



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 49
16. децембар 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”**



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ “СРБИЈА КАРГО”





СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 49
16. децембар 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2383-528

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/415 од 23.11.2020. године и сматра се **Анексом 2.** Уговора.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/415 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је, дана 11.12.2020. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	42893/58905	(Wien-Tovarnik)- државна граница - Шид-Сурчин- Младеновац- Црвени Крст	електро	182	1600	1687	535	15.12- 19.12.2020.	106.893,49	

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
2.	58904/42894	Црвени Крст-Младеновац-Сурчин-Шид-државна граница -(Tovarnik)	електро	182	1600	1687	535	15.12-19.12.2020.	106.893,49	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2384-528**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/419 од 23.11.2020. године и сматра се **Анексом 1.** Уговора.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/419 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 14.12.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса Вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58201	Земун-Багајница-Београд ранжирна А	електро	441/193	89	50	139	100	15.12-19.12.2020.	8.503,96	
2.	79000	Београд ранжирна Б-Београд Центар-Земун	електро	441/193	89	-	89	20	15.12-19.12.2020.	6.406,55	
3.	58000	Топчидер-Раковица-Београд ранжирна А	електро	441/193	89	150	239	100	15.12-19.12.2020.	5.845,89	

4.	79001	Београд ранжирна Б-Раковица- Топчидер	електро	441/193	89	-	89	20	15.12- 19.12.2020.	5.062,95	
----	-------	---	---------	---------	----	---	----	----	-----------------------	----------	--

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2385-528**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста **Анекса 2.** Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарским друштвом за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 4.12.2020. године, ванредним захтевима за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53214	Београд ранжирна парк Б – Рума	електро	193	89	2200	2289	560	Ф	
2.	53968	Пирот – Ниш ранжирна	дизел	661	112	2000	2112	530	Ф	
3.	56976	Димитровград-Пирот	дизел	661	112	2000	2112	530	Ф	
4.	57046	Ресник – Сурчин	електро	461	120	1600	1720	550	Ф	
5.	57047	Сурчин - Ресник	електро	461	120	1600	1720	550	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2386-528**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. **Превознику „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста **Анекса 2**. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA. и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 4.12, 9.12. и 10.12.2020. године, ванредним захтевима за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52894	Баточина-Лапово	дизел	742	64	1300	1364	300	Ф	
		Лапово-Панчево Главна	електро	240	85	1364	1449			Лок.742 у саставу ван службе
		Панчево Главна-Нови Бечеј	дизел	742	64	1300	1364			
2.	52895	Нови Бечеј-Панчево Главна	дизел	742	64	460	524	300	Ф	
		Панчево Главна-Лапово	електро	240	85	524	609			Лок.742 у саставу ван службе
		Лапово-Баточина	дизел	742	64	460	524			
3.	52896	Баточина-Мала Крсна	дизел	661/742	114	1500	1614	450	Ф	
4.	52897	Мала Крсна-Баточина	дизел	661/742	114	500	614	450	Ф	

5.	52898	Рашка (Брвеник)-Краљево	дизел	742	64	1350	1414	400	Ф	Лок.742у саставу воза, потисак Каленић-Ластра
		Краљево-Пожега-Београд ранжирна А	електро	240	85	1414	1499			
6.	52899	Београд ранжирна Б-Пожега-Краљево	електро	240	85	564	649	400	Ф	Лок.742 у саставу ван службе
		Краљево-(Брвеник)-Рашка	дизел	742	64	500	564			
7.	52964	Островица-Црвени Крст	дизел	661	114	1550	1664	350	Ф	
		Црвени Крст-Мала Крсна	електро	240/661	114	1550	1664			
8.	52965	Мала Крсна-Црвени Крст	електро	240/661	114	520	634	350	Ф	
		Црвени Крст-Островица	дизел	661/742	114	520	634			
9.	53976	Островица-Црвени Крст	дизел	742	64	800	864	200	Ф	
10.	71959	Црвени Крст-Островица	дизел	661/742	114		114		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2387-528**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7., члана 13. тачка 5. и члана 58. тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу РВІ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) између службених места Ђорђево и Грделица на прузи Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На магистралној прузи Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) између непосредних службених места Ђорђево и Грделица, на месту где се пруга у нивоу укршта са локалним асфалтним путем за насеље Велика Грабовница у општини Лесковац, налази се путни прелаз који је раније био обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.

У циљу подизања нивоа осигурања за обезбеђење друмског и железничког саобраћаја, на овом путном прелазу су уграђени уређаји за аутоматско обезбеђење саобраћаја. С обзиром на начин осигурања и место уградње овај путни прелаз добио је назив РВІ-1 у км 296+562 („Ђорђево“).

Уграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом, са даљинском контролом и укључно-искључним елементима.

Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски од стране воза, при чему постоји могућност руковања уређајем путног прелаза и на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за безбедно организовање саобраћаја возова у зони путног прелаза постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2387-528**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7., члана 13. тачка 5. и члана 58. тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

У П У Т С Т В О

**за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу РБИ-1 у км 296+562
(„Ђорђево“) између службених места Ђорђево и Грделица на прузи Београд Центар - Распутница „Г” -
Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У км 296+562 магистралне пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) између непосредних службених места Ђорђево и Грделица, на месту где се пруга у нивоу укршта са локалним асфалтним путем за насеље Велика Грабовница у општини Лесковац, налази се путни прелаз који је раније био обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.

У циљу подизања нивоа осигурања за обезбеђење друмског и железничког саобраћаја, на овом путном прелазу су уграђени уређаји за аутоматско обезбеђење саобраћаја.

С обзиром на начин осигурања и место уградње овај путни прелаз добио је назив РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“).

Уграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом, са даљинском контролом и укључно-искључним елементима. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски од стране воза, при чему постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за безбедно организовање саобраћаја возова у зони путног прелаза постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на отвореној прузи између службених места Ђорђево и Грделица.

Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза и посебан начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим условима.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати запослени који обављају службу ТК диспечера деонице „Југ“ у ТК центру Ниш, отправници возова који ће у случају потребе вршити посетање укрснице Ђорђево и станице Грделица, старији саобраћајни диспечер Оперативног одељења Ниш, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, запослени који обављају послове возача пружних возила или особља вучних возила, као и запослени који у стручним службама управљача обављају послове надзора, процесне или унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и сви запослени који обављају послове особља вучних возила и послове надзора, процесне или унутрашње контроле у оквиру послова железничких превозника.

Ово упутство је прилог Пословног реда I део укрснице Ђорђево и станице Грделица.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са одредбама саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила), друмских возила и пешака у зони путног прелаза РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) отворене пруге међустаничног растојања Ђорђево - Грделица.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

Основни подаци о уређају путног прелаза

Члан 4.

Аутоматским уређајем путног прелаза врши се обезбеђење друмског и железничког саобраћаја на путном прелазу РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) између службених места Ђорђево и Грделица на прузи Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

Путни прелаз се налази на отвореној прузи међустаничног растојања Ђорђево - Грделица, прецизније између улазног сигнала укрснице Ђорђево Iu91 од стране станице Грделица који се налази у км 296+362 и просторног сигнала I21 у км 297+364 који врши и функцију предсигнала улазног сигнала Iu91.

На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна, електрифицирана и у успону од 2,7 ‰.

Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 5,5 м, а угао укрштања пруге и друмске саобраћајнице је приближно 90°. Подлога на путном прелазу преко колосека су гумени панели типа „Strail“ дужине 6,3 м предвиђених за тешко саобраћајно оптерећење. Друмска саобраћајница је асфалтирана.

У односу на суседна службена места путни прелаз РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) удаљен је:

- у смеру према почетку пруге 783 м од укрснице Ђорђево која се налази у км 295+779
- у смеру према крају пруге 5302 м од станице Грделица која се налази у км 301+864.

На отвореној прузи међустаничног растојања Ђорђево - Грделица путни прелаз РБИ-1 у км 296+562 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:

- у смеру према почетку пруге на удаљености од 1485 m у односу на путни прелаз у км 295+077 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности
- у смеру према крају пруге на удаљености од 1862 m у односу на путни прелаз у км 298+424 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности

Радовима који су пре пар година изведени на реконструкцији пруге која се налази у зони путног прелаза омогућена је пројектована највећа допуштена брзина од 120 км/х. Како су радови на реконструкцији пруге међустаничног растојања Ђорђево - Грделица изведени само до првог просторног сигнала I12 у км 397+300 а не у целој дужини до станице Грделица, на овом међустаничном растојању материјалом реда вожње прописана је највећа допуштена брзина од 65 км/х.

Путни прелаз РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) осигуран је аутоматским уређајем са даљинском контролом и укључно-искључним елементима, сходно одредбама члана 27. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 89/16) са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима за учеснике у друмском саобраћају.

Уређај за осигурање путног прелаза има локалну контролу са командама у укрсници Ђорђево и даљинску контролу са командама у ТК центру Ниш (команде TUPP и TIPP) и таквих је карактеристика да се уклопа у постојећи систем осигурања на прузи који је типа SpDrS64-JŽ (Siemens).

Аутоматски уређај путног прелаза са даљинском контролом је електронски уређај типа RLC23 производ компаније „Алтпро“ д.о.о. из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека са два полубраника и два путна сигнала.

Укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком прве осовине шинског возила преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У суседном службеном месту Ђорђево и у ТК центру Ниш на радном месту ТК диспечера деонице „Југ“ постоји контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на овом путном прелазу. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова не рукује овим уређајем, већ само врши непосредан надзор над радом уређаја овог путног прелаза.

Уређај путног прелаза обухвата светлосну вертикалну сигнализацију друмског саобраћаја (путне сигнале) са јаким звуцима којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају и поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен.

Спољна постројења и уређаје чине и укључни односно искључни елементи као и остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

Осим спољних постројења и уређаја, овај уређај обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типском контејнеру који се налази у км 296+568 са десне стране пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

На зиду контејнера путног прелаза монтиран је пружни телефон за остваривање веза по Чв, Гв и Св воду.

Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојачко:

- преко новопостављеног напојног кабла од напојне просторије укрснице Ђорђево до унутрашњег уређаја путног прелаза, напоном 3x750V, 83 1/3Hz и
- из акумулаторских батерија.

У случају немогућности напајања преко напојног кабла, уређај аутоматски прелази на рад из АКУ батерија чији је капацитет такав да обезбеђује несметан рад уређаја још 8 сати.

Путни прелаз је опремљен видео надзором којим је омогућена јасна видљивост зоне путног прелаза у свим временским условима. Видео надзор чине три камере којима се врши визуелни надзор зоне путног прелаза и надзор свих учесника саобраћаја на путном прелазу.

На стубовима заштитних капија постављене су две камере, супротно усмерене тако да једна снима део пруге ка укрсници Ђорђево, а друга ка станици Грделица. Трећа камера је постављена на зиду контејнера путног прелаза и снима сам путни прелаз, тј. подручје укрштаја пруге и пута. У контејнеру путног прелаза смештен је и уређај за снимање на бази NAS сервера који омогућава меморисање снимака недељу дана и који бележи снимке све три камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољно осветљење. На стубовима заштитних капија на којима су постављене камере, постављена су и два рефлектора, усмерена тако да осветљавају подручје путног прелаза. Рефлектори су фотоосетљиви, тј. опремљени су сензорима који у условима смањене видљивости аутоматски дају команду за укључење рефлектора.

Шематски приказ стационаже овог путног прелаза приказан је на слици бр. 1.



Слика 1: Шематски приказ путног прелаза РБИ-1 у км 296+562

За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза одговоран је управљач пута – Дирекција за урбанизам и изградњу Лесковца.

Унутрашњи уређаји путног прелаза

Члан 5.

Комплетан унутрашњи део уређаја путног прелаза смештен је у управљачком ормару који се налази у контејнеру путног прелаза у ком су смештени сви елементи потребни за управљање спољашњим јединицама, склопови за напајање, елементи за индикацију стања уређаја и остали помоћни делови (модули заштите од грмљавине, осигурачи).

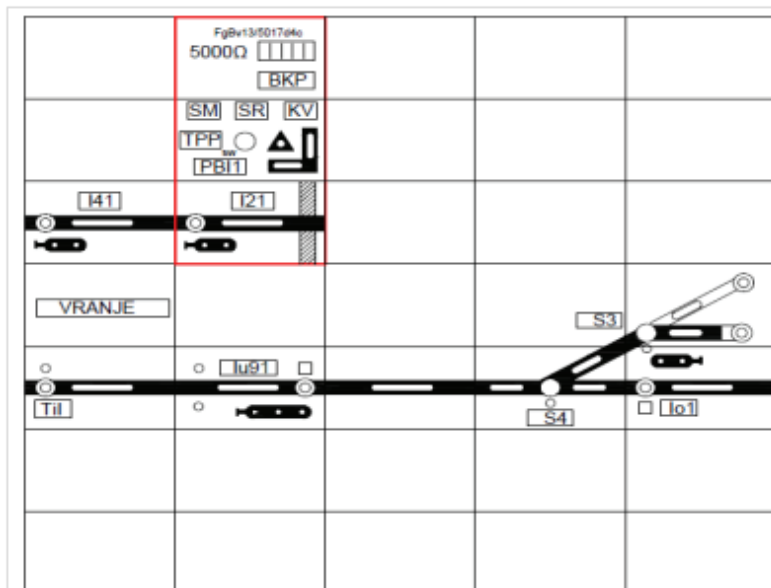
Основне управљачке јединице уређаја RLC23 су две микропроцесорске платформе које управљају свим елементима путног прелаза. Управљање је, због сигурности, изведено двоструко (са две микропроцесорске платформе). Микропроцесорска управљачка платформа се користи за даљински надзор путног прелаза у укрсници Ђорђево и за осигурање потребних веза са станичним СС уређајем и аутоматским пружним блоком.

Уређај осигурања овог путног прелаза користи бројач осовина БО23 као јединицу за детекцију воза за аутоматско укључивање и искључивање путног прелаза приликом пролаза воза. Бројач осовина се састоји од спољашњих уређаја (на бројачким тачкама на колосеку) и унутрашњег дела уређаја (микропроцесорска јединица обраде сигнала).

За сваки бројачки одсек бројач осовина управљачкој микропроцесорској платформи даје информацију о слободности и о заузећу одсека, а од управљачке платформе прима команду за разрешење (ресет) одсека.

За сваку бројачку тачку бројач осовина управљачкој платформи даје информацију о проласку воза преко бројачке тачке у одређеном смеру у виду импулса точка. На тај начин контролно-управљачка платформа на целом подручју путног прелаза зна на којем се делу налази воз и у којем се смеру креће, те на основу тих информација она одлучује о укључењу, односно о искључењу путног прелаза.

За потребе локалне контроле и команде рада уређаја путног прелаза, на станичној поставници (командном столу) укрснице Ђорђево уграђена су нова типска поља са ознаком „РР РБИ1“ (слика 2).



Слика 2: Изглед измењене станичне поставнице (пулта) укрснице Ђорђево

Осим поља приказаних на слици 2., уграђена су и остала поља са командама путног прелаза.

За потребе даљинске контроле и команде рада уређаја путног прелаза, на централној поставници деонице „Југ“ у ТК центру Ниш такође су уграђена нова типска поља са ознаком „РР РБИ1“. Одговарајуће информације о стању уређаја путног прелаза прослеђују се преко сателита центру телекоманде у Нишу.

Саставни део унутрашњег уређаја путног прелаза је и рачунар који врши меморисање и протоколисање свих података у вези рада уређаја путног прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја, односно обима насталих промена у раду уређаја. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

Спољашња постројења и уређаји путног прелаза

Члан 6.

Спољашња постројења и уређаји обухватају: RLC23 опрему (сензор точка са штитницима и контролни електронски склоп VUR), путопрелазне полубранике са поставним справама, друмске светлосне сигнале, јакосвучно звоно, каблове који повезују све ове елементе и локални постављач.

(а) - RLC23 спољашња опрема

Спољашња опрема састоји се од сензора железничког точка ZK24-2 монтираног на унутрашњу страну шине на посебном носачу или носачу за пробушену шину, од левог и десног штитника сензора учвршћених на исту шину и од контролног електронског склопа VUR у кутији уз колосек.

Уређај VUR смештен је у кутији на стубићу уз колосек у којем се налази контролни електронски склоп који напаја и контролише сензор, модулише и шаље сигнале са оба сензорска система по истом двожином телекомуникацијском воду до унутарашњег уређаја. По истом воду спољашњи уређај добија једносмерно напајање.

(б) – путопрелазни полубраници са поставним справама

На путном прелазу РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути путопрелазни полубраници дозвољавају кретање друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза
- спуштени путопрелазни полубраници забрањују кретање друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза.

Поставне справе са полубраницима постављају се на минимално дозвољено растојање од колосека тако да кућишта поставних справа не угрожавају слободни профил железничке пруге и да врхови мотки полубраника буду удаљени од колосека минимално 3м.

Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле. Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би путопрелазни полубраници у ноћним условима експлоатације, односно у условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници почињу да се спуштају (спуштање полубраника траје 8-12 секунди) при чему јакосвучно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакосвучно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26. Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17), постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина“ (II-38).

Ограничена минимална брзина кретања друмских возила преко путног прелаза је брзином од 7 км/х, који се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50 м од колосека.

Када је престала потреба обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената почиње искључење уређаја тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

(в) – друмски светлосни сигнали и јакосвучно звоно

Са леве и са десне стране пута за сваки смер кретања пешака и друмских возила у близини поставних справа за путопрелазне полубранике уграђена су два друмска светлосна сигнала.

Друмски светлосни сигнали имају по две црвене светилке, једну поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакосвучно звоно.

Светилке на друмским светлосним сигналимa су редовно, када је уређај путног прелаза искључен угашене, а сво време када је уређај путног прелаза укључен светилке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 трептаја у минути.

Када су укључени друмски светлосни сигнали показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81. Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају (пешацима, бициклистима, возилима) се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници већ у спуштеном положају.

Оба уграђена друмска светлосна сигнала на свом стубу има уграђено јакосвучно звоно. Јакосвучно звоно је уређај који се укључује са укључењем уређаја путног прелаза и ради све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила, бициклиста и пешака преко пруге.

(г) – укључно - искључни елементи

Укључни тачке су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза. Укључни тачке се налазе према следећем:

а) за смер вожње Ђорђево ➡ Грделица користе се постојећи колосечни одсеци (изолације колосечних одсека):

1. колосека у км 295+306, на удаљености од 1256 м од путног прелаза
2. колосека у км 295+351, на удаљености од 1211 м од путног прелаза
3. колосека у км 295+396, на удаљености од 1166 м од путног прелаза

б) за смер вожње Грделица ➡ Ђорђево укључни контакти уграђени су у км 297+662, на удаљености од 1100 м од путног прелаза. Додатни укључни контакти уграђени су у км 297+354, на удаљености од 792 м од путног прелаза.

Свака укључна тачка је, сходно одредбама члана 137. став други Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на пруги („Службени гласник РС”, број 51/20) означена сигналним знаком 57а: „Укључна тачка са даљинском контролом”.

По наиласку воза на укључне тачке врши се аутоматско укључење путног прелаза, када се активирају друмски светлосни сигнали и јакосвучна звона, а по истеку фазе предзвоњења која траје минимално 15 секунди наступа фаза спуштања оба полубраника на путном прелазу.

Место почетка зауставног пута испред путног прелаза означено је сигналним знаком 58: „Почетак зауставног пута испред путног прелаза”. Сигнални знак 58: „Почетак зауставног пута испред путног прелаза” уграђен је на растојању од 1000 м од путног прелаза и означава место одакле машиновођа почиње да заводи процес кочења када воз треба да се заустави испред путног прелаза на коме саобраћај није обезбеђен због кvara аутоматског уређаја путног прелаза.

Искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, помоћу удвојених искључних уређаја, заузимањем и ослобађањем бројачког одсека који се налази у зони путног прелаза. Искључни уређаји поред функције искључења путног прелаза врше и функцију задршке искључења путног прелаза када се у зони прелаза (искључног одсека) налази шинско возило - такозвана функција АФИ (аудиофреквентног) кола. Овим се спречава искључење прелаза док шинско возило стоји на путном прелазу, а тиме и непотребна појава кvara када шинско возило настави кретање и напусти искључни одсек.

Укључни и искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава, односно пружног возила преко њих.

(д) – локални постављач

У случају непредвиђених маневарских вожњи, као и у свим осталим случајевима неправилних вожњи преко путног прелаза, за обезбеђење саобраћаја предвиђена је употреба локалног постављача (у даљем тексту ЛОБ), који је смештен у ормарићу уграђеном на спољњем зиду контејнера путног прелаза на месту које руковоацу омогућава прописану видљивост.

ЛОБ је смештен у посебном кућишту које се закључава цилиндричном бравом. Један кључ кућишта (цилиндричне браве) се чува код дежурног отправника возова надзорне станице Лесковац, а други се налази у контејнеру путног прелаза.

Локални постављач има два крајња положаја:

а) основни положај (горњи) у коме је ЛОБ искључен, односно када су путопрелазни полубраници подигнути - уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза у аутоматском режиму рада. Пребацивањем ЛОБ постављача у доњи положај (*изведени положај*) уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.

б) изведени положај (доњи) у коме је ЛОБ активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја, тј. уређај путног прелаза није у аутоматском режиму рада. Пребацивањем ЛОБ постављача у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује и враћа се у аутоматски режим рада.

3. Руковање уређајем путног прелаза

Редовно функционисање уређаја

Члан 7.

Аутоматским уређајем путног прелаза РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) редовно се не рукује, већ се уређај укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Када је уређај путног прелаза исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, уређај путног прелаза „добија“ налог за укључење чиме почиње фаза предзвоњења и укључење друмских светлосних сигнала и јакосвучних звона.

По завршетку фазе предзвоњења, тј. по истеку 15 секунди, аутоматски почиње спуштање путопрелазних полубраника, што се види на станичној поставници укрснице Ђорђево и на уређају телекоманде деонице „Југ“ у ТК центру Ниш. Спуштање путопрелазних полубраника траје од 8 до 12 секунди.

Пошто су се путопрелазни полубраници спустили у крајњи доњи положај, чиме се обезбеђује железнички и забрањује друмски саобраћај, ако нема других сметњи, стичу се услови да се:

а) у смеру Ђорђево ➡ Грделица - излазни сигнали са 1, 2. или 3. колосека укрснице Ђорђево ка станици Грделица поставе да показују сигнални знак за дозвољену вожњу; то значи да се са станичне или централне поставнице не може формирати излазни пут вожње Ђорђево ➡ Грделица употребом тастера старта и циља, док није извршено обезбеђење железничког саобраћаја на путном прелазу РБИ-1 км 296+562 и док се одговарајући излазни сигнал не постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

б) у смеру Грделица ➡ Ђорђево - стичу се услови да се просторни сигнал I21 у км 297+364 који врши функцију предсигнала улазног сигнала укрснице Ђорђево од стране станице Грделица Iu91 у км 296+362 аутоматски постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

У зависности да ли наведени главни сигнали (излазни и просторни сигнал) показују сигналне знаке за дозвољену или за забрањену вожњу, машиновођа односно возач пружног возила зна да ли је саобраћај на путном прелазу обезбеђен или није.

У случају да се по преласку прве осовине шинског возила преко укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза РБИ-1 због кvara или било којег другог разлога, излазни, односно просторни сигнал ће и даље показивати сигнални знак за забрањену вожњу. У оваквим случајевима, машиновођа односно возач пружног возила, мора бити обавештен о кvarу уређаја путног прелаза путем општег налога, испостављеног у претходној станици у којој је имао бављење или путем наређења датог од стране надлежног ТК диспечера, те је дужан да поступа на начин који је прописан

за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 61. тачка 12. и члана 63. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

При наиласку на овакав путни прелаз, сходно одредбама члана 143. став пети Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20), машиновођа осматра на којој стационажи је уграђен сигнални знак 58: „Почетак зауставног пута испред путног прелаза“ одакле почиње да заводи процес кочења када воз треба да се заустави испред путног прелаза на коме саобраћај није обезбеђен због кvara аутоматског уређаја путног прелаза.

Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, по преласку воза, маневарског састава односно пружног возила преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако да се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 до 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја на искључним елементима биће извршено тек када све осовине воза, маневарског састава или пружног возила пређу преко искључних елемената.

Уколико се у планираном времену (од око 300 секунди) од тренутка укључења уређаја (активирања укључне тачке) не оствари вожња воза, маневарског састава или пружног возила преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање кvara.

Командовање уређајем путног прелаза

Члан 8.

На станичној поставници укрснице Ђорђево и на централној поставници ТК диспечера деонице „Југ“ у ТК центру Ниш уграђен је показивач стања уређаја путног прелаза. Показивач стања изведен је као три округла окца која показују стање уређаја путног прелаза (светли само једно) према следећем:

а) на показивачу „SR“ светли жута мирна светлост - редовно стање уређаја путног прелаза, показује да је уређај путног прелаза у редовном стању, односно стању пуне погонске исправности

б) на показивачу „SM“ светли жута мирна светлост - уређај путног прелаза је у стању сметње, показује да је уређај путног прелаза у стању делимичне неисправности која не угрожава његово безбедно функционисање, те се уређајем путног прелаза на сигуран начин обезбеђује саобраћај

в) на показивачу „KV“ светли црвена мирна светлост - уређај путног прелаза је у стању кvara, показује да је уређај путног прелаза у стању кvara односно неисправности која угрожава или онемогућује његово безбедно функционисање, те се уређајем путног прелаза не може на редован начин обезбеђивати саобраћај на путном прелазу већ се то мора чинити на друге начине.

У пољу изнад показивача стања уређаја путног прелаза уграђен је бројач кvara путног прелаза „ВКР“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка кvara уређаја путног прелаза.

У случајевима када:

- уређај путног прелаза не функционише редовно, тј. у стању је кvara који није изазван недостатком напајања, кваром мотора поставне справе, тј. немогућношћу спуштања/подизања мотке полубраника
- је неки од излазних сигнала укрснице Ђорђево (Io1, Io2, Io3) или просторни сигнал I21 у км 297+364 у стању кvara (неисправна ЛЕД сијалица или је угашен)
- је неки колосечни или скретнички одсек у путу вожње на „лажном“ заузећу
- је неки скретнички одсек у бочној заштити на „лажном“ заузећу и др.

укључење уређаја путног прелаза РБИ-1 омогућено је и са станичне поставнице укрснице Ђорђево и са централне поставнице из ТК центра Ниш употребом тастера TUPP и тастера путног прелаза TPR. Давањем команде TUPP уређај добија налог за укључење као да је прва осовина возила нагазила укључну тачку, а проседура укључења уређаја наведена је претходним чланом овог упутства.

У оваквим ситуацијама искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски преласком последње осовине шинског возила преко искључне тачке. У случају да се уређај путног прелаза није аутоматски искључио преласком последње осовине шинског возила преко искључне тачке, искључење уређаја врши се са станичне/централне поставнице употребом тастера TUPP и тастера путног прелаза TPR. По задавању ове команде путопрелазни полубраници ће се подићи после истека 4 минута од момента давања команде.

Посебан начин руковања уређајем путног прелаза

Члан 9.

Руковање уређајем путног прелаза РБИ-1 у км 296+562 могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ-а). Локални постављач је изведен као двополни прекидач и уграђен је у посебно кућиште које се налази на спољном зиду контејнера путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Лесковац и свако његово узимање се евидентира у саобраћајни дневник, што супотписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Овакав начин руковања дозвољен је само железничким радницима управљача који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и дали су изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места.

При укључивању и искључивању уређаја локалним постављачем редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза - предзвонење, спуштање и подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно се мора прекидач довести у горњи положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ се враћа отправнику возова станице Лесковац.

Враћање кључа отправнику возова мора се евидентира у саобраћајни дневник што потписују дежурни отправник возова и радник управљача који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 10.

У случајевима када је уређај путног прелаза РБИ-1 у км 296+562 у стању сметње значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али таквом да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу.

У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила).

Возно особље возова, маневарских састава или пружних возила који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње, нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње, и у вези с тим се не предузимају никакве друге мере, него се поступа у складу са сигналним знацима главних сигнала.

У случају да настане сметња на поставници уређаја путног прелаза у групи показивача за стање уређаја показивач „SM“ (стање сметње) почиње да светли мирном жутом светлошћу. При настанку сметње јавља се и звучни аларм који се искључује притиском на тастер путног прелаза ТРР и на тастер ТИЗ (тастер искључења аларма путног прелаза), али показивач стања уређаја „SM“ остаје и даље да светли и светлеће до отклањања сметње.

Када уређај путног прелаза пређе на стање сметње, у зависности од врсте сметње, отправник возова укр. Ђорђево/ТК диспечер ће притиском на тастер путног прелаза ТРР и на тастер ТСП (тастер провере исправности кола сметње) „испитати“ насталу сметњу и пробати да уређај врати на редовно стање. Отпуштањем тастера уређај се враћа у редовно стање, губи се звучни сигнал и и поново светли показивач „SR“. Уколико и даље на показивачу светли „SM“ значи да је уређај на сметњи.

После отклањања сметње, употребом тастера путног прелаза ТРР и тастера TVS (тастер враћања сметње путног прелаза) уређај се враћа на редовно стање. Свака употреба тастера TVS се региструје на његовом бројачу и мора се правдати одмах по употреби.

У случају преласка уређаја путног прелаза на напајање из аку-батерије, јавља се звучни аларм, који се искључује употребом тастера ТИЗ и поступа се као у случају сметње, односно обавештава се надлежна деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја да би се предузеле мере како не би дошло до потпуног пражења аку-батерија и тиме немогућности употребе уређаја путног прелаза.

По отклањању сметње уређај путног прелаза се враћа у редовно стање, гаси се показивач „SM“ и почиње да светли жутом мирном светлошћу показивач стања уређаја „SR“ (стање редовно). У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да предузме мере да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 11.

У случају да на путном прелазу РБИ-1 у км 296+562 настане поремећај који угрожава безбедност саобраћаја, као што је:

- лом мотке полубраника
- неисправност ЛЕД сијалице светлосног друмског сигнала
- губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен
- прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника
- прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента преласка задње осовине воза преко искључних елемената и сл.

уређај прелази на стање квара и у том стању се редовно не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У случајевима када уређај путног прелаза прелази у стање квара на показивачу квара „KV“ почиње да светли црвена мирна светлост, а истовремено се гаси жута светлост на показивачу редовног стања „SR“ или стања сметње „SM“ зависно од стања у којем се уређај путног прелаза претходно налазио.

Истовремено са појавом квара јавља се звучни аларм који се може искључити употребом тастера путног прелаза ТРР

и тастера ТИЗ. Овом употребом искључује се аларм али се не отклања квар и уређај путног прелаза остаје у стању квара све док се изврши његово отклањање. Појава квара се региструје на бројачу квара ВКР.

Када уређај путног прелаза пређе на стање квара, у зависности од врсте квара, отправник возова укр. Ђорђево/ТК диспечер ће притиском на тастер путног прелаза ТРР и на тастер ТКР (тастер провере исправности кола квара) „испитати“ настали квар и пробати да уређај врати на редовно стање. Док се држе притиснути тастери ТРР и ТКР појављује се звучни сигнал, а у пољу путног прелаза трепће показивач квара „KV“. Отпуштањем тастера уређај се враћа у редовно стање, губи се звучни сигнал и и поново светли показивач „SR“.

Провера исправности кола квара и показивача квара сме се вршити само у случају када није дата команда за образовање пута вожње (улаза, излаза, пролаза) и ако ове вожње нису већ образоване.

Уколико и даље на показивачу светли „KV“ значи да је уређај на квару, неправилност се евидентира у Бележник сметњи и кварова (В-11) и одмах се обавештава надлежна деоница за одржавање СС уређаја.

Између станичног сигнално-сигурносног уређаја укрснице Ђорђево и уређаја аутоматског пружног блока остварена је зависност са уређајем за обезбеђење путног прелаза РБИ-1 у км 296+562, тако да се у случају квара уређаја за обезбеђење путног прелаза:

а) за вожње смера Ђорђево → Грделица излазни сигнали:

- са 1. колосека Io1 у км 269+032
- са 2. колосека Io2 у км 265+987
- са 3. колосека Io3 у км 265+987

б) за вожње смера Грделица → Ђорђево просторни сигнал I21 у км 297+364 који врши функцију предсигнала улазног сигнала Iu91 км 296+362

аутоматски постављају да показују сигнални знак 4: „Стој“.

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом особље вучног возила евидентира у путном листу воза (С-1), у складу са одредбама члана 6. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/19).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом возач пружног возила евидентира у пропусници (С-25), а код маневарског састава на полеђини општег налога (С-20).

О насталом квару уређаја путног прелаза РБИ-1 у км 296+562 надлежни ТК диспечер који редовно регулише саобраћај возова на делу пруге Ђорђево - Грделица (укрсница Ђорђево је непосредно службено место) уверава се путем показивача стања уређаја путног прелаза на централној поставници (даљинска контрола).

У случају посадања укрснице Ђорђево отправник возова који је посада о квару уређаја овог путног прелаза уверио би се путем показивача на станичној поставници.

Пошто се путем показивача на централној поставници уверио да је уређај путног прелаза РБИ-1 у км 296+562 прешао на стање квара, надлежни ТК диспечер о насталом квару на доказан начин, фонограмом обавештава отправнике возова суседних поседнутих граничних станица Лесковац и Владичин Хан, као о отправнике возова суседних распоредних станица Ниш, Ниш ранжирна и Прешево. Обавештење се даје у виду фонограма који ће се под бројем евидентирати у телеграфско-телефонски дневник (С-15).

Отправник возова станице Лесковац (надзорна станица укрснице Ђорђево) ће након добијања обавештења о квару уређаја путног прелаза од стране ТК диспечера настали квар уређаја евидентирати у бележник сметњи и кварова (В-11). О неисправности уређаја путног прелаза отправник возова станице Лесковац обавештава надлежног техничког диспечера у ТК центру Ниш, који потом даје налог надлежној деоници за одржавање сигнално-сигурносних постројења Лесковац да изађе на терен и предузме мере за отклањање насталог квара.

Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних постројења обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, број 136/20).

Обавештавање возног особља о квару уређаја путног прелаза

Члан 12.

Одредбама члана 34. тачка 29. алинеја 20. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) прописано је да се возно особље општим налогом обавештава о поступку када је аутоматски уређај путног прелаза у квару, односно када је путни прелаз необезбеђен.

Обавештавање возног особља врши се у складу са одредбама члана 61. тачка 12. и члана 63. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Поступак пред необезбеђеним путним прелазом РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) и пред односим излазним сигналом укрснице Ђорђево (Io1, Io2 или Io3), односно пред просторним сигналом (предсигналом) I21 у км 297+364, ТК диспечер редовно наређује возном особљу коришћењем радио диспечерских веза или пружних/станичних телефона.

Обавештавање возног особља о квару уређаја путног прелаза РБИ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) на захтев ТК диспечера деонице „Југ“ врше општим налогом отправници возова поседнутих станица Лесковац и Владичин Хан.

Да се возови који немају редом вожње предвиђено бављење у станицама Лесковац и Владичин Хан не би беспотребно задржавали о овим станицама, на захтев ТК диспечера обавештавање возног особља испостављањем општег налога о

квару уређаја путног прелаза врше распоредне станице Ниш, Ниш ранжирна и Прешево.

Да су извршили обавештавање возног особља о поступку пред необезбеђеним путним прелазом отправници возова наведених станица морају благовремено обавестити надлежног ТК диспечера.

Поступци у случају прекида напајања

Члан 13.

У случају да настане прекид напајања поставних справа путопрелазних полубраника, полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза. Путопрелазни полубраници остају у спуштеном положају до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време се путни прелаз сматра необезбеђеним.

5. Остале одредбе

Надзор и одржавање уређаја путног прелаза

Члан 14.

Надзор над радом и одржавање уређаја путног прелаза РВІ-1 у км 296+562 („Ђорђево“) врши служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења Лесковац, као организациони део Секције за електротехничке послове Ниш.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за ЕТП, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Ниш на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку према насталим потребама могу репродуковати (одштампати).

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 15.

Ово упутство се примењује само на подручју Секције за саобраћајне послове Ниш на међустаничном растојању Ђорђево - Грделица при регулисању саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила) преко путног прелаза РВІ-1 у км 296+562 („Ђорђево“).

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 16.

Поступак измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2388-528**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЛЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у одјавници Александрово Предграђе на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На подручју службеног места Александрово Предграђе управљач железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је дао сагласност да се изврше радови на изградњи заједничког прикључка индустријског колосека „Татравагонка Братство“ д.о.о. Суботица и „Granolis“ доо Нови Сад. Прикључак заједничког индустријског колосека се новоуграђеном скретницом бр. 1 на подручју службеног места Александрово Предграђе прикључује на јавну железничку инфраструктуру.

Због уградње одвојне скретнице за нови индустријски колосек извршено је прилагођавање инфраструктурних капацитета овог службеног места новонасталим условима, тј. извршено је измештање просторног сигнала са припадајућим посебним предсигналом на нову локацију ближе станици Наумовићево, уградња мобилног уређаја међусигналне зависности за осигурање овог службеног места, опремање скретница скретничким бравама и измештање канцеларије отправника возова (одјавничара) на нову локацију.

Извршене промене на инфраструктурним капацитетима и уградња новог уређаја осигурања захтева да се изradi, објави и примењује ово упутство, јер ће се тиме обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедиће се услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју овог службеног места.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2388-528**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

У П У Т С Т В О

за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у одјавници Александрово Предграђе на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На подручју службеног места Александрово Предграђе управљач железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је дао сагласност да се изврше радови на изградњи заједничког прикључка индустријског колосека „Татравагонка Братство“ д.о.о. Суботица и „Granolis“ доо Нови Сад. Прикључак заједничког индустријског колосека се новоуграђеном скретницом бр. 1 на подручју службеног места Александрово Предграђе прикључује на јавну железничку инфраструктуру.

У складу са одредбама тачке 1 члана 3 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) службено место Александрово Предграђе има статус одјавнице и стајалишта, које се изградњом и прикључењем новог индустријског колосека неће мењати.

Због уградње одвојне скретнице за нови индустријски колосек извршено је прилагођавање инфраструктурних капацитета овог службеног места новонасталим условима, тј. извршено је измештање просторног сигнала са припадајућим посебним предсигналом на нову локацију ближе станици Наумовићево, уградња мобилног уређаја међусигналне зависности (у даљем тексту уређај МУМЗ) за осигурање овог службеног места, опремање скретница скретничким бравама и измештање канцеларије отправника возова (одјавничара) на нову локацију.

Извршене промене на инфраструктурним капацитетима и уградња новог уређаја осигурања захтева да се изradi, објави и примењује ово упутство, јер ће се тиме обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедиће се услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју овог службеног места.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у одјавници Александрово Предграђе на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју одјавнице у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије” а.д. који се примењује на међустаничном растојању Наумовићево - Суботица при регулисању саобраћаја возова и кретања маневарских састава и пружних возила на подручју одјавнице Александрово Предграђе.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и примењује се само у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на подручју одјавнице Александрово Предграђе.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и наредбом шефа станице.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који обављају послове одјавничара у службеном месту Александрово Предграђе, саобраћајни диспечер у Оперативном одељењу Суботица и запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Наумовићево - Суботица, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне и унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Обављање службе одјавничара у службеном месту Александрово Предграђе и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и својим потписом то потврдили, те дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

Ово упутство представља прилог Пословног реда I део станице Суботица, која је надзорна станица одјавници Александрово Предграђе.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовитости саобраћаја возова.

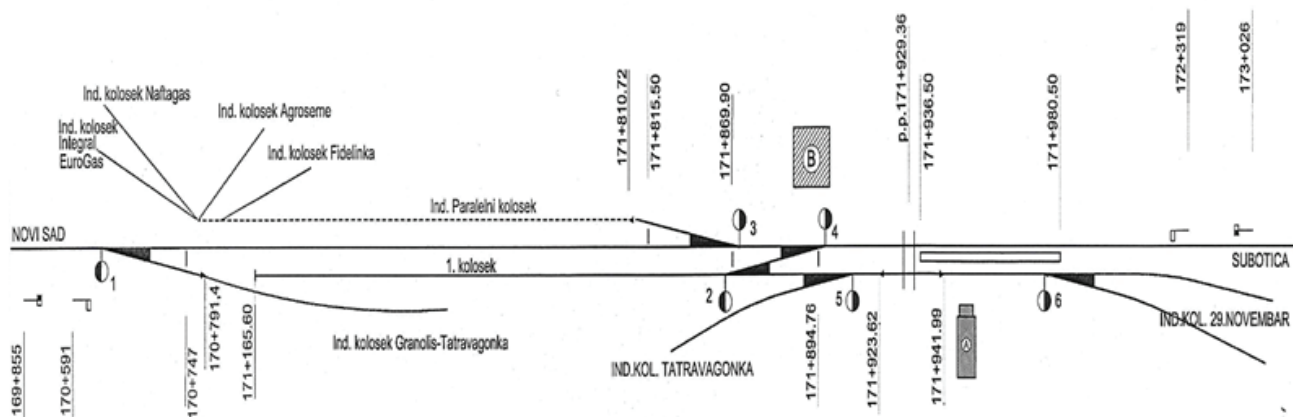
2. Основни подаци о расположивим инфраструктурним капацитетима одјавнице Александрово Предграђе

Колосеци у функцији организовања саобраћаја

Члан 5.

После извршених радова на прикључењу новог индустријског колосека, извршено је преобележавање скретница, те је садашњи шематски приказ колосечних капацитета одјавнице дат на слици 1:

ALEKSANDROVO PREDGRADE



Слика 1: Шематски приказ колосечних капацитета одјавнице Александрово Предграђе

На подручју одјавнице Александрово Предграђе на јавну железничку инфраструктуру прикључује се седам индустријских колосека, за осам корисника (власника) индустријских колосека.

Саобраћај возова регулише се само по колосеку магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Кретање маневарских састава којима се послужују индустријски колосеци осим по колосеку магистралне пруге врши се и по индустријском паралелном колосеку и по манипулативном колосеку (на шеми означен као 1. колосек).

У склопу извођења радова на уградњи нове одвојне скретнице и новог система осигурања, извршени су и радови на пресељењу канцеларије одјавничара (отправника возова) из досадашње просторије одјавнице у зграду ЕВП-а која се налази са леве стране пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у км 171+894.

У подесној просторији – канцеларији одјавничара извршени су радови на уградњи станичне поставнице (командно-контролног пулта) за руковање просторним сигналимa и изведене неопходне телекомуникационе везе.

Расположивост и осигурање скретница

Члан 6.

На подручју одјавнице скретницама се рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама и морају се закључавати на лицу места, те су у складу са одредбама члана 10 тачка 5 под в) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) притврђене.

Кључеви скретничких брава налазе се код одјавничара који њима рукује и који на лицу места врши обезбеђење пута вожње.

На подручју одјавнице Александрово Предграђе у употреби су следеће скретнице:

- *скретница бр. 1* (типа 49E1-R300-6°) је прва скретница од стране станице Наумовићево уграђена у км 170+747 на колосеку магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia). Ова скретница је одвојна за део прикључка заједничког индустријског колосека „Татравагонка Братство“ д.о.о. Суботица и „Granolis“ доо Нови Сад. На заједничком делу индустријског колосека на удаљености од 45 m од скретнице бр. 1 уграђена је механичка исклизница, са којом је постигнута кључевна зависност. Скретница бр. 1 опремљена је скретничком бравом само за вожње у правац;

- *скретница бр. 2* (типа 49E1-R300-6°) уграђена на манипулативном 1. колосеку у км 171+841 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), са скретницом бр. 4 чини колосечну везу колосека магистралне пруге за манипулативним 1. колосеком. Скретница бр. 2 опремљена је са две скретничке браве за вожње у правац и у скретање;

- *скретница бр. 3* (типа 49E1-R300-6°) уграђена је у км 171+867 на колосеку магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia). Ова скретница је одвојна за индустријски паралелни колосек од кога се одвајају индустријски колосеци привредних друштава: „Фиделинка“ а.д. Суботица, „Panon Vagon“ д.о.о. (бивши „Агросеме Панонија“), НИС а.д. Нови Сад (бивши „Нафтагас“), „Euro Petrol“ (бивши „Eurogas“) и „SMB Betonjerka“ (бивши „Integral“). На индустријском „паралелном“ колосеку у км 171+810 на удаљености од 57 m од скретнице бр. 3 уграђена је механичка исклизница са којом је постигнута кључевна зависност. Скретница бр. 3 опремљена је скретничком бравом само за вожње у правац;

- *скретница бр. 4* (типа 49E1-R300-6°) уграђена је у km 171+918 на колосеку магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia). Ова скретница је одвојна за манипулативни 1. колосек. Скретница је обезбеђена са две скретничке браве (за правац и за скретање), а њен положај у скретање је у кључевној зависности са скретницом бр. 2;

- *скретница бр. 5* (типа J-4°51'26-300) уграђена је на манипулативном 1. колосеку у km 171+921 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) и представља одвојну скретницу за индустријски колосек „Татравагонка Братство“ д.о.о. Суботица;

- *скретница бр. 6* (типа J-4°51'26-300) уграђена је на манипулативном 1. колосеку у km 171+975 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) и представља одвојну скретницу за индустријски колосек „Al Pack“ д.о.о. Суботица (бивши инд. колосек 29. Новембар).

Између скретница бр. 2 и бр. 4 остварена је кључевна зависност тако што се:

„–“ кључем од скретнице бр. 2 откључава скретница бр. 4 док се налази у положају за вожњу у правац, да би се могла поставити у положај за вожњу у скретање

„+“ кључем од скретнице бр. 2 откључава скретница бр. 4 док се налази у положају за вожњу у скретање, да би се могла поставити у положај за вожњу у правац.

Код руковања одвојним скретницама које су у кључевној зависности са исклизнацима поступа се на следећи начин:

- код постављања одвојне скретнице у положај за вожњу у скретање прво се исклизнаца мора скинути са шине, а потом се скретница поставља у положај за вожњу у скретање,
- код постављања скретнице у положај за вожњу у правац прво се скретница мора поставити у тај положај, а потом се исклизнаца поставља на шину.

Обавеза шефа станице Суботица (надзорна станица одјавници Александрово Предграђе) је да у вези уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у одјавници Александрово Предграђе.

3. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у одјавници Александрово Предграђе

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 7.

На подручју одјавнице Александрово Предграђе у употреби је мобилни уређај међусигналне зависности. Уређај је изведен тако да постоји међусобна зависност просторних сигнала из оба смера. Зависност је таква да се два просторна сигнала одјавнице Александрово Предграђе не могу истовремено поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од просторних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања просторних сигнала са положајем скретница.

Илазни сигнали код овог уређаја не постоје.

Руковање уређајем МУМЗ врши се путем поставнице, што је у надлежности одјавничара (отправника возова) одјавнице Александрово Предграђе. Скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује се на лицу места од стране одјавничара у оквиру обезбеђења пута вожње.

Уређај МУМЗ, којим је опремљена одјавница Александрово Предграђе састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја.

Спољашње уређаје чине светлосни просторни сигнали са припадајућим светлосним предсигналима и кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором.

Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине:

- станичне поставнице са тастерима
- релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у металном орману
- АКУ батерија за резервно напајање код нестанка мрежног напајања.

У одјавници Александрово Предграђе уређај се користи за образовање зависности између два просторна сигнала:

Аи – од стране станице Наумовићево

Ви – од стране станице Суботица

Уређај МУМЗ омогућава само успостављање зависности просторних сигнала, што значи да докле год један просторни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу, није могуће поставити други просторни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Уређај не обезбеђује зависност просторних сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја, сходно одредбама члана 36 тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)

највећа допуштена брзина возова (пружних возила, маневарских састава) до 50 km/h. Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.

Уређај МУМЗ је сигнални уређај који подразумева само руковање просторним сигнаlima, што је у надлежности и делокругу рада одјавничара, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места, такође од стране одјавничара јер одјавница није поседнута скретничарима.

Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници, већ се положај скретница контролише само путем кључева скретничких брава. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека.

Уређај уграђен у одјавници Александрово Предграђе не омогућава да се просторни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза, већ њихов опозив врши одјавничар са станичне поставнице.

При регулисању саобраћаја на међустаничном растојању Наумовићево - Суботица мора се поступати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а при обезбеђењу пута вожње на подручју одјавнице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за осигуране (притврђене) скретнице.

Уређај омогућава регулисање степена осветљености просторних сигнала.

Просторни сигнали и предсигнали

Члан 8.

Одјавница Александрово Предграђе опремљена је светлосним просторним сигнаlima који се налазе:

1) од стране станице Наумовићево просторни сигнал Аи уграђен је са десне стране колосека у km 170+591 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РАи уграђеном са исте стране у km 169+855, на удаљености од 736 m од просторног сигнала Аи.

2) од стране станице Суботица просторни сигнал Ви уграђен је са леве стране колосека (са десне стране у смеру вожње воза) у km 172+319 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РВи уграђеном са исте стране у km 173+026, на удаљености од 707 m од просторног сигнала Ви. Стубови наведених просторних сигнала су обојени црно - бело што, сходно одредбама члана 10 став 17 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

Просторни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: “Стој”
- сигнални знак 5б: “Слободно”

Просторни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: “Стој”.

Сходно одредбама члана 16. став 3 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) у одјавници Александрово Предграђе сигнални знак 5б: „Слободно” код просторних сигнала са једнозначним сигналним знацима означава само да је улазак воза у наредни одјавни одсек слободан, а не и брзину којом се сме возити преко подручја скретница.

Сходно материјалу важећег реда вожње у одјавници Александрово Предграђе највећа допуштена брзина преко скретница у правац износи 30 km/h.

На пружном колосеку ка суседним станицама уграђени су посебни светлосни предсигнали РАи у km 169+855 и РВи у km 173+026, који служе да са прописане удаљености испред главних сигнала предсигналишу њихове сигналне знаке.

Посебни предсигнали могу показивати сигнални знак 13: „Очекуј стој” и сигнални знак 14: „Очекуј слободно”.

Предсигнали просторних сигнала изведени су тако да не могу показати сигнални знак 15: “Очекуј ограничење брзине”.

Унутрашњи делови уређаја међусигналне зависности

Члан 9.

Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом металном орману који се налази у канцеларији одјавничара Александрово Предграђе.

Редовно напајање уређаја МУМЗ врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена одјавница Александрово Предграђе.

У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, напајање уређаја МУМЗ аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумulatorске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

Уређај међусигналне зависности одјавнице нема резервног напајања.

Уређај међусигналне зависности нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема могућност меморисања датих команди.

Поставница уређаја међусигналне зависности

Члан 10.

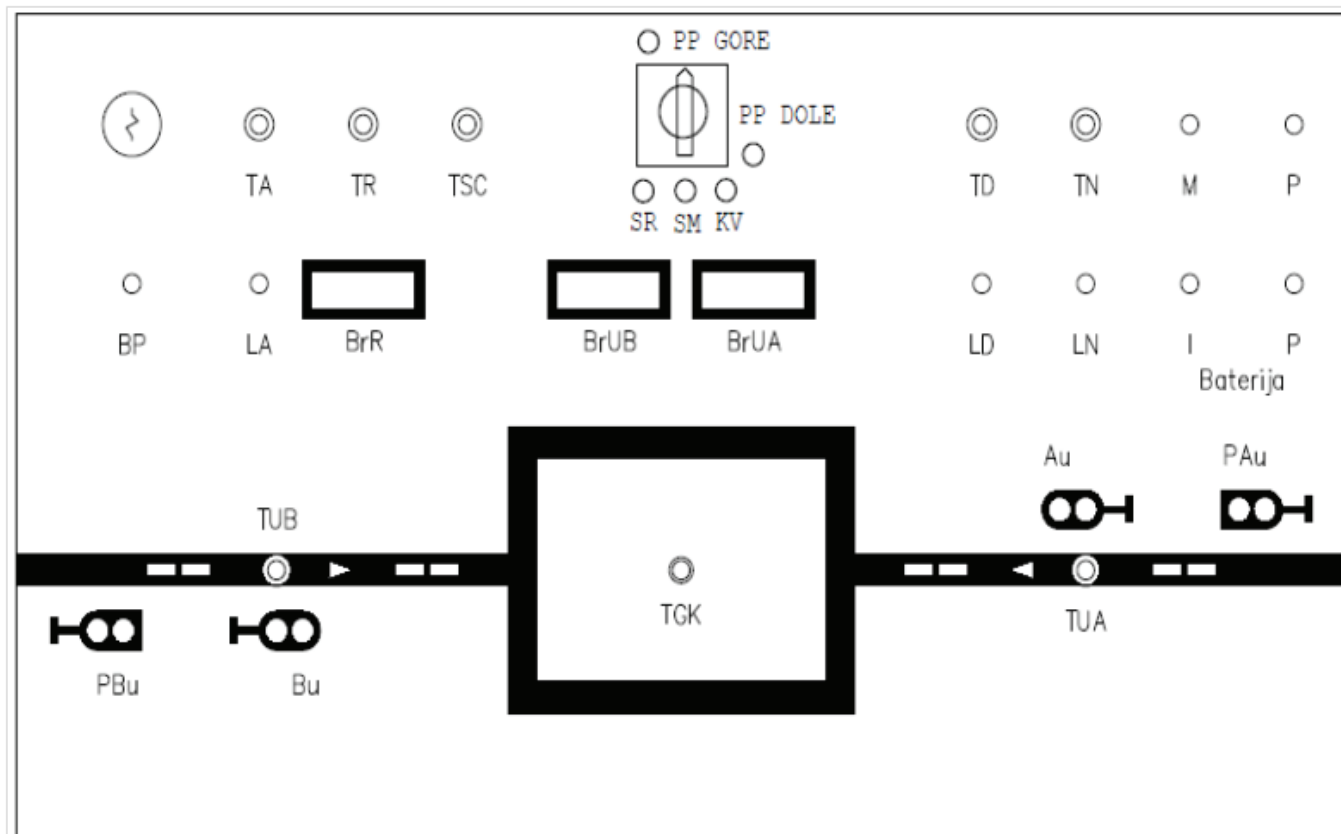
(а) - основни подаци

Поставница уређаја МУМЗ смештена је у канцеларији одјавничара службеног места Александрово Предграђе

На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја. На средишњем делу таблоа поставнице, делови пружног колосека у подручјима просторних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје одјавнице је представљено правоугаоником без приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање просторним сигнаlima постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека. Сви бројачи употребе тастера просторних сигнала налазе се на горњој средишњој страни таблоа поставнице.

Шематски приказ поставнице одјавнице Александрово Предграђе дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице одјавнице Александрово Предграђе

Поставницом сме руковати само дежурни одјавничар одјавнице Александрово Предграђе.

(б) - командни елементи

Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

групни – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда

појединачни – тастери који се употребљавају појединачно да би се извршила одређена команда.

Групни тастери су:

TUA – тастер улазног сигнала Ау служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер TGK просторни сигнал Ау из смера ст. Наумовићево постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером TGK региструје се на бројачу тастера BrUA. Ако просторни сигнал Ау показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер TSC просторни сигнал Ау постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TUB – тастер улазног сигнала Бу служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер TGK просторни сигнал Бу из смера ст. Суботица постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером TKG региструје се на бројачу тастера BrUB. Ако просторни сигнал Ви показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер TSC просторни сигнал Ви постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TGK – групни тастер, служи да се истовременим притиском на њега и тастер једног од просторних сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

TSC – на поставници је приказан тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, који код уређаја уграђеног у одјавници Александрово Предграђе нема употребну функцију, јер се разрешење просторних сигнала врши употребом тастера TR.

TR – тастер разрешења просторних сигнала, користи се заједно са тастером одговарајућег просторног сигнала TUA или TUB. Употреба овог тастера са тастером просторног сигнала региструје се на бројачу BrR присилног разрешења.

Пошто у зони просторних сигнала нису уграђени најавни контакти и контакти разрешења пута вожње, по сваком одласку воза с подручја одјавнице, одјавничар мора поставити просторни сигнал да показује сигнални знак 4: „Стој“ употребом тастера TR и тастера односно просторног сигнала.

Појединачни тастери су:

ТА – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на просторним сигнаlima.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази испод тастера ТА. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

TD – појединачни тастер осветљености сигнала „дан“, односно тастер за укључење јачег осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање просторних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за „дан“ показивач LD светли мирном жутом светлосту.

TN – појединачни тастер осветљености сигнала „ноћ“, односно тастер за укључење слабијег осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање просторних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за „ноћ“ показивач LN светли мирном жутом светлосту.

Бравица поставнице се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке BP) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од просторних сигнала, односно једино је могуће постављање просторног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравике који се налази испод бравике. Ако светлосни показивач стања бравике светли жутом мирном светлосту – могуће је руковање свим тастерима на поставници. Ако светлосни показивач стања бравике не светли – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

Поставница се редовно не закључава јер је одјавница Александрово Предграђе непрекидно поседнута одјавничарем. У случају непосадања, уређај ће се искључити, поставница ће се закључати, а кључ ће бити предат отправнику возова надзорне станице Суботица.

У време када одјавничар напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је да пре напуштања просторије закључа поставницу, а кључ бравике да чува код себе.

Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када одјавничар чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

(в) - контролни елементи поставнице

Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе појединих тастера и звучни аларм.

Стање просторних сигнала контролише се путем показивача просторних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

- када на показивачу светли црвена мирна светлост просторни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“
- када на показивачу светли зелена мирна светлост просторни сигнал показује сигнални знак 5б: „Слободно“
- када је показивач угашен просторни сигнал је таман, јер је неисправна сијалица црвене светлости.

Командни и контролни елементи уређаја путног прелаза

Члан 11.

У km 171+929 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у непосредној близини канцеларије одјавничара налази се путни прелаз обезбеђен полубраницима и саобраћајним знацима на путу, чије обезбеђење врши одјавничар са станичне поставнице (командног пулта).

На горњем средишњем делу поставнице одјавнице Александрово Предграђе изведени су командни и контролни елементи овог путног прелаза.

Руковање командним елементима овог путног прелаза не утиче на функционисање рада осталих елемената поставнице.

Командни елементи путног прелаза изведени су као прекидач који има два крајња положаја: горњи - PP GORE и доњи - PP DOLE – што значи да је локални постављач (ЛОБ) изведен тако да се руковање уређајем путног прелаза може вршити из канцеларије одјавничара.

Када се прекидач налази у горњем положају PP GORE означава да су путопрелазни полубраници подигнути, да се на путном прелазу дозвољава кретање друмских возила, пешака, бициклиста, тј. да је обезбеђен друмски и да је забрањен железнички саобраћај.

Када се прекидач налази у доњем положају PP DOLE (окренут за 90° у десно) означава да су путопрелазни полубраници спуштени, да се на путном прелазу забрањује кретање друмских возила, пешака, бициклиста, тј. да је забрањен друмски и да је дозвољен железнички саобраћај.

Када се прекидач окрене у доњи положај (у положај PP DOLE) уређај путног прелаза добија налог за укључење. Укључењем уређаја путног прелаза укључује се јакочујно звоно а светилке на друмским светлосним сигнаlima почињу наизменично да се пале и гасе. По истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници почињу да се спуштају (спуштање полубраника траје 8-12 секунди) при чему јакозвучно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакозвучно звоно се искључује, а светилке настављају и даље да се пале и гасе.

Када је престала потреба обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко подручја путног прелаза, одјавничар окреће прекидач у горњи положај (у положај PP GORE) када почиње искључење уређаја тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

Контролни елементи путног прелаза су показивачи стања уређаја путног прелаза изведени као три окца са ознакама „SR“, „SM“ и „KV“.

Светлосни показивачи

Члан 12.

На поставници постоје светлосни показивачи: стања уређаја путног прелаза, стања напојног уређаја, степена осветљености сигнала, сметњи или квара и бравице.

(а) - показивачи стања уређаја путног прелаза

Показивач стања уређаја путног прелаза изведен је као три округла окца смештена испод приказа путног прелаза, која показују стање уређаја путног прелаза:

а) на показивачу „SR“ светли жута мирна светлост - редовно стање уређаја путног прелаза, показује да је уређај путног прелаза у редовном стању, односно стању пуне погонске исправности

б) на показивачу „SM“ светли жута мирна светлост - уређај путног прелаза је у стању сметње, показује да је уређај путног прелаза у стању делимичне неисправности која не угрожава његово безбедно функционисање, те се уређајем путног прелаза и даље на сигуран начин обезбеђује саобраћај

в) на показивачу „KV“ светли црвена мирна светлост - уређај путног прелаза је у стању квара, показује да је уређај путног прелаза у стању квара односно неисправности која угрожава или онемогућује његово безбедно функционисање, те се уређајем путног прелаза не може на редован начин обезбеђивати саобраћај на путном прелазу.

(б) - показивачи стања напојног уређаја

Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М (мрежа) и Р (претварачи) и показивача за стање батерија I (исправна, пуна) и P (празна или неисправна), који се налази у горњем десном углу таблоа поставнице (слика 3):



Слика 3

када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже

када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен аку-батерије су исправне и пуне

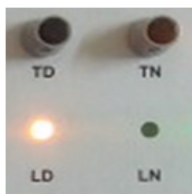
када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен аку-батерије су празне или неисправне

Када се уређај напаја из батерија, пре него што показивач Р почне да светли црвеном светлошћу, из ормана где је смештен уређај чује се звучни сигнал (аларм) са инвентора, који се не може угасити и који најављује скоро гашење уређаја јер су батерије празне. Након извесног времена (30 до 60 минута) батерије ће се потпуно испразнити, те ће се уређај угасити и неће бити могуће руковање.

У случају да се, док се уређај напаја из батерија, врати мрежни напон уређај аутоматски прелази на напајање из мреже када почиње и пуњење батерија.

(в) - показивачи степена осветљености сигнала

Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN на горњој десној страни таблоа поставнице (слика 4):



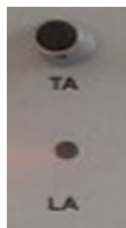
када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености “дан” односно сигнали су са већим степеном осветљености

када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “ноћ”, односно сигнали су са мањим степеном осветљености

Слика 4

з) – показивачи сметњи или квара

Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази испод тастера TA у горњем левом углу таблоа поставнице (слика 5) према следећем:



када на показивачу LA светли трепћућа црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења

када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или квара уређаја

Слика 5

(д) – показивачи бравице

Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставницом и то:

- када показивач светли мирном жутом светлосту значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање
- када показивач не светли значи да није могуће руковање поставницом

Бројачи употребе тастера

Члан 13.

Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на горњем средишњем делу таблоа поставнице:

BrUA – бројач употребе тастера TUA одбројава број поставља улазног сигнала Au да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUA.

BrUB – бројач употребе тастера TUB који одбројава број постављања улазног сигнала Bu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUB.

BrR – бројач употребе тастера TR који одбројава број разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.

Звучни аларм

Члан 14.

Звучни аларм се јавља када настане квар на сигнаlima. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао.

Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер TA и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставницом упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Руковање уређајем међусигналне зависности

Руковање поставницом за обезбеђење саобраћаја

Члан 15.

У време када нема саобраћаја оба просторна сигнала одјавнице Александрово Предграђе показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

У време када нема саобраћаја скретнице се морају налазити у редовном положају. Кључеви скретничких брава налазе се под надзором одјавничара.

Како одјавница Александрово Предграђе није поседнута скретничарем, већ само одјавничарем (отправником возова), сходно одредбама члана 14 тачка 9 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) обезбеђење пута вожње за воз, маневарски састав и пружно возило врши одјавничар.

Одјавничар на лицу места врши обезбеђење пута вожње за воз, маневарски састав или пружно возило. При обезбеђењу пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врши и визуелну проверу слободности колосека. Да је пут вожње правилно обезбеђен, тј. да су скретнице у путу вожње постављене у правилан и исправан положај одјавничар се, осим на лицу места, уверава и на основу кључева скретничких брава, у складу са одредбама члана 14 тачка 6 став други Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

У склопу обезбеђења пута вожње одјавничар врши и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 171+929 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

У одјавници Александрово Преграђе обезбеђење пута вожње подразумева:

1) постављање скретница у путу вожње у правилан и исправан положај на лицу места и закључавање скретничких брава у намераваном положају

2) обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 171+929 руковањем уређајем путног прелаза са станичне поставнице окретањем прекидача у десно из положаја PP GORE у положај PP DOLE.

Тек када је извршио обезбеђење пута вожње одјавничар врши постављање одговарајућег просторног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”.

То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег просторног сигнала (тастер просторног сигнала TUA или TUB као стартни тастер) и тастера TGK (циљни тастер) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера тог сигнала (BrUA или BrUB). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола” цифре.

Одмах по постављању одговарајућег просторног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу одјавничар је у обавези да у првој слободној рубрици Сигнално-одјавног дневника одјавничара (C-14), евидентира број са бројача тог просторног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUA/ BrUB.....(број који се евидентира на бројачу)”.

Забрањено је постављање просторног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, маневарски састав или пружно возило.

По проласку воза поред просторног сигнала, сигнал се неће аутоматски поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, већ то мора учинити одјавничар са поставнице, притиском на тастер односно просторног сигнала и тастера TR.

Тада ће број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола” и на бројачу просторног сигнала ће се видети цео број.

Употреба тастера TR региструје се на бројачу употребе тастера BrR, тако што се број на бројачу BrR одмах окрене за један цео број.

Како се у одјавници Александрово Предграђе тастер TR редовно употребљава за разрешење просторних сигнала, његова употреба се евидентира у првој слободној рубрици Сигнално-одјавног дневника одјавничара (C-14) за односни воз, односно за маневарски састав.

У првој слободној рубрици Сигнално - одјавног дневника одјавничара (C-14) евидентира се број са бројача тако што се уписује текст: “BrR(број који се види на бројачу) за воз бр. _____ (МС бр. _____)”.

Одјавничар службеног места Александрово Предграђе је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљености из Прилога 1 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, а5/96 и 1/97) води рачуна о степену осветљености просторних сигнала. Ово се чини појединачним притиском на тастер TD за услове дневне осветљености сигнала, односно на тастер TN за услове ноћне осветљености сигнала.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу

Члан 16.

Одјавничар који поседује службено место Александрово Предграђе, осим дужности које се односе на обезбеђење пута вожње, врши и дужности чувара путног прелаза у km 171+929.

Одјавничар ће саобраћај на путном прелазу редовно обезбеђивати употребом прекидача који је уграђен на станичној поставници.

Прекидач има два крајња положаја:

а) горњи положај PP GORE (основни положај) када су путопрелазни полубраници подигнути, уређај путног прелаза је искључен. Пребацивањем прекидача у доњи (десни) положај уређај путног прелаза се одмах укључује и непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.

б) доњи (десни) положај PP DOLE (изведени положај) када је уређај на путном прелазу укључен, путопрелазни полубраници су спуштени и врше обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем прекидача у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује и путопрелазни полубраници се подижу.

У случају нестанка напајања обезбеђење саобраћаја на путном прелазу није могуће вршити употребом прекидача. У таквим ситуацијама одјавничар ће обезбеђење саобраћаја вршити тако што ће путопрелазним полубраницима руковати појединачним спуштањем и подизањем помоћу курбле која се поставља у поставну справу.

Механичко постављање путопрелазних полубраника (окретањем курбле) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. Пре подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. После подизања, путопрелазни полубраници се морају закључати у горњем положају да се сами не би неконтролисано спустили. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом кад су полубраници у горњем положају.

У случају да појединачно руковање поставним справама из било ког разлога није могуће, обезбеђење саобраћаја се врши тако што одјавничар лично на путном прелазу врши обезбеђење саобраћаја. То чини тако што зауставља друмска возила, мотоциклисте, бициклисте и пешаке, у условима добре видљивости подигнутом и испруженом руком са дланом усмереним према долазећим возилима, а у условима смањене видљивости махањем ручном сигналном светилком са црвеном светлошћу управно на уздужну осу пута.

Када се на овакав начин врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу отправници возова суседних станица Наумовићево и Суботица (у зависности од смера вожње воза) обавештавају возно особље општим налогом да је уређај путног прелаза у стању кvara, али да обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши одјавничар лично. У тим случајевима возови путни прелаз прелазе редовном брзином без заустављања.

Поступци при маневрисању

Члан 17.

На подручју одјавнице Александрово Предграђе маневрисање се врши само ради послуживања индустријских колосека који се у овом службеном месту прикључују на јавну железничку инфраструктуру.

Преко путног прелаза у km 171+929 сме се маневрисати тек пошто се претходно обезбеди саобраћај преко њега.

Имајући у виду да одјавничар обезбеђује маневарски пут вожње то значи да у склопу маневарског пута вожње мора да изврши и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Тек по извршеном обезбеђењу саобраћаја на путном прелазу одјавничар дозвољава маневарском особљу превозника почетак маневрисања.

Ако ће се маневрисање преко путног прелаза обављати дуже време, сходно одредбама тачке 124 Упутства о маневрисању („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94), у одређеним периодима маневрисање се обуставља ради пропуштања друмских возила и пешака.

У случају маневрисања које ће дуже трајати, одјавничар ће обавестити руковођа маневре превозника да ће се маневрисање вршити са прекидима како би се омогућио пролаз друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза.

По проласку последњих кола маневарског састава преко путног прелаза одјавничар ће зауставити маневарски састав ван зоне путног прелаза, након чега ће са станичне поставнице искључити уређај путног прелаза чиме омогућује пролаз друмских возила.

По извршеном проласку друмских возила одјавничар ће поново обезбедити пут вожње за маневарски састав, поставити скретнице у правилан и исправан положај, после чега поново укључује уређај путног прелаза. Пошто се путопрелазни полубраници спусте у доњи положај, маневарском особљу ће дати сигнални знак 85: „Напред” или сигнални знак 86: „Назад” (у зависности од места где се налази вучно возило), чиме се маневарском особљу превозника дозвољава наставак маневрисања.

Брзине возова и маневарских састава

Члан 18.

Сходно одредбама материјала важећег реда вожње (КРВ бр. 4.1) на међустаничном растојању Наумовићево - Суботица, на којем се налази одјавница Александрово Предграђе, највећа допуштена брзина износи 40 km/h.

Наведена највећа допуштена брзина од 40 km/h на овом делу пруге у складу је са одредбама члана 36 тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), којим је прописано да брзина вожње преко притврђених скретница за вожњу у правац једнака је допуштеној брзини за вожњу у скретање и не сме бити већа од 50 km/h.

Како на подручју одјавнице возови не саобраћају у скретање (нити има могућности с обзиром на статус овог службеног места), вожњом у скретање крећу се само маневарски састави којима се послужују индустријски колосеци.

Како одвојне скретнице бр. 1 и бр. 3 на магистралном колосеку нису осигуране скретничким бравама за вожње у скретање ка индустријским колосецима, те се сматрају неосигураним скретницама, сходно одредбама члана 36 тачка 9 став први Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) на подручју одјавнице брзина кретања маневарских састава у скретање износи 10 km/h.

Средства за споразумевање

Члан 19.

По питању средстава за споразумевање радно место одјавничара у службеном месту Александрово Предграђе опремљено је са два индукторска телефона којима се остварују неопходне везе са суседним службеним местима.

Први индукторски телефон намењен је за остваривање веза на звоновно-сигналном Чв воду Наумовићево - Суботица. На овај вод, осим станица Наумовићево и Суботица, повезана су службена места: путни прелаз у km 169+572 „Стражара

79“, одјавница Александрово Предграђе и путни прелаз у km 172+042 „Стражара 81“ на којима обезбеђење саобраћаја врши чувар путног прелаза.

На овом Чв воду дају се звоновни сигнални знаци на међустаничном растојању Наумовићево - Суботица.

Други индукторски телефон је опремљен кванта мењачем с могућношћу укључивања на 4 вода и то:

- Ов вод Нови Сад - Наумовићево - Суботица
- Мз вод Наумовићево - Суботица
- телефон код просторног сигнала Аи од стране ст. Наумовићево
- телефон код просторног сигнала Ви од стране ст. Суботица.

Телефони код оба просторна сигнала имају следеће водове: Ус, Чв и Св.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

Члан 20.

У случајевима када настане квар или сметња на просторним сигнаlima поступа се према одредбама члана 26 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/20).

У случајевима када се због квара или сметње не може руковати просторним сигнаlima или су из било којих разлога постали неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама члана 61 тачка 11 став други Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), тј. даља возња од просторног сигнала дозвољава се само одласком одјавничара ка просторном сигналу који ће са места где га возно особље може јасно уочити показивати возу сигнални знак 85: „Напред”.

У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама члана 12 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање поступа се на начин како је то прописано одредбама члана 79 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Насталу сметњу или квар одјавница евидентира у бележник сметњи и кварова и поступа према одредбама члана 39 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Остале одредбе

Вођење евиденција

Члан 21.

Док траје примена одредаба овог упутства на радном месту одјавничара у службеном месту Александрово Предграђе водиће се следеће евиденције:

- Сигнално-одјавни дневник одјавничара (С-14)
- Евиденцију употребе тастера (СП-40)
- Бележник сметњи и кварова (В-11)

Садржина и начин вођења евиденције Сигнално-одјавни дневник одјавничара (С-14) дефинисани су одредбама члана 20 и Прилога 14 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Садржина и начин вођења Евиденције употребе тастера (СП-40) дефинисани су одредбама члана 75 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења („Службени гласник ЖС”, број 58/19).

У Бележник сметњи и кварова (В-11) подаци о насталим сметњама и кваровима уписују се у складу са приказаним рубрикама.

Евидентирање употребе тастера

Члан 22.

Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у Сигнално-одјавном дневнику одјавничара (С-14)
- у Евиденцији употребе тастера (СП-40)

У Сигнално-одјавном дневнику одјавничара (С-14) евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у првој слободној рубрици испод последњих уписаних података преко реда, на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), који важи за уписивање у саобраћајни дневник.

Обзиром да се у одјавници Александрово Предграђе сви тастери чија се употреба региструје употребљавају редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју одјавнице у вези вођења података у Евиденцији употребе тастера важи следеће:

- евидентирање се врши на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примењивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера).

Надзор над уређајима, редовно одржавање и отклањање кварова

Члан 23.

Надзор над функционисањем и радом уређаја међусигналне зависности у одјавници Александрово Предграђе врши дежурни одјавничар.

Кварови или сметње на уређају морају се одмах пријавити. Одјавничар евидентира настали квар или сметњу у свој бележник сметњи и кварова (В-11).

По завођењу квара у В-11 одјавничар обавештава надлежног техничког диспечера у ТК центру Београд ранжирна (Макиш), који потом даје налог надлежној деоници за одржавање сигнално-сигурносних постројења Суботица да изађе на терен и предузме мере за отклањање насталог квара.

О насталој неправилности мора бити упознат и шеф станице.

Послове редовног одржавања уређаја међусигналне зависности у одјавници Александрово Предграђе врши надлежна СС деоница Суботица.

По отклањању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама члана 39 тачка 3 став четврти Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова (В-11) и о томе мора бити обавештен технички диспечер у ТК центру Београд ранжирна (Макиш).

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 24.

Почетак и престанак примене овог упутства биће објављени посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 25.

Поступак измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.

Ово упутство представља прилог Пословног реда станице Суботица I део.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.12.2020. године) Број: 4/2020-2396-528

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/412 од 23.11.2020. године и сматра се **Анексом 2.** Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/412 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 14.12.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48895	(Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	RCC	600	688	530	15.12-19.12.2020	35.916,36	
	58203	Шид-Ресник-Панчево главна	електро	1141	600	680				
2.	58400	Врбас-Црвенка	дизел	661/664	600	712	530	16.12-20.12.2020.	637,98	
3.	79401	Црвенка-Врбас	дизел	661/664	-	112	20	16.12-20.12.2020.	251,69	
4.	79400	Врбас-Црвенка	дизел	661/664	-	112	20	18.12-22.12.2020.	251,69	
5.	58401	Црвенка-Врбас	дизел	661/664	1600	1712	530	19.12-23.12.2020.	1.281,79	
6.	58204	Панчево главна-Ресник	електро	1141	1700	1892	530	19.12-23.12.2020.	57.231,85	Лок. 661/664 у саставу
		Ресник-Рума	електро	1141	1600	1792				
		Рума-Шид	електро	1141	1600	1680				
	48896	Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	RCC	1600	1688				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2398-528**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Железничком превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ DOO, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста **Анекса 2**. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ DOO и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ DOO обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 14.12.2020. године, ванредним захтевима за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса других вуч. Возила (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53045	Остружница -Панчево главна ст.	електро	1141	80	-	1300	1380	530	Ф	
2.	52266	Панчево главна ст. - Рума	електро	1141	80	112	2100	2292	530	Ф	У саставу лок 661
3.	53575	Нови Сад ранж. – Панчево главна ст.	дизел	661	112	112	2100	2324	530	Ф	У саставу лок 661
4.	53453	Врбас – Нови Сад ранж.	дизел	661	112	112	2100	2324	530	Ф	
5.	53498	Врбас -Црвенка	дизел	661	112	-	600	712	530	Ф	
6.	53499	Црвенка - Врбас	дизел	661	112	112	2100	2324	530	Ф	дизел 661
7.	71437	Црвенка - Врбас	дизел	661	112	112	-	224		Ф	2 лок 661
8.	71436	Врбас - Црвенка	дизел	661	112	112	-	224		Ф	2 лок 661

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-2400-528**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/411 од 23.11.2020. године и сматра се **Анексом 2.** Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/411 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 15.12.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58906	Лесковац-Лапово	дизел	661	114	510	624	350	18.12-22.12.2020.	92.368,73	
		Лапово-Панчево Главна ст.	електро	240	85	510	595				
		Панчево Главна ст.-Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	742	64	510	574				

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-1076-272**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 15.12.2020. године донео:

О Д Л У К У

1. Доноси се Ценовник за ванредне оправке возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д.
2. Ценовник за ванредне оправке возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ценовник за ванредне оправке возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. се примењује од 15.12.2020. године.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, као и на сајту акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ на адреси: <http://srbcargo.rs>.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Душан Гарбиновић
 Мира Вукмировић

Табела 1: ЦЕНОВНИК РЕЗЕРВНИХ КОЛСКИХ ДЕЛОВА „СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Ред. бр.	О п и с	Јединица мере	Јединична цена дела (EUR)
1	2	3	4
1. Трчећи строј			
1.1	Осовински склоп са ваљкастим лежајем и кућиштем носивости 20t	ком	2.500,00
1.2	Кућиште освинског лежишта 4-осовинских кола	ком	570,00
1.3	Кућиште освинског лежишта 2-осовинских кола	ком	415,00
1.4	Ваљкасти лежај WJ/WJP	пар	250,00
1.5	Лабиринтски прстен	ком	45,00
1.6	Поклопац кућишта осовинског лежишта	ком	49,00
1.7	Моноблок точак Ø920mm	ком	700,00
2. Огибљење 2-ос.кола			
2.1	Потпорањ носећег гибња (чапак)	ком	90,00
2.2	Параболични лиснати гибњ	ком	975,00
2.3	Лиснати гибњ са 9 листова	ком	300,00
2.4	Лиснати гибњ са 8 листова	ком	200,00
2.5	Лиснати гибњ са 6 листова	ком	160,00
2.7	Сворњак гибња са жабицом Ø 30 mm	ком	36,00
2.8	Сворњак гибња са навојем Ø 35 mm	ком	39,00
2.9	Калем карике крајњи	ком	20,00

2.10	Предњи калем карике	ком	20,00
2.11	Двоструки калем карике	ком	40,00
2.12	Карика гибња	ком	20,00
2.13	Двострука вешалица карика Е кола	ком	120,00
2.14	Двострука вешалица карика G, K, H кола	ком	160,00
Огибљење 4-ос.кола			
2.15	Завојна опруга – спољња Y-25 постоља	ком	120,00
2.16	Завојна опруга -унутрашња Y-25 постоља	ком	75,00
2.17	Капа завојне опруге	ком	110,00
2.18	Карика Y-25	ком	15,00
2.19	Притисно дугме (склоп) Y-25	ком	45,00
2.20	Чаура притисног дугмета	ком	18,00
3. Кочница			
3.1	Кочни цилиндар 10"	ком	566,00
3.2	Кочни цилиндар 12"	ком	593,00
3.3	Кочни цилиндар 14"	ком	620,00
3.4	Кочни цилиндар 16"	ком	647,00
3.5	Распоредник <i>Oerlikon</i>	ком	1.800,00
3.6	Распоредник <i>Knorr KE1</i>	ком	2.800,00
3.7	Распоредник Knorr KE0dvKSLn-6"	ком	3.000,00
3.8	Носач распоредника Knorr KE5	ком	1.000,00
3.9	Реле вентил RLV 11d28	ком	2.300,00
3.10	RLV11d112/1+KKV20	ком	4.300,00
3.11	Носач распоредника Oerlikon S2	ком	150,00
3.12	Носач распоредника Oerlikon S3	ком	375,00
3.13	Чеп кочног цилиндра	ком	15,00
3.14	Ваздушна полуспојка – комплет	ком	70,00
3.15	Резервоар 40 литара	ком	187,00
3.16	Резервоар 57 литара	ком	202,00
3.17	Резервоар 77 литара	ком	235,00
3.18	Резервоар 100 литара	ком	287,00
3.19	Резервоар 110 литара	ком	294,00
3.20	Резервоар 125 литара	ком	420,00
3.21	Регулатор кочног полужја	ком	647,00
3.22	Мотка регулатора	ком	46,00
3.23	Жица откочног вентила	ком	10,00
3.24	Сворњак вешалице кочног троугла	ком	20,00
3.25	Сворњак носача кочног троугла	ком	20,00
3.26	Вретено регулатора кочног полужја	ком	310,00
3.27	Кочни троугао	ком	240,00
3.28	Чеона славина	ком	140,00
3.29	Показивач празно – товарено (стари тип)	ком	250,00
3.30	Показивач празно – товарено (нови тип)	ком	350,00

3.31	Контролни прикључак мерних DP вентила	ком	65,00
3.32	Мерни вентил DP 2	ком	485,00
3.33	Мерни вентил WM10	ком	1000,00
3.34	Спојно црево DP вентила	ком	25,00
3.35	Мењачка кутија силе кочења LS3	ком	607,00
3.36	Мењачка кутија силе кочења LV4	ком	650,00
3.37	Мењачка кутија силе кочења LS3KA	Ком	807,00
3.38	Мењачка кутија силе кочења LV4KA	ком	850,00
3.39	Точак притврдне кочнице	ком	90,00
3.40	Клин кочне папуче	ком	5,00
3.41	Носач кочне папуче	ком	97,00
3.42	Уметак кочне папуче L-250 mm P10	ком	12,00
3.43	Уметак кочне папуче L-320 mm P10	ком	16,00
3.44	Уметак кочне папуче COSID 810 L- 250 mm (од композитног материјала)	ком	30,00
3.45	Уметак кочне папуче LLIB116 L-250mm	ком	37,00
3.46	Уметак кочне папуче LLIB116 L-320mm	ком	41,00
3.47	Осигурач кочног троугла 2 – ос. кола	ком	19,00
3.48	Осигурач кочног троугла 4 – ос. кола	ком	19,00
3.49	Ручица искључне славине	ком	17,00
3.50	Ручица празно – товарено	ком	17,00
3.51	Ручица мењача врсте кочења	ком	17,00
3.52	Вешалица кочног троугла	ком	40,00
3.53	Сворњак DRV регулатора	ком	24,00
3.54	Таблица мењача силе кочења	ком	40,00
3.55	Таблица мењача врсте кочница	ком	40,00
3.56	Зупчасти пренос мењача врсте кочења	пар	60,00
3.57	Преносна полука мењача врсте кочења	ком	10,00
3.58	Завојно вретено ручне / притврдне кочнице	ком	90,00
3.59	Механизам ручне кочнице (кућиште комплет)	ком	150,00
3.60	WEBEO спој 1/2"	ком	12,00
3.61	WEBEO спој 1"	ком	18,00
3.62	WEBEO спој 5/4"	ком	24,00
3.63	Ваздушни вод	m	22,00
3.64	Држач ваздушне полуспојке	ком	20,00
4. Постоље кола и обртно постоље			
4.1	Везица за уземљење L – 300 (челична)	ком	4,00
4.2	Везица за уземљење L- 500 (челична)	ком	6,00
4.3	Везица за уземљење L– 700 (челична)	ком	8,00
4.4	Водећа ножица	ком	60,00
4.5	Клизач водеће ножице	ком	10,00
4.6	Спонка водеће ножице	ком	25,00
4.8	Т граничник	ком	8,50
4.9	Грудна греда	m	110,00
4.10	Подужни носач	m	120,00

4.11	Попречни носач доњег постоља	ком	140,00
4.12	Подужни носач кочног полужја обртног постоља	m	100,00
4.13	Чеони носач обртног постоља	m	100,00
4.14	Пластични уметак бочног огибљеног клизача Y-25	ком	12,50
4.15	Седиште бочног клизача са пластичним уметком Y-25	ком	70,00
4.16	Кућиште бочног клизача Y-25	ком	110,00
4.17	Граничник бочног клизача	ком	20,00
4.18	Опруга бочног клизача	ком	15,00
4.19	Неогибљени доњи бочни клизач Y-25	ком	40,00
4.20	Горњи бочни клизач (плоча)	ком	50,00
4.21	Горња обртна шоља	ком	170,00
4.22	Пластични уметак обртне шоље	ком	35,00
4.23	Манганска плоча	ком	10,00
4.24	Заштитни лим против варничења	ком	20,00

5. Тегљеник и одбојна спрема

5.1	Вучни уређај комплет	ком	280,00
5.2	Виљушката тегљеница	ком	190,00
5.3	Кука тегљеника	ком	175,00
5.4	Вођица тегљеника	ком	60,00
5.5	Клизач куке тегљеника	ком	17,00
5.6	Корпа тегљеника	ком	48,00
5.7	Сворњак вучног уређаја (зглобни)	ком	39,00
5.8	Опруга вучног уређаја (еластомер, прстенаста, пужаста)	ком	250,00
5.9	Крунаста навртка тегљеника M60	ком	50,00
5.10	Крунаста навртка тегљеника M42	ком	28,00
5.11	Добош вучног уређаја	ком	45,00
5.12	Гранична плоча вучног уређаја	ком	20,00
5.13	Чаура вучног уређаја	ком	50,00
5.14	Стремени квачила	ком	58,00
5.15	Вешалица завојног квачила	ком	80,00
5.16	Сворњак квачила	ком	39,00
5.17	Квачило 850 kN– комплет	ком	450,00
5.18	Кука за вешање квачила	ком	18,00
5.19	Чаурасти одбојник 590 kN– комплет	ком	745,00
5.20	Чаурасти одбојник 350 kN– комплет	ком	310,00
5.21	Одбојничка плоча одбојника 590 kN	ком	55,00
5.22	Одбојничка плоча одбојника 350 kN	ком	45,00

6. Колски сандук

6.1	Кутија за листице	ком	19,00
6.2	Бродска кука (маневарска)	ком	55,00
6.3	Борови под 50 mm	m ²	17,00
6.4	Водоотпорна оплата	m ²	17,00
6.5	Носач завршног сигнала	ком	5,00

6.6	Рукохват 1000 mm	ком	20,00
6.7	Решеткаста степеница (већа 800 mm)	ком	90,00
6.8	Решеткаста степеница (мања 600 mm)	ком	75,00
6.9	Чеона степеница	ком	90,00
6.10	Ручица бочних врата	ком	25,00
6.11	Осигурач затварача бочних врата Е кола	ком	20,00
6.12	Шарка бочних врата Е кола	ком	35,00
6.13	Сворњак шарке бочних врата Е кола	ком	20,00
6.14	Бочна или чеона страница плато кола (R и K)	ком	220,00
6.15	Чеони стуб R и K кола	ком	100,00
6.16	Бочни стуб (мали) за R и K кола	ком	100,00
6.17	Бочни стуб (велики) за R и K кола	ком	160,00
6.18	Насадни трн за контејнер R , K , S кола	ком	110,00
6.19	Алка за R (полуалка)	ком	6,00
6.20	Осигурач бочног стуба R и K кола	ком	9,00
6.21	Сворњак бочног стуба R и K кола	ком	26,00
6.22	Нокат пода	ком	8,00
6.23	Комплет чеона врата Eas кола	ком	1000,00
6.24	Стуб чеоних врата Е кола	ком	200,00
6.25	Бочна врата Eas кола (једно крило)	ком	250,00
6.26	Бочна врата Е кола (једно крило)	ком	125,00
6.27	Затварач бочних врата Е кола	ком	30,00
6.28	Горњи затварач (реза) Е кола	ком	30,00
6.29	Коленасто вратило (преклопна мотка) Е кола	ком	110,00
6.30	Ручица за отварање бочне странице Н кола	ком	10,00
6.31	Ручица за затварање бочне странице F кола	ком	30,00
6.32	Заштитна капа 5/4" кола-цистерне	ком	45,00
6.33	Лим 2 mm	m ²	20,00
6.34	Лим 3 mm	m ²	30,00
6.35	Лим 4 mm	m ²	40,00
6.36	Лим 5 mm	m ²	50,00
6.37	Лим 6 mm	m ²	60,00
6.38	Алуминијумска оплата кола	m ²	32,00
6.39	Ограда платформе кола	m	20,00
6.40	Ручица механизма за истовар Т кола са забравником (комплет)	ком	80,00
6.41	Граничник положаја (назубљена летва)	ком	85,00
6.42	Полуга засуна за истовар Т кола	ком	80,00
6.43	Табла са натписима (2000 x 1000 x 2)	ком	70,00
6.44	Цирада	m ²	70,00

* Наведене цене су исказане без ПДВ-а.

Табела 2: НОРМАТИВИ ВРЕМЕНА ПОТРЕБНОГ ЗА ОПРАВКУ ИЛИ ЗАМЕНУ ОШТЕЋЕНИХ ИЛИ НЕИСПРАВНИХ ДЕЛОВА ТЕРЕТНИХ КОЛА**I) Спецификација обавезних радова*****Поставка возила на радионички колесек (са радионичком маневром): 50 EUR**

Ред. бр.	О п и с	Време
		(мин)
1	2	3
1	Визуелни преглед и провера профила точкова	60
2	Визуелни и функционални преглед одбојне спреме	60
3	Визуелни и функционални преглед теглеће направе	60
4	Визуелни преглед стања горњег строја	60
5	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система	90
6	Разрађивање квачила и подмазивање одбојне спреме	30
Укупно		360

II) Спецификација додатних група радова

Ред. бр.	О п и с	Време
		(мин)
1	2	3
Задизање и спуштање кола		
7	Двоосовна кола (цела кола)	600
8	Двоосовна кола (1/2 кола)	300
9	Четвороосовна кола (цела кола)	900
10	Четвороосовна кола (1/2 кола)	450
11	Специјална (DDam, Ls, дводелна итд.)	1200
Преглед исправности осов.лежишта (НЗК*)		
12	Детаљан визуелни преглед осовине и точкова, провера профила и геометрије ос. склопа (по ос. склопу)	60
13	Отклањање трагова истицања мазива из осов.лежишта (по осов.склопу)	60
14	Демонтажа кућишта лежишта (по ос. склопу)	90
15	Прање лежишта (по ос. склопу)	90
16	Преглед лежишта (по ос. склопу)	60
17	Подмазивање лежишта (по ос. склопу)	30
18	Монтажа и заптивање кућишта лежајева (по ос. склопу)	90
Испитивање осовинских склопова (НЗК*)		
19	УЗ провера осовине (по ос. склопу)	120
20	Провера омског отпора ос. склопа (по ос. склопу)	120
21	Провера заосталих напона у МБТ (по ос. склопу)	120
22	Центрирање ос. склопова на стругу (по ос. склопу)	120

Замена лежајева		
23	Демонтажа кућишта лежишта (по ос. склопу)	90
24	Прање лежишта (по ос. склопу)	90
25	Преглед лежишта (по ос. склопу)	60
26	Замена лежајева (по ос. склопу)	120
27	Замена унутрашњих прстенова лежајева (по ос. склопу)	180
28	Замена лабиринтских прстенова (по ос. склопу)	90
29	Подмазивање лежишта (по ос. склопу)	30
30	Монтажа и заптивање кућишта лежајева (по ос. склопу)	90
Замена манганских плоча на кућиштима ос. лежишта		
31	Демонтажа кућишта лежишта (по ос. склопу)	90
32	Демонтажа лежајева из кућишта (по осов.склопу)	60
33	Одсецање дотрајалих манганских плоча (по ос. склопу)	60
34	Заваривање нових манганских плоча према Упутству 250 (по ос. склопу)	90
35	Монтажа лежајева у кућиште (по осов.склопу)	60
36	Подмазивање лежишта (по ос. склопу)	30
37	Монтажа и заптивање кућишта лежајева (по ос. склопу)	90
Преглед четвороосовних кола после исклизнућа		
38	Задизање и спуштање кола	900
39	Преглед унакрсних мера	60
40	Преглед лежишта	960
41	Центрирање, преглед и премер ос. Склопова	480
42	Преглед постоља кола	30
43	Преглед одбојне и теглеће направе	120
44	Вађење обртних постоља кола, преглед обртне шоље и сворњака	180
45	Визуелни преглед сандука (надградње) кола	60
46	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система	90
Укупно		2880
Преглед троосовних кола после исклизнућа		
47	Задизање и спуштање кола	1200
48	Преглед унакрсних мера	120
49	Преглед елемената за вођење ос. Склопова и овешење сандука кола	90
50	Преглед лежишта	720
51	Центрирање, преглед и премер ос. Склопова	360
52	Преглед постоља кола	60
53	Преглед одбојне и теглеће направе	120
54	Визуелни преглед сандука (надградње) кола	60
55	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система	90
Укупно		2820

Преглед двоосовних кола после исклизнућа

56	Задизање и спуштање кола	600
57	Преглед унакрсних мера	60
58	Преглед елемената за вођење ос.склопова и овешење сандука кола	60
59	Преглед лежишта	480
60	Центрирање, преглед и премер ос. Склопова	240
61	Преглед постоља кола	30
62	Преглед одбојне и теглеће направе	120
63	Визуелни преглед сандука (надградње) кола	60
64	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система	90
Укупно		1740

Преглед страних кола после исклизнућа

65	Задизање и спуштање 4-ос. / 2-ос. кола	900 / 600
66	Измена осов.склопова 4-ос. / 2-ос. кола	240 / 120
67	Преглед унакрсних мера	60
68	Преглед елемената за вођење ос.склопова и овешење сандука кола (2 ос.кола)	60
69	Преглед постоља кола	30
70	Преглед одбојне и теглеће направе	120
71	Вађење обртних постоља кола, преглед обртне шоље и сворњака (4-ос.кола)	180
73	Визуелни преглед сандука (надградње) кола	60
74	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система	90
Укупно		1680 / 1140

Радови на систему кочнице

75	Замена мерног вентила ДП-1 НЗК*(ком.)	60
76	Замена мерног вентила ДП-2 НЗК* (ком.)	60
77	Замена неисправних црева вентила ДП-1, НЗК* (ком.)	40
78	Замена неисправних црева вентила ДП-2,НЗК*(ком.)	40
79	Замена распоредника (ком.)	60
80	Замена индикатора товарености (ком.)	30
81	Клин кочне папуче (ком.)	10
82	Замена кочних папуча (ком.)	20
83	Замена једноделног носача кочних папуча (ком.)	45
84	Замена дводелног носача кочних папуча (ком.)	60
85	Замена регулатора кочног полужја, САБ регулатор (ком.)	120
86	Подешавање регулатора кочног полужја (ком.)	60
87	Замена кочног цилиндра (ком.)	240
88	Оправка (ремонт) кочног цилиндра (замена мажетне) (ком.)	40
89	Замена мењачке кутије (ком.)	60
90	Замена кочног троугла (ком.)	60
91	Замена полужија кочнице, НЗК (ком.)	60
92	Замена рачве гл. Ваздушног вода, НЗК (ком.)	180

93	Подешавање механизма притврдне кочнице (ком.)	60
104	Подешавање кочног полужја, НЗК (ком.)	60
105	Замена осигурача кочног троугла (ком.)	60
106	Замена чеоне славине главног вода	60
107	Замена вазд. полуспојке	60
108	Замена цеви гл. ваздушног вода, НЗК (ком.)	180
109	Заваривање цеви гл. ваздушног вода, НЗК (ком.)	180
110	Заптивање гл. ваздушног вода, НЗК (ком.)	120

III) Спецификација појединачних радова

Ред. бр.	О п и с	Време
		(мин)
1	2	3
Интервенције на горњем строју кола		
1	Провера висине одбојника у односу на ГИШ и растојања између одбојника (по колима)	30
2	Замена одбојника (ком.)	60
3	Замена теглеће направе (НЗК*, ком.)	180
4	Замена тегљенице (НЗК*, ком.)	180
5	Замена опруге тегљеника (НЗК*, ком.)	120
6	Замена куке тегљеника (ком.)	140
7	Замена клизача куке тегљеника (ком.)	120
8	Замена квачила или делова квачила (ком.)	60
9	Замена тегљеника код двоосовних кола (ком.)	180
10	Замена пужасте опруге подужног тегљеника (ком.)	240
11	Исправљање и замена степеница (ком.)	60
12	Уградња бродске куке (ком.)	90
13	Исправљање или замена придршки, вешалица, носача сигнала итд. (ком.)	30
14	Замена оквира за листице (ком.)	60
15	Поправка једног од натписа (бр. кола, серија, подсерија, сопственост, ознака тежине, растери итд)	60
16	Делимична поправка 1 м ² боје	90
17	Уградња уземљења (ком.)	30
18	Замена централног сворњака (НЗК*, ком.)	180
19	Замена шкољкасте спојнице тегљеника (НЗК*, ком.)	90
20	Замена бочних врата (једно крило)	90
21	Исправљање бочних врата (једно крило)	90
22	Замена затварача бочних врата (ком.)	60
23	Замена брегатог вратила чеоне стране (ком.)	120
24	Исправљање бочних и чеоних стубова (ком.)	180
25	Замена ослонаца чеоних врата (ком.)	60
26	Замена лимене оплате кола (м ²)	180
27	Уградња осигурача затварача бочних врата (ком.)	60
28	Замена једне подне даске (ком.)	30
29	Учвршћивање једне подне даске (ком.)	30
30	Исправљање оквира бочних врата (ком.)	60

31	Исправљање вођице бочних врата (ком)	60
32	Замена царинског затварча (ком.)	60
33	Уградња одбојника бочних врата (ком.)	60
34	Уградња прозора са капцима (ком.)	120
35	Замена оплатнице кола (ком.)	180
36	Исправљање ограде платформе	90
37	Израда ограде платформе (м)	120
38	Исправљање чеоних и бочних носача (ком)	180
39	Израда и уградња слепих матица М135х6 и Р5 ¹ / ₂ (ком.)	240
40	Израда и уградња слепих матица М 190х6 (ком.)	360
41	Исправљање и замена лествица (ком.)	120
42	Замена славина са пробом пропусности (ком.)	120
43	Замена елемената вентила и проба пропусности (ком)	180
44	Замена сигурносних вентила (ком.)	180
45	Замена заптивача поклопаца резервоара и провера пропусности (ком.)	240
46	Причвршћивање штитних лимова против варничења (ком.)	60
47	Замена покретног бочног ступца плато кола (ком.)	60
48	Исправљање бочног ступца плато кола (ком)	120
Интервенције на доњем строју кола четвороосовинска кола		
49	Замена опруга огибљења об. постоља Y-25 (*НЗК, ком.)	60
50	Замена капе фриксионог амортизера об. постоља Y-25 (*НЗК, ком.)	60
54	Замена карике фриксионог амортизера обртног постоља Y-25 (*НЗК, пар.)	60
55	Замена уметка обртне шоље (*НЗК, ком.)	60
56	Замена притисног прста фриксионог амортизера (*НЗК, ком.)	60
57	Замена манганских плочица (*НЗК, ком)	60
58	Уградња "Т" осигурача	30
59	Замена бочног клизача обртног постоља (*НЗК, ком.)	30
60	Замена фероде бочног клизача (*НЗК, ком)	60
61	Замена опруге бочног клизача (*НЗК, ком.)	30
Троосовинска (специјална) кола		
62	Замена гибња (*НЗК, ком)	120
63	Замена вешалице или сворњака гибња (*НЗК, ком.)	60
64	Оправка распињаче кола (*НЗК, ком.)	60
65	Уградња спонке водеће ножице (*НЗК, ком)	30
66	Исправљање водећих ножица (*НЗК, ком)	120
67	Замена чапка (*НЗК, ком)	180
Двоосовинска кола		
68	Замена гибња (*НЗК, ком.)	120
69	Замена вешалице или сворњака гибња (*НЗК, ком.)	60
70	Оправка распињаче кола (*НЗК, ком.)	60
71	Уградња спонке водеће ножице (ком)	30

72	Исправљање водећих ножица (ком.)	120
73	Замена чапка (НЗК*, ком.)	180

*НЗК * – неопходно задизање кола

** након исклизућа и раскинућа вучно тегљеничког уређаја, обавезно извршити снимање дијаграма рада кочнице у месту.

Табела 3: ЦЕНОВНИК ПОСЕБНИХ УСЛУГА

Цена норма сата за извођење свих врста радова, при поправци кола у радионицама Србија Карго а.д, или у сл.местима уколико није могуће превлачење кола до погодне радионице, на индустријском колосеку износи **25 EUR**, по средњем курсу Народне банке Србије на дан фактурисања.

Ред. бр.	О п и с	Цена
		(EUR)
1	2	3
1. Регенерација осовинских склопова		
1.1	Обрада профила точка на подподном стругу без развезивања осов.склопова (по осов.склопу)	200
1.2	Обрада профила локомотивског точка на подподном стругу без развезивања осов.склопова (по осов.склопу)	300
1.3	Обрада профила точка са демонтажом и прегледом лежишта (по осов.склопу)	280
1.4	Замена моноблок точка (1 ос.склоп)	320
2. Ангажовање радионице на терену – мобилно одржавање		
2.1	Мобилно одржавање на станичном или индустријском колосеку (јединична цена изласка на интервенцију)	200
2.2	Мобилно одржавање - брушење налепница на 1 осов.склопу	40
2.3	Мобилно одржавање - замена гибња (ком)	250
2.4	Мобилно одржавање - замена бочног клизача или опруге бочног клизача (ком)	300
2.5	Мобилно одржавање - оспособљавање кола након несреће и незгоде	25 EUR * broj časova rada
2.6	Снимање дијаграма рада кочнице у месту пробницом MI-8	150
3. Провера исправности рада кочнице		
3.1	Снимање дијаграма рада кочнице у месту у радионици пробница PIKO 4, PIKO 20, MI-8	150
3.2	Снимање дијаграма рада кочнице у месту ван радионице	300
4. Ангажовање теретног возила/локотрактора/виљушкара за превоз рез.делова или по посебном захтеву		
4.1	Ангажовање комбија за превоз лакших рез.делова	0,75 EUR /km
4.2	Ангажовање теретног возила за превоз рез.делова	1,25 EUR/km
4.3	Употреба виљушкара по сату	30 EUR/čas
4.4	Употреба локотрактора	30 EUR/čas
5. Уступање колосека		
5.1	Уступање колосека (ван хале)	36,00 EUR/ čas
5.2	Уступање колосека (у хали)	62,00 EUR/ час

Табела 4: НОРМАТИВ ВРЕМЕНА ПЕРИОДИЧНИХ ПРЕГЛЕДА И ЗАМЕНЕ НЕИСПРАВНИХ ДЕЛОВА НА ЛОКОМОТИВАМА***Поставка возила на радионички колесек (са радионичком маневром): 50 EUR**

Ред. бр.	О п и с	Време
		(час)
1	2	3
КТП на електро локомотивама серије 441 и 444		
1	DP – дневни преглед	5
2	P1 – месечни преглед	70
3	P3 – тромесечни преглед	125
4	P6 - шестомесечни преглед	285
5	P12 – дванестомесечни преглед	350
КТП на електро локомотиви серије 461		
1	DP – дневни преглед	7
2	P1 – месечни преглед	95
3	P3 – тромесечни преглед	290
4	P6 - шестомесечни преглед	420
5	P12 – дванестомесечни преглед	490
КТП на дизел локомотиви серије 621		
1	DP – дневни преглед	6
2	P1 – месечни преглед	75
3	P3 – тромесечни преглед	180
4	P12 – дванестомесечни преглед	300
КТП на дизел локомотиви серије 641		
1	DP – дневни преглед	8
2	P1 – месечни преглед	165
3	P3 – тромесечни преглед	300
4	P6 - шестомесечни преглед	600
5	P12 – дванестомесечни преглед	1050
КТП на дизел локомотиви серије 644		
1	DP – дневни преглед	7
2	P1 – месечни преглед	140
3	P3 – тромесечни преглед	210
4	P6 - шестомесечни преглед	300
5	P12 – дванестомесечни преглед	300
КТП на дизел локомотиви серије 661		
1	DP – дневни преглед	7
2	P1 – месечни преглед	140
3	P3 – тромесечни преглед	210
4	P6 - шестомесечни преглед	300

КТП на дизел локомотиви серије 666		
1	DP – дневни преглед	7
2	P1 – месечни преглед	140
3	P3 – тромесечни преглед	210
4	P6 - шестомесечни преглед	310
КТП на дизел локомотиви серије 732		
1	DP – дневни преглед	6
2	P1 – месечни преглед	300
3	P3 – тромесечни преглед	900
4	P6 - шестомесечни преглед	1800

Табела 5: НОРМАТИВ ВРЕМЕНА ВАНПЛАНСКЕ ОПРАВКЕ ЛОКОМОТИВА

Ред. бр.	О п и с	Време
		(мин)
1	2	3
Списак радова за електро локомотиву серије 441/444		
1	Замена гл. прекидача, изолатора, пантографа	600
2	Замена мотора помоћног погона	1440
3	Замена електромотора главног компресора	960
4	Замена исправљача	480
5	Замена главног трансформатора са припремом	10800
6	Замена главне пригушнице	3600
7	Развезивање и повезивање локомотиве	2520
8	Замена меха вучног мотора	600
9	Замена вучног мотора	720
10	Замена осовине	3600
11	Замена прелазног отпорника TS	3600
12	Замена блока S5, S7 или S8	960
13	Спољно прање локомотиве	600
14	Анализа уља и мазива	240
15	Замена осовинских лежајева (по осовини)	720
16	Сервисирање вучног мотора	7800
17	Обрада профила точкова (по осовини)	720
18	Прање лежајева и кућишта лежајева	120
19	Замена гумених пакета (по осовини)	2760
20	Вагање и подешавање осовинског оптерећења	3600
21	Замена мотора вентилатора за хлађење Т блока	720
22	Замена стакла помичног прозора	600
23	Замена сајле помичног прозора	360
24	Замена каблова у С1 блоку	3360
25	Замена трокута кочног полужја	4320

26	Замена регулатора кочног полужја	480
27	Замена компресора	600
28	Развезивање и повезивање крова сандука	540
29	Замена одбојника	360
30	Замена раоника	2160
31	Мерње димензија точкова	240
32	Атест брзиномера HASLER	720
33	Атест будника	720
34	Поправка релејне групе	720
35	Провера релејне групе	240
36	Поправка струјног стабилизатора	600
37	Замена бирача напона	7200
38	Пријем локомотиве и израда записника	360
39	Постављање локомотиве за рад	240
40	Предаја локомотиве	240
41	Употреба спушталице по сату	12000дин
42	Употреба крана по сату	12000дин

Списак радова за електро локомотиве серије 461

1	Замена гл. прекидача, изолатора, пантографа	600
2	Замена мотора помоћног погона	720
3	Замена електромотора главног компресора/SERVIKOM	960/1440
4	Замена исправљача	1440
5	Замена главног трансформатора са припремом	14400
6	Замена главне пригушнице	7200
7	Развезивање и повезивање локомотиве	3120
8	Замена меха вучног мотора	600
9	Замена вучног мотора	720
10	Замена осовине	3600
11	Замена прелазног отпорника TS	4800
12	Замена блока S5, S7 ili S8	960
13	Спољно прање локомотиве	720
14	Анализа уља и мазива	240
15	Замена осовинских лежачева (по осовини)	720
16	Сервисирање вучног мотора	7800
17	Обрада профила точкова (по осовини)	720
18	Прање лежачева и кућишта лежачева	120
19	Замена гумених пакета (по осовини)	3120
20	Вагање и подешавање осовинског оптерећења	5400
21	Замена мотора вентилатора за хлађење Т блока	960
22	Замена стакла помичног прозора	600
23	Замена сајле помичног прозора	120
24	Замена каблова у С1 блоку	1260
25	Замена трокута кочног полужја	5160

26	Замена регулатора кочног полужја	480
27	Замена компресора / компресора SERVİKOM	600/1440
28	Развезивање и повезивање крова сандука	720
29	Замена одбојника	360
30	Замена раоника	2160
31	Мерње димензија точкова	180
32	Атест брзиномера HASLER	720
33	Атест будника	720
34	Поправка релејне групе	720
35	Провера релејне групе	240
36	Поправка струјног стабилизатора	600
37	Замена бирача напона	7200
38	Пријем локомотиве и израда записника	360
39	Постављање локомотиве за рад	240
40	Предаја локомотиве	240
41	Употреба спушталнице по сату	12000дин
42	Употреба крана по сату	12000дин
Списак радова за дизел локомотива серије 661/666		
1	Спољно прање локомотиве	720
2	Анализа уља и мазива	240
3	Замена вучног мотора	4320
4	Демонтажа и монтажа хладњака (вода) са испитивањем	4200
5	Демонтажа и монтажа хладњака (уље) са испитивањем	2400
6	Демонтажа и монтажа вентилатора хладњака (вода)	5280
7	Развезивање и везивање локомотиве	3600
8	Замена опруга „Н“ носача	3720
9	Замена фриксионих облога „Н“ носача	3120
10	Замена манганске плоче „Н“ носача	3840
11	Замена фриксионог амортизера „Н“ носача	3780
12	Замена манганске плоче на раму обртног постоља	3840
13	Замена главног кочног црева на обртном постољу	3720
14	Замена вешалице носача кочне мотке	240
15	Замена носача кочне папуче	300
16	Замена кочних папуча (комплет локомотива)	480
17	Подешавање кочног полужја	60
18	Замена кутије пескаре	480
19	Замена главе пескаре	180
20	Замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	3960
21	Замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	4080
22	Замена мазајућег јастучића	60
23	Замена завртња кућишта шапастог лежаја	120
24	Замена уља у кућишту шапастог лежаја	60
25	Замена тунела на вучном мотору	3720

26	Замена ослоне шапе на вучном мотору	4920
27	Замена лежаја вучног мотора супротно од малог зупчаника	5100
28	Замена зупчаника кутије	3840
29	Замена филцаних полумесеца на зупчаничкој кутији (комплет)	3960
30	Замена еластичног ослона вучног мотора	5040
31	Замена осовинског склопа	5160
32	Замена манганских плоча на кућишту лежаја (по осовини)	4920
33	Замена кућишта лежаја (по осовини)	4800
34	Замена одбојника	240
35	Замена раоника	2160
36	Мерње димензија точкова	240
37	Замена дизел мотора	12000/ 10200
38	Замена уља дизел мотора	4800
39	Замена воде у дизел мотору	180
40	Замена филтера уља дизел мотора	180
41	Замена филтера уља турбокомпресора	120
42	Замена филтера горива	120
43	Замена филтера за ваздух турбокомпресора	120
44	Мерење компресије дизел мотора	240
45	Мерење подпритиска у картеру и надпритиска у ваздушној комори дизел мотора	360
46	Мерење броја обртаја дизел мотора	240
47	Замена цил. главе дизел мотора	720
48	Замена ослоног пстена цил. главе дизел мотора	720
49	Замена заптивног материјала цил. главе дизел мотора	720
50	Замена пумпе бризгаљке дизел мотора	120
51	Замена издувног вентила дизел мотора	840
52	Замена клацкалице дизел мотора	120
53	Замена хидрауличног изравњача дизел мотора	60
54	Замена клипа дизел мотора	1800
55	Замена клипних прстенова на једном клипу дизел мотора (комплет)	1920
56	Замена ослоне плоче клипа дизел мотора	1800
57	Замена осовинице клипа дизел мотора	2280
58	Замена цил. кошуљице дизел мотора	2160
59	Замена главне клипњаче дизел мотора	2400
60	Замена помоћне клипњаче дизел мотора	2400
61	Замена летећег лежаја радилице дизел мотора	720
62	Замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора	1440
63	Замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора код водене цеви	2400
64	Замена издувног лонца дизел мотора	1440
65	Замена издувног лонца дизел мотора код водене цеви	2400
66	Замена пумпе за воду дизел мотора	720
67	Замена горње пумпе за уље дизел мотора	1200
68	Замена доње пумпе за уље дизел мотора	2400
69	Замена пумпе за предподмазивање дизел мотора или предподмазивање турбокомпресора	360

70	Замена пумпе за гориво дизел мотора	240/480
71	Замена спојнице пумпе за гориво дизел мотора	240/480
72	Замена елемента хладњака дизел мотора	1800
73	Замена хладњака за уље дизел мотора	1560/720
74	Замена турбокомпресора	8400
75	Замена лежајева вентилатора хладњака дизел мотора	2400
76	Замена ваздушне спојнице вентилатора хладњака дизел мотора	2400
77	Замена вентилаторског кола вентилатора хладњака дизел мотора	1920
78	Замена погонског диска вентилатора хладњака дизел мотора	2640
79	Замена вертикалне осовине вентилатора хладњака дизел мотора	6000
80	Замена лежаја у редуктору	3600
81	Замена кардана за погон вентилатора за хлађење вучних мотора	480
82	Замена вентилатора за хлађење вучних мотора	480
83	Замена лежаја на вентилатору за хлађење вучних мотора	720
84	Замена погонске звезде на вентилатору за хлађење вучних мотора	720
85	Замена Рутове дувалке	1440
86	Замена филтера Рутове дувалке	120
87	Замена чауре погонаоот Рутове дувалке	2040
88	Замена чауре међузупчаника дизел мотора	9600
89	Замена ПГ регулатора	960
90	Замена мембране ПГ регулатора	240
91	Замена боостер пумпе ПГ регулатора	0/240
92	Замена сифона на кућишту уређаја за заштиту од прекомерног броја обртаја дизел мотора -	480
93	Замена показивача нивоа горива	480
94	Замена детектора ниског притиска воде и надпритиска у картеру	480
95	Замена мембране на уређају за заштиту од ниског притиска воде и надпритиска у картеру	480
96	Замена славине за испуштање талога из ваздушне коморе дизел мотора	480
97	Замена заптивача на горњем поклопцу дизел мотора	180
98	Замена заптивача на кућишту Мишијана филтера за уље	180
99	Замена заптивача на пречистачима пумпе за пречишћавање уља	180
100	Замена компресора	1440
101	Замена спојнице компресора	300
102	Замена продужног кочника 26 C	180
103	Замена локомотивског кочника SA-26	180
104	Замена распоредника 26 D	180
105	Замена преносача притиска J-1, 6-16 -	180
106	Замена вентила за брзо откочивање 26 D	120
107	Замена вентила животне контроле P2	120
108	Замена вентила за контролу главног вода H5 A	120
109	Замена електровентила EV5	120
110	Испитивање манометра на контролном манометру	120
111	Дијаграм кочења	480
112	Замена сирене	120
113	Замена мембране у сирени	180

114	Дихтовање кабине	2880
115	Дихтовање врата	720
116	Дихтовање прозора	720
117	Замена чеоних стакала управљачнице	180
118	Замена стакла покретног прозора	180
119	Замена браве на вратима	120
120	Замена ручне кочнице	360
121	Замена главног генератора/вучног алтернатора	3000/ 6600
122	Замена четкица на главном генератору/вучном алтернатору	360/120
123	Замена помоћног генератора	1440/ 1920
124	Замена погонске осовине помоћног генератора	360
125	Замена еластичне спојке погонске осовине помоћног генератора	480
126	Замена четкица на вучном мотору	180
127	Замена ак. батерије	240
128	Замена регулатора напона	120
129	Замена електромотора пумпе за гориво	240
130	Замена регулатора оптерећења	360
131	Замена анласера	0/240
132	Замена електромотора пумпе за предподмазивање	120
133	Замена електромотора за погон вентилатора за хлађење дизел мотора	3000
134	Замена брзиномера	240
135	Замена уређаја будности	240
136	Замена звучне кутије будника	120
137	Замена давача брзиномера	120
138	Замена контактора снаге	180
139	Замена контактора смера	240
140	Замена отпорника шента	480
141	Замена електричне грејалице	300
142	Замена електромотора електричне грејалице	360
143	Замена четкица на електромотору електричне грејалице	300
144	Центрирање везе главни генератор/алтернатор - дизел мотор	6720/ 5760
145	Центрирање помоћног генератора	960
146	Центрирање компресора	1440
147	Пријем локомотиве и израда записника	600
148	Доливање воде (дизел локомотиве)	60,00 EUR/ по лок.
Списак радова за дизел локомотива серије 621		
1	Пријем локомотиве и израда записника	600
2	Спољно прање локомотиве	1200
3	Развезивање и везивање локомотиве	6000
4	Замена осовинског склопа	6000
5	Замена вучног мотора	4800
6	Замена дизел мотора	12000

7	Демонтажа и монтажа хладњака (вода) са испитивањем	4200
8	Замена вучног алтенатора	6000
9	Замена компресора за ваздух	3600
10	Замена спојнице између дизел мотора и вучног алтенатора	6000
11	Замена вешалице носача кочне мотке	240
12	Замена носача кочне папуче	300
13	Замена кочних папуча (комплет локомотива)	480
14	Подешавање кочног полужја	60
15	Замена амортизера	300
16	Замена кутије пескаре	480
17	Замена главе пескаре	180
18	Замена кочионог цилиндра	600
19	Замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	5400
20	Замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	5640
21	Замена мазајућег јастучића	120
22	Замена завртња кућишта шапастог лежаја	120
23	Замена уља у кућишту шапастог лежаја	120
24	Замена тунела на вучном мотору	3600
25	Замена зупчаника кутије	4800
26	Замена одбојника	240
27	Замена деформационог елемента	1800
28	Замена раоника	2400
29	Мерње димензија точкова	600
30	Анализа уља и мазива	600
31	Замена уља дизел мотора	3000
32	Замена течности за хлађење у дизел мотору	300
33	Замена филтера уља дизел мотора	300
34	Замена филтера горива	300
35	Замена пумпе за воду дизел мотора	720
36	Замена распоредника	360
37	Замена електромагнетног вентила EV5	240
38	Замена филтера за аутоматско избацивање кондезата	300
39	Испитивање манометра на контролном манометру	120
40	Дијаграм кочења	600
41	Замена сирене	120
42	Замена мембране у сирени	180
43	Замена браве на вратима	120
44	Замена мотора за хлађење вучног мотора/ ЕДК	3000/ 4200
45	Замена четкица на вучном алтернатору	360
46	Замена помоћног генератора	1440
47	Замена четкица на вучном мотору	600
48	Замена акумулаторских батерија	600
49	Замена вучног исправљача	4800
50	Замена анласера	600

51	Замена калорифера	480
52	Замена четкица на помоћном генератору	300
53	Замена брзиномера	240
54	Замена давача брзиномера	240
55	Замена уређаја будности	240
56	Замена Airtronica4	300
57	Замена Hydronic 10	300
58	Замена мотора брисача стакла	120
59	Замена склопника	300
60	Замена електромагнетног релеја	300

**Табела 6: ВРЕМЕНИК РЕМОНТА КОЧНИХ УРЕЂАЈА У
СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ РАДИОНИЦАМА ВЕЛИКА ПЛАНА**

Ред. бр.		Време
		(мин)
1	2	3
1	Распоредник Est 3 (d,e,f) без ограничивача притиска HBG 300	525
2	Распоредник Est 3 (d,e,f) са ограничивачем притиска HBG 300	585
3	Распоредник Est 4 (d,e,f) без ограничивача притиска HBG 300	495
4	Распоредник Est 4 (d,e,f) са ограничивачем притиска HBG 300	555
5	Распоредник МН 3f HBG 310 – 100	600
6	Распоредник МН 3f HBG 310 - 200	850
7	Распоредник МН 3f HBG 310 - 300	900
8	Распоредник Est 3d AL 2A	660
9	Распоредник Est 3d AL 2B	660
10	Распоредник КЕО	555
11	Распоредник KE 1 (KR1..., DU111...)	705
12	Распоредник KE 2 (ALD..., REL...,RLV...)	765
13	Распоредник Est 4 (d, e, f) без ограничивача притиска HBG 300	485
14	Распоредник Est 4 (d, e, f) са ограничивачем притиска HBG 300	545
15	Распоредник Est 4d/R2M/EV3	705
16	Распоредник Est 4 (e, f)/REL1/EV6	725
17	Распоредник Est 4 (e, f)/REL2/EV6	725
18	Распоредник Est 4 f/REL 2/HBG 100/LBU	765
19	Распоредник Est 4 f/REL 2/HBG 100/EPMP	785
20	Распоредник Lst1 једностепени	590
21	Распоредник Lst1 двостепени	710
22	Распоредник 26D	545
23	Распоредник CV1nD	525
24	Распоредник CV1nD – (R,R1)	705
25	Распоредник CV1nD – L	660
26	Распоредник CV1nD – T	660
27	Распоредник C3W IP	560
28	Ограничивач максималног притиска HBG300	60

29	Ограничивач максималног притиска HBG310	60
30	Ограничивач максималног притиска HBG100	60
31	Мењач притиска AKR (тип 1,2)	460
32	Мењач притиска AKR (тип S/20, SS/20)	420
33	Мењач притиска REL (2, 10....)	400
34	Мењач притиска RLV11d....	420
35	Преносач притиска D1	240
36	Преносач притиска D10	320
37	Преносач притиска TR (1,2...)	240
38	Преносач притиска J - 1	320
39	Преносач притиска J – 1,6 -- 16	380
40	Преносач притиска P1K	240
41	Преносач притиска 2A	320
42	Преносач притиска DU21	380
43	Преносач притиска DU15	400
44	Вентил средњег притиска VSP	180
45	Мењачка кутија LV 4	180
46	Мењачка кутија LS 3	180
47	Мењачка кутија LV 4/KA	200
48	Мењачка кутија LS 3/KA	200
49	Мерни вентил DP1 M (MV1 M)	220
50	Мерни вентил DP1 YF (MV1 YF)	240
51	Мерни вентил DP2 M (MV2 M)	245
52	Мерни вентил DP2 YF (MV2 YF)	265
53	Мерни вентил UV (1,2....)	135
54	Мерни вентил TU 6	160
55	Мерни вентил WM10	240
56	Регулатор кочног полужја DRV 2A 450	180
57	Регулатор кочног полужја DRV 2A 600	180
58	Регулатор кочног полужја RKPL	200
59	Електроventил EV 3	120
60	Електроventил EV 5 (a, b, c, d)	175
61	Електроventил EV 6	180
62	Електроventил 21C	240
63	Електроventил F92B 3	210
64	Електроventил F92B 6,6	210
65	Електроventил VE3 Mg	180
66	Електроventил VE3C KSOd	180
67	Електроventил EP 10	185
68	Електроventил EP 20	185
69	Електроventил EVP1	175
70	Електроventил EV 511	175
71	Вентил будника EP IV	120
72	Брзач пражњења GB SB3	415
73	Брзач пражњења GB VBK 100	475

74	Централни испусни вентил NV3	169
75	Активатор (ходнички, купејски)	60
76	Активатор KSOd	120
77	Регулатори притиска (RP...)	125
78	Регулатор притиска RP2	160
79	Регулатор притиска VSR 3/4	160
80	Регулатор притиска GF 4	125
81	Регулатор притиска FVF 100	120
82	Цилиндар рег. CR 10 без руч.кочнице	325
83	Цилиндар рег. CR10 са руч.кочницом	395
84	Кочни цилиндар CR-PBA	395
85	Кочни цилиндар CR-PBAM	425
86	Кочни цилиндар "Mg"	240
87	Блок цилиндар регулатор BCR 6"	451
88	Блок цилиндар регулатор BCR 6"са PS	485
89	Цилиндар регулатор CR IM -а 10-110"	334
90	Цилиндар регулатор CR IM -а 10-110 рк	398
91	Раскочник ZB1	349
92	Раскочник AR 8/11	420
93	Генератор (раскочник) GR. 1	415
94	Генератор (ПКЗ) GR.100	415
95	Давач противклизне 4 GS 200/201	214
96	Давач противклизне 4 GS 1	214
97	Кочник D 2	415
98	Кочник D3	420
99	Аутоматски кочник FV 4a	595
100	Аутоматски кочник FV 3b	595
101	Директни кочник "FD 1"	175
102	Директни кочник FVE 406	460
103	Кочник FA 2	350
104	Кочник ST 125	175
105	Распоредник прости FE 115	240
106	Потенциометар пот. 107	180
107	Потенциометар пот. 109	180
108	Испитивање панела за путничка кола Z1	660

Србија Карго а.д. своје услуге пружа на терену у службеним местима, индустријским колосецима и у радионицама Сектора ЗОВС у Макишу, Великој Плани, Нишу, Поповцу, Новом Саду, Руми, Суботици, Кикинди, Краљеву и Пожеги.

Назив радионице	Адреса и поштански број
Макиш	Лоле Рибара 2-5, 11250 Железник
Велика Плана	Драгољуба Деспотовића 1, 11320 Велика Плана
Нови Сад	Ложионичка 7, 21000 Нови Сад
Рума	Железничка бб, 22400 Рума
Кикинда	Ослобођења 17, 23300 Кикинда

Суботица	Босе Милићевић 8, 24000 Суботица Пап Пала бб, 24000 Суботица
Ниш	Сарајевска 22, 18000 Ниш
Поповац	Поповац бб, 18260 Поповац
Краљево	Индустријска 2, 36000 Краљево
Пожега	Висибабска 3-9, 31210 Пожега



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-1077-272**

На основу чл. 104.-123. Закона о раду („Службени гласник РС“, број 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17, 95/18) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17)), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној дана 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о зарадама, накнадама зарада и осталим личним примањима.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове Одлуке.
3. Упутство ступа на снагу даном доношења.
4. Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-1077-272**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници одржаној 15.12.2020. године, донео:

**УПУТСТВО О КЊИЖЕЊУ
ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИХ ЛИЧНИХ ПРИМАЊА**

Овим упутством се ближе прописује поступак књижења, праћења и усаглашавања зарада, накнада зарада и осталих личних расхода, у складу са Законом о раду („Сл.гласник РС“, бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017-одлука УС, 113/2017 и 95/2018), Правилником о садржају, обрачуна зараде, односно накнаде зараде („Сл.гласник РС“, бр.90/14 и 44/18) и Колективним уговором за „Србија Карго“ а.д. („Сл.гласник РС“, бр. 27/18, 62/18 и 7/19).

I – ЗАРАДЕ И НАКНАДЕ ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ

1. Књижење зарада

На рачунима групе 52 – ”Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи”, књиже се трошкови по основу обрачунатих зарада, накнада зарада и других примања запослених, као и трошкови по основи обрачунатих накнада по уговорима.

На рачунима групе 45 – “Обавезе по основу зарада и накнада зарада”, исказују се обавезе за нето зараде и нето накнаде зараде, нето накнаде зараде која се рефундира и порези и доприноси по наведеним основама на терет запосленог и на терет послодавца.

На рачунима групе 46 – “Друге обавезе”, исказују се обавезе по основу других примања запослених, као и обавезе по основу обрачунатих накнада и уговорима са физичким лицима.

На рачунима групе 48 – “Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине”, исказују се обавезе за порезе и доприносе, по основу обрачунатих осталих накнада по уговорима.

1.1. Нето зараде

На рачуну 520 – Трошкови зарада и накнаде зарада (брuto), исказују се трошкови обрачунатих зарада и накнада зарада, док се обавезе за нето зараде и накнаде зарада, за порезе на зараде и накнаде зарада и доприносе на зараде и накнаде зарада, исказују на рачунима 450, 451 и 452.

Трошкови нето зараде и накнада зарада, књиже се у пословном програму аутоматски, након што се ЕРВ (евиденција радног времена) који достављају Центри, Сектори и секције из унутрашњости, увезе у пословни програм САП ставом за књижење 520/450.

Евиденција радног времена попуњава се у складу са Одлуком 4/2018-581-182 од 25.5.2018. у којој је дефинисано Упутство о организацији и евиденцији радног времена (члан 28, члан 29, члан 30, члан 31. и члан 32.)

Одељење за обрачун зарада врши проверу и контролу унетих података, исправља нелогичности уз консултацију са евидентичарима који достављају ЕРВ, проверава одобрене стимулације и дежурства по решењима достављеним од Центра за правне послове и људске ресурсе, проверава одобрене и унете прекровремене сате.

У рекапитулацији обрачуна зарада сви послови су разврстани по прописима ВП- (врсте послова). Свака врста зараде коју запослени оствари за обављен рад у време provedено на раду и накнаде зарада, које су изједначене са зарадом, има свој рачун трошка у групи 520, а такође и рачун обавеза у групи 450.

Трошак зараде (нето) који се књижи ставом 520/450 за сваку врсту зараде појединачно мора се прокњижити налогом „АБ“ књижења за сваки месец са последњим датумом у том месецу када је трошак и настао, а датум може бити само 28. 29. 30. или 31. у зависности о којем месецу се ради.

Налог за исплату зарада и накнаде зарада из благајне мора се књижити под датумом када је исплата извршена, а не када је налог благајне достављен рачуноводству.

Зараде и накнаде зарада се морају углавномати у току целе године. На рачуну 520 (дуговна страна) по месецима мора бити прокњижено дванаест (12) месеци. На рачунима 450 (потражна страна) мора бити прокњижено тринаест (13) месеци (почетно стање – децембар претходне године и по месецима, наредних дванаест месеци текуће године).

Почетно стање за групу 450 увек мора бити исказано на потражној страни тих рачуна (конта). Исплате се књиже на дуговној страни за наредне месеце од I-XI са датумом кад се исплата и извршила, сем за XII месец текуће године који се исплаћује у наредној години. Износ укалкулисаних обавеза на рачуну 450 за XII месец (потражна страна) текуће године остаје у обавези за следећу годину и то је почетно стање са последњим датумом претходне године (31.12). Посебно се наглашава да износи који се преносе у почетно стање на рачуну 450, морају да одговарају износу обавезе по рекапитулацији за XII месец.

1.2. Порези и доприноси на терет запосленог

Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет запосленог по рекапитулацији зарада књиже се на рачуну 520, а обавеза за исплату на рачунима 451 и 452.

Налог за књижење трошкова пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада књижи се аутоматски последњег дана у месецу за који је извршен обрачун. Датум књижења може бити 28. 29. 30. или 31. у зависности на који се месец односи. Налог за укалкулисавање обавезе носи ознаку „АБ“, а налог за исплату има ознаку „ЗР“ (банковни извод) или „СК“ (исплата кроз благајну). У даљем тексту је приказан табеларни преглед ставова за књижење по врстама плаћања (ВП).

ПРЕГЛЕД БРУТО ЗАРАДА ПО ВП-ИМА СА СТАВОВИМА ЗА КЊИЖЕЊЕ					
ВП	Опис зарада и накнада зарада	Зарада и накнаде зарада	Обавезе за зараде и накнаде зараде	Обавезе за порезе на зараде и нак. зараде	Обавезе за доприносе на зараде и накнаде зараде
01	Зарада за обављање рада и време provedено на раду	52000	45000	451	4520,4521,4522
02	Увећана зарада машиновођа за часове рада 25%	52000	45000	451	4520,4521,4522
03	Увећана зарада за време provedено у одмору у обртној једвуче	52000	45000	451	4520,4521,4522
04	Увећана зарада за прекровмени рад 35%	52004	45004	451	4520,4521,4522
05	Увећана зарада за прекровмени рад 35%	52004	45004	451	4520,4521,4522
06	Накнада зараде за време годишњих одмора	52011	45011	451	4520,4521,4522
07	Накнада зараде за време одсуства на дан празника	52012	45012	451	4520,4521,4522
08	Накнада зараде за време плаћеног одсуства	52014	45014	451	4520,4521,4522

11	Увећ. зарада машин. на манев., помоћ. машин. и остал. запосл. који непосредно учествују у вршењу желез. саобраћаја 10%	52000	45000	451	4520,4521,4522
13	Увећана зарада за часове рада недељом 18%	52008	45008	451	4520,4521,4522
18	Замена	52000	45000	451	4520,4521,4522
19	Накнаде зараде за време боловања на терет предузећа 65%	52010	45010	451	4520,4521,4522
20	Накнаде зараде за време боловања на терет предузећа 100%	52010	45010	451	4520,4521,4522
24	Накнада зараде за време присуства седницима	52016	45016	451	4520,4521,4522
28	Увећана зарада за ноћни рад 35%	52005	45005	451	4520,4521,4522
29	Увећана зарада за рад на дан држав. и верског празника 110%	52007	45007	451	4520,4521,4522
30	Увећана зарада за присутност код куће	52000	45000	451	4520,4521,4522
34	Увећана зарада за минули рад 0,4%	52002	45002	451	4520,4521,4522
35	Увећана зарада за рад у смени у турнусу 2%	52000	45000	451	4520,4521,4522
35	Увећана зарада за рад у смени у турнусу 4%	52000	45000	451	4520,4521,4522
42	Корекција за пословодство	52000	45000	451	4520,4521,4522
43	Допуна до минималне зараде	52000	45000	451	4520,4521,4522
44	Увећана зарада за рад локомотивног особља	52000	45000	451	4520,4521,4522
45	Недостајући часови до месечног фонда сати	52000	45000	451	4520,4521,4522
47	Зарада на основу остварених резултата рада	52003	45003	451	4520,4521,4522
48	Увећање основне зараде	52000	45000	451	4520,4521,4522

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

520 дугови

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)

Квартално или крај године

450 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

451 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

4520 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартални или године

4521 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

4522 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Почетно стање за групе рачуна 451 и 452 увек мора бити исказано на потражној страни тих рачуна (конта). Исплате се књиже на дуговој страни за наредне месеце од I до XII са датумом кад се исплата и извршила, сем за XII месец текуће године који се исплаћује у наредној години. Износ укалкулисаних обавеза за рачуне 451 и 452 за XII месец (потражна страна) текуће године остаје у обавези за следећу годину и то је почетно стање које се односи на последњи датум претходне године (31.12.).

Посебно се наглашава да ти износи на рачунима 451 и 452 морају одговарати износима обавеза по рекапитулацији за XII месец.

1.3. Доприноси на терет послодавца

Трошкови доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца по рекапитулацији зарада књиже се на рачуну 521, а обавеза за исплату истих на рачунима 453.

Налог за књижење трошкова доприноса на зараде и накнаде зарада књижи се аутоматски са последњим датумом у месецу за који је извршен обрачун. Датум књижења може да буде 28. 29. 30. или 31. у зависности на који се месец односи. Налог за укалкулисавање обавезе носи ознаку „АБ“, а налог за исплату има ознаку „ЗР“ (банковни извод).

Табеларни преглед ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
	Трошкови доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца		
	Обавезе за допринос за ПИО	52110 / 45310	45310 / 241
5211	Обавезе за допринос за ПИО - бенефицирани радни стаж	52113 / 45311	45311 / 241
	Обавезе за допринос за здравство	52111 / 45312	45312 / 241

На основу измене Закона о доприносима за обавезно социјално осигурање (Службени гласник Републике Србије 95/2018 од 8.12.2018) укида се обавеза за допринос за осигурање од незапослености на терет послодавца (52112 / 45314) од 1. јануара 2019. године.

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

521 дугови

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12.

– 31.1.)

Квартално или крај године

45310 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

45311 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

45312 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

Преглед доприноса на терет послодавца по ВП-има са ставовима за књижење

ПРЕГЛЕД ДОПРИНОСА НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА ПО ВП-ИМА СА СТАВОВИМА ЗА КЊИЖЕЊЕ

ВП	Опис зарада и накнада зарада	Обавезе за доприносе на зараде и накнаде зарада
01	Зарада за обављање рада и време проведено на раду	521 /453
02	Увећана зарада машиновођа за часове рада 25%	521 /453
03	Увећана зарада за време проведено у одмору у обртној јед.вуче	521/453
04	Увећана зарада за прековремени рад 35%	521 /453
05	Увећана зарада за прековремени рад 35%	521 /453
06	Накнада зараде за време годишњих одмора	521 /453
07	Накнада зараде за време одсуства на дан празника	521 /453
08	Накнада зараде за време плаћеног одсуства	521 /453
11	Увећ. зарада машинов.на манев.,помоћ.машинов. и остал. запосл. који непоср. учествују у вршењу желез.саобраћаја 10%	521 /453
13	Увећана зарада за часове рада недељом 18%	521 /453
18	Замена	521 /453
19	Накнаде зараде за време боловања на терет предузећа 65%	521 /453
20	Накнаде зараде за време боловања на терет предузећа 100%	521 /453
24	Накнада зараде за време присуства седницима	521 /453
28	Увећана зарада за ноћни рад 35%	521 /453
29	Увећана зарада за рад на дан држав.и верског празника 110%	521 /453
30	Увећана зарада за присутност код куће	521 /453
34	Увећана зарада за минули рад 0,4%	521 /453
35	Увећана зарада за рад у смени у турнусу 2 %	521 /453
35	Увећана зарада за рад у смени у турнусу 4%	521 /453
42	Корекција за пословодство	521 /453
43	Допуна до минималне зараде	521 /453
44	Увећана зарада за рад локомотивског особља	521 /453
45	Недостајући часови до месечног фонда сати	521 /453
47	Зарада на основу остварених резултата рада	521 /453
48	Увећање основне зараде	521 /453

Почетно стање за групу рачуна 453 увек мора бити исказано на потражној страни тих рачуна (конта). Исплате се књиже на дуговној страни за наредне месеце од I до XI са датумом када се исплата и извршила, сем за XII месец текуће године који се исплаћује у наредној години. Износ укалкулисаних обавеза на рачуну 453 за XII месец (потражна страна) текуће године, остаје у обавези за следећу годину што чини почетно стање са последњим датумом претходне године (31.12.). Посебно се наглашава да износи на рачуну 453 морају одговарати износу обавезе по ракапитулацији за XII месец.

Почетно стање обавезе за зараде и накнаде зарада се контролише ограничавањем периода рада на последњи датум претходне године до последњег датума текуће године.

1.4. Накнадни спискови зарада

Накнадни спискови зарада се састављају у случају настанка грешке у обрачуна зарада. Уколико се накнадни списак зарада не спроведе кроз „АБ“ налог у делу пореза и доприноса (на терет запосленог и на терет послодавца), потребно је по накнадном обрачуна прокњижити како зараде и накнаде зарада, тако и порезе и доприносе.

ВП-ом 69 ради се корекција мање обрачунатих зарада и накнада зарада за претходни месец. У рекапитулацији зарада за текући месец спроводи се ВП 69 као минусна ставка за износ обавезе нето зарада и накнада зарада исплаћених кроз благајну. За овај износ увећани су трошкови у рекапитулацији зарада и накнада зарада за месец кроз који се корекција спроводи. Износ по ВП 69 се не укалкулисава, а накнадним налогом спроводи се књижење за износ обрачунатих пореза и доприноса по овом основу. Обично се у тексту пише „корекција нето исплате“ и број организационе јединице.

2. Књижење накнада по уговорима

2.1. Уговори о делу

Трошкови накнада по уговору о делу исказују се на рачуну 5220, а обавеза по уговору о делу исказује се на рачуну 4650 и обавеза за порезе и доприносе на рачуним групе 48. Трошкови накнада по уговору о делу јављају се у организационим деловима у којима су ангажована трећа лица за обављање послова по потписаном уговору.

Укалкулисавање трошкова накнада по уговору о делу, пореза и припадајућих доприноса књиже се налогом „АБ“, а исплата обавеза за накнаде, порезе и доприносе књижи се налогом „ЗР“ (банковни извод).

Табеларни преглед ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
	Трошкови накнада по Уговору о делу (нето)	5220 / 4650	4650 / 241
	Обавезе за порез	5220/48920	48920 / 241
5220	Допринос за Пио	5220/489730	489730 / 241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

5220 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)

Квартално или крај године

4650 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

48920 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

489730 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

Трошкови накнада по уговору о делу на рачуну 5220 на крају године се затварају, а обавезе на рачунима 4650, 48920, 489730 које нису исплаћене, остају у салду и чине почетно стање за наредну годину.

2.2. Ауторски уговори

Трошкови накнада по ауторским уговорима исказују се на рачуну 5230, обавеза по ауторским уговорима исказује се на рачуну 4651, а обавезе за порезе и доприносе на рачунима групе 48. Трошкови накнаде по ауторским уговорима јављају се у организационим деловима у којима су ангажована трећалица за обављање послова по потписаном уговору.

Укалкулисавање трошкова накнаде по ауторским уговорима, пореза и припадајућих доприноса књиже се налогом „АБ“ а исплата обавеза за накнаде, порезе и доприносе књижи се налогом „ЗР“ (банковни извод).

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу**5230 дуговни**

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.01.)

Квартално или крај године

4651 потражни без почетног стања

Период рада 02.01. до краја месеца,квартала или године

48921 потражни без почетног стања

Период рада 02.01. до краја месеца,квартала или године

489740 потражни без почетног стања

Период рада 02.01. до краја месеца,квартала или године

489741 потражни без почетног стања

Период рада 02.01. до краја месеца,квартала или године

Трошкови накнаде по уговору о делу на рачуну 5230 на крају године се затварају, а обавезе на рачунима 4651, 48921, 489740, 489741, које нису исплаћене, остају у салду и чине почетно стање за наредну годину.

Уколико се уговарају услуге по ауторским уговорима са правним лицима, исте се књиже по добијеној факури налогом „КР“, а исплата обавеза налогом „ЗР“ (банковни извод).

2.3. Уговор о привременим и повременим пословима

Трошкови накнада по уговорима о привременим и повременим пословима исказују се на рачуну 5241, обавеза по уговорима о привременим и повременим пословима исказује се на рачуну 4652, а обавезе за порезе и доприносе на рачунима групе 48. Трошкови накнада по уговорима о привременим и повременим пословима јављају се у организационим деловима у којима су ангажована трећа лица за обављање послова по потписаном уговору.

Укалкулисавање трошкова накнаде по уговорима о привременим и повременим пословима, пореза и припадајућих доприноса књиже се налогом „АБ“ а исплата обавеза за накнаде, порезе и доприносе књижи се налогом „ЗР“ (банковни извод).

Табеларни преглед ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
	Трошкови накнада по уговорима о привременим и повременим пословима (нето)	5241/ 4652	4652 / 241
5241	Обавезе за порез	5241 / 48922	48922 /241
	Допринос за Пио	5241/ 489710	489710 /241
	Допринос за здравствено осигурање	5241 /489711	489711 /241
	Допринос за осигурање од незапослености	5241 /489712	489712 /241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу**5241 дуговни**

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)

Квартално или крај године

4652 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

48922 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

489710 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

489711 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

Трошкови накнаде по уговорима о привременим и повременим пословима на рачуну 5241 на крају године се затварају, а обавезе на рачунима 4652,48922, 489710, 489711, које нису исплаћене, остају у салду и чине почетно стање за наредну годину.

Уколико су услуге по уговорима о привременим и повременим пословима са правним лицима (студентске и омладинске задруге и сл.), исте се књиже по добијеној факури налогом „КР“, а исплата обавеза налогом „ЗР“ (банковни извод).

2.4. Остали уговори

У оквиру осталих уговора прате се две врсте накнада и то:

- а) Трошкови накнада физичким лицима по уговору о допунском раду и уговору о трговинском раду и
- б) Трошкови накнаде физичким лицима по основу осталих уговора

а) Трошкови накнаде физичким лицима по уговору о допунском раду и уговору о трговинском заступању исказују се на рачуну 5250, обавезе по овим уговорима исказују се на рачуну 4653, а обавезе за порезе и доприносе на рачунима групе 48.

Трошкови накнаде по уговору о допунском раду и уговору о трговинском заступању јављају се у организационом делу у којима су ангажована трећа лица за обављање послова по потписаном уговору.

Укалкулисавање трошкова накнада по уговору о допунском раду и уговору о трговинском заступању, пореза и припадајућих доприноса књиже се налогом „АБ“ а исплата обавеза за накнаде, порезе и доприносе књиже се налогом „ЗР“.

Табеларни преглед ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
5250	Трошкови накнада физичким лицима по Уговору о допунском раду и уговору о трговинском заступању (нето)	5250 /4653	4653 /241
	Обавезе за порез	5250 /48923	48923 / 241
	Допринос за Пио	5250 / 489750	489750 /241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

5250 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)
Квартално или крај године

4653 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

48923 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

489750 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартални или године

489751 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

489752 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

Трошкови накнаде по уговору о допунском раду и уговору о трговинском заступању на рачуну 5250 на крају године се затрварају, а обавезе на рачунима 4653, 48923, 489750, 489751 и 489782, које нису исплаћене, остају у салду и чине почетно стање за наредну годину.

б) Трошкови накнаде физичким лицима по основу осталих уговора исказују се на рачуну 5259, обавезе по овим уговорима исказују се на рачуну 4659, а обавеза за порезе и доприносе на рачунима групе 48.

Трошкови накнаде по осталим уговорима јављају се у организационим деловима у којима су ангажована трећа лица за обављање послова по потписаном уговору.

Укалкулисавање трошкова накнаде по осталим уговорима, пореза и припадајућих доприноса књиже се налогом „АБ“, а исплата обавеза за накнаде, порезе и доприносе књиже се налогом „ЗР“.

Табеларни преглед ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
5259	Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора (нето)	5259 /4659	4659 /241
	Обавезе за порез	5259 / 48901	48901 /241
	Допринос за Пио	5259 / 48990	48990/241
	Обавезе за здравство	5259 /48991	48991/241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу**5259 дуговни**

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)

Квартално или крај године

4659 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

48929 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

48990 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартални или године

48991 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

48992 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца,квартала или године

Трошкови накнаде по осталим уговорима на рачуну 5259 на крају године се затварају, а обавезе на рачунима 4659, 48929, 48990, 48991 и 48992, које нису исплаћене остају у салду и чине почетно стање за наредну годину.

3. Књижење накнада члановима Скупштине

Трошкови накнаде члановима Скупштине исказују се на рачуну 5260, обавезе за нето накнаде члановима Скупштине исказују се на рачуну 4640, а обавезе за порез и доприносе на рачунима групе 48. Трошкови накнаде члановима Скупштине евидентирају се у организационом делу кабинета генералног директора. Укалкулисавање трошкова накнада чланова Скупштине и обавезе (нето, порези и доприноси) књиже се налогом „АБ“. Исплата обавеза за накнаде, порезе и доприносе, књиже се налогом „ЗР“ - Извод.

Табеларни преглед ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
5260	Трошкови накнада члановима Скупштине (нето)	5260 /4640	4640 /241
	Обавезе за порез	5260 /48950	48950 /241
	Допринос за Пио	5260 /489700	489700/241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу**5260 дуговни**

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)

Квартално или крај године

4640 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

48950 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

489700 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Трошкови накнаде члановима Скупштине на рачуну 5260 на крају године се затварају, а обавезе на рачунима 4640, 48950 и 489700, које нису исплаћене, остају у салду и чине почетно стање за наредну годину, са датумом 31.12.

4. Књижење осталих личних расхода и накнада

На рачуну 529 – Остали лични расходи и накнаде, исказују се укупни трошкови осталих личних расхода и накнада као што су:

- Отпремнине за раскид радног односа
- Накнаде трошкова превоза на радно место и са радног места
- Накнаде трошкова дневница за службеном путу у земљи
- Накнаде трошкова превоза на службеном путу у иностранство
- Остале накнаде трошкова запослених и другим физичким лицима.

4.1. По рекапитулацији зарада**4.1.1. Отпремнина за раскид радног односа**

У оквиру рачуна 52901 „Отпремнина за раскид радног односа“, постоји субаналитика рачуна по којој се евидентирају пословне промене:

- 1) Отпремнина код одласка у старосну пензију, рачун 529010
- 2) Отпремнина запосленог за чијим је радом престала потреба (стимулативне отпремнина), рачун 529011.

Обавезе по овом основу евидентирају се на рачуну 4635 – Обавезе према запосленом за отпремнине према субаналитици рачуна и то:

- 1) Обавезе према запосленом за отпремнину ради одласка у пензију, рачун 46350
 - 2) Обавеза за отпремнину запосленог за чијим радом је престала потреба (стимулативне отпремнине), рачун 46351
- Отпремнине за раскид радног односа књиже се на основу рекапитулације зарада.

1. Отпремнине код одласка у старосну пензију

Трошкови отпремнине код одласка у старосну пензију (нето), укалкулисавају се (књиже) по ВП-40 из рекапитулације зарада, ставом за књижење 529010/46350, налогом „АБ“ за сваки месец са последњим датумом у том месецу када је трошак и настао, а датум може бити само 28. 29. 30. или 31. у зависности о којем месецу се ради.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
52910	Отпремнине код одласка у старосну пензију нето по рекапитулацији ВП-40	529010 /46350	46350/241

Када се отпремнине код одласка у старосну пензију обрачунавају преко опорезујућег износа, обрачунава се порез на разлику примања, прерачунатих у бруто износу.

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

529010 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)
Квартално или крај године

46350 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Уколико се обрачун отпремнина за раскид радног односа спроводи кроз накнадне спискове, укалкулисавање истих врши се на исти начин као и по основу рекапитулације зарада (на рачунима трошка 529010 и обавезе 4635).

2. Обавеза за отпремнине запосленима за чијим је радом престала потреба (стимулативне отпремнине)

Укалкулисавање трошкова за отпремнине запосленима за чијим је радом престала потреба – стимулативне отпремнине, књижи се по рекапитулацији обрачунатих стимулативних отпремнина, ставом за књижење 529011/46351 аутоматским налогом „АБ“ за месец када је раскинут радни однос, у складу са Одлуком о спаразумном раскиду радног односа. Исплата стимулативних отпремнина (нето) спроводи се преко благајне налогом „СК“ ставом за књижење 46351/243 или преко банковног извода „ЗР“ 46351/ 241.

Трошкови пореза на отпремнине запосленима за чијим је радом престала потреба – стимулативне отпремнине, књиже се ставом за књижење 529011/48951 налогом „АБ“ а исплата истих књижи се налогом „ЗР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
52910	Отпремнина запосленима за чијим радом је престала потреба - стимулативна отпремнина	529011 /46351	46351 /241
	Обавезе за порезе	529011 / 48951	48951 /241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

529011 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)
Квартално или крај године

46351 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

48951 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Трошкови отпремнина запосленима на рачунима 529010 и 529011 на крају године се затварају. Уколико се не исплате отпремнине у текућој години остаје потражни салдо на рачунима 46350, 46351 и 48951 који представља почетно стање за наредну годину, под налогом „АБ“ и последњим датумом претходног месеца.

4.1.2. Накнада трошкова за превоз на посао и са посла

Накнада трошкова за превоз на посао и са посла исказује се на рачуну 52914, обавезе за накнаде трошкова за превоз на посао и са посла исказују се на рачуну 4633, а обавезе за порезе на рачунима групе 48.

Основ за исплату наведене накнаде је Решење које се издаје запосленом, а односи се на право запосленог на накнаду ових трошкова на основу утврђених критеријума и то: право запосленог на накнаду трошкова превоза, само за дане присуства на раду; удаљеност радног места од места становања; начин обезбеђивања накнаде (сопствени превоз послодавца, претплатна месечна карта, исплата у новцу и сл.)

Укалкулисавање накнаде трошкова за превоз на посао и са посла књижи се по ВП-65 из рекапитулације зарада, ставом за књижење 52914/4633 налогом „АБ“ за сваки месец са последњим датумом у том месецу када је трошак и настао, а датум може бити само 28. 29. 30. или 31. у зависности о којем се месецу ради.

Обавезе за порезе на износ изнад неопорезивог дела књиже се ставом за књижење 52914/48901 налогом „АБ“, а исплата истих књижи се налогом „ЗР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун конто	Назив рачуна (конта)	Став за књижење укалкулисавања ("АБ налог")	Став за књижење исплате "ЗР" налог
52914	Накнада трошкова за превоз на посао и са посла по рекапитулацији ВП-65	52914 /4633	
	Обавезе за порезе за износ изнад неопорезивог дела	52914 /48901	48901/241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

52914 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)

Квартално или крај године

4633 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

48901 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Накнада трошкова за превоз на посао и са посла на рачуну 52914 на крају године се затвара, а обавезе на рачунима 4633 и 48901 које нису исплаћене, остају у салду и чине почетно стање за наредну годину, односно укалкулисана обавеза за децембар месец (потражни салдо) текуће године је почетно стање наредне године, под налогом „АБ“ и датумом 31.12.

4.2. По рекапитулацији осталих примања, решењима и фактурама добављача

У оквиру рачуна 5291 – „Накнаде трошкова запослених“ постоји субаналитика рачуна по којој се евидентирају пословне промене.

1. Дневнице за службено путовање у земљи, рачун 52910
2. Накнада трошкова на путу за особље у возу, рачун 52910
3. Накнада трошкова за време обављања послова ван ОЈ, рачун 52910
4. Дневнице за службено путовање у иностранство, рачун 52911
5. Трошкови превоза на службеном путовању, рачун 5291200
6. Трошкови преноћишта на службеном путовању, рачун 5291300

Обавезе за накнаде (тачка 1 до 6) осталих примања се исказују у оквиру групе рачуна 463.

4.2.1. Дневнице за службено путовање у земљи, накнаде трошкова на путу за особље у возу и накнаде трошкова за време обављања послова ван седишта ОЈ

Приликом упућивања запосленог на службени пут у земљи, у циљу извршења одређених пословних задатака, овлашћено лице потписује и издаје запосленом путни налог у који се уписују сви подаци значајни за путовање. Путни налог служи као документ којим се потврђује упућивање запосленог на службени пут, на основу кога се подиже аконтација за службени пут и врши коначан обрачун трошкова по обављеном службеном путу. Висина дневнице за службено путовање у земљи утврђује се у висини из чл. 52 важећег Колективног уговора и чл. 9 Уредбе о накнади трошкова и отпремнина државних службеника и намештеника („Сл.гласник РС“ бр. 98/07-преч.текст, 84/14 и 84/15).

Трошкови дневница за службено путовање у земљи, накнаде трошкова на путу за особље у возу и накнаде трошкова за време обављања послова ван седишта ОЈ евидентирају се на рачуну 52910, а обавезе на рачуну 46300. За узете аконтације формира се потраживање од запослених на рачуну 2210.

4.2.1.1. Аконтација за службено путовање у земљи

Аконтације за службена путовања у земљи, одобравају се по основу налога за службено путовање које одобрава руководиоца организационог дела за именована лица из налога.

Са текућег рачуна подижу се средства за аконтације за службено путовање у земљи, која се спроводе кроз динарску благајну и исплаћују запосленом.

Књижење се спроводи налогом „ЗР“ и налогом „СК“ када је настала пословна промена. Исплата аконтације врши се преко благајне односног организационог дела друштва.

Табеларни приказ ставова за књижење

Опис пословне промене	Ставови књижења "ЗР"	Ставови књижења "СК"
Подизање средстава са текућег рачуна	241__02/ 241__00	
Прилив средстава у динарску благајну		2430/ 241__02
Исплата аконтација - динарска благајна		2210 /2430

4.2.1.2. Коначан обрачун дневнице за службено путовање

Одељење за обрачун зарада на налогу саставља коначни обрачун дневница за службено путовање у земљи по врстама трошкова. По коначном обрачуну се утврђује износ утрошених средстава и по истом се констатује да ли треба извршити повраћај или додатну исплату.

Уколико се по коначном обрачуну установи да је подигнута аконтација за службено путовање у земљи на већи износ од стварних трошкова мора се извршити повраћај средстава од стране запосленог, а уколико се по коначном обрачуну установи да је подигнута аконтација за службено путовање у земљи на мањи износ од стварних трошкова, мора се извршити исплата средстава запосленом.

Повраћај средстава као и исплата запосленом спроводи се кроз рекапитулације обрачуна нематеријалних трошкова за текући или наредни месец по ВП-67, или директно на благајни.

Ако се установи да се од обрачуна нематеријалних трошкова не може одбити више примљена аконтација, иста се код обрачуна зарада за наредни месец обрачунава (исказује) у рекапитулацији зарада по ВП-67.

Табеларни приказ ставова за књижење

ВП	Опис	Раздужење аконтације по рекапитулацији нематеријалних трошкова	Повраћај аконтације по нalogу за исплату зарада	Повраћај и раздужење аконтације директно у благајну
67	Аконтације дневница за службено путовање	46300 /2210	-2210/	-2210/ 2430/
	Раздужење аконтације			2430 /2210

Налози за службена путовања достављају се у року од (5) дана по завршеном путовању, Директорима сектора/ Начелницима центара који, након извршене провере тачности података на доказан начин, и овере истих на месту „оверава овлашћено лице“, у складу са Налогом за поступање број: 1/2019-1149 од 26.2.2019. године, достављају исте обрачунској служби у оквиру Центра за финансијске послове и план. Обрачунска служба у оквиру Центра за финансијске послове и план умањиће исплату зараде за наредни месец, за неоправдани износ аконтације који је исплаћен по налогу за службена путовања.

Трошкови дневница за службено путовање у земљи, накнаде трошкова на путу за особље у возу и накнаде трошкова за време обављања послова ван седишта ОЈ укалкулисавају се по ВП-58, ВП-66 и ВП-68 из рекапитулације осталих примања, ставом за књижење 52910/46300 налогом „АБ“ за сваки месец са последњим датумом у месецу када је трошак и настао, а датум може бити само 28. 29. 30. или 31. у зависности о којем месецу се ради.

Табеларни приказ књижења дневница и исплата кроз благајну и извод

ВП	Опис	Став за књижење укалкулисавања	Став за књижење исплата	
66	Дневнице за службено путовање	52910/ 46300	46300 / 243 (благајна) 46300 / 4699 (извод)	4699/ 241 (извод)
58	Накнад.трош.за време обављање посла ван седишта ОЈ	52910/ 46300	46300 / 243 (благајна) 46300 / 4699 (извод)	4699/ 241 (извод)
68	Накнада трош. на путу за особље у возу	52910 / 46300	46300 / 243 (благајна) 46300 / 4699 (извод)	4699/ 241 (извод)

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу**52910 дуговни**

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)
Квартално или крај године

46300 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Трошкови дневница за службено путовање у земљи, накнаде трошкова на путу за особље у возу и накнаде трошкова за време обављања послова ван седишта ОЈ на рачуну 52910 на крају године се затварају, а обавезе на рачуну 46300 које није исплаћена остају у салду и чине почетно стање за наредну годину, под датумом 31.12.

4.2.2. Трошкови за службено путовање у иностранство (дневнице, превоз, преноћиште)

У циљу извршења одређених пословних задатака, запослени се упућује на службени пут у иностранство. На предлог Сектора/Центра, генерални директор доноси Решење за упућивање предложеног запосленог на службени пут у иностранство. Пре него што пође на службени пут, овлашћено лице потписује запосленом и налог за део службеног пута који се одвија у земљи (до граничног прелаза). Висина дневнице за службено путовање у иностранство утврђује се у висини из чл. 20 Уредбе о накнади трошкова и отпремнина државних службеника и намештеника („Сл. гласник РС“, бр. 98/07-преч.текст, 84/14 и 84/15).

Трошкови дневница за службено путовање у иностранство евидентирају се на рачуну 52911, а обавезе на рачуну 46301, трошкови превоза у иностранству евидентирају се на рачуну 529121, а обавезе на рачуну 46301 и трошкови преноћишта у иностранству евидентирају се на рачуну 529131 а обавезе на рачуну 46301.

4.2.2.1 Аконтација за службено путовање у иностранству

За примљене аконтације формира се потраживање од запослених, на рачуну 2211. Дневнице за службено путовање у иностранство и аконтације по истом основу књиже се на нивоу Кабинета генералног директора (ОЈ 600), на нивоу Центара у Друштву.

Аконтација за службено путовање у иностранство се одобрава по основу Решења које доноси генерални директор за именована лица из решења. На основу донетих решења упућује се захтев банци за исплату средстава са девизног рачуна која се спроводе кроз девизну благајну и исплаћује запосленом, кориснику средстава. Књижења се спроводе налогом „ДЗ“, „СК“ и „СА“ са датумом настанка пословне промене.

Табеларни приказ ставова за књижење

Опис	Ставови књижења - девизни извод (СА налог)	Ставови књижења - девизна благајна (СК налог)	Ставови књижења - девизна благајна (ДЗ налог)
Подизање средстава по Решењу	244 __02/ 244 __00		
Прилив средстава - девизна благајна		2460 / 244 __02	
Исплата аконтација - девизна благајна			2211 /2460

4.2.2.2. Коначни обрачун налога за службено путовање у иностранство (дневнице, превоз и преноћиште)

Након завршеног службеног путовања у иностранство, директори сектора/начелници центара, након извршене провере тачности података на доказан начин, овере на месту: „оверава овлашћено лице“ у складу са Налогом за поступање број: 1/2019-1149 од 26.02.2019. године, достављају документацију девизној служби у оквиру Центра за финансијске послове и план.

Девизна служба у оквиру Центра за финансијске послове и план, на прописаном обрасцу саставља коначни обрачун трошкова за службено путовање у иностранство, по врстама трошкова. По коначном обрачуну се утврђује износ утрошених средстава и по истом се констатује да ли треба извршити повраћај или додатну исплату запосленом.

1. Уколико се по коначном обрачуну установи да је подигнута аконтација за службено путовање у иностранство на већи износ од стварних трошкова, мора се извршити повраћај средстава. За утврђене разлике за повраћај средстава, саставља се спецификација по именима корисника аконтација са износима за повраћај. Девизна служба један примерак спецификације доставља банци ради уплате на девизни рачун, а један примерак спецификације, уз благајнички дневник и налог за наплату, доставља рачуноводству ради спровођења одговарајућег књижења.

Сва књижења девизних обрачуна раде се ручно, налогом „СА“.

2. Уколико се по коначном обрачуну установи да је подигнута аконтација за службено путовање у иностранство на мањи износ од стварних трошкова мора се извршити додатна уплата запосленом, кориснику средстава. За утврђене разлике за додатну уплату Девизна служба саставља обрачун на прописаном обрасцу, на основу којег банка врши исплату са девизног рачуна предузећа, на текући рачун запосленог, корисника средстава.

3. Уколико се по коначном обрачуна установи да је подигнута аконтација за службено путовање у иностранство једнака стварним трошковима, спроводи се раздужење запосленог кроз рачуноводствену евиденцију, на основу обрасца Девизне службе, налогом „СА“.

Табеларни приказ обрачуна и раздужења девизних аконтација:			
Опис	Ставови књижења - ручни налог (СА налог)	Ставови књижења - ручни налог (СА налог)	Ставови књижења - ручни налог (СА налог)
Обрачун трош.дневница	52911/ 46301		
Обрачун трош. превоза	529121 / 46301		
Обрачун трош. преноћишта	529131 / 46301		
Правдање аконтација	46301 /2211		
		-2211 / 2460/ 244__01/2460	
Повраћај средстава -девиз.благ.			244__00/ 244__01
Пренос сред. - девизни извод			/-2211 /46301
Исплата сред.запосленом			46301/ 244__00

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

52911,529121,529131 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.),
Квартално или крај године

46301 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

4.2.3. Трошкови превоза на службеном путу

У оквиру рачуна 529120 – „Трошкови превоза на службеном путу“, уводи се субаналитика рачуна и то:

- укалкулисавање трошкова по основу ВП-60 из рекапитулације осталих примања, рачун 5291200,
- укалкулисавање трошкова по добијеној фактури, рачун 5291201

Обавезе трошкова превоза на службеном путу у земљи евидентирају се у оквиру рачуна 4631.

Приликом слагања трошкова и обавеза, изузимају се фактуре добављача (документ „КР“).

1. Рекапитулација осталих примања

Трошкови превоза на службеном путу у земљи, укалкулисавају се по ВП-60 из рекапитулације осталих примања, ставом за књижење 5291200/4631, налогом „АБ“ за сваки месец са последњим датумом у месецу када је трошак и настао, а датум може бити 28. 29. 30. или 31. у зависности у којем месецу се ради.

Табеларни приказ ставова за књижење

ВП	Опис	Укалкулисавање (нето по рекапитулацији)	Ставови књижења (исплата)
60	Трошкови превоза на службеном путу у земљи	5291200/4631	4631 /243 4631/4699 4699/241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

5291200 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.),
квартално или крај године.

4631 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Трошкови превоза на службеном путу у земљи на рачуну 5291200 на крају године се затварају, а обавеза на рачуну 4631 која није исплаћена, остаје у салду и чини почетно стање за наредну годину, под датумом 31.12.

2. Фактуре добављача које се односе на трошкове превоза

Трошкови превоза на службеном путу у земљи укалкулисавају се и по фактури добављача на основу шифре пословног догађаја налогом „КР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Став за књижење "КР" налог	Став за књижење "ЗР" налог
5291201	Трошкови превоза на службеном путу у земљи (по фактури)	5291201 / 43502 270/	43502 / 241

4.2.4. Трошкови преноћишта на службеном путу

У оквиру рачуна 529130 – „Трошкови преноћишта на службеном путу“, уводи се субаналитика рачуна и то:

- укалкулисавање трошкова по основу ВП-61 из рекапитулације осталих примања, рачун 5291300
- укалкулисавање трошкова по добијеној фактури на рачуну 5291301

Обавезе за трошкове преноћишта на службеном путу у земљи евидентирају се у оквиру рачуна 4632.

1. Рекапитулација осталих примања

Трошкови преноћишта на службеном путу у земљи, укалкулисавају се по ВП-61 из рекапитулације осталих примања, ставом за књижење 5291300/4632 налогом АБ за сваки месец са последњим датумом у месецу када је трошак настао, а датум може бити само 28. 29. 30. или 31. у зависности у којем се месецу ради обрачун.

Табеларни приказ ставова за књижење

ВП	Опис	Укалкулисавање (нето по рекапитулацији)	Став за књижење исплата
61	Трошкови преноћишта на службеном путу у земљи	5291300/4632	4632 / 2430 4632/4699 4699/241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу**5291300 дуговни**

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.01.)
Квартално или крај године

4632 потражни без почетног стања

Период рада 02.01. до краја месеца, квартала или године

Трошкови преноћишта на службеном путу у земљи на рачуну 5291300 на крају године се затварају, а обавезе на рачуну 4632 које нису исплаћене остају у салду и чине почетно стање за наредну годину, под датумом 31.12.

2. Фактуре добављача које се односе на трошкове преноћишта

Трошкови преноћишта на службеном путу у земљи, укалкулисавају се по фактури добављача на основу шифре пословног догађаја налогом „КР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

рачун	Опис	Укалкулисавање (нето по рекапитулацији)	Став за књижење исплата
5291301	Трошкови преноћишта на службеном путу у земљи	5291301 / 43502 270/	43502 / 241

4.2.5. Остале накнаде трошкова запосленима

Остале накнаде трошкова запосленима евидентирају се на рачуну 52919, а укалкулисавају се по фактури добављача на основу шифре пословног догађаја налогом „КР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Фактура, налог "КР"	Став за књижење исплата
52919	Остале накнаде трошкова запосленима	52919 / 43502	43502 / 241

4.3. Накнада трошкова – по решењима и фактурама добављача**Помоћ запосленима и породицама (у случају смрти, у случају болести и остале помоћи)**

На основу важећег Закона о раду и Колективног уговора, као и на основу веродостојне документације (извештај здравствене установе, рачуни, оверене изјаве и др.), Центар за правне послове и људске ресурсе испоставља запосленом Решење за обрачун и исплату солидарне помоћи за случај болести, рехабилитације, инвалидности и смртног случаја. Када запослени на наведени начин, оствари право на солидарну помоћ ради надокнаде трошкова због болести, рехабилитације и др. приступа се обрачуну солидарне помоћи која се исплаћује и књижи у књиговодственим евиденцијама.

У оквиру рачуна 52903 помоћ запосленима и породици, евидентирају се трошкови:

- помоћ у случају запосленог и чланова његове уже породице, рачун 529030
- солидарна помоћ у случају теже или дуже болести, за набавку лекова и лечење запосленог или члана његове уже породице, рачун 529031

- остале помоћи запосленима и њиховим породицама (ванредни догађаји и др.), рачун 529039

Обавезе за помоћ запосленом и породици исказују се на рачунима 46370, 46371 и 46372, а обавезе за порезе и доприносе на рачунима групе 48. Обавезе за помоћ запосленима и породици по основу фактуре исказује се на рачуну 43502.

4.3.1. Помоћ у случају смрти запосленог и чланова његове уже породице

Помоћ у случају смрти запосленог и чланова његове уже породице исплаћују се у складу са Колективним уговором, члан - 69-71, а на основу Решења које Центар за правне послове и људске ресурсе испоставља на основу веродостојне документације (извештај здравствене установе, рачуни, оверене изјаве и др.) и то:

Новчана помоћ у висини двоструке просечне зараде у Друштву, у месецу у којем се исплата врши (на основу решења Центра за правне послове и људске ресурсе);

- Новчана помоћ за свако незбринuto дете запосленог за још по једну половину двоструког просечног обрачунаог износа зараде (на основу донетог решења Центра за правне послове и људске ресурсе);

- Новчана помоћ у висини погребних услуга (на основу рачуна погребног предузећа које је услугу пружило) до висине неопорезивог износа;

- Новчана помоћ у висини трошкова погребних услуга на основу рачуна погребног предузећа које је пружило услуге и одлуке генералног директора о признавању укупних погребних трошкова са припадајућим порезима (преко неопорезивог износа)

Укалкулисавање трошкова помоћи у случају смрти запосленог и чланова његове уже породице књижи се ставом 529030/46370, аутоматским налогом „АБ“. Исплата накнаде помоћи у случају смрти запосленог и чланова његове уже породице (нето) спроводи се преко благајне налогом „СК ставом за књижење 46370/243.

Обавезе за порез на износ изнад неопорезивог дела књиже се ставом за књижење 529030/48910 налогом „АБ“, а исплата истих књижи се налогом „ЗР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Укалкулисавање	Став за књижење исплата
	Новчана помоћ у висини двоструке просечне зараде - по Решењу	529030 / 46370	46370 / 2430
529030	Новчана помоћ у висини трошкова погребних услуга - рачун и Одлука генералног директора	529030 / 46370	46370 / 2430
	Обавезе за порезе за износ изнад неопорезивог дела	529030 / 48910	48910 / 241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

529030 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)
Квартално или крај године

46370 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

48910 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Трошкови на рачуну 529030 – Помоћ у случају смрти запосленог и чланова његове уже породице књиже се у месецу када су настали, кроз обрачун зарада и осталих примања, или накнадних спискова. Исплата обавеза по овом основу врши се на дан исплате зарада или на дан исплате осталих примања (дневнице). У случајевима тешке материјалне ситуације запосленог, обрачун и исплата се врши мимо ова два обрачуна, када се путем „АБ“ налога укалкулисава нето припадајући порез.

4.3.2. Солидарна помоћ у случају теже или дуже болести

Запосленима се исплаћује солидарна помоћ у случају теже или дуже болести у складу са Колективним уговором, члан 62, 63 и 64. на основу Решења које Центар за правне послове и људске ресурсе издаје на основу веродостојне документације (извештај здравствене установе, рачуни, оверене изјаве и др.) а књижи се на следећи начин:

У оквиру рачуна 529031 солидарна помоћ у случају теже или дуже болести, за набавку лекова и лечење запосленог или члана његове уже породице, уводи се субаналитика рачуна и то:

- Укалкулисавање трошкова на основу Решења Центра за правне послове и људске ресурсе, рачун 5290310

- Укалкулисавање трошкова по Решењу Центра за правне послове и људске ресурсе и добијеној фактури, рачун 5290311.

1. Солидарна помоћ запосленом по решењу

Укалкулисавање трошкова солидарне помоћи у случају теже или дуже болести књижи се ставом 5290310/46371 налогом „АБ“. Исплата накнаде помоћи у случају теже или дуже болести (нето) спроводи се преко благајне налогом „СК“ ставом за књижење 46731/243.

Обавезе за порезе на износ изнад неопорезивог дела књиже се ставом за књижење 5290310/48912 налогом „АБ“, а исплата истих књижи се налогом „ЗР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Укалкулисавање	Став за књижење исплата
5290310	Солидарна помоћ у случају теже болести, за набавку лекова и лечења запосленог или члана његове уже породице	5290310 /46371	46371/2430
	Обавезе за порезе за износ изнад неопорезивог дела		46371/241
		5290310/48912	48912/241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

5290310 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)

Квартално или крај године

46371 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

48912 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

2. Солидарна помоћ запосленом по решењу и фактури

Трошкови солидарне помоћи у случају теже болести, за набавку лекова и лечење запосленог или члана његове уже породице, укалкулисавају се и по фактури добављача на основу шифре пословног догађаја налогом „КР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Став за књижење фактуре	Став за књижење исплате кроз извод
5290311	Солидарна помоћ у случају теже болести, за набавку лекова и лечења запосленог или члана његове уже породице	5290311/43502	43502/241

4.3.3. Остале помоћи

Остале помоћи запосленима и њиховим породицама за ублажавање елементарних непогода, ванредних догађаја и друго, исплаћују се у складу са Колективним уговором и на основу Одлуке Одбора директора.

У оквиру рачуна 529039 - Остале помоћи, уводи се субаналитика рачуна и то:

- Укалкулисавање трошкова за исплату запосленом, рачун 5290390
- Укалкулисавање трошкова по добијеној фактури, рачун 5290391

1. Исплата запосленом

Укалкулисавање трошкова остале помоћи за ублажавање елементарних непогода, ванредних догађаја и друго, књижи се ставом 5290390/46372 налогом „АБ“. Исплата накнаде помоћи за ублажавање елементарних непогода, ванредних догађаја и друго (нето), спроводи се преко благајне налогом „СК“ ставом за књижење 46372/243, као и преко текућег рачуна налогом „ЗР“ ставом за књижење 46372/241.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Став за књижење фактуре	Став за књижење исплате кроз извод или благајну
5290390	Остале помоћи за ублажавање елементарних непогода, ванредних догађаја и друго	5290390/46372	46372/241
			46372/243
	Обавезе за порезе за износ изнад неопорезивог дела	5290390/48919	48919/241

2. Фактура добављача која се односи на ванредне догађаје

Трошкови остале помоћи за ублажавање елементарних непогода, ванредних догађаја и друго, укалкулисавају се и по фактури добављача на основу шифре пословног догађаја налогом „КР“.

5. Остали лични расходи

У оквиру рачуна 5299 – Остали лични расходи, евидентирају се трошкови и то:

- Стипендије и кредити ученицима и студентима по Колективном уговору, рачун 52990
- Трошкови накнаде синдикатима по Колективном уговору, рачун 52991

5.1. Стипендије и кредити ученицима и студентима

Накнаде трошкова стипендија и кредита ученицима и студентима, исказује се на рачуну 52990 (стипендије које се не опорезују) и 57962 (стипендије које се опорезују), обавеза за накнаде трошкова стипендије и кредита ученицима и студентима исказује се на рачуну 4695, а обавезе за порезе на рачунима групе 4896.

Центар за правне послове и људске ресурсе, доноси решење о додели стипендије и кредита. На основу донетог решења потписује се уговор између стараоца или корисника стипендије и „Србија Карго“ а.д. По потписивању уговора Центар за правне послове и људске ресурсе, доноси решење о висини износа стипендије, односно кредита.

Укалкулисавање накнада трошкова стипендије и кредита ученицима и студентима књижи се по донетим решењима, ставом за књижење 52990/4695 и 57962/4695, 4896 налогом „АБ“, за сваки месец са последњим датумом у том месецу када је трошак и настао, а датум може бити 28. 29. 30. или 31. у зависности о којем месецу се ради.

Исплата се књижи изводом, налогом „ЗР“.

Обавезе за порез на износ изнад неопорезивог дела књижи се ставом за књижење 57962/4896, налогом „АБ“, а исплата истих књижи се налогом „ЗР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Став за књижење (укалкулисавање)	Став за књижење исплате кроз извод
52990	Накнада трош. стипендија и кредита ученицима и студентима	52990/ 4695	4695 / 241
57962	Обавезе за порезе за износ изнад неопорезивог дела	57962 / 4695+4896	4695+4896 / 241

Контрола упоредних рачуна (конта) који морају да се слажу

52990 и 57962 дуговни

Период рада (последњи датум претходног месеца до краја следећег месеца 31.12. – 31.1.)

Квартално или крај године

4695 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

4896 потражни без почетног стања

Период рада 2.1. до краја месеца, квартала или године

Накнада трошкова стипендије и кредита ученицима и студентима на рачуну 52990 и 57962 на крају године се затвара, а обавезе на рачунима 4695 и 4896, које нису исплаћене, остају у салду и чине почетно стање за наредну годину, под датумом 31.12.

5.2. Трошкови накнаде синдикатима по Колективном уговору

Накнаде наведених трошкова евидентирају се на рачуну 52991 и преносе се репрезентативним синдикатима приликом исплате зарада сваког месеца налогом „ЗР“.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Став за књижење исплате кроз извод
52911	Трошкови накнаде синдикатима по Колективном уговору	52991/241

5.3. Остала лична примања

Накнаде наведених евидентирају се на рачуну 52999 за сва примања за које није одређен посебан рачун у контном оквиру.

На овом конту евидентирају се трошкови за исплату пакетића за децу запослених. Исплате се врше преко благајне.

Табеларни приказ ставова за књижење

Рачун	Опис	Ставови за књижење	
52999	Остала лична примања	52999/4699	4699/241
	Обавезе за порезе на износ изнад неопорезивог дела	52999/48952	48952/241

Напомена:

Веродостојна документација, неопходна за напред наведене обрачуна и контроле у вези са обрачуном зарада, накнада зарада и осталих личних расхода, као и кретање истих, спроводи се у складу са: Законом о раду („Сл.гласник РС“, бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017-одлука УС, 113/2017 и 95/2018), Правилником о рачуноводству и рачуноводственим политикама Друштва број 4/2020-1050-265 од 2.10.2020. године, важећим Колективним уговором Друштва и Контним оквиром.

6. Завршне одредбе

Упутство о књижењу зарада, накнада зарада и осталих личних примања ступа на снагу даном доношења.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарић
Мира Вукмировић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-1078-272**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 15.12.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Комерцијална политика за превоз робе у 2021. години.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, а примењиваће се од 1. јануара 2021. године.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарић
Мира Вукмировић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-1080-272**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 15. 12.2020. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20 и 44/20).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарић
Мира Вукмировић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.12.2020. године)
Број: 4/2020-1080-272**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 15.12.2020. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд**

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20 и 44/20) мења се у следећем:

1) 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

(1) 12301 ОЈ ЗА ВВ И ТКП БЕОГРАД (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП БЕОГРАД)

- код послова под редним бројем 09 „**машиновођа**“ (12301/09), у колони број извршилаца уместо броја „75“ уписати број „77“, остали услови остају непромењени.

(2) 12401 ОЈ ЗА ВВ И ТКП НИШ (У СЕКЦИЈИ ЗА ВВ И ТКП НИШ)

- код послова под редним бројем 10 „**машиновођа**“ (12401/10), у колони број извршилаца уместо броја „95“ уписати број „93“, остали услови остају непромењени.

(3) 12403 ОЈ за вучу возова и ТКП

- послови под редним бројем 05 „**контролор региструјућих трака**“ (12403/05) бришу се.
- под редним бројем 13 систематизују се послови „**возач друмског возила**“ (12403/13), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1116, у колони степен стручне спреме уписује се „4“, у колони назив завршене школе или факултета „СШТС“, у колони бб уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

2) 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14502 ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ (СЕКЦИЈА ЗА СТ ПАНЧЕВО)

- код послова под редним бројем 02 „**начелник у Секцији**“ (14502/02), у колони степен стручне спреме уместо „7/6“ уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уместо „СФ/ВШСС,ЕФ“ уписује се „СФ,ЕФ“, остали услови остају непромењени.

3) 18000 ЦЕНТАР ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ

(1) 18100 УПРАВА ЦЕНТРА

- код послова под редним бројем 05 „**главни координатор за импл. САП и подршку**“ (18100/05), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени.
- под редним бројем 06 систематизују се послови „**главни контролор**“ (18100/06), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1340, у колони степен стручне спреме уписује се „6/4“, у колони назив завршене школе или факултета „ВШТС, ВШДС, СШДС, СШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(2) 18400 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ САП СИСТЕМА

- код послова под редним бројем 02 „**главни пројектант**“ (18400/02), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени.
- послови под редним бројем 03 „**стручни сарадник**“ (18400/03), бришу се.

Члан 2.

Саставни део овог Правилника чини Прилог 1

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарлибовић
Мира Вукмировић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.12.2020. године).....	1-5
Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу РВІ-1 у km 296+562 („Ђорђево“) између службених места Ђорђево и Грделица на прузи Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	6
Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у одјавници Александрово Предграђе на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)	16
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.12.2020. године)	28-31

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Ценовник за ванредне оправке возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д.	32
Упутство о књижењу зарада, накнада зарада и осталих личних примања	54
Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 15.12.2020. године)	71
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	72

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD