



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 45
24. новембар 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.11.2020. године)
Број: 4/2020-2323-518**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тачка 7. чл. 13. тачка 5. и чл. 58. тачка 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.11.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238 („Стражара 104“) међустаничног растојања Суботица - Шебешић на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut).

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

5. Ступањем на снагу овог упутства престаје да се примењује Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 126+741 на отвореној прузи међустаничног растојања Суботица - Шебешић на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Ердут), (Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/19).

О б р а з л о ж е њ е

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања у нивоу локалних друмских саобраћајница на подручју Града Суботица - улице Бајски пут и Копарске улице са магистралном пругом Суботица - Богојево - државна граница - (Ердут), предузете су мере на подизању нивоа осигурања путних прелаза у км 126+741 и у км 127+238.

У циљу подизања нивоа осигурања на оба путна прелаза уграђени су уређаји за аутоматско обезбеђење саобраћаја.

Уређаји ова два путна прелаза су спрегнути што значи да имају поједине заједничке елементе и да функционисање уређаја једног путног прелаза зависи и од функционисања уређаја другог прелаза.

Наведена два путна прелаза имају заједничке контролне сигнале и укључне тачке, док су сви остали елементи (искључне тачке, поставне справе са путопрелазним полубраницима, светлосни путопрелазни сигнали, локални постављачи и др.) посебни за сваки од ова два путна прелаза.

Оба путна прелаза се укључују истовремено наиласком прве осовине шинског возила на укључни део уређаја који је заједнички за оба путна прелаза, а искључују се појединачно, преласком последње осовине шинског возила преко искључних делова сваког од уређаја путног прелаза.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање ова два уређаја путног прелаза постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.11.2020. године)
Број: 4/2020-2323-518**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тачка 7. чл. 13. тачка 5. и чл. 58. тачка 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.11.2020. године, донео

У П У Т С Т В О
за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путним
прелазима у км 126+741 и у км 127+238 („Стражара 104“)
међустаничног растојања Суботица - Шебешић на прузи
Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На једноколосечној магистралној прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) између службених места Суботица и Шебешић на месту где се пруга у нивоу укршта са улицом Бајски пут налази се путни прелаз у км 126+741, а 497м даље у смеру раста стационаже где се пруга у нивоу укршта са Копарском улицом налази се путни прелаз у км 127+238.

Ова два путна прелаза називају се „Стражара 104“ јер је у ранијем периоду чувар путног прелаза са једног руковао браницима и обезбеђивао саобраћај на оба путна прелаза.

У циљу подизања нивоа осигурања на оба путна прелаза уграђени су уређаји за аутоматско обезбеђење саобраћаја.

Уређаји ова два путна прелаза су спрегнути, што значи да имају поједине заједничке елементе и да функционисање уређаја једног путног прелаза зависи и од функционисања уређаја другог прелаза. Наведена два путна прелаза имају заједничке контролне сигнале и укључне тачке, док су сви остали елементи (искључне тачке, поставне справе са путопрелазним полубраницима, светлосни путопрелазни сигнали, локални постављачи и др.) посебни за сваки од ова два путна прелаза.

Оба путна прелаза се укључују истовремено наиласком прве осовине шинског возила на укључни део уређаја који је заједнички за оба путна прелаза, а искључују се појединачно (сваки за себе), преласком последње осовине шинског возила преко искључних делова сваког од уређаја путног прелаза.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање ова два уређаја путних прелаза постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238 („Стражара 104“) пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut), на отвореној прузи између службених места Суботица и Шебешић.

Овим упутством такође се прописује и начин обезбеђивања саобраћаја на путним прелазима у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путним прелазима у појединим случајевима.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станицама Суботица, Сомбор и Бајмок (као службеног места које је повремено поседнуто отправником возова у смеру према Богојеву), саобраћајни диспечер Оперативног одељења Суботица, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, запослени који обављају послове возача пружних возила или особља вучних возила, као и запослени који у стручним службама управљача обављају послове надзора, процесне или унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и сви запослени који обављају послове особља вучних возила и послове надзора, процесне или унутрашње контроле у оквиру послова железничких превозника.

Ово упутство је прилог Пословних редова I део станица Суботица, Бајмок и Сомбор.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са одредбама саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила), друмских возила и пешака у зони путних прелаза у км 126+741 и у км 127+238 на отвореној прузи између службених места Суботица и Шебешић.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путних прелаза

Основни подаци о уређајима путних прелаза

Члан 4.

Аутоматским уређајима путних прелаза „Стражара 104“ врши се обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) на отвореној прузи између службених места Суботица и Шебешић.

На делу пруге где се налазе ова два путна прелаза пруга није електрифицирана.

Највећа допуштена брзина на међустаничном растојању Суботица - Шебешић на којем се налазе поменути путни прелази је 80 км/х.

Наведени путни прелази су у претходном периоду били обезбеђени уређајем са браницима и саобраћајним знацима на путу, при чему се са путног прелаза у км 126+741 руковало на потег и браницима суседног путног прелаза ка станици Суботица у км 127+238. Обезбеђење саобраћаја на оба путна прелаза вршио је чувар путем механичке поставне справе.

Како се ранијим механичким уређајем обезбеђивао саобраћај на оба путна прелаза, у садашњим условима оба су осигурана аутоматским уређајем са заједничким контролним сигналимa и укључним елементима, док су искључни елементи изведени посебно за сваки од њих, у складу са одредбама члана 30. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“, број 18/2016).

На подручју Града Суботица на месту укрштања магистралне једноколосечне пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) са:

1) улицом Бајски пут у км 126+741 ширина друмске саобраћајнице износи око 8м, а угао укрштања је приближно 135°, при чему је подлога друмске саобраћајнице израђена од асфалта

2) Копарском улицом у км 127+238 ширина друмске саобраћајнице износи око 5м, а угао укрштања је приближно 90°, док је подлога друмске саобраћајнице израђена од асфалта.

Аутоматски уређаји путних прелаза у км 126+741 и у км 127+238 са контролним сигналимa су електронски уређаји типа ELC производ компаније „Signalling & Control“ д.о.о. Београд, намењени за путне прелазе преко једног колосека са два путна сигнала и са два полубраника.

Укључење уређаја путних прелаза врши се аутоматски, преласком прве осовине возила преко укључних делова који су заједнички за оба путна прелаза, а искључење уређаја се врши појединачно, јер сваки од прелаза има своје искључне елементе. На оба путна прелаза постоји могућност непосредног руковања уређајем на лицу места употребом локалног постављача (ЛОБ-а).

У суседним службеним местима Суботица и Шебешић не постоји никаква контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова не рукује и не врши непосредан надзор над радом ових уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се путем контролних сигнала.

Сваки од уређаја путних прелаза обухвата:

- светлосну вертикалну сигнализацију друмског саобраћаја са јакочујним звонима којима се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају

- поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз друмских возила и пешака преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен

- искључне делове уређаја

- осталу опрему којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја ова два путна прелаза.

Контролни сигнали и укључни елементи су заједнички за оба путна прелаза.

Осим спољних делова, ови уређаји путних прелаза обухватају и унутрашње електронске уређаје који су смештени у блок кућицама које се налазе у км 126+750 са леве стране пруге и у км 127+233 са десне стране пруге у смеру раста стационаже пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut).

Напајање уређаја путних прелаза изведено је двојако: из електродистрибутивне градске мреже и из акумулаторских батерија. У случају нестанка напајања из градске електродистрибутивне мреже, уређаји аутоматски прелазе на рад из АКУ батерија номиналног напаона 24V DC, чији капацитет је довољан да омогући аутономан рад комплетног уређаја електронског путног прелаза у минималном временском периоду од 8 часова.

Путни прелази су опремљени видео надзором, који чине камере којима се врши визуелни надзор зоне путног прелаза и надзор свих учесника саобраћаја на путном прелазу. На посебним стубовима постављене су камере које снимају сам путни прелаз, тј. подручје укрштаја пруге и пута. У кућицама путних прелаза смештен је и уређај за снимање на бази NAS сервера који омогућава меморисање снимака недељу дана и који бележи снимке постављених камера.

Уређај поседује тзв. СМС модул, којим се омогућава слање СМС порука о стању уређаја (стање кvara) на три броја мобилне телефоније надлежним лицима и служби одржавања.

На подручју путних прелаза изведено је и спољње осветљење. На стубовима на којима су постављене камере, постављена су по два рефлектора, усмерена тако да осветљавају подручје путног прелаза. Рефлектори су фотоосетљиви, тј. опремљени су сензорима који у условима смањене видљивости аутоматски дају команду за укључење рефлектора.

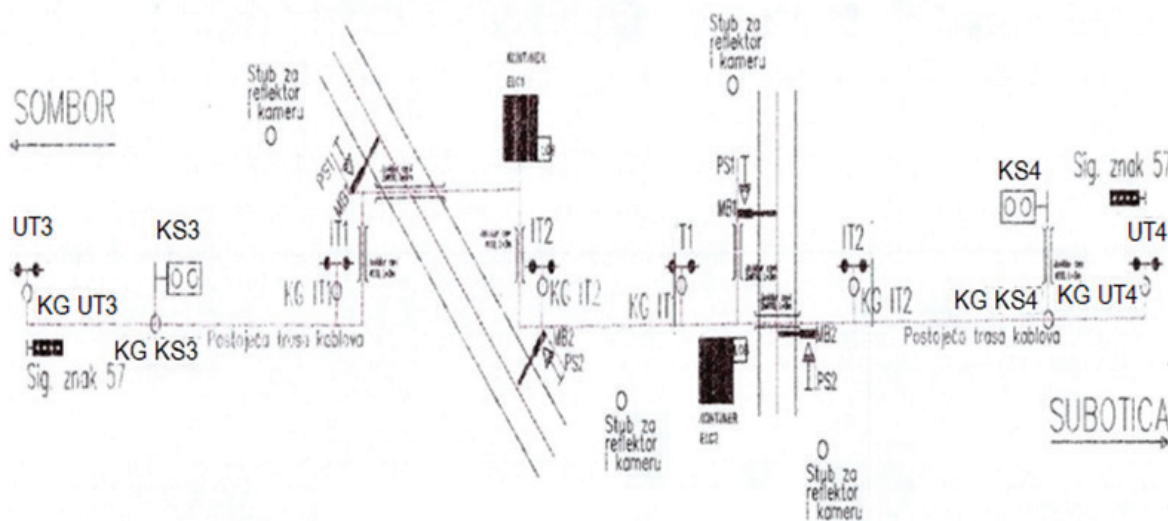
За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зонама путних прелаза одговоран је управљач пута - ЈП за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање Суботица, Трг Републике 16, Суботица.

Спољна постројења и уређаји путних прелаза

Члан 5.

Спољна постројења и уређаји обухватају контролне сигнале, путопрелазне полубранике са поставним справама, друмске светлосне сигнале, јакочујно звоно, укључне и искључне елементе, каблове који повезују све ове елементе и локалне постављаче.

Шематски приказ уређаја ова два путна прелаза приказани су на слици бр. 1.



Слика 1: Шематски приказ путних прелаза у км 126+741 и у км 127

(а) - контролни сигнали

Контролни сигнали аутоматских уређаја за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238 („Стражара 104“) уграђени су као заједнички за оба путна прелаза и налазе се:

- контролни сигнал КС3 у км 126+041 за смер вожње Шебешић → Суботица, на удаљености од 700м испред путног прелаза у км 126+741, односно 1197м испред путног прелаза у км 127+238
- контролни сигнал КС4 у км 127+938 за смер вожње Суботица → Шебешић, на удаљености од 700м испред путног прелаза у км 127+238, односно 1197м испред путног прелаза у км 126+741

Напомена: Контролни сигнали за путне прелазе „Стражара 104“ имају ознаке КС3 и КС4, јер се у км 129+545 на отвореној прузи између станица Шебешић и Суботица налази путни прелаз који је такође осигуран уређајем за аутоматско осигурање саобраћаја са контролним сигнаlima који имају ознаке КС1 и КС2.

Контролни сигнали могу показивати један од следећих сигналних знакова:

- сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”
- сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама члана 132. став четврти Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20).

Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је на путном прелазу саобраћај обезбеђен контролни сигнали показују сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

На контролном сигналу жуто мирно светло светли непрекидно. Трајање белог трепћућег светла, које ради у ритму светилки на путопрелазним сигнаlima, временски је ограничено на 60 секунди од тренутка прве појаве тог светла.

Како би се возно особље које саобраћа на овом делу пруге подсећало да се сигнални знаци контролног сигнала:

- КС3 у км 126+041 односе на путни прелаз у км 126+741 и на путни прелаз у км 127+238
- КС4 у км 127+938 односе на путни прелаз у км 127+238 и на путни прелаз у км 126+741

на стубовима контролних сигнала постављене су табле, којима се возно особље обавештава да сигнални знаци тог контролног сигнала важе за наредна два путна прелаза.

Табле постављене на стубовима контролних сигнала (димензија до 50x80 cm) су превучене рефлектујућом бојом (фолијом) тако да буду уочљиве и у условима смањене видљивости.

На стубу контролног сигнала КС3 у км 126+041 на табли је написано обавештење: „Важи за пп у км 126+741 и у км 127+238“, а на табли постављеној на стубу контролног сигнала КС4 у км 127+938 је написано обавештење: „Важи за пп у км 127+238 и у км 126+741“.

(б) – друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

На путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238 са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила у близини поставних справа за путопрелазне полубранике уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светилке, једну поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраничног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

Светилке на друмским светлосним сигнаlima (у друмском саобраћају се користи израз семафори за регулисање приступа возила) су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, угашене (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелаза укључен светилке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81. Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС” број 85/17). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Јакочујно звоно укључује се са укључењем уређаја путног прелаза и ради све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила и пешака преко пруге.

(в) – путопрелазни полубраници са поставним справама

На путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238 са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају кретање друмских возила преко путног прелаза
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују кретање друмских возила преко путног прелаза.

Поставне справе са полубраницима се постављају на минимално дозвољено растојање од колосека тако да кућишта поставних справа не угрожавају слободни профил железничке пруге и да врхови мотки полубраника буду удаљени од колосека минимално 3м.

Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле. Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би путопрелазни полубраници у ноћним условима експлоатације, односно у условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Како би од момента укључења уређаја путних прелаза (период предзвоњења) до момента спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26. Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17), постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина“ (II-38).

Ограничена минимална брзина кретања друмских возила преко путног прелаза је брзином од 7 км/х, који се поставља са обе стране путних прелаза на растојању од 50м од колосека.

Са укључењем уређаја путних прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (спуштање полубраника траје 8-12 секунди) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

Када је престала потреба обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената почиње искључење уређаја тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

(г) – укључни уређаји путних прелаза

Укључни уређаји су елементи који су заједнички за оба путна прелаза и служе за аутоматско укључење уређаја оба путна прелаза. Укључни уређаји се налазе према следећем:

- укључна тачка УТ3 за смер вожње Шебешић → Суботица уграђена је у км 125+818 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал“. Ова укључна тачка налази се на 223м испред контролног сигнала КС1, односно 923м испред путног прелаза у км 126+741 (1420м испред путног прелаза у км 127+238)

- укључна тачка УТ4 за смер вожње Суботица → Шебешић уграђена је у км 128+161 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал“. Ова укључна тачка налази се на 223м испред контролног сигнала КС2, односно на 923м испред путног прелаза у км 127+238 (1420м испред путног прелаза у км 126+741)

Сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал“, сходно одредбама члана 143. став први Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20), наређује возном особљу да осматра да ли контролни светлосни сигнал показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“ или сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

Укључење уређаја путних прелаза врши се помоћу једноструких укључних уређаја за оба смера вожње. По наиласку воза на укључне уређаје врши се аутоматско истовремено укључење оба путна прелаза, када се активирају друмски светлосни сигнали и јакозвучна звона, а по истеку фазе предзвоњења које траје минимално 15 секунди наступа фаза спуштања полубраника истовремено на оба путна прелаза.

(д) – искључни уређаји путних прелаза

Искључни и најавни уређај су изведени у техници електронског шинског контакта (у даљем тексту ЕШК). ЕШК је електронски уређај који омогућава пунктуалну детекцију шинских возила на делу пруге који се контролише. Састоји из два посебна електронска функционална модула: шинског модула смештеног у шинску главу поред шина и детектора смештеног у кућицама путних прелаза.

Искључни уређаји поред функције искључења путног прелаза врше и функцију задршке искључења путног прелаза када се у зони прелаза (искључног одсека) налази шинско возило - такозвана функција АФИ (аудиофреквентног) кола. Овим се спречава искључење прелаза док шинско возило стоји на путном прелазу, а тиме и непотребна појава квара када шинско возило настави кретање и напусти искључни одсек.

Искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

(ђ) – локални постављачи

У случају више узастопних вожњи преко путних прелаза, за обезбеђење саобраћаја предвиђена је употреба локалних постављача (у даљем тексту ЛОБ), који су смештени у ормарић уграђен на спољним зидовима кућица путног прелаза, тако да је руковаоцу омогућена прописана видљивост.

На оба путна прелаза ЛОБ је смештен у посебним кућиштима која се закључавају цилиндричном бравом. Кључ кућишта (цилиндричне браве) се чува код дежурног отправника возова станице Суботица.

Локални прекидачи на месту путних прелаза има два крајња положаја и то:

а) основни положај (горњи) у коме је ЛОБ искључен, односно када су путопрелазни полубраници подигнути - уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза у аутоматском режиму рада. Пребацавањем ЛОБ постављача у доњи положај (*изведени положај*) уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.

б) изведени положај (доњи) у коме је ЛОБ активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја, односно уређај путног прелаза није у аутоматском режиму рада. Пребацавањем „ЛОБ“ постављача у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује и враћа се у аутоматски режим рада.

(е) – остала опрема

Уређаји путних прелаза „Стражара 104“ као свој саставни део имају курблу којом се омогућује руковање путопрелазним

полубраницима механичким путем у случајевима када је то потребно (изостанак напајања). Механичко постављање путопрелазних полубраника окретањем курбле врши се појединачно, постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно.

Сваки путни прелаз има своју курблу, које се налазе закључане у кућицама путних прелаза. Кључеве кућица путних прелаза чува надлежна деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Унутрашња постројења и уређаји путног прелаза

Члан 6.

Унутрашњи делови уређаја смештени су у блок кућицама путних прелаза. Унутрашњи део се састоји од напојног, логичког и релејног дела.

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из јавне електродистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајања. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумulatorске батерије смештене су истој просторији са унутрашњим делом уређаја.

Овај уређај нема резервног напајања.

Саставни део унутрашњих уређаја путних прелаза је и рачунар који врши меморисање и протоколисање свих података у вези рада уређаја путних прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја односно обима насталих промена у раду уређаја. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

3. Руковање уређајима путних прелаза

Редовно функционисање уређаја

Члан 7.

Аутоматским уређајима путних прелаза у км 126+741 и у км 127+238 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) редовно се не рукује, већ се уређаји укључују и искључују аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Укључење уређаја путних прелаза врши се наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на укључну тачку када се активирају оба уређаја путних прелаза, те се на оба прелаза укључују друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвонења. После фазе предзвонења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 8-12 секунди.

Када су уређаји на путним прелазима исправни, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“, а када је макар један од уређаја путних прелаза неисправан контролни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа односно возач пружног возила поступа по сигналним знацима контролног сигнала.

Редовно стање уређаја је да је уређај путног прелаза искључен и тада контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. По преласку прве осовине возила преко укључне тачке, односно по укључењу уређаја путних прелаза, ако су оба уређаја на путном прелазу исправни и ако је дошло до њихових укључења, контролни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“ што значи да је даља возња дозвољена.

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путних прелаза због квара или било којег другог разлога, контролни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. У тим случајевима, машиновођа односно возач пружног возила је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

При наиласку на овакав путни прелаз, сходно одредбама члана 143 став други Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20), машиновођа смањује брзину воза, више пута даје сигнални знак 67: „Пази“ и воз зауставља испред путног прелаза.

Када су уређаји путних прелаза исправни и укључени, светлосни сигнали остају укључени све до наиласка воза на искључне елементе. По преласку воза, маневарског састава односно пружног возила преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако да се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја на искључним елементима биће извршено тек када све осовине воза, маневарског састава или пружног возила пређу преко искључних елемената.

Уколико се у планираном времену од 6 минута по укључењу уређаја путног прелаза (активирања укључне тачке), односно 5 минута по искључењу контролног сигнала не оствари вожња воза, маневарског састава или пружног возила преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање кvara.

Посебни начини руковања

Члан 8.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача („ЛОБ“). Локални постављач је изведен као двополни прекидач и уграђен је у посебно кућиште које се налази на спољном зиду блок кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Суботица и свако његово узимање се евидентира у саобраћајни дневник станице Суботица што супотписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и разлозима узимања кључа.

Овакав начин руковања дозвољен је само железничким радницима који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и дали су изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места.

При укључивању и искључивању уређаја локалним постављачем редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза - предзвоњење, спуштање и подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора бити кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ се враћа отправнику возова станице Суботица.

Враћање кључа отправнику возова мора се евидентира у саобраћајни дневник што супотписују дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

Обавештавање возног особља

Члан 9.

Како се показивање контролних сигнала за путне прелазе „Стражара 104“ односи на стање уређаја два путна прелаза у км 126+741 и у км 127+238, у циљу повећања безбедности саобраћаја и подсећања возног особља да контролни сигнал на који наилази важи за два наредна путна прелаза, овим упутством се прописује да се редовно врши додатно обавештавање возног особља путем општег налога.

Наиме, отправници возова суседних станица Суботица и Бајмок, односно станице Сомбор у време када станица Бајмок није поседнута, редовно ће (и када су уређаји путних прелаза у исправном стању) општим налогом додатно обавештавати возно особље свих возова који саобраћају на овом делу пруге, да контролни сигнал:

- КС3 у км 126+041 важи за путне прелазе у км 126+741 и у км 127+238

- КС4 у км 127+938 важи за путне прелазе у км 127+238 и у км 126+741

Овакав поступак се прописује да би се спречио тзв. „ризик првог воза“, тј. да би се у случају да су уређаји путних прелаза прешли на стање кvara у тренутку када је воз већ отпремљен из станице Бајмок (станице Сомбор) или Суботица, возно особље обавестило да сигнални знак контролног сигнала: „Уређај на путном прелазу у квару“ важи не само за први путни прелаз на који воз наилази већ и за наредни путни прелаз.

4. Сметње и кварови уређаја путних прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 10.

У случајевима када је уређај ова два путна прелаза у стању сметње значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али таквом да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путним прелизима.

У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила) и на контролном сигналу ће се појавити сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

Возно особље возова, маневарских састава или пружних возила који прелазе преко путних прелаза од којих је један

од њих или оба у стању сметње, нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње, и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима на контролним сигнаlima.

У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да предузме мере да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

Поступци у случају настанка квара

Члан 11.

У случају да на једном од путних прелаза „Стражара 104“ настане поремећај који угрожава безбедност саобраћаја, као што је:

- лом мотке полубраника
- прегоривање оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала
- губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен
- прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника
- прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента проласка задње осовине воза преко искључних елемената и сл.

уређај тог путног прелаза прелази на стање квара и у том стању се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У оваквим ситуацијама долази до изражаја спрегнутост уређаја путних прелаза „Стражара 104“ јер:

1) ако уређај путног прелаза у км 126+741 пређе на стање квара тада аутоматски уређај путног прелаза у км 127+238 прелази на стање блокаде (није „пао на квар“, није у функцији него је у стању мировања)

2) ако уређај путног прелаза у км 127+238 пређе на стање квара тада аутоматски и уређај путног прелаза у км 126+741 прелази на стање квара.

У оваквим случајевима при преласку прве осовине железничког возила преко укључних елемената, уређај путних прелаза се неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја. Контролни сигнали ће и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“, те је возно особље обавезно да поступи на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом особље вучног возила евидентира у путном листу воза (С-1), у складу са одредбама члана 6 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/19).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом возач пружног возила евидентира у пропусници (С-25), а код маневарског састава на полеђини општег налога (С-20).

Након што је особље вучног возила (маневарског састава, пружног возила) на путном прелазу поступило у складу са одредбама члана 61. тачка 12. и члана 63. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), наставља вожњу до првог поседнутог службеног места где се воз, маневраски састав, односно пружно возило мора зауставити и у том службеном месту машиновођа, односно возач пружног возила је обавезан да обавести отправника возова о неисправности уређаја на путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238.

Ово се чини уписивањем података у одељак II колона 7 путног листа (С-1), а пријем обавештења отправник возова мора потврдити својим потписом испод уписаног текста о неисправности путног прелаза.

Отправник возова који је примио обавештење о неисправности уређаја путног прелаза обавезан је да ово обавештење одмах проследи станици Суботица као фонограм који ће бити евидентиран у телеграфско-телефонски дневник (С-15).

На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у бележник сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаза одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Суботица, те поступа према одредбама члана 39. Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних постројења обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путних прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, број 80/15).

Обавештавање возног особља о квару уређаја путних прелаза

Члан 12.

Сходно одредбама члана 143. став други Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20) у случајевима када је настао квар на аутоматском уређају путних прелаза чија се исправност контролише контролним сигнаlima, особље вучног возила се не обавештава о квару уређаја путем општег налога, већ само путем сигналног знака контролног сигнала.

Како се показивање контролних сигнала за путне прелазе „Стражара 104“ односи на стање уређаја два путна прелаза у км 126+741 и у км 127+238, у циљу повећања безбедности саобраћаја и подсећања возног особља да контролни сигнал

на који наилази важи за два наредна путна прелаза, овим упутством се прописује да се у случају настанка кvara врши додатно обавештавање возног особља путем општег налога.

Наиме, отправници возова суседних станица Суботица и Бајмок, односно станице Сомбор у време када станица Бајмок није поседнута, у случају кvara уређаја путних прелаза ће општим налогом додатно обавештавати возно особље свих возова који саобраћају на овом делу пруге, да је:

- уређај путних прелаза у км 126+741 и у км 127+238 у кvarу
- да односни контролни сигнал (КСЗ у км 126+041 или КС4 у км 127+938) показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у кvarу“
- прописати поступак пред необезбеђеним путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238, сходно одредбама члана 61. тачка 12. и члана 63. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Поступци у случају прекида напајања

Члан 13.

У случају да настане погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања поставних справа путопрелазних полубраника, полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила. Путопрелазни полубраници остају у спуштеном положају до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника употребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путних прелаза, а за то време се путни прелази сматрају необезбеђеним.

5. Остале одредбе

Надзор над радом уређаја путних прелаза

Члан 14.

Надзор над радом уређаја путних прелаза врши служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења ОЈ за електротехничке послове Суботица, као организациони део Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путних прелаза.

Преузимање података са рачунара путних прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за ЕТП, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у ОЈ за електротехничке послове Суботица на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку према насталим потребама могу репродуковати (одштампати).

Одржавање уређаја путних прелаза

Члан 15.

Одредбама члана 4. став четрнаести овог упутства већ је речено да уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путним прелазима „Стражара 104“ има могућност слања СМС порука на три броја мобилне телефоније када пређе на стање кvara.

Када уређај путних прелаза „Стражара 104“ пређе на стање кvara, СМС порука о стању уређаја аутоматски се шаље:

- 1) унутарњем отправнику возова станице Суботица на умрежени службени мобилни телефон број 066/840-41-21
- 2) отправнику возова станице Сомбор на умрежени службени мобилни телефон број 066/840-41-23
- 3) дежурном СС механичару надлежне службе одржавања на умрежени службени мобилни телефон број 064/810-60-73.

По добијеној СМС поруци да је уређај путних прелаза у км 126+741 и у км 127+238 прешао на стање кvara отправници возова станица Суботица и Сомбор као суседних непрекидно поседнутих службених места, одмах предузимају мере за обавештавање возног особља на начин дефинисан одредбама члана 11м став трећи овог упутства.

По добијеној СМС поруци о кvarу уређаја путних прелаза у км 126+741 и у км 127+238 обавеза отправника возова станице Сомбор је, да у време када је станица Бајмок поседнута отправником возова, фонограмом обавести отправника возова станице Бајмок да је долазећем возу испостављен општи налог којим је извршено обавештавање возног особља о поступку пред необезбеђеним путним прелазима у км 126+741 и у км 127+238.

У случају да станица Сомбор није извршила обавештавање станице Бајмок, отправник возова станице Бајмок је дужан

да иако воз по реду вожње нема предвиђено бављење у станици Бајмок, заустави воз и отпреми га тек по извршеном обавештавању возног особља о квару наведених путних прелаза.

По добијеној СМС поруци о настанку квара на путним прелизима у км 126+741 и у км 127+238 унутарњи отправник возова станице Суботица настали квар заводи у свој бележник сметњи и кварова (В-11).

По завођењу квара у В-11 унутарњи отправник возова станице Суботица обавештава надлежног техничког диспечера у ТК центру Београд ранжирна (Макиш), који потом даје налог надлежној деоници за одржавање сигнално-сигурносних постројења Суботица да изађе на терен и предузме мере за отклањање насталог квара.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 16.

Ово упутство се примењује само на подручју ОЦ за СП Суботица на међустаничном растојању Суботица - Шебешић при регулисању саобраћаја возова преко путних прелаза у км 126+741 и у км 127+238 („Стражара 104“).

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 17.

Ступањем на снагу овог упутства престаје да се примењује Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 126+741 на отвореној прузи међустаничног растојања Суботица - Шебешић на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Ердут) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/19).

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.11.2020. године) Број: 4/2020-2347-521

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.11.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун (Службени гласник „Железнице Србије“, број 23/20).

Образложење

Радови на реконструкцији левог пружног колосека деонице Земун - Батајница су у завршној фази, чијим завршетком се стичу услови да се на овој деоници саобраћај возова организује по реконструисаном левом пружном колосеку, а да се десни колосек затвори за саобраћај и преда Извођачу како би на њему наставио извођење радова.

Сходно наведеном, на основу члана 13. став 9. Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар–Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2016-4517 од 5.11.2016. године, тачке 5.1.3.3.9. Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.2.) и члана 13. тачке 54. Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19), Одбор директора доноси Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница.

У циљу стварања услова за безбедно организовање саобраћаја возова и несметано извођење радова, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.11.2020. године)
Број: 4/2020-2347-521**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.11.2020. године, донео

**У П У Т С Т В О
за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун
у условима организовања саобраћаја по левом колосеку
на делу пруге Београд Центар - Батајница**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова завршени су радови на реконструкцији инфраструктурних капацитета који се налазе на левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Батајница и са леве стране станица Земун и Земунско Поље.

Ови радови обухватали су грађевинске радове и радове на постројењима контактне мреже, те је извршена реконструкција левог пружног колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и уградња новог возног вода на постојећим носећим стубовима и порталима.

Завршетком ових радова стекли су се услови да се на делу пруге Београд Центар - Батајница саобраћај возова може организовати по левом колосеку, а да се десни пружни колосек и инфраструктурни капацитети који се налазе са десне стране станица Земун и Земунско Поље затворе за саобраћај и предају Извођачу да на њима настави радове.

Док трају радови на десном пружном колосеку у станици Земун ће у употреби бити постојећи мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ) прилагођен новој колосечној ситуацији. Овај уређај и даље обезбеђује само међусобну зависност улазних сигнала, а не обезбеђује зависност показивања сигнала у односу на положај скретница.

Прилагођавање досадашњег уређаја међусигналне зависности условљава потребу израде, објављивања и примене

овог упутства, којим ће се обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова по левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Батајница.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом пружном колосеку од станице Београд Центар до станице Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Земун у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, као и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и наредбом шефа станице.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Земун, скретничко и остало станично особље које послове обавља у овој станици, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Нови Београд - Земунско Поље, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача радова који обављају радове на овом делу пруге у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Београд Центар - Стара Пазова.

Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Земун и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства, који су својим потписом то потврдили и дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, па је зато је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовитости саобраћаја возова.

2. Основни подаци о расположивим инфраструктурним капацитетима станице Земун

Колосеци у функцији организовања саобраћаја

Члан 4.

За потребе саобраћаја возова, у садашњим условима извођења радова, станица Земун располаже реконструисаним 6. (шестим), 7. (седмим) и 8. (осмим) колосеком, по којима се организује саобраћај возова (пружних возила, маневарских састава).

Осим наведених главних колосека, од стране блока 1 располаже се и кратким слепим колосеком бр. 12 који се налази у продужетку скретнице бр. 10, а на блоку 2 слепим кратким колосеком бр. 16 који се налази у продужетку скретнице бр. 40.

Извршено је полагање и 9. (деветог), 10. (десетог) и 11. (једанаестог) колосека и кратких слепих колосека (извлакача) бр. 12. и 13. на блоку 1 и бр. 17. на блоку 2, али се ови колосеци сада неће користити за организовање саобраћаја, те остају у надлежности Извођача и служе му за потребе смештаја механизације.

Преостали колосеци који се налазе са десне стране станице од 1. (првог) до 5. (петог) предати су Извођачу да на њима изводи радове.

Намена и корисна дужина новоположених колосека је следећа:

- 6. колосек је пријемно-отпремни, корисне дужине 502/502 m
- 7. колосек је пријемно-отпремни, корисне дужине 551/559 m

- 8. колосек је главни пролазни смера Батајница - Београд Центар, корисне дужине 551/605 m
- 12. колосек је слепи споредни колосек који се завршава еластичним грудобраном, корисне дужине 96 m
- 16. колосек је слепи („штитни“) колосек који се завршава еластичним грудобраном, корисне дужине 108 m

Због потребе за изградњом перона осовински размак између колосека бр. 6 и 7 и бр. 8 и 9 је 9.50 m, а између колосека бр. 7. и 8. је 5,0 m.

Између 6. и 7. колосека изграђен је перон број III (дужине 400 m, ширине 6,16 m, висине 55 cm) са надстрешницом.

Између 8. и 9. колосека (9. колосек није у ф-ји саобраћаја) изграђен је перон број IV (дужине 400 m, ширине 6,16 m, висине 55 cm) са надстрешницом.

Перони су међусобно повезани са централним пешачким потходником изграђеним у km 8+492, у који је, у условима извођења радова на колосецима бр. 1 до 5, приступ могућ само са леве стране станице из улице Аутопут, што значи да је приступ путника перонима у станици Земун омогућен са супротне стране у односу на досадашњи приступ.

Расположивост и осигурање скретница

Члан 5.

На подручју станице саобраћај возова организује се само по 6, 7. и 8. станичном колосеку, те се припадајућим новоуграђеним скретницама рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама и морају се закључавати на лицу места, те су у складу са одредбама члана 10 тачка 5 под в) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) притврђене.

Уникати кључева скретничких брава блока 1 и блока 2 налазе се код скретничара који их поседају. Сходно одредбама члана 18 тачка 5 став пети Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Земун се дозвољава да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева,

Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији унутарњег отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

У циљу формирања и обезбеђења пута вожње, у станици Земун ће се извршити измештање скретничких конテナ (кућица) са десне на леву страну станице. Контенери су са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним споразумевањем са унутарњим и спољним отправником возова.

У садашњим условима у станици Земун су у употреби следеће новоуграђене скретнице

на блоку 1:

скретница бр. 1 (типа 60E1-R300-6°) прва улазна скретница од стране станице Нови Београд по левом колосеку уграђена је у km 7+623

скретница бр. 4 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 7+797

скретница бр. 6 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 8+043

скретница бр. 8 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 8+091

скретница бр. 10 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 8+122

скретница бр. 12 (типа 60E1-R200-6°) уграђена у km 8+156

скретница бр. 15 (типа 60E1-R200-6°) уграђена у km 8+213

на блоку 2:

скретница бр. 26 (типа 60E1-R200-6°) уграђена у km 8+748

скретница бр. 30 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 8+827

скретница бр. 33 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 8+841

скретница бр. 34 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 8+841

скретница бр. 37 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 8+920

скретница бр. 38 (типа 60E1-R300-6°) прва улазна скретница од стране станице Земунско Поље по левом колосеку уграђена је у km 8+921

скретница бр. 40 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 8+950

Преко новоуграђене скретнице бр. 40 и постојећих скретница бр. 4 и бр. 7 вршиће се пријем/отпрема празних електромоторних гарнитура из/за ТПС Земун.

У циљу одвајања леве стране станице Земун на којој се организује саобраћај возова од десне на којој се сада изводе радови, скретнице којима се одвајају капацитети који припадају Извођачу и скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1:

- једном бравом и закључане у правац: 1, 4, 8, 13, 15 и 17

- једном бравом и закључана у скретање: 10

- са две браве: 6 и 12

на блоку 2:

- једном бравом и закључане у правац: 30, 40

- једном бравом и закључане у скретање: 24 и постојећа скретница бр. 4 (ка ТПС-у).
- са две браве: 26, 33, 34, 37 и 38.

Обавеза шефа станице Земун је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Земун.

3. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Земун

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 6.

На подручју станице Земун се, у садашњим условима извођења радова, из смера станица Нови Београд и Земунско Поље саобраћај возова (маневарских састава, пружних возила) организује само по левом колосеку, те је привремено у употреби прилагођен постојећи уређај међусигналне зависности.

Прилагођавање уређаја међусигналне зависности подразумева да је извршена промена улазног сигнала од стране станице Земунско Поље, те ће убудуће за улаз возова у станицу бити меродавни сигнални знаци светлосних улазних сигнала уграђених поред левог колосека на међустаничним растојањима Нови Београд - Земун и Земун - Земунско Поље.

Уређај МУМЗ је изведен тако да постоји само међусобна зависност улазних сигнала из једног и другог смера. Зависност је таква да се улазни сигнали из смера станица Нови Београд и Земунско Поље не могу истовремено поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од улазних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања улазних сигнала са положајем скретница.

Излазни сигнали код овог уређаја не постоје.

Руковање уређајем врши се путем поставнице, што је у надлежности унутарњег отправника возова станице Земун, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара који поседају блок 1 и блок 2, по наређењу унутарњег отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Уређај међусигналне зависности, којим је опремљена станица Земун састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја. Спољашње уређаје чине: светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали, кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором и електронска шинска кола за аутоматско најављивање доласка воза и за разрешење пута вожње. Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине: станичне поставнице са тастерима, релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у металном орману и АКУ батерије за резервно напајање код нестанка мрежног напајања.

У станици Земун уређај МУМЗ се користи за образовање зависности између два улазна сигнала:

- Си – по левом колосеку од стране станице Нови Београд
- Ди – по левом колосеку од стране станице Земунско Поље

Од стране Техничко путничке станице Земун не постоји светлосни улазни сигнал, није постојао ни док је претходни електрорелејни сигнално-сигурносни уређај био у функцији.

Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључа скретничке браве. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничним подручјима.

Уређај уграђен у станици Земун омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

За возно разрешење задатих путева вожњи испред и иза улазних сигнала уграђена су по два електронска шинска кола, тзв. кратка АФИ кола. Наиласком прве осовине шинског возила на прво АФИ коло, које је уграђено на 100 m испред улазног сигнала, добија се најава наиласка воза, а наиласком прве осовине шинског возила на друго коло, које је уграђено на 50 m иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак „Стој”. Напуштањем последње осовине другог АФИ кола, пут вожње воза се аутоматски разрешава.

Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ станице Земун са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности или телекоманде, у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

За обезбеђење путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за притврђене скретнице.

Уређај омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

Улазни сигнали станице Земун

Члан 7.

Станица Земун опремљена је светлосним улазним сигналимa који се налазе:

- од стране станице Нови Београд улазни сигнал S_u уграђен је на зиду бежанијског тунела са леве стране левог колосека (са спољње стране) у $km\ 7+450$ стационаче левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Сигналне знаке улазног сигнала предсигналише посебан предсигнал локалног типа PC_u , који је уграђен са исте стране у $km\ 6+754$ на удаљености од 696 m испред улазног сигнала S_u .

- од стране станице Земунско Поље улазни сигнал D_u уграђен је са леве стране левог колосека (са спољње стране) у $km\ 9+230$ стационаче левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Сигналне знаке улазног сигнала предсигналише посебан предсигнал локалног типа PD_u , који је уграђен са исте стране у $km\ 9+930$ на удаљености од 700 m испред улазног сигнала D_u .

Стационаче улазних сигнала станице Земун дате су по новој стационажи левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) јер су у складу с пројектом, по левом колосеку уграђене нове километарске и хектометарске ознаке.

Стубови улазних сигнала су обојени црним и белим пругама што, сходно одредбама члана 10. став 17 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: „Стој”
- сигнални знак 5б: „Слободно”

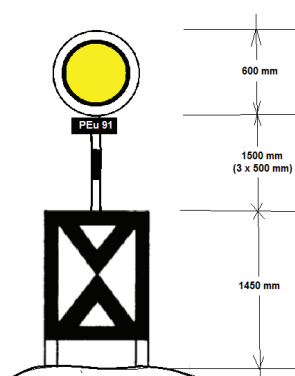
Сходно одредбама члана 16. став 9 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) у станици Земун сигнални знак 5б: „Слободно” код улазних сигнала са једнозначним сигналним знацима који нису у зависности са путевима вожње означава само да је улазак у станицу слободан, а не и брзину којом се сме возити преко подручја скретница.

Сходно материјалу важећег реда вожње у станици Земун највећа допуштена брзина преко скретница у правац и у скретање износи до 35 km/h.

Предсигнали улазних сигнала станице Земун

Члан 8.

На отвореној прузи са леве стране левог колосека међустаничних растојања Нови Београд - Земун и Земун - Земунско Поље уграђени су предсигнали локалног типа - PC_u у $km\ 6+754$ и PD_u у $km\ 9+930$, чији је изглед приказан на слици 1.



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа приказан на слици користи се само у градилишним условима организовања саобраћаја, за чију употребу постоји сагласност дата Решењем Дирекције за железнице бр. I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.08.2014. године.

Овај предсигнал показује само сигнални знак 13: „Очекуј стој”, те се код њега сходно одредбама члана 31 став 2.. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) поступа на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: „Очекуј стој“ - вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак „Стој”.

Предсигнали улазних сигнала су, за време примене одредаба овог упутства, изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: „Очекуј слободно”.

Сензори најаве доласка воза и разрешења пута вожње**Члан 9.**

Испред оба улазна сигнала станице Земун на растојању од око 100 m уграђена су кратка АФИ кола која служе да најаве долазак воза у станицу:

- испред улазног сигнала Си од стране станице Нови Београд сензор најаве доласка воза АFI c1 уграђен је у km 7+355, на удаљености од 95 m од улазног сигнала Си
- иза улазног сигнала Ду од стране станице Земунско Поље (испред сигнала у смеру кретања воза) сензор најаве доласка воза АFI d1 уграђен је у km 9+330, на удаљености од 100 m од улазног сигнала Ду

Иза оба улазна сигнала станице Земун на растојању од око 50 m уграђени су електронски шински контакти који служе да по проласку воза омогуће аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак „Стој” и аутоматско разрешење пута вожње воза (маневарског састава, пружних возила):

- иза улазног сигнала Си од стране станице Нови Београд шински контакт разрешења пута вожње АFI c2 уграђен је у km 7+505, на удаљености од 55 m од улазног сигнала Си
- испред улазног сигнала Ду од стране станице Земунско Поље (иза сигнала у смеру кретања воза) сензор разрешења пута вожње АFI d2 уграђен је у km 9+180, на удаљености од 50 m од улазног сигнала Ду.

Напојни делови уређаја међусигналне зависности**Члан 10.**

Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом контејнеру који се налази у канцеларији унутарњег отправника возова станице Земун.

Редовно напајање уређаја међусигналне зависности врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Земун. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже напајање уређаја међусигналне зависности аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати. Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

Уређај међусигналне зависности станице Земун нема резервног напајања.

Поставница уређаја међусигналне зависности**Члан 11.*****(а) - основни подаци о поставници***

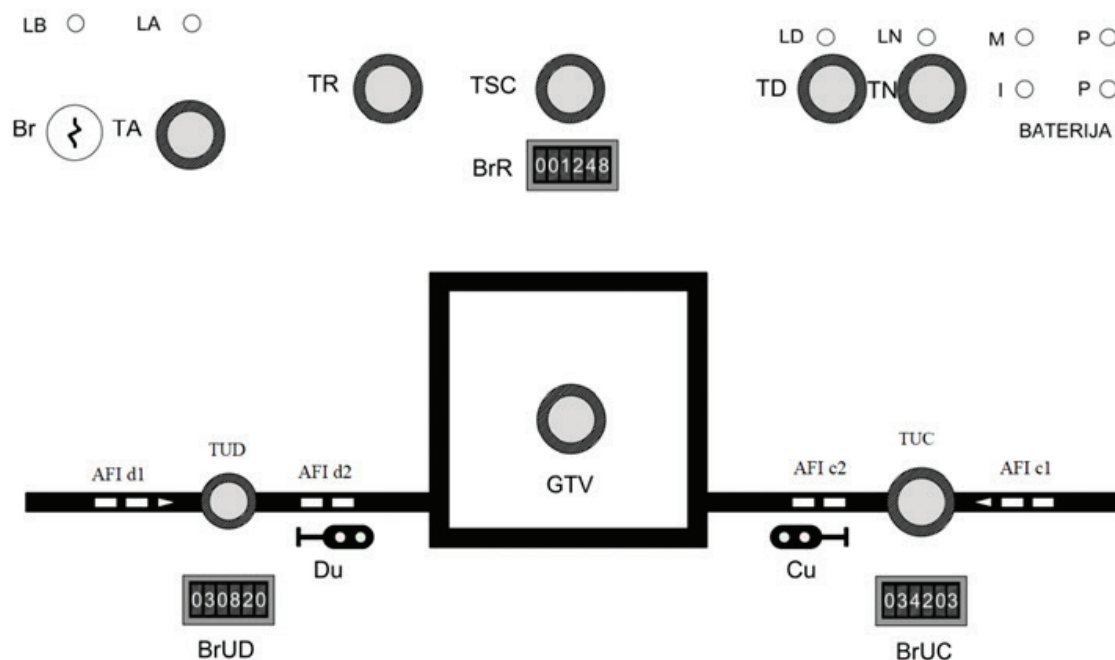
Поставница уређаја међусигналне зависности смештена је у канцеларији унутарњег отправника возова станице Земун.

На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

На средишњем делу таблоа поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоницом без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. На шематском приказу постављени су само одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигнаlima.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Бројачи употребе тастера налазе се на доњој средишњој страни таблоа поставнице, са изузетком бројача присилног разрешења пута вожње који се налази на горњој централној страни таблоа поставнице.

Шематски приказ поставнице станице Земун приказан је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Земун

Поставницом сме руковати само дежурни унутарњи отправник возова станице Земун.

(б) - командни елементи поставнице

Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

- групни – који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда
- појединачни – који се употребљавају појединачно да би извршила одређена команда.

Групни тастери су:

TUC – тастер улазног сигнала **Cu** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **GTV** улазни сигнал из смера ст. Нови Београд постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером **GTV** региструје се на бројачу тастера **BrUC**. Ако улазни сигнал **Cu** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Cu** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TUD – тастер улазног сигнала **Du** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **GTV** улазни сигнал из смера ст. Земунско Поље постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером **GTV** региструје се на бројачу тастера **BrUD**. Ако улазни сигнал **Du** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Du** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

GTV – групни (циљни) тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер односног улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

TSC – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: „Стој“ чиме се врши разрешење улазног сигнала, док пут вожње воза и даље остаје блокиран.

Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.

TR – тастер присилног разрешења пута вожње, користи се заједно са тастером одговарајућег улазног сигнала **TUC** или **TUD**. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу **BrR** присилног разрешења пута вожње.

Појединачни тастери су:

TA – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу **LA** који се налази изнад тастера **TA**. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

TD – појединачни тастер осветљености сигнала „дан“, односно тастер за укључење јачег (већег) осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за „дан“ показивач LD светли мирном жутом светлошћу.

TN – појединачни тастер осветљености сигнала „ноћ“, односно тастер за укључење слабијег (мањег) осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за „ноћ“ показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

Бравица се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке Br) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања. Ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници, а ако светлосни показивач стања бравице не светли – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

Поставница се редовно не закључава јер је станица Земун непрекидно поседнута отправником возова.

У време када унутарњи отправник возова станице Земун напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је пре напуштања те просторије да закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе. Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

(в) - контролни елементи поставнице

Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе тастера чија се употреба регистрије и звучни аларм.

Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се у шематском приказу пружног колосека:

- а) када на показивачу светли црвена мирна светлост - улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој”
- б) када на показивачу светли зелена мирна светлост - улазни сигнал показује сигнални знак 5б: „Слободно”
- в) када на показивачу трепћу и зелена и црвена светлост - улазни сигнал је таман, јер је неисправна сијалица црвене светлости.

Светлосни показивачи

Члан 12.

На поставници постоје светлосни показивачи: блокирања сигнала, стања напојног уређаја, степена осветљености сигнала, сметњи или квара и бравице.

(а) - показивачи блокирања сигнала

Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазног сигнала и има шематски облик стрелице (*троугла*), према следећем:

када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 3):



Слика 3. – Улазни сигнал за показани смер вожње показује сигнални знак: „Слободно“

када је показивач угашен значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, односно да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4):



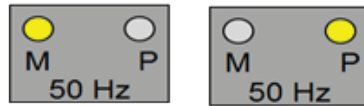
Слика 4. – Улазни сигнал за показани смер вожње показује сигнални знак: „Стој“

Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(б) - показивачи стања напојног уређаја

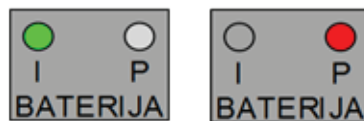
Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М и Р и показивача за стање батерија I и Р, који се налази у горњем десном углу таблоа поставнице према следећем:

када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230 V, 50 Hz, а када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија (слика 5):



Слика 5. – Уређај се напаја из дистрибутивне мреже, односно из батерија

када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен аку-батерије су исправне и пуне, а када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен аку-батерије су празне (слика 6):



Слика 6. – Батерије су пуне, односно празне

(в) - показивачи степена осветљености сигнала

Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености LD и LN (изнад тастера TD и TN у горњем десном углу поставнице):

када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености „дан“, тј. са већим степеном осветљености (слика 7):



Слика 7. – Сигнали на дневној светлости

када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености „ноћ“ - са мањим степеном осветљености (слика 8):



Слика 8. – Сигнали на ноћној светлости

(г) - показивач сметњи или квара

Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA: када на показивачу LA светли мирна црвена светлост уређај је у стању сметње или квара (аларма), те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења, а када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању (слика 9):



Слика 9. – Квар на сигнаlima или тастерима, односно уређај је у редовном стању

(д) – показивачи бравице

Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставницом - када показивач светли мирном жутом светлосћу значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање, а када показивач не светли значи да није могуће руковање поставницом (слика 10):



Слика 10. – Поставница је откључана, односно закључана

Бројачи употребе тастера**Члан 13.**

Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на доњем и горњем средишњем делу таблоа поставнице:

BrUC – бројач употребе тастера TUC који одбројава број поставља улазног сигнала Си да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за „пола“ цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још „пола“ цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUC.

BrUD– бројач употребе тастера TUD који одбројава број постављања улазног сигнала Ди да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за „пола“ цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још „пола“ цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUB.

BrR – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за цео број.

На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран. Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

Звучни аларм**Члан 14.**

Звучни аларм се јавља у случају да је настао квар на сигналимa.

Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао. Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер ТА и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставницом упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Извршне одредбе**Руковање поставницом за обезбеђење саобраћаја****Члан 15.**

У време када нема саобраћаја возова оба улазна сигнала станице Земун показују сигнални знак 4: „Стој“, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа и иначе стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“. Скретнице се морају налазити у редовном положају.

У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова скретничару наређује обезбеђење пута вожње, на начин који је прописан одредбама члана 13 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Скретничар на лицу места врши обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врши и визуелну проверу слободности односног колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничар је у обавези да изврши и проверу стања кључева скретничких

брава, према одредбама члана 14 тачка 6 став други Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увери да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

Обезбеђење наређеног пута вожње скретничар чини на начин који је прописан одредбама члана 14 под б) Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“, број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничар обавештава отправника возова да је извршио обезбеђење наређеног пута вожње и то чини на начин који је прописан одредбама члана 15 под б) Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

Када је од скретничара добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, отправник возова станице Земун врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: „Слободно“. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (тастер улазног сигнала TUC или TUD као стартни тастер) и тастера GTV (циљни тастер) при чему се ова употреба региструје на бројачу употребе тастера тог сигнала (BrUC или BrUD). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за „пола броја“. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици „Примедбе“ Саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама члана 39 тачке 4 став четврти Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: „BrUC или BrUD (број који се види на бројачу)“ зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на прво АФИ коло, уграђено на око 100 m испред улазног сигнала, долази до блокирања пута вожње (тзв. најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач поред ознака AFI c1 или AFI d1 почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на друго АФИ коло, које је уграђено на око 50 m иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке AFI c2 или AFI d2 почиње да светли црвеном мирном светлошћу, а напуштањем воза постављени пут вожње се аутоматски разрешава.

По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за „пола броја“, те ће се на бројачу видети цео број.

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре уласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (тастер сигналног знака „Стој“), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

У случајевима када је руковано улазним сигналом, а воз још није приспео те се улазни сигнал, у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, унутарњи отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (тастер присилног разрешења пута вожње) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.

У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама члана 39 тачка 4 трећи став Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

Кад излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба члана 47 тачка 3 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.

Отправник возова станице Земун је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљавања сигнала, промене јачине светлосних сигнала, осветљења гарнитура, станичног простора и др. из Прилога I Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 52/2020) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигнаlima, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском тастера TD за услове дневне (веће) осветљености, односно тастером TN за услове ноћне (мање) осветљености сигнала.

Брзине возова

Члан 16.

Сходно одредбама члана 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за

време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/83) током извођења радова на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова прописано је да је највећа допуштена брзина по ремонтваном левом колосеку 50km/h у оба смера, што одговара условима извођења радова на десном колосеку наведеног дела пруге.

Сходно одредбама члана 36 тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), док је у станици Земун у употреби уређај МУМЗ, највећа допуштена брзина вожње возова преко скретничког подручја у правац и у скретање је до 35 km/h.

Средства за споразумевање

Члан 17.

Основни систем за споразумевање саобраћајног особља на подручју станице Земун је локална радио мрежа радне фреквенције 445,350 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и три преносне (ручне) радио станице.

Стабилна радио станица налази се на радном месту унутарњег отправника возова, а ручне радио станице су намењене спољњем отправнику возова и скретничарима који поседају блок 1 и блок 2 станице Земун.

Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону уграђеном у ТТ просторији станице Земун.

За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја у канцеларији унутарњег отправника возова станице Земун постављен је нови телекомуникациони пулт, путем којег се могу остваривати следеће везе:

1. ЦДС
2. ЦДЕв
3. ОВ (вод се снима у ст. Београд Центар)
4. Чв1 – звоновни вод Земун - Нови Београд
5. Чв2 – звоновни вод Земун - Земунско Поље
6. Гв
7. Веза са отправником у ТПС
8. Веза УС

За споразумевање машиновођа – унутарњи отправник станице Земун путем РДВ-а користи се канал С45 који ради на фреквенцији 458,300 MHz.

У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (кварови, прекиди каблова и сл.), за доказно споразумевање отправника возова станице Земун са отправницима возова суседних станица обезбеђен је GSM GATEWAY уређај повезан са регистрофоном. GSM GATEWAY уређај омогућава да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/са броја службеног мобилног телефона којим станица располаже, при чему се и ови разговори снимају.

Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима на делу пруге Нови Београд - Земунско Поље дат је у табели 1.

Табела 1. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператера МТС			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Нови Београд	отправник возова	064/ 894 7797	укључен
Земун	отправник возова	064/ 894 7785	тренутно није укључен
Земунско Поље	отправник возова	064/ 894 7787	укључен

Обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова

Члан 18.

Обавеза унутарњег отправника возова станице Земун је да, у складу са одредбама члана 12 тачке 8 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), обавести скретничко особље у станици о свим променама насталим у саобраћају возова.

Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем

наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама унутарњи отправник возова даје скретничарима фонограмом, који је претходно уписао у свој Телеграфско-телефонски дневник (С-15). Скретничари уписују примљени фонограм у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19), а као потврду пријема отправнику возова пријављују број из свог бележника и наводе своје презиме.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

Члан 19.

У случајевима када настане квар или сметња на улазним сигналимa поступа се према одредбама члана 26 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020).

У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигналимa или су из било којих разлога постали неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама члана 61 тачка 11 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). Како код уређаја МУМЗ не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”, даља вожња од улазног сигнала дозвољава се давањем одобрења:

а) путем РДВ-а

б) службеног мобилног телефона који се снима

в) слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: „Напред“, односно сигнални знак 97б: „Лагано“ када воз треба изузетно зауставити у станици или када воз улази у станицу са нарочитом опрезношћу.

У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама члана 12 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање поступа се на начин како је то прописано одредбама члана 79 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у бележник сметњи и кварова и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама члана 39 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Остале одредбе

Вођење евиденција

Члан 20.

Док траје примена одредаба овог упутстав на радном месту унутарњег отправника возова водиће се саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-10), на начин који је прописан одредбама члана 16 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/2019).

На радном месту скретничара који поседају станицу Земун води се бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19), на начин који је прописан одредбама члана 25 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

У случају да регистрофон који снима разговоре на ТК пулту отправника возова, у локалној радио мрежи и на службеном мобилном телефону буде привремено ван функције, споразумевање станичног особља при обезбеђењу пута вожње вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити спољњи отправник возова или један од скретничара, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.

У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај сваког фонограма отправник возова ће уписивати у свој Телеграфско - телефонски дневник, а скретничари у свој бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље уз евидентирање сва три броја: од унутарњег отправника возова, спољњег отправника возова и скретничара једног од блокова.

Евидентирање употребе тастера

Члан 21.

Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у саобраћајном дневнику станице Земун

- у књизи евиденције употребе тастера
- у евиденцији примопредаје службе отправника возова

У саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUC и TUD) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став четврти Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици „Примедбе” за односни воз
- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз
- Обзиром да се извршен број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице у вези вођења података у Књизи евиденције употребе тастера поступа се према следећем:
- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примењивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера).

Надзор над уређајима, редовно одржавање и отклањање кварова

Члан 22.

Надзор над функционисањем уређаја међусигналне зависности станице Земун врши дежурни унутарњи отправник возова.

Одржавање уређаја МУМЗ у станици Земун врши надлежна СС деоница, те се свака неправилност мора одмах пријавити техничком диспечеру у ТК центру Макиш на тел. бр. 011/ 361 8456 или на ЖАТ 54-24.

На основу пријављене неправилности технички диспечер ће дати налог надлежној деоници за одржавање сигнално-сигурносних постројења да изађе на терен и предузме мере за отклањање насталог квара/сметње.

Послове редовног одржавања уређаја МУМЗ у станици Земун врши СС деоница Раковица.

Надлежна СС служба обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја МУМЗ у станици Земун предузме мере око отклањања квара.

По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама члана 39 тачке 3 став четврти Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова и о томе мора бити обавештена служба за одржавање уређаја.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 23.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Почетак и престанак примене овог упутства биће објављени посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун („Службени гласник ЖС”, број 23/20).

Завршне одредбе

Члан 24.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19).

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.11.2020. године)
Број: 4/2020-2348-521**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7 и члана 13. тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.11.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земунско Поље у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар – Батајница.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ступањем на снагу овог упутства престају да се примењују одредбе Упутства за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Земунско Поље на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник Железнице Србије“, број 57/19).
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Радови на реконструкцији левог пружног колосека деонице Земун - Батајница су у завршној фази, чијим завршетком се стичу услови да се на овој деоници саобраћај возова организује по реконструисаном левом пружном колосеку, а да се десни колосек затвори за саобраћај и преда Извођачу како би на њему наставио извођење радова.

Сходно наведеном, на основу одредаба члана 13. став девети Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2016-4517 од 5.11.2016. године и тачке 5.1.5.3.9 Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.6.) Одбор директора је донео Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земунско Поље у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница.

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 56/19).

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.11.2020. године)
Број: 4/2020-2348-521**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7 и члана 13. тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.11.2020. године, донео

**У П У Т С Т В О
за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у
станици Земунско Поље у условима организовања саобраћаја
по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова завршени су радови на реконструкцији инфраструктурних капацитета који се налазе на левом пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница.

Ови радови обухватали су грађевинске радове и радове на постројењима контактне мреже, те је извршена реконструкција левог пружног колосека од станице Земун до станице Батајница и уградња новог возног вода на постојећим стубовима и порталима контактне мреже.

Завршетком ових радова стекли су се услови да се на делу пруге од станице Београд Центар до станице Батајница саобраћај возова организује по левом колосеку, а да се десни пружни колосек и колосечни капацитети који се налазе са десне стране станица Земун и Земунско Поље затворе за саобраћај и предају Извођачу да на њима настави радове.

Док трају радови на десном пружном колосеку, у станици Земунско Поље у употреби ће бити постојећи прилагођени мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ) прилагођен новој колосечној ситуацији. Овај уређај и даље обезбеђује само међусобну зависност улазних сигнала, а не обезбеђује зависност показивања сигнала у односу на положај скретница.

Прилагођавање досадашњег уређаја међусигналне зависности условљава потребу израде, објављивања и примене овог упутства, којим ће се обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова по левом пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Земунско Поље у условима организовања саобраћаја по левом пружном колосеку од станице Београд Центар до станице Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Земунско Поље у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Наредбом шефа станице.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Земунско Поље, скретничко и остало станично особље које послове обавља у овој станици, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских

састава на делу пруге Земун - Батајница, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне и унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим наведеног, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача радова који обављају радове на овом делу пруге у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Београд Центар - Стара Пазова.

Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Земунско Поље и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства, који су својим потписом то потврдили и дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, па је зато је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовитости саобраћаја возова.

2. Основни подаци о расположивим инфраструктурним капацитетима станице Земунско Поље

Колосеци у функцији организовања саобраћаја

Члан 4.

У садашњим условима извођења радова, за потребе саобраћаја возова станица Земунско Поље располаже реконструисаним 1. (првим) и 2. (другим) колосеком, док су 3. (трећи), 4. (четврти) и 5. (пети) колосек који се налазе са десне стране станице предати Извођачу да на њима изводи радове.

Осим наведених главних колосека, од стране блока 1 располаже се и слепим („штитним“) колосеком који се налази у продужетку скретнице бр. 11.

Намена и корисна дужина новоположених колосека је следећа:

- 1. колосек је пријемно-отпремни, корисне дужине 219/201 m
- 2. колосек је главни пролазни смера Батајница - Земун, корисне дужине 223/223 m
- штитни колосек, корисне дужине 50 m

Са леве (спољне) стране 1. колосека, ок km 12+475 до km 12+585 изграђен је нови перон број I (дужине 110 m, ширине 4,0 m, висине 55 cm) са надстрешницом.

Перон број II биће изграђен као заједнички између 2. и 3. колосека. Како ће на 3. колосеку тек почети радови, за потребе манипулације путника између 1. и 2. колосека постављен је привремени перон (измештен је перон који се до сада налазио између 4. и 5. колосека), дужине 110 m, ширине 1,6 m, висине 55 cm.

Приступ путницима перонима у станици Земунско Поље, у овој фази када се изводе радови на потходнику у km 12+488, омогућен је преко прелазница од стране станичне зграде.

Расположивост и осигурање скретница

Члан 5.

На подручју станице саобраћај возова (пружних возила, маневарских састава) организује се само по 1. и 2. станичном колосеку, те се припадајућим новоуграђеним скретницама рукује само на лицу места:

- у интервалу од 07:00 до 19:00 часова (током дневне смене) од стране скретничара који поседају блок 1 и блок 2
- у интервалу од 19:00 до 07:00 часова (током ноћне смене) дозвољено је да се станица поседне само једним скретничарем, те ће скретницом (бр. 9) на блоку 1 руковати отправник возова који ће, осим дужности отправника возова вршити и дужности скретничара блока 1.

Скретничари рукују скретницама по наређењу отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Уникати кључева скретничких брава блока 1 и блока 2 налазе се код скретничара који их поседају. Сходно одредбама члана 18 тачке 5 став пети Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Земунско Поље се дозвољава да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, односно има право чувања скретничких кључева,

Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

У циљу формирања и обезбеђења пута вожње у станици Земунско Поље на блоку 1 и на блоку 2 са леве стране првог колосека за потребе скретничког особља постављени су контејнери са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним доказним споразумевањем са отправником возова.

Радно место скретничара који поседују блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље није опремљено средствима за пријем звоновних сигналних знакова.

У садашњим условима у станици Земунско Поље у употреби су новоуграђене скретнице

на блоку 1:

скретница бр. 2 (типа 60E1-R300-6°) је прва улазна скретница од стране станице Земун по левом колосеку уграђена у km 12+070

скретница бр. 8 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 12+281

скретница бр. 9 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 12+327

скретница бр. 11 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 12+388

на блоку 2:

скретница бр. 13 (типа 60E1-R300-6°) је прва улазна скретница од стране станице Батајница по левом колосеку уграђена у km 12+667

У циљу одвајања леве стране станице Земунско Поље на којој се организује саобраћај возова од десне на којој се сада изводе радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1:

- једном бравом и закључане у правац: 2 и 8

- једном бравом и закључана у скретање: 11

- са две браве: 9

на блоку 2:

- са две браве: 13

Обавеза шефа станице Земун (надзорна станица станице Земунско Поље) је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Земунско Поље.

3. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Земунско Поље

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 6.

На подручју станице Земунско Поље у садашњим условима извођења радова, из смера станица Земун и Батајница саобраћај возова (маневарских састава, пружних возила) организује се само по левом колосеку, те је привремено у употреби прилагођен досадашњи уређај међусигналне зависности.

Прилагођавање досадашњег уређаја међусигналне зависности подразумева да је извршена промена улазних сигнала, те ће убудуће за улаз возова у станицу бити меродавни сигнални знаци светлосних улазних сигнала уграђених поред левог колосека на међустаничним растојањима Земун - Земунско Поље и Земунско Поље - Батајница.

Уређај МУМЗ уграђен у станици Земунско Поље је типа m2SCD производ Института „Михаило Пупин“ из Београда. Уређај је изведен тако да постоји међусобна зависност улазних сигнала из оба смера. Зависност је таква да се два или више улазних сигнала (у каснијој фази извођења радова) не могу истовремено поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од улазних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања улазних сигнала са положајем скретница.

Руковање уређајем МУМЗ врши се путем поставнице, што је у надлежности отправника возова станице Земунско Поље, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничког особља које поседује блок 1 и блок 2 и који ће по наређењу отправника возова вршити обезбеђење пута вожње.

Уређај МУМЗ састоји се из спољашњих елемената и унутрашњег релејног уређаја.

У садашњој фази извођења радова уређај МУМЗ уграђен у станици Земунско Поље користиће се за образовање зависности између два улазна сигнала уграђена поред левог колосека:

Су – од стране станице Земун

Ди – од стране станице Батајница

Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључа скретничке браве. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничним подручјима.

Уређај уграђен у станици Земунско Поље омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

За најаву и возно разрешење задатих путева вожњи испред и иза улазних сигнала уграђени су сензори типа UTD-AFI IMP. Наиласком прве осовине шинског возила на први сензор који је уграђен на 100 m испред улазног сигнала добија се најавна наиласка воза, а гажењем другог који је уграђен на 50 m иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем другог сензора, пут вожње воза се аутоматски разрешава.

Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ станице Земунско Поље са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности или телекоманде, у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а за обезбеђење путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за притврђене скретнице.

Уређај омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ станице Земунско Поље са уређајем за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу km 13+937 (km 15+350 „старе“ станице) међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница. Све техничко-технолошке одредбе које се односе на наведени путни прелаз дефинисане су одредбама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) („Службени гласник ЖС“ број 56/19).

Улазни сигнали и предсигнали

Члан 7.

Станица Земунско Поље опремљена је светлосним улазним сигнаlima који се налазе:

- од стране станице Земун улазни сигнал Си уграђен је са леве стране левог колосека у km 11+609, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа PCu, који је уграђен са исте стране у km 12+309, односно на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Си
- од стране станице Батајница улазни сигнал Ду уграђен је са леве стране левог колосека у km 13+236, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа PDu, који је уграђен са исте стране у km 13+936, односно на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Ду

Стационаже улазних сигнала станице Земунско Поље дате су по новој стационажи левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) јер су у складу с пројектом, по левом колосеку уграђене нове километарске и хектометарске ознаке.

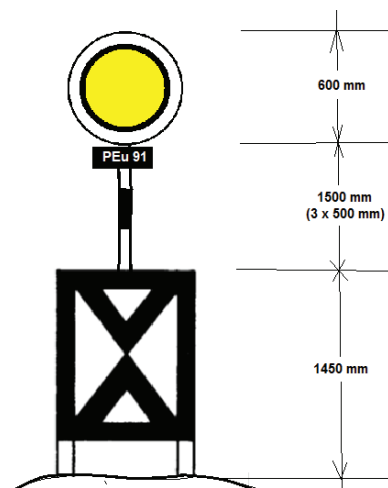
Стубови улазних сигнала су обојени црним и белим пругама што, сходно одредбама члана 10. став 17 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: „Стој”
- сигнални знак 5б: „Слободно”

Улазни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: “Стој”.

На пружном колосеку ка суседним станицама Земун и Батајница уграђени су предсигнали локалног типа PCu у km 12+309 и PDu у km 13+936, чији је изглед приказан на слици бр. 1.



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа приказан на слици користи се само у градилишним условима организовања саобраћаја, за чију употребу постоји сагласност дата Решењем Дирекције за железнице бр. I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.8.2014. године.

Овај предсигнал показује само сигнални знак 13: „Очекуј стој“, те се код њега сходно одредбама члана 31 став 2.. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) поступа на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: „Очекуј стој“ - возњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак „Стој“.

Предсигнали улазних сигнала станице су, за време примене одредаба овог упутства, изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: „Очекуј слободно“.

Сензори најаве доласка воза и разрешења пута вожње

Члан 8.

Испред оба улазна сигнала станице Земунско Поље на растојању од 100 m уграђени су сензори који служе да најаве долазак воза у станицу:

- испред улазног сигнала Си од стране станице Земун сензор најаве доласка воза AFI c1 уграђен је у km 11+509, на 100 m испред сигнала Си
- иза улазног сигнала Ду (у смеру раста стационаже) од стране станице Батајница (испред сигнала у смеру кретања воза) сензор најаве доласка воза AFI d1 уграђен је у km 13+336, на 100 m испред сигнала Ду

Иза оба улазна сигнала станице Земунско Поље на растојању од 50 m уграђени су сензори који служе за аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак „Стој” и аутоматско разрешење пута вожње:

- иза улазног сигнала Си од стране станице Земун сензор разрешења пута вожње AFI c2 уграђен је у km 11+659, на 50 m иза сигнала Си
- испред улазног сигнала Ду од стране станице Батајница (иза сигнала у смеру кретања воза) сензор разрешења пута вожње AFI d2 уграђен је у km 13+184, на 52 m иза сигнала Ду.

Напојни делови уређаја међусигналне зависности

Члан 9.

Унутрашњи део уређаја МУМЗ смештен је у посебном малом металном орману који се налази у канцеларији отправника возова станице Земунско Поље.

Редовно напајање уређаја МУМЗ врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Земунско Поље.

У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, напајање уређаја МУМЗ аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја. Уређај међусигналне зависности уграђен у станицу Земунско Поље нема резервног напајања.

Поставница уређаја међусигналне зависности

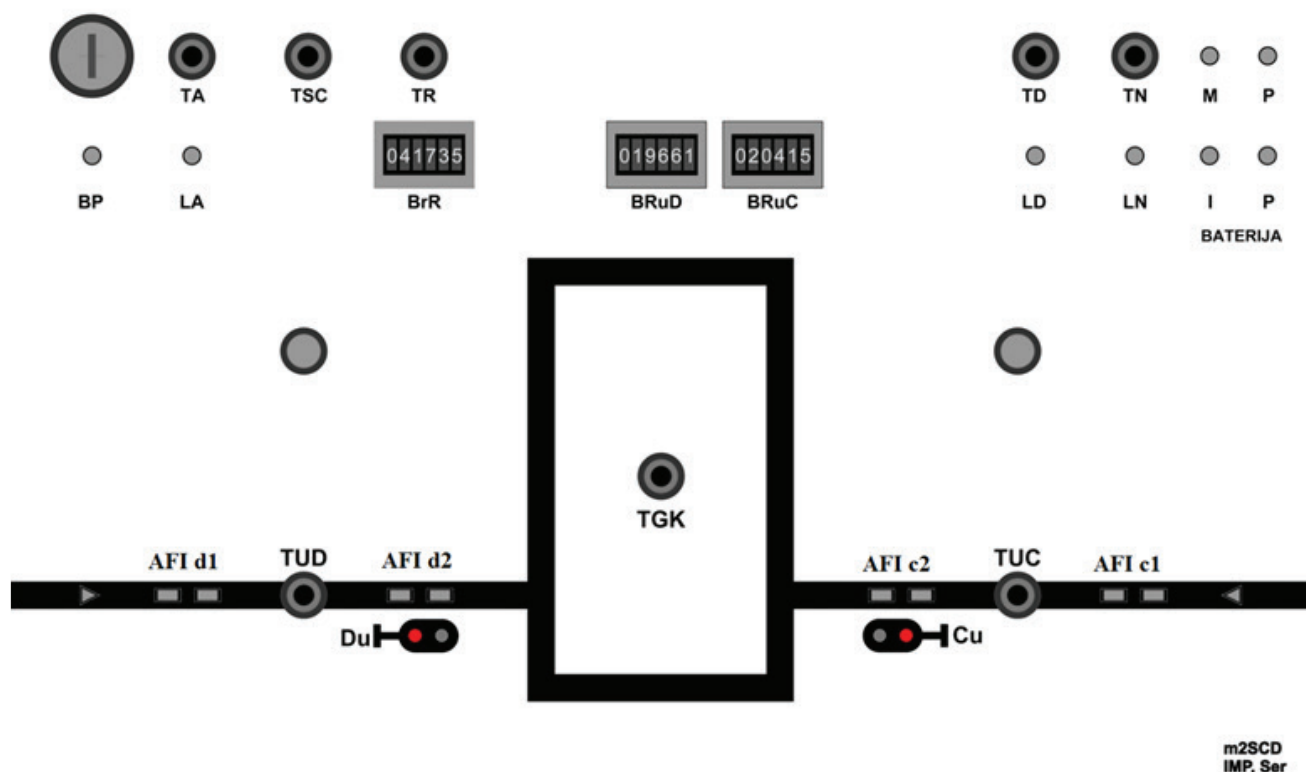
Члан 10.

Поставница уређаја МУМЗ смештена је у канцеларији отправника возова станице Земунско Поље. На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

На средишњем делу таблоа поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице - колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигнаlima постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Сви бројачи употребе тастера улазних сигнала налазе се на горњој средишњој страни таблоа поставнице.

Шематски приказ поставнице станице Земунско Поље дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Земунско Поље

Поставницом сме руковати само дежурни отправник возова станице Земунско Поље. Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

групни – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда

појединачни – тастери који се употребљавају појединачно да би се извршила одређена команда.

Групни тастери су:

TUC – тастер улазног сигнала **Cu** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал из смера станице Земун постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUC**. Ако улазни сигнал **Cu** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Cu** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TUB – тастер улазног сигнала **Du** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал из смера станице Батајница постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUD**. Ако улазни сигнал **Du** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Du** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TGK – групни тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер једног од улазних сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

TSC – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: „Стој“ чиме се врши разрешење улазног сигнала, док пут вожње воза и даље остаје блокиран. Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.

TR – тастер присилног разрешења пута вожње, користи се заједно са тастером одговарајућег улазног сигнала **TUC** или **TUD**. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу **BrR** присилног разрешења пута вожње.

Појединачни тастери су:

TA – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу **LA** који се налази испод тастера **TA**. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

TD – појединачни тастер осветљености сигнала “дан“, односно тастер за укључење јачег осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “дан“ показивач LD светли мирном жутом светлошћу.

TN – појединачни тастер осветљености сигнала “ноћ“, односно тастер за укључење слабијег осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ноћ“ показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

Бравица поставнице се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке BP) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравице који се налази испод бравице:

- ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници.
- ако светлосни показивач стања бравице не светли (угашен) – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

Поставница се редовно не закључава јер је станица Земунско Поље непрекидно поседнута отправником возова.

У време када отправник возова станице Земунско Поље напушта канцеларију, обавезан је да пре напуштања просторије закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе.

Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе појединих тастера и звучни аларм.

Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

- када на показивачу светли црвена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“
- када на показивачу светли зелена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 5б: „Слободно“
- када је показивач угашен улазни сигнал је таман, јер је прегорела или је неисправна сијалица црвене светлости.

Светлосни показивачи поставнице

Члан 11.

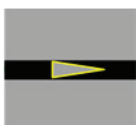
На поставници постоје светлосни показивачи: блокирања сигнала, најаве воза и разрешења пута вожње, стања напојног уређаја, степена осветљености сигнала, сметњи/квара и бравице.

(а) - показивачи блокирања сигнала

Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека испред показивача улазних сигнала и имају шематски облик стрелице:



Слика 3.

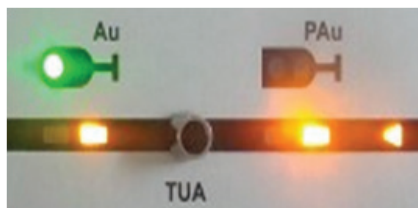


Слика 4.

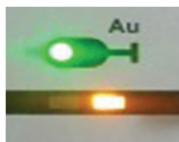
Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(б) – показивачи најаве воза и разрешења пута вожње

Сензори најаве воза и сензори за разрешење пута вожње су у овом уређају повезани одговарајућим индикаторима на командном пулту и приказани су на пружном колосеку у облику правоуглих квадратића - диоде сензора (слика 5).



Слика 5. – Показивачи најаве воза и разрешења пута вожње



Слика 6.

У случају наилаaska воза на сензор најаве ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се жута диода сензора (слика 6).



Слика 7.

У случају наилаaska воза на сензор најаве, а да притом улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора (слика 7).

Када воз наиђе на сензор разрешења ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора. У том моменту долази до разрешења пута вожње при чему ће на сигналу бити постављен сигнал „Стој“ и угасиће се жута диода у облику стрелице која је означавала да је блокиран пут вожње.

(в) – показивачи стања напојног уређаја

Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М (мрежа) и Р (претварачи) и показивача за стање батерија I (исправна, пуна) и Р (празна или неисправна), који се налази у горњем десном углу таблоа поставнице (слика 8):



Слика 8.

када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230V, 50 Hz

када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија

када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен аку-батерије су исправне и пуне

када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен аку-батерије су празне или неисправне

Када се уређај напаја из батерија, пре него што показивач Р почне да светли црвеном светлошћу, из ормана где је смештен уређај чује се звучни сигнал (аларм) са инвентора, који се не може угасити и који најављује скоро гашење уређаја јер су батерије празне. Након извесног времена (30 до 60 минута) батерије ће се потпуно испразнити, те ће се уређај угасити и неће бити могуће руковање. У случају да се, док се уређај напаја из батерија, врати мрежни напон уређај аутоматски прелази на напајање из мреже када почиње и пуњење батерија.

(г) - показивачи степена осветљености сигнала

Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN на горњој десној страни таблоа поставнице (слика 9) према следећем:



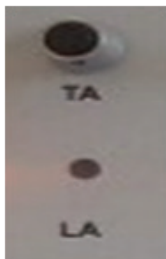
Слика 9.

када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености „дан“ односно сигнали су са већим степеном осветљености

када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености „ноћ“, односно сигнали су са мањим степеном осветљености

(д) – показивачи сметњи или квара

Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази испод тастера TA у горњем левом углу таблоа поставнице (слика 10.) према



Слика 10.

када на показивачу LA светли трепћућа црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења
када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или квара уређаја

(ђ) – показивачи бравице

Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставником и то:

- показивач светли мирном жутом светлошћу - поставница је могуће руковање
- када показивач не светли - није могуће руковање.

Бројачи употребе тастера**Члан 12.**

Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на горњем средишњем делу таблоа поставнице:

BrUC – бројач употребе тастера TUC одбројава број поставља улазног сигнала Си да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUC.

BrUD – бројач употребе тастера TUD који одбројава број постављања улазног сигнала Ду да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUD.

BrR – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.

На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран. Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

Звучни аларм**Члан 13.**

Звучни аларм се јавља се када настане неки квар на сигнаlima. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао.

Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер TA и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставником упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Извршне одредбе**Руковање поставником уређаја МУМЗ****Члан 14.**

У време када нема саобраћаја возова оба улазна сигнала станице Земунско Поље показују сигнални знак 4: „Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа и иначе стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

У време када нема саобраћаја возова скретнице се морају налазити у редовном положају. Уникати кључева скретничких брава на блоку 1 и на блоку 2 станице Земунско Поље налазе се:

- током дневне смене под надзором скретничара који поседају блок 1 и блок 2
- током ноћне смене, ако је станица поседнута само једним скретничарем, под надзором отправника возова, који осим дужности отправника возова у случају потребе за укрштавањем возова врши и дужности скретничара блока 1 и скретничара који непрекидно поседа блок 2.

У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова наређује обезбеђење пута вожње, на начин како је прописано одредбама члана 13 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Скретничари на лицу места врше обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, врше и визуелну проверу слободности тог колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничари су у обавези да изврше и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама члана 14 тачка 6 став други Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увере да је правилно извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

Обезбеђење наређеног пута вожње скретничари чине на начин који је прописан одредбама члана 14 под б) Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничари обавештавају отправника возова су извршили обезбеђење наређеног пута вожње и то чине на начин који је прописан одредбама члана 15 под б) Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

Када је од скретничара блока 1 и блока 2 добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, отправник возова станице Земунско Поље врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (тастер улазног сигнала TUC или TUD као стартни тастер) и тастера TGK (циљни тастер) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера тог сигнала (BrUC или BrUD). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола” цифре. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, сходно одредбама члана 39 тачка 4 став 4 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), унутарњи отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” саобраћајног дневника за односни воз евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: „BrUC или BrUD ..(број који се види на бројачу)“ зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара блока 1 и блока 2 о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Наиласком воза на сензор најаве воза, долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач испред улазног сигнала почиње да светли жутом мирном светлошћу.

Наиласком воза на сензор разрешења пута вожње, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу, чијим напуштањем се постављени пут вожње аутоматски разрешава.

По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за пола цифре, те ће се на бројачу улазног сигнала видети цео број.

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (тастер сигнала „Стој“), при чему и даље остаје „формиран“ пут вожње.

У случајевима када воз код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал у циљу очувања безбедности мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (тастер присилног разрешења пута вожње) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR. У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама члана 39 тачка 4 став 3 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

Код излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба члана 47 тачка 3 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.

Отправник возова станице Земунско Поље је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљавања сигнала, промене јачине светлосних сигнала, осветљења гарнитура, станичног простора и др. из Прилога 1 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/20) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигналимa, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском тастера TD за услове дневне (веће) осветљености, односно тастером TN за услове ноћне (мање) осветљености сигнала.

Брзине возова

Члан 15.

Сходно одредбама члана 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ” број 9/83) током извођења радова на делу пруге Земун - Земунско Поље - Батајница прописана је највећа допуштена брзина по десном колосеку је до 50 km/h у оба смера, што одговара условима извођења радова на десном колосеку наведеног дела пруге.

Сходно одредбама члана 36 тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), док је у станици Земунско Поље у употреби уређај МУМЗ, највећа допуштена брзина вожње возова преко скретничког подручја у правац и у скретање је до 40 km/h.

Средства за споразумевање

Члан 16.

Редовно функционисање уређаја МУМЗ захтева постојање поуздане и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничког особља.

Основни систем за споразумевање отправника возова и скретничара на подручју станице Земунско Поље је локална радио мрежа радне фреквенције 445,575 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и са две преносне (ручне) радио станице.

Стабилна радио станица налази се на радном месту отправника возова, а ручне радио станице су намењене станичном особљу које поседује блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље. Начин коришћења радио станица дефинисан је одредбама члана 28 Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) („Службени гласник РС” број 56/19).

Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону смештеном у станици, у посебном орману који се закључава и коме саобраћајно особље нема приступ.

За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја отправник возова станице Земунско Поље у својој канцеларији има на располагању ТК пулт типа „Темах“ Тm 1402-80. Коришћење ТК пулта врши се сходно одредбама Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „SIMENS-Ei“ и „Темах“ (Упутство рег. бр. 100, делов. бр. 20/2013-1139 од 19.06.2013. године, „Железнице Србије“.) Сви разговори које отправник возова обавља са ТК пулта снимају се на регистрофону уграђеном у станицу.

За споразумевање машиновођа - отправник станице Земунско Поље путем РДВ-а користи се канал „Ц27“ који ради на фреквенцији 444,625 MHz.

У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.), за доказно споразумевање отправника возова станице Земунско Поље са отправницима возова суседних станица обезбеђен је GSM GATEWAY уређај повезан са регистрофоном.

GSM GATEWAY уређаји омогућавају да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/са броја службених мобилних телефона којима станице располажу, при чему се ови разговори снимају. Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима на делу пруге Земун - Земунско Поље - Батајница дат је у табели 1.

Табела 1. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператера МТС			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Земун	отправник возова	064/894 7785	укључен

Земунско Поље	отправник возова	064/894 7787	укључен
Батајница	отправник возова	064/894 7783	укључен

Обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова

Члан 17.

Обавеза отправника возова станице Земунско Поље је да, у складу са одредбама члана 12 тачка 8 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), обавести скретничко особље у станици о свим променама насталим у саобраћају возова.

Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама отправник возова станице Земунско Поље даје скретничарима фонограмом, који је претходно уписао у свој Телеграфско-телефонски дневник. Скретничари уписују примљени фонограм у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље, а као потврду пријема отправнику возова пријављују број из свог бележника и наводе своје презиме.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

Члан 18.

У случајевима када настане квар или сметња на улазним сигналимa поступа се према одредбама члана 26 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 52/2020).

У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигналимa или су из било којих разлога постали неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама члана 61 тачка 11 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). Како код уређаја МУМЗ не постоји могућност давања сигналног знака 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h“, даља вожња од улазног сигнала дозвољава се давањем одобрења:

а) путем РДВ-а

б) службеног мобилног телефона који се снима

в) слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: „Напред“, односно сигнални знак 97б: „Лагано“ када воз треба изузетно зауставити у станици или када воз улази у станицу са нарочитом опрезношћу.

У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама члана 12 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање поступа се на начин како је то прописано одредбама члана 79 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у бележник сметњи и кварова и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама члана 39 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Остале одредбе

Вођење евиденција

Члан 19.

Почетком примене одредаба овог упутства на радном месту отправника возова станице Земунско Поље по питању вођења евиденција нема промена у односу на досадашње стање. Док траје примена одредаба овог упутства на радном месту отправника возова водиће се Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-10), на начин који је прописан одредбама члана 16 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/2019).

На радном месту скретничара који поседују станицу Земун води се Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19), на начин који је прописан одредбама члана 25 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/2019).

У случају да регистрофон који снима разговоре на ТК пулту отправника возова, у локалној радио мрежи и на службеном мобилном телефону буде привремено ван функције, споразумевање станичног особља при обезбеђењу пута вожње вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити један од скретничара, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.

У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај сваког фонограма отправник возова ће уписивати у свој Телеграфско - телефонски дневник, а скретничари у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље уз евидентирање сва три броја: од отправника возова и од оба скретничара.

Вођење евиденција на радном месту чувара путног прелаза у km 13+937 (km 15+350 „старе“ стационаже) прописано је одредбама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) („Службени гласник ЖС“ број 56/19).

Евидентирање употребе тастера

Члан 20.

Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у саобраћајном дневнику станице Земунско Поље
- у књизи евиденције употребе тастера
- у евиденцији примопредаје службе отправника возова

У саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUC и TUD) евидентира се на начин који је прописан члана 39 тачке 4 став четврти Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици “Примедбе” за односни воз
- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз

Обзиром да се изван број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице у вези вођења података у Књизи евиденције употребе тастера поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примењивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера).

Надзор над уређајима, редовно одржавање уређаја и отклањање кварова

Члан 21.

Надзор над функционисањем уређаја међусигналне зависности станице Земунско Поље врши дежурни отправник возова.

Сваку неправилност у функционисању уређаја или неуредно стање на уређају морају се одмах пријавити Извођачу који је задужен за одржавање овог уређаја, а са насталом неправилношћу мора бити упознат и шеф станице.

Пријављивање кварова и сметњи врши се пријављивањем сметње/квара одговорном Извођачу радова Дејану Вулићу на телефон бр. 066/ 888 5364, уз обавештавање надлежног техничког диспечера.

Послове редовног одржавања уређаја МУМЗ у станици Земунско Поље врши Извођач радова.

Надлежна служба Извођача радова обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја МУМЗ у станици Земунско Поље предузме мере око отклањања квара.

По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама члана 39 тачка 3 став четврти Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова В-11 и о томе мора бити обавештен Извођач радова.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 22.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Почетак и престанак примене овог упутства биће објављени посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Земунско Поље на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 57/19).

Завршне одредбе

Члан 23.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 56/19).

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.11.2020. године)
Број: 4/2020-2349-521**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је. на седници одржаној 20.11.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Батајница у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 44/19).
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу одредаба члана 13. став девети Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2016-4517 од 5.11.2016. године и тачке 5.1.5.3.9 Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.5.) Одбор директора је донео Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Батајница у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница.

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 40/19).

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.11.2020. године)
Број: 4/2020-2349-521**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је. на седници одржаној 20.11.2020. године, донео

**У П У Т С Т В О
за руковање уређајем међусигналне зависности у станици
Батајница у условима организовања саобраћаја по левом
колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова завршени су радови на реконструкцији инфраструктурних капацитета који се налазе на левом пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница и са леве стране станица Земун и Земунско Поље.

Завршетком ових радова стекли су се услови да се на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова може организовати по левом пружном колосеку, а да се десни пружни колосек и инфраструктурни капацитети који се налазе са десне стране станица Земун и Земунско Поље затворе за саобраћај и предају Извођачу да на њима настави радове.

Како је дошло до промене улазног колосека у станицу Батајница од стране станице Земунско Поље, станица Батајница ће и даље бити осигурана постојећим мобилним уређајем међусигналне зависности (у даљем тексту МУМЗ), прилагођеним новој колосечној ситуацији.

Прилагођавање досадашњег уређаја међусигналне зависности условљава потребу израде, објављивања и примене овог упутства, којим ће се обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и по левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Батајница.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Батајница у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије” а.д. који се примењује при регулисању саобраћаја

возова на подручју станице Батајница само током извођења радова, што је детаљније прописано одредбама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник ЖС“ бр. 40/19).

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на подручју станице Батајница у условима извођења радова на инфраструктурним капацитетима који се налазе са леве стране станице, на десном пружном колосеку међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница и на левом пружном колосеку међустаничног растојања Батајница - Нова Пазова.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и наредбом шефа станице.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Батајница, скретничко и остало станично особље које послове обавља у станици, те запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Земунско Поље - Батајница - Нова Пазова и Сурчин - Батајница, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне и унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача који обављају радове у станици Батајница у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Батајница - Стара Пазова.

Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Батајница и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и својим потписом то потврдили, те дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

Шеф станице може за потребе појединих радних места израдити изводе из одредаба овог упутства.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовитости саобраћаја возова.

2. Основни подаци о расположивим инфраструктурним капацитетима станице Батајница

Колосеци у функцији организовања саобраћаја

Члан 4.

За потребе саобраћаја возова, у садашњим условима извођења радова, станица Батајница располаже постојећим 1. (првим), 2. (другим), 3. (трећим), 4. (четвртим) и 5. (петим) колосеком са припадајућим скретницама, по којима се организује саобраћај возова (пружних возила, маневарских састава).

1, 2. и 3. колосек станице Батајница служе само за организовање саобраћаја возова за превоз путника, док 4. и 5. колосек служе само за организовање саобраћаја теретних возова.

Преостали колосеци који се налазе са леве стране станице од 6. (шестог) до 11. (једанаестог) раније су предати Извођачу да на њима изводи радове.

Расположивост и осигурање скретница

Члан 5.

На подручју станице саобраћај возова организује се по 1, 2, 3, 4. и 5. станичном колосеку, те се припадајућим постојећим скретницама рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама и морају се закључавати на лицу места, те су у складу са одредбама члана 10 тачка 5 под в) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) притврђене.

Уникати кључева скретничких брава блока 1 и блока 2 налазе се код скретничара који их поседују. Сходно одредбама члана 18 тачка 5 став пети Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Батајница се дозвољава да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева,

Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији унутарњег отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

У циљу формирања и обезбеђења пута вожње у станици Батајница на блоку 1 у km 19+950 са десне стране првог краког колосека и на блоку 2 у km 20+995 са десне стране пруге у равни кућице путног прелаза за потребе скретничког особља постављени су контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним доказним споразумевањем са унутарњим и спољним отправником возова.

У садашњим условима осим постојећих, у станици Батајница у употреби је само једна новоуграђена скретница на блоку 1 - скретница бр. 1 (типа UIC60-R300-6°) је прва улазна скретница од стране станице Земунско Поље по левом колосеку уграђена у km 18+247 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (што одговара стационачи у km 18+036 по десном колосеку) која са постојећом скретницом бр. 2Б чини колосечну везу левог и десног колосека на блоку 1 станице Батајница.

Од нове скретнице бр. 1 као прве улазне по левом колосеку изграђена је колосечна веза до постојеће скретнице бр. 2А као прве улазне скретнице по десном колосеку. Прелаз возила са левог на десни колосек вршиће се вожњом у скретање преко скретница бр. 1 и 2А.

Како би се на блоку 1 станице Батајница извршило одвајање дела инфраструктурних капацитета који служе за организовање саобраћаја возова од дела на ком се изводе радови:

- на десном колосеку у км 19+656 (постојеће „старе“ стационачена) на 80 m испред скретнице бр. 2А уграђена је механичка исклизна ИСК 2А која је у кључевној зависности са скретницом бр. 2А (када се организује саобраћај возова ова исклизна мора бити у редовном положају на шини, да би скретница бр. 2А водила у скретање на леви колосек)
- на левом колосеку, који је још под надлежношћу Извођача и за који су прагови (не и шине) положени само у дужини од око 50m од скретнице бр. 1, по полагању колосека биће уграђена механичка исклизна која ће бити у кључевној зависности са скретницом бр. 1 (када се организује саобраћај возова ова исклизна мора бити у редовном положају на шини, да би новоуграђена скретница бр. 1 водила у скретање ка скретници бр. 2А)

У циљу одвајања десне стране станице Батајница на којој се организује саобраћај возова од леве на којој се изводе радови, скретнице којима се одвајају капацитети који припадају Извођачу и скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1:

једном бравом и закључане у правац: 5, 6, 1Т, 2Т,

једном бравом и закључане у скретање: 1, 2А, 15, 22, Т2 и Т3

са две браве: 11 и 19

исклизна бр. 1 испред скретнице бр. 22

на блоку 2:

једном бравом и закључане у правац: 30Б, 36, 40, 44

једном бравом и закључане у скретање: 30Д, 32, 41

са две браве: 31А/Б закључана за вожњу у скретање у лево (да води ка скретници бр. 31Ц), 31Ц, 37, 43

исклизна бр. 2 испред скретнице бр. 31а/б

Обавеза шефа станице Батајница је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Батајница.

3. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Батајница

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 5.

На подручју станице Батајница привремено је у употреби мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ). Уређај МУМЗ је типа m2SCD производ Института „Михаило Пупин“ из Београда. Уређај је изведен тако да постоји међусобна зависност улазних сигнала из свих смерова. Зависност је таква да се два или више улазних сигнала не могу истовремено поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од улазних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања улазних сигнала са положајем скретница.

Изразни сигнали код овог уређаја не постоје.

Руковање уређајем МУМЗ врши се путем поставнице, што је у надлежности унутарњег отправника возова станице Батајница, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара који поседају блок 1 и блок 2, по наређењу унутарњег отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Уређај МУМЗ, којим је опремљена станица Батајница састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја.

Спољашње уређаје чине:

- светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали
- кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором
- сензори најаве доласка воза и сензори за аутоматско разрешење пута вожње.

Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине:

- станичне поставнице са тастерима
- релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у металном орману
- АКУ батерија за резервно напајање код нестанка мрежног напајања

У станици Батајница уређај се користи за образовање зависности између три улазна сигнала:

Fu – од стране станице Земунско Поље по левом колосеку

Gu – од стране станице Нова Пазова по десном колосеку

Du – од стране станице Сурчин

Уређај МУМЗ само омогућава успостављање зависности улазних сигнала, што значи да докле год један улазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу, није могуће поставити други улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Уређај не обезбеђује зависност сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја, сходно одредбама члана 36 тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) највећа допуштена брзина возова (пружних возила, маневарских састава) до 50 km/h. Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.

Уређај МУМЗ је сигнални уређај који подразумева само руковање улазним сигнаlima, што је у надлежности и делокругу рада унутарњег отправника возова, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара. Скретничари рукују скретницама по наређењу унутарњег отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључева скретничких брава. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничним подручјима.

Уређај уграђен у станицу Батајница омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

Гажењем прве осовине возила на сензор најаве воза који је уграђен на око 100 m испред улазног сигнала добија се најавна наиласка воза, а гажењем сензора за разрешење пута вожње који је уграђен на око 50 m иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем сензора за разрешење пут вожње воза се аутоматски разрешава.

Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а при обезбеђењу путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за осигуране (притврђене) скретнице.

Уређај омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

Улазни сигнали и предсигнали

Члан 6.

Претходном Уредбом о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС”, број 50/19) извршено је укидање пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) и уведена је нова пруга Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik). У пројектној документацији за извођење радова на делу пруге Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) станицаже су дате тако да се за почетну тачку пруге рачуна станица Београд Центар.

Како ће се преобележавање километарских и хектометарских ознака на овом делу пруге извршити тек по завршетку радова, а на терену су још увек „старе“ сигналне ознаке (осим по левом колосеку од стране ст. Земунско Поље на ком су уграђене нове сигналне ознаке), у даљем тексту овог упутства станицаже новоуграђене скретнице и улазног

сигнала по левом колосеку од стране станице Земунско Поље дате су по важећим („новим“) стациоณาма, а стациоња улазног сигнала од стране станице Нова Пазова дата је по постојећем стању на терену, тј. по „старој“ стационажи, те ће стационаже приказане у загради бити нове стационаже пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Станица Батајница је опремљена светлосним улазним сигналимa који се налазе:

- од стране станице Земунско Поље улазни сигнал Fu уграђен је са леве стране левог колосека у km 17+988, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа PFu, који је уграђен са исте стране у km 17+288, на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Fu
- од стране станице Нова Пазова улазни сигнал Gu уграђен је са десне стране десног колосека (са леве стране у смеру вожње воза) у km 21+400 (km 21+365), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа PGu, који је уграђен са исте стране у km 22+300 (km 22+260), односно на удаљености од 900 m испред улазног сигнала Gu.
- од стране станице Сурчин улазни сигнал Du уграђен је са десне стране пруге Београд Ранжирна „А“ - Остружница – Батајница у km 25+305, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа PDu, који се уграђен са исте стране у km 24+405, односно на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Du.

Стубови наведених улазних сигнала су обојени црно - бело што, сходно одредбама члана 10 став 17 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 52/2020), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

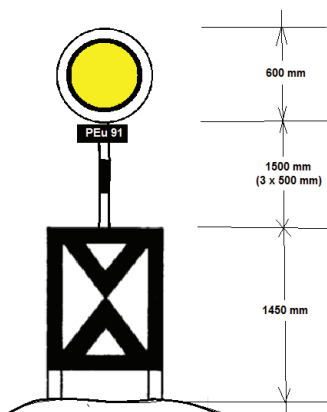
- сигнални знак 4: „Стој“
- сигнални знак 5б: „Слободно“

Улазни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: „Стој“.

Сходно одредбама члана 16. став 9 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 52/2020) у станици Батајница сигнални знак 5б: „Слободно“ код улазних сигнала са једнозначним сигналним знацима који нису у зависности са путевима вожње означава само да је улазак у станицу слободан, а не и брзину којом се сме возити преко подручја скретница.

Сходно материјалу важећег реда вожње у станици Батајница највећа допуштена брзина преко скретница у правац и у скретање износи 30 km/h.

На пружном колосеку ка суседним станицама уграђени су нови предсигнали локалног типа PFu у km 17+288, PGu у km 22+300 и PDu у km 24+405, чији је изглед приказан на слици бр. 1.



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа приказан на слици користи се само у градилишним условима организовања саобраћаја, за чију употребу постоји сагласност дата Решењем Дирекције за железнице бр. I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.08.2014. године.

Овај предсигнал показује само сигнални знак 13: “Очекуј стој”, те се код њега сходно одредбама члана 31 став 2.. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 52/2020) поступа на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: “Очекуј стој“ - вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој“.

Предсигнали улазних сигнала су, за време примене одредаба овог упутства, изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: “Очекуј слободно“.

Сензори најаве доласка воза и разрешења пута вожње

Члан 7.

Испред сваког улазног сигнала станице Батајница (у смеру кретања возила) на растојању од око 100 m уграђени су сензори који служе да најаве долазак воза у станицу:

- испред улазног сигнала Fu од стране станице Земунско Поље по левом колосеку сензор најаве доласка воза AFI f1 уграђен је у km 17+884, на удаљености од 104 m од улазног сигнала Fu
- иза улазног сигнала Gu од стране станице Нова Пазова (испред сигнала у смеру кретања воза) по десном колосеку сензор најаве доласка воза AFI g1 уграђен је у km 21+500, на удаљености од 100 m од улазног сигнала Gu
- испред улазног сигнала Du од стране станице Сурчин сензор најаве доласка воза AFI d1 уграђен је km 25+205, на удаљености од 100 m од улазног сигнала Du

Иза сваког улазног сигнала станице Батајница на растојању од око 50 m уграђени су сензори који служе за аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој” и аутоматско разрешење пута вожње воза (маневарског састава, пружних возила):

- иза улазног сигнала Fu од стране станице Земунско Поље по левом колосеку сензор разрешења пута вожње AFI f2 уграђен је у km 18+041, на удаљености од 53 m од улазног сигнала Fu
- испред улазног сигнала Gu од стране станице Нова Пазова (иза сигнала у смеру кретања воза) по десном колосеку сензор разрешења пута вожње AFI g2 уграђен је у km 21+350, на удаљености од 50 m од улазног сигнала Gu
- иза улазног сигнала Du од стране станице Сурчин сензор разрешења пута вожње AFI d2 уграђен је km 25+355, на удаљености од 50 m од улазног сигнала Du.

Унутрашњи делови уређаја међусигналне зависности

Члан 8.

Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом металном орману који се налази у канцеларији отправника возова станице Батајница.

Редовно напајање уређаја МУМЗ врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Батајница.

У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, напајање уређаја МУМЗ аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

Уређај међусигналне зависности станице Батајница нема резервног напајања.

Уређај међусигналне зависности станице Батајница нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема могућност меморисања датих команди.

Поставница уређаја међусигналне зависности

Члан 9.

(a) - основни подаци

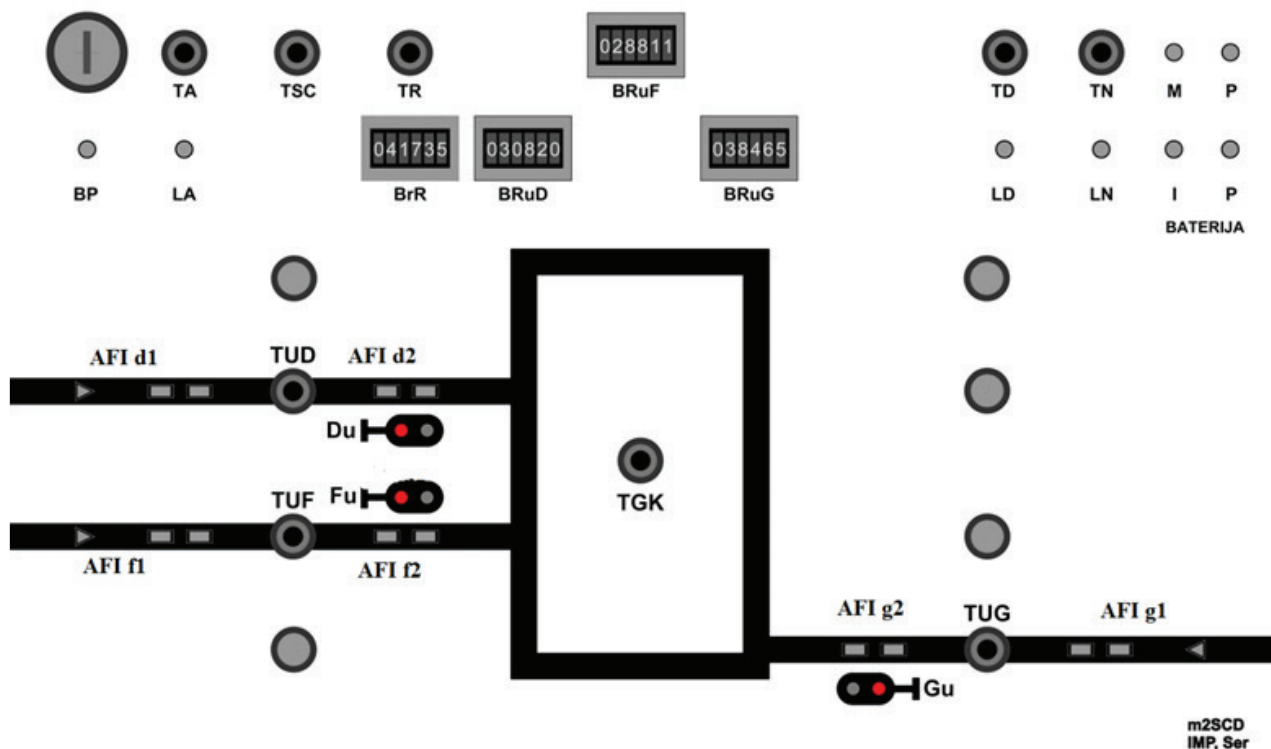
Због потребе за изградњом нове станичне зграде канцеларија унутарњег и спољњег отправника возова станице Батајница је измештена у контејнер постављен на платоу поред старе станичне зграде са десне стране првог колосека у km 20+583 (km 19+171 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Поставница уређаја МУМЗ смештена је у канцеларији отправника возова станице Батајница.

На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја. На средишњем делу таблоа поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице је представљено правоугаоником без приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигнаlima постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Сви бројачи употребе тастера улазних сигнала налазе се на горњој средишњој страни таблоа поставнице.

Шематски приказ поставнице станице Батајница дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Батајница

Поставницом сме руковати само дежурни унутарњи отправник возова станице Батајница.

(б) - командни елементи

Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

групни – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда

појединачни – тастери који се употребљавају појединачно да би се извршила одређена команда.

Групни тастери су:

TUF – тастер улазног сигнала **Fu** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Fu** по левом колосеку из смера ст. Земунско Поље постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUF**. Ако улазни сигнал **Fu** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Fu** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TUG – тастер улазног сигнала **Gu** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Gu** по десном колосеку из смера ст. Нова Пазова постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUG**. Ако улазни сигнал **Gu** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Gu** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TUD – тастер улазног сигнала **Du** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Du** из смера ст. Сурчин постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUD**. Ако улазни сигнал **Du** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Du** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TGK – групни тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер једног од улазних сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

TSC – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој” чиме се врши разрешење улазног сигнала, док пут вожње воза и даље остаје блокиран.

Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.

TR – тастер присилног разрешења пута вожње, користи се заједно са тастером одговарајућег улазног сигнала TUF или TUG или TUD. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу BrR присилног разрешења пута вожње.

Појединачни тастери су:

ТА – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази испод тастера ТА. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

TD – појединачни тастер осветљености сигнала “дан“, односно тастер за укључење јачег осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “дан“ показивач LD светли мирном жутом светлошћу.

TN – појединачни тастер осветљености сигнала “ноћ“, односно тастер за укључење слабијег осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ноћ“ показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

Бравица поставнице се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке BP) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравике који се налази испод бравике. Ако светлосни показивач стања бравике светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници. Ако светлосни показивач стања бравике не светли – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

Поставница се редовно не закључава јер је станица Батајница непрекидно поседнута отправником возова.

У време када унутарњи отправник возова станице Батајница напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је да пре напуштања просторије закључа поставницу, а кључ бравике да чува код себе.

Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

(в) - контролни елементи поставнице

Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе појединих тастера и звучни аларм.

Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

- када на показивачу светли црвена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“
- када на показивачу светли зелена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 5б: „Слободно“
- када је показивач угашен улазни сигнал је таман, јер је прегорела сијалица црвене светлости.

Светлосни показивачи

Члан 10.

На поставници постоје светлосни показивачи: блокирања сигнала, најаве воза и разрешења пута вожње, стања напојног уређаја, степена осветљености сигнала, сметњи или квара и бравике

(а) - показивачи блокирања сигнала

Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазних сигнала и има шематски облик стрелице, према следећем:



Слика 3.

када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 3)



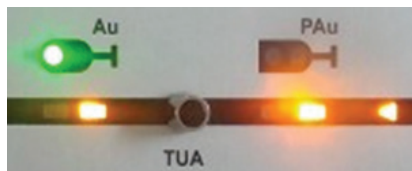
Слика 4.

када је показивач угашен значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, тј. да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4).

Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(б) – показивачи најаве воза и разрешења пута вожње

Сензори најаве воза и сензори за разрешење пута вожње су у овом уређају повезани са одговарајућим индикаторима на командном пулту и приказани су на пружном колосеку у облику правоуглих квадратића - диоде сензора (слика 5).



Слика 5. – Показивачи најаве воза и разрешења пута вожње



Слика 6.

У случају наилаaska воза на сензор најаве ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се жута диода сензора (слика 6).



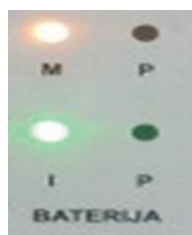
Слика 7.

У случају наилаaska воза на сензор најаве а да притом улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора (слика 7).

Када воз наиђе на сензор разрешења ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора. У том моменту долази до разрешења пута вожње при чему ће на сигналу бити постављен сигнал „Стој“ и угасиће се жута диода у облику стрелице која је означавала да је блокиран пут вожње. Такође бројач улазног сигнала ће се увећати за преосталих „пола“ броја.

(в) – показивачи стања напојног уређаја

Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М (мрежа) и Р (претварачи) и показивача за стање батерија I (исправна, пуна) и Р (празна или неисправна), који се налази у горњем десном углу таблоа поставнице (слика 8) према следећем:



Слика 8.

када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже

када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија

када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен аку-батерије су исправне и пуне

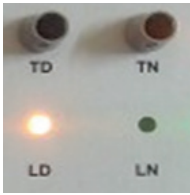
када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен аку-батерије су празне или неисправне

Када се уређај напаја из батерија, пре него што показивач Р почне да светли црвеном светлошћу, из ормана где је смештен уређај чује се звучни сигнал (аларм) са инвентора, који се не може угасити и који најављује скоро гашење уређаја јер су батерије празне. Након извесног времена (30 до 60 минута) батерије ће се потпуно испразнити, те ће се уређај угасити и неће бити могуће руковање.

У случају да се, док се уређај напаја из батерија, врати мрежни напон уређај аутоматски прелази на напајање из мреже када почиње и пуњење батерија.

(г) - показивачи степена осветљености сигнала

Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN на горњој десној страни таблоа поставнице (слика 9) према следећем:



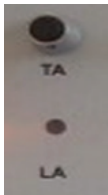
Слика 9.

када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености “дан” односно сигнали су са већим степеном осветљености

када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “ноћ”, односно сигнали су са мањим степеном осветљености

(д) – показивачи сметњи или квара

Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази испод тастера TA у горњем левом углу табла поставнице (слика 10) према следећем:



Слика 10.

када на показивачу LA светли трепћућа црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења

када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или квара уређаја

(ђ) – показивачи бравице

Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставницом и то:

- када показивач светли мирном жутом светлосту значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање
- када показивач не светли значи да није могуће руковање поставницом

Бројачи употребе тастера

Члан 11.

Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на горњем средишњем делу табла поставнице: **BrUF** – бројач употребе тастера TUF одбројава број поставља улазног сигнала Fu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUF.

BrUG – бројач употребе тастера TUG који одбројава број постављања улазног сигнала Gu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUG.

BrUD – бројач употребе тастера TUD који одбројава број постављања улазног сигнала Du да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUD.

BrR – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.

На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран. Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

Звучни аларм

Члан 12.

Звучни аларм се јавља када настане квар на сигнаlima. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао.

Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер TA и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отпавник возова који рукује поставницом упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Руковање уређајем међусигналне зависности

Руковање поставником за обезбеђење саобраћаја

Члан 13.

У време када нема саобраћаја возова сва три улазна сигнала станице Батајница показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

У време када нема саобраћаја возова скретнице се морају налазити у редовном положају. Уникати кључева скретничких брава на блоку 1 и на блоку 2 станице Батајница налазе се под надзором скретничара.

У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова скретничару наређује обезбеђење пута вожње, на начин који је прописан одредбама члана 13 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Скретничари на лицу места врше обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врше и визуелну проверу слободности тог колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничари су у обавези да изврше и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама члана 14 тачка 6 став други Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увере да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

Осим одредаба наведених претходном тачком скретничар који врши обезбеђење наређеног пута вожње на блоку 2 станице Батајница у склопу обезбеђења наређеног пута вожње врши и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 20+993 (у km 19+579 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Обезбеђење наређеног пута вожње скретничари чине на начин који је прописан одредбама члана 14 под б) Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничари обавештавају отправника возова су извршили обезбеђење наређеног пута вожње и то чине на начин који је прописан одредбама члана 15 под б) Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

Када је од скретничара блока 1 и блока 2 добио фонограм да је извршено обезбеђење пута вожње, унутарњи отправник возова станице Батајница врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (тастер улазног сигнала TUF или TUG или TUD као стартни тастер) и тастера TГK (циљни тастер) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера тог сигнала (BrUF или BrUG или BrUD). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола” цифре. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама члана 39 тачка 4 став четврти Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) евидентира број са бројача тог улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUF/ BrUG/BrU.....(број који се види на бројачу)”.

Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на сензор најаве воза долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач испред улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на сензор разрешења пута вожње улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу, чијим напуштањем се постављени пут вожње аутоматски разрешава.

По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола”, те ће се на бројачу улазног сигнала видети цео број.

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (тастер сигнала „Стој“), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, у циљу очувања безбедности, мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (тастер присилног разрешења пута вожње) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.

У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама члана 39 тачка 4 трећи став Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

Кад излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба члана 47 тачка 3 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.

Отправник возова станице Батајница је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљености из Прилога 1 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, а5/96 и 1/97) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала. Ово се чини појединачним притиском на тастер TD за услове дневне осветљености сигнала, односно на тастер TN за услове ноћне осветљености сигнала.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу

Члан 14.

Скретничар који поседује блок 2 станице Батајница осим дужности које се односе на обезбеђење пута вожње врши и дужности чувара путног прелаза у km 20+994.

Скретничар ће саобраћај на путном прелазу редовно обезбеђивати употребом ЛОБ кључа, тј. путем локалног постављача који се налази у кућишту на зиду кућице путног прелаза. Кључ кућишта (цилиндричне браве) се чува код скретничара блока 2 станице Батајница.

Локални прекидач (ЛОБ) има два крајња положаја:

а) горњи положај (основни положај) у коме је „ЛОБ“ искључен, односно када су путопрелазни полубраници подигнути, уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем „ЛОБ“ постављача у доњи положај уређај путног прелаза се одмах укључује и непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.

б) доњи положај (изведени положај) у коме је „ЛОБ“ активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен, путопрелазни полубраници су спуштени и врше обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем „ЛОБ“ постављача у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује и путопрелазни полубраници се подижу.

У случају нестанка напајања уређаја путног прелаза, обезбеђење саобраћаја на путном прелазу није могуће вршити употребом „ЛОБ“ постављача. У таквим ситуацијама скретничар ће обезбеђење саобраћаја вршити тако што ће путопрелазним полубраницима руковати појединачним спуштањем и подизањем полубраника помоћу курбле која се поставља у поставну справу.

Када престане напајање уређаја путопрелазни полубраници сами прелазе у доњи положај (обезбеђују саобраћај на путном прелазу) и могу се подићи само механичким руковањем, тј. употребом курбле која се поставља у поставну справу. Механичко постављање путопрелазних полубраника (окретањем курбле) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. Пре подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. После подизања, путопрелазни полубраници се морају закључати у горњем положају да се сами не би неконтролисано спустили. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом кад су полубраници у горњем положају.

У случају да појединачно руковање поставним справама из било ког разлога није могуће, обезбеђење саобраћаја се врши тако што скретничар блока 2 лично на путном прелазу врши обезбеђење саобраћаја. То чини тако што зауставља друмска возила, мотоциклисте, бициклисте и пешаке, у условима добре видљивости подигнутом и испруженом руком са дланом усмереним према долазећим возилима, а у условима смањене видљивости махањем ручном сигналном светилком са црвеном светлошћу управно на уздужну осу пута.

Када се на овакав начин врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу отправник возова станице Батајница у зависности од смера вожње воза (пружног возила, маневарског састава) обавештава возно особље општим налогом или путем РДВ-а да је уређај путног прелаза у km 20+994 у стању квара, али да обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши скретничар лично. У тим случајевима возови (пружна возила, маневарски састави) путни прелаз прелазе редовном брзином без заустављања.

Поступци при маневрисању

Члан 15.

Имајући у виду да се путни прелаз на блоку 2 станице Батајница налази у km 20+994, а сигнални знак 37: „Граница маневарских вожњи“ у смеру ка станици Нова Пазова је уграђен у km 21+281, на 287 m иза путног прелаза у смеру раста стационаже, маневарски путеви вожње на подручју блока 2 угрожавају одвијање друмског саобраћаја на путном прелазу. Преко путног прелаза у km 20+994 сме се маневрисати тек пошто се претходно обезбеди саобраћај преко њега.

У станици Батајница маневарски пут вожње формирају скретничари по наређењу отправника возова. Отправник возова када нареди скретничару блока 2 да обезбеди маневарски пут вожње то значи да је у склопу маневарског пута вожње наредио и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 20+994. Наређење за обезбеђење маневарског пута вожње отправник возова даје скретничарима фонограмом: „Обезбедити пут вожње за маневарски састав бр. ____ са ____ колосека на ____ колосек (презиме отправника возова)“.

Скретничар блока 2 потврђује пријем наређења отправнику возова речју „Разумео“ и својим презименом, поставља скретнице у правилан и исправан положај за маневарски пут вожње, а после тога обезбеђује саобраћај на путном прелазу. Пошто се путопрелазни полубраници спусте у доњи положај, скретничар блока 2 обавештава отправника возова фонограмом: „Обезбеђен пут вожње за маневарски састав бр. ____ са ____ колосека (презиме скретничара)“.

Тек по добијеном фонограму од скретничара блока 2, отправник возова станице Батајница дозвољава маневарском особљу превозника/извођача радова почетак маневрисања на блоку 1.

Ако ће се маневрисање преко путног прелаза обављати дуже време, сходно одредбама тачке 124 Упутства о маневрисању („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94), у одређеним периодима маневрисање се обуставља ради пропуштања друмских возила и пешака. Пословним редом станице Батајница I део (пословни ред дел. бр. 15/2018-1674 од 27.12.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.) одређено је да се након истека 10 минута, маневрисање обуставља да би се омогућио прелаз друмских возила и пешака преко путног прелаза.

То значи да ће у случају маневрисања које ће трајати дуже од 10 минута, отправник возова обавестити скретничара блока 2 и руковаоца маневре превозника/извођача радова да ће се маневрисање на блоку 2 вршити са прекидима како би се омогућио пролаз друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза.

По истеку 10 минута од почетка маневрисања скретничар блока 2 ће зауставити маневарски састав ван зоне путног прелаза, потом искључити уређај путног прелаза да би се омогућио прелаз друмских возила (презиме отправника возова).

По проласку последњих кола маневарског састава преко путног прелаза маневарском особљу даје сигнални знак 976: „Стој“. По заустављању маневарског састава ван зоне путног прелаза, скретничар искључује уређај путног прелаза чиме омогућује пролаз друмских возила.

По извршеном проласку друмских возила скретничар ће поново обезбедити пут вожње за маневарски састав, поставити скретнице у правилан и исправан положај, после чега поново укључује уређај путног прелаза. Пошто се путопрелазни полубраници спусте у доњи положај, маневарском особљу ће дати сигнални знак 85: „Напред“ или сигнални знак 86: „Назад“ (у зависности од места где се налази вучно возило), чиме се маневарском особљу превозника/извођача радова дозвољава наставак маневрисања.

Брзине возова

Члан 16.

Сходно одредбама члана 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 9/83) током извођења радова на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова прописано је да је највећа допуштена брзина по ремонтваном левом колосеку 50km/h у оба смера, што одговара условима извођења радова на десном колосеку наведеног дела пруге.

Сходно одредбама члана 36 тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), док је у станици Батајница у употреби уређај МУМЗ, највећа допуштена брзина вожње возова преко скретничког подручја у правац и у скретање је 30 km/h.

Средства за споразумевање

Члан 17.

Редовно функционисање уређаја МУМЗ захтева постојање уредне и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничког особља.

Основни систем за споразумевање саобраћајног особља на подручју станице Батајница је локална радио мрежа радне фреквенције 445,475 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и три преносне (ручне) радио станице.

Стабилна радио станица налази се на радном месту унутарњег отправника возова, а ручне радио станице су намењене спољњем отправнику возова и скретничарима који поседају блок 1 и блок 2 станице Батајница.

Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону уграђеном у канцеларији шефа станице.

За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја у канцеларији унутарњег отправника возова постављен је нови привремени телекомуникациони пулт (системски телефон), путем којег се могу остваривати следеће везе:

1. ЦДС
2. ЦДЕв
3. ОВ 1 Батајница - Земунско Поље

4. ОВ 2 Батајница - Нова Пазова
5. ОВ 3 Батајница - Сурчин
6. Чв1 – звоновни вод Батајница - Земунско Поље
7. Чв2 – звоновни вод Батајница - Нова Пазова
8. Чв3 – Батајница - Сурчин

Сви разговори које унутарњи отправник возова обавља са ТК пулта снимају се на регистрофону.

За споразумевање машиновођа – унутарњи отправник путем РДВ-а користи се канал С18 који ради на фреквенцији 457,625 MHz.

У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (кварови, прекиди каблова и сл.), за доказно споразумевање отправника возова станице Батајница са отправницима возова суседних станица обезбеђен је GSM GATEWAY уређај повезан са регистрофоном. GSM GATEWAY уређај омогућава да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/са броја службеног мобилног телефона којим станица располаже, при чему се и ови разговори снимају.

Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима на делу пруге Земунско Поље – Нова Пазова дат је у табели 1.

Табела 1. <i>Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператера МТС</i>			
<i>Назив станице</i>	<i>Радно место</i>	<i>Број телефонског прикључка</i>	<i>Регистрофон</i>
Земунско Поље	о. возова	064/ 894 7787	укључен
Батајница	о. возова	064/ 894 7783	укључен
Нова Пазова	о. возова	066/ 840 4077	укључен
Сурчин	о. возова	064/ 894 7784	није укључен

Обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова

Члан 18.

Обавеза унутарњег отправника возова станице Батајница је да, у складу са одредбама члана 12 тачке 8 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), обавести скретничко особље у станици о свим променама насталим у саобраћају возова.

Обавештење о променама у саобраћају возова унутарњи отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама унутарњи отправник возова даје скретничарима фонограмом, који је претходно уписао у свој Телеграфско-телефонски дневник (С-15). Скретничари уписују примљени фонограм у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19), а као потврду пријема отправнику возова пријављују број из свог бележника и наводе своје презиме.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

Члан 19.

У случајевима када настане квар или сметња на улазним сигналимa поступа се према одредбама члана 26 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 52/20).

У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигналимa или су из било којих разлога постали неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама члана 61 тачка 11 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). Како код уређаја МУМЗ не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”, даља вожња од улазног сигнала дозвољава се давањем одобрења:

а) путем РДВ-а

б) службеног мобилног телефона који се снима

в) слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: “Напред“, односно сигнални знак 97б: “Лагано“ када воз треба изузетно зауставити у станици или када воз улази у станицу са нарочитом опрезношћу.

У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама члана 12 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање поступа се на начин како је то прописано одредбама члана 79 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у бележник сметњи и кварова и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама члана 39 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Остале одредбе

Вођење евиденција

Члан 20.

Док траје примена одредаба овог упутстав на радном месту унутарњег отправника возова станице Батајница водиће се саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-10), на начин који је прописан одредбама члана 16 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/2019).

На радном месту скретничара који поседује станицу Батајница води се бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19), на начин који је прописан одредбама члана 25 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/2019).

У случају да регистрофон који снима разговоре на ТК пулту отправника возова, у локалној радио мрежи и на службеном мобилном телефону буде привремено ван функције, споразумевање станичног особља при обезбеђењу пута вожње вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити спољњи отправник возова или један од скретничара, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.

У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај сваког фонограма отправник возова ће уписивати у свој Телеграфско - телефонски дневник, а скретничари у свој бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље уз евидентирање сва три броја: од унутарњег отправника возова, спољњег отправника возова и скретничара једног од блокова.

Евидентирање употребе тастера

Члан 21.

Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у саобраћајном дневнику станице Батајница
- у књизи евиденције употребе тастера (С-49)
- у евиденцији примопредаје службе отправника возова

У саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUF, TUG и TUD) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став четврти Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици “Примедбе” за односни воз
- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз

Обзиром да се изванредан број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице у вези вођења података у Књизи евиденције употребе тастера поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)

- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примењивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера).

Надзор над уређајима, редовно одржавање уређаја и отклањање кварова**Члан 22.**

Надзор над функционисањем и радом уређаја међусигналне зависности станице Батајница врши дежурни унутарњи отправник возова.

Сваку неправилност у функционисању уређаја или неуредно стање, као и кварови или сметње на уређају морају се одмах пријавити Извођачу који је задужен за одржавање овог уређаја, а са насталом неправилношћу мора бити упознат и шеф станице.

Пријављивање кварова и сметњи врши се пријављивањем сметње/квара одговорном Извођачу радова Дејану Вулићу на телефон бр. 066/ 888 5364.

Послове редовног одржавања уређаја међусигналне зависности у станици Батајница врши Извођач радова.

Надлежна служба Извођача радова обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја међусигналне зависности у станици Батајница предузме мере око отклањања квара.

По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама члана 39 тачка 3 став четврти Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова (В-11) и о томе мора бити обавештен Извођач радова.

5. Прелазне и завршне одредбе**Прелазне одредбе****Члан 23.**

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Почетак и престанак примене овог упутства биће објављени посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (“Службени гласник ЖС”, број 44/19).

Завршне одредбе**Члан 24.**

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (“Службени гласник ЖС”, број 40/19).

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.11.2020. године)
Број: 4/2020-2352-521**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.11.2020. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/784 од 24.12.2019. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550/784 дана 24.12.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 20.11.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса Вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	52302	Врање-Лапово-Марковац	електро	461	120	1500	1620	450	24.11-28.11.2020.	70.952,74	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.11.2020. године) Број: 4/2020-2353-522

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2020. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/180 од 24.6.2020. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 22.06.2020. године до

12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2020-1550/180 дана 24.6.2020. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 20.11.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред војње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локом.	Маса укупна (t)	Дужина Воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52762/42830	Црвени Крст-Младеновац-Сурчин-Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	182	1687	535	24.11.-28.11.2020.	106.893,49	
2.	42891/52763	(Tovarnik)-државна граница-Шид-Сурчин-Младеновац-Црвени Крст	електро	182	1687	535	24.11.-28.11.2020.	106.893,49	
3.	52764/42892	Црвени Крст-Младеновац-Сурчин-Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	182	1687	535	27.11.-1.12.2020.	106.893,49	
4.	42893/52765	(Tovarnik)-државна граница-Шид-Сурчин-Младеновац-Црвени Крст	електро	182	1687	535	28.11.-2.12.2020.	106.893,49	
5.	52766/42894	Црвени Крст-Младеновац-Сурчин-Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	182	1687	535	28.11.-2.12.2020.	106.893,49	
6.	42895/52767	(Tovarnik)-државна граница-Шид-Сурчин-Младеновац-Црвени Крст	електро	182	1687	535	29.11.-3.12.2020.	106.893,49	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.11.2020. године)
Број: 4/2020-2354-522**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 32. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 23.11.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред војње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53030	Лапово ранжирна-Београд ранжирна А	дизел	742	64	260	324	150	24.11-28.11.2020.	20.664,37	
2.	52390	Београд ранжирна Б –Панчево главна	електро	Е 240	85	734	819	380	26.11-30.11.2020.	48.883,04	у саставу воза лок. 742 ван службе
		Панчево главна-Суботица теретна	дизел	742	64	670	734				

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 26+741 и у км 127+238 („Стражара 104“) међустаничног растојања Суботица - Шебешић на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)	2
Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница	12
Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Земунско Поље у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница	27
Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Батајница у условима организовања саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар - Батајница	41
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.11.2020. године)	56
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.11.2020. године)	57-59

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD