.

Физичка реализација: 98,67%.

Анекс бр. 3.2.- Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд - Стара Пазова-Нови Сад-Суботица - Државна граница, деоница: Стара Пазова - Нови Сад (дужине 40,44 km)

Анекс бр. 3.2 потписан 21.11.2017. године од стране РЖД Интернешнл као Извођача радова и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора. Планиран рок за извођење радова је 48 месеци (IV квартал 2021.).

Измена бр. 1 уз Анекс бр. 3.2 којом се вредност Анекса бр. 3.2 увећава за 7,765,107.96 УСД, тако да износи 255,627,932.73 УСД је потписана од стране Извођача и Инвеститора 04.03.2020. год. Након одобрења ове измене од стране Министарства финансија Руске Федерације иста је ступила на снагу 22.05.2020.год.

Измена бр. 2 уз Анекс бр. 3.2 потписана је 19. октобра 2020. године од стране Извођача и Инвеститора. Предметна измена је одобрена од стране Министарства финансија Републике Србије 27. октобра 2020. године док је од стране Министарства финансија Руске Федерације одобрена 17.11.2020. године. Изменом бр. 2 промењена је структура средстава за основне и

непредвиђене и додатне обиме радова, тако што се умањено износ средстава за основне радове за 4.295.337,77 УСД, а за исти износ повећала средства за непредвиђене и додатне радове чиме је укупна уговорена цена радова по Анексу бр. 3.2 остала непромењена.

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/211 од 21.07.2020. год. врши група понуђача *Projekt Biro Utiber, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita*.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту:

- Дана 09.06.2021. год. достављен је предлог Измене бр. 3 уз Анекс бр. 3.2 који је након процеса усаглашавања Одлуком одбора директора од 09.06.2021. год. прихваћен за потписивање. Иста је парафирана и достављена министарствима финансија ради добијања мишљења да ли ће поменути предлог бити прихваћен за финансирање.

На пројекту је ангажован велики број домаћих и руских подизвођача.

СТАТУС РАДОВА:

Генерално, радови уговорени Анексом бр. 3.2 и његовим изменама прате планирану динамику, мања кашњења на појединим позицијама на траси не утичу битно на укупни напредак радова.

Детаљан преглед изведених радова у посматраном периоду садржан је у Месечним извештајима потписаним од стране Руководиоца пројекта Инвеститора и Руководиоца надзорног органа и могу бити достављени.

Повучена средства зајма:

- Вредност уговора са Изменом бр. 1: 255,627,932.73 УСД
- Кредитна средства (акредитив): 217.283.742,80 УСД
- I део Аванса: 1.000.000 УСД (09.02.2018.год.)
- II део Аванса: 21.000.000 УСД (20.02.2018.год.)
- III део Аванса: 15.179.423,72 УСД (28.02.2019.год.)
- IV део Аванса: 1,164,766.21 УСД
- Укупно аванса: 38,344,189.93 УСД
- Укупно плаћено (акредитив): 188.775.881,32 УСД
- Укупно (аванс+акредитив): **227.120.071,25 УСД**

Финансијска реализација: 87,17%

Физичка реализација: 87,16%.

3. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар

У Пројекат Изградње станичне зграде железничке станице Београд Центар, у периоду 01.01.-30.06.2021. године, уложено је 548,61 милиона динара и то из буџетских средстава Републике Србије 548,47 милиона динара, и 0,14 милиона динара из сопствених средстава.

За извођење радова на пројекту изградње станичне зграде Београд Центар после спроведеног поступка јавне набавке изабран је ELITA COP d.o.o Београд. Потписан је Уговор бр.1/2020-1550/99 од 20.03.2020. год., а вредност уговорених радова је 1.257.522.322,22 динара без ПДВ-а. Радови су почели 08.05.2020. год., рок за завршетак радова је 450 дана.

У току је извођење радова. Због непредвиђених радова (измештања 10kV електрокабла који је у колизији са радовима који се изводе, као и радова на извођењу заштитне темељне јаме завесом од шипова, биће продужен крајњи рок завршетка радова за око 6 месеци (око 2 месеца за поступак јавне набавке + 4 месеца за извођење потребних радова). За ове потребе обезбеђена су додатна буџетска средства у износу од 100 милиона динара, као и 40 милиона динара сопствених средстава Друштва.

Кумулативна вредност изведених радова је 1.105.051.257,55 динара.

4. Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије – Аранжман са Народном Републиком Кином

У Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, у периоду 01.01.-30.06.2021. године, уложено је 9,73 милијарди динара и то из позајмљених средстава 5,96 милијарди динара, буџетских средстава Републике Србије 3,77 милијарди динара и 2,01 милиона динара из сопствених средстава.

Програм модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије обухвата пројекте модернизације деоница Београд Центар-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница Београд Центар – Стара Пазова:

Пројектом је предвиђена комплетна реконструкција и модернизација грађевинске и електротехничке инфраструктуре са подизањем брзине на деоници Београд Центар – Батајница до 120 km/h, а од Батајнице до Старе Пазове до 200 km/h.

Комерцијални уговор између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора и Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd, као Извођача, потписан 05.11.2016. године.

Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Београд Центар – Стара Пазова између Владе РС, коју представља Министарство финансија, као Зајмопримца и кинеске Export-Import банке, као Зајмодавца потписан 16.05.2017. године.

Извођач је уведен у посао 20.07.2018. год. Уговорени рок завршетка пројекта је 30.06.2021.год. (продужен Анексом 3 до 30.09.2021. год.).

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/196 од 06.07.2020. изводи група понуђача *Joint Venture DB Engineering & Consulting GmbH, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita, Geotest.*

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту у посматраном периоду:

- Дана 22.01.2021. год. потписан је Анекс 3 Комерцијалног уговора чији је предмет набавка и испорука опреме, уградња, тестирање и пуштање у рад сигнално сигурносних подсистема и телекомуникационих и управљачких подсистема на деоници Стара Пазова (искључиво) - Нови Сад (искључиво).
- Дана 22.01.2021. год. издато је Решење о грађевинској дозволи бр. 351-02-00082/2021-07 за извођење радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница, Фаза: Електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h, деоница Стара Пазова – Нови Сад.
- Дана 16.03.2021. год. издата је Потврда о пријави извођења радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница, Фаза: Електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h, деоница Стара Пазова – Нови Сад.
- Дана 12.03.2021. год. почели су радови уговорени Анексом 3 са роком завршетка до 15.02.2022. год.
- Дана 22.03.2021. год. након извршеног техничког прегледа омогућено је организовање саобраћаја по реконструисаном левом колосеку на поддеоници Батајница – Стара Пазова чиме су се створили услови за почетак радова на десном колосеку поменуте деонице.

- Дана 26.04.2021. год. потписан је Анекс 4 Комерцијалног уговора чији су предмет накнадни радови према захтеву Инвеститора и Финансијера у складу са чланом 5. став 3. Комерцијалног уговора на деоници пруге Београд Центар-Стара Пазова.

Ангажовани подизвођачи уз сагласност Инвеститора и Финансијера на пројекту су:

„МБА Ратко Митровић нискоградња“ д.о.о. Београд
 „ЗГОП“ а.д. Нови Сад
 „Институт Михајло Пупин“ д.о.о. Београд
 „Дис нискоградња“ д.о.о. Ваљево, „СРБИЈАПУТ“ а.д. Београд
 „Телефонкабл“ а.д. Београд „Roaming Networks“ д.о.о. Београд
 „Roaming Networks Security“ д.о.о. Београд
 Конзорцијум компаније „EXTRA-AUTO TRANSPORT“ д.о.о. Врбас и „N-ING“ д.о.о. Београд

Ангажовани подизвођач за Анекс 3 је „Црвенка нет“, Црвенка.

Статус радова по Комерцијалном уговору (са Анексом 1, Анексом 2 и Анексом 4)

У посматраном периоду закључно са јуном 2021. год. настављено је извођење радова на грађевинској и електротехничкој инфраструктури на десном колосеку деонице од Београд Центра до Батајнице. Почев од 22.03.2021. год., након завршетка радова на левом колосеку, изводе се планирани радови и на десном колосеку поддеонице Батајница – Стара Пазова. Радови се изводе у складу са дефинисаном уговореном динамиком.

Статус радова по Анексу 3

Радови уговорени Анексом 3 на деоници Стара Пазова – Нови Сад, који су отпочели 12.03.2021. год. изводе се у складу са предвиђеном уговореном динамиком.

Детаљан преглед изведених радова у посматраном периоду садржан је у Месечним извештајима потписаним од стране Руководиоца пројекта Инвеститора и Руководиоца надзорног органа и могу бити достављени.

Повучена средства зајма:

- Вредност Комерцијалног уговора са Анексом 1: 350.162.540 УСД
 Анекс 2: 2.271,714.77 УСД
 Анекс 3: 58.934.952,00 УСД
 Анекс 4: 15.006.332,87 УСД
- Укупно: 426.375.539,64 УСД
- Кредитна средства: 297.638.159 УСД

Средства Буџета РС:

- I део Аванса из средстава Буџета РС исплаћен 26.02.2018. године у износу од 10.504.876,20 УСД.
- II део Аванса из средстава Буџета РС исплаћен 25.07.2018. године у износу од 2.626.219,05 УСД
 Техничка документација: 1.079.435,61 УСД.
- Аванс за Анекс 3 из средстава Буџета РС плаћен 10.03.2021. год. у износу од 17.680.485,60 УСД
 Анекс 2: 2.271.714,77 УСД
 Анекс 3: 58.934.952,00 УСД
 Анекс 4: 7.263.122,60 УСД
 Радови: 29.334.696,80 УСД

Кредитна средства:

- I део Аванса из средстава кредита исплаћен 02.04.2018. године у износу од 59.527.631,80 УСД

- II део Аванса из средстава кредита исплаћен 11.01.2019. године у износу од 14.881.907,95 УСД
Техничка документација: 5.402.132,47 УСД
Радови: 112.913.872,75 УСД
- **Укупно плаћено: 253.951.258,23 УСД (са авансом за Анекс 3)**

Финансијска реализација: 59,56%

Физичка реализација (процењена): 66,38%.

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница:

Дана 07.07.2018. године на Самиту „16+1“ у Софији потписан је *Комерцијални уговор за модернизацију и реконструкцију мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора и Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd, као Извођача. Уговорена вредност Комерцијалног уговора износи 1.162.810.000,00 УСД.*

Уговор о зајму потписан је 25.04.2019. год. са кинеском *Export-Import Bank* на износ од 988.388.500,00 УСД.

Очекивани почетак радова је 01.09.2021. год. са уговореним роком за извођења од 33 месеца.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту у посматраном периоду:

- Инвеститор је обновио захтев за јавни интерес у јануару 2021. год.
- Јавна набавка техничке контроле ПГД-а је спроведена у току фебруара 2021. год. и у току исте је стигла једна понуда. Од набавке се одустало зато што се Извођач обавезао да ће извршити техничку контролу предметне документације о свом трошку дописом од 24.02.2021. год.
- У току су активности Извођача, односно његових подизвођача за пројектовање, на завршетку израде Пројекта за грађевинску дозволу укључујући и завршетак техничке контроле како би се аплицирало за грађевинску дозволу.
- У току су активности Извођача и Инвеститора на припреми привременог базног у Новом Саду. С тим у вези, Инвеститор је 18.06.2021. год. дао Сагласност Извођачу за привремено коришћење земљишта у површини од 92.853 m² које је у јавној својини Републике Србије са правом коришћења Инвеститора.
- У току су активности уговорних страна у циљу усаглашавања Анекса 1 Комерцијалног уговора са Табелом цена.

5. Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград

У Пројекат Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш-Димитровград, у периоду 01.01.-30.06.2021. године, уложено је 426,28 милиона динара и то из буџетских средстава Републике Србије 413,15 милиона динара и 13,13 милиона динара из сопствених средстава.

Ради реализације пројекта 31.01.2018. године закључен је Финансијски уговор за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш-Димитровград између Републике Србије и Европске инвестиционе банке, а 03.09.2018. године потписан је Споразумом о спровођењу пројекта између Републике Србије, „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

Пројекат садржи четири компоненте:

Компонента 1: Деоница Сићево – Димитровград, грађевински радови на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију;

Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, изградња нове једноколосечне електрифициране пруге;

Компонента 3: Деонице Црвени Крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и Сићево – Димитровград, електрификација и сигнализација;

Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.

Укупни трошкови Пројекта су процењени на 268.280.000 ЕУР (две стотине шездесет осам милиона две стотине осамдесет хиљада евра - без ПДВ-а), и финансира се на следећи начин:

Извор	Максимални износ (EUR)
Национално кофинансирање (сопствена средства)	61.238.260
Зајам Банке	134.000.000
Бесповратна средства WBIF	73.041.740

Компоненте 1, 2 и 3

За компоненту 1 завршена је израда техничке документације. У току је израда техничке документације за компоненте 2 и 3, тј. Израда Пројекта за грађевинску дозволу. За Компоненту 2 у току је експропријација непокретности.

Компонента 4

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. спровела је процедуру за избор Консултанских услуга за надзор над радовима и помоћ Јединици за реализацију пројекта. 22.03.2019. године донета је Одлука одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. о додели уговора најбоље рангираном понуђачу. Уговор са изабраним понуђачем није закључен јер је од стране другопласираног понуђача упућен захтев за заштиту права понуђача Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки. Након завршене процедуре пред Републичком комисијом за заштиту права у поступцима јавних набавки поступак набавке је поништен, а поступак набавке окончан 27.12.2019. године. У току је припрема тендерске документације за поновни поступак.

Дана 21.10.2020. год. донето је Решење 1/2020-1144 о образовању Комисије за избор консултаната за подршку Јединици за имплементацију пројекта и надзор за Пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш- Димитровград и изградњу обилазне пруге око Ниша. Након спроведеног поступка, израђен је записник о оцени ужег избора кандидата (предквалификација) који је 10.02.2021. год. достављен Банци на сагласност. Банка је 03.03.2021. године дала сагласност. Изабрани кандидати су обавештени о уласку у ужи избор.

Отварање понуда је обављено 16.06.2021. год. и Комисија ради на оцењивању понуда.

Такође је у припреми и тендерска документација за избор Извођача радова.

6. Изградња контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна

У Пројекат изградње контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна, у периоду 01.01.-30.06.2021. године, уложено је 83,40 милиона динара из буџетских средстава Републике Србије.

На изградњи новог контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна у Макишу предвиђени су радови у оквиру 6. групе ранжирних колосека, на простору од 68. до 74. колосека, као и 77. колосеку. Учествују фирме "Србијапут" и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Поред већ извршене демонтаже колосека са припадајућим колосечним

постројењима, предвиђено је да "Инфраструктура железнице Србије" а.д. изврши радове на изградњи два нова колосека дужине 1199 m и 959 m, као и монтажу три нове скретнице типа 49R300-6°.

С обзиром да пројекат још није стигао до ове фазе извођења радова, у периоду од 01.01.2020. године до 31.12.2020. године запослени у Сектору за грађевинске послове / Секција ЗОП Београд су извршили радове на демонтажи 1.385 метара колосека у станици Београд Ранжирна, VI група колосека, за потребе ЖИТ терминала.

У периоду од 01.01.2021. до 30.06.2021. године од стране запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нису извођени никакви радова на демонтажи колосека, скретница и електро-техничких постројења на територији станице Београд Ранжирна.

Радовима на изградњи новог контејнерског терминала у Макишу обухваћени су: демонтажа осам ранжирних колосека укупне дужине око шест и по километара (од 68. до 74. и 77. ранжирни колосек) и контактне мреже изнад њих; изградња два нова колосека укупне дужине око 2,4 километра, са новим шинама и бетонским праговима; изградња манипулативне плоче дуге 552 и широке 25,4 метара; изградња три путна прелаза са приступном саобраћајницом до ваге, контејнер за вагу, просторије за смештај особља (радници, скретничар, портир), као и изградњу приступних саобраћајница са паркингом.

Дана 28.08.2019. године потписан је Уговор број 1/2019-1550/236 са извођачем СРБИЈАПУТ АД Београд у заједничкој понуди са ПЗП „Крагујевац“ ДОО Крагујевац из Крагујевца, НОВИ ПАЗАР-ПУТ ДОО НОВИ ПАЗАР из Новог Пазара, ЗГОП АД Нови Сад из Новог Сада, АТМ БГ ДОО Нови Београд из Београда у укупном износу 653.661.521,06 динара без ПДВ-а, за реконструкцију дела капацитета станице Макиш. Број јавне набавка је 63/2018 из 2018. године.

Радови су почели 14. октобра 2019. године, а рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења извођача у посао. Анексом број 3 број 1/2020-1550/522 од 31.12.2020. године продужен је рок за извођење радова до 28.02.2021. године и умањена је вредност уговора за 58.292.442,60 динара без ПДВ-а, из разлога јер се радови на „Плавом солитеру“ и објекту за смештај особља контејнерског терминала, неће изводити јер нису испуњени законски услови. Анексом број 4 број 1/2021-1550/162 од 15.03.2021. године продужен је рок за извођење радова до 01.06.2021. године. Анексом 5 бр.1/2021-1550/169 од 26.04.2021. године утврђена је вредност додатних радова у износу од 26.407.388,45 РСД без ПДВ-а, а вредност вишкова радова износи 18.287.591,60 РСД без ПДВ-а.

У оквиру ових радова, изграђена је приступна саобраћајница дуга око два и по километра, која повезује пут од фабрике Комграп до железничке станице у Макишу, а обухватила је и изградњу два паркинга за шлепере, као и 550 метара дуг манипулативни плато од армиране бетонске коловозне плоче. Паралелно са тим, изграђена је и 800 метара дуга сервисна саобраћајница око помоћне групе колосека, са око два и по километра одводних канала, преко четири хиљаде ивичњака и три пропуста. Извршено је бетонирање ојачаних канала, као и изградња пропуста испод пруге ка Остружници за потребе кишне канализације, изведени су и радови на изради ограде контејнерског терминала и изради уливно-изливне грађевине на сепаратору.

Реализована вредност уговора на дан 30.06.2021. године са последњом испостављеном ситуацијом број 19 за април 2021. године, износи 544.441.849,92 динара без ПДВ-а.

7. Остали пројекти

Нови пројектни зајам Владе Руске Федерације

У периоду 01.01.-30.06.2021. године, уложено је 2,66 милијарди динара и то из позајмљених средстава 842,50 милиона динара, 1,82 милијарди динара из буџетских средстава Републике Србије и 0,06 милиона динара из сопствених средстава.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту:

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 мил. евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД интернационал“. Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 24.12.2019. год. („Службени гласник – Међународни уговори“ број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката). Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта (Анекса) из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре и то:

(1) Анекс бр. 1 за Објекат „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“:

Пројекат обухвата пројектовање и изградњу компоненти диспечерског центра по новом проширеном пројектном задатку, којим је предвиђена и функција управљања саобраћаја и на прузи Београд – Суботица – државна граница – Будимпешта. Предвиђена средства за овај пројекат новим руским кредитом су око 120 милиона евра.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту:

- Анекс бр. 1.1 Уговора који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Пројектну документацију израђује руски институт „НИАС“. Према предложеној динамици, рок за израду комплетне пројектно-техничке документације је 730 дана.
- Дана 18.03.2020. потписана је Измена бр. 1 уз Анекс бр. 1.1 којом није мењана уговорна вредност Анекса бр. 1.1. Министарство финансија Руске Федерације је одобрило овај анекс јула 2020. године.
- Дана 08.02.2021. год. су ИЖС достављена прелиминарна техничка решења на разматрање и по одобрењу, Идејна решења су достављена МГСИ за добијање локацијских услова.
- Дана 26.02.2021. године поднет је захтев за издавање Локацијских услова за ЈДЦ. МГСИ је одбио захтев за издавање локацијских услова због проблема у капацитету система за издавање локацијских и грађевинских дозвола (због великог броја парцела). Предложена је подела сегмената локацијских услова на више група - Фаза I (Београд чвор и Макиш), - Фаза II са поддеоницама.
- Дана 29.03.2021. године поднет је усаглашен захтев за локацијске услове за прву фазу која је подељена на осам деоница.

Повучена средства зајма:

- Вредност Анекса бр. 1.1: 9.480.000,00 ЕУР
- I део Аванса: 1.700.000,00 ЕУР (17.08.2020.год.)
- II део Аванса: 670.000,00 ЕУР (01.03.2021.год.)
- **Укупно плаћено: 3,081,000.00 ЕУР**

Финансијска реализација: 32,50%

Физичка реализација: 10 %

Анексом бр. 1.2 који се односи на извођење радова утврдиће се финална вредност радова. Процена је да би они износили око 110,52 милиона евра. У току су активности на дефинисању радова који ће бити изведени у свакој од фаза реализације изградње ЈДЦа као и процени вредности сваке од предвиђених фаза реализације.

(2) Анекс бр. 2 за Објекат бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“:

У циљу наставка радова на деоници Стара Пазова – Нови Сад 24.12.2020.год. потписан је Анекс бр. 2 за Објекат бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“.

Вредност потписаног Анекса бр. 2 износи 58.727.122,99 ЕУР са роком за извођење од 365 дана.

Стручни надзор сходно потписаном уговору бр. 1/2020-1550/211 од 21.07.2020. врши група понуђача *Projekt Biro Utiber, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita*.

Кумулативни преглед најзначајнијих информација и активности на пројекту:

- Дана 22.01.2021. год. издато је Решење о грађевинској дозволи бр. 351-02-00082/2021-07 за извођење радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница, Фаза: Електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h, деоница Стара Пазова – Нови Сад.
- Дана 16.03.2021. год. издата је Потврда о пријави извођења радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница Фаза: Електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h, деоница Стара Пазова – Нови Сад.
- Датум почетка радова је 12.03.2021. год. а завршетак 15.02.2022. год.

Ангажовани главни подизвођачи на пројекту: АТМ БГ д.о.о., Инграп-Омни д.о.о. Београд, Огранак ММС Интернешнл д.о.о. Београд.

Статус радова

У периоду од почетка радова до краја посматраног периода почели су радови на реконструкцији и изградњи станичних зграда и других припадајућих објеката дуж трасе, укључујући и радове на стубовима за GSM-R, на контактної мрежи и електроенергетским постројењима у складу са уговореном динамиком извођења радова.

Детаљан преглед изведених радова у посматраном периоду садржан је у Месечним извештајима потписаним од стране Руководиоца пројекта Инвеститора и Руководиоца надзорног органа и могу бити достављени.

Повучена средства зајма:

- Вредност Анекса бр. 2: 58.727.122,99 ЕУР
- Аванс: 14.681.780,75 ЕУР (плаћен 02.04.2021.год.)
- Укупно плаћено: 21.646.588,03 ЕУР

Финансијска реализација: 36,86%

Физичка реализација: 15,81%.

(3) Анекс бр. 3 за Објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“:

Израда пројектно техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница, са циљем да се реконструишу преостале деонице барске пруге у Србији. Израђен је Општи пројектни задатак за предметну реконструкцију и „РЖД Интернешнл” је извршио обилазак предметне деонице. Поред тога, завршена је и припрема посебних пројектних задатака за сваку од 7 планираних деоница пруге, с обзиром да ће се пројекат реализовати у више фаза. Пројектни задатак саставни је део Анекса бр. 3.

Анекс бр. 3 потписан је 22.09.2020. год. Обрачунска цена Анекса бр. 3 износи 20.943.667,51 ЕУР без ПДВа. Сходно усаглашеној динамици рок за реализацију Анекса бр. 3 износи 728 дана. Предмет Анекса бр. 3 представља: Пружање услуга израде Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова на 7 деоница од Ваљева до државне границе са Црном Гором.

Повучена средства зајма:

- Вредност Анекса бр. 3: 20.943.667,51 ЕУР
- Аванс: 5.325.916,88 ЕУР (28.12.2020.год.)

Финансијска реализација: 25,96%

Физичка реализација: 1,28%.

Пројекат реконструкције пруге Ниш-Брестовац

У периоду 01.01.-30.06.2021. године, уложено је 0,32 милиона динара и то 0,14 милиона динара буџетских средстава Републике Србије и 0,18 милиона динара из сопствених средстава.

Реконструкција и модернизација ове деонице подразумева реконструкцију и модернизацију доњег и горњег строја пруге Ниш-Брестовац, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, реконструкцију и модернизацију контактне мреже и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију СС и ТТ инсталација, као и мостова и пропуста. Извођач радова је Конзорцијумом TRACE GROUP HOLDING PLC, Bulgaria и BALKANTEL Ltd Bulgaria, са којим је потписан Уговор бр. 48-00-00163/2018-28 дана 28.12.2019. године. Изведени радови биће у вредности од 59.850.000,00 ЕУР. Почетак радова је 16.09.2020. године и трајаће 33 месеца од дана увођења извођача у посао, а то је 18.06.2023. године. Извор финансирања су ИПА фондови у вредности од 50.872.500,00 ЕУР и Буџет Републике Србије у износу од 8.977.500,00 ЕУР.

У претходном периоду је основан Steering Committee од 11 чланова (4 представника Министарства финансија, 4 представника МГСИ, 1 представник ИЖС и 2 представника надзорне службе Connecta – Matt Mcdonald), затим ИПА јединица од стране МГСИ, као и чланови ПИУ јединице од стране ИЖС. Такође су поред надзорног инжењера (именованог јуна 2020. год.) одобрена и три експерта за стручни надзор у фази пројектовања (именовани су 29.01.2021. год.) и они су укључени у рад надзорне службе. Дана 25.02.2021. год. ИЖС је поднела захтев за измену локацијских услова, због истека рока претходног захтева. Извођач је урадио Пројекат за грађевинску дозволу за I фазу (деоница Међурово-Белотинац од км 248+751 до км 254+581). Извођач радова је проследио надзорном инжењеру на одобрење материјал који би се користио код израде горњег строја пруге (шине, армиранобетонски прагови, скретнице и колосечни прибор). Извођач радова је такође проследио инжењеру и инвеститору на разматрање и усвајање варијациони предлог који се односи на изградњу мостова (мостови бр. 5 и 6) као и варијациони предлог који се односи на измену пројектног решења везано за усек на делу од изласка из станице Ниш главна до моста бр.1, на деоници Ниш-Међурово.

Дана 11.03.2021. године одржан је састанак представника ИЖС и извођача радова са представницима локалне самоуправе тј. Дирекције за изградњу града Ниша и Завода за

урбанизам везано за решење око изградње подвожњака тј. моста бр. 2 у насељу Ново Село, на деоници Ниш-Међурово.

Одлуком донетом 11.05.2021. год. покренут је поступак јавне набавке техничке контроле Пројекта за грађевинску дозволу. Рок за достављање понуда је 03.06.2021. год., а за отварање понуда 11.06.2021.год.

Од стране ИЖС је дато одобрење надзорном Инжењеру за коришћење следећих материјала и опреме: путни прелази, исклизничке справе, ЛЕД светлосни модули. Такође, од стране Инжењера и надзорне службе је дата сагласност за следећи материјал и опрему: скретничке поставне справе, мала комбинована пружна бализа, сигнални стубови, СС и ТТ каблови као и гумени панели за пружне прелазе. Овај материјал и опрема прослеђена ИЖС на одобрење.

Извођач радова је упутио Инжењеру најаву одштетног захтева према тачки 20.1. Услови Уговора, пошто су локацијски услови за овај пројекат истицали марта 2021. год., а измењени локацијски услови су достављени Извођачу 19.05.2021.год. С тим у вези, Инжењер је указао Извођачу да је његова уговорна обавеза да Инжењеру достави потпуно детаљан захтев који указује на све пратеће детаље и податке везане за најављени одштетни захтев.

Плаћен је аванс у износу од 5.985.000,00 ЕУР

Финансијска реализација: 10%

Физичка реализација: 0%.

Пројекат изградње пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу

За потребу изградње нове пруге закључен је Уговор о пружању услуге израде Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за изградњу пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу са прикључцима и припадајућим деловима матичних индустријских колосека за радну зону Собовица и за фабрички комплекс у Лужницама, и за изградњу колосечних капацитета за испитивање шинских возила и радионичког комплекса, број 1/2020-1550/319 од 07.10.2020. год. на укупну вредност 70.344.000,00 динара (са ПДВ-ом). У 2020. години плаћен је аванс у износу од 14.068.800,00 динара.

Програм ревитализације пруга

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. У 2021. години, настављају се започети радови на следећим пругама: Ниш – Зајечар, Свилајнац – Деспотовац, деоница Кумане – Банатско Милошево (28,5 km) на прузи Зрењанин – Кикинда, Кикинда – МСК Кикинда (6 km), радови на санацији станичних колосека у станици Озаци, као и радови који ће почети у 2021. години на санацији колосека који припадају триангли Сента (I и III крак), санација колосека број 3. и 4. у станици Сента и замена колосечне решетке на путном прелазу у km 103+473, укрштање пута ПА реда број 105 и четири у реону станице Сента.

-Пруга (Ниш)-Црвени Крст-Зајечар

Од стране Министарства, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 14. фебруара 2019. године, због лошег техничког стања, пруга (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште затворена је за саобраћај. У железничкој станици Матејевац „Инфраструктура железница Србије“ а.д. почела је 25.02.2019. године реконструкцију пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште дуге 108 km, вредност радова износи око пет милијарди динара и планирано је да радови буду окончани до краја јануара 2021. године. Дуж пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, налазе се 52 моста укупне дужине 1,8 km и 36 тунела укупне дужине од 23 km, као и 90 путних прелаза. Ова пруга је карактеристична и по томе што је једна од ретких у Европи са радијусима кривина од 240-250 m, а има их преко 60. У склопу реконструкције биће

неопходно да се велики део ових кривина препројектује, како би се радијуси кривина повећали на најмање 300 m. Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је након спроведеног јавног тендера, потписала уговор о извођењу радова са конзорцијумом фирми, који чине Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга ЗГОП Нови Сад и Саобраћајни институт ЦИП.

До сада је реконструисан део пруге од скретнице број 4 у Матејевцу до прве кривине пречника 240 m, односно 840 m пруге и том приликом су уграђене нове шине, нови бетонски прагови и нови туцаник. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији.

Истовремено са активностима на промени радијуса кривина, почели су и радови на санацији 36 тунела укупне дужине око 23,2 km.

У циљу интензивирања радова на санацији пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште урађен је Уговор о извођењу радова на санацији пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, деоница Матејевац – Сврљиг и Сврљиг – Књажевац укупне дужине око 57 km, чија вредност износи 898.858.075,26 динара без ПДВ-а са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад. Рок за завршетак радова је 650 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Дана 11.04.2019. године радници „ЗГОП“ а.д. Нови Сад започели су радове. Након реконструкције ове пруге, њена носивост биће повећана са садашњих 18 на 22,5 t/os, што ће омогућити саобраћај дужих и тежих теретних железничких композиција. Брзина возова са садашњих 30 km/h, након реконструкције пруге биће повећана на 60-65 km/h. Дана 29.06.2021. године Анексом 2 продужен је рок за извођење радова до 30.10.2021. године. Вредност изведених радова по 27. привременој ситуацији испостављеној 30.06.2021. године износи 769.374.470,39 динара, без ПДВ-а.

-Пруга Банатско Милошево – Сента – Суботица

За извођење радова на санацији дела пруге Суботица – Сента, а у циљу побољшања техничког квалитета колосека на прузи Банатско Милошево – Сента – Суботица, закључен је Уговор број 1/2019-715 од 15.03.2019. године са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад у заједничкој понуди са Саобраћајним институтом „ЦИП“ ДОО Београд. Рок за завршетак радова је био 240 календарских дана (26.11.2020. године) од дана увођења Извођача у посао. Радови по овом уговору су окончани и преостала су неутрошена средства у износу од 26.499.833,27 динара.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2021-251 од 11.02.2021. године обратила се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктура за сагласност да се неутрошена средства преусмере за санацију колосека који припадају триангли Сента (I и III крак) и колосека 3. и 4. у станици Сента.

С обзиром да се у другом кварталу 2021. године очекује затварање дела коридора X, због почетка радова на изградњи брзе пруге на деоници Нови Сад – Суботица, а у оквиру Пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, саобраћај ће се одвијати алтернативним правцем Београд Центар – Панчево – Зрењанин – Банатско Милошево – Сента – Суботица. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре дописом број 340-01-00049/2021-04 од 18.02.2021. године дало је сагласност да се средства преусмере, али уз претходну консултацију са Министарством привреде у вези измене Програма пословања. Дописом број 011-00-43/2021-09 од 26.02.2021. године Министарство привреде сматра да је потребно изменом годишњег програма пословања обухватити ове активности.

После извршених измена у Програму пословања и Плана набавки, дана 30.03.2021. године поднет је захтев за покретање поступка јавне набавке. Дана 07.06.2021. године потписан је Уговор број 1/2021-1550/34 са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад у вредности од 26.127.497,08 динара без ПДВ-а. Овим средствима планирана је замена колосечне решетке на

краковима триангле I и III, замена колосечне решетке на главном пролазном колосеку број 3 у станици Сента, замена колосечне решетке на пријемно-отпремном колосеку број 4 у станици Сента и замена колосечне решетке на путном прелазу у km 103+473. Рок за извођење радова је 365 календарских дана, рачунајући од дана увођења Извођача у посао.

-Пруга Кумане – Банатско Милошево

У циљу побољшања техничког квалитета колосека, радови на санацији елемената горњег строја на прузи 202, Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia), између станица Кумане – Банатско Милошево у дужини од 28,473 km, почели су 08.07.2019. године, а укупна процењена вредност посла износи 11,36 милиона евра. Пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалом. Радови су обухватили замену старе колосечне решетке на дрвеним праговима, нестандартним шинама и колосечним прибором и застором од шљунка. Уместо тога, уграђене су нове колосечне решетке на бетонским праговима, са половним и новим шинама, новим дрвеним праговима и новим туцаником крењачког порекла. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пругу Кумане – Банатско Милошево реконструисала је самостално, односно сопственим средствима, опремом и људством, а у оквиру трогодишњег програма обнове регионалних пруга у Србији који је започела 2018. године. По завршетку радова, брзина возова са садашњих 20 km/h повећана је на 70 km/h у путничком и 50 km/h у теретном железничком саобраћају. Осовинско оптерећење пруге је након реконструкције са садашњих 16 t/os, бити подигнуто на 22,5 t/os, што ће омогућити квалитетнији и ефикаснији теретни железнички саобраћај на овој банатској прузи. Дана 13.05.2021. године радови су окончани и пруга је пуштена у саобраћај.

-Пруга Марковац – Ресавица

Инфраструктура железнице Србије“ је, у циљу побољшања техничког квалитета, дана 15. априла 2019. године почела реконструкцију регионалне пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – (Ресавица), деоница Марковац – Деспотовац (дуге 53 km). Пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Радови су почели између железничких станица Свилајнац и Деспотовац. Укупна вредност реконструкције пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица износи око 2,3 милијарде динара, а радови ће се одвијати током дана, док ће ноћу бити организован саобраћај теретних железничких композиција. Овом пругом саобраћају само теретни возови, док је путнички железнички саобраћај на овој деоници обустављен још 1998. године. Између Марковца и Ресавице тренутно просечно месечно саобраћа 120 теретних железничких композиција.

До сада је извршена замена колосечне решетке, делимична допуна туцаника и прво машинско регулисање од km 10+700 до km 31+000 (од km 27+000 до km 28+000 нису извођени радови). Извођени су радови на уређењу 11 путних прелаза, на свим путним прелазима коловозна конструкција је израђена од ситне камене ризле. Дана 14.06.2021. године започети су радови на припреми градилишта, обезбеђењу материјала и допреми потребне механизације за наставак радова на замени постојеће колосечне решетке на деоници од km 31+000.

-Пруга Кикинда – МСК Кикинда

У циљу побољшања техничког квалитета колосека, радови на санацији елемената горњег строја на прузи Кикинда – МСК Кикинда од km 0+000 до km 6+284,90 у дужини од 6,28 km почели су дана 25.11.2019. године. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пругу ће реконструисати самостално, односно сопственим средствима, опремом и људством, а у

оквиру трогодишњег програма обнове регионалних пруга у Србији који је започео 2018. године. Планирано је да радови на реконструкцији 6 km ове пруге буду завршени до марта 2020. године, али због недостатка радне снаге и материјала, радови ће се наставити у 2021. години. Укупна процењена вредност посла износи 3,36 милиона евра. Радови обухватају замену старе колосечне решетке на дрвеним праговима, нестандартним шинама и колосечним прибором и застором од шљунка, са новом колосечном решетком на бетонским праговима и застором од новог туцаника. По завршетку радова, брзина возова са садашњих 10 km/h биће подигнута на 50 km/h, а осовинско оптерећење ће са садашњих 16 t/os, бити подигнуто на 22,5 t/os.

Извршена је замена колосечне решетке од km 4+050 до km 6+285 (2.230m). Због недостатка радне снаге, односно ангажовања запослених на другом градилишту, радови се не изводе. Проценат извршења радова на овој деоници на дан 30.06.2021. године износи 40,20%. Планиран је наставак радова у трећем кварталу 2021. године.

-Пруга Нересница – Мајданпек

У циљу побољшања техничког квалитета, Инфраструктура железнице Србије“ је 11. маја 2019. године почела реконструкцију регионалне пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац), између станица Нересница – Мајданпек у дужини од око 23 km. Радови су настављени у 2020. години и пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Извршена је замена колосечне решетке, допуна туцаника, машинско регулисање колосека, отпуштање ДТШ-а и завршно заваривање. Од радова је остало да се изврши замена колосечне решетке у тунелима на овој деоници, а што се планира у 2021. години.

-Пруга Нови Сад – Оџаци – Богојево

На прузи Нови Сад – Оџаци – Богојево (207), средином октобра 2019. године почела је реконструкција следећих станичних колосека: станица Футог – 2. и 3. станични колосек са припадајућим скретницама, станица Гајдобра – 2. и 3. станични колосек са припадајућим скретницама, станица Оџаци – 2, 3. и 4. станични колосек са припадајућим скретницама, станица Каравуково – 2. и 3. станични колосек са припадајућим скретницама. Радовима је обухваћена реконструкција око 9,5 km станичних колосека и 31 скретница на пролазним колосецима, а приликом реконструкције се користи материјал који је скинут са београдског железничког чвора, а ради о степенастом коришћењу материјала при обнови пруга. Санацијом елемената горњег строја у ове 4 станице, брзина возова са садашњих 20 km/h биће повећана на 80 km/h у путничком и 50 km/h у теретном саобраћају, а осовинско оптерећење биће повећано са 16 на 22,5 t/os. Радове изводе запослени у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у Сектору за грађевинске послове, самостално, односно сопственим средствима, опремом и људством, а у оквиру трогодишњег програма обнове регионалних пруга у Србији који је започео 2018. године. Радови су почели у станици Гајдобра у октобру 2019. године, затим Футог, а у станици Каравуково радови су почели средином децембра 2019. године. Записником број 20/2020-2029 од 26.10.2020. године констатовано је да су радови окончани у станицама Футог, Гајдобра и Каравуково. Вредност радова је 5,7 милиона евра. Са пресеком на дан 30.06.2021. године, од радова у станици Оџаци остало је да се изврши допуна туцаника и машинско регулисање 4. станичног колосека.